



Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PTM, PSM, Tiptronic y Tequipment son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Printed in Germany.

Prohibida la reimpresión o reproducción total o parcial salvo autorización expresa por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Documentación

Conserve esta publicación siempre dentro del vehículo y entréguela al nuevo propietario en caso de que proceda a su venta.

Sugerencias

¿Tiene usted dudas, sugerencias o ideas en relación con su vehículo o con la documentación? Escribanos a:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Equipamiento

Debido al continuo desarrollo de nuestros vehículos, nos reservamos el derecho a introducir cambios en el equipamiento y la tecnología con respecto a las ilustraciones y descripciones contenidas en este Manual de instrucciones.

Las variantes de equipamiento no siempre se incluyen de serie, o bien dependen del equipamiento específico de cada país, así como de las respectivas prescripciones legales. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente sobre las posibilidades de un montaje posterior.

Si su Porsche está provisto de equipamientos que no están descritos en este manual, su concesionario Porsche le informará sobre su correcto manejo y conservación.

Debido a las diferencias en las legislaciones de los distintos países es posible que el equipo de su vehículo difiera ligeramente de la presente descripción.

Cayenne S E-Hybrid

Consulte la información referente al Cayenne S E-Hybrid en el correspondiente manual de instrucciones adicional específico.

Preste especial atención a las advertencias e indicaciones de seguridad.

Adhesivo de advertencia del airbag

⚠ PELIGRO

Sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante

En caso de montaje de un sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante, la detonación del airbag puede causar lesiones graves o mortales.

- No utilice nunca un sistema de asiento para niños orientado en el sentido opuesto de la marcha en un asiento con el airbag frontal activado; existe riesgo de lesiones y peligro mortal para el niño.

Consulte el capítulo "SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS" en la página 41.



Indicaciones de seguridad en el Manual de instrucciones

En este Manual de instrucciones se emplean diversos tipos de indicaciones de seguridad.

⚠ PELIGRO

Lesiones graves o mortales

Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Peligro", se producen lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Posibilidad de lesiones graves o mortales

Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Advertencia", pueden producirse lesiones graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Posibilidad de lesiones moderadas o leves

Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Atención", se pueden producir lesiones leves o de gravedad media.

AVISO

Riesgo de daños materiales.

Si no se siguen las indicaciones de seguridad de la categoría "Aviso", pueden producirse daños materiales en el vehículo.



Información

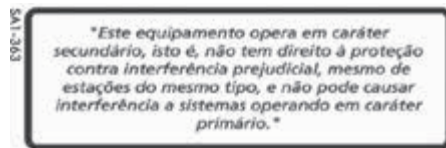
Los consejos, las informaciones adicionales y las indicaciones están señalados con la palabra "Información". Por favor, léalos atentamente y téngalos en cuenta.

Identificaciones de certificado de ensayo para equipos radioel tricos

Europa

La empresa Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG declara que los equipos radioel tricos que se encuentran en el vehículo cumplen los requisitos esenciales y demás disposiciones pertinentes de la Directiva 1999/5/CE.

Brasil



Israel

שם הדגם (Hebrew :Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366
שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstra e 12
93055 Regensburg

SA1-367

Malasia

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

Singapur

Complies with IDA Standards DB01752
Complies with IDA Standards DA103858

China

CMIIT ID: 2013DJ5507

Indonesia

22097/SDPPI/2011 2181

Jordania

Aprobación de tipo n. : TRC/LPD/2011/106

Taiwán

CCAB10LP3800T1

Japón



Catar

Reg. de homologación de tipo ictQATAR n. : R-2419

Omán

Oman - TRA R/0686/12 D090016

Emiratos  rabes Unidos

TRA REGISTERED No: ER0075624/11,
DEALER No: DA0053436/10
TRA REGISTERED No: 0016889 / 09,
DEALER No: 0014972/08

México

Sistema de apertura de automóviles base y llave electrónica Hella KGaA Hueck & Co,
COFETEL: (RLVHEL11-1185)
Radar de largo alcance, 77 GHz,
MARCA: BOSCH, MODELO: LRR3,
COFETEL: (RCPBOLR09-0828)

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agr ment : MR 5371 ANRT 2010
Date d'agr ment : 02 / 02 / 2010

Corea del Sur



Sudáfrica



Figuras sinópticas 4

Asiento del conductor	5
Volante y panel de instrumentos.....	6
Consola central	7
Panel de mando.....	8
Climatizador delantero (aire acondicionado de 2 y 4 zonas)	9
Consola del techo.....	10
Parte trasera.....	11
Climatizador trasero (aire acondicionado de 4-zonas).....	12

Apertura y cierre 13

Breve introducción: apertura y cierre desde fuera.....	14
Apertura y cierre desde fuera	15
Capó trasero automático.....	18
Apertura y cierre desde dentro	22
Apertura y cierre del capó del compartimento del motor	25
Anomalías durante la apertura y el cierre	26
Indicaciones sobre la llave del vehículo y el cierre centralizado	29

Asientos, retrovisores, volante y protección contra el sol 31

Asientos delanteros	32
Función de acceso confort	33
Reposacabezas	34
Asientos traseros.....	34
Calefacción y ventilación de los asientos	36
Cinturones de seguridad.....	37
Sistemas de airbag	39
Sistemas de asiento para niños.....	41
Retrovisores exteriores	50
Retrovisor interior con dispositivo antideslumbrante automático	52
Volante deportivo multifunción.....	53
Calefacción del volante.....	54
Regulación del volante.....	55
Viseras parasol.....	56
Espejo de cortesía.....	56
Persianas de las ventanillas laterales traseras	57

Climatizador..... 58

Breve introducción: panel de mando delantero.....	59
Breve introducción: panel de mando trasero (aire acondicionado de 4 zonas)	60
Relación de climatización.....	61
Aire acondicionado de regulación automática	62
Luneta térmica/calefacción de los retrovisores exteriores/y parabrisas térmico ..	71
Calefacción independiente/calefacción adicional	71

Ventanillas y techo corredizo/ levadizo..... 74

Elevallunas eléctrico	75
Techo corredizo/levadizo	77
Techo panorámico	80
Accionamiento de emergencia del techo corredizo/levadizo o panorámico	82

Luces, intermitentes y limpiaparabrisas 84

Conmutador de luces	85
Conexión automática de luces.....	85
Conmutador de intermitentes, luz de carretera, ráfagas	88
Iluminación de los instrumentos.....	90
Sistema de intermitentes de emergencia	90
Avería o fallo de una luz.....	90
Iluminación del habitáculo	91
Breve introducción: limpiaparabrisas.....	93
Conmutador del limpia-lavaparabrisas	94

Panel de instrumentos y pantalla multifunción 98

Panel de instrumentos.....	99
Indicadores del panel de instrumentos.....	100
Brújula en el tablero de mandos.....	104
Manejo de la pantalla multifunción del panel de instrumentos.....	104
Menú Vehículo.....	108
Menú Audio.....	111
Menú Navegación.....	112
Menú Mapa.....	112
Menú Teléfono.....	113
Menú Trip.....	113
Menú Presión neum. (sistema de control de la presión de los neumáticos, RDK).....	114
Menú Sport Chrono (cronómetro).....	119
Menú Límite tiempo.....	121
Menú ACC.....	121
Ajustes del vehículo en la pantalla multifunción.....	122
Relación de los mensajes de advertencia e información.....	137

Ajustes personales 148

Breve introducción: a los ajustes personales.....	149
Memorización de ajustes personales.....	150

Conducción y seguridad al volante....153

Antes de iniciar la marcha.....	154
Durante la marcha.....	154
Indicaciones para el rodaje.....	154
Modificaciones técnicas.....	154
Viajes al extranjero.....	155
Conducción en circuitos (p. ej., cursillos de conducción deportiva, competiciones Clubsport).....	155
Reciclado.....	155
Salidas de escape.....	155
Enchufe de diagnóstico.....	156
Cerradura de encendido, bloqueo de la dirección.....	156
Arranque y parada del motor.....	159
Función Auto Start-Stop.....	160
Freno de estacionamiento eléctrico.....	163
Freno de pie.....	164
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).....	166
Control de velocidad (Tempostat).....	166
Control de velocidad adaptativo (ACC).....	168
Asistente de cambio de carril (LCA).....	179
Indicador de límite de velocidad.....	184
Advertencia del asistente de cambio de carril.....	186
Teléfonos móviles y equipos de radio.....	189
Sistemas de comunicación Porsche PCM y CDR.....	189
USB/iPod® y AUX.....	190
Control por voz.....	190
Porsche Car Connect.....	190
Tiptronic S.....	191
Posiciones de la palanca selectora.....	193
Sistemas de regulación del chasis y de la transmisión.....	198
Porsche Traction Management (PTM).....	199
Porsche Stability Management (PSM).....	199
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	203

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	204
Función HOLD: asistente de arranque, gestión de la parada.....	205
Sistema de frenos ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	206
Porsche Active Suspension Management (PASM).....	207
Porsche Active Suspension Management (PASM) con suspensión neumática y regulación de nivel.....	207
Modo "Sport" y modo "Sport Plus".....	210
Asistente para la marcha cuesta abajo (Porsche Hill Control, PHC).....	213
Programas de conducción para carreteras o terrenos irregulares (modo carretera/modo todoterreno).....	214
Conducción por terrenos irregulares.....	216
Sistemas de conducción para terrenos irregulares.....	216

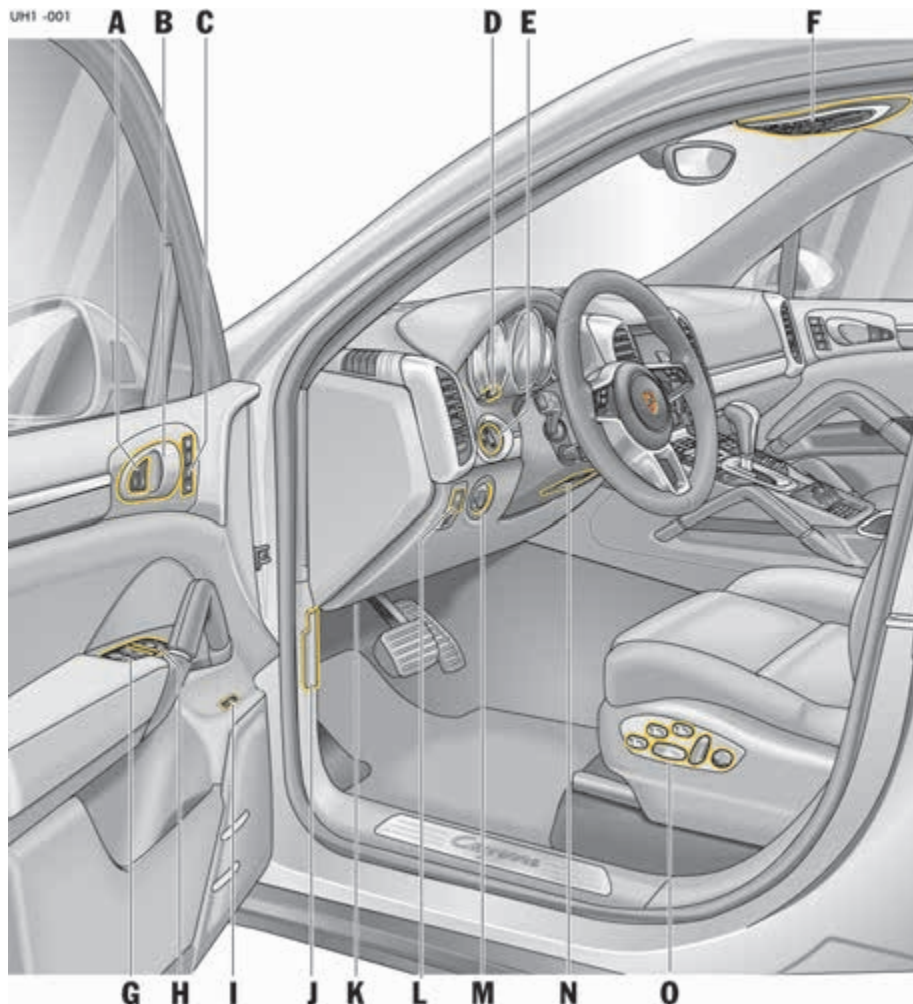
Compartimentos, maletero y sistema de transporte de techo.....221

Compartimentos.....	222
Soporte para bebidas/portabebidas.....	223
Cenicero delantero/compartimento portaobjetos.....	224
Cenicero trasero.....	225
Encendedor.....	225
Tomas de corriente de 12 voltios.....	226
Maletero.....	227
Almacenamiento de carga.....	228
Gestión del espacio de carga.....	229
Cubierta del maletero.....	231
Red separadora del espacio para equipajes.....	233
Bolsa para esquís.....	235
Sistema de transporte en el techo.....	236

Acoplamiento del remolque.....	240	Mantenimiento y conservación	268	Presión de inflado y ficha técnica.....	332
Dispositivo de remolque	241	Indicaciones de mantenimiento	269	Datos de identificación del vehículo	333
Dispositivo de remolque con cabezal esférico extraíble	244	Comprobación del nivel del aceite motor	270	Datos del motor	334
Dispositivo de remolque con despliegue eléctrico	248	Llenado del aceite motor	271	Consumo de combustible y gases de escape	335
Aparcamiento.....	251	Líquido de lavado	273	Llantas, neumáticos	336
ParkAssistent	252	Cambio del filtro de aire	274	Presión de inflado con neumáticos en frío (20 °C).....	337
Cámara de marcha atrás.....	254	Cambio del filtro de partículas.....	274	Pesos.....	338
Surround View	254	Escobillas del limpiaparabrisas.....	274	Cantidades de relleno	339
Basculación del espejo retrovisor hacia abajo para facilitar el aparcamiento.....	255	Sistema de depuración de gases de escape	275	Prestaciones.....	340
Sistema de apertura de puerta de garaje (mando a distancia universal).....	255	Bidón de reserva.....	275	Dimensiones	341
Sistema de alarma y protección antirrobo.....	260	Filtro de partículas diésel.....	275		
Sistema de alarma.....	261	Repostaje de combustible.....	276		
Inmovilizador	262	Recarga de AdBlue®	280		
Bloqueo de la columna de dirección	262	Indicaciones para la conservación del vehículo	282		
Prevención de robos	263				
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus).....	263	Asistencia en caso de avería	289		
		Indicaciones en caso de avería.....	290		
		Comprobación del nivel de refrigerante y llenado	293		
		Líquido de frenos	294		
		Servodirección.....	295		
		Neumáticos y ruedas.....	296		
		Gato	301		
		Arandelas distanciadoras.....	302		
		Tornillos de rueda	303		
		Reparación de un pinchazo	304		
		Llenado del neumático.....	313		
		Sistema eléctrico	314		
		Pila (12 V).....	318		
		Alimentador de corriente externa, asistencia de arranque	321		
		Cambio de bombillas.....	323		
		Ópticas	324		
		Ajuste de las ópticas	328		
		Remolcado y arranque por remolque	329		
		Extintor	331		
				Índice alfabético, índice.....	343

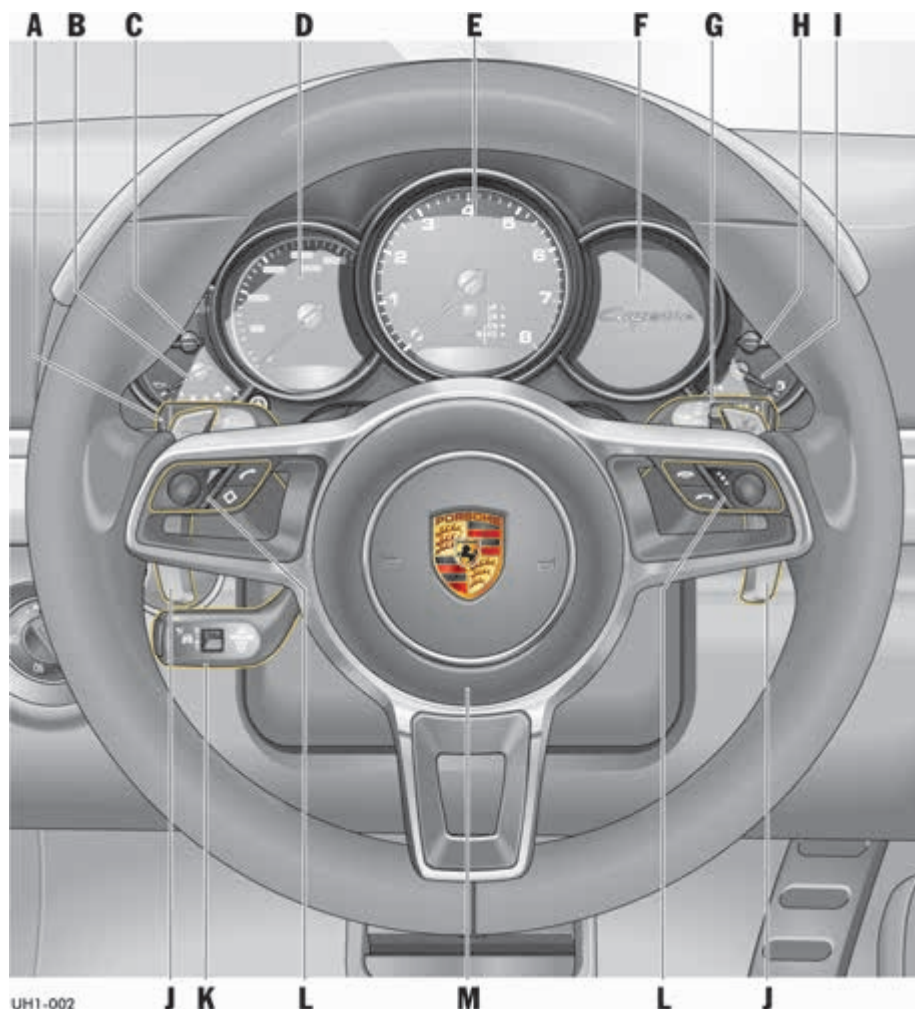
Figuras sinópticas

Asiento del conductor	5
Volante y panel de instrumentos.....	6
Consola central	7
Panel de mando.....	8
Climatizador delantero (aire acondicionado de 2 y 4 zonas)	9
Consola del techo	10
Parte trasera	11
Climatizador trasero (aire acondicionado de 4-zonas)	12



Asiento del conductor

- A** Tecla de cierre centralizado
Véase la página 22.
- B** Tirador de la puerta
Véase la página 23.
- C** Teclas de memoria de ajustes personales
Véase la página 150.
- D** Tecla de restablecimiento del cuentakilómetros parcial, ajuste del brillo de la iluminación de los instrumentos
Véase la página 90.
- E** Cerradura de encendido y bloqueo de la dirección
Véase la página 156.
- F** Consola del techo
Véase la página 10.
- G** Elevalunas eléctrico
Véase la página 75.
- H** Ajuste del espejo retrovisor exterior
Véase la página 51.
Asistente de cambio de carril (LCA)
Véase la página 179.
- I** Tecla de desbloqueo tapa del depósito Cayenne S E-Hybrid (véase manual de instrucciones adicional)
- J** Desbloqueo del capó del compartimento del motor
Véase la página 25.
- K** Enchufe de diagnóstico
Véase la página 156.
- L** Freno de estacionamiento eléctrico
Véase la página 163.
- M** Conmutador de luces
Véase la página 85.
- N** Regulación del volante
Véase la página 55.
- O** Regulación de los asientos
Véase la página 32.



Volante y panel de instrumentos

- A** Intermitentes
Véase la página 88.
- B** Indicador de la presión del aceite motor
Véase la página 101.
- C** Indicador de temperatura del aceite motor
Véase la página 100.
- D** Velocímetro
Véase la página 100.
- E** Cuentarrevoluciones
Véase la página 100.
- F** Pantalla multifunción
Véase la página 104.
- G** Limpiaparabrisas
Véase la página 94.
- H** Indicador de temperatura del líquido refrigerante
Véase la página 100.
- I** Indicador de reserva de combustible
Véase la página 102.
- J** Tiptronic S levas de cambio de marcha
Véase la página 53.
- K** Control de velocidad (Tempostat)
Véase la página 166.
Control de velocidad adaptativo (ACC)
Véase la página 168.
- L** Controles del teléfono, pantalla multifunción
Véase la página 105.
- M** Bocina
Véase la página 53.

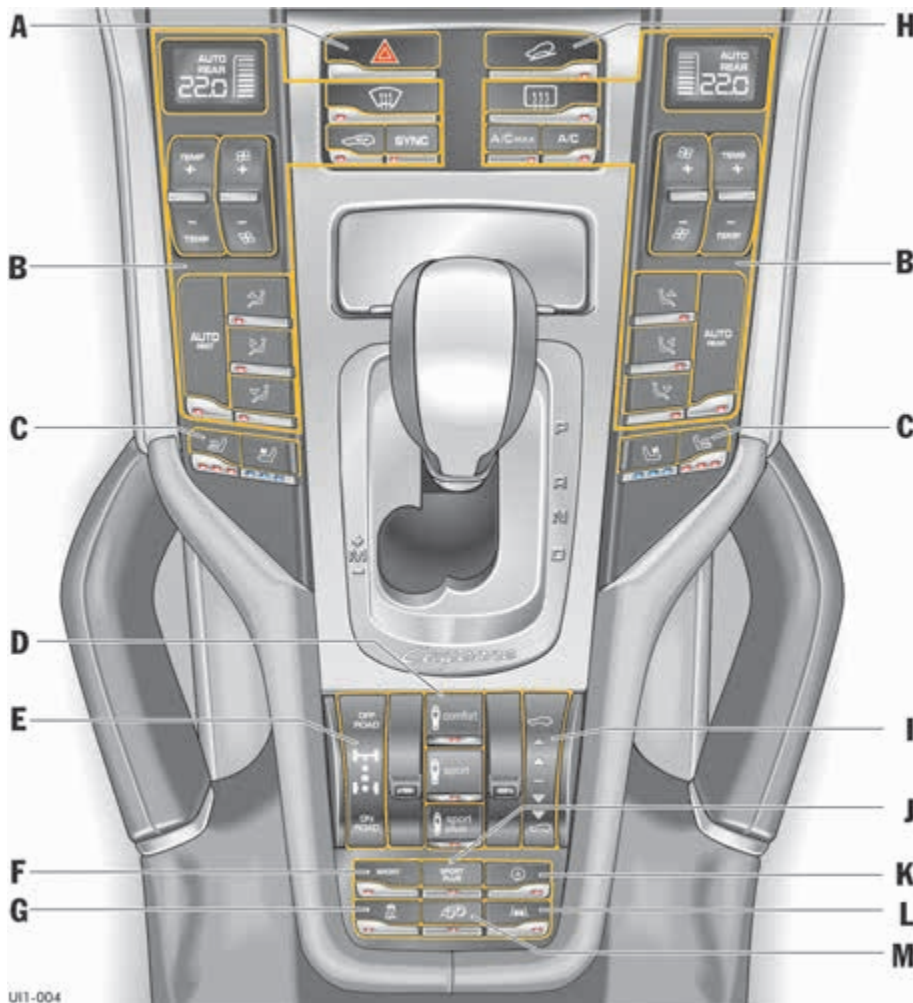
UH1-002



Consola central

- A** Tiempo
Véase la página 104.
Cronómetro Sport Chrono
Véase la página 119.
- B** Sistemas de comunicación Porsche
Véase la página 189.
- C** Difusores de aire
Véase la página 69.
- D** Guantero
Véase la página 222.
- E** Panel de mando
Véase la página 8.
- F** Soporte para bebidas
Véase la página 223.
- G** Encendedor
Véase la página 225.
- H** Reposabrazos, compartimento portaobjetos
Véase la página 222.

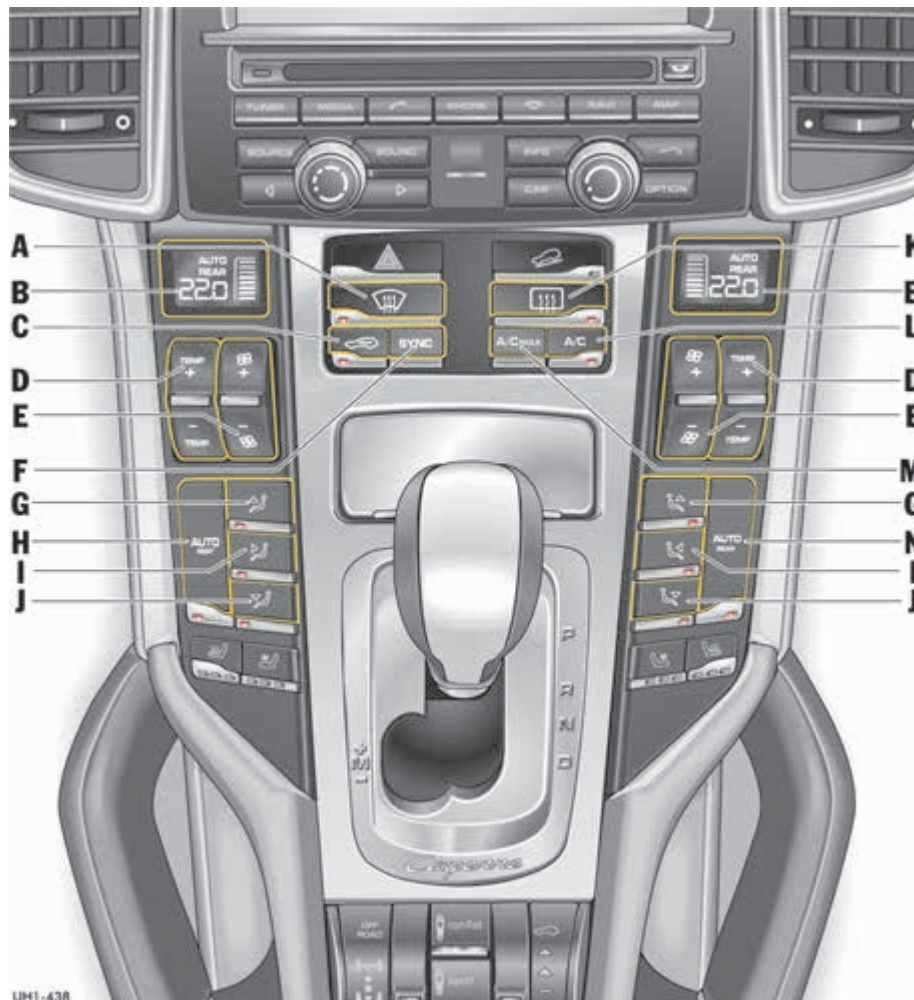
UI1-003



Panel de mando

- A** Tecla de intermitentes de emergencia
Véase la página 90.
- B** Climatizador, izquierda/derecha
Véase la página 61.
- C** Calefacción/ventilación de los asientos, izquierda/derecha
Véase la página 36.
- D** Porsche Active Suspension Management (PASM)
Véase la página 207.
- E** Programas de conducción para carreteras o calles (modo todoterreno/modos carretera)
Véase la página 214.
- F** Modo "Sport"
Véase la página 210.
- G** Porsche Stability Management (PSM)
Véase la página 199.
- H** Porsche Hill Control (PHC)
Véase la página 213.
- I** Porsche Active Suspension Management (PASM) con suspensión neumática y regulación de nivel
Véase la página 207.
- J** Modo "Sport Plus"
Véase la página 210.
- K** Función Auto Start-Stop
Véase la página 160.
- L** Advertencia del asistente de cambio de carril
Véase la página 186.
- M** Sistema de escape deportivo
Véase la página 212.

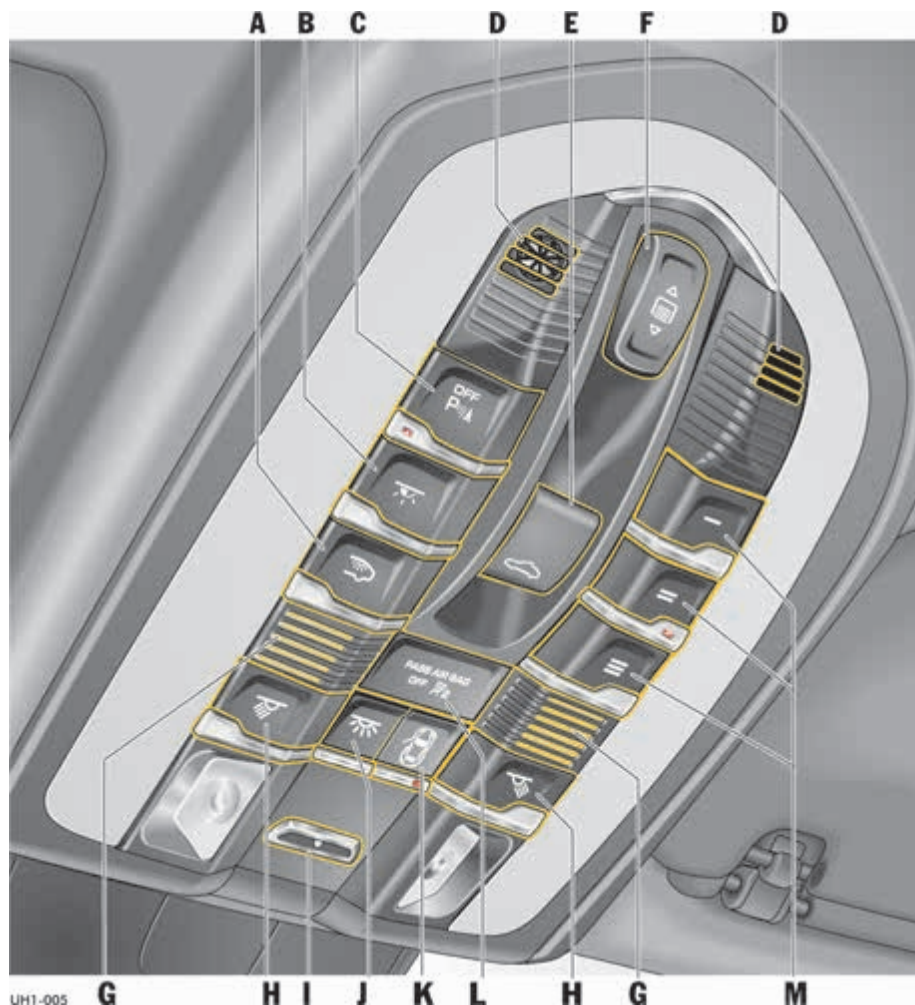
U11-004



Climatizador delantero (aire acondicionado de 2 y 4 zonas)

- A** Deshelar el parabrisas
Véase la página 70.
- B** Pantalla del aire acondicionado (lado izquierdo/derecho)
- C** Recirculación de aire
Véase la página 67.
- D** Regulación de la temperatura (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 62.
- E** Regulación del caudal de aire (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 63.
- F** Funcionamiento SYNC (aplicación de los ajustes del aire acondicionado del conductor al resto del vehículo)
Véase la página 68.
- G** Salida de aire hacia el parabrisas (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 64.
- H** Funcionamiento AUTO en el lado izquierdo
Véase la página 62.
- I** Funcionamiento REST (uso del calor residual del motor)
Véase la página 68.
- J** Distribución de aire hacia los difusores centrales y laterales (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 64.
- K** Aire en el espacio reposapiés (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 64.
- L** Luneta térmica/calefacción de los retrovisores exteriores/y parabrisas térmico
Véase la página 71.
- M** Modo A/C (activación o desactivación del compresor de aire acondicionado)
Véase la página 66.
- N** Funcionamiento A/C MAX
Véase la página 66.
- O** Funcionamiento AUTO en el lado derecho
Véase la página 62.
- P** Funcionamiento REAR (regulación de las zonas climáticas traseras con el panel de mando delantero)
Véase la página 65.

UHI-438



Consola del techo

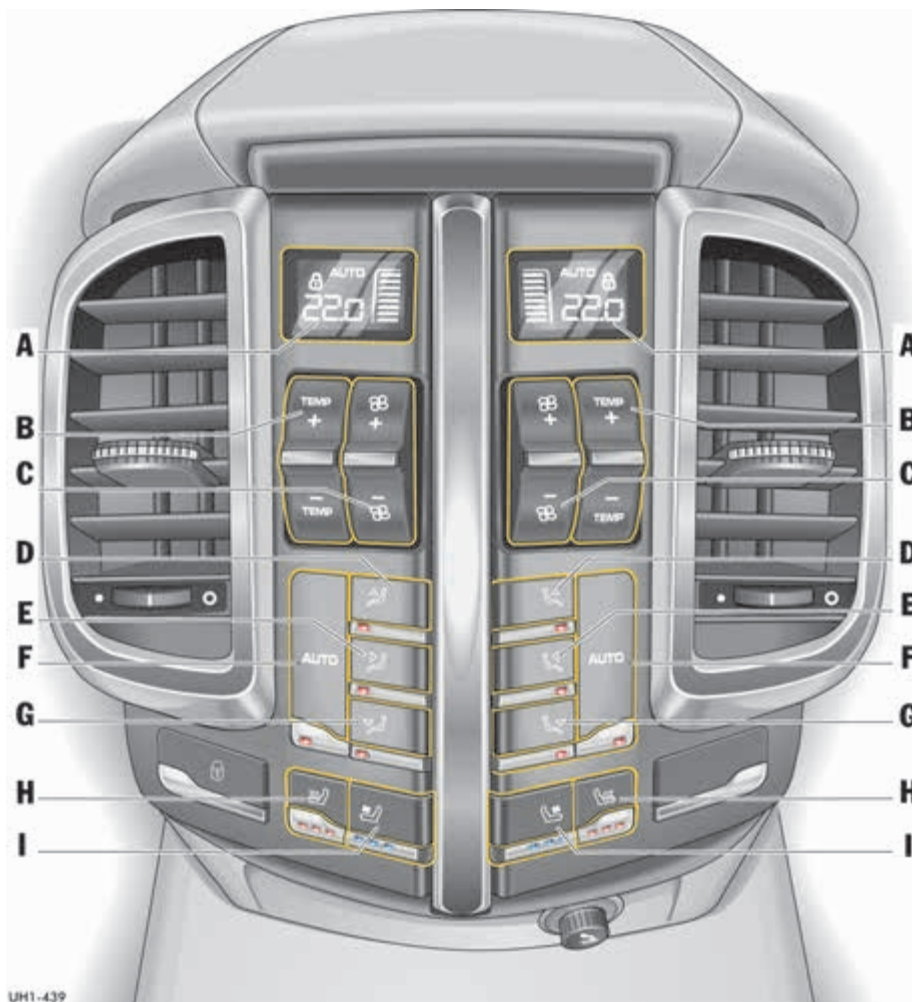
- A** Iluminación del habitáculo trasera
Véase la página 91.
- B** Atenuación de la iluminación ambiente
Véase la página 92.
- C** Desconexión del ParkAssistent
Véase la página 252.
- D** Sensores del control del habitáculo
Véase la página 261.
- E** Techo corredizo/levadizo
Véase la página 77.
Techo panorámico
Véase la página 80.
- F** Persiana del techo panorámico
Véase la página 81.
- G** Micrófono manos libres
- H** Foco de lectura (izquierda/derecha)
Véase la página 91.
- I** Iluminación de orientación
Véase la página 92.
- J** Iluminación del habitáculo delantera
Véase la página 91.
- K** Iluminación del habitáculo al abrir las puertas/
el capó trasero
Véase la página 92.
- L** Testigo **PASS AIR BAG OFF**
Véase la página 50.
- M** Sistema de apertura de puerta de garaje,
HomeLink®
Véase la página 255.

UHT-005



Parte trasera

- A** Difusores de aire
Véase la página 69.
- B** climatizador
Véase la página 61.
- C** Calefacción/ventilación de los asientos
Véase la página 36.
Cierre centralizado
Véase la página 22.
- D** Foco de lectura
Véase la página 91.
- E** Tirador de la puerta
Véase la página 23.
- F** Cenicero
Véase la página 225.
- G** Bolsillo para mapas
- H** Encendedor
Véase la página 225.
- I** Ajuste de la posición del asiento trasero en sentido longitudinal
Véase la página 34.
- J** Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento trasero
Véase la página 34.



Climatizador trasero (aire acondicionado de 4-zonas)

- A** Pantalla del aire acondicionado (lado izquierdo/derecho)
- B** Regulación de la temperatura (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 62.
- C** Regulación del caudal de aire (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 63.
- D** Distribución de aire hacia los difusores de las puertas (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 64.
- E** Distribución de aire hacia los difusores centrales (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 64.
- F** Funcionamiento AUTO (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 62.
- G** Aire en el espacio reposapiés (lado izquierdo/derecho)
Véase la página 64.
- H** Calefacción de asiento
Véase la página 36.
- I** Ventilación de los asientos
Véase la página 36.

UH1-439

Apertura y cierre

Breve introducción: apertura y cierre	
desde fuera	14
Apertura y cierre desde fuera.....	15
Capó trasero automático	18
Apertura y cierre desde dentro.....	22
Apertura y cierre del capó del compartimento del motor	25
Anomalías durante la apertura y el cierre	26
Indicaciones sobre la llave del vehículo y el cierre centralizado	29

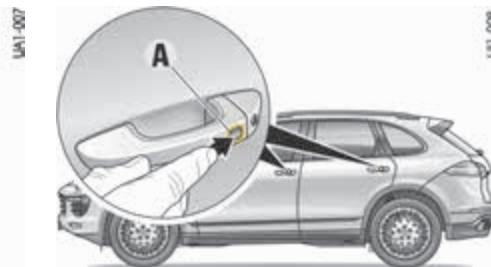
Breve introducción: apertura y cierre desde fuera

El equipamiento adicional Porsche Entry & Drive se puede reconocer por la tecla **A** situada en los tiradores de las puertas.

Esta breve introducción no sustituye a las descripciones del capítulo "APERTURA Y CIERRE DESDE FUERA". Sobre todo en lo que se refiere a las advertencias.



Llave del vehículo



Porsche Entry & Drive

Qué quiero hacer	Qué debo hacer	Qué sucede
Desbloqueo del vehículo	Con la llave del vehículo: pulse la tecla  de la llave del vehículo. Con Porsche Entry & Drive: agarre el tirador de la puerta.	El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez. Las puertas pueden abrirse.
Bloqueo del vehículo	Con la llave del vehículo: pulse la tecla  de la llave del vehículo. Con Porsche Entry & Drive: pulse la tecla A del tirador de la puerta.	El sistema de intermitentes de emergencia parpadea dos veces. Las puertas y el capó trasero están bloqueados. Las puertas no pueden abrirse desde dentro con el tirador (seguro SAFE).
Bloqueo del vehículo cuando quedan dentro personas o animales – desactive el seguro SAFE con el vehículo bloqueado y – desconecte el control interior de la cabina del sistema de alarma	Con la llave del vehículo: pulse dos veces la tecla  de la llave del vehículo (en un plazo de aprox. dos segundos). Con Porsche Entry & Drive: pulse dos veces la tecla A del tirador de la puerta (en menos de aprox. 2 segundos).	El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez. Las puertas se bloquean y solo podrán abrirse desde dentro usando los tiradores.
Desconexión de la alarma acústica	Pulse la tecla  de la llave del vehículo. O bien Conecte el encendido.	El sonido de la alarma se silencia.



- A** - Desbloqueo del vehículo
B - Bloqueo del vehículo
C - Desbloqueo del capó trasero y las puertas

Apertura y cierre desde fuera

Según el equipamiento de su vehículo, usted puede bloquear y desbloquear el vehículo con la llave del vehículo, o con Porsche Entry & Drive sin necesidad de ella.



Información

En este capítulo se describen los ajustes de fábrica del vehículo. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos puede modificar los ajustes y guardarlos en la llave del vehículo correspondiente en los vehículos con memoria confort.

Para obtener información sobre la adaptación de los ajustes de desbloqueo y bloqueo:

- Consulte el capítulo “AJUSTES DE BLOQUEO” en la página 131.



Información

- Si desbloquea la puerta del conductor accionando la llave de emergencia en la cerradura de la puerta, tras abrir la puerta es preciso que conecte el encendido (posición de la cerradura de encendido **1**) antes de que hayan transcurrido 15 segundos para que no salte el sistema de alarma. Las demás puertas del vehículo permanecen bloqueadas. Si al cabo de 30 segundos no se abre la puerta del conductor, el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente.

Para obtener información sobre el desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia:

- Consulte el capítulo “DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO CON LA LLAVE DE EMERGENCIA” en la página 27.
- En función del mercado, es posible que los tiempos hasta la activación del sistema de alarma difieran entre sí.

Con la llave del vehículo

Utilice las teclas de la llave del vehículo para bloquear y desbloquear el vehículo.



Con Porsche Entry & Drive

Los vehículos dotados con Porsche Entry & Drive se pueden desbloquear, bloquear y arrancar sin necesidad de utilizar la llave del vehículo. Tan solo tiene que llevar consigo la llave del vehículo, por ejemplo, en el bolsillo.



Información

Para no dañar el Porsche Entry & Drive, se recomienda no guardar la llave del vehículo junto con dispositivos electrónicos activados (p. ej., teléfono móvil, ordenador portátil, tarjeta del conductor/teclado remoto [Porsche Vehicle Tracking System Plus]).

- Consulte el capítulo “ANOMALÍAS DURANTE LA APERTURA Y EL CIERRE” en la página 26.

Desbloqueo y apertura de las puertas



Información

El vehículo se bloquea automáticamente a los 30 segundos si no se ha abierto ninguna puerta o el capó trasero. El sistema de alarma se activará. El control interior del habitáculo y el sensor de inclinación se desconectan después del rebloqueo automático (protección antirrobo restringida).

De este modo, las puertas podrán abrirse desde dentro accionando los tiradores.

- Advierta a las personas que vayan a permanecer en el interior del vehículo de que la alarma se disparará en caso de que se abran las puertas.

Si se vuelven a bloquear las puertas, el control interior del habitáculo y el sensor de inclinación se activan de nuevo.

Ajuste del desbloqueo de puertas

Es posible ajustar si al desbloquear debe desbloquearse solo la puerta del conductor y el capó trasero o todas las puertas.

Independientemente del ajuste realizado, es posible desbloquear todas las puertas.

- Pulse la tecla  en la llave del vehículo dos veces en menos de aprox. 5 segundos.

Para obtener información sobre la adaptación de los ajustes de apertura y bloqueo:

- Consulte el capítulo "AJUSTES DE BLOQUEO" en la página 131.



Desbloqueo de la puerta del conductor con la llave del vehículo

1. Pulse la tecla .
El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez.
Las puertas quedan desbloqueadas.
2. Accione el tirador.



Desbloqueo con Porsche Entry & Drive (sin llave)

Si se encuentra cerca de la puerta del vehículo (lado del conductor, lado del acompañante) que quiere abrir con la llave del vehículo, puede desbloquear la puerta correspondiente.

1. Agarre el tirador de la puerta.
El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez.
Las puertas quedan desbloqueadas.
2. Accione el tirador.

Bloqueo de puertas

Seguro SAFE

Cuando el vehículo está bloqueado, el seguro SAFE desactiva el funcionamiento de los tiradores de las puertas y la tecla de cierre centralizado para dificultar el acceso no autorizado al vehículo.

ADVERTENCIA

Bloqueo de las puertas desde el exterior

En caso de que el vehículo se bloquee desde fuera, ninguna persona o animal debe permanecer en el interior, puesto que las puertas y ventanas **no pueden abrirse desde el interior (seguro SAFE)**. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo a los servicios de asistencia en caso de emergencia.

- Asegúrese de que, al bloquear el vehículo, no haya personas ni animales en el interior de este.



Información

- Si la puerta del conductor no está completamente cerrada, no podrá bloquear el vehículo. El sistema de intermitentes de emergencia no indicará que se ha completado el proceso de bloqueo hasta que todas las puertas, el capó del compartimento del motor y el capó trasero estén cerrados.
- Al bloquear el vehículo con únicamente la puerta del conductor cerrada, el vehículo se prebloquee. Compruebe que la llave del vehículo se encuentre fuera del vehículo al cerrar el resto de puertas abiertas y el capó trasero. Si la llave del vehículo se queda dentro del vehículo, este puede desbloquearse exclusivamente con la segunda llave.

Bloqueo de la puerta del conductor con la llave del vehículo

1. Cierre la puerta.
2. Pulse la tecla **A** 1 vez.
El sistema de intermitentes de emergencia parpadea dos veces.
Las puertas no se pueden abrir ni desde el exterior ni desde el interior,
o bien
Si hay personas o animales que permanezcan en el vehículo, pulse la tecla **A** 2 veces.
El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez. Las puertas podrán abrirse desde dentro tirando de los abridores.
3. Advierta a las personas que vayan a permanecer en el interior del vehículo de que la alarma se disparará en caso de que se abran las puertas.

Bloqueo con Porsche Entry & Drive (sin llave)

Debe llevar la llave del vehículo consigo.

1. Cierre la puerta.
2. Pulse la tecla **A** del tirador de la puerta.
El sistema de intermitentes de emergencia parpadea dos veces.
Las puertas no se pueden abrir ni desde el exterior ni desde el interior,
o bien
si quedan personas o animales dentro del vehículo, pulse dos veces la tecla **A** del tirador de la puerta. El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez.
Las puertas podrán abrirse desde dentro tirando de los abridores.
3. Advierta a las personas que vayan a permanecer en el interior del vehículo de que la alarma se disparará en caso de que se abran las puertas.



Información

- Si una puerta o el capó trasero no están completamente cerrados, no se podrá bloquear el vehículo.
En el habitáculo del vehículo se emitirá una advertencia acústica y aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción.
- Al bloquear las puertas del vehículo las llaves del vehículo deben encontrarse fuera, ya que de lo contrario no podrán bloquearse las puertas.
- En caso de que las llaves del vehículo se encuentren fuera del alcance, no será posible abrir las puertas del vehículo tras el bloqueo.

Capó trasero automático

El capó trasero dispone de un accionamiento eléctrico (para facilitar la apertura y el cierre).

Apertura y cierre automáticos del capó trasero

⚠ PELIGRO

Inhalación de gases de escape tóxicos

Con el capó trasero abierto y el motor en marcha, los gases tóxicos de escape pueden entrar en el habitáculo.

- Mantenga siempre cerrado el capó mientras el motor esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Apertura o cierre incontrolados del capó trasero automático

Riesgo de lesiones por apertura o cierre incontrolados del capó trasero automático.

- Abra o cierre el capó trasero solo si el vehículo está detenido.
- Abra o cierre el capó trasero únicamente si no hay ninguna persona, animal u objeto en el área de acción del capó trasero.
- Observe en todo momento el proceso de apertura o cierre para impedir cualquier peligro que pueda surgir.

Para obtener información sobre la interrupción del proceso de apertura o cierre:

- Consulte el capítulo "INTERRUPCIÓN DEL PROCESO DE APERTURA Y CIERRE EN CASO DE PELIGRO" en la página 21.

AVISO

Riesgo de daños por apertura o cierre incontrolados del capó trasero automático.

Al abrirse o cerrarse, el capó trasero puede golpear contra la puerta del garaje o contra la carga que sobresalga, bien del sistema de transporte de techo o bien del maletero.

- Procure que quede espacio suficiente por detrás y por encima del vehículo (p. ej., sistemas de transporte de techo, puertas de garaje).
- No permita que la carga sobresalga por el borde del maletero.



Apertura automática del capó trasero



Información

El capó trasero se abre hasta la altura ajustada.

Hay **tres** formas de abrir el capó trasero:

Variante 1

- Accione el asa de desbloqueo (**flecha**) del capó trasero. Para ello, el vehículo debe estar desbloqueado.

En los vehículos con Porsche Entry & Drive no es necesario que el vehículo esté desbloqueado. Tan solo tiene que llevar consigo la llave del vehículo, por ejemplo, en el bolsillo.



Variante 2

- ▷ Con el encendido desconectado, pulse la tecla  de la llave del vehículo durante aprox. 1 segundo.



Información

Si el vehículo está bloqueado, en función de los ajustes de la pantalla multifunción, tras desbloquear el capó trasero se bloqueará la puerta del conductor o todo el vehículo.

Para obtener información sobre los ajustes de desbloqueo y bloqueo de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTES DE BLOQUEO” en la página 131.



Variante 3

- ▷ Pulse ligeramente la tecla  de la puerta del conductor.



Información

En la conducción con remolque o si se utilizan otras piezas accesorias (como sistemas de transporte para bicicletas) con el conector del remolque enchufado, el capó trasero solo se puede abrir con la tecla de desbloqueo del capó trasero trasero.

Cierre automático del capó trasero



ATENCIÓN

Auxiliar de cierre automático

Después de bajar, el capó trasero se introduce automáticamente en la cerradura y se bloquea.

- ▷ Observe que los dedos no queden debajo del capó trasero.
- ▷ Observe que no haya cuerpos extraños o miembros cerca de los componentes móviles (trinquete giratorio en la cerradura) del auxiliar de cierre.
- ▷ No deje que los niños permanezcan en el vehículo sin vigilancia.
- ▷ Procure que la carga no impida cerrar el capó, pues de lo contrario se interrumpirá el proceso de cierre y el capó se volverá a abrir aprox. 1 cm.



Hay **dos** formas de abrir el capó trasero:

Variante 1

1. Con el encendido conectado, mantenga pulsada la tecla  de la puerta del conductor.
Se emite una advertencia acústica y el capó trasero se cierra.
2. Pulse una vez la tecla  de la llave del vehículo.
El vehículo se bloquea.



A - Cierre automático del capó trasero

B - Cierre y bloqueo automático del capó trasero con Porsche Entry & Drive

Variante 2

1. Pulse la tecla **A** en el revestimiento del capó trasero.
Se cierra el capó trasero.
2. Pulse una vez la tecla  de la llave del vehículo.
El vehículo se bloquea.

Cierre y bloqueo automático del capó trasero con Porsche Entry & Drive

- ▷ Pulse la tecla **B** en el revestimiento del capó trasero.
El capó trasero se cierra y el vehículo queda bloqueado.

Para cerrar automáticamente el capó trasero y, a continuación, bloquear el vehículo, la llave del vehículo debe encontrarse:

- en la parte trasera **y**
- fuera del vehículo.

Si no se cumplen estos requisitos, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



Información

En los vehículos con Porsche Entry & Drive, el capó trasero ya no puede abrirse si las llaves del vehículo están fuera del alcance.



Información

- Si tras activar la tecla de bloqueo **B** se detecta una llave en el vehículo, el capó trasero no se cierra.
- Si durante el proceso de cierre del capó trasero automático se detecta una llave del vehículo, el capó trasero se cierra automáticamente y se emite una señal acústica de advertencia. El vehículo no se bloqueará.

Interrupción del proceso de apertura y cierre en caso de peligro

El proceso de apertura/cierre se interrumpe inmediatamente si se acciona alguna de las siguientes teclas:

- ▷ pulse la tecla  de la llave del vehículo
o bien
pulse ligeramente la tecla  de la puerta del conductor
o bien
pulse ligeramente la tecla **A** o **B** del revestimiento del capó trasero
o bien
pulse ligeramente el asa de desbloqueo situada en el capó trasero.

El proceso automático puede reanudarse en cualquier momento. Para ello debe pulsar la tecla correspondiente.

Detección de obstáculos al abrir

Si el proceso de apertura se bloquea por la presencia de un obstáculo, el capó trasero se cierra un poco antes de detenerse y se emite una advertencia acústica.

Una vez retirado el obstáculo, el proceso de apertura o cierre puede reanudarse si se acciona una de las siguientes teclas:

- ▷ pulse la tecla  de la llave del vehículo
o bien
pulse ligeramente la tecla  de la puerta del conductor
o bien
presione el asa de desbloqueo situada en el capó trasero.

Detección de obstáculos al cerrar

Si el proceso de cierre se bloquea por la presencia de un obstáculo, se interrumpe dicho proceso.

Se emite una advertencia acústica y el capó trasero se vuelve a abrir aprox. 1 cm. Una vez retirado el obstáculo, el capó trasero puede cerrarse accionando la tecla situada en el revestimiento del capó trasero o lentamente a mano.

Parada automática en caso de movimiento no intencionado del capó trasero

En caso de que el capó trasero descienda espontáneamente justo después de finalizar un proceso de apertura, por ejemplo, por acumulación de nieve, el capó trasero se frenará eléctricamente y se oirán breves advertencias acústicas mientras el capó esté en movimiento.

- ▷ Detenga el capó trasero durante aprox. 1 segundo.

La función de frenado queda desactivada.

Ajuste de la altura de apertura del capó trasero

La altura de apertura del capó trasero se puede ajustar individualmente para que el capó no toque, por ejemplo, el techo del garaje.



Información

En el caso de vehículos con regulación de nivel, la altura del vehículo varía según el ajuste.

- ▷ Así pues, ajuste siempre el capó trasero al nivel más alto para que, por ejemplo, no choque accidentalmente con el techo del garaje.

1. Colóquese detrás del vehículo y abra el capó trasero.
2. Detenga el proceso de apertura automático con la tecla  de la llave del vehículo a aproximadamente 2/3 de la altura de apertura.

3. Mueva ahora manualmente el capó trasero hacia arriba hasta alcanzar la altura de apertura deseada. Mientras lo hace, tenga cuidado de dejar una distancia suficiente respecto a cualquier posible obstáculo.
4. Mantenga pulsada la tecla **A** del revestimiento del capó trasero durante aprox. 3 segundos. Suena una señal de confirmación. La altura de apertura del capó trasero quedará así programada. El capó trasero ahora podrá cerrarse pulsando ligeramente la tecla.

Este ajuste no puede borrarse. Si es necesario reajustarlo, puede repetir el proceso del punto 1 al 4.

Anomalías de funcionamiento del capó trasero

Si la batería tiene una tensión insuficiente, la función automática no estará activa.

Al accionar una tecla, la cerradura del capó trasero se desbloqueará y se emitirán tres breves advertencias acústicas. El capó trasero se podrá abrir ahora manualmente.

- ▷ Cargue la batería del vehículo.

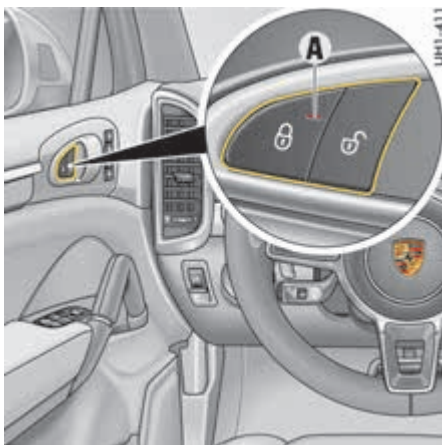
o bien

Si el proceso automático de apertura o cierre se ve interrumpido por una anomalía:

- ▷ abra o cierre lentamente el capó trasero de forma manual.

Protección contra la sobrecarga

Si el accionamiento del capó trasero está sometido a un esfuerzo excesivo, se oirán tres breves advertencias acústicas. Durante aprox. 30 segundos no podrá utilizarse el funcionamiento automático del capó trasero.



Tecla de cierre centralizado en el revestimiento de la puerta

Apertura y cierre desde dentro

En este capítulo se describen los ajustes de fábrica del vehículo.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos puede modificar los ajustes y guardarlos en la llave del vehículo correspondiente en los vehículos con memoria confort.

Para obtener información sobre la adaptación de los ajustes de apertura y bloqueo:

- ▷ Consulte el capítulo "AJUSTES DE BLOQUEO" en la página 131.

Bloqueo de puertas

Requisito

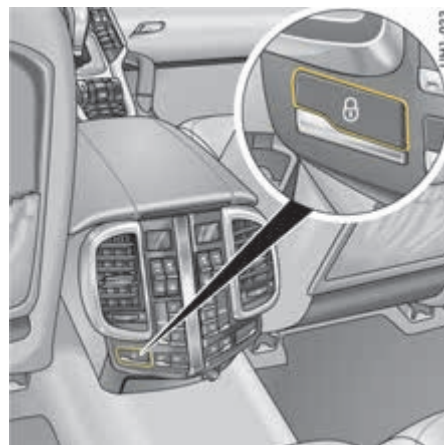
Todas las puertas y el capó trasero están completamente cerrados.

- ▷ Pulse la tecla del cierre centralizado del revestimiento de la puerta  o de la consola central trasera .

Con el encendido conectado, se enciende la luz piloto **A** de la tecla de cierre centralizado del revestimiento de la puerta y la luz piloto de la tecla de cierre centralizado de la consola central trasera.

Se bloquean **todas** las puertas del vehículo y el capó trasero.

Las puertas pueden abrirse tirando de los tiradores.



Tecla de cierre centralizado trasera (en vehículos con calefacción de asientos traseros y/o aire acondicionado de 4 zonas únicamente)

Automáticamente con Auto Lock

Al superar los 5 km/h, aproximadamente, el vehículo se bloquea automáticamente, siempre que esta función esté activada.

Para obtener información sobre la adaptación de los ajustes de apertura y bloqueo:

- ▷ Consulte el capítulo "AJUSTES DE BLOQUEO" en la página 131.

Desbloqueo de las puertas

- Pulse la tecla del cierre centralizado del revestimiento de la puerta  o de la consola central trasera .
- La luz piloto **A** de la tecla de cierre centralizado del revestimiento de la puerta y la luz piloto de la tecla de cierre centralizado de la consola central trasera se apagan.
- Se desbloquean **todas** las puertas del vehículo y el capó trasero.

Automáticamente con Auto Unlock

Vehículos **sin** Porsche Entry & Drive:
al extraer la llave del vehículo, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Vehículos **con** Porsche Entry & Drive:
al abrir la puerta del conductor, el vehículo se desbloquea de forma automática.



Información

Si el vehículo se ha bloqueado con la llave del vehículo o con la llave de emergencia, no podrá volver a desbloquearse con la tecla de cierre centralizado.



Apertura de puertas

- Tire del abridor de la puerta (**flecha**).



Información

Las puertas no pueden abrirse desde dentro si el vehículo se ha bloqueado pulsando una vez la tecla  de la llave del vehículo o, en caso de vehículos con Porsche Entry & Drive, la del tirador de la puerta (seguro SAFE activo).

Cierre de las puertas (vehículos con soft close)

Los vehículos con soft close disponen de un auxiliar de cierre eléctrico en las cuatro puertas.

- Presionar la puerta o tirar de ella ligeramente hacia la cerradura.
- La puerta se acaba de cerrar automáticamente.



ATENCIÓN

Auxiliar de cierre automático

Tras encerrarla, la puerta se encaja de forma automática en la cerradura.

- Preste atención a que los dedos no queden entre la puerta y las partes fijas del vehículo.
- Observe que no haya cuerpos extraños o miembros cerca de los componentes móviles (trinquete giratorio en la cerradura) del auxiliar de cierre.
- No deje que los niños permanezcan en el vehículo sin vigilancia.

Interrupción del proceso de cierre en caso de peligro

- Accione desde el interior el tirador de la puerta **o bien** accione desde fuera del tirador de la puerta.
- El proceso de cierre se interrumpirá de inmediato.

En caso de fallo del auxiliar de cierre

- Presionar la puerta o tirar de ella manualmente hacia la cerradura.



Dispositivo de seguridad para niños en la puerta trasera derecha

Bloqueo de las puertas traseras

Puede bloquear las puertas traseras para que no puedan abrirse desde dentro si se tira accidentalmente de los abridores.

Activación y desactivación del dispositivo de seguridad para niños en vehículos sin soft close

El dispositivo de seguridad para niños se encuentra en la zona de las cerraduras de las puertas traseras.

Si está activado, las puertas no pueden abrirse desde dentro.

- ▷ Para **bloquear las puertas**: gire el dispositivo de seguridad para niños con la llave de emergencia en la puerta trasera derecha aprox. 45° en sentido contrario a las agujas del reloj y en la puerta trasera izquierda aprox. 45° en el sentido de las agujas del reloj. Con el dispositivo de seguridad para niños activado, el bombín de la cerradura se encuentra en posición vertical.
- ▷ Para **desbloquear las puertas**: gire el dispositivo de seguridad para niños con la llave de emergencia en la puerta trasera derecha aprox. 45° en el sentido de las agujas del reloj y en la puerta trasera izquierda aprox. 45° en sentido contrario a las agujas del reloj.

Para obtener información sobre la llave de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo "LLAVE DE EMERGENCIA" en la página 30.



Activación y desactivación del dispositivo de seguridad para niños en vehículos con soft close

El dispositivo de seguridad para niños se activa junto con la protección de juegos.

- ▷ Pulse la tecla de seguridad

Si el dispositivo de seguridad para niños está activado, la luz piloto de la tecla de seguridad permanece iluminada.



Información

Si el dispositivo de seguridad para niños está activado, las teclas de los elevallunas de las puertas traseras y el panel de mando de la consola central trasera, con excepción de la tecla de cierre centralizado, estarán bloqueados.

En caso de avería del dispositivo de seguridad para niños, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos. Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Apertura y cierre del capó del compartimento del motor

Apertura

AVISO

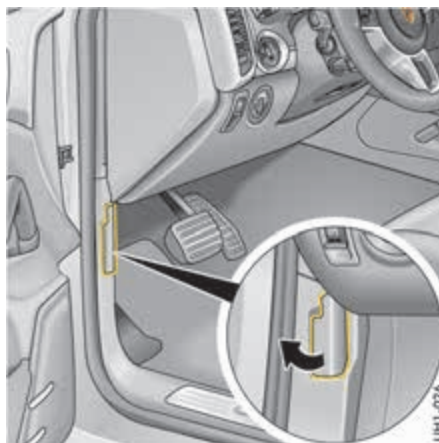
Riesgo de daños en el capó del compartimento del motor o en los limpiaparabrisas.

Si los limpiaparabrisas se encuentran abatidos hacia delante al abrir el capó del compartimento del motor, pueden dañarse tanto los limpiaparabrisas como el capó.

- Observe que al abrir el capó del compartimento del motor los limpiaparabrisas no se encuentren abatidos hacia delante.
- Antes de abrir el capó del motor, desconecte siempre los limpiaparabrisas (conmutador del limpiaparabrisas en posición **0**). Si los brazos del limpiaparabrisas no se encuentran en la posición final, se desplazan a esta posición al abrir el capó del compartimento del motor incluso con el encendido desconectado. Los brazos permanecen en esta posición hasta que se cierre el capó y se active y desactive el limpiaparabrisas.

Para obtener información sobre el limpiaparabrisas:

- Consulte el capítulo “LIMPIAPARABRISAS DELANTERO Y SISTEMA LAVAFAROS” en la página 94.



1. Abra la puerta del conductor.
2. Tire de la palanca de desbloqueo (**flecha**). El capó del compartimento del motor está desbloqueado.



3. Accione el asa de desbloqueo (**flecha**).
4. Abra completamente el capó del compartimento del motor.

Cierre

1. Baje el capó y déjelo caer con fuerza sobre la cerradura. Si fuera necesario, haga presión en la zona de la cerradura con la palma de la mano.
2. Compruebe si el capó está correctamente encajado en la cerradura y si la palanca de desbloqueo vuelve a estar en la posición inicial.

Si el capó no está bien cerrado, durante la conducción aparece un mensaje en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Anomalías durante la apertura y el cierre

El capó trasero no se puede desbloquear

Si no fuera posible abrir el capó trasero con la llave del vehículo (a causa, p. ej., de que esta se haya quedado sin pilas), es necesario activar el accionamiento de emergencia:

1. Desbloquee y abra la puerta del conductor con la llave de emergencia.
2. Conecte el encendido antes de que hayan transcurrido 15 segundos para que no salte el sistema de alarma.
3. Pulse la tecla de cierre centralizado del revestimiento de la puerta delantera o de la consola central trasera.

El capó trasero está desbloqueado y puede abrirse mediante el asa de desbloqueo.

Para obtener información sobre la llave de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo “LLAVE DE EMERGENCIA” en la página 30.



Información

En función del mercado, es posible que los tiempos hasta la activación del sistema de alarma difieran entre sí.



Desbloqueo de emergencia del capó trasero

Si aun así no fuera posible abrir el capó trasero (a causa, p. ej., de que la batería del vehículo esté vacía), es necesario activar el accionamiento de emergencia:

1. Plegado de los respaldos de los asientos traseros.
- ▷ Consulte el capítulo “PLEGADO Y ELEVACIÓN DE LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS TRASEROS” en la página 35.
2. Entre en el maletero a través de los respaldos plegados de los asientos traseros.
3. Retire la cubierta del accionamiento de emergencia con un destornillador por el lado interior del capó trasero.
4. Desplace el cierre con un destornillador en sentido de la flecha para desbloquear el capó trasero. El ruido de desbloqueo será claramente perceptible.
5. Ahora abra el capó trasero de forma manual.

Solo se desbloquea una puerta

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos se ha modificado el ajuste para el bloqueo y desbloqueo de las puertas y el capó trasero. Independientemente del ajuste realizado es posible abrir todas las puertas.

- ▷ Pulse la tecla  en la llave del vehículo dos veces en menos de aprox. 5 segundos.

Para obtener información sobre los ajustes de desbloqueo y bloqueo de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTES DE BLOQUEO” en la página 131.

El vehículo no se puede desbloquear

El mando a distancia de la llave del vehículo puede

- verse afectado negativamente por ondas de radio (también el contacto por radio entre el mando a distancia y el vehículo, en el caso de Porsche Entry & Drive),
- fallar debido a un defecto,
- fallar porque la pila de la llave esté agotada. Consulte el capítulo “CAMBIO DE LA PILA DE LA LLAVE DEL VEHÍCULO (MANDO A DISTANCIA)” en la página 29.
- ▷ Asegúrese de que la llave del vehículo no se guarde junto con dispositivos electrónicos activados (p. ej., teléfono móvil, ordenador portátil, cable de carga, tarjeta del conductor/teclado remoto [Porsche Vehicle Tracking System Plus]). En caso necesario, modifique el lugar de conservación de la llave del vehículo.
- ▷ Si aun así el vehículo no se puede abrir, sujete el mando a distancia en la parte superior derecha de la luneta trasera y pulse la tecla .



Desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia

1. Introduzca la llave de emergencia extraída del mando a distancia en la ranura de la parte de abajo del tirador de la puerta y quite la cubierta de la cerradura.
2. Desbloquee y abra la puerta del conductor con la llave de emergencia.

Para obtener información sobre la llave de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo "LLAVE DE EMERGENCIA" en la página 30.
- 3. Conecte el encendido antes de que hayan transcurrido 15 segundos para que no salte el sistema de alarma.



Información

En función del mercado, es posible que los tiempos hasta la activación del sistema de alarma difieran entre sí.

El encendido no se puede conectar (otro procedimiento en vehículos con Porsche Entry & Drive)

Si no se puede conectar el encendido o no se puede arrancar el motor, aparece en la pantalla multifunción el mensaje **"Llave no encontrada o defectuosa Cambiar posición de la llave"**.

1. Asegúrese de que la llave del vehículo no se guarde junto con dispositivos electrónicos activados (p. ej., teléfono móvil, ordenador portátil, tarjeta del conductor/teclado remoto [Porsche Vehicle Tracking System Plus]). En caso necesario, modifique el lugar de conservación de la llave del vehículo.
2. Si no se puede conectar el encendido, gire el mando de vuelta a la posición **0** de la cerradura de encendido.
3. Arranque de nuevo el motor.

Si no se puede arrancar el motor, aparece de nuevo el mensaje **"Llave no encontrada o defectuosa Cambiar posición de la llave"**.

Al cabo de aprox. 1 segundo, aparece el mensaje **"Mando: girar a izda. extraer, insertar llave de arranque"**.

4. Gire el mando de vuelta a la posición **0** de la cerradura de encendido y retírelo de la cerradura de encendido. Conecte el encendido con la llave del vehículo (no la llave de emergencia).

El vehículo no se puede bloquear

Esto se detecta porque el sistema de intermitentes de emergencia no emite ninguna señal y no se produce el sonido habitual de bloqueo.

El mando a distancia de la llave del vehículo puede

- verse afectado negativamente por ondas de radio (también el contacto por radio entre el mando a distancia y el vehículo, en el caso de Porsche Entry & Drive),
- fallar debido a un defecto,
- fallar porque la pila de la llave esté agotada. Consulte el capítulo "CAMBIO DE LA PILA DE LA LLAVE DEL VEHÍCULO (MANDO A DISTANCIA)" en la página 29.
- ▷ Asegúrese de que la llave del vehículo no se guarde junto con dispositivos electrónicos activados (p. ej., teléfono móvil, ordenador portátil, cable de carga, tarjeta del conductor/teclado remoto [Porsche Vehicle Tracking System Plus]). En caso necesario, modifique el lugar de conservación de la llave del vehículo.

Desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia

1. Introduzca la llave de emergencia en la ranura de la parte de abajo de la cerradura de la puerta y quite la cubierta de la cerradura.
2. Bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia en la cerradura.

Para obtener información sobre la llave de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo "LLAVE DE EMERGENCIA" en la página 30.

Si hubiera un defecto en el cierre centralizado, con el accionamiento del bombín de cierre situado en la puerta del conductor se bloquean todos los elementos de cierre funcionales del sistema.

Para cerrar las puertas con el accionamiento de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo “NO SE BLOQUEAN TODAS LAS PUERTAS” en la página 28.
- ▷ Repare las averías del cierre centralizado. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Desactivación de la disponibilidad operativa (en vehículos con Porsche Entry & Drive)

El estado operativo del Porsche Entry & Drive se desactiva al cabo de 96 horas en el caso de la puerta del conductor y tras 36 horas en el caso de las puertas de pasajeros, si el vehículo no se ha desbloqueado durante ese periodo de tiempo.

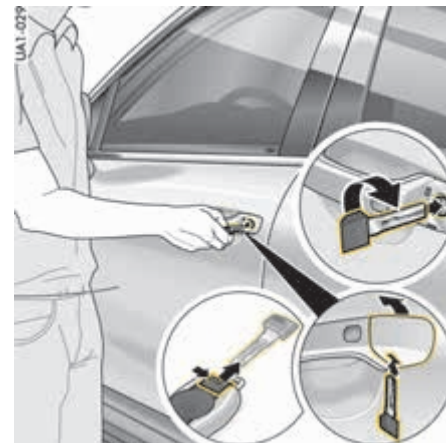
1. Accione el tirador **una sola vez** para volver a activar el sistema.
2. Accione el tirador **una vez más** para abrir la puerta.



No se bloquean todas las puertas

El cierre centralizado no funciona. Las puertas deben bloquearse con el bloqueo de emergencia.

1. Abra la puerta del acompañante.
2. Gire el dispositivo de seguridad hacia afuera con la llave de emergencia.
3. Repita este procedimiento con las puertas traseras.
4. Cierre todas las puertas.



5. Introduzca la llave de emergencia en la ranura de la parte de abajo de la cerradura de la puerta y quite la cubierta de la cerradura.
6. Bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia en la cerradura.

Las puertas podrán abrirse desde dentro tirando de los abridores.

Para obtener información sobre la llave de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo “LLAVE DE EMERGENCIA” en la página 30.

Indicaciones sobre la llave del vehículo y el cierre centralizado

Llave del vehículo

Con el vehículo se le entregan dos llaves con llave de emergencia integrada. Con estas llaves del vehículo se pueden accionar todas las cerraduras del vehículo.

- ▷ Debe tener cuidado con las llaves del vehículo y no confiarlas a otras personas más que en casos excepcionales.
- ▷ Compruebe, incluso en estacionamientos breves, que la llave del vehículo no esté puesta y que la lleva consigo.
No deje la llave del vehículo dentro del vehículo.
- ▷ Informe a su seguro de la pérdida o robo de las llaves del vehículo, así como de la fabricación de llaves adicionales o de repuesto.
- ▷ Otras personas podrían manipular los cierres mecánicos con las llaves de vehículo perdidas.



Información

Dependiendo del equipamiento, numerosos ajustes del vehículo se guardan en la llave del vehículo correspondiente al bloquear el vehículo. Para obtener información sobre la memorización de los ajustes del vehículo en la llave del vehículo:

- ▷ Consulte el capítulo “MEMORIZACIÓN DE AJUSTES PERSONALES” en la página 150.

Cambio de la pila de la llave del vehículo (mando a distancia)



Información

- ▷ Respete las normas sobre eliminación de pilas usadas.

Si la capacidad de la batería en el mando a distancia es demasiado baja, aparece en la pantalla multifunción del panel de instrumentos el mensaje “Cambiar pila llave de encendido”. En este caso, debe cambiar la pila.



Cambio de la pila (CR 2032, 3V)

1. Extraiga la llave de emergencia.
Para obtener información sobre la llave de emergencia:
 - ▷ Consulte el capítulo “LLAVE DE EMERGENCIA” en la página 30.
2. Levante la tapa de la parte posterior de la caja de la llave con un pequeño destornillador.
3. Cambie la pila (debe tener en cuenta la polaridad).
4. Coloque la tapa y apriétela fuertemente.
5. Inserte la llave de emergencia.



Llave de emergencia

Extracción de la llave de emergencia

1. Desplace el botón de desbloqueo a un lado.
2. Extraiga la llave de emergencia hacia atrás.

Alojar/guardar la llave de emergencia

- ▷ Inserte la llave de emergencia hasta que el botón de desbloqueo encaje perceptiblemente.

Llaves de repuesto

Solo se puede solicitar un duplicado de las llaves del vehículo en un concesionario Porsche. En ciertas circunstancias su obtención puede durar algún tiempo.

Por ello, tenga siempre disponible una llave de repuesto. Consérvela en un lugar seguro, pero en ningún caso en el interior del vehículo.

El concesionario Porsche “transferirá” los códigos de las llaves de vehículo nuevas a la unidad de mando del vehículo. Para ello se deberán volver a transferir todas las llaves del vehículo.

En total pueden transferirse hasta 8 llaves del vehículo.

Cierre centralizado

El vehículo dispone de cierre centralizado. De esta forma se desbloquean o bloquean conjuntamente:

- Puertas
- Capó trasero
- Tapa del depósito

Al desbloquear y bloquear el vehículo, el cierre centralizado siempre entra en funcionamiento.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos pueden ajustarse las distintas variantes de bloqueo y desbloqueo para las puertas y el capó trasero.

Para obtener información sobre la adaptación de los ajustes de desbloqueo y bloqueo:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTES DE BLOQUEO” en la página 131.

Independientemente del ajuste realizado es posible abrir todas las puertas.

- ▷ Pulse la tecla  en la llave del vehículo dos veces en menos de aprox. 5 segundos.

Asientos, retrovisores, volante y protección contra el sol

Asientos delanteros	32
Función de acceso confort	33
Reposacabezas	34
Asientos traseros	34
Calefacción y ventilación de los asientos	36
Cinturones de seguridad	37
Sistemas de airbag	39
Sistemas de asiento para niños	41
Retrovisores exteriores	50
Retrovisor interior con dispositivo antideslumbrante automático	52
Volante deportivo multifunción	53
Calefacción del volante	54
Regulación del volante	55
Viseras parasol	56
Espejo de cortesía	56
Persianas de las ventanillas laterales traseras	57

Asientos delanteros

Posición de los asientos

Sentarse de forma correcta es fundamental para lograr una conducción segura y descansada. Para ajustar individualmente la posición del asiento del conductor, le recomendamos que proceda del modo siguiente:

1. Regule la altura del asiento de tal modo que pueda mover libremente la cabeza y disponga de una buena visibilidad sobre el conjunto del vehículo.
2. Regule longitudinalmente el asiento de forma que la pierna quede estirada al pisar a fondo el freno pero que el pie correspondiente se apoye totalmente sobre el pedal.
3. Sujete la parte superior del volante. Ajuste la inclinación del respaldo y la posición del volante de forma que los brazos queden casi estirados. No obstante, los hombros deben reposar en el respaldo.
4. Dado el caso, corrija el ajuste longitudinal del asiento.
5. Regule la altura del reposacabezas de forma que el borde superior quede como mínimo a la altura de los ojos o más arriba.

Regulación de los asientos

⚠ ADVERTENCIA

Regulación del asiento durante la marcha

Si intenta regular el asiento con el vehículo en marcha, puede ajustar involuntariamente posiciones inadecuadas. Puede llegar a perder el control del vehículo.

- ▷ No intente regular el asiento durante la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Regulación de los asientos

Si hay personas o animales en la trayectoria del asiento, pueden quedar atrapados o sufrir aplastamiento durante el ajuste.

- ▷ Regule el asiento sin que nadie resulte dañado.



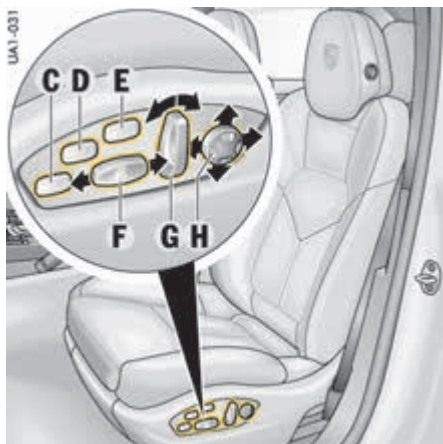
Información

En combinación con el equipo de fijación ISOFIX (en función del mercado) para sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante, el espacio de ajuste del respaldo del acompañante queda restringido. El respaldo del acompañante no puede colocarse en posición tumbada.



A Ajuste la inclinación del asiento.

B Ajuste la altura del asiento.



- C** Ajuste la profundidad del cojín del asiento.
- D** Ajuste los laterales del cojín del asiento.
- E** Ajuste las piezas laterales del respaldo.
- F** Ajuste la posición en sentido longitudinal.
- G** Ajuste la inclinación del respaldo.
- H** Ajuste el cojín lumbar (forma convexa para sujeción de la cadera y de la columna).
- Pulse el control correspondiente en la **dirección de la flecha** hasta alcanzar la posición deseada.

Memorización de los ajustes de asiento

Para obtener información sobre la memorización y recuperación de los ajustes del asiento:

- Consulte el capítulo "MEMORIZACIÓN DE AJUSTES PERSONALES" en la página 150.

Función de acceso confort

La función de acceso confort le facilita el acceso y el descenso del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Regulación automática del asiento del conductor

Cuando el asiento del conductor se ajusta automáticamente hacia atrás, las personas o animales que estén detrás del asiento podrían quedar atrapados.

- Cuando haya alguien tras el asiento del conductor, desconecte la función de acceso confort.

AVISO

Riesgo de daños si, al recuperar los ajustes, el sistema de asientos traseros está plegado. El asiento podría echarse hacia atrás y sufrir daños.

- Cuando los asientos traseros estén abatidos, desconecte la función de acceso confort.

Requisito

- La función debe estar activada en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión de la función de acceso confort:

- Consulte el capítulo "CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA AYUDA A LA SUBIDA" en la página 132.

Al bajar

El volante se desplaza hacia arriba:

- tras extraer la llave del vehículo **o bien**
- en vehículos con Porsche Entry & Drive, tras desconectar el encendido **y** abrir la puerta del conductor.

El asiento del conductor se desplaza hacia atrás:

- tras extraer la llave del vehículo **y** abrir la puerta del conductor **o**
- en vehículos con Porsche Entry & Drive, tras desconectar el encendido **y** abrir la puerta del conductor.

Al subir

El asiento del conductor y el volante se encuentran en sus posiciones auxiliares de acceso.

Cuando se ha cerrado la puerta del conductor, se ha insertado la llave del vehículo o, en vehículos con Porsche Entry & Drive, se ha conectado el encendido, el asiento y el volante regresan a la posición memorizada.



Información

En caso de cambiar de llave, es posible que el asiento se desplace a su nueva posición de acceso, específica de la llave.



Información

Las intervenciones manuales en el ajuste de los asientos interrumpen la función de acceso confort.

Será preciso ajustar entonces la posición de marcha manualmente.



Ejemplo del asiento delantero

Reposacabezas

Los reposacabezas de los asientos delanteros y los reposacabezas exteriores de los asientos traseros se pueden regular en altura.

Elevación

- ▷ Desplace el reposacabezas hacia arriba hasta alcanzar la posición deseada.

Descenso

- ▷ Pulse el botón **A** y, al mismo tiempo, empuje el reposacabezas hacia abajo hasta alcanzar la posición deseada.



Asientos traseros



ATENCIÓN

Regulación de los asientos

Si hay personas o animales en la trayectoria del asiento, pueden quedar atrapados o sufrir aplastamiento durante el ajuste.

- ▷ Regule el asiento sin que nadie resulte dañado.

Ajuste del sentido longitudinal

- ▷ Tire hacia arriba de la palanca **A** y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.



Regulación de la inclinación del respaldo

1. Siéntese en el asiento.
2. El respaldo puede inclinarse en 3 posiciones. Tire hacia arriba de la palanca **B** y presione el respaldo para reclinarlo o suéltelo para enderezarlo. Al soltar la palanca, el respaldo queda bloqueado en la posición actual.



Plegado y elevación de los respaldos de los asientos traseros

Los respaldos de los asientos traseros están divididos y pueden plegarse por separado para aumentar el espacio de carga.

Plegado de los respaldos de los asientos laterales

1. Baje completamente el reposacabezas.
Consulte el capítulo "REPOSACABEZAS" en la página 34.
2. Desenganche la persiana de protección del asiento.
Consulte el capítulo "PERSIANA DE PROTECCIÓN" en la página 232.
3. Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo **B** y pliegue el respaldo hacia delante.
Los respaldos deben encajar perceptiblemente en la posición plegada.
Si es necesario, ajuste la posición en sentido longitudinal.

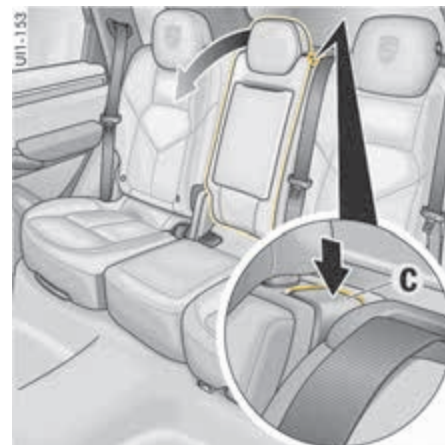
Información

Los respaldos de los asientos izquierdo y central están unidos entre sí. Al plegar el respaldo izquierdo se pliega también el central. El respaldo del asiento central también puede plegarse por separado.

- Para plegar los respaldos, los asientos traseros deberían estar completamente desplazados hacia atrás.

Colocación de los respaldos de los asientos laterales

1. Tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo **B** y despliegue el respaldo hacia atrás.
2. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté atrapado.
Coloque el respaldo hasta que se enclave de forma perceptible.



Plegado del respaldo del asiento central

- Presione la tecla de desbloqueo **C** y pliegue el respaldo hacia delante.

Colocación del respaldo del asiento central

1. Coloque el respaldo hasta que se enclave de forma perceptible.
2. Si aún se ve la marca roja de la tecla de desbloqueo, el asiento no ha encajado correctamente.
3. Asegúrese de que el cinturón de seguridad central no quede atrapado.



Desmontaje del reposacabezas del asiento central trasero



Información

Si es necesario plegar el respaldo del asiento central trasero (p. ej., para ganar espacio de carga o para transportar objetos voluminosos), el reposacabezas puede quitarse para evitar colisiones con la consola central en caso de que los asientos traseros estén desplazados hacia delante.

- ▷ Vuelva a montar el reposacabezas si el asiento central va a utilizarse.

Desmontaje

- ▷ Pulse la tecla **D** y, a la vez, extraiga por completo el reposacabezas.

Montaje

- ▷ Introduzca el reposacabezas hasta el fondo.



- A** - Calefacción del asiento delantero
- B** - Ventilación del asiento delantero

Calefacción y ventilación de los asientos

La calefacción y la ventilación de los asientos funciona cuando el motor está en marcha. La calefacción y la ventilación pueden ajustarse en tres niveles de potencia pulsando repetidamente la tecla correspondiente.

Conexión de la calefacción de los asientos delanteros y traseros

- ▷ Pulse (repetidamente) la tecla **A**. El nivel de calefacción seleccionado se indicará mediante el número de luces piloto que se iluminen.

Desconexión de la calefacción de los asientos delanteros y traseros

- ▷ Pulse (repetidamente) la tecla **A** hasta que se apaguen todas las luces piloto.



- A** - Calefacción de los asientos traseros
- B** - Ventilación de los asientos traseros

Conexión de la ventilación de los asientos delanteros y traseros

- ▷ Pulse (repetidamente) la tecla **B**. El nivel de ventilación seleccionado se indicará mediante el número de luces piloto que se iluminen.

Desconexión de la ventilación de los asientos delanteros y traseros

- ▷ Pulse (repetidamente) la tecla **B** hasta que se apaguen todas las luces piloto.



Información

- A altas temperaturas en el habitáculo, la calefacción de asientos no estará disponible.
- A bajas temperaturas en el habitáculo, la ventilación de asientos no estará disponible.



Bloqueo de las teclas de mando de la parte trasera (protección de juegos)

Con la tecla de seguridad situada en la unidad de mando de la puerta del conductor se pueden bloquear las teclas de los elevalunas de las puertas traseras y el panel de mando de la consola central trasera con excepción de la tecla de cierre centralizado. Con la protección de juegos activada, en los vehículos con soft close está activado el dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras.

Activación y desactivación de la protección de juegos

- ▷ Pulse la tecla de seguridad . La luz piloto de la tecla se ilumina. Los ajustes actuales de la calefacción y de la ventilación del asiento se mantienen. El funcionamiento de la tecla de calefacción y ventilación de asiento trasero está desactivado.

Cinturones de seguridad

⚠ PELIGRO

Cinturones de seguridad no abrochados o mal utilizados

Si no están abrochados, los cinturones de seguridad no ofrecen ninguna protección en caso de accidente. Los cinturones de seguridad mal puestos aumentan el riesgo de lesiones en caso de accidente.

- ▷ Al emprender un viaje, es preciso que todos los ocupantes, por su propia seguridad, se abrochen los cinturones. Advierta también al acompañante de todas las indicaciones contenidas en este capítulo.
- ▷ No utilice nunca **un solo** cinturón de seguridad para dos personas a la vez.
- ▷ Qútese las prendas sueltas, ya que impiden que los cinturones asienten correctamente y pueden limitar su libertad de movimiento.
- ▷ No ajuste el cinturón de seguridad sobre objetos rígidos o frágiles (gafas, bolígrafos, pipa, etc.). Estos objetos podrían suponer un riesgo de lesiones adicional.
- ▷ Los cintos del cinturón no deben estar sueltos ni retorcidos.

⚠ PELIGRO

Uso de cinturones de seguridad dañados

Los cinturones de seguridad dañados, muy desgastados o en mal estado no ofrecen protección suficiente en caso de accidente. Es necesario cambiar los sistemas pretensores que hayan sido activados.

- ▷ Compruebe periódicamente todos los cinturones por si el tejido hubiera sufrido algún daño y verifique si el cierre y los puntos de fijación funcionan correctamente.
- ▷ Los cinturones que presenten desperfectos o que hayan sido sometidos a fuertes cargas como consecuencia de un accidente deben ser sustituidos inmediatamente por cinturones homologados para el asiento correspondiente. Lo mismo rige para los sistemas pretensores instalados en los asientos y los limitadores de fuerza que hayan sido activados. También los puntos de anclaje de los cinturones deben ser revisados. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.
- ▷ Asegúrese de que los cinturones de seguridad queden siempre perfectamente enrollados cuando no se encuentren en uso; así evitará que se ensucien o dañen.



Testigo del cinturón de seguridad y mensaje de advertencia

Con objeto de que no olvide colocarse el cinturón de seguridad, hasta que las lengüetas de cierre del cinturón de seguridad del conductor y el del acompañante no estén encajadas:

- Se ilumina el testigo del panel de instrumentos con el encendido conectado.
- Aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.
- Cuando la velocidad es superior a unos 24 km/h, se produce una señal acústica de aviso (gong).

Pretensor

La activación de los pretensores depende de la gravedad del accidente.

Los pretensores se activan en caso de:

- Colisión frontal o trasera
- Colisión lateral
- Vuelco del vehículo



Información

El sistema de pretensores de los cinturones solo se puede activar una vez, tras lo cual es necesario sustituirlos.

Los trabajos en el sistema de pretensores deben ser efectuados únicamente en un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Al activarse los pretensores se libera humo. Ello no es indicio de incendio en el vehículo.



Abrochar cinturón de seguridad

1. Siéntese en una posición que le resulte cómoda.
2. Ajuste el respaldo del asiento de forma que el cinto descansa siempre sobre el tórax y pase por el centro del hombro.
3. Tome el cinturón por la lengüeta y páselo despacio y uniformemente sobre el pecho y la cadera.



Información

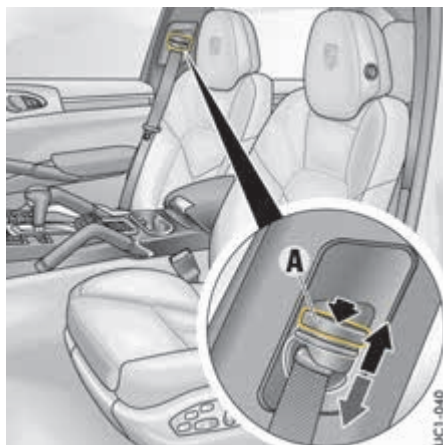
El cinturón puede bloquearse cuando se extrae de forma brusca o el vehículo está en posición oblicua.

La salida del cinturón puede quedar bloqueada al acelerar o decelerar, en los recorridos en curva y en las pendientes.

4. Introduzca la lengüeta en el cierre de cinturón correspondiente situado en el lateral interior del asiento y presione hasta que encaje de forma perceptible.
5. Asegúrese de que los cinturones no estén enganchados ni retorcidos y de que no rocen con cantos vivos.
6. El cinto abdominal debe mantenerse siempre tenso sobre la pelvis. Para ello, una vez colocado, se debe tirar hacia arriba del tramo de cinturón que pasa por el hombro. En mujeres embarazadas, el cinturón debería ajustarse en la parte más baja de la cadera, evitando que presione sobre el abdomen.
7. Asegúrese, durante la conducción, de que el cinto abdominal permanece tenso, tirando para ello del tramo superior del cinturón.

Liberación del cinturón de seguridad

1. Sujete la lengüeta de cierre.
2. Pulse el botón rojo (**flecha**).
3. Acompañe la lengüeta hacia el rodillo tensor.



Ajuste en altura del cinturón de seguridad

Los anclajes inversores de los asientos delanteros se pueden regular en altura.

- Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que el cinto pase lo más cerca posible del centro del hombro y no se apoye en el cuello.

Ajuste de altura del cinturón

- Hacia arriba: desplace hacia arriba el anclaje inversor del cinturón.
- Hacia abajo: pulse la tecla de cierre **A** y desplace el anclaje inversor del cinturón.

Sistemas de airbag

Indicaciones generales de seguridad

⚠ PELIGRO

Posición de asiento incorrecta o carga mal almacenada

Los sistemas de airbag únicamente protegen si todos los ocupantes llevan el cinturón abrochado y están sentados correctamente. Los bultos y el equipaje deben estar colocados y asegurados.

- **El cinturón de seguridad se debe abrochar siempre.**
- Observe que no haya personas, animales ni objetos entre el conductor o el acompañante, y el área de actuación del airbag.
- Sujete el volante siempre por el aro.
- Para una protección eficaz, es necesario mantener una distancia determinada entre el airbag y el conductor o los acompañantes. Por consiguiente, elija su posición de asiento de manera que no esté más cerca de lo necesario de los airbags. No se apoye contra los laterales interiores de las puertas (área de acción del airbag).
- No deben sobresalir objetos del compartimento de la puerta.
- No transporte objetos pesados sobre el asiento ni delante del mismo.
- No coloque objetos en el tablero de mandos.
- Mantenga cerrada la guantera mientras el vehículo esté circulando.
- Durante la conducción, los pies deben permanecer siempre en el espacio reposapiés. No los coloque sobre el salpicadero, el tablero de mandos ni la superficie del asiento.

- Advierta también a sus acompañantes de todas las indicaciones contenidas en este capítulo.

⚠ PELIGRO

Fallos de funcionamiento por sistemas de airbag manipulados

Los sistemas de airbag manipulados no ofrecen protección. Podrían no activarse o hacerlo de forma descontrolada. Si se activan de forma descontrolada, pueden provocar lesiones graves.

- No debe realizarse ningún tipo de modificación en el cableado ni en los componentes de los sistemas de airbag.
- Tampoco se deberán colocar revestimientos adicionales ni adhesivos sobre el volante, la zona del airbag del acompañante, el airbag lateral ni el airbag de la cabeza. No emplee fundas para cubrir los asientos.
- No tienda cables para equipos eléctricos complementarios en las proximidades del haz de cables del airbag.
- No desmonte los componentes de los sistemas de airbag (p. ej., el volante, los asientos delanteros o los revestimientos del techo).

⚠ PELIGRO

Ausencia de activación de sistemas de airbag ya detonados

Los sistemas de airbag solo pueden activarse una vez.

- La activación del airbag exige que el sistema sea sustituido inmediatamente.
- Si se producen averías en el sistema de airbag, acuda a un taller especializado.

Funcionamiento

Junto con los cinturones de seguridad, los airbags representan un sistema de seguridad que, en caso de accidente, ofrece a los ocupantes la máxima protección posible.

Tanto en caso de colisión frontal como lateral, el airbag protege la cabeza, la pelvis y el tórax, amortiguando al mismo tiempo el movimiento brusco del conductor y los acompañantes en el sentido del impacto.

En la segunda fila de asientos, los airbags protegen principalmente la cabeza en caso de impacto lateral.

- En el lado del conductor, los **airbags frontales** se encuentran situados debajo del revestimiento acolchado del volante y en el lado del acompañante, en el salpicadero.
- Los **airbags laterales** de los asientos delanteros (y traseros, opcionalmente) están montados en los laterales de los respaldos.
- Los **airbags de cabeza** están montados encima de las puertas, en el área del techo.

Dependiendo del ángulo y la fuerza del impacto, se activa el airbag correspondiente.

Testigo del airbag

Las averías se indican por medio de testigos en el cuentarrevoluciones.

- ▷ En los siguientes casos acuda a un taller especializado:
 - Si el testigo no se ilumina al conectar el encendido **o**
 - si el testigo no se apaga con el motor en funcionamiento **o**
 - si el testigo se ilumina durante la marcha.



Testigo PASS AIR BAG OFF

Para obtener información sobre el funcionamiento del testigo **PASS AIR BAG OFF**:

- ▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE” en la página 49.

PELIGRO

Fallo o avería del airbag del acompañante

Si el testigo **PASS AIR BAG OFF** no se enciende aun cuando el encendido esté conectado y se haya desactivado el airbag, puede que haya un error en el sistema.

- ▷ No instale ningún sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante.
- ▷ Subsane esta avería inmediatamente.

PELIGRO

Airbag de acompañante desconectado

Si el airbag del acompañante permanece desconectado después de desmontar el sistema de asiento para niños, no se activará en caso de accidente.

- ▷ El airbag del acompañante debe activarse inmediatamente después de retirar el sistema de asiento para niños.

Eliminación

Los generadores de gas que no se hayan activado, así como los vehículos o componentes completos dotados de airbag, no se pueden desechar como si se tratara de chatarra o desperdicios “normales” ni tampoco llevarse a otro tipo de instalación para el almacenamiento de residuos.

Su concesionario Porsche le informará gustosamente al respecto.

Sistemas de asiento para niños

Porsche recomienda los sistemas de asiento para niños de Tequipment de Porsche.

- Asesórese en su concesionario Porsche habitual sobre la posibilidad de instalar sistemas de asiento para niños de Porsche.
- Consulte el capítulo “SISTEMAS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS RECOMENDADOS (FIJACIÓN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO)” en la página 43.
- Consulte el capítulo “SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS RECOMENDADOS (FIJACIÓN CON SISTEMA ISOFIX)” en la página 44.



PELIGRO

Uso inadecuado del sistema de asiento para niños

Los sistemas de asiento para niños inadecuados para el tipo de vehículo o montados inadecuadamente en el vehículo no ofrecen protección suficiente en caso de accidente.

- Es imprescindible que, para el montaje, el uso y la sujeción correcta del niño, observe el manual de instrucciones específico de los sistemas de asiento para niños.
- Utilice solo sistemas de sujeción para niños recomendados para su Porsche. Estos sistemas han sido sometidos a múltiples pruebas y convenientemente adaptados con arreglo a las condiciones del habitáculo de su Porsche y al peso de los niños. No se han sometido a ensayos otros sistemas distintos, por lo que podrían entrañar un mayor riesgo de lesiones.



PELIGRO

Dispositivos de sujeción para niños en el asiento del acompañante

El airbag del acompañante únicamente protege a las personas que superan un tamaño y un peso mínimos. En caso de montaje de un sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante o en caso de personas que no alcancen el tamaño o peso mínimo, la detonación del airbag puede causar lesiones graves o mortales.

- Al montar un sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante, siempre debe desconectarse el airbag del acompañante. Asesórese en su concesionario Porsche habitual sobre la posibilidad de instalar un asiento para niños de Porsche.
- Regule la inclinación del respaldo del asiento del acompañante de forma que exista un contacto estable entre este y el sistema de asiento para niños.

- Desconecte la calefacción de los asientos siempre que se hayan instalado sistemas de asiento para niños.
- Antes de montar un sistema de asiento para niños en el que el niño esté sentado en el sentido de la marcha, coloque el reposacabezas correspondiente tan alto como sea posible.

Para obtener información sobre la regulación de los reposacabezas:

- Consulte el capítulo “REPOSACABEZAS” en la página 34.

Para desconectar el airbag del acompañante

- Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE” en la página 49.

Clasificación de los sistemas de asiento para niños en categorías de peso

Niños del grupo 0 y 0+: hasta 13 kg

Los niños de este peso deben viajar en dispositivos de sujeción **orientados en sentido contrario al de la marcha**.

A ser posible, estos sistemas de asiento para niños deberían instalarse en los asientos traseros.

Niños del grupo I: de 9 a 18 kg

Los niños de este peso deben viajar en dispositivos de sujeción **orientados en el sentido de la marcha**.

En casos excepcionales los niños de este peso pueden viajar también en dispositivos de sujeción especiales orientados en sentido contrario al de la marcha.

A ser posible, estos sistemas de asiento para niños deberían instalarse en los asientos traseros.

Niños del grupo II: de 15 a 25 kg

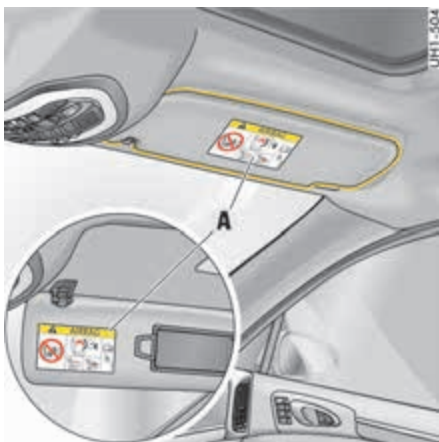
Los niños de este peso deben viajar en dispositivos de sujeción **orientados en el sentido de la marcha**.

A ser posible, estos sistemas de asiento para niños deberían instalarse en los asientos traseros.

Niños del grupo III: de 22 a 36 kg

Los niños de este peso deben viajar en dispositivos de sujeción **orientados en el sentido de la marcha**.

A ser posible, estos sistemas de asiento para niños deberían instalarse en los asientos traseros.



Adhesivo de advertencia sobre el airbag en el parasol



- ▷ En ningún caso retire los adhesivos ni las placas de advertencia, ni los dañe de modo que queden inservibles o ilegibles.

Sistemas de sujeción para niños recomendados (fijación con el cinturón de seguridad del vehículo)

▷ Consulte el capítulo “USO DE SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS (FIJACIÓN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO)” en la página 45.

Clase de peso	Fabricante	Tipo	Número de autorización	Núm. de pieza Porsche	Montaje en el asiento trasero exterior ¹	Montaje en el asiento trasero central	Montaje en el asiento del acompañante
Grupos 0 y 0+: hasta 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+	E ₁ 04301146	955.044.802.94	Autorizado	Autorizado	– Montaje en sentido contrario al de la marcha. – Solo en combinación con la desconexión del airbag del acompañante. – Ajuste el asiento del acompañante en su posición posterior superior¹.
Grupo I: de 9 a 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	Autorizado	No autorizado ²	– Montaje en el sentido de la marcha. – Solo en combinación con la desconexión del airbag del acompañante.
Grupo II: de 15 a 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Autorizado	Autorizado	– Ajuste el asiento del acompañante en su posición posterior superior¹. – Ajustar el paso del cinturón de seguridad del sistema de fijación para niños de modo que se encuentre delante y por debajo del anclaje inversor del cinturón del asiento del acompañante.
Grupo III: de 22 a 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Autorizado	Autorizado	– Regule la inclinación del respaldo del asiento del acompañante de forma que exista un contacto estable entre este y el sistema de asiento para niños.

¹ Asegúrese de dejar una distancia cómoda entre el asiento delantero y cualquier niño que se sienta detrás.

² El asiento central trasero no es apto para el uso de sistemas de asiento para niños con base de apoyo.

Sistemas de asiento para niños recomendados (fijación con sistema ISOFIX)

► Consulte el capítulo “UTILIZACIÓN DE SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS (FIJACIÓN CON EL SISTEMA ISOFIX)” en la página 46.

Clase de peso	Fabricante	Tipo	Número de autorización	Núm. de pieza Porsche	Montaje en el asiento trasero exterior ¹	Montaje en el asiento trasero central ²	Montaje en el asiento del acompañante ⁴
Grupos 0 y 0+: hasta 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+ solo en combinación con: Base ISOFIX	E1 04301146	955.044.802.94 solo en combinación con: 955.044.802.95	Autorizado	No autorizado ³	– Montaje en sentido contrario al de la marcha. – Solo en combinación con la desconexión del airbag del acompañante. – Ajuste el asiento del acompañante en su posición posterior superior¹.
Grupo I: de 9 a 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.92	Autorizado	No autorizado ³	– Montaje en el sentido de la marcha. – Solo en combinación con la desconexión del airbag del acompañante.
Grupo II: de 15 a 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	Autorizado	Solo es posible el montaje con cinturón de seguridad del vehículo; no con ISOFIX.	– Ajuste el asiento del acompañante en su posición posterior superior¹. – Ajustar el paso del cinturón de seguridad del sistema de fijación para niños de modo que se encuentre delante y por debajo del anclaje inversor del cinturón del asiento del acompañante.
Grupo III: de 22 a 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	Autorizado	Solo es posible el montaje con cinturón de seguridad del vehículo; no con ISOFIX.	– Regule la inclinación del respaldo del asiento del acompañante de forma que exista un contacto estable entre este y el sistema de asiento para niños.

¹ Asegúrese de dejar una distancia cómoda entre el asiento delantero y cualquier niño que se sienta detrás.

² Todos los sistemas de fijación para niños ISOFIX de Porsche deben fijarse durante el montaje en el asiento central trasero con el cinturón de seguridad del vehículo.

³ El asiento central trasero no es apto para el uso de sistemas de asiento para niños con base de apoyo.

⁴ Si el **asiento del acompañante** está provisto de armellas de fijación para el sistema ISOFIX (disponible en función del mercado), este es adecuado para el montaje de un sistema de asiento para niños ISOFIX con la homologación “Semi Universal”.

Uso de sistemas de asiento para niños (fijación con el cinturón de seguridad del vehículo)

Relación de la utilidad según la norma ECE-R16 de los sistemas de asiento para niños que se fijan con el cinturón de seguridad del vehículo. La identificación “Universal” o “semi universal” se encuentra en la etiqueta ECE de color naranja del sistema de asiento para niños (figura).

Categorías de peso	Sistema de sujeción para niños en los asientos traseros		Sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante ^{1, 2}
	Asiento trasero exterior	Asiento central trasero ³	
Grupo 0: hasta 10 kg	U/L	U/L	U/L
Grupo 0+: hasta 13 kg	U/L	U/L	U/L
Grupo I: de 9 a 18 kg	U/L	U/L	U/L
Grupo II: de 15 a 25 kg	U/L	U/L	U/L
Grupo III: de 22 a 36 kg	U/L	U/L	U/L

U: Adecuado para sistemas de asiento para niños de la categoría “universal” cuyo uso esté autorizado para esta categoría de peso.

L: Apto para sistemas de fijación para niños según la lista en la página 43 y para sistemas de fijación para niños con la homologación “semi universal”.
Tenga en cuenta la lista de tipos de vehículo que se adjunta con el sistema de asiento para niños, así como la lista de tipos de vehículo del fabricante del sistema de asiento para niños correspondiente en Internet.

¹ Solo si se desactiva el airbag del acompañante.

² Tenga en cuenta las indicaciones para el montaje del sistema de fijación para niños que figuran en el asiento del acompañante en la página 43.

³ El asiento central trasero no es apto para el uso de sistemas de asiento para niños con base de apoyo.



Ejemplos de etiqueta ECE

- A** Tamaño
- B** Identificación “Universal” o “semi universal”
- C** Categoría de peso

Utilización de sistemas de asiento para niños (fijación con el sistema ISOFIX)

Relación de la utilidad según la norma ECE-R16 de los sistemas de asiento para niños con el sistema ISOFIX.

La identificación “Universal” o “semi universal” se encuentra en la etiqueta ECE de color naranja del sistema de asiento para niños (figura).

Grupos de peso	Tamaño	Dispositivo	Puntos de conexión ISOFIX en el vehículo		
			Asiento trasero exterior	Asiento central trasero ⁴	Asiento del acompañante ^{1, 2, 3}
Cuna portátil (sistemas de sujeción para niños orientados hacia la izquierda o hacia la derecha)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	IL
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	IL
	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
	B	ISO/F2	IL/IUF	X	IL
	B1	ISO/F2X	IL/IUF	X	IL
	A	ISO/F3	IL/IUF	X	IL
Grupo II: de 15 a 25 kg			IL	X	IL
Grupo III: de 22 a 36 kg			IL	X	IL

X: El asiento es inadecuado para los sistemas de fijación para niños de este tamaño.

IL: Apropiado para un sistema de fijación para niños ISOFIX según la lista en la página 44 y para sistemas de fijación para niños con sistema ISOFIX con la autorización “semi universal”. Tenga en cuenta la lista de tipos de vehículo que se adjunta con el sistema de asiento para niños, así como la lista de tipos de vehículo del fabricante del sistema de asiento para niños correspondiente en Internet.

IUF: Adecuado para sistemas de fijación para niños orientados en el sentido de la marcha de la categoría “Universal” cuyo uso esté autorizado en esta categoría de peso y estén fijados con el sistema ISOFIX del vehículo y el cinturón de sujeción “Top Tether”.

Consulte el capítulo “PUNTOS DE FIJACIÓN DE SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS CON CINTURÓN DE ANCLAJE ISOFIX (TOP TETHER)” en la página 47.

¹ Solo si se desactiva el airbag del acompañante.

² Tenga en cuenta las indicaciones para el montaje del sistema de fijación para niños que figuran en el asiento del acompañante en la página 44.

³ Si el **asiento del acompañante** está provisto de armellas de fijación para el sistema ISOFIX (disponible en función del mercado), este es adecuado para el montaje de un sistema de asiento para niños ISOFIX con la homologación “semi universal”. Tenga en cuenta la lista de vehículos adjunta al sistema de fijación para niños y los sistemas de fijación para niños recomendados por Porsche en la página en la página 44.

⁴ El asiento central trasero no es apto para el uso de sistemas de asiento para niños con base de apoyo.



Anclaje ISOFIX de los asientos traseros exteriores

Montaje de los sistemas de fijación para niños mediante el sistema ISOFIX

- ▷ Consulte el capítulo “SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS RECOMENDADOS (FIJACIÓN CON SISTEMA ISOFIX)” en la página 44.

En el respaldo del asiento del acompañante (en función del equipamiento) y de los asientos traseros hay a derecha y a izquierda marcas para el sistema de asiento para niños ISOFIX.

Los orificios de sujeción **A** del anclaje de asientos para niños ISOFIX- se encuentran entre la superficie del asiento y el respaldo.

1. En caso de montaje en el asiento del acompañante: Desconecte (**OFF**) el airbag del acompañante con la llave de emergencia. El testigo **PASS AIR BAG OFF** de la consola del techo deberá encenderse. Para obtener información sobre la llave de emergencia y la desconexión del airbag del acompañante:

Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE” en la página 49.

2. Sujete el sistema de asiento para niños en los orificios de sujeción **A** de acuerdo con el manual de instrucciones del sistema de asiento para niños.
3. Tire del sistema de asiento para niños para comprobar que las dos sujeciones están bien encajadas.



Puntos de fijación de sistemas de asiento para niños con cinturón de anclaje ISOFIX (Top Tether)

Cuando se utiliza un sistema de asiento para niños con cinturón de anclaje ISOFIX (Top Tether), los puntos de fijación **B** situados en la parte posterior del respaldo de los asientos traseros sirven para fijar el cinturón de anclaje.



Montaje del sistema de fijación para niños con cinturón de anclaje ISOFIX (Top Tether)

- ▷ Tenga en cuenta el manual de instrucciones dedicado al sistema de asiento para niños.
- 1. Sujete el sistema de asiento para niños en los orificios de sujeción **A** de acuerdo con el manual de instrucciones del sistema de asiento para niños.
- 2. Tire del sistema de asiento para niños para comprobar que las dos sujeciones están bien encajadas.
- 3. Pase el cinturón de anclaje ISOFIX (Top Tether) **C** por el reposacabezas.



- 4. Fije el cinturón de anclaje ISOFIX (Top Tether) **C** al punto de anclaje y apriete el cinturón de anclaje.

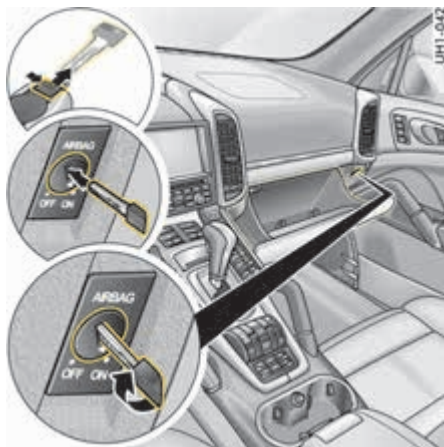
Cuna portátil

En general, los sistemas de fijación para niños orientados hacia la izquierda o la derecha del tamaño F y G (p. ej., cunas portátiles) no se pueden emplear con ninguna variante de asiento.

- ▷ Consulte el capítulo "UTILIZACIÓN DE SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS (FIJACIÓN CON EL SISTEMA ISOFIX)" en la página 46.

Porsche recomienda el uso de los sistemas de fijación para niños de Porsche Tequipment (p. ej., Porsche Babyseat ISOFIX Go+).

- ▷ Consulte el capítulo "SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS RECOMENDADOS (FIJACIÓN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO)" en la página 43.
- ▷ Consulte el capítulo "SISTEMAS DE ASIENTO PARA NIÑOS RECOMENDADOS (FIJACIÓN CON SISTEMA ISOFIX)" en la página 44.



Conexión y desconexión del airbag del acompañante

1. Desconecte el encendido.
2. Abra la guantera.
3. Saque la llave de emergencia de la llave del vehículo. Para obtener información sobre la llave de emergencia:
 - ▷ Consulte el capítulo "LLAVE DE EMERGENCIA" en la página 30.
4. Inserte la llave de emergencia hasta el segundo punto de resistencia en el interruptor de llave.
Al hacerlo, aproximadamente 3/4 del paletón de la llave se habrán introducido en el interruptor.
5. Desconecte (**OFF**) o conecte (**ON**) el airbag del acompañante con la llave de emergencia sin hacer demasiada fuerza.
6. Saque la llave de emergencia del interruptor de llave.
7. Cierre la guantera.



