



RAM

2014 RAM TRUCK
1500/2500/3500

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
concesionario de venta

Firma del
concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día Mes Año
 | | | | | | | |

Núm. de Registro
o Núm. de Licencia _____

PROPIETARIO: _____

DOMICILIO: _____

Núm. de teléfono:

Casa _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO

(Manual del vehículo)

☐

VEHÍCULO

☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

☐

FIRMA DEL

CLIENTE: _____

FIRMA DEL

CONCESIONARIO: _____

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO	9
3	CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	83
4	CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS	175
5	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	237
6	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	405
7	MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO	445
8	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	497
9	EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE	505
10	ÍNDICE	513

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN 4
- UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL 4
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 6
- CONVERSIÓN DE CAMIONETAS PICKUP/CASAS RODANTES
TIPO CAMPER 6
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 6
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO.....7

INTRODUCCIÓN

Lo felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo del Chrysler Group LLC. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, estilo distinguido y alta calidad, elementos que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este manual del propietario se ha elaborado con la asistencia de especialistas de servicio e ingenieros, o para brindarle información respecto al funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer detalladamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual lo ayudará a disfrutar del funcionamiento seguro de su vehículo.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarse dentro del vehículo para poder consultarlo cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando haya que realizar un servicio en su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor lo conoce, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y piezas originales y se interesa en que usted quede satisfecho.

UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL

Consulte el índice para determinar la sección que contenga la información que desee.

Como la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden diferir del equipo de su vehículo.

El índice detallado, que encontrará al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que puedan utilizarse en su vehículo o a lo largo de este Manual del propietario:

											ESP BAS PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO / SISTEMA DE SERVOMECANISMO DE FRENOS
AGUA EN GASOLINA	LIMPIAPARABRISAS DE CRISTAL TRASERO	LIMPIAPARABRISAS: INTERMITENTE	FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR	LUZ ALTA	SEÑALES DE VIRAJE	SALIDA DE AIRE SUPERIOR	ASIENTO TÉRMICO: BAJO	SEGURO DE PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO	BRAKE 
											ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS: FRENO DE PARQUEO
GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO: INTERMITENTE	LAVAPARABRISAS	SWITCH DE ILUMINACIÓN MAESTRO	LUZ BAJA	ACTIVACIÓN DE LLAVE (ENCHUFE DE TENSION)	SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	ASIENTO TÉRMICO: ALTO	PALANCA PARA ELEVAR LA VENTANA	MONITOR DE PRESIÓN DE LAS GOMAS	CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS	(ABS)
										AWD!	FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTI-LOCK
LADO DE LLENADO DE GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO	NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS	LUZ DE TECHO	FAROS ANTINEBLA DELANTEROS	APERTURA DEL BONETE	SALIDA DE AIRE INFERIOR	RECIRCULACIÓN	DESCENSO DE 4 VENTANAS DE CONVERTIBLE	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	4WD!
										4WD!	BRAKE
ACEITE DEL MOTOR	DESEMPEÑADO DE VENTANA TRASERA	PARABRISAS TÉRMICO, ELECTRICO	LUCES DE PARQUEO	LUZ TRASERA DE NEBLINA	DESBLOQUEO DE PUERTA ELEVABLE Y PUERTA ELEVABLE ABIERTA	DESEMPEÑADO Y SALIDA DE AIRE INFERIOR	ABANICO DE VENTILACIÓN	BLOQUEO DE VENTANA	CONTROL ELECTRÓNICO DE LA MARIPOSA DEL ACCELERADOR	TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS: FRENO DE PARQUEO
										TOW/ HAUL	REMOQUE / ARRASTRE
CARGA DE LA BATERIA	ESPEJO TÉRMICO	DESEMPEÑADO DE PARABRISAS	ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA CORREOIZA	DESENGANCHE DE BAUL Y TAPA	AIRE ACONDICIONADO	ANCLAJE PARA ASIENTO PARA NIÑOS	BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	ADVERTENCIA	4 LOW
										PELIGRO	TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS EN BAJA
BUJÍA INCANDESCENTE	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN	LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR DEL PARABRISAS	AIRBAG LATERAL	AIRBAG	PUERTA CORREOIZA	PALANCA PARA SOLTAR EL FRENO DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJES INFERIORES Y ATADURAS PARA SUJECIÓN DE NIÑOS (LATCH)	BOTÓN UNCONNECT™	A/C PUSH	OFF
LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO	TEMP. DE ACEITE DE LA TRANS.	TEMPERATURA DE COOLANT DEL MOTOR	SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO	AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO	PUERTA ABIERTA	TECHO CONVERTIBLE ABAJO	TECHO CONVERTIBLE ARRIBA	BOCINA	CONSULTE LA ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO	AIRE ACONDICIONADO	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO DESACTIVADO

010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relativas a procedimientos para el funcionamiento que podrían producir colisiones o lesiones corporales. Contiene, además, **PRECAUCIONES** ante procedimientos que podrían provocar deterioros en su vehículo. Si no lee todo el manual del propietario, es posible que pase por alto información importante. Preste atención a todas las Advertencias y Precauciones.

CONVERSIÓN DE CAMIONETAS PICKUP/CASAS RODANTES TIPO CAMPER

La garantía limitada del vehículo nuevo no es válida para modificaciones de la carrocería ni equipo especial instalado por fabricantes/carroceros para conversión de camionetas pickup/casas rodantes tipo camper. Consulte el folleto de información sobre la garantía, sección 2.1.C. El equipo especial comprende pantallas

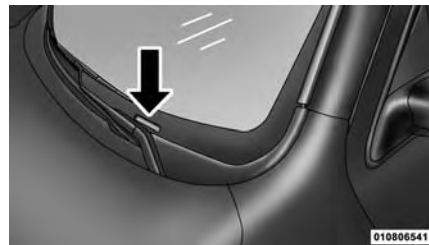
de video, reproductores VCR, calentadores, estufas, refrigeradores, etc. La garantía y mantenimiento de este equipo debe solicitarse al fabricante correspondiente.

Su vehículo debe incluir instrucciones para el equipo especial instalado por el fabricante de carrocerías o empresa dedicada a la conversión de camionetas pickup. Si estas instrucciones no están incluidas, contacte a su concesionario autorizado para obtener orientación sobre cómo obtener documentos de reemplazo del fabricante.

Para obtener más información sobre la Guía de fabricantes de carrocerías, consulte: www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene las especificaciones técnicas y dimensiones de su vehículo. Está destinado al soporte técnico de fabricantes de segunda fase. Para la resolución de problemas de mantenimiento, contacte a su concesionario autorizado.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible a través del parabrisas. Este número también aparece en el bastidor y en la parte inferior de la carrocería del vehículo, así como también en la Etiqueta de divulgación de información del automóvil, adherida a una ventana de su vehículo, el registro del vehículo y el título.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal extraer o alterar la etiqueta del VIN.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar seriamente su capacidad de rodaje en carretera y seguridad, y podría provocar una colisión que tenga como consecuencia lesiones graves o fatales.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

• ACERCA DE SUS LLAVES	.12
• Módulo de nodo de ignición (IGNM) (Si está equipado)	.12
• Nodo de ignición (KIN) — Si está equipado	.12
• Llave a distancia	.13
• Extracción de la llave a distancia de la ignición	.14
• Aviso de llave en la ignición	.15
• SENTRY KEY®	.15
• Llaves de repuesto	.16
• Programación de llaves del cliente	.17
• Información general	.17
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	.17
• Rearmar el sistema	.17
• Cómo activar el sistema.	.17
• Cómo desactivar el sistema	.17
• Anulación manual del sistema de seguridad.	.18
• ENTRADA ILUMINADA	.18