PELIGRO

Airbag de acompañante desconectado

Si el airbag del acompañante permanece desconectado después de desmontar el sistema de asiento para niños, no se activará en caso de accidente.

- ▷ Solo debe desconectarse el airbag de acompañante cuando, en casos excepcionales, se haya instalado un sistema de asiento para niños en el asiento del acompañante.
- ▷ El airbag del acompañante debe activarse inmediatamente después de retirar el sistema de asiento para niños.



PELIGRO

Activación incontrolada del airbag del acompañante

Si se deja la llave de emergencia en el interruptor de llave durante la marcha, esta se podría girar involuntariamente en el interruptor de llave debido a sacudidas y, dado el caso, activar el airbag, hecho que podría causar lesiones graves o mortales.

- ▷ No deje la llave en el interruptor de llave durante la marcha.

AVISO

Riesgo de daños en el interruptor de llave o sistema de airbag.

- ▷ Solo debe girar la llave de emergencia cuando esté introducida hasta el segundo punto de resistencia en el interruptor de llave.
- ▷ Desconecte o conecte el airbag del acompañante únicamente con el encendido desconectado.



Información

La fijación ISOFIX en el asiento del acompañante no está montada de fábrica. En función del mercado, la fijación ISOFIX puede montarse a posteriori en el asiento del acompañante.

En combinación con este equipamiento, el margen de regulación del respaldo del acompañante es limitado.

- ▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Testigo PASS AIR BAG OFF

Si el airbag del acompañante se desactiva, se enciende el testigo **PASS AIR BAG OFF** en la unidad de mando del techo y permanece así mientras esté conectado el encendido.



PELIGRO

Fallo o avería del airbag del acompañante

Si el testigo **PASS AIR BAG OFF** no se enciende aun cuando el encendido esté conectado y se haya desactivado el airbag, puede que haya un error en el sistema.

- ▷ No instale ningún dispositivo de sujeción para niños en el asiento del acompañante.
- ▷ Subsane inmediatamente la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Encontrará otras indicaciones importantes sobre el airbag en un capítulo dedicado exclusivamente a él:

- ▷ Consulte el capítulo “SISTEMAS DE AIRBAG” en la página 39.
- ▷ Asesórese en su concesionario Porsche habitual sobre la posibilidad de instalar sistemas de asiento para niños de Porsche.

Retrovisores exteriores

El cristal de espejo abombado hacia fuera (convexo) del lado del acompañante y el cristal de espejo esférico del lado del conductor ofrecen un ángulo de visión mucho mayor.



ADVERTENCIA

Estimación incorrecta de la situación del tráfico basada en la imagen distorsionada del entorno que se refleja en los retrovisores exteriores

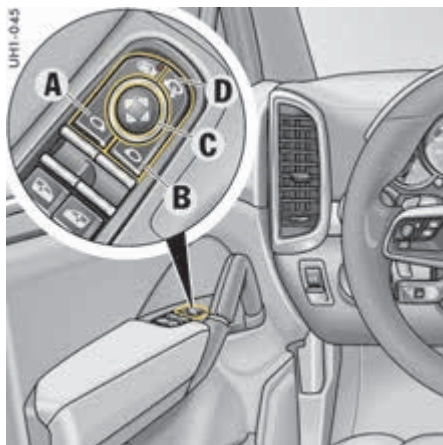
En estos espejos abombados, los vehículos u objetos aparecen más pequeños y a mayor distancia de lo que están en realidad.

- ▷ Tenga en cuenta esta distorsión al calcular la distancia con respecto al tráfico que circula detrás, así como al aparcar.
- ▷ Utilice también el retrovisor interior para calcular las distancias.

AVISO

Riesgo de daños en los retrovisores exteriores al lavar el vehículo en túneles de lavado.

- ▷ Antes de introducir el vehículo en el túnel, pliegue los retrovisores.

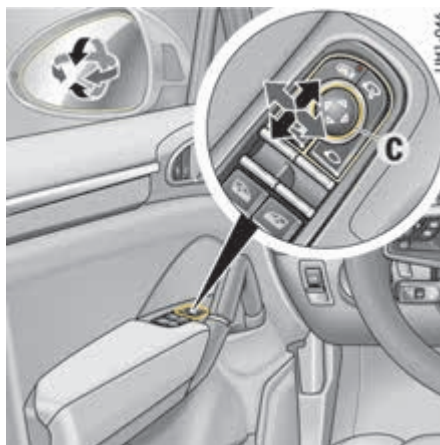


- A** - Selección del retrovisor exterior del conductor
B - Selección del retrovisor exterior del acompañante
C - Ajuste de los retrovisores exteriores
D - Plegado y despliegue de los retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

La regulación eléctrica de los retrovisores exteriores está operativa:

- Con el encendido conectado.
- Tras desconectar el encendido, hasta la primera apertura de la puerta del conductor o el acompañante, aunque como máximo 10 minutos.



1. Pulse la tecla de selección **A** para el lado del conductor o la tecla de selección **B** para el lado del acompañante.
La luz piloto de la tecla seleccionada se ilumina.
2. Pulse la tecla de ajuste **C** para mover el cristal de los retrovisores exteriores a la posición correspondiente.

En caso de avería de la regulación eléctrica

- ▷ Ajuste el retrovisor presionando sobre la superficie del cristal.



Plegado y despliegue de los retrovisores exteriores

- ▷ Pulse la tecla **D**.
Los dos espejos retrovisores se plegan o despliegan automáticamente.

En caso de avería de la regulación eléctrica

- ▷ Plegue los retrovisores manualmente.



Información

A partir de una velocidad de aprox. 50 km/h, los retrovisores exteriores no se pueden plegar.

Pliegue o despliegue automático de los retrovisores exteriores

Tras bloquear el vehículo, los retrovisores exteriores pueden plegarse automáticamente.

Pliegue automático de los retrovisores exteriores

- ▷ Mantenga pulsada la tecla  de la llave del vehículo al menos 1 segundo,
o bien
 en vehículos con Porsche Entry & Drive, mantenga pulsada la tecla de cierre del tirador de la puerta del lado del conductor al menos 1 segundo.
 Los retrovisores exteriores se plegan.



Información

El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez cuando todas las ventanillas y el techo panorámico o corredizo/levadizo están completamente cerrados.

Despliegue automático de los retrovisores exteriores

- Conecte el encendido.
Los retrovisores exteriores se despliegan.



Información

Los retrovisores exteriores no se desplegarán automáticamente tras conectar el encendido si se han plegado manualmente con la tecla **D**.

En caso de avería de la regulación eléctrica

- Despliegue los retrovisores manualmente.

Memorización de los ajustes de los retrovisores exteriores

En los vehículos con memoria para el conductor o memoria confort es posible guardar los ajustes individuales de los retrovisores exteriores en las teclas de memoria de la puerta del conductor y en la llave del vehículo.

Para obtener información sobre la memorización y recuperación de los ajustes del vehículo:

- Consulte el capítulo “MEMORIZACIÓN DE AJUSTES PERSONALES” en la página 150.



Calefacción de los retrovisores exteriores

Con el motor en marcha, la calefacción de los retrovisores exteriores se activa automáticamente al conectar la luneta térmica. Para obtener información sobre la conexión de la luneta térmica:

- Consulte el capítulo “LUNETA TÉRMICA/ CALEFACCIÓN DE LOS RETROVISORES EXTERIORES/Y PARABRISAS TÉRMICO” en la página 71.

Retrovisores exteriores con dispositivo antideslumbrante automático

El dispositivo antideslumbrante automático de los retrovisores exteriores se activa al mismo tiempo que el del retrovisor interior.

Para obtener información sobre el dispositivo antideslumbrante automático del retrovisor interior:

- Consulte el capítulo “RETROVISOR INTERIOR CON DISPOSITIVO ANTIDESLUMBRANTE AUTOMÁTICO” en la página 52.

Basculación del espejo retrovisor hacia abajo para facilitar el aparcamiento

En los vehículos con memoria de conductor o memoria confort, al meter la marcha atrás, el espejo retrovisor del **lado del acompañante** se gira un poco hacia abajo con el fin de incluir los bordillos en el campo de visión del conductor.

- Consulte el capítulo “BASCULACIÓN DEL ESPEJO RETROVISOR HACIA ABAJO PARA FACILITAR EL APARCAMIENTO” en la página 255.



Retrovisor interior con dispositivo antideslumbrante automático

Unos sensores en la parte delantera y trasera del retrovisor interior miden la intensidad de la luz. En función de la intensidad luminosa, el dispositivo automático sitúa el retrovisor en una u otra posición.



Información

En el área de detección del sensor luminoso **C** no se debe obstaculizar la incidencia de luz (p. ej., mediante adhesivos en la luneta trasera o equipajes en el maletero o sobre la cubierta del maletero). Es importante no impedir tampoco la incidencia de la luz en la zona de los sensores luminosos a través del parabrisas, por lo cual no se deberían adherir pegatinas al parabrisas.

Desconexión del dispositivo antideslumbrante automático

- Pulse el botón **B**.
La luz piloto **A** se apaga.



Información

El dispositivo antideslumbrante automático se desactiva automáticamente cuando:

- la marcha atrás está introducida **o bien**
- la iluminación del habitáculo está conectada.

Conexión del dispositivo antideslumbrante automático

- Pulse el botón **B**.
Se enciende la luz piloto **A**.



ATENCIÓN

Líquido electrolítico derramado al romperse un espejo retrovisor

De un espejo roto puede derramarse líquido electrolítico. Este líquido es irritante para la piel y los ojos.

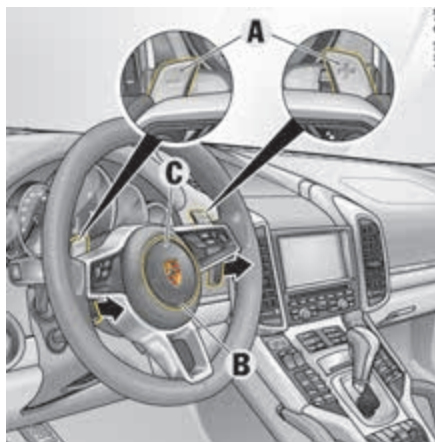
- En caso de contacto con la piel o los ojos, aclare inmediatamente con agua limpia abundante.
Acuda en su caso a un médico.

AVISO

Riesgo de daños en la pintura, en los componentes de cuero y plástico, y en los revestimientos.

El líquido electrolítico solo puede ser retirado en estado húmedo.

- Limpie con agua los componentes afectados.



Volante deportivo multifunción con levas de cambio de marcha

A - Levas de cambio de marcha

B - Bocina

C - Dispositivo de airbag

Volante deportivo multifunción



ADVERTENCIA

Ajuste y manejo durante la marcha

Configurar o manejar la pantalla multifunción, la radio, el sistema de navegación, el teléfono, etc., durante la conducción puede distraer su atención del tráfico. Puede llegar a perder el control del vehículo.

- Estos componentes solo deben manejarse durante la conducción, cuando las circunstancias del tráfico lo permitan.
- Los equipos de comunicación solo podrán manipularse y configurarse con el vehículo parado.

Según el equipamiento de su vehículo, las teclas de función del volante deportivo multifunción le permiten utilizar los siguientes sistemas de comunicación de Porsche:

- Teléfono
- PCM o CDR
- Manejo de la pantalla multifunción del panel de instrumentos

Levas de cambio de marcha

La Tiptronic S de Porsche es una caja de cambios de ocho velocidades con una modalidad automática y otra manual.

Con las levas de cambio de marcha **A** del volante deportivo multifunción puede cambiar temporalmente al modo al manual o cambiar de marcha dentro del modo manual.

Para obtener información sobre el cambio con el Tiptronic S:

- Consulte el capítulo “TIPTRONIC S” en la página 191.

Bocina

- Presione el revestimiento acolchado del volante **B** para accionar la bocina.

Dispositivo de airbag

El dispositivo de airbag **C** se encuentra detrás del revestimiento acolchado del volante.

Junto con los cinturones de seguridad, el airbag representa un sistema de seguridad que, en caso de accidente, ofrece al conductor la máxima protección posible.

Para obtener información sobre el sistema de airbag:

- Consulte el capítulo “SISTEMAS DE AIRBAG” en la página 39.



Disponibilidad operativa del volante deportivo multifunción

Con el encendido conectado el volante deportivo multifunción está operativo.

- ▷ Antes de activar las teclas de función, consulte los manuales de instrucciones que se adjuntan con los sistemas de comunicación Porsche.



Información

No es posible conectar y desconectar los sistemas de comunicación de Porsche con el volante deportivo multifunción.

Teclas de función del volante deportivo multifunción

Los botones giratorios situados a izquierda y derecha del volante deportivo multifunción disponen adicionalmente de una función de tecla.



Girar la regulación del volumen

Girar hacia arriba: volumen más alto

Girar hacia abajo: volumen más bajo

Pulsar la regulación del volumen

Conectar y desconectar el volumen/silencio.



Girar el botón giratorio

Seleccionar/marcas el menú principal o la opción en la pantalla multifunción girando hacia arriba o abajo el botón giratorio.

Pulsar el botón giratorio

Activar el salto al submenú o la función seleccionada.



Pulsar la tecla

Abrir la función guardada.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos se puede asignar la función deseada a la tecla.



Pulsar la tecla Retroceder

Volver al menú.



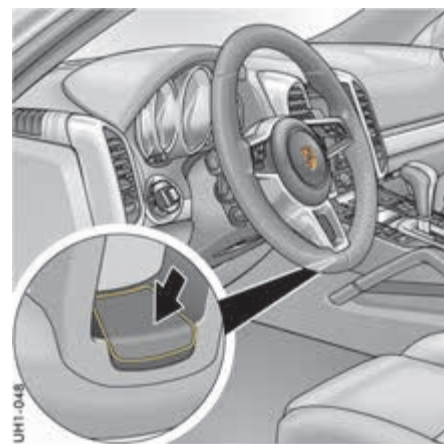
Pulsar la tecla de descolgar el auricular

Aceptar conversación telefónica.



Pulsar la tecla de colgar el auricular

Finalizar o rechazar una conversación telefónica.



Calefacción del volante

La calefacción del volante está lista para funcionar cuando el motor está en marcha y puede conectarse y desconectarse con la tecla situada en la parte posterior del radio central del volante.

Conexión y desconexión de la calefacción del volante

- ▷ Pulse la tecla.
En la pantalla multifunción aparece durante 2 segundos el mensaje "**Calefacción volante activada.**" o "**Calefacción volante desactivada.**"

Regulación del volante

En función del equipamiento del vehículo, el volante puede ajustarse eléctricamente o de forma manual en cuatro direcciones.

⚠ ADVERTENCIA

Regulación del volante durante la marcha

Si intenta regular el volante durante la marcha, puede ajustar de forma involuntaria posiciones inadecuadas. Puede llegar a perder el control del vehículo.

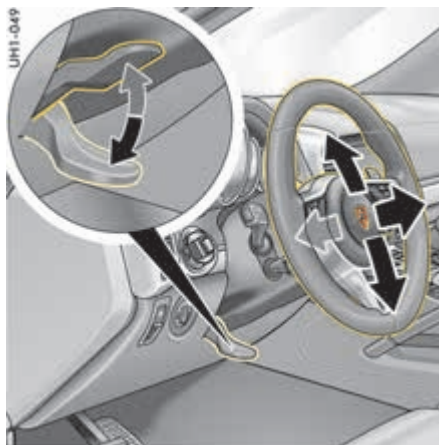
- ▷ Así pues, no intente ajustar el volante durante la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Acceso incontrolado a los ajustes de la memoria

Si se accionan involuntariamente las teclas de memoria, existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

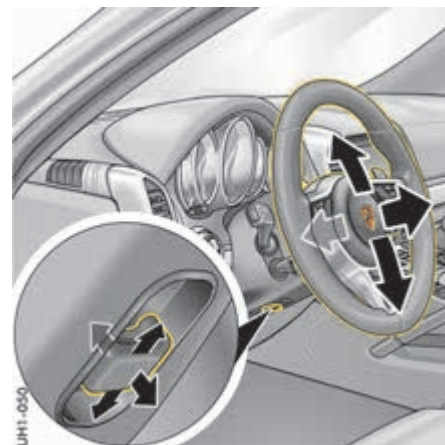
- ▷ No deje que los niños permanezcan en el vehículo sin vigilancia.



Ajuste manual del volante

Ajuste manual del volante

1. Inserte completamente la llave del vehículo en la cerradura de encendido.
2. Deslice hacia abajo la palanca de bloqueo.
3. Adapte el ajuste del volante a la inclinación del respaldo y a la posición del asiento, desplazando para ello el volante en sentido longitudinal y en altura.
4. Restituya la palanca de bloqueo a su posición inicial hasta que se enclave perceptiblemente. Si es preciso, mueva ligeramente el volante en sentido longitudinal.



Ajuste eléctrico del volante

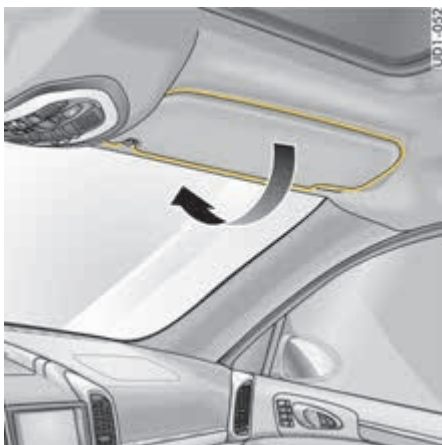
Ajuste eléctrico del volante

- ▷ Mantenga pulsado el conmutador de control situado en la parte inferior de la columna de dirección en el sentido que corresponda hasta alcanzar la posición deseada.

El ajuste del volante se guardará en la configuración del vehículo.

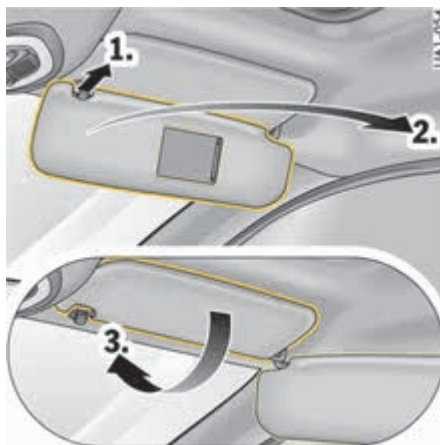
Para obtener información sobre la memorización y recuperación de los ajustes del volante:

- ▷ Consulte el capítulo "MEMORIZACIÓN DE AJUSTES PERSONALES" en la página 150.



Viseras parasol

- ▷ Abata los parasoles hacia abajo para evitar deslumbramientos del sol.



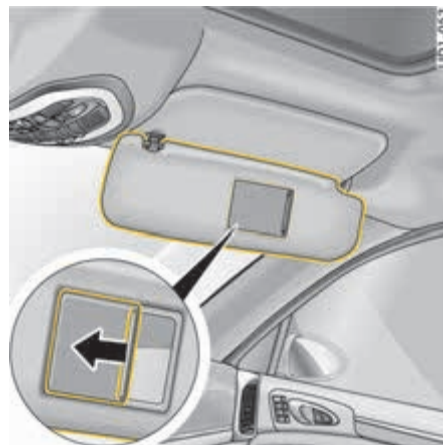
En caso de deslumbramiento lateral:

1. Desenganche el parasol de su sujeción interior.
2. Gire el parasol hasta colocarlo pegado a la ventanilla.
3. Asimismo, el segundo parasol puede abatirse hacia abajo.



Información

Tenga en cuenta que antes de volver a abatir el primer parasol, debe empujar hacia arriba el segundo parasol. En caso contrario, el primer parasol no podrá moverse hacia arriba.



Espejo de cortesía

El espejo de cortesía integrado en la cara interior del parasol está protegido por una tapa corrediza.

⚠ ATENCIÓN

Tapa corrediza del espejo de cortesía abierta

En caso de accidente, el cristal del espejo puede romperse y alcanzar el habitáculo si la tapa corrediza está abierta.

- ▷ Mantenga la tapa corrediza cerrada mientras el vehículo esté circulando.
- ▷ La iluminación del espejo de cortesía se activa al abrir la tapa corrediza (**flecha**).

Persianas de las ventanillas laterales traseras



Información

Las persianas de las ventanillas laterales traseras únicamente pueden subirse o bajarse cuando las ventanillas están cerradas.

Las persianas se suben o bajan automáticamente hasta la posición final.

Si está activada la protección de juegos, las persianas de las ventanillas laterales traseras únicamente pueden manejarse con los botones elevavinas de la puerta del conductor.

Para obtener información sobre la protección de juegos:

- ▷ Consulte el capítulo “BLOQUEO DE LAS TECLAS DEL MANDO DE LA PARTE TRASERA (PROTECCIÓN DE JUEGOS)” en la página 76.



Tecla del elevavinas/persiana parasol en la parte trasera

Subida de la persiana parasol de las ventanillas laterales traseras

- ▷ Desplace hacia arriba la tecla del elevavinas correspondiente en la parte interior de la puerta trasera o en la puerta del conductor.



Tecla del elevavinas/persiana parasol en la puerta del conductor

Bajada de la persiana parasol de las ventanillas laterales traseras

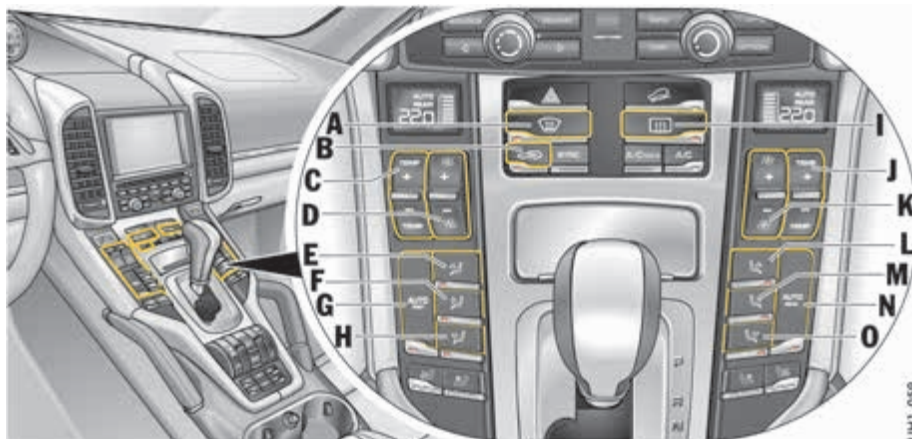
- ▷ Pulse hacia abajo la tecla del elevavinas correspondiente en la parte interior de la puerta trasera o en la puerta del conductor.

Climatizador

Breve introducción: panel de mando delantero	59
Breve introducción: panel de mando trasero (aire acondicionado de 4 zonas)	60
Relación de climatización	61
Aire acondicionado de regulación automática	62
Luneta térmica/calefacción de los retrovisores exteriores/y parabrisas térmico ..	71
Calefacción independiente/calefacción adicional	71

Breve introducción: panel de mando delantero

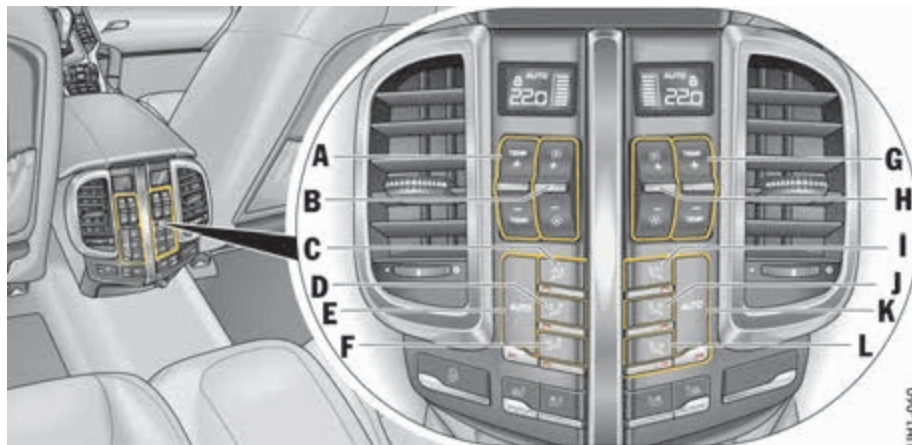
Esta breve introducción no sustituye las descripciones del capítulo "AIRE ACONDICIONADO DE REGULACIÓN AUTOMÁTICA". Sobre todo en lo que se refiere a las advertencias.



Qué quiero hacer	Qué debo hacer
Conectar el climatizador automático	Pulse la tecla G para el lado izquierdo o la tecla N para el lado derecho.
Ajuste de la temperatura	Lado izquierdo del vehículo: presione la tecla C hacia arriba (más calor) o hacia abajo (más frío). Lado derecho del vehículo: presione la tecla J hacia arriba (más calor) o hacia abajo (más frío).
Ajuste del caudal de aire manual	Lado izquierdo del vehículo: presione la tecla D hacia arriba (mayor caudal) o hacia abajo (menor caudal). Lado derecho del vehículo: presione la tecla K hacia arriba (mayor caudal) o hacia abajo (menor caudal).
Ajuste manual de la distribución del aire	Aire hacia el parabrisas para el lado izquierdo o derecho: Pulse la tecla E o L . Distribución de aire hacia los difusores centrales y laterales para el lado izquierdo o derecho: pulse la tecla F o M . Salida de aire al espacio reposapiés para el lado izquierdo o derecho: Pulse la tecla H u O .
Deshelar el parabrisas	Pulse la tecla A .
Conexión de la luneta térmica/ calefacción de los retrovisores exteriores/ y parabrisas térmico	Pulse la tecla I .
Conexión del modo de recirculación de aire	Pulse el botón B .

Breve introducción: panel de mando trasero (aire acondicionado de 4 zonas)

Esta breve introducción no sustituye las descripciones del capítulo "AIRE ACONDICIONADO DE REGULACIÓN AUTOMÁTICA". Sobre todo en lo que se refiere a las advertencias.



Qué quiero hacer	Qué debo hacer
Conectar el climatizador automático	Pulse la tecla E para el lado izquierdo o la tecla K para el lado derecho.
Ajuste de la temperatura	Para el lado izquierdo: presione la tecla A hacia arriba (más calor) o hacia abajo (más frío). Para el lado derecho: presione la tecla G hacia arriba (más calor) o hacia abajo (más frío).
Ajuste del caudal de aire manual	Para el lado izquierdo: presione la tecla B hacia arriba (mayor caudal) o hacia abajo (menor caudal). Para el lado derecho: presione la tecla H hacia arriba (mayor caudal) o hacia abajo (menor caudal).
Ajuste manual de la distribución del aire	Distribución de aire hacia los difusores de las puertas, la tobera central y el espacio para pies en el lado izquierdo o derecho: pulse las teclas C o I . Distribución de aire hacia los difusores de las puertas y la tobera central para el lado izquierdo o derecho: pulse las teclas D o J . Distribución de aire hacia los difusores de las puertas y el espacio para pies en el lado izquierdo o derecho: pulse las teclas F o L .



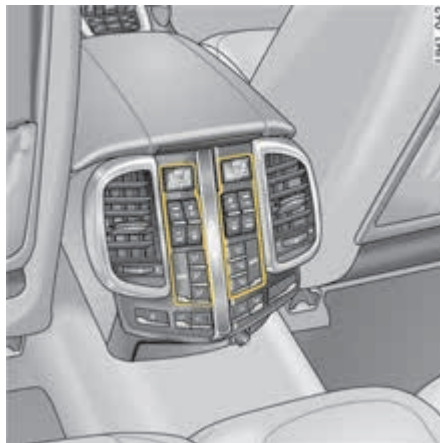
Panel de mando delantero del aire acondicionado

Relación de climatización

En función del equipamiento del vehículo, puede disponer de los siguientes tipos de aire acondicionado:

Aire acondicionado de regulación automática de dos zonas

El aire acondicionado regula de modo completamente automático la temperatura preseleccionada del habitáculo. La temperatura, el caudal y la distribución del aire se pueden ajustar individualmente para las zonas climáticas **izquierda** y **derecha**.



Panel de mando trasero del aire acondicionado (aire acondicionado de 4 zonas)

Aire acondicionado de regulación automática de 4 zonas

El aire acondicionado regula de modo completamente automático la temperatura ajustada en el habitáculo. La temperatura, el caudal y la distribución del aire se pueden ajustar individualmente para las zonas climáticas **delantera izquierda, delantera derecha, trasera izquierda y trasera derecha**.

En vehículos con aire acondicionado de 4 zonas existe un panel de mando adicional en la consola central trasera.



Sensor de temperatura del habitáculo

Sensores

Para que el funcionamiento del aire acondicionado no se vea afectado, proceda tal como se indica a continuación:

- ▷ No cubra o tape el sensor de temperatura de la cabina del sistema de aire acondicionado.

Aire acondicionado de regulación automática

Dependiendo de diversos factores (como son la radiación solar, la calidad del aire o las lunas empañadas) el aire acondicionado regula automáticamente la temperatura preseleccionada en el habitáculo, así como la distribución y el caudal de aire.

Al efectuar ajustes manuales, se sale del modo de funcionamiento automático. En este caso, la regulación automática del aire acondicionado seguirá ocupándose de aquellas funciones de climatización que no puedan modificarse manualmente.



Información

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos pueden realizarse ajustes adicionales con respecto al estilo de la climatización y a un mayor campo de ventilación:

- Consulte el capítulo "AJUSTES DE CLIMATIZACIÓN EN LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN" en la página 69.
- Consulte el capítulo "AJUSTE DE LA CLIMATIZACIÓN" en la página 132.

En vehículos con memoria confort, todos los ajustes del aire acondicionado se guardan en la llave del vehículo correspondiente al bloquearlo.

Activación y desactivación del funcionamiento automático

Es posible ajustar por separado el funcionamiento automático de las zonas climáticas delantera y trasera.

- Pulse la tecla **AUTO** de la zona climática correspondiente en el panel de mando delantero o trasero.

Se encienden la luz piloto de la tecla y la indicación AUTO de la pantalla del aire acondicionado.

La temperatura, el caudal y la distribución del aire de la zona climática correspondiente se regulan automáticamente.



Información

En caso necesario, puede actuarse manualmente sobre el sistema automático.

El ajuste manual se mantendrá hasta que se pulse de nuevo la tecla de función correspondiente o la tecla **AUTO**.

Indicaciones para la desconexión automática de consumidores

Si el estado de carga de la batería es crítico, las siguientes funciones de climatización y calefacción se limitan en un principio y se desconectan posteriormente.

- Calefacción de asiento
- Luneta térmica/retrovisores exteriores térmicos
- Parabrisas térmico
- Ventilador de aire fresco
- Compresor del aire acondicionado



Temperatura y caudal de aire en el panel de mando delantero

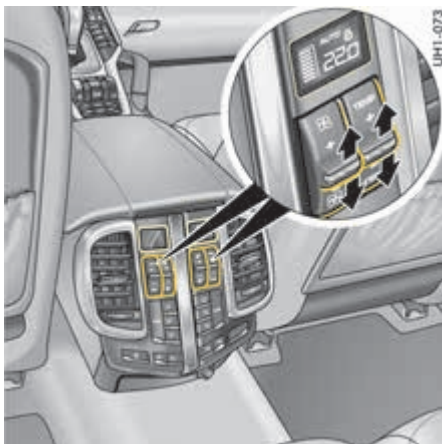
Ajuste de la temperatura

La temperatura del habitáculo se puede ajustar entre 16 °C y 29,5 °C a fin de conseguir el bienestar de las personas que viajan en él. Recomendación: 22 °C.

La temperatura elegida se muestra en la pantalla por encima de la tecla **TEMP**.

Aumento de la temperatura

- Presione la tecla **TEMP** de la zona climática correspondiente hacia arriba. La pantalla del aire acondicionado muestra el valor ajustado para la temperatura.



Temperatura y caudal de aire en el panel de mando trasero (aire acondicionado de 4 zonas)

Descenso de la temperatura

- Presione la tecla **TEMP** de la zona climática correspondiente hacia abajo.
La pantalla del aire acondicionado muestra el valor ajustado para la temperatura.

Si aparece la indicación **LO** o **HI** en la pantalla, significa que el sistema está funcionando a la máxima potencia de refrigeración o de calefacción. El funcionamiento automático está apagado.

Información

- Si una zona climática se ajusta en **LO** o en **HI**, el resto de zonas climáticas también cambiará a **LO** o a **HI**.
Al pulsar la tecla **AUTO** de la zona climática en cuestión, se configura la temperatura seleccionada previamente.
- La refrigeración o el calentamiento del habitáculo hasta la temperatura deseada que se ha ajustado se realiza siempre con la máxima potencia de refrigeración o calefacción del sistema de aire acondicionado. La temperatura deseada **no** se alcanzará antes por ajustar temporalmente la temperatura a un valor inferior o superior.

Ajuste del caudal de aire

El caudal de aire seleccionado aparece en la pantalla que está encima de la tecla  mediante un diagrama de barras. Cuantas más barras aparezcan, más aire entrará en el habitáculo.

Aumento del caudal

- Presione la tecla  del caudal de la zona climática correspondiente hacia arriba.

Descenso del caudal

- Presione la tecla  del caudal de la zona climática correspondiente hacia abajo.

Si pulsa la tecla **AUTO** de la zona climática correspondiente, puede volver al funcionamiento automático.

Si el caudal de aire se ha reducido hasta el punto de que en la pantalla del aire acondicionado aparece **OFF**, significa que se ha interrumpido la entrada de aire exterior.

ADVERTENCIA

Falta de visibilidad con el caudal de aire en **OFF**

Cuando el caudal de aire está en **OFF**, se pueden empañar las lunas.

- Presione la tecla  de los lados izquierdo y derecho del panel de mando delantero hacia arriba (aumento del caudal de aire).

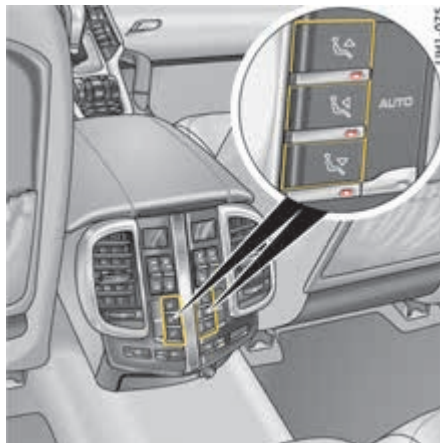


Distribución de aire en el panel de mando delantero

Ajuste manual de la distribución del aire

Panel de mando delantero

- ▷ Pulse la tecla .
El aire fluye hacia el parabrisas y hacia las ventanillas laterales.
- ▷ Pulse la tecla .
El aire fluye de los difusores centrales y laterales. Los difusores tienen que estar abiertos.
- ▷ Pulse la tecla .
El aire fluye hacia el espacio reposapiés.
La luz piloto de la tecla se ilumina.



Distribución de aire en el panel de mando trasero
(aire acondicionado de 4 zonas)

Panel de mando trasero (aire acondicionado de 4 zonas)

- ▷ Pulse la tecla .
El aire fluye desde los pilares de las puertas.
Los difusores tienen que estar abiertos.
- ▷ Pulse la tecla .
El aire fluye desde los difusores centrales.
- ▷ Pulse la tecla .
El aire fluye hacia el espacio reposapiés.
La luz piloto de la tecla se ilumina.

Supresión manual de la distribución del aire

- ▷ Pulse otra vez la tecla de distribución del aire correspondiente.

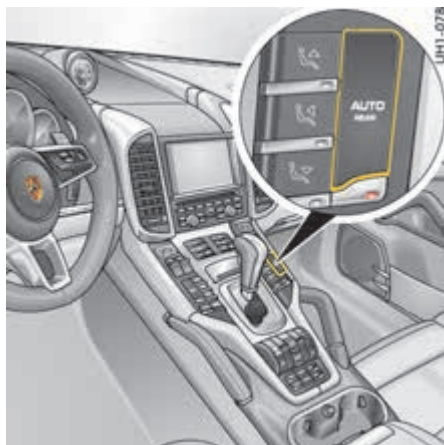
La luz piloto de la tecla se apaga.

o bien

pulse la tecla **AUTO** de la zona climática correspondiente.

La luz piloto de la tecla se ilumina.

El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente, por lo que las oscilaciones de temperatura quedan compensadas.



Regulación de las zonas climáticas traseras con el panel de mando delantero: funcionamiento REAR (aire acondicionado de 4 zonas)

En el aire acondicionado de 4 zonas, las zonas climáticas traseras se pueden ajustar con los paneles de mando delanteros correspondientes del aire acondicionado.

Conexión del modo de funcionamiento REAR

- ▷ Mantenga pulsada la tecla **AUTO REAR** 2 segundos aproximadamente.
En la pantalla del aire acondicionado aparece la indicación **REAR**.
Las zonas climáticas traseras pueden ajustarse desde el panel de mando delantero.



Información

La función finalizará automáticamente transcurridos unos 4 segundos después del último ajuste.

La indicación **REAR** de la pantalla se apaga.

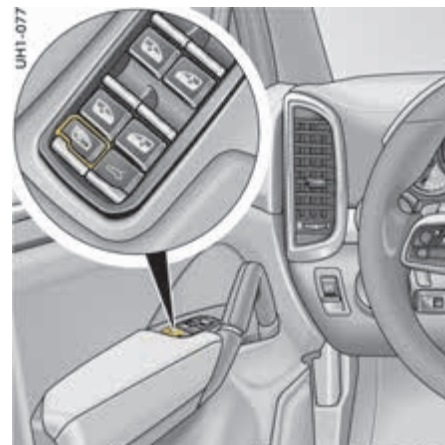
Desconexión del modo de funcionamiento REAR

- ▷ Mantenga pulsada la tecla **AUTO REAR** 2 segundos aproximadamente.
La indicación **REAR** de la pantalla se apaga.

Distribución de aire de las zonas climáticas traseras si está activado el funcionamiento REAR (aire acondicionado de 4 zonas)

Si se ha pulsado la tecla o la tecla del panel de mando delantero, el aire fluye hacia atrás desde los difusores laterales y central.

Si se ha pulsado el botón del panel de mando delantero, el aire fluye hacia atrás en el espacio reposapiés.



Bloqueo de las teclas de mando de la parte trasera (aire acondicionado de 4 zonas)

Con la tecla de seguridad situada en la unidad de mando de la puerta del conductor se pueden bloquear las teclas de los elevadores de las puertas traseras y el panel de mando de la consola central trasera con excepción de la tecla de cierre centralizado.

Activación y desactivación de la protección de juegos

- ▷ Pulse la tecla de seguridad .
La luz piloto de la tecla se ilumina.
En las pantallas de la unidad de mando de las zonas climáticas de la parte trasera aparece un símbolo con forma de candado.
Se mantienen los ajustes actuales de las zonas climáticas de la parte trasera.
El funcionamiento de las teclas del panel de mando trasero del aire acondicionado está desactivado.



Funcionamiento A/C

En régimen automático, el funcionamiento A/C está activado por defecto.

El compresor del sistema de aire acondicionado regula su potencia, de forma totalmente automática en función de la necesidad.

A temperaturas exteriores por debajo de aprox. 3 °C, el compresor del aire acondicionado se desconecta automáticamente.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión del funcionamiento automático:

- ▷ Consulte el capítulo "ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO" en la página 62.

Conexión del funcionamiento A/C

Si se desea enfriar el habitáculo por debajo de la temperatura exterior, debe estar activado el funcionamiento A/C.

- ▷ Pulse la tecla **A/C**.

La luz piloto de la tecla se ilumina.

El compresor del aire acondicionado está encendido,

o bien

pulse la tecla **AUTO** de la zona climática izquierda o derecha.

Desconexión del funcionamiento A/C

El modo A/C puede desconectarse manualmente, por ejemplo, con el fin de ahorrar combustible.

- ▷ Pulse la tecla **A/C**.

La luz piloto de la tecla se apaga.

El compresor del aire acondicionado está apagado.

La función de refrigeración está desactivada.



Funcionamiento A/C MAX

Cuando está conectado el funcionamiento A/C MAX, el habitáculo del vehículo se enfriará con la máxima potencia de refrigeración.

No tiene lugar una regulación automática de la temperatura del habitáculo.

Conexión del funcionamiento A/C MAX

- ▷ Pulse la tecla **A/C MAX**.

La luz piloto de la tecla se ilumina.

Desconexión del funcionamiento A/C MAX

- ▷ Pulse la tecla **A/C MAX**.

La luz piloto de la tecla se apaga.

o bien

pulse la tecla **AUTO** de la zona climática izquierda o derecha.

Indicaciones sobre el compresor de aire acondicionado

El compresor de aire acondicionado:

- Puede desconectarse brevemente si el motor está cargado en exceso, para asegurar una refrigeración suficiente del motor.
- Se desconecta automáticamente a temperaturas inferiores a 3 °C aproximadamente y no se puede volver a conectar ni siquiera manualmente.
- Funciona con máxima eficacia si están cerradas las ventanillas.
Sin embargo, si el vehículo ha estado mucho tiempo expuesto al sol, se recomienda ventilar brevemente el habitáculo manteniendo abiertas las ventanillas.
- En función de la temperatura exterior y de la humedad del aire, es posible que gotee agua de condensación del evaporador y se forme un charco de agua debajo del vehículo. Esto es normal y no es indicio alguno de falta de estanqueidad.



Recirculación de aire

Conexión del modo de recirculación de aire

- ▷ Pulse la tecla .
La luz piloto de la tecla se ilumina.
Se interrumpe la entrada de aire exterior y se hace circular solamente el aire existente dentro del habitáculo.

Desconexión de la recirculación de aire

- ▷ Pulse la tecla .
La luz piloto de la tecla se apaga.



Información

Al desconectarse manual o automáticamente el compresor del aire acondicionado, la modalidad de recirculación de aire se desactiva al cabo de 3 minutos aproximadamente.

Ajuste del modo de recirculación automática

En el modo de recirculación automática, el suministro de aire fresco se regula automáticamente en función de la calidad del aire. En la pantalla multifunción puede conectarse o desconectarse el modo de recirculación automática.

A temperaturas exteriores por debajo de aprox. 5 °C se desactiva automáticamente el modo de recirculación para evitar que las lunas se empañen.

Para obtener información sobre el ajuste del modo de recirculación automática en la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DE LA CLIMATIZACIÓN” en la página 132.



Información

El modo de funcionamiento recomendado es el de recirculación de aire automática (ajuste estándar).



Aplicación de los ajustes del aire acondicionado del lado del conductor al resto del vehículo: funcionamiento SYNC

Con la función SYNC puede aplicar el ajuste del aire acondicionado del lado del conductor al resto del vehículo.

Conexión del modo de funcionamiento SYNC

- ▷ Pulse la tecla **SYNC**.
La luz piloto de la tecla se ilumina.
Las indicaciones en las pantallas del resto de zonas cambian a los valores del conductor.

Desconexión del modo de funcionamiento SYNC

- ▷ Pulse la tecla **SYNC**.
La luz piloto de la tecla se apaga.
o bien
modifique los ajustes de una de las otras zonas climáticas.

Distribución de aire de las zonas climáticas traseras si está activado el funcionamiento SYNC (aire acondicionado de 4 zonas)

Si se ha pulsado la tecla o la tecla del panel de mando delantero, el aire fluye hacia atrás desde los difusores laterales y central.

Si se ha pulsado la tecla del panel de mando delantero, el aire fluye hacia atrás hasta el espacio reposapiés.

Ajustes recomendados para el aire acondicionado si viaja solo

Para lograr un confort óptimo en el habitáculo, se recomienda activar el modo de funcionamiento SYNC.

Para obtener información sobre la activación del modo de funcionamiento SYNC:

- ▷ Consulte el capítulo “APLICACIÓN DE LOS AJUSTES DEL AIRE ACONDICIONADO DEL LADO DEL CONDUCTOR AL RESTO DEL VEHÍCULO: FUNCIONAMIENTO SYNC” en la página 68.

No se obtiene un mayor confort del aire acondicionado en las zonas delanteras (solo con aire acondicionado de 4 zonas) reduciendo el caudal de aire en las zonas climáticas traseras. Para obtener información sobre el ajuste del caudal de aire:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DEL CAUDAL DE AIRE” en la página 63.



Funcionamiento REST

Utilización del calor residual del motor

El calor residual del motor puede utilizarse para calentar el habitáculo durante un máximo de 20 minutos después de desconectar el encendido.

- ▷ Con el encendido desconectado, pulse brevemente el botón **AUTO REST** en el panel de mando delantero.
La luz piloto de la tecla se ilumina.
En el modo de funcionamiento REST no es posible modificar los ajustes del aire acondicionado.

Finalización de la función

- Pulse la tecla **AUTO** en el panel de mando delantero. La luz piloto de la tecla se apaga, **o bien** conecte el encendido. La luz piloto de la tecla indica el estado ajustado anteriormente.



Información

Si la tensión de la batería es demasiado baja, el funcionamiento REST se limita en un principio y se desconecta posteriormente.

Ajustes de climatización en la pantalla multifunción

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos pueden realizarse ajustes adicionales con respecto a la climatización del vehículo.

Para obtener información sobre los ajustes de climatización de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “AJUSTE DE LA CLIMATIZACIÓN” en la página 132.

Corriente de aire

En el modo de funcionamiento automático, la corriente de aire puede ajustarse en tres posiciones:

- **“Suave”:**
Recomendado para personas sensibles a las corrientes de aire que desean una climatización lo más discreta posible.
- **“Normal”:**
Ajuste estándar.
- **“Fuerte”:**
Ventilación más intensa del habitáculo. La corriente de aire se percibe con mayor claridad.



Campo de ventilación ampliado

El campo de ventilación ampliado en la parte superior del tablero de mandos puede conectarse o desconectarse de forma independiente en la pantalla multifunción del panel de instrumentos. La corriente de aire en el habitáculo del vehículo resulta más difusa y menos directa.

El sistema automático del aire acondicionado se encarga de regular el caudal de aire de salida.

Para obtener información sobre la activación del campo de ventilación ampliado:

- Consulte el capítulo “AJUSTE DE LA CLIMATIZACIÓN” en la página 132.

Recirculación automática

Para obtener información sobre la recirculación automática:

- Consulte el capítulo “RECIRCULACIÓN DE AIRE” en la página 67.



Difusores de aire

En el tablero de mandos delantero, en la consola central trasera y en el pilar B hay difusores de aire que pueden abrirse o cerrarse manualmente. Además, la dirección de los difusores de aire puede ajustarse.

Apertura del difusor

- Gire la ruedecilla estriada hacia la derecha.

Cierre del difusor

- Gire la ruedecilla estriada hacia la izquierda.

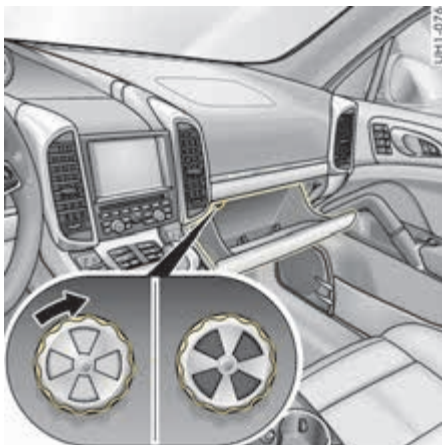
Cambio de dirección de la corriente de aire

- Oriente las rejillas de los difusores en la dirección deseada.

Entrada de aire fresco

Para garantizar que el aire penetre sin obstáculos:

- La entrada de aire fresco situada entre el parabrisas y el capó del compartimento del motor debe mantenerse libre de nieve, hielo y hojarasca.



Guantera refrigerada

El aire refrigerado entra en la guantera a través de un difusor de aire independiente. El difusor de aire puede abrirse o cerrarse manualmente.



Información

A través de la tapa de la guantera puede entrar aire frío en el habitáculo.

- ▷ Si la temperatura exterior es baja, cierre el difusor de aire de la guantera para no dificultar la calefacción de la cabina.



Deshelar el parabrisas

Conexión del deshielo

- ▷ Pulse la tecla . La luz piloto de la tecla se ilumina. El aire fluye hacia el parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras. El parabrisas se desempaña o deshiela rápidamente.

Desconexión del deshielo

- ▷ Pulse la tecla . La luz piloto de la tecla se apaga.
- o bien**
pulse la tecla **AUTO** de la zona climática izquierda o derecha.



Información

Aire acondicionado de 2 zonas: El deshielo del parabrisas alcanza su máxima eficacia si se cierran los difusores de aire de la parte trasera. Para obtener información sobre los difusores de aire:

- ▷ Consulte el capítulo “DIFUSORES DE AIRE” en la página 69.

Aire acondicionado de 4 zonas: Para alcanzar la máxima eficacia de deshielo, la admisión de aire de la parte trasera se suprime automáticamente cuando se utiliza la función de deshielo.

El aire fluye hacia el parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras.

En las pantallas de la unidad de mando de las zonas climáticas de la parte trasera aparece un símbolo con forma de candado. No es posible efectuar ajustes en el aire acondicionado.



Luneta térmica/calefacción de los retrovisores exteriores/y parabrisas térmico

La calefacción de la luneta trasera, de los retrovisores exteriores y del parabrisas está preparada para funcionar cuando el motor está en marcha.

Conexión

- Pulse la tecla

La luz piloto de la tecla se ilumina.

En función de la temperatura exterior, el parabrisas térmico se desconecta automáticamente después de un periodo comprendido entre 1 y 6 minutos, y la luneta térmica y la calefacción de los retrovisores exteriores, transcurridos entre 5 y 20 minutos.

- Si pulsa de nuevo la tecla, podrá volver a conectar la calefacción.

Información

Si el parabrisas se vuelve a empañar con la calefacción encendida:

- Pulse la tecla .
- La luz piloto de la tecla se apaga.
- Vuelva a pulsar la tecla .
- La luz piloto de la tecla se ilumina.

Desconexión

- Pulse la tecla .
- La luz piloto de la tecla se apaga.

Calefacción independiente/ calefacción adicional

La calefacción independiente permite calentar el interior del vehículo y deshelar el parabrisas sin que el motor esté en marcha.

Si los vehículos no cuentan con una calefacción independiente montada, los vehículos diésel pueden disponer de una calefacción adicional que se puede activar automáticamente para reforzar el sistema de calefacción.

PELIGRO

Inhalación de gases de escape tóxicos

La calefacción independiente quema combustible cuando está en marcha. Por ese motivo se producen gases tóxicos que se derivan por debajo del vehículo.

- La calefacción independiente no debe conectarse en espacios cerrados (como puede ser un garaje).

ADVERTENCIA

Gases de escape a alta temperatura

Los gases que libera la combustión para la calefacción independiente están muy calientes.

- Antes de repostar, apague la calefacción independiente.
- Estacione el vehículo de forma que los gases de escape calientes puedan salir sin obstáculos de la parte inferior de la carrocería y que no entren en contacto con materiales fácilmente inflamables, como hierba seca u hojarasca.

Disponibilidad operativa

La disponibilidad operativa de la calefacción independiente no depende de la posición de la llave de encendido:

- Con el motor parado.
- Con temperaturas exteriores inferiores a aprox. 15 °C.
- Con el depósito suficientemente lleno (reserva no alcanzada).
- Con suficiente carga en la batería.

Información

- Si el motor cuenta con suficiente calor residual, el quemador de la calefacción independiente se conecta cuando se agota el calor residual.
- Al activar por primera vez la calefacción independiente tras un largo periodo sin utilizarla, p. ej. después del verano, si la calefacción independiente no se enciende a la primera, algunas veces puede ser necesario un segundo intento.

- Con la calefacción independiente encendida a bajas temperaturas exteriores, se puede formar vapor de agua en la zona del compartimento del motor o bajo el vehículo. Esto está causado por el sistema y no indica ningún fallo.

Conexión y desconexión de la calefacción independiente en la pantalla multifunción

El accionamiento de la calefacción independiente se realiza por medio del menú “Calef. independ.” en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre la conexión y desconexión de la calefacción independiente en la pantalla multifunción del panel de instrumentos:

- ▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN INMEDIATA DE LA CALEFACCIÓN INDEPENDIENTE” en la página 111.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos puede programarse la calefacción independiente para que se active automáticamente a una hora determinada.

Para obtener información sobre la programación de la calefacción independiente:

- ▷ Consulte el capítulo “PROGRAMACIÓN DE LA CALEFACCIÓN INDEPENDIENTE/ TEMPORIZADOR” en la página 111.

Con la calefacción independiente activada se enciende la luz piloto  en la consola central del panel de instrumentos.

De forma opcional, la calefacción puede manejarse con un mando a distancia.

- ▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA CALEFACCIÓN INDEPENDIENTE MEDIANTE EL MANDO A DISTANCIA” en la página 72.



Información

- Con el encendido desconectado, la calefacción independiente sirve para mantener el parabrisas deshelado y desempañado, así como una temperatura de cabina confortable. Con la calefacción independiente encendida, el caudal de aire, la distribución del aire y la temperatura se regulan automáticamente con independencia de los ajustes definidos previamente en el vehículo.
- Con el encendido conectado, el caudal de aire, la distribución del aire y la temperatura pueden ajustarse individualmente durante el funcionamiento de la calefacción independiente.
- La calefacción independiente se desconecta automáticamente aprox. 2 minutos después de arrancar el motor o, con el motor parado, al cabo de 30 minutos como máximo.



LWA 257

Conexión y desconexión de la calefacción independiente mediante el mando a distancia

Conexión

- ▷ Pulse la tecla **A** del mando a distancia. La luz piloto del mando a distancia se ilumina en verde.

Desconexión

- ▷ Pulse la tecla **B** del mando a distancia. La luz piloto del mando a distancia se ilumina en rojo.

El mando a distancia de la calefacción independiente dispone de un alcance de hasta 500 m. No obstante, este alcance puede ser más corto en función de las circunstancias físicas o estructurales.

Piloto del mando

El color y la cadencia del piloto del mando a distancia informan sobre el éxito de las órdenes enviadas con el mando.

Si al activarla, el piloto se ilumina en verde y luego parpadea en verde, la orden se ha enviado con éxito.

La calefacción independiente se enciende una vez comprobada con éxito la disponibilidad operativa.

Si el piloto se ilumina en verde y luego parpadea en rojo,

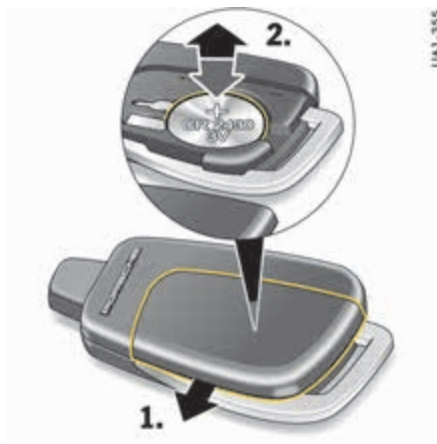
- el vehículo está fuera del alcance, **o bien**
- la calefacción independiente no está operativa (p. ej., no hay suficiente combustible, batería sin suficiente carga) **o**
- hay alguna avería.

▷ Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Si al desactivarla, el piloto se ilumina en rojo y luego parpadea en rojo, la orden se ha enviado con éxito.

La calefacción independiente se desactiva.

Si el piloto del mando a distancia no se ilumina, la pila del mando a distancia no tiene suficiente carga.



Cambio de la pila del mando a distancia

Si el piloto del mando a distancia no se ilumina, la pila del mando a distancia no tiene suficiente carga.

1. Quite la cubierta de la batería.
2. Cambie la pila.
3. Ponga la cubierta de la pila.

Ventanillas y techo corredizo/levadizo

Elevalunas eléctrico	75
Techo corredizo/levadizo	77
Techo panorámico	80
Accionamiento de emergencia del techo corredizo/levadizo o panorámico	82

Elevalunas eléctrico



ADVERTENCIA

Apertura y cierre de las ventanillas

Al abrir o cerrar las ventanillas, especialmente con el funcionamiento automático, es posible quedar atrapado entre la ventanilla móvil y la parte fija del vehículo.

- Preste la debida atención al abrir y cerrar las ventanillas para que nadie pueda resultar lesionado.
- Al abandonar el vehículo, extraiga la llave del vehículo. En vehículos con Porsche Entry & Drive, desconecte el encendido. Al salir del vehículo, llévese consigo la llave del vehículo. Así evitará el riesgo de que personas no familiarizadas con el vehículo puedan quedar atrapadas al accionar el elevalunas.
- En caso de peligro, suelte inmediatamente la tecla de la llave del vehículo, o la tecla del tirador de la puerta en vehículos con Porsche Entry & Drive.
- No deje que los niños permanezcan en el vehículo sin vigilancia.



Información

- Mantenga siempre cerradas las ventanillas mientras el vehículo esté circulando por terrenos irregulares, ya que podría entrar suciedad o algún objeto en el habitáculo.

Disponibilidad operativa del elevalunas

Los elevalunas están en condiciones de funcionamiento:

- Con el encendido conectado.
- Tras desconectar el encendido, hasta la primera apertura de la puerta del conductor o el acompañante, aunque como máximo



- A - Elevalunas de la puerta del conductor
- B - Elevalunas de la puerta del acompañante
- C - Elevalunas de la puerta trasera izquierda
- D - Elevalunas de la puerta trasera derecha

10 minutos. El funcionamiento automático para cerrar las ventanillas solo está disponible cuando el encendido está conectado.

Apertura/cierre de ventanillas

Apertura de la ventanilla con la tecla basculante

- Pulse la tecla basculante de la ventanilla hasta que esta haya alcanzado la posición deseada.

Cierre de la ventanilla con la tecla basculante

- Tire de la tecla basculante de la ventanilla correspondiente hasta que esta haya alcanzado la posición deseada.



Elevalunas de la puerta del acompañante



Información

Las teclas basculantes funcionan en dos niveles. Al accionar la tecla, los dos niveles se notan claramente.

– Primer nivel: accionamiento manual

Si se pulsa la tecla correspondiente hasta el primer nivel, la ventana se abre o se cierra manualmente.

El proceso termina al soltar la tecla.

– Segundo nivel: funcionamiento automático

Si la tecla correspondiente se pulsa brevemente por completo hasta el segundo nivel, la ventana se abre o se cierra automáticamente.

Pulsando de nuevo la tecla se puede detener la apertura de la ventanilla en cualquier posición.



Elevallunas trasero



Información

Si, al cerrar la ventanilla, la luna se bloquea, ésta se detendrá y se abrirá de nuevo unos centímetros.

Si la ventanilla se bloquea otra vez en un periodo de aprox. 10 segundos, se bloqueará el funcionamiento automático de esta ventanilla.

La ventanilla puede cerrarse manualmente. En ese caso, se cerrará con toda su fuerza.

El funcionamiento automático se desbloquea tras cerrar por completo la ventanilla manualmente o después de 10 segundos sin pulsar el botón.



ADVERTENCIA

Cierre manual de la ventanilla

Si tras el bloqueo de la ventanilla se ha desactivado el funcionamiento automático, al cerrar la ventanilla manualmente esta lo hará con toda su fuerza de cierre.

- ▷ Preste la debida atención al cerrar la ventanilla para que nadie pueda resultar lesionado, aprisionado o aplastado.



Bloqueo de las teclas del mando de la parte trasera (protección de juegos)

Con la tecla de seguridad situada en la unidad de mando de la puerta del conductor se pueden bloquear las teclas de los elevallunas de las puertas traseras y el panel de mando de la consola central trasera con excepción de la tecla de cierre centralizado.

Activación y desactivación de la protección de juegos

- ▷ Pulse la tecla de seguridad .

Si la protección de juegos está activada, la luz piloto de la tecla de seguridad se enciende.



En vehículos sin Porsche Entry & Drive

Apertura/cierre de las ventanillas con la llave del vehículo

- ▷ Mantenga pulsada la tecla de la llave para abrir o cerrar el vehículo hasta que las ventanillas estén en la posición deseada.



Información

- Las lunas traseras no se abrirán en caso de que las persianas de las ventanillas laterales traseras estén desplegadas.
- El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez cuando todas las ventanillas y el techo panorámico o corredizo/levadizo están completamente cerrados.



Vehículos con Porsche Entry & Drive

Cierre de las ventanillas con la tecla del tirador de puerta (vehículos con Porsche Entry & Drive)

- ▷ Al bloquear el vehículo, mantenga presionada la tecla del tirador de puerta hasta que las ventanillas alcancen la posición deseada.



Información

- El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez cuando todas las ventanillas y el techo panorámico o corredizo/levadizo están completamente cerrados.

Tras embornar la batería del vehículo: memorización de la posición final de las ventanillas

Tras desembornar y embornar la batería se pierden las posiciones finales de las ventanillas. El funcionamiento automático de las ventanillas queda fuera de servicio.

Estos procedimientos deben realizarse para todas las ventanillas:

1. Cierre completamente la ventanilla **una vez** tirando de la tecla basculante.
2. Cuando la ventanilla esté completamente cerrada, vuelva a tirar brevemente de la tecla basculante.
3. Abra completamente la ventanilla **una vez** pulsando la tecla basculante.

Techo corredizo/levadizo

El techo eléctrico corredizo/levadizo está compuesto de un cristal de seguridad simple tintado. Para conseguir una protección de la radiación solar directa, está dotado de un techo levadizo que puede ajustarse manualmente de forma progresiva.

El techo corredizo/levadizo puede abrirse en el sentido del desplazamiento corredizo o levantarse por la parte trasera.



ADVERTENCIA

Apertura y cierre del techo corredizo/levadizo

Al abrir o cerrar el techo corredizo/levadizo ventanillas, especialmente con el funcionamiento automático, es posible quedar atrapado entre el techo móvil y la parte fija del vehículo.

- ▷ Asegúrese de que al accionar el techo corredizo/levadizo nadie resulte lesionado.

- Al abandonar el vehículo, extraiga la llave del vehículo. En vehículos con Porsche Entry & Drive, desconecte el encendido. Al salir del vehículo, llévese consigo la llave del vehículo. Así evitará el riesgo de que personas no familiarizadas con el vehículo (como son los niños) puedan lesionarse al accionar dicho techo.
- En caso de peligro, pulse la tecla de accionamiento del techo corredizo/levadizo en sentido contrario o, si utiliza la tecla de función confort, suelte inmediatamente la llave del vehículo.

Disponibilidad operativa del techo corredizo/levadizo

El techo corredizo/levadizo está en condiciones de funcionamiento:

- Con el encendido conectado.
- Tras desconectar el encendido, hasta la primera apertura de la puerta del conductor o el acompañante, aunque como máximo 10 minutos.



Accionamiento del techo corredizo/levadizo

Para accionar el techo corredizo/levadizo debe utilizarse la tecla  de la consola del techo.



Información

La tecla del techo corredizo tiene un funcionamiento en dos niveles para todos los sentidos del movimiento. Al accionar la tecla, los dos niveles se notan claramente.

– Primer nivel: accionamiento manual

Si se pulsa la tecla hasta el primer nivel de un sentido de movimiento, el techo corredizo/levadizo se ajusta manualmente en el sentido correspondiente.

El ajuste finaliza al soltar la tecla.

– Segundo nivel: funcionamiento automático

Si la tecla se pulsa por completo hasta el segundo nivel, el techo corredizo/levadizo se abre o se cierra automáticamente. Pulsando de nuevo la tecla en cualquiera de los sentidos, se puede detener la apertura del techo corredizo/levadizo en la posición que se desee.



Información

- El techo corredizo/levadizo no funciona cuando se circula a gran velocidad o cuando la temperatura exterior es muy baja.
- El techo corredizo/levadizo está equipado con un limitador de fuerza. Si el techo corredizo/levadizo encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre, se vuelve a abrir de inmediato.

Posición optimizada en función del ruido al abrir

El techo corredizo/levadizo se abre en el sentido del desplazamiento corredizo, tanto en funcionamiento manual como automático, hasta una posición optimizada en función del ruido producido por el viento.

Apertura completa del techo corredizo/levadizo.

Si se pulsa de nuevo la tecla  en el sentido de apertura, se puede abrir por completo el techo corredizo/levadizo.

Cuando el techo corredizo/levadizo está completamente abierto es posible que se escuche el ruido del viento, dependiendo de la velocidad a la que se conduzca.

Apertura/cierre del techo corredizo/levadizo con la llave del vehículo

Para mejorar la ventilación del habitáculo se puede elevar el techo corredizo/levadizo con la llave del vehículo.

Apertura del techo corredizo/levadizo

- ▷ Mantenga pulsada la tecla  de la llave para abrir el vehículo hasta que el techo corredizo/levadizo esté en la posición deseada.

Cierre del techo corredizo/levadizo

- ▷ Mantenga pulsada la tecla  de la llave para cerrar el vehículo hasta que el techo corredizo/levadizo esté en la posición deseada.



Información

El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez cuando todas las ventanillas y el techo corredizo/levadizo están completamente cerrados.

Cierre del techo corredizo/levadizo con la tecla del tirador de puerta (vehículos con Porsche Entry & Drive)

En vehículos con Porsche Entry & Drive, el techo corredizo/levadizo también puede cerrarse con la tecla del tirador de la puerta.

- ▷ Mantenga presionada la tecla del tirador de puerta para bloquear el vehículo hasta que el techo corredizo/levadizo alcance la posición deseada.



Información

El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez cuando todas las ventanillas y el techo corredizo/levadizo están completamente cerrados.

Memorización de la posición final del techo corredizo/levadizo

Tras desembornar/embornar la batería del vehículo, cuando la batería está descargada o tras utilizar la asistencia de arranque, tras un accionamiento de emergencia o tras cambiar el fusible eléctrico del techo corredizo/levadizo, las posiciones finales del techo se borran.



ADVERTENCIA

Memorización de la posición final

Al memorizar la posición final, el techo se cierra con toda su fuerza.

- ▷ Preste la debida atención al cerrar el techo corredizo/levadizo para que nadie pueda resultar lesionado, aprisionado o aplastado.

Para guardar las posiciones finales del techo corredizo/levadizo, el vehículo debe estar detenido.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse o mantenga pulsada la tecla  hacia delante en el sentido de cierre.
La memorización de la posición final comienza al cabo de unos 10 segundos.
Mantenga pulsada la tecla hasta que el techo esté completamente detenido.
El proceso dura un máximo de 45 segundos.
Si suelta la tecla antes de que el techo esté totalmente detenido, tendrá que volver a iniciar el proceso de memorización.



Información

En los vehículos con sistema de techo panorámico es posible que también haya que memorizar la posición final de la persiana.

- ▷ Memorizar siempre completamente, una detrás de otra, las posiciones finales del techo y de la persiana.

Si el proceso se interrumpe, no se podrá continuar con el proceso de los demás accionamientos.

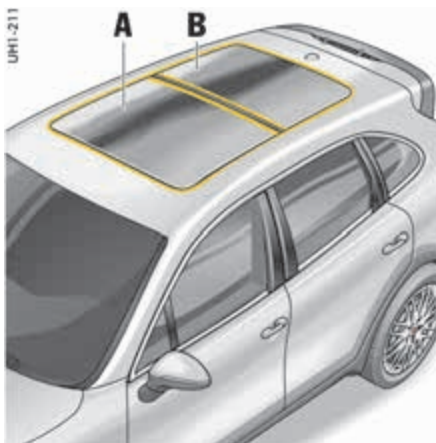
Para obtener información sobre la memorización de la posición final de la persiana:

- ▷ Consulte el capítulo "MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN FINAL DE LA PERSIANA" en la página 81.

Accionamiento de emergencia del techo corredizo/levadizo

En caso de avería, el techo corredizo/levadizo puede abrirse o cerrarse manualmente con ayuda de una llave Allen.

- ▷ Consulte el capítulo "ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DEL TECHO CORREDIZO/LEVADIZO O PANORÁMICO" en la página 82.



A - Elemento del techo corredizo/levadizo

B - Elemento fijo de cristal

Techo panorámico

El techo panorámico está formado por dos elementos.

El **elemento A** del techo es un techo corredizo/levadizo y puede desplazarse en sentido longitudinal al vehículo. También puede levantarse, lo que mejora la ventilación del habitáculo.

Para obtener información sobre disponibilidad operativa y manejo del techo corredizo/levadizo:

- ▷ Consulte el capítulo "TECHO CORREDIZO/LEVADIZO" en la página 77.

El **elemento B** del techo es fijo y de cristal y actúa como cierre del techo panorámico.



ADVERTENCIA

Apertura y cierre del techo panorámico

Al abrir o cerrar el techo panorámico, especialmente con el funcionamiento automático, es posible quedar atrapado entre el techo móvil y la parte fija del vehículo.

- ▷ Observe que al accionar el techo panorámico nadie pueda resultar lesionado.
- ▷ Al abandonar el vehículo, extraiga la llave del vehículo. En vehículos con Porsche Entry & Drive, desconecte el encendido. Al salir del vehículo, llévese consigo la llave del vehículo. Así evitará el riesgo de que personas no familiarizadas con el vehículo (como son los niños) puedan quedar atrapadas al accionar el techo panorámico.
- ▷ En caso de peligro, pulse la tecla de accionamiento del techo panorámico en sentido contrario o, si utiliza la tecla de función confort, suelte inmediatamente la llave del vehículo.

AVISO

Riesgo de daños al accionar el techo panorámico si los componentes del techo están montados de manera incorrecta.

- ▷ Compruebe que los componentes del techo están correctamente montados antes de iniciar la marcha.
- ▷ Compruebe que exista espacio suficiente entre el techo panorámico y los componentes montados en el techo.



Persiana

El techo panorámico incorpora una persiana que se puede regular accionando la tecla basculante de la consola del techo.

Apertura/cierre de la persiana

La tecla basculante tiene un funcionamiento en dos niveles:

- **Primer nivel: accionamiento manual**
Si se pulsa hasta el primer nivel, la persiana se abre o se cierra mientras se accione la tecla basculante.
- **Segundo nivel: funcionamiento automático**
Si se presiona por completo, la persiana se abre o se cierra hasta la posición final.

Apertura de la persiana:

- ▷ Pulse la tecla basculante hacia atrás.

Cierre de la persiana:

- ▷ Pulse la tecla basculante hacia delante.

Función memoria al cerrar

El techo y la persiana no pueden cerrarse simultáneamente.

- Si, al cerrar el techo, la tecla de la persiana se pulsa hasta el segundo nivel (funcionamiento automático), la persiana se cierra hasta la posición final después de que el techo haya alcanzado su posición final.
- Si, al cerrar la persiana, el techo se cierra (funcionamiento automático), la persiana se detiene y deja de cerrarse. La persiana se cierra hasta la posición final después de que el techo alcance su posición final.

Apertura forzosa de la persiana

Si se abre el techo con la persiana cerrada, la persiana también se abre.

- Al abrir el techo en sentido longitudinal al vehículo, la persiana también se abre.
- Al levantar el techo, la persiana también se abre unos 10 cm (posición de ventilación).



Información

Si el techo está levantado, la persiana únicamente puede cerrarse hasta la posición de ventilación.

Memorización de la posición final de la persiana

Las posiciones finales de la persiana se pierden tras embornar/desembornar la batería del vehículo, si la batería está descargada o tras utilizar el auxiliar de arranque, tras un accionamiento de emergencia o tras cambiar el fusible de la persiana.



Información

Es posible que también haya que memorizar la posición final del techo corredizo/levadizo.

- ▷ Memorizar siempre completamente, una detrás de otra, las posiciones finales del techo y de la persiana.

Si el proceso se interrumpe, no se podrá continuar con el proceso de los demás accionamientos.

Para obtener información sobre cómo guardar la posición final del techo corredizo/levadizo:

- ▷ Consulte el capítulo “MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN FINAL DEL TECHO CORREDIZO/LEVADIZO” en la página 79.



ADVERTENCIA

Memorización de la posición final

Al memorizar la posición final, la persiana se cierra con toda su fuerza.

- ▷ Preste la debida atención al cerrar la persiana para que nadie pueda resultar lesionado, aprisionado o aplastado.

Para guardar las posiciones finales de la persiana, el vehículo debe estar detenido. El techo corredizo/levadizo y la persiana deben estar cerrados.

1. Conecte el encendido.
2. Pulse la tecla basculante y manténgala pulsada hacia delante en el sentido de cierre. La memorización de la posición final comienza al cabo de unos 10 segundos. Mantenga pulsada la tecla hasta que la persiana esté completamente detenida. El proceso dura un máximo de 45 segundos. Si suelta la tecla antes de que la persiana esté totalmente detenida, tendrá que volver a iniciar el proceso de memorización.

Función de limpieza de la persiana

Para activar la función de limpieza de la persiana, el vehículo debe estar parado.

1. Conecte el encendido.
2. Apertura completa del techo corredizo/levadizo.
3. Cierre la persiana tanto como sea posible.
4. Mantenga la tecla basculante pulsada hacia delante. La persiana empieza a cerrarse tras 3 segundos. Mantenga pulsada la tecla basculante hasta que la persiana se haya cerrado completamente.
5. Elimine la suciedad (p. ej., hojarasca).

Para dejar la función de limpieza:

- ▷ Circule con el vehículo y la persiana se abrirá automáticamente

o bien

accionamiento del techo corredizo/levadizo. la persiana se abrirá automáticamente

o bien

abra la persiana con la tecla basculante.

Accionamiento de emergencia del techo corredizo/levadizo o panorámico



ADVERTENCIA

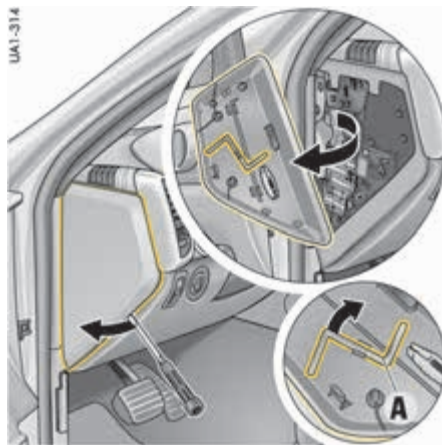
Cierre de emergencia del techo corredizo/levadizo o panorámico

Al cerrar de emergencia el techo corredizo/levadizo, la fuerza de cierre se incrementa paso a paso automáticamente si es necesario.

- ▷ Asegúrese de que al accionar el techo corredizo/levadizo o el techo panorámico nadie resulte lesionado, aprisionado o aplastado.

Cierre de emergencia después de activarse repetidas veces el limitador de fuerza

- ▷ Elimine los obstáculos.
- ▷ Pulse o mantenga pulsada hacia la posición de cierre la tecla  tantas veces como sea necesario hasta que el techo corredizo/levadizo o el techo panorámico se detenga.



Accionamiento de emergencia en caso de fallo del motor del techo

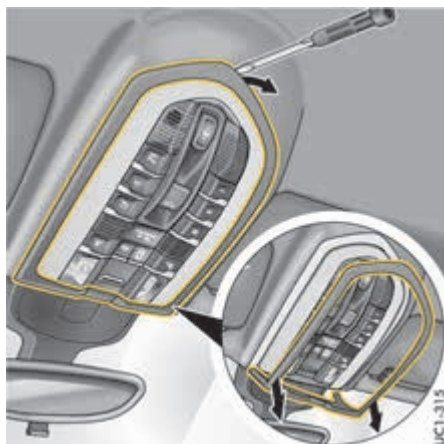
Si el techo corredizo/levadizo o el panorámico está defectuoso, este puede abrirse o cerrarse manualmente con ayuda de la llave Allen de las herramientas de a bordo.

- ▷ Antes de recurrir al accionamiento de emergencia, compruebe si la causa de la avería es un fusible defectuoso.

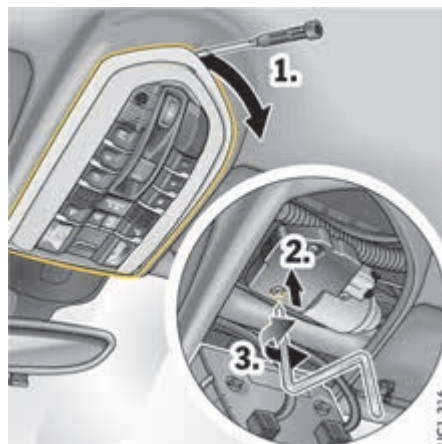
Para obtener más información sobre la comprobación del fusible eléctrico:

- ▷ Consulte el capítulo “SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES” en la página 314.

1. Coja la llave Allen **A** de la tapa que hay en el lateral del panel de instrumentos, en el lado del conductor.



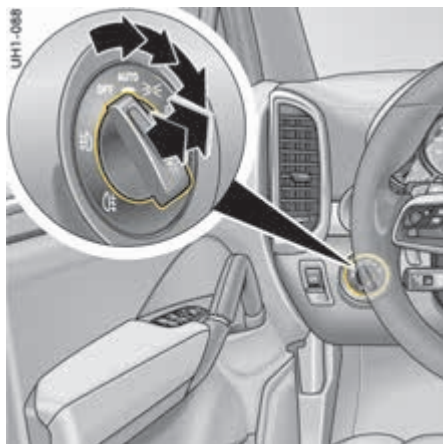
2. Desenganche el marco de la consola del techo con el dedo o con un destornillador y quítelo hacia abajo con cuidado. Tenga cuidado de no dañar el marco.
3. Quite totalmente el marco.
4. Desenganche la consola del del techo con el dedo o con un destornillador y ábrala hacia abajo.



5. Introduzca totalmente la llave en el motor y gírela hacia la izquierda para cerrar el techo o hacia la derecha, para abrirlo. Al girar la llave, presiónela hacia arriba para evitar que resbale y se dañe.
6. Quite y guarde la llave.
7. Encaje la consola del techo y el marco.
 - ▷ Subsane la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Luces, intermitentes y limpiaparabrisas

Conmutador de luces	85
Conexión automática de luces	85
Conmutador de intermitentes, luz de carretera, ráfagas	88
Iluminación de los instrumentos	90
Sistema de intermitentes de emergencia	90
Avería o fallo de una luz.....	90
Iluminación del habitáculo	91
Breve introducción: limpiaparabrisas.....	93
Conmutador del limpia-lavaparabrisas.....	94



Conmutador de luces

Luz desconectada

Con el encendido conectado, la luz diurna está conectada.



Conexión automática de luces



Luz de posición

Iluminación de la placa de matrícula, iluminación de los instrumentos y luz de posición conectadas, luz diurna desconectada.



Luz de cruce/luz de marcha

Solo con el encendido conectado.



Faros antiniebla

Cuando el conmutador esté en la posición de luz de cruce o de luz de posición, tire de él hasta la primera muesca. Se enciende la luz piloto.



Luz antiniebla trasera

Cuando el conmutador esté en la posición de luz de cruce o de luz de posición, tire de él hasta la segunda muesca. Se enciende la luz piloto.



Información

Si se retira la llave del vehículo cuando las luces están encendidas y se abre la puerta, una señal acústica (gong) previene de la posible descarga de la batería.

Posibilidad de ciertas discrepancias en función de las disposiciones legales de cada país.



Información

Las luces exteriores del vehículo se pueden empañar en función de la temperatura y de la humedad ambiental. El vaho se seca una vez recorrido un trayecto suficiente.

Conexión automática de luces

La conexión automática de luces es una función confort. La luz de marcha (luz de cruce) de su Porsche se conecta o desconecta automáticamente en función de la luz ambiente. Además, la conexión automática de luces controla la luz diurna, el sistema automático de luces "Coming Home", la luz de curva dinámica. La conexión automática de luces se activa al colocar el conmutador de luces en **AUTO**. A pesar de la ayuda que puede suponer la conexión automática de luces, sigue siendo responsabilidad del conductor encender la luz de marcha con el conmutador de luces normal de acuerdo con la normativa específica de cada país. De forma que, activar las ópticas mediante la conexión automática de luces no exime al conductor de su responsabilidad, respecto al uso correcto de la luz de marcha.



ADVERTENCIA

Circulación sin luces

Al circular sin luces, tanto la visibilidad de la vía como la visibilidad del vehículo propio, por parte de otros conductores se ven muy limitadas.

► Vigile siempre el ajuste automático de luces al circular.



Información

En caso de avería de la conexión automática de luces/Porsche Dynamic Light System (PDLS), se enciende el testigo del PDLS en el panel de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre las luces piloto y los testigos de advertencia del panel de instrumentos:

- Consulte el capítulo "PANEL DE INSTRUMENTOS" en la página 99.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Luz de cruce/luz de marcha

La luz de cruce se activa automáticamente en las situaciones siguientes en la posición del conmutador **AUTO**:

- Al atardecer
- En la oscuridad
- Al atravesar un túnel
- En caso de lluvia

Cuando la luz de cruce está conectada, se ilumina la luz piloto  en el velocímetro.



Información

La niebla no se detecta.

- En caso de que la haya, será preciso activar la luz de marcha manualmente.

Función de lluvia

Después de un barrido continuo de cinco segundos, la luz de marcha se conectará automáticamente.

Después de una pausa de barrido de aprox. 4 minutos, la luz de marcha se desconectará.

Regulación automática del alcance de los faros

Al conectar el encendido y la luz de cruce, el alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo.

Tanto al acelerar como al frenar, el alcance del haz luminoso se mantiene constante automáticamente.



Información

La regulación automática del alcance de los faros también está disponible cuando el conmutador de luces se encuentra en la posición  (luz de cruce/luz de marcha).

Luz diurna

En la posición del conmutador **OFF** (luz diurna desconectada), la luz diurna se activa automáticamente al conectarse el encendido.

En la posición del conmutador **AUTO**, la luz diurna se activa automáticamente si hay claridad y está conectado el encendido.

En la posición del conmutador  (luz de cruce/luz de marcha), la luz diurna no está activa.

La conexión de la luz diurna puede variar dependiendo de las disposiciones legales específicas de cada país.

Sistema automático de luces "Coming Home" (función vuelta a casa/función de acceso)

Conexión del sistema automático de luces "Coming Home"

- Coloque el conmutador de luces en la posición **AUTO**.

Para ofrecer una mejor visibilidad y seguridad a la hora de subir y bajar del vehículo cuando está

oscuro, se activan las siguientes luces del vehículo durante un periodo de tiempo determinado:

- Luz diurna
- Iluminación local en los retrovisores exteriores (en vehículos con memoria confort y retrovisores exteriores desplegados)
- Luces de limitación delanteras y traseras
- Luz de la matrícula

Función vuelta a casa (retardo luminoso)

Al bloquear el vehículo, las luces permanecen encendidas durante el periodo de tiempo de retardo luminoso establecido en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre el ajuste del periodo de retardo luminoso de la luz exterior en la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "AJUSTE DE LA LUZ EXTERIOR" en la página 129.

Función de acceso

Tras desbloquear el vehículo, el entorno del vehículo se iluminará durante el periodo de tiempo de retardo luminoso establecido en la pantalla multifunción.

Al conectar el encendido o al abandonar la posición **AUTO** del interruptor de luces, las luces se apagan.

Para obtener información sobre el ajuste del periodo de retardo luminoso de la luz exterior en la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "AJUSTE DE LA LUZ EXTERIOR" en la página 129.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

La luz de curva estática y dinámica, así como la función de autopista en caso de oscuridad se activan por la posición del interruptor de las luces **AUTO**.

Luz de curva estática

La función permanece disponible hasta una velocidad aproximada de 130 km/h y se activa al girar el volante.



Información

La luz de curva estática también está disponible cuando el conmutador de luces se encuentra en la posición  (luz de cruce/luz de marcha).

Luz de curva dinámica

A partir de una velocidad de unos 8 km/h, para una mejor iluminación de la carretera y en función de la velocidad y la intensidad de giro del volante, la luz de cruce o de carretera se orienta hacia la curva.

En caso de avería de la luz de curva dinámica, se enciende el testigo del Porsche Dynamic Light System (PDLS) del panel de instrumentos y aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Función de autovía si está oscuro

Si la velocidad de la marcha es superior a 130 km/h aprox. y está oscuro, se modifica la distribución de la luz de marcha.

El haz de luz se prolonga y se aumenta el alcance de la vista.

Asistencia para niebla

Si los faros antiniebla están encendidos, la distribución de la luz de marcha se modifica cuando la velocidad es inferior a unos 60 km/h. El haz de luz se ensancha y se reduce el deslumbramiento propio.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Luz de cruce

En la función de luz de cruce se registran los cruces y las incorporaciones mediante los datos de navegación, p. ej. para poder detectar mejor a los usuarios de la vía pública sin iluminación.

Para una iluminación óptima, en los cruces o incorporaciones se conectan a la vez la luz estática de curva izquierda y la derecha.

La luz de cruce se activa en la oscuridad siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Se ha seleccionado la posición del conmutador de luces **AUTO**.
- La velocidad es inferior a aprox. 40 km/h (en caso de conducción deportiva, inferior a aprox. 60 km/h).
- El cruce o la incorporación se encuentra a menos de 60 m.

Una vez se abandona el cruce o la incorporación se desactiva automáticamente la luz de cruce si la velocidad es superior a aprox. 60 km/h o el siguiente cruce se encuentra a más de 150 m.



Información

Si el vehículo se encuentra en una autopista o la carretera que se cruza es una autopista, la luz de cruce no está disponible.



Luz de carretera dinámica

Con la luz de carretera dinámica, una cámara **A** detecta las fuentes de luz de los vehículos precedentes y de los que circulan en sentido contrario y realiza un desplazamiento gradual del límite claro/oscuro de la luz de marcha con varios niveles entre la luz de cruce y la luz de carretera o luz larga plena. Para ello el paso se selecciona de modo que el límite de claro-oscuro de la luz de marcha alcance hasta el siguiente vehículo reconocido.

La función se activa en la oscuridad siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Se ha seleccionado la posición del conmutador de luces **AUTO**.
- La velocidad es superior a aprox. 60 km/h.
- En la pantalla multifunción del panel de instrumentos está activada la luz de carretera dinámica. Consulte el capítulo “ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA DINÁMICA” en la página 130.

- La luz de carretera dinámica está conectada. Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN (EN VEHÍCULOS CON LUZ DE CARRETERA DINÁMICA)” en la página 89.

Para impedir que se encienda la iluminación de carretera completa dentro de lugares cerrados, la luz de carretera dinámica no está disponible a velocidades inferiores a aprox. 30 km/h.

Además se cambia automáticamente de la iluminación completa de luz de carretera a la luz de cruce tan pronto como la cámara detecta dos o más farolas.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



Información

- ▷ Para no influir en la potencia de detección de la cámara:
No bloquee la zona de la cámara **A** con cuerpos extraños (como pegatinas).
- ▷ Mantenga siempre la cámara **A** libre de suciedad, hielo y nieve para que conserven su plena capacidad funcional.
Para obtener indicaciones sobre la conservación del vehículo:
Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.



ADVERTENCIA

Pérdida de atención

La responsabilidad durante la conducción, p. ej., de adaptar manualmente la luz de carretera a las condiciones de iluminación, visibilidad y tráfico, corresponde siempre al conductor a pesar de la luz de carretera dinámica. El sistema no sustituye la atención del conductor.

En las siguientes situaciones puede ser necesario intervenir manualmente:

- En condiciones meteorológicas desfavorables como lluvia, nieve, hielo, fuerte ventisca.
- En carreteras en las que el tráfico en sentido contrario está parcialmente cubierto, p. ej. autopistas.
- En caso de usuarios de la vía pública con escasa iluminación, como ciclistas.
- En curvas estrechas, cambios de rasante bruscos.
- En áreas urbanas con iluminación insuficiente.
- En presencia de fuertes reflectores, como carteles.
- En caso de que el parabrisas quede cubierto por pegatinas, empañado, sucio o helado en la zona de la cámara.
- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ Preste atención siempre al tráfico y al entorno del vehículo.
- ▷ En caso necesario, adapte la luz de carretera manualmente a las condiciones de luz, visibilidad y tráfico.



Conmutador de intermitentes, luz de carretera, ráfagas

Los intermitentes, la luz de cruce y la luz de carretera se encuentran en disposición de funcionamiento si el encendido está conectado.

1 – Intermitente izquierdo

2 – Intermitente derecho

3 – Luz de carretera, luz de carretera dinámica

4 – Luz de ráfagas

Palanca en posición central, luz de cruce

Intermitentes

- ▷ Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión superior o inferior **1** o **2**.
El intermitente permanece activo hasta que se lleva manualmente la palanca a la posición de salida o automáticamente al girar el volante.
- ▷ Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión superior o inferior **1** o **2**.
Los intermitentes parpadean tres veces.

Luz de carretera

Conexión y desconexión (en vehículos SIN luz de carretera dinámica)

- ▷ **Conexión:** Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión delantero **3**. La luz piloto  se ilumina en el cuentarrevoluciones.
- ▷ **Desconexión:** Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión trasero **4**.

Conexión y desconexión (en vehículos CON luz de carretera dinámica)

La luz de carretera dinámica se activa siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- En la oscuridad
- Se ha seleccionado la posición del conmutador de luces **AUTO**.
- La velocidad es superior a aprox. 60 km/h.
- En la pantalla multifuncional del panel de instrumentos está activada la luz de carretera dinámica.

Consulte el capítulo “ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA DINÁMICA” en la página 130.

- ▷ **“Activar”:** Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión delantero **3**. La luz piloto  se ilumina en el velocímetro. Se cambia automáticamente en varios pasos entre la luz de cruce y la iluminación completa de luz de carretera. Si la luz de carretera está parcial o totalmente activada, se ilumina la luz piloto  del cuentarrevoluciones.
- ▷ **Desactivar:** Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión trasero **4**. La luz de carretera dinámica solo se puede desactivar si la luz piloto  se enciende en el cuentarrevoluciones.

Conexión y desconexión (en vehículos CON luz de carretera dinámica)

Si se ha desactivado la luz de carretera dinámica o si no se cumplen los requisitos para ello, se puede encender y apagar manualmente la luz de carretera.

Se deben cumplir las siguientes condiciones:

- En la oscuridad
- Se ha seleccionado la posición del conmutador de luces **AUTO**.
- ▷ **Conexión:** Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión delantero **3**. La luz piloto  se ilumina en el cuentarrevoluciones.
- ▷ **Desconexión:** Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión trasero **4**.

Luz de ráfagas

- ▷ Pulse ligeramente la palanca una vez en el punto de presión trasero **4**. La luz piloto  se ilumina brevemente en el cuentarrevoluciones.

Luz de estacionamiento

La luz de estacionamiento solo puede activarse cuando el encendido está desconectado.

- ▷ Pulse la palanca hacia arriba o hacia abajo para conectar la luz de estacionamiento izquierda o derecha.

Si la luz de estacionamiento está conectada, tras desconectar el encendido y abrir la puerta aparece el mensaje “**Luz de posición encendida**” en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Luces de freno adaptativas

Al hacer una frenada de emergencia, la luz de freno parpadea en función de la fuerza de la frenada.



Illuminación de los instrumentos

La iluminación se adapta automáticamente a la luz ambiente mediante el sensor luminoso **B**. Además, cuando esté encendida la iluminación del vehículo, se puede regular manualmente la intensidad luminosa de los instrumentos y de los mandos.

- ▷ Gire para ello la tecla de ajuste **A** en la dirección correspondiente y manténgalo en esa posición hasta que se alcance el nivel de iluminación deseado.



ADVERTENCIA

Regulación de la intensidad luminosa durante la marcha

Al regular la intensidad luminosa durante la marcha, puede perder el control del vehículo.

- ▷ Procure no introducir la mano entre los radios del volante durante la marcha.



⚠ Sistema de intermitentes de emergencia

La disponibilidad operativa del sistema de intermitentes de emergencia no depende de la posición de la llave de encendido.

Conexión y desconexión

- ▷ Pulse la tecla de los intermitentes de emergencia de la consola central. Cuando la tecla está accionada parpadean todos los intermitentes, la luz piloto de la tecla, así como las luces piloto intermitentes del cuentarrevoluciones.

Si el sistema de intermitentes de emergencia permanece activado durante un largo periodo de tiempo, para no dañar las luces, se reduce la fase de iluminación del intervalo de parpadeo.

Activación automática de los intermitentes de emergencia en caso de frenada de emergencia

Si a una velocidad superior a aproximadamente 70 km/h se frena a fondo hasta detener el vehículo, porejemplo, en caso de súbita proximidad a la cola de un atasco, se activa automáticamente el sistema de intermitentes de emergencia y la luz de freno parpadea durante el frenado.

- ▷ Para desactivarlo, pulse la tecla de los intermitentes de emergencia de la consola central. También se desactiva al volver a iniciar la marcha.

Activación automática de los intermitentes de emergencia en caso de accidente

En caso de accidente, el sistema de intermitentes de emergencia se activa de forma automática.

- ▷ Para desactivarlo, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión del encendido:

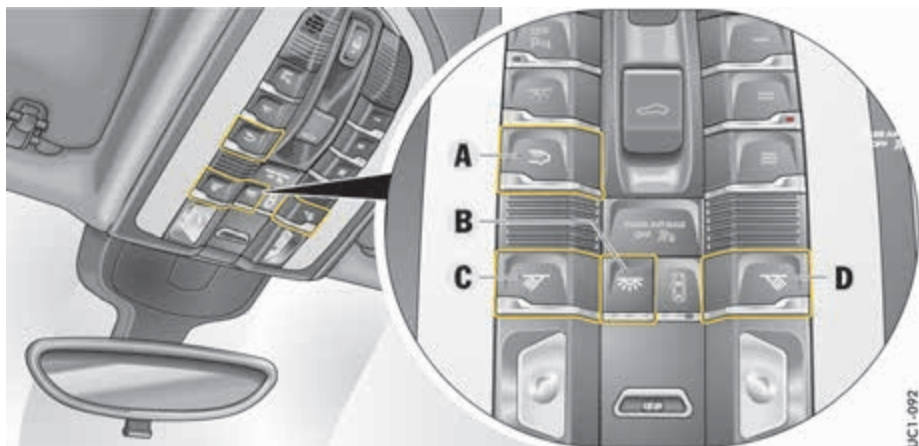
- ▷ Consulte el capítulo “CERRADURA DE ENCENDIDO, BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN” en la página 156.

Avería o fallo de una luz

Si falla o se avería alguna luz del vehículo, aparece una indicación en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



- A** - Tecla de iluminación interior trasera
B - Tecla de iluminación interior delantera
C, D - Tecla de los focos de lectura delanteros

Iluminación del habitáculo

Iluminación interior

Conexión y desconexión de la iluminación interior delantera

- ▷ Pulse el botón **B**.

Conexión y desconexión de la iluminación interior trasera

- ▷ Pulse la tecla **A** de la consola del techo delantera **o** la tecla **E** que hay encima de la puerta en cuestión.

Atenuación (regulación del contraste)

- ▷ Pulse la tecla **B** para la luz de la cabina delantera **o** la tecla **E** para la luz de la cabina trasera que corresponda durante al menos 1 segundo y manténgala pulsada hasta haber conseguido la atenuación que se desee.

Focos de lectura

Conexión y desconexión de los focos de lectura delanteros

- ▷ Pulse la tecla **C** o **D**.

Conexión y desconexión de los focos de lectura traseros

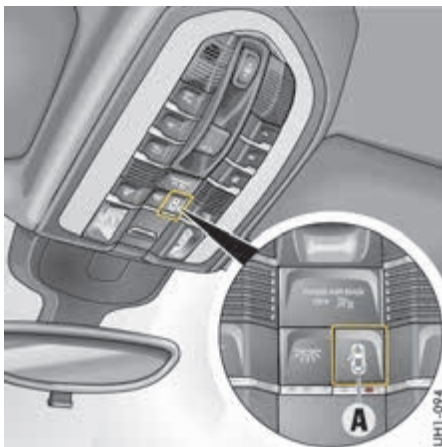
- ▷ Pulse la tecla **E** situada sobre la puerta correspondiente.



- E** - Tecla de iluminación interior o de los focos de lectura traseros

Atenuación (regulación del contraste)

- ▷ Pulse la tecla **C** o **D** para los focos de lectura delanteros **o** la tecla **E** para el foco de lectura trasero correspondiente durante al menos 1 segundo y manténgalo pulsado hasta que se haya ajustado la intensidad luminosa deseada.



Conexión y desconexión automática de la iluminación de la cabina

- ▷ Pulse la tecla **A**.

Si la iluminación interior automática está desconectada, la luz piloto de la tecla se enciende.

Si la iluminación interior automática está conectada, cuando esté oscuro la iluminación interior

- **se encenderá** al desbloquear o abrir una puerta o el capó trasero, así como al extraer la llave del vehículo de la cerradura de encendido o, en vehículos con Porsche Entry & Drive, al bloquear el volante.
- **se apagará** tras cerrar la puerta o el capó trasero con un retardo de unos 120 segundos. El retardo luminoso puede ajustarse en la pantalla multifunción.

La iluminación interior se apaga en cuanto se conecta el encendido o se bloquea el vehículo. Para obtener información sobre el ajuste del periodo de retardo luminoso de la luz interior:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DEL RETARDO LUMINOSO DE LA LUZ INTERIOR” en la página 130.

Iluminación de orientación

Las luces de la consola delantera del techo, de los compartimentos portaobjetos y de las lámparas traseras sirven para facilitar la orientación y la localización en la oscuridad de mandos importantes del vehículo. Las luces se conectan al desbloquear el vehículo y se desconectan de nuevo automáticamente al bloquearlo.

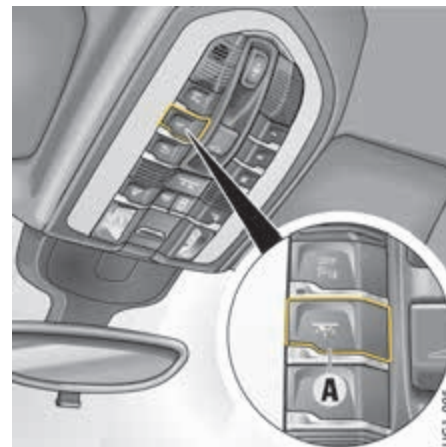
Atenuación (regulación del contraste)

La regulación del contraste de la iluminación de orientación se realiza en la pantalla multifunción. Para obtener información sobre el ajuste de la intensidad luminosa de la iluminación de orientación:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DE LA INTENSIDAD LUMINOSA DE LA ILUMINACIÓN DE ORIENTACIÓN” en la página 130.

Iluminación ambiente

Cuando está oscuro, el habitáculo del vehículo se ilumina de forma difusa con una luz discreta mientras se está en marcha. Tras bloquear el vehículo, la iluminación ambiente se apaga de forma automática.



Conexión y desconexión de la iluminación ambiente

- ▷ Pulse la tecla **A**.

Atenuación (regulación del contraste)

- ▷ Pulse la tecla **A** durante al menos 1 segundo para atenuar la iluminación ambiente y manténgala pulsada hasta que se haya ajustado la intensidad luminosa deseada.

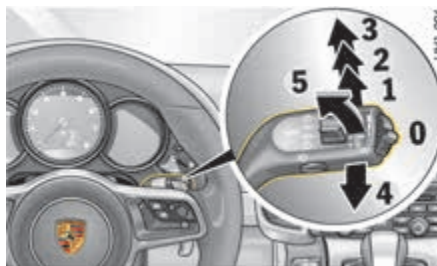
Desconexión automática de la luz interior

Cuando está oscuro, la iluminación interior se desconecta al cabo de 16 minutos con el motor parado para proteger la batería del vehículo.

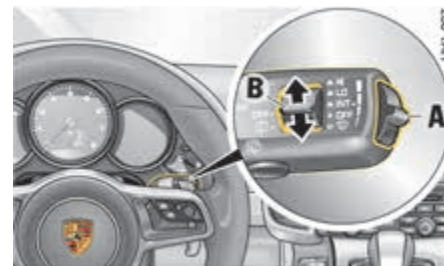
- ▷ Cuando no está oscuro, la iluminación interior ajustada manualmente se desconecta automáticamente al cabo de 10 minutos.

Breve introducción: limpiaparabrisas

Esta breve introducción no sustituye las descripciones del capítulo “CONMUTADOR DEL LIMPIA-LAVAPARABRISAS”, sobre todo en lo que se refiere a las advertencias.



Palanca del limpiaparabrisas



Interruptor del sensor de lluvia

Qué quiero hacer	Qué debo hacer
Limpieza automática delantera (sensor de lluvia)	Encaje la palanca en la posición 1 .
Ajuste del sensor de lluvia	Mueva el conmutador A situado a la derecha de la palanca hacia arriba (mayor frecuencia) o hacia abajo (menor frecuencia).
Limpiar la luna delantera	Despacio: encaje la palanca en la posición 2 . Rápido: encaje la palanca en la posición 3 . Una vez: empuje la palanca en la posición 4 (si mantiene la palanca en la posición 4 se hará un barrido rápido).
Pulverizar y barrer la luna delantera	Tire de la palanca hacia el volante y manténgala en la posición 5 .
Limpiar la luneta trasera (barrido a intervalos)	Pulse el conmutador B en la posición de encajado INT hacia arriba.
Pulverizar y limpiar la luneta trasera	Pulse el conmutador B completamente hacia abajo o, desde la posición de encaje INT , completamente hacia arriba.

Conmutador del limpia-lavaparabrisas

⚠ ATENCIÓN

Limpieza accidental

Con el sensor de lluvia activado, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente cuando se detecta humedad en el parabrisas.

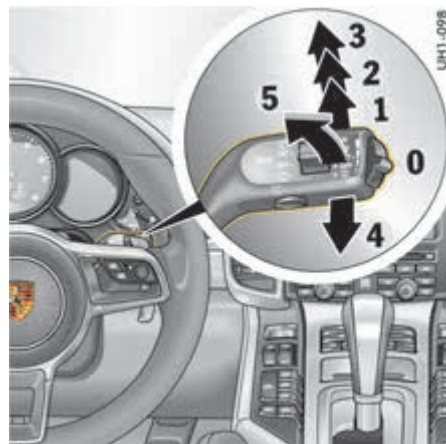
- ▷ Antes de iniciar la limpieza del parabrisas, desconecte siempre los limpiaparabrisas para que no se accionen por accidente (funcionamiento del sensor de lluvia).

AVISO

Riesgo de daños en el capó del motor, en el parabrisas y en el sistema limpiaparabrisas.

- ▷ Inicie el barrido de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas se encuentre suficientemente mojado, ya que de lo contrario este podría sufrir arañazos.
- ▷ Antes de iniciar la marcha, despegue las escobillas si estuvieran congeladas.
- ▷ No accione el sistema lavafaros si está congelado.
- ▷ En los túneles de lavado, desconecte siempre los limpiaparabrisas para que no se accionen por accidente (funcionamiento del sensor de lluvia).
- ▷ No accione el sistema lavafaros en el interior de los túneles de lavado.
- ▷ Antes de iniciar la limpieza del parabrisas, desconecte siempre los limpiaparabrisas para que no se accionen por accidente (funcionamiento del sensor de lluvia).
- ▷ Sujete siempre el brazo del limpiaparabrisas cuando cambie las escobillas.

- ▷ Antes de abrir el capó del motor, desconecte siempre los limpiaparabrisas (conmutador del limpiaparabrisas en posición **0**). Si los brazos del limpiaparabrisas no se encuentran en la posición final, se desplazan a esta posición al abrir el capó del compartimento del motor incluso con el encendido desconectado. Los brazos permanecen en esta posición hasta que se cierre el capó y se active y desactive el limpiaparabrisas.



Limpiaparabrisas delantero y sistema lavafaros

0 - ● OFF Limpiaparabrisas desconectado

Tras desconectarlo, los limpiaparabrisas se desplazan desde su posición de reposo ligeramente hacia arriba para lograr una orientación óptima de las gomas.

1 - ▲ INT Funcionamiento del sensor de lluvia del limpiaparabrisas delantero

Accione la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba, hasta alcanzar la primera muesca.

2 - ▲ LO Limpiaparabrisas delantero lento

Accione la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba, hasta alcanzar la segunda muesca.

3 - ▲ HI Limpiaparabrisas delantero rápido

Accione la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba, hasta alcanzar la tercera muesca.

4 – Función de subida y bajada con una sola pulsación del limpiaparabrisas delantero

Accione la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo.

Los limpiaparabrisas delanteros realizan un ciclo de barrido.

Si se acciona durante más tiempo, los ciclos de barrido serán más rápidos.

5 – Lavaparabrisas y limpiaparabrisas delantero

Tire de la palanca hacia el volante.

El sistema pulveriza y limpia mientras la palanca se mantenga pulsada hacia el volante.

Después de soltar la palanca, se efectúan aún algunas pasadas en seco.

Tras realizar 10 procesos de lavado del parabrisas, también se limpian automáticamente las ópticas.

Información

- En el caso de que exista una fuerte acumulación de suciedad, habrá que repetir el proceso de lavado.
- Si la suciedad es persistente (p. ej., restos de insectos) debería eliminarse periódicamente.

Para obtener información sobre la conservación del vehículo:

- Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.

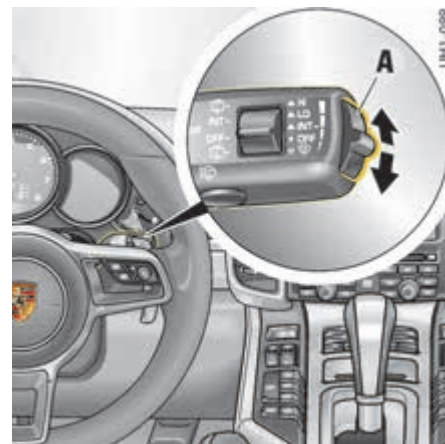
El perfecto estado de las escobillas del limpiaparabrisas es un requisito indispensable para que el conductor disponga de una perfecta visibilidad.

- Consulte el capítulo “ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS” en la página 274.

Para que no se hielen y obstruyan las **boquillas de lavado del parabrisas**, estas se calientan a temperaturas inferiores a 10 °C y al conectar el encendido. Sin embargo, esto no evita el uso de un anticongelante.

Fijación de p. ej. cubiertas protectoras de hielo o sol y cambio de escobillas

- Presione una vez hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas **4** tras desconectar el encendido.
Los limpiaparabrisas se desplazan aprox. 45° hacia arriba.



Funcionamiento del sensor de lluvia del limpiaparabrisas delantero

Cuando el sensor de lluvia está activado, en el parabrisas se mide la cantidad de precipitaciones. Una vez hecho esto, se regula automáticamente la velocidad de barrido.

Si la velocidad es inferior a aprox. 4 km/h, con el limpiaparabrisas conectado se cambia automáticamente al funcionamiento del sensor de lluvia. Si se supera una velocidad de aprox. 8 km/h, se pasará al nivel de barrido predefinido correspondiente.

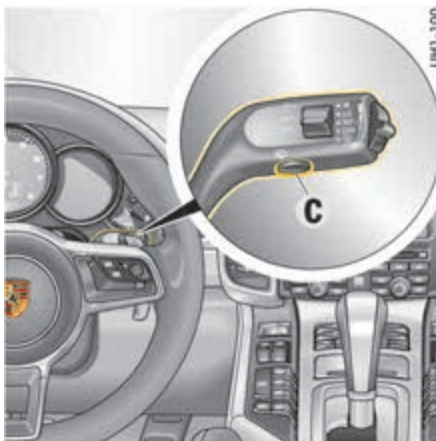


Información

- Si al conectar el encendido el conmutador del limpiaparabrisas ya está en la posición **1**, el sensor de lluvia se activa a una velocidad superior a aprox. 4 km/h.
- Si al conectar el encendido el conmutador del parabrisas ya está en la posición **2** o **3**, el limpiaparabrisas permanece desconectado hasta que se accione el conmutador del parabrisas.

Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia

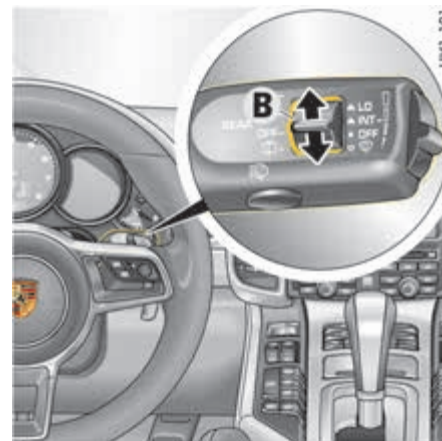
- Deslice hacia **arriba** el conmutador **A**: **alta sensibilidad**.
El ajuste se confirma mediante un barrido de los limpiaparabrisas.
- Deslice hacia **abajo** el conmutador **A**: **baja sensibilidad**.



Sistema lavafaros

El sistema solamente limpia si está activada la luz de cruce o la luz de carretera.

- Pulse el botón **C** en la parte inferior de la palanca del limpiaparabrisas.
- Tras realizar 10 procesos de lavado del parabrisas, se limpian automáticamente las ópticas. Si la luz de cruce está desconectada, el recuento empieza desde cero.



Limpialuneta

Conexión del funcionamiento a intervalos del limpialuneta

- Pulse el conmutador **B** hacia arriba hasta que encaje en la posición **INT**.

Desconexión del funcionamiento a intervalos del limpiaparabrisas de la luneta trasera

- Pulse el conmutador **B** hacia abajo hasta que encaje en la posición **OFF**.

Limpieza/barrido manual

- Pulse el conmutador **B** de la palanca desde la posición **OFF** completamente hacia abajo o desde la posición **INT** completamente hacia arriba.
El sistema rocía y limpia mientras se mantenga pulsado el conmutador.
Después de soltar la palanca, se efectúan aún algunas pasadas en seco.

Conexión del limpiaparabrisas de la luneta trasera al introducir la marcha atrás

En la pantalla multifunción puede ajustarse que, al introducir la marcha atrás, el limpiaventana efectúe automáticamente algunas pasadas de lavado en caso de lluvia o si se está utilizando el limpiaparabrisas delantero.

Para obtener información sobre el ajuste de la función de limpiaventana automática:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DE LA ACTIVACIÓN DEL LIMPIAVENTANA AL INTRODUCIR LA MARCHA ATRÁS” en la página 131.



Información

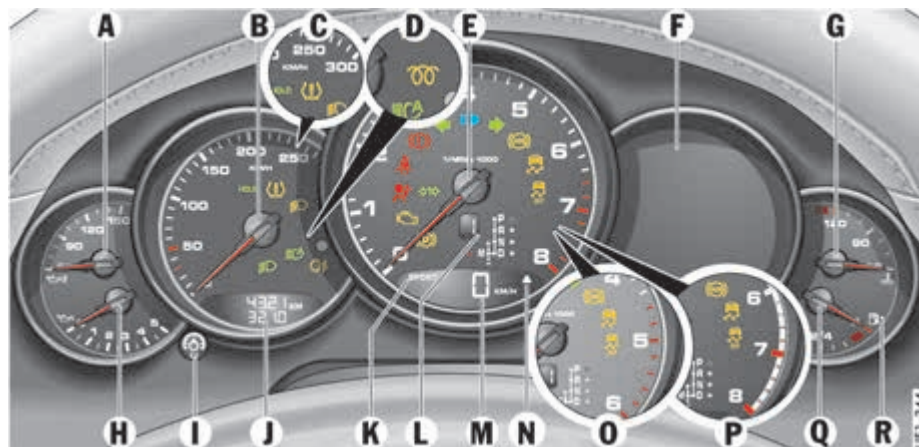
El perfecto estado de las escobillas del limpiaparabrisas es un requisito indispensable para que el conductor disponga de una perfecta visibilidad.