• APERTURA A DISTANCIA (RKE)	.18
• Desbloqueo remoto de las puertas	.19
• Para cerrar las puertas	.20
• Hacer sonar la bocina con Bloqueo a distancia	.20
• Cómo utilizar la alarma de emergencia	.21
• Suspensión neumática del RKE (descenso remoto del vehículo) — si está equipado	.21
• Programación de transmisores adicionales	.22
• Repuesto de batería del transmisor	.22
• Información general	.24
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO).	.24
• Cómo usar el Arranque remoto.	.24
• SEGUROS DE LAS PUERTAS	.26
• Seguros de puertas manuales	.26
• Seguros automáticos de puertas — si están equipados	.27
• Seguro de las puertas para protección de los niños	.28
• KEYLESS ENTER-N-GO™	.29
• VENTANAS	.32
• Ventanas eléctricas - si está equipado	.32
• Golpeteos del viento	.34
• AJUSTES DEL OCUPANTE	.34
• Cinturones de cadera y de hombros	.37
• Procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos	.42
• Anclaje superior de cinturón de seguridad de hombro ajustable	.42
• Cinturones centrales de caderas.	.42

• Cinturones de seguridad en los distintos asientos de pasajeros	.43
• Modo de retractor de bloqueo automático (ALR) (si está equipado)	.43
• Función de distribución de fuerza	.44
• Pretensores del cinturón de seguridad	.44
• Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®) mejorado	.44
• Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas	.45
• Extensión del cinturón de seguridad	.45
• Sistema de sujeción suplementario (SRS): Airbags	.46
• Componentes del sistema de airbags.	.47
• Características de los airbags delanteros de avanzada	.47
• Sensores y controles de despliegue de airbags.	.50
• Grabadora de datos de situación (EDR)	.55
• Sujeciones para niños	.56
• RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR	.78
• CONSEJOS DE SEGURIDAD	.79
• Transporte de pasajeros	.79
• Gas del escape	.79
• Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo.	.80
• Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo	.81

ACERCA DE SUS LLAVES

Su vehículo usa un sistema de ignición de arranque con llave o sin llave. El sistema de ignición de arranque con llave consiste en una llave a distancia con transmisor de apertura a distancia (RKE) con un chip inmovilizador, o una llave a distancia con transmisor de apertura a distancia (RKE) y un módulo de nodo de ignición (IGNM). El sistema de ignición sin llave consiste en una llave a distancia con transmisor de apertura a distancia (RKE) y un nodo de ignición sin llave (KIN).

Módulo de nodo de ignición (IGNM) (Si está equipado)

El módulo de nodo de ignición (IGNM) funciona igual que un switch de ignición. Tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres con detenedor y una con resorte. Las posiciones con detenedor son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La posición START (Arranque) es una posición de contacto momentáneo con resorte de retorno. Cuando se suelta estando en la posición START (Arranque), el switch vuelve automáticamente a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go™, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) muestra la posición del switch de ignición (OFF/ACC/RUN [Apagado/Accesorios/Marcha]). Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) — Si está equipado" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".



Módulo de nodo de ignición (IGNM)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)
- 4 — START (Arranque)

Nodo de ignición (KIN) — Si está equipado

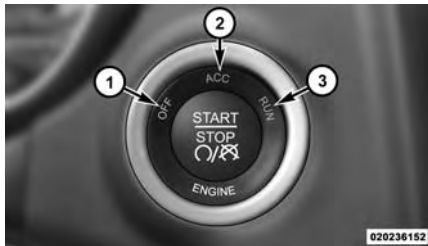
Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición presionando un botón, siempre que el transmisor de la apertura a distancia (RKE) esté en el habitáculo de pasajeros.

El Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres que están marcadas y se iluminan cuando están en su posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque); en esta posición se ilumina RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que el switch de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor de RKE (llave a distancia) puede la batería baja o agotada. En esta situación se puede utilizar un método de respaldo para operar el switch de ignición. Ponga el lado de nariz (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave

a distancia contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para operar el switch de ignición.



Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

NOTA:

Para obtener más información, consulte Procedimientos de arranque en "Puesta en marcha y funcionamiento".

Llave a distancia

La llave a distancia hace funcionar el switch de ignición. Inserte el extremo cuadrado de la llave a distancia en el switch de ignición situado en el panel de instrumentos y gírelo a la posición deseada. También contiene el transmisor de apertura a distancia (RKE) y una llave de emergencia, guardada en la parte trasera de la llave a distancia.

La llave de emergencia permite entrar al vehículo en caso de agotarse la batería del vehículo o el transmisor de RKE. Puede mantener la llave de emergencia con usted cuando utilice un asistente de parqueo.

Para extraer la llave de emergencia, desplace lateralmente con su pulgar el pestillo mecánico situado en la parte superior de la llave a distancia y luego saque la llave con la otra mano.



020207436

Extracción de la llave de emergencia (IGNM)



0202006333

**Retiro de la llave de emergencia
Keyless Enter-N-Go™ (KIN)**

NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en el cilindro de cerradura con cualquiera de las caras hacia arriba.

Extracción de la llave a distancia de la ignición

Coloque la palanca de cambios en la posición de PARQUEO (si está equipado con transmisión automática). Gire la llave a distancia a la posición OFF (Apagado) y luego extraiga la llave a distancia.

NOTA:

- En los vehículos que no están equipados con el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), los switches de las ventanas eléctricas, el radio, el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activos por 45 segundos después de colocar el switch de ignición en la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela al abrir cualquier puerta delantera.

- Para vehículos equipados con el EVIC, los switches de las ventanas eléctricas, el radio, el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente, se mantendrán activos 10 minutos más después de colocar el switch de ignición en la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela al abrir cualquier puerta delantera. La hora para esta característica es programable. Encontrará más información en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuración personal (Funciones programables por el cliente)" en "Conozca el panel de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

- Si la batería del vehículo está baja o agotada, la llave a distancia se bloqueará en la ignición.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No intente extraer la llave a distancia en esta condición, pueden producirse daños en la llave a distancia o en el módulo de ignición. Solo extraiga la llave de emergencia para bloquear y desbloquear las puertas.
- Deje la llave a distancia en la ignición y:
 - Arranque con puente el vehículo.
 - Cargue la batería.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, ponga siempre el freno de parqueo, cambie la transmisión a la posición PARQUEO y presione el botón de ignición para colocar la ignición en la posición OFF (Apagado). Cuando abandone el vehículo, déjelo siempre cerrado con seguro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave de la ignición y cierre todas las puertas.

Aviso de llave en la ignición

Si abre la puerta del conductor cuando la llave a distancia está en la ignición y la posición del switch de ignición es OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), un timbre le recordará que debe extraer la llave a distancia.

NOTA:

- **Los sistemas de ignición "Keyed" harán sonar una campanilla en OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), cuando se abre la puerta del conductor.**
- **Los sistemas de ignición "Keyless" harán sonar una campanilla en ACC (Accesorios) o RUN (Marcha), cuando se abre la puerta del conductor.**
- **Si el vehículo está equipado con centro de información electrónica del vehículo (EVIC), éste mostrará "Key In Ignition" (Llave en la ignición).**

SENTRY KEY®

El sistema inmovilizador Sentry Key® (de llave centinela) impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. No es necesario que se arme o active el sistema. El funcionamiento es automático, independiente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza una llave con transmisor de apertura a distancia (RKE) acoplado de fábrica, un Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y operar el vehículo solo se pueden usar llaves a distancia programadas para el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se utiliza una llave a distancia inválida para poner el vehículo en funcionamiento. El sistema apagará el motor en dos segundos si se usa una llave a distancia no autorizada para arrancar el motor.