Para obtener información sobre las escobillas del limpiaparabrisas:

- ▷ Consulte el capítulo “ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS” en la página 274.
-

Panel de instrumentos y pantalla multifunción

Panel de instrumentos.....	99
Indicadores del panel de instrumentos.....	100
Brújula en el tablero de mandos.....	104
Manejo de la pantalla multifunción del panel de instrumentos.....	104
Menú Vehículo	108
Menú Audio	111
Menú Navegación	112
Menú Mapa	112
Menú Teléfono.....	113
Menú Trip.....	113
Menú Presión neum. (sistema de control de la presión de los neumáticos, RDK).....	114
Menú Sport Chrono (cronómetro)	119
Menú Límite tiempo.....	121
Menú ACC	121
Ajustes del vehículo en la pantalla multifunción.....	122
Relación de los mensajes de advertencia e información.....	137



Testigos y luces piloto en el velocímetro

- HOLD** Luz piloto de la función HOLD
- Testigo de presión de los neumáticos
- Testigo del PDLS
- Luz piloto de precalentamiento en el motor diésel
- Luz piloto de la luz de cruce
- Piloto de la luz de carretera dinámica
- Piloto de la luz antiniebla trasera

Testigos y luces piloto en el cuentarrevoluciones

- Testigo del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)
- Testigo de control de gases de escape (Check Engine)
- Luz piloto del indicador de cambio de dirección del remolque
- Testigo del airbag
- Testigo del cinturón de seguridad
- Testigo del freno
- Indicador de cambio de dirección a la izquierda
- Luz piloto de la luz de carretera
- Indicador de cambio de dirección a la derecha
- Testigo del ABS
- Testigo de PSM
- Testigo de PSM OFF

Panel de instrumentos

- A** Indicador de temperatura del aceite motor
- B** Velocímetro
- C** Velocímetro (Cayenne Turbo)
- D** Luz piloto de precalentamiento en el motor diésel (Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel)
- E** Cuentarrevoluciones
- F** Pantalla multifunción
- G** Indicador de temperatura del refrigerante, testigo de temperatura del refrigerante
- H** Indicador de la presión del aceite motor
- I** Tecla de restablecimiento del cuentakilómetros parcial/ajuste del brillo de los instrumentos
- J** Cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial
- K** Luz piloto "SPORT"/"SPORT PLUS"
- L** Posición de la palanca selectora/marcha seleccionada en Tiptronic S

- M** Velocímetro digital
- N** Indicador de recomendación de cambio a marcha superior
- O** Cuentarrevoluciones (Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel)
- P** Cuentarrevoluciones (Cayenne Turbo)
- Q** Indicador de nivel de combustible, testigo de la reserva del depósito
- R** Identificación para la posición de la tapa del depósito

Indicadores del panel de instrumentos

A – Indicador de temperatura del aceite motor

Si la temperatura del aceite motor es demasiado alta, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece un mensaje de advertencia.

- ▷ Reduzca las revoluciones y la carga del motor lo antes posible.
- ▷ Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción: Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

B, C, D – Velocímetro

Existe un indicador analógico a la izquierda del cuentarrevoluciones del panel de instrumentos.

E, O, P – Cuentarrevoluciones

El inicio de la zona roja en la escala del cuentarrevoluciones es una advertencia óptica para el régimen máximo admisible.

Si al acelerar se alcanza la zona roja, se interrumpe el suministro de combustible para proteger el motor.

F – Pantalla multifunción

Para obtener información sobre la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “MANEJO DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS” en la página 104.

G – Indicador de temperatura del líquido refrigerante

- ▷ Acuda a un taller especializado para subsanar todas las averías del sistema de refrigeración. Le recomendamos que ponga en manos de un

concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Aguja en la zona inferior: motor frío

- ▷ Evite regímenes altos de revoluciones y no cargue el motor en exceso.

Aguja en la zona central: temperatura normal de funcionamiento

Si la carga del motor es muy elevada y la temperatura exterior calurosa, puede ocurrir que la aguja se desplace hasta la zona roja.

Advertencia sobre la temperatura del líquido refrigerante

Si la temperatura del líquido refrigerante es excesiva, se iluminará el testigo del indicador de temperatura. Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje de advertencia “**Motor sobrecalent. Parar vehículo para refrigeración**”.

- ▷ Pare el motor y deje que se enfríe.
- ▷ Compruebe si está sucio el radiador y los pasos de aire en la parte delantera del vehículo.
- ▷ Compruebe el nivel del líquido refrigerante. Si fuera necesario, añada líquido refrigerante.
- ▷ Subsane la avería.
- ▷ Para obtener información sobre el líquido refrigerante, la comprobación de su nivel y su llenado: Consulte el capítulo “COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE Y LLENADO” en la página 293.
- ▷ Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción: Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



Información

Para evitar subidas de temperatura excesivas, las tomas de aire de refrigeración deben permanecer siempre despejadas (no las obstruya con, p. ej., láminas de plástico o “faldones antigolpes”).

Advertencia sobre el nivel del líquido refrigerante

Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, parpadeará el testigo del indicador de temperatura.

Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje de advertencia “**Añadir líquido refriger. de inmediato No continuar**”.

- ▷ Pare el motor y deje que se enfríe.
- ▷ Añada líquido refrigerante. Lleve a que subsanen la causa de la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.
- ▷ Para obtener información sobre el líquido refrigerante, la comprobación de su nivel y su llenado: Consulte el capítulo “COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE Y LLENADO” en la página 293.
- ▷ Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción: Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

AVISO

Riesgo de daños en el motor.

- No siga circulando si continúa la advertencia aun cuando el nivel de líquido refrigerante sea el correcto.
- Subsane la avería.

H – Indicador de la presión del aceite motor

La presión del aceite se regula en función de la necesidad y, a un régimen de 3.000 rpm, debe ser como mínimo de 2,0 bar y, a 5.000 rpm, como mínimo de 3,0 bar.

La presión del aceite motor varía en función de las revoluciones, la temperatura del aceite y la carga del motor.

Si la presión del aceite desciende de repente con el motor en marcha o durante el viaje y aparece el mensaje de advertencia “Pres. aceite muy baja Aparcar vehículo de forma segura” en la pantalla multifunción:

- Deténgase inmediatamente en un lugar apropiado.
- Pare el motor.
- Compruebe si debajo del vehículo se detecta una pérdida de aceite clara.
- Acceda a **“Nivel aceite”** en la pantalla multifunción:
Consulte el capítulo “INDICACIÓN Y MEDICIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE MOTOR” en la página 109.
- Si es preciso, añada aceite.

AVISO

Riesgo de daños en el motor.

- No siga circulando si la pérdida de aceite es muy clara.
- No siga circulando si aparece el mensaje de advertencia a pesar de ser correcto el nivel de aceite.
- Subsane la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

I – Tecla de restablecimiento del cuentakilómetros parcial/ajuste del brillo de los instrumentos

Restablecimiento del cuentakilómetros parcial

- Mantenga pulsado el conmutador giratorio I durante aprox. 1 segundo.
El cuentakilómetros parcial se pone a **“0”**.

Ajuste de la luminosidad de los instrumentos

Para obtener información sobre el ajuste del brillo de los instrumentos:

- Consulte el capítulo “ILUMINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS” en la página 90.

J – Cuentakilómetros

Los indicadores del kilometraje global y del kilometraje parcial se encuentran integrados en el velocímetro del panel de instrumentos.

El indicador superior cuenta el kilometraje global, mientras que el indicador inferior cuenta los trayectos cortos.

El contador de trayectos cortos se pone a **“0”** cuando se sobrepasan los 9.999 kilómetros o las 6.213 millas.

L – Indicador de posición de la palanca selectora de Tiptronic S/marcha seleccionada

Con el encendido conectado, se muestra la posición de la palanca selectora (**P, R, N o D**).

Con el motor en marcha en las posiciones **D o M** se muestra la posición de la palanca selectora y la marcha de avance introducida.

Para obtener información sobre el cambio con el Tiptronic S:

- Consulte el capítulo “TIPTRONIC S” en la página 191.

M – Velocímetro digital

El velocímetro digital está integrado en el cuentarrevoluciones del panel de instrumentos.

Indicador de presión de sobrealimentación (Cayenne S, Cayenne Turbo)

El indicador de presión de sobrealimentación puede mostrarse en la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “ADAPTACIÓN DE LA PRESENTACIÓN DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN” en la página 122.

Puesto que el motor cuenta con un sistema de regulación de la presión de sobrealimentación, esta se puede variar. La presión de sobrealimentación depende de la presión atmosférica ambiental y del octanaje del combustible utilizado.

N – Indicador de recomendación de cambio a marcha superior

La indicación de cambio a una marcha superior orientado al consumo **N** situada en el cuentarrevoluciones, a la derecha del velocímetro digital, facilita un modo de conducción que ahorra combustible.

Dependiendo de la marcha seleccionada, del número de revoluciones del motor y la posición del acelerador, la iluminación del indicador de cambio a una marcha superior recomienda cambiar de marcha.

El indicador de cambio a una marcha superior únicamente está activo si los modos “Sport” o “Sport Plus” están desconectados.

La recomendación de cambio a marcha superior únicamente tiene lugar en la modalidad manual.

- ▷ Cuando se ilumine el indicador de cambio de marcha, cambie a la siguiente velocidad.

Q – Indicador de reserva de combustible

Con el encendido conectado, el indicador de reserva de combustible muestra el contenido del depósito.

Para obtener información sobre la calidad del combustible y las cantidades de relleno:

- ▷ Consulte el capítulo “CANTIDADES DE RELLENO” en la página 339.

Para obtener información sobre el combustible y el repostaje:

- ▷ Consulte el capítulo “REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE” en la página 276.

Las distintas posiciones de inclinación del vehículo (p. ej., al subir o bajar pendientes) pueden dar lugar a pequeñas discrepancias de lectura.

Advertencia sobre la reserva

Si no se alcanza una reserva restante (dependiendo del modelo) o una autonomía de aprox. 50 km, con el encendido conectado o el motor en marcha, se mostrará en la pantalla multifunción del panel de instrumentos el mensaje de advertencia “**Atención autonomía limitada**” y se enciende el testigo del indicador de reserva de combustible.

- ▷ Reposte en la próxima ocasión.

Vehículo	Cantidad máxima de llenado	Cantidad de reserva
Cayenne Turbo	Aprox. 100 litros	Aprox. 15 litros
Cayenne S	Aprox. 85 litros (opción aprox. 100 litros)	Aprox. 15 litros
Cayenne S Diesel	Aprox. 85 litros (opción aprox. 100 litros)	Aprox. 13 litros
Cayenne Diesel	Aprox. 85 litros (opción aprox. 100 litros)	Aprox. 13 litros

AVISO

La insuficiencia de combustible podría dañar el sistema de depuración de gases de escape.

- ▷ Nunca agote completamente el depósito de combustible.
- ▷ Una vez que se haya iluminado el testigo, no tome las curvas a una velocidad excesiva.

Para obtener información sobre la depuración de los gases de escape:

- ▷ Consulte el capítulo “SISTEMA DE DEPURACIÓN DE GASES DE ESCAPE” en la página 275.

Batería/alternador



Mensaje de advertencia

Si la tensión eléctrica del vehículo disminuye de forma patente o si el alternador se avería, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje de advertencia “**Avería del alternador Aparcar vehículo de forma segura**”.

- ▷ Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y pare el motor.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Posibles causas

- Sistema de carga de la batería defectuoso
- Correa de transmisión rota



ADVERTENCIA

Fallo de la servodirección

Con la correa de transmisión rota, la servodirección no funciona. Para mover el volante se requiere un incremento considerable de la fuerza.

- ▷ No siga circulando.
- ▷ Subsane la avería.
- ▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



ADVERTENCIA

Fallo de la servodirección

Si se conduce durante mucho tiempo, la correa de transmisión puede desplazarse. Para mover el volante se requiere un incremento considerable de la fuerza.

- Si se produce una avería en la dirección asistida, tenga en cuenta que necesitará más esfuerzo para controlar la dirección del vehículo.

AVISO

Riesgo de daños en el motor.

Con la correa de transmisión rota, la refrigeración del motor no funciona.

- No siga circulando.
- Subsane la avería.
- Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Ordenador de mantenimiento inteligente del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel y Cayenne S E-Hybrid

Los intervalos de mantenimiento que aparecen en la pantalla multifunción (indicadores de servicio) se calculan en función de los kilómetros recorridos, del tiempo transcurrido desde el último mantenimiento y de las condiciones de servicio del vehículo.

Si el vehículo está sometido a una gran carga, el intervalo entre dos periodos de mantenimiento es menor que en condiciones normales.

Para obtener información sobre los mensajes de texto de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Control de gases de escape



Testigo

El control de gases de escape detecta con antelación cualquier fallo de funcionamiento que pueda provocar, por ejemplo, una mayor emisión de partículas contaminantes o averías subsiguientes. Las averías se indican mediante la iluminación permanente o intermitente de los testigos del panel de instrumentos.

Las averías se registran en la memoria de averías de la unidad de mando.

El testigo se enciende en el panel de instrumentos al efectuarse el control del funcionamiento de las lámparas que tiene lugar al conectar el encendido y desaparece al cabo de 1 segundo de haber arrancado el motor.

Los estados de funcionamiento (p. ej., fallos de funcionamiento del motor) susceptibles de provocar averías en los componentes del sistema de depuración de gases de escape se indican mediante el parpadeo del testigo luminoso del panel de instrumentos.

- En este caso, la carga del motor debe reducirse inmediatamente levantando el pie del acelerador.

Con objeto de evitar que se dañe el motor o el sistema de gases de escape (p. ej., el catalizador):

- Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

AVISO

Riesgo de daños en el sistema de depuración de los gases de escape.

Si a pesar de haber retirado el pie del pedal del acelerador el testigo sigue parpadeando, se puede sobrecalentar el sistema de depuración de gases de escape.

- Deténgase inmediatamente en un lugar seguro.

No aparque ni deje en marcha el vehículo en lugares donde haya materiales combustibles acumulados, tales como hierba seca u hojarasca, que puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente.

- Pare el motor.
- Subsane la avería.

Avería del motor Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel

Si durante la marcha aparece una avería del motor, esta se indica mediante la intermitencia de la luz piloto .

- Compruebe inmediatamente el motor. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



ADVERTENCIA

Riesgo de accidente

- Subsane esta avería de inmediato.

AVISO

Riesgo de daños en el motor.

- Subsane esta avería de inmediato.



Información

Al conectar el encendido se puede iluminar también la luz piloto . La luz permanente de la luz piloto en este caso indica el precalentamiento del motor antes del arranque.

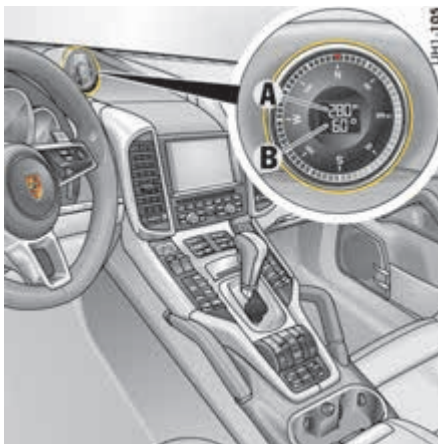
- Consulte el capítulo “CAYENNE DIESEL, CAYENNE S DIESEL: LUZ PILOTO DE PRECALENTAMIENTO” en la página 160.

Señales acústicas

Las señales acústicas se emiten a través de un altavoz situado en el panel de instrumentos. En caso de avería en el altavoz, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje de advertencia **“Fallo sist. advert. instrum. combinado / ParkAssistent delant. Servicio necesario”**.

No es posible emitir ninguna señal acústica.

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



Brújula en el tablero de mandos

El anillo exterior de la brújula gira durante la marcha y muestra los 4 puntos cardinales y sus subdivisiones.

- El indicador del centro muestra la altitud (A) y los grados (B).

Las unidades de la brújula pueden ajustarse en la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “CONFIGURACIÓN DE UNIDADES” en la página 134.

Puede ajustarse el brillo de la iluminación de la brújula:

- Consulte el capítulo “ILUMINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS” en la página 90.

La brújula también puede apagarse:

- Consulte el capítulo “DESACTIVACIÓN DE LA BRÚJULA EN EL TABLERO DE MANDOS” en la página 134.

Visualización de la hora en la brújula

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos puede ajustarse que la brújula del tablero de mandos muestre la hora.

Para obtener información sobre la visualización de la hora en la brújula:

- Consulte el capítulo “MOSTRAR LA HORA EN LA BRÚJULA DEL TABLERO DE MANDOS” en la página 127.

Manejo de la pantalla multifunción del panel de instrumentos

Dependiendo del equipamiento, en la pantalla multifunción se puede visualizar, p. ej., información del vehículo, manejar las fuentes de audio (radio, CD, iPod, etc.), medir el nivel del aceite, comprobar la presión de los neumáticos o manejar el sistema de navegación, entre otras cosas. Además, en el menú **“Vehículo”** pueden modificarse numerosos ajustes del vehículo.

En el Manual de instrucciones no se pueden exponer todos los detalles de las funciones. No obstante, con ayuda de los ejemplos recogidos podrá familiarizarse rápidamente con el principio operativo y desenvolverse con seguridad por la estructura de menús.



ADVERTENCIA

Ajuste y manejo durante la marcha

Configurar o manejar la pantalla multifunción, la radio, el sistema de navegación, el teléfono, etc., durante la conducción puede distraer su atención del tráfico. Puede llegar a perder el control del vehículo.

- Estos componentes solo deben manejarse durante la conducción, cuando las circunstancias del tráfico lo permitan.
- Los equipos de comunicación solo podrán manipularse y configurarse con el vehículo parado.

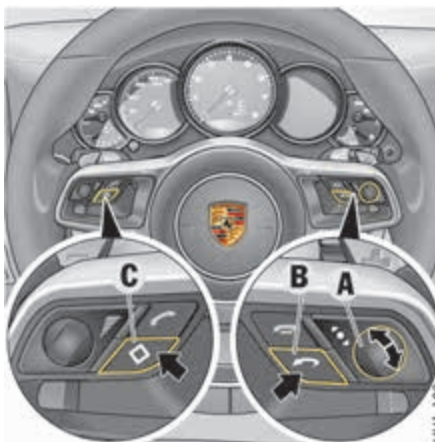


Pantalla multifunción



Información

La pantalla multifunción solo funciona si el encendido está conectado. Solo puede accederse a determinados menús, por ejemplo, al menú de ajuste del sistema de control de la presión de los neumáticos, cuando el vehículo está parado.



Principio de manejo de la pantalla multifunción

La pantalla multifunción se maneja con el botón giratorio **A**, la tecla de retroceso **B** y la tecla multifunción de asignación personalizada **C**.

Selección de menú, función, opción de ajuste

- Gire hacia arriba o hacia abajo el botón giratorio **A**.

Confirme la selección

- Pulse el botón giratorio **A**.

Retroceso de uno o varios niveles de selección

- Pulse la tecla **B** (tecla de retroceso).

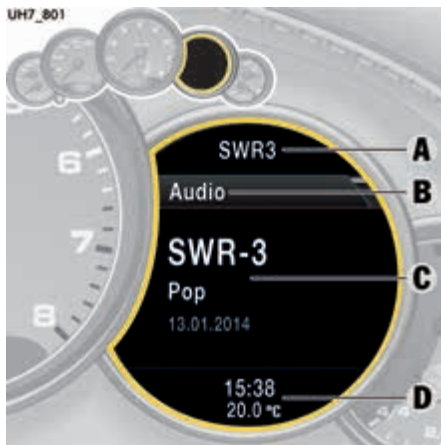
◆ Asignación personalizada de la tecla ◆

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos, pueden asignarse a la tecla **C** funciones del Porsche Communication Management (PCM), del CDR o de la pantalla multifunción. De forma predeterminada, está ajustada la selección de la fuente de radio. Para obtener información sobre la asignación individual de la tecla **C**:

- Consulte el capítulo "AJUSTE DE LA ASIGNACIÓN DE TECLAS DEL VOLANTE DEPORTIVO MULTIFUNCIÓN" en la página 133.

Para obtener información sobre Porsche Communication Management (PCM) y CDR:

- Consulte el manual de instrucciones independiente.



- A - Área de estado superior
- B - Área de títulos en el indicador de menú
- C - Área de información
- D - Área de estado inferior

Áreas de la pantalla multifunción

Área de estado superior/inferior

En las áreas de estado superior **A** e inferior **D** se muestra permanentemente información básica, como la emisora de radio ajustada, la hora y la temperatura o la autonomía restante.

El contenido de las indicaciones en estas áreas puede adaptarse de forma individual.

Para obtener información sobre la adaptación de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo "ADAPTACIÓN DE LA PRESENTACIÓN DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN" en la página 122.

Área de títulos en el indicador de menú

En el área de títulos se indica la entrada del menú seleccionada en cada caso.

El indicador de menú de la derecha muestra la posición del elemento actual dentro del menú global y señala el número de entradas de menú que también pertenecen a este nivel. Cuanto más amplio sea el indicador de menú, menos entradas contendrá el menú actual.

Área de información

En el área de información **C** aparecen las entradas de menú que pueden seleccionarse en cada caso o, cuando se selecciona una entrada, la información correspondiente a este elemento del menú y otras opciones de selección.

Selección de funciones, submenús u opciones de ajuste en las áreas del menú principal

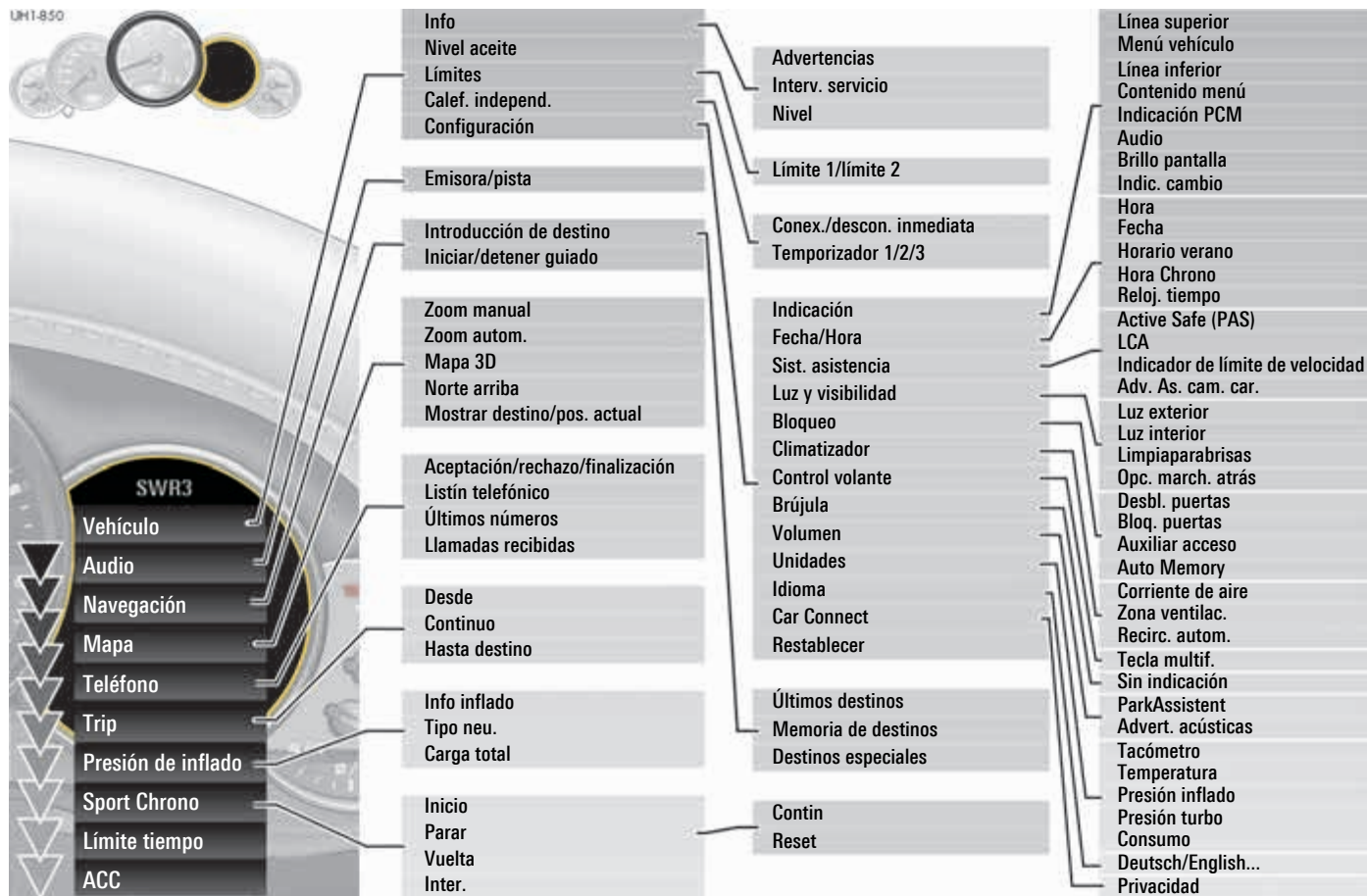
Pulsando el botón giratorio **A** se puede acceder a otras funciones, submenús u opciones de ajuste en función del área de menú principal.

1. Seleccione el menú principal y confirme su selección.
2. Seleccione y confirme la función, el submenú o la opción de ajuste

Desplazamiento por listas largas

En vehículos con PCM, en listas de teléfono y audio largas puede saltarse directamente a la inicial de la entrada que se busca en la lista.

- ▷ Gire rápidamente el botón giratorio **A**. Aparecerá una selección de letras.
- ▷ Seleccione y confirme las iniciales que desee. La marca saltará a la primera entrada de la lista que comience con la inicial seleccionada.





Menú Vehículo

En el menú principal **“Vehículo”** de la pantalla multifunción puede mostrarse una gran cantidad de información sobre el vehículo y se pueden realizar numerosos ajustes del vehículo.

1. Seleccione el menú principal **“Vehículo”**.

La indicación de la información del vehículo puede adaptarse de forma individual.

Para obtener información sobre la adaptación del menú del vehículo:

- ▷ Consulte el capítulo **“ADAPTACIÓN DE LA PRESENTACIÓN DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN”** en la página 122.

Visualización de información del vehículo

En el submenú **“Info”** del área del menú principal **“Vehículo”** pueden consultarse los mensajes de advertencia existentes, la información sobre los próximos intervalos de mantenimiento y el nivel de chasis ajustado en ese momento.

1. Seleccione el menú principal **“Vehículo”** > **“Info”** y confirme su selección.



Visualización de mensajes

En la pantalla multifunción pueden consultarse todas las advertencias o mensajes del vehículo que existan en ese momento.

El símbolo de advertencia en el área de estado inferior da información acerca del número de advertencias existentes.

Si existen varias advertencias, puede desplazarse por la lista de mensajes.

1. Seleccione el menú principal **“Vehículo”** > **“Info”**
2. Seleccione **“Advertencias”** y confirme su selección.

Visualizar intervalos de mantenimiento

El contador interno de vida útil informa en todo momento de cuándo corresponde el próximo mantenimiento del vehículo.

En función del motor, los intervalos de cambio de aceite pueden calcularse con intervalos fijos o dinámicos.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Info"**
2. **"Interv. servicio"** y confirme su selección.
3. Seleccione el intervalo de servicio deseado y confirme su selección.

Indicadores de intervalos de mantenimiento disponibles:

- **"Servicio"**
- **"Servicio intermedio"**
- **"Cambio de aceite"**

Visualizar el nivel de chasis seleccionado

Puede consultarse el nivel de chasis ajustado en ese momento.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Info"**
2. Seleccione **"Nivel"** y confirme su selección.

Indicación y medición del nivel del aceite motor

Para obtener información sobre el nivel del aceite motor:

- Consulte el capítulo "COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE MOTOR" en la página 270.

AVISO

Riesgo de daños en el motor.

Si no se alcanza la marca mínima del indicador del nivel de aceite, la lubricación del motor será insuficiente.

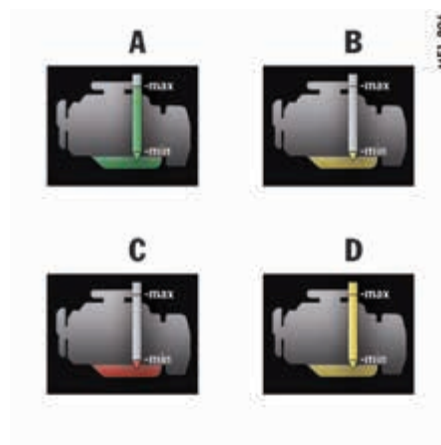
- Visualice regularmente el nivel de aceite antes de cada repostaje.
- No permita que el nivel de aceite descienda por debajo de la marca Min.

Requisitos para la visualización del nivel de aceite:

1. Aparque el vehículo horizontal.
2. Pare el motor a temperatura de servicio.
3. Espere aprox. 2 minutos.
4. Active la función **"Nivel aceite"** en la pantalla multifunción.

Activación de la función de nivel de aceite en la pantalla multifunción

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Nivel aceite"** y confirme su selección.
- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.



Ejemplos de indicación del nivel de aceite

- A** - Nivel de aceite correcto
- B** - Nivel aceite mínimo alcanzado
- C** - Nivel aceite inferior al mínimo
- D** - Nivel aceite máximo sobrepasado

Nivel de aceite medido

En el menú **"Nivel aceite"** se muestra el nivel del aceite motor que se ha medido.

Si el indicador presenta un fondo verde (**A**), el nivel de aceite es correcto.

Si la punta inferior tiene un fondo amarillo (**B**), el nivel de aceite habrá alcanzando la marca mínima.

En la pantalla multifunción se muestra la cantidad máxima de aceite motor que debe rellenarse.

- Rellene la cantidad indicada de aceite motor en la próxima ocasión.

Si la punta inferior aparece de color rojo (**C**), el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima.

En la pantalla multifunción se muestra la cantidad máxima de aceite motor que debe rellenarse.

- ▷ Rellene la cantidad indicada de aceite motor sin demora.

Si el indicador tiene un fondo amarillo hasta el borde superior (**D**), se ha superado la cantidad máxima permitida de relleno del motor.

Dependiendo de la cantidad rellenada en exceso y de la situación de funcionamiento, este hecho puede provocar la generación de humo azul y, a largo plazo, daños en los catalizadores.

- ▷ En ningún caso añada más aceite motor de la cantidad indicada.

Nivel de aceite impreciso

Si durante la medición del nivel de aceite el vehículo no está en posición horizontal o el motor no está a temperatura de servicio, en la pantalla multifunción aparece el mensaje **"Medición inexacta Vehículo inclinado"** o **"Medición inexacta Motor frío"**.

- ▷ Coloque el vehículo en posición horizontal o deje que el motor alcance la temperatura de servicio y repita la medición del nivel de aceite.

Cantidad de relleno

Al alcanzarse la marca de nivel mínimo de aceite, en la pantalla multifunción se indica la cantidad de relleno máxima permitida.

Si se ha añadido demasiado aceite motor, en la pantalla multifunción aparece el mensaje **"Nivel de aceite sobre máximo Posible continuar"**.

- ▷ Corrija la cantidad de relleno de aceite en cuanto tenga ocasión.
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Medición del nivel de aceite tras rellenar aceite motor o abrir el capó del compartimento del motor

El nivel de aceite puede controlarse pasados unos 2 minutos con el vehículo detenido en posición horizontal y el motor a temperatura de servicio.

Fallo

El fallo del indicador del nivel de aceite es indicado en la pantalla multifunción por el mensaje **"Avería medic. nivel aceite Acudir taller Posible continuar"**.

Ajuste del límite de velocidad

Si en la pantalla multifunción se ha ajustado y activado un límite de velocidad, al superarlo aparece un mensaje de advertencia y se emite una advertencia acústica.

Los límites de velocidad pueden utilizarse, por ejemplo, para recordar la velocidad máxima permitida para un tipo de neumático montado.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Límites"**
y confirme su selección.

Establecimiento de límite de velocidad

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Límites"**
2. **"Límite 1: ---"** o **"Límite 2: ---"**
y confirme su selección.
3. Seleccione **"Veloc. actual"** o **"---**"
y confirme su selección.

Se aplica como límite la velocidad a la que se conduce en ese momento o puede ajustarse un valor de velocidad como límite.

Activación y desactivación del límite de velocidad

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Límites"**
2. **"Límite 1: ---"** o **"Límite 2: ---"**
y confirme su selección.
3. Seleccione **"Activo"**.
4. Confirme la selección.
 El límite está activo.
 El límite no está activo.

Manejo de la calefacción independiente desde la pantalla multifunción

Conexión y desconexión inmediata de la calefacción independiente

Con el encendido conectado, la calefacción independiente puede conectarse y desconectarse en la pantalla multifunción.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Calef. independ."**
2. Seleccione **"Conexión inmediata"** o **"Desconexión inmediata"** y confirme su selección.

Con la calefacción independiente conectada, la luz piloto  en la pantalla multifunción permanece iluminada.

Programación de la calefacción independiente/temporizador

Con el encendido conectado pueden programarse tres horas de conexión para la calefacción independiente.

Ajuste del temporizador

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Calef. independ."**
2. Seleccione **"Temporizador 1"** o **"Temporizador 2"** o **"Temporizador 3"** y confirme su selección.
3. Seleccione **"Configurar"** y confirme su selección.
4. Ajuste la fecha y la hora y confirmelas.



Información

La hora para programar la conexión no debe haber pasado.

Activación del temporizador

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Calef. independ."**
2. Seleccione **"Temporizador 1"** o **"Temporizador 2"** o **"Temporizador 3"** y confirme su selección.
3. Seleccione **"Activar"** y confirme su selección.

Si hay algún temporizador activo, la luz piloto del botón  en la pantalla multifunción parpadea al desconectar el encendido hasta que se bloquea el vehículo o durante 30 segundos como máximo.



Información

Solo puede haber **un** temporizador activo.

Borrado del temporizador

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"** > **"Calef. independ."**
2. Seleccione **"Temporizador 1"** o **"Temporizador 2"** o **"Temporizador 3"** y confirme su selección.
3. Seleccione **"Borrar"** y confirme su selección.



Información

Después de borrar un temporizador, no se muestra la hora ni la fecha.
El primer bloque de cifras es para la hora y el segundo, para la fecha.

Realización de ajustes del vehículo

En el submenú **"Vehículo"** pueden llevarse a cabo numerosos ajustes.

Para obtener información sobre la adaptación de los ajustes del vehículo:

- ▷ Consulte el capítulo **"AJUSTES DEL VEHÍCULO EN LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN"** en la página 122.

Menú Audio

En el menú principal **"Audio"** se puede seleccionar una emisora de la lista de emisoras o de la lista de emisoras guardadas, o bien seleccionar un título de la fuente de audio activa, por ejemplo, el disco.

1. Seleccione el menú principal **"Audio"** y confirme su selección.
2. Seleccione la emisora de radio o la pista y confirme su selección.

Para obtener información sobre el ajuste del menú de audio:

- ▷ Consulte el capítulo **"ADAPTACIÓN DEL CONTENIDO DE LAS INDICACIONES DEL MENÚ PRINCIPAL AUDIO"** en la página 124.

Menú Navegación

En el menú principal **"Navegación"** se puede introducir un destino, iniciar el guiado al mismo y activar las indicaciones de navegación cuando el guiado al destino esté activo.

1. Seleccione el menú principal **"Navegación"** y confirme su selección.

Introducción del destino de navegación

En la pantalla multifunción puede introducirse un destino de navegación. Únicamente podrán seleccionarse destinos de navegación de la lista de últimos destinos o de la lista que se haya definido previamente de destinos especiales o destinos memorizados.

1. Menú principal **"Navegación"**.
> **"Introducción de destino"**.
2. Seleccione **"Último destino"** o **"Memoria de destinos"** o **"Destinos especiales"** y confirme su selección.
3. Seleccione el destino de navegación deseado y confirme su selección.

Inicio del guiado al destino

Si se ha introducido un destino de navegación y el guiado al destino no está activo, este último puede iniciarse.

1. Menú principal **"Navegación"**.
2. Seleccione **"Iniciar guiado"** y confirme su selección.

Fin del guiado al destino

Si el guiado al destino está activo, este puede finalizarse.

1. Menú principal **"Navegación"**.
2. Seleccione **"Detener guiado"** y confirme su selección.

Menú Mapa

En el menú principal **"Mapa"** la representación del mapa del sistema de navegación se puede visualizar y adaptar de forma individual.

1. Seleccione el menú principal **"Mapa"**.

Adaptación de la presentación de mapas

1. Seleccione el menú principal **"Mapa"** y confirme su selección.
2. Seleccione la opción de representación y confirme su selección.
3. Confirme la selección.
 La función está activa.
 La función no está activa.

Opciones de presentación disponibles:

- **"Zoom autom."**
La escala del mapa se ajusta automáticamente desde la posición del vehículo actual hasta el siguiente punto de maniobra.
- **"Mapa 3D"**
Presentación tridimensional del mapa.
- **"Norte arriba"**
El mapa indica siempre hacia el norte.

Ampliación y reducción de la presentación de mapas

El factor de ampliación de la presentación de mapas puede adaptarse de forma individual.

1. Seleccione el menú principal **"Mapa"** > **"Zoom manual"** y confirme su selección.
2. Ajuste el nivel de zoom deseado y confirme su selección.

Visualizar posición actual o lugar de destino

El destino de navegación o la posición actual del vehículo pueden seleccionarse como secciones del mapa.

1. Seleccione el menú principal **"Mapa"**
2. Seleccione **"Mostrar destino"** o **"Mostrar pos.actual"** y confirme su selección.

Menú Teléfono

En el menú principal **"Teléfono"** se puede llamar a los números de teléfono memorizados en el listín o que aparezcan en la lista de las últimas llamadas efectuadas o recibidas.

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"** y confirme su selección.

Marcar un número de teléfono

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Agenda de teléfonos"** o **"Últimos números"** o **"Llamadas recibidas"** y confirme su selección.
3. Seleccione el número de teléfono deseado y confirme su selección.

Aceptación de una llamada

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Aceptar"** y confirme su selección.

Rechazo de una llamada

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Rechazar"** y confirme su selección.

Finalización de la llamada

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Finalizar llamada"** y confirme su selección.

Varias llamadas a la vez

Durante una conversación activa, puede establecerse una nueva conversación. Con este interlocutor, puede mantenerse una conversación por separado o añadirse a una teleconferencia con el interlocutor que llamó en primer lugar.

Llamada a otros interlocutores

Con una llamada activa:

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Nueva llamada"** y confirme su selección.

Cambio entre los interlocutores

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Cambiar"** y confirme su selección.

Unión de los interlocutores en una conferencia

1. Seleccione el menú principal **"Teléfono"**.
2. Seleccione **"Conferencia"** y confirme su selección.



Menú Trip

En el menú principal **"Trip"** se puede consultar y restablecer los datos del trayecto.

1. Seleccione el menú principal **"Trip"**.

Visualización de los datos de trayecto

Es posible visualizar los datos de trayecto de tres formas.

1. Menú principal **"Trip"**.
2. Seleccione **"1 – desde"** o **"2 – consecutivo"** o **"3 – hasta destino"** y confirme su selección.

Datos de trayecto disponibles:

- **“Desde”**
Datos de trayecto desde la última vez que se arrancó el vehículo.
Si el vehículo permanece parado (con el encendido desconectado), al cabo de 2 horas se restablecen automáticamente los datos de trayecto.
- **“Consecutivo”**
Datos de trayecto agregados.
Los datos de trayecto se van sumando continuamente hasta que se efectúe el restablecimiento. Se mantienen incluso con el encendido desconectado.
- **“Hasta destino”**
Datos de trayecto hasta el destino de navegación.
Si está activo el guiado de la ruta, se calculan los datos de trayecto hasta el destino de navegación y se muestran.

Restablecimiento de los datos de trayecto

La visualización de los datos de trayecto que se haya seleccionado en cada caso puede restablecerse.

1. Menú principal **“Trip”**.
2. Seleccione la visualización de datos de trayecto deseada y confirme su selección.
3. Seleccione **“Reset”** y confirme su selección.

Menú Presión neum. (sistema de control de la presión de los neumáticos, RDK)

El sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa permanentemente la presión y la temperatura de los neumáticos de las cuatro ruedas y avisa al conductor a través de la pantalla multifunción del panel de instrumentos cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja.

La presión de los neumáticos, sin embargo, debe ajustarse manualmente en la rueda.

- ▷ Consulte el capítulo “PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)” en la página 337.

⚠ ADVERTENCIA

Presión de neumáticos incorrecta

Una presión de los neumáticos incorrecta puede afectar a la seguridad del tráfico. A pesar de las ventajas del control de la presión de los neumáticos, es responsabilidad del conductor actualizar los ajustes en la pantalla multifunción y las presiones en los neumáticos.

- ▷ Asegúrese de que los neumáticos están inflados con la presión correcta.
Al hacerlo, tenga en cuenta el estado de carga del vehículo.
- ▷ Observe que los ajustes del sistema de control de la presión de los neumáticos (RDK) en la pantalla multifunción se corresponda con los neumáticos montados y con el estado de carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Daños repentinos en los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos advierte tanto de un descenso de presión causado por difusión natural como de la pérdida de presión enmascarada debido a cuerpos extraños. El sistema de control de la presión de los neumáticos no puede advertir de daños repentinos en los neumáticos (p. ej., un reventón del neumático por una causa externa repentina).

⚠ ADVERTENCIA

Presión de neumáticos insuficiente

Una presión de los neumáticos demasiado baja merma la seguridad de circulación del vehículo y produce daños en los neumáticos y en la rueda.

- ▷ Cuando hay una indicación de advertencia roja sobre la presión de los neumáticos, debe detenerse inmediatamente en un lugar adecuado y comprobar los daños en los neumáticos. En caso necesario, subsane los daños con líquido de sellado de neumáticos.
- ▷ En ningún caso debe continuar la marcha con neumáticos defectuosos.
- ▷ El sellado del neumático con el set de líquido de sellado es tan solo una reparación de emergencia para que pueda alcanzar el taller especializado más próximo. La velocidad máxima permitida es de **80 km/h**.
- ▷ No conduzca con neumáticos cuya presión de inflado haya presentado errores repetidamente en un espacio breve de tiempo. En caso de duda, compruebe los neumáticos en un taller especializado.
- ▷ Los defectos de los neumáticos deben corregirse inmediatamente en un taller especializado.

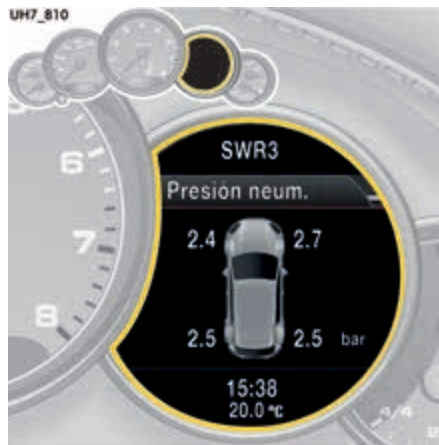
En ningún caso está permitido realizar reparaciones en los neumáticos.

- ▷ Si el sistema de control de presión de los neumáticos presenta algún defecto, diríjase de inmediato a un taller especializado para subsanar la avería. Si el sistema de control de presión de los neumáticos tiene algún defecto, no se podrá supervisar la presión.
- ▷ Si en la pantalla multifunción hay datos incompletos o una selección errónea de neumáticos, esto puede tener efectos negativos en la correcta presentación de notas y advertencias.
Tras cambiar una rueda o cambiar la carga del vehículo, debe actualizar los ajustes del menú de presión de los neumáticos.
- ▷ Para corregir la presión, utilice únicamente las diferencias de presión de la indicación **"Info inflado"**, en el menú principal **"Presión neum."**, o de la correspondiente advertencia de presión de los neumáticos.
- ▷ Con el paso del tiempo, los neumáticos pierden aire sin que exista razón para ello. En la pantalla multifunción se ilumina una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos en cuanto tenga ocasión.

Sinopsis de las funciones del sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos dispone de las siguientes funciones:

- Indicación de la presión de los neumáticos (presión real) durante la conducción.
- Advertencias de la presión de los neumáticos en dos niveles (advertencia amarilla y roja).
- Con el vehículo detenido, en el menú **"Presión neum."** están disponibles las opciones **"Info inflado"** (indicación de la desviación respecto a la presión nominal, presión de relleno), **"Tipo neum."** y **"Carga total"**.



Indicador de presión de los neumáticos en la pantalla multifunción

Activación de la función Presión neum. en la pantalla multifunción

1. Seleccione el menú principal **"Presión neum."**.

La función **"Presión inflado"** indica, a partir de una velocidad superior a aprox. 25 km/h, la presión (real) de las cuatro ruedas en función de la temperatura.

Durante la conducción puede observar cómo asciende la presión de los neumáticos a medida que se van calentando.



Información

Esta indicación de la presión real tiene carácter informativo únicamente.

- ▷ No modifique las presiones de los neumáticos por este motivo bajo ningún concepto.



Información

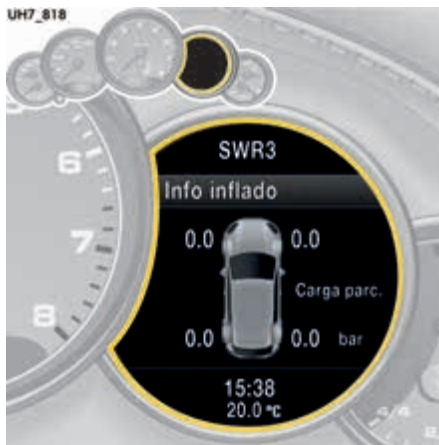
Tras conectar el encendido, la presión de los neumáticos se detecta a partir de una velocidad de aprox. 25 km/h. En lugar de las presiones de los neumáticos aparecen unas rayas (-.-). Hasta que se indica la presión de los neumáticos se suele tardar aprox. 1 minuto.



Acceso a los ajustes actuales del menú de presión de los neumáticos (solo con el vehículo detenido)

En esta indicación puede acceder a la configuración de la presión de los neumáticos.

1. Seleccione el menú principal **"Presión neum."** y confirme su selección.



Acceso a la información de inflado en el menú de presión de los neumáticos

En esta indicación se lee la presión de inflado de los neumáticos que deben corregirse.

1. Seleccione el menú principal **"Presión neum."**
2. Seleccione **"Info inflado"** y confirme su selección.

Se indicará la presión de los neumáticos (presión de relleno) que debe corregirse en la rueda mostrada.

Ejemplo: Si se muestra la indicación **"-0,1 bar"** en el neumático trasero derecho, este neumático debe inflarse 0,1 bar.

La temperatura de los neumáticos siempre ya se ha tenido en cuenta en las presiones indicadas.

- ▷ Para corregir la presión, utilice únicamente los datos de presión diferencial de los neumáticos de la indicación **"Info inflado"**, en el menú

principal **"Presión neum."**, o de la correspondiente advertencia de presión de los neumáticos.

Si los neumáticos aún no están memorizados, en lugar de las presiones diferenciales reales aparecerán las presiones nominales.

Para obtener información sobre la memorización de los neumáticos:

- ▷ Consulte el capítulo **"EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN MODO CONFIGURACIÓN"** en la página 117.



Información

Tras un tiempo de reposo superior a aprox. 5 minutos y de haber desconectado y conectado el encendido, en el menú **"Presión neum."** aparecen guiones ("-.") en lugar de las presiones reales, mientras que en **"Info inflado"** se indican las presiones de neumático medidas por última vez. Al inflar el neumático y si se detecta una diferencia de presión de más de 0,1 bar, se vuelve a actualizar el valor de diferencia de presión.

Selección del tipo de neumático en el menú Presión neum. (tipo y tamaño de los neumáticos montados)

Aun cuando el nuevo juego de ruedas coincida con la configuración del anterior, es preciso seleccionar el tipo de neumático y su tamaño.

1. Seleccione el menú principal **"Presión neum."**
2. Seleccione **"Tipo neu."** y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"18" Verano"**
- **"18" Invierno"**
- **"18" Todo el año"**
- **"19" Verano"**
- **"19" Invierno"**
- **"19" Todo el año"**
- **"20" Verano"**
- **"20" Invierno"**
- **"20" Todo el año"**
- **"21" Verano"**

El ajuste seleccionado aparece en el menú de presión de los neumáticos, en la línea **"Tipo neu."** (p. ej., **"19"(T)"** para la opción de ajuste **"19" Todo el año"**).

La selección del neumático habrá finalizado correctamente cuando aparezca el siguiente mensaje en la pantalla multifunción:

"Sin control, sistema en config. desde 25 km/h".

- Consulte el capítulo **"EL SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN MODO CONFIGURACIÓN"** en la página 117.

Información

Si se interrumpe el proceso de configuración, aparecerá el mensaje **"El proceso se ha interrumpido"**. Se perderán todos los datos introducidos y los ajustes originales seguirán siendo válidos.

Antes de proceder al montaje de neumáticos cuyas dimensiones no estén registradas en la pantalla multifunción, es necesario que su concesionario Porsche rellene en la pantalla multifunción la información que falte.

- Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.
- Utilice únicamente neumáticos homologados por Porsche.

Las posibilidades de selección en el menú de presión de neumáticos dependen del modelo. Por este motivo es posible que en la pantalla multifunción no estén disponibles todas las posibilidades de selección aquí mostradas.

Selección de carga en el menú de presión de los neumáticos

1. Seleccione el menú principal **"Presión neum."**
2. Seleccione **"Carga total"**.
3. Confirme la selección.
 Está activada la carga total.
 Está activada la carga parcial.

- Adapte las presiones de los neumáticos al tipo de carga seleccionado. Para obtener información sobre la presión correctora de los neumáticos: Consulte el capítulo **"ACCESO A LA INFORMACIÓN DE INFLADO EN EL MENÚ DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS"** en la página 116.

Información

Si la selección no aparece, las presiones de los neumáticos prescritas son válidas para todos los estados de carga del vehículo.

El Sistema de control de la presión de los neumáticos en modo configuración

Después de cambiar una rueda, sustituir un emisor de rueda o tras actualizar los ajustes de los neumáticos, el sistema de control de presión de los neumáticos "memoriza" los neumáticos. El sistema de control de los neumáticos reconoce las ruedas y su posición de montaje. En la pantalla multifunción aparece el mensaje **"Sin control sistema en config. desde 25 km/h"**.

Las ruedas se memorizan únicamente estando el vehículo en marcha (velocidad superior a 25 km/h).

El sistema de control de la presión de los neumáticos necesita cierto tiempo para memorizar las ruedas. Durante este tiempo no está disponible ninguna presión actual de los neumáticos en la pantalla multifunción:

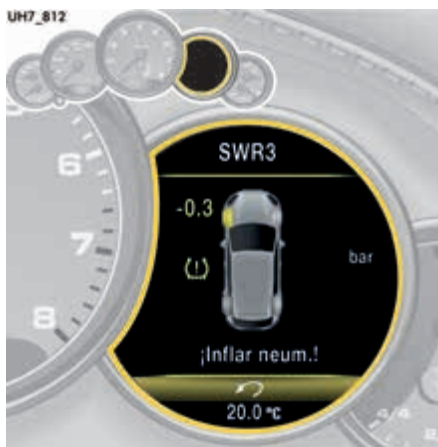
- El testigo de la presión de neumáticos estará encendido hasta que se hayan memorizado todas las ruedas.
- En el indicador de la función **“Presión inflado”** aparecen unas rayas (-.).
- En **“Info inflado”**, en el menú principal **“Presión neum.”**, se muestran las presiones nominales de los neumáticos en frío (20 °C).

Los datos sobre la posición y sobre la presión aparecen en cuanto el sistema de control de la presión de los neumáticos haya asignado la posición de rueda correcta a las ruedas que reconoce como propias.

- Revise la presión de los neumáticos de todas las ruedas en **“Info inflado”**.
- En caso necesario corrija la presión de los neumáticos devolviéndoles la presión nominal (datos de presión diferencial **“0,0”**).

Advertencias sobre la presión de inflado

El testigo de la presión de los neumáticos del panel de instrumentos y el correspondiente aviso en la pantalla multifunción le advierten de la pérdida de presión en dos fases (amarilla y roja), dependiendo del nivel de pérdida de presión.



Advertencia amarilla “Inflar neum.”

La presión de los neumáticos es **más de entre 0,3 y 0,5 bar** demasiado baja. En la advertencia de presión de los neumáticos, se indica la rueda correspondiente con la presión que debe inflarse.

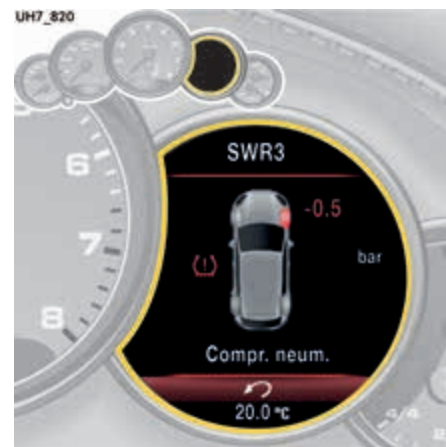
- Aplique la presión de los neumáticos en cuanto tenga ocasión de hacerlo.

Esta advertencia de presión de los neumáticos aparece

- con el vehículo parado y el encendido desconectado durante aprox. 10 segundos o
- si se vuelve a conectar el encendido.

La advertencia puede aceptarse con el encendido conectado.

El testigo de presión de los neumáticos no desaparece del panel de instrumentos hasta que se haya corregido la presión a la presión nominal (datos de presión diferencial **“0,0”**).



Advertencia roja “Compr. neum.”

A velocidades **inferiores a 160 km/h**:

- La presión de los neumáticos ha descendido **un 20 % por debajo de la presión nominal** o en **más de 0,5 bar**. Esta elevada pérdida de presión representa un peligro para la seguridad de circulación.

A velocidades **superiores a 160 km/h**:

- La presión de los neumáticos ha descendido en **más de 0,4 bar**. Esta elevada pérdida de presión representa un peligro para la seguridad de circulación.
- Cuando aparezca la advertencia de presión de los neumáticos debe detenerse de inmediato en un lugar adecuado. Compruebe que el neumático indicado no ha sufrido daños. En caso necesario, introduzca líquido de sellado de neumáticos y configure la presión de los neumáticos correcta.

Esta advertencia de presión de los neumáticos aparece durante la conducción y puede

aceptarse. El testigo de presión de los neumáticos no desaparece del panel de instrumentos hasta que se haya corregido la presión a la presión nominal (datos de presión diferencial “0,0”).

Testigo

El testigo del panel de instrumentos se ilumina:

- Cuando se detecta una pérdida de presión (testigo: luz continua).
- Cuando se produce un fallo en el sistema de control de la presión de los neumáticos o una avería pasajera (testigo: 60 segundos de destello, a continuación, luz continua).
- Al memorizar ruedas o emisores de rueda recién montados, mientras no se reconozcan las ruedas propia. (testigo: 60 segundos de destello, a continuación, luz continua).

Además, aparece una advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

El testigo de presión de los neumáticos desaparece del panel de instrumentos solo cuando se ha subsanado la causa del error.

Cambio de rueda y sustitución de neumáticos

- Las nuevas ruedas deben disponer de emisores de rueda para el sistema de control de presión de los neumáticos. Antes de proceder al cambio de neumáticos, debe comprobarse el estado de carga de la batería del sensor de rueda. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

- Desconecte el encendido durante el cambio de rueda.

Después de cambiar una rueda es necesario actualizar los datos de los neumáticos en la pantalla multifunción.

Si no se actualizan los valores de configuración de los neumáticos, aparece el mensaje “¿Cambio de rueda? Realizar nueva selección” en la pantalla multifunción.

- Actualice los ajustes de la pantalla multifunción la próxima vez que se detenga el vehículo.

Subida de presión en caso de ascenso de la temperatura

Por motivos de carácter físico, la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura. Con una variación de temperatura de 10 °C la presión asciende o desciende aproximadamente 0,1 bar.

Ningún control

Durante las averías, el sistema de control no podrá vigilar la presión de los neumáticos.

Se ilumina el testigo del panel de instrumentos y aparece la advertencia correspondiente de la pantalla multifunción.

El control no está activo en los siguientes casos:

- Cuando se produce un fallo en el sistema de control de la presión de los neumáticos o en uno de los componentes de dicho sistema.
- Si el emisor de rueda no se encuentra disponible para el sistema de control de la presión de los neumáticos.
- En la fase de memorización tras la actualización de los ajustes de los neumáticos.
- Tras cambiar la rueda sin actualizar los ajustes de los neumáticos.
- Cuando se reconocen más de cuatro emisores de rueda.



- Cuando exista radiación externa que provenga de otras fuentes de radio, p. ej., auriculares inalámbricos.
- Con temperaturas de los neumáticos demasiado altas.
- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Menú Sport Chrono (cronómetro)

Con el cronómetro podrá controlar cualquier tiempo, por ejemplo, en los circuitos o en el trayecto al trabajo. En los vehículos con Porsche Communication Management (PCM) se pueden memorizar los tiempos cronometrados y evaluarlos.

- Consulte el capítulo “INDICADOR DEL MODO DEPORTIVO” en el manual de instrucciones propio del PCM.

Cronómetro en el tablero de mandos

El cronómetro dispone de un indicador digital y uno analógico.

El puntero grande del indicador analógico indica los segundos. Los dos punteros pequeños indican las horas y los minutos. Tras 12 horas el indicador comienza de nuevo desde cero.

En el indicador digital se pueden leer los segundos, las décimas y las centésimas de segundo.

El indicador digital y el indicador de la pantalla multifunción pueden llegar a marcar hasta 99 horas y 59 minutos.

Puede ajustarse el brillo de la iluminación del cronómetro:

- Consulte el capítulo "ILUMINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS" en la página 90.

Indicadores del tiempo cronometrado:

El tiempo cronometrado se muestra en diferentes sitios del tablero de mandos:

- En el cronómetro del tablero de mandos.
- En el menú "**Sport Chrono**", en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.
- En el PCM, en el menú principal "CAR".

Visualización de la hora en el cronómetro

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos puede ajustarse que el cronómetro del tablero de mandos muestre la hora.

Para obtener información sobre la visualización de la hora en el cronómetro:

- Consulte el capítulo "VISUALIZACIÓN DE LA HORA EN EL CRONÓMETRO DEL TABLERO DE MANDOS" en la página 126.

Sport Chrono en la pantalla multifunción

Todos los indicadores de cronómetro se inician y se finalizan en el menú "**Sport Chrono**" de la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre el manejo de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "MANEJO DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS" en la página 104.

1. Seleccione el menú principal "**Sport Chrono**" y confirme su selección.



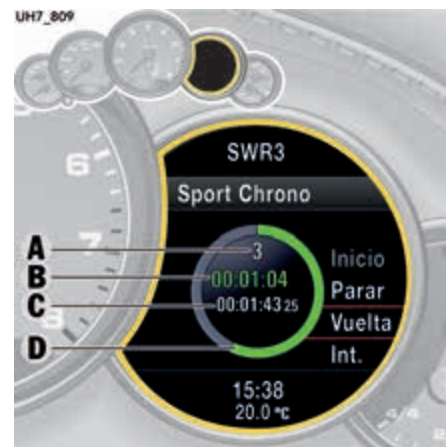
Información

Si abandona el menú "**Sport Chrono**" con el cronómetro en marcha, el tiempo seguirá corriendo.

El cronómetro se detiene al desconectar el encendido. Si el encendido se conecta de nuevo en un periodo de 4 minutos, el cronómetro seguirá corriendo.

El cronómetro solo se puede poner a cero si se selecciona "**Reset**" en el menú "**Sport Chrono**". Para obtener información sobre el restablecimiento del cronómetro:

- Consulte el capítulo "RESTABLECIMIENTO DEL TIEMPO CRONOMETRADO" en la página 121.



- A - Número de vueltas paradas
- B - Tiempo cronometrado actual
- C - Tiempo de referencia (vuelta rápida)
- D - Diagrama en círculo: comparación del tiempo de vuelta actual con el tiempo de referencia

Inicio de la medición de tiempo

1. Seleccione y confirme el menú principal "**Sport Chrono**".
2. Seleccione "**Inicio**" y confirme su selección.

El tiempo cronometrado **B** corre simultáneamente en todos los indicadores de cronómetro del vehículo.

Finalización de la vuelta/Inicio de nueva vuelta

Con el cronómetro en marcha, el tiempo cronometrado en ese momento puede memorizarse como tiempo de vuelta.

1. Seleccione y confirme el menú principal **"Sport Chrono"**.
2. Seleccione **"Vuelta"** y confirme su selección.

El contador de vueltas **A** se incrementa en una unidad.

El tiempo de la vuelta más rápida se guarda temporalmente como tiempo de referencia **C**.

El tiempo cronometrado **B** y el diagrama en círculo **D** muestran mediante colores si la vuelta actual ha sido más rápida, igual de rápida o más lenta que la vuelta rápida obtenida hasta entonces.

- Verde: la vuelta actual es más rápida.
- Amarillo: la vuelta actual es igual de rápida.
- Rojo: la vuelta actual es más lenta.



Información

Si aún no existe ningún tiempo de referencia, no aparecerá en **C**.

El indicador de segmentos no aparece con colores.

En cada grabación pueden memorizarse un máximo de 63 vueltas.

Medición de tiempo intermedio

Cuando el cronómetro está en marcha, puede medirse un tiempo intermedio.

1. Seleccione y confirme el menú principal **"Sport Chrono"**.
2. Seleccione **"Int."** y confirme su selección.

El tiempo intermedio se mostrará brevemente en la pantalla multifunción. No se memoriza.

La medición de tiempo seguirá en un segundo plano.

Parada de la medición de tiempo

La medición de tiempo que se está efectuando puede detenerse.

1. Seleccione y confirme el menú principal **"Sport Chrono"**.
2. Seleccione **"Parar"** y confirme su selección.

El tiempo cronometrado **B** se detiene.

Continuación de la medición de tiempo

Puede recuperarse una medición de tiempo detenida.

1. Seleccione y confirme el menú principal **"Sport Chrono"**.
> **"Parar"**.
2. Seleccione **"Contin"** y confirme su selección.

El tiempo cronometrado **B** continúa corriendo.

Restablecimiento del tiempo cronometrado

La indicación de tiempo cronometrado se puede poner a cero.

1. Seleccione y confirme el menú principal **"Sport Chrono"**.
> **"Parar"**.
2. Seleccione **"Reset"** y confirme su selección.

Todas las indicaciones de tiempo cronometrado se ponen a cero.

Menú Límite tiempo

Para obtener información sobre la indicación del límite de velocidad:

- ▷ Consulte el capítulo "INDICADOR DE LÍMITE DE VELOCIDAD" en la página 184.

Menú ACC

Para obtener información sobre el control de velocidad adaptativo/ACC:

- ▷ Consulte el capítulo "CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (ACC)" en la página 168.

Ajustes del vehículo en la pantalla multifunción

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos pueden realizarse diversos ajustes en función del equipamiento del vehículo.

En los vehículos con memoria confort, los ajustes se memorizan en la llave del vehículo o en las teclas de memoria de la puerta del conductor. Para obtener información sobre la memoria confort:

- Consulte el capítulo “MEMORIA CONFORT” en la página 150.

Selección del menú Configuración

1. Seleccione el menú principal “Vehículo” > “Configuración” y confirme su selección.

Selección de la opción de ajuste o activación de la función del vehículo

Si se ha seleccionado una opción de ajuste o se ha activado una función del vehículo, estarán precedidas de un símbolo.

Selección de una opción entre varias

- ☒ La opción está seleccionada.
- ☐ La opción no está seleccionada.

Activación y desactivación de una función

- ☒ La función está activada.
- ☐ La función no está activada.

Restablecimiento a la configuración de fábrica

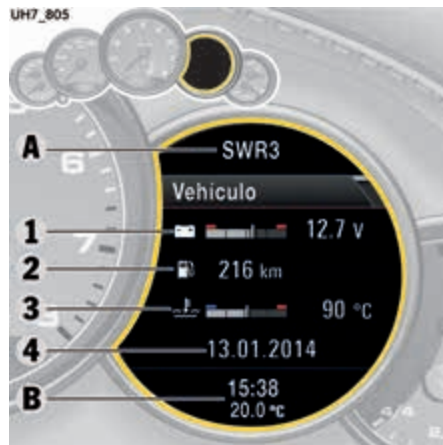
Todos los ajustes efectuados en la pantalla multifunción pueden restablecerse a los valores configurados de fábrica.



Información

Todos los ajustes personales descritos hasta el momento se perderán al restablecer la configuración de fábrica.

1. Seleccione el menú principal “Vehículo” > “Configuración”
2. Seleccione “Restablecer” y confirme su selección.
3. Seleccione “Si” y confirme su selección.



Ejemplo de configuración de la pantalla multifunción

A - Área de estado superior (línea superior)

1-4 - Panel indicador

B - Área de estado inferior (línea inferior)

Adaptación de la presentación de la pantalla multifunción

El contenido y la presentación de la pantalla multifunción pueden adaptarse de forma individual.

1. Seleccione el menú principal “Vehículo” > “Configuración” > “Indicación” y confirme su selección.

Adaptación del área de estado superior

El área de estado superior **A** de la pantalla multifunción puede tener asignada diversa información.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Línea superior"**
y confirme su selección.
3. Seleccione el contenido de las indicaciones deseado y confirme su selección.

Contenido de las indicaciones disponible:

- **"Límite velocidad"**
- **"Emisora/pista"** (emisora de radio/título de la canción actual)
- **"Autonomía"**
- **"Brújula"**
- **"Presión sobrea."** (Cayenne S, Cayenne Turbo)
- **"Sin indicación"**
No se muestra ninguna información en el área de estado superior **A**.



Información

- El contenido de la indicación **"Límite velocidad"** se puede activar de forma adicional. Si se han seleccionado p. ej. los contenidos de la indicación **"Límite velocidad"** y **"Autonomía"** se muestra la autonomía restante en cuanto no hay ningún límite de velocidad disponible o si se ha seleccionado el menú principal **"Límite velocidad"**.
- En el área de estado superior se muestra como máximo una señal de tráfico. Los puntos tras la señal de tráfico indican que se

muestran otras señales de tráfico en el área de información.

Adaptación del contenido de las indicaciones en el área de información del vehículo

De entre la gran cantidad de información del vehículo, pueden seleccionarse cuatro contenidos para que se muestren en el menú **"Vehículo"** y asignarse a los campos de visualización **1, 2, 3** y **4**.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Menú vehículo"**
y confirme su selección.
3. Seleccione **"Zona 1:"** o
"Zona 2:" o
"Zona 3:" o
"Zona 4:"
y confirme su selección.
4. Seleccione el contenido de las indicaciones deseado y confirme su selección.

Contenido de las indicaciones disponible:

- **"Tensión eléct."**
- **"Presión sobrea."** (Cayenne S, Cayenne Turbo)
- **"Presión aceite"**
- **"Temp. aceite"**
- **"Temp. agua ref."** (temperatura del líquido refrigerante)
- **"Autonomía"**
- **"Tiem. dest.inter."** (tiempo de trayecto hasta destino intermedio)
- **"Lleg. dest.inter."** (hora de llegada al destino intermedio)

- **"Tiempo destino"** (tiempo de trayecto hasta destino)
- **"Llegada destin"** (hora de llegada al destino intermedio)
- **"Brújula"** (en la pantalla multifunción)
- **"Altura"** (altitud del vehículo sobre el nivel del mar)
- **"Fecha"**
- **"Emisora/pista"** (emisora de radio/título de la canción actual)
- **"Inform.telef"** (cobertura/nombre de red)
- **"Sin indicación"** (el campo permanece vacío)



Información

Una información no puede estar asignada a varios campos o a un campo **y** a **"Línea superior"**.

Adaptación del área de estado inferior

El área de estado inferior **B** de la pantalla multifunción puede tener asignada la hora actual y la temperatura exterior.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Línea inferior"**
y confirme su selección.
3. Seleccione el contenido de las indicaciones deseado y confirme su selección.

Contenido de las indicaciones disponible:

- **"Hora"**
- **"Temperatura"**
- **"Hora y temp."**

Selección del contenido de las indicaciones del menú principal

Las entradas del menú principal pueden mostrarse y ocultarse de forma independiente.



Información

Las entradas del menú **"Vehículo"** y **"ACC"** no pueden ocultarse.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Contenido menú"**
y confirme su selección.
3. Seleccione la entrada del menú principal que desee.
4. Confirme la selección.
 La entrada del menú se muestra.
 La entrada del menú no se muestra.

Visualización de la información PCM en la pantalla multifunción

Puede ajustarse que cierta información del Porsche Communication Management (PCM) se muestre de forma temporal en la pantalla multifunción.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Indicación PCM"**
y confirme su selección.
3. Seleccione la información PCM deseada.

4. Confirme la selección.



La información se muestra.

La información no se muestra.

Información de PCM disponible:

- **"Zoom de cruce"**
Visualización automática del mapa de navegación cuando se produzca una instrucción de navegación.
- **"Indic. en giros"**
Visualización automática de la flecha de navegación cuando se produzca una instrucción de navegación.
- **"Inform.telef"**
Visualización de las llamadas entrantes y salientes.
- **"Control por voz"**
Visualización de textos de ayuda tras pulsar la tecla de control del idioma.
- **"Límite velocidad"**
Visualización de las limitaciones de velocidad señaladas en el material cartográfico del sistema de navegación.



Información

En los vehículos con indicación de límite de velocidad no se muestra la opción de menú **"Límite velocidad"**.

Para obtener información sobre la indicación del límite de velocidad:

- ▷ Consulte el capítulo "INDICADOR DE LÍMITE DE VELOCIDAD" en la página 184.

Adaptación del contenido de las indicaciones del menú principal Audio

En el menú principal de audio puede mostrarse una lista con todas las emisoras de radio que pueden sintonizarse en ese momento o la lista de todas las emisoras de radio memorizadas.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Audio"**
y confirme su selección.
3. Seleccione el contenido de las indicaciones deseado y confirme su selección.

Contenido de las indicaciones disponible:

- **"Lista emisoras"**
Lista de las emisoras que pueden sintonizarse en ese momento.
- **"Lista Preset"**
Lista de las emisoras memorizadas.

Para obtener información sobre la lista de emisoras y la lista de preselección:

- ▷ Consulte el manual de instrucciones específico del sistema de comunicación de Porsche PCM o del CDR.

Ajuste de la intensidad luminosa de la pantalla

La intensidad luminosa de la pantalla multifunción puede adaptarse a sus necesidades personales.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Brillo pantalla"**
y confirme su selección.
3. Ajuste el brillo de pantalla deseado y confirme su selección.

Visualización y ocultación de la indicación de cambio

En el velocímetro digital situado dentro del cuentarrevoluciones puede mostrarse una indicación de cambio que avisa del momento óptimo de cambio de marcha para un estilo de conducción que ahorre combustible en caso de selección de marcha manual con Tiptronic S.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Indicación"**
2. Seleccione **"Indic. cambio"**.
3. Confirme la selección.
☒ La indicación de cambio se muestra.
☐ La indicación de cambio se oculta.

Ajuste de la fecha y la hora

Las indicaciones de la fecha y la hora del vehículo pueden adaptarse individualmente.



Información

En los vehículos con Porsche Communication Management (PCM), la fecha y la hora pueden sincronizarse automáticamente con la señal de la navegación por satélite (GPS).
Dependiendo de la recepción de la señal del satélite, algunas opciones de ajuste pueden que no estén disponibles temporalmente.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Fecha y hora"**
y confirme su selección.

Ajuste de la hora

En el menú **"Hora"** puede ajustarse la hora, el formato de visualización y la zona horaria.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Fecha y hora"**
> **"Hora"**
y confirme su selección.

Ajuste de la hora actual

Pueden ajustarse por separado la hora y los minutos de la hora.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Fecha y hora"**
> **"Hora"**.
2. Seleccione **"Horas/minutos"**.
3. Ajuste y confirme la hora deseada.

Ajuste de la zona horaria

La zona horaria del reloj del vehículo puede adaptarse de forma individual.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Fecha y hora"**
> **"Hora"**.
2. Seleccione **"Zona"**
y confirme su selección.
3. Seleccione la zona horaria deseada y confirme su selección.

Ajuste del formato de la hora

La visualización de la hora puede realizarse en formato de 12 o de 24 horas.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Fecha y hora"**
> **"Hora"**.
2. Seleccione **"Modo"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"12h"**
- **"24h"**

Indicación de la hora GPS

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Fecha y hora"**
 - > **"Hora"**.
2. Seleccione **"Hora GPS"**.
3. Confirme la selección.
 - ☒ Hora sincronizada con el GPS.
 - ☐ Hora no sincronizada con el GPS.



Información

Si está ajustada la hora GPS, la hora y la fecha no puede ajustarse manualmente.

Ajuste de la fecha

En el menú **"Fecha"** puede ajustarse la fecha y el formato de visualización.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Fecha y hora"**
 - > **"Fecha"**y confirme su selección.

Ajuste del formato de la fecha

Puede adaptarse la presentación de la fecha.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Fecha y hora"**
 - > **"Fecha"**
2. Seleccione **"Modo"** y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"DD.MM.AAAA"**
- **"MM/DD/AAAA"**
- **"AAAA/MM/DD"**

Ajuste de la fecha actual

En vehículos sin módulo de navegación, puede ajustarse por separado el día, el mes y el año de la fecha.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Fecha y hora"**
 - > **"Fecha"**y confirme su selección.
2. Seleccione **"Fecha"**.
3. Ajuste y confirme la fecha deseada.

Ajuste del horario de verano

Puede ajustarse que el vehículo tenga en cuenta el horario de verano.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Fecha y hora"**
2. Seleccione **"Horario verano"**.
3. Confirme la selección.
 - ☒ El horario de verano está activado.
 - ☐ El horario de verano está desactivado.

Visualización de la hora en el cronómetro del tablero de mandos

Puede ajustarse que el cronómetro del tablero de mandos muestre la hora.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Fecha y hora"**
2. Seleccione **"Hora Chrono"**.
3. Confirme la selección.
 - ☒ La hora se muestra.
 - ☐ La hora no se muestra.

Mostrar la hora en la brújula del tablero de mandos

Puede ajustarse que la brújula del tablero de mandos muestre la hora.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Fecha y hora"**
2. Seleccione **"Brújula tiempo"**.
3. Confirme la selección.
 La hora se muestra.
 La hora no se muestra.

Sistema de asistencia

Active Safe (Porsche Active Safe – PAS)

Las funciones de Porsche **"Active Safe"** pueden desconectarse en parte o por completo.

Los ajustes se mantienen con el encendido conectado/desconectado.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Ajustes"**
> **"Sist. asistencia"**
> **"Active Safe (PAS)"**
y confirme su selección.

Encendido

Todas las funciones Porsche **"Active Safe"** se pueden conectar y desconectar.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Sist. asistencia"**
> **"Active Safe (PAS)"**
2. **"Encendido"**.
3. Confirme la selección.
 Active Safe activado.
 Active Safe desactivado.



Si todas las funciones Porsche **"Active Safe"** están desconectadas, aparece el símbolo gris abajo en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre Porsche

"Active Safe":

- ▷ Consulte el capítulo "SEGURIDAD ACTIVA: PORSCHE "ACTIVE SAFE (PAS)"" en la página 177.

Advertencia previa encendida

De forma predeterminada, la advertencia latente y la advertencia previa están desactivadas y la advertencia inmediata, activada.

La advertencia latente y la advertencia previa pueden activarse en **"Adv. previa enc."**.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Sist. asistencia"**
> **"Active Safe (PAS)"**
2. **"Adv. previa enc."**.
3. Confirme la selección.
 Advertencia previa encendida.
 Advertencia previa apagada.

Asistente de cambio de carril (LCA)

El brillo de las indicaciones y los niveles de advertencia e información del retrovisor exterior se ajusta automáticamente a la luminosidad exterior.

Ajuste del brillo en el retrovisor exterior

Puede ajustar el brillo básico.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Sist. asistencia"**
 - > **"LCA"**
2. Seleccione **"Brillo"** y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Oscura"**
- **"Media"**
- **"Clara"**

Durante el proceso de configuración se le mostrará brevemente el nuevo brillo configurado. Ese es el brillo que corresponde al nivel de información. El brillo del nivel de advertencia se configura en función del brillo del nivel de información.

- ▷ Ajuste el brillo del nivel de información de modo que pueda ver la indicación si mira el retrovisor exterior pero que no le distraiga mientras mira hacia delante a través del parabrisas.

Para obtener información sobre el nivel de información y el nivel de advertencia del asistente de cambio de carril:

- ▷ Consulte el capítulo **"NIVEL DE INFORMACIÓN Y NIVEL DE ADVERTENCIA"** en la página 180.

Indicación de límite de velocidad al llevar remolque

Las limitaciones de velocidad para vehículos con remolque pueden verse a través de la función **"Func. remolque"**.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Sist. asistencia"**
 - > **"Indic. límite veloc."**
2. Seleccione **"Func. remolque"** y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Automático"**

Si se detecta un remolque (remolque acoplado y conector de remolque enchufado), las limitaciones de velocidad para vehículos con remolque se muestran automáticamente.
- **"desconectado"**

Las limitaciones de velocidad para vehículos sin remolque se muestran. Este ajuste se puede utilizar p. ej. para vehículos con soporte para bicicletas acoplado.



ADVERTENCIA

Pérdida de atención

La responsabilidad al conducir con un remolque, p. ej.: la elección de la velocidad adecuada, recae sobre el conductor pese al indicador de límite de velocidad. El sistema no sustituye la atención del conductor.

El indicador de límite de velocidad no advierte en caso de que se sobrepase la velocidad ni adapta la velocidad del vehículo a los límites de velocidad prescritos.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ Preste atención siempre a las señales de tráfico.
- ▷ Adapte la velocidad a las condiciones de la carretera.
- ▷ Preste atención siempre al tráfico y al entorno del vehículo.
- ▷ Asegúrese de que ha seleccionado el ajuste **"Automático"** con el remolque acoplado.



Información

- Para vehículos con remolque se muestran exclusivamente las limitaciones de velocidad hasta 80 km/h.
- En el caso de vehículos con el dispositivo de remolque de otro fabricante montado, no es posible mostrar límites de tiempo para el servicio con remolque.

Advertencia del asistente de cambio de carril

El momento en el que se emite una advertencia acústica y el volumen de dicha advertencia se pueden ajustar en la pantalla multifunción.

Ajuste del tiempo de advertencia

El momento en el que se avisa al conductor cuando sale del carril de forma no intencionada se puede ajustar.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Sist. asistencia"**
> **"Adv. As. cam. car."**
2. Seleccione **"Tiempo adverten."**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Tarde"**
- **"Medio"**
- **"Temprano"**

Ajuste del volumen de la advertencia acústica

Se puede configurar el volumen de la advertencia acústica al salirse del carril inadvertidamente.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Sist. asistencia"**
> **"Adv. As. cam. car."**
2. Seleccione **"Vol. tono aviso"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Alto"**
- **"Medio"**
- **"Bajo"**

Ajustes de luz y visibilidad

La iluminación interior y exterior del vehículo, las ayudas para la visión al conducir marcha atrás y las opciones de los limpiaparabrisas pueden ajustarse individualmente.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
y confirme su selección.

Ajuste de la luz exterior

En el menú **"Luz exterior"** pueden adaptarse las funciones de iluminación externa del vehículo, como la luz de carretera dinámica o el retardo luminoso de las funciones de acceso y de vuelta a casa.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz exterior"**
y confirme su selección.

Ajuste del retardo luminoso (función de acceso y de vuelta a casa)

El retardo luminoso de las funciones de acceso y de vuelta a casa puede ajustarse individualmente.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz exterior"**
2. Seleccione **"Tiempo ilum."**
y confirme su selección.
3. Ajuste y confirme el retardo luminoso deseado.

Ajuste de las ópticas para la circulación por la izquierda o por la derecha (Porsche Dynamic Light System)

En vehículos que cuenten con Porsche Dynamic Light System, las ópticas pueden ajustarse para circular por la izquierda o por la derecha.



Información

El ajuste de las ópticas para circular por la izquierda o por la derecha únicamente puede realizarse con el vehículo detenido.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz exterior"**
2. Seleccione **"Circulación I/D"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Estándar"**
Posición de las ópticas óptima para circular por la derecha (en vehículos con volante a la izquierda).
- **"Invertida"**
Posición de las ópticas óptima para circular por la izquierda (en vehículos con volante a la izquierda).



Información

Mientras las posición de las ópticas esté ajustada en **"Invertida"** tras conectar el encendido y la luz de cruce aparecerá el mensaje **"Ópticas principales izquierda/derecha adaptadas"** en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo **"RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN"** en la página 137.

Activación y desactivación de la luz de carretera dinámica

Se puede activar y desactivar la función de control de luz de carretera dinámica. Los ajustes se guardan de un encendido para otro.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz exterior"**

2. Seleccione **"Luz carr. dinám."**

3. Confirme la selección.



La luz de carretera dinámica está activada.



La luz de carretera dinámica está desactivada.

Ajuste de la luz interior

En el menú **"Luz interior"** pueden adaptarse las funciones de iluminación interior del vehículo.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz interior"**
y confirme su selección.

Ajuste de la intensidad luminosa de la iluminación de orientación

La intensidad luminosa de la iluminación de orientación puede adaptarse de forma individual.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz interior"**

2. Seleccione **"Orientación"** y confirme su selección.

3. Ajuste y confirme el brillo deseado.

Ajuste del retardo luminoso de la luz interior

El retardo luminoso de la iluminación del habitáculo tras cerrar las puertas del vehículo puede adaptarse individualmente.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Luz interior"**

2. Seleccione **"Tiempo ilum."** y confirme su selección.

3. Ajuste y confirme el retardo luminoso deseado.

Ajuste de la activación del limpiaventana al introducir la marcha atrás

Puede ajustarse que el limpiaventana efectúe automáticamente algunas pasadas de lavado al introducir la marcha atrás en caso de lluvia.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Limpiar parabrisas"**
2. Seleccione **"Limpiaventana"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Automático"**
Al introducir la marcha atrás, el limpiaventana efectúa algunas pasadas de lavado.
- **"Manual"**
Al introducir la marcha atrás no se activa el limpiaventana.

Descenso del retrovisor exterior del lado del acompañante al aparcar

En vehículos con memoria de conductor o memoria Confort, puede ajustarse que el retrovisor exterior del lado del acompañante bascule hacia abajo automáticamente al introducir la marcha atrás para mejorar la visión del bordillo.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Luz y visibilidad"**
> **"Opc. march. atrás"**
y confirme su selección.
2. Seleccione **"Bajar espejos"**.

3. Confirme la selección.



El retrovisor exterior se inclina hacia abajo.



El retrovisor exterior no se inclina hacia abajo.

Ajustes de bloqueo

Pueden adaptarse los ajustes de desbloqueo y bloqueo del vehículo.
Puede conectarse y desconectarse la función de acceso confort.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Bloqueo"**
y confirme su selección.

Ajuste del desbloqueo de puertas

Pueden ajustarse las puertas que se desbloquearán al abrir el vehículo.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Bloqueo"**
2. Seleccione **"Desbl. puertas"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Todas puertas"**
Al desbloquear el vehículo, se desbloquean todas las puertas y el capó trasero.
- **"Puerta cond."**
Al desbloquear el vehículo, se desbloquea la puerta del conductor y el capó trasero.

Ajuste del bloqueo de puertas

Puede ajustarse que las puertas se bloqueen automáticamente después de subir al vehículo, así como el momento en que se bloquearán.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Bloqueo"**
2. **"Bloq. puertas"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Desactivado"**
Las puertas no se bloquean automáticamente después de subir al vehículo.
- **"Tras encendido"**
Las puertas se bloquean automáticamente después de conectar el encendido.
- **"Tras arranque"**
Las puertas se bloquean automáticamente después de iniciar la marcha.

Conexión y desconexión de la ayuda a la subida

Puede ajustarse que el asiento del conductor y el volante se desplacen automáticamente hacia atrás para facilitar la subida y la bajada del vehículo.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Bloqueo"**
2. Seleccione **"Ayuda acceso"**.
3. Confirme la selección.
 La ayuda al acceso está activada.
 La ayuda a la subida está desactivada.

Conexión y desconexión de la función Auto Memory

Es posible establecer si los ajustes personales se memorizan automáticamente en la llave del vehículo al realizar el bloqueo.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Bloqueo"**
2. Seleccione **"Auto Memory"**.
3. Confirme la selección.
 La función Auto Memory está activada.
 La función Auto Memory está desactivada.

Para obtener información sobre la memorización y recuperación de los ajustes personales:

- ▷ Consulte el capítulo **"MEMORIZACIÓN DE AJUSTES PERSONALES"** en la página 150.

Ajuste de la climatización

La regulación automática de la climatización puede adaptarse de forma individual.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Climatizador"**
y confirme su selección.

Ajuste de la corriente de aire

Pueden adaptarse la intensidad de la corriente de aire y el nivel del caudal.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Climatizador"**.
2. Seleccione **"Climatización"**
y confirme su selección.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Suave"**
Recomendado para personas sensibles a las corrientes de aire que desean una climatización lo más discreta posible.
- **"Normal"**
Ajuste estándar.
- **"Fuerte"**
Ventilación más intensa del habitáculo.
La corriente de aire se percibe con mayor claridad.

Conexión y desconexión del campo de ventilación ampliado

Puede ajustarse que el campo de ventilación ampliado situado en la parte superior del tablero de mandos se conecte o desconecte.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Climatizador"**.
2. Seleccione **"Zona ventilac."**.
3. Confirme la selección.
 La zona de ventilación está activada.
 El campo de ventilación está desactivado.

Conexión y desconexión del modo de recirculación automática

Puede ajustarse que el suministro de aire fresco se regule automáticamente en función de la calidad del aire.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Climatizador"**.
2. Seleccione **"Recirc. autom."**.
3. Confirme la selección.
 El modo de recirculación automática está activado.
 El modo de recirculación automática está desactivado.

Ajuste de la asignación de teclas del volante deportivo multifunción

La tecla  del volante multifunción puede ajustarse individualmente.

Pueden asignarse funciones de la pantalla multifunción o del PCM/CDR a la tecla .

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Control volante"**.
2. Seleccione **"Tecla multif."**
y confirme su selección.
3. Seleccione **"Función PCM"**,
"Función combi", o
"Función vehículo"
y confirme su selección.
4. Seleccione y confirme la asignación de función deseada.

Funciones de PCM disponibles:

- **"Fuente audio"**
Cambio de fuente de audio.
- **"Control por voz"**
Conexión del control por voz.
- **"Repetir"**
Repetición de las indicaciones de voz del sistema de navegación.
- **"Emisora/pista <"**
Emisora/pista anterior.
- **"Emisora/pista >"**
Emisora/pista siguiente.
- **"Mapa"**
Visualización del mapa de navegación en el PCM.
- **"Cambio menú"**
Cambio de área en el menú principal.

- "Surround View"

Conexión y desconexión de la indicación Surround View en PCM.

Funciones combi disponibles:

- **"Start/stop Chr."**
Inicio o parada de la medición de tiempo.
- **"Menú vehículo"**
Visualización del menú del vehículo.
- **"Menú Trip"**
Visualización del menú Trip.
- **"Menú RDK"**
Visualización del menú del RDK.
- **"Menú Chrono"**
Visualización del menú Sport Chrono.
- **"Menú ACC"**
Visualización del menú del ACC.
- **"Menú Audio"**
Visualización del menú de audio.
- **"Menú Teléfono"**
Visualización del menú del teléfono.
- **"Menú Navi"**
Visualización del menú de navegación.
- **"Menú Mapa"**
Visualización del mapa de navegación en la pantalla multifunción.
- **"Límite velocidad"**
Visualización de señales de tráfico en la pantalla multifunción.

Funciones del vehículo disponibles:

- **"Start/Stop"**
Conexión y desconexión de la función Auto Start-Stop.
- **"Adv. As.cam.car."**
Activación y desactivación de la advertencia del asistente de cambio de carril.

Desactivación de la brújula en el tablero de mandos

La visualización de la brújula en el tablero de mandos puede se desactivar y volver a activar. Para obtener información sobre la visualización de la brújula:

- Consulte el capítulo "BRÚJULA EN EL TABLERO DE MANDOS" en la página 104.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Brújula"**
2. Seleccionar **"Sin indicación"**.
3. Confirme la selección.
 -  Visualización de la brújula desactivada.
 -  Visualización de la brújula activada.

Ajuste del volumen de las señales de advertencia y aviso

Puede ajustarse el volumen de las señales de advertencia y de las señales de aviso del ParkAssistant.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Volumen"**y confirme su selección.

Ajuste del volumen del ParkAssistant

Se puede configurar el volumen de los tonos de aviso del ParkAssistant.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Volumen"**
2. Seleccione **"ParkAssistant"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Alto"**
- **"Medio"**
- **"Bajo"**

Ajuste del volumen de las señales de advertencia

Puede ajustarse el volumen de las señales de advertencia.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Volumen"**
2. Seleccione **"Advert. acústicas"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"Alto"**
- **"Medio"**
- **"Bajo"**

Configuración de unidades

Pueden ajustarse las unidades de los indicadores del vehículo, como la de la velocidad en el velocímetro digital del panel de instrumentos, la de la brújula, la de la temperatura en la pantalla del sistema de aire acondicionado o la de la presión de los neumáticos en la pantalla multifunción.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Unidades"**y confirme su selección.

Cambio de las unidades del velocímetro y la brújula

Pueden ajustarse las unidades de los datos de velocidad y de distancia del velocímetro y de la brújula.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Unidades"**
2. Seleccione **"Tacómetro"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"km / km/h"**
- **"Millas / mph"**

Cambio de las unidades del indicador de temperatura

Pueden ajustarse las unidades del indicador de temperatura.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Unidades"**.
2. Seleccione **"Temperatura"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"°C"**
- **"°F"**

Cambio de las unidades del indicador de control de presión de los neumáticos

Pueden ajustarse las unidades del indicador de control de presión de los neumáticos.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Unidades"**.
2. Seleccione **"Presión inflado"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"bar"**
- **"psi"**

Cambio de las unidades del indicador de presión de sobrealimentación

En el Cayenne S, Cayenne Turbo puede cambiarse la unidad del indicador de presión de sobrealimentación.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Unidades"**.
2. Seleccione **"Presión turbo"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"bar"**
- **"psi"**

Cambio de las unidades del indicador de consumo

Puede ajustarse la unidad del indicador de consumo.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Unidades"**.
2. Seleccione **"Consumo"**.
3. Seleccione y confirme el ajuste deseado.

Opciones de ajuste disponibles:

- **"l/100km"**
- **"mpg (US)"**
- **"mpg (UK)"**
- **"km/l"**

Configuración de idioma

Puede ajustarse el idioma de los textos que aparecen en la pantalla multifunción.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
> **"Configuración"**
> **"Idioma"**.
2. Seleccione y confirme el idioma deseado.

Configuración de Porsche Car Connect

Es posible impedir la comunicación entre su vehículo y la aplicación Porsche Car Connect.

1. Seleccione el menú principal **"Vehículo"**
 - > **"Configuración"**
 - > **"Car Connect"**

2. **"Privacidad"**.

3. Confirme la selección.

- ☒ Se ha impedido la comunicación.
- ☐ Se ha establecido la comunicación.

Con la función **"Privacidad"** activada queda impedida la comunicación entre vehículo y App. No se transmite ninguna información específica de vehículos a App Porsche Car Connect. Por ello, no se puede realizar configuración alguna en el vehículo a través de la aplicación.

Si no hay ningún contrato activo para el vehículo, la función **"Privacidad"** se muestra en gris.

Para obtener más información sobre la aplicación Porsche Car Connect:

- ▷ Consulte el capítulo "PORSCHE CAR CONNECT" en la página 190.
- ▷ Encontrará más información en www.porsche.com/connect o en su concesionario Porsche.



Información

- Aunque esté activada la función **"Privacidad"**, en caso de una llamada por avería o en caso de robo, es posible transmitir la información de la posición actual de su vehículo. Encontrará más información sobre las funciones de la aplicación Porsche Car Connect en porsche.com/connect o en su concesionario Porsche.
- Informe a las personas a quienes presta su vehículo sobre la posibilidad de activar la función **"Privacidad"**.

Relación de los mensajes de advertencia e información

Cuando aparezca un mensaje de advertencia consulte siempre el capítulo correspondiente del Manual de instrucciones.

Los mensajes de advertencia solo se pueden producir si se dan todos los requisitos de medición.

Por ello, compruebe regularmente todos los niveles de los líquidos, especialmente el nivel de aceite, antes de cada repostaje.

Clases de los mensajes de advertencia e información

Rojo en caso de fallo o advertencia del sistema

▷ Acuda o llame inmediatamente a un taller especializado*.

Amarillo en caso de avería o error del sistema

▷ Acuda a un taller especializado en cuanto tenga ocasión de hacerlo*.

Blanco en caso de mensaje de información / aviso

▷ Acuda a un taller especializado cuando tenga ocasión de hacerlo* o intente solucionarlo.

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	Pres. aceite muy baja Aparcar vehículo de forma segura	Deténgase inmediatamente en un lugar adecuado y pare el motor. No siga circulando. Consulte "Nivel aceite" en la pantalla multifunción. Si es preciso, añada aceite. No siga circulando si el testigo se ilumina a pesar de ser correcto el nivel de aceite. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Fallo sist. control pres. aceite Posible continuar Acudir taller	La presión del aceite ya no puede controlarse automáticamente. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Temperatura aceite excesiva Reducir carga	Temperatura del aceite motor excesiva. Pare el motor y deje que se enfríe. Controle el nivel de aceite motor. Si es preciso, añada aceite.
	Fallo indicación temperatura aceite Acudir taller Posible continuar	La temperatura del aceite ya no puede controlarse automáticamente. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Avería medic. nivel aceite Acudir taller Posible continuar	El nivel de aceite ya no puede controlarse automáticamente. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Nivel de aceite mínimo alcanzado Rellenar aceite	Añada aceite motor lo antes posible.
	Niv. aceite bajo mín. Rellenar inmediatam. No continuar	Añada aceite motor lo antes posible.

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Nivel de aceite sobre máximo Acudir taller Posible continuar	Acuda a un taller especializado en cuanto tenga ocasión de hacerlo para corregir la cantidad de relleno de aceite.*
	 Motor sobrecalent. Parar vehículo para refrigeración	La temperatura del refrigerante o del aceite motor es demasiado alta. Pare el motor y deje que se enfríe. Compruebe el nivel de refrigerante y de aceite motor. Si fuera necesario, añada líquido refrigerante o aceite motor.
El testigo del indicador de temperatura del líquido refrigerante parpadea.	 Añadir líquido refriger. de inmediato No continuar	Pare el motor y deje que se enfríe. Compruebe el nivel del líquido refrigerante. Si fuera necesario, añada líquido refrigerante.
El testigo del indicador de temperatura del líquido refrigerante parpadea.	 Fallo indicación temp. líquido refriger. Posible continuar Acudir taller	La temperatura del líquido refrigerante ya no puede controlarse automáticamente. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Avería válvulas aire refriger. Evitar plena carga Acudir taller	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Avería generador Aparque el coche en lugar seguro	Deténgase inmediatamente en un lugar adecuado y pare el motor. No siga circulando. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Indicación presión sobreal. defectuosa Asistencia necesaria	El indicador de presión de sobrealimentación no funciona. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Potencia motor reducida Posible continuar Acudir taller	Acuda a un taller especializado.*
	 Fallo sist. control motor Acudir taller Posible continuar	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Carga de batería baja Consumidores desconectados	Se han desactivado varios consumidores de confort para evitar que la batería se descargue.
	 Protección de batería activa mientras vehículo detenido	Para evitar que la batería se descargue, se han desactivado algunos consumidores con el vehículo detenido.

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Parada-arranque no disponible	La función Start-Stop no está disponible por el momento.
	 Desconectar el encendido.	Para evitar que se descargue la batería, al abandonar el vehículo tras una parada automática del motor, desconecte el encendido.
	 Arrancar motor manualmente	Arranque manualmente el motor en la cerradura de encendido.
	 Avería caja cambios Aparcar vehículo de forma segura	Deténgase inmediatamente en un lugar apropiado. No siga circulando. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Func. emerg. caja camb. sin marcha R Posible continuar	Comodidad de cambio limitada. Acuda inmediatamente a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Temperatura caja camb. excesiva Reducir carga	La temperatura de la caja de cambios es excesiva. Se reduce el régimen de revoluciones del motor. No mantenga detenido el vehículo, por ejemplo, en una montaña, con el pedal del acelerador. Mantenga detenido el vehículo con el freno de pie. Retire la carga del motor. A ser posible, deténgase en un lugar apropiado. Deje el motor al ralentí en la posición P o N de la palanca selectora hasta que desaparezca la advertencia.
	 Poner palanca selectora en posición P	Cambio Tiptronic S: Antes de extraer la llave del vehículo, coloque la palanca selectora en la posición P. Peligro: si la palanca no está en la posición P, el vehículo podría deslizarse.
	 Poner palanca selectora en posición P o N	Cambio Tiptronic S: el arranque solo es posible con la palanca selectora en la posición P o N.
	 Accionar freno	Cambio Tiptronic S: Accione el freno de pie al arrancar.
	 Comprobar filtro partículas diésel Servicio necesario	El filtro de partículas diésel presenta hollín. Facilita la autolimpieza del filtro conduciendo del modo correspondiente. Conduzca unos 15 minutos a una velocidad mínima de 60 km/h y con un régimen de revoluciones superior a 2.000 rpm. Respete siempre las limitaciones de velocidad. Si la advertencia no desaparece, acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 El motor arranca	En los vehículos con motor diésel aparece este mensaje en la pantalla multifunción del panel de instrumentos durante el precalentamiento, en función de la temperatura del motor y exterior. En cuanto se arranca el motor se apaga el mensaje.
	 Nivel líquido frenos Aparcar vehículo de forma segura	Deténgase inmediatamente en un lugar apropiado. No siga circulando. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Avería distr. fuerza de fren. Aparcar vehículo de forma segura	Deténgase inmediatamente en un lugar apropiado. No siga circulando. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Avería ABS/PSM Ajustado posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Limite de desgaste pastillas de freno Posible continuar	Sustituya las pastillas de freno inmediatamente. Acuda a un taller especializado. *
 parpadea	 Liberar freno de estacionamiento	Tire del conmutador del freno de estacionamiento eléctrico.
	 Accionar pedal de freno	Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, accione el pedal de freno.
	 Avería freno de estac. Posible continuar	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
 parpadea	 Frenada emergencia	Freno de estacionamiento eléctrico en función de frenada de emergencia.
	 Freno de estacionamiento en modo servicio	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Avería PSM Acudir taller Ajustado Posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 PSM desconectado	El Porsche Stability Management se ha desconectado.
	 PSM conectado	El Porsche Stability Management se ha conectado.
	 Avería PASM PSM conectado Ajustado Posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Avería PDCC PSM conectado Ajustado Posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 PSM en modo diagnóstico	El Porsche Stability Management se encuentra en modo diagnóstico.
	 Modo ralenti activo	Modo ralenti conectado.

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Fallo sist. tracción total PSM conectado Ajustado Posible continuar	Porsche Traction Management está sobrecargada. Reduzca la carga. Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Si la avería continúa, acuda a un taller especializado.*
	 reducir velocidad	Solo se puede seleccionar un programa de conducción por terrenos irregulares si la velocidad es inferior a 30 km/h. Reduzca la velocidad.
	 Límite temperatura sist. tracción total Reducir carga	Porsche Traction Management está sobrecargada. Reduzca la carga.
	 Sist. tracción total sobrecargado Sólo tracción trasera Reducir carga	Porsche Traction Management está sobrecargada. Reduzca la carga.
	 Fallo sist. tracc. total Ajustado Posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Bloqueo longitudinal conectado/desconectado	Bloqueo longitudinal conectado/desconectado.
	 Bloqueo transversal conectado/desconectado	Bloqueo transversal conectado/desconectado.
	 Fallo bloqueo transversal Posible continuar	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Sport no disponible con función todoterreno activa	Para activar el modo Sport, seleccione el programa de conducción por carretera.
	 Modo Sport no disponible	Avería temporal modo sport.
	 Performancestart activado	Performancestart está activado. Al arrancar con el vehículo detenido se alcanzará una aceleración máxima.
Testigo del indicador de reserva de combustible iluminado	 Atención autonomía limitada	Reposte en la próxima ocasión.
	 Fallo indicación nivel combustible Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Comprobar tapa del depósito	Coloque correctamente el tapón del depósito y gírelo hasta que encaje.
	 Rellenar agua de lavaparabrisas	Rellene el agua de lavado.
	 Abrochar cinturón de seguridad	Abroche los cinturones de todos los ocupantes del vehículo.
	 Fallo sistema advertencia Airbag Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Perturbación seguro puertas	Avería del dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras. Activación y desactivación del dispositivo de seguridad para niños. Si la avería continúa, acuda a un taller especializado.*
	 Desbloquear columna dirección	La cerradura de la dirección se desbloquea girando el volante hacia la derecha o hacia la izquierda.
	 Fallo bloqueo columna de dirección	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Niv. aceite servodir. Servicio adicional Posible continuar	En vehículos con PDCC: El nivel del líquido de la servodirección es insuficiente. Acuda a un taller especializado.*
	 Extraer llave de encendido	Extraiga la llave del vehículo.
	 Sacar llave del maletero	Saque la llave del vehículo del maletero.
	 Llave no encontrada o defectuosa Cambiar posición de la llave	Asegúrese de que lleva consigo la llave del vehículo.
	 Cambiar pila llave de encendido	Cambie la pila de la llave del vehículo.
	 Mando: girar a izda. extraer, insertar llave de arranque	No se ha detectado ninguna llave en el vehículo, el encendido no se puede conectar o no se puede arrancar el motor. Gire el mando de vuelta a la posición 0 de la cerradura de encendido y retirelo de la cerradura de encendido. Conecte el encendido con la llave del vehículo (no la llave de emergencia).
	 Avería sistema de chasis Ajustado Posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Avería sistema de chasis Aparcar vehículo de forma segura	Deténgase inmediatamente en un lugar apropiado. No siga circulando. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Descenso parte trasera activo	El descenso de la parte trasera está activado.
	 No es posible descenso parte tras.	No es posible el descenso de la parte trasera. Cierre las puertas del vehículo y abra el capó trasero.
	 Avería sistema de chasis Ajustado Posible continuar	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Comprobar neumáticos	El sistema de control de presión de los neumáticos detecta una pérdida de presión de más de 0,5 bar por debajo de 160 km/h y de más de 0,4 bar por encima de 160 km/h. Deténgase en un lugar apropiado y compruebe si los neumáticos indicados están dañados. En caso necesario, introduzca líquido de sellado y ajuste la presión de los neumáticos correcta o cambie el neumático.
	 ¡Inflar neum.	El sistema de control de presión de los neumáticos detecta una pérdida de presión de más de 0,3 bar. Corrija la presión de los neumáticos en cuanto tenga ocasión de ello.
	 Sin control, sistema en config. desde 25 km/h	El sistema de control de la presión de los neumáticos necesita cierto tiempo para memorizar las ruedas. Durante este tiempo no está disponible ninguna presión actual de los neumáticos en la pantalla multifunción.
	 Avería control de pres. de los neumát. Asistencia nec.	Avería en el sistema de control de la presión de los neumáticos. No se controla la presión de los neumáticos. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	 Control pres. neum. brevemente desact.	Avería temporal en el sistema de control de presión de los neumáticos provocada por radiación externa (p. ej., emisores de ruedas externos) o por recalentamiento de los emisores de ruedas. No se controla la presión de los neumáticos.
	 ¿Cambio de rueda? Realizar nueva selección	Después de cambiar una rueda es necesario actualizar los ajustes de los neumáticos en la pantalla multifunción.
	 Luz de gálibo conectada	Luz de carretera/luz de posición encendida.
	 Luz de posición encendida	Luz de posición izquierda/derecha encendida
	 Ejemplo Comprobar intermitente delantero izquierdo	La luz indicada está defectuosa. Compruebe la luz correspondiente. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	 Fallo sistema regulación autom. alcance de faros Servicio necesario	Adapte la velocidad a la modificación de las circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
 parpadea	 Luz de curva defectuosa Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
 se ilumina	 Control luz carretera defectuoso Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Luz de curva izquierda defectuosa Servicio necesario	La luz indicada está defectuosa. Compruebe la luz correspondiente. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Control luz carretera defectuoso Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Fallo sist. reg. auto. alcance de faros Servicio necesario	Adapte el modo de conducción y la velocidad a las nuevas circunstancias. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Avería sist. PDLS+ Accionar manualm. luz de carretera Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 PDLS+ limitado actualmente, sin visión de cámara evtl. limpiar cristal	PDLS Plus no está disponible temporalmente debido a una avería en la cámara.
	 Sist. asistencia / cámara no disponible Servicio necesario	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Visión cámara del. limitada, evtl. limpiar cristal	Los sistemas de asistencia o la cámara no están disponibles temporalmente debido a las condiciones ambientales o a suciedad en el parabrisas. Limpie el parabrisas si es necesario.
	 Sensor de lluvia/ luz defectuoso Servicio necesario	Conecte manualmente el limpiaparabrisas o la luz. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Limpiaparabrisas defectuoso Acudir taller	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	 Cierre completo de techo corredizo	Cierre por completo el techo corredizo.

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	Asist. cambio carril no disponible actualmente	El asistente de cambio de carril (LCA) no está disponible temporalmente debido a las condiciones climatológicas o a una nube de polvo. Reactive el asistente de cambio de carril (LCA) pulsando el botón.
	Asist. cambio carril no disponible Servicio necesario	Fallo del asistente de cambio de carril. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Asist. cambio carril Visión sensor bloq. Limpiar parachoques trasero	Los sensores del asistente de cambio de carril (SWA) están bloqueados por, p. ej., soportes para bicicletas, pegatinas, suciedad o hielo. Retire el bloqueo. Reactive el asistente de cambio de carril (LCA) pulsando el botón.
	Asist. cambio carril no disponible en modo remolque	El asistente de cambio de carril (LCA) no puede activarse en el funcionamiento con remolque.
	Adv. asis. cam. carril actualmente limit. sin visión de cámara evtl. limpiar cristal	La advertencia del asistente de cambio de carril no está disponible temporalmente debido a las condiciones climatológicas o a la suciedad en el parabrisas.
	Advert. asist. cambio carril no disponible actualmente	Limitación temporal del funcionamiento del asistente de cambio de carril.
	Avería ad. asis. camb. carril Servicio necesario	Fallo de la advertencia del asistente de cambio de carril. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Aparcar vehículo de forma segura y bloquear acoplamiento de remolque.	Deténgase en un lugar apropiado. No siga circulando. El cabezal esférico no está en posición final. Mantenga accionada la tecla hasta que se haya alcanzado la posición final.
	¡Distancial! ¡Frene!	La distancia con el vehículo precedente es demasiado pequeña.
	ACC/PAS no disponible Servicio necesario	Control de velocidad adaptativo (ACC): el sensor de la parte delantera del vehículo puede estar afectado, por ejemplo, por suciedad, nieve, hielo o unas condiciones climáticas desfavorables.
	ACC no posible Hill Control activo	El Porsche Hill Control (PHC) está activo o en espera.
	ACC no disponible	El control de velocidad adaptativo (ACC) no está disponible, p. ej., con el freno sobrecalentado
	ACC no posible Soltar freno estac.	El control de velocidad adaptativo (ACC) se ha desactivado porque se ha activado el freno de estacionamiento eléctrico.
	Fallo sist. advert. instrum. combinado / ParkAssistent delante. Servicio necesario	Los tonos de los intermitentes, los mensajes acústicos de advertencia y distancia (p. ej., del ParkAssistent) no están disponibles. Téngalo en cuenta, p. ej., al aparcar. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	Fallo sist. de advertencia ParkAssistent trasero Servicio necesario	Los mensajes acústicos de advertencia y distancia del ParkAssistent no están disponibles. Téngalo en cuenta, p. ej., al aparcar. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	Indicador límite vel. restringido actualm sin visión de cámara evtl. limpiar cristal	La indicación de límite de velocidad no está disponible temporalmente debido a las condiciones climatológicas o a la suciedad en el parabrisas. Limpie el parabrisas si es necesario
	Indicador límite veloc. restringido actualmente	No se reciben datos de navegación temporalmente.
	Indicador límite velocidad no disponible	Las imágenes de la cámara no se pueden evaluar temporalmente.
	Avería indicador límite vel. Servicio necesario	Avería en la cámara o el sistema de navegación. Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	VTS activado Introducir código y confirmar	Introduzca el código con las teclas numéricas del mando a distancia (teclado remoto) y confírmelo para desactivar el sistema PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus).
	VTS activado Introducir código en X minuto(s)	Introduzca el código con las teclas numéricas del mando a distancia (teclado remoto) y confírmelo para desactivar el sistema PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus).
	Tarjeta del conductor no reconocida	Vuelva a conectar la tarjeta del conductor por medio de la tecla. Si fuera necesario, póngase en contacto con la central de operaciones.
	Tarjeta del conducto, batería descargada: sustituir	La capacidad de la batería es demasiado baja; cambie la batería de la tarjeta del conductor.
	Teclado remoto, batería descargada: sustituir	La capacidad de la batería es demasiado baja; cambie la batería del mando a distancia (teclado remoto).
	Llamada de emergencia activada	La central de operaciones ha confirmado la llamada de emergencia activada a través del vehículo(en vehículos con la aplicación de smartphone Porsche Car Connect).
	Error sistema Posible continuar Acudir taller	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería. *
	Ejemplo: Servicio en: XXX km	Indicaciones de mantenimiento Realice el siguiente mantenimiento como muy tarde una vez recorridos los kilómetros/días indicados. Los intervalos que aparecen en el folleto de "Garantía y mantenimiento" son determinantes.

Luces del panel de instrumentos	Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	Significado/medidas
	Rellenar AdBlue Alcance: Todavía XXX km.	Recargar AdBlue® dentro de la autonomía indicada.
	Rellenar AdBlue Sin arranque motor En XXX km.	Recargar AdBlue® dentro de la autonomía indicada.
	No es posible arrancar motor Rellenar AdBlue	Recargar AdBlue® de inmediato.
	Perturbación AdBlue Sin arranque motor En XXX km	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*
	Perturbación AdBlue No es posible arrancar motor	Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.*

* Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Ajustes personales

Breve introducción: a los ajustes

personales 149

Memorización de ajustes personales 150

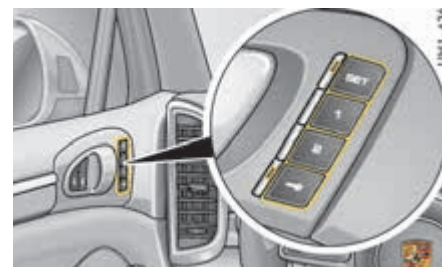
Breve introducción: a los ajustes personales

Esta breve introducción no sustituye las descripciones del capítulo “AJUSTES PERSONALES”.

Sobre todo en lo que se refiere a las advertencias.



Memorización automática de la configuración en la llave del vehículo (con la función “Memoriz. auto.” activada)



Memorización manual de los ajustes en las teclas de la puerta del conductor

¿Dónde puedo memorizar los ajustes y cómo puedo recuperarlos?

Automáticamente al bloquear/desbloquear el vehículo con la llave del vehículo

¿Qué ajustes puedo memorizar y recuperar?

Ajustes ergonómicos

- Asiento del conductor y retrovisor exterior (paquete de memoria para el conductor)
- Asiento del conductor, retrovisor exterior, columna de dirección eléctrica (paquete de memoria confort)

Ajustes de confort (paquete de memoria confort)

- Climatización, pantalla multifunción y Porsche Communication Management (PCM)

Requisito: La función “**Memoriz. auto.**” está activada en la pantalla multifunción.

▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN AUTO MEMORY” en la página 132.

Nota: Si está activada la función “**Memoriz. auto.**”, la configuración guardada en la llave del vehículo o en la tecla de llave  se sobrescribe con cada bloqueo.

Manualmente con las teclas **1** y **2** o **3** (puerta del acompañante).

Ajustes ergonómicos

- Asiento del conductor y retrovisor exterior (paquete de memoria para el conductor)
- Asiento del conductor, retrovisor exterior, asiento del acompañante, columna de dirección eléctrica (paquete de memoria confort)

Manualmente con la tecla  de la llave.

Ajustes ergonómicos

- Asiento del conductor y retrovisor exterior (paquete de memoria para el conductor)
- Asiento del conductor, retrovisor exterior, columna de dirección eléctrica (paquete de memoria confort)

Ajustes de confort (paquete de memoria confort)

- Climatización, pantalla multifunción y Porsche Communication Management (PCM)

Los ajustes se memorizan en la tecla de llave  de la puerta del conductor y en la llave del vehículo.



Teclas de memoria de la puerta del conductor (memoria confort o para el conductor)

Memorización de ajustes personales

En combinación con el paquete de memoria para el conductor o el paquete de memoria confort, se puede guardar la configuración personal en la llave del vehículo y en las teclas de memoria de la puerta.

En caso de equipamiento con memoria para el conductor, las teclas de memoria se encuentran en la puerta del conductor. En caso de equipamiento con memoria confort, las teclas de memoria se encuentran en la puerta del conductor **y** en la del acompañante.

Memoria para el conductor

El paquete de memoria para el conductor incluye la memorización de los **ajustes ergonómicos** del

- asiento del conductor y
- retrovisor exterior.



Teclas de memoria de la puerta del acompañante (memoria confort)

Memoria confort

El paquete de memoria confort incluye la memorización de los **ajustes ergonómicos** de

- asiento del conductor
- asiento del acompañante (memorización de los ajustes solo en las teclas de memoria de la puerta del acompañante)
- columna de dirección eléctrica y
- retrovisores exteriores, así como

configuración de confort del

- climatizador
- pantalla multifunción y
- Porsche Communication Management (PCM).

ATENCIÓN

Acceso a los ajustes automáticos de asiento, retrovisores y columna de dirección eléctrica

Al recuperar de forma incontrolada los ajustes, existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

- ▷ El acceso automático a los ajustes se puede cancelar pulsando una tecla de memoria o uno de los botones de ajuste del asiento.
- ▷ No deje que los niños permanezcan en el vehículo sin vigilancia.



Información

Si la función de memorización automática de la pantalla multifunción está activada, los ajustes se guardan automáticamente en la llave del vehículo al bloquear el vehículo.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión de la función de memorización automática:

- ▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN AUTO MEMORY” en la página 132.

Independientemente de si la función de memorización automática de la pantalla multifunción está activada, los ajustes se pueden guardar en la llave del vehículo (pulsando la tecla de la llave ) y las teclas de memoria **1** o **2** y se puede acceder a ellos.

Memorización de los ajustes en la llave del vehículo

Los **ajustes ergonómicos y de confort** se pueden asignar de forma personalizada a las llaves del vehículo.



Información

La información personalizada de la memoria puede guardarse en un total de 4 llaves del vehículo. Si se dispone de más llaves del vehículo, a estas se les aplica la información de memoria de la llave 4 del vehículo.

Memorización automática mediante el bloqueo del vehículo

Esta función debe estar activada en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión de la función de memorización automática:

- ▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN AUTO MEMORY” en la página 132.
- Al bloquear el vehículo se guardan los ajustes en la llave del vehículo.
- En los vehículos con Porsche Entry & Drive, la memorización se produce pulsando la tecla de bloqueo del tirador de la puerta.

¿En que situación es útil activar la función “Memoriz. auto.”?

Cada conductor utiliza su propia llave del vehículo. Al bloquear el vehículo se guarda la última configuración seleccionada en la llave del vehículo. Cuando cambia el conductor, la configuración personal se puede recuperar mediante la llave correspondiente del vehículo.



Información

Si está activada la función “**Memoriz. auto.**”, la configuración guardada de forma manual en la llave del vehículo se sobrescribe con cada bloqueo.

Memorización pulsando la tecla de la llave en la puerta del conductor

- ▷ El encendido debe estar conectado.
- 1. Pulse la tecla **SET**. La luz piloto de la tecla se ilumina.
- 2. Pulse la tecla de la llave  en un intervalo de 10 segundos.
- 3. Los ajustes ergonómicos y de confort están memorizados (en relación con la llave). La memorización se confirma acústicamente y la luz piloto de la tecla **SET** se apaga.

¿En que situación es útil guardar la configuración en la tecla de llave ?

Cuando desea memorizar/recuperar sus propios ajustes con el vehículo parado o durante la marcha y no solo mediante el bloqueo/desbloqueo del vehículo. Asegúrese de que la función “**Memoriz. auto.**” está desactivada. De lo contrario, los ajustes se sobrescriben al bloquear el vehículo.

Acceso a los ajustes de la llave del vehículo

Se puede acceder a los **ajustes ergonómicos y de confort** de forma personalizada desde la llave del vehículo.

Automáticamente al desbloquear el vehículo

Al desbloquear el vehículo y abrir la puerta del conductor se accede a los ajustes de la llave del vehículo.

Pulsando la tecla de la llave en la puerta del conductor

- ▷ mantenga pulsada la tecla  de la llave **hasta que se hayan llevado a cabo** todos los ajustes.
o bien
- ▷ con la puerta del conductor abierta y el encendido desconectado, pulse **brevemente** la tecla  de la llave.
Los ajustes se realizan automáticamente.

¿Por qué la configuración que hay en la tecla de llave no coincide con la que yo he guardado?

Si la función “**Memoriz. auto.**” está activada, en la pantalla multifunción, al bloquear el vehículo se guardan todos los valores de configuración ergonómica y de confort en la llave del vehículo. Los ajustes guardados en la tecla de llave  se sobrescriben.

Memorización de ajustes en las teclas 1, 2 y 3

Los **ajustes ergonómicos** se pueden asignar de forma personalizada a las teclas **1** y **2** de la puerta del conductor.

Los **ajustes del acompañante** se pueden asignar de forma personalizada a las teclas **1**, **2** y **3** de la puerta del acompañante.

▷ El encendido debe estar conectado.

1. Pulse la tecla **SET**. La luz piloto de la tecla se ilumina.
2. Pulse en menos de 10 segundos la tecla **1**, la tecla **2** o la tecla **3** (solo lado del acompañante).
3. Los ajustes ergonómicos o los ajustes del asiento del acompañante quedan memorizados en la tecla correspondiente. La memorización se confirma acústicamente (solo lado del conductor) y la luz piloto de la tecla **SET** se apaga.

Acceso a los ajustes con las teclas 1, 2 o 3

Acceso a los ajustes ergonómicos con las teclas 1 o 2 de la puerta del conductor.

- ▷ Mantenga pulsada la tecla **1** o **2** hasta que se hayan llevado a cabo todos los ajustes.
- o bien**
- ▷ Con la puerta del conductor abierta y el encendido desconectado, pulse **brevemente** la tecla **1** o **2**.
- Los ajustes se realizan automáticamente.

Acceso a los ajustes del asiento del acompañante con las teclas 1, 2 o 3 de la puerta del acompañante.

- ▷ Mantenga pulsada la tecla **1**, **2** o **3** hasta que todos los ajustes se hayan llevado a cabo.
- o bien**
- ▷ Con la puerta del acompañante abierta y el encendido desconectado, pulse **brevemente** la tecla **1**, **2** o **3**.
- Los ajustes se realizan automáticamente.

Prevención de la memorización automática en la llave del vehículo al bloquearlo

Esta función debe estar desactivada en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión de la función de memorización automática:

- ▷ Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN AUTO MEMORY” en la página 132.

Conducción y seguridad al volante

Antes de iniciar la marcha	154	Sistemas de regulación del chasis y de la transmisión	198
Durante la marcha	154	Porsche Traction Management (PTM).....	199
Indicaciones para el rodaje	154	Porsche Stability Management (PSM).....	199
Modificaciones técnicas	154	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	203
Viajes al extranjero.....	155	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	204
Conducción en circuitos (p. ej., cursillos de conducción deportiva, competiciones Clubsport)	155	Función HOLD: asistente de arranque, gestión de la parada	205
Reciclado	155	Sistema de frenos ABS (sistema antibloqueo de frenos).....	206
Salidas de escape.....	155	Porsche Active Suspension Management (PASM)	207
Enchufe de diagnóstico	156	Porsche Active Suspension Management (PASM) con suspensión neumática y regulación de nivel	207
Cerradura de encendido, bloqueo de la dirección	156	Modo "Sport" y modo "Sport Plus"	210
Arranque y parada del motor	159	Asistente para la marcha cuesta abajo (Porsche Hill Control, PHC).....	213
Función Auto Start-Stop	160	Programas de conducción para carreteras o terrenos irregulares (modo carretera/modo todoterreno)	214
Freno de estacionamiento eléctrico	163	Conducción por terrenos irregulares	216
Freno de pie	164	Sistemas de conducción para terrenos irregulares.....	216
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ...	166		
Control de velocidad (Tempostat).....	166		
Control de velocidad adaptativo (ACC)	168		
Asistente de cambio de carril (LCA)	179		
Indicador de límite de velocidad	184		
Advertencia del asistente de cambio de carril	186		
Teléfonos móviles y equipos de radio	189		
Sistemas de comunicación Porsche PCM y CDR	189		
USB/iPod® y AUX	190		
Control por voz.....	190		
Porsche Car Connect	190		
Tiptronic S	191		
Posiciones de la palanca selectora.....	193		

Antes de iniciar la marcha

- ▷ Compruebe la presión de inflado, el perfil y el estado de todos los neumáticos.
- ▷ Limpie los cristales de los faros, las luces traseras e intermitentes, las ventanillas, el sensor radar del control de velocidad adaptativo (ACC) y la lente de la cámara del vehículo.
- ▷ Compruebe el funcionamiento de las ópticas, luces de freno e intermitentes con el encendido conectado.
- ▷ Compruebe, con el encendido conectado y el motor parado, el funcionamiento de los testigos y de las luces piloto.
- ▷ Prevea una reserva suficiente de combustible.
- ▷ Ajuste los retrovisores interior y exteriores para tener una perfecta retrovisibilidad.
- ▷ Es conveniente llevar el cinturón de seguridad abrochado; también sus acompañantes.
- ▷ Compruebe con regularidad los niveles de los líquidos, incluso entre los intervalos de mantenimiento.

Durante la marcha



Información

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ pueden reducirse utilizando correctamente el vehículo, sometiéndolo a mantenimiento regular y aplicando un modo de conducción adecuado, por ejemplo con un estilo seguro, una velocidad moderada, frenando con previsión, manteniendo una presión de neumáticos correcta y evitando usar el motor innecesariamente al ralentí y llevar peso superfluo.

Indicaciones para el rodaje

Para el rodaje de su nuevo Porsche es conveniente seguir las siguientes recomendaciones para lograr unas óptimas propiedades de rodadura. A pesar de que se emplean los métodos de fabricación más modernos y de alta precisión, no es posible evitar por completo la necesidad de que, durante los primeros kilómetros del motor, todas las piezas móviles “se acoplen entre sí”. Este proceso tiene lugar, principalmente, durante los primeros 3.000 km.

Para los primeros 3.000 km le recomendamos:

- ▷ Realice preferiblemente trayectos largos.
- ▷ Evite, en la medida de lo posible, los arranques en frío en el caso de trayectos cortos.
- ▷ Procure no participar en competiciones de automovilismo, cursillos de conducción, etc.
- ▷ Evite los regímenes de revoluciones altos, especialmente con el motor en frío.

Consumo de aceite y de combustible

Durante el rodaje, el consumo de aceite y combustible puede exceder ligeramente el valor correspondiente al consumo normal.

Los valores de consumo de aceite y combustible se encuentran en la ficha técnica:

- ▷ Consulte el capítulo “CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y GASES DE ESCAPE” en la página 335.
- ▷ Consulte el capítulo “DATOS DEL MOTOR” en la página 334.

Adaptación de pastillas de freno nuevas

Las pastillas y los discos de freno nuevos precisan “adaptarse”, por lo que solo alcanzan su efecto óptimo de frenado al cabo de unos cientos de kilómetros.

El efecto de frenado algo reducido debe compensarse aplicando mayor presión sobre el pedal de freno. Debe procederse del mismo modo tras cambiar las pastillas o los discos de freno.

Rodaje de neumáticos nuevos

- ▷ Tenga en cuenta que durante este primer periodo los neumáticos nuevos no tienen todavía su plena capacidad de adherencia. Por lo tanto, durante los primeros 100 o 200 km conviene conducir a una velocidad moderada.

Modificaciones técnicas

- ▷ Toda modificación técnica deberá realizarse siguiendo rigurosamente las especificaciones de Porsche.

Solo así se podrá garantizar la seguridad de funcionamiento y circulación de su Porsche sin riesgo de daños posteriores.

Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.

AVISOS

- ▷ Utilice únicamente recambios originales Porsche para su vehículo o recambios de igual calidad, que se hayan fabricado conforme a las normas y las especificaciones de fabricación de Porsche. Podrá obtenerlas en su concesionario Porsche o en un taller especializado. Utilice exclusivamente los accesorios relevantes para la seguridad del programa Tequipment de Porsche o los que hayan sido comprobados y homologados por Porsche. En caso de tener alguna pregunta, su concesionario Porsche le informará y asesorará con mucho gusto. No obstante, Porsche quedará exonerada de toda responsabilidad en caso de daños o

perjuicios causados por el empleo de otros recambios o accesorios.

Incluso aunque el fabricante disponga de una homologación general respecto a piezas o accesorios, la seguridad de su vehículo puede verse afectada.

La gran variedad de productos ofrecidos en el mercado de accesorios excede la capacidad de verificación de Porsche.

- Por favor, tenga también en cuenta que el empleo de piezas no autorizadas por Porsche puede afectar a las condiciones de garantía de su vehículo.

ADVERTENCIA

Aerodinámica modificada

La ausencia o el mal estado de los componentes aerodinámicos, p. ej. el spoiler o los revestimientos de los bajos, afectan al comportamiento del vehículo en carretera.

- Compruebe regularmente el buen estado de su vehículo.
- Los componentes aerodinámicos dañados o que falten deben reemplazarse inmediatamente.

Viajes al extranjero

No todos los modelos Porsche se distribuyen en todos los países. Por ese motivo, puede suceder que algún repuesto no esté disponible o que el concesionario Porsche no pueda realizar todas las reparaciones.

- Antes de viajar al extranjero, infórmese sobre
 - si el vehículo podrá repararse en caso de avería,
 - si es necesario adaptar el vehículo técnicamente,
 - si habrá disponible combustible de una calidad adecuada.

Para obtener información sobre la calidad del combustible:

- Consulte el capítulo “REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE” en la página 276.

Conducción en circuitos (p. ej., cursillos de conducción deportiva, competiciones Clubsport)

Líquido, pastillas y discos de freno

El líquido de frenos va absorbiendo humedad con el tiempo. Esa humedad acumulada reduce el punto de ebullición y puede afectar a la capacidad de frenado si el esfuerzo térmico es grande, como puede ocurrir al conducir en circuitos (cursillos de conducción, competiciones Clubsport).

Para conducir en circuitos (cursillos de conducción, competiciones Clubsport), el líquido de frenos no debería tener más de 12 meses de antigüedad.

- Tenga en cuenta el folleto “Garantía y mantenimiento” a este respecto.

El desgaste de las pastillas y los discos de freno depende en gran medida del modo de conducción y de las condiciones de utilización. Debido a una elevada sollicitación térmica, como la que puede darse al conducir en circuitos (cursillos de conducción, competiciones Clubsport), aumenta el desgaste de los componentes del freno.

- Por tanto, antes y después de conducir en circuitos (cursillos de conducción, competiciones Clubsport) se debería realizar una inspección visual de las pastillas y discos de freno para comprobar el desgaste.

Reciclado

Solo para los países de la Unión Europea: reciclado de vehículos usados

Porsche AG asume la reutilización ecológica de su vehículo de forma gratuita.

- Diríjase a su concesionario Porsche para el reciclado de su vehículo y para la emisión del certificado de destrucción pertinente. Allí le asesorarán gustosamente acerca de la evacuación de su vehículo usado.

Salidas de escape

ADVERTENCIA

Salidas de escape a alta temperatura

Las salidas de escape siguen estando calientes con el motor en marcha y durante un tiempo después de apagar el motor.

- Mantenga una distancia de seguridad con las salidas de escape cuando se encuentre detrás del vehículo.
- Asegúrese de que no hay niños cerca de las salidas de escape.

Enchufe de diagnóstico

⚠ ADVERTENCIA

Intervenciones inadecuadas en el sistema de alimentación

Los dispositivos externos (p. ej. dispositivos de navegación, Head Up Displays, etc.) en el enchufe de diagnóstico pueden perjudicar al funcionamiento de los sistemas del vehículo.

- No conecte ningún dispositivo al enchufe de diagnóstico.

⚠ ADVERTENCIA

Dispositivos sueltos o cables colgando por el espacio reposapiés del conductor

Los dispositivos sueltos o los cables colgando por el espacio reposapiés del conductor pueden estorbar al frenar o al cambiar de dirección en el espacio destinado a los pedales o caer entre los pedales.

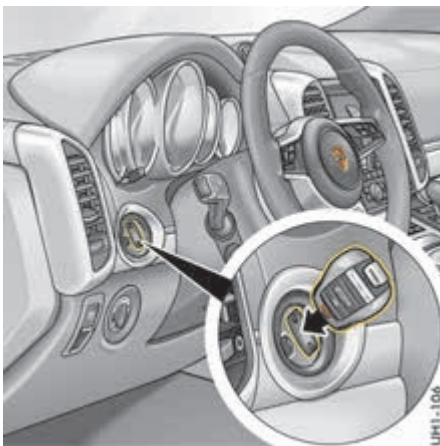
- No coloque dispositivos o cables en el espacio reposapiés del conductor.

AVISO

El enchufe de diagnóstico sirve para conectar dispositivos de diagnóstico en talleres especializados.

Si se utilizan dispositivos externos (p. ej. dispositivos de navegación, Head Up Displays, etc.) en el enchufe de diagnóstico con el encendido desconectado, se descarga la batería. Si el vehículo está en reposo durante un período largo de tiempo, la batería puede llegar a descargarse por completo y resultar dañada (descarga completa).

- No conecte ningún dispositivo al enchufe de diagnóstico.



Cerradura de encendido, bloqueo de la dirección

AVISO

Riesgo de desperfectos por peso adicional.

Si se coloca un peso adicional en la llave del vehículo conectada, como por ejemplo, un manajo de llaves pesadas y/o un llavero, la cerradura de encendido podría dañarse.

- No añada ningún peso a la llave del vehículo conectada.

La llave del vehículo se inserta en la cerradura de encendido situada encima del conmutador de luces, a la izquierda del volante.

En los vehículos **con Porsche Entry & Drive** ya no debe insertar la llave del vehículo en la cerradura de encendido, sino simplemente llevarla consigo.

La llave del vehículo queda sustituida por un mando en la cerradura de encendido, que se queda **siempre** en esta ubicación, excepto si el vehículo se remolca.



Información

Si no se extrae la llave del vehículo, la batería del vehículo se descarga.

Si la batería del vehículo está vacía, la llave del vehículo solo podrá extraerse de la cerradura de encendido si se ejecuta el accionamiento de emergencia:

- Consulte el capítulo “DESBLOQUEO DEL ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DEL VEHÍCULO/MANDO” en la página 158.



Posiciones de la llave
0 - Posición básica
1 - Encendido conectado
2 - Arranque del motor

La cerradura de encendido cuenta con tres posiciones de la llave.

Posición 0 de la cerradura de encendido: posición básica

Con la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido, el motor y el encendido están desconectados. En esta posición, la llave del vehículo puede extraerse.

Posición 1 de la cerradura de encendido: encendido conectado

- ▷ Gire la llave del vehículo o el mando a la posición **1**.

Seguidamente, se podrán conectar todos los consumidores de corriente necesarios. Los testigos del panel de instrumentos se iluminan al efectuarse el control de funcionamiento de las lámparas. Si no se conecta ningún consumidor durante 2 minutos tras la conexión del encendido, debe volver a conectarse este último. La llave del vehículo o el mando se tienen que girar previamente a la posición **0** (posición básica) de la cerradura de encendido.

La llave del vehículo no puede extraerse cuando el encendido está conectado ni cuando se ha arrancado el motor. Para extraer la llave del vehículo, siga estos pasos:

- ▷ Detenga el vehículo.
- ▷ Seleccione la posición **P** de la palanca selectora.
- ▷ Desconecte el encendido.
- ▷ Extraiga la llave del vehículo.

Posición 2 de la cerradura de encendido: arranque del motor

- ▷ Gire la llave del vehículo o el mando a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Tras arrancar el motor, la llave del vehículo o el mando regresan automáticamente de la posición **2** a la posición **1**.



Información

Cayenne S E-Hybrid: si se cumplen las condiciones para una conducción exclusivamente eléctrica (p. ej., tensión de la batería, temperatura), no arranca el motor de combustión, sino que pasa a tener disponibilidad operativa.

Bloqueo de la columna de dirección

Vehículos sin Porsche Entry & Drive

La columna de dirección se bloquea automáticamente al extraer la llave del vehículo de la cerradura de encendido y se desbloquea automáticamente al insertar la llave del vehículo en la cerradura de encendido.

Vehículos con Porsche Entry & Drive

Al abrir la puerta del conductor con el encendido desconectado o al cerrar el vehículo, la columna de dirección se bloquea automáticamente.

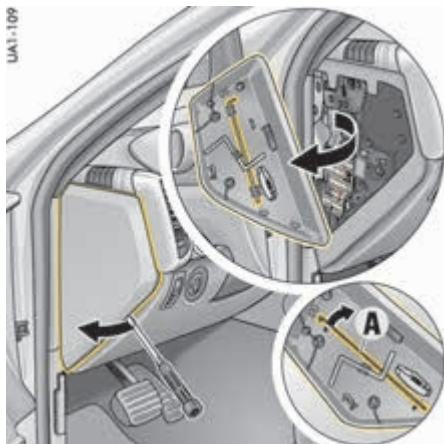
Se desbloquea automáticamente al desactivar el sistema antirrobo con la llave del vehículo, al abrir la puerta del conductor mediante Porsche Entry & Drive o al conectar el encendido.

Funcionamiento de emergencia con Porsche Entry & Drive

Los fallos de funcionamiento de los sistemas de radio entre el vehículo y la llave del vehículo o la descarga de la batería de la llave del vehículo pueden hacer que la función confort Porsche Entry & Drive deje de funcionar.

En tal caso, el mando puede extraerse de la cerradura y es posible arrancar el vehículo con la llave del vehículo.

- ▷ Consulte el capítulo "DESbloqueo DEL ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DEL VEHÍCULO/MANDO" en la página 158.

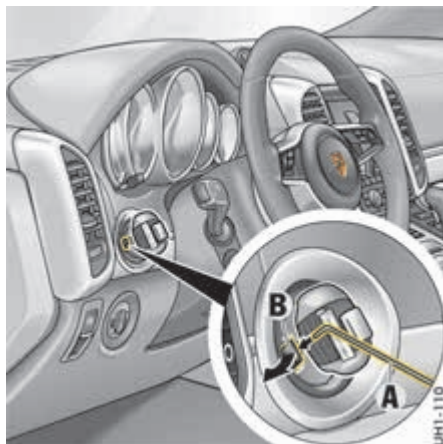


Desbloqueo del accionamiento de emergencia de la llave del vehículo/mando

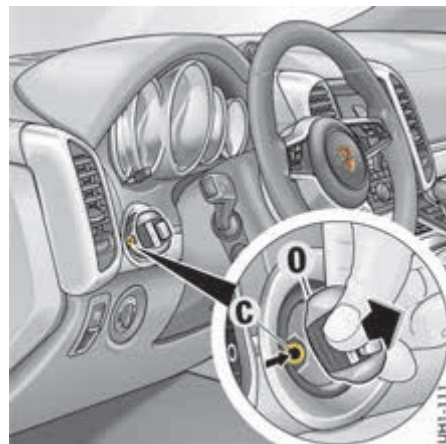
Si la batería del vehículo está descargada, la llave del vehículo solo podrá extraerse si se realiza el accionamiento de emergencia.

El accionamiento de emergencia también debe realizarse si va a extraerse en mando de la llave de encendido en vehículos con Porsche Entry & Drive.

1. Utilice un destornillador para hacer palanca y extraer con cuidado la tapa de la caja de fusibles en el lado del conductor.
2. Desenganche el gancho de metal **A** de la cara interior de la tapa de la caja de fusibles.



3. Mediante el gancho de metal **A**, retire la tapa de plástico **B** de la cerradura de encendido. Tenga cuidado de que la tapa de plástico **B** no se pierda.



4. Gire la llave del vehículo/mando hasta la posición **0** (posición básica) de la cerradura de encendido.
5. Presione con el gancho metálico **A** en el orificio **C**.
El ruido de desbloqueo será claramente perceptible.
6. Retire la llave del vehículo/mando en la posición básica **0**.
7. Vuelva a colocar la tapa de plástico **B**.

Arranque y parada del motor

Solo con una llave del vehículo autorizada se puede desactivar el inmovilizador del motor y arrancar el motor.

- Consulte el capítulo “INMOVILIZADOR” en la página 262.



PELIGRO

Gases de escape tóxicos

El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca peligrosas intoxicaciones incluso a bajas concentraciones. Si se ha detenido automáticamente el motor por medio de la función Auto Start-Stop, al salir del vehículo se puede producir un re arranque automático del motor.

- Nunca arranque ni deje en marcha el motor en recintos cerrados.
- Saque la llave del vehículo **siempre** al salir del vehículo.

En vehículos con **Porsche Entry & Drive** el panel de mandos **siempre** permanece en la cerradura de encendido. Consulte el capítulo “PARADA” en la página 160.



ADVERTENCIA

Gases de escape y sistema de escape a alta temperatura

Con el motor en marcha, los gases de escape y el sistema de escape están muy calientes. Esto supone un riesgo de quemaduras y de incendio.

- No estacione ni deje en marcha su vehículo en lugares donde haya materias combustibles, tales como hierba seca o follaje, que podrían entrar en contacto con el sistema de escape caliente.

Para obtener información sobre el sistema de depuración de los gases de escape:

- Consulte el capítulo “SISTEMA DE DEPURACIÓN DE GASES DE ESCAPE” en la página 275.

Arranque del vehículo

- Accione el freno de pie.
- Coloque la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **P** o **N**.
- No accione el pedal del acelerador. La unidad de mando del motor proporciona la mezcla correcta durante el arranque.
- Gire la llave del vehículo o el mando (Porsche Entry & Drive) a la posición **2** de la cerradura de encendido. El proceso de arranque se efectúa y se termina automáticamente tras alcanzar la posición **2** (arranque del motor) de la cerradura de encendido. La llave del vehículo o el mando regresan automáticamente a la posición **1** (encendido conectado) de la cerradura de encendido.
- El motor de arranque no se debe accionar durante más de 10 segundos aproximadamente. Si fuera necesario, espere otros 10 segundos y repita el proceso de arranque. La llave del vehículo se tiene que situar antes en la posición **0** (posición básica) de la cerradura de encendido. El primer accionamiento del motor de arranque finaliza automáticamente en cuanto arranca el motor. Si el motor no arrancase, los siguientes procesos de arranque no se terminan automáticamente.
- No caliente el motor con el vehículo parado. Inicie inmediatamente la marcha. Evite subir el motor de revoluciones hasta que alcance su temperatura de servicio.

Si la potencia de la batería del vehículo es insuficiente, se puede arrancar el motor con una asistencia de arranque.

Para obtener información sobre la asistencia de arranque:

- Consulte el capítulo “ALIMENTADOR DE CORRIENTE EXTERNA, ASISTENCIA DE ARRANQUE” en la página 321.



Información

Para garantizar la buena carga de la batería y, por consiguiente, la capacidad de arranque del motor, con el encendido conectado y con revoluciones bajas del motor (congestiones de tráfico, circulación en ciudad, caravana) se deben desconectar todos los consumidores eléctricos que no se necesiten.



Información

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: Al arrancar los vehículos con motor diésel (posición **2** de la cerradura de encendido) aparece el mensaje “**El motor arranca**” en la pantalla multifunción del panel de instrumentos durante el precalentamiento. En cuanto se arranca el motor, desaparece el mensaje.

El motor de arranque no se debe accionar durante más de 10 segundos aproximadamente. Si fuera necesario, espere otros 10 segundos y repita el proceso de arranque. La llave del vehículo o el mando se tienen que girar previamente de nuevo a la posición **0** (posición básica) de la cerradura de encendido.

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: Arranque tras la conducción con el tanque vacío

Si se condujo hasta vaciar completamente el tanque de combustible, puede durar más de lo habitual el proceso de arranque tras el repostaje de combustible diésel. Esto se debe a que durante el arranque primero se tiene que purgar el aire del sistema de combustible.

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: Luz piloto de precalentamiento

Si al conectar el encendido se ilumina la luz piloto , se está precalentando. En cuanto se apague la luz piloto se debe arrancar el motor. Con el motor a temperatura de servicio la luz piloto solo se ilumina brevemente al efectuarse el control del funcionamiento de las lámparas. Se puede arrancar el motor inmediatamente.

Parada

ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza de su sitio.

Un vehículo que no esté correctamente estacionado puede desplazarse de forma incontrolada y poner en peligro a personas y objetos.

- Antes de abandonar el vehículo accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico y sitúe la palanca selectora en la posición **P**.

Para obtener información sobre el freno de estacionamiento eléctrico:

- Consulte el capítulo "FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO" en la página 163.

Para obtener información sobre Tiptronic S o sobre cómo introducir la posición **P** de la palanca selectora:

- Consulte el capítulo "TIPTRONIC S" en la página 191.

- Extraiga la llave del vehículo solo cuando el vehículo esté detenido.
- No apague el motor a menos que el vehículo esté parado, puesto que al efectuar dicha operación el servofreno y la servodirección quedan desactivados.
- **Siempre** que abandone el vehículo, saque la llave del vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico e introduzca la posición de la palanca selectora **P**. En vehículos con **Porsche Entry & Drive**, el panel de mandos **siempre** permanece en la cerradura de encendido.

Función Auto Start-Stop

Durante una parada, por ejemplo, en un semáforo o en un embotellamiento, el motor se para automáticamente si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor. Adicionalmente, el motor también puede pararse automáticamente durante un proceso de parada a paso de peatón. De esta forma, la función Auto Start-Stop contribuye a ahorrar combustible. Con el motor parado automáticamente, el encendido también permanece conectado. Todas las funciones de seguridad continúan funcionando.

Requisitos para la parada automática del motor

- Función Auto Start-Stop conectada.
- Pedal del freno accionado (adicionalmente en el Cayenne Diesel y el Cayenne S Diesel: cinturón de seguridad abrochado en el lado del conductor y puerta del conductor cerrada).
- Palanca selectora de Tiptronic S en la posición **D**, **N** o **P** o marcha **1** o **2** introducida manualmente.
- Capó del compartimento del motor cerrado.

- El motor, la caja de cambios, la batería y el aire acondicionado han alcanzado la temperatura de servicio.
- La batería ha alcanzado la tensión nominal.
- El vehículo ha circulado desde la última parada automática del motor.



Información

Con el encendido conectado se descarga la batería. Si el tiempo de parada del vehículo con el encendido conectado es largo, se desgastará mucho la batería.

- Al salir del vehículo, desconectar el encendido.

Parada del motor

La función Auto Start-Stop para el motor después de detenerse el vehículo o bien ya durante el proceso de parada.

1. Frene el vehículo con el freno de pie hasta detenerlo.
2. Mantenga pisado el freno de pie, **o bien** sitúe la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **P**.



Información

Al pisar rápidamente de nuevo el pedal del freno accionado con el vehículo detenido, se activa la función HOLD.

El vehículo permanece entonces con el motor parado sin pisar el pedal del freno constantemente. El motor arranca automáticamente al pisar el pedal acelerador o cuando se requiere que el motor esté en marcha. En el Cayenne Diesel (en función del país) y Cayenne S Diesel el motor arranca ya tras soltar el pedal del freno.

- Consulte el capítulo “FUNCIÓN HOLD: ASISTENTE DE ARRANQUE, GESTIÓN DE LA PARADA” en la página 205.



Información

- La parada del motor también puede producirse posteriormente (no inmediatamente después de la detención del vehículo) si se anulan las condiciones de excepción y se siguen cumpliendo los requisitos para la parada automática del motor.
- Consulte el capítulo “EXCEPCIONES DE LA FUNCIÓN AUTO START-STOP” en la página 161.
- Si está conectado el control de velocidad adaptativo (ACC), el motor se para automáticamente con el vehículo detenido en caso de que el vehículo precedente también se pare. Esta función está disponible para el Cayenne Diesel en función del país y para el Cayenne S Diesel no está disponible.

Arranque del motor

La función Auto Start-Stop arranca el motor:

- Con la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **D**, **N** o introduciendo manualmente las marchas **1** o **2**
Suelte el freno de pie,
o bien
accione el pedal del acelerador,
o bien
mueva el volante
o bien
➤ Sitúe la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **R**.
- Ahora puede arrancarse normalmente.



Información

Cuando está conectado el control de velocidad adaptativo (ACC), el motor arranca automáticamente si se cumplen los siguientes requisitos:

- El vehículo precedente emprende marcha.
o bien
Se acciona el pedal del acelerador.
o bien
Se retoma la regulación de la velocidad y de la distancia mediante la palanca de mando (posición **4**, **RESUME**).
- Consulte el capítulo “REANUDACIÓN DE LA REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD Y LA DISTANCIA: RESUME” en la página 174.
- Al desconectar el control de velocidad adaptativo (ACC), el motor arranca automáticamente y, si hay una marcha puesta, el vehículo se mueve (se desliza).



Información

En determinadas situaciones, el motor se arranca automáticamente (p.ej., si se reduce el confort de la climatización). Si la presión de frenado es reducida, el vehículo puede desplazarse lentamente.

Excepciones de la función Auto Start-Stop

La función Auto Start-Stop **no** está disponible,

p. ej., en los siguientes casos:

- Con el modo “Sport” o “Sport Plus” activado.
- Con el PSM desactivado.
- Con el programa de conducción por terrenos irregulares activado (modo todoterreno).
- Funcionamiento en remolque
- Con el funcionamiento A/C MAX activado.
- Función “Deshielo del parabrisas” activada.
- Cuando se detecta un remolque (soporte para bicicletas o conector del remolque insertado).
- Cuando se conduce a mucha altura.
- Durante el ajuste del nivel del chasis.
- En caso de que se monte un acoplamiento de remolque de otro fabricante en el vehículo, la función Auto Start-Stop debería desconectarse manualmente.

Para obtener información sobre la conexión y la desconexión de la función Auto Start-Stop:

- Consulte el capítulo “CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN AUTO START-STOP Y MODO PLANE0” en la página 162.

La función Auto Start-Stop está desactivada, por ejemplo:

- Alta sollicitación del aire acondicionado, calefacción del habitáculo o helada permanente
- Bajo estado de carga de la batería
- En pendientes de subida o bajada
- Durante pruebas internas del vehículo, por ejemplo el diagnóstico automático del motor.



Información

Si uno de estos casos se da tras la parada automática del motor, es posible que el motor vuelva a arrancarse automáticamente.

Reacción al salir del vehículo (se ha seleccionado la posición de la palanca selectora D, M o N)

Si se sale del vehículo después de una parada automática del motor y con la posición de la palanca selectora de Tiptronic S en **D**, **M** o **N** (la puerta del conductor se abre y se acciona el freno), se produce un arranque **automático** del motor como recordatorio para el conductor de que sigue activa la función Auto Start-Stop (no se aplica al Cayenne Diesel ni al Cayenne S Diesel). En la posición de la palanca selectora **D** o **M** se cierra adicionalmente el freno de estacionamiento eléctrico.

La luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos se iluminan.

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.



Información

En el Cayenne Diesel y Cayenne S Diesel no tiene lugar **ningún** arranque automático del motor si al salir del vehículo se abre la puerta del conductor o se suelta el cinturón de seguridad del lado del conductor.

Si además se suelta el freno de pie, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece la indicación "**Arrancar motor manualmente**".

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Reacción al salir del vehículo (se ha seleccionado la posición de la palanca selectora P)

Si se sale del vehículo después de una parada automática del motor y con la posición de la palanca selectora de Tiptronic S en **P** (puerta del conductor abierta y freno de pie suelto), por ejemplo, para abrir la puerta del garaje, no se produce **ningún** arranque automático del motor.

Si el conductor regresa al vehículo al cabo de 30 segundos como máximo (la puerta del conductor se cierra y el freno de pie se acciona), se retoma el modo start-stop.

En el Cayenne Diesel y Cayenne S Diesel debe abrocharse, además el cinturón de seguridad.

Si no se cumple alguna de estas condiciones, se debe volver a arrancar **manualmente**. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece la indicación "**Arrancar motor manualmente**".

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.



Conexión y desconexión de la función Auto Start-Stop y modo planeo

Desconexión

- Pulse la tecla .
La luz piloto de la tecla se ilumina.
La parada automática del motor se impide y el modo planeo está desconectado.

Conexión

- Pulse la tecla .
La luz piloto de la tecla se apaga.
El motor se para automáticamente al detener el vehículo y el modo planeo está conectado.
- Consulte el capítulo "CONDUCCIÓN EN MODO PLANE0" en la página 194.



Información

El modo planeo no está disponible para el Cayenne S Diesel en todos los países.

Indicación de la función Auto Start-Stop



Parada automática del motor y disposición a un nuevo arranque

Si se ha detenido automáticamente el motor por medio de la función Auto Start-Stop y es posible un arranque automático del motor, la luz piloto de la pantalla multifunción del panel de instrumentos se ilumina en verde.



Sin parada automática del motor o sin disposición a un nuevo arranque

Si la parada automática del motor no funciona o si tras una parada automática del motor no se puede volver a arrancar automáticamente, la luz piloto de la pantalla multifunción del panel de instrumentos se ilumina en amarillo con el vehículo parado.

El sistema Auto Start-Stop ha detectado que:

- No se cumple al menos un requisito para la parada automática del motor

O bien

- Existe al menos una excepción de la función Auto Start-Stop.

Para obtener información sobre los requisitos para la parada automática del motor:

- Consulte el capítulo “REQUISITOS PARA LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR” en la página 160.

Para obtener información sobre las excepciones de la función Auto Start-Stop:

- Consulte el capítulo “EXCEPCIONES DE LA FUNCIÓN AUTO START-STOP” en la página 161.



Información

Si la luz piloto de la pantalla multifunción está iluminada de forma permanente en amarillo con el vehículo parado y, a pesar de cumplirse los requisitos para la parada automática del motor, el motor no se detiene regularmente, es posible que la batería tenga poca carga.

- La próxima vez que vaya al taller, pida que revisen el sistema Auto Start-Stop.

Mensaje de avería

Si hay una avería, aparece el mensaje de advertencia “**Parada-arranque desactivado**” en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

- Acuda a un taller especializado para subsanar la avería.

Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico actúa sobre las ruedas traseras y sirve para sujetar el vehículo parado.

Accionamiento del freno de estacionamiento

- Pulse el conmutador (P). La luz piloto de la tecla (P) y el testigo de los frenos (I) del panel de instrumentos se iluminan.

Para obtener información sobre los testigos del panel de instrumentos:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Liberación del freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento eléctrico solo puede liberarse con el encendido conectado.

1. Accione el pedal del freno

2. Tire de la tecla .

La luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos se apagan.

Liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico al detectar la intención de iniciar la marcha

Con el motor en marcha, la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad del conductor abrochado, es posible iniciar la marcha con normalidad aunque el freno de estacionamiento esté accionado.

El freno de estacionamiento eléctrico detecta la intención de iniciar la marcha y se libera automáticamente.

La luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos se apagan.

Si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, el freno de estacionamiento eléctrico no se libera al intentar arrancar.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje **"Soltar freno de estacionamiento eléctrico"**. La luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos parpadean.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Activación automática del freno de estacionamiento eléctrico

Si durante una parada la posición de la palanca selectora de Tiptronic S está colocada en **D**, **R** o **M** y se abre la puerta del conductor, se activa el freno de estacionamiento eléctrico.

La luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos se iluminan.

Para obtener información sobre los testigos del panel de instrumentos:

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Función de frenada de emergencia

En caso de que falle el accionamiento habitual de los frenos, el vehículo puede decelerarse fuertemente con ayuda del freno de estacionamiento eléctrico y frenarse hasta la parada.

- Pulse la tecla  y manténgala presionada.

La luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos parpadean.

Además, se emitirá una advertencia acústica y aparecerá  en la pantalla multifunción.

Al soltar la tecla se desactiva la función de frenada de emergencia.

ADVERTENCIA

Fuerte deceleración

La frenada de emergencia utiliza una gran fuerza de frenado. Los vehículos que circulan por detrás se pueden poner en peligro.

- Utilice la función de frenada de emergencia solo en casos de emergencia.
- No utilice la función de frenada de emergencia para frenar normalmente el vehículo.

Testigo de los frenos

Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar por completo con el vehículo detenido, la luz piloto de la tecla  y el testigo de los frenos  del panel de instrumentos parpadean.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Freno de pie

ADVERTENCIA

Pedales bloqueados

Las alfombrillas u objetos no adecuados o incorrectamente fijados pueden limitar el recorrido del pedal o impedir su accionamiento.

- El recorrido del pedal no debe ser obstaculizado por alfombrillas ni otros objetos.

En un concesionario Porsche encontrará alfombrillas antideslizantes del tamaño que precise.

ADVERTENCIA

Fallo de la asistencia a la frenada

El servofreno solo funciona si el motor está en marcha. Si el motor está parado o el servofreno está averiado, será preciso aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar con el pie.

- Los vehículos con frenos defectuosos no deben remolcarse.

Para obtener información sobre el remolcado y el arranque por remolque:

- Consulte el capítulo “REMOLCADO Y ARRANQUE POR REMOLQUE” en la página 329.

ADVERTENCIA

Película de agua sobre el disco del freno

En casos de lluvia intensa, al atravesar charcos o después de lavar el vehículo, puede ocurrir que el primer proceso de frenado se inicie con retraso y requiera mayor fuerza del pie.

- En estas circunstancias es conveniente mantener una mayor distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, o bien secar los frenos frenando a intervalos. Es preciso comprobar que la operación no afecte a los vehículos que circulan por detrás.

ADVERTENCIA

Potencia de frenado reducida

Después de un recorrido prolongado sobre carreteras con sal, es posible que en los discos y en las pastillas de freno se haya formado una capa que reduzca notablemente el coeficiente de rozamiento y, por tanto, el efecto de frenado.

Si su vehículo ha estado en reposo durante un periodo de tiempo prolongado es inevitable que, a pesar de la aplicación de fundición gris aleada, los discos de freno se vean expuestos a la corrosión y tiendan a la “fricción”.

La extensión de la corrosión y de sus efectos depende de la duración del periodo de reposo, de la aplicación de sales antihielo, así como productos disolventes de grasas de los túneles de lavado (excepto en vehículos con Porsche Ceramic Composite Brake).

- Para evitar la corrosión en los discos de freno, es conveniente “secar los frenos” antes de aparcar el vehículo (excepto en los vehículos con Porsche Ceramic Composite Brake).
- En caso de que perciba una disminución del confort de frenado le recomendamos que someta al vehículo a una comprobación del sistema de frenos.

Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

- Para no cargar en exceso el sistema de frenos, en trayectos con pendientes de bajada prolongada reduzca de marcha a su debido tiempo (freno motor).
Si el efecto de frenado del freno motor no es suficiente, accione a intervalos el freno de pie. Si mantiene el pie permanentemente sobre el pedal de freno, los frenos se recalientan y se reduce el efecto de frenado.

Para obtener información sobre la comprobación del líquido de frenos y su nivel:

- Consulte el capítulo “LÍQUIDO DE FRENOS” en la página 294.

Pastillas y discos de freno

El desgaste de las pastillas y discos de freno depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de utilización, por lo que no puede especificarse una vida útil en kilómetros con carácter general.

El sistema de frenos de altas prestaciones está diseñado para prestar un eficaz efecto de freno a cualquier velocidad y temperatura. Por ello, dependiendo de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (p. ej., temperatura, humedad ambiental), es posible que los “frenos rechinen”.



Mensaje de advertencia

Cuando se alcanza el límite de desgaste de las pastillas de freno, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- Sustituya las pastillas de freno inmediatamente.

Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

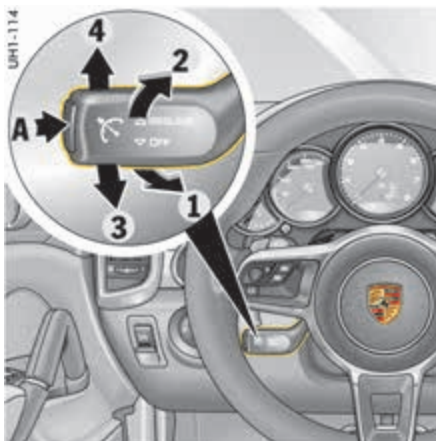
El sistema de frenos de altas prestaciones está diseñado para prestar un eficaz efecto de freno a cualquier velocidad y temperatura.

Por ello, dependiendo de la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (p. ej., temperatura, humedad ambiental), es posible que los frenos “rechinen”.

El desgaste de los distintos componentes del sistema de frenos, como p. ej., de las pastillas de freno o de los discos, está estrechamente relacionado con la forma personal de conducir y las condiciones de utilización y no se puede establecer de forma generalizada por el kilometraje.

Los valores indicados por Porsche se refieren a un uso normal y adaptado al tráfico. En particular, con la utilización del vehículo en circuitos de competición o con un modo de conducción igualmente brusco aumenta considerablemente el desgaste.

- ▷ Le aconsejamos que antes de utilizar su vehículo de dicho modo se informe en un concesionario Porsche acerca de las directrices en vigor actualmente.



A - Conexión/desconexión del control de velocidad adaptativo

- 1** - Establecimiento/aumento de la velocidad deseada
- 2** - Reducción de la velocidad deseada
- 3** - Interrupción (OFF)
- 4** - Reanudación (RESUME)

Control de velocidad (Tempostat)

El control de velocidad (Tempostat) mantiene cualquier velocidad seleccionada entre los 30 y los 240 km/h, sin necesidad de pisar el acelerador. El control de velocidad (Tempostat) se maneja con la palanca de mando situada en la parte inferior izquierda del volante.



Información

Para poder mantener mejor la velocidad preseleccionada (especialmente en los descensos de montaña) se efectuarán intervenciones activas en el freno de manera automática.

⚠ ADVERTENCIA

Situación de tráfico insegura y condiciones de la calzada desfavorables

Si la situación no permite conducir con seguridad guardando la distancia de seguridad suficiente y a velocidad constante, la utilización del Tempostat puede provocar accidentes.

- ▷ No utilice el Tempostat en caso de tráfico intenso, tramos con muchas curvas o malas condiciones de la calzada (p. ej.: condiciones invernales, humedad, superficie irregular del firme).

Activación del control de velocidad

- ▷ Pulse la tecla **A** de la palanca de mando.



Disponibilidad operativa del control de velocidad (Tempostat)

El símbolo gris de la pantalla multifunción en el panel de instrumentos muestra la disponibilidad.

Mantenimiento y memorización de la velocidad

1. Pise el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada.
2. Empuje hacia delante la palanca de mando del volante (posición **1**).
La velocidad actual se guarda como velocidad deseada para mantenerse automáticamente.



Velocidad deseada

Bajo el símbolo del control de velocidad (Tempostat) de color naranja aparece la velocidad deseada guardada.

Aceleración (p. ej., para adelantar)

Variante 1

- ▷ Aumente la velocidad con el acelerador del modo habitual.
Después de soltar el pedal, el vehículo recupera el valor de velocidad especificado.

Variante 2

- ▷ Empuje hacia delante la palanca de mando del volante (posición **1**).
La velocidad deseada aumenta en pasos de 1 km/h,
o bien
mantenga presionada hacia delante la palanca de mando del volante (posición **1**).
La velocidad deseada aumenta en pasos de 10 km/h.

La velocidad deseada ajustada aparece en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Reducción de velocidad

- ▷ Tire de la palanca de mando del volante brevemente hacia el volante (posición **2**).
La velocidad deseada desciende en pasos de 1 km/h,
o bien
mantenga presionada hacia el volante la palanca de mando del volante (posición **2**).
La velocidad deseada desciende en pasos de 10 km/h.

La velocidad deseada ajustada aparece en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Interrupción de funcionamiento del control de velocidad – OFF

La velocidad a la que se conducía antes de la interrupción se guarda en la memoria y se puede recuperar accionando la palanca de mando.

- ▷ Consulte el capítulo “RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA: RESUME” en la página 167.
- ▷ Presione hacia abajo la palanca de mando (posición **3**),
o bien
accione el pedal del freno **o** coloque la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **N**.

El funcionamiento del control de velocidad (Tempostat) se interrumpe automáticamente:

- Si se rebasa la velocidad de circulación especificada en más de 25 km/h y durante más de 20 segundos.
- Si el Porsche Stability Management Porsche (PSM) está durante más de 0,5 segundos en el funcionamiento de regulación.

Recuperación de la velocidad memorizada: RESUME

- ▷ Presione hacia arriba la palanca de mando (posición **4**).
El control de velocidad (Tempostat) acelera/retarda el vehículo a la velocidad memorizada.



Información

La velocidad memorizada solo se debe recuperar cuando lo permitan las condiciones de tráfico y el estado de la calzada.

Desactivación del control de velocidad

- ▷ Pulse la tecla **A** de la palanca de mando.
La memoria se borra y el símbolo de disponibilidad se apaga.

Si después de parar el vehículo se desconecta el encendido, se borra la velocidad deseada guardada.



Información

- Con el Tempostat activado no se puede desactivar el PSM. No aparece ningún mensaje de advertencia.
Si se activa el Tempostat con el PSM desactivado, se activa automáticamente de nuevo el PSM. En la pantalla multifunción aparece el mensaje “**PSM conectado**”.
Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:
- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Control de velocidad adaptativo (ACC)

El control de velocidad adaptativo (Adaptive Cruise Control, ACC) mantiene durante la conducción libre cualquier velocidad seleccionada entre los 30 y los 210 km/h, sin necesidad de pisar el acelerador.

Si en el mismo carril detecta un vehículo a menor velocidad de la seleccionada, el control de velocidad adaptativo (ACC) se mantiene automáticamente a una distancia ajustada. El control de velocidad adaptativo (ACC) frena el vehículo propio cuando la distancia con el vehículo precedente es demasiado corta y lo acelera cuando dicha distancia aumenta.

⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de atención

La gran comodidad que se consigue con el control de velocidad adaptativo (ACC) no debe hacer que se ponga en peligro la seguridad. La responsabilidad al conducir, p. ej., mantener la distancia de seguridad, elegir una velocidad adecuada, recae sobre el conductor pese al control de velocidad adaptativo (ACC). El sistema no puede sustituir la atención del conductor.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ Si el control de velocidad adaptativo (ACC) no desacelera lo suficiente, pise inmediatamente el pedal del freno para frenar el vehículo.
- ▷ Asegúrese de poder mantener el control del vehículo en todo momento.

⚠ ADVERTENCIA

Situación de tráfico insegura y condiciones de la calzada desfavorables

Si la situación actual no permite circular con una distancia suficiente y una velocidad constante, la utilización del control de velocidad adaptativo (ACC) puede causar un accidente.

- ▷ No utilice el control de velocidad adaptativo (ACC) en caso de tráfico intenso, tramos en obras, circulación urbana, tramos con muchas curvas o malas condiciones de la calzada (p. ej.: condiciones invernales, humedad, superficie irregular del firme).

⚠ ADVERTENCIA

Ausencia de detección de vehículos u objetos a causa del control de velocidad adaptativo (ACC)

El sensor no detecta vehículos detenidos o circulando a muy baja velocidad, peatones, obstáculos en la calzada, vehículos en sentido contrario sobre el mismo carril o tráfico perpendicular.

- ▷ Dado el caso, intervenga en la maniobra.
- ▷ Nunca deje de mirar en sentido de la marcha.

UHT-115



Sensor de radar

El control de velocidad adaptativo (ACC) utiliza un sensor de radar situado en el centro del carenado (flecha).

⚠ ADVERTENCIA

Campo de visión reducido del sensor de radar

La sensibilidad del sensor de radar puede verse afectada por la lluvia, la nieve, el hielo o espuma fuerte. Los vehículos precedentes se detectarán con dificultad o no se detectarán.

- ▷ No utilice el control de velocidad adaptativo (ACC) en esas condiciones.

Excepciones

Si el sensor de radar está muy sucio, congelado o recubierto, las condiciones climáticas son adversas (fuertes precipitaciones) o al atravesar túneles, el control de velocidad adaptativo (ACC) se desactiva automáticamente.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece la indicación **“ACC/PAS no disponible Sensor sucio Limpiar”**.

- Mantenga siempre el sensor limpio y sin hielo ni nieve para que conserve su plena capacidad funcional.

Para obtener indicaciones sobre la conservación del vehículo:

- Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Funcionamiento del control de velocidad adaptativo (ACC)

Ningún vehículo precedente detectado: conducción libre

El control de velocidad adaptativo (ACC) se comporta como un regulador de velocidad. La velocidad deseada ajustada se mantiene constante.

Vehículo precedente detectado: seguimiento

Si en el mismo carril detecta un vehículo a menor velocidad de la seleccionada, el control de velocidad adaptativo (ACC) se mantiene automáticamente a una distancia ajustada.

Si el vehículo precedente se detiene, el control de velocidad adaptativo (ACC) retarda el vehículo propio hasta pararlo siempre que los límites de regulación del sistema lo permitan.

El control de velocidad adaptativo (ACC) mantiene activo el vehículo propio parado.

Si el vehículo al que sigue inicia la marcha, la regulación de velocidad y la distancia automática se reanuda.

Anulación

La velocidad del vehículo puede aumentarse en cualquier momento accionando el pedal del acelerador.

Si se rebasa la velocidad ajustada por el control de velocidad adaptativo (ACC), este se desactivará.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece la indicación **“ACC pasivo”**.

La velocidad deseada guardada se mantiene.

Tras soltar el pedal del acelerador, el control de velocidad adaptativo (ACC) configurará durante la conducción libre la velocidad deseada y, en caso de seguimiento, la distancia.

Para obtener información sobre el estado **“ACC pasivo”**:

- Consulte el capítulo “ESTADOS DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO ACTIVADO (ACC)” en la página 171.



Información

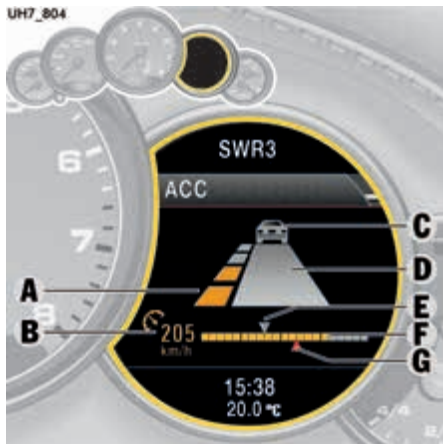
Si está conectado el control de velocidad adaptativo (ACC), el motor se para automáticamente con el vehículo detenido en caso de que el vehículo precedente también se pare (no se aplica al Cayenne S Diesel).

El motor arranca automáticamente si el vehículo precedente inicia la marcha o si se pisa el pedal del acelerador o bien se retoma la regulación de la velocidad y de la distancia por medio de la palanca de mando.

Al desconectar el control de velocidad adaptativo (ACC), el motor arranca automáticamente con el vehículo detenido y, si hay una marcha puesta, el vehículo se mueve (se desliza).

Para obtener información sobre la función Auto Start-Stop:

- Consulte el capítulo “FUNCIÓN AUTO START-STOP” en la página 160.



- A - Distancia deseada respecto al vehículo precedente
- B - Indicación de estado y velocidad deseada
- C - Vehículo precedente detectado
- D - Distancia actual respecto al vehículo precedente
- E - Velocidad actual del vehículo precedente
- F - Diagrama de barras del rango de regulación de la velocidad (0–210 km/h)
- G - Velocidad actual

Indicador del control de velocidad adaptativo (ACC)

La pantalla multifunción del panel de instrumentos muestra todas las informaciones, indicaciones y advertencias importantes.

Menú principal “ACC”

Con estas teclas del volante deportivo multifunción es posible seleccionar de forma permanente la indicación del control de velocidad adaptativo (ACC) en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre el manejo de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “MANEJO DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS” en la página 104.

1. Seleccione el menú principal “ACC”

Indicador de estado

Si el control de velocidad adaptativo (ACC) está activado, el indicador de estado **B** aparece en la parte inferior izquierda de la pantalla multifunción.



Si la regulación está activa, el indicador de estado **B** se muestra en color naranja.

Si la regulación no está activa, el indicador de estado **B** se muestra en color gris.

Ejemplos:



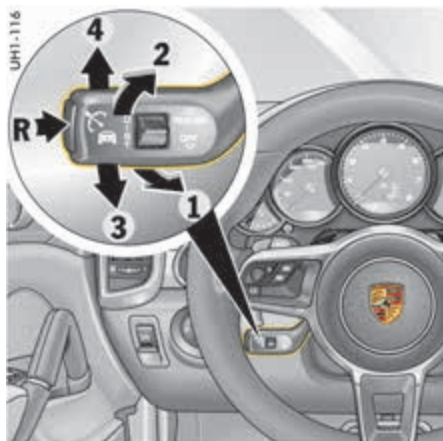
Si el control de velocidad adaptativo (ACC) está activado y no hay guardada ninguna velocidad deseada, el símbolo del control aparece con una entrada de velocidad vacía.



Si hay guardada una velocidad deseada y no se ha detectado un vehículo precedente, se muestran el símbolo del control y la velocidad deseada.



Si hay guardada una velocidad deseada y se ha detectado un vehículo precedente, se muestran un símbolo de vehículo y la velocidad deseada.



R - Conexión/desconexión del control de velocidad adaptativo (ACC)

- 1** - Establecimiento/aumento de la velocidad deseada
- 2** - Reducción de la velocidad deseada
- 3** - Interrupción (OFF)
- 4** - Conexión/reanudación de la disponibilidad (RESUME)

Manejo del control de velocidad adaptativo (ACC)

El control de velocidad adaptativo (ACC) se maneja con la palanca de mando situada en la parte inferior izquierda del volante.



Información

Puede utilizarse en cualquier momento accionando el freno de pie o el pedal del acelerador.

Conexión y desconexión del control de velocidad adaptativo (ACC)

Conexión del control de velocidad adaptativo (ACC)

- Pulse la tecla **R** de la palanca de mando. En el indicador de la pantalla multifunción se ilumina el indicador de estado gris. El control de velocidad adaptativo (ACC) está listo.

Desconexión del control de velocidad adaptativo (ACC)

- Pulse la tecla **R** de la palanca de mando. En la pantalla multifunción aparece **"ACC descon."**. La velocidad deseada guardada se borra. La distancia deseada se ajusta al valor predeterminado.

Estados de funcionamiento del control de velocidad adaptativo activado (ACC)

Si el control de velocidad adaptativo (ACC) está activado, hay tres estados de funcionamiento posibles.

Control de velocidad adaptativo (ACC) activo

El control de velocidad adaptativo (ACC) regula automáticamente la velocidad y la distancia al vehículo precedente.

El indicador de estado **B** se muestra en color naranja.

Control de velocidad adaptativo (ACC) listo

La regulación de velocidad y distancia queda inactiva tras accionar el freno de pie o interrumpirla pulsando hacia abajo la palanca de manejo (posición **3, OFF**).

La velocidad deseada guardada y la distancia deseada elegida se mantienen.

El indicador de estado **B** se muestra en color gris. Para obtener información sobre la reanudación de la regulación de distancia y velocidad:

- Consulte el capítulo "INTERRUPCIÓN Y REANUDACIÓN DE LA REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD Y LA DISTANCIA" en la página 174.

Control de velocidad adaptativo (ACC) pasivo

La regulación de velocidad y distancia queda inactiva tras accionar el pedal del acelerador.

En la pantalla multifunción aparece **"ACC pasivo"**. La velocidad deseada guardada y la distancia deseada elegida se mantienen.

El indicador de estado **B** se muestra en color gris. Tras soltar el pedal del acelerador, el control de velocidad adaptativo (ACC) vuelve a estar activo.

Establecimiento y modificación de la velocidad deseada

Requisitos

- El control de velocidad adaptativo (ACC) está activado.
- El vehículo está en movimiento.
- No se ha detectado ningún objeto parado delante.

Establecimiento de la velocidad deseada

1. Presione hacia adelante la palanca de mando del volante (posición **1**).
La velocidad actual se guarda automáticamente como velocidad deseada (dentro del rango de regulación de 30 a 210 km/h) y aparece en color naranja en el indicador de estado **B**.
El triángulo rojo **G** bajo el diagrama de barras del rango de regulación de la velocidad muestra la velocidad del vehículo propio.
2. Suelte el pedal del acelerador.
La velocidad deseada se mantiene automáticamente siempre que no se detecte un vehículo precedente a una distancia menor.



Información

Si el propio vehículo está parado, al presionar la palanca de mando hacia delante (posición **1**) aparece **“ACC no es posible con vehic. parado”** en la pantalla multifunción.
Si previamente se ha detectado un objeto parado, en la pantalla multifunción aparece **“ACC no es posible Objeto detenido”**.

Aumento de la velocidad deseada

- ▷ Empuje hacia delante la palanca de mando del volante (posición **1**).
La velocidad deseada aumenta en pasos de 1 km/h,
o bien
mantenga presionada hacia delante la palanca de mando del volante (posición **1**).
La velocidad deseada aumenta en pasos de 10 km/h.
El indicador de estado **B** muestra la velocidad deseada modificada.
El triángulo rojo **G** bajo el diagrama de barras del rango de regulación de la velocidad muestra la velocidad del vehículo propio.

Descenso de la velocidad deseada

- ▷ Tire de la palanca de mando del volante brevemente hacia el volante (posición **2**).
La velocidad deseada desciende en pasos de 1 km/h,
o bien
mantenga presionada hacia el volante la palanca de mando del volante (posición **2**).
La velocidad deseada desciende en pasos de 10 km/h.
El indicador de estado **B** muestra la velocidad deseada modificada.
El triángulo rojo **G** bajo el diagrama de barras del rango de regulación de la velocidad muestra la velocidad del vehículo propio.



Ajuste de la distancia deseada

La distancia deseada al vehículo precedente puede ajustarse en cuatro pasos.



Información

Al ajustar la distancia deseada, en la pantalla multifunción aparece temporalmente el menú principal **“ACC”** del control de velocidad adaptativo (ACC).

La primera vez que se acciona la tecla basculante **Z** aparece el menú principal **“ACC”** sin cambiar la distancia deseada.



Información

La distancia depende de la velocidad de conducción. Desciende si se conduce a baja velocidad y aumenta al conducir a mayor velocidad.

Aumento de la distancia deseada

- Pulse hacia arriba la tecla basculante **Z**. La distancia deseada aumenta. El número de segmentos del indicador de distancia deseada **A** aumenta.

Descenso de la distancia deseada

- Pulse hacia abajo la tecla basculante **Z**. La distancia deseada desciende. El número de segmentos del indicador de distancia deseada **A** disminuye.

Indicador de distancia al vehículo precedente

Si se ha detectado un vehículo precedente, el símbolo de vehículo **D** aparece en la pantalla multifunción o en el indicador de estado **B**. La zona gris **E** muestra la distancia actual al vehículo precedente.

Distancias ajustables



Ideal para una conducción rápida con circulación en columna. La distancia temporal es de 1 segundo. A una velocidad de 120 km/h, eso equivale a unos 33 metros.



Ideal para una conducción cómoda con circulación en columna. La distancia temporal es de 1,3 segundos. A una velocidad de 120 km/h, eso equivale a unos 43 metros.



Distancia preajustada

Corresponde a la recomendación general del código de la circulación ("mitad de la distancia del velocímetro"). La distancia temporal es de 1,8 segundos. A una velocidad de 120 km/h, eso equivale a unos 60 metros.



La distancia temporal es de 2,3 segundos. A una velocidad de 120 km/h, eso equivale a unos 77 metros.

Frenado automático hasta la parada

Si el vehículo precedente se detiene y el control de velocidad adaptativo (ACC) está activo, el vehículo propio se frena dentro de los límites de regulación del sistema hasta la parada.

La luz piloto **HOLD** se ilumina en el panel de instrumentos.

El vehículo permanece detenido pero activo.

Para obtener información sobre la función HOLD:

- Consulte el capítulo "FUNCIÓN HOLD: ASISTENTE DE ARRANQUE, GESTIÓN DE LA PARADA" en la página 205.



Información

- Si la situación del tráfico lo permite, por ejemplo con circulación densa, el proceso de detención se iniciará mediante una lenta fase de desplazamiento que terminará con la parada del vehículo.
- El modo de regulación del control de velocidad adaptativo (ACC) o la función HOLD activa pueden hacer que la sensación al pisar el freno sea distinta y que se oigan ruidos hidráulicos. Este comportamiento lo provoca el propio sistema. No se trata de una avería.

Reinicio de la marcha

Dependiendo del estado de funcionamiento del control de velocidad adaptativo (ACC) es posible arrancar tras la parada del vehículo y reanudar la regulación de la velocidad y la distancia.

Control de velocidad adaptativo (ACC) activo

1. Presione hacia arriba la palanca de mando del volante (posición **4, RESUME**).
o bien
2. Accione brevemente el pedal del acelerador.
El vehículo propio continúa automáticamente.



Información

El reinicio de la marcha no es posible si el vehículo precedente detectado sigue parado.

Control de velocidad adaptativo (ACC) listo

La regulación automática de la velocidad y la distancia solo puede reanudarse una vez que el vehículo propio se desplaza.

1. Inicio de la marcha normal.
2. Presione hacia arriba la palanca de mando del volante (posición **4, RESUME**).
o bien
establezca la velocidad deseada.

Interrupción y reanudación de la regulación de la velocidad y la distancia

Interrupción de la regulación de la velocidad y la distancia: OFF

- ▷ Accione el pedal del freno
o bien
presione hacia abajo la palanca de mando del volante (posición **3, OFF**).
El control de velocidad adaptativo (ACC) está inactivo.
La velocidad deseada guardada y la distancia deseada se mantienen.

Reanudación de la regulación de la velocidad y la distancia: RESUME

- ▷ Pulse hacia arriba la palanca de mando del volante (posición **4, RESUME**).
El vehículo acelera a la velocidad deseada guardada siempre que no se detecte un vehículo precedente a una velocidad menor y que la distancia a dicho vehículo no sea inferior a la distancia deseada ajustada.
El indicador de estado **B** cambia de gris a naranja
o bien
mantenga presionada hacia arriba la palanca de mando del volante (posición **4, RESUME**).
El vehículo acelera de forma más deportiva a la velocidad deseada guardada.



Información

Si la regulación de la velocidad y la distancia se ha visto interrumpida al situar la palanca en la posición **3 (OFF)**, solo puede reanudarse si el vehículo está en movimiento y no se ha detectado ningún objeto detenido delante.

UH7_814



Mensajes de advertencia

Necesidad de adelantar con el modo de regulación activo (ACC activo)

Si el control de velocidad adaptativo (ACC) detecta que el conductor necesita asistencia a la frenada, se emite un tono de advertencia y aparece el mensaje “¡Distancia! ¡Frene!” en la pantalla multifunción.



ADVERTENCIA

Rendimiento insuficiente de los frenos al frenar automáticamente con el control de velocidad adaptativo (ACC)

En este caso el rendimiento de los frenos del control de velocidad adaptativo (ACC) es insuficiente para evitar una colisión.

- ▷ Frene inmediatamente.

Indicaciones en la pantalla multifunción

Si el control de velocidad adaptativo (ACC) se ha desactivado automáticamente o no es posible su manejo, aparece un aviso o un mensaje de advertencia al respecto de color azul en la pantalla multifunción.

- **“ACC/PAS no disponible
Sensor sucio Limpiar”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) no está disponible, por ejemplo, si se reduce la visibilidad del sensor de radar por la nieve.

- **“ACC no disponible interv. ABS/PSM”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) se ha desactivado porque se ha intervenido en el ABS o el PSM para regularlo.

- **“ACC no posible Soltar freno estac.”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) se ha desactivado porque se ha activado el freno de estacionamiento eléctrico.

- **“ACC no posible**

- Poner palanca select. en D/M”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) se ha desactivado porque la palanca selectora Tiptronic S no está en la posición **D** o se encuentra en la posición manual **M**.

- **“ACC no es posible con vehic. parado”**

La intervención deseada, por ejemplo establecer una velocidad deseada, no es posible porque el vehículo propio está detenido.

- **“ACC no posible
Régimen excesivo”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) se ha desactivado porque se ha alcanzado el límite de revoluciones del motor en la posición manual **M** de la palanca selectora de Tiptronic S.

- **“ACC no es posible
Pend. pronunciada”**

La distancia deseada o la velocidad deseada no se pueden regular porque la pendiente de la calzada es demasiado elevada.

- **“ACC no es posible
Objeto detenido”**

La intervención no es posible porque delante hay un objeto parado.

- **“ACC no es posible
Conectar PSM”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) no está disponible porque el PSM está desconectado.

- **“ACC no posible
Ángulo de giro excesivo”**

La dirección se ha girado en exceso.

- **“ACC no disponible”**

El control de velocidad adaptativo (ACC) no está disponible p. ej. con el freno sobrecalentado.

Para obtener información sobre Porsche Stability Management (PSM):

▷ Consulte el capítulo “PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM)” en la página 199.

Indicaciones generales

Modo “Sport” y modo “Sport Plus”

En los modos “Sport” y “Sport Plus”, el control de velocidad adaptativo regula de forma más dinámica.

Funcionamiento con remolque

El control de velocidad adaptativo (ACC) también está disponible cuando se acopla un remolque. La regulación es menos dinámica.

Excepciones del control de velocidad adaptativo (ACC)

El control de velocidad adaptativo (ACC) **no** está disponible en los siguientes casos:

- Encendido desconectado.
- PSM desactivado.
- Con la puerta del conductor abierta y el cinturón de seguridad del conductor no abrochado.
- Movimientos amplios del volante, por ejemplo al aparcar o maniobrar.
- Con el freno de estacionamiento eléctrico activado.
- Con la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **N**, **R** y **P**.
- En pendientes ascendentes o descendentes de más del 20%.
- Con el Porsche Hill Control (PHC) activo (o en espera).

Si se produce una de estas excepciones con el control de velocidad adaptativo (ACC) activado, dicho control se desactiva.

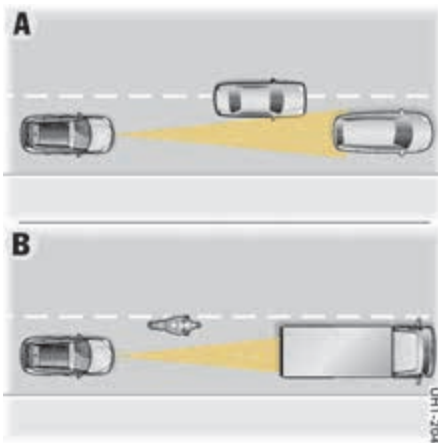
En el indicador de la pantalla multifunción aparece una indicación al respecto.

Situaciones de circulación en las que los vehículos no se detectan de forma fiable

El sensor de radar del control de velocidad adaptativo (ACC) supervisa una zona delgada y cónica por delante del vehículo propio.

En función de la situación de circulación y del tamaño del vehículo precedente, la detección puede verse limitada o resultar inestable. Es posible que el sistema frene demasiado tarde o de forma inesperada. Los vehículos parados no se detectan. El sistema no puede reaccionar a ellos.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
▷ En caso necesario, frene.

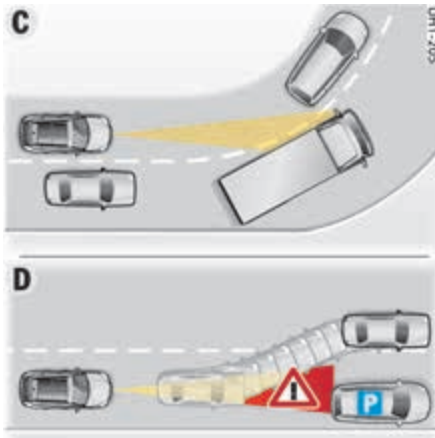


A – Vehículos desplazados/que se introducen en el carril

Si un vehículo conduce desplazado de su propio carril o va a introducirse en él, no se detectará hasta que se encuentre completamente sobre su propio carril.

B – Vehículos con pequeña sección/vehículos estrechos

Los vehículos estrechos o pequeños no se detectan o se detectan demasiado tarde.



C – Entradas y salidas de curvas

En las salidas y entradas de curvas, los vehículos no se detectan o se detectan demasiado tarde, o bien se reacciona a vehículos situados en otros carriles.

D – Vehículos parados

Un vehículo parado que aparezca repentinamente en el área de visión del sensor de radar, por ejemplo, tras separarse de un vehículo precedente, no será detectado por el control de velocidad adaptativo (ACC).

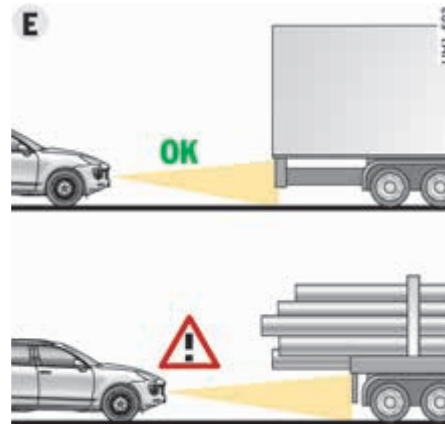


ADVERTENCIA

Ausencia de detección de un vehículo detenido

El sensor de radar del control de velocidad adaptativo (ACC) no detecta los vehículos parados.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ En caso necesario, frene.



E – Vehículos con grandes salientes

En los vehículos con grandes salientes, por ejemplo, los camiones de transporte de troncos, el final del vehículo no se detecta correctamente.



ADVERTENCIA

Extremo del vehículo precedente no detectado correctamente

En los vehículos precedentes con grandes salientes, puede que el sensor de radar del control de velocidad adaptativo (ACC) no detecte el extremo del vehículo o que lo detecte mal.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ En caso necesario, frene.

Seguridad activa: Porsche “Active Safe (PAS)”

El sensor del control de velocidad adaptativo (ACC) se utiliza para las funciones de Porsche “Active Safe”, que incluyen:

- **Precarga del sistema de frenos**

Cuando el sensor de radar detecta una aproximación excesivamente rápida a un obstáculo en la trayectoria del vehículo, el sistema de frenos se precarga para evitar el juego del freno y mejorar el tiempo de respuesta.

- **Asistente a la frenada de emergencia**

Cuando el sensor de radar detecta una aproximación excesivamente rápida a un obstáculo en la trayectoria del vehículo, se reduce el umbral de activación del asistente a las frenadas de emergencia.

El umbral de activación del asistente a las frenadas de emergencia se reduce en tres niveles en función de la peligrosidad de la situación.

- **Frenada dirigida**

Cuando el sensor de radar detecta una aproximación excesivamente rápida a un obstáculo en movimiento en la trayectoria del vehículo y al mismo tiempo no se puede frenar con suficiente potencia, se puede aumentar la presión de frenado según lo requiera la situación. Si es necesario, hasta frenar en seco.



Información

Todas las funciones de Porsche “Active Safe” están activas cuando la velocidad es superior a 30 km/h aproximadamente.



Advertencia latente (óptica)

En la pantalla multifunción aparece una advertencia latente para avisar al conductor de que puede colisionar con el vehículo precedente si éste frena de repente cuando, en seguimiento, la distancia al vehículo precedente es insuficiente durante demasiado tiempo.

- ▷ Dado el caso, aumente la distancia respecto al vehículo precedente.



Preadvertencia (óptica y acústica)

Cuando el sensor de radar detecta una aproximación excesivamente rápida a un obstáculo en la trayectoria del vehículo y hay muchas probabilidades de colisión, se activa la advertencia previa óptica y acústica. De ese modo se avisa al conductor y, si reacciona adecuadamente, la colisión aún puede evitarse.



ADVERTENCIA

Distancia insuficiente

Peligro de colisión con el vehículo precedente.

- ▷ Frene inmediatamente.



Advertencia inmediata (óptica, acústica y táctil)

Al poco de producirse la advertencia previa, si el conductor no frena se activa la advertencia inmediata: se emite una advertencia óptica y acústica al mismo tiempo que el vehículo frena momentáneamente.

Al frenar momentáneamente el vehículo comienza a decelerar, lo cual hace que el conductor preste atención al tráfico.

De ese modo el conductor puede reaccionar adecuadamente a la situación de peligro y la colisión aún puede evitarse.



ADVERTENCIA

Distancia insuficiente

Peligro de colisión con el vehículo precedente.

▷ Frene inmediatamente.



Información

Se recomienda que el conductor preste especial atención y que no confíe en las pre advertencias y advertencias inmediatas en las siguientes situaciones:

- Al circular por curvas cerradas.
- Al frenar el vehículo.
- Al acelerar bruscamente, ya que el sistema creerá que se trata de un deseo consciente del conductor (p. ej. deseo de adelantar).

Activación/desactivación de las advertencias de Porsche “Active Safe”

De forma predeterminada, la advertencia latente y la advertencia previa están desactivadas y la advertencia inmediata, activada.

La advertencia latente y la advertencia previa pueden activarse en la pantalla multifunción en “Adv. previa enc.”.

Los ajustes se mantienen con el encendido conectado/desconectado.

- ▷ Consulte el capítulo “ACTIVE SAFE (PORSCHE ACTIVE SAFE – PAS)” en la página 127.

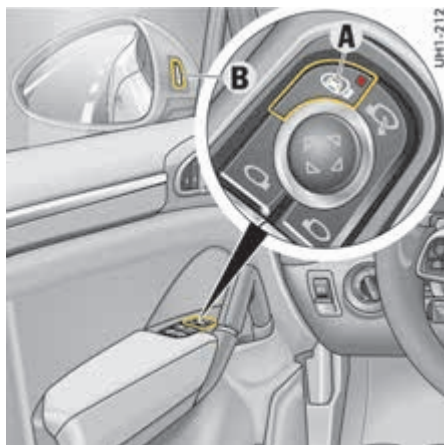
Declaración de conformidad

El control de velocidad adaptativo (ACC) utiliza un sensor de radar que funciona en una amplitud de frecuencia de 77 GHz. Tenga en cuenta que, dependiendo del país donde se encuentre, puede que tenga que desactivar el control de velocidad adaptativo (ACC).

Si se utiliza correctamente, el control de velocidad adaptativo (ACC) cumple con los requisitos esenciales definidos en el artículo 3 y las demás disposiciones pertinentes de la “Directiva 1999/5/CE del Parlamento Europeo y del Consejo”.

El control de velocidad adaptativo (ACC) está aprobado para los siguientes países:

- Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Grecia, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia (San Marino, Ciudad del Vaticano), Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Eslovaca, Eslovenia, España (Andorra, Baleares, Islas Canarias), Reino Unido/Irlanda del Norte, República Checa, Suecia, Suiza.



Asistente de cambio de carril (LCA)

El asistente de cambio de carril (LCA) ayuda al conductor a controlar los ángulos muertos y el tráfico detrás del vehículo mediante el uso de sensores de radar.

Hay indicadores integrados en ambos retrovisores exteriores. La luz en el indicador del retrovisor exterior izquierdo o derecho le informan de que el asistente de cambio de carril ha detectado un vehículo en el lado correspondiente y de que cambiar de carril puede resultar muy peligroso.

P. ej. el indicador **B** del retrovisor exterior izquierdo ayuda a cambiar de carril hacia la izquierda.

El indicador está diseñado de forma que lo perciba con un solo vistazo al retrovisor exterior.

Si ha puesto el intermitente y el asistente de cambio de carril detecta un vehículo que considera peligroso, el indicador del correspondiente retrovisor parpadea rápidamente varias veces con más brillo.

Activación y desactivación del asistente de cambio de carril

Activación del asistente de cambio de carril

- ▷ Pulse la tecla **A**.
La luz piloto de la tecla se ilumina.

Desactivación del asistente de cambio de carril

- ▷ Vuelva a pulsar la tecla **A**.
La luz piloto de la tecla se apaga.



Información

El sistema ayuda a circular por autopista y por carretera, por lo que está disponible a velocidades entre unos 30 y 250 km/h.



ADVERTENCIA

Pérdida de atención

El asistente de cambio de carril no puede sustituir la atención del conductor. El conductor es responsable de los cambios de carril.

- ▷ No pierda nunca de vista la carretera delante del vehículo ni el entorno que sea relevante.



ADVERTENCIA

Campo de visión reducido del sensor de radar

La sensibilidad del sensor de radar puede verse afectada por la lluvia, la nieve, el hielo o espuma fuerte. Los vehículos se detectarán con dificultad o no se detectarán.

- ▷ No pierda nunca de vista la carretera delante del vehículo ni el entorno que sea relevante.



ADVERTENCIA

Ausencia de detección de vehículos

Los sensores no siempre pueden detectar todos los vehículos.

No podrá reaccionar a tiempo a la indicación del asistente de cambio de carril cuando deje atrás o se le acerquen por detrás vehículos a alta velocidad.

La indicación de los asistentes de cambio de carril no se produce en curvas cerradas (con menos de 100 m de radio aprox.).

El asistente de cambio de carril advierte de vehículos que se acercan o vehículos en el ángulo muerto a partir de una velocidad de aprox. 30 km/h.

- ▷ No pierda nunca de vista la carretera delante del vehículo ni el entorno que sea relevante.



Información

- ▷ Para no impedir el correcto funcionamiento del asistente de cambio de carril:

No cubra la zona de los sensores de radar del parachoques trasero (véase ilustración) con cuerpos extraños (como pegatinas o soporte para bicicletas). Mantenga la zona limpia y sin nieve ni hielo.

- ▷ No tape los indicadores de los retrovisores (p. ej., con pegatinas o similares).
- ▷ Si se tinta la ventanilla lateral del conductor o del acompañante, puede que se malinterpreten las indicaciones del asistente de cambio de carril.



Zona de detección

La zona de detección de los sensores de radar que incluye:

- una zona de aproximación de aprox. 70 m hacia atrás y
- el ángulo muerto.

Los sensores de radar cubren únicamente los carriles contiguos izquierdo y derecho; los demás carriles **no**.



Información

El asistente de cambio de carril no mide el ancho de los carriles sino que toma como referencia un ancho de carril fijo. Ese ancho de carril es lo que el asistente cubre a izquierda y derecha.

Si los carriles son muy estrechos o si no se circula por el centro del carril, existe la posibilidad de que se indiquen como peligrosos vehículos que **no** están en el carril directamente contiguo.

Funcionamiento

El asistente de cambio de carril mide la distancia y la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo detectado. El asistente de cambio de carril muestra una indicación en el retrovisor exterior correspondiente siempre que considera que la diferencia de velocidad o la distancia pueden ser peligrosas para cambiar de carril.

El indicador puede iluminarse cuando un vehículo le adelanta o cuando es usted quien adelanta a un vehículo.

Si adelanta a un vehículo lentamente (diferencia de velocidad menor que aprox. 15 km/h), el indicador se enciende en cuanto ese vehículo se encuentra en un ángulo muerto y el asistente de cambio de carril lo registra. Si la diferencia de velocidad es mayor, no se produce ninguna indicación en el retrovisor exterior.

Nivel de información y nivel de advertencia

El asistente de cambio de carril tiene 2 niveles de indicación:

- nivel de información y
- nivel de advertencia.

Si ha dado el intermitente para indicar su intención de cambio de carril, el asistente de cambio de carril le ayuda con el nivel de indicación correspondiente.

Nivel de información

Si no ha dado el intermitente y se detecta un vehículo, el asistente de cambio de carril le informa de que cambiar de carril puede ser peligroso. Siempre que el asistente de cambio de carril considera que la diferencia de velocidad o la distancia respecto a un vehículo detectado pueden ser peligrosas, el indicador del retrovisor correspondiente se ilumina.

La iluminación del nivel de información no es excesivamente intensa para que la luz no le deslumbre al mirar a la carretera cuando no tenga intención de cambiar de carril. El nivel de información se percibe perfectamente al mirar el retrovisor exterior.

Nivel de advertencia

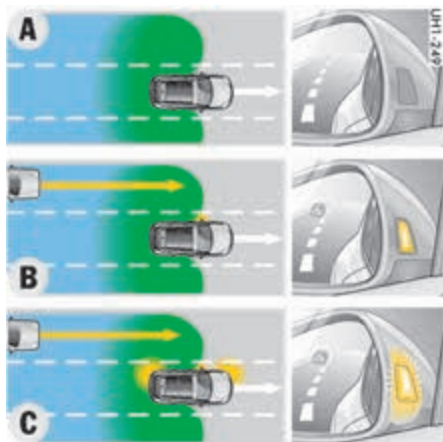
Si da el intermitente y el asistente de cambio de carril detecta un vehículo en el lado correspondiente, el indicador del retrovisor de ese lado parpadea con más intensidad para indicarle que cambiar de carril puede ser peligroso. El parpadeo rápido y con más intensidad del nivel de advertencia le indica que debe comprobar el tráfico mirando el retrovisor y echando un vistazo por encima del hombro.



Información

El brillo de los indicadores de los retrovisores puede regularse.

- Consulte el capítulo “AJUSTE DEL BRILLO EN EL RETROVISOR EXTERIOR” en la página 183.



Situación – aproximación rápida de un vehículo

A – Indicador del retrovisor exterior apagado

Los sensores no han detectado ningún vehículo. No se produce ninguna indicación en el retrovisor.

B – Indicador iluminado en el nivel de información

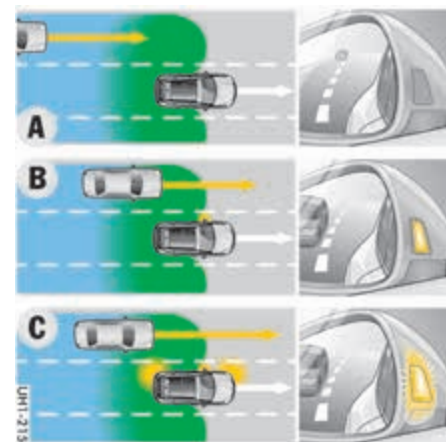
Los sensores han detectado un vehículo que se aproxima rápidamente (en el ejemplo, por el carril de la izquierda). A pesar de que el vehículo aún está lejos, se le clasifica como posible peligro si se va a cambiar de carril debido a la gran diferencia de velocidad. El indicador del retrovisor exterior está encendido.

C – Indicador que parpadea en el nivel de advertencia

Si da el intermitente en la situación **B**, el indicador del retrovisor exterior parpadea varias veces rápidamente. De ese modo el asistente de cambio de carril le advierte de un vehículo que quizá haya podido pasar por alto.

Información

- Cuanto más rápido se acerca un vehículo, antes se ilumina el indicador del retrovisor exterior. Todos los vehículos detectados por el asistente de cambio de carril se indican, como muy tarde, cuando están en el ángulo muerto.
- Si un vehículo se acerca a gran velocidad, cambiar de carril puede resultar peligroso incluso aunque el indicador del retrovisor exterior no se ilumine.



Situación: aproximación lenta de un vehículo

A – Indicador del retrovisor exterior apagado

Los sensores han detectado un vehículo que se aproxima lentamente (en el ejemplo, por el carril de la izquierda). Puesto que la diferencia de velocidad es escasa y la distancia es grande, no se produce ninguna indicación en el retrovisor exterior.

B – Indicador iluminado en el nivel de información

La distancia del vehículo que se aproxima se ha reducido. El indicador del retrovisor exterior está encendido. El asistente de cambio de carril muestra una indicación en el retrovisor exterior correspondiente solo si considera que la diferencia de velocidad o la distancia pueden ser peligrosas para cambiar de carril. Todos los vehículos detectados por el asistente de cambio de carril se indican, como muy tarde, cuando están en el ángulo muerto.

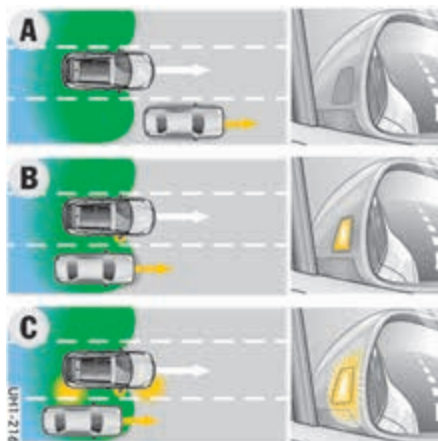
C – Indicador que parpadea en el nivel de advertencia

Si da el intermitente en la situación **B**, el indicador del retrovisor exterior parpadea varias veces rápidamente. De ese modo se le advierte, antes de que cambie de carril, de un vehículo que quizá haya pasado por alto.



Información

- Cuanto más rápido se acerca un vehículo, antes se ilumina el indicador del retrovisor exterior. Todos los vehículos detectados por el asistente de cambio de carril se indican, como muy tarde, cuando están en el ángulo muerto.
- Si un vehículo se acerca a gran velocidad, cambiar de carril puede resultar peligroso incluso aunque el indicador del retrovisor exterior no se ilumine.



Situación: vehículo que se deja atrás lentamente

A – Indicador del retrovisor exterior apagado

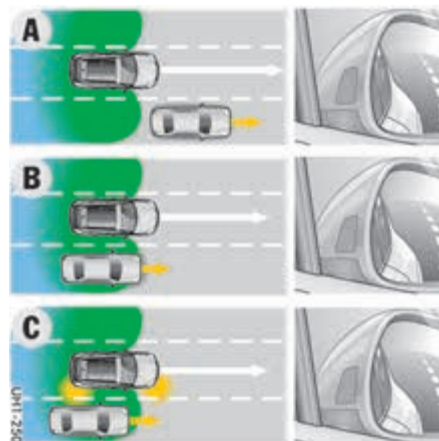
El asistente de cambio de carril aún no ha detectado el vehículo que ha adelantado. No se produce ninguna indicación en el retrovisor.

B – Indicador iluminado en el nivel de información

El asistente de cambio de carril ha detectado el vehículo, en el ejemplo en el carril derecho, que ha adelantado, y que está dejando atrás lentamente (diferencia de velocidad menor de aprox. 15 km/h). El indicador del retrovisor exterior está encendido.

C – Indicador que parpadea en el nivel de advertencia

Si da el intermitente en la situación **B**, el indicador del retrovisor exterior parpadea varias veces rápidamente. De ese modo se le advierte, antes de que cambie de carril, de un vehículo que quizá haya pasado por alto.



Situación: vehículo que se deja atrás rápidamente

A – Indicador del retrovisor exterior apagado

El asistente de cambio de carril aún no ha detectado el vehículo que ha adelantado. No se produce ninguna indicación en el retrovisor.

B – Indicador del retrovisor exterior apagado

El asistente de cambio de carril ha detectado el vehículo que ha adelantado, en el ejemplo en el carril derecho, pero no lo considera peligroso para cambiar de carril porque está dejándolo atrás rápidamente (diferencia de velocidad mayor de aprox. mayor de 15 km/h). No se produce ninguna indicación en el retrovisor.

C – Indicador del retrovisor exterior apagado

Si da el intermitente en la situación **B**, sigue sin producirse ninguna indicación en el retrovisor exterior.

Ajuste del brillo en el retrovisor exterior

El brillo de las indicaciones y los niveles de advertencia e información se ajusta automáticamente a la luminosidad exterior.

Además, el brillo básico de la pantalla multifunción puede adaptarse a sus preferencias:

▷ Consulte el capítulo "AJUSTE DEL BRILLO EN EL RETROVISOR EXTERIOR" en la página 128.

Si el ambiente es muy oscuro o muy luminoso, mediante la adaptación automática del brillo del indicador, la visualización alcanzará el tope inferior o superior.

En tales casos, puede que al ajustar el brillo básico no se perciba ningún cambio visible en el brillo del retrovisor exterior.

Si modifica el brillo básico en un ambiente muy claro o muy oscuro, puede que los cambios sean visibles solo cuando vuelva a estar en un ambiente con luminosidad media.



Información

El asistente de cambio de carril permanece inactivo durante el ajuste. Durante el ajuste, el indicador se ilumina brevemente solo como ayuda para el ajuste.

Excepciones del asistente de cambio de carril

El asistente de cambio de carril **no** está disponible p. ej.:

- Si se detecta que los sensores de radar del asistente de cambio de carril están tapados.
- En cuanto se establece la conexión eléctrica en el enchufe para el remolque.

Límites condicionados por el sistema

El sistema del asistente de cambio de carril tiene sus límites,

- ▷ Por ello debe estar especialmente atento durante la conducción por curvas y si el ancho del carril varía.

Conducción por curvas

- El asistente de cambio de carril no puede detectar vehículos en curvas cerradas (con menos de aprox. 100 m de radio).
- Al conducir en una curva puede que el asistente de cambio de carril reaccione a un vehículo del carril siguiente al contiguo y que se ilumine el indicador del retrovisor.

Anchura del carril

- Independientemente de que se circule justo por el centro del carril o pegado a uno de los lados, circulando por un carril de anchura normal la zona de detección del asistente de cambio de carril cubre tanto el carril por el que se circula como los carriles contiguos (izquierdo y derecho).
- Si circula por un carril estrecho, es posible que la zona de detección cubra otros carriles, sobre todo si no circula justo por el centro del carril. En esos casos es posible que se detecten vehículos que circulan por el carril siguiente al contiguo y el asistente de cambio de carril podría activar el nivel de información o el nivel de advertencia.
- En carriles muy anchos también es posible que no se detecten vehículos que circulen por el carril contiguo si están fuera de la zona de detección.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.



Información

- La eficacia del asistente de cambio de carril puede verse limitada en curvas estrechas, en cambios de rasante y en condiciones climatológicas adversas.
- Puede ocurrir que los sensores de radar no solo detecten vehículos sino también otros objetos (como quitamiedos altos o descolocados).
- El asistente de cambio de carril no mide el ancho de los carriles sino que toma como referencia un ancho de carril fijo. Ese ancho de carril es lo que el asistente cubre a izquierda y derecha. Si los carriles son muy estrechos o si no se circula por el centro del carril, existe la posibilidad de que se indiquen como peligrosos vehículos que **no** están en el carril directamente contiguo.
- ▷ Por motivos de seguridad, un taller especializado debe comprobar el asistente de cambio de carril si se modifican las posiciones de los sensores de radar, p. ej., tras un impacto en la traseña.

Declaración de conformidad

El asistente de cambio de carril utiliza sensores de radar que funcionan a 24 GHz en una de dos bandas de frecuencias.

- ▷ Tenga en cuenta que en algunos países solo está permitida una de las dos bandas. En función del país donde se encuentre, puede que tenga que llevar el vehículo a un taller especializado para que configuren la banda de frecuencia permitida o desactiven el asistente de cambio de carril.

Si se utiliza correctamente, el asistente de cambio de carril cumple con los requisitos esenciales definidos en el artículo 3 y las demás disposiciones pertinentes de la Directiva 1999/5/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

El asistente de cambio de carril está aprobado para los siguientes países:

- Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Grecia, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia (San Marino, Ciudad del Vaticano), Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Eslovaca, Eslovenia, España (Andorra, Baleares, Islas Canarias), Reino Unido/Irlanda del Norte, República Checa, Suecia, Suiza.



Indicador de límite de velocidad

Con el indicador de límite de velocidad se detectan las limitaciones de velocidad, así como las prohibiciones de adelantamiento y sus supresiones a través de una cámara **A**. En combinación con los datos cartográficos del sistema de navegación, se evalúan las señales de tráfico y se muestran en la pantalla multifuncional del panel de instrumentos.

Si hay una limitación de la velocidad en una carretera húmeda, en un cambio de dirección, a ciertas horas o un vehículo con remolque, la señal secundaria detectada se compara con la información ofrecida por el vehículo (p. ej.: el sensor de lluvia, los datos de navegación, la hora y el acoplamiento del remolque).

El indicador de límite de velocidad depende del país y no está disponible en todos los países. Consulte más información sobre el indicador de

límite de velocidad en el Manual de instrucciones específico de Porsche Communication Management (PCM).

⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de atención

La responsabilidad al conducir, p. ej.: la elección de la velocidad adecuada, recae sobre el conductor pese al indicador de límite de velocidad. El sistema no sustituye la atención del conductor.

El indicador de límite de velocidad no advierte en caso de que se sobrepase la velocidad ni adapta la velocidad del vehículo a los límites de velocidad prescritos.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ Preste atención siempre al tráfico y al entorno del vehículo.
- ▷ Adapte la velocidad a las condiciones de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

Ausencia de detección de señales de tráfico por parte de la cámara

La visibilidad de la cámara puede verse reducida a causa de distintos factores (como lluvia, nieve, hielo, ventisca y luz en sentido contrario). En determinadas circunstancias, la cámara puede que no detecte señales de tráfico o no lo haga correctamente, por lo que no se mostrará ninguna limitación de velocidad o se mostrará una incorrecta. Las señales de tráfico oportunas siempre tienen prioridad ante el indicador de límite de velocidad en el panel de instrumentos.

- ▷ Preste atención siempre a las señales de tráfico.
- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ Nunca deje de mirar en sentido de la marcha.



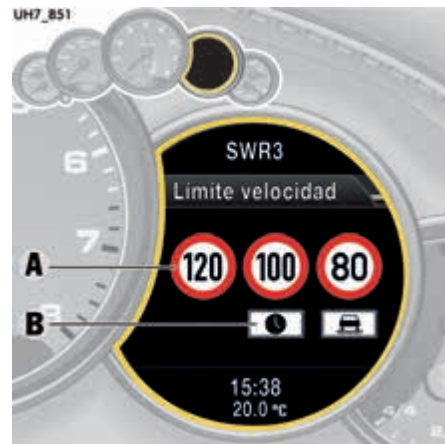
Información

- ▷ Para no influir en la potencia de detección de la cámara:
No bloquee la zona de la cámara en el retrovisor interior (véase figura) con cuerpos extraños (como pegatinas).
- ▷ Mantenga siempre la cámara libre de suciedad, hielo y nieve para que conserve su plena capacidad funcional.
Para obtener indicaciones sobre la conservación del vehículo:
Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.



Información

Si la cámara no detecta una señal de tráfico, se mostrará automáticamente la limitación de velocidad guardada en la navegación.



A - Señales de tráfico principales

B - Señales adicionales

Mostrar límites de velocidad

Con estas teclas del volante deportivo multifunción es posible seleccionar de forma permanente la indicación del límite de velocidad en la pantalla multifunción.

Pueden aparecer hasta tres señales de tráfico principales **A** incluyendo las señales adicionales **B**. La señal de tráfico con máxima prioridad se encuentra a la izquierda.

Para obtener información sobre el manejo de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “MANEJO DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS” en la página 104.

1. Seleccione el menú principal “Límite velocidad”

Tras conectar el encendido, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el último límite de velocidad válido.

Si no se ha detectado ningún límite de velocidad (p. ej., en alguna autopista sin limitación de velocidad), en la pantalla multifunción aparece el mensaje **"Límite de velocidad no detectado"**.

Si el indicador de límite de velocidad no está disponible en el territorio actual, aparece el mensaje **"Indicador límite velocidad fuera de rango"**.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.



Información

- En la pantalla multifunción del panel de instrumentos puede verse el indicador de límite de velocidad como menú principal o en el área de estado superior. Consulte el capítulo "ADAPTACIÓN DEL ÁREA DE ESTADO SUPERIOR" en la página 123.
- En zonas con reducción de tráfico o calles residenciales se muestra la indicación **"5km/h"**.
- En las entradas y salidas de autopistas y autovías no señalizadas se muestra el límite de velocidad de la carretera secundaria correspondiente (extraurbana).

Mostrar límites de velocidad para remolques

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos pueden verse las limitaciones de velocidad para vehículos con remolque.

- ▷ Consulte el capítulo "INDICACIÓN DE LÍMITE DE VELOCIDAD AL LLEVAR REMOLQUE" en la página 128.

Excepciones del indicador de límite de velocidad

El indicador de límite de velocidad está disponible de forma limitada, p.ej., en los siguientes casos:

- En caso de que la cámara esté muy sucia, helada o tapada (p. ej. con pegatinas).
- En condiciones meteorológicas desfavorables (como fuertes precipitaciones).
- A velocidades excesivas.
- En caso de señales de tráfico tapadas o dañadas.



Advertencia del asistente de cambio de carril

La advertencia del asistente de cambio de carril avisa al conductor de forma acústica y óptica cuando detecta que el vehículo ha salido accidentalmente del carril.

El sistema conectado no avisa cuando se activa el intermitente antes de cambiar de carril.

Una cámara **A** determina las líneas que delimitan el carril para calcular de forma constante el trayecto de la carretera.

Si a una velocidad superior a aprox. 65 km/h el sistema considera que la distancia con respecto a las líneas que delimitan el carril es crítica, emite una advertencia acústica y muestra la línea afectada en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de atención

La responsabilidad durante el tiempo que el vehículo está la marcha y especialmente con la advertencia del asistente de cambio de carril activada recae siempre en el conductor. El sistema por sí solo no mantiene el vehículo en el carril ni exime al conductor de prestar la atención que requiere la conducción.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ Preste atención siempre al tráfico y al entorno del vehículo.
- ▷ Adapte la velocidad a las condiciones de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

Ausencia de detección del carril por parte del sistema

La visibilidad de la cámara puede verse reducida a causa de distintos factores (p. ej., lluvia, nieve, hielo, ventisca y luz en sentido contrario), por lo que puede que la cámara no detecte el carril o no lo haga correctamente. Si esto ocurre, es posible que el sistema no emita ninguna advertencia o lo haga de manera incorrecta.

- ▷ Conduzca con especial precaución.
- ▷ No pierda nunca de vista la carretera delante del vehículo ni las líneas que delimitan el carril.



Información

- ▷ Para no influir en la potencia de detección de la cámara:
No bloquee la zona de la cámara en el retrovisor interior (véase figura) con cuerpos extraños (como pegatinas).
- ▷ Mantenga siempre la cámara libre de suciedad, hielo y nieve para que conserve su plena capacidad funcional.
Para obtener indicaciones sobre la conservación del vehículo:
Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.



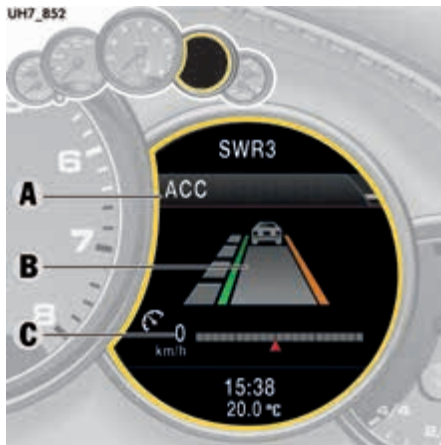
Activación y desactivación de la advertencia del asistente de cambio de carril

Activación de la advertencia del asistente de cambio de carril

- ▷ Pulse la tecla .
La luz piloto de la tecla se ilumina.
Si se sale del carril accidentalmente, se emite una advertencia acústica y la línea del carril correspondiente se muestra destacada en color naranja en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

Desactivación de la advertencia del asistente de cambio de carril

- ▷ Pulse la tecla .
La luz piloto de la tecla se apaga.
No se avisa al conductor cuando el vehículo sale del carril.



A - Menú principal ACC

B - Representación de las líneas que delimitan el carril

C - Indicador de estado

Indicación de advertencia del asistente cambio carril

La pantalla multifunción del panel de instrumentos muestra todas las informaciones, indicaciones y advertencias importantes.

En los vehículos con control de velocidad adaptativo (ACC), en el menú principal **"ACC"** A se representan las líneas que limitan el carril B. Si no se selecciona el menú principal **"ACC"**, la indicación se lleva a cabo mediante el indicador de estado C.

En vehículos sin control de velocidad adaptativo (ACC), la indicación se lleva a cabo exclusivamente en el indicador de estado C.

Si la advertencia del asistente de cambio de carril está encendida y activa, las líneas que delimitan el carril se muestran destacadas en color verde.

Cuando la advertencia del asistente de cambio de carril valora que la distancia con respecto a la línea que delimita el carril es peligrosa, muestra la línea correspondiente destacada en color naranja. Si la advertencia del asistente de cambio de carril no está activa (p. ej., a una velocidad inferior a aprox. 65 km/h o cuando no hay líneas de delimitación), las líneas se muestran destacadas en color gris.

Menú principal ACC

Con estas teclas del volante deportivo multifunción es posible seleccionar de forma permanente la indicación del control de velocidad adaptativo (ACC) en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre el manejo de la pantalla multifunción:

▷ Consulte el capítulo "MANEJO DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS" en la página 104.

1. Seleccione el menú principal **"ACC"**

Indicador de estado

En vehículos sin control de velocidad adaptativo (ACC) o si no se ha seleccionado el menú principal **"ACC"**, las líneas que delimitan el carril se muestran en el indicador de estado C, en la parte inferior izquierda de la pantalla multifunción.

Ejemplo de representación en el menú principal **"ACC"**:



Si la advertencia del asistente de cambio de carril está encendida pero inactiva, las líneas que delimitan el carril se muestran destacadas en color verde.



Si la advertencia del asistente de cambio de carril está encendida y activa, las líneas del carril correspondientes se muestran destacadas en color verde.



Si con la advertencia del asistente de cambio de carril encendida y activa el conductor sale de la carretera accidentalmente, la línea de carril correspondiente se muestra destacada en color naranja.

Ejemplo de representación del indicador de estado:



Si la advertencia del asistente de cambio de carril está encendida pero inactiva, las líneas que delimitan el carril se muestran destacadas en color verde.



Si la advertencia del asistente de cambio de carril está encendida y activa, ambas líneas del carril se muestran destacadas en color verde.



Si con la advertencia del asistente de cambio de carril encendida y activa el conductor sale de la carretera accidentalmente, la línea de carril correspondiente se muestra destacada en color naranja.



Si, además de la advertencia del asistente de cambio de carril está conectado, por ejemplo, el control de velocidad adaptativo (ACC), el indicador de estado muestra ambos mensajes informativos.

Ajuste del tiempo de advertencia y del volumen de la advertencia acústica

El momento de advertencia en que se emite una advertencia acústica, así como el volumen de esta pueden adaptarse de forma personalizada en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

- ▷ Consulte el capítulo “ADVERTENCIA DEL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL” en la página 129.

Excepciones de la advertencia del asistente de cambio de carril

La advertencia del asistente de cambio carril no está disponible, p. ej.:

- Con el intermitente activado.
- Con la intervención del PSM.
- Con una curva de radio demasiado pequeño (inferior a aprox. 300 m de radio).
- Con demasiada presión de frenado.
- En caso de que no haya líneas que delimitan el carril, estén tapadas o no se distingan bien.
- En caso de que la cámara esté muy sucia, helada o tapada (p. ej. con pegatinas).
- En caso de condiciones climáticas adversas (p. ej., lluvia fuerte, el sol está bajo).

Teléfonos móviles y equipos de radio

- ▷ Antes de la puesta en servicio del teléfono es imprescindible seguir las instrucciones de uso del fabricante.
- ▷ Observe las diferentes disposiciones legales específicas de cada país que regulan las comunicaciones telefónicas durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

Uso de teléfonos móviles durante la conducción

- La utilización del teléfono móvil durante la conducción puede distraer la atención del tráfico. Puede llegar a perder el control del vehículo.
- ▷ Por razones de seguridad del tráfico, utilice únicamente el dispositivo manos libres para mantener conversaciones telefónicas.

⚠ ATENCIÓN

Radiación electromagnética

- Si funcionan teléfonos o equipos de radio sin conexión a una antena exterior dentro del vehículo, se puede rebasar los valores límite de radiación electromagnética en el vehículo.
- ▷ No utilice ningún teléfono o equipo de radio dentro del vehículo, salvo que esté conectado a una antena exterior.

Sistemas de comunicación Porsche PCM y CDR

- ▷ Antes de poner en funcionamiento los sistemas de comunicación Porsche es imprescindible tener en cuenta el manual de instrucciones correspondiente.

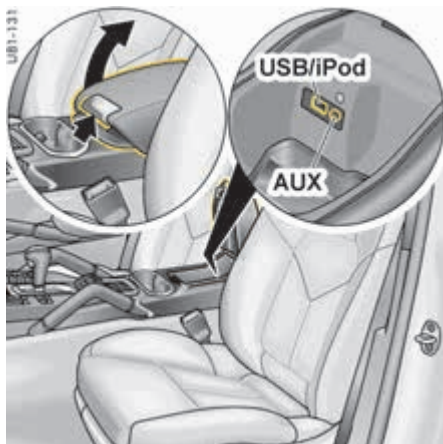
Calidad de recepción

La calidad de recepción del sistema de comunicación Porsche PCM o CDR varía constantemente durante la marcha. Las interferencias causadas por edificios, la orografía y las circunstancias meteorológicas son inevitables.

Esta fluctuación constante afecta sobre todo a la recepción de frecuencia modulada en estéreo.

El reequipamiento de accesorios electrónicos debe realizarse exclusivamente en un taller especializado.

Aquellos accesorios no probados y homologados por Porsche pueden afectar a la recepción de radio.



USB/iPod® y AUX

Los puertos para USB/iPod® y AUX se encuentran en el compartimento entre los asientos delanteros.

- Consulte el capítulo “FUENTE DE AUDIO EXTERNA” en el manual de instrucciones propio del PCM.



Información

No deje el iPod®, un lápiz USB ni una fuente de audio externa durante mucho tiempo en el interior del vehículo, porque podrían darse condiciones ambientales extremas (oscilaciones de la temperatura, humedad del aire).



Control por voz

El control por voz permite manejar el sistema Porsche Communication Management (PCM) mediante comandos de voz.

- Consulte el capítulo “CONTROL POR VOZ” en el manual de instrucciones propio del PCM.

Conexión del control por voz

- Pulse la tecla .
- Suena una señal y en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece una ayuda sobre los cinco comandos por voz más importantes.
- Puede pronunciarse el comando.

Para obtener información sobre la conexión y desconexión de los textos de ayuda en la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “VISUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN PCM EN LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN” en la página 124.

Porsche Car Connect

La aplicación Porsche Car Connect para smartphone brinda la posibilidad de establecer conexión con el vehículo a través de telefonía móvil. Gracias a ello, es posible consultar información específica del vehículo directamente a través del smartphone y realizar determinadas configuraciones en el vehículo directamente a través de la aplicación.

Encontrará más información sobre la instalación, las funciones y la gestión del contrato o de los servicios de la aplicación Porsche Car Connect en www.porsche.com/connect o en su concesionario Porsche.

Impedir la comunicación entre vehículo y app

Desde la pantalla multifunción del panel de instrumentos se puede impedir la comunicación entre su vehículo y la aplicación Porsche Car Connect.

- Consulte el capítulo “CONFIGURACIÓN DE PORSCHE CAR CONNECT” en la página 136.