NOTA:

Una llave a distancia sin programar se considera inválida.

Durante el funcionamiento normal, después de encendido el switch de ignición, la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos como prueba de la bombilla. Si la luz queda encendida después de la prueba de la bombilla, existe un problema con la electrónica. Además, si la luz comienza a destellar después de la prueba de la bombilla, significa que alguien usó una llave a distancia para encender el motor. Cualquiera de estas condiciones hará que el motor se apague después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante la operación normal del vehículo (el vehículo en marcha durante más de 10 segundos), existe un defecto en la electrónica. En ese caso, realice el servicio del vehículo tan pronto como sea posible en un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto de otras marcas. El uso de estos

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

sistemas puede provocar problemas de encendido en el vehículo y una pérdida de la protección de su seguridad.

Todas las llaves a distancia que acompañan su nuevo vehículo están programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA:

Solo los llaveros programados con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para cualquier otro vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre girar la ignición a la posición OFF (Apagado).

En el momento de la compra, se le entrega al propietario original un número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Mantenga el PIN en un sitio seguro. Este número es necesario para que el concesionario autorizado pueda sustituir un llave a distancia. El duplicado de llave a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Dicho procedimiento consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia en blanco es una que nunca se programó.

NOTA:

Cuando se lleve a mantenimiento al sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves del cliente

La programación de los llaveros y de los transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

Información general

El sistema Sentry Key® cumple con la normativa del apartado 15 de la FCC y con la RSS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas y la ignición del vehículo para evitar el funcionamiento no autorizado. Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activada,

los interruptores interiores de los seguros de las puertas se desactivan. El sistema proporciona señales tanto visuales como auditivas, durante los primeros tres minutos sonará la bocina y los focos se encenderán, las luces de parqueo y/o direccionales destellarán y la luz de seguridad del vehículo destellará repetidamente. En los siguientes 15 minutos solo los focos, las luces de parqueo o los indicadores de dirección y la luz de seguridad del vehículo destellan.

Rearmar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se rearmará a los 15 minutos posteriores del destello de los faros y la luz de seguridad del vehículo si el sistema no ha sido desactivado. Si la condición que activó la alarma aun está presente, el sistema ignorará esa condición y supervisará las puertas restantes y el encendido.

Cómo activar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se activará cuando use los seguros eléctricos de las puertas o el transmisor de apertura a distancia (RKE) para bloquear las puertas. Después de

cerrar y bloquear todas las puertas, la luz de seguridad del vehículo, en el panel de instrumentos, destellará con rapidez durante 16 segundos aproximadamente para indicar que la alarma está siendo configurada. Una vez que la alarma está configurada, la luz de seguridad del vehículo destellará a una velocidad menor para indicar que el sistema está habilitado.

Cómo desactivar el sistema

Utilice el transmisor de RKE para desbloquear la puerta. Si en su ausencia algo ha activado la alarma de seguridad del vehículo, la bocina sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces. Verifique el vehículo para detectar el intento de ingreso forzado.

La alarma de seguridad del vehículo también se deshabilitará si se inserta una Sentry Key® en el switch de ignición. Para salir del modo de alarma, presione el botón de desbloqueo del transmisor de RKE o inserte una Sentry Key® programada en el switch de ignición.

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, usted puede provocar situaciones en las que la alarma le dé una falsa alarma. Si se produce una de las secuencias de armado descritas anteriormente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que usted esté o no en el vehículo. Si usted se queda en el vehículo y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no funciona si cierra las puertas con el émbolo manual del seguro de la puerta.

ENTRADA ILUMINADA

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de Apertura a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende el sistema de iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado). Para más información, consulte "Espejos" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Las luces se atenuarán hasta apagarse después de transcurridos 30 segundos o se apagarán de inmediato una vez que cambie el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- **Las luces de cortesía de la consola del techo y las puertas delanteras no se apagarán si el control del dimmer está en la posición "Dome ON" (Luz de techo encendida) (gire la rueda dentada horizontal en la parte inferior del switch a la última posición de detención hacia la derecha).**
- **El sistema de entrada iluminada no funciona si el control del dimmer está en la posición "Dome OFF" (Luz de techo apagada) (gire la rueda dentada horizontal en la parte inferior del switch a la última posición de detención hacia la izquierda).**

APERTURA A DISTANCIA (RKE)

El sistema de RKE le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox® (si está equipado), y activar la alarma de emergencia desde distancias de hasta 66 pies (20 m) aproximadamente utilizando un radiotransmisor de mano con llave integrada. El transmisor no necesita apuntar al vehículo para activar el sistema. Presione y suelte el botón LOCK (Bloqueo) del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox® (si está equipado). Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

NOTA:

Insertar la llave a distancia con transmisor de RKE en el switch de ignición desactiva el sistema y evita que responda a los botones del transmisor de RKE. Conducir a velocidades de 5 mph (8 km/h) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE para todos los transmisores de RKE.



020207434

Llave a distancia con transmisor de apertura a distancia (RKE) (IGNM)



0202005004

**Llave a distancia con transmisor de RKE
Keyless Enter-N-Go™ (KIN)**

Desbloqueo remoto de las puertas

Presione y suelte una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE para desbloquear la puerta del conductor. Presione dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) en un lapso de cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox® (si está equipado). Las luces indicadores de dirección destellarán como reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada iluminada.

NOTA:

El EVIC debe estar configurado para desbloquear primero la puerta del conductor, de lo contrario éste desbloqueará todas las puertas.

Desbloqueo con transmisor remoto, primero puerta del conductor/todas las puertas

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas a la primera pulsación del botón UNLOCK (desbloquear) en el transmisor de RKE.

Para cambiar la configuración actual, proceda de la siguiente manera:

- Para vehículos equipados con el EVIC, consulte “Centro información electrónica del vehículo (EVIC)/Características programables por el cliente (Configuración del sistema)” en “Descripción de las funciones del panel de instrumentos” para obtener más información.
- Para los vehículos que no están equipados con el EVIC, realice el siguiente procedimiento:

1. Presione y mantenga pulsado el botón LOCK (bloqueo) en un transmisor de RKE programado durante al menos 4 segundos, pero no más de 10 segundos. Luego, presione y mantenga pulsado el botón UNLOCK (Desbloqueo) mientras mantiene presionado el botón LOCK (Bloqueo).
2. Suelte ambos botones al mismo tiempo.
3. Pruebe la función mientras se encuentra fuera del vehículo presionando los botones LOCK/UNLOCK (Bloqueo/desbloqueo) del transmisor de RKE con el switch de ignición en la posición OFF y la llave a distancia extraída.
4. Repita estos pasos si desea que la función vuelva a la configuración anterior.

NOTA:

Al presionar el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE mientras se encuentra dentro del vehículo se activará el sistema de alarma de seguridad del vehículo. Si se abre una puerta mientras el sistema de alarma de seguridad del vehículo está activado, sonará la alarma. Oprima el botón UNLOCK (Desbloqueo) para desactivar la alarma de seguridad del vehículo.

Destello de luces con el bloqueo remoto

Esta función provoca que destellen los indicadores de dirección cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de RKE. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual, proceda de la siguiente manera:

- Para vehículos equipados con el EVIC, consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Características programables por el cliente (Configuración del sistema)” en “Descripción de las funciones del panel de instrumentos” para obtener más información.

- Para los vehículos que no están equipados con el EVIC, realice el siguiente procedimiento:

1. Presione y mantenga presionado el botón UNLOCK (Desbloqueo) en un transmisor de RKE por al menos 4 segundos, pero no más de 10 segundos. Luego presione y mantenga pulsado el botón LOCK (BLOQUEO) mientras continúa presionando el botón UNLOCK (DES-BLOQUEO).