ADVERTENCIA

Ajuste y manejo durante la marcha

La configuración y la manipulación de la aplicación durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Puede llegar a perder el control del vehículo.

- La manipulación y configuración solo debe efectuarse con el vehículo parado.

i Información

Puesto que con la aplicación Porsche Car Connect es posible acceder a los datos específicos del vehículo, así como a otras funciones, se recomienda proteger estos datos frente al acceso no autorizado de terceros.

i Información

El uso de la aplicación Porsche Car Connect puede acarrear gastos adicionales que tendrá en cuenta su proveedor de servicios de telefonía, ya que los datos se transmiten a través de las redes de telefonía móvil.

Tiptronic S

La Porsche Tiptronic S es una caja de ocho velocidades con una modalidad automática y otra manual.

En la **modalidad automática** (posición **D** de la palanca selectora), el cambio de velocidades tiene lugar automáticamente.

Con las levas de cambio de marcha del volante deportivo multifunción puede cambiar provisionalmente del modo de cambio de marchas automático al manual.

En el **modo de cambio manual** (posición de la palanca selectora en **M**) se cambia de marcha con las levas de cambio de marcha del volante deportivo multifunción, o bien accionando la palanca selectora hacia delante o hacia atrás.

Las funciones de las posiciones **D** y **M** del selector del cambio son distintas en el programa de conducción por carretera y en el programa de conducción por terrenos irregulares.

Durante la marcha se puede cambiar según se desee entre las posiciones **D** y **M** del selector del cambio.

Al cambiar de **D** a **M**, se mantiene la marcha que estuviese introducida en ese momento.

Al cambiar de **M** a **D** se selecciona la curva característica correspondiente a la modalidad de conducción actual y se cambia a la marcha correspondiente.

i Información

Procure no pulsar por error las levas de cambio de marcha del volante deportivo multifunción, ya que daría lugar a cambios de marcha no deseados.

Cambio de posición de la palanca selectora

La palanca selectora se encuentra bloqueada cuando el encendido está desconectado.

El selector del cambio solo puede moverse de las posiciones **P** y **N** en las siguientes condiciones:

- con el encendido conectado,
- con el pedal del freno pisado,
- con el botón de desbloqueo accionado (**flecha**)

si no, estará bloqueada.

Botón de desbloqueo

El botón de desbloqueo (**flecha**) que se encuentra en la parte delantera del selector del cambio impide maniobras de cambio involuntarias.

Para pasar a la posición **R** o **P** debe mantener pulsado el botón de desbloqueo.



Si se produce una avería eléctrica, el selector del cambio no podrá accionarse.

- ▷ Para obtener información sobre el desbloqueo de emergencia del selector del cambio: Consulte el capítulo "ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DEL SELECTOR DEL CAMBIO" en la página 197.

Arranque

El motor solo se puede arrancar con el selector del cambio en la posición **P** o **N** si está accionado el pedal del freno.

i Información

Cayenne S E-Hybrid:

Si se cumplen las condiciones para una conducción exclusivamente eléctrica (p. ej. tensión de la batería, temperatura), no arranca el motor de combustión, sino que pasa a tener disponibilidad operativa.

Inicio de la marcha

- Introduzca la posición deseada para iniciar la marcha (**D**, **M** o **R**) solo con el motor al ralentí y pisando al mismo tiempo el pedal del freno.
- Puesto que el vehículo se mueve (se desliza) con la marcha puesta, no suelte el freno de pie hasta que desee iniciar la marcha.

Con la función HOLD activada, el vehículo no rueda.

Para obtener información sobre la función HOLD:

Consulte el capítulo "FUNCIÓN HOLD: ASISTENTE DE ARRANQUE, GESTIÓN DE LA PARADA" en la página 205.

- Una vez introducida la marcha, no pise el acelerador hasta que haya notado perceptiblemente el cambio.

Inicio de la marcha en pendientes

Durante el cambio del pedal de freno al acelerador, el vehículo se mantendrá parado en la pendiente para permitir un inicio de la marcha directo al soltar el freno de pie.

- Para obtener información sobre la función HOLD:
Consulte el capítulo "FUNCIÓN HOLD: ASISTENTE DE ARRANQUE, GESTIÓN DE LA PARADA" en la página 205.

Parada

- Durante una parada corta (p. ej., en un semáforo), se puede dejar la palanca selectora en la posición de marcha y detener el vehículo pisando el pedal del freno.
- Si es necesario retener el vehículo en una subida, pise el freno o utilice el freno de estacionamiento eléctrico, pero no acelere.

- Antes de abandonar el vehículo accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico y sitúe la palanca selectora en la posición **P**.



Información

Con el motor en marcha y en las posiciones del selector de cambio **D** y **M**, la función HOLD facilita el arranque sin necesidad de accionar el freno cuando el vehículo está parado en pendientes de subida.

- Para obtener información sobre el manejo de la función HOLD:
Consulte el capítulo "FUNCIÓN HOLD: ASISTENTE DE ARRANQUE, GESTIÓN DE LA PARADA" en la página 205.

Aparcamiento

- Tan solo a punta de gas.
- Al aparcar o maniobrar en espacios reducidos, regule la velocidad dosificando cuidadosamente el freno de pie.

Conducción en invierno

Cuando se circula por carretera en condiciones invernales, se recomienda hacerlo en modalidad manual **M**. De esta forma se evitan procesos de cambio que podrían provocar el derrape de las ruedas.

Arranque por remolque, remolcado

- Consulte el capítulo "REMOLCADO Y ARRANQUE POR REMOLQUE" en la página 329.



Posición del selector del cambio

Indicador de posición del selector del cambio y de la marcha seleccionada

Con el motor en marcha aparecerá indicada la posición de la palanca selectora y la marcha introducida.

Si la palanca selectora se encuentra entre dos posiciones

Efectos:

- La posición correspondiente de la palanca selectora parpadeará en el panel de instrumentos.

Medida:

- Accione el freno de pie y encaje correctamente la palanca selectora.

Posiciones de la palanca selectora

P – Bloqueo de estacionamiento

En la posición **P** del selector de cambio las ruedas motrices quedan mecánicamente bloqueadas.

- ▷ El bloqueo de estacionamiento debe ponerse únicamente con el vehículo completamente parado.
- ▷ Introduzca la posición de bloqueo de estacionamiento **después de** accionar el freno de estacionamiento eléctrico y sáquela **antes de** soltar el mismo.
- ▷ Accione el freno de estacionamiento eléctrico siempre que abandone el vehículo.

La llave del vehículo solo se puede extraer si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

R – Marcha atrás

- ▷ La marcha atrás solo se puede introducir con el vehículo parado y frenado.

N – Neutral (ralentí)

Seleccione la posición **N** de la palanca selectora de PDK.

- ▷ Introduzca la posición deseada para iniciar la marcha (**D**, **M** o **R**) solo con el motor al ralentí y pisando al mismo tiempo el pedal del freno.



Información

Cayenne S E-Hybrid:

Si se cumplen las condiciones para una conducción exclusivamente eléctrica (p. ej. tensión de la batería, temperatura), el motor de combustión no se encuentra en ralentí, sino en disponibilidad operativa.

D – Modalidad automática

(D – Modalidad normal)

- ▷ Seleccione la posición **D** para la modalidad de conducción “normal”.
Las marchas se van sucediendo en función de la posición del pedal del acelerador y la velocidad del vehículo.

En función del estilo de conducción (de económico a deportivo) (excepto en Cayenne S Hybrid) y la resistencia ofrecida por la calzada (pendientes, por ejemplo), los puntos de cambio se desplazan a un régimen superior o inferior de revoluciones. La posición del pedal, la velocidad de conducción, la aceleración longitudinal y transversal y el perfil del trayecto influyen sobre la curva característica del cambio.

- ▷ Puede inhibir un cambio a una marcha superior, por ejemplo, al entrar en una curva, retirando rápidamente el pedal del acelerador.

En función de la aceleración transversal, solamente se cambia a una marcha superior en curva cuando se ha alcanzado el límite de revoluciones.

Al frenar, la caja de cambios reduce con antelación dependiendo de la fuerza de deceleración. Para el siguiente tramo en curva, al frenar en la entrada de la curva se introduce ya la marcha adecuada.

La curva se toma con la velocidad apropiada. Así pues, para salir de la curva acelerando no es preciso reducir la marcha.

Cambio de marchas en el volante deportivo multifunción

Cambiando desde el volante deportivo multifunción puede pasar transitoriamente del modo de cambio de marchas automático **D** al manual **M**.

Cambiar de marcha desde el volante deportivo multifunción puede ser útil en las siguientes situaciones:

- Reducción de marchas al entrar en curvas o en poblaciones.
- Reducción de marchas en los descensos de montaña (efecto de freno motor).
- Reducción de marchas para carriles cortos de deceleración.

Este modo de selección manual permanece introducido:

- En tramos de curva (en función de la aceleración transversal) y en aceleración.
- Con el vehículo detenido, por ejemplo en un cruce.

Se abandona la modalidad manual:

- Automáticamente, transcurridos aprox. 8 segundos (salvo en tramos de curva y en aceleración).
- Tras iniciar la marcha.

Conducción en modo planeo

Con el modo planeo se puede ahorrar combustible si se conduce de forma previsoramente. En ese caso el vehículo rueda con el motor desacoplado y al ralentí sin efecto de frenado del motor.

Requisitos para el modo planeo automático

- Conducción con la palanca selectora en posición **D**.
- Está conectada la función Auto Start-Stop o el modo planeo.
La luz piloto de la tecla  está apagada.
- Los modos “Sport” y “Sport Plus” están desconectados.
- PSM activo.
- Control de velocidad (Tempostat) no activo.
- El motor, la caja de cambios y la batería han alcanzado la temperatura de funcionamiento.
- Modo de conducción silencioso/económico.
- Sin grandes pendientes.
- ▷ Retire el pie lentamente del pedal acelerador.
El motor se desacopla y funciona al ralentí. El vehículo rueda sin efecto de frenado del motor.

El modo planeo se reconoce por el régimen de ralentí en el cuentarrevoluciones.



Información

En caso de conducción deportiva o si se retira rápidamente el pie del pedal acelerador, el modo planeo se suprime para poder utilizar el efecto de frenado del motor. Tampoco se utiliza el planeo en fuertes pendientes en ascenso, ya que en ese caso las fases de planeo son muy breves y no es posible conseguir un ahorro de combustible significativo. El modo planeo se suprime en fuertes pendientes de descenso, ya que en ese

caso el vehículo no va más lento a pesar del efecto de frenado del motor y en esa situación de conducción no se consume combustible al utilizar la desconexión de la aceleración.

Fin del modo planeo o uso del efecto de frenado del motor

- ▷ Pise el pedal del acelerador o del freno
o bien
tire hacia atrás la leva izquierda de cambio de marcha “–”
o bien
cambie a una marcha inferior con la palanca selectora.

Inicio manual del modo planeo

- **Requisito:**
Conducción con la palanca selectora en la posición **D** o conducción con la palanca selectora en la posición **M**.

Si se suprime el modo planeo, p. ej. en caso de conducción deportiva, si se retira rápidamente el pie del pedal acelerador o la temperatura del motor es demasiado baja, el modo planeo se puede iniciar manualmente.

- ▷ Retire el pie del pedal del acelerador y cambie a una marcha superior con la leva de cambio de marcha o con la palanca selectora más allá de la marcha más alta posible.

Conexión y desconexión del modo planeo con la tecla de Auto Start-Stop

Desconexión

- ▷ Pulse la tecla .

La luz piloto de la tecla se ilumina.

El modo planeo está desconectado y se impide la parada automática del motor.

Conexión

- ▷ Pulse la tecla .

La luz piloto de la tecla se apaga.

El modo planeo está conectado y el motor se para automáticamente al detener el vehículo.

Modo todoterreno (excepto en Cayenne S Hybrid)

La caja de cambios cambia a un campo característico todoterreno.

Los puntos de cambio están ajustados para que el vehículo pueda controlarse de forma óptima cuando el terreno es muy irregular.

En pendientes de montaña muy empinadas, evita que se produzca un cambio a marchas superiores hasta las revoluciones medias.

Quando se acelera, los cambios a marchas superiores se retrasan hasta el límite de revoluciones.



Información

En el modo todoterreno de la modalidad manual **M**, al contrario de lo que sucede en las modalidades normal, Sport y Sport Plus, al llegar al límite de revoluciones no se cambia automáticamente a una marcha superior.

Modo “Sport” activado

La caja de cambios cambia a un campo característico deportivo. El modo de conducción deportivo se reconoce con mayor rapidez y provoca revoluciones de cambio adaptativas orientadas a las prestaciones de la conducción.

Las reducciones de marcha se introducen antes (excepto en Cayenne S E-Hybrid). Si se producen leves deceleraciones, incluso a revoluciones elevadas, se reduce la marcha.

- Consulte el capítulo “MODO “SPORT” Y MODO “SPORT PLUS”” en la página 210.

Modo “Sport Plus” activado

En el modo “Sport Plus”, la caja de cambios cambia a un programa de cambios diseñado para circuitos.

El rendimiento de los cambios se incrementa considerablemente en relación con el modo “Sport”.

- Consulte el capítulo “MODO “SPORT” Y MODO “SPORT PLUS”” en la página 210.

Kick-down

La función kick-down está activa en la posición de la palanca selectora **D** y **M**.

- Para una aceleración óptima, por ejemplo, al adelantar, accione el pedal del acelerador más allá del punto de pleno gas (kick-down).

La caja de cambios reduce en función de la velocidad de conducción y el régimen de revoluciones.

El cambio a marchas superiores se produce al régimen máximo de revoluciones.

Performancestart

Con el Performancestart alcanzará la máxima aceleración partiendo de cero.



ADVERTENCIA

Arranque con Performancestart

Al arrancar con Performancestart activado, el vehículo acelera muy rápidamente. Por ello, puede que pierda el control del vehículo o que ponga en peligro a otros usuarios de la vía.

- Utilice Performancestart preferentemente en circuitos.
- Utilice Performancestart únicamente cuando lo permitan las condiciones de la carretera y del tráfico.
- No ponga en peligro ni moleste al resto de conductores al arrancar con Performancestart.

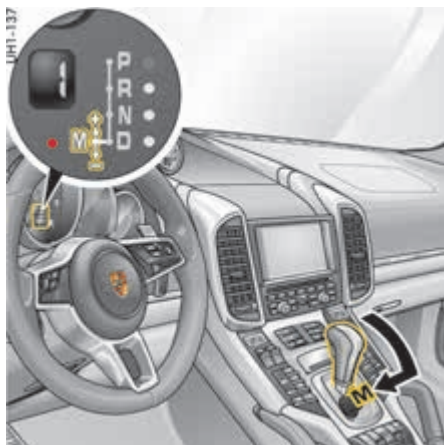


Información

- Las cargas sobre los componentes durante los procesos de arranque con aceleración máxima aumentan considerablemente con respecto a los procesos de arranque normales.
- Cayenne S E-Hybrid: Performancestart no disponible.

Requisitos:

- Utilice Performancestart únicamente con el motor a temperatura de servicio.
 - El modo “Sport Plus” tiene que estar conectado (la luz piloto de la tecla está encendida y en el velocímetro digital aparece la indicación **SPORT PLUS**).
1. Pise con fuerza el freno de pie con el pie izquierdo.
 2. Pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down activado) y manténgalo.
El régimen de revoluciones del motor aumentará.
En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje **“Performancestart activado”**.
 3. Suelte el freno de pie a los pocos segundos. Si permanece parado durante más tiempo con Performancestart puede sobrecargar la caja de cambios.
Para proteger la caja de cambios, se reduce la potencia del motor y se interrumpe Performancestart.

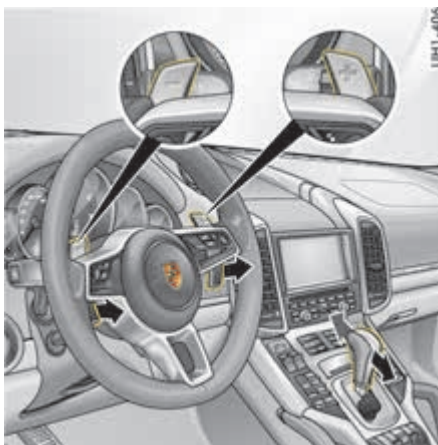


M – Modalidad manual

Al cambiar de **D** a **M**, se mantiene la marcha que esté introducida en ese momento.

Al cambiar de **M** a **D** se selecciona la curva característica correspondiente a la modalidad de conducción actual y se cambia a la marcha correspondiente.

La palanca selectora y las dos levas de cambio situadas detrás de los radios superiores del volante permiten cambiar de forma cómoda y segura las ocho marchas.



Cambio a una marcha superior +

- ▷ Presione hacia delante la palanca selectora o tire hacia atrás de la leva de cambio de marcha derecha en el volante deportivo multifunción.

Cambio a una marcha inferior -

- ▷ Tire hacia atrás de la palanca selectora o la leva de cambio de marcha izquierda en el volante deportivo multifunción.

En función de la velocidad y el régimen del motor, se puede seleccionar en cualquier momento la marcha inmediatamente superior o inferior.

La unidad de mando no ejecutará ninguna maniobra de cambio en la que se excedan los límites de revoluciones superior o inferior.

Poco antes de alcanzar el régimen de ralentí, la marcha se reduce de modo automático.

- ▷ En pendientes de subida o bajada, circule siempre en la marcha baja adecuada. Aproveche así al máximo la potencia y el efecto de frenado del motor.

Inicio de la marcha

Para arrancar puede seleccionarse la primera o segunda velocidad.

Para cambiar automáticamente al límite de revoluciones superior:

- ▷ Accione el pedal del acelerador más allá del punto de pleno gas (kick-down).



Información

Modo normal, Sport y Sport Plus

En la posición **M** de la palanca selectora no se cambia automáticamente al límite de revoluciones superior. El bloqueo de cambio a una marcha superior se puede suprimir con un accionamiento kick-down en el modo normal y en el modo Sport. La caja de cambios reduce a la marcha inferior en función de la velocidad de conducción y el régimen de revoluciones. Si, por ejemplo, durante un adelantamiento se alcanza el límite superior de velocidad y no se produce automáticamente el cambio a una marcha superior, la caja de cambios cambia a una marcha superior mediante el accionamiento kick-down.



Información

Modo todoterreno

En el modo todoterreno, la función kick-down se desactiva con la palanca selectora en la posición **M**. Si, por ejemplo, durante un adelantamiento se alcanza el límite superior de velocidad y no se produce automáticamente el cambio a una marcha superior, la caja de cambios solo cambia a una marcha superior si se tira de la leva de cambio de marcha derecha (+) o si se empuja hacia delante la palanca selectora (+).



Recomendación de cambio a una marcha superior para optimizar el consumo

La indicación de cambio a una marcha superior orientado al consumo **A** situada en el cuentarrevoluciones, a la derecha del velocímetro digital, facilita el ahorro de combustible.

Dependiendo de la marcha seleccionada, del número de revoluciones del motor y la posición del acelerador, la iluminación del indicador de cambio a una marcha superior recomienda cambiar de marcha.

El indicador de cambio a una marcha superior únicamente está activo si los modos "Sport" o "Sport Plus" están desconectados.

- ▷ Cuando se ilumine el indicador de cambio de marcha, cambie a la siguiente velocidad.

Fallo del modo de selección manual

Si falla el modo de selección manual, el sistema de mando electrónico del motor cambia al modo automático.

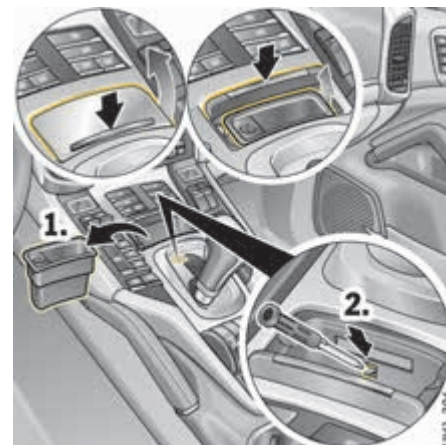
En el panel de instrumentos aparecerá indicada en ese caso la posición **D** del selector del cambio.

- ▷ Subsane la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Mensajes de advertencia/averías

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.



Accionamiento de emergencia del selector del cambio

Si se produce una avería eléctrica, puede anularse manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición **P** del selector de cambio (p. ej., para remolcar el vehículo).

1. Saque el cenicero delantero.
Consulte el capítulo "CENICERO DELANTERO/ COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS" en la página 224.
2. Coja el destornillador de las herramientas de a bordo, introdúzcalo en la abertura para el desbloqueo de emergencia (pieza de plástico amarilla) y presiónelo contra la resistencia flexible.
Presione simultáneamente el botón de desbloqueo del selector del cambio hasta el fondo y tire del selector del cambio hacia atrás.

Sistemas de regulación del chasis y de la transmisión

Su Porsche incluye una compleja combinación de todos los sistemas de regulación que actúan en la transmisión de fuerzas y en el chasis. Todos los sistemas de regulación se encuentran vinculados entre sí para conseguir una óptima dinámica de la marcha con una óptima seguridad de conducción.

En función del equipamiento, se trata de los siguientes sistemas:

Sistema/designación	Prestaciones
PTM Porsche Traction Management	– Tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente (Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Turbo) – Tracción total permanente (Cayenne Diesel, Cayenne S E-Hybrid)
PSM Porsche Stability Management,	– Regulación de la estabilidad de la marcha – Sistema antibloqueo de frenos (ABS) – Precarga del sistema de frenos – Asistencia a la fuerza de frenado – Diferencial automático de frenado (ABD) – Control antipatinaje (ASR) – Regulación del momento de arrastre del motor (MSR) – Estabilización del conjunto vehículo y remolque
PTV Plus Porsche Torque Vectoring (Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Turbo)	– Intervención de los frenos de dinámica transversal para un trazado de curva deportivo/ágil – Bloqueo transversal del eje trasero regulado electrónicamente
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	– Sistema de chasis activo para la estabilización lateral de la carrocería del vehículo durante la conducción
PASM Porsche Active Suspension Management	– Sistema de amortiguadores con regulación continua de los amortiguadores en función de la situación
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura	– Columnas de suspensión neumática de carga total con amortiguadores integrados – Suministro de aire con memoria

ADVERTENCIA

Pérdida de control sobre el vehículo

A pesar de las ventajas de los sistemas de regulación del chasis y de la transmisión, es responsabilidad del conductor adaptar el modo y las maniobras de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico, así como a las condiciones climatológicas.

Este aumento de la seguridad no debe inducir a incurrir en mayores riesgos. Ni siquiera con el sistema de regulación de chasis, se pueden rebasar las barreras impuestas por la física. Estos sistemas no pueden reducir el riesgo de accidente por velocidad inadecuada.

- ▷ Adapte el modo de conducción, las maniobras y la velocidad a las condiciones climáticas y de la calzada, así como a la situación del tráfico.

Porsche Traction Management (PTM)

El Porsche Traction Management (PTM) distribuye la fuerza de accionamiento de modo óptimo entre las cuatro ruedas del eje delantero y trasero.

El sistema regula la transmisión en todo momento del tal modo que el vehículo puede avanzar de forma óptima incluso cuando la superficie de la carretera no es muy favorable.

El PTM está siempre activo y, al contrario de lo que sucede con el PSM, no puede desconectarse.

Ventajas del PTM

- Aumento considerable de la tracción, de la estabilidad de la marcha y de la capacidad de giro del vehículo.
- Mejor capacidad de control del vehículo en condiciones extremas de conducción.
- Mejora en la marcha en línea recta y mayor estabilidad.
- Diseño básico más deportivo del vehículo con el mismo aprovechamiento de todas las ventajas de la tracción total.
- Distribución óptima del par de tracción a las cuatro ruedas en función del programa de conducción.

Porsche Stability Management (PSM)

El PSM es un sistema de regulación activo para la estabilización del vehículo en condiciones extremas de conducción.

Ventajas del sistema PSM

- Ofrece la mejor tracción y trazada posibles en cualquier situación de conducción, incluso sobre calzadas con superficies de diferente adherencia.
- Compensa las reacciones no deseadas del vehículo (reacciones al desplazamiento de la carga) al retirar el pie del acelerador o al frenar en curvas hasta una aceleración transversal máxima.
- En maniobras dinámicas de conducción (p. ej., volantazos, cambios de carril o sucesión de curvas alternantes) el vehículo se estabiliza de forma activa.
- Mejora la estabilidad en curvas y sobre calzadas de diferentes o alternantes superficies de rodadura.
- Mejora el frenado y reduce la distancia de parada en caso de frenada de emergencia.
- Estabilización del conjunto vehículo y remolque en el eje delantero mediante intervenciones de estabilización al detectarse movimientos pendulares del conjunto.

Disponibilidad operativa

El PSM se conecta automáticamente al arrancar el motor.

Funcionamiento

Los sensores calculan permanentemente:

- La velocidad de marcha
- El sentido de marcha (ángulo de dirección)
- La aceleración transversal
- La aceleración longitudinal
- La velocidad de giro con respecto al eje vertical del vehículo

A partir de esos valores el sistema PSM determina el sentido de la marcha deseado por el conductor. Si el sentido efectivo del movimiento del vehículo se desvía de la trazada deseada por el conductor (posición del volante), el PSM interviene correctivamente:

Frena cada rueda de forma individual y selectiva. En caso de que resulte necesario para la estabilidad del vehículo, la potencia del motor se verá reducida adicionalmente. Las regulaciones adoptadas por el PSM se comunican al conductor mediante las siguientes señales, invitándole a que adapte el modo de conducción a las condiciones de la carretera:

- El testigo del PSM parpadea en el panel de instrumentos.
- Se perciben sonidos de tipo hidráulico.
- La intervención selectiva en el freno hace que el vehículo decelere y se modifique la dureza del volante.
- Se reduce la potencia del motor.
- Aparecen latidos en el pedal de freno y modificación de la posición del pedal al frenar. Para alcanzar la plena deceleración del vehículo, debe incrementarse la presión del pie nada más comenzar las pulsaciones en el pedal del freno.

Ejemplos de regulaciones del PSM

- Si en una curva el vehículo tiende a subvirar, se reduce la potencia del motor y, en caso necesario, también se frena la rueda trasera correspondiente al interior de la curva.
- Si la trasera del vehículo tiende a irse en una curva, se frena la rueda delantera correspondiente a la parte exterior de la curva.
- Llenado previo del sistema de frenos: Al retirar de improviso rápidamente el pie del acelerador, el sistema de frenos se prepara para una posible parada de emergencia. El sistema de frenos se llena previamente, con lo que las pastillas y los discos de freno se adaptan con facilidad.
- Asistencia a la fuerza de frenado (asistente de frenado hidráulico): En caso de frenada de emergencia en la que no se haya ejercido la suficiente fuerza en el pedal, se da un soporte de la fuerza de frenado que ejerce la suficiente presión de frenado en las 4 ruedas para conseguir el máximo retardo.

Conexión entre PSM y PTV Plus

Para garantizar una estabilización óptima del vehículo, con las intervenciones del PSM se influye en el bloqueo transversal en los vehículos con PTV Plus.

Conexión entre PSM y PTM

Para conseguir una estabilización óptima del vehículo, en las intervenciones del PSM también se abre la distribución de par motor entre las ruedas delanteras y traseras.

Si se ha desactivado el PSM manualmente, en caso de avería del PTM se activa automáticamente de nuevo. Si se pulsa de nuevo la tecla  se puede volver a desactivar el PSM.

PSM para terrenos irregulares (PSM en programa de conducción por terrenos irregulares)

Si está activado el modo todoterreno, se activa automáticamente un tipo de PSM que presenta una mejora de la tracción y está específicamente adaptado a terrenos irregulares.

Para mejorar la conducción por terrenos difíciles, el PSM de terrenos irregulares interviene en el programa de conducción para terrenos irregulares en el intervalo de velocidades más bajas.

Diferencial automático de frenado (ABD)

El ABD regula el eje delantero y el eje trasero por separado. Al derrapar la rueda de uno de los ejes, esta se frena para poder accionar la otra rueda del mismo eje.

El ABD reconoce los estados de marcha y aplica las estrategias correspondientes. Si no se necesita demasiada fuerza de accionamiento, por ejemplo, al arrancar sobre un terreno llano, se activa una regulación de tracción aun con bajas revoluciones del motor. Cuando se necesita una fuerza de accionamiento mayor, como sucede al iniciar la marcha en una pendiente de montaña o al acelerar bruscamente, el ABD se adapta según corresponda.

Control antipatinaje (ASR)

Mediante una adaptación precisa de la potencia del motor, el control antipatinaje impide que las ruedas derrapen y ofrece una mejor trazada y un comportamiento de marcha más estable.

Regulación del momento de arrastre del motor (MSR)

La regulación del momento de arrastre del motor impide que se produzca un bloqueo en la

modalidad de aceleración en el caso de producirse una alta aceleración no permitida. Esto también se aplica para las reducciones a una marcha inferior cuando se circula por una carretera resbaladiza.

Sistema de frenado anti-colisiones múltiples

En caso de accidente, el sistema de frenado anti-colisiones múltiples puede ayudar a reducir el riesgo de derrape y de provocar otras colisiones durante el accidente mediante una frenada automática.

Requisitos

El sistema de frenado anti-colisiones múltiples funciona exclusivamente:

- en caso de colisiones frontales, laterales y traseras,
- si la unidad de mando del airbag detecta el umbral de activación correspondiente durante un accidente,
- en caso de accidente a una velocidad superior a aprox. 10 km/h.



Información

El vehículo frena automáticamente a través del PSM, siempre que el sistema de frenos hidráulico, el PSM y el sistema eléctrico permanezcan intactos y operativos durante el accidente.

Excepciones

Las siguientes actividades impiden la frenada automática en caso de accidente:

- Si el conductor pisa claramente el pedal del acelerador.
- Si la presión de frenado del pedal del freno pisado por el conductor es superior a la presión de frenado iniciada por el sistema.



Desconexión de PSM

- ▷ Pulse la tecla

Tras un breve retardo, el PSM se desconecta. La luz piloto de la tecla y el testigo PSM OFF del panel de instrumentos se iluminan. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el aviso **“PSM desconectado”**.

En función de la estabilidad del vehículo, con la potencia de frenado aumentada se estabiliza el vehículo incluso con el PSM desconectado.

El **derrape unilateral** de las ruedas también se evita cuando el PSM está desconectado.



ADVERTENCIA

Falta de asistencia del PSM

Con el PSM desconectado, en situaciones de conducción críticas fuera del margen de regulación ABS, falta la asistencia del PSM.

- ▷ En la modalidad de conducción “normal”, deje el PSM siempre conectado.

En situaciones excepcionales puede resultar ventajoso desconectar temporalmente el PSM:

- sobre terreno suelto (p. ej. arena),
- en nieve profunda,
- al “tambalearse”.



Información

- Si el PSM está desactivado, las operaciones de frenado selectivas de cada rueda, así como las del control antipatinaje, están desactivadas.
- Con el PSM desconectado, el diferencial de frenado automático (ABD) permanece activado.
- Con el PSM desconectado se mantiene la mayor disponibilidad para la frenada gracias a la precarga del sistema de frenos.
- Con el PSM desconectado se desactiva el control de velocidad adaptativo (ACC).

Reconexión del PSM

- ▷ Pulse la tecla

El PSM está activo inmediatamente.

La luz piloto de la tecla y el testigo PSM OFF del panel de instrumentos se apagan. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el aviso **“PSM conectado”**.

Modo “Sport Plus”

Con el modo “Sport Plus” activado se consigue un ajuste del vehículo más deportivo.

El sistema PSM interviene más tarde que en el modo normal. En condiciones extremas el vehículo puede controlarse de una forma más ágil sin necesidad de renunciar a la asistencia del PSM en situaciones de emergencia. Todo ello contribuye especialmente a alcanzar unos resultados óptimos por vuelta en los circuitos y sobre calzada seca.

Testigo de PSM

- Al conectar el encendido, el testigo del PSM en el panel de instrumentos se ilumina con fines de control.
- El piloto indica un proceso de regulación, incluso con el PSM desconectado, por ejemplo regulación de frenado al derrapar las ruedas por un solo lado.
- En combinación con la pantalla multifunción, el testigo indica que hay una avería. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece la advertencia **“Avería PSM”**.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- ▷ Adapte su forma de conducir a la modificación de las circunstancias.
- ▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Rueda de emergencia plegable

- ▷ Si circula con la rueda de emergencia plegable no desactive en ningún caso el PSM.

Remolcado

- ▷ Para obtener información sobre el remolcado: Consulte el capítulo “REMOLCADO Y ARRANQUE POR REMOLQUE” en la página 329.

Estabilización del conjunto vehículo y remolque

(En función del equipamiento específico del país)
La estabilización del conjunto vehículo y remolque es una función de asistencia del PSM en caso de circular con remolque.

La estabilización del conjunto vehículo y remolque detecta los movimientos de balanceo originados por el conjunto de vehículo y remolque.

Si se detectan ese tipo de situaciones de conducción críticas, el conjunto de vehículo y remolque se estabiliza con ligeros movimientos de balanceo originados por distintas intervenciones de frenado en las ruedas del eje delantero. En este proceso, el conductor puede continuar acelerando el conjunto de vehículo y remolque. Si hay potentes movimientos de balanceo, la estabilización del conjunto vehículo y remolque frena el vehículo hasta que el conjunto se estabiliza.

Sin embargo, el conjunto de vehículo y remolque no se puede estabilizar en todas las situaciones de conducción, por ejemplo en firme resbaladizo o terreno suelto, el remolque puede llegar a soltarse. Los remolques con un centro de gravedad elevado pueden volcar.

- ▷ Durante el proceso de regulación, gire el volante con cuidado.

- ▷ Para obtener información sobre la conducción con remolque: Consulte el capítulo “FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE” en la página 241.
- ▷ Para obtener información sobre la carga para el remolque y la carga de tracción permitidas: Consulte el capítulo “PESOS” en la página 338.

ADVERTENCIA

Rotura del remolque

Al soltarse el remolque (p. ej., en firme resbaladizo o terreno suelto), el conjunto no puede estabilizarse.

- ▷ Adapte el modo de conducción a las condiciones de la calzada.

ADVERTENCIA

Vuelco del remolque

Los remolques con un centro de gravedad elevado pueden volcar.

- ▷ Adapte el modo de conducción.

ADVERTENCIA

Pérdida de control sobre el vehículo

A pesar de las ventajas de la estabilización del conjunto vehículo y remolque, es responsabilidad del conductor adaptar el modo y las maniobras de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico, así como a las condiciones climatológicas.

Este aumento de la seguridad no debe inducir a incurrir en mayores riesgos. Ni siquiera con la estabilización del conjunto vehículo y remolque se pueden rebasar las barreras impuestas por la física.

La estabilización del conjunto vehículo y remolque no puede reducir los riesgos de accidente producidos por conducir a una velocidad inadecuada.

ADVERTENCIA

Velocidad excesiva

Es imprescindible que la conducción del vehículo con remolque tenga lugar de conformidad con las condiciones del tráfico y de la carretera y a una velocidad adecuada a la situación de carga. La conducción a una velocidad demasiado alta con respecto a las condiciones de servicio puede provocar la pérdida del control del conjunto vehículo y remolque.

- ▷ Observe las disposiciones sobre la conducción con remolque específicas de cada país.
- ▷ La estabilidad de la marcha del conjunto empeora a medida que aumenta la velocidad. Cuando circule por pendientes de bajada o cuando las condiciones de la carretera o meteorológicas no sean demasiado buenas (p. ej., si hace viento), circule siempre lentamente.
- ▷ Cuando circule por pendientes de bajada introduzca una marcha baja para aprovechar el efecto de frenado del motor.
- ▷ No conduzca con el vehículo remolcador vacío y el remolque cargado.
Si no es posible evitar esta poco recomendable combinación, conduzca a una velocidad especialmente lenta.
- ▷ Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque empieza a oscilar de un lado a otro. No cambie la dirección y, en caso necesario, frene. No intente nunca enderezar el conjunto acelerando.

Requisitos

- El conector del remolque está enchufado y se ha detectado el remolque.
- La iluminación (luz, luz de freno, intermitente) funciona correctamente en el remolque.
- Al dar el intermitente, la luz piloto del indicador de cambio de dirección del remolque se ilumina.
Consulte el capítulo “TESTIGOS Y LUCES PILOTO EN EL CUENTARREVOLUCIONES” en la página 99.
- El remolque está en perfecto estado técnico.

Disponibilidad operativa

- Si está conectado el PSM, la estabilización de tracción está activa a partir de una velocidad de aprox. 65 km/h.
- ▷ Observe las disposiciones sobre la conducción con remolque específicas de cada país.



Información

- Al desconectar el PSM, se desconecta también la estabilización del conjunto vehículo y remolque.
- Con la potencia de freno aumentada, la estabilización del conjunto vehículo y remolque estará activa incluso con el PSM desconectado.
- En el caso de vehículos con dispositivo de remolque de despliegue eléctrico, asegúrese de que están completamente desplegados y se encuentran en la posición final.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) consta de un sistema de regulación para intervenciones de los frenos de dinámica transversal para un trazado de curvas más deportivo/ágil y de un bloqueo transversal del eje trasero regulado electrónicamente.

Gracias a las intervenciones de los frenos en la rueda trasera del interior de la curva, tan suaves que el conductor no las percibe, el PTV Plus mejora el comportamiento y la precisión de dirección. El vehículo sigue el ángulo de giro de las ruedas delanteras con mayor precisión aún. Desaparece en gran medida el subvirado en condiciones extremas. De este modo, aumenta el potencial de aceleración transversal. Son posibles velocidades más altas en curva.

El bloqueo transversal del eje trasero regulado electrónicamente registra continuamente el estado de conducción del vehículo y distribuye el par motor al eje trasero en función de las necesidades. De esta manera se obtienen las siguientes ventajas:

- Mejora de la tracción.
- Reducción de las reacciones al desplazamiento de la carga al trazar curvas a gran velocidad.
- Mejora de la estabilidad de marcha a elevadas velocidades.
- Notable mejora de la tracción en terrenos irregulares, gracias además a la posibilidad de bloquear al 100% el eje trasero.
Consulte el capítulo “PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN PARA CARRETERAS O TERRENOS IRREGULARES (MODO CARRETERA/MODO TODOTERRENO)” en la página 214.



ADVERTENCIA

Pérdida de control sobre el vehículo

A pesar de las ventajas del PTV Plus, sigue siendo responsabilidad del conductor adaptar el modo y las maniobras de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico, así como a las condiciones climatológicas.

Este aumento de la seguridad no debe inducir a incurrir en mayores riesgos. Ni siquiera con PTV Plus se pueden rebasar los límites de la física. El sistema PTV Plus no puede reducir el riesgo de accidente derivado de una velocidad inadecuada.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Funcionamiento

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema para la estabilización lateral de la carrocería del vehículo durante la conducción.

El confort y la seguridad se mejoran gracias a la intervención activa de las barras estabilizadoras en los ejes delantero y trasero. Se optimizan el equilibrio y la agilidad del vehículo.

El PDCC no dispone de controles independientes. Al seleccionar un ajuste del chasis en el Porsche Active Suspension Management (PASM):

- Confort
- Sport
- sport plus

el PDCC activa automáticamente el programa de conducción correspondiente.

Para más información sobre cómo elegir un ajuste del chasis:

- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)” en la página 207.

Si está activado el programa de conducción por terrenos irregulares, el PDCC activa automáticamente su función para terrenos irregulares.

- ▷ Para obtener información sobre el programa de conducción para terrenos irregulares o carreteras (modo todoterreno/modo carretera):
Consulte el capítulo “PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN PARA CARRETERAS O TERRENOS IRREGULARES (MODO CARRETERA/MODO TODOTERRENO)” en la página 214.



ADVERTENCIA

Pérdida de control sobre el vehículo

A pesar de las ventajas del PDCC, es responsabilidad del conductor adaptar el modo y las maniobras de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico, así como a las condiciones climatológicas.

Este aumento de la seguridad no debe inducir a incurrir en mayores riesgos. Ni siquiera con el PDCC se pueden rebasar las barreras impuestas por la física.

El sistema PDCC no puede reducir el riesgo de accidente derivado de una velocidad inadecuada.

Mensaje de advertencia

Si hay una avería del sistema, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje de advertencia **“Fallo PDCC PSM conectado Ajustado Posible continuar”**.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- ▷ Adapte su forma de conducir a la modificación de las circunstancias.
- ▷ Confíe la subsanación de la avería del sistema a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Comprobación del líquido hidráulico

El control o el cambio periódico del líquido hidráulico se realiza en el marco del programa de mantenimiento.

Para obtener información sobre el mantenimiento:

- ▷ Consulte el capítulo “INDICACIONES DE MANTENIMIENTO” en la página 269.

Función HOLD: asistente de arranque, gestión de la parada

La función HOLD, como función de asistencia, ayuda al conductor al parar el vehículo y al arrancar en pendientes.

Evita automáticamente que el vehículo se deslice en sentido contrario al de la marcha deseada. Si la función HOLD está activa, la luz piloto **HOLD** se ilumina en el panel de instrumentos.

El vehículo se mantiene detenido incluso sin accionar el freno de pie y se evita que se deslice en sentido contrario al de la marcha deseada.

En el modo de regulación del control de velocidad adaptativo (ACC), la función HOLD mantiene detenido el vehículo activo tras el frenado automático hasta su parada.

ADVERTENCIA

Pérdida de control sobre el vehículo

Si siquiera con la función HOLD se pueden rebasar las barreras impuestas por la física. Cuando se para y se arranca en pendientes la responsabilidad última recae en el conductor a pesar de la función HOLD.

En caso de que se pare y se arranque en terreno deslizante (p. ej. en suelos helados o suelos no firmes) no se garantiza la disponibilidad de la función HOLD, ya que el vehículo podría resbalar.

▷ Adapte continuamente su modo de conducir al estado de la calzada y la carga del vehículo, y pise el pedal de freno cuando sea necesario.

Cuando la función HOLD está fuera de servicio, no se puede ayudar al conductor a arrancar en pendientes.

▷ Mantenga detenido el vehículo con el freno de pie.



Información

- Si el vehículo se mantiene detenido en la pendiente con el freno de estacionamiento eléctrico, puede iniciarse la marcha normalmente.
El freno de estacionamiento eléctrico detecta la intención de arrancar y se libera automáticamente.
- Si con la función HOLD activa se abre la puerta del conductor o si con la puerta ya abierta se suelta en cinturón de seguridad del conductor, se activa automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
Para obtener información sobre el freno de estacionamiento eléctrico:
▷ Consulte el capítulo “FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO” en la página 163.

Circunstancias excepcionales de la función HOLD

La función HOLD no está disponible, p. ej.:

- Con la palanca selectora de Tiptronic S en las posiciones **P** y **N**.
Si mientras está activa la función HOLD se cambia la posición de la palanca selectora de Tiptronic S, la función HOLD se desactiva.
- Si el vehículo no está parado
- Cuando el motor no esté en marcha
- Con la puerta del conductor abierta y el cinturón de seguridad del conductor no abrochado.
- En pendientes inferiores a 5%.



Información

- La función HOLD se puede activar, independientemente de la pendiente, pisando rápidamente de nuevo el pedal del freno accionado con el vehículo detenido.
- El vehículo permanece entonces parado sin pisar el pedal del freno constantemente.
Un cambio de la posición de la palanca selectora no desactiva la función HOLD en ese caso.
- El modo de regulación del control de velocidad adaptativo (ACC) o la función HOLD activa pueden hacer que la sensación al pisar el freno sea distinta y que se oigan ruidos hidráulicos. Este comportamiento lo provoca el propio sistema. No se trata de una avería.
- Si el vehículo se para en grandes pendientes sin haber accionado el freno de pie, la función HOLD puede generar un recorrido de rodadura hacia atrás hasta la parada del vehículo. En esta situación, si se acciona el pedal del freno se puede reducir el recorrido de rodadura hacia atrás.
- ▷ Ayude a mantener parado el vehículo aumentando la fuerza de frenado con el pedal del freno.

Sistema de frenos ABS (sistema antibloqueo de frenos)



ADVERTENCIA

Pérdida de control sobre el vehículo

A pesar de las ventajas del ABS, es responsabilidad del conductor adaptar el modo y las maniobras de conducción a las condiciones de la carretera y del tráfico, así como a las condiciones climatológicas.

Este aumento de la seguridad no debe inducir a incurrir en mayores riesgos. Ni siquiera con el ABS se pueden rebasar las barreras impuestas por la física.

El sistema ABS no puede reducir el riesgo de accidente derivado de una velocidad inadecuada.

El sistema ABS garantiza:

- **El pleno control sobre la dirección**
El vehículo permanece bajo control
- **Buena estabilidad de marcha**
Ausencia de derrapes causados por el bloqueo de las ruedas
- **Recorrido óptimo de frenado**
En general, reducción del recorrido de frenado
- **Ausencia de bloqueos**
Ausencia de zonas de desgaste en los neumáticos.

Funcionamiento

La ventaja decisiva del ABS reside en la estabilidad de marcha y en la maniobrabilidad del vehículo en momentos de peligro.

El ABS evita el bloqueo de las ruedas en caso de un frenazo a fondo justo antes de la detención del vehículo, independientemente del estado de la calzada.

El ABS inicia su regulación en cuanto una rueda muestre el más mínimo síntoma de bloqueo.

El proceso de regulación es comparable a una maniobra de sucesivos frenazos repetidos muy rápidamente.

El conductor percibe las pulsaciones del pedal de freno y un “zumbido” que le advierten de la necesidad de adaptar la velocidad del vehículo a las condiciones de la calzada.

- ▷ Si es necesario frenar a fondo, mantenga pisado a fondo el pedal de freno durante todo el proceso de frenado a pesar de los latidos que puedan aparecer. No reduzca la presión de frenado.

Testigo del ABS

Si se enciende el testigo ABS del panel de instrumentos con el motor en marcha, significa que el ABS se ha desconectado a causa de una avería.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje de advertencia amarillo **“Avería ABS/PSM Ajustado Posible continuar”**.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

En este caso, el sistema de frenos funciona **sin ausencia de bloqueos**, al igual que los vehículos sin ABS.

- ▷ Adapte su forma de conducir al diferente comportamiento de frenado.
El ABS debe ser revisado de inmediato, a fin de evitar que se produzcan otras averías de consecuencias imprevisibles.
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

La unidad de mando del sistema de frenos ABS está adaptada a las dimensiones de los neumáticos homologados.

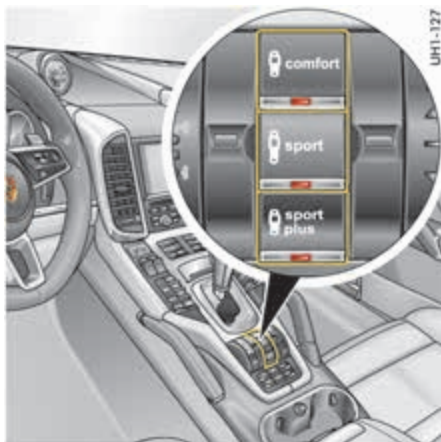
La utilización de neumáticos de dimensiones no homologadas puede originar diferencias de revoluciones en las ruedas y provocar la desactivación del sistema ABS.

ABS para terrenos irregulares (ABS en programa de conducción por terrenos irregulares)

Si está activado el programa de conducción por terrenos irregulares, se activa automáticamente un tipo de ABS específicamente adaptado a este tipo de terrenos.

Al frenar sobre terrenos irregulares aumentan los valores de derrape admisibles del frenado ABS, de forma que el recorrido de frenado se reduce (efecto de enterrado).

En el caso de que se necesite virar, el programa se desconecta automáticamente de forma que el vehículo pueda girar.



Porsche Active Suspension Management (PASM)

El Porsche Active Suspension Management (PASM) es un sistema que ajusta activamente los amortiguadores. En función de la situación y del estado de la conducción, el sistema de amortiguación variable selecciona la dureza de la amortiguación más adecuada para cada rueda de forma individual. Seguridad al volante, agilidad y confort se optimizan.

Puede seleccionar tres ajustes del chasis mediante la pulsación de una tecla:

- Confort
- Sport
- sport plus

En el modo “confort”, el vehículo dispone de un ajuste cómodo.

El ajuste del chasis “sport” ofrece un ajuste de los amortiguadores marcadamente deportivo.

En el modo “sport plus”, los amortiguadores están adaptados de forma especialmente deportiva, por ejemplo, para su uso en circuitos. Además de la selección manual del modo, el PASM efectúa una regulación de los amortiguadores en función de la situación de conducción.

Selección del ajuste del chasis

1. Conecte el encendido.
2. Pulse la tecla correspondiente.
Se ilumina la luz piloto del ajuste del chasis seleccionado.

Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece también el ajuste del chasis seleccionado durante aproximadamente 5 segundos.

Información

El último ajuste del chasis elegido se mantiene incluso después de desconectar el encendido.

Mensaje de advertencia

Si hay una avería del sistema, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece un mensaje de advertencia.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

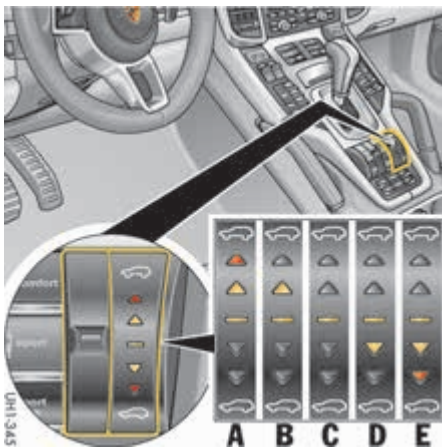
- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- ▷ Adapte su forma de conducir a la modificación de las circunstancias.
- ▷ Confíe la subsanación de la avería del sistema a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Porsche Active Suspension Management (PASM) con suspensión neumática y regulación de nivel

En vehículos con Porsche Active Suspension Management (PASM) incl. suspensión neumática y regulación de nivel, además de los ajustes de chasis “confort”, “sport” y “sport plus” pueden ajustarse manualmente cinco niveles distintos. El nivel preseleccionado se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo. La altura del vehículo se mantiene constante de forma automática cuando lleva carga. Los niveles solo pueden ajustarse con el motor en marcha.

Información

- En las carreteras públicas no está permitido conducir con el nivel de terrenos irregulares o el nivel superior.
- Si se modifica con frecuencia el nivel, puede producirse un sobrecalentamiento del compresor. En este caso, el compresor debe refrigerarse durante unos minutos antes de que el sistema de regulación de nivel vuelva a funcionar correctamente. El nivel seleccionado se inicia automáticamente tras el enfriamiento del compresor.
- Para obtener más información sobre los ajustes del chasis “confort”, “sport” y “sport plus” del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM):
 - ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)” en la página 207.



- A - Nivel superior
- B - Nivel de terrenos irregulares
- C - Nivel normal
- D - Nivel inferior
- E - Nivel de carga

Regulación manual del nivel

Requisitos

- El motor está activado.
- Las puertas están cerradas.

Elevación del vehículo

- ▷ Presione la tecla basculante hacia delante . El vehículo pasa a un nivel superior.

Bajada del vehículo

- ▷ Presione la tecla basculante hacia atrás . El vehículo pasa a un nivel inferior.



Información

- La última selección de nivel elegida se mantiene incluso después de desconectar el encendido.
- Si hay una puerta abierta, el vehículo ni se eleva ni se baja. Después de cerrar la puerta se ajusta el nivel seleccionado.

Indicación de la selección de nivel

El nivel ajustado aparece indicado mediante las luces piloto junto a la tecla basculante (**figura**). La luz piloto correspondiente que aparece junto a la tecla basculante parpadea durante el proceso de regulación. A continuación parpadeará de forma permanente.

Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece también el indicador de modificación de nivel.

Excepciones

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos no aparece ninguna indicación al cambiar automáticamente del nivel normal al nivel inferior.

Mensaje de advertencia

Si hay una avería del sistema, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparecen diversos mensajes.

- ▷ Para más información sobre las advertencias de la pantalla multifunción: Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- ▷ Ajuste su forma de conducir a la modificación de las circunstancias.
- ▷ Confíe la subsanación de la avería del sistema a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Nivel superior

Este nivel solo resulta adecuado para terrenos extremadamente irregulares en los que hay una distancia máxima respecto al suelo. El vehículo se eleva aproximadamente 58 mm (eje delantero) y 55 mm (eje trasero) respecto al nivel normal.

El nivel superior solo puede seleccionarse a velocidades inferiores a aprox. 30 km/h.

A una velocidad superior a aprox. 30 km/h, la regulación del nivel de terrenos irregulares se inclina automáticamente.

Nivel de terrenos irregulares

Este nivel está previsto para el funcionamiento por terrenos irregulares, así como para conducir por un campo, un bosque, etc.

El vehículo se eleva aproximadamente 28 mm (eje delantero) y 25 mm (eje trasero) respecto al nivel normal.

El nivel de terrenos irregulares solo puede seleccionarse manualmente y a velocidades inferiores a aprox. 80 km/h.

A una velocidad de más de 80 km/h (con el programa de terrenos irregulares (modo todoterreno) activado a aprox. más de 110 km/h) se baja automáticamente al nivel normal.

Al activar el programa de terrenos irregulares, el vehículo se eleva automáticamente al nivel de terrenos irregulares.

Para obtener información sobre el programa de conducción para terrenos irregulares o carreteras (modo todoterreno/modo carretera):

- Consulte el capítulo "PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN PARA CARRETERAS O TERRENOS IRREGULARES (MODO CARRETERA/MODO TODOTERRENO)" en la página 214.

Nivel normal

En el nivel normal, la distancia respecto al suelo es de aprox. 190 mm.

Nivel inferior

Este nivel solo resulta adecuado para el régimen de conducción rápida. A partir de una velocidad de aprox. 160 km/h, el vehículo baja unos 22 mm (eje delantero) y 25 mm (eje trasero) respecto al nivel normal de manera automática.

Si durante 10 segundos como mínimo la velocidad es superior a 138 km/h, el vehículo baja asimismo automáticamente.

Si durante unos 10 segundos la velocidad descende por debajo de los 80 km/h, el nivel se eleva automáticamente al nivel normal. Si la velocidad descende por debajo de 40 km/h, el nivel se eleva automáticamente y de forma inmediata al nivel normal.



Información

Si se ajusta el nivel inferior manualmente con la tecla basculante de la consola central, dicho nivel se mantendrá activo incluso a una velocidad de menos de aprox. 40 km/h.

Nivel de altura especial

Este nivel solo resulta adecuado para el régimen de conducción rápida. Si durante 40 segundos como mínimo la velocidad es superior a aprox. 210 km/h, el vehículo baja asimismo automáticamente aprox. 32 mm (eje delantero) y 35 mm (eje trasero) con respecto al nivel normal. Si la velocidad descende durante unos 60 segundos por debajo de aprox. 170 km/h, el nivel se eleva automáticamente al nivel bajo. Si la velocidad descende por debajo de 120 km/h, el nivel se eleva automáticamente y de forma inmediata al nivel bajo.

Nivel de carga

Este nivel facilita la operación de carga del maletero. El vehículo descende aproximadamente 32 mm (eje delantero) y 48 mm (eje trasero) respecto al nivel normal. Con una velocidad de más de unos 5 km/h, el vehículo asciende de nuevo automáticamente al nivel normal.

El nivel de carga puede ajustarse además de con las teclas basculantes en la consola central también mediante las dos teclas del revestimiento de las puertas en el maletero, a la derecha en dirección de la marcha.

Requisitos

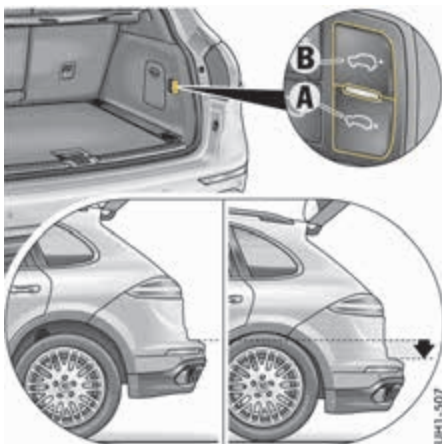
- Todas las puertas del vehículo están cerradas.
- El capó trasero está abierto.

AVISO

Riesgo de lesiones en los componentes del chasis, módulos y los bajos del vehículo.

Si la altura es muy pequeña, los bajos del vehículo podrían tocar el suelo, por ejemplo al bajar bordillos en nivel de carga.

- Cambie siempre al nivel normal antes de iniciar la marcha.



Ajuste del nivel de carga mediante teclas en el maletero

Bajada del vehículo

- ▷ Pulse la tecla **A** y manténgala presionada.
La luz piloto entre las teclas **A** y **B** se ilumina.
El vehículo baja al nivel de carga.

Elevación del vehículo

- ▷ Pulse la tecla **B** y manténgala presionada.
La luz piloto entre las teclas **A** y **B** se ilumina.
El vehículo se eleva al nivel normal.



Información

Si la luz piloto entre las teclas **A** y **B** parpadea de forma permanente, no es posible bajar la parte trasera, p. ej. con las puertas abiertas.

Elevación del vehículo con el gato



ADVERTENCIA

Proceso de regulación del nivel durante el cambio de neumático

El vehículo puede resbalar del gato. Existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

- ▷ Siempre que el vehículo tenga que elevarse con el gato, ajuste manualmente el nivel normal y desconecte la regulación de nivel.

Antes de entrar en una plataforma elevadora o bien antes de elevar el vehículo con una plataforma elevadora, un gato de taller o un gato de vehículo:

- ▷ Ajuste el nivel normal y desconecte la regulación de nivel.

Desconexión de la regulación del nivel

1. Conecte el encendido.
2. Pulse hacia delante la tecla basculante durante 10 o 15 segundos.
Tras soltar la tecla basculante, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje **“Regulación nivel desconectada”**.

El vehículo puede elevarse a continuación.

Conexión de la regulación del nivel

1. Conecte el encendido.
2. Pulse hacia delante la tecla basculante durante 10 o 15 segundos

O bien

circule con el vehículo.
La regulación del nivel se activa automáticamente.

Transporte del vehículo en trenes, ferrys y transportadores de vehículos

- ▷ Sujete el vehículo exclusivamente por las ruedas.

Modo “Sport” y modo “Sport Plus”

Además de los ajustes de chasis seleccionables, el vehículo ofrece modos completos para conseguir un ajuste más deportivo en general.

El modo “Sport” desplaza los sistemas de regulación para conseguir una conducción diaria con más emoción y potencia.

En el modo “Sport Plus” se obtienen las máximas prestaciones para un modo de conducción similar al de las competiciones.

- Las revoluciones del motor se suceden de forma más espontánea.

Esta función solo se activa en el modo Sport y a velocidades menores de 40 km/h, tras haber pisado el acelerador a fondo o cuando el conductor ha decelerado ligeramente.

- La luz de curva dinámica (PDLS) y la luz de carretera dinámica (PDLS Plus) regulan con mayor rapidez y dinamismo, p. ej., en trayectos con curvas o tráfico en sentido contrario.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM (PDLS)” en la página 86.
Consulte el capítulo “PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM PLUS (PDLS PLUS)” en la página 87.
- La función Auto Start-Stop se desactiva.
- ▷ Consulte el capítulo “FUNCIÓN AUTO START-STOP” en la página 160.
- El control de velocidad adaptativo (ACC) regula la velocidad y la distancia de forma más dinámica.

- ▷ Consulte el capítulo “CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (ACC)” en la página 168.
- El sistema Tiptronic S cambia a una estrategia de cambio de marchas más deportiva. Los puntos de cambio se desplazan a un régimen superior de revoluciones. El cambio a marchas superiores se retrasa; las reducciones de marcha se adelantan.
- La regulación del PSM (Porsche Stability Management) está diseñada para uso más deportivo en el modo “Sport Plus”. El sistema PSM interviene más tarde que en el modo normal. En condiciones extremas el conductor puede controlar el vehículo de una forma más ágil sin necesidad de renunciar a la asistencia del PSM en situaciones de emergencia. Todo ello contribuye especialmente a alcanzar unos resultados óptimos por vuelta en los circuitos sobre calzada seca.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM)” en la página 199.
- El PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) cambia a un campo característico más dinámico con el modo “Sport Plus” conectado.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE TORQUE VECTORING PLUS (PTV PLUS)” en la página 203.
- El PASM (Porsche Active Suspension Management) pasa automáticamente al modo “sport” o “sport plus”, reforzándose la amortiguación del chasis. Adicionalmente en vehículos con suspensión neumática se ajusta el nivel bajo.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)” en la página 207.
- Al igual que el PASM, el PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) pasa al modo “sport” o “sport plus”, en el que el balanceo del vehículo se continúa reduciendo.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)” en la página 204.
- El sistema de escape deportivo cambia a un modo de acústica optimizada, aunque se puede desconectar por separado con la tecla .
- ▷ Consulte el capítulo “SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO” en la página 212.
- La suspensión neumática pasa automáticamente al nivel inferior.
- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y REGULACIÓN DE NIVEL” en la página 207.
- Se activa un ajuste más deportivo del motor.



Información

Si está activado el programa de conducción por terrenos irregulares, no se puede seleccionar el modo Sport.

En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje **“Sport no disponible con función todoterreno activa”**.



Conexión y desconexión del modo “Sport”

- ▷ Pulse la tecla **SPORT**.
Cuando el modo “Sport” está conectado, se ilumina la luz piloto de la tecla. En la pantalla multifunción aparece el texto **“SPORT”**.
Se cambia a un campo característico deportivo y se reducen los tiempos de cambio.
El modo de conducción deportiva se reconoce con mayor rapidez y provoca revoluciones de cambio adaptativas orientadas a las prestaciones de la conducción.
Las reducciones de marcha se introducen antes. Si se producen leves deceleraciones, incluso a revoluciones elevadas, se reduce la marcha.



Información

Tras desconectar el encendido, los modos “Sport” y “Sport Plus” vuelven de forma automática al modo normal.



Conexión y desconexión del modo "Sport Plus"

- ▷ Pulse la tecla **SPORT PLUS**.
Cuando el modo "Sport Plus" está conectado, se ilumina la luz piloto de la tecla.
En la pantalla multifunción aparece el texto **"SPORT PLUS"**.

En el modo "Sport Plus", se cambia a un programa de cambios diseñado para circuitos.

Mensajes de advertencia

Las averías se notifican mediante un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

- ▷ Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:
Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Modos "Sport"/"Sport Plus" y modos PASM "Sport"/"Sport Plus"

Si desea utilizar las propiedades del modo "Sport" y "Sport Plus" así como el sistema de escape deportivo, disfrutando a la vez de una configuración del chasis más confortable, puede:

- conmutar los sistemas PASM y PDCC por separado a modo "comfort", o
- aumentar la altura del vehículo.
- ▷ Pulse la tecla PASM en la consola central. La luz piloto de la tecla del ajuste de chasis seleccionado se ilumina.

Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece también el ajuste del chasis seleccionado durante aproximadamente 12 segundos.

Consulte el capítulo "PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)" en la página 207.

Consulte el capítulo "PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)" en la página 204.

- ▷ Pulse hacia delante la tecla basculante de la consola central. La luz piloto junto a la tecla basculante se ilumina de forma permanente según el proceso de regulación. Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece también el indicador de modificación de nivel.

Consulte el capítulo "PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y REGULACIÓN DE NIVEL" en la página 207.



Sistema de escape deportivo

Conexión y desconexión

Con el encendido conectado, el sistema de escape deportivo cambia a un modo de acústica optimizada.

- ▷ Pulse la tecla **SPORT PLUS**.
Cuando el sistema de escape deportivo está conectado, se ilumina la luz piloto de la tecla.

Asistente para la marcha cuesta abajo (Porsche Hill Control, PHC)

El asistente de descenso de pendientes (Porsche Hill Control, PHC) es un sistema de asistencia que asiste al conductor al bajar pendientes despacio, entre aprox. 3 km/h y aprox. 30 km/h, p. ej., en pendientes pronunciadas o en carreteras de montaña en condiciones invernales, tanto en la marcha hacia adelante como en la marcha atrás. Este sistema limita la velocidad mediante la intervención selectiva de los frenos en las 4 ruedas. El ABS permanece activo, para evitar el bloqueo de las ruedas.

Al igual que ocurre al frenar, la conducción sobre terreno deslizante (p. ej. sobre caminos helados o suelo no firme) condiciona el efecto del Porsche Hill Control.

ADVERTENCIA

Potencia de frenado reducida

El efecto de frenado se reduce al conducir sobre firmes deslizantes.

- ▷ El modo de conducción debe adaptarse a la situación de conducción.

Requisitos:

- El sistema Porsche Hill Control (PHC) está conectado.
- La velocidad no puede superar los 30 km/h.
- La pendiente ha de ser al menos del 12 %, aproximadamente.
- El conductor no acciona ni el pedal del freno ni el del acelerador.



Conexión del sistema Porsche Hill Control (PHC).

- ▷ Pulse la tecla .
- La luz piloto de la tecla se ilumina.



Disponibilidad del PHC

El símbolo gris PHC de la pantalla multifunción en el panel de instrumentos muestra la disponibilidad.



Regulación PHC activa/velocidad deseada

Bajo el símbolo del PHC, ahora de color blanco, aparece la velocidad deseada en naranja.

Desconexión del sistema Porsche Hill Control (PHC).

- ▷ Vuelva a pulsar la tecla .
- La luz piloto de la tecla se apaga.



Información

El sistema activo vuelve a estar disponible cuando la pendiente es menor de aprox. el 6 %.

Modificación de la velocidad

La velocidad puede cambiarse con el sistema Porsche Hill Control (PHC) activado:

- ▷ Pise el pedal del freno o del acelerador.

o bien

Con el Tempostat o el control de velocidad adaptativo (ACC) activado, accione la palanca selectora del Tempostat o del control de velocidad adaptativo (ACC).

Tras soltar el pedal del freno o del acelerador o establecer la velocidad deseada mediante la palanca selectora del Tempostat o el control de velocidad adaptativo (ACC) se guarda la nueva velocidad deseada.

Para obtener información sobre el Tempostat o el control de velocidad adaptativo (ACC):

- ▷ Consulte el capítulo “CONTROL DE VELOCIDAD (TEMPOSTAT)” en la página 166.
- ▷ Consulte el capítulo “CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (ACC)” en la página 168.



Programas de conducción para carreteras o terrenos irregulares (modo carretera/modo todoterreno)

Su Porsche le ofrece diferentes programas de conducción con sistemas de transmisión y de regulación del chasis (p. ej.: ABS, ABS para terrenos irregulares, PSM, etc.) con el fin de garantizar una dinámica de marcha óptima junto con una máxima seguridad de conducción:

- Programas de conducción para terrenos irregulares (modo todoterreno)
- Programa de conducción por carretera (modo carretera)

En función del programa de conducción seleccionado, los sistemas de regulación del chasis y de la transmisión se adaptan automáticamente a los requisitos del funcionamiento en carreteras o terrenos irregulares.

Para obtener más información sobre los sistemas de la transmisión y de regulación del chasis:

- ▷ Consulte el capítulo “SISTEMAS DE REGULACIÓN DEL CHASIS Y DE LA TRANSMISIÓN” en la página 198.

Introducción del programa de marchas

Con la tecla basculante puede configurar el programa de conducción correspondiente. La tecla basculante se encuentra alojada en la consola central del vehículo. Está dotada de una función multinivel y puede accionarse en ambas direcciones.



Información

- El número de bloqueos conectables en el programa de conducción por terrenos irregulares depende del equipamiento del vehículo.
- Los programas de conducción por terrenos irregulares **C** y **D** no están disponibles en el Cayenne Diesel. Consulte el capítulo “INDICACIÓN DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN INTRODUCIDO” en la página 215.
- En el Cayenne S E-Hybrid no hay disponible ningún programa de conducción distinto.

Requisitos para los ajustes manuales

- Solo se puede seleccionar el programa de conducción por terrenos irregulares si la velocidad es inferior a aprox. 30 km/h. Si la velocidad es excesiva, en el panel de instrumentos aparece el mensaje “**Velocidad excesiva**”:
- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- El programa de conducción por carretera puede seleccionarse en cualquier momento.



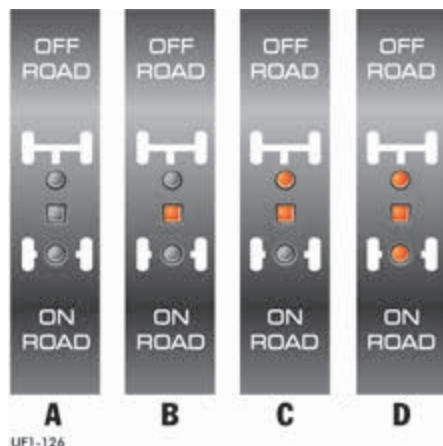
Introducción del programa de conducción por terrenos irregulares.

- ▷ Presione la tecla basculante hacia delante . El vehículo aumenta un nivel en su capacidad todoterreno.

Introducción del programa de conducción por carretera

- ▷ Presione la tecla basculante hacia atrás . El vehículo aumenta un nivel en su capacidad para conducción por carretera.

Una vez seleccionado el programa de conducción correspondiente, la tecla regresa a su posición original por la fuerza de resorte.



- A** - Programa de conducción por carretera
B - Programa de conducción por terrenos irregulares
C - El bloqueo longitudinal en el programa de conducción por terrenos irregulares está conectado al 100%
D - El bloqueo transversal en el programa de conducción por terrenos irregulares está conectado al 100%

Indicación del programa de conducción introducido

El programa de conducción introducido aparece indicado mediante unas luces piloto junto a la tecla basculante (véase **figura**).

Además, en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece también el programa de conducción seleccionado durante algunos segundos. Una conexión del 100% del bloqueo longitudinal **C** hace que entre el eje delantero y el eje trasero no haya ninguna diferencia de revoluciones. Así se consigue que el vehículo pueda seguir circulando adecuadamente si, por ejemplo, las dos ruedas del eje delantero pierden su adherencia al circular por una carretera con hielo o sobre un suelo blando.

Una conexión del 100% del bloqueo transversal **D** al hace que entre el eje delantero y el eje trasero no haya ninguna diferencia de revoluciones. Así se consigue que el vehículo pueda seguir circulando adecuadamente si, por ejemplo, una rueda motriz del eje trasero pierde su adherencia al circular por una carretera con hielo o sobre un suelo blando.



Información

- El programa de conducción por terrenos irregulares permanece introducido aunque se modifiquen las condiciones de la marcha, p. ej.: si el vehículo se conduce a continuación por una carretera. Las correspondientes luces piloto junto a la tecla basculante continúan encendidas. Sin embargo, los sistemas de transmisión y de regulación del chasis se adaptan automáticamente a las condiciones de la marcha.
- Si hay una avería en el sistema de cambios, aparece un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.
- ▷ Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Ajustes recomendados

Condición de la marcha	Ajuste recomendado
Carretera:	
Terreno irregular:	
Arena:	
Pendiente/bajada en terreno irregular:	
Cruce de obstáculos:	
Ranuras de huellas en terreno irregular:	
Remolque sobre terreno resbaladizo (p. ej. pradera):	

Conducción por terrenos irregulares

Antes de iniciar la marcha por terrenos irregulares con su Porsche, lea atentamente las instrucciones contenidas en este capítulo.

Una vez hecho esto, ya conocerá las ventajas especiales que le ofrece su vehículo, por lo que conseguirá siempre su objetivo de forma segura. Le recomendamos que realice prácticas en terrenos más fáciles previamente.



Información

Tenga en cuenta que los terrenos irregulares implican un alto esfuerzo de todos los componentes del vehículo. El control a cargo de manos expertas y el mantenimiento después de la circulación del vehículo en estas condiciones son requisitos imprescindibles para el funcionamiento y la seguridad.

Si llegan hasta los frenos granos de arena, partículas de suciedad y otros componentes con acción de frotamiento, puede que se produzca un desgaste excesivo o un efecto de frenado imprevisible.

Reglas para conducir por terrenos irregulares

- ▷ Observe la distancia al suelo del vehículo.
- ▷ Active el programa de conducción para terrenos irregulares.
Consulte el capítulo “INTRODUCCIÓN DEL PROGRAMA DE MARCHAS” en la página 214.
- ▷ Active el nivel de terrenos irregulares o, en su caso, el nivel superior antes de conducir por la zona de terreno irregular. Durante el ajuste de nivel no debe ponerse el freno de estacionamiento.

- ▷ Los ajustes de nivel solo deben realizarse sobre terreno plano.
- ▷ Guarde y sujete con cuidado los artículos de equipaje y cualquier otra carga.
Para obtener información sobre el almacenamiento de objetos y equipaje: Consulte el capítulo “ALMACENAMIENTO DE CARGA” en la página 228.
- ▷ Los terrenos desconocidos que no se ven con claridad deben inspeccionarse a pie y cruzarse con el vehículo con sumo cuidado. De este modo los obstáculos se reconocerán con más facilidad y será posible evitar daños en el vehículo.
- ▷ Conduzca siempre con el motor en marcha. La dirección asistida solo funciona si el motor está en marcha.
- ▷ Conduzca lentamente y de forma homogénea.
- ▷ Asegúrese de que las ruedas están en contacto con el suelo.
- ▷ Antes de conducir por terrenos con agua, compruebe la profundidad del agua, las características del fondo y la velocidad de flujo del agua.
- ▷ Tenga en cuenta los obstáculos (como son los pedazos de roca, los socavones, las ramas de árbol o los surcos).
- ▷ Mantenga siempre cerrado el techo corredizo/levadizo o el techo panorámico y las ventanillas mientras el vehículo esté circulando.
- ▷ No se desvíe de la trayectoria marcada.
- ▷ Sea respetuoso con la naturaleza.
Tenga en cuenta las señales de prohibición.

Sistemas de conducción para terrenos irregulares

Para marchas por terrenos irregulares existen programas de conducción especialmente adaptados o sistemas de regulación del chasis y la transmisión:

- PTM para terrenos irregulares
- PTV Plus para terrenos irregulares (en función del equipamiento)
- PSM para terrenos irregulares
- ABS para terrenos irregulares
- ▷ Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas de regulación del chasis: Consulte el capítulo “SISTEMAS DE REGULACIÓN DEL CHASIS Y DE LA TRANSMISIÓN” en la página 198.

Antes de iniciar la marcha por terrenos irregulares

Neumáticos

- ▷ Compruebe la profundidad del perfil y la presión de llenado de los neumáticos.
- ▷ Observe cualquier desperfecto y retire las partículas extrañas (como son las piedras) del perfil.
- ▷ Reponga los tapones de válvula que falten.

Llantas

- ▷ Sustituya las llantas abolladas o dañadas antes de iniciar la marcha.

Después de la marcha por terrenos irregulares

Transitar por terrenos irregulares implica que el vehículo está sometido a un esfuerzo mayor que en la conducción por carretera.

Le recomendamos que compruebe el vehículo después de haber conducido por terrenos irregulares. Si se producen daños, estos pueden representar un riesgo de accidente y mermar el confort de conducción. Los daños en el vehículo se pueden detectar a tiempo si se realiza una comprobación cuando es preciso.

ADVERTENCIA

Daños en el vehículo

Los daños en el vehículo representan un riesgo de accidente para los ocupantes del vehículo y para otros conductores.

- ▷ En caso de duda, compruebe inmediatamente el vehículo en un taller especializado.
- ▷ Compruebe si los neumáticos presentan daños del tipo cortes, grietas, abolladuras o cuerpos extraños y, en su caso, sustitúyalos.
- ▷ Lleve inmediatamente el vehículo al establecimiento apropiado para que subsanen los daños.

Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Procedimiento recomendado

- ▷ Desactive el programa de conducción para terrenos irregulares.
- ▷ Limpie las ópticas y las luces de marcha atrás, y compruebe si presentan daños.
- ▷ Limpie las placas de matrícula de las partes delantera y trasera.
- ▷ Utilice un chorro de agua para limpiar el perfil de los neumáticos y retirar las partículas extrañas.
- ▷ Limpie las ruedas, las cajas de rueda y los bajos con un chorro de agua.
- ▷ Compruebe si han quedado atrapados restos de plantas o astillas de ramas. Recuerde que estos materiales aumentan el riesgo de incendio y pueden dañar el circuito de combustible, los manguitos de los frenos, los fuelles de goma del eje articulado y el árbol primario.
- ▷ Después de la marcha compruebe todos los bajos, los neumáticos, la carrocería, la dirección, el chasis y el sistema de escape para asegurarse de que no presenten daños.
- ▷ Después de conducir largo tiempo por el lodo, la arena, el agua o cualquier otro terreno que provoque suciedad, compruebe y limpie los discos de los frenos, las pastillas de los frenos, las ruedas y el eje articulado.
- ▷ Después de conducir por terrenos irregulares o de estar sometido a fuertes vibraciones, compruebe que las ruedas no tengan acumulada ninguna partícula extraña. De ocurrir esto, pueden producirse desequilibrios que darán lugar a vibraciones. Si elimina estos depósitos de suciedad puede que subsane el problema.

Pendientes de subida en terrenos irregulares



PELIGRO

Vuelco del vehículo

- ▷ No gire al ascender por una pendiente.
 - ▷ Si no es posible superar una pendiente, habrá que regresar marcha atrás.
 - ▷ No cruce oblicuamente los arbustos ni la vegetación que cuelga suspendida.
 - ▷ Si el vehículo tiende a volcar, desvíe inmediatamente la dirección de vuelco (línea de caída).
 - ▷ En pendientes, el vehículo no debe conducirse marcha atrás en ralentí o en estado desacoplado.
- En estas situaciones resulta muy arriesgado utilizar únicamente el pedal del freno.



Información

- ▷ Antes de conducir por pendientes de subida o de bajada, conecte el programa de conducción para terrenos irregulares.
- ▷ Durante la marcha, no cambie de velocidad manualmente y, en la medida de lo posible, no detenga el vehículo.
- ▷ Evite utilizar altas revoluciones del motor.

Tracción en la montaña



Información

- ▷ Conecte el programa de conducción por terrenos irregulares y si es necesario, los bloqueos.
- ▷ En tramos de montaña, acelere con cuidado y asegúrese de que las ruedas tengan tracción (que no derrapen).
- ▷ No regule el nivel del vehículo en pendientes.
- ▷ Evite utilizar altas revoluciones del motor.
- ▷ Conduzca lentamente.

Pendientes de bajada en terrenos irregulares

PELIGRO

Vuelco del vehículo

- ▷ No cruce oblicuamente los arbustos ni la vegetación que cuelga suspendida.
- ▷ Cuando circule cuesta abajo, conduzca lentamente y con las ruedas delanteras en posición recta.
- ▷ Si el vehículo tiende a volcar, desvíe inmediatamente la dirección de vuelco (línea de caída).
- ▷ En las marchas por la montaña en sentido descendente el vehículo no debe conducirse en ralentí.
- ▷ Aproveche el efecto de frenado del motor. Si el efecto de frenado del motor no es suficiente para reducir la velocidad de modo adecuado, accione con fuerza el pedal del freno.
- ▷ Active el Porsche Hill Control (PHC). Consulte el capítulo "ASISTENTE PARA LA MARCHA CUESTA ABAJO (PORSCHE HILL CONTROL, PHC)" en la página 213.



Información

- ▷ Active el programa de conducción para terrenos irregulares. El ABS para terrenos irregulares se conecta automáticamente.
- ▷ Durante la marcha, no cambie de velocidad manualmente y, en la medida de lo posible, no detenga el vehículo.
- ▷ No regule el nivel del vehículo en pendientes. La regulación especial del ABS para terrenos irregulares permite bloquear momentáneamente las ruedas delanteras, de modo que estas se adhieran mejor al suelo si este no es firme.

Las ruedas que se bloquean se resbalan y ya no pueden controlarse con facilidad.

- ▷ Si desciende por pendientes pronunciadas en terrenos poco firmes, frene de forma cautelosa para que el vehículo no derrape.

Cambio de rasante

- ▷ Observe la distancia al suelo del vehículo.



Información

- ▷ Conecte el programa de conducción por terrenos irregulares y, si es necesario, los bloqueos.
- ▷ Inmediatamente antes del cambio de rasante reduzca ligeramente la velocidad y utilice el empuje del vehículo para saltar dicho cambio de rasante. Este modo de conducción evita que el vehículo salte por el cambio de rasante y pase a la pendiente siguiente a una velocidad demasiado alta.
- ▷ Evite utilizar altas revoluciones del motor.

Circulación por el agua

- ▷ Observe la distancia al suelo del vehículo.

PELIGRO

Penetración de agua en el vehículo

- ▷ Antes de conducir por terrenos con agua, compruebe la velocidad de flujo del agua, así como las características del fondo. La profundidad del agua no debe ser superior a 500 mm.
- ▷ Antes de iniciar la marcha, compruebe que las entradas de las puertas y las juntas de goma estén perfectamente limpias.
- ▷ No conduzca por aguas profundas o que fluyan a alta velocidad. Si circula por agua profunda o que fluye rápidamente, como los arroyos de montaña, el

vehículo puede desviarse del recorrido deseado.

- ▷ Evite los tirones conduciendo a una velocidad adecuada.
- ▷ No abra nunca las puertas mientras conduzca por el agua.

ADVERTENCIA

Película de agua o suciedad sobre el disco del freno

Al atravesar charcos o barro puede ocurrir que el proceso de frenado se inicie con retraso y requiera mayor fuerza del pie.

- ▷ Compruebe y limpie los frenos después haber sometido el vehículo a una fuerte carga de suciedad.

ADVERTENCIA

Fallo de la servodirección

Si se conduce durante mucho tiempo, la correa de transmisión puede desplazarse. Para mover el volante se requiere un incremento considerable de la fuerza.

- ▷ Si se produce una avería en la dirección asistida, tenga en cuenta que necesitará más esfuerzo para controlar la dirección del vehículo.

AVISO

Riesgo de daños en el motor y en los módulos secundarios si entra agua en el vehículo.

- ▷ Antes de conducir por terrenos con agua, compruebe la velocidad de flujo del agua, así como las características del fondo. La profundidad del agua no debe ser superior a 500 mm.
- ▷ No conduzca por aguas profundas o que fluyan a alta velocidad.
- ▷ Evite los tirones conduciendo a una velocidad adecuada.

AVISO

Peligro de daños en el sistema eléctrico.

- ▷ Evite circular por terrenos con agua salada.



Información

- ▷ Conecte el programa de conducción por terrenos irregulares y, si es necesario, los bloqueos.
- ▷ Conexión/desconexión del compresor de aire acondicionado.
- ▷ Conexión/desconexión de las ópticas.
- ▷ Evite utilizar altas revoluciones.
- ▷ Durante la marcha, no cambie de velocidad manualmente y, en la medida de lo posible, no detenga el vehículo.

El arranque en el agua presenta ciertos problemas, no solo por la alta resistencia que se genera, sino por el hecho de que el terreno sobre el que se hace esto no es firme.

- ▷ Antes de cruzar el agua, eleve el nivel vehículo.
- ▷ Antes de comenzar la marcha por un terreno cubierto de agua, arranque poco a poco en una superficie plana.
- ▷ Atraviese el terreno con agua por el camino más corto después de haberlo comprobado.
- ▷ No se introduzca nunca en el agua con un impulso. De lo contrario, los tirones podrían dañar el motor y el resto de componentes.
- ▷ En cualquier caso, adapte su estilo de conducción al entorno inusual.
- ▷ Atraviese el agua de forma lenta y a una velocidad constante.
- ▷ No gire nunca el vehículo al circular por el agua.
- ▷ Si no es posible superar un terreno con agua, habrá que regresar marcha atrás.

Si conduce en el agua durante mucho tiempo, puede producirse una avería en la servobomba y en el sistema de luces.

- ▷ Si se produce una avería en la servobomba, será necesario emplear mayor fuerza al girar el volante.



Información

Después de haber circulado por el agua, el vehículo debe someterse a un control especial.

- ▷ Retire el lodo del perfil de los neumáticos.
- ▷ Después de conducir por el agua frene repetidas veces para secar las pastillas de los frenos.

Cruce de obstáculos

AVISO

Riesgo de daños en los bajos y los componentes del chasis.

Si los obstáculos no se cruzan de manera adecuada, estos componentes pueden dañarse.

- ▷ Asegúrese de que el vehículo se encuentre siempre a una distancia suficiente respecto al suelo.
- ▷ Cruce las ramas de árbol, las piedras de un tamaño más o menos grande y otros obstáculos de forma lenta, por la parte central y con una de las ruedas delanteras.
- ▷ Cruce dichos obstáculos de la misma forma con la rueda trasera correspondiente.



Información

- ▷ Conecte el programa de conducción para terrenos irregulares y dado el caso los bloqueos.

- ▷ En caso necesario, pídale al acompañante que le dé instrucciones.
- ▷ Evite utilizar altas revoluciones del motor.
- ▷ Conduzca lentamente.

Conducción por la arena



Información

- ▷ Conecte el programa de conducción por terrenos irregulares y, si es necesario, los bloqueos

La arena suelta representa una superficie irregular especialmente complicada y peligrosa.

Si se comporta de un modo inadecuado en tales circunstancias, en muy pocos minutos estará atrapado en la arena.

- ▷ Circule de forma rápida y no se detenga en ningún caso, puesto que, de lo contrario, el vehículo quedaría atrapado en la arena.
- ▷ Utilice las huellas dejadas por el vehículo, siempre y cuando los surcos no hayan quedado cubiertos con arena, no sean demasiado profundos y la distancia al suelo del vehículo sea suficiente.
- ▷ Observe la distancia al suelo del vehículo.
- ▷ Si es necesario detener el vehículo sobre arena, utilice pendientes en la medida de lo posible, para que resulte más fácil volver a arrancar.

Conducción por pendientes con arena:

- ▷ Para llevar a la práctica un elevado nivel de revoluciones, si es necesario utilice el modo de selección manual **M** además del programa de conducción por terrenos irregulares.

Si a pesar de todo el vehículo se para:

- ▷ No deje que los neumáticos derrapen y procure que haya una tracción suficiente colocando debajo ramas, alfombrillas, etc. para salir de esta difícil situación.

Ranuras de huellas en terreno irregular

En muchos recorridos irregulares o en carreteras con grava se forman ranuras de huellas que han dejado otros vehículos.

- ▷ Observe la distancia al suelo del vehículo.

AVISO

Riesgo de daños en los bajos del vehículo.

Los bajos del vehículo pueden dañarse si se circula por unas ranuras demasiado profundas.

- ▷ Asegúrese de el vehículo se encuentra a una distancia suficiente respecto al suelo.
 - ▷ No circule por ranuras demasiado profundas.
-



Información

- ▷ Conecte el programa de conducción por terrenos irregulares y, si es necesario, los bloqueos
 - ▷ En caso de duda pruebe a circular con una rueda entre los surcos de las huellas.
 - ▷ Evite utilizar altas revoluciones del motor.
 - ▷ Conduzca lentamente.
-

Compartimentos, maletero y sistema de transporte de techo

Compartimentos	222
Soporte para bebidas/portabebidas	223
Cenicero delantero/compartimento portaobjetos	224
Cenicero trasero	225
Encendedor	225
Tomas de corriente de 12 voltios	226
Maletero	227
Almacenamiento de carga.....	228
Gestión del espacio de carga	229
Cubierta del maletero	231
Red separadora del espacio para equipajes	233
Bolsa para esquís.....	235
Sistema de transporte en el techo	236

Compartimentos



ADVERTENCIA

Carga mal colocada, mal asegurada o sin asegurar

Al frenar, cambiar de dirección o en caso de accidente, si la carga se coloca de forma poco segura o incorrecta, puede desplazarse o incluso herir a los ocupantes del vehículo.

- ▷ Los equipajes u objetos no deben transportarse en el interior de la cabina sin asegurar.
- ▷ No transporte objetos pesados en compartimentos abiertos.
- ▷ Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimentos mientras el vehículo esté circulando.
- ▷ Asegure siempre el habitáculo mediante la cubierta del maletero.

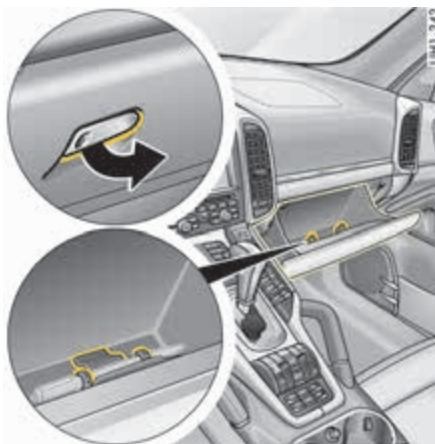
Para obtener información sobre el almacenamiento de objetos y equipaje:

- ▷ Consulte el capítulo "ALMACENAMIENTO DE CARGA" en la página 228.

Posibilidades de compartimentos

Según el equipamiento del vehículo, hay distintas posibilidades de almacenamiento:

- Guantero con compartimento para lapicero y notas
- En los reposabrazos delantero y trasero
- En la consola central delantera y trasera
- Compartimento portaobjetos y portabotellas en el revestimiento de la puerta delante y detrás
- Soporte para bebidas/portabebidas delantero y trasero
- Compartimento bajo los asientos delanteros
- Funda para mapas en la parte posterior de los respaldos de los asientos delanteros.
- Percha en los asideros
- Red en el maletero



Guantera

En la guantera hay un compartimento para lapicero y notas.

Apertura

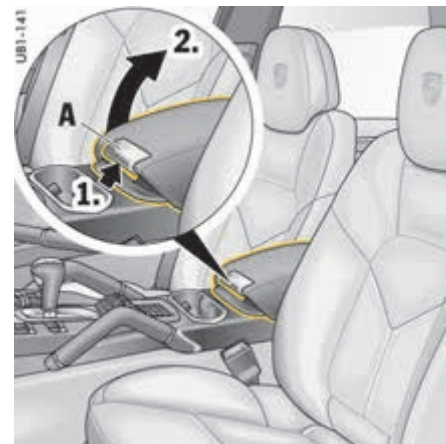
- ▷ Tire de la manilla (**flecha**) y abra la tapa.

Bloqueo

- ▷ Cierre siempre la manilla con la llave de emergencia para que nadie pueda acceder a los objetos guardados.

Para obtener información sobre la refrigeración de la guantera:

- ▷ Consulte el capítulo "GUANTERA REFRIGERADA" en la página 70.



Compartimento del reposabrazos situado entre los asientos delanteros

La tecla de desbloqueo **A** tiene un funcionamiento en dos niveles. Al accionar el pulsador, los dos puntos de presión se notan claramente.

Desplazamiento del reposabrazos: primer punto de la palanqueta

Los reposabrazos se puede mover hacia delante o hacia atrás.

- ▷ Tire de la palanqueta **A** hacia arriba, hasta el **primer punto de presión**, desplace el reposabrazos hacia delante y hacia atrás y encájelo en las posiciones finales.



Información

- ▷ Desplace el reposabrazos solo en posición horizontal cerrada.

Apertura del compartimento portaobjetos: segundo punto de la palanqueta

El compartimento portaobjetos solo se abre si el reposabrazos se encuentra en la posición trasera.

1. Tire hacia arriba de la palanqueta **A** hasta el segundo **punto de presión** y abra el compartimento portaobjetos.
2. Abra el compartimento portaobjetos.



Información

Abra el compartimento portaobjetos solo cuando se haya tirado completamente de la palanqueta **A**.



Compartimento bajo los asientos delanteros

En el compartimento portaobjetos debajo de los dos asientos delanteros se pueden guardar, p. ej. fundas de gafas de sol.

Apertura

- ▷ Tire de la tapa (**flecha**) y abra el compartimento.

Cierre

- ▷ Cierre el compartimento.
La manilla encaja de forma audible.



Soporte para bebidas/portabebidas

El soporte para bebidas le permite colocar latas y vasos de bebidas.

- ▷ Mantenga cerrado el soporte para bebidas mientras el vehículo esté circulando.

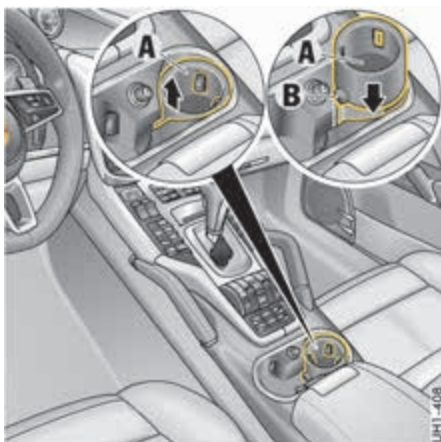


ATENCIÓN

Recipiente con líquidos

Las bebidas derramadas pueden provocar daños personales (p. ej. escaldaduras).

- ▷ No rellene el recipiente al máximo; idealmente, solo hasta la mitad de su capacidad.
- ▷ Use solo recipientes que puedan cerrarse para evitar derrames.
- ▷ Deposite el recipiente donde pueda controlarlo.
- ▷ No lo utilice con bebidas calientes.



AVISO

Riesgo de desperfectos por bebidas derramadas.

- ▷ Utilice solo recipientes de tamaños adecuados.
- ▷ No coloque recipientes demasiado llenos en el soporte para bebidas.

Aplique para soporte para bebidas delantero

El aplique sirve para fijar mejor los recipientes de bebidas más estrechos y se puede montar en el soporte para bebidas delantero a derecha e izquierda.

Desmontaje del aplique

- ▷ Saque el aplique **A** del soporte para bebidas.

Montaje del aplique

- ▷ Alinee la pestaña posicionadora **B** con la ranura del soporte para bebidas y presione hacia abajo el aplique **A**.



Soporte para bebidas en el reposabrazos trasero

El reposabrazos incluye 2 soportes para bebidas.

- ▷ Pliegue completamente el reposabrazos.



Cenicero delantero/compartmento portaobjetos

AVISO

Riesgo de daños en el compartimento portaobjetos por cenizas calientes.

- ▷ No deposite cenizas calientes.



Información

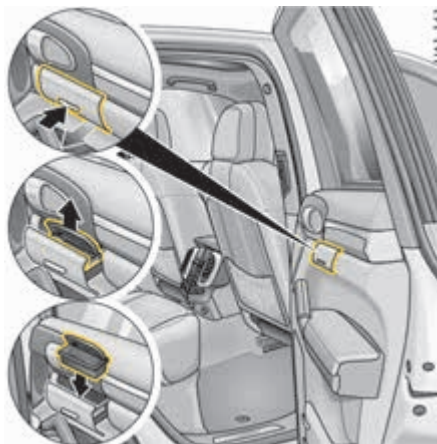
En vehículos con equipamiento de no fumadores, el cenicero se sustituye por un compartimento portaobjetos.

Apertura

- ▷ Pulse ligeramente la tapa del cenicero.

Vaciado

- ▷ Para desbloquear el módulo del cenicero, presione hacia abajo la tapa del cenicero cuando esté abierta.
- ▷ Extraiga hacia arriba el módulo del cenicero.
- ▷ Una vez vaciado el cenicero, vuelva a insertar la pieza de inserción y empújela hacia abajo hasta que oiga el clic que indica que ha encajado el cenicero.



Cenicero trasero

Los ceniceros se encuentran en las puertas traseras.

Apertura

- ▷ Golpee ligeramente el cenicero.

Vaciado

- ▷ Abra el cenicero.
- ▷ Tome la pieza de inserción de la tapa y extraígalas.



Encendedor delantero

Encendedor

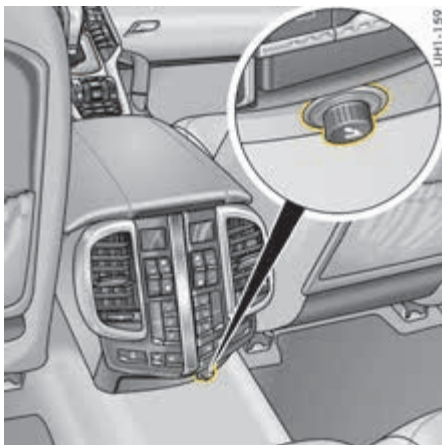


ADVERTENCIA

Encendedor a muy alta temperatura

Cuando se está utilizando, el extremo del encendedor está muy caliente y puede causar un incendio o quemaduras.

- ▷ No deje que los niños permanezcan en el vehículo sin vigilancia.
- ▷ Cuando el encendedor esté caliente, sujételo solo por el mango.



Encendedor trasero

Utilización del encendedor

El estado operativo del encendedor no depende de la posición de la llave de encendido.

1. Presione el encendedor dentro de su montura. Cuando la espiral se torne incandescente, el encendedor saltará a su posición de extracción.

Para obtener más información sobre el uso de adaptadores de carga en el encendedor:

- ▷ Consulte el capítulo "USO DEL ADAPTADOR DE CARGA DE TOMA DE CORRIENTE DE 12 V/ ENCENDEDOR" en la página 226.

Tomas de corriente de 12 voltios

En los enchufes de 12 voltios se pueden conectar accesorios eléctricos.

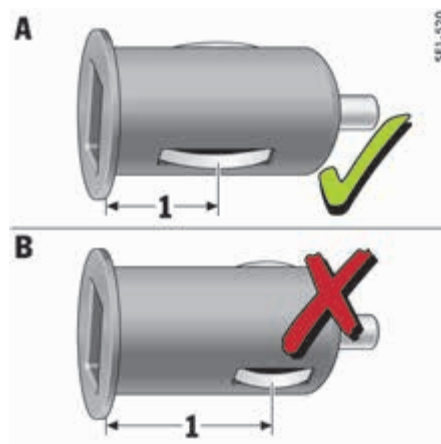
En función del equipamiento del vehículo, los enchufes se encuentran:

- debajo de la guantera,
- en el soporte para bebidas delantero,
- en el compartimiento de la consola central (derecha),
- en el maletero,
- y en la consola central de la parte trasera.



Información

- Las tomas de corriente y los accesorios eléctricos a ellos conectados funcionan también cuando el encendido está desconectado o cuando se ha extraído la llave del vehículo. No obstante, si el motor está parado y los accesorios están conectados, se descargará la batería del vehículo. Para ahorrar batería, el suministro de corriente se interrumpe al cabo de 30 minutos. Si desea volver a conectar el consumidor, debe conectar el encendido.
- La carga máxima de un enchufe es de 20 amperios, aunque solo si no hay otro consumidor en funcionamiento. Si hay varios consumidores en marcha simultáneamente, cada enchufe no podrá superar una carga de 10 amperios.
- Los aparatos que no están blindados pueden provocar interferencias en la cobertura de radio o televisión, así como en el sistema electrónico del vehículo.



A - Adaptadores de carga adecuados

B - Adaptadores de carga inadecuados

Uso del adaptador de carga de toma de corriente de 12 V/encendedor

AVISO

Riesgo de daños del sistema eléctrico.

- ▷ Utilice únicamente el adaptador de carga adecuado (A), que cumple las siguientes condiciones:
La distancia **1** entre la conexión de masa y el borde superior del adaptador de carga debe ser **inferior** a aprox. 16 mm.
- ▷ Los adaptadores de carga inadecuados (B) con una distancia superior **1** a 16 mm entre la conexión de masa y el borde superior, pueden dañar las tomas de corriente.



Maletero

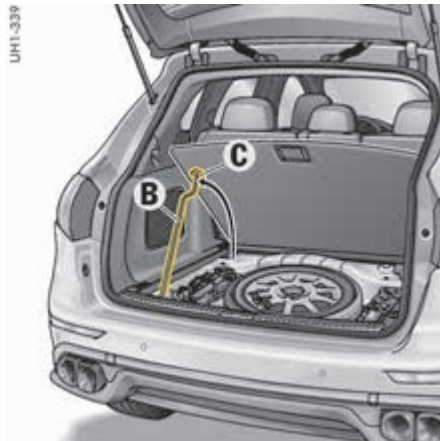
La base del espacio de carga permite almacenar un máximo de 400 kg. El peso debe distribuirse uniformemente por todo el espacio de carga.

Para obtener información sobre el almacenamiento de objetos y equipaje:

- ▷ Consulte el capítulo “ALMACENAMIENTO DE CARGA” en la página 228.

Apertura de la base del espacio de carga

1. Tire del asa **A** y eleve la base del espacio de carga.



2. Desencaje el apoyo **B** y colóquelo en el alojamiento **C** de la base del espacio de carga.

Cierre de la base del espacio de carga

1. Levante ligeramente la base del espacio de carga y encaje el apoyo **B** en su alojamiento en el suelo del vehículo.
2. Cierre la base del espacio de carga.



Armellas de amarre

Si lo desea, puede sujetar la carga en el maletero para que no se deslice de un lado a otro.

En las armellas de amarre **D** pueden sujetarse cinturones de agarre o la red separadora del espacio para equipajes.

- ▷ Asegúrese de que al realizar el agarre todas las armellas queden cargadas de forma homogénea.



Información

Las armellas de amarre no garantizan que las cargas pesadas se sujeten en el caso de que se produzca un accidente grave.

Almacenamiento de carga



PELIGRO

Inhalación de gases de escape tóxicos

Con el capó trasero abierto o no cerrado correctamente y el motor en marcha, los gases tóxicos de escape pueden entrar en el habitáculo.

- Mantenga siempre cerrado por completo el capó trasero mientras el motor esté en marcha.
- Nunca conduzca con el capó trasero abierto.



ADVERTENCIA

Carga mal colocada, mal asegurada o sin asegurar

Al frenar, cambiar de dirección o en caso de accidente, la carga colocada de forma incorrecta o sin asegurar adecuadamente puede desplazarse y poner en peligro a los ocupantes.

- No transporte nunca objetos sin sujetarlos (accidentes, frenos, curvas).
- Transporte siempre los objetos en el espacio de carga, no en el habitáculo (p. ej., encima o delante de los asientos).
- Coloque la carga lo más cerca posible de los respaldos. Encaje correctamente los respaldos.
- Transporte objetos pesados únicamente con los respaldos de los asientos traseros levantados y encajados.
- Coloque la carga, en la medida de lo posible, detrás de los asientos no ocupados.
- Coloque los objetos pesados lo más delante posible en el suelo y los objetos ligeros, detrás.
- No cargue nunca el vehículo hasta un límite más alto que el borde superior de los respaldos.

- Proteja siempre el habitáculo mediante la red separadora del espacio para equipajes.
- No transporte objetos en la cubierta del maletero.
- Si los asientos traseros no están ocupados, los respaldos pueden asegurarse además mediante los cinturones de seguridad. A tal fin debe cruzar los cinturones de seguridad e insertarlos en el cierre contrario.
- No transporte objetos pesados en compartimentos abiertos.
- Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimentos mientras el vehículo esté circulando.

Asegure la carga con cinturones de agarre:

- No utilice cintas ni cinturones elásticos para agarrar.
- No conduzca las cintas o los cinturones a través de bordes afilados.
- Siga atentamente el Manual de instrucciones y las informaciones de los agentes de agarre.
- Utilice únicamente cinturones con una resistencia al desgarro de al menos 700 kg y una anchura máxima de 25 mm.
- Pase los cinturones de forma transversal a la carga.



ADVERTENCIA

Cambio del comportamiento de conducción con carga

El estado de carga afecta al comportamiento de conducción.

- Adapte su forma de conducir a la carga que lleve en el vehículo.
- No supere nunca los máximos permitidos del peso total ni la carga del eje.

Estos valores se encuentran en el capítulo Ficha técnica del Manual de instrucciones:

- Consulte el capítulo “PESOS” en la página 338.



ADVERTENCIA

Presión de neumáticos incorrecta

Una presión de los neumáticos incorrecta puede afectar a la seguridad del tráfico.

- Adapte la presión de los neumáticos a la carga.
Tras cambiar la presión de los neumáticos, el ajuste del control de la presión de inflado debe actualizarse.

Para obtener información sobre el ajuste del control de la presión de los neumáticos en la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “SELECCIÓN DE CARGA EN EL MENÚ DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS” en la página 117.

Para más información sobre presiones de los neumáticos en vehículos cargados parcial o totalmente:

- Consulte el capítulo “PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)” en la página 337.

AVISO

Riesgo de daños en los hilos calefactores y los filamentos de antena de la luneta trasera.

- Asegúrese de que la carga no pueda dañar los hilos calefactores de la luneta trasera y a la antena de televisión en la ventanilla lateral.

Gestión del espacio de carga

El sistema de gestión del espacio de carga es un sistema variable que permite fijar objetos en el maletero.

Incluye dos rieles de fijación integrados en el espacio de carga, una varilla telescópica, cuatro armellas de amarre, un carrete de cinturón, una red separadora del espacio para equipajes y una alfombrilla reversible.

Para obtener información sobre el almacenamiento de objetos y equipaje:

- Consulte el capítulo “ALMACENAMIENTO DE CARGA” en la página 228.



Colocación y deslizamiento de la varilla telescópica

1. Coloque los dos elementos finales de la varilla telescópica en las aberturas **A** de los rieles de fijación.
2. Oprima los elementos hacia abajo y deslícelos contra la carga. La carga ya no debería poder moverse.
3. Suelte los elementos finales.
4. Deslice los elementos para comprobar si están encajados.



Colocación y deslizamiento del carrete de cinturón

Al igual que las armellas de amarre, el carrete de cinturón se encuentra en la bolsa suministrada en el maletero o en la cubeta de la rueda de repuesto.

1. Extraiga el carrete de cinturón de la bolsa.
2. Pulse el botón **B** situado en el elemento final del carrete y separe los dos elementos con el ancho de los dos rieles de fijación.

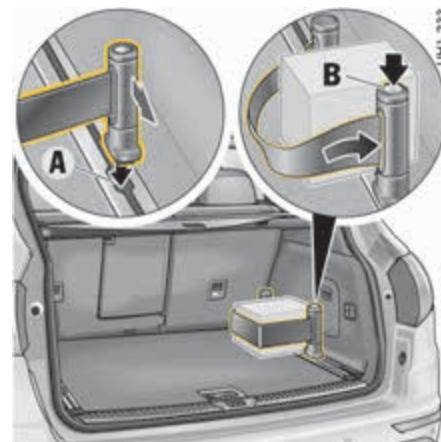


3. Coloque los dos elementos finales del carrete en las aberturas **A** de los rieles de fijación.
4. Oprima los dos elementos hacia abajo y deslícelos contra la carga.
5. Suelte los elementos finales.
6. Deslice los elementos para comprobar si están encajados.
7. Pulse el botón **B** y tense el cinturón de forma que la carga ya no se mueva.
8. Suelte el botón **B**.



Colocación del carrete de cinturón en un riel

1. Pulse el botón **B** del elemento final y separe los dos elementos un poco.
2. Inserte un elemento final del carrete de cinturón en la abertura **A** de un riel de fijación, presione y deslícelo.



3. Inserte el segundo elemento en la misma abertura **A**, presione hacia abajo y deslice en el sentido contrario.
4. Deslice los elementos para comprobar si están encajados.
5. Pulse el botón **B** y rodee el objeto con el cinturón.
Tense el cinturón de forma que el objeto ya no pueda moverse.
6. Suelte el botón **B**.



Colocación y deslizamiento de las armellas de amarre

En las armellas de amarre pueden sujetarse cinturones de agarre o la red separadora del espacio para equipajes.

Asegúrese de que al realizar el agarre todas las armellas queden cargadas de forma homogénea. Las armellas de amarre no garantizan que las cargas se sujeten en el caso de que se produzca un accidente grave.

1. Coloque la armella de amarre en la abertura **A** del riel de fijación.
2. Pulse la tecla **C** y deslice la armella de amarre en el sentido correspondiente.
3. Suelte la tecla **C**.
4. Deslice las armellas para comprobar si están encajadas.



5. Coloque el resto de armellas de amarre.



Información

Las armellas de amarre enfrentadas siempre deben colocarse en sentidos contrarios.

Cubierta del maletero

El equipaje puede protegerse frente a las miradas de curiosos mediante la cubierta del maletero.

- ▷ Extraiga siempre la cubierta del maletero cuando lleve objetos en dicho compartimento. La cubierta del maletero no ha sido diseñada para guardar objetos.
- ▷ No cuelgue bolsas ni otros objetos en el ángulo de apoyo. De lo contrario los ángulos de apoyo podrían romperse.



ADVERTENCIA

No coloque objetos en la cubierta del maletero

En el caso de que se frene, se cambie de dirección o se produzca un accidente, la carga puede desplazarse o incluso herir a los ocupantes del vehículo.

- ▷ No coloque objetos en la cubierta del maletero.



Despliegue de la cubierta del maletero

- ▷ Extraiga la cubierta sujetándola por el asa y cuélguela a la izquierda y a la derecha de las guías situadas en las paredes laterales.

Plegado de la cubierta del maletero

- ▷ Descuelgue la cubierta del maletero de las guías de las paredes laterales y enróllela con cuidado en el rodillo tensor.



Persiana de protección

La zona situada entre la cubierta del maletero y los respaldos regulables puede cubrirse mediante 2 persianas de protección.

Retirada de la persiana de protección

- ▷ Tire de la persiana hacia delante y engancharla en los soportes de los respaldos de asiento.

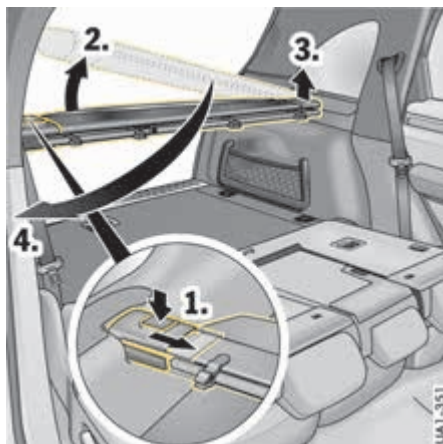
Enrollado de la persiana de protección

- ▷ Desenganche la persiana de los soportes y colóquela con cuidado en el rodillo tensor.



Información

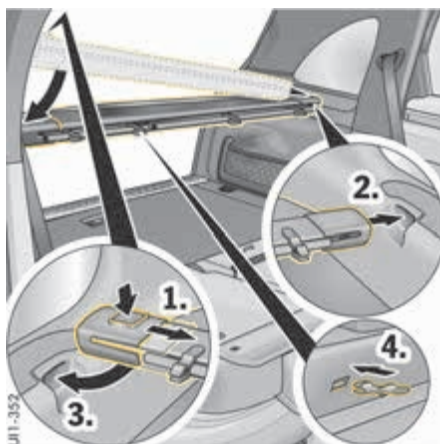
- ▷ Las persianas de protección no deben estar enganchadas al regular los asientos traseros (sentido longitudinal o inclinación del respaldo).
- ▷ Al plegar los respaldos de los asientos traseros, primero desenganche la persiana del soporte, y colóquela con cuidado en el rodillo tensor.



Desmontaje de la cubierta del maletero

El montaje y desmontaje de la cubierta del maletero tiene lugar a través de la puerta trasera derecha.

- ▷ Primero, desenganche las persianas de protección de los respaldos de los asientos traseros y pliegue los respaldos: Consulte el capítulo “PLEGADO Y ELEVACIÓN DE LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS TRASEROS” en la página 35.
- 1. Pulse la tecla de desbloqueo y deslice la parte lateral en la **dirección de la flecha**. La tecla de desbloqueo y la parte lateral se encajan en la posición de extracción. Si la tecla de desbloqueo está encajada, se verá una marca roja.
- 2. Extraiga la cubierta del alojamiento del lado derecho del vehículo hacia arriba.
- 3. A continuación extraiga la cubierta del alojamiento del lado izquierdo del vehículo hacia arriba.



- 4. Saque la cubierta del vehículo a través de la puerta abierta.

Montaje de la cubierta del maletero

El montaje y desmontaje de la cubierta del maletero tiene lugar a través de la puerta trasera derecha.