2. Suelte ambos botones al mismo tiempo.

3. Pruebe la función mientras se encuentra fuera del vehículo presionando los botones LOCK/UNLOCK (Bloqueo/desbloqueo) del transmisor de RKE con el switch de ignición en la posición OFF y la llave a distancia extraída.

4. Repita estos pasos si desea que la función vuelva a la configuración anterior.

NOTA:

Si presiona el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE mientras se encuentra dentro del vehículo, se activará la alarma de seguridad del vehículo. Si se abre una puerta mientras el sistema de alarma de seguridad del vehículo está activado, so-

nará la alarma. Oprima el botón UNLOCK (Desbloqueo) para desactivar la alarma de seguridad del vehículo.

Para cerrar las puertas

Presione y suelte el botón LOCK (Bloqueo) del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox® (si está equipado). Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

Hacer sonar la bocina con Bloqueo a distancia

Esta función hará que la bocina emita un chirrido cuando se bloquean las puertas con el transmisor de RKE. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual, proceda de la siguiente manera:

- Para vehículos equipados con el EVIC, consulte “Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Características programables por el cliente (Configuración del sistema)” en “Descripción de las funciones del panel de instrumentos” para obtener más información.

- Para los vehículos que no están equipados con el EVIC, realice el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón LOCK (Bloqueo) en un transmisor de RKE programado entre 4 y 10 segundos. Luego presione el botón PANIC (Emergencia) mientras mantiene pulsado el botón LOCK (Bloqueo).
2. Suelte ambos botones al mismo tiempo.
3. Pruebe la función mientras se encuentra fuera del vehículo presionando los botones LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE con el switch de ignición en la posición OFF y la llave a distancia extraída.
4. Repita estos pasos si desea que la función vuelva a la configuración anterior.

NOTA:

Si presiona el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE mientras se encuentra dentro del vehículo, se activará la alarma de seguridad del vehículo. Si se abre una puerta mientras el sistema de alarma de seguridad del vehículo está activado, sonará la alarma. Oprima el botón UNLOCK (Desbloqueo) para desactivar la alarma de seguridad del vehículo.

Cómo utilizar la alarma de emergencia

Para cambiar la función de alarma de emergencia a ON (Activada) u OFF (Desactivada), presione y mantenga pulsado el botón PANIC (Emergencia) en el transmisor de RKE por lo menos un segundo y suelte. Cuando la alarma de emergencia está activada, los faros se encienden, las luces de parqueo destellan, la bocina suena intermitentemente y las luces interiores se encienden.

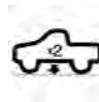
La alarma de emergencia se mantendrá activada durante tres minutos a menos que usted la desactive al presionar el botón "PANIC" (emergencia) una segunda vez o al conducir el vehículo a una velocidad de 5 mph (8 km/h) o mayor.

NOTA:

- **Las luces interiores se apagarán si se gira el switch de ignición a la posición ACC u ON/RUN mientras la alarma de emergencia está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidas.**

- **Es posible que deba estar a menos de 11 m (35 pies) del vehículo cuando se usa el transmisor de RKE para apagar la alarma de emergencia debido a las perturbaciones de radiofrecuencia emitidas por el sistema.**

Suspensión neumática del RKE (descenso remoto del vehículo) — si está equipado



Para facilitar el ingreso y la carga, su vehículo se puede bajar si presiona dos veces el botón de la llave a distancia de descenso de la suspensión neumática. Cuando se solicita el descenso remoto de la

llave a distancia, el vehículo emitirá una serie de sonidos y destellos para alertar al cliente que ha comenzado a funcionar y estas alertas continuarán hasta que logre descender exitosamente.

Se deben cumplir las condiciones siguientes para lograr el descenso remoto del vehículo:

El vehículo no se debe encontrar a la altura de conducción Entry/Exit (entrada/salida) (parqueo).

La batería del vehículo debe estar completamente cargada.

Todas las puertas deben estar cerradas.

La llave de ignición debe estar afuera del vehículo.

Cancelación del descenso remoto el descenso del vehículo se puede cancelar en cualquier momento. Al cancelar el descenso del vehículo, éste se eleva hasta el siguiente nivel y bloquea la función de descenso remoto hasta que la ignición se coloca en la posición ON/OFF (Encendido/Apagado).

Para cancelar el descenso del vehículo, presione una vez el botón de descenso automático de la suspensión neumática de la llave a distancia durante el proceso de descenso. Cuando se cancela el descenso del vehículo, la bocina emite dos chirridos y las luces de emergencia destellan cuatro veces. Una vez completa la elevación, la bocina emitirá solo un sonido.

NOTA:

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

Programación de transmisores adicionales

Si no dispone de un transmisor de RKE programado, contacte a su concesionario autorizado para obtener información detallada.

Repuesto de batería del transmisor

La batería de recambio recomendada es una batería CR2032.

NOTA:

- **Material de perclorato:** podría ser necesario aplicar una maniobra especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
- **No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera ni la tarjeta de circuitos impresos.**

1. Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia el lado el seguro mecánico en la parte trasera del transmisor de RKE con su pulgar y entonces tire hacia afuera la llave con su otra mano.



020207436

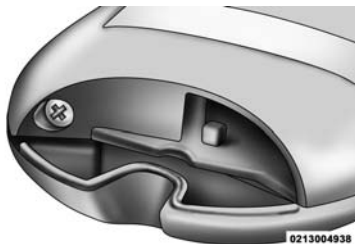
Retiro de la llave de emergencia del módulo del nodo de ignición (IGNM)



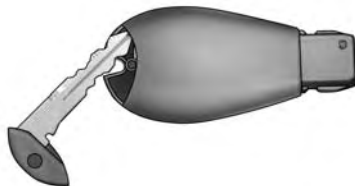
0202005021

Retiro de la llave de emergencia del nodo de ignición sin llave (KIN)

2. Para separar las dos mitades del transmisor de RKE, es necesario quitar un tornillo y hacer palanca cuidadosamente. Asegúrese de no dañar el sello durante la extracción.



Retiro del tornillo de la caja del transmisor



Separación de la caja del transmisor del módulo del nodo de ignición (IGNM)



Separación de la caja del transmisor del nodo de ignición sin llave (KIN)

3. Extraiga la batería, para ello, de vuelta la cubierta trasera (con la batería hacia abajo) y golpee suavemente en una superficie sólida, como una mesa o algo similar, y reemplace la batería. Al reemplazar la batería, haga coincidir el signo + en la batería con el signo + por dentro del clip de la batería, situado en la cubierta trasera. Evite tocar la batería nueva con los dedos. La grasitud de la piel puede dañar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

4. Para ensamblar la caja del transmisor de RKE, cierre a presión las dos mitades, reposicione y asegure el tornillo como se muestra en el paso #2 del desmontaje.

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

En caso de que no funcionara su transmisor de RKE desde una distancia normal, revise estas dos condiciones:

1. Batería baja en el transmisor. La vida útil esperada de la batería es un mínimo de tres años.

2. Cercanía a un transmisor de radio, tal como una torre de estación de radio, transmisores de aeropuerto, base militar o radios móviles o CB.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema utiliza el transmisor de Apertura a Distancia (RKE) para encender el motor convenientemente desde fuera del vehículo manteniéndolo la seguridad. El sistema tiene un alcance de aproximadamente 300 pies (91 m).

NOTA:

- **El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para que esté equipado con el arranque remoto.**
- **Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de RKE pueden reducir este alcance.**

Cómo usar el Arranque remoto

Se deben cumplir todas estas condiciones antes de que el motor arranque de forma remota:

- Palanca de cambios en PARQUEO
- Puertas cerradas
- Bonete cerrado
- El switch "HAZARD" (peligro) debe estar apagado
- El switch "BRAKE" (freno) debe estar inactivo (pedal del freno sin oprimir)
- La llave de encendido debe haberse retirado del switch de ignición
- Batería con un nivel de carga aceptable
- El botón "PANIC" (Emergencia) del RKE no debe estar presionado
- Mínimo nivel de combustible disponible
- Sistema no deshabilitado desde el arranque remoto anterior
- La alarma antirrobo del vehículo no esté activa

¡ADVERTENCIA!

- No arranque ni haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en lugares sin ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO), el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede causar lesiones graves y hasta la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de apertura a distancia (RKE) lejos de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de las puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o hasta la muerte.

Mensaje de omisión de arranque remoto en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) - Si está equipado

Los siguientes mensajes aparecerán en el EVIC si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto prematuramente:

- Remote Start Aborted — Door Ajar (arranque remoto omitido - Puerta abierta)

- Remote Start Aborted — Hood Ajar (arranque remoto omitido - Bonete entreabierto)
- Remote Start Aborted — Fuel Low (arranque remoto omitido - Bajo nivel de combustible)
- Remote Start Aborted — System Fault (arranque remoto omitido — Defecto en el sistema)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle to Reset (arranque remoto inhabilitado - Arranque el vehículo para restablecer)

El mensaje del EVIC permanece activo hasta que la ignición se coloca en la posición ON/RUN.

Para entrar en el modo de Arranque remoto



Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) en el transmisor de RKE dos veces en cinco segundos. Las luces de parqueo destellarán, las puertas del vehículo se bloquearán y la bocina sonará dos veces (si está programado). Una vez que el vehículo haya arrancado, el motor permanecerá en marcha durante 15 minutos.

NOTA:

- Si los seguros eléctricos de las puertas fueron desbloqueados, el Arranque Remoto bloqueará automáticamente las puertas.
- Si se presenta una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arranca y se apaga en 10 segundos.
- Se encienden las luces de parqueo y permanecen así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, se desactiva la operación de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor puede ponerse en marcha dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de RKE. Sin embargo, el switch de ignición debe ser colocado en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de que pueda repetir la secuencia de inicio para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) una vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar paradas accidentales, el sistema desactivará la pulsación por una vez del botón REMOTE START (Arranque remoto) durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Para salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de finalizar el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE para desbloquear las puertas y desarmar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención).

NOTA:

El mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque) se mostrará en

el EVIC hasta que presione el botón START (Arranque). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" para obtener más información.

Sistemas de comodidad de arranque remoto — Si está equipado

Cuando se activa el arranque remoto, las funciones de volante con calefacción y de asiento del conductor con calefacción se activan automáticamente en clima frío. Cuando el clima sea cálido, la función del asiento del conductor ventilado se activará automáticamente cuando se active el arranque remoto. Estas funciones permanecerán activadas durante todo el arranque remoto o hasta que el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El sistema de comodidad de arranque remoto se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect®. Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de comodidad de arranque remoto, consulte "Configuración del Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Seguros de puertas manuales

Para colocar o quitar los seguros de las puertas delanteras y traseras, baje o suba las perillas de los seguros.



Perilla del seguro de puertas

Las puertas delanteras pueden abrirse con la manilla de la puerta desde el interior sin necesidad de levantar las perillas del seguro.

Las puertas que al cerrarse tenían el seguro colocado, permanecerán bloqueadas una vez cerradas.

Podrá quitar el seguro de la puerta del conductor con la llave de emergencia.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Por su propia seguridad, en caso de colisión, cierre las puertas del vehículo con seguro cuando está en marcha, así como también cuando parquea y sale del vehículo.
- Antes de salir de un vehículo, siempre apáguelo, aplique el freno de parqueo, coloque la transmisión automática en la posición de PARQUEO o la transmisión manual en REVERSA y retire la llave a distancia de la ignición. Cuando abandone el vehículo, déjelo siempre cerrado con seguro.

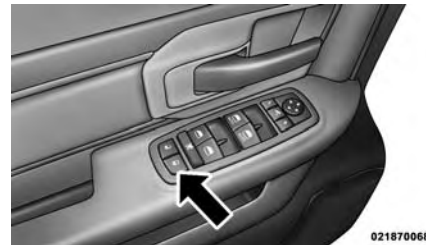
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros automáticos de puertas — si están equipados

El panel tapizado de cada puerta delantera tiene un switch de seguro automático de la puerta. Utilícelo para bloquear y desbloquear las puertas.



Ubicación del switch de seguro automático de las puertas

Si pulsa el switch de seguro automático de la puerta mientras la llave a distancia está en la ignición y ninguna puerta delantera está abierta, los seguros eléctricos no funcionarán. Esto evita cerrar el vehículo accidentalmente con la llave a distancia en el interior. Extraer la llave a distancia o cerrar la puerta permitirá

operar los bloqueos. Sonará un timbre si la llave a distancia está en el switch de ignición y una puerta está abierta, como un recordatorio para extraer la llave a distancia.

Seguros automáticos de puertas (Si está equipado)

La función de seguro automático de las puertas está habilitada de manera predeterminada. Si esta función se encuentra activada, las puertas se cerrarán con seguro automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 mph (24 km/h). La función de seguro automático de puertas puede ser activada o desactivada por el concesionario autorizado a solicitud del cliente. Consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

Desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

Esta característica desbloquea todas las puertas del vehículo cuando alguna de las puertas delanteras se abre. Esto solo ocurrirá cuando la palanca de cambios sea colocada en la posición de PARQUEO después de haberse conducido el vehículo (es decir, la palanca cambió previamente a otra posición que no era la de PARQUEO y todas las puertas estaban cerradas).

Programación del desbloqueo automático de las puertas (si está equipado)

La función de desbloqueo automático de las puertas se puede activar o desactivar de la siguiente manera:

Para obtener más información de esta característica en vehículos equipados con el EVIC, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (Configuración del sistema)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Utilice la característica de desbloqueo automático de las puertas en conformidad con las regulaciones locales.

Seguro de las puertas para protección de los niños

Para brindar un ambiente más seguro para los niños que viajan en el asiento trasero, las puertas traseras de su vehículo (si están equipadas) cuentan con el sistema de seguro de las puertas para protección de los niños.



Ubicación del seguro de la puerta de protección para niños

Para usar este sistema, abra cada una de las puertas traseras y con un destornillador (o llave de emergencia) gire el cuadrante para accionar o quitar los seguros a prueba de niños en las puertas. Cuando una puerta tiene accionado este sistema, solo es posible abrirla con la manija de la puerta desde el exterior, incluso si el seguro de la puerta está desbloqueado desde el interior.



Control de seguro para niños

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión, evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están acoplados los seguros para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

- Después de accionar el sistema de seguros de las puertas para protección de los niños, intente abrir la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema accionado, desplace el seguro de la puerta hacia la posición UNLOCK (desbloqueo), baje la ventana y abra usando la manija de la puerta.

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de entrada pasiva es una mejora al sistema de apertura a distancia (RKE) del vehículo y una función de Keyless Enter-N-Go™. Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Puesta en marcha y funcionamiento". Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE.

NOTA:

- La entrada pasiva se puede programar ON/OFF (Conectada/Desconectada); consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido sobre la manilla de la puerta de entrada pasiva, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, aumentándose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo es desbloqueado por la manilla de la puerta de entrada pasiva, y ninguna puerta se abre dentro de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, activará la alarma antirrobo.
- La alarma de seguridad del vehículo se puede activar/desactivar si presiona los botones de bloqueo/desbloqueo de la llave a distancia de entrada pasiva (si está equipado).