- 1. Presione la tecla de desbloqueo antes de montar la cubierta del maletero y deslice la parte lateral **en la dirección de la flecha**. Si la tecla de desbloqueo está encajada, se verá una marca roja.
- 2. Coloque la cubierta en el alojamiento en el lado izquierdo del vehículo.
- 3. Coloque la cubierta hacia abajo en el lado derecho del vehículo en el alojamiento y pulse la tecla de desbloqueo. La parte lateral se deslizará automáticamente hasta la posición final. Si aún se ve la marca roja, desmonte y monte de nuevo la cubierta del maletero.
- 4. Despliegue los respaldos y enganche las persianas de protección en los respaldos de los asientos traseros.

Red separadora del espacio para equipajes

La red de separación de equipaje solo tiene capacidad de retener objetos ligeros cuando se frena, se cambia de dirección o cuando se produce un accidente.

- ▷ Para obtener información sobre el almacenamiento de objetos y equipaje: Consulte el capítulo “ALMACENAMIENTO DE CARGA” en la página 228.



ADVERTENCIA

Carga no asegurada o red de separación deteriorada

Si la carga se coloca de forma insegura, en el caso de que se frene, se cambie de dirección o se produzca un accidente, esta puede desplazarse o incluso herir a los ocupantes del vehículo.

- ▷ Asegure siempre el habitáculo con la red separadora del espacio para equipajes.
- ▷ Sujete siempre la carga por las armellas de amarre.
- ▷ No cargue nunca el vehículo hasta un límite más alto que el borde superior de los respaldos.
- ▷ Acuda a un taller especializado para que comprueben la red separadora del espacio para equipajes y el soporte de esta cuando dicha red esté dañada o sobrecargada como consecuencia de un frenado brusco, un accidente o una sobrecarga. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Montaje de la red separadora del espacio para equipajes

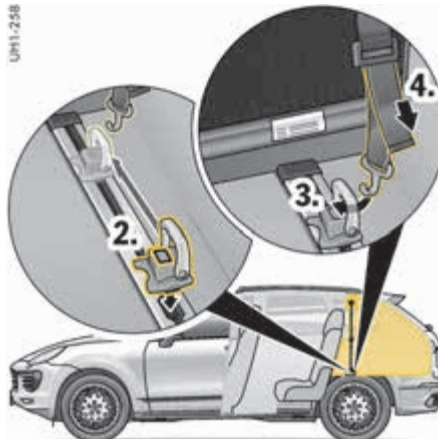


Información

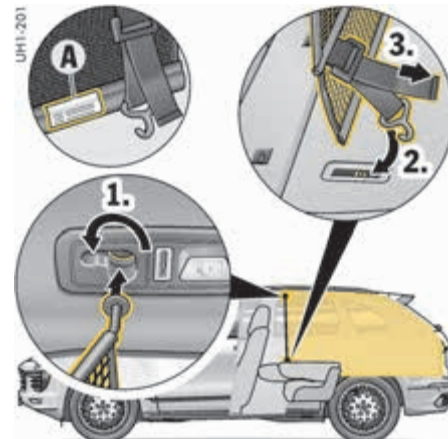
- Durante el montaje, preste atención a que el lado correcto de la red apunte hacia abajo (véase la etiqueta **A** en la red).

Respaldos de los asientos traseros no plegados

1. Enganche la red separadora del espacio para equipajes con los ganchos de sujeción a izquierda y derecha en las armellas del techo traseras.



2. Coloque las armellas de amarre en la base de carga de modo que guarden la misma distancia respecto al final del riel. La red debe poder tensarse en sentido vertical y no debe desviarse a los asientos traseros.
3. Enganche la red separadora del espacio para equipajes con el gancho inferior a las argollas de la base de carga.
4. Tense la red tirando de la cinta.



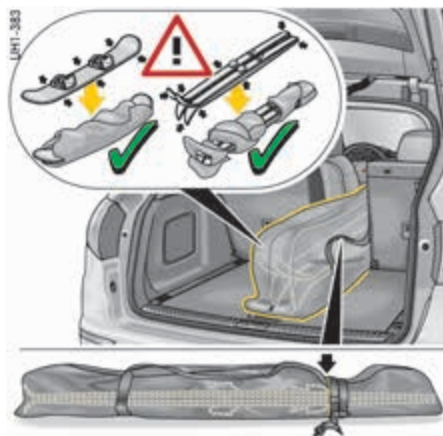
Respaldos de los asientos traseros plegados

- Plegado de los respaldos de los asientos traseros:
Consulte el capítulo “PLEGADO Y ELEVACIÓN DE LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS TRASEROS” en la página 35.
Preste atención a que los respaldos de los asientos estén correctamente encajados.
1. Enganche la red separadora del espacio para equipajes con los ganchos de sujeción a izquierda y derecha en las armellas del techo delanteras.
 2. Enganche la red separadora del espacio para equipajes con el gancho inferior a los respaldos.
 3. Tense la red tirando de la cinta.



Información

- Asegúrese de que la red separadora del espacio para equipajes está tensa tras la carga y el respaldo se encuentra sobre los asientos traseros.



Bolsa para esquís

Las tablas de snowboard o los esquís pueden guardarse de forma limpia y sin dañar el habitáculo.

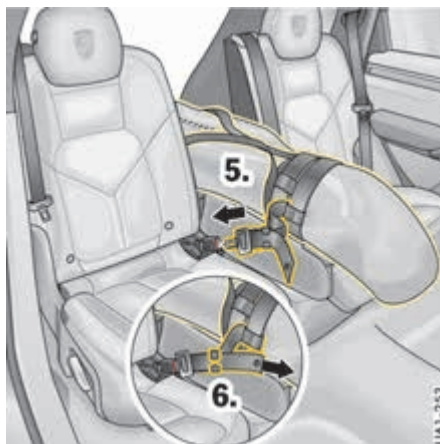
AVISO

Riesgo de daños a la bolsa de esquís por bordes afilados de la carga (p. ej. tabla de snowboard).

▷ Asegure los bordes afilados de la carga.

Guardar la tabla de snowboard o los esquís en la bolsa de esquís

1. Coloque una protección de bordes en la tabla de snowboard o los esquís.
2. Coloque la tabla de snowboard o los esquís en la bolsa para esquís y cierre la bolsa. Los esquís deben colocarse con los extremos delante en la bolsa para esquís. La cremallera de la bolsa para esquís debe señalar hacia la parte trasera del vehículo.



3. Fije los esquís con la cinta de compresión. Las ataduras deben quedar por detrás de esta cinta.

Carga y fijación de la bolsa para esquís

1. Deslice los asientos traseros a la posición más posterior. Consulte el capítulo "ASIENTOS TRASEROS" en la página 34. Alternativamente, puede desmontarse el reposacabezas central. Consulte el capítulo "DESMONTAJE DEL REPOSACABEZAS DEL ASIENTO CENTRAL TRASERO" en la página 36.
2. Levante el cierre del cinturón del asiento central.
3. Pliegue el respaldo del asiento trasero central: Consulte el capítulo "PLEGADO DEL RESPALDO DEL ASIENTO CENTRAL" en la página 35.

4. Deslice la bolsa para esquís a través del espacio de carga por encima del respaldo de asiento plegado. Preste atención a que la bolsa para esquís no dañe la consola central.
5. Introduzca la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón.
6. Apriete el cinturón.

Almacenamiento de la bolsa para esquís

1. Vacíe la bolsa para esquís y empujar hasta el habitáculo.
2. Coloque el respaldo del asiento central: Consulte el capítulo "COLOCACIÓN DEL RESPALDO DEL ASIENTO CENTRAL" en la página 35.
3. Pliegue la bolsa solo cuando esté seca y guárdela en la bolsa de almacenamiento.
4. Fije la bolsa de almacenamiento con la tira de velcro en el espacio de carga.



Información

Carga máxima de la bolsa para esquís (34 kg en total):

- 4 pares de esquís corrientes incl. bastones
o bien
- 3 pares de esquís corrientes incl. bastones y un snowboard.

Sistema de transporte en el techo

- Utilice en su vehículo exclusivamente sistemas de transporte de techo del programa Tequipment de Porsche u otros sistemas comprobados y homologados por Porsche.

No está permitido montar portaequipajes convencionales.

El sistema de transporte de techo de Porsche facilita el transporte de diversos equipamientos deportivos y de ocio.

Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente sobre las múltiples posibilidades del sistema de transporte en el techo.

ADVERTENCIA

Sistema de transporte de techo o módulos adicionales sin asegurar o asegurados incorrectamente

Un sistema de transporte de techo sin asegurar o mal asegurado puede soltarse del vehículo durante la marcha y causar un accidente grave.

- Antes de ponerse en marcha y durante los viajes largos, compruebe regularmente que el sistema de transporte en el techo, los módulos adicionales y la carga están firmemente asentados. Si fuera necesario, vuelva a fijar la carga y bloquee el sistema.

ADVERTENCIA

Cambio de comportamiento en la conducción con el sistema de transporte de techo montado y cargado.

Los sistemas de transporte de techo montados y cargados modifican el comportamiento de la conducción del vehículo (centro de gravedad más alto y mayor superficie expuesta al viento).

- Adapte el modo de conducción.
- Con el sistema de transporte de techo montado y cargado, no conduzca a más de 130 km/h.
- Si el soporte está montado y sin carga, no conduzca a más de 180 km/h.
- Cargue el sistema de transporte de techo de forma que la carga no sobresalga lateralmente. En ningún caso debe superarse la anchura del vehículo.
- En el sistema de transporte de techo, sitúe el centro de gravedad de la carga lo más bajo posible y distribuya la carga homogéneamente por toda la superficie.

ADVERTENCIA

Carga sin asegurar o mal asegurada

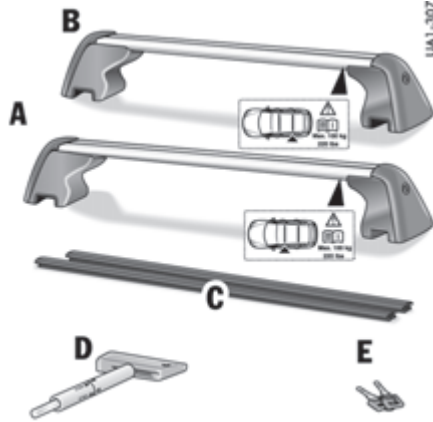
La carga sin asegurar o mal asegurada puede soltarse del sistema de transporte de techo durante la marcha y causar un accidente grave.

- Mientras viaja, asegure la carga contra un posible desplazamiento de la posición.
- No utilice pulpos de goma.
- En el sistema de transporte de techo, sitúe el centro de gravedad de la carga lo más bajo posible y distribuya la carga homogéneamente por toda la superficie.

AVISO

Daños en el vehículo o el sistema de transporte de techo durante el lavado del vehículo en un túnel de lavado o si no se tiene en cuenta la altura total o el peso total permitido.

- Desmonte el sistema de transporte de techo antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.
- Tenga en cuenta la altura total del vehículo con el sistema de transporte de techo al entrar en parkings, aparcamientos o garajes y en túneles.
- No debe excederse la carga máxima del techo, el peso máximo autorizado ni la carga máxima por eje.
Para obtener información sobre las cargas y pesos permitidos:
- Consulte el capítulo “PESOS” en la página 338.
- No supere la carga del sistema de transporte de techo permitida.
- Para ahorrar combustible y evitar ruidos, desmonte completamente del vehículo el sistema de transporte de techo si no va a utilizarse.



- A - Barra de carga delantera
- B - Barra de carga trasera
- C - Perfiles de techo
- D - Llave dinamométrica
- E - Llave

Montaje del sistema de transporte de techo

Las barras del sistema de transporte en el techo están identificadas en la parte inferior con un adhesivo para delante y detrás (**figura**).

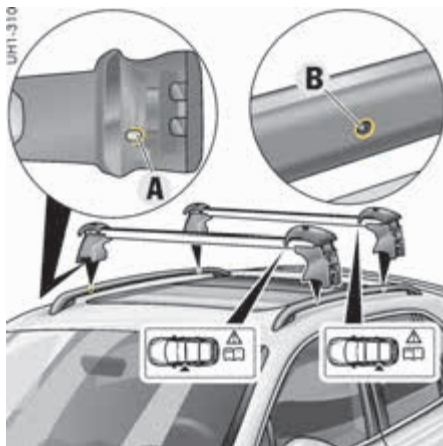
- ▷ Monte las barras de modo que el adhesivo se encuentre en el lado izquierdo del vehículo. Respete siempre estas identificaciones al colocar las barras portantes en el riel.
- ▷ Antes del montaje, limpie el riel de techo en la zona de la base de la barra portante.



1. Fije las barras portantes solo en las zonas marcadas. En el lado interior del riel de techo hay un orificio (**figura**). Los pernos de bloqueo del patín de apoyo deben engancharse en este orificio.



2. Para colocar las barras portantes, abra la cubierta de las bases de las barras. Para ello, introduzca la llave y gire hacia la izquierda en posición horizontal.
3. Levante la cubierta hacia arriba.



4. Antes de colocar las barras, desenrosque los tornillos de fijación hasta el tope.
5. Coloque y alinee las barras portantes con cuidado en el riel de techo. Introduzca los pernos de bloqueo **A** en el orificio correspondiente **B** del riel de techo y fije en esta posición.



6. Apriete sucesivamente en todas las bases los tornillos de fijación con la llave dinamométrica a 8 Nm. Para ello, las dos **flechas** deben estar exactamente una enfrente de la otra en la llave dinamométrica (8 Nm). Con ello se aseguran las dos barras portantes en sentido longitudinal y transversal.



7. Cierre las cubiertas y bloquee el cierre. Para ello, gire la llave hacia la derecha en posición vertical y sáquela. Finalmente, coloque los perfiles de techo según sea necesario.

i Información

- ▷ Controle las uniones atornilladas y fijaciones tras un trayecto breve, apriételas si es necesario y vuelva a controlarlas en los intervalos correspondientes.
- ▷ En caso de trayectos más complicados se ha de realizar una comprobación de la unión atornillada a intervalos más cortos. Si no se observa esto, la pieza se puede soltar y perder, poniendo en peligro a otros usuarios de la vía pública.



Montaje de las piezas postizas

1. Para montar las piezas postizas, abra la cubierta de la base y muévela hacia abajo. No cargue la cubierta abierta.
2. Retire el perfil de techo de la barra e introduzca las piezas postizas en la ranura en T presente. Vuelva a cerrar la cubierta de la base.
3. Al montar y fijar las piezas postizas, tenga en cuenta el manual de montaje correspondiente.

Acoplamiento del remolque

Dispositivo de remolque	241
Dispositivo de remolque con cabezal esférico extraíble	244
Dispositivo de remolque con despliegue eléctrico	248

Dispositivo de remolque

- ▷ Es imprescindible consultar el manual de instrucciones del remolque.
- ▷ No realice ningún cambio ni reparación en el dispositivo de remolque.

Montaje posterior

El montaje de un dispositivo de remolque solo puede llevarse a cabo en un taller especializado. El taller especializado conoce los dispositivos de remolque autorizados para el montaje, las especificaciones del fabricante y las posibles medidas necesarias para realizar el cambio. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Conexión eléctrica

El vehículo está dotado de una conexión de enchufe de 13 polos para realizar la conexión eléctrica con el remolque.

- ▷ Si va a utilizar un remolque con conector de 7 polos, utilice un adaptador adecuado.

Detección del remolque por el vehículo

Al detectar si el remolque está correctamente acoplado se están generando al mismo tiempo numerosos efectos sobre el vehículo, p. ej. se desactiva la función Start-Stop (tras conectar el encendido aparece en la pantalla multifunción en el panel de instrumentos la advertencia **“Parada-arranque desactivado”**).

En el panel de instrumentos se puede comprobar si el vehículo ha detectado el remolque gracias a la luz piloto  en el velocímetro. Al accionar los intermitentes, la luz piloto debe parpadear.

Términos

La carga del remolque (el peso máximo del remolque) es la suma del peso del remolque en sí y del peso de la carga.

La carga de apoyo es el peso que ejerce la lanza del remolque sobre el dispositivo de remolque del vehículo.

La carga del eje trasero es la suma del peso del remolque en sí sobre ese eje trasero más el peso de la carga que lleva más la carga de apoyo del remolque.

El peso total del conjunto de vehículo y remolque es la suma del peso del vehículo remolcador y del peso del remolque.

- ▷ No sobrepase en ningún caso los pesos individuales permitidos.

Funcionamiento con remolque

- ▷ Es imprescindible respetar las indicaciones prescritas en lo que respecta a la carga del remolque, de apoyo y del eje trasero.

Para obtener información sobre la ficha técnica:

- ▷ Consulte el capítulo “PESOS” en la página 338.
- ▷ El remolque acoplado debe encontrarse siempre en posición horizontal detrás del vehículo remolcador. En caso necesario, puede utilizar un remolque con lanza de remolque ajustable.
- ▷ Tenga en cuenta que al conducir por la montaña la potencia del motor disminuye de un modo considerable. Los pesos máximos indicados se refieren a situaciones en las que el vehículo está al nivel del mar. Así pues, el peso total del conjunto deberá disminuirse en un 10% por cada 1.000 metros de altura. Tenga esto en cuenta y consulte su mapa de carreteras en caso de duda.

Distribución de la carga

- ▷ Distribuya la carga en el remolque de tal modo que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje. Sujete bien todos los objetos para que no se deslicen de su posición.
- ▷ Al cargar el remolque debe aprovechar al máximo la carga de apoyo permitida del dispositivo de remolque, si bien no debe superarla en ningún caso.

Presión de inflado

- ▷ Cuando esté utilizándose el remolque, elija la presión de los neumáticos del vehículo remolcador para plena carga.

Para obtener información sobre la presión de los neumáticos:

- ▷ Consulte el capítulo “PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)” en la página 337.
- ▷ Controle la presión de los neumáticos del remolque de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Retrovisores exteriores

- ▷ Si la anchura del remolque limita el campo visual del tráfico que hay detrás del remolque, deberá instalar retrovisores exteriores adicionales.

Ópticas, luces

- ▷ Antes de circular con un remolque controle siempre el reglaje de las ópticas. Corrija, en su caso, la regulación del alcance de los faros.
- ▷ Asegúrese de que el dispositivo de enchufe del remolque esté bien insertado en el vehículo remolcador y si todas las luces funcionan correctamente.

Conducción con remolque

ADVERTENCIA

Cambio del comportamiento en conducción por remolque acoplado

Un remolque enganchado afecta mucho al comportamiento en conducción del vehículo.

- ▷ Observe con cuidado el comportamiento de marcha y de frenado del conjunto de vehículo y remolque.
- ▷ Tenga en cuenta las modificaciones que se producen en el comportamiento de conducción y en las dimensiones del vehículo; por ejemplo, al frenar, al aparcar, al tomar una curva o al adelantar.
- ▷ Evite las maniobras bruscas o repentinas al conducir y al frenar.
- ▷ No conduzca con el vehículo remolcador vacío y el remolque cargado.
Si no es posible evitar esta poco recomendable combinación, conduzca a una velocidad especialmente lenta.

ADVERTENCIA

Velocidad excesiva

Es imprescindible que la conducción del vehículo con remolque tenga lugar de conformidad con las condiciones del tráfico y de la carretera y a una velocidad adecuada a la situación de carga. La conducción a una velocidad demasiado alta con respecto a las condiciones de servicio puede provocar la pérdida del control del conjunto vehículo y remolque.

Observe las disposiciones sobre la conducción con remolque específicas de cada país.

- ▷ La estabilidad de la marcha del conjunto empeora a medida que aumenta la velocidad. Cuando circule por pendientes de bajada o cuando las condiciones de la carretera o meteorológicas no sean demasiado buenas (p. ej., si hace viento), circule siempre lentamente.
- ▷ Cuando circule por pendientes de bajada introduzca una marcha baja para aprovechar el efecto de frenado del motor.
- ▷ No conduzca con el vehículo remolcador vacío y el remolque cargado.
Si no es posible evitar esta poco recomendable combinación, conduzca a una velocidad especialmente lenta.
- ▷ Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque empieza a oscilar de un lado a otro. No cambie la dirección y, en caso necesario, frene. No intente nunca enderezar el conjunto acelerando.

ADVERTENCIA

Ausencia de advertencia de distancia al conducir marcha atrás

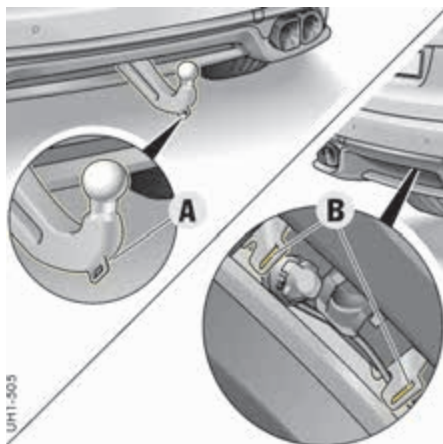
Al detectar un remolque acoplado (enchufe del remolque conectado), el ParkAssistant se desactiva automáticamente.

- ▷ Conduzca con especial precaución. Consulte el capítulo “PARKASSISTENT” en la página 252.



Información

- ▷ Tenga en cuenta que el uso del remolque implica un mayor esfuerzo para todos los componentes del vehículo. Así pues, para asegurarse de que el vehículo mantendrá sus funciones y sus características de seguridad, es imprescindible que un técnico realice las tareas de control y mantenimiento que correspondan después de cada utilización en modo remolque.
- ▷ Para arrancar en pendientes pronunciadas, introduzca el programa de conducción para terrenos irregulares.
Para obtener información sobre el programa de conducción por terrenos irregulares: Consulte el capítulo “PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN PARA CARRETERAS O TERRENOS IRREGULARES (MODO CARRETERA/MODO TODOTERRENO)” en la página 214.
- ▷ En ningún caso permita que haya personas, animales u objetos entre el remolque y el vehículo remolcador mientras el vehículo se encuentra en movimiento.



- A** - Armellas de fijación del dispositivo de remolque desplegable eléctricamente
- B** - Armellas de fijación del dispositivo de remolque con cabezal esférico extraíble

Acoplamiento del remolque

- ▷ Desconecte el sistema de alarma siempre que acople un remolque. De lo contrario, el sensor de inclinación podría activar una alarma por error.
Para obtener información sobre cómo desconectar el sensor de inclinación: Consulte el capítulo “DESCONEXIÓN DEL CONTROL INTERIOR DEL HABITÁCULO Y DEL SENSOR DE INCLINACIÓN” en la página 261.
- ▷ Para asegurar el remolque al acoplarlo cuelgue la cuerda de rasgado del remolque en la armella de fijación del dispositivo de remolque.
Dependiendo del equipamiento del vehículo la armella de fijación se encuentra en el cabezal esférico **A** o por debajo del parachoques **B**.

Información

En un acoplamiento de remolque con cabezal esférico extraíble la cuerda de rasgado del remolque puede engancharse bien en la armella de fijación **B** izquierda o derecha.

Desacoplamiento del remolque

- ▷ Antes de desacoplar el remolque, desactive siempre la alarma; de lo contrario, al extraer el enchufe se disparará.
- ▷ No desacople el remolque si no ha activado primero el freno de retención.

Información

Al extraer la clavija del remolque, la función de alarma no se puede activar si la tecnología del dispositivo de iluminación del remolque es en su totalidad LED.

Piezas accesorias y accesorios

ADVERTENCIA

Piezas accesorias inadecuadas

Las piezas accesorias inadecuadas pueden producir daños en el dispositivo de remolque.

- ▷ Asegúrese de que el fabricante haya homologado las piezas accesorias y los accesorios para su uso con el dispositivo de remolque.
- ▷ Asegúrese de que las piezas accesorias y los accesorios estén homologadas y sean adecuadas para su uso en vehículos Porsche.

Tenga en cuenta lo siguiente al usar piezas accesorias y accesorios (p. ej., sistemas de transporte para bicicletas):

- El peso máximo permitido (sistema de transporte incluida carga útil) sea de 75 kg. Cuanto menor sea el peso máximo permitido, mayor será la distancia entre el centro de gravedad de la carga útil y el cabezal esférico. Consulte el capítulo “PESO MÁXIMO PERMITIDO (SISTEMA DE TRANSPORTE INCLUIDA CARGA ÚTIL)” en la página 244.
- Solo se permiten soportes para bicicletas que acepten un máximo de tres bicicletas.
- La proyección de la carga máxima admisible de los accesorios y las piezas accesorias del cabezal esférico **1** no debe superar los 700 mm.

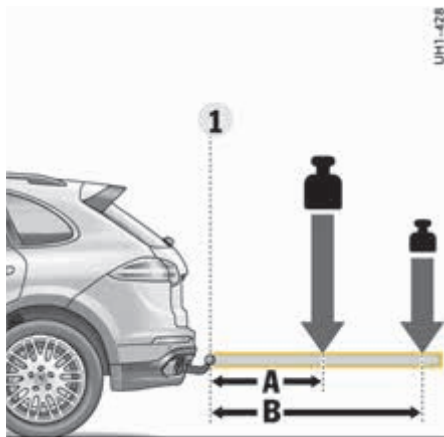


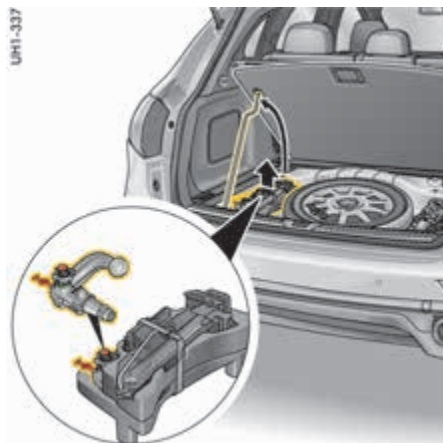
Diagrama de la distribución de carga de piezas accesorias y accesorios

Peso máximo permitido (sistema de transporte incluida carga útil)

Si aumenta la distancia del centro de gravedad de la carga útil al cabezal esférico **1**, disminuye el peso máximo permitido del sistema de transporte.

Se permiten los valores siguientes:

Distancia del centro de gravedad	Peso máximo permitido (sistema de transporte incluida carga útil)
A = 300 mm	75 kg
B = 600 mm	35 kg



Dispositivo de remolque con cabezal esférico extraíble

El cabezal esférico extraíble se encuentra debajo de la base del espacio de carga, a la izquierda.

- Abra y sujete la cubierta del espacio de carga. Para obtener información sobre la apertura de la base del espacio de carga: Consulte el capítulo “APERTURA DE LA BASE DEL ESPACIO DE CARGA” en la página 227.

⚠ ADVERTENCIA Cabezal esférico no enclavado adecuadamente

- El dispositivo de remolque solo puede utilizarse cuando está cerrado y tiene la llave extraída.

⚠ ADVERTENCIA Sujeción incorrecta del cabezal esférico

Un cabezal esférico mal sujeto puede lesionar a los ocupantes del vehículo en caso de accidente, al frenar o al cambiar de dirección.

- No transporte el cabezal esférico sin sujetar dentro del vehículo.
- Transporte el cabezal esférico únicamente en la caja de herramientas.

AVISO

Riesgo de daños en el mecanismo de bloqueo del cabezal esférico.

Si se utilizan medios o herramientas auxiliares para introducir o extraer el cabezal esférico, este podría dañarse. Ya no podría garantizarse un uso seguro del dispositivo de remolque.

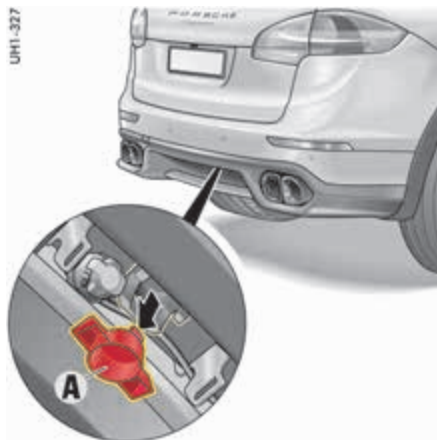
- No utilice nunca herramientas auxiliares para introducir o extraer el cabezal esférico. Este cabezal esférico debe introducirse y extraerse únicamente con la fuerza de las manos.



Información

- No realice ningún cambio ni ninguna reparación en el cabezal esférico ni en el tubo de acogida.
- En el caso de tener dificultades con el manejo o de producirse averías o comportamientos extraños, diríjase a un taller especializado.
- Antes de circular asegúrese de que el cabezal esférico esté correctamente enclavado.
- Cuando circule con el remolque cierre siempre la cerradura y extraiga la llave.
- No desbloquee nunca el cabezal esférico con el remolque acoplado.
- Si va a conducir sin remolque, extraiga el cabezal esférico y guárdelo en la caja de herramientas.
- Una vez extraído el cabezal esférico, coloque siempre el tapón de cierre en el tubo de acogida.
- Antes de la primera utilización del cabezal esférico anótese el número que se encuentra impreso en la llave.

Espacio para anotar el
número de llave



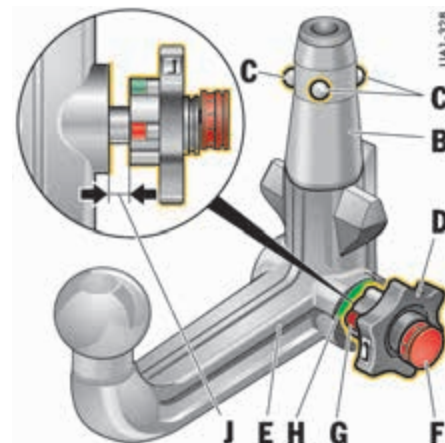
Colocación del cabezal esférico

El alojamiento del cabezal esférico y el enchufe se encuentran debajo del paragolpes.

El tubo de acogida incorpora un tapón de cierre que actúa como protección contra la suciedad.

Retirada del tapón de cierre

- Extraiga el tapón de cierre **A** del tubo de acogida.
- Guarde el tapón en la caja de herramientas.
- Antes de utilizar el cabezal esférico compruebe siempre que el tubo de acogida no presenta acumulación de suciedad. Para garantizar un enclavamiento seguro del cabezal esférico, elimine siempre la suciedad acumulada en el tubo de acogida.



Preparación del cabezal esférico

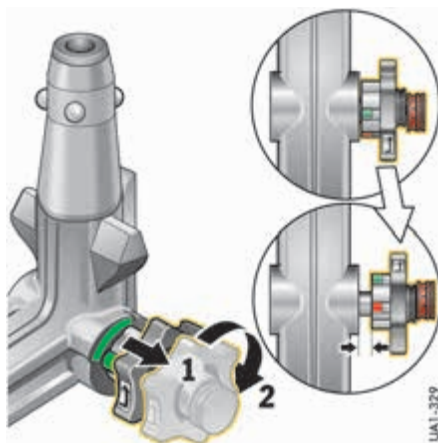
El perno de inserción **B**, las esferas de enclavamiento **C** y la rueda manual **D** no pueden presentar acumulación de suciedad ni daños. El cabezal esférico **E** debe pretensarse para poder utilizarlo.

Comprobación de la pretensión del cabezal esférico

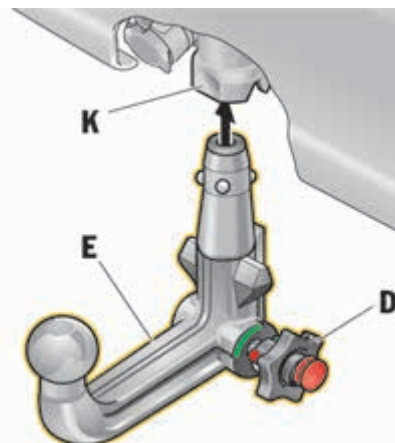
- La llave **F** debe estar introducida en la cerradura; la **flecha** de la llave apunta al símbolo “**Cerradura abierta**” y la llave no puede extraerse.
- La marca roja **G** de la rueda manual debe apuntar hacia el área verde **H** del cabezal esférico.
- La rueda manual debe estar visiblemente alejada del cabezal esférico, de modo que quede un espacio vacío **J** de aprox. 5 mm entre la rueda manual y el cabezal esférico.
- Las esferas de enclavamiento **C** deben poder introducirse en todo su diámetro en el compartimento de inserción.

Si el cabezal esférico no está pretensado, ténselo tal como se indica a continuación:

- El cabezal esférico debe estar abierto, es decir, la **flecha** de la llave debe apuntar al símbolo “**Cerradura abierta**” de la rueda manual.



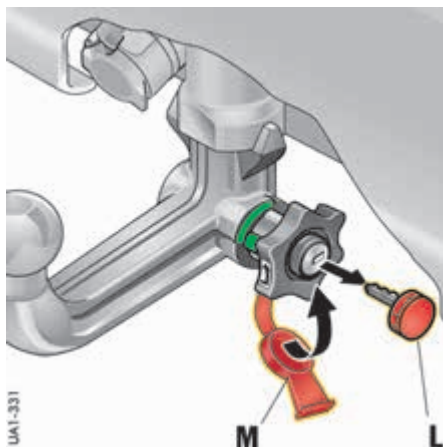
- Sujete el cabezal esférico con la mano izquierda.
Con la mano derecha, extraiga la rueda manual en la **dirección de la flecha 1** y, mientras tira de ella, gírela en la **dirección de la flecha 2** hasta que encaje.
El cabezal esférico está ahora pretensado.
- Si el cabezal esférico no puede pretensarse, no podrá utilizarlo.
- Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



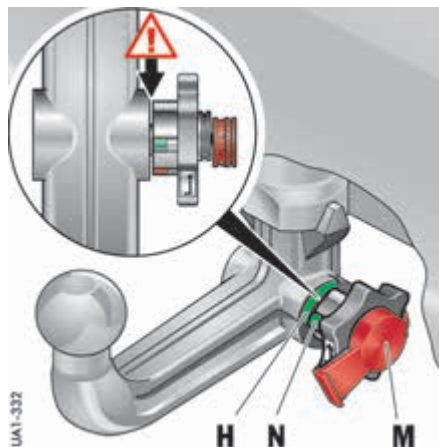
Incorporación del cabezal esférico al vehículo

Al utilizar el cabezal esférico **E** no puede agarrar la rueda manual **D** con la mano. En la operación de bloqueo la rueda manual gira en el sentido contrario a las agujas del reloj y se vuelve a colocar junto al cabezal esférico.

1. Una vez tensado el cabezal esférico **E**, introdúzcalo en la **dirección de la flecha** en el tubo de acogida **K** y presione con fuerza hacia arriba hasta que encaje.



2. Cierre el cabezal esférico girando la llave **L** en el sentido contrario a las agujas del reloj y extraiga la llave. Una vez extraída la llave, ya no se puede tirar de la rueda manual.
3. Cierre la cerradura con el capuchón **M**.
4. Conserve la llave con las herramientas de a bordo.



Control de seguridad

Los cuatro pasos siguientes le permiten comprobar si el cabezal esférico se ha introducido correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

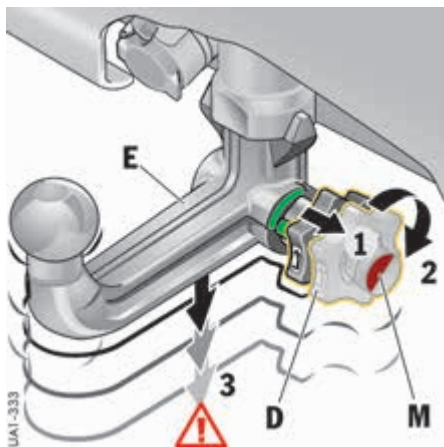
Cabezal esférico no introducido adecuadamente

- ▷ El dispositivo de remolque no debe ponerse en funcionamiento si no se cumple como mínimo uno de los cuatro puntos siguientes. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

1. La marca verde **N** de la rueda manual debe coincidir con el área verde **H** del cabezal esférico.
2. La rueda manual debe estar junto al cabezal esférico.
3. El cabezal esférico debe quedar firmemente asentado en el tubo de acogida después de agitarlo fuertemente con la mano.
4. La llave debe extraerse para colocar el capuchón **M**.

Enchufe para el remolque

El enchufe se encuentra a la izquierda del cabezal esférico montado.



Extracción del cabezal esférico

1. Retire el capuchón de la cerradura. Inserte la llave y abra la cerradura girando dicha llave en el sentido de las agujas del reloj. La **flecha** de la llave debe apuntar al símbolo **"Cerradura abierta"** de la rueda manual.

ADVERTENCIA

Peso elevado del cabezal esférico

- ▷ Agarre el cabezal esférico al extraerlo de tal modo que la mano no pueda presionar contra la superficie del suelo.

2. Sujete el cabezal esférico **E** con la mano izquierda. Con la mano derecha, extraiga la rueda manual **D** en la **dirección de la flecha 1** y, mientras tira de ella, gírela en la **dirección de la flecha 2** hasta el tope. Sujete la rueda manual en esta posición.
3. Extraiga el cabezal esférico del tubo de acogida girándolo en la **dirección de la flecha 3**. Suelte la rueda manual. El cabezal esférico queda tensado, por lo que puede guardarse en la caja de herramientas.
4. Para obtener protección contra la acumulación de suciedad, coloque siempre el tapón de cierre en el tubo de acogida.



Información

- El cabezal esférico debe extraerse siempre que se conduzca sin remolque.
- Para garantizar el correcto funcionamiento, el cabezal esférico y el tubo de acogida deben estar siempre limpios.
- Antes de limpiar el vehículo con un limpiador de alta presión, un equipo de chorro de vapor a presión o similar, debe extraer el cabezal esférico y colocar el tapón de cierre.
- El cabezal esférico no puede limpiarse con un limpiador de alta presión, un equipo de chorro de vapor a presión o similar, puesto que, de hacerlo, también se eliminaría la capa de grasa necesaria de su interior.

Dispositivo de remolque con despliegue eléctrico

El dispositivo de remolque eléctrico está listo para su basculación cuando la luz piloto de la tecla **A** o **B** se ilumina.

ADVERTENCIA

Despliegue y plegado del dispositivo de remolque

Al desplegar o plegar el dispositivo de remolque, es posible que queden atrapadas o aplastadas partes del cuerpo entre los dispositivos móviles del remolque y partes fijas del vehículo.

- ▷ Para interrumpir la basculación del cabezal esférico en caso de peligro, vuelva a pulsar la tecla **A** o **B**.
- ▷ Asegúrese de que no haya personas, animales ni obstáculos dentro de la zona de maniobra del cabezal esférico.

AVISO

Riesgo de daños al extraer o introducir el cabezal esférico.

- ▷ En ningún caso haga bascular el cabezal esférico cuando el remolque esté acoplado o cuando, por ejemplo, un soporte para bicicletas esté montado o apoyado sobre el cabezal esférico.
- ▷ Utilice el dispositivo de remolque solo con el cabezal esférico completamente extraído.
- ▷ No utilice nunca herramientas auxiliares para intervenir en el movimiento de oscilación del cabezal esférico. El mecanismo de bloqueo podría quedar dañado y por lo tanto, ya no podría garantizarse un uso seguro del dispositivo de remolque.
- ▷ Antes de cada marcha asegúrese de que el cabezal esférico esté correctamente bloqueado.



Desacoplamiento del dispositivo de remolque

Requisitos

- El vehículo debe estar parado.
- El capó trasero debe estar abierto.

Despliegue

- ▷ Pulse la tecla **A**.
El cabezal esférico se desplaza automáticamente a la posición de servicio. Durante el proceso de basculación, la luz piloto de la tecla parpadea.
Al alcanzar la posición de servicio se ilumina la luz piloto de la tecla.

AVISO

Daños en el vehículo o el dispositivo de remolque al plegar el dispositivo de remolque con el adaptador conectado.

- ▷ Antes de plegar el dispositivo de remolque, retire el adaptador.



Acoplamiento del dispositivo de remolque

Requisitos

- El vehículo debe estar parado.
- El capó trasero debe estar abierto.
- El remolque debe estar desacoplado.
- Los enchufes (y, en su caso, también los adaptadores) deben estar extraídos de su caja.
- No puede haber componentes de montaje en el cabezal esférico (p. ej., tapón de protección, soporte de bicicletas, etc.)

Acoplamiento

- ▷ Pulse el botón **B**.
El cabezal esférico se desplaza automáticamente a la posición de reposo. Durante el proceso de basculación, la luz piloto de la tecla parpadea.
Al alcanzar la posición de reposo se ilumina la luz piloto de la tecla.



Información

- Cuando no vaya a utilizarse el cabezal esférico, debe colocarse en la posición de reposo.
- Para utilizar el dispositivo de remolque es preciso que el enchufe del remolque, del soporte para bicicletas, etc. estén insertados.
- Para interrumpir la basculación del cabezal esférico en caso de peligro, vuelva a pulsar la tecla **A** o **B**.

Los testigos de control de las teclas **A** y **B** muestran la interrupción parpadeando de forma alterna.

El funcionamiento del dispositivo de remolque no está permitido en esta posición intermedia.

En caso de fallo del dispositivo de remolque aparecerá el mensaje de advertencia **"Aparcar vehículo de forma segura y bloquear acoplamiento de remolque"** en la pantalla multifunción.

- ▷ Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción: Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Enchufe para el remolque

El enchufe se encuentra a la derecha del cabezal esférico en estado desplegado.

Protección contra la sobrecarga

Si el movimiento se ve dificultado por algún tipo de resistencia, las basculación del cabezal esférico se interrumpirá.

Supresión temporal de la protección contra la sobrecarga

- Mantenga presionada la tecla **A** o **B** hasta que el cabezal esférico haya alcanzado la posición de servicio o de reposo.



Información

Si limpia el vehículo con un limpiador de alta presión o un equipo de chorro de vapor a presión, debe asegurarse de que el chorro de limpieza no se dirija directamente a la junta del brazo basculante y al enchufe para el remolque. De lo contrario, podría penetrar humedad.

Memorización de las posiciones finales del dispositivo de remolque

Tras una avería (p. ej., al desembornar y embornar la batería) se pueden perder las posiciones finales del dispositivo de remolque guardadas electrónicamente.

En tal caso, las luces piloto de las teclas **A** y **B** parpadean al mismo tiempo.

Para programar las posiciones finales:

- Mantenga presionada la tecla **A** o **B** hasta que el cabezal esférico haya alcanzado una vez la posición de servicio y regrese totalmente a la posición de reposo.
Las posiciones finales se memorizarán.

Averías

- En el caso de tener dificultades con el manejo o de producirse averías o comportamientos extraños, diríjase a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Aparcamiento

ParkAssistent.....	252
Cámara de marcha atrás	254
Surround View.....	254
Basculación del espejo retrovisor hacia abajo para facilitar el aparcamiento	255
Sistema de apertura de puerta de garaje (mando a distancia universal)	255

ParkAssistent

Al aparcar y maniobrar, el ParkAssistent muestra al conductor la distancia entre el vehículo y un obstáculo mediante una señal acústica.

- ▷ Para obtener información sobre la indicación óptica del ParkAssistent y la cámara de marcha atrás, consulte también el capítulo "PARKASSISTENT" en el manual de instrucciones de los sistemas de comunicación Porsche PCM y CDR.

El asistente al aparcamiento ParkAssistent se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, siempre que el encendido esté conectado. Si el vehículo cuenta con ParkAssistent delantero, este se activa además automáticamente cuando:

- La distancia por delante hasta un obstáculo es inferior a aprox. 120 cm.

Se emite una señal acústica.

- La distancia por delante hasta un obstáculo es inferior a aprox. 80 cm.

La indicación óptica del ParkAssistent aparece en la pantalla central del sistema de comunicación Porsche.

El ParkAssistent delante y detrás **no** está activo:

- una velocidad superior a aprox. 15 km/h
- Con el freno de estacionamiento eléctrico activado.
- Con el selector del cambio Tiptronic S en la posición **P**.

Para obtener información sobre la desactivación manual del ParkAssistent:

- ▷ Consulte el capítulo "DESACTIVACIÓN DEL PARKASSISTENT" en la página 253.



Sensores de ultrasonidos traseros



ADVERTENCIA

Falta de atención al maniobrar o aparcar

La mayor comodidad que ofrece el ParkAssistent no debe hacer que se ponga en peligro la seguridad. Incluso con el auxiliar de aparcamiento ParkAssistent, la responsabilidad de la maniobra y la apreciación de los posibles obstáculos al aparcar son del conductor.

El sistema no puede sustituir la atención del conductor.

- ▷ Observe que no haya personas, animales u obstáculos que se encuentren dentro de la zona de maniobra.



Sensores de ultrasonidos delanteros

Sensores

Cuatro sensores ultrasónicos **A** en el parachoques trasero y cuatro sensores **B** en el parachoques delantero (con el equipamiento de vehículo correspondiente) miden la distancia al obstáculo más próximo:

- Alcance por detrás del vehículo: aprox. 180 cm
- Alcance lateral del vehículo: aprox. 60 cm
- Alcance por delante del vehículo: aprox. 120 cm

Los obstáculos situados en el ángulo muerto de los sensores (por encima o por debajo de los sensores, p. ej., por objetos salientes o en las proximidades del suelo) no se detectan.



Información

- ▷ Mantenga siempre los sensores limpios y sin hielo y nieve para que conserven su plena capacidad funcional.
- ▷ No roce ni arañe los sensores.
- ▷ Mantenga una distancia suficiente al limpiar con limpiadores a alta presión. Recuerde que una presión muy alta puede ocasionar un daño en los sensores.
- ▷ Las modificaciones constructivas en el vehículo, como por ejemplo soportes para placas de matrícula/placas de matrícula cambiables o placas de matrícula dobladas o sin suficiente sujeción pueden influir negativamente en el sistema.

Señales acústicas/funcionamiento

Al meter la marcha atrás, el ParkAssistent confirma su activación mediante una **breve señal acústica**.

Si el vehículo cuenta con ParkAssistent delantero, al introducir la marcha atrás no se emite **ninguna** señal acústica.

En su lugar, la indicación óptica del ParkAssistent aparece en la pantalla central del sistema de comunicación Porsche.

Al detectar un obstáculo, advierte de ello emitiendo a **intervalos una señal acústica**. Los intervalos se acortan a medida que el vehículo se aproxima al obstáculo.

Si la distancia es inferior a aprox. 35 cm, se emite un **tono continuo**.

- ▷ Ajuste el volumen de la radio de forma que las señales acústicas no se solapen.

El volumen de las señales acústicas puede ajustarse individualmente.

Para obtener información sobre el ajuste del volumen de las señales acústicas:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DEL VOLUMEN DEL PARKASSISTENT” en la página 134.



ADVERTENCIA

Ignorar el tono continuo

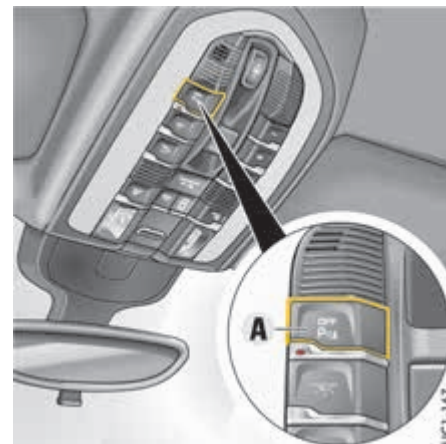
Si se continúa la marcha después de sonar el tono continuo, es posible colisionar con el obstáculo detectado. Las personas en el interior o el exterior del vehículo pueden resultar lesionadas.

- ▷ Si se emite el tono continuo, no se debe seguir conduciendo.

Límites de la medición ultrasónica

- El Parkassistent no puede detectar obstáculos que absorban el sonido (p. ej., servicio de invierno, nieve en polvo, prendas de tela, pelaje o piel),
- obstáculos reverberadores de sonido (p. ej., cristal, superficies planas lacadas),
- y los obstáculos extremadamente finos (p. ej., postes muy delgados).

Las fuentes de ultrasonidos externas (p. ej., frenos de aire comprimido de otros vehículos, martillos hidráulicos, etc.) pueden interferir en la correcta detección de los obstáculos.



Desactivación del ParkAssistent

En vehículos con ParkAssistent delantero y trasero, este puede desactivarse manualmente.

- ▷ Pulse la tecla **A** de la consola del techo.

La luz piloto de la tecla se ilumina.

El ParkAssistent está desconectado.

Indicación de avería

Si se produce una avería transitoria (como puede ser el congelamiento o el ensuciamiento de los sensores), no se puede garantizar su correcto funcionamiento.

El asistente al aparcamiento ParkAssistent vuelve a estar operativo cuando desaparecen las condiciones causantes de avería.

Si se produce una **avería permanente** del ParkAssistent, al introducir la marcha atrás se oye un tono continuo durante tres segundos.

Posibles causas:

- Suciedad, hielo o nieve en los sensores.
- ▷ Limpie cuidadosamente los sensores.
- Defecto o avería en el sistema.
- ▷ Subsane la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Funcionamiento con remolque

Con el dispositivo de remolque desplegado, si la distancia entre el vehículo y el obstáculo detrás es inferior a aprox. 45 cm se emite un tono continuo. Si se ha conectado la alimentación de corriente del remolque, el área de control trasera del asistente al aparcamiento ParkAssistent se desconecta.



Cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás se encuentra en la parte inferior del capó trasero (**figura**).

- ▷ Consulte el capítulo “CÁMARA DE MARCHA ATRÁS” en el manual de instrucciones propio del PCM/CDR.
- ▷ Mantenga siempre la cámara de marcha atrás limpia y sin hielo ni nieve para que conserve su plena capacidad de visión.

Para obtener indicaciones sobre la conservación del vehículo:

- ▷ Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.



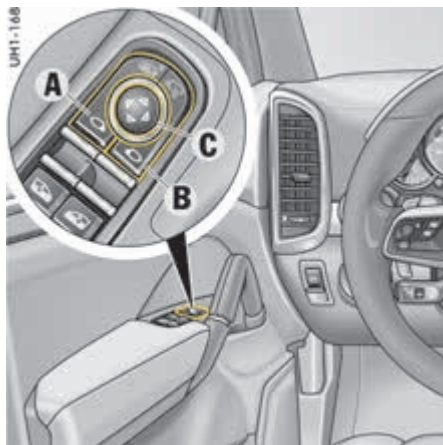
Surround View

Las cámaras de entorno se encuentran en el centro del carenado **A**, en los dos retrovisores exteriores **B** y en la cavidad de la placa de matrícula **C**.

- ▷ Consulte el capítulo “SURROUND VIEW” en el manual de instrucciones del PCM/CDR aparte.
- ▷ Mantenga siempre las cámaras del entorno limpias y sin hielo ni nieve para que conserven su plena capacidad de visión.

Para obtener indicaciones sobre la conservación del vehículo:

- ▷ Consulte el capítulo “INDICACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO” en la página 282.



Basculación del espejo retrovisor hacia abajo para facilitar el aparcamiento

En los vehículos con memoria de conductor o memoria confort, al meter la marcha atrás, el espejo retrovisor del **lado del acompañante** se gira un poco hacia abajo con el fin de incluir los bordillos en el campo de visión del conductor.

Requisitos

- El encendido debe estar conectado.
- La función debe estar activada en la pantalla multifunción.

Para obtener información sobre el ajuste del asistente al aparcamiento:

- ▷ Consulte el capítulo “DESCENSO DEL RETROVISOR EXTERIOR DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE AL APARCAR” en la página 131.

Basculación manual hacia abajo del espejo retrovisor

Si la función se ha desactivado en la pantalla multifunción, el espejo retrovisor exterior del lado del acompañante también se puede bascular hacia abajo manualmente.

1. Introduzca la marcha atrás.

La luz piloto de la tecla **A** para el ajuste del retrovisor exterior del lado del conductor se ilumina.

2. Pulse la tecla **B** para ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante. El cristal del retrovisor del lado del acompañante bascula hacia abajo.



Información

Con la tecla reguladora **C** se puede adaptar individualmente la posición del espejo basculado de forma automática. En vehículos con memoria de conductor o memoria confort es posible guardar estos ajustes en la llave del vehículo o en las teclas de memoria del lado del conductor.

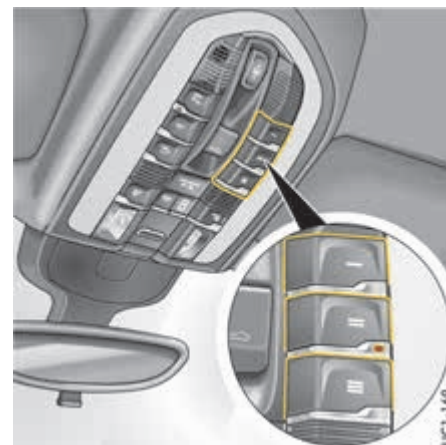
Colocación del espejo retrovisor en su posición inicial

El espejo retrovisor regresa a su posición inicial:

- Con un retardo, cuando se saca la marcha atrás, **o bien**
- inmediatamente cuando el vehículo ha alcanzado una velocidad de más de 15 km/h aproximadamente.

El retrovisor exterior del lado del acompañante también se puede colocar manualmente en la posición inicial.

- ▷ Pulse la tecla **A** para el retrovisor exterior del lado del conductor.



Sistema de apertura de puerta de garaje (mando a distancia universal)

Con el sistema de apertura de puerta de garaje de su Porsche, pueden activarse desde el interior del vehículo los más variados dispositivos controlados a distancia (p. ej., el capó de un garaje o de una finca, los sistemas de seguridad, la iluminación de casa) desde el interior del vehículo.

El sistema HomeLink® sustituye hasta tres mandos a distancia originales diferentes. La señal de un mando a distancia puede guardarse en una de las tres teclas de memoria   y  del panel teclas de la consola del techo. Después, con la tecla de memoria programable puede controlarse el dispositivo correspondiente.

La luz piloto de la tecla  indica la transmisión de señal.



Información

- ▷ Tenga en cuenta el manual del mando a distancia original.
- ▷ Puede obtener información acerca de la compatibilidad del sistema HomeLink® de su vehículo con el mando a distancia original en su concesionario Porsche o en el sitio web de HomeLink® www.homelink.com o llamando a la línea directa de HomeLink® 0800 0466 35465.



ADVERTENCIA

Atrapamiento, aplastamiento o golpeo del dispositivo que se acciona

Durante el accionamiento o programación del sistema de apertura de puerta de garaje, las personas o animales en el área de oscilación del dispositivo que se acciona pueden resultar heridos.

- ▷ Asegúrese de que durante el accionamiento o programación del sistema HomeLink® no haya personas, animales ni objetos en el área de oscilación o movimiento del dispositivo que se acciona.
- ▷ Observe siempre las indicaciones de seguridad sobre el mando a distancia original.



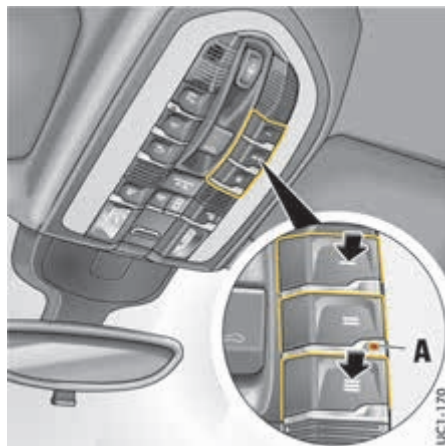
Información

- ▷ Al pulsar una tecla, el emisor envía la señal hacia delante en el sentido de la marcha. Oriente siempre el vehículo hacia el receptor. De lo contrario, cabe la posibilidad de que se produzcan limitaciones en el alcance.
- ▷ Antes de vender el vehículo, borre las señales guardadas del sistema de apertura de puerta de garaje del panel de mando.
- ▷ Si después de programar por primera vez los dispositivos estos no pueden accionarse, debe comprobar si el mando a distancia original está equipado con un código fijo o variable. Para ello, debe consultar el manual del mando a distancia original.

Accionamiento del sistema de apertura de puerta de garaje

El encendido debe estar conectado.

- ▷ Mantenga pulsada la tecla HomeLink® correspondiente del panel de teclas de la consola del techo. Durante la transmisión de la señal se ilumina la luz piloto **A**.



Programación de la apertura de puerta de garaje: borrado y memorización de señales

El sistema HomeLink® se programa en la consola del techo y directamente junto a la rejilla del radiador del vehículo.

Requisitos

Para borrar las señales guardadas y para guardar las señales del sistema de apertura de puerta de garaje

- el encendido debe estar conectado,
- los intermitentes deben estar desconectados **y**
- el motor debe estar desconectado.
- ▷ Si se utiliza un sistema de apertura de puerta de garaje, el vehículo debe estar dentro del alcance del receptor.

Eliminación de las señales guardadas en las teclas

Este proceso elimina toda la programación de HomeLink®. No es posible un borrado individual de las teclas programadas.

No es necesario repetir este proceso si desea guardar otras señales en las teclas.

1. Mantenga presionadas las dos teclas exteriores  y  del panel de teclas de la consola del techo durante unos 20 segundos hasta que la luz piloto **A** de la tecla  comience a destellar rápidamente.
2. Suelte las teclas.
Los botones HomeLink® se han borrado y pueden volverse a programar.

Memorización de la señal del sistema de apertura de puerta de garaje en la tecla en caso de sistema de código fijo

En la consola del techo:

1. Conecte el encendido.
2. Antes de la **primera** memorización, debe borrarse el código prefijado de fábrica.
Para información acerca del borrado del código configurado de fábrica:
 - ▷ Consulte el capítulo “PROGRAMACIÓN DE LA APERTURA DE PUERTA DE GARAJE: BORRADO Y MEMORIZACIÓN DE SEÑALES” en la página 256.
3. Mantenga presionada la tecla deseada en el panel de teclas de la consola del techo hasta que la luz piloto **A** de la tecla  parpadee lentamente.
Ahora la tecla se encuentra durante 5 minutos lista para la memorización.
4. Colóquese delante del vehículo con el **mando a distancia original** del equipo que va a programarse.



Delante del vehículo (próximo a la rejilla del radiador):

5. Mantenga el mando a distancia original a aproximadamente 30 cm del punto marcado (**figura**) y mantenga presionada la **tecla de envío** (a veces puede ser más de 1 minuto) hasta que los intermitentes del vehículo parpadeen **tres veces** o la luz piloto **A** de la consola del techo parpadee rápidamente.
Si los intermitentes parpadean tres veces y la luz piloto **A** parpadea rápidamente, se confirma que la nueva señal se ha guardado correctamente.
Es posible que se necesiten varios intentos cambiando la distancia entre el vehículo y el mando a distancia original.
En algunos equipos la tecla de envío del mando a distancia original debe volverse a accionar si se apaga el indicador luminoso del mando a distancia original.

6. Una vez transcurridos 5 minutos de memorización, los intermitentes parpadean una vez.
Repita los pasos 3 a 5.
7. Para memorizar otras señales en las teclas restantes, repita los pasos 3 a 5.

Memorización de la señal del sistema de apertura de puerta de garaje en la tecla en caso de sistema de código variable

En algunos equipos es necesario además programar un código variable del sistema HomeLink®. La programación es más sencilla si se realiza entre dos personas.

Identificación del código variable

- ▷ Vuelva a pulsar el botón HomeLink® ya programada y manténgala pulsada.
Si la luz piloto **A** de la tecla  de la consola del techo parpadea primero rápidamente y tras unos 2 segundos se enciende de forma permanente, el dispositivo está equipado con un sistema de código variable.
- ▷ Encontrará información acerca de la sincronización también en el manual de instrucciones del equipo que va a programarse.

Memorización de la señal del sistema de apertura de puerta de garaje en la tecla

- ▷ Coloque el vehículo al alcance del dispositivo controlado por mando a distancia.

En la consola del techo:

1. Conecte el encendido.
2. Antes de la **primera** memorización, debe borrarse el código prefijado de fábrica.

Para información acerca del borrado del código configurado de fábrica:

- ▷ Consulte el capítulo "PROGRAMACIÓN DE LA APERTURA DE PUERTA DE GARAJE: BORRADO Y MEMORIZACIÓN DE SEÑALES" en la página 256.
3. Mantenga presionada la tecla deseada en el panel de teclas de la consola del techo hasta que la luz piloto **A** de la tecla  parpadee lentamente. Ahora la tecla se encuentra durante 5 minutos lista para la memorización.
 4. Colóquese delante del vehículo con el **mando a distancia original** del equipo que va a programarse.

Delante del vehículo (próximo a la rejilla del radiador):

5. Mantenga el mando a distancia original a aproximadamente 30 cm del punto marcado (**figura**) y mantenga presionada la **tecla de envío** (a veces puede ser más de 1 minuto) hasta que los intermitentes del vehículo parpadeen **tres veces** o la luz piloto **A** de la consola del techo parpadee rápidamente. Si los intermitentes parpadean tres veces y la luz piloto **A** parpadea rápidamente, se confirma que la nueva señal se ha guardado correctamente. Es posible que se necesiten varios intentos cambiando la distancia entre el vehículo y el mando a distancia original. En algunos equipos la tecla de envío del mando a distancia original debe volverse a accionar si se apaga el indicador luminoso del mando a distancia original.
6. Una vez transcurridos 5 minutos de memorización, los intermitentes parpadean una vez. Repita los pasos 3 a 5.
7. Para memorizar otras señales en las teclas restantes, repita los pasos 3 a 5.
8. Localice la tecla de programación en el receptor del dispositivo que se va a programar, p. ej. en la unidad del motor del sistema de apertura de puerta de garaje.

Sincronización del sistema

9. Activación de la unidad del motor:

pulse la tecla de programación en el receptor del accionamiento del capó del garaje. A continuación, por lo general, dispone de unos 30 segundos para iniciar el paso 10 (normalmente se activa un indicador luminoso de configuración en la unidad del motor).

10. Programación en la consola del techo:

Pulse tres veces en el panel de teclas de la consola del techo la tecla elegida en el paso 3 (en algunos dispositivos, la tecla del panel debe pulsarse varias veces para finalizar el ajuste).

11. Para memorizar otras señales en las teclas, repita los pasos 3 a 10.
12. Tras la programación en la consola del techo, el sistema debería detectar la señal de HomeLink® y ponerse en marcha cuando se pulse la tecla de memoria con el encendido conectado.

Desprogramación de una tecla del panel

Un botón HomeLink® puede desprogramarse individualmente sin borrar la asignación del resto de teclas.

En la consola del techo:

1. Conecte el encendido.
2. Mantenga pulsada la tecla que se va a programar del panel de la consola del techo (aprox. 20 segundos) hasta que la luz piloto **A** de la tecla  parpadee lentamente. Ahora la tecla se encuentra durante 5 minutos lista para la memorización.
3. Colóquese delante del vehículo con el **mando a distancia original** del equipo que va a programarse.

Delante del vehículo (próximo a la rejilla del radiador):

4. Mantenga el mando a distancia original a aproximadamente 30 cm del punto marcado (**figura**) y mantenga presionada la **tecla de envío** (a veces puede ser más de 1 minuto) hasta que los intermitentes del vehículo parpadeen **tres veces** o la luz piloto **A** de la consola del techo parpadee rápidamente. Si los intermitentes parpadean tres veces y la luz piloto **A** parpadea rápidamente, se confirma que la nueva señal se ha guardado correctamente. Es posible que se necesiten varios intentos cambiando la distancia entre el vehículo y el mando a distancia original. En algunos equipos la tecla de envío del mando a distancia original debe volverse a accionar si se apaga el indicador luminoso del mando a distancia original.
5. Una vez transcurridos 5 minutos de memorización, los intermitentes parpadean **una vez**. Repita los pasos 1 a 4.
6. Para memorizar otras señales en las teclas, repita los pasos 1 a 4.



Información

- ▷ Diríjase a su concesionario Porsche si, a pesar de haber seguido atentamente las instrucciones de este capítulo y las del Manual de instrucciones del mando a distancia original, no puede memorizar las señales en las teclas. Su concesionario Porsche dispone de una lista de todas las señales programables del sistema de apertura de puerta de garaje.
- ▷ Asegúrese de que la batería del mando a distancia del sistema de apertura de puerta de garaje sea nueva. Si la tensión de batería es insuficiente, pueden producirse fallos en la transmisión de la señal. El sistema del vehículo registrará un código incorrecto que el accionamiento del capó del garaje no podrá detectar con fiabilidad.

Sistema de alarma y protección antirrobo

Sistema de alarma	261
Inmovilizador	262
Bloqueo de la columna de dirección	262
Prevención de robos	263
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus).....	263

Sistema de alarma

El sistema de alarma controla los siguientes contactos de alarma:

- Contactos en puertas, capó trasero, capó del compartimento del motor y ópticas.
- Control interior del habitáculo: movimientos en el habitáculo con el vehículo bloqueado (p. ej., intento de robo con un golpe en las ventanillas).
- Sensor de inclinación: inclinación del vehículo (p. ej., por un intento de remolcado).
- Enchufe del dispositivo de remolque, por ejemplo, si el remolque no se desacopla correctamente.

Si alguno de estos contactos se interrumpe, sonará la alarma durante unos 30 segundos y el sistema de intermitentes de emergencia parpadeará.

Transcurridos 5 segundos de interrupción, la alarma se activa de nuevo. Este ciclo se repite hasta diez veces (en función del país).

Conexión

- ▷ Al bloquear el vehículo se activa el sistema de alarma.

Desconexión

- ▷ Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema de alarma.



Información

- Si desbloquea la puerta del conductor accionando la llave de emergencia, tras abrir la puerta es preciso que conecte el encendido (posición de la cerradura de encendido **1**) antes de que hayan transcurrido 15 segundos para que no salte el sistema de alarma. Las demás puertas del vehículo permanecen

bloqueadas. Si no se abre la puerta del conductor, al cabo de 30 segundos el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente.

Para obtener información sobre el desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia:

- ▷ Consulte el capítulo “DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO CON LA LLAVE DE EMERGENCIA” en la página 27.
- En función del mercado, es posible que los tiempos hasta la activación del sistema de alarma difieran entre sí.

Desconexión del sistema de alarma al dispararse la alarma

- ▷ Desbloquee el vehículo o conecte el encendido.

Desconexión del control interior del habitáculo y del sensor de inclinación

Si hay personas o animales en el interior de un vehículo bloqueado o si, por ejemplo, el vehículo se transporta en un tren o en un barco, será preciso desconectar el control interior de la cabina o el sensor de inclinación temporalmente.

- ▷ Consulte el capítulo “BLOQUEO DE PUERTAS” en la página 17.
- ▷ Advierta a las personas que vayan a permanecer en el interior del vehículo de que la alarma se disparará en caso de que se abran las puertas.

Con la llave del vehículo

- ▷ Pulse la tecla  en la llave del vehículo **2 veces** en menos de aprox. 2 segundos. El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez. Las puertas están bloqueadas, aunque se pueden abrir desde el interior.



Vehículos con Porsche Entry & Drive

- ▷ Pulse la tecla **A** del tirador de la puerta **2 veces** en menos de 2 segundos. El sistema de intermitentes de emergencia parpadea una vez. Las puertas están bloqueadas, aunque se pueden abrir desde el interior.



Información

Si transcurridos 30 segundos desde que se desbloquea el vehículo no se abre ninguna puerta, se bloqueará de forma automática, con lo que se desconectarán el control interior del habitáculo y el sensor de inclinación.



B - Luz piloto del sistema de alarma: ejemplo en la puerta del conductor

Indicación de funcionamiento

El estado de bloqueo del vehículo se muestra mediante el parpadeo a diversa velocidad de las luces piloto **B** de las puertas delanteras. Las luces piloto se apagan al desbloquear el vehículo.

Sistema de alarma activado

- Las luces piloto parpadean rápidamente durante el bloqueo y, luego, lo hacen de forma normal.

Sistema de alarma, control del habitáculo y sensor de inclinación desactivados

- Los testigos de control parpadean rápidamente durante el bloqueo, se apagan durante 10 segundos y, luego, lo hacen de forma normal.

Anomalías del cierre centralizado y del sistema de alarma

Los testigos de control se iluminan durante 10 segundos, luego parpadean doblemente durante 20 segundos y finalmente parpadean de forma normal.

Evitar la conexión por error

- ▷ Si hay personas o animales en el interior de un vehículo bloqueado o si, por ejemplo, el vehículo se transporta en un tren o en un barco, será preciso desconectar el control interior de la cabina o el sensor de inclinación temporalmente. Consulte el capítulo “BLOQUEO DE PUERTAS” en la página 17.
- ▷ Cierre siempre el techo corredizo/levadizo o el techo panorámico y todas las ventanillas.
- ▷ Desconecte el sistema de alarma siempre que vaya a acoplar o desacoplar un remolque. De lo contrario, el sistema de alarma podría activar una alarma por error.

Inmovilizador

Todas las llaves del vehículo incorporan un transpondedor (componente electrónico) dotado de un código.

Antes de conectar el encendido, la cerradura de contacto solicita el código de la llave.

Solo con una llave del vehículo autorizada se puede desactivar el inmovilizador del motor y arrancar el motor.

En vehículos con Porsche Entry & Drive tiene lugar el intercambio de datos por radio.

Bloqueo de la columna de dirección

Vehículos sin Porsche Entry & Drive

Desbloqueo automático de la columna de dirección

- ▷ Desbloquee el vehículo con la llave del vehículo por radio
o bien
inserte la llave del vehículo en la cerradura de encendido.

Bloqueo automático de la columna de dirección

- ▷ Extraiga la llave del vehículo.

Vehículos con Porsche Entry & Drive

Desbloqueo automático de la columna de dirección

- ▷ Desactive el sistema de alarma por radio con la llave y abra la puerta del conductor
o bien
abra la puerta del conductor mediante Porsche Entry & Drive
o bien
conecte el encendido.

Bloqueo automático de la columna de dirección

- ▷ Abra la puerta del conductor (con el encendido desconectado) o cierre el vehículo.

Prevención de robos

Al abandonar el vehículo, siempre:

- ▷ Cierre todas las ventanillas.
- ▷ Cierre el techo corredizo/levadizo o panorámico.
- ▷ Active el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▷ Extraiga la llave del vehículo (en modelos con Porsche Entry & Drive, desconecte el encendido).
- ▷ Bloquee la guantera.
- ▷ Cierre todos los compartimentos.
- ▷ No deje en el vehículo objetos de valor ni la documentación, el teléfono o las llaves de la vivienda.
- ▷ Cubra el espacio de carga con la cubierta prevista a tal fin.
- ▷ Cierre el capó trasero.
- ▷ Bloquee todas las puertas.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) es un sistema de localización basado en GSM/GPS que permite a una central de operaciones localizar el vehículo en caso de robo a fin de que las autoridades pertinentes puedan intervenir. En cuanto el sistema Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) detecta una alarma de robo transmite la posición actual del vehículo en cuestión a la central de operaciones.

Hay 3 variantes de equipamiento distintas del sistema PVTS Plus:

- PVTS Plus con tarjeta del conductor
- PVTS Plus con mando a distancia (teclado remoto)
- PVTS Plus sin tarjeta del conductor/sin mando a distancia

La variante de equipamiento del PVTS Plus depende de los requisitos legales y del seguro del país en cuestión. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente si tiene dudas acerca de la variante del sistema PVTS Plus instalada en su vehículo.



Información

En vehículos con la aplicación para smartphone Porsche Car Connect, algunas configuraciones del Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) pueden llevarse a cabo directamente a través de la aplicación.

Encontrará más información sobre la instalación, las funciones y la gestión del contrato o de los servicios de la aplicación Porsche Car Connect en www.porsche.com/connect o en su concesionario Porsche.

- ▷ Consulte el capítulo “PORSCHE CAR CONNECT” en la página 190.

Volumen de suministro y primera activación

Su concesionario Porsche comprobará el sistema Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) y lo activará en colaboración con usted.

Tras la activación recibirá documentación importante, como, p. ej., el número de teléfono de la central de operaciones local o de su proveedor de asistencia técnica.

Encontrará más información sobre la activación en www.porsche.com/connect o en su concesionario Porsche.

Totalidad de las funciones

El vehículo solo se localiza en caso de robo.

Al hacerlo se envía un SMS al número de teléfono móvil indicado. Por motivos de seguridad no se comunica la posición del vehículo en el SMS.

- ▷ Diríjase a la central de operaciones si le han robado el vehículo.

Además el robo debe denunciarse a la autoridad policial competente.

Se pueden generar las siguientes alarmas:

- **Movimiento no autorizado del vehículo:** El vehículo se mueve de forma no autorizada con el encendido desconectado. En vehículos con tarjeta del conductor/mando a distancia: el vehículo se está moviendo sin tarjeta del conductor/mando a distancia.
- **Sabotaje:** el PVTS Plus se ha manipulado sin autorización.
- **Alarma de entrada forzada o robo:** se ha disparado el sistema de alarma y ha estado activado durante más de 15 segundos. Solo se aplica a los vehículos equipados con un sistema de alarma original del vehículo.

- **Alarma de la cerradura de encendido** (en sistemas PVTs Plus con mando a distancia): tras conectarse el encendido, el código no se introduce a través del mando a distancia (Remote Keypad) en un plazo de 3 minutos.
- **Alarma de código** (en sistemas PVTs Plus con mando a distancia): se ha introducido un código erróneo con el mando a distancia (teclado remoto) 5 veces seguidas.

Información

- Dadas determinadas circunstancias no siempre puede garantizarse la detección de un robo.
- También es posible que se genere la alarma del PVTs Plus cuando se ha descargado la batería del vehículo.
Para obtener información sobre la batería: Consulte el capítulo "PILA (12 V)" en la página 318.

Información

- Si el vehículo ha resultado robado, la central de operaciones puede impedir el arranque del motor.
- En vehículos con la aplicación de smartphone Porsche Car Connect, en caso de robo se bloquea la aplicación para que esta no pueda acceder al vehículo robado.

Funcionamiento del PVTs Plus sin tarjeta del conductor/mando a distancia

Durante el funcionamiento normal del Porsche Vehicle Tracking Systems Plus (PVTs Plus) no es necesaria ninguna intervención por su parte.



Funcionamiento del PVTs Plus con tarjeta del conductor

El PVTs Plus se desactiva automáticamente por medio de una tarjeta del conductor conectada.

Conexión de la tarjeta del conductor

- ▷ Pulse la tecla **A** de la tarjeta del conductor. La luz piloto **B** parpadea rápidamente. Tras soltar la tecla **A** la luz piloto destella a intervalos de unos 3 segundos.

Si la luz piloto de una tarjeta del conductor ya no destella a intervalos de tres segundos o al pulsar la tecla **A**, se habrá gastado la pila y esta deberá cambiarse.

Para obtener información sobre el cambio de pila:

- ▷ Consulte el capítulo "CAMBIO DE LA PILA DE LA TARJETA DEL CONDUCTOR O DEL MANDO A DISTANCIA" en la página 266.

Desconexión de la tarjeta del conductor

- ▷ Mantenga pulsada la tecla **A** de la tarjeta del conductor durante aprox. 8 segundos hasta que la luz piloto **B** se apague.
- ▷ Desconecte la tarjeta del conductor si no la utiliza durante un tiempo prolongado para aumentar la vida útil de la pila.

Información

Al acceder a un avión es necesario desconectar la tarjeta del conductor conforme a las directrices válidas en los aviones.

Activación del PVTs Plus con tarjeta del conductor

- ▷ Desconecte el encendido y lleve la tarjeta del conductor consigo cuando salga del vehículo. Si la tarjeta del conductor se encuentra a suficiente distancia del vehículo, el PVTs Plus se activa al cabo de aprox. 70 segundos. Se puede detectar un robo del vehículo.

Desactivación del PVTs Plus con tarjeta del conductor

- ▷ Deposite la tarjeta del conductor en la consola central del vehículo o llévela guardada junto a su cuerpo. El PVTs Plus se desactiva cuando la tarjeta del conductor conectada se encuentra dentro del vehículo o incluso si está muy cerca de él.

Información

- No de deje la tarjeta del conductor en una maleta o en el compartimento del motor, ni tampoco cerca de objetos metálicos, p. ej., monedas.

- En muchos robos de vehículos se utilizan llaves del vehículo robadas. No cuelgue la tarjeta del conductor con la llave del vehículo.



Información

El sistema PVTS Plus es capaz de detectar hasta 7 tarjetas del conductor por vehículo. Si desea añadir, borrar o cambiar una tarjeta del conductor, diríjase a su concesionario Porsche. En el vehículo solo debe haber una única tarjeta del conductor conectada. La segunda tarjeta del conductor es para otro conductor o para utilizarla como tarjeta de sustitución.

Anomalías de funcionamiento de la tarjeta del conductor

En casos excepcionales (p. ej., interferencias de ondas de radio) es posible que no se detecte la tarjeta del conductor. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

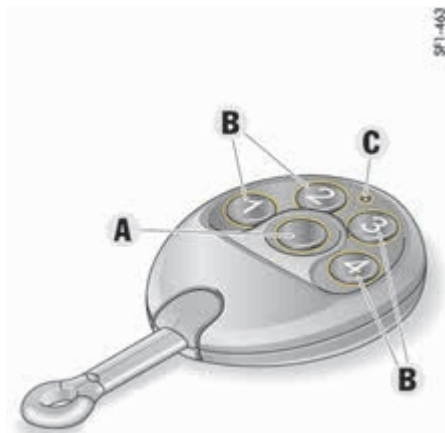
- Pulse la tecla **A** de la tarjeta del conductor para activar la detección del conductor.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Desactivación de emergencia de la tarjeta del conductor

- Si no se puede desactivar el PVTS Plus por medio de la tarjeta del conductor (p. ej., si la pila de la tarjeta está descargada o si se ha perdido la tarjeta), póngase en contacto con la central de operaciones y solicite la desactivación del sistema.



Funcionamiento del PVTS Plus con mando a distancia (teclado remoto)

Para la desactivación del PVTS Plus, hay que introducir un código con las teclas numéricas del mando a distancia. El código se recibe por SMS tras la activación del sistema PVTS Plus.

Activación del PVTS Plus con mando a distancia

- Desconecte el encendido y lleve el mando a distancia consigo cuando salga del vehículo. El PVTS Plus se activa al cabo de aprox. 3 minutos. Se puede detectar un robo del vehículo.

Desactivación del PVTS Plus con mando a distancia

1. Pulse la tecla **A**.
La luz piloto **C** del mando a distancia parpadea.
2. Introduzca el código con las teclas numéricas **B** y confirme con la tecla **A**.
La luz piloto se apaga. El sistema PVTS Plus está desactivado.

Si fallara la desactivación del sistema con el código que ha introducido, puede repetir el intento. Después de 5 intentos erróneos se transmite una alarma a la central de operaciones. Si el sistema PVTS Plus **no** se desactiva en un tiempo máximo de 3 minutos tras haber conectado el encendido, se transmite la alarma a la central de operaciones. En ese caso, la central de operaciones intentará ponerse en contacto con usted.

Indicaciones en la pantalla multifunción

Si después de conectar el encendido **no** se introduce el código correcto en el plazo de aprox. 1 minuto, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del panel de instrumentos. Tras otro minuto aparece un nuevo mensaje de advertencia si mientras tanto no se ha introducido el código correcto.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



Información

- Si fuera necesario cambiar el código (si, por ejemplo, ha olvidado su código o ha caído en manos de personas no autorizadas), póngase en contacto con el proveedor de asistencia técnica. Se generará un código nuevo y se enviará en un SMS al número de teléfono móvil indicado.
- El sistema PVTS Plus es capaz de detectar hasta 7 mandos a distancia por vehículo. Si desea añadir, borrar o cambiar un mando a distancia, diríjase a su concesionario Porsche.

Desactivación de emergencia del mando a distancia

- ▷ Si no es posible desactivar el PVTS Plus por medio del mando a distancia (p. ej., si la pila del mando está descargada o si se ha perdido el mando), póngase en contacto con la central de operaciones y solicite la desactivación del sistema.

Transporte

Si el vehículo se transporta con el encendido desconectado (p. ej., sobre un transbordador), es necesario activar el modo de transporte. Si el vehículo no se transporta en el modo de transporte, el sistema puede desencadenar una alarma errónea, que se le facturará (puede obtener más información en www.porsche.com/connect).

Activación y desactivación del modo de transporte

- ▷ Diríjase a la central de operaciones antes de transportar el vehículo o de que el transporte haya finalizado.

Mantenimiento

En las siguientes situaciones es necesario activar el modo de mantenimiento del sistema PVTS Plus:

- En caso de una intervención del servicio de asistencia al cliente (p. ej., para el mantenimiento periódico).
- Si se extrae la batería del vehículo.

Si el mantenimiento del vehículo no se lleva a cabo en el modo de mantenimiento, el sistema puede desencadenar una alarma errónea, que se le facturará (puede obtener más información en www.porsche.com/connect).

Activación y desactivación del modo de mantenimiento

- ▷ Diríjase a la central de operaciones antes de que se lleve a cabo alguna acción de mantenimiento en el vehículo o después de que el mantenimiento haya finalizado.
- ▷ En caso de solicitar un mantenimiento, informe al taller especializado o a su concesionario Porsche de que su vehículo está equipado con Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus).

Además:

- ▷ PVTS Plus con tarjeta del conductor: deje la tarjeta del conductor en la cabina para que el sistema PVTS Plus permanezca desactivado.
- ▷ PVTS Plus con mando a distancia (teclado remoto): para el mantenimiento, entregue el mando a distancia al taller especializado o a su concesionario Porsche. No es necesario indicar el código.



Información

Asegúrese de que después del servicio de mantenimiento le devuelvan sus tarjetas del conductor o su mando a distancia junto con el vehículo.



Cambio de la pila de la tarjeta del conductor o del mando a distancia

Si la capacidad de la batería de la tarjeta del conductor o del mando a distancia es muy baja, recibirá automáticamente un SMS al número de teléfono móvil indicado. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparecerá una indicación:

- ▷ Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.

Cambio de la pila de la tarjeta del conductor

1. Desconecte la tarjeta del conductor y ábrala con cuidado mediante un destornillador. Consulte el capítulo “DESCONEXIÓN DE LA TARJETA DEL CONDUCTOR” en la página 264.
2. Cambie la pila (debe tener en cuenta la polaridad).
3. Monte la tarjeta del conductor y apriétela fuertemente.



Cambio de la pila del mando a distancia (teclado remoto)

1. Abra el mando a distancia con cuidado mediante un destornillador.
2. Cambie la pila (debe tener en cuenta la polaridad).
3. Monte el mando a distancia y apriételo fuertemente.

Declaración de conformidad

El sistema Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus) cumple las normas europeas o las normas nacionales armonizadas vigentes actualmente y, conforme a la directiva comunitaria válida, cualquier persona puede utilizarlo.

Se garantiza que se cumplen las especificaciones válidas en la actualidad para el aparato relativas a la compatibilidad electromagnética. Por lo tanto, se evitan en gran medida las interferencias en su aparato procedentes de otros aparatos eléctricos o electrónicos, así como las que su propio aparato pueda provocar en otros aparatos eléctricos o electrónicos.

Tarjeta del conductor/mando a distancia (teclado remoto)

Por el presente escrito, Cobra Automotive Technologies s.P.A. afirma que los aparatos 2781 y 8015 son conformes a los requisitos básicos de la directiva comunitaria de aplicación obligatoria y, especialmente, conformes a los requisitos básicos y a otras disposiciones pertinentes de la "directiva 1999/5/CE sobre equipos radio-eléctricos y equipos terminales de telecomunicación". Los aparatos llevan la marca CE 0678.

Unidad telemática

Por el presente escrito, Cobra Automotive Technologies s.P.A. afirma que el aparato ICD40 (2140) es conforme a los requisitos básicos de la directiva comunitaria de aplicación obligatoria y, especialmente, conforme a los requisitos básicos y a otras disposiciones pertinentes de la "directiva 1999/5/CE y ECER10 sobre equipos radio-eléctricos y equipos terminales de telecomunicación". Según las disposiciones vigentes, el aparato lleva la marca E24 10R-03 0425 CE 0678.

Resumen de países con autorización de tecnología GSM (extracto)

Albania, Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Canadá, China, Chipre, Croacia, Dinamarca, EE.UU., Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Gran Bretaña, Grecia, Guernsey, Hungría, Irlanda, Islandia, Isla de Man, Italia, Jersey, La Reunión, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Mónaco, Montenegro, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, República Checa, República Eslovaca, Rumanía, Rusia, Serbia, Suecia, Suiza, Turquía.

Encontrará más información acerca de la disponibilidad del sistema PVTs Plus en www.porsche.com/connect.

CE 0678

Mantenimiento y conservación

Indicaciones de mantenimiento	269
Comprobación del nivel del aceite motor	270
Llenado del aceite motor	271
Líquido de lavado	273
Cambio del filtro de aire	274
Cambio del filtro de partículas	274
Escobillas del limpiaparabrisas	274
Sistema de depuración de gases de escape	275
Bidón de reserva	275
Filtro de partículas diésel	275
Repostaje de combustible	276
Recarga de AdBlue®	280
Indicaciones para la conservación del vehículo	282

Indicaciones de mantenimiento

Le recomendamos que confíe todos los trabajos de mantenimiento necesarios a un concesionario Porsche.

La formación profesional y la experiencia del personal de taller, la información técnica del fabricante y las herramientas y los equipos específicos constituyen una buena base para la perfecta asistencia técnica de su Porsche.

No obstante, si desea realizar personalmente trabajos en su vehículo, deberá hacerlo con el mayor cuidado. Solo así se garantiza plenamente el funcionamiento sin fallos.

Los trabajos realizados de forma inadecuada durante el periodo de garantía pueden provocar la extinción de sus derechos.



PELIGRO

Inhalación de gases de escape tóxicos

El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca peligrosas intoxicaciones incluso a bajas concentraciones.

- Realizar los trabajos con el motor en marcha solo al aire libre o utilizando dispositivos adecuados para extraer los gases de escape del vehículo.



ADVERTENCIA

Incendio de los líquidos del vehículo, detonación de los vapores del combustible o explosión del gas detonante

Muchos líquidos del vehículo son fácilmente inflamables, p. ej., combustible, aceite motor y aceite de la caja de cambios. Los vapores del combustible pueden detonar. Al cargar las baterías de plomo puede formarse gas detonante muy explosivo.

- No fume ni manipule llamas vivas en las proximidades de la batería o del sistema de combustible. Preste atención también a la proyección de chispas, p. ej. por contacto de los cables.
- Trabaje en el vehículo solo al aire libre o en recintos bien ventilados.



ADVERTENCIA

Líquidos perjudiciales para la salud

Líquidos como el aceite motor, el líquido de frenos o el líquido refrigerante son nocivos para la salud (venenosos, irritantes o corrosivos).

- Trabaje en el vehículo solo al aire libre o en recintos bien ventilados.
- Conserve los líquidos alejados del alcance de los niños y, en su caso, evácuelos según las directrices que correspondan.



ADVERTENCIA

Componentes calientes del motor y refrigerante caliente

Con el motor en marcha, tanto el motor como los componentes próximos, el sistema de escape y el líquido refrigerante se calientan mucho.

El depósito de líquido refrigerante está sometido a presión. Si se abre el depósito del líquido refrigerante sin cuidado, el líquido refrigerante caliente puede salpicar repentinamente.

- Tenga precaución cuando trabaje cerca de las partes calientes del vehículo, en especial del motor y del sistema de gases de escape.
- Antes de trabajar en el compartimento del motor, apague el motor y déjelo enfriar.
- No abra nunca el tapón del depósito de compensación con el motor en caliente.
- El líquido refrigerante debe añadirse siempre con el **motor frío** y el vehículo detenido en posición horizontal.



ADVERTENCIA

Ventiladores del radiador, correas trapezoidales u otras piezas móviles de la zona del motor

Al trabajar en el compartimento del motor, las manos, los dedos, las prendas de vestir (corbatas, mangas, etc.), los collares o el pelo largo pueden engancharse en piezas móviles, p. ej., en los ventiladores del radiador o en las correas de transmisión.

Los ventiladores se ponen en funcionamiento en función de la temperatura, incluso con el motor parado y con la llave del vehículo extraída.

- Los trabajos en la zona del motor y el ventilador del radiador se deben efectuar con sumo cuidado. Los radiadores y los

ventiladores están montados en la parte delantera del vehículo.

- ▷ Tenga especial cuidado, para que no queden atrapados en el ventilador, en las correas de transmisión o en otras piezas móviles ninguna parte del cuerpo, prenda de vestir ni adorno.

ADVERTENCIA

Electrocución a través del sistema de encendido

Con el encendido conectado hay alta tensión en todos los cables y líneas del sistema de encendido.

- ▷ Los trabajos en el sistema de encendido deben realizarse con especial cuidado.

ADVERTENCIA

Seguridad del vehículo insuficiente

Un vehículo que no está asegurado o que lo no está adecuadamente puede moverse accidentalmente al realizarle alguna reparación o puede caer o volcar desde el dispositivo elevador, p. ej., del gato o la plataforma elevadora.

- ▷ Si es necesario trabajar con el motor en marcha, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico **y** coloque la palanca selectora de Tiptronic S en posición **P**.
- ▷ Siempre que realice trabajos en los bajos del vehículo, éste debe estar apoyado sobre caballetes estables.
- ▷ Eleve el vehículo únicamente por los puntos de apoyo previstos a tal fin en los bajos.
- ▷ No deje nunca encendido el motor de un vehículo elevado. Las vibraciones del motor pueden hacer que el vehículo caiga.

Mediciones sobre bancos de pruebas

Medición de potencia

Las mediciones de potencia sobre bancos de pruebas de rodillos no están homologadas por Porsche.

Comprobaciones de frenos

Las comprobaciones de freno solo se pueden realizar sobre bancos de pruebas de rodillos.

Sobre los bancos de pruebas de rodillos no se deben rebasar los siguientes valores:

- Velocidad de comprobación: 7,5 km/h
- Duración de la prueba: 20 segundos

Comprobación del freno de estacionamiento eléctrico

Las comprobaciones del estado del freno de estacionamiento eléctrico solo se pueden realizar con el encendido conectado y con la palanca selectora en la posición **N**. Pedal del acelerador no debe estar accionado.

El vehículo pasa automáticamente al modo de comprobación de frenos, en el que se puede comprobar el freno de estacionamiento eléctrico. En la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece el mensaje **"Freno de estacionamiento en modo servicio"**.

Equilibrado de ruedas del vehículo

Para el equilibrado de precisión se debe mantener el vehículo elevado y las ruedas han de poder girar libremente.

Comprobación del nivel del aceite motor

- ▷ Antes de repostar, consulte regularmente el nivel de aceite en la pantalla multifunción.
- ▷ Consulte el capítulo "INDICACIÓN Y MEDICIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE MOTOR" en la página 109.

Cantidad de relleno

En la pantalla multifunción se muestra la cantidad de relleno máxima admisible al alcanzar la marca mínima de nivel de aceite.

- ▷ En ningún caso añada más aceite del necesario para alcanzar la marca de nivel máximo.



Advertencia sobre el nivel de aceite

Si el nivel de aceite es demasiado bajo aparecerá un mensaje de nivel de aceite en la pantalla multifunción.

- ▷ Añada aceite motor lo antes posible.
- ▷ Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Medición del nivel de aceite tras rellenar aceite motor o abrir el capó del compartimento del motor

El nivel de aceite puede controlarse pasados unos 2 minutos con el vehículo detenido en posición horizontal y el motor a temperatura de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Ventiladores del radiador, correas trapezoidales u otras piezas móviles de la zona del motor

Al trabajar en el compartimento del motor, las manos, los dedos, las prendas de vestir (corbatas, mangas, etc.), los collares o el pelo largo pueden engancharse en piezas móviles, p. ej., en los ventiladores del radiador o en las correas de transmisión.

Los ventiladores se ponen en funcionamiento en función de la temperatura, incluso con el motor parado y con la llave del vehículo extraída.

- Los trabajos en la zona del motor y el ventilador del radiador se deben efectuar con sumo cuidado. Los radiadores y los ventiladores están montados en la parte delantera del vehículo.
- Tenga especial cuidado, para que no queden atrapados en el ventilador, en las correas de transmisión o en otras piezas móviles ninguna parte del cuerpo, prenda de vestir ni adorno.

⚠ ADVERTENCIA

Componentes del motor calientes

Con el motor en marcha, tanto el motor como los componentes próximos se calientan mucho.

- Efectúe los trabajos en el compartimento del motor con sumo cuidado.
- Antes de trabajar en el compartimento del motor, apague el motor y déjelo enfriar.

Llenado del aceite motor

Porsche recomienda **Mobil**.

El aceite adecuado para su vehículo

Vehículo	Cumple la homologación ¹⁾	Nivel de viscosidad ²⁾
Cayenne S, Cayenne Turbo	Porsche A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾
Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel	Porsche C30 o VW 507 00	SAE 0W - 30 ³⁾ SAE 5W - 30 ³⁾

¹⁾ Normalmente encontrará indicaciones sobre las homologaciones del fabricante en los depósitos de aceite y en anuncios puestos en los concesionarios.

Su concesionario Porsche le informará acerca del estado actual de las homologaciones.

²⁾ Clase de viscosidad SAE – Ejemplo:
SAE 0W - 40, valor 0W = dato de viscosidad para bajas temperaturas (invierno).
Valor 40 = dato de viscosidad para altas temperaturas.

³⁾ Para todas las zonas de temperatura.

⁴⁾ Para la zona de temperatura superior a -25 °C.

Observe en todo momento los siguientes puntos:

- Utilice solo los aceites motor homologados por Porsche. Solo así queda asegurado el funcionamiento óptimo y perfecto de su vehículo.
- El aceite motor se sustituye periódicamente en el marco del programa de mantenimiento del vehículo.
Es importante respetar los intervalos de mantenimiento, en especial los intervalos de cambio de aceite, recogidos en las indicaciones del folleto “Garantía y mantenimiento”.
- Los aceites homologados por Porsche pueden mezclarse entre sí.
- Los motores Porsche están diseñados para no necesitar mezclas de aditivos con el aceite.
- En el compartimento del motor encontrará un adhesivo con indicaciones sobre el aceite adecuado para su motor.

Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.

⚠ ADVERTENCIA

Aceite motor inflamable

El aceite motor puede incendiarse si cae en alguna pieza del motor caliente.

- Rellene el aceite motor siempre con suma precaución.
- Si es necesario añadir aceite motor, hágalo siempre con el motor parado y el encendido desconectado.

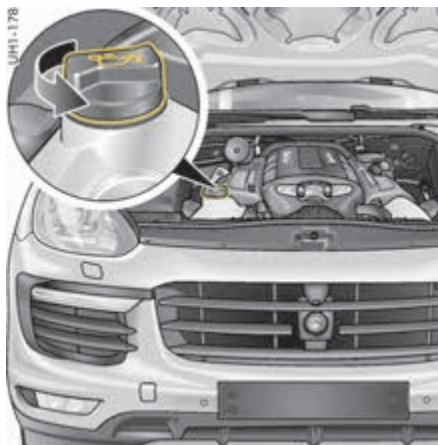


Punto de relleno de aceite motor Cayenne S

AVISO

Riesgo de daños si el aceite motor llega a la correa de transmisión.

- ▷ Rellene el aceite motor siempre con suma precaución.
 - ▷ Si es necesario añadir aceite motor, hágalo siempre con el motor parado y el encendido desconectado.
-
- ▷ Consulte el capítulo "INDICACIONES DE MANTENIMIENTO" en la página 269.



Punto de relleno de aceite motor Cayenne Turbo

1. Desenrosque la tapa de la boca de llenado de aceite.
2. Vierta aceite de motor de acuerdo con la indicación de la pantalla multifunción.
3. Cierre cuidadosamente la boca de llenado de aceite.



Punto de relleno de aceite motor Cayenne Diesel



Punto de relleno de aceite motor Cayenne S

Líquido de lavado

Observe los siguientes puntos:

- ▷ En función de la época del año, mezcle con el agua los aditivos correspondientes (concentrado limpiaparabrisas, anticongelante) en la proporción adecuada.

Llenado de verano con agua + concentrado limpiaparabrisas en la proporción indicada en el envase.

Llenado de invierno con agua + anticongelante + concentrado para el limpiaparabrisas en la proporción indicada en el envase.

- ▷ Observe todas las indicaciones que aparecen en los envases de los aditivos utilizados.
- ▷ Utilice únicamente concentrados limpiaparabrisas que cumplan los siguientes requisitos:

- solubilidad 1:100,
- sin fosfatos,
- adecuado para ópticas de plástico.

Le recomendamos concentrados para la limpieza de cristales homologados por Porsche. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente. El depósito de líquido de lavado para el parabrisas, la luneta trasera y las ópticas se encuentra alojado en la zona trasera izquierda del compartimento del motor (tapa azul).



Mensaje de advertencia

El mensaje de advertencia en la pantalla multifunción del tablero de instrumentos muestra un nivel de líquido de lavado demasiado bajo.

- ▷ Rellene el depósito de líquido de lavado a la primera ocasión que tenga.

La cantidad restante es aún de 0,5 litros. La cantidad máxima de llenado es de 4,5 litros, o de 7,5 litros en vehículos con sistema lavafaros.



Llenado de líquido de lavado

1. Abra la tapa del depósito de agua de lavado.
2. Rellene de líquido de lavado.
3. Cierre con cuidado la tapa.

Cambio del filtro de aire

El filtro es sustituido periódicamente en el marco del programa de mantenimiento del vehículo.

- ▷ Aumente la frecuencia de limpieza del elemento filtrante en aquellos lugares en los que el polvo sea abundante y sustitúyalo siempre que sea necesario.
- ▷ Consulte el capítulo "INDICACIONES DE MANTENIMIENTO" en la página 269.

Cambio del filtro de partículas

El filtro es sustituido periódicamente en el marco del programa de mantenimiento del vehículo.

Un filtro sucio puede ser la causa de la disminución del caudal de aire, por ejemplo, se pueden empañar las lunas.

- ▷ Es necesario sustituir el filtro.
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Información

Gracias al filtro de partículas, el aire fresco que penetra en el habitáculo está prácticamente exento de polvo y polen.

- ▷ Si el aire procedente del exterior está contaminado, pulse la tecla de recirculación de aire.

Escobillas del limpiaparabrisas

AVISO

Si limpia las escobillas del limpiaparabrisas de forma inadecuada podría dañarlas.

La capa de grafito de las escobillas del limpiaparabrisas puede resultar dañada.

- ▷ No limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño o una esponja; aclárelas únicamente con agua limpia.

AVISO

Riesgo de daños por el repliegue repentino del brazo del limpiaparabrisas y por las escobillas congeladas.

- ▷ Sujete siempre el brazo del limpiaparabrisas cuando cambie las escobillas.
- ▷ Descongele las escobillas antes de despegarlas de la arandela.

El perfecto estado de las escobillas del limpiaparabrisas es un requisito indispensable para que el conductor disponga de una perfecta visibilidad.

- ▷ Así, estas escobillas deben sustituirse dos veces al año (antes y después de la temporada de frío) o cuando se aprecie un considerable desgaste o daño de las mismas.
- ▷ Limpie periódicamente el limpiaparabrisas con un limpiacristales, especialmente después del lavado en un túnel de lavado.
Recomendamos el detergente para cristales de Porsche. Si se produce una fuerte acumulación de suciedad (p. ej., restos de insectos) puede realizarse la limpieza con una esponja o un paño.

El frotamiento o aplastamiento de las escobillas del limpiaparabrisas puede deberse a lo siguiente:

- Si lava el vehículo en sistemas automáticos de lavado pueden acumularse restos de lavado en el parabrisas. Estos restos de lavado solo pueden eliminarse con un concentrado para limpiar las lunas.
- Las escobillas del limpiaparabrisas pueden estar gastadas o dañadas.
- ▷ Encargue inmediatamente la sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.
- ▷ Consulte el capítulo "LÍQUIDO DE LAVADO" en la página 273.

Cambio de las escobillas

AVISO

Riesgo de daños si las escobillas se cambian de forma inadecuada.

Si no cambia las escobillas correctamente, estas pueden soltarse durante la marcha.

- ▷ Compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas estén bien asentadas.
Las escobillas deben estar correctamente encajadas en el brazo del limpiaparabrisas.
- ▷ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las escobillas.
- ▷ Recomendamos que encargue la sustitución a su concesionario Porsche.

Sistema de depuración de gases de escape

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de depuración de los gases de escape (catalizador regulado de tres vías, sonda lambda y unidad electrónica de mando),

- deben respetarse los intervalos de mantenimiento y
- en el Cayenne, Cayenne S, Cayenne S E-Hybrid y Cayenne Turbo, repostar **exclusivamente combustible sin plomo ni metales**,
- en el Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel repostar **exclusivamente combustible diésel bajo en azufre**.



Información

Las anomalías funcionales en la preparación de la mezcla, pueden producir un sobrecalentamiento y el deterioro del catalizador.

ADVERTENCIA

Materiales inflamables en la proximidad del sistema de escape

Con el motor en marcha, el sistema de escape se calienta mucho. En la proximidad del sistema de escape, los materiales inflamables pueden arder. Durante la conducción, los protectores de los bajos o antioxidantes de la zona del sistema de escape pueden calentarse demasiado e incendiarse.

- No aplique un protector de bajos o antioxidante adicional cerca del colector de escape, de los tubos de escape, del catalizador o de los escudos térmicos. El material de protección puede sobrecalentarse durante la marcha y arder.

- No estacione ni deje en marcha su vehículo en lugares donde haya materias combustibles tales como hierba seca u hojarasca, que podrían entrar en contacto con el sistema de escape caliente.

AVISO

Riesgo de daños en el sistema de depuración de los gases de escape.

- Evite accionamientos frecuentes y sucesivos del motor de arranque si el motor no arranca.
- Si durante la marcha se producen falsas explosiones (el motor no gira redondo o se produce una caída de la potencia), subsane esta avería inmediatamente.
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.
- Si se ha encendido el testigo de reserva de combustible, evite altas velocidades en las curvas.
- Nunca agote completamente el depósito de combustible.
- No es posible arrancar el coche remolcándolo o empujándolo, ni tampoco debería intentarse, ya que existe riesgo de que se produzcan averías graves en la caja de cambios.

Bidón de reserva

ADVERTENCIA

Transporte de bidones de gasolina

Si el bidón de reserva se daña en un accidente, el combustible puede derramarse e incendiarse.

- No transporte nunca bidones de gasolina.
- Tenga en cuenta las disposiciones legales al respecto.

ADVERTENCIA

Inhalación de vapores de combustible tóxicos

Los vapores que salen del bidón de reserva son perjudiciales para la salud.

- No transporte nunca bidones de gasolina.

Filtro de partículas diésel

En el filtro de partículas diésel se recogen y se queman los restos de hollín que se producen durante la combustión del combustible diésel.

El filtro de partículas diésel filtra casi completamente todas las partículas de hollín de los gases de escape. Dependiendo del modo de conducción, la limpieza del filtro de partículas diésel puede tener lugar a intervalos más o menos largos. Durante ese proceso de limpieza, que dura unos minutos, puede producirse temporalmente un cambio ligero en la baja frecuencia del ruido del motor y una breve adaptación del comportamiento del cambio de marcha.

En caso de que no sea posible esta autolimpieza del filtro (p. ej. por una circulación continuada de trayectos cortos), aparecerá en la pantalla multifunción del panel de instrumentos un mensaje de advertencia.

- Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción: Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

- ▷ Facilite la auto-limpieza del filtro con el modo de conducción correspondiente. Conduzca unos 15 minutos a una velocidad mínima de 60 km/h y con un régimen de revoluciones superior a 2.000 rpm.

ADVERTENCIA

Velocidad no adaptada

- ▷ Adapte siempre el modo de conducción y velocidad a las vías, terrenos irregulares y condiciones climáticas, así como a la situación del tráfico.
 - ▷ Las recomendaciones de conducción nunca podrán derivar en el incumplimiento de la legislación de tráfico.
-
- ▷ Si no se apaga el mensaje de advertencia, repare la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Información

Mientras aparece el mensaje de advertencia, se debe contar con un incremento en el consumo de combustibles y en ocasiones con una reducción de la potencia del motor.

ADVERTENCIA

Materiales inflamables en la proximidad del sistema de escape

Con el motor en marcha, el sistema de escape se calienta mucho. En la proximidad del sistema de escape, los materiales inflamables pueden arder. Durante la conducción, los protectores de los bajos o antioxidantes de la zona del sistema de escape pueden calentarse demasiado e incendiarse.

- ▷ No aplique un protector de bajos o antioxidante adicional cerca del colector de escape, de los tubos de escape, del filtro de partículas diésel o de los escudos térmicos. El material de protección puede sobrecalentarse durante la marcha y arder.
- ▷ No estacione ni deje en marcha su vehículo en lugares donde haya materias combustibles tales como hierba seca u hojarasca, que podrían entrar en contacto con el sistema de escape caliente.

Repostaje de combustible

Con el encendido conectado se indica el contenido del depósito en el panel de instrumentos.

- ▷ Consulte el capítulo “Q – INDICADOR DE RESERVA DE COMBUSTIBLE” en la página 102.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio al repostar

El combustible es fácilmente inflamable, puede detonar o explotar.

- ▷ El fuego, las llamas vivas y el fumar están prohibidos cuando se manipula combustible.
- ▷ Antes de repostar desconecte la calefacción independiente.

ADVERTENCIA

Vapores de combustible y contacto del combustible con la piel

El combustible y los vapores del combustible son nocivos para la salud.

- ▷ No inhale los vapores del combustible.
- ▷ Evite el contacto con la piel y las prendas de vestir.

Gasolina

Para no perjudicar seriamente el funcionamiento del catalizador ni el de las sondas lambda se debe repostar **únicamente combustible sin plomo ni cualquier otro aditivo metálico**.

Por lo que respecta a la potencia y al consumo de combustible, el motor se ha diseñado óptimamente para el uso de **gasolina Super Plus sin plomo y sin metales (Cayenne S E-Hybrid: gasolina Super) conforme a EN 228 con ROZ 98/MOZ 88 (Cayenne S E-Hybrid: ROZ 95/MOZ 85)**.

El motor es apto para el funcionamiento con combustible de hasta un 10% de etanol. El empleo de combustibles con etanol puede provocar un aumento del consumo.

Si se utilizan gasolinas súper sin plomo y sin metales con un octanaje de **al menos ROZ 95/MOZ 85 (Cayenne S E-Hybrid: menos de ROZ 95/MOZ 85)** se produce automáticamente una adaptación del punto de encendido mediante la regulación de picado del motor.

Si se utilizan combustibles sin plomo y sin metales con valores inferiores a ROZ 95/MOZ 85, las prestaciones del motor podrían verse reducidas y aumentaría el consumo de combustible.

- ▷ Evite conducir a toda velocidad.
- ▷ Nunca agote completamente el depósito de combustible.



Información

Por regla general, puede encontrar datos sobre la calidad de combustible en la bomba distribuidora. De no ser así, diríjase a un empleado de una gasolinera.

Si no estuviera disponible el combustible recomendado, en caso de necesidad también puede repostar gasolina normal sin plomo (ROZ 91/MOZ 82,5).

Esto puede sin embargo reducir la potencia y elevar el consumo de combustible.

- ▷ Evite conducir a toda velocidad con gasolina normal sin plomo (ROZ 91/MOZ 82,5).

En ciertos países, la calidad del combustible disponible no cumple los requisitos y puede provocar un taponamiento en la zona de la válvula de admisión.

En tal caso, póngase en contacto con un representante de Porsche para mezclar el combustible con el aditivo recomendado y vendido por Porsche.

Núm. de recambio Porsche 000 043 206 89.

- ▷ Observe las instrucciones y las proporciones de mezcla indicadas en el envase.

Es importante respetar los intervalos de mantenimiento, en especial los intervalos de cambio de aceite, recogidos en las indicaciones del folleto "Garantía y mantenimiento".

AVISO

Peligro de destrucción del motor, del sistema de combustible o del sistema de escape al utilizar aditivos **no** autorizados.

- ▷ Utilice exclusivamente aditivos homologados por Porsche.
El uso de otros aditivos puede destruir el motor, el sistema de combustible o el sistema de escape de su vehículo.



Información

En algunos casos, el combustible contiene un alto porcentaje de azufre. Por la combustión en el motor, en determinadas condiciones de conducción, puede que se produzcan olores desagradables ("olor a huevo podrido"). Esta es una propiedad del sulfuro de hidrógeno (H₂S). Porsche no es responsable de esta peculiaridad e indica que no se trata de un defecto del vehículo.

Combustible diésel

El combustible diésel debe cumplir con la normativa europea EN 590. El grado de cetano debe ser al menos 51. Representa una medida de la inflamabilidad del combustible diésel.

Aditivos del combustible

No se puede mezclar con el combustible diésel aditivos de combustible que mejoran la fluidez, gasolina diésel o medios similares.

Diésel de invierno

El diésel puede espesarse en invierno. Por ello, en invierno se ofrece en las gasolineras, diésel con un mejor comportamiento ante el frío (diésel de invierno).

AVISO

Riesgo de daños en el motor y/o riesgo de daños en el sistema de combustible por el empleo de gasolina.

El vehículo diésel no está adecuado para el uso de gasolina y de ningún modo puede repostarse ni conducir con gasolina.

- ▷ En caso de haber repostado gasolina, no conecte en ningún caso el encendido ni arranque el motor.
- ▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

AVISO

Riesgo de averías en el motor por la mala calidad del combustible.

Si el combustible diésel es de mala calidad, puede que se requiera drenar el separador de agua del filtro de combustible más a menudo de lo que especifica el programa de mantenimiento. La acumulación de agua en el filtro de combustible, puede provocar averías en el motor.

- Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

AVISO

Riesgo de daños en el motor y/o riesgo de daños en el sistema de combustible por el empleo de Biodiesel.

El vehículo no está adecuado para el uso de biodiesel (combustible FAME) y de ningún modo se puede repostar ni conducir con este combustible.

- No reposte biodiesel.



Información

Se permite una mezcla de biodiésel con el combustible diésel en el marco de la normativa EN 590 por parte del fabricante de combustible diésel y no provoca daños en el motor ni en el sistema de combustible.

Repostaje (excepto Cayenne S E-Hybrid)

Encontrará el tipo de combustible adecuado para su vehículo en un adhesivo, en el interior de la tapa del depósito.

Vehículo	Cantidad máxima de llenado	Cantidad de reserva
Cayenne Turbo	Aprox. 100 litros	Aprox. 15 litros
Cayenne S	aprox. 85 litros (opción aprox. 100 litros)	Aprox. 15 litros
Cayenne S Diesel	aprox. 85 litros (opción aprox. 100 litros)	Aprox. 13 litros
Cayenne Diesel	aprox. 85 litros (opción aprox. 100 litros)	Aprox. 13 litros



Información

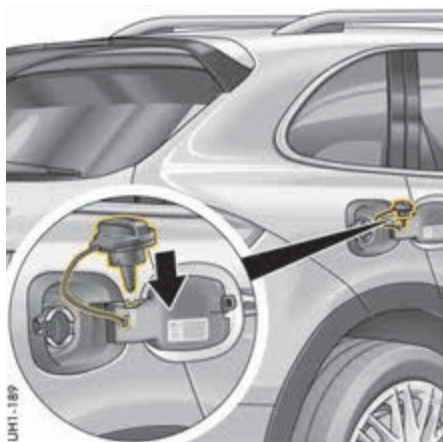
Para obtener más información sobre el repostaje con el Cayenne S E-Hybrid:

- Consulte el Manual de instrucciones adicional del Cayenne S E-Hybrid.



1. Pare el motor y desconecte el encendido.
2. Cierre las puertas y las ventanillas.
3. Abra la portezuela del depósito presionando sobre la parte trasera de la portezuela (**flecha**).

El vehículo debe estar desbloqueado.