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la manija de la puerta del conductor, tome la manilla de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla del seguro interior del panel de puerta se levantará cuando la puerta es desbloqueada.



Agarre la manilla de la puerta para desbloquear

NOTA:

Si se programa la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), todas las puertas se desbloquean cuando se toma firmemente la manilla de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor al presionar la primera vez) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Para desbloquear desde el lado del pasajero:

Con un transmisor RKE de entrada pasiva válida y a menos de 5 pies (1.5 m) de distancia de la manija de la puerta del pasajero, sujete la manija de la puerta del pasajero delantero para quitar los seguros de ambas puertas de forma automática. La perilla del seguro interior del panel de puerta se levantará cuando la puerta es desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquean cuando se toma la manilla de la puerta del pasajero delantero, independientemente del ajuste preferido para el desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor al presionar la primera vez) o "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez)).

Para prevenir el bloqueo inadvertido del transmisor de apertura a distancia RKE pasivo en el vehículo

Para minimizar la posibilidad de bloquear sin querer un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo dentro de su vehículo, el sistema de entrada pasivo está equipado con una característica de desbloqueo automático de puerta que funcionará si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el switch del panel de la puerta se usa para bloquear el vehículo, una vez que todas las puertas han sido cerradas, el vehículo verifica el interior y exterior del vehículo para ver si hay transmisores de RKE de entrada pasiva válidos. Si uno de los transmisores de RKE de entrada pasiva del vehículo es detectado dentro del vehículo, y ningún otro transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido es detectado fuera del vehículo, el sistema de entrada pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar la

bocina tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquean y es posible que el transmisor de apertura a distancia RKE pasivo se bloquee en el vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo

Con uno de los transmisores RKE de entrada pasiva del vehículo a menos de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta para colocar los seguros de ambas puertas.



Presione el botón de la manilla de la puerta para bloquear

NO agarre la manilla de la puerta al presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.



NO agarre la manilla de la puerta al poner el seguro

NOTA:

- Después de presionar el botón LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas, utilizando cualquier manilla de la puerta de entrada pasiva. Con esta función podrá comprobar que el vehículo está cerrado al halar la manilla de la puerta, sin necesidad de que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- El sistema de entrada pasiva no operará si la batería del transmisor de RKE está muerta.

Las puertas del vehículo se pueden también bloquear empleando el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

Ventanas eléctricas - si está equipado



Switches de ventanas eléctricas

El control en el panel de la puerta delantera izquierda cuenta con switches ARRIBA-ABAJO que ponen al alcance de su mano el control de todas las ventanas eléctricas. Hay un solo switch de apertura y cierre en la puerta del pasajero delantero para el control de la ventana del pasajero y en las puertas traseras de los modelos Quad Cab y Crew Cab. Las ventanas funcionarán cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o

ACC (Accesorios), y hasta 10 minutos después de haber cambiado la ignición a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta delantera.

NOTA:

La característica de retraso de energía al retirar la llave permitirá que las ventanas eléctricas funcionen hasta 10 minutos después de haber girado el switch de ignición a la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela cuando cualquiera de las puertas delanteras se abre.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Descenso automático

El switch de la ventana del conductor y del pasajero delantero tienen la función “Descenso automático”. Pulse el switch de la ventana hasta pasar la primera detención, suéltelo, y la ventana descenderá automáticamente. Para cancelar el movimiento de descenso automático, opere el switch ya sea hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para detener la ventana para que no baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, tire hacia arriba brevemente el switch.

Para abrir la ventana parcialmente, oprímalo hasta la primera detención y suéltelo donde quiera que la ventana se detenga.

Ascenso automático con protección contra obstáculos (solo la puerta del pasajero delantero y del conductor en modelos de 4 puertas) - si está equipado

Levante el switch de la ventana completamente hacia arriba hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana ascenderá automáticamente.

Para detener la ventana antes de que suba completamente durante la operación de ascenso automático, apriete el switch brevemente.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el switch de la ventana hasta el primer detenedor y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

NOTA:

Si la ventana se topa con cualquier tipo de obstáculo durante el cierre automático, revierte la dirección y luego vuelve a bajar. Retire el obstáculo y use el switch de la ventana nuevamente para cerrarla. Cualquier impacto debido a condiciones irregulares de la carretera podría disparar sorpresivamente la función de retroceso automático durante el cierre automático. Si esto sucede, hale el switch levemente al primer retén y manténgalo así para cerrar manualmente la ventana.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventana está casi cerrada, no se activa la protección antipellizco. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer Auto Up (Ascenso automático)

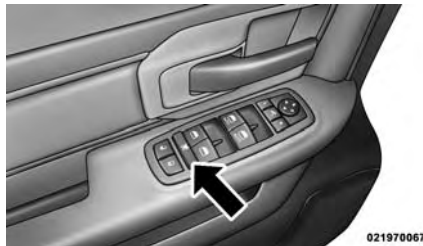
Si deja de funcionar la función de ascenso automático, es probable que deba restablecerse la ventana. Para restablecer Auto Up:

1. Asegúrese de que la puerta esté bien cerrada.
2. Hale el switch de la ventana hacia arriba para cerrar la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia arriba por dos segundos más después de que cerró la ventana.
3. Presione firmemente el switch de la ventana hasta la segunda detención para abrir la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia abajo por dos segundos más después de que abrió la ventana completamente abierta.

Switch de BLOQUEO de las ventanas (solo en modelos de cuatro puertas)

El switch de BLOQUEO de las ventanas situado en la puerta del conductor le permite deshabilitar el control de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para deshabilitar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros, presione el

botón LOCK (Bloqueo) de las ventanas a la posición de enganche o hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, presione una vez más el botón LOCK (Bloqueo) hacia la posición de desenganche o hacia arriba.



Switch de desactivación de ventanas

Golpeteos del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcial-

mente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si el golpeteo ocurre con el sunroof abierto, ajuste la apertura del sunroof para minimizar el golpeteo.

AJUSTES DEL OCUPANTE

Algunas de las funciones de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Cinturones de tres puntos de cadera y hombro para el conductor y todos los pasajeros
- Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros tienen pretensores que mejoran la protección de los ocupantes al regular la energía de los ocupantes en caso de un impacto
- Airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero delantero
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) (si está equipado)

- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)
- Una columna de dirección y volante que absorben la energía
- Protectores de rodillas/rodilleras para ocupantes de los asientos delanteros
- Todos los sistemas de cinturones de seguridad (excepto los del conductor y de la posición delantera y central de la segunda fila) incluyen retractores de aseguramiento automático (ALR) que bloquean la correa del cinturón de seguridad en una posición al extender la correa del cinturón en toda su longitud y después ajustar a la longitud deseada para sujetar el asiento para niños o asegurar un objeto grande en un asiento (si está equipado).

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y los ocupantes del vehículo disfruten de la mayor seguridad posible.

Si en el vehículo viajan niños demasiado pequeños como para usar cinturones de seguridad para adultos, se pueden usar también los cinturones de seguridad o el sistema LATCH (anclajes inferiores y ataduras para niños) para fijar los sistemas de sujeción para bebés y niños. Para más información sobre LATCH, consulte anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH).

NOTA:

Los airbags delanteros avanzados tienen un diseño de inflador de múltiples etapas. Esto le permite al airbag tener niveles de inflado diferentes basados en varios factores, incluyendo la severidad y el tipo de colisión.

A continuación, se ofrecen algunos pasos sencillos que se pueden seguir para minimizar el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre con el cinturón correctamente abrochado en un asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de niños de sujeción en posición opuesta delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento delantero.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños en posición opuesta en un vehículo con un asiento trasero.

Los niños que no son lo suficientemente grandes como para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección "Sujeción de niños") deben viajar asegurados en el asiento trasero, ya sea en una sujeción para niños o en un asiento protector con cinturón. Los niños de más edad que no utilizan asientos de sujeción para niños o asientos protectores con cinturón deben viajar en el

asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.

Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no está en un asiento para niños mirando hacia atrás) debe de estar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento hacia atrás lo más posible y utilice una sujeción para niños apropiada. (Consulte "Asientos de sujeción para niños").

Se deben leer las instrucciones incluidas junto con el asiento de sujeción para niños a fin de asegurarse de que lo está usando correctamente.

2. Todos los ocupantes siempre deben colocarse correctamente los cinturones de tres puntos.

3. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás lo máximo posible de modo que los airbags delanteros avanzados tengan espacio suficiente para inflarse.

4. No se apoye contra la puerta o la ventana. Si su vehículo dispone de airbags de cortina laterales y se despliegan, no se apoye contra la puerta, ya que los airbags se inflarán con fuerza en el espacio que queda entre usted y la puerta.

5. Si en este vehículo se necesita modificar el sistema de airbags para acomodar a una persona discapacitada, comuníquese con el Centro de atención al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en la sección "Si Necesita Ayuda".

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero avanzado, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.
- Los airbags de cortina lateral inflables suplementarios (SABIC) y los airbags de cortina laterales montados en el asiento (SAB) también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y los ocupantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con los demás ocupantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como los ocupantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Si está demasiado cerca del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC) o del airbag de cortina lateral montado en el asiento (SAB) durante el despliegue, podría lesionarse gravemente o morir.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas en una colisión. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión generada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los integrantes de un vehículo a motor deberán llevar los cinturones abrochados en todo momento.

Cinturones de cadera y de hombros

Todas las posiciones, excepto el asiento delantero central de Quad Cab®, Mega Cab® y Crew Cab cuentan con una combinación de cinturones de cadera y de hombros. El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas repentinas o colisiones. Esta función permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón se bloqueará y reducirá

el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido de él.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Es peligroso usar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y, por lo tanto, son las más aptas para so-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

portar la fuerza de choque en caso de colisión. Usar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.

- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse entre sí y herirse. Jamás permita que dos personas, al margen de su tamaño, compartan un cinturón de tres puntos o un cinturón de cadera.

Instrucciones de funcionamiento de los cinturones de tres puntos

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento.
2. La placa del pasador del cinturón de seguridad se encuentra encima del respaldo del asiento delantero, y junto a su brazo si se encuentra en el asiento trasero. Tome con fuerza de la placa del pasador y hale el cinturón. Deslice la placa del pasador hacia arriba por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón cruce sobre sus caderas.



Extensión de la placa del pasador y la correa

3. Cuando el cinturón tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un chasquido.



Placa del pasador a hebilla

¡ADVERTENCIA!

- No estará correctamente protegido si se abrocha el cinturón en la hebilla equivocada. La parte correspondiente a las caderas puede quedar demasiado alta, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla que tenga más cerca.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón está demasiado flojo no lo protegerá adecuadamente. Si se produce una detención repentina, es posible que usted se desplace demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ajustado, pero cómodo.
- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpear contra las superficies interiores del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón colocado por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de lesionarse durante una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza durante una colisión. El cinturón de tres puntos está diseñado para ser utilizado por completo.

4. Colóquese el cinturón de cadera cruzado por encima de sus muslos y por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura del cinturón de cadera, hale hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa del pasador y hale de dicho cinturón. En caso de colisión, un cinturón bien ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de éste.



Eliminación de la holgura del cinturón

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de cadera colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de cadera lo más abajo posible y ajustado, pero sintiéndolo cómodo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es posible que un cinturón torcido no lo proteja apropiadamente. En caso de colisión incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté derecho. En caso de no poder enderezar un cinturón de su vehículo, llévelo a su concesionario autorizado para que lo arreglen inmediatamente.

5. Colóquese el cinturón de hombro sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón.

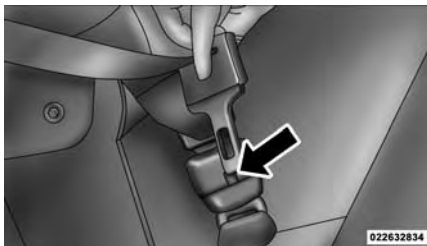
6. Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si fuese necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces o partes sueltas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido deterioros (retractor doblado, correa desgarrada, etc.) o si se desplegó el airbag.

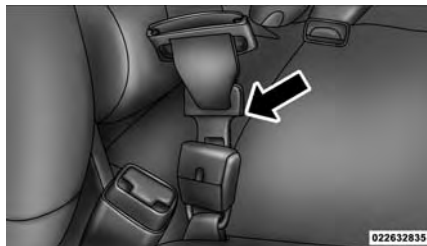
Cinturón de tres puntos del asiento delantero central en el modelo Regular Cab

1. El cinturón de seguridad del asiento delantero central del modelo Regular Cab puede desconectarse para permitir la utilización de las áreas de almacenamiento detrás de los asientos delanteros. La placa del pasador negra puede desacoplarse de la hebilla del cinturón de seguridad con una ranura negra que se encuentra en el lado interior del asiento del pasajero. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la ranura roja del centro de la hebilla negra. Puede retirar la placa del pasador al presionar la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla. Permita que el retractor contraiga la correa sobrante, y las hebillas quedarán colgando en vertical del bisel de salida trasera de la cabina, lo cual dejará libre toda el área detrás de los asientos delanteros.

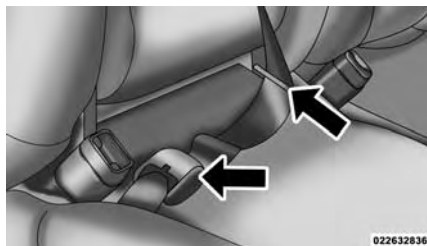


Separación de la hebilla con lengüeta del cinturón de seguridad

2. Para volver a acoplar el cinturón de seguridad al asiento delantero central, hale la placa del pasador negra hacia adelante desde el panel trasero de la cabina e insértela en la hebilla ranurada negra hasta que escuche un chasquido. Consulte el uso correcto del cinturón de seguridad en la sección “Instrucciones para usar cinturones de tres puntos”.



Insertión de la placa del pasador



Posición de uso

¡ADVERTENCIA!

- Si el seguro negro y la hebilla negra no están conectados adecuadamente cuando un ocupante está usando el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no podrá proporcionar la sujeción apropiada e incrementará el riesgo de lesión en una colisión.
- Al reconectar el seguro negro con la hebilla negra, asegúrese de que las correas del cinturón de seguridad no estén torcidas. Si las correas están torcidas, siga el procedimiento indicado para desprender el seguro negro de la hebilla negra, ordene las correas y vuelva a conectar el seguro negro con la hebilla negra.

Procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos

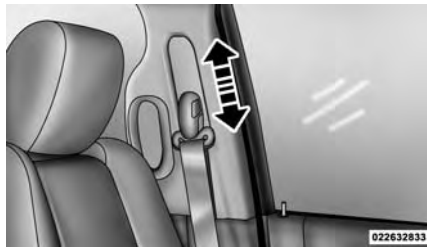
Emplee el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos.

1. Coloque la placa del pasador tan cerca como sea posible del punto de anclaje.
2. A una distancia aproximada de 6 a 12 pulg. (15 a 30 cm) más arriba de la placa del pasador, tome con fuerza y doble la correa del cinturón 180 grados a fin de formar un pliegue que comience inmediatamente encima de la placa del pasador.
3. Deslice la placa del pasador hacia arriba, por encima de las correas plegadas. Las correas plegadas deben entrar por la ranura de la parte superior de la placa del pasador.
4. Siga deslizando la placa del pasador hacia arriba hasta que se separe de las correas plegadas.