4. Desenrosque la tapa del depósito lentamente. Coloque la tapa del depósito en el soporte (flecha).
5. Dado el caso, agregue el aditivo recomendado por Porsche.
6. Inserte completamente la pistola surtidora en la boca de llenado. El mango del surtidor debe mirar hacia abajo.
7. Accione la pistola del surtidor y llene el depósito.
No siga repostando una vez que el surtidor automático haya cortado el suministro de combustible. El combustible podría salpicar o rebosar si estuviera caldeado.
8. Ponga la tapa del depósito inmediatamente después del repostaje y gírela hasta que encaje perceptiblemente.
9. Cierre la tapa del depósito y presione en la parte trasera hasta que encaje perceptiblemente.

Información

Si perdiera la tapa del depósito de combustible, esta solo puede ser sustituida por un recambio original.

AVISO

Riesgo de daños de las láminas decorativas al entrar en contacto con el combustible.
Las láminas decorativas pueden perder color al entrar en contacto con el combustible.
▷ Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Protección contra repostaje erróneo del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel

Los modelos Cayenne Diesel y Cayenne S Diesel están equipados con una protección contra repostaje erróneo. El depósito solo se puede llenar con un surtidor de diésel.

Información

En algunos casos, un surtidor desgastado o dañado no podrá abrir la protección contra repostaje erróneo.

▷ Intente girar el surtidor en la boca de llenado, o utilice otro surtidor.

Al repostar con un bidón de reserva, no se abre la protección contra repostaje erróneo.

▷ Puede solventar este problema vertiendo el diésel despacio.



Accionamiento de emergencia de la portezuela del depósito

En caso de defecto del desbloqueo eléctrico, la tapa del depósito puede abrirse como se indica a continuación:

1. Abra el capó trasero.
2. Tire de la cinta de desbloqueo de emergencia situada detrás de la cubierta derecha del espacio de carga.
La portezuela del depósito salta y se abre.

Recarga de AdBlue®

En los vehículos con reducción catalítica selectiva (SCR) se inyecta antes del catalizador una solución de urea especial (AdBlue®) en el sistema de escape para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno.

AdBlue® es una marca registrada de la Asociación de la Industria Automovilística Alemana (VDA).

AdBlue® se encuentra en un depósito separado en el vehículo (con capacidad de aprox. 20 litros) y se rellena mediante las bocas de llenado de AdBlue® debajo de la base del espacio de carga del maletero.

El consumo de AdBlue® depende del estilo personal de conducción, la temperatura de servicio del sistema y la temperatura exterior.

Recomendamos que encargue el llenado de AdBlue® a un concesionario Porsche.



ADVERTENCIA

Almacenamiento incorrecto de AdBlue®

Para evitar riesgos de envenenamiento, AdBlue® no debe guardarse en recipientes de alimentos o bebidas vacíos que pudieran inducir a beberlo.

- Almacene el AdBlue® exclusivamente en el depósito de recarga original de AdBlue® de Porsche y en un lugar seguro.
- Mantenga el AdBlue® siempre fuera del alcance de los niños.



ADVERTENCIA

Líquido irritante para la piel y corrosivo

AdBlue® es un líquido irritante para la piel y corrosivo que puede dañar la piel, los ojos, las mucosas y las vías respiratorias.

- En caso de contacto con la piel, los ojos o la boca, enjuáguese inmediatamente con abundante agua (durante unos 15 minutos). Acuda en su caso a un médico.
- No se provoque el vómito a menos que el médico se lo pida. Acuda inmediatamente a un médico.

AVISO

El depósito de AdBlue® **no** es apto para el llenado en un surtidor. Al repostar con la pistola del surtidor se puede derramar AdBlue® y dañar las superficies por corrosión.

- Para añadir AdBlue® utilice exclusivamente el depósito de recarga original de AdBlue® de Porsche.

Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

AVISO

AdBlue® corroe superficies como piezas del vehículo pintadas, plásticos, prendas de vestir y alfombras.

- Limpie el AdBlue® derramado de inmediato con un paño húmedo y abundante agua fría.
- Elimine el AdBlue® cristalizado con agua templada y una esponja.

AVISO

Peligro de daños en el motor por el uso incontrolado de AdBlue®.

- Utilice exclusivamente AdBlue® autorizado por Porsche que cumpla los requisitos de la norma ISO 22241-1. El uso de otros líquidos AdBlue® puede dañar el motor de su vehículo.
- No mezcle nunca AdBlue® con otras sustancias como agua o aditivos. Los daños derivados de ello no los cubre ninguna garantía Porsche.
- El AdBlue® nunca debe verterse en el depósito de diésel.
- No lleve en el vehículo depósitos de recarga durante períodos de tiempo muy prolongados. Debido a los cambios de temperatura y a posibles daños, el recipiente puede volverse inestanco y dañar el habitáculo.

Indicaciones en la pantalla multifunción

A partir de una autonomía de aprox. 2.400 km aparece un aviso en la pantalla multifunción para añadir AdBlue®.

Si se ignora el último aviso para rellenar, puede que el motor no arranque tras desconectar el encendido.

En ese caso, el motor no se puede arrancar tampoco con cables auxiliares de arranque.

Si aparece el mensaje de advertencia rojo  o amarillo  en la pantalla multifunción, hay un fallo en el funcionamiento.

- Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello. Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:
- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.



Información

- El depósito de AdBlue® nunca debe vaciarse por completo.

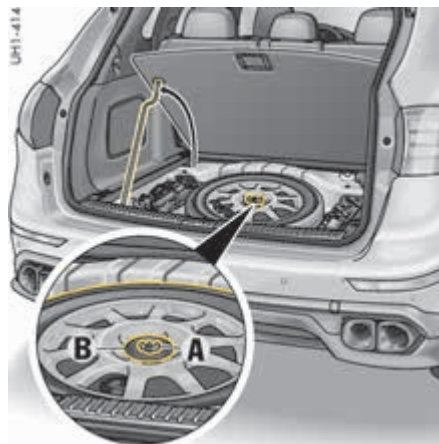
Recarga de AdBlue®

- Al añadir AdBlue® el vehículo debe encontrarse sobre una superficie plana (no sobre un plano inclinado o con dos ruedas sobre el bordillo). Si el vehículo no se encuentra sobre una superficie plana, el sensor de medición de nivel de llenado puede que no detecte la cantidad añadida.



Información

En su concesionario Porsche puede encontrar depósitos de recarga aptos para AdBlue®.

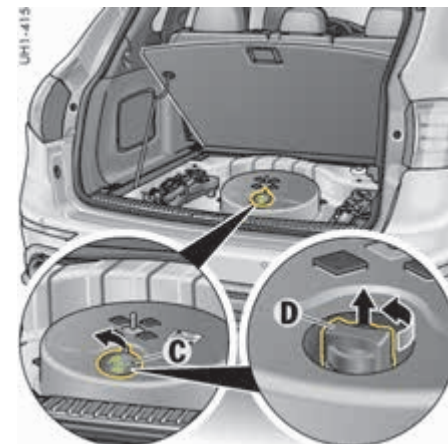


Vehículos con rueda de emergencia plegable

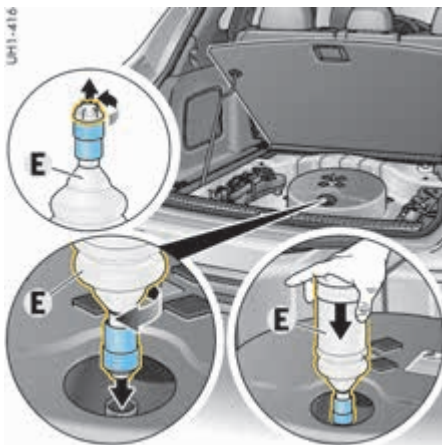
Apertura de la boca de llenado de AdBlue®

El depósito de Adblue® se encuentra bajo la base del espacio de carga y bajo la rueda de emergencia plegable en el maletero. En vehículos con rueda de emergencia plegable, el depósito de AdBlue® se encuentra debajo de la rueda de emergencia plegable.

1. Abra el capó trasero.
2. Abra la base del espacio de carga.
3. En vehículos con rueda de emergencia plegable: Afloje el tornillo de fijación **A** girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj, retire la arandela base **B** y extraiga la rueda de emergencia plegable.



4. Abra la cubierta **C**.
5. Desenrosque la tapa **D** de la boca de llenado girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.



Llenado de AdBlue®

- ▷ Utilice exclusivamente AdBlue® autorizado por Porsche que cumpla los requisitos de la norma ISO 22241-1.
 - ▷ Vierta como mínimo 5,7 litros de AdBlue® (3 depósitos de recarga de AdBlue® recomendados por Porsche).
 - ▷ Lea y siga las indicaciones del fabricante de AdBlue® y preste atención a la fecha de caducidad.
1. Retire la tapa del depósito de recarga **E**.
 2. Introduzca la boquilla de llenado del depósito de recarga **E** en sentido vertical en la boquilla de llenado de AdBlue® y enrósquela a mano en el sentido de las agujas del reloj.
 3. Presione ligeramente el fondo del depósito de recarga **E** hacia dentro de la boca de llenado del depósito y manténgalo en esa posición. No comprima ni dañe el depósito de recarga.

4. Espere hasta que el contenido del depósito de recarga se haya vertido en el depósito de AdBlue®.

Si el depósito de AdBlue® se ha llenado por completo, ya no seguirá saliendo más AdBlue® del depósito de recarga (protección contra reboso).

5. Desenrosque el depósito de recarga en sentido contrario a las agujas del reloj y retírelo con cuidado.

Cierre la boquilla de llenado de AdBlue®

1. Enrosque la tapa **D** de la boquilla de llenado girándola en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la tapa quede encajada en su posición.
2. Inserte de nuevo la cubierta **C** y asegúrela correctamente.
3. En vehículos con rueda de emergencia plegable: Coloque nuevamente la rueda de emergencia plegable en la cubeta de la rueda de emergencia y asegúrela con el tornillo de fijación **A** y la arandela base **B**.
4. Cierre la base del espacio de carga.

Antes de iniciar la marcha

- ▷ Tras la recarga de AdBlue® **exclusivamente** se debe conectar el encendido.
- ▷ Deje conectado el encendido como mínimo durante 30 segundos para que el sistema pueda detectar el proceso de recarga.
- ▷ No arranque el motor durante 30 segundos.

Indicaciones para la conservación del vehículo

Una conservación periódica y experta contribuye a mantener el valor de su vehículo y puede constituir una premisa para conservar sus derechos de garantía del vehículo.

Su concesionario Porsche pone a su disposición productos de conservación adecuados, bien en forma de productos individuales o de juegos completos.

- ▷ Tenga en cuenta las indicaciones de aplicación que figuran en el envase del producto de conservación.
- ▷ Mantenga el producto de conservación fuera del alcance de los niños.
- ▷ En su caso, elimine estos líquidos de acuerdo con las disposiciones vigentes.

Para asegurar la comprobación del estado de conservación de su vehículo por un experto y la vigencia de la garantía por el periodo completo, cualquier concesionario Porsche estará dispuesto a verificar el estado de conservación de su vehículo y reflejarlo por escrito. A tal fin elaborará un informe sobre el estado, confirmando, además, en el folleto "Garantía y mantenimiento", en el apartado "Informe sobre el estado para la garantía de larga duración".

Equipos de lavado de alta presión, equipos de chorro de vapor por presión

AVISO

El empleo de equipos de lavado de alta presión o equipos de chorro de vapor por presión puede provocar daños en los siguientes componentes:

- Neumáticos.
- Inscripciones, emblemas.
- Superficies pintadas.
- Ensanchamientos de spoilers.
- Cerradura y bloqueo del dispositivo de remolque.
- Juntas del acoplamiento del dispositivo de remolque con basculamiento eléctrico.
- Alternador, tapa de válvula.
- Componentes eléctricos y conexiones de enchufe del compartimento del motor.
- Sensores del asistente de aparcamiento ParkAssistent.
- Sensor de radar del control de velocidad adaptativo (ACC)
- Cámaras del vehículo
- ▷ Tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante del sistema.
- ▷ Cubra siempre la tapa del depósito de líquido de frenos antes de proceder a la limpieza. No dirija nunca el chorro de limpieza directamente a la tapa.
- ▷ Si limpia el vehículo con una tobera de chorro plano o con una “vaporeta”, guarde una distancia mínima de 50 cm.
- ▷ No utilice nunca sistemas de lavado de alta presión o de chorro de vapor con pulverizador circular.
- ▷ Los equipos de lavado de alta presión con pulverizador circular resultan perjudiciales para su vehículo, en especial para los neumáticos.

- ▷ El chorro de lavado no debe orientarse directamente hacia los componentes arriba citados.

Láminas decorativas

AVISO

Peligro de daños por el desprendimiento de láminas decorativas durante su limpieza con un equipo de lavado de alta presión o de chorro de vapor a presión.

- ▷ No utilice equipos de lavado de alta presión o de chorro de vapor a presión para la limpieza de láminas decorativas.

Mantenimiento de las cerraduras

- ▷ No emplee nunca la fuerza.
- ▷ Si a pesar de todo la cerradura se congela, emplee un producto descongelador corriente.
- ▷ Si la cerradura de una puerta se ha congelado y no es posible desbloquearla con la llave del vehículo, desbloquee el vehículo con la llave de emergencia.
Consulte el capítulo “DESBLOQUEO DEL VEHÍCULO CON LA LLAVE DE EMERGENCIA” en la página 27.

Lavado del vehículo

La mejor protección contra las influencias nocivas del medio ambiente es el lavado y la conservación frecuente.

Cuanto más tiempo permanezcan sobre el vehículo restos de sal, polvo industrial y de carretera, restos de insectos, excrementos de pájaros, restos de árboles (p. ej. resinas, pole de flores), etc., tanto más perjudiciales serán sus efectos corrosivos

Para realizar un lavado cuidadoso y que no dañe la pintura, observe los siguientes puntos:

- ▷ Los bajos del vehículo se deberán lavar, a más tardar, al finalizar el periodo de dispersión de sal contra el hielo.
- ▷ Lave su vehículo únicamente en túneles de lavado previstos a tal fin para que el hollín, la grasa, el aceite y los metales pesados no perjudiquen el medio ambiente.
- ▷ Los colores oscuros son más sensibles a los arañazos y precisan de un mantenimiento más cuidadoso de la pintura.
En pinturas de color oscuro, el más mínimo arañazo se nota mucho más que en los colores claros.
- ▷ No lave su Porsche a pleno sol o con la carrocería caliente.
- ▷ Utilice para el lavado manual jabón para automóviles, mucha agua, una esponja suave o un cepillo blando.
Recomendamos el jabón para automóviles de Porsche.
- ▷ Empiece el lavado mojando bien la superficie y enjuagando la suciedad más fuerte.
- ▷ Después del lavado, aclare bien el vehículo y séquelo con una gamuza.
No seque el vehículo con la misma gamuza que haya utilizado para limpiar los cristales.

ADVERTENCIA

Película de agua sobre los discos de freno

Después de lavar el vehículo, puede ocurrir que el primer proceso de frenado se inicie con retraso y requiera mayor fuerza del pie.

- ▷ Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos y la dirección.
- ▷ En estas circunstancias, es conveniente mantener una mayor distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, o bien “secar los frenos frenando” a intervalos. Es preciso comprobar que la operación no afecte a los vehículos que circulan por detrás.

Limpieza en túneles de lavado

Las características arquitectónicas de los túneles de lavado pueden dañar los componentes o accesorios exteriores del vehículo que sobresalgan del contorno del mismo.

Están especialmente expuestos:

- Limpiaparabrisas y limpialuneta (desconectar siempre, limpiaparabrisas en posición **O**, para que no se accione involuntariamente el funcionamiento a intervalos o por sensor)
- retrovisor exterior (plegar siempre),
- antena exterior (debe ser siempre desatornillada),
- sistema de transporte de techo (deberá retirarse siempre completamente),
- spoiler,
- llantas (cuanto más ancha sea la llanta y menor la altura del neumático, mayor es el riesgo de daños).
- ruedas con acabado pulido brillo o seda (para evitar arañazos, no las limpie con los cepillos giratorios para ruedas de los túneles de lavado)
- ▷ Consulte al responsable de la instalación antes de utilizar una instalación de lavado automático.
- ▷ Limpie a mano y seque con una gamuza aquellos puntos a los que no llegue el túnel de lavado, como las acanaladuras del techo y de las puertas o los umbrales de estas últimas.

Conservación de la pintura

Para proteger de forma óptima la pintura de su vehículo frente a influencias mecánicas y químicas del medio ambiente, debe:

- conservarla periódicamente,
- pulirla en caso necesario,
- eliminar las manchas,
- retocar los daños lo antes posible.



Información

- ▷ No pase nunca un paño seco sobre un vehículo cubierto de polvo, ya que las partículas de suciedad podrían dañar la pintura.
- ▷ Las piezas postizas que tengan esmaltado mate no se deben tratar con productos de conservación o pulimento, ya que se perdería el efecto del esmaltado mate.

Conservación

La superficie de la pintura se va poniendo mate con el tiempo por la acción de las influencias meteorológicas.

- ▷ Conserve periódicamente la pintura.
- ▷ Para lograr una buena conservación después del lavado del vehículo, aplique un agente de conservación de la pintura y, a continuación, frote para sacar brillo.

De este modo la pintura conserva la elasticidad y el brillo y se evita que la suciedad se deposite en la superficie y que el polvo industrial penetre en la pintura.

Pulido

Si utilizando los agentes de conservación habituales ya no se consigue el brillo inicial, será necesario emplear para la limpieza la limpieza abrillantador. Recomendamos el pulimento de pintura de Porsche.

Eliminación de manchas

- ▷ Elimine con la mayor brevedad posible las gotas de alquitrán, restos de aceite, insectos, etc. con un eliminador de insectos, ya que su acción prolongada sobre la pintura podría decolorarla.
- ▷ Lave a continuación las superficies tratadas.

Retoque de desperfectos en la pintura

- ▷ Los pequeños desperfectos (tales como arañazos, rozaduras, impactos de piedras) deberían ser retocados inmediatamente **antes de que** empiece la corrosión. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Si ya aparecen huellas de óxido, hay que eliminarlas a fondo. A continuación, se aplica en los puntos dañados primero una imprimación anticorrosiva y después la pintura cubriente.

Los datos relativos a la pintura figuran en la placa de datos del vehículo.

- ▷ Consulte el capítulo "PLACA PORTADATOS DEL VEHÍCULO" en la página 333.

Limpieza del compartimento del motor

AVISO

Riesgo de daños, p. ej. en el alternador, en los componentes eléctricos y conexiones de enchufe, en superficies esmaltadas y en las tapas de las válvulas.

- ▷ Antes de trabajar en el compartimento del motor, apague el motor y déjelo enfriar.
- ▷ No utilice nunca equipos de lavado de alta presión con pulverizador circular.
- ▷ Mantenga siempre una distancia mínima de 50 cm.
- ▷ Coloque siempre la tapa del depósito de líquido de frenos antes de proceder a la limpieza con un equipo de alta presión. No dirija nunca el chorro de limpieza directamente a la tapa.
- ▷ Cubra los huecos de las bujías.
- ▷ El chorro de lavado no debe orientarse directamente hacia los componentes arriba citados.

Limpieza de las lunas

- ▷ Limpie todos los cristales regularmente por el interior y por el exterior con limpiacristales. Recomendamos el detergente para cristales de Porsche.
- ▷ Si utiliza una gamuza para limpiar los cristales, no utilice la misma que empleó para las superficies pintadas. Los restos del producto de conservación podrían dificultar la visibilidad.
- ▷ Elimine los restos de insectos con un producto adecuado.



Información

Las ventanillas laterales delanteras disponen de una capa hidrófuga que reduce su suciedad.

Esta capa está sometida a un desgaste natural y puede sustituirse.

- ▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Conservación de las escobillas del limpiaparabrisas

El perfecto estado de las escobillas del limpiaparabrisas es un requisito indispensable para que el conductor disponga de una perfecta visibilidad.

- ▷ Consulte el capítulo "ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS" en la página 274.

Mejora de la protección de los bajos

Los bajos del vehículo llevan una protección duradera contra las influencias de tipo químico y mecánico. No se pueden descartar daños en esta capa protectora ocasionados por la carretera.

- ▷ Se recomienda, por lo tanto, que compruebe los bajos del vehículo periódicamente y los retoque si fuera necesario en un taller especializado.



ADVERTENCIA

Materiales inflamables en la proximidad del sistema de escape

Durante la conducción, los protectores de los bajos o antioxidantes de la zona del sistema de escape, pueden calentarse demasiado e incendiarse.

- ▷ No aplique un protector de bajos o antioxidante adicional cerca del colector de escape, de los tubos de escape, del catalizador o de los escudos térmicos.

Limpieza de ópticas, pilotos e intermitentes, piezas de plástico interiores y exteriores, láminas adhesivas, sensor de radar del control de velocidad adaptativo (ACC) y de la cámara del vehículo

Observe los siguientes puntos:

- ▷ Limpie las ópticas, luces, componentes de plástico y superficies **únicamente** con agua clara y un poco de lavavajillas o limpiacristales para la zona interior.
Emplee para ello una esponja suave o un paño suave que no suelte pelusa.
- ▷ No aplique agua o limpiacristales para la zona interior directamente en las piezas de plástico de la cabina; pulverice el líquido en un paño o en una esponja. Los productos de limpieza podrían penetrar en los controles del panel de mandos o en el conmutador, por ejemplo, y dañarlos.



Información

Para limpiar las superficies de plástico también puede utilizarse limpiacristales para la zona interior (consulte las instrucciones de uso del envase).

Recomendamos el limpiacristales para la zona interior de Porsche.

- ▷ Limpie las superficies con movimientos suaves y sin presionar sobre las mismas.
- ▷ No los limpie en seco.
- ▷ En ningún caso deben utilizarse otros detergentes químicos o disolventes.
- ▷ Lave a continuación con agua clara las superficies limpiadas.

Llantas de aleación ligera

Las partículas de metal (p. ej., de latón o cobre de las frenadas) no deben permanecer demasiado tiempo sobre la llanta de aleación ligera. Pueden producirse picaduras de corrosión por contacto.



Información

Los productos de limpieza con efecto disolvente de óxido o un valor de pH incorrecto, que se usan normalmente para otros metales, así como los aparatos y medios de acción mecánica, deterioran la capa de óxido y son, por lo tanto, inadecuados.

- ▷ Utilice únicamente un limpiador para llantas de aleación ligera (valor pH 9,5-). Los productos con un pH inadecuado pueden destruir la capa protectora de las ruedas.
Recomendamos el limpiador para llantas de aleación ligera de Porsche.
- ▷ Limpie las ruedas cada dos semanas con una esponja o un cepillo de lavado. En lugares donde se esparza sal en las carreteras o en zonas con una atmósfera industrial agresiva es necesario limpiarlas cada semana.
- ▷ Después de lavarlas, lubrique las ruedas cada tres meses con cera dura o grasa exenta de ácido (p. ej., vaselina).
Distribuya la grasa con un paño suave y frote enérgicamente.
- ▷ Consulte el capítulo “LIMPIEZA EN TÚNELES DE LAVADO” en la página 284.



ADVERTENCIA

Película de detergente sobre los discos de freno

Si penetra producto de limpieza (p. ej. limpiador de llantas) en los discos de freno, puede producirse una reducción del efecto de frenado por la película que se forma sobre los discos de freno.

- ▷ Controle que ningún limpiador alcance los discos de freno.
- ▷ En caso de que algún limpiador llegara a los discos de freno, estos últimos deben limpiarse a fondo con un chorro de agua fuerte.
- ▷ Es conveniente secar los frenos teniendo en cuenta el tráfico que circula detrás.

Remates de escape de acero inoxidable

La suciedad, el efecto del calor intenso y los restos de la combustión pueden cambiar el color de las salidas de escape de acero inoxidable. El brillo original puede recuperarse mediante pasta para brillo de metales corriente o productos para el pulido de metales.

Limpieza de juntas de puerta, techo, tapas, capós y ventanillas

AVISO

Daños en la capa de laca lubricante de las juntas interiores de las puertas por utilizar productos de limpieza y mantenimiento inadecuados.

- ▷ No emplee detergentes químicos o disolventes.
 - ▷ No utilice productos de conservación.
-
- ▷ Limpie regularmente la suciedad de las juntas (p. ej., por erosión, polvo, sal) con agua jabonosa tibia.
 - ▷ En caso de riesgo de heladas, las juntas exteriores de las puertas y las juntas de las tapas y las cubiertas se pueden proteger del frío con un producto de conservación adecuado.

Conservación del cuero

Las características naturales de su superficie, como por ejemplo, grietas cicatrizadas, picaduras de insectos, diferencias en la estructura, así como los ligeros matices de color y de flor, confirman e incluso resaltan que el cuero es un producto natural.

Ponga en práctica los siguientes consejos de conservación:

AVISO

Daños en el cuero por uso de productos de limpieza y conservación inapropiados y manejo inadecuado.

- ▷ No utilice productos ni aparatos de limpieza agresivos.
 - ▷ Asegúrese de que el reverso de cuero perforado no se moja.
 - ▷ Retire de inmediato las gotas de agua del cuero.
-
- ▷ Limpie todas las clases de cuero con un paño suave de lana blanca o un paño corriente de microfibras humedecido para eliminar el fino polvo depositado.
 - ▷ Elimine la suciedad más resistente (que no sea agua ni manchas de humedad) con un producto de limpieza para cuero. Tenga siempre en cuenta las instrucciones de uso que figuran en los envases. Le recomendamos utilizar el producto de limpieza para cuero de Porsche.
 - ▷ Proteja el cuero limpiado únicamente con un producto de conservación para cuero. Le recomendamos utilizar el producto de limpieza para cuero de Porsche.

Asientos con ventilación

Instrucciones de conservación en caso de manchas de agua o de humedad.

El agua de lluvia o la humedad pueden formar manchas sobre el cuero perforado.

Eliminación de las manchas de agua o de humedad

Requisitos:

- La calefacción de los asientos y la ventilación de los asientos deben estar desconectadas.
- El sol no debe incidir directamente.
- El agua y las manchas de humedad no deben eliminarse con productos de limpieza y cuidado para cuero.
- ▷ Limpie toda la superficie del asiento o del respaldo con una esponja limpia de poros finos y agua destilada. Asegúrese de que el reverso de cuero perforado no se moja.
- ▷ Dejar secar completamente el tapizado del asiento a temperatura ambiente sin que le dé directamente el sol. No conecte para ello la calefacción de los asientos ni la ventilación de los asientos.
- ▷ Una vez seco el tapizado del asiento, se le debe pasar un paño seco que no forme pelusa.

Limpieza de moqueta y alfombrillas

- ▷ Límpielas con un aspirador o un cepillo no demasiado blando.
- ▷ La suciedad y manchas más resistentes se pueden eliminar con un quitamanchas. Recomendamos el quitamanchas de Porsche.

El programa de accesorios Porsche ofrece, para la protección de la moqueta, alfombrillas del tamaño adecuado con la correspondiente posibilidad de fijación.



ADVERTENCIA

Pedales bloqueados

Las alfombrillas inadecuadas o fijadas incorrectamente, pueden interrumpir el recorrido de los pedales o dificultar que se pisen.

- ▷ Las alfombrillas no deben obstaculizar el recorrido de los pedales. Fije adecuadamente las alfombrillas al suelo del vehículo y no las coloque simplemente encima.

Limpieza de las cubiertas del airbag



PELIGRO

Limpieza inadecuada

Los trabajos de limpieza inadecuados en la zona de los airbag pueden llegar a dañar los sistemas de airbag. Los sistemas de airbag podrían no activarse en caso de accidente.

- ▷ No realice ningún tipo de cambio en ninguno de los componentes, como la tapicería del volante, la parte inferior del tablero de instrumentos, los asientos delanteros, la cubierta del techo y el revestimiento superior y los revestimientos interiores traseros en la zona de los respaldos.
- ▷ Confíe las operaciones de limpieza de estos componentes a un concesionario Porsche.

Limpieza de revestimientos de tela

- ▷ Los revestimientos de tela en los pilares, el techo, los parasoles, etc. solo pueden tratarse mediante el uso de detergentes o con espuma seca apropiada y un cepillo suave.

Conservación del cuero Alcántara®

El Alcántara® no debe limpiarse con un producto para la conservación del cuero.

Para la conservación regular es suficiente utilizar un cepillo suave para cepillar el tapizado.

Hay que procurar no rozar ni frotar con fuerza durante la limpieza, ya que podría modificarse la superficie de forma permanente.

Limpieza en caso de suciedad leve

- ▷ Humedezca un paño suave con agua o una disolución de jabón neutro y limpie la suciedad.

Limpieza en caso de suciedad fuerte

- ▷ Humedezca un paño suave con agua tibia o alcohol diluido y quite la mancha desde fuera hacia el centro.

Limpieza del cinturón de seguridad

- ▷ Para limpiar los cinturones sucios utilice siempre un detergente suave.
- ▷ Durante el secado, evite la irradiación solar directa.
- ▷ Utilice únicamente productos de limpieza apropiados.
- ▷ No tiña ni decolore los cinturones, ya que puede alterarse el tejido y, en consecuencia, disminuir la seguridad.

Vehículo fuera de uso durante tiempo prolongado

Si no desea utilizar su vehículo Porsche durante una larga temporada, le recomendamos que se ponga en contacto con su concesionario Porsche. Este le aconsejará sobre las medidas oportunas a adoptar en relación con la protección anticorrosión, la conservación, el mantenimiento y el lugar dónde estacionarlo.

Podrá encontrar otras indicaciones importantes acerca del tema “Vehículo fuera de servicio” en diversos capítulos.

- ▷ Consulte el capítulo “PILA (12 V)” en la página 318.
- ▷ Para bloquear el vehículo con la batería desembornada: Consulte el capítulo “NO SE BLOQUEAN TODAS LAS PUERTAS” en la página 28.

Asistencia en caso de avería

Indicaciones en caso de avería.....	290
Comprobación del nivel de refrigerante y llenado.....	293
Líquido de frenos	294
Servodirección.....	295
Neumáticos y ruedas.....	296
Gato	301
Arandelas distanciadoras	302
Tornillos de rueda	303
Reparación de un pinchazo	304
Llenado del neumático.....	313
Sistema eléctrico	314
Pila (12 V).....	318
Alimentador de corriente externa, asistencia de arranque	321
Cambio de bombillas	323
Ópticas	324
Ajuste de las ópticas	328
Remolcado y arranque por remolque	329
Extintor	331

Indicaciones en caso de avería

Le recomendamos que ponga en manos de su concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos.

La formación profesional y la experiencia del personal de taller, la información técnica del fabricante y las herramientas y los equipos específicos constituyen una buena base para la perfecta asistencia técnica de su Porsche.

No obstante, si desea realizar personalmente trabajos en su vehículo, deberá hacerlo con el mayor cuidado. Solo así se garantiza plenamente el funcionamiento sin fallos.

Los trabajos realizados de forma inadecuada durante el periodo de garantía pueden provocar la extinción de sus derechos.



Información

Algunos países exigen que se lleven en el vehículo herramientas adicionales y piezas de recambio especiales. Infórmese al respecto antes de viajar al extranjero.



PELIGRO

Inhalación de gases de escape tóxicos

El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca peligrosas intoxicaciones incluso a bajas concentraciones.

- ▷ Realizar los trabajos con el motor en marcha solo al aire libre o utilizando dispositivos adecuados para extraer los gases de escape del vehículo.



ADVERTENCIA

Incendio de los líquidos del vehículo, detonación de los vapores del combustible o explosión del gas detonante

Muchos líquidos del vehículo son fácilmente inflamables, p. ej., combustible, aceite motor y aceite de la caja de cambios. Los vapores del combustible pueden detonar. Al cargar las baterías de plomo puede formarse gas detonante muy explosivo.

- ▷ No fume ni manipule llamas vivas en las proximidades de la batería o del sistema de combustible. Preste atención también a la proyección de chispas, p. ej. por contacto de los cables.
- ▷ Trabaje en el vehículo solo al aire libre o en recintos bien ventilados.



ADVERTENCIA

Líquidos perjudiciales para la salud

Líquidos como el aceite motor, el líquido de frenos o el líquido refrigerante son nocivos para la salud (venenosos, irritantes o corrosivos).

- ▷ Trabaje en el vehículo solo al aire libre o en recintos bien ventilados.
- ▷ Conserve los líquidos alejados del alcance de los niños y, en su caso, evácuelos según las directrices que correspondan.



ADVERTENCIA

Componentes calientes del motor y refrigerante caliente

Con el motor en marcha, tanto el motor como los componentes próximos, el sistema de escape y el líquido refrigerante se calientan mucho.

El depósito de líquido refrigerante está sometido a presión. Si se abre el depósito del líquido refrigerante sin cuidado, el líquido refrigerante caliente puede salpicar repentinamente.

- ▷ Tenga precaución cuando trabaje cerca de las partes calientes del vehículo, en especial del motor y del sistema de gases de escape.
- ▷ Antes de trabajar en el compartimento del motor, apague el motor y déjelo enfriar.
- ▷ No abra nunca el tapón del depósito de compensación con el motor en caliente.
- ▷ El líquido refrigerante debe añadirse siempre con el **motor frío** y el vehículo detenido en posición horizontal.

⚠ ADVERTENCIA

Ventiladores del radiador, correas trapezoidales u otras piezas móviles de la zona del motor

Al trabajar en el compartimento del motor, las manos, los dedos, las prendas de vestir (corbatas, mangas, etc.), los collares o el pelo largo pueden engancharse en piezas móviles, p. ej., en los ventiladores del radiador o en las correas de transmisión.

Los ventiladores se ponen en funcionamiento en función de la temperatura, incluso con el motor parado y con la llave del vehículo extraída.

- Los trabajos en la zona del motor y el ventilador del radiador se deben efectuar con sumo cuidado. Los radiadores y los ventiladores están montados en la parte delantera del vehículo.
- Tenga especial cuidado, para que no queden atrapados en el ventilador, en las correas de transmisión o en otras piezas móviles ninguna parte del cuerpo, prenda de vestir ni adorno.

⚠ ADVERTENCIA

Electrocución a través del sistema de encendido

Con el encendido conectado hay alta tensión en todos los cables y líneas del sistema de encendido.

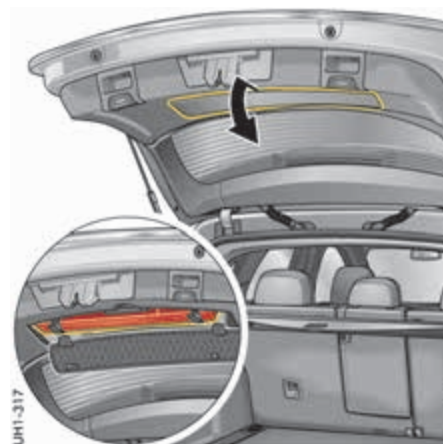
- Los trabajos en el sistema de encendido deben realizarse con especial cuidado.

⚠ ADVERTENCIA

Seguridad del vehículo insuficiente

Un vehículo que no está asegurado o que lo no está adecuadamente puede moverse accidentalmente al realizarle alguna reparación o puede caer o volcar desde el dispositivo elevador, p. ej., del gato o la plataforma elevadora.

- Si es necesario trabajar con el motor en marcha, accione siempre el freno de estacionamiento eléctrico **y** coloque la palanca selectora de Tiptronic S en posición **P**.
- Siempre que realice trabajos en los bajos del vehículo, éste debe estar apoyado sobre caballetes estables.
- Eleve el vehículo únicamente por los puntos de apoyo previstos a tal fin en los bajos.
- No deje nunca encendido el motor de un vehículo elevado. Las vibraciones del motor pueden hacer que el vehículo caiga.



Triángulo de advertencia

En los vehículos con triángulo de advertencia, éste se encuentra tras una cubierta en el capó trasero.

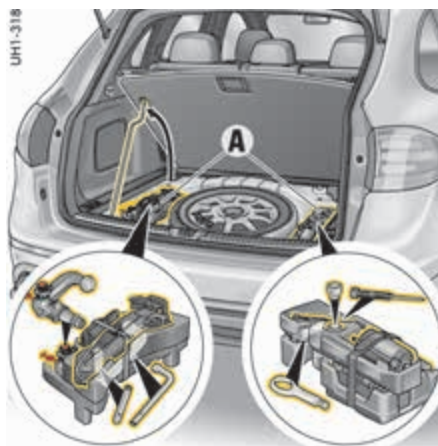
1. Abra el capó trasero.
2. Abra la cubierta.



Botiquín

En los vehículos con botiquín, este se encuentra tras una cubierta en el espacio de carga.

- ▷ Reponga siempre el material que haya sacado del botiquín.



Vehículos con rueda de emergencia plegable

Herramienta de a bordo

La herramienta de a bordo **A** se encuentra bajo la base del espacio de carga. Las herramientas incluidas dependen del equipamiento.



Información

Las herramientas necesarias para cambiar una rueda (p. ej., gato, llave para tuercas de rueda, auxiliar de montaje, cuña plegable) solo se incluyen en el suministro de los vehículos con equipamiento con rueda de emergencia plegable o rueda de repuesto de alta calidad. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.



Vehículos con rueda de repuesto

En vehículos sin rueda de repuesto hay un compresor adicional junto con el comprobador de presión de inflado debajo de la base de carga a la derecha.

Para obtener información sobre el inflado de las ruedas con el compresor situado bajo la base de carga:

- ▷ Consulte el capítulo “LLENADO DEL NEUMÁTICO” en la página 313.

En vehículos sin rueda de emergencia plegable o rueda de repuesto, el sistema de reparación de neumáticos y el compresor con comprobador de presión de inflado se encuentran bajo el espacio de carga a la derecha:

- ▷ Consulte el capítulo “RELLENADO DEL LÍQUIDO DE SELLADO DE NEUMÁTICOS” en la página 305.

Comprobación del nivel de refrigerante y llenado

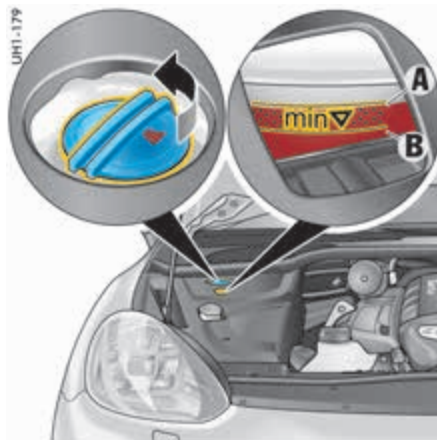
El líquido refrigerante ofrece durante todo el año protección contra la corrosión y la congelación hasta -37°C .

El control periódico del nivel de refrigerante se lleva a cabo en el marco del programa de mantenimiento. El nivel de refrigerante solo debe comprobarse si en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece un mensaje de advertencia.

- Consulte el capítulo “RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN” en la página 137.
- Utilice únicamente anticongelante homologado por Porsche.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante si en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece un mensaje de advertencia:

- Observe el nivel del líquido refrigerante.
El nivel del líquido refrigerante, con el **motor frío** y el vehículo en posición horizontal debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.
- Si el nivel de líquido refrigerante está por debajo de la marca **MÍN B**, se debe añadir líquido refrigerante.



⚠ ADVERTENCIA

Líquido refrigerante caliente

El líquido refrigerante está muy caliente con el motor en marcha. El depósito de líquido refrigerante está sometido a presión. Si se abre el depósito del líquido refrigerante sin cuidado, el líquido refrigerante caliente puede salpicar repentinamente.

- No abra nunca el tapón del depósito de compensación con el motor en caliente.
- El líquido refrigerante debe añadirse siempre con el **motor frío** y el vehículo detenido en posición horizontal.

1. Abra cuidadosamente la tapa del depósito de compensación y deje escapar la sobrepresión que pueda haber.
A continuación, desenrosque la tapa completamente.

2. No rellene por encima de la marca **A**.
Rellene el circuito exclusivamente con mezcla de anticongelante y agua destilada a partes iguales.

Proporción de anticongelante en el líquido refrigerante:

un 50% ofrece protección hasta -37°C .

3. Cierre la tapa del depósito de compensación hasta que encaje perceptiblemente.
4. Compruebe el sistema de refrigeración.
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Información

Si en un caso de emergencia añadió exclusivamente agua sin anticongelante, es necesario corregir la proporción.

Una pérdida notable de líquido refrigerante significa que el sistema de refrigeración es inestanco.

- La causa deberá ser corregida de inmediato.
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Ventiladores del radiador

Los radiadores y los ventiladores están montados en la parte delantera del vehículo.

ADVERTENCIA

Ventiladores del radiador, correas trapezoidales u otras piezas móviles de la zona del motor

Al trabajar en el compartimento del motor, las manos, los dedos, las prendas de vestir (corbatas, mangas, etc.), los collares o el pelo largo pueden engancharse en piezas móviles, p. ej., en los ventiladores del radiador o en las correas de transmisión.

Los ventiladores se ponen en funcionamiento en función de la temperatura, incluso con el motor parado y con la llave del vehículo extraída.

- Los trabajos en la zona del motor y el ventilador del radiador se deben efectuar con sumo cuidado. Los radiadores y los ventiladores están montados en la parte delantera del vehículo.
- Tenga especial cuidado, para que no queden atrapados en el ventilador, en las correas de transmisión o en otras piezas móviles ninguna parte del cuerpo, prenda de vestir ni adorno.



Líquido de frenos

El control periódico del líquido de frenos se lleva a cabo en el marco del programa de mantenimiento.

El nivel del líquido debe encontrarse siempre entre las marcas MIN. y MÁX.

Es normal que, durante la marcha, el nivel del líquido descienda ligeramente debido al desgaste y reajuste automático del freno de disco.

Si el nivel del líquido baja notablemente o queda por debajo del nivel MIN., es posible que haya fugas en el sistema de freno.

- Compruebe inmediatamente el sistema de frenos. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Cambio del líquido de frenos

El líquido de frenos va absorbiendo humedad con el tiempo. Este enriquecimiento con agua puede afectar negativamente al efecto de frenado.

- Por eso es imprescindible renovar el líquido de frenos en los intervalos indicados en el folleto "Garantía y mantenimiento".

Testigo y mensaje de advertencia

El testigo del panel de instrumentos y la advertencia de la pantalla multifunción muestran un nivel demasiado bajo del líquido de frenos o pueden mostrar una avería del circuito de frenos en combinación con una mayor carrera del pedal.

Información

Si el testigo y la advertencia aparecen durante la conducción:

- Deténgase inmediatamente en un lugar apropiado.
- No siga circulando. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Servodirección

⚠ ADVERTENCIA

Fallo de la servodirección

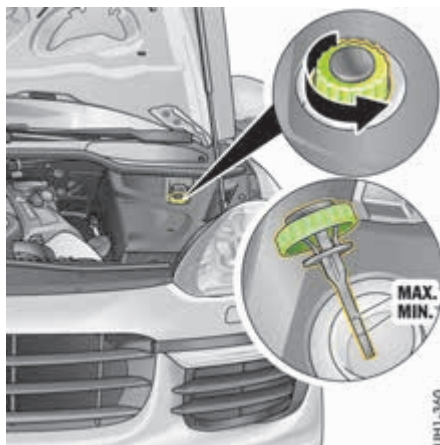
Con el motor parado (p. ej., al remolcar el vehículo) o en caso de fallo del sistema hidráulico se perderá la dirección asistida.

Para mover el volante se requiere un incremento considerable de la fuerza.

- ▷ Remolque el vehículo siempre con suma precaución.
- ▷ Subsane esta avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

El control periódico del líquido hidráulico se lleva a cabo en el marco del programa de mantenimiento.

Los ruidos de corriente que se perciben al girar a tope la dirección vienen condicionados por el diseño y no son indicativos de ninguna avería en el sistema de la dirección.



Comprobación del nivel del líquido hidráulico si en la pantalla multifunción del panel de instrumentos aparece un mensaje de advertencia:

- ▷ Utilice exclusivamente líquido hidráulico original Porsche o aquél de calidad parecida que haya sido homologado según las especificaciones y requisitos de fabricación de Porsche.
 - ▷ Compruebe el nivel del líquido con el motor parado y en frío (temperatura del motor, aprox. 20 °C).
1. Abra el tapón del depósito de reserva.
 2. El nivel del líquido debe encontrarse siempre entre las marcas MIN. y MAX de la varilla de medición.
 3. Si es preciso, añada líquido hidráulico.
 4. Coloque y apriete cuidadosamente el tapón.
 5. Cierre el capó del compartimento del motor.



Información

- ▷ Si el nivel del líquido baja considerablemente, subsane inmediatamente la avería. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Para obtener información sobre los mensajes de advertencia de la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo "RELACIÓN DE LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN" en la página 137.

Neumáticos y ruedas

La vida útil de los neumáticos depende, además de la adecuada presión de los neumáticos, del correcto ajuste de las ruedas y del modo de conducir.

Los acelerones fuertes, las velocidades extremas en las curvas y los frenazos bruscos aumentan el desgaste de los neumáticos. Además, el desgaste del perfil es mayor cuando las temperaturas exteriores son elevadas y la superficie de la carretera es irregular.

Al igual que el motor, los neumáticos precisan siempre de unas condiciones de servicio correctas. Con un tratamiento adecuado, constituyen un elemento de seguridad de larga duración para su vehículo.

Por su propia seguridad y la de las demás personas que intervienen en el tráfico, es fundamental observar las siguientes normas.

Carga y velocidad

- ▷ No sobrecargue el vehículo y tenga en cuenta la carga sobre el techo.

Es peligroso conducir con:

- sobrecarga,
- presión de inflado insuficiente,
- velocidad elevada,
- temperatura exterior elevada (p. ej., en desplazamientos vacacionales).



Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe ajustarse al valor especificado.

Los datos sobre la presión de los neumáticos se encuentran:

- en la placa identificativa de presión de los neumáticos **A** situada a la derecha en la zona de acceso de la puerta del conductor y en el capítulo Ficha técnica.
- ▷ Consulte el capítulo “PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)” en la página 337.

Esta presión de inflado se refiere a los neumáticos en frío (20 °C).

- ▷ Compruebe la presión de los neumáticos cada 2 semanas como mínimo. Realice la comprobación siempre con los neumáticos en frío.
- ▷ Consulte el capítulo “MENÚ PRESIÓN NEUM. (SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, RDK)” en la página 114.

La presión aumenta con los neumáticos en caliente.

- ▷ No libere aire de los neumáticos en caliente. De lo contrario, la presión de inflado descendería por debajo de los valores especificados.

Los tapones protegen las válvulas de inflado del polvo y la suciedad y, por tanto, de la pérdida de estanqueidad.

- ▷ Enrosque siempre bien los tapones.
- ▷ Reponga inmediatamente los que falten.

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, los neumáticos podrían recalentarse y, como consecuencia, dañarse (incluso de forma no evidente). Los daños ocultos de los neumáticos no se pueden subsanar corrigiendo a posteriori la presión de inflado.

Daños de los neumáticos

La limpieza con aparatos a alta presión puede dañar los neumáticos.

- ▷ Consulte el capítulo “EQUIPOS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN, EQUIPOS DE CHORRO DE VAPOR POR PRESIÓN” en la página 283.



ADVERTENCIA

Daños ocultos en los neumáticos

Se podría producir un reventón, especialmente si se circula a altas velocidades.

- ▷ Compruebe los neumáticos con regularidad (también los flancos) para ver si tienen cuerpos extraños incrustados, pinchazos, cortes, grietas o abombamientos.
- ▷ Suba los bordillos lentamente y, en lo posible, en ángulo recto. Evite los bordillos altos y de cantos vivos.
- ▷ En caso de duda, confíe la inspección de la rueda a un especialista, y revise también su interior.

Cuando se produzcan daños en los neumáticos como los siguientes, conviene sustituirlos por razones de seguridad:

- En el caso de producirse daños en los neumáticos en los que no puede descartarse una rotura del tejido.
- Cuando el neumático haya sido sobrecargado mecánica o térmicamente a consecuencia de una pérdida de presión o de daños preexistentes.



Información

En ningún caso está permitido realizar reparaciones en los neumáticos.

- ▷ Tras la circulación por terrenos irregulares, compruebe si los neumáticos presentan daños del tipo cortes, grietas, abolladuras o cuerpos extraños y, en su caso, sustitúyalos.

Aparcamiento sobre bordillos

Un impacto brusco o en ángulo cerrado contra un bordillo o contra objetos de cantos vivos (piedras, por ejemplo) puede ocasionar daños ocultos en los neumáticos que solo se dejarán notar más adelante. En función de la intensidad del impacto, la pestaña de la llanta puede sufrir también daños ocultos.

Almacenaje de las ruedas

- ▷ Los neumáticos se deben guardar siempre en un lugar fresco, seco y oscuro. Los neumáticos sin disco de rueda deben conservarse de pie.
- ▷ Los neumáticos de verano o los vehículos con neumáticos de verano no deben almacenarse o estacionarse a temperaturas ambiente inferiores a -15°C .
- ▷ Evite el contacto con combustible, aceite y grasa.

Los neumáticos no deben superar en ningún caso los 6 años.

No está justificada la hipótesis de que los neumáticos se vuelven más resistentes al desgaste cuando se almacenan y envejecen. Los aditivos químicos que proporcionan elasticidad al caucho pierden su eficacia con el tiempo y el caucho se hace quebradizo. La edad del neumático se desprende del índice DOT en el lateral del neumático. Si, por ejemplo, las cuatro últimas cifras son 1211, significa: fabricado en la 12ª semana de 2011.

Perfil

A menor perfil, mayor es el riesgo de aquaplaning (pérdida de adherencia sobre el agua).

- ▷ Por razones de seguridad, conviene sustituir los neumáticos **antes de** que aparezca la marca de desgaste (nervio en las ranuras del dibujo de 1,6 mm). Los neumáticos de invierno pierden su aptitud cuando su profundidad de perfil es inferior a 4 mm.
- ▷ Compruebe el perfil de los neumáticos, especialmente antes y después de viajes largos.

Equilibrado

- ▷ Deje equilibrar las ruedas en primavera (neumáticos de verano) y antes del invierno (neumáticos de barro y nieve).

En el equilibrado solo se deben utilizar los contrapesos especificados.

Los contrapesos autoadhesivos no deben entrar en contacto con productos de limpieza, ya que podrían desprenderse.

Ruedas con sensores para el sistema de control de la presión de los neumáticos (RDK)

- ▷ Antes de cambiar las ruedas, asegúrese de que son compatibles con el RDK de su vehículo. Consulte con su concesionario Porsche.

Cambio de las ruedas

- ▷ Al desmontar las ruedas marque en cada una de ellas su posición.

Ejemplo:

DD (delantera derecha), DI, TD, TI.

- ▷ Monte siempre las ruedas con arreglo a esta identificación.

Ajuste de las ruedas

Un desgaste desigual del perfil indica que el ajuste de las ruedas no es correcto. En tal caso el vehículo debe ser revisado.

- ▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

ADVERTENCIA

Sensación de inestabilidad o vibraciones durante la marcha

Los daños en los neumáticos o en el vehículo pueden ocasionar vibraciones o sensación de inestabilidad durante la marcha. Puede llegar a perder el control del vehículo.

- ▷ Reduzca inmediatamente la velocidad sin efectuar frenazos bruscos.
- ▷ Detenga el vehículo y examine los neumáticos. Si no puede localizar la causa de la anomalía, acuda circulando con precaución al taller especializado más próximo. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Sustitución de neumáticos

- ▷ Antes de montar los nuevos neumáticos, infórmese sobre las marcas y tipos autorizados.
- ▷ Por consiguiente, utilice solo marcas de neumáticos comprobadas y homologadas por Porsche. Se puede comprobar en el código de especificación "N.." del neumático, p. ej. "N0", "N1", "N2" en la pared lateral del neumático, cerca de la denominación del tipo.

Básicamente, solo deben montarse neumáticos de una misma marca, mismo tipo e idéntico código de especificación (p. ej., "N0", "N1" ...).

Los neumáticos nuevos no tienen todavía su plena capacidad de adherencia.

- ▷ Durante los primeros 100 a 200 km, conduzca a una velocidad moderada.

Si los neumáticos nuevos se montan únicamente en **un** solo eje, puede cambiar notablemente el comportamiento habitual en conducción, dada la diferencia de perfil con respecto al otro eje. Esto debe tenerse especialmente en cuenta a la hora de montar neumáticos nuevos en el eje trasero. Sin embargo, este efecto va desapareciendo a medida que aumenta el rodaje del neumático.

- ▷ Adapte el modo de conducción a los cambios en el comportamiento del vehículo.

El montaje debe ser realizado por un especialista. Al sustituir un neumático defectuoso, debe tenerse en cuenta que la diferencia de perfil de los neumáticos de un mismo eje no debe exceder del 30%.

- ▷ No utilice nunca neumáticos usados cuya procedencia desconozca.

Válvulas

- ▷ Únicamente se pueden utilizar tapones de plástico para las válvulas.

Cada vez que se cambie un neumático, debe sustituirse también la válvula de goma. Siga las instrucciones de montaje y sustitución de las válvulas de metal.

Utilice exclusivamente válvulas de metal originales Porsche o aquellas de calidad parecida que han sido fabricadas según las especificaciones y requisitos de fabricación de Porsche.

- ▷ Proteja las piezas de válvula contra la suciedad mediante el uso de tapas roscadas de válvula. Las piezas de válvula sucias pueden ocasionar una pérdida enmascarada de aire.

Neumáticos de invierno

ADVERTENCIA

Sobrepasar la velocidad máxima permitida

Superar la velocidad máxima permitida deteriora los neumáticos. Podría incluso producirse un reventón.

- ▷ Es imprescindible respetar la máxima velocidad autorizada para el neumático en cuestión.
 - ▷ Es obligatorio colocar un adhesivo con la velocidad máxima autorizada en un lugar visible para el conductor. Tenga en cuenta las disposiciones legales al respecto.
-
- ▷ Monte los neumáticos de invierno con la debida antelación en ambos ejes. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.
 - ▷ Antes de montar los nuevos neumáticos, infórmese sobre las marcas y tipos autorizados.
 - ▷ Utilice únicamente neumáticos probados y homologados por Porsche.



Información

Con temperaturas por debajo de 7 °C, recomendamos poner neumáticos de invierno en el vehículo, ya que las propiedades de conducción de los neumáticos de verano se pierden a bajas temperaturas y pueden producirse mermas en el confort. Por ejemplo, al maniobrar o al acelerar para salir de una curva, con la calzada seca y mojada, los neumáticos pueden provocar ciertos zumbidos.

En caso de bajas temperaturas extremas, inferiores a -15 °C, pueden producirse daños permanentes en los neumáticos de verano. Los neumáticos de invierno pierden su funcionalidad cuando su profundidad de perfil es inferior a 4 mm.

- ▷ Observe que además de los neumáticos de invierno, los neumáticos para todo el año también se corresponden con la categoría M+S.

Cambio de las ruedas

- ▷ Al desmontar las ruedas marque en cada una de ellas el sentido de la marcha y la posición. Ejemplo: DD (delantera derecha), DL, TD, TI.
- ▷ Monte siempre las ruedas con arreglo a esta identificación.



Información

En invierno, puede ser conveniente llevar en el coche un cepillo y un rascador de plástico para quitar la nieve de la carrocería y el hielo de los cristales, así como arena seca para arrancar sobre pista helada en pendientes.

Cadenas para nieve

Las cadenas para nieve solo se pueden montar en las ruedas traseras y solo en las combinaciones de neumáticos/ruedas indicadas en la ficha técnica.

- ▷ Utilice únicamente cadenas especiales de eslabones finos homologadas por Porsche. De este modo se garantiza el suficiente espacio entre el paso de rueda y la cadena.

Para obtener información sobre las cadenas para nieve homologadas:

- ▷ Consulte el capítulo "NEUMÁTICOS Y RUEDAS" en la página 296.
- ▷ Con los neumáticos de 18" también se pueden montar cadenas en el eje delantero, si se montan las cadenas homologadas por Porsche en las cuatro posiciones.
- ▷ Desmonte las arandelas distanciadoras, si han de montarse cadenas para la nieve.

Para desmontar las arandelas distanciadoras:

- ▷ Consulte el capítulo "CAMBIO DE RUEDA CON DESMONTAJE DE LAS ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 17 MM" en la página 309.
- ▷ Consulte el capítulo "CAMBIO DE RUEDA CON DESMONTAJE DE LAS ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 5 MM" en la página 308.
- ▷ Antes de proceder al montaje de las cadenas de nieve retire el hielo y la nieve acumulada en la caja de rueda.
- ▷ Tenga en cuenta las diferentes disposiciones legales específicas de cada país en relación con los límites máximos de velocidad.

AVISO

Riesgo de daños en los pasos de rueda si antes del montaje de las cadenas para nieve no se han desmontado las arandelas distanciadoras en el eje trasero.

- ▷ Desmonte siempre las arandelas distanciadoras de 5 mm a 17 mm del eje trasero si han de montarse cadenas para la nieve.



- A** - Anchura nominal en mm
- B** - Proporción de sección en %
- C** - Letra identificativa del diseño radial
- D** - Diámetro de las llantas en pulgadas
- E** - Índice de la capacidad de carga
- F** - Letra identificativa de la velocidad

Inscripción en el neumático radial

Letras identificativas de la velocidad

La letra identificativa de la velocidad **F** proporciona información sobre la velocidad máxima permitida del neumático.

Esta letra identificativa figura en un lugar visible del flanco del neumático.

- T** = hasta 190 km/h
- H** = hasta 210 km/h
- V** = hasta 240 km/h
- W** = hasta 270 km/h
- Y** = hasta 300 km/h



Información

- ▷ Los neumáticos con una velocidad máxima autorizada menor que la velocidad máxima indicada para el vehículo solo se pueden montar si llevan incorporada una identificación M+S en el flanco del neumático. Observe que además de los neumáticos de invierno, los neumáticos para todo el año y para todo terreno también se corresponden con la categoría M+S.



- A** - Abertura de las llantas en pulgadas
- B** - Letra identificativa del contorno de la pestaña de la llanta
- C** - Símbolo para la base de llanta
- D** - Diámetro de las llantas en pulgadas
- E** - Doble reborde
- F** - Profundidad de perfil en mm

Inscripción en las ruedas de aleación ligera

Los datos se encuentran cerca en la parte posterior de los radios, cerca de la válvula del neumático.

Gato

Elevación del vehículo con el gato

ADVERTENCIA

Trabajos bajo el vehículo

El vehículo puede resbalar del gato. Existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

- ▷ Asegúrese de que no haya nadie en el interior del vehículo al elevarlo o cambiar las ruedas.
- ▷ Eleve el vehículo únicamente por los puntos de apoyo previstos a tal fin en los bajos.
- ▷ No eleve nunca el vehículo si este se encuentra sobre una pendiente de subida o de bajada, ni sobre una superficie que presente alguna inclinación lateral.
- ▷ Utilice el gato únicamente para elevar el vehículo al cambiar una rueda.
- ▷ Cuando trabaje en los bajos del vehículo este debe estar apoyado sobre caballetes estables.

El gato no es apropiado para ello.

ADVERTENCIA

Vehículo no asegurado

El vehículo puede rodar. Existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

- ▷ Asegure el vehículo para que no se desplace. Consulte el capítulo “ASEGURAMIENTO DEL VEHÍCULO PARA QUE NO RUEDE” en la página 305.

El gato se encuentra con las herramientas de a bordo debajo de la base de carga, a la izquierda.

- ▷ Consulte el capítulo “HERRAMIENTA DE A BORDO” en la página 292.

1. Afloje un poco los tornillos de la rueda que se desea cambiar.
2. Coloque el gato exclusivamente en uno de los puntos previstos al efecto. El pie del gato debe apoyarse con toda su superficie sobre el suelo y encontrarse exactamente bajo la cabeza del mismo.
Si fuera necesario, utilice una base adecuada.
3. Asegúrese de que el área del vehículo que sirve para la colocación del gato está libre de suciedad.



4. Sujete el gato y gire la manivela hasta que la cabeza del gato se introduzca en el punto de apoyo del vehículo.
Durante la colocación, observe que la cabeza del gato asiente correctamente en el hueco de colocación del gato (**figura**).
5. Levante el vehículo con la manivela hasta que la rueda averiada esté completamente separada del suelo.
6. Retire el gato cuando haya descendido el vehículo.

Elevación del vehículo con plataforma elevadora o gato de taller

ADVERTENCIA

Seguridad del vehículo insuficiente

Un vehículo que no está asegurado o que lo no está adecuadamente puede moverse accidentalmente al realizarle alguna reparación o puede caer o volcar desde el dispositivo elevador, p. ej., del gato o la plataforma elevadora.

- ▷ Siempre que realice trabajos en los bajos del vehículo, éste debe estar apoyado sobre caballetes estables.
 - ▷ Eleve el vehículo únicamente por los puntos de apoyo previstos a tal fin en los bajos.
 - ▷ No deje nunca encendido el motor de un vehículo elevado. Las vibraciones del motor pueden hacer que el vehículo caiga.
-
- ▷ Para obtener información sobre cómo cambiar una rueda: Consulte el capítulo “CAMBIO DE LAS RUEDAS” en la página 307.
 - ▷ Eleve el vehículo únicamente por los puntos de apoyo delanteros y traseros previstos a tal fin.
 - ▷ Antes de colocar el vehículo sobre una plataforma elevadora, asegúrese de que la distancia existente entre la plataforma y el vehículo es suficiente.
 - ▷ Para evitar una avería grave, no debe levantar nunca el vehículo empleando como punto de apoyo el motor, la caja de cambios o cualquiera de los ejes.

Elevación de vehículos con regulación de nivel

ADVERTENCIA

Proceso de regulación del nivel durante el cambio de neumático

El vehículo puede resbalar del gato. Existe riesgo de quedar atrapado o sufrir aplastamiento.

- ▷ Siempre que el vehículo tenga que elevarse con el gato, ajuste manualmente el nivel normal y desconecte la regulación de nivel. Consulte el capítulo “ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO CON EL GATO” en la página 210.

Antes de entrar en una plataforma elevadora o bien antes de elevar el vehículo con una plataforma elevadora, un gato de taller o un gato de vehículo:

- ▷ Ajuste el nivel normal y desconecte la regulación de nivel. Consulte el capítulo “ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO CON EL GATO” en la página 210.

Arandelas distanciadoras

ADVERTENCIA

Montaje no autorizado de arandelas distanciadoras

Las arandelas distanciadoras de 17 mm están homologadas para el montaje en el eje trasero. Si se montan en el eje delantero, la seguridad del tráfico no está garantizada.

Las arandelas distanciadoras solo deben utilizarse en combinación con las ruedas homologadas por Porsche.

- ▷ Utilice arandelas distanciadoras de 17 mm únicamente en el eje trasero y solo en combinación con ruedas y elementos de fijación homologados por Porsche. Antes de montar las arandelas distanciadoras nuevas, infórmese sobre las marcas y tipos autorizados.

ADVERTENCIA

Espacio de paso de rueda insuficiente

Riesgo de accidente si antes del montaje de la rueda de emergencia plegable no se retiran las arandelas distanciadoras.

- ▷ Retire siempre las arandelas distanciadoras de 5 mm a 17 mm antes de montar la rueda de emergencia plegable, ya que la rueda no podrá montarse correctamente.

ADVERTENCIA

Tornillos de rueda inadecuados

Con arandelas distanciadoras de 5 mm montadas, únicamente se garantiza una sujeción correcta de la rueda con los tornillos de rueda largos (54 mm). Si se fijan las ruedas con tornillos de rueda cortos, la rueda puede soltarse durante la marcha.

- Después de montar arandelas distanciadoras de 5 mm, utilice exclusivamente los tornillos de rueda largos (54 mm) en las cuatro ruedas. Para obtener información sobre los tornillos de rueda largos: Consulte el capítulo “TORNILLOS DE RUEDA CON ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 5 MM MONTADAS” en la página 304.

AVISO

Riesgo de daños en los pasos de rueda si antes del montaje de las cadenas para nieve no se han desmontado las arandelas distanciadoras en el eje trasero.

- Desmonte siempre las arandelas distanciadoras de 5 mm a 17 mm del eje trasero si han de montarse cadenas para la nieve.

- Utilice arandelas distanciadoras solo en combinación con las ruedas homologadas por Porsche. Antes de montar las arandelas distanciadoras nuevas, infórmese sobre las marcas y tipos autorizados.
- Desmonte las arandelas distanciadoras si se montan cadenas para nieve o una rueda de emergencia plegable.
- Para el montaje y desmontaje de las arandelas distanciadoras: Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



Información

- Para obtener información sobre el desmontaje de las arandelas distanciadoras de 5 mm o 17 mm: Consulte el capítulo “CAMBIO DE RUEDA CON DESMONTAJE DE LAS ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 5 MM” en la página 308.
O bien
Consulte el capítulo “CAMBIO DE RUEDA CON DESMONTAJE DE LAS ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 17 MM” en la página 309.

Tornillos de rueda

- Limpie los tornillos de rueda antes de cada montaje.
- No engrase los tornillos de rueda.
- Sustituya los tornillos que no se encuentran en buen estado.
Utilice exclusivamente tornillos de rueda originales Porsche específicamente asignados a este tipo de vehículo o aquellos tornillos de rueda de calidad parecida que han sido fabricados según las especificaciones y requisitos de fabricación de Porsche.

Par de apriete

Par de apriete de los tornillos de rueda: **160 Nm**.



Tornillos de rueda antirrobo

El adaptador para los tornillos de rueda antirrobo (casquillo) se encuentra en las herramientas de a bordo.

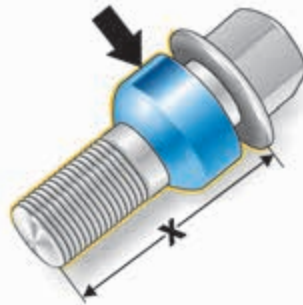
- Para aflojar o apretar el tornillo de rueda antirrobo es necesario utilizar el adaptador que se encuentra entre el tornillo y la llave de rueda.
- Al colocar el casquillo, preste atención para que encaje completamente en los dientes del tornillo de rueda.



Información

En los vehículos con arandelas distanciadoras de 17 mm en el eje trasero, las ruedas están fijadas con tuercas de acero. Para las tuercas de rueda no hay seguro antirrobo.

- Cuando deje el vehículo en el taller para una operación que requiera el desmontaje de las ruedas, no olvide entregar el casquillo especial junto con las llaves del vehículo.



Tornillo de rueda largo con calota azul

Tornillos de rueda con arandelas distanciadoras de 5 mm montadas

- Si hay arandelas distanciadoras montadas, todas las ruedas deben fijarse con tornillos de rueda **largos** (54 mm).

Los tornillos de rueda largos se identifican por el color azul en la superficie frontal de la rosca o por la calota galvanizada en azul (**flecha**).

Par de apriete de los tornillos de rueda: **160 Nm**.



ADVERTENCIA

Tornillos de rueda inadecuados

Con arandelas distanciadoras de 5 mm montadas, únicamente se garantiza una sujeción correcta de la rueda con los tornillos de rueda largos (54 mm). Si se fijan las ruedas con tornillos de rueda cortos, la rueda puede soltarse durante la marcha.

- Después de montar arandelas distanciadoras de 5 mm, utilice exclusivamente los tornillos de rueda largos (54 mm) en las cuatro ruedas.

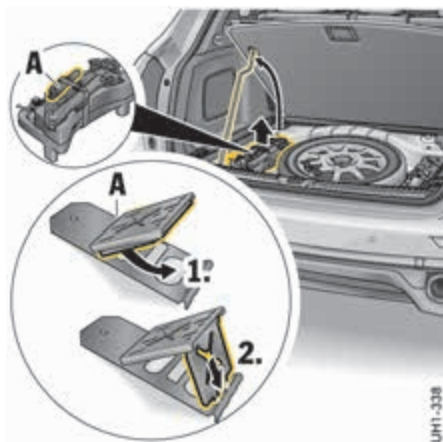
Reparación de un pinchazo



Información

Las herramientas necesarias para cambiar una rueda (p. ej., gato, llave para tuercas de rueda, auxiliar de montaje, cuña plegable) solo se incluyen en el suministro de los vehículos con equipamiento con rueda de emergencia plegable o rueda de repuesto de alta calidad. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.

1. Mantenga el vehículo lo más lejos posible de la calzada.
El vehículo debe encontrarse sobre una superficie firme, llana, adherente y antideslizante.
2. Conecte el sistema de intermitentes de emergencia.
3. Active el freno de estacionamiento eléctrico.
4. Coloque la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **P**.
5. Enderece la dirección.
6. Extraiga la llave del vehículo (o el mando en vehículos con Entry & Drive) para que la dirección se bloquee y el motor no pueda arrancarse.
7. Pida al acompañante que se baje. Tenga en cuenta el tráfico.
8. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia adecuada.



A - Cuña

Aseguramiento del vehículo para que no ruede

Para asegurar el vehículo utilice las dos cuñas plegables **A** que se encuentran con las herramientas de a bordo.

Al abrir el cierre de velcro podrá sacar las cuñas.

1. Despliegue las cuñas y encájelas.



2. Coloque una cuña delante y otra detrás de la rueda que está enfrente en diagonal.

Rellenado del líquido de sellado de neumáticos

El líquido de sellado de neumáticos y un compresor con comprobador de presión de inflado se encuentran en el maletero debajo del espacio de carga a la derecha.

▷ Consulte el capítulo "HERRAMIENTA DE A BORDO" en la página 292.

Con el set de líquido de sellado de neumáticos puede tapar pequeños pinchazos, en particular en la superficie de rodadura de los neumáticos.

El sellado del neumático con el set de líquido de sellado es tan solo una reparación de emergencia para que pueda alcanzar el taller más próximo. Incluso aunque el neumático sea estanco, debe utilizarse únicamente para recorridos cortos en caso de emergencia.

El set de líquido de sellado de neumáticos consta de:

- una botella de llenado,
- una manguera de llenado,
- un girador de válvulas,
- un obús de válvula de repuesto,
- una pegatina indicando la velocidad máxima permitida y
- un manual de instrucciones.



ADVERTENCIA

Neumáticos y llantas dañados

El líquido de sellado de neumáticos solo es adecuado para daños leves en los neumáticos. No debe utilizarse líquido de sellado de neumáticos si la llanta está dañada.

- ▷ Utilice el sistema de reparación de neumáticos únicamente si el neumático presenta pinchazos o cortes de 4 mm o menos.
- ▷ No utilice nunca líquido de sellado de neumáticos si las llantas están dañadas.



ADVERTENCIA

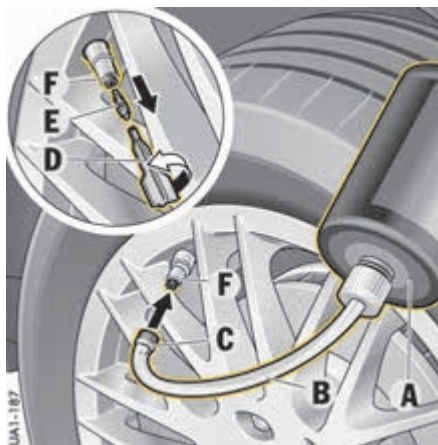
Líquido de sellado inflamable y nocivo para la salud

El líquido de sellado tiene un alto grado de inflamabilidad y es nocivo para la salud.

- ▷ El fuego, las llamas vivas y el fumar están prohibidos cuando se utiliza líquido de sellado de neumáticos.
- ▷ Evite el contacto con la piel, los ojos y las prendas de vestir.
- ▷ Mantenga el líquido de sellado fuera del alcance de los niños.
- ▷ No inhale los vapores.

En el caso de que entre en contacto con el líquido de sellado, proceda del modo siguiente:

- ▷ Si el líquido de sellado entra en contacto con la piel o con los ojos, aclare la parte afectada de inmediato con agua abundante.
- ▷ Cámbiese rápidamente la ropa sucia.
- ▷ Si aparecen reacciones alérgicas, consulte a su médico de inmediato.
- ▷ Si ha tragado por accidente el líquido de sellado, aclárese la boca inmediatamente con agua abundante. No se provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.



- A - Botella de llenado
B - Manguera de llenado
C - Cierres de la manguera de llenado
D - Girador de válvula
E - Obús de válvula
F - Válvula de neumático

Llenado del líquido de sellado

1. Deje en el neumático las partículas extrañas que se hayan introducido.
2. Saque del maletero el líquido de sellado y el adhesivo adjunto.
3. Adhiera el adhesivo a la parte visible para el conductor.
4. Agite la botella de llenado **A**.
5. Atornille la manguera de llenado **B** en la botella de llenado.
La botella de llenado está ahora abierta.
6. Atornille el tapón de la válvula del neumático **F**.
7. Extraiga el obús de válvula del neumático **E** utilizando el girador de válvulas **D**.
Guarde el obús de válvula en un lugar limpio y seco.

8. Extraiga el cierre **C** de la manguera de llenado **B**.
9. Inserte la manguera de llenado en la válvula del neumático.
10. Mantenga la botella de llenado más alta que la válvula del neumático y presione fuertemente hasta que todo el contenido de la botella esté en el neumático.
11. Quite la manguera de llenado de la válvula del neumático.
12. Fije el obús de válvula **E** en la válvula del neumático utilizando el girador de válvulas **D**.
13. Conecte el compresor y llene los neumáticos con 2,5 bar como mínimo.
Si no puede alcanzar esta presión, el neumático está demasiado dañado. No podrá seguir circulando con él.
Para obtener información sobre el inflado del neumático:
Consulte el capítulo "LLENADO DEL NEUMÁTICO" en la página 313.
14. Atornille la tapa de válvula en la válvula del neumático **F**.

15. Después de un tiempo de marcha de aproximadamente 10 minutos, compruebe la presión del neumático.
En el caso de que la presión del neumático se encuentre por debajo de 1,5 bar, no continúe la marcha.
Si aparecen indicados más de 1,5 bar, corrija en su caso la presión de inflado de acuerdo con el valor especificado.
Para obtener información sobre la presión de los neumáticos:
Consulte el capítulo "PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)" en la página 337.

- 16.** Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.
- ▷ Consulte también el manual de instrucciones independiente del líquido de sellado de neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de presión en el neumático

Si el sensor de presión de los neumáticos se ha manchado con el líquido de sellado, no puede controlar de forma correcta la presión de los neumáticos.

- ▷ Al cambiar el neumático defectuoso se debe sustituir el sensor de presión del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Neumáticos dañados

El sellado de un neumático dañado con el líquido de sellado solo es una solución de emergencia.

- ▷ Sustituya inmediatamente los neumáticos en un taller especializado.
Comuníquese a su taller especializado que el neumático contiene líquido de sellado.
- ▷ Evite las aceleraciones bruscas y la entrada en curvas a gran velocidad.
- ▷ Tenga en cuenta que la velocidad máxima permitida es de 80 km/h.
- ▷ Es imprescindible observar las indicaciones de seguridad y funcionamiento que aparecen en el compresor y en el manual de instrucciones específico del líquido de sellado.



Cambio de las ruedas

1. Quite 1 o 2 tornillos de la rueda (véase la figura correspondiente)

AVISO

Riesgo de daños en los discos de freno.

- ▷ Al cambiar la rueda no se olvide de enroskar los auxiliares de montaje.



Atornillado de **un** auxiliar de montaje en vehículos **sin** PCCB

2. Enrosque los auxiliares de montaje en lugar de los tornillos de rueda.
3. Afloje ligeramente el resto de los tornillos de rueda y eleve el vehículo con el gato.
Para obtener información sobre la elevación del vehículo con el gato:
 - ▷ Consulte el capítulo "GATO" en la página 301.
4. Quite los restantes tornillos de rueda.
Para obtener información sobre los tornillos de rueda:
 - ▷ Consulte el capítulo "TORNILLOS DE RUEDA" en la página 303.



UA1-186

Atornillado de **dos** auxiliares de montaje en vehículos **con** PCCB

5. Retire la rueda y coloque la nueva.
6. Coloque los tornillos de rueda y apriételos en cruz ligeramente.
7. Retire los auxiliares de montaje y enrosque los restantes tornillos de rueda.
Primero apriete ligeramente los tornillos en cruz para que la rueda se centre.
8. En caso necesario infle el neumático.
Consulte el capítulo "PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)" en la página 337.
9. Baje el vehículo totalmente y retire el gato.
10. Apriete los tornillos de rueda fuertemente en cruz.
11. Una vez cambiada la rueda, es imprescindible comprobar inmediatamente el par de apriete especificado de los tornillos de rueda (160 Nm) con una llave dinamométrica

Instrucciones de uso para vehículos con control de la presión de los neumáticos

- ▷ En los vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos, tras cambiar la rueda deben actualizarse los ajustes en la pantalla multifunción:
Consulte el capítulo "MENÚ PRESIÓN NEUM. (SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, RDK)" en la página 114.

Cambio de rueda con desmontaje de las arandelas distanciadoras de 5 mm

⚠ ADVERTENCIA

Montaje incorrecto de la rueda de emergencia plegable

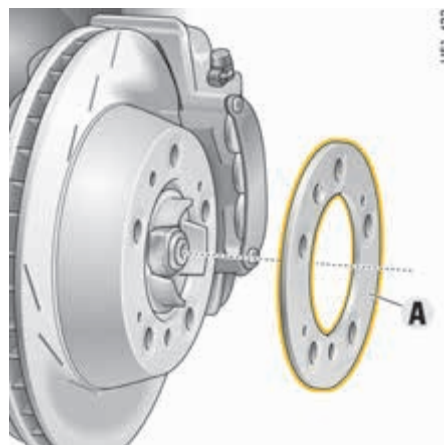
Riesgo de accidente si antes del montaje de la rueda de emergencia plegable no se retiran las arandelas distanciadoras.

- ▷ Retire siempre las arandelas distanciadoras de 5 mm antes de montar la rueda de emergencia plegable, ya que la rueda no podrá montarse correctamente.

AVISO

Riesgo de daños en los pasos de rueda si antes del montaje de las cadenas para nieve no se han desmontado las arandelas distanciadoras en el eje trasero.

- ▷ Desmonte siempre las arandelas distanciadoras de 5 mm del eje trasero si han de montarse cadenas para la nieve.
- ▷ Desmonte las arandelas distanciadoras si se montan cadenas para nieve o una rueda de emergencia plegable.
- ▷ Si desea consultar indicaciones acerca de las arandelas distanciadoras: Consulte el capítulo "ARANDELAS DISTANCIADORAS" en la página 302.



1.071.422

1. Retire 1 tornillo de rueda (vehículos sin PCCB) o 2 tornillos de rueda (vehículos con PCCB).
2. Enrosque el auxiliar de montaje en lugar del tornillo de rueda.
Para obtener información sobre el auxiliar de montaje:
Consulte el capítulo "CAMBIO DE LAS RUEDAS" en la página 307.
3. Afloje ligeramente el resto de los tornillos de rueda y eleve el vehículo con el gato.
Para obtener información sobre la elevación del vehículo con el gato:
▷ Consulte el capítulo "GATO" en la página 301.
4. Quite los restantes tornillos de rueda.
Para obtener información sobre los tornillos de rueda:
▷ Consulte el capítulo "TORNILLOS DE RUEDA" en la página 303.
Retire la rueda.

5. Retire la arandela distanciadora **A**.
6. Inserte la rueda.
7. Coloque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
8. Retire los auxiliares de montaje y enrosque los demás tornillos de rueda. Primero apriete ligeramente los tornillos en cruz para que la rueda se centre.
9. En caso necesario infle el neumático. Para obtener información sobre la presión de los neumáticos:
Consulte el capítulo "PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)" en la página 337.
10. Baje el vehículo y retire el gato.
11. Apriete los tornillos de rueda fuertemente en cruz.
12. Una vez cambiada la rueda, es imprescindible comprobar inmediatamente el par de apriete especificado de los tornillos de rueda (160 Nm) con una llave dinamométrica



Información

- ▷ Si se desea fijar una rueda sin arandela distanciadora, deben utilizarse los tornillos de rueda 5 mm más cortos. En caso de tener alguna pregunta, su concesionario Porsche le informará y asesorará con mucho gusto.
- ▷ En los vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos, tras cambiar la rueda deben actualizarse los ajustes en la pantalla multifunción:
Consulte el capítulo "MENÚ PRESIÓN NEUM. (SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, RDK)" en la página 114.

Cambio de rueda con desmontaje de las arandelas distanciadoras de 17 mm



ADVERTENCIA

Montaje incorrecto de la rueda de emergencia plegable

Riesgo de accidente si antes del montaje de la rueda de emergencia plegable no se retiran las arandelas distanciadoras.

- ▷ Retire siempre las arandelas distanciadoras de 17 mm antes de montar la rueda de emergencia plegable, ya que la rueda no podrá montarse correctamente.

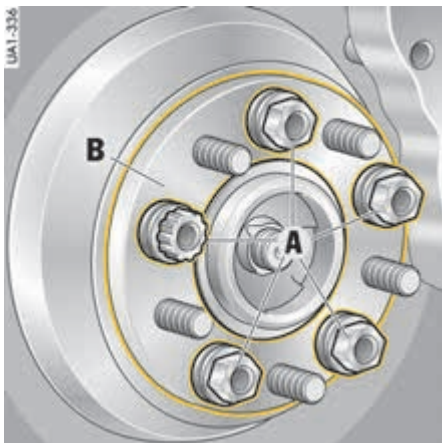
AVISO

Riesgo de daños en los pasos de rueda si antes del montaje de las cadenas para nieve no se han desmontado las arandelas distanciadoras en el eje trasero.

- ▷ Desmonte siempre las arandelas distanciadoras de 17 mm del eje trasero si han de montarse cadenas para la nieve.
- ▷ Desmonte las arandelas distanciadoras si se montan cadenas para nieve o una rueda de emergencia plegable.
- ▷ No es necesario utilizar el auxiliar de montaje, para montar una rueda parecida o una rueda de repuesto, si la arandela distanciadora no se desmonta.
- ▷ Si desea consultar indicaciones acerca de las arandelas distanciadoras: Consulte el capítulo "ARANDELAS DISTANCIADORAS" en la página 302.



1. Retire las tuercas de rueda.
Para obtener información sobre la elevación del vehículo con el gato:
▷ Consulte el capítulo "GATO" en la página 301.



2. Desatornille los tornillos de rueda **A** con los que está fijada la arandela distanciadora **B**.
3. Retire las arandelas distanciadoras **B**.
4. Enrosque el auxiliar de montaje en lugar del tornillo de rueda.
5. Inserte la rueda.
6. Para fijar la rueda utilice los tornillos de rueda **A** con los que estaba fijada la arandela distanciadora **B**. Coloque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente. Retire los auxiliares de montaje y enrosque los demás tornillos de rueda. Primero apriete ligeramente los tornillos en cruz para que la rueda se centre.

7. En caso necesario infle el neumático. Los datos de inflado se encuentran en el capítulo Ficha técnica del Manual de instrucciones. Consulte el capítulo "PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)" en la página 337.
8. Baje el vehículo y retire el gato.
9. Apriete los tornillos de rueda fuertemente en cruz.
10. Una vez cambiada la rueda, es imprescindible comprobar inmediatamente el par de apriete especificado de los tornillos de rueda (160 Nm) con una llave dinamométrica



Información

- ▷ La arandela distanciadora, las tuercas de acero y las tapas de plástico deben guardarse juntas en el mismo sitio.

En los vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos, tras cambiar la rueda deben actualizarse los ajustes en la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo "MENÚ PRESIÓN NEUM. (SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, RDK)" en la página 114.

Rueda de emergencia plegable

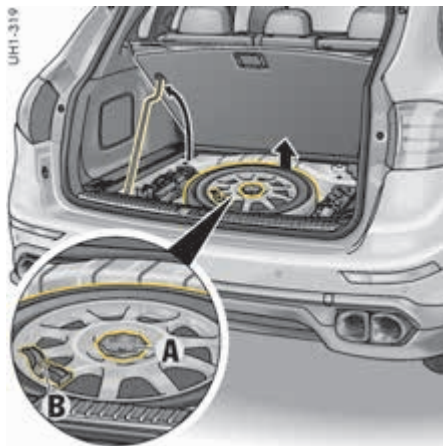
La rueda de emergencia plegable se encuentra en el maletero debajo del espacio de carga.

En vehículos con arandelas distanciadoras:

- ▷ Antes del montaje de una rueda de emergencia plegable es imprescindible que desmonte la arandela distanciadora correspondiente. Si desea consultar indicaciones sobre las arandelas distanciadoras: Consulte el capítulo "ARANDELAS DISTANCIADORAS" en la página 302. Si desea consultar indicaciones acerca del desmontaje de las arandelas distanciadoras: Consulte el capítulo "CAMBIO DE RUEDA CON DESMONTAJE DE LAS ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 5 MM" en la página 308.

O bien

Consulte el capítulo "CAMBIO DE RUEDA CON DESMONTAJE DE LAS ARANDELAS DISTANCIADORAS DE 17 MM" en la página 309.



1. Extraiga el asa giratoria **A** y colóquela en el tornillo **B**.
2. Afloje el tornillo **B**, retire el estribo de fijación y extraiga la rueda de emergencia plegable.
3. Monte la rueda de emergencia plegable en el vehículo antes de inflarla y deje **el vehículo levantado**.

Para obtener información sobre cómo cambiar una rueda:

Consulte el capítulo “CAMBIO DE LAS RUEDAS” en la página 297.

4. Llenado del neumático.

Para obtener información sobre la presión de los neumáticos:

Consulte el capítulo “PRESIÓN DE INFLADO CON NEUMÁTICOS EN FRÍO (20 °C)” en la página 337.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio del comportamiento de conducción

El empleo de una rueda de emergencia plegable puede afectar al comportamiento de conducción.

- La rueda de emergencia plegable solo se debe utilizar durante trayectos cortos en caso de emergencia.

Por razones de seguridad, conviene sustituir los neumáticos **antes** de que aparezca la marca de desgaste (nervio en las ranuras del dibujo de 1,6 mm).

- En ningún caso desactive el Porsche Stability Management (PSM).
- Evite las aceleraciones bruscas y la entrada en curvas a gran velocidad. La velocidad máxima permitida es de **80 km/h** y no se debe sobrepasar debido al comportamiento de conducción modificado y al desgaste.
- No utilice la rueda de emergencia plegable de otros tipos de vehículos.
- No monte la rueda de emergencia plegable de su vehículo en otros vehículos.
- El vehículo debe estar dotado de **una sola** rueda de repuesto plegable.

Tras utilizar la rueda de emergencia plegable

- Deje salir la presión desenroscando el obús de válvula.



Información

- Después de unas horas, el neumático vuelve a tomar su forma original. Entonces puede guardarse en la cubeta de la rueda de emergencia plegable del maletero.
- La rueda de emergencia plegable solo debe ser reparada por el fabricante.

- Si hubiera algún defecto en la rueda de emergencia plegable:
Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

Rueda de repuesto

⚠ ADVERTENCIA

Cambio del comportamiento de conducción

El tamaño de la rueda y del neumático, así como la calidad de este último, pueden ser distintos en el caso de una rueda de repuesto y una rueda normal. Así pues, si utiliza una rueda de repuesto que sea distinta de un neumático normal, el comportamiento de conducción puede verse afectado.

- La rueda de repuesto solo se debe utilizar durante trayectos cortos en caso de emergencia. Por razones de seguridad, conviene sustituir los neumáticos **antes** de que aparezca la marca de desgaste (nervio en las ranuras del dibujo de 1,6 mm).
- En ningún caso desactive el Porsche Stability Management (PSM).
- Si el neumático de la rueda de repuesto tiene más de 4 años, la rueda de repuesto solo podrá utilizarse si se produce una avería en el neumático.
- Evite las aceleraciones bruscas y la entrada en curvas a gran velocidad. Si la rueda de repuesto montada no es igual que las otras tres ruedas del vehículo, la velocidad máxima permitida es de **80 km/h**. Esta velocidad máxima no se puede sobrepasar debido a los cambios que se producen en las características de conducción y desgaste.



Desmontaje de la rueda de repuesto del soporte

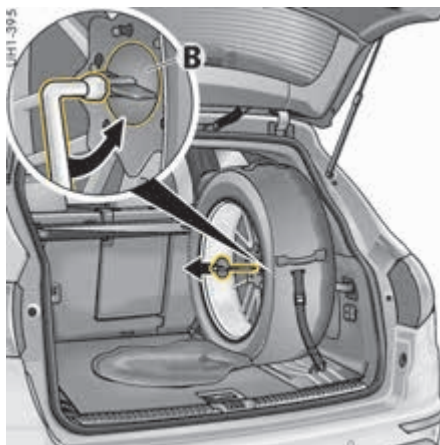
⚠ ADVERTENCIA

Desmontaje inadecuado de la rueda de repuesto

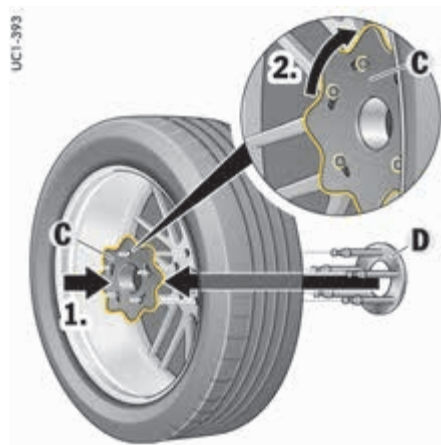
La rueda es muy pesada (aprox. 35 kg).

➤ Extraiga la rueda de repuesto con cuidado del soporte de la misma.

1. Abra el revestimiento de la rueda (cremallera).
2. Suelte el cinturón tensor y desengánchelo de las fijaciones **A** del espacio de carga por delante y por detrás.

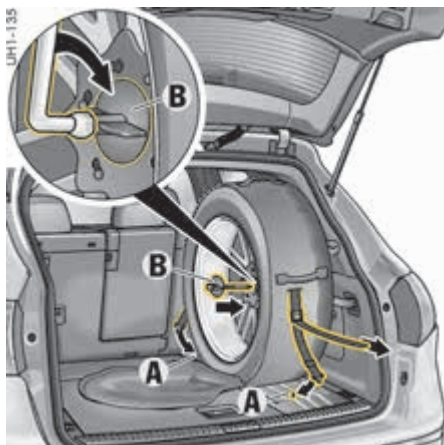


3. Desatornille el soporte de rueda **B** con la llave para tuercas de rueda de la herramienta de a bordo.
4. Extraiga la rueda del espacio de carga.
5. Gire la placa de sujeción **C** en sentido contrario a las agujas del reloj.
6. Retire el adaptador **D** y la placa de sujeción **C**.



Montaje de la rueda de repuesto en el soporte

1. Monte el adaptador **D** y la placa de sujeción **C**.
2. Gire la placa de sujeción **C** hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj.
3. Coloque la rueda en el revestimiento y el cinturón tensor alrededor de la superficie de rodadura y cierre la cremallera.
4. Coloque la rueda junto con el revestimiento de rueda en su posición.



5. Abra la cremallera y atornille el soporte de rueda **B** con la llave para tuercas de rueda de la herramienta de a bordo.

⚠ ADVERTENCIA

Atornillado insuficiente

Si no se atornilla lo suficiente, la rueda de repuesto puede soltarse del soporte y al frenar, al cambiar de dirección, o incluso en caso de accidente, puede desplazarse y herir a los ocupantes del vehículo.

- Mantenga el par de apriete del soporte de rueda **B** (20 Nm).

6. Compruebe el par de apriete del soporte de rueda (20 Nm) con una llave dinamométrica (no contenida en las herramientas de a bordo).
7. Enganche el cinturón tensor en las fijaciones **A** del espacio de carga por delante y por detrás.

8. Compruebe la posición del cinturón tensor alrededor de la superficie de rodadura y corrija si es necesario.
9. Tense el cinturón tensor.
10. Cierre el revestimiento de la rueda (cremallera).



Información

En función de la posición del asiento trasero, a la hora de montar la rueda de repuesto pueden ocasionarse ruidos.

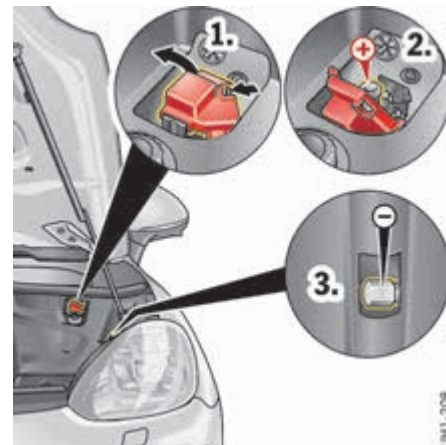
- Regule el asiento trasero a la posición más adelantada y el colocar respaldo en forma vertical.

Llenado del neumático

El compresor con comprobador de la presión de inflado se encuentra en el maletero bajo la base de carga a la derecha.

- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del compresor.

1. Enrosque el racor de inflado del compresor a la válvula del neumático.
2. Retire la tapa del revestimiento del compartimento del motor.



+ = Polo positivo para la asistencia de arranque
- = Punto de masa de la asistencia de arranque

3. Acople el borne del compresor en los puntos de la asistencia de arranque. Es imprescindible seguir rigurosamente el orden expuesto:
 - Levante la caperuza protectora del polo positivo de la asistencia de arranque (+).
 - Conecte el cable positivo (rojo) en el polo positivo de la asistencia de arranque (+).
 - Conecte el cable negativo (negro) en el polo negativo de la asistencia de arranque (-).



ADVERTENCIA

Racor de inflado del compresor muy caliente

El racor de inflado del compresor puede calentarse durante el llenado.

▷ Póngase los guantes.

4. Conecte el compresor.
Tras unos minutos se alcanza la presión necesaria.
5. Desconecte el compresor.
6. Controle la presión de llenado con el comprobador de presión de inflado y, en su caso, desinfe el neumático y vuelva a llenarlo. Compruebe nuevamente la presión de inflado.
7. Desenrosque el racor de inflado del compresor.

Desinflado del neumático

1. Desconecte el compresor.
2. Abra el tornillo de desinflado en el racor de inflado hasta alcanzar la presión de inflado correcta.

Sistema eléctrico

Para evitar daños y averías en los componentes eléctricos y en los sistemas electrónicos, el montaje de los accesorios eléctricos debería encomendarse a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

▷ Utilice exclusivamente accesorios homologados por Porsche.



ADVERTENCIA

Cortocircuito en los trabajos en el sistema eléctrico

Los trabajos en la instalación eléctrica del vehículo pueden causar cortocircuitos. Los cortocircuitos pueden originar un incendio.

▷ Para realizar cualquier trabajo en la instalación eléctrica, desborne el polo negativo de la batería.

Relé

Los relés defectuosos deberán sustituirse exclusivamente en un taller autorizado.

Sustitución de los fusibles

Para evitar daños por cortocircuitos o sobrecarga en los cables y consumidores del sistema eléctrico, cada uno de los circuitos eléctricos está protegido por fusibles.

La caja de fusibles se encuentra alojada en el compartimento del motor. Además, hay otra caja de fusibles en sendos lados del exterior del salpicadero.

1. Desconecte el consumidor con el fusible defectuoso.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Para comprobar un fusible, es necesario que lo extraiga de su zócalo de conexión con las pinzas de plástico.
Un fusible fundido se reconoce por el arco de metal fundido.
4. Utilice como recambio únicamente fusibles del mismo amperaje. Recomendamos que utilice como recambio fusibles originales de Porsche.



Información

Utilice como recambio para fusibles con banderita exclusivamente fusibles originales de Porsche que también estén señalizados con una banderita.

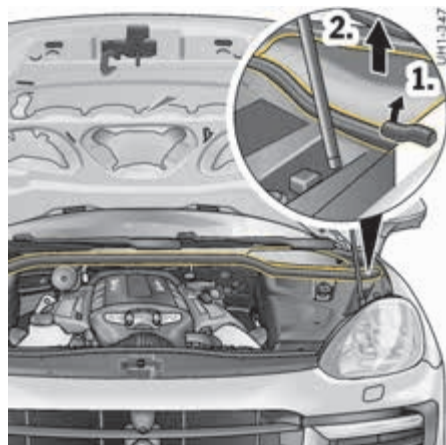
De este modo se garantizará que los equipos de salvamento puedan desactivar de forma segura el sistema de alta tensión.

▷ Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



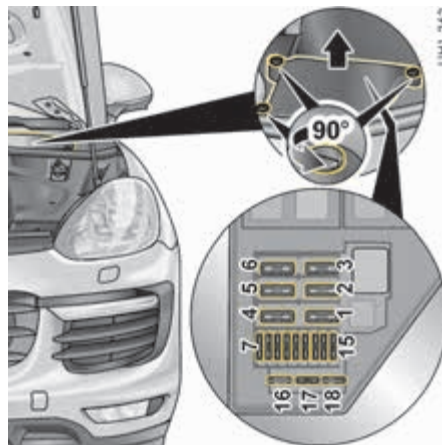
Información

- ▷ Si un fusible se funde repetidas veces, es necesario resolver la causa de inmediato. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.
- ▷ Para sustituir los fusibles, utilice las pinzas de plástico. Estas se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.
- ▷ En las dos tapas de las cajas de fusibles del salpicadero encontrará fusibles de repuesto (izquierda: 7,5 y 10 A; derecha: 20 y 25 A).



Apertura de la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor

1. Extraiga la cubierta.



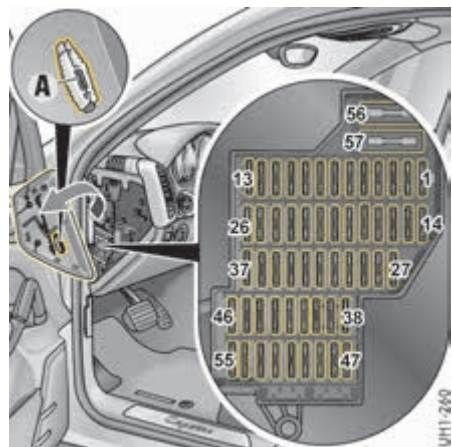
2. Utilice un destornillador para girar los cierres giratorios de la tapa de la caja de fusibles 90° a la izquierda y extraiga la tapa.

Portafusibles y portarrelés en el compartimento del motor

Núm.	Portafusibles A	A
1	Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel: relé motor de arranque	40
3	Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne S E-Hybrid: bomba de aire secundario	40
4	Cayenne S E-Hybrid: relé de bomba de vacío	30
7	Cayenne Turbo, Cayenne S: bobina de encendido de varilla	15
	Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel: válvula de regulación de alta presión, bomba de alta presión	15
	Cayenne S E-Hybrid: bobinas de encendido de varilla	20
8	Cayenne Turbo: válvula de purga del depósito, válvula de presión de sobrealimentación, válvula de recirculación, descongelación del cárter del cigüeñal	15
	Cayenne S Diesel: bomba de circulación de agua	10
	Cayenne S E-Hybrid: bomba de agua refrigerador del aire de sobrealimentación	10
	Cayenne S: válvula de purga del depósito, convertidor electroneumático, descongelación del cárter del cigüeñal, válvula de recirculación de aire, relé de bomba de aire secundario, soundsymposer	10
	Cayenne Turbo: unidad de mando del motor, válvula reguladora de caudal	20
9	Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S E-Hybrid: unidad de mando del motor	30
	Cayenne S Diesel: unidad de mando del motor (maestro)	30

Núm.	Portafusibles A	A
10	Cayenne Turbo: diagnóstico de fugas del depósito, relé de bomba de aire secundario, válvulas de salida de escape electrónicas, transmisor Hall, transmisor de nivel de aceite	10
	Cayenne S: diagnóstico de fugas del depósito, válvulas de salida de escape electrónicas	10
	Cayenne S E-Hybrid: bomba de vacío, bomba de aire secundario, diagnóstico de fuga del depósito	10
	Cayenne Diesel: unidad de mando de bujías incandescentes, válvula de conmutación de refrigeración de la realimentación de gases de escape, válvula de mando de bomba de aceite regulada, termostato por campo característico, soportes del motor, convertidor de presión	10
	Cayenne S Diesel: unidad de mando bujías incandescentes, válvula de mando bomba de aceite regulada, válvula de conmutación realimentación gases de escape refrigeración, válvula de conmutación del agua de refrigeración	10
	unidad de mando ventilador del radiador, sensor del pedal de freno, celosía del radiador	10
11	Cayenne Turbo: regulador de las carreras de válvula, regulador de los árboles de levas, termostato por campo característico	15
	Cayenne S: termostato por campo característico, regulador de los árboles de levas, regulador de las carreras de válvula	10
	Cayenne Diesel: sensor de nivel de aceite	5
	Cayenne S Diesel: sensor de nivel de aceite, descongelación del cárter del cigüeñal	15
	Cayenne SE-Hybrid: transmisor de nivel y temperatura de aceite	10

Núm.	Portafusibles A	A
12	Cayenne S E-Hybrid: regulación de los árboles de levas, trampilla movimiento de carga	10
13	unidad de mando del sistema de bomba de combustible	25
14	Cayenne S E-Hybrid: bomba de aceite regulada por válvula de mando, válvula reguladora de caudal bomba de alta presión, válvula de purga del depósito, válvula bomba de agua principal, válvula bypass máquina eléctrica	15
	Cayenne S: transmisor del árbol de levas, transmisor del nivel de aceite	7,5
	Cayenne Diesel: Módulo propulsor SCR, sistema electrónico de evaluación de depósito	15
	Cayenne S Diesel: unidad de mando del motor (esclavo)	30
15	relé principal	10
	adicionalmente Cayenne S E-Hybrid: unidad de mando del motor	
16	Cayenne S E-Hybrid: bomba de agua eléctrica	10
17	Cayenne Turbo, Cayenne S Diesel, Cayenne S E-Hybrid: Sonda lambda delante del catalizador	15
	Cayenne S: Sonda lambda delante del catalizador	10
	Cayenne Diesel: sonda lambda, sensor Nox antes de catalizador, sensor Nox después de catalizador, sensor de partículas	15
18	Cayenne Turbo, Cayenne S E-Hybrid: Sonda lambda detrás del catalizador	



Caja de fusibles en el salpicadero a la izquierda

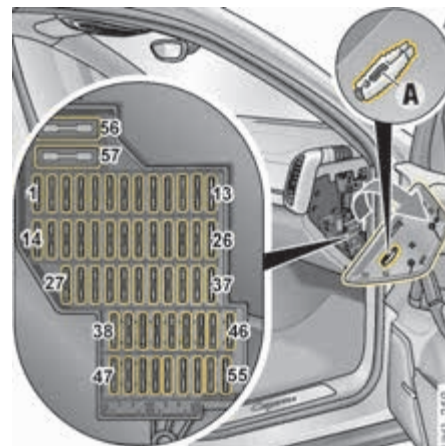
Apertura a derecha e izquierda de la tapa de la caja de fusibles en el salpicadero

1. Haga palanca con cuidado con un destornillador en la cubierta de plástico y extraígalas.
2. Extraiga con sumo cuidado los fusibles con ayuda de las pinzas de plástico **A**.

Caja de fusibles del salpicadero izquierda

Núm.	Designación	A
1	Unidad de mando de la memoria de asiento izquierda, interruptor de regulación de asiento izquierdo	25
2	Unidad de mando calefacción independiente	30
3	Relé del claxon	15
4	Motor del limpiaparabrisas delantero	30
5	Motor del techo corredizo/levadizo, techo panorámico	30
7	Unidad de mando regulación de la columna de dirección	15
8	Unidad de mando sistema de control de la presión de los neumáticos, interruptor del chasis	5
9	Parabrisas térmico, sensor de lluvia/de luz, cargador auricular Bluetooth	5
10	Motor de la persiana del techo panorámico	30
13	Subwoofer (Bose/Burmester)	30
14	BCM1	30
15	Cayenne S E-Hybrid: cargador de HV	5
16	Unidad de mando cierre centralizado/elevavinas puerta del conductor	30
17	Interruptor de contacto del capó del motor, claxon independiente (backup horn)	5
18	BCM1	30
19	Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: unidad de mando del motor	5
20	BCM1	30
21	relé bomba de circulación de calor residual	10
22	BCM1	30
23	Red CAN Gateway/enchufe de diagnóstico, cerradura de encendido eléctrica, bloqueo eléctrico de la columna de dirección, conmutador de luces	7,5
24	Parabrisas térmico izquierdo	30
25	Parabrisas térmico derecho	30
27	Cayenne S E-Hybrid: sistema de gestión de la batería	5
28	Cayenne S E-Hybrid: electrónica de potencia	5
29	Cayenne S E-Hybrid: actuador de husillo	5

Núm.	Designación	A
30	Cayenne S E-Hybrid: Single Power Pack (bomba hidráulica) dirección	5
31	Cayenne S E-Hybrid: Sonido exterior, sonido interior	5
32	Cayenne S E-Hybrid: Módulo de pedal del acelerador	5
33	Unidad de mando cierre centralizado/elevavinas puerta trasera izquierda	30
36	Conmutador de freno de estacionamiento eléctrico	5
38	Cayenne S E-Hybrid: electrónica de potencia	5
39	Cayenne S E-Hybrid: actuador de husillo	30
40	Cayenne S E-Hybrid: Service Disconnect	10
41	Cayenne S E-Hybrid: sistema de gestión de la batería	10
42	Retrovisor interior	5
43	Ópticas (Xenón) regulación del alcance de los faros, unidad de mando iluminación frontal dinámica	5
44	Ventilación de los asientos	7,5
45	Unidad de mando de Porsche Vehicle Tracking System Plus, BCM2, unidad de mando del motor	5
46	Asistente de cambio de carril (LCA)	5
47	Red CAN Gateway/enchufe de diagnóstico, sistema de apertura de puerta de garaje, ParkAssistent	5
48	Cayenne Turbo, Cayenne S: Relé motor de arranque, sensor de presión del líquido refrigerante Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel: Relé del motor de arranque, sensor de presión del refrigerante, medidor del caudal de aire Cayenne S E-Hybrid: Sensor de presión del líquido refrigerante	10 10 10
49	Sensor de radar ACC, relé ACC estabilización	7,5
50	Unidad de mando de cámara delantera	5
52	Motor del limpiaparabrisas trasero	15
53	Módulo de conexión de la columna de dirección	5
54	Ópticas xenón izquierdas	25



Caja de fusibles en el salpicadero a la derecha

Caja de fusibles del salpicadero derecha

Núm.	Designación	A
1	Unidad de mando de PDCC	10
2	Unidad de mando de PASM	15
3	Unidad de mando de bloqueo transversal	10
4	Unidad de mando de bloqueo transversal	30
5	Unidad de mando motor basculante acoplamiento de remolque, preparación booster de frenos, preinstalación acoplamiento de remolque, punto de acoplamiento Westfalia	25
6	Unidad de mando del acoplamiento del remolque	15
7	Unidad de mando del acoplamiento del remolque	15
8	Unidad de mando del acoplamiento del remolque	15
9	Unidad de mando cierre centralizado/ elevallunas puerta trasera derecha	30
10	Luz del espacio de carga	5
11	Unidad de mando cierre centralizado/ elevallunas puerta del acompañante	30
12	Actuador HangOn	30
14	Unidad de mando airbag/detección de ocupación de asiento	10
16	Unidad de mando de PSM, freno de estacionamiento eléctrico, PDCC	5
17	Ópticas xenón derechos	25
19	Unidad de mando de la caja de cambios/ precableado caja de cambios	5
20	Unidad de mando de la memoria de asiento derecho, interruptor de regulación de asiento derecho	25
21	Calefacción de los asientos traseros	25
22	Calefacción de los asientos delanteros	25
23	Unidad de mando capó trasero automático	25
24	Sintonizador de TV	10
25	Regulador del ventilador trasero	30
26	Luneta térmica	30
27	Receptor de la calefacción independiente	5

Núm.	Designación	A
29	Unidad de mando PSM/válvulas PSM	30
30	Actuador HangOn	5
31	BCM2	20
32	Cayenne S E-Hybrid: Válvula de 2/3 vías circuito NT, relé válvula de cierre evaporador delantero, relé de la bomba de agua	7,5
33	BCM2	15
34	BCM2	15
35	Unidad de mando de Vehicle Tracking System Plus	5
36	BCM2	20
37	Unidad de mando caja de cambios (sin Start/Stop), bomba aceite caja de cambios	20
38	Encendedor, enchufe compartimento, enchufe bajo guantera	15
39	Enchufes traseros, enchufe del maletero	15
40	Rear Seat Entertainment	10
42	Unidad de mando del acoplamiento del remolque	5
43	Unidad de mando de bloqueo transversal, Actuador HangOn	10
44	Sensor de la calidad de aire	5
45	Convertidor CC/CC (Start/Stop)	30
46	Convertidor CC/CC (Start/Stop)	30
50	Aire acondicionado delantero, mando del aire acondicionado trasero	10
51	PCM 3.1, radio, navegación Japón	10
52	Pantalla multifunción	5
53	Módulo de cambio columna de dirección/ calefacción del volante, unidad de mando cámara de marcha atrás, visualización brújula, amplificador Bose (Japón)	10
54	Consola del techo	7,5
55	Relé ACC estabilización	7,5

Pila (12 V)

La batería se aloja bajo el asiento delantero izquierdo.

- ▷ El montaje y el desmontaje de la batería solo pueden llevarse a cabo en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Electrocución,
cortocircuito o incendio

Si toca las partes conductoras del vehículo puede sufrir una electrocución.

Los trabajos en la instalación eléctrica del vehículo pueden causar cortocircuitos. Los cortocircuitos pueden originar un incendio.

- ▷ Para realizar cualquier trabajo en la instalación eléctrica, desemborne el polo negativo de la batería.
- ▷ Tenga el cuidado necesario para que las herramientas o joyas que puedan ser conductoras de electricidad (anillos, pulseras de cadena, pulseras de reloj) no entren en contacto con las partes del vehículo por las que circule corriente.

⚠ ADVERTENCIA

Incendio o explosión del
gas detonante

Al cargar la batería de plomo puede formarse gas detonante muy explosivo.

- ▷ Para realizar cualquier trabajo en la instalación eléctrica, desemborne el polo negativo de la batería.
- ▷ No frote la batería con un trapo seco para evitar la electricidad estática.
- ▷ Antes de tocar la batería, toque el vehículo para descargar la electricidad estática que pueda existir.

- ▷ No fume ni manipule llamas vivas en las proximidades de la batería. Preste atención también a la proyección de chispas, p. ej. por contacto de los cables.
- ▷ Trabaje en el vehículo solo al aire libre o en recintos bien ventilados.

AVISO

Riesgo de cortocircuitos, incendios o daños en el alternador y en las unidades electrónicas de mando.

- ▷ El montaje y el desmontaje de la batería solo pueden llevarse a cabo en un taller especializado.
- ▷ Para realizar cualquier trabajo en la instalación eléctrica, desemborne el polo negativo de la batería.
- ▷ Tenga el cuidado necesario para que las herramientas o joyas que puedan ser conductoras de electricidad (anillos, pulseras de cadena, pulseras de reloj) no entren en contacto con las partes del vehículo por las que circule corriente.
- ▷ Nunca conecte directamente los cables de carga/auxiliar de arranque a la batería. El sensor de la batería podría sufrir daños. Siempre conecte los cables de carga/auxiliar de arranque a los puntos de la asistencia de arranque en el compartimento del motor.

Para obtener información sobre la alimentación de corriente externa/asistencia de arranque:

- ▷ Consulte el capítulo "ALIMENTADOR DE CORRIENTE EXTERNA, ASISTENCIA DE ARRANQUE" en la página 321.

Observación de las advertencias que figuran en la batería



Lea el manual de instrucciones



Lleve gafas de seguridad



Mantenga alejados a los niños



Riesgo de explosión

Al cargar la batería se genera una mezcla de gas detonante altamente explosiva:



Prohibido fumar, utilizar dispositivos de chispas o de llamas vivas

Evite la formación de chispas y cortocircuitos al manipular los cables y los aparatos eléctricos.

En baterías con desgasificación central existe mayor concentración de gas detonante en la boca de la manguera. Observe que la manguera de purga no esté doblada ni obstruida por suciedad.



Riesgo de causticación

El ácido de la batería es altamente corrosivo, por ello: póngase guantes y gafas de seguridad. No vuelque la batería, ya que podría salir ácido por la abertura de desgasificación.

Primeros auxilios

Enjuáguese inmediatamente los ojos durante varios minutos con agua clara si ha sufrido salpicaduras de ácido. Acuda inmediatamente a un médico. Neutralice inmediatamente con pasta jabonosa las salpicaduras de ácido que hayan podido caerle sobre la piel o la ropa y enjuáguese con agua abundante.

Si por equivocación ingiere ácido, acuda inmediatamente al médico más próximo.



Eliminación

Elimine la batería usada en un punto de recogida al efecto.



No deseche jamás la batería usada junto con la basura doméstica.

Estado de carga

Una batería bien cargada evita problemas de arranque y tiene una vida útil más larga. La intensidad del tráfico, las exigencias en cuanto a niveles de ruido, gases de escape y consumo reducen las revoluciones del motor y, por tanto, la potencia suministrada por el alternador. El consumo de corriente ha aumentado sensiblemente debido al gran número de consumidores eléctricos instalados.

Para evitar que la batería se descargue de forma involuntaria:

- ▷ Es conveniente, especialmente cuando se circula por ciudad, zonas residenciales o en trayectos cortos, que todos los consumidores que no sean necesarios estén desconectados.
- ▷ Al abandonar el vehículo, extraiga siempre la llave del vehículo. En vehículos con Porsche Entry & Drive, desconecte el encendido.
- ▷ Evite que los sistemas de comunicación Porsche PCM y CDR funcionen con el motor parado.
- ▷ Consulte el capítulo "CARGA DE LA BATERÍA" en la página 323.



Información

Especialmente durante el invierno o si se emplea principalmente durante trayectos cortos puede ser necesario recargar de vez en cuando la batería.

Conservación de la batería

- ▷ Mantenga limpia y seca la superficie de la batería.
- ▷ Compruebe el correcto asiento de las abrazaderas de contacto y de la manguera de purga.

Servicio en invierno

La batería pierde capacidad a medida que desciende la temperatura exterior. Además, en los meses de invierno, la batería se ve sometida a un esfuerzo mayor por otros factores tales como la luneta térmica, el uso más frecuente de las luces, el ventilador, los limpiaparabrisas, etc.

- ▷ Antes de que comience el invierno, encargue una comprobación de la batería.



Información

Un buen estado de la batería evita que esta se congele. Una batería descargada se puede congelar a -5°C , mientras que una batería totalmente cargada soporta, sin embargo, temperaturas de hasta -40°C .

- ▷ Es necesario dejar que se descongele una batería congelada antes de conectar los cables auxiliares de arranque.

Puesta del vehículo fuera de servicio

En caso de estancias prolongadas en el garaje o en el taller, las puertas, los capós y las tapas deben estar cerrados.

- ▷ Extraiga la llave del vehículo o desemborne la batería dado el caso, en vehículos con Porsche Entry & Drive, desconecte el encendido.



Información

- ▷ Tenga en cuenta que el sistema de alarma queda fuera de servicio cuando se desemborna la batería. Si el vehículo estaba bloqueado antes de desembornar la batería, al embornar se activará el sistema de alarma. Para desconectar el sistema de alarma, siga estos pasos:
- ▷ Bloquee el vehículo y vuelva a desbloquearlo.

Cierre centralizado, sistema de alarma

- ▷ El estado del cierre centralizado y del sistema de alarma no se altera al desembornar la batería.



Información

La batería se descarga incluso dejando fuera de servicio el vehículo.

- ▷ Para mantener la capacidad funcional de la batería conviene recargarla cada 6 semanas o conectarle un dispositivo de conservación de la carga.
- ▷ Conserve la batería en un lugar fresco y protegido de la luz y las heladas.

Cambio de batería

La vida útil de la batería está sujeta a un desgaste normal. Depende notablemente de los cuidados que reciba, de las condiciones climatológicas y de las condiciones de utilización (trayectos recorridos, consumidores).

No basta solo con los datos que figuran en la caja de la batería para determinar una batería equivalente que cumpla todos los requisitos específicos de Porsche.

- ▷ El montaje y el desmontaje de la batería solo pueden llevarse a cabo en un taller especializado.
- ▷ Utilice para la sustitución únicamente una batería que cumpla con los requisitos particulares de su vehículo. Le recomendamos que utilice una batería original de Porsche.
- ▷ Tras montar una nueva batería, debe reiniciarse la unidad de mando. Acuda a un taller especializado. Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos

trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.

- ▷ Respete las normas sobre eliminación de baterías.

Puesta en marcha del vehículo

Tras embornar la batería o después de cargar una batería que estaba **completamente descargada**, se indica una avería mediante la iluminación del testigo PSM en el salpicadero y un mensaje en la pantalla multifunción del salpicadero.

Para subsanar la avería es necesario seguir una serie de pasos:

1. Arranque el motor.

Para ello, gire la llave del vehículo o el mando (vehículos equipados con Porsche Entry & Drive **dos veces** a la posición de encendido **2**.

2. Con el vehículo parado mueva el volante hacia izquierda y derecha y a continuación, recorra un trayecto breve y recto hasta que se apague el testigo PSM y desaparezca el mensaje de la memoria de la pantalla multifunción del panel de instrumentos.

3. Si las advertencias **no** desaparecen:

Conduzca con precaución hasta el siguiente taller especializado.
Subsane la avería.

4. Una vez hayan desaparecido las advertencias: Deténgase en un lugar apropiado.

5. Guarde la posición final del elevallunas.

Para obtener información sobre cómo guardar las posiciones finales de los elevallunas:

- ▷ Consulte el capítulo “TRAS EMBORNAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO: MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN FINAL DE LAS VENTANILLAS” en la página 77.

6. En vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos, memorice los neumáticos.

Para obtener información sobre la memorización del sistema de control de la presión de los neumáticos:

- ▷ Consulte el capítulo “MENÚ PRESIÓN NEUM. (SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, RDK)” en la página 114.

7. En vehículos con dispositivo de remolque de despliegue eléctrico, memorice las posiciones finales.

Para obtener información sobre cómo guardar las posiciones finales del dispositivo de remolque:

- ▷ Consulte el capítulo “MEMORIZACIÓN DE LAS POSICIONES FINALES DEL DISPOSITIVO DE REMOLQUE” en la página 250.

8. Registre la posición final en los vehículos con sistema de techo corredizo/levadizo o techo panorámico.

Para obtener información sobre cómo guardar las posiciones finales del techo corredizo/levadizo:

- ▷ Consulte el capítulo “MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN FINAL DEL TECHO CORREDIZO/LEVADIZO” en la página 79.

Alimentador de corriente externa, asistencia de arranque

Si la batería estuviera descargada, con unos cables auxiliares de arranque se puede recurrir a la batería de otro vehículo o a la corriente externa para arrancar el motor.

Ambas baterías han de tener una tensión de 12 voltios. La capacidad (Ah) de la batería cargada no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.

La batería descargada debe estar debidamente embornada a la red del vehículo.

Consulte el capítulo “PILA (12 V)” en la página 318.



ADVERTENCIA

Ventiladores del radiador, correas trapezoidales u otras piezas móviles de la zona del motor

Al trabajar en el compartimento del motor, las manos, los dedos, las prendas de vestir (corbatas, mangas, etc.), los collares o el pelo largo pueden engancharse en piezas móviles, p. ej., en los ventiladores del radiador o en las correas de transmisión.

Los ventiladores se ponen en funcionamiento en función de la temperatura, incluso con el motor parado y con la llave del vehículo extraída.

- ▷ Los trabajos en la zona del motor y el ventilador del radiador se deben efectuar con sumo cuidado. Los radiadores y los ventiladores están montados en la parte delantera del vehículo.
- ▷ Tenga especial cuidado, para que no queden atrapados en el ventilador, en las correas de transmisión o en otras piezas móviles ninguna parte del cuerpo, prenda de vestir ni adorno.

- ▷ Coloque los cables auxiliares de arranque de modo que no se enganchen en piezas móviles del compartimento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Cortocircuito e incendio en la instalación eléctrica o el cable auxiliar de arranque.

Realizar la asistencia de arranque de forma inadecuada o con un cable auxiliar de arranque inadecuado, puede ocasionar cortocircuitos.

Los cortocircuitos pueden originar un incendio.

- ▷ Solo se pueden utilizar cables auxiliares de arranque normalizados, con una sección lo suficientemente grande y pinzas totalmente aisladas. Hay que tener en cuenta los datos del fabricante.
- ▷ Entre los vehículos no debe haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.
- ▷ Tenga el cuidado necesario para que las herramientas o joyas que puedan ser conductoras de electricidad (anillos, pulseras de cadena, pulseras de reloj) no entren en contacto con las partes del vehículo por las que circule corriente.

⚠ ADVERTENCIA

Ácido corrosivo

Las baterías de plomo contienen ácido de batería corrosivo.

- ▷ No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Incendio o explosión del gas detonante

Al arrancar con asistencia, en la batería de plomo puede formarse gas detonante muy explosivo.

- ▷ Mantenga alejadas de la batería las posibles fuentes de ignición como, p. ej., luces abiertas, cigarrillos encendidos o chispas provocadas por contacto de los cables.

AVISO

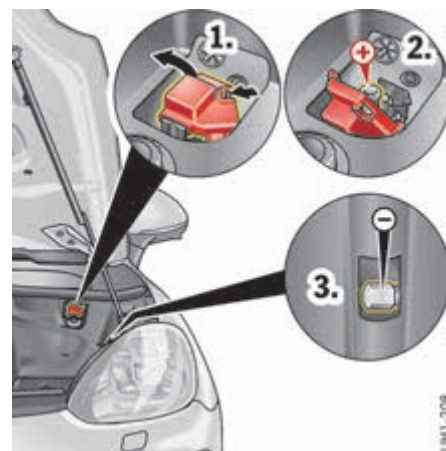
Riesgo de daños por cortocircuito.

- ▷ Una batería congelada debe dejarse descongelar antes de conectar los cables auxiliares de arranque.

Utilización del alimentador de corriente externa/asistencia

Es imprescindible seguir rigurosamente el orden expuesto:

1. Levante la caperuza protectora del polo positivo de la asistencia de arranque (+).
2. Emborne el cable positivo (rojo) en primer lugar al polo positivo previsto para la asistencia de arranque (+) y después al polo positivo de la batería suministradora de corriente.
3. Emborne el cable negativo (negro) en primer lugar al polo negativo de la batería suministradora de corriente y después al punto de masa previsto para la asistencia de arranque (-).



+ = Polo positivo para la asistencia de arranque
- = Punto de masa para la asistencia de arranque

4. El motor del vehículo que proporciona la corriente debe estar en marcha y a un régimen de revoluciones más elevado.
5. Arranque el motor.
El intento de arranque con el cable auxiliar de arranque no debe durar más de 15 segundos. Hasta un nuevo intento, conviene esperar como mínimo un minuto.
6. Desemborne primero el cable negativo en el punto de masa previsto para la asistencia de arranque (-) y, a continuación, el polo negativo de la batería suministradora de corriente.
7. Desemborne primero el polo positivo de la batería suministradora de corriente y, a continuación, el polo positivo previsto para la asistencia de arranque (+).
8. Cierre la caperuza protectora del polo positivo de la asistencia de arranque (+).

Carga de la batería

Su concesionario Porsche le aconsejará con mucho gusto sobre el equipo cargador adecuado.

- ▷ Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cargador.
- ▷ Una batería congelada debe descongelarse antes de cargarse.
- ▷ Asegure una ventilación suficiente al cargar la batería.

1. Emborne el cargador en los puntos de asistencia de arranque.

Solo se debe conectar el enchufe de toma de corriente a la red y poner en marcha el cargador una vez que el aparato cargador esté correctamente conectado.

2. Conecte el cargador.

3. Una vez realizada la carga, desconecte y luego desemborne el cargador.

4. Consulte el capítulo "PUERTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO" en la página 321.

Cambio de bombillas

Relación de bombillas

Bombilla de	Forma	Potencia
Luz de curva estática (ópticas Bi-xenón con PDLs)	H7	55 W
Luz de carretera adicional (ópticas Bi-xenón/ópticas Bi-xenón con PDLs)	H7	55 W

Para obtener información sobre el cambio de lámparas:

- ▷ Consulte el capítulo "CAMBIO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ DE CURVA (H11) ESTÁTICA" en la página 326.
- ▷ Consulte el capítulo "CAMBIO DE LA LÁMPARA DE LA LUZ DE CARRETERA ADICIONAL (H7)" en la página 327.

Sustitución de diodos luminosos y lámparas

Las ópticas principales de LED, así como todos los pilotos, intermitentes y luces del vehículo, están equipados con diodos luminosos como elementos luminiscentes de larga duración. Los diodos luminosos no se pueden sustituir de forma independiente.

Las lámparas de descarga de gas de las ópticas Bi-xenón tienen una sustitución muy laboriosa.

- ▷ Las bombillas defectuosas deberán sustituirse en un taller especializado.

Le recomendamos que ponga en manos de un concesionario Porsche la ejecución de estos trabajos, ya que cuenta con personal de taller debidamente formado, y las piezas y herramientas necesarias para ello.



ADVERTENCIA

Electrocución por componentes de las ópticas Bi-Xenón

Por los faros instalados circula alta tensión.

- ▷ Los trabajos en la zona de las ópticas deben realizarse con suma precaución.
- ▷ Antes de cambiar bombillas, apague la luz y desconecte el encendido.

AVISO

Riesgo de daños si se utilizan bombillas con una potencia incorrecta.

Las bombillas de potencia superior pueden dañar el casquillo de la bombilla.

- ▷ Utilice únicamente las bombillas que indica este Manual de instrucciones.

AVISO

Riesgo de daños por cortocircuito.

- ▷ Para evitar cortocircuitos hay que desconectar el consumidor correspondiente al cambiar la bombilla.



Información

- ▷ Las bombillas han de estar limpias y sin grasa.
- ▷ No toque las bombillas con las manos desnudas.
Utilice un paño o papel suave para cambiarlas.
- ▷ Si viaja al extranjero, no olvide que en algunos países es obligatorio llevar bombillas de repuesto. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.

Ópticas

AVISO

Riesgo de daños en los faros a consecuencia de rozaduras y elevadas temperaturas.

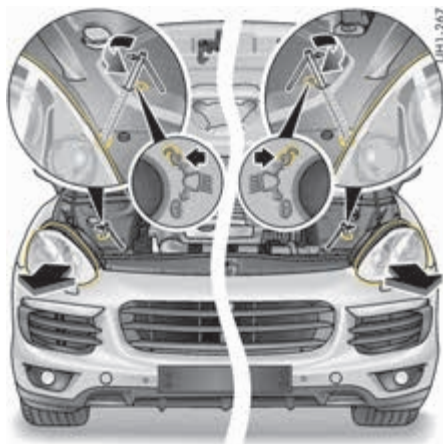
- ▷ No coloque recubrimientos (p. ej., “faldones antigolpes” o láminas de plástico) en la zona de los faros.



Información

Las ópticas se pueden empañar en función de la temperatura y de la humedad ambiental. El vaho se vuelve a formar tras recorrer cierto trayecto.

- ▷ No tape el espacio intersticial existente entre las ópticas y la carrocería para que el sistema de ventilación funcione correctamente.



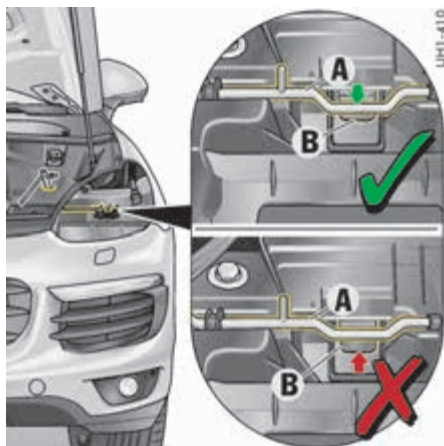
Desmontaje de los faros

1. Desconecte el encendido y extraiga la llave del vehículo (en vehículos con Porsche Entry & Drive, extraiga el mando).

Para obtener información sobre la extracción del mando de la cerradura de encendido:

- ▷ Consulte el capítulo “DESBLOQUEO DEL ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DEL VEHÍCULO/MANDO” en la página 158.
2. Abra el capó del compartimento del motor.
 3. Saque la llave de tubo de las herramientas de a bordo.
 4. Inserte la llave de tubo en el bloqueo de los faros y gírela en el sentido de las agujas del reloj (en el sentido de la marcha) el faro izquierdo, en el sentido contrario a las agujas del reloj en el faro derecho, hasta que el faro se desbloquee perceptiblemente. Siga girando hasta que el faro salga del spoiler.

5. Tire de los faros unos 10 cm hacia delante para extraerlos del spoiler.
6. Presione la pestaña de desbloqueo en el conector y retire el conector.
7. Extraiga completamente el faro.



Montaje de los faros



Información

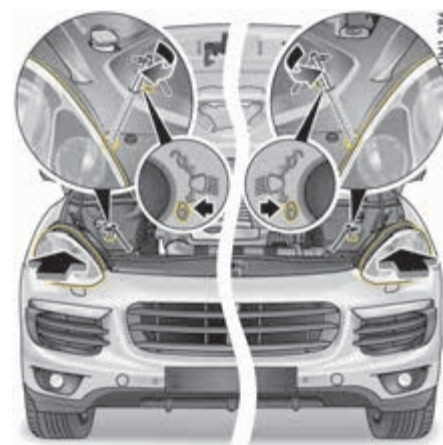
Durante el montaje del faro, es preciso presionar el resorte de plástico **B** a través de la barra de bloqueo **A** completamente hacia abajo y mantener en esa posición.

Si el resorte de plástico **B** no se presiona a través de la barra de bloqueo **A** completamente hacia abajo y no se mantiene en esa posición:

- ▷ Gire la llave de tubo del faro izquierdo (en dirección de la marcha) en el sentido de las agujas del reloj y manténgala girada si es necesario. Gire la del faro derecho en sentido contrario a las agujas del reloj y manténgala girada si es necesario.



1. Inserte el faro en el spoiler, encaje el conector y acto seguido inserte el faro completamente en el spoiler.



2. Presione el faro hacia atrás al mismo tiempo que gira hasta el tope la llave de tubo del faro izquierdo (en dirección de la marcha) en sentido contrario a las agujas del reloj, gire la llave del faro derecho hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el faro.
El bloqueo de los faros debe encajar de forma perceptible.
3. Compruebe que las ópticas estén bien asentadas.
4. Extraiga la llave de tubo y guárdela en las herramientas de a bordo.
5. Cierre el capó del compartimento del motor.



Cambio de la bombilla de la luz de curva (H11) estática

1. Desmonte las ópticas.

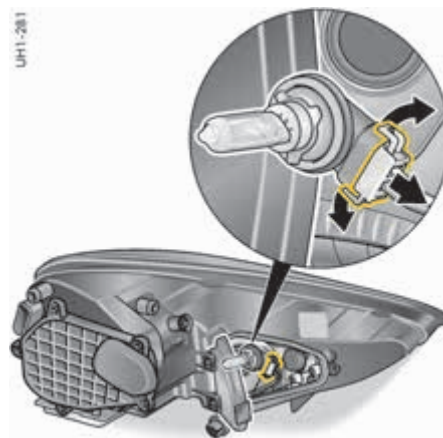
Para información sobre cómo desmontar las ópticas:

▷ Consulte el capítulo "DESMONTAJE DE LOS FAROS" en la página 324.

2. Presione la pestaña de desbloqueo y abra la tapa.



3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y extraígalo.



4. Saque la bombilla defectuosa y sustitúyala.

5. Inserte el portalámparas y gírelo en el sentido de las agujas del reloj. Compruebe que la bombilla haya encajado correctamente.

6. Cierre la tapa en el faro. La pestaña de desbloqueo debe estar encajada completamente.

7. Monte las ópticas.

Para información sobre cómo montar las ópticas:

▷ Consulte el capítulo "MONTAJE DE LOS FAROS" en la página 325.

8. Compruebe el funcionamiento de las bombillas.



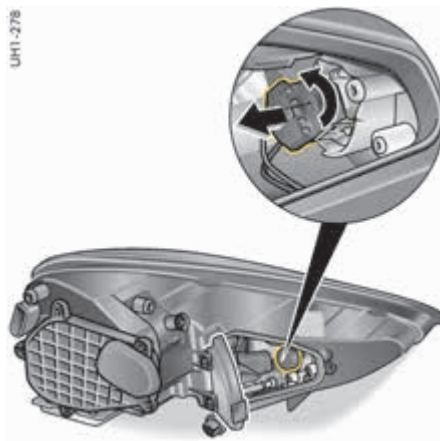
Cambio de la lámpara de la luz de carretera adicional (H7)

1. Desmonte las ópticas.

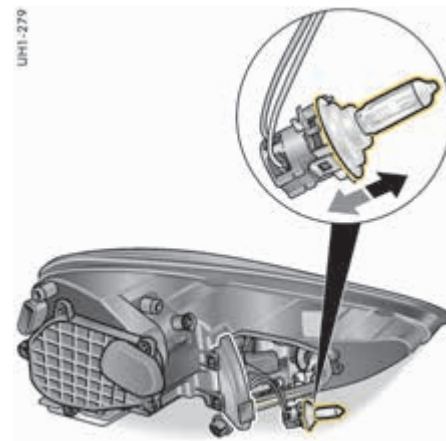
Para información sobre cómo desmontar las ópticas:

▷ Consulte el capítulo “DESMONTAJE DE LOS FAROS” en la página 324.

2. Presione la pestaña de desbloqueo y abra la tapa.



3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y extraígallo.



4. Saque la bombilla defectuosa y sustitúyala.

5. Inserte el portalámparas y gírelo en el sentido de las agujas del reloj. Compruebe que la bombilla haya encajado correctamente.

6. Cierre la tapa en el faro. La pestaña de desbloqueo debe estar encajada completamente.

7. Monte las ópticas.

Para información sobre cómo montar las ópticas:

▷ Consulte el capítulo “MONTAJE DE LOS FAROS” en la página 325.

8. Compruebe el funcionamiento de las bombillas.

Ajuste de las ópticas

El ajuste de las ópticas se debe realizar en un taller especializado con equipos de ajuste adecuados.

El reglaje debe efectuarse con el vehículo en condiciones de viaje y con el depósito de combustible lleno.

Adaptación de los faros para circulación por la izquierda o por la derecha

Si viaja usted a un país donde se conduzca por el sentido contrario de la calzada, es preciso que al cruzar la frontera adapte las ópticas. La luz de cruce proporcionará entonces un alumbrado simétrico que no deslumbrará al tráfico de sentido contrario.



Información

Las ópticas con luz de curva dinámica deben cambiarse en la pantalla multifunción:

- ▷ Consulte el capítulo “AJUSTE DE LAS ÓPTICAS PARA LA CIRCULACIÓN POR LA IZQUIERDA O POR LA DERECHA (PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM)” en la página 130.

Cada vez que se conecta el encendido y la luz de cruce aparece en la pantalla multifunción el mensaje “**Faros principales izquierdo/derecho adaptados**”.

No olvide recuperar la disposición original de las ópticas en el viaje de regreso.

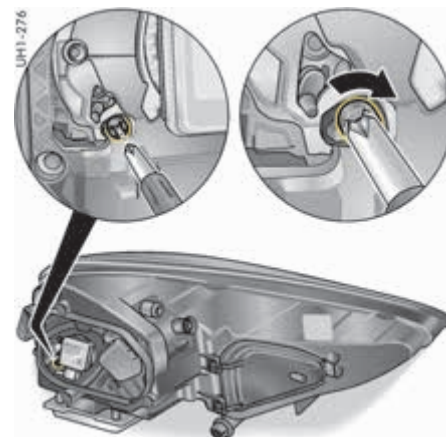


Adaptación de faros sin luz de curva dinámica

1. Desmonte las ópticas.

Para información sobre cómo desmontar las ópticas:

- ▷ Consulte el capítulo “DESMONTAJE DE LOS FAROS” en la página 324.
2. Presione las dos pestañas de desbloqueo y extraiga la tapa.



3. Gire el eje en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador en cruz hasta el tope.
4. Coloque la tapa en el faro. Las dos pestañas de desbloqueo deben estar encajadas completamente.
5. Monte las ópticas.

Para información sobre cómo montar las ópticas:

- ▷ Consulte el capítulo “MONTAJE DE LOS FAROS” en la página 325.
6. Repita la adaptación en la otra óptica.

Remolcado y arranque por remolque



Información

- Tenga siempre en cuenta las disposiciones legales que reglamentan el remolcado.
- Remolque el vehículo siempre con suma precaución.
Antes de comenzar la marcha los dos conductores deben conocer las características del remolcado y del arranque por remolque.
- Si hay un fallo de corriente o averías en la instalación eléctrica puede ser necesario suministrar corriente externa para poder liberar el freno de estacionamiento eléctrico o el bloqueo de la columna de dirección.

Cable de remolque

- Consulte los datos y las instrucciones de montaje correspondientes en el manual de instrucciones individual del fabricante del accesorio.
Siga las instrucciones de seguridad y funcionamiento del fabricante.
- Tenga en cuenta la fuerza de tracción permitida del cable de remolque. El cable de remolque debe ser el permitido para el peso del vehículo. En ningún caso deben excederse las instrucciones del fabricante.
- Al remolcar el vehículo con un cable, atornille la argolla de remolque al vehículo antes de fijar el cable a la argolla.
Para obtener información sobre el montaje y desmontaje de la argolla de remolque: Consulte el capítulo "ARGOLLA DE REMOLQUE" en la página 330.

- Los vehículos con frenos defectuosos **no** deben remolcarse.
- Durante la marcha, el cable de remolque ha de estar siempre tenso.
Evite cargas bruscas y repentinas.

Barra de remolque

- Consulte los datos y las instrucciones de montaje correspondientes en el manual de instrucciones individual del fabricante del accesorio.
Siga las instrucciones de seguridad y funcionamiento del fabricante.
- Tenga en cuenta la fuerza de tracción permitida de la barra de remolque. La barra de remolque debe ser la permitida para el peso del vehículo. En ningún caso deben excederse las instrucciones del fabricante.
- **No** acople la barra de remolque en sentido diagonal entre los vehículos.
- Los vehículos con frenos defectuosos **no** deben remolcarse.

Remolcado/empujado

- Si la batería es defectuosa o está completamente descargada, solo se puede arrancar el motor sustituyendo la batería o recurriendo a la batería de otro vehículo.
- Consulte el capítulo "PILA (12 V)" en la página 318.
 - Consulte el capítulo "ALIMENTADOR DE CORRIENTE EXTERNA, ASISTENCIA DE ARRANQUE" en la página 321.
 - No es posible arrancar el coche remolcándolo/empujándolo, ni tampoco debería intentarse, ya que existe riesgo de que se produzcan averías graves en la caja de cambios.

Remolcado

Si tiene que remolcar un vehículo, este no debe ser más pesado que su propio vehículo.



ADVERTENCIA

Mayor resistencia de la dirección y de los frenos por fallo de la servoasistencia

Un vehículo remolcado, al estar el motor parado, no dispone de servoasistencia. Para mover el volante o frenar se requiere un incremento considerable de la fuerza.

- Remolque el vehículo siempre con suma precaución.

Con el motor parado no se garantiza una lubricación suficiente del cambio. Para evitar daños en la caja de cambios deben observarse los siguientes puntos.

Remolcado de vehículos en las cuatro ruedas

- Sitúe la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **N**.
Si se produce una avería eléctrica, la palanca selectora de Tiptronic S no podrá accionarse. El bloqueo de la palanca selectora Tiptronic S en la posición **P** puede anularse manualmente: Consulte el capítulo "ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DEL SELECTOR DEL CAMBIO" en la página 197.
- Durante el remolcado, el vehículo debe estar apoyado sobre las cuatro ruedas.
El encendido debe estar conectado para que funcionen las luces de freno y los intermitentes y no se pueda bloquear la dirección.
- No supere la velocidad máxima de 50 km/h. Distancia máxima de remolcado 50 km.
En caso de recorridos superiores, el vehículo se debe remolcar en un transportador de vehículos o en un remolque especial.

Remolcado del vehículo sobre un eje

- Durante el remolque el vehículo debe estar apoyado sobre las cuatro ruedas o bien ser transportado sobre un autotransportador.
Por lo general no está permitido elevar un eje, independientemente de si se trata del delantero o del trasero.
Si es preciso remolcar el vehículo de este modo, se debe desmontar el árbol cardan del eje en el que se mueven las ruedas.
- Sitúe la palanca selectora de Tiptronic S en la posición **N**. Si se produce una avería eléctrica, la palanca selectora de Tiptronic S no podrá accionarse. El bloqueo del selector del cambio Tiptronic S en la posición **P** puede anularse manualmente.

Consulte el capítulo "ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DEL SELECTOR DEL CAMBIO" en la página 197.

- Desconecte el encendido.
La llave del vehículo debe estar insertada en la cerradura de encendido para que la cerradura de la dirección no se bloquee.
En los vehículos con Porsche Entry & Drive, el mando debe estar sacado de la cerradura de encendido, mientras que la llave del vehículo debe estar insertada.
Consulte el capítulo "DESBLOQUEO DEL ACCIONAMIENTO DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DEL VEHÍCULO/MANDO" en la página 158.
- Procure que el vehículo reciba una iluminación suficiente.
- No supere la velocidad máxima de 50 km/h. Distancia máxima de remolcado 50 km.
En caso de recorridos superiores, el vehículo se debe remolcar en un transportador de vehículos o en un remolque especial.

Extracción de un vehículo atascado

- El vehículo atascado debe extraerse siempre con el máximo cuidado.
- No extraiga el vehículo con sacudidas ni torcido.
- Si es posible, extraiga el vehículo hacia atrás siguiendo el mismo trayecto que hizo inicialmente.
- No extraiga el vehículo con el remolque acoplado.

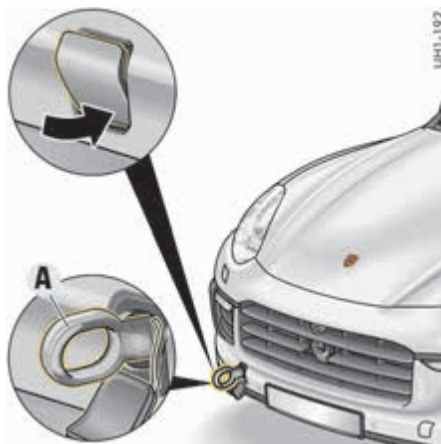


Argolla de remolque

La argolla de remolque se encuentra con las herramientas de a bordo bajo el suelo del maletero.

Montaje de la argolla de remolque

1. Presione la tapa de plástico correspondiente en el borde inferior del parachoques hasta que encaje.
2. Retire la tapa del parachoques y cuélguela en el hilo de seguridad.
3. Atornille la argolla de remolque **A** hasta el tope (rosca a la izquierda) y apriétela manualmente.



Desmontaje de la argolla de remolque

1. Desatornille la argolla de remolque **A**.
2. Introduzca la tapa de plástico en el borde inferior del hueco.
3. Abra la tapa y encájela presionando el borde superior.

Transporte del vehículo en trenes, ferrys y transportadores de vehículos

- ▷ Sujete el vehículo exclusivamente por las ruedas.
- ▷ Desactive el control interior del habitáculo y el sensor de inclinación.
- ▷ Consulte el capítulo "SISTEMA DE ALARMA" en la página 261.



Extintor

Si el vehículo dispone de extintor de incendios, va instalado delante, bajo el asiento del acompañante.

- ▷ Para extraer el extintor en caso de emergencia, sujételo con una mano y con la otra pulse la tecla **PRESS** del soporte del extintor (**flecha**).



Información

- ▷ Preste atención a la fecha de inspección final del extintor. Si el extintor se utiliza tras el intervalo de comprobación, no se puede garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.
- ▷ Siga las instrucciones de uso del extintor.
- ▷ Siga las indicaciones de seguridad del fabricante del extintor que aparecen en la hoja que hay en el asa del mismo.
- ▷ Confíe la inspección del extintor a un taller especializado cada 1 o 2 años para garantizar su funcionamiento adecuado en todo momento.
- ▷ Una vez utilizado, el extintor debe ser recargado de nuevo.

Presión de inflado y ficha técnica

Datos de identificación del vehículo	333
Datos del motor.....	334
Consumo de combustible y gases de escape.....	335
Llantas, neumáticos	336
Presión de inflado con neumáticos en frío (20 °C)	337
Pesos	338
Cantidades de relleno	339
Prestaciones	340
Dimensiones.....	341

Datos de identificación del vehículo

Al pedir información o piezas de recambio indique siempre el número de identificación del vehículo.

Placa portadatos del vehículo

Encontrará la placa portadatos del vehículo en el folleto "Garantía y mantenimiento".

En ella se recogen todos los datos esenciales de su vehículo.



Información

La placa portadatos no se puede volver a solicitar en caso de pérdida o deterioro.



Número de identificación del vehículo

Encontrará el número de identificación del vehículo detrás del parabrisas, en la parte inferior izquierda, así como en el espacio del reposapiés del acompañante, debajo de una cubierta en la alfombrilla.



Placa identificativa de presión de los neumáticos

La placa **A** está situada a la izquierda en la zona de entrada de la puerta derecha.

Placa de modelo

La placa identificativa **B** está situada en la zona de entrada de la puerta derecha.



Datos del motor

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne Diesel
Modelo	Motor en V de 8 cil.	Motor en V de 6 cil.	Motor en V de 8 cil.	Motor en V de 6 cil.
Número de cilindros	8	6	8	6
Cilindrada	4.806 cm ³	3.604 cm ³	4.134 cm ³	2.967 cm ³
Potencia del motor máx. según 80/1269/CEE	382 kW (520 CV)	309 kW (420 CV)	283 kW (385 CV)	193 kW (262 CV) 155 kW (211 CV) ¹⁾ 184 kW (250 CV) ²⁾ 180 kW (245 CV) ³⁾
A un régimen de revoluciones	6.000 rpm	6.000 rpm	3.750 rpm	4.000 rpm 2.750 – 5.000 rpm ¹⁾ 3.500 – 4.500 rpm ²⁾ 3.800 – 4.400 rpm ³⁾
Par motor máximo según 80/1269/CEE	750 Nm	550 Nm	850 Nm	580 Nm 550 Nm ³⁾
A un régimen de revoluciones	2.250 – 4.000 rpm	1.350 – 4.500 rpm	2.000 – 2.750 rpm	1.750 – 2.500 rpm 1.750 – 2.750 rpm ³⁾
Consumo de aceite motor	hasta 0,8 l/1.000 km	hasta 0,8 l/1.000 km	hasta 0,3 l/1.000 km	hasta 0,3 l/1.000 km
Régimen máximo de revoluciones	6.700 rpm	6.700 rpm	5.300 rpm	5.300 rpm

¹⁾ Bélgica, Noruega.

²⁾ Italia.

³⁾ Euro 5 / Euro 4 / Euro 3.

Consumo de combustible y gases de escape

Procedimiento de medición según la norma Euro 5 y Euro 6: se han registrado los datos según el proceso de medición Euro 5 y Euro 6 del reglamento de la UE 195/2013 en el NEDC (nuevo ciclo europeo de conducción) en equipamiento de serie. Los datos no se refieren a un solo vehículo y no son parte de la oferta, sino que sirven únicamente para comparar los diversos tipos de vehículos. Su concesionario Porsche le facilitará más información sobre su vehículo particular.

Procedimiento de medición según la norma Euro 3 y Euro 4: determinado según la versión en vigor de ECE-R.83 en combinación con ECE-R.101.

	Urbano (l/100 km)	Extrurbano (l/100 km)	Total (l/100 km)	Total CO ₂ (g/km)
Consumo de combustible Euro 6 con función Auto Start-Stop				
Cayenne Turbo	15,5 – 15,9	8,7 – 8,9	11,2 – 11,5	261 – 267
Cayenne S	12,4 – 13,0	7,8 – 8,0	9,5 – 9,8	223 – 229
Cayenne Diesel	7,6 – 7,8	6,0 – 6,2	6,6 – 6,8	173 – 179
Consumo de combustible Euro 5 con función Auto Start-Stop				
Cayenne Turbo	15,9	8,9	11,5	267
Cayenne S	12,4	7,8	9,5	223
Cayenne S Diesel	10,0	7,0	8,0	209
Cayenne Diesel	8,4	6,5	7,2	189
Consumo de combustible Euro 4 con función Auto Start-Stop				
Cayenne Turbo	15,9	8,9	11,5	267
Cayenne S	12,4	7,8	9,5	223
Consumo de combustible Euro 4 sin función Auto Start-Stop				
Cayenne S Diesel	11,7	7,3	8,9	234
Consumo de combustible Euro 4 y Euro 3 sin función Auto Start-Stop				
Cayenne Diesel	9,8	6,4	7,7	201

Llantas, neumáticos

- ▷ La homologación de los tamaños de llantas y neumáticos implica exhaustivos ensayos. Con los neumáticos homologados por Porsche tendrá los neumáticos óptimos para su Porsche. El índice de resistencia (por ejemplo, "109") y la letra identificativa (por ejemplo, "V") de velocidad máxima permitida son requisitos mínimos. En caso de montaje de neumáticos nuevos o cambio de neumáticos: Consulte el capítulo "NEUMÁTICOS Y RUEDAS" en la página 296.
- ▷ El espacio necesario para cadenas para nieve solo está garantizado en los neumáticos sin arandelas distanciadoras identificados con ¹⁾. En caso de neumáticos de 19 o 20 pulgadas, solo es posible el montaje en los neumáticos traseros. Con los neumáticos de 18" también se pueden montar cadenas en el eje delantero, si se montan en las cuatro posiciones. Tenga en cuenta las diferentes disposiciones legales específicas de cada país en relación con los límites máximos de velocidad con las cadenas para nieve montadas. Utilice únicamente las cadenas especiales de eslabones finos homologadas por Porsche.
- ▷ ²⁾ No en combinación con vehículos con Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
- ▷ ³⁾ Se permiten arandelas distanciadoras de 5 mm en el eje delantero y el trasero.
- ▷ ⁴⁾ Solo en combinación con ensanchamientos de los pasos de ruedas; se permiten arandelas distanciadoras de 5 mm en el eje delantero y el trasero.
- ▷ ⁵⁾ Se permiten arandelas distanciadoras de 17 mm en el eje trasero (solo en combinación con ensanchamientos de los pasos de ruedas).
- ▷ ⁶⁾ En vehículos con Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), autorizado en función del tipo de vehículo y del tipo de llanta.
- ▷ Antes de efectuar cambios en las llantas o los neumáticos, compruebe en la declaración de conformidad CE si la combinación de llantas y neumáticos que desea está autorizada para su vehículo.
- ▷ Su concesionario Porsche le asesorará con mucho gusto sobre el estado de homologación actual de neumáticos, ruedas, cadenas para nieve y el uso de arandelas distanciadoras.

	Cayenne Turbo	Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel
Llanta de 18 pulgadas	–	8J x 18, ET 53 ^{2),3),5)}
Neumáticos de verano	–	255/55 R 18 109Y XL
Neumáticos para todo el año y neumáticos de invierno	–	255/55 R 18 109V XL M+S ¹⁾
Llanta de 19 pulgadas	8,5J x 19, ET 59 ^{2),3),5)}	8,5J x 19, ET 59 ^{3),5)}
Neumáticos de verano	265/50 R 19 110Y XL	265/50 R 19 110Y XL
Neumáticos para todo el año y neumáticos de invierno	265/50 R 19 110V XL M+S ¹⁾	265/50 R 19 110V XL M+S ¹⁾
Llanta de 20 pulgadas	9J x 20, ET 57 ^{3),5),6)} / 9,5J x 20, ET 47 ⁴⁾	
Neumáticos de verano	275/45 R 20 110Y XL / 275/45 R 20 110Y XL	
Neumáticos para todo el año y neumáticos de invierno	275/45 R 20 110V XL M+S ¹⁾ / 275/45 R 20 110V XL M+S	
Llanta de 21 pulgadas	10J x 21, ET 50 ⁴⁾	
Neumáticos de verano	295/35 R 21 107Y XL	
Rueda de emergencia	6,5B x 19, ET 28 ²⁾ / 6,5B x 20, ET 28	6,5B x 18, ET 28 ²⁾ / 6,5B x 19, ET 28
Neumático plegable	195/65 – 19 106P / 195/55 – 20 102P	195/75 – 18 106P / 195/65 – 19 106P

Presión de inflado con neumáticos en frío (20 °C)

Estas presiones de inflado se refieren solo a las marcas y tipos de neumáticos homologados por Porsche.

Estado de carga

Parcialmente cargado = carga útil < 260 kg (575 lbs)

Totalmente cargado = carga útil > 260 kg (575 lbs)

Presión de inflado estándar con neumáticos en frío (20 °C)

	Cayenne Turbo				Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel			
	Parcialmente cargado		Totalmente cargado		Parcialmente cargado		Totalmente cargado	
	ED	ET	ED	ET	ED	ET	ED	ET
Neumáticos de verano 255/55 R 18 109Y XL	–	–	–	–	2,5 bar (36 psi)	2,8 bar (41 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)
Neumáticos para todo el año y de invierno hasta 240 km/h 255/55 R 18 109V XL M+S	–	–	–	–	2,5 bar (36 psi)	2,8 bar (41 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)
Neumáticos de verano 265/50 R 19 110Y XL 275/45 R 20 110Y XL	2,5 bar (36 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)
Neumáticos para todo el año y de invierno hasta 240 km/h 265/50 R 19 110V XL M+S 275/45 R 20 110V XL M+S	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)
Neumáticos de verano 295/35 R 21 107Y XL	2,5 bar (36 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,6 bar (38 psi)	3,0 bar (44 psi)
Rueda de emergencia hasta 80 km/h 195/75-18 106P, 195/65-19 106P, 195/55-20 102P	3,5 bar (51 psi)							

- ▷ El estado de carga del vehículo debe ajustarse en la pantalla multifunción. Adapte la presión de los neumáticos según el estado de carga del vehículo. Consulte el capítulo “SELECCIÓN DE CARGA EN EL MENÚ DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS” en la página 117.

ED = eje delantero, ET = eje trasero

Pesos

Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne Diesel
Tara (en función del equipamiento)				
Según DIN 70020	2.185 – 2.480 kg	2.085 – 2.445 kg	2.215 – 2.540 kg	2.110 – 2.455 kg
Según 70/156/CEE ¹⁾	2.260 – 2.555 kg	2.160 – 2.520 kg	2.290 – 2.615 kg	2.185 – 2.530 kg
Carga permitida para el eje delantero ²⁾	1.400 kg	1.360 kg	1.440 kg	1.380 kg
Carga permitida para el eje trasero ²⁾	1.540 kg	1.550 kg	1.550 kg	1.550 kg
Peso máximo autorizado ²⁾	2.895 kg	2.860 kg	2.955 kg	2.870 kg
Servicio con remolque hasta 100 km/h UE				
Peso total permitido	2.995 kg	2.960 kg	3.055 kg	2.970 kg
Carga permitida para el eje delantero	1.400 kg	1.360 kg	1.440 kg	1.380 kg
Carga permitida para el eje trasero	1.680 kg	1.690 kg	1.690 kg	1.690 kg
Carga sobre el techo				
Carga sobre el techo permitida ³⁾	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga del remolque/carga de tracción				
Carga permitida para el remolque frenado ⁴⁾	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Carga permitida para el remolque no frenado ⁴⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Carga de tracción permitida	6.395 kg	6.360 kg	6.455 kg	6.370 kg
Carga de apoyo permitida	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

¹⁾ Tara con conductor de 75 kg y equipaje proporcional.

²⁾ No debería sobrepasarse el peso máximo autorizado y la carga máxima permitida por eje.
Atención: si se montan accesorios adicionales la carga útil disminuye correspondientemente.

³⁾ Utilice en su vehículo exclusivamente un sistema de transporte en el techo del programa Tequipment de Porsche u otros sistemas comprobados y homologados por Porsche.

⁴⁾ En pendientes de hasta el 12%.

Cantidades de relleno

Utilice exclusivamente líquidos y carburantes autorizados por Porsche. Su concesionario Porsche le asesorará gustosamente.

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne Diesel
Volumen de sustitución del aceite motor con filtro (máximo)	Aprox. 9,5 litros	Aprox. 8,5 litros	Aprox. 9,0 litros	Aprox. 7,7 litros
Depósito	Aprox. 100 litros, de ellos aprox. 15 litros de reserva	aprox. 85 litros (opcional aprox. 100 litros), de ellos aprox. 15 litros de reserva	aprox. 85 litros (opcional aprox. 100 litros), de ellos aprox. 13 litros de reserva	
Calidad del combustible	Por lo que respecta a la potencia y al consumo de combustible, el motor ha sido diseñado óptimamente para el uso de gasolina Super Plus sin plomo y sin metales (Hybrid: gasolina Super) conforme a EN 228 con ROZ 98/MOZ 88 (Hybrid: ROZ 95/MOZ 85). El motor es apto para el funcionamiento con combustible de hasta un 10% de etanol. El empleo de combustibles con etanol puede provocar un aumento del consumo. Si se utilizan gasolinas súper sin plomo y sin metales con un octanaje de al menos ROZ 95/MOZ 85 (Hybrid: menos de ROZ 95/MOZ 85) se produce automáticamente una adaptación del punto de encendido mediante la regulación de picado del motor. Si se utilizan combustibles sin plomo y sin metales con valores inferiores a ROZ 95/MOZ 85, las prestaciones del motor podrían verse reducidas y aumentaría el consumo de combustible. ▷ Evite conducir a toda velocidad.			El combustible diésel debe cumplir con la normativa europea EN 590. El grado de cetano debe ser al menos 51. Representa una medida de la inflamabilidad del combustible diésel.
Depósito de AdBlue®	–	–	–	aprox. 20 litros ¹⁾
Sistema lavaparabrisas/lavafaros	aprox. 4,5 litros o 7,5 litros en vehículos con sistema lavaparabrisas/lavafaros			

¹⁾ En función del mercado

Prestaciones

Los datos se refieren a un vehículo con una tara DIN sin equipamiento adicional que reduzca las prestaciones (por ejemplo, neumáticos especiales).

	Máxima velocidad	Aceleración de 0 a 100 km/h (valores entre paréntesis en el modo "Sport Plus")	Velocidad máxima con remolque
Cayenne Turbo	279 km/h	4,5 (4,4) segundos	Observe las disposiciones sobre la conducción con remolque específicas de cada país.
Cayenne S	259 km/h	5,5 (5,4) segundos	
Cayenne S Diesel	252 km/h	5,4 (5,3) segundos	
Cayenne Diesel	221 km/h	7,3 (7,2) segundos	
	209 km/h ¹⁾	8,5 (8,4) segundos ¹⁾	
	220 km/h ²⁾	7,5 (7,4) segundos ²⁾	
	218 km/h ³⁾	7,6 (7,5) segundos ³⁾	

¹⁾ Bélgica, Noruega.

²⁾ Italia.

³⁾ Euro 5 / Euro 4 / Euro 3.

Dimensiones

	Cayenne Turbo	Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel
Longitud	4.855 mm	4.855 mm
Anchura	1.939 mm	1.939 mm
Ancho con ensanchamientos de los pasos de ruedas	1.954 mm	1.954 mm
Ancho con retrovisor exterior	2.165 mm	2.165 mm
Altura con nivel normal, suspensión neumática 18/19 pulgadas		
Altura con nivel normal	1.702 mm	1.699 mm
Altura con nivel normal (Reling)	1.721 mm	1.717 mm
Altura con el nivel normal (soporte básico del sistema de transporte en el techo)	1.817 mm	1.813 mm
Altura con nivel normal con capó trasero abierto	2.196 mm	2.192 mm
Altura en condiciones de tara según DIN, suspensión de acero		
Altura en condiciones de tara según DIN	–	1.705 mm
Altura en condiciones de tara según DIN (Reling)	–	1.724 mm
Altura en condiciones de tara según DIN (soporte básico del sistema de transporte de techo)	–	1.820 mm
Altura en condiciones de tara según DIN con capó trasero abierto	–	2.190 mm
Altura con nivel superior		
Altura con nivel superior	1.758 mm	1.754 mm
Altura con nivel superior (Reling)	1.777 mm	1.773 mm
Altura con suspensión neumática opcional (soporte básico del sistema de transporte en el techo)	1.873 mm	1.869 mm
Altura con nivel superior con capó trasero abierto	2.250 mm	2.246 mm

	Cayenne Turbo	Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel
Profundidad de vadeo máxima	500 mm ¹⁾	500 mm ¹⁾
Distancia entre ejes	2.895 mm	2.895 mm
Voladizo delantero	960 mm	960 mm
Voladizo trasero	1.000 mm	1.000 mm
Diámetro de giro	11,9 m	11,9 m

¹⁾ En vehículos con suspensión neumática en el nivel superior hasta 555 mm.

A

ABD (diferencial automático de frenado)	
Descripción del funcionamiento	200
ABS (sistema antibloqueo de frenos)	
Descripción del ABS para terrenos irregulares	206
Descripción del funcionamiento	206
Testigo en el cuentarrevoluciones	206
ACC	
Control de velocidad adaptativo	168
Accionamiento de emergencia	
de la llave del vehículo/mando en la cerradura	
de encendido	158
de la palanca selectora (Tiptronic S)	197
De la tapa del depósito	279
Del capó trasero	26
del capó trasero automático	21
del techo corredizo/levadizo	82
del techo panorámico	82
Accionamiento de la bocina	53
Aceite	
Advertencia sobre el nivel de aceite en	
la pantalla multifunción	270
Comprobación del nivel	109
Indicación de nivel	109
Indicaciones generales	271
Indicador de presión	101
Indicador de temperatura	100
Llenado	271
Medición de nivel de aceite imprecisa	110
Presión del aceite	137
Seleccionar el aceite correcto	271
Volumen de sustitución	339
Aceite motor	
Advertencia sobre el nivel de aceite en	
la pantalla multifunción	270
Boca de llenado	272
Consumo	334
Indicaciones generales	271
Indicador de presión	101
Indicador de temperatura	100
Llenado	271
Medición de nivel de aceite imprecisa	110
Presión del aceite motor	137
Seleccionar el aceite correcto	271
Volumen de sustitución	339

Acoplamiento	
del remolque	243
Indicaciones para la conducción	241
Acoplamiento del remolque, dispositivo de remolque	
Averías en el dispositivo de remolque	
con despliegue eléctrico	250
Colocación del cabezal esférico (acoplamiento	
mecánico)	245
Desplegable eléctricamente	248
Enchufe (acoplamiento eléctrico)	250
Enchufe (acoplamiento mecánico)	247
Extracción del cabezal esférico	
(acoplamiento mecánico)	248
Ubicación del cabezal esférico	
(acoplamiento mecánico)	244
Adaptación automática (conmutador de luces)	85
Conexión automática de luces	85
AdBlue®	
Llenado	281
Mensaje de advertencia	147
Reducción catalítica selectiva (SCR)	280
Volumen del depósito	280
Adhesivo de advertencia del airbag	42
Advertencia del asistente de cambio de carril	186
Ajuste del tiempo de advertencia	129
Ajuste del volumen de la advertencia acústica	129
Conexión y desconexión	187
Excepciones	189
Indicación	188
Airbag	
Conexión/desconexión del airbag	
del acompañante	49
Descripción del funcionamiento	40
Eliminación	40
Instrucciones de conservación	288
Posición de montaje	40
Testigo del airbag del acompañante	50
Testigo en el cuentarrevoluciones	40
Airbag del acompañante	
Conexión/desconexión	49
Testigo en la consola central	50

Aire acondicionado

Activación y desactivación del funcionamiento	
automático	62
Ajuste de la distribución del aire	64
Ajuste de la temperatura	62
Ajuste del caudal de aire	63
Ajuste del modo de recirculación automática	67
Breve introducción del panel de mando delantero	59
Breve introducción del panel de mando trasero	60
Calefacción independiente	71
Campo de ventilación ampliado	69
Conexión/desconexión de la recirculación de aire	67
Conexión/desconexión del compresor de aire	
acondicionado	66
Conexión/desconexión del funcionamiento A/C	66
Conexión/desconexión del funcionamiento A/C	
MAX	66
Conexión/desconexión del funcionamiento REAR	65
Conexión/desconexión del funcionamiento REST	68
Conexión/desconexión del funcionamiento SYNC	68
Desconexión automática de consumidores	62
Descripción del funcionamiento	62
Deshelar el parabrisas	70
Dispositivo de seguridad para niños	65
Indicaciones sobre el compresor de aire	
acondicionado	67
Sensor de temperatura	61
Utilización del calor residual del motor	68
Ajuste de la altura	
Bajada del vehículo	208
Elevación del vehículo	208
Mensaje de advertencia de la pantalla	
multifunción	208
Relación	207
Ajuste de la altura de apertura del capó trasero	
automático	21
Ajuste de la asignación de teclas del volante	
deportivo multifunción	133
Ajuste de la fecha	125
Ajuste de la hora	125
Ajuste de la posición de los asientos	32
Ajuste de la temperatura	
Aire acondicionado	62
Ajuste de nivel de carga	208

Ajuste del caudal de aire		Apertura y cierre		Asientos	32
Aire acondicionado	63	Apertura y cierre de la puerta del vehículo		Ajuste de la posición de los asientos	32
Ajuste del chasis		desde dentro	22	Memorización/recuperación de la posición	
Descripción del funcionamiento	207	Base del espacio de carga	227	de asiento	150
Seleccionar	207	Bloqueo de la puerta del vehículo con la llave		Regulación del asiento delantero	32
Ajuste del modo de recirculación automática		(mando a distancia)	17	sistemas de asiento para niños recomendados	
Aire acondicionado	67	Bloqueo de la puerta del vehículo con		(fijación con el cinturón de seguridad del vehículo)	43
Ajuste del ventilador		Porsche Entry & Drive	17	Sistemas de sujeción para niños	41
Aire acondicionado	63	Capó del compartimento del motor	25	Asientos delanteros	32
Ajustes de confort		Cierre automático del capó trasero	20	Asistencia de arranque con la batería descargada	321
Memorización en las teclas de memoria	150	Desactivación de la disponibilidad operativa		Asistencia en caso de avería	
Ajustes del vehículo		(Porsche Entry & Drive)	28	Arranque por remolque de un vehículo	329
Adaptación de la pantalla multifunción	122	Desbloqueo de la puerta del vehículo		Aseguramiento del vehículo para que no ruede	305
Ajuste de la asignación de teclas del volante		con la llave (mando a distancia)	16	En caso de pinchazo	304
deportivo multifunción	133	Desbloqueo y apertura de la puerta del vehículo	16	Gato en el maletero	301
Ajuste de la fecha y la hora	125	El vehículo no se puede desbloquear	26	Remolcado del vehículo	329
Ajuste del volumen de las señales de advertencia		Memorización/recuperación de los ajustes		Ubicación del botiquín	292
y aviso	134	personales	150	Asistente de arranque en pendiente (función HOLD)	
Ajustes de advertencia del asistente de cambio		Techo corredizo/levadizo	77	Descripción del funcionamiento	205
de carril	129	Apertura y cierre del capó del compartimento		Asistente de cambio de carril (LCA)	179
Ajustes de bloqueo	131	del motor	25	Ajuste del brillo en el retrovisor exterior	128
Ajustes de la climatización	132	Apertura y cierre del capó del motor	25	Conexión y desconexión	179
Ajustes de luz y visibilidad	129	Aplicación Porsche Car Connect	190	Excepciones	183
Ajustes de Porsche Active Safe	127	Arandelas distanciadoras		Funcionamiento	180
Ajustes del indicador de límite de velocidad	128	Desmontaje (17 mm)	309	Zona de detección	180
Configuración asistente de cambio de carril	128	Desmontaje (5 mm)	308	Asistente para la marcha cuesta abajo	
Configuración de idioma	135	Indicaciones generales	302	(Porsche Hill Control)	213
Configuración de unidades	134	Arranque		Atenuación	
Memorización en la llave	150	Arranque automático del motor		Ajuste de la iluminación del habitáculo	91
Memorización en teclas personales	150	(función Auto Start-Stop)	161	Ajuste de la luminosidad de los instrumentos	90
Realización en la pantalla multifunción	122	Motor	159	Automático (Tiptronic S)	
Restablecimiento a la configuración de fábrica	122	Arranque con corriente externa, alimentación		Descripción del funcionamiento	191
Selección del menú de ajustes	122	de corriente externa	321	Levas de cambio de marcha en el volante	53
Ajustes ergonómicos		ASE (control antipatinaje)		Palanca selectora	193
Memorización en la llave del vehículo	150	Descripción del funcionamiento	200	Auxiliar de aparcamiento	
Memorización en las teclas de memoria	150	Asiento delantero		Basculación hacia abajo del espejo retrovisor	52
Ajustes personales		Ajuste	32	En el servicio con remolque	254
Memorización de los ajustes de confort		Ajuste de la posición de los asientos	32	Auxiliar de montaje al cambiar una rueda	307
en la llave del vehículo/en las teclas de memoria	150	Asiento para bebés		Averías	
Memorización de los ajustes ergonómicos		Asientos para niños recomendados	43	Accionamiento de emergencia de la llave del	
en la llave del vehículo/en las teclas de memoria	150	Conexión/desconexión del airbag		vehículo/mando en la cerradura de encendido	158
Alfombrillas, instrucciones de conservación	288	del acompañante	49	Accionamiento de emergencia de la tapa	
Antes de iniciar la marcha, indicaciones	154	Dirección de montaje prescrita	41	del depósito	279
Anticongelante		Indicaciones de seguridad	41	Accionamiento de emergencia del capó trasero	26
En el líquido refrigerante	293	Asiento para niños		Accionamiento de emergencia del capó trasero	
En líquido de lavado	273	Asientos para niños recomendados	43	automático	21
Aparcamiento		Conexión/desconexión del airbag		Accionamiento de emergencia del selector	
Accionamiento manual del freno		del acompañante	49	de cambio Tiptronic S	197
de estacionamiento	163	Dirección de montaje prescrita	41	Apertura y cierre	26
Bloqueo del vehículo	17	Indicaciones de seguridad	41	Del cierre centralizado	26

Del cierre centralizado, el vehículo no se puede bloquear.....	27
Desactivación de la disponibilidad operativa (Porsche Entry & Drive)	28
Dispositivo de remolque con despliegue eléctrico.....	250
Elevalunas	77
Filtro de partículas diésel	275
ParkAssistent	254
Relación de los mensajes de advertencia e información	137
Techo corredizo/levadizo.....	82
Techo panorámico	82
Averías en el funcionamiento	
Accionamiento de emergencia de la llave del vehículo/mando en la cerradura de encendido	158
Accionamiento de emergencia de la tapa del depósito	279
Accionamiento de emergencia del capó trasero	26
Accionamiento de emergencia del capó trasero automático	21
Accionamiento de emergencia del selector del cambio Tiptronic S.....	197
Accionamiento de emergencia del techo corredizo/levadizo	82
Accionamiento de emergencia del techo panorámico	82
Apertura y cierre.....	26
Capó trasero automático	21
Dispositivo de remolque con despliegue eléctrico.....	250
Elevalunas eléctrico	77
ParkAssistent	254
Relación de los mensajes de advertencia e información	137
Ayuda de arranque (función HOLD)	205

B

Bancos de pruebas	
Comprobaciones de frenos.....	270
Medición de potencia	270
Batería	
Asistencia de arranque	321
Cambio	320
Cambio en el mando a distancia de la calefacción independiente.....	73
Cambio en la llave del vehículo.....	29
Carga.....	323
Observación de las advertencias que figuran en la batería	319
Procedimiento tras el embornado.....	321

Bidón	275
Bidón de reserva.....	275
Bloqueo	
Bloqueo de la puerta del vehículo con la llave	17
Bloqueo de la puerta del vehículo con la llave (mando a distancia)	17
Bloqueo de la puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive (sin llave)	17
Bloqueo de la puerta del vehículo desde dentro	22
Cierre de la puerta del vehículo desde dentro	22
El vehículo no se puede bloquear	27
Memorización de los ajustes personales en la llave	150
Personas/animales en el interior del vehículo.....	17
Puerta del vehículo con la llave del vehículo	17
Puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive (sin llave)	17
Bloqueo de la columna de dirección	
Con Porsche Entry & Drive	262
Sin Porsche Entry & Drive	262
Bloqueo longitudinal	
Conexión	215
Bloqueo transversal	
Conexión	215
Bloqueos	
Conexión del bloqueo longitudinal	215
Conexión del bloqueo transversal	215
Bloqueos del diferencial	
Conexión del bloqueo longitudinal	215
Conexión del bloqueo transversal	215
Bolsa para esquís	235
Almacenamiento	235
Carga y fijación	235
Bombillas	
Cambio de la luz de carretera adicional	327
Cambio de la luz de curva estática.....	326
Botiquín (ubicación)	292
Breve introducción	
Apertura y cierre desde fuera	14
Limpiaparabrisas	93
Panel de mando delantero del aire acondicionado	59
Panel de mando trasero del aire acondicionado	60
Brújula en el tablero de mandos	104

C

Cabezal esférico (acoplamiento del remolque)	
Colocación (acoplamiento mecánico).....	245
Extracción (acoplamiento mecánico).....	248
Ubicación (acoplamiento mecánico).....	244
Cadenas para nieve	
Indicaciones generales	299
Calef. independ.	
Cambio de la pila del mando a distancia	73
Calefacción de asiento	36
Conexión	36
Conexión/desconexión en el panel de mando trasero	37
Desconexión.....	36
Calefacción independiente	
Conexión/desconexión (mando a distancia).....	72
Conexión/desconexión (pantalla multifunción).....	72
Descripción del funcionamiento	71
Programación	111
Cámara de marcha atrás	254
Instrucciones de conservación	286
Cantidades de relleno	
Aceite motor.....	339
AdBlue®	339
Líquido de lavado	339
Relación de combustibles	339
Capó trasero	18
Capó trasero automático	18
Cierre automático	19
Capó trasero automático	
Apertura	18
Cierre	19
Indicaciones de seguridad	18
Carburantes	
Aceite motor.....	339
AdBlue®	339
Combustible	339
Líquido de lavado	339
Carga	
Ajuste de nivel de carga.....	208
Bajada del vehículo para su carga	208
Carga parcial/carga total	337
Carga parcial/carga total de la presión de los neumáticos.....	337
Desmontaje de la cubierta del maletero	233
Despliegue/plegado de la cubierta del maletero	231
Indicaciones generales	228
Indicaciones generales sobre la carga	228
Montaje de la cubierta del maletero	233
Posición de las armellas de amarre	227
Red separadora del espacio para equipajes	233

Carga de apoyo.....	338	Apertura y cierre de la puerta del vehículo desde dentro	22	Combustible	
Carga de tracción.....	338	Bloqueo de la puerta del vehículo con la llave (mando a distancia)	17	Bidón	275
Carga del remolque	338	Bloqueo de la puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive.....	17	Calidad	276
Carga sobre el techo	338	Desbloqueo de la puerta del vehículo con la llave (mando a distancia)	16	Consumo	335
Carrete de cinturón (sistema de gestión del espacio de carga)		Desbloqueo de la puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive.....	16	Grado de cetano	277
Colocación del carrete de cinturón	229	Descripción del funcionamiento	30	Indicador de reserva	102
Colocación y deslizamiento.....	229	El vehículo no se puede bloquear	27	Octanaje	276
Casquillo (tornillo de rueda antirrobo).....	304	Cilindrada, ficha técnica	334	Protección contra repostaje erróneo del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel.....	279
Catalizador		Cinturón de anclaje, montaje del sistema de asiento para niños con cinturón de anclaje ISOFIX	48	Repostaje	276
Control de gases de escape (Check Engine)	103	Cinturones		Volumen del depósito	339
Cenicero		Ajuste de altura del cinturón	39	Compartimento portaobjetos en vehículos con equipamiento de no fumadores.....	224
Apertura delantera	225	Colocación	38	Compartimentos	
Apertura trasera	225	Descripción del funcionamiento de los pretensores	38	Apertura bajo los asientos delanteros.....	223
Delantero	224	Instrucciones de conservación	288	Apertura del portaobjetos del reposabrazos delantero.....	222
Detrás	225	Liberación del cinturón de seguridad.....	38	Apertura del soporte para bebidas en el reposabrazos trasero.....	224
Vaciado delantero	225	Testigo en el cuentarrevoluciones	38	Guantera	222
Vaciado trasero	225	Cinturones de seguridad.....	37	Soporte para bebidas	223
Cerradura de encendido		Ajuste de altura del cinturón	39	Compresor del aire acondicionado	
Accionamiento de emergencia de la llave/mando	158	Colocación	38	Indicaciones sobre el compresor de aire acondicionado	67
Descripción del funcionamiento.....	156	Descripción del funcionamiento de los pretensores	38	Conducción	
Check Engine (Control de gases de escape)		Instrucciones de conservación	288	En circuitos	155
Descripción del funcionamiento.....	103	Liberación del cinturón de seguridad.....	38	En modo Sport	155
Testigo en el cuentarrevoluciones.....	103	Testigo en el cuentarrevoluciones	38	Conducción por la izquierda (ajuste de las ópticas)	328
Chrono	119	Circuitos	155	Conducción por terrenos irregulares	
Cierre		Circulación por el agua, indicaciones para la conducción	218	Ajuste del nivel de terrenos irregulares	208
Bloqueo de la puerta del vehículo con la llave.....	17	Circulación por la derecha (ajuste de las ópticas)	328	Ajuste del nivel superior.....	208
Bloqueo de la puerta del vehículo con la llave (mando a distancia)	17	Cockpit		Arena, indicaciones para la conducción	219
Bloqueo de la puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive (sin llave).....	17	Ajuste de la iluminación.....	90	Circulación por el agua, indicaciones para la conducción	218
Bloqueo de la puerta del vehículo desde dentro.....	22	Cuentakilómetros	101	Conexión del bloqueo longitudinal.....	215
Capó trasero	18	Cuentarrevoluciones	100	Conexión del bloqueo transversal.....	215
Cierre automático del capó trasero	20	Indicador de temperatura del aceite motor	100	Cruce de obstáculos	219
Cierre de la puerta del vehículo desde dentro.....	22	Pantalla multifunción	100	Normas de comportamiento	216
Cierre del techo corredizo/levadizo	77	Relación de testigos y luces piloto	99	Pendientes de bajada en terrenos irregulares, instrucciones para la conducción	218
El vehículo no se puede bloquear	27	Velocímetro	100	Pendientes de subida en terrenos irregulares, instrucciones para la conducción	217
Memorización de los ajustes personales en la llave.....	150	Colocación y deslizamiento de las armellas de amarre (sistema de gestión del espacio de carga)	231	Ranuras de huellas, indicaciones para la conducción	220
Personas/animales en el interior del vehículo	17			Sistemas de conducción para terrenos irregulares.....	216
Puerta del vehículo con la llave (mando a distancia)	17				
Cierre centralizado					
Accionamiento de emergencia, el vehículo no se puede bloquear	27				
Accionamiento de emergencia, el vehículo no se puede desbloquear	26				

Conexión automática de luces		Conservación del vehículo		Cronómetro.....	119
Conexión.....	85	Airbags.....	288	Cruce de obstáculos.....	219
Luz de carretera dinámica.....	87	Alcántara.....	288	Cubierta del maletero	
Luz de cruce.....	86, 87	Cinturones de seguridad.....	288	Desmontaje.....	233
Luz de curva dinámica.....	87	Conservación del cuero en asientos con		Despliegue.....	232
Luz de curva estática.....	87	ventilación.....	287	Montaje.....	233
Luz diurna.....	86	Cuero.....	287	Plegado.....	232
Porsche Dynamic Light System (PDLS).....	85	Juntas.....	287	Cuentakilómetros	
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).....	85	Láminas decorativas.....	283	Indicación.....	101
Regulación automática del alcance de los faros,		Lavado del vehículo, indicaciones.....	283	Restablecimiento.....	101
descripción de funcionamiento.....	86	Limpieza del compartimento del motor.....	285	Cuentakilómetros parcial	
Conexión de la luz de estacionamiento.....	89	Llantas de aleación ligera.....	286	Indicación.....	101
Conexión del modo de recirculación de aire		Lunas.....	285	Restablecimiento.....	101
Aire acondicionado.....	67	Ópticas, luces, piezas de plástico, láminas		Cuentarrevoluciones	
Conexión del sistema de escape deportivo.....	212	adhesivas, sensor del radar, cámara de marcha		Indicación.....	100
Conexión/desconexión del dispositivo antideslumbrante		atrás.....	286	Cuero Alcántara, instrucciones de conservación.....	288
automático del retrovisor interior.....	52	Pintura.....	284	Cuero, instrucciones de conservación.....	287
Conexión/desconexión del funcionamiento SYNC		Protección de los bajos.....	285	Asientos con ventilación.....	287
Aire acondicionado.....	68	Revestimientos de tela.....	288	Cuñas para aseguramiento.....	305
Conexión/desconexión del sistema de intermitentes de		Tornillos de rueda.....	303	Cuñas para asegurar el vehículo para que no ruede.....	305
emergencia.....	90	Vehículo fuera de uso durante tiempo prolongado.....	288	Cuñas plegables para aseguramiento.....	305
Configuración		Control antipatinaje (ASR)		D	
¿Por qué han cambiado los ajustes?.....	151	Descripción del funcionamiento.....	200	Desactivación de la disponibilidad operativa	
Memorización de ajustes personales.....	150	Control de gases de escape (Check Engine)		Vehículos con Porsche Entry & Drive.....	28
Memorización en la llave.....	151	Descripción del funcionamiento.....	103	Desaparcamiento/aparcamiento	
Realización en la pantalla multifunción.....	122	Testigo en el cuentarrevoluciones.....	103	Descripción del funcionamiento del asistente al	
Recuperación al abrir el vehículo.....	151	Control de velocidad (Tempostat)		aparcamiento ParkAssistent.....	252
Configuración de confort		Aceleración.....	167	ParkAssistent en el funcionamiento con remolque.....	254
Memorización en la llave del vehículo.....	150	Conexión.....	166	Desbloqueo	
Conmutador de los intermitentes.....	88	Desconexión.....	167	Desactivación de la disponibilidad operativa	
Conmutador de luces		Descripción del funcionamiento.....	166	(Porsche Entry & Drive).....	28
Funcionamiento automático.....	85	Interrupción del funcionamiento.....	167	Desbloqueo de la puerta del vehículo con la llave.....	16
Relación.....	85	Memorización de la velocidad.....	166	Desbloqueo de la puerta del vehículo con la llave	
Conmutador del indicador de dirección.....	88	Reducción de velocidad.....	167	(mando a distancia).....	16
Conmutador del limpia-lavaparabrisas.....	94	Control de velocidad adaptativo (ACC).....	168	Desbloqueo de la puerta del vehículo con	
Acoplamiento de la cubierta protectora de		Conexión/desconexión.....	171	Porsche Entry & Drive (sin llave).....	16
sol bajo la escobilla.....	95	Establecimiento/ajuste de la velocidad deseada.....	172	Desbloqueo de la puerta del vehículo desde	
Ajuste del sensor de lluvia.....	96	Estados de funcionamiento.....	171	dentro.....	23
Conexión del funcionamiento a intervalos del		Excepciones.....	175	El vehículo no se puede desbloquear.....	26
limpiaparabrisas de la luneta trasera.....	96	Interrupción/reanudación de la regulación.....	174	Puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive	
Encendido del sensor de lluvia.....	94	Porsche Active Safe (PAS).....	177	(sin llave).....	16
Limpieza de la luneta.....	96	Principio de indicación.....	170	Recuperación de los ajustes personales	
Limpieza del parabrisas y lavado.....	95	Principio de manejo.....	171	de la llave.....	150
Limpieza lenta del parabrisas.....	94	Sensor de radar.....	168	Descripción de la estabilización del conjunto vehículo	
Limpieza rápida del parabrisas.....	94	Control del habitáculo.....	262	y remolque.....	202
Limpieza única del parabrisas		Desconexión con la llave (mando a distancia).....	261	Descripción del ABS para terrenos irregulares.....	206
(función por pulsación).....	95	Desconexión con la tecla del tirador de la puerta		Descripción del funcionamiento de los pretensores.....	38
Posición de servicio para cambiar las escobillas.....	95	(Porsche Entry & Drive).....	261	Deshelar el parabrisas	
		Control por voz.....	190	Aire acondicionado.....	70

Deshielo del parabrisas.....	70
Diésel.....	
Grado de cetano.....	277
Medidas en caso de llenar el depósito de modo inapropiado.....	277
Protección contra repostaje erróneo del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel.....	279
Diésel, motor diésel.....	
Filtro de partículas diésel.....	275
Medidas tras la recarga de AdBlue®.....	282
Recarga de AdBlue®.....	281
Reducción catalítica selectiva (SCR).....	280
Diferencial automático de frenado (ABD).....	
Descripción del funcionamiento.....	200
Difusores de aire.....	
Ajuste.....	69
Apertura/cierre.....	69
Dimensiones.....	341
Discos de freno.....	155
Dispositivo de remolque con despliegue eléctrico.....	248
Dispositivo de seguridad para niños.....	
Conexión/desconexión de la apertura de las puertas traseras desde el interior.....	24
Conexión/desconexión de la tecla del elevallunas en las puertas traseras.....	76
Conexión/desconexión en el panel de mando trasero.....	37

E

el vehículo no se puede desbloquear.....	26
Elevallunas.....	
Ajuste tras el embornado de la batería.....	77
Apertura/cierre de las ventanillas con la tecla basculante.....	75
Apertura/cierre de lunas con la llave del vehículo (mando a distancia).....	77
Averías en el funcionamiento.....	77
Cierre de las ventanillas con la tecla del tirador de puerta (con Porsche Entry & Drive).....	77
Relación del panel de mando de la puerta del acompañante.....	75
Relación del panel de mando de la puerta del conductor.....	75
Elevallunas eléctrico.....	
Ajuste tras el embornado de la batería.....	77
Apertura/cierre de las ventanillas con la tecla basculante.....	75
Apertura/cierre de lunas con la llave del vehículo (mando a distancia).....	77

Cierre de las ventanillas con la tecla del tirador de puerta (con Porsche Entry & Drive).....	77
Relación del panel de mando de la puerta del acompañante.....	75
Relación del panel de mando de la puerta del conductor.....	75
Encendedor.....	225
Uso.....	226
Enchufe de diagnóstico.....	156
Enchufe para el remolque.....	
Acoplamiento eléctrico.....	250
Acoplamiento mecánico.....	247
Entry & Drive.....	
Bloqueo de la puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive.....	17
Desbloqueo de la puerta del vehículo con Porsche Entry & Drive.....	16
Desconexión del control interior del habitáculo con Porsche Entry & Drive.....	261
El vehículo no se puede desbloquear.....	26
Equipaje.....	
Despliegue/plegado de la cubierta del maletero.....	231
Indicaciones generales sobre la carga.....	228
Posición de las armellas de amarre.....	227
Escobillas del limpiaparabrisas.....	
Instrucciones de conservación.....	285
Espacio de carga.....	
Ajuste de nivel de carga.....	208
Apertura de la base.....	227
Cierre de la base.....	227
Gestión del espacio de carga.....	229
Posición de las armellas de amarre.....	227
Relación.....	227
Sistema de gestión del espacio de carga.....	229
Espejo.....	
Ajuste de los retrovisores exteriores.....	51
Ajuste del retrovisor exterior como asistente al aparcamiento.....	52
Espejo de cortesía.....	56
Espejo retrovisor adicional al llevar remolque.....	241
Espejo de cortesía.....	56
Espejo retrovisor adicional al llevar remolque, indicaciones.....	241
Estabilización lateral.....	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	204
Estado de carga.....	
Carga parcial/carga total.....	337
Extintor, ubicación.....	331

F

Faros antiniebla.....	
Conexión.....	85
Ficha técnica.....	
Consumo de combustible.....	335
Motor.....	334
Neumáticos, ruedas.....	336
Pesos.....	338
Presión de neumáticos (bar/psi).....	337
Prestaciones.....	340
Filtro.....	
Filtro de aire, indicaciones de mantenimiento.....	274
Indicaciones de mantenimiento del filtro de partículas.....	274
Filtro de aire, indicaciones de mantenimiento.....	274
Filtro de partículas diésel.....	
Descripción del funcionamiento.....	275
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción.....	275
Freno de estacionamiento.....	
Accionamiento.....	163
Cierre.....	163
Comprobación del estado de los frenos.....	270
Liberación.....	163
Liberación automática del freno de estacionamiento al arrancar.....	164
Freno de estacionamiento eléctrico.....	
Cierre.....	163
Comprobación del estado de los frenos.....	270
Función de frenada de emergencia.....	163
Liberación.....	163
Liberación automática del freno de estacionamiento al arrancar.....	163
Testigo.....	163
Freno de mano (freno de estacionamiento eléctrico).....	
Cierre.....	163
Liberación.....	164
Freno de pie.....	
Advertencia de desgaste de frenos.....	165
Indicaciones de seguridad.....	164
Frenos.....	
Accionamiento/liberación del freno de estacionamiento.....	163
Adaptación de pastillas de freno nuevas.....	154
Advertencia de desgaste de frenos.....	165
Banco de pruebas.....	270
Freno de pie.....	164
Mensaje de advertencia respecto a las pastillas de freno.....	165

Fuente de audio externa, puerto	190
Función Auto Start-Stop	
Arranque automático del motor	161
Conexión y desconexión	162
Excepciones	160
Funcionamiento	160
Indicación	163
Modo planeo	194
Parada automática del motor	160
Requisitos	160
Función Auto-Hold	205
Función de acceso, iluminación perimetral al subir	86
Función HOLD	
Descripción del funcionamiento	205
Función Start-Stop	160
Modo planeo	194
Función vuelta a casa	
Conexión	86

G

Gasolina	
Bidón	275
Calidad	276
Consumo	335
Octanaje	276
Repostaje	276
Volumen del depósito	339
Gato	
Elevación del vehículo con el gato	301
Elevación del vehículo con plataforma elevadora o gato de taller	302
Indicaciones para elevar vehículos con suspensión neumática	210
Ubicación en el maletero	301
Gestión de la parada (función HOLD)	
Descripción del funcionamiento	205
Grado de cetano del combustible diésel	277
Guantera	
Apertura	222
Cierre	222
Refrigeración	70

H

Herramienta	
Herramienta de a bordo	292
Herramienta de a bordo	292
Herramientas	
Cuñas	305
Gato	301
Herramientas de a bordo	
Cuñas	305
Gato	301
HomeLink (sistema de apertura de puerta de garaje)	
Accionamiento	256
Descripción del funcionamiento	255
Eliminación de las señales guardadas	257
Memorización de señal (sistema de código fijo)	257
Memorización de señal (sistema de código variable)	257

I

Iluminación	
Cambio de bombillas	323
Conexión al bajar	86
Conexión al subir	86
Iluminación perimetral, función de acceso	86
Indicación de marcha con Tiptronic S	192
Indicación de señales de tráfico	184
Indicación en la pantalla multifunción	
Relación de los mensajes de advertencia e información	137
Indicaciones de mantenimiento del filtro de partículas	274
Indicaciones generales sobre la rueda de emergencia	311
Indicador de límite de velocidad	184
En funcionamiento con remolque	128
Excepciones	186
Mostrar límites de velocidad	185
Indicador de presión de sobrealimentación (Cayenne Turbo)	101
Indicadores de servicio del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel y Cayenne S E-Hybrid	103
Información del vehículo	
Activación en la pantalla multifunción	108
Información sobre la ruta	113
Inicio de la marcha	
Asistente de arranque en pendiente (función HOLD)	205
Liberación automática del freno de estacionamiento al arrancar	164

Inmovilizador	
Conexión/desconexión	262
Descripción del funcionamiento	262
Instrucciones de conservación	
Airbags	288
Alcántara	288
Alfombrillas	288
Cinturones de seguridad	288
Conservación del cuero en asientos con ventilación	287
Cuero	287
Juntas	287
Lavado del vehículo	283
Limpieza del compartimento del motor	285
Llantas de aleación ligera	286
Lunas	285
Moqueta	288
Ópticas, luces, piezas de plástico, láminas adhesivas, sensor del radar, cámara del vehículo	286
Pintura	284
Protección de los bajos	285
Revestimientos de tela	288
Tornillos de rueda	303
Vehículo fuera de uso durante tiempo prolongado	288
Instrucciones de conservación de la moqueta	288
Instrumento combinado	
Ajuste de la iluminación	90
Cuentakilómetros	101
Cuentarrevoluciones	100
Indicador de temperatura del aceite motor	100
Pantalla multifunción	100
Relación de testigos y luces piloto	99
Velocímetro	100
Intermitente delantero	
Montaje de los faros	325
Introducción del programa de conducción para terrenos irregulares	214
Introducción del programa de conducción por carretera	214

J

Juntas, indicaciones de conservación	287

L

La luz piloto de precalentamiento (motor diésel) se enciende	160
La puerta	
Deshielo de la cerradura	283
Láminas adhesivas, indicaciones de conservación	286
Láminas decorativas, indicaciones de limpieza	283
Lavado del vehículo, indicaciones	283
Letra identificativa de la velocidad en el neumático	300
Limpialuneta	
Conexión del funcionamiento a intervalos	96
Limpieza de las lunas	96
Limpiaparabrisas	
Acoplamiento de la cubierta protectora de sol bajo la escobilla	95
Ajuste del sensor de lluvia	96
Breve introducción	93
Conexión del funcionamiento a intervalos del limpiaparabrisas de la luneta trasera	96
Conmutador	94
Encendido del sensor de lluvia	94
Instrucciones de conservación	285
Limpieza de la luneta	96
Limpieza del parabrisas y lavado	95
Limpieza lenta del parabrisas	94
Limpieza rápida del parabrisas	94
Limpieza única del parabrisas (función por pulsación)	95
Posición de servicio para cambiar las escobillas	95
Limpiaparabrisas delantero	
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia	96
Encendido del sensor de lluvia	94
Limpieza de las lunas y lavado	95
Limpieza lenta de las lunas	94
Limpieza rápida de las lunas	94
Limpieza única de la luna (función por pulsación)	95
Limpieza del compartimento del motor	285
Líquido de frenos	155
Cambio	294
Testigo en el cuentarrevoluciones	294
Testigo en el velocímetro	294
Líquido de lavado	
Anticongelante	273
Cantidad de relleno	339
Llenado	273
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	273

Líquido de sellado/kit de sellado	
Para neumáticos defectuosos	305
Líquido refrigerante	
Anticongelante	293
Comprobación del nivel	293
Indicador de temperatura	100
Llantas de aleación ligera	
Inscripción	300
Instrucciones de conservación	286
Llantas de aluminio	
Inscripción	300
Instrucciones de conservación	286
Llave	
Accionamiento de emergencia de la cerradura de encendido	158
Apertura/cierre del techo corredizo/levadizo	79
Apertura/cierre del techo panorámico	79
Bloqueo de la puerta del vehículo	17
Cambio de la pila	29
Desbloqueo de la puerta del vehículo	16
El vehículo no se puede desbloquear	26
Extracción de la llave de emergencia	30
Memorización y recuperación de los ajustes personales	150
Llave de emergencia	30
Llave del vehículo (mando a distancia)	
Accionamiento de emergencia de la llave/mando en la cerradura de encendido	158
Apertura/cierre de ventanillas (sin Porsche Entry & Drive)	77
Apertura/cierre del techo corredizo/levadizo	79
Apertura/cierre del techo panorámico	79
Bloqueo de la puerta del vehículo	17
Cambio de la pila	29
Desbloqueo de la puerta del vehículo	16
El vehículo no se puede desbloquear	26
Llenado	
Aceite motor	271
Líquido de lavado	273
Luces	
Conexión/desconexión automática de la iluminación interior	92
Conexión/desconexión de los focos de lectura delanteros/traseros	91
Instrucciones de conservación	286
Luces piloto	99

Lunas	
Ajuste tras el embornado de la batería	77
Apertura/cierre con la llave del vehículo (mando a distancia)	77
Apertura/cierre con la tecla basculante	75
Cierre con la tecla del tirador de puerta (con Porsche Entry & Drive)	77
Instrucciones de conservación	285
Luneta térmica	
Conexión/desconexión	71
Luz	
Conexión de la función vuelta a casa	86
Conexión de la iluminación perimetral al subir	86
Luz de ráfagas	88
Luz de carretera	88
Activación/desactivación de la luz de carretera dinámica	89
Cambio de la bombilla (luz de carretera adicional)	327
Conmutador	88
Montaje de los faros	325
Luz de carretera adicional	
Cambio de la bombilla	327
Montaje de los faros	325
Luz de carretera dinámica	87
Activar/desactivar (MFA)	130
Activar/desactivar (palanca)	89
Luz de cruce	87
Conexión/desconexión	85
Montaje de los faros	325
Luz de curva	
Dinámica	87
Estática	87
Montaje de los faros	325
Luz de curva dinámica	87
Luz de posición	
Conexión	85
Montaje de los faros	325
Luz diurna	86

M

Maletero	
Ajuste de nivel de carga.....	208
Apertura de la base.....	227
Capó trasero.....	18
Cierre de la base.....	227
Gestión del espacio de carga.....	229
Posición de las armellas de amarre.....	227
Relación.....	227
Mando a distancia	
Apertura/cierre del techo corredizo/levadizo.....	79
Apertura/cierre del techo panorámico.....	79
Bloqueo de la puerta del vehículo.....	17
Calefacción independiente, cambio de la pila.....	72
Cambio de la pila del mando a distancia de la calefacción independiente.....	73
Conexión y desconexión de la calefacción independiente.....	72
Desbloqueo de la puerta del vehículo.....	16
El vehículo no se puede desbloquear.....	26
Pila de la llave del vehículo, cambiar.....	29
Mando Porsche Entry & Drive	
Accionamiento de emergencia de la cerradura de encendido.....	158
Medición de potencia sobre bancos de pruebas de rodillos.....	270
Memoria.....	150
Memoria confort.....	150
Memoria de asiento.....	150
Memoria para el conductor.....	150
Memorización	
Ajustes personales.....	150
Mensajes de advertencia e información en la pantalla multifunción	
Relación.....	137
Mensajes de error	
Relación de los mensajes de advertencia e información.....	137
Modificaciones técnicas en el vehículo, indicaciones	154
Modo carretera.....	214
introducir.....	214
Modo planeo.....	194
Modo Sport.....	155
Modo Sport/Sport Plus	
Conexión/desconexión.....	211
Descripción del funcionamiento.....	210
Modo todoterreno.....	214
introducir.....	214

Moqueta, instrucciones de conservación.....	288
Motor	
Arranque.....	159
Arranque automático (función Auto Start-Stop).....	161
Ficha técnica.....	334
Indicaciones para el rodaje.....	154
Indicador del nivel de aceite.....	109
Medición del nivel de aceite.....	109
Parada.....	160
Parada automática (función Auto Start-Stop).....	160
Sistema de refrigeración.....	100

N

Neumáticos	
Ajuste del tipo y el tamaño.....	117
Almacenaje.....	297
Cadenas para nieve (indicaciones generales).....	299
Cambio.....	307
Desmontaje de arandelas distanciadoras de 17 mm.....	309
Desmontaje de arandelas distanciadoras de 5 mm.....	308
Desmontaje de la rueda de repuesto de su soporte.....	312
Indicaciones generales.....	296
Inscripción en el neumático radial.....	300
Líquido de sellado.....	305
Llenado.....	313
Neumáticos de invierno (indicaciones generales).....	298
Placa identificativa de presión de los neumáticos.....	296
Presión, carga parcial/carga total.....	337
Reparación de pinchazo.....	304
Rodaje de neumáticos nuevos.....	154
Rueda de repuesto (indicaciones generales).....	311
Sustitución de neumáticos (indicaciones generales).....	298
Neumáticos de invierno	
Almacenaje.....	297
Cambio de neumáticos.....	307
Indicaciones generales.....	298
Presión de los neumáticos (funcionamiento con remolque).....	241
Neumáticos de verano	
Almacenaje.....	297
Cambio de neumáticos.....	307
Presión de los neumáticos (funcionamiento con remolque).....	241
Número de chasis, posición.....	333

O

Octanaje de la gasolina.....	276
Ópticas	
Accionamiento del sistema lavafaros.....	96
Ajuste.....	328
Ajuste para la circulación por la izquierda y por la derecha.....	328
Cambio de la luz de carretera adicional.....	327
Instrucciones de conservación.....	286
Montaje.....	325
Ópticas Bi-xenón	
Cambio de la luz de carretera adicional.....	327
Montaje de los faros.....	325
Ópticas xenón	
Cambio de la luz de carretera adicional.....	327
Montaje de los faros.....	325
Ordenador de a bordo	
Activación de la información del vehículo.....	108
Áreas de indicación.....	106
Desplazamiento por listas largas.....	106
Indicación de marcha de Tiptronic S.....	192
Información sobre la ruta.....	113
Manejo con el volante deportivo multifunción.....	105
Manejo del sistema de navegación.....	112
Medición del nivel de aceite.....	109
Memorización y recuperación de los ajustes personales.....	150
Pantalla multifunción.....	104
Principio de manejo.....	104
Relación de los mensajes de advertencia e información.....	137
Selección de emisoras de radio.....	111
Selección de funciones, menús, opciones.....	106
Sistema de control de presión de los neumáticos.....	114
Sport Chrono.....	120
Ordenador de mantenimiento inteligente del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel y Cayenne S E-Hybrid.....	103
Ordenador de mantenimiento inteligente en el Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel y Cayenne S E-Hybrid.....	103

P

Panel de instrumentos	99
Ajuste de la iluminación	90
Cuentakilómetros	101
Cuentarrevoluciones	100
Indicador de temperatura del aceite motor	100
Pantalla multifunción	100
Relación de testigos y luces piloto	99
Velocímetro	100
Pantalla multifunción	100
Activación de la información del vehículo	108
Advertencias sobre la presión de inflado	118
Áreas de indicación	106
Desplazamiento por listas largas	106
Indicación de marcha de Tiptronic S	192
Información sobre la ruta	113
Manejo con el volante deportivo multifunción	105
Manejo del sistema de navegación	112
Manejo del teléfono	113
Medición del nivel de aceite	109
Principio de manejo	104
Relación de los mensajes de advertencia e información	137
Selección de emisoras de radio	111
Selección de funciones, menús, opciones	106
Sistema de control de presión de los neumáticos	114
Sport Chrono	120
Par motor, ficha técnica	334
Parabrisas térmico	
Conexión y desconexión	71
Parada	
Motor	160
Parada automática del motor (función Auto Start-Stop)	160
Parasoles	56
Parcialmente cargado	337
ParkAssistant	
En el servicio con remolque	254
PASM (Porsche Active Suspension Management)	
con suspensión neumática y regulación de nivel	207
Descripción del funcionamiento	207
Mensaje de advertencia	207
Relación	198
Selección del ajuste del chasis	207
PASS AIRBAG OFF	
Testigo en la consola central	50
Pastillas de freno	155
Adaptación de pastillas de freno nuevas	154
Mensaje de advertencia respecto a los frenos	165
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	
Indicaciones generales	166

PCM (Porsche Communication Management), indicaciones	189
PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control)	204
Descripción del funcionamiento	204
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	204
Relación	198
Pendientes de subida en terrenos irregulares (Off Road), instrucciones para la conducción	217
Percha	
Desmontaje	233
Despliegue	232
Montaje	233
Plegado	232
Persiana	57
Función de limpieza	82
Subida y bajada para las ventanillas laterales traseras	57
Persiana lateral	57
Pesos, ficha técnica	338
Piezas de plástico, indicaciones de conservación	286
Pila	
Conservación	320
Indicaciones generales	318
Indicador de la tensión del vehículo	102
Posición de montaje	318
Servicio en invierno	320
Piloto trasero antiniebla	
Conexión	85
Pintura	
Conservación	284
Eliminación de manchas	284
Instrucciones de conservación	284
Pulido	284
Retoque de daños	284
Placa identificativa, posición	333
Porsche Active Safe (PAS)	177
Porsche Active Suspension Management (PASM)	
con suspensión neumática y regulación de nivel	207
Descripción del funcionamiento	207
Mensaje de advertencia	207
Relación	198
Selección del ajuste del chasis	207
Porsche Car Connect	190
Configuración	136
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	
Indicaciones generales	166
Porsche Communication Management (PCM), indicaciones	189

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	
Descripción del funcionamiento	204
Mensaje de advertencia	204
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	204
Relación	198
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	86
Porsche Dynamic Light System (PDLS), conexión automática de luces	85
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	87
Porsche Entry & Drive	
Accionamiento de emergencia del mando en la cerradura de encendido	158
Bloqueo de la puerta del vehículo	17
Control del habitáculo	262
Desactivación de la disponibilidad operativa	28
Desbloqueo del vehículo	16
El vehículo no se puede desbloquear	26
Sensor de inclinación	262
Porsche Hill Control (PHC)	213
Porsche Stability Management (PSM)	
Conexión	201
Desconexión	201
Descripción del PSM para terrenos irregulares	200
Relación	198
Testigo	202
Porsche Torque Vectoring (PTV Plus)	
Descripción del funcionamiento	203
Relación	198
Porsche Traction Management (PTM)	
Relación	198
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	
Cambio de la pila de la tarjeta del conductor o del mando a distancia	266
Descripción del funcionamiento	263
Funcionamiento con mando a distancia (teclado remoto)	265
Funcionamiento con tarjeta del conductor	264
Funcionamiento sin tarjeta del conductor/mando a distancia	264
Mantenimiento	266
Transporte	266
Portabebidas	223
Apertura del reposabrazos trasero	224
Portadatos del vehículo, posición	333
Portaobjetos	
Apertura bajo los asientos delanteros	223
Apertura del reposabrazos delantero	222
Compartimentos	222
Guantera	222
Posición del número de identificación, posición	333

Postratamiento de gases de escape	
Medidas tras la recarga de AdBlue®	282
Recarga de AdBlue®	281
Reducción catalítica selectiva (SCR)	280
Potencia, ficha técnica	334
Presión	
Datos (bar/psi)	337
Presión de inflado	
acceder a la configuración	116
Funcionamiento con remolque	241
Info inflado	116
Neumáticos (bar/psi)	337
Sistema en modo configuración	117
Presión de los neumáticos	
Advertencias	118
Carga parcial/carga total	337
Presión inflado	
Presión de inflado estándar (bar/psi)	337
Presión neum.	
Info tipo neumát.	117
Prestaciones, ficha técnica	340
Privacidad (Porsche Car Connect)	136
Programas de conducción para carreteras o terrenos irregulares (modo todoterreno/modos carretera)	214
Protección contra repostaje erróneo del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel	279
Protección de juegos	
Conexión/desconexión del panel de mando y el elevallas traseros	37
Protección de los bajos, instrucciones de conservación	285
Protección del remolque (sensor de inclinación)	
Desconexión con la llave (mando a distancia)	261
Desconexión con Porsche Entry & Drive	261
PSM (Porsche Stability Management)	
Conexión	201
Desconexión	201
Descripción del PSM para terrenos irregulares	200
Relación	198
Testigo en el panel de instrumentos	321
Testigo multifuncional en el cuentarrevoluciones	202
PSM para terrenos irregulares, descripción	200
PTM (Porsche Traction Management)	
Relación	198
PTV Plus (Porsche Torque Vectoring)	
Descripción del funcionamiento	203
Relación	198

Puerta	
Activación y desactivación del dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras	24
Bloqueo con la llave del vehículo (mando a distancia)	17
Bloqueo con Porsche Entry & Drive (sin llave)	17
Bloqueo cuando quedan dentro del vehículo personas o animales	17
Desactivación de la disponibilidad operativa (Porsche Entry & Drive)	28
Desbloqueo con la llave (mando a distancia)	16
Desbloqueo con Porsche Entry & Drive (sin llave)	16
El vehículo no se puede desbloquear	26
No se puede bloquear	27
Puerta del vehículo	
Activación y desactivación del dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras	24
Bloqueo con la llave del vehículo (mando a distancia)	17
Bloqueo con Porsche Entry & Drive (sin llave)	17
Cierre desde dentro	22
Desbloqueo con la llave del vehículo (mando a distancia)	16
Desbloqueo con Porsche Entry & Drive (sin llave)	16
El vehículo no se puede desbloquear	26
Personas/animales en el interior del vehículo	17
Puerto audio universal, posición de montaje	190
Puerto Audio, posición de montaje	190
Puerto AUX, posición de montaje	190
Puerto iPod®/USB, posición de montaje	190
Puerto USB, posición de montaje	190
Puntos de fijación de las arnelas de amarre en el maletero	227
Puntos de fijación en el maletero	227
PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus)	
Cambio de la pila de la tarjeta del conductor o del mando a distancia	266
Descripción del funcionamiento	263
Funcionamiento con mando a distancia (teclado remoto)	265
Funcionamiento con tarjeta del conductor	264
Funcionamiento sin tarjeta del conductor/mando a distancia	264
Mantenimiento	266
Transporte	266

R	
Radio, indicaciones	189
RDK (Sistema de control de la presión de los neumáticos)	114
Reciclado, utilización de vehículos usados	155
Recomendación de cambio a marcha superior	102
Reducción catalítica selectiva (SCR)	
Medidas tras la recarga de AdBlue®	282
Motor diésel	280
Recarga de AdBlue®	281
Regulación automática de la velocidad (Tempostat)	
Aceleración	167
Conexión	166
Desconexión	167
Descripción del funcionamiento	166
Interrupción del funcionamiento	167
Memorización de la velocidad	166
Reducción de velocidad	167
Regulación automática del alcance de los faros	
Descripción del funcionamiento	86
Regulación de la velocidad (Tempostat)	
Aceleración	167
Conexión	166
Desconexión	167
Descripción del funcionamiento	166
Interrupción del funcionamiento	167
Memorización de la velocidad	166
Reducción de velocidad	167
Regulación de los asientos traseros	34
Regulación de nivel	
Ajuste de nivel de carga	208
Ajuste de nivel inferior	208
Ajuste de nivel normal	208
Ajuste del nivel de terrenos irregulares	208
Ajuste del nivel superior	208
Bajada del vehículo	208
Bajada del vehículo para su carga	208
Elevación del vehículo	208
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	208
Relación	207
Regulación del alcance de los faros (automática)	
Descripción del funcionamiento	86
Regulación del momento de arrastre del motor (MSR)	
Descripción del funcionamiento	200
Relé	
Sustitución	314

Remates de escape de acero inoxidable	
Instrucciones de conservación	286
Remolcado	
Atornillamiento de la argolla de remolque.....	330
Barra de remolque.....	329
Cable de remolque.....	329
Indicaciones generales.....	329
Remolcado, por ejemplo con la batería descargada	329
Remolque	
Descripción de la estabilización del conjunto	
vehículo y remolque	202
Efectos en el ParkAssistent	254
Enchufe (acoplamiento mecánico)	247
Explicación de términos	241
Funcionamiento, indicaciones de seguridad	241
Reposabrazos	
Apertura delantera (compartimento portaobjetos)...	222
Apertura trasera (soportes para bebidas)	224
Reposabrazos central	
Apertura delantera (compartimento portaobjetos)...	222
Apertura trasera (soportes para bebidas)	224
Reposacabezas	
Ajuste	34
Repostaje	278
Protección contra repostaje erróneo	
del Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel	279
Reserva del depósito	339
Respaldos de los asientos traseros	
Plegado y elevación	35
Retardo luminoso	
Conexión	86
Retrovisor del acompañante	
Ajuste	51
Ajuste como asistente al aparcamiento.....	52
Despliegue	51
Espejo retrovisor adicional al llevar remolque	241
Funcionamiento con remolque.....	241
Plegado	51
Retrovisor exterior	
Ajuste	51
Ajuste como asistente al aparcamiento.....	52
Despliegue	51
Memorización de los ajustes (memoria)	52
Plegado	51
Retrovisor interior	
Conexión/desconexión del dispositivo	
antideslumbrante	52

Retrovisores	
Conexión/desconexión del dispositivo	
antideslumbrante automático del retrovisor interior ..	52
Despliegue de los retrovisores exteriores.....	51
Memorización de los ajustes de los retrovisores	
exteriores (memoria)	52
Plegado de los retrovisores exteriores	51
Retrovisores exteriores	
Espejo retrovisor adicional al llevar remolque.....	241
Funcionamiento con remolque	241
Retrovisores exteriores térmicos	
Conexión/desconexión	71
Revestimiento de tela (instrucciones de conservación) ...	288
Rodaje	
Consumo de aceite y de combustible.....	154
Indicaciones para el rodaje.....	154
Neumáticos nuevos	154
Nuevas pastillas de freno	154
Rueda de emergencia en el maletero.....	310
Rueda de emergencia plegable en el maletero.....	310
Rueda de recambio	
Desmontaje del soporte de la rueda de repuesto ...	312
Indicaciones generales	311
Rueda de emergencia plegable en el maletero	310
Rueda de repuesto	
Desmontaje del soporte de la rueda de repuesto ...	312
Indicaciones generales	311
Rueda de emergencia/rueda de emergencia	
plegable en el maletero.....	310
Ruedas	
Almacenaje	297
Cadenas para nieve (indicaciones generales)	299
Cambio	307
Desmontaje de arandelas distanciadoras	
de 17 mm	309
Desmontaje de arandelas distanciadoras	
de 5 mm	308
Desmontaje de la rueda de repuesto	
de su soporte	312
Indicaciones generales	296
Inscripción en el neumático radial	300
Inscripción en las ruedas de aleación ligera.....	300
Líquido de sellado de neumáticos	305
Llenado del neumático	313
Neumáticos de invierno (indicaciones generales)....	298
Placa identificativa de presión de los neumáticos... ..	296
Profundidad de perfil	336

Relación	336
Reparación de pinchazo	304
Rueda de repuesto (indicaciones generales).....	311
Sustitución de neumáticos	
(indicaciones generales)	298
Tamaño	336
Tornillo de rueda antirrobo (casquillo)	304
Tornillos de rueda (instrucciones de conservación)	303

S

Salidas de escape	155
Acero inoxidable, indicaciones de conservación	286
Salidas de escape de acero inoxidable.....	155
SCR	
Medidas tras la recarga de AdBlue®	282
Recarga de AdBlue®	281
Reducción catalítica selectiva (motor diésel)	280
Volumen del depósito	280
Se enciende la luz piloto de precalentamiento	
(motor diésel).....	103
Seguridad	
Sustitución de los fusibles	314
Seguridad, dispositivo de seguridad para niños	
Conexión/desconexión de la apertura de las	
puertas traseras desde el interior	24
Conexión/desconexión de la tecla	
del elevallunas en las puertas traseras	76
Conexión/desconexión en el panel	
de mando trasero	37
Seguro SAFE	17
Selector del cambio (Tiptronic S)	
Accionamiento de emergencia	197
Automático	193
Cambio de posición de la palanca selectora.....	191
Indicación en la pantalla multifunción	192
Posiciones de la palanca selectora.....	193
Sensor de inclinación	
Desconexión con la llave (mando a distancia)	261
Desconexión con la tecla del tirador de la puerta	
(Porsche Entry & Drive)	261
Indicación de funcionamiento	262
Sensor de lluvia	
Ajuste	96
Conexión	94
Sensor de movimiento (control interior del habitáculo)	
Desconexión con la llave (mando a distancia)	261
Desconexión con la tecla del tirador de la puerta	
(Porsche Entry & Drive)	261

Sensores del radar, instrucciones de conservación	286
Servicio en invierno	320
Servicios online (Porsche Car Connect)	190
Servodirección	
Comprobación y llenado del líquido hidráulico	295
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	
Descripción del ABS para terrenos irregulares	206
Descripción del funcionamiento	206
Testigo en el cuentarrevoluciones	206
Sistema automático de luces "Coming Home", iluminación local	
Función de acceso	86
Función vuelta a casa	86
Sistema de alarma	
Conexión	261
Desconexión	261
Desconexión de la alarma acústica	261
Desconexión del control interior del habitáculo y del sensor de inclinación	261
Descripción del funcionamiento	261
El vehículo no se puede desbloquear	26
Evitar la conexión por error	262
Personas/animales en el interior del vehículo cerrado	261
Sistema de apertura de puerta de garaje	
Accionamiento	256
Descripción del funcionamiento	255
Eliminación de las señales guardadas	257
Memorización de señal (sistema de código fijo)	257
Memorización de señal (sistema de código variable)	257
Sistema de asistencia	
Configuración asistente de cambio de carril	128
Sistema de control de la presión de los neumáticos (RDK)	114
Sistema de frenado anti-colisiones múltiples	
Descripción del funcionamiento	201
Sistema de gestión del espacio de carga	
Colocación y deslizamiento de la varilla telescópica	229
Colocación y deslizamiento de las armellas de amarre	231
Colocación y deslizamiento del carrete de cinturón	229
Relación	229
Sistema de navegación	
Manejo con la pantalla multifunción	112
Sistema de refrigeración	
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	100

Sistema de reparación de neumáticos/kit sellado	
Para neumáticos defectuosos	305
Sistema de techo (techo panorámico)	
Descripción del funcionamiento	80
Posición de limpieza de la persiana	82
Sistema de transporte de techo	
Indicaciones de seguridad	236
Pesos	338
Sistema de transporte en el techo	
Carga sobre el techo	338
Descripción del funcionamiento	236
Sistema ISOFIX	
Asientos para niños recomendados	43
Cinturón de anclaje superior	48
Conexión/desconexión del airbag del acompañante	49
Dirección de montaje prescrita para el asiento para niños	41
Indicaciones de seguridad	41
Sistema lavaparabrisas	
Anticongelante	273
Cantidad de relleno	339
Llenado de líquido de lavado	273
Sistemas de asiento para niños	
Asientos para niños recomendados	43
Conexión/desconexión del airbag del acompañante	49
Dirección de montaje prescrita	41
Indicaciones de seguridad	41
Sistemas de asistencia	
Ajustes de advertencia del asistente de cambio de carril	129
Ajustes de Porsche Active Safe	127
Ajustes en funcionamiento con remolque	128
Sistemas de regulación	
Relación (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC)	198
Sistemas de regulación del chasis	
Relación (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC)	198
Sistemas de regulación del chasis y de la transmisión	
Relación (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC)	198
Sistemas de sujeción para niños	
Asientos para niños recomendados	43
Cinturón de anclaje superior	48
Conexión/desconexión del airbag del acompañante	49
Dirección de montaje prescrita	41
Soft close (auxiliar de cierre eléctrico en las puertas)	23
Soporte para bebidas	223
Apertura del reposabrazos trasero	224

Sport Chrono	119
Stop (Función Auto Start-Stop)	160
Surround View	254
Suspensión neumática	
Ajuste de nivel de carga	208
Ajuste de nivel inferior	208
Ajuste de nivel normal	208
Ajuste del nivel de terrenos irregulares	208
Ajuste del nivel superior	208
Bajada del vehículo	208
Bajada del vehículo para su carga	208
Elevación del vehículo	208
Mensaje de advertencia de la pantalla multifunción	208
Relación	207

T

Tapa del depósito	
Accionamiento de emergencia	279
Techo	
Descripción del funcionamiento del techo panorámico	80
Techo corredizo/levadizo	
Accionamiento de emergencia	82
Apertura/cierre con la llave del vehículo (mando a distancia)	79
Averías en el funcionamiento	82
Descripción del funcionamiento	77
Techo panorámico	
Accionamiento de emergencia	82
Apertura/cierre con la llave del vehículo (mando a distancia)	79
Averías en el funcionamiento	82
Descripción del funcionamiento	80
Posición de limpieza de la persiana	82
Tecla A/C	
Aire acondicionado	66
Tecla A/C MAX	
Aire acondicionado	66
Tecla AUTO	
Aire acondicionado	62
Tecla de recirculación de aire	
Aire acondicionado	67
Tecla de seguridad en el reposabrazos	
Bloqueo del panel de mando y el elevallunas traseros	37
Tecla REAR	
Aire acondicionado	65

Tecla REST	
Aire acondicionado	68
Tecla Sport	
Conexión/desconexión del modo Sport/Sport Plus	211
Descripción del funcionamiento del modo Sport	210
Tecla SYNC	
Aire acondicionado	68
Teléfono	
Indicaciones generales	189
Manejo con la pantalla multifunción	113
Teléfonos móviles y equipos de radio, indicaciones	189
Testigo del airbag	40
Testigos	99
Tiptronic S	
Descripción del funcionamiento	191
Indicación de marcha en la pantalla multifunción	192
Levas de cambio de marcha en el volante	53
Modo planeo	194
Palanca selectora	193
Toberas de aire	
Ajuste	69
Apertura/cierre	69
Todoterreno	
Ajuste del nivel de terrenos irregulares	208
Ajuste del nivel superior	208
Arena, indicaciones para la conducción	219
Circulación por el agua, indicaciones para la conducción	218
Conexión del bloqueo longitudinal	215
Conexión del bloqueo transversal	215
Cruce de obstáculos	219
Pendientes de bajada en terrenos irregulares, instrucciones para la conducción	218
Pendientes de subida en terrenos irregulares, instrucciones para la conducción	217
Ranuras de huellas, indicaciones para la conducción	220
Reglas para conducir por terrenos irregulares	216
Sistemas de conducción para terrenos irregulares	216
Tomas de corriente (12 voltios)	226
Top Tether, montaje del sistema de asiento para niños con cinturón de anclaje superior	48
Totalmente cargado	337

Trabajos de mantenimiento	
Cambio del filtro de aire	274
Cambio del filtro de partículas	274
Comprobación del nivel de refrigerante y llenado ...	293
Comprobación del nivel del aceite motor	270
Escobillas del limpiaparabrisas	274
Indicaciones de mantenimiento	269
Llenado de líquido de lavado	273
Llenado del aceite motor	271
Transporte (en trenes, ferrys, etc.)	
Desconexión del sensor de inclinación	261
Sujeción del vehículo	331
Triángulo de advertencia	291

U

Utilización del calor residual del motor	68
Aire acondicionado	68

V

Valores de gases de escape	335
Varilla telescópica (sistema de gestión del espacio de carga)	
Colocación y deslizamiento	229
Vehículo	
Llaves de repuesto	30
Velocímetro	
Velocímetro digital	101
Velocímetro digital	100
Ventilación de los asientos	36
Conexión	36
Conexión/desconexión en el panel de mando trasero	37
Desconexión	36
Ventiladores del radiador	
Indicaciones de seguridad	294
Posición de montaje	294
Visualización de la pantalla multifunción	
Relación de los mensajes de advertencia e información	137

Volante	
Accionamiento de la bocina	53
Ajuste	55
Cerradura de la dirección	156
Conexión/desconexión de la calefacción	54
Conexión/desconexión de la función de acceso confort	33
Descripción del funcionamiento	53
Dispositivo de airbag	53
Levas de cambio de marcha Tiptronic S de la caja de cambios	53
Volante deportivo multifunción con función de teléfono	54
Volante deportivo multifunción	
Ajuste de la asignación de teclas	133
Descripción del funcionamiento	53
Función de teléfono	54
Teclas de asignación individual	105