Anclaje superior de cinturón de seguridad de hombro ajustable

En el asiento delantero, el cinturón de hombro puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo para alejar el cinturón del cuello. Presione el botón

ubicado en la guía superior del cinturón y luego muévala hacia arriba o hacia abajo para ubicarla en la posición que más le acomode.



Ajuste del cinturón de hombro superior

Como guía, si es más bajo que el promedio, preferirá una posición más baja, y si es más alto que el promedio, preferirá una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, intente moverlo hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

Cinturones centrales de caderas

La posición del asiento delantero central de los modelos Quad Cab®, Mega Cab® y Crew Cab solamente cuenta con un cinturón de cadera.

Para abrochar el cinturón de cadera, deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido". Para alargar el cinturón de cadera, incline la placa del pasador y hale. Para eliminar la holgura, hale el extremo más flojo de la correa. Ajuste el cinturón de cadera. Siéntese en posición recta, con la espalda apoyada contra el respaldo del asiento, después ajuste el cinturón tanto como le resulte cómodo.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de cadera colocado demasiado flojo o demasiado alto es peligroso.
- Un cinturón demasiado flojo le puede permitir resbalar por debajo del cinturón en una colisión.
- Un cinturón demasiado flojo o demasiado alto aplicará fuerzas de choque sobre el abdomen, no sobre los huesos más fuertes de la cadera. En cualquier caso, el riesgo de lesiones internas es mayor. Use el cinturón de cadera bajo y cómodo.

Cinturones de seguridad en los distintos asientos de pasajeros

Los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) o con una placa del pasador de sujeción que se usa para fijar un sistema de sujeción de niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Asientos de sujeción para niños". La siguiente tabla define el tipo de características de cada asiento.

Para Quad Cab®, Mega Cab® y Crew Cab solamente

	Con- ductor	Centro	Pasajero
Primera fila	N/A	Cincha	ALR
Segunda fila	ALR	Cincha	ALR

- N/A: No aplica
- ALR: Retractor de bloqueo automático

Para cabina estándar solamente

	Con- ductor	Centro	Pasajero
Primera fila	N/A	ALR	ALR
Segunda fila	N/A	N/A	N/A

- N/A: No aplica
- ALR — Retractor de bloqueo automático

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con ALR y se está utilizando para uso normal:

Únicamente extraiga la correa del cinturón lo suficiente para ajustarse cómodamente alrededor de la sección media de los ocupantes sin que se active el ALR. Si se activa el ALR se escuchará un sonido de trinquete cuando el cinturón se retrae. Permita que la correa se retraiga completamente y luego extraiga con cuidado únicamente la cantidad necesaria de correa de manera que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media del ocupante. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

Modo de retractor de bloqueo automático (ALR) (si está equipado)

En este modo, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. La correa se retraerá para eliminar la holgura que pudiera tener el cinturón de hombro.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

Use el modo de seguro automático siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños de hasta 12 años siempre deben sujetarse de forma adecuada en el asiento trasero.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Tome con fuerza la parte del hombro y hale hacia abajo, hasta extraer toda la correa.
3. Permita que la correa se retraiga. Mientras la correa se retrae, se oirá un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ya está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y deje que se retraiga completamente a fin de desactivar el modo de seguro automático y activar el modo de seguro sensible (emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Deberá reemplazarse el conjunto de cinturón y retractor si la función del retractor de bloqueo automático de dicho conjunto o cualquier otra función operan incorrectamente cuando se realice el chequeo, conforme a los procedimientos del manual de servicio.
- En caso de no reemplazar el conjunto averiado de cinturón y retractor podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión.

Función de distribución de fuerza

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que poseen una función de distribución de fuerza en los asientos delanteros; dicha función ayuda a reducir aun más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión frontal.

Dicho sistema de seguridad tiene un conjunto de retractor cuyo diseño permite soltar la correa de forma controlada. De ese modo se reduce la fuerza que ejerce el cinturón sobre el pecho del ocupante.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad para ambas posiciones de asiento delanteras están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos mejoran el funcionamiento del cinturón de seguridad al asegurar que, durante una colisión, el mismo esté apretado sobre el ocupante. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de los asientos de sujeción de niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose de manera correcta y ajustado, pero cómodo.

El Controlador de ajuste del ocupante (ORC) activa los pretensores. Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Un pretensor o un airbag desplegado se debe reemplazar inmediatamente.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®) mejorado

BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert® en el asiento del pasajero delantero) que se abrochen el cinturón de seguridad. La función se activa cada vez que la ignición está en la posición ON (Encendido). Si el conductor o el pasajero delantero no tienen puesto el cinturón de seguridad, se encenderá la luz recordatoria de cinturón de seguridad y se quedará encen-

dida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza cuando la velocidad del vehículo supera los 5 mph (8 km/h), al hacer parpadear la luz recordatoria de cinturón de seguridad y sonar un timbre intermitente. Una vez que la secuencia comienza, seguirá durante todo el lapso o hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. Después que se completa la secuencia, la luz recordatoria de cinturón de seguridad queda iluminada hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. El conductor debe pedirles a los demás ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad. Si un cinturón de seguridad delantero se desabrocha mientras el vehículo se desplaza a más de 5 mph (8 km/h), BeltAlert® activará una notificación auditiva y una visual.

El sistema BeltAlert® del asiento del pasajero delantero no se activará cuando ese asiento esté desocupado. El sistema BeltAlert® podría activarse si hay algún animal u objeto pesado en el asiento del pasajero delantero o si el asiento está plegado plano (si está equipado).

Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado) sujetas con correajes o en kennels asegurados con los cinturones de seguridad y que la carga esté correctamente almacenada.

Su concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert®. Chrysler Group LLC no recomienda la desactivación de BeltAlert®.

NOTA:

Aunque el sistema BeltAlert® esté desactivado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad continuará iluminándose si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero (si está equipado con BeltAlert®) permanecen desabrochados.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte de la cadera del cinturón cruzada sobre los muslos y deben llevarlo sobre las caderas tan ajustado como sea posible. Mantenga el cinturón en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los huesos fuertes de las caderas serán los que absorban el impacto.

Extensión del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad resulta demasiado corto, aun cuando esté totalmente extendido y con el anclaje del cinturón de hombro superior (si está equipado) en la posición más baja, su concesionario autorizado podrá proveerle una extensión del cinturón de seguridad. Dicha extensión debe utilizarse solo si el cinturón existente no es lo suficientemente largo. Cuando esta no sea necesaria, retire la extensión y guárdela.

¡ADVERTENCIA!

La utilización innecesaria de una extensión del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión.

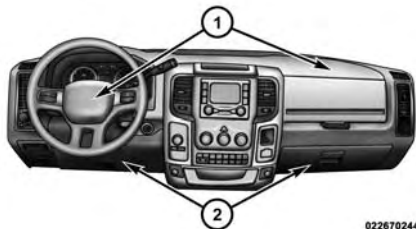
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Utilice esta extensión únicamente cuando el cinturón de seguridad sea demasiado corto para que quede bajo y ajustado, pero cómodo, y en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde la extensión cuando no la necesite.

Sistema de sujeción suplementario (SRS): Airbags

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero, como complemento de los sistemas de sujeción de cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del pasajero está en el panel de instrumentos, sobre la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve.



Ubicaciones de los airbags delanteros avanzados y de los protectores de rodillas

1 — Airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero 2 — Protector de rodillas

NOTA:

Los airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero delantero están certificados a las nuevas regulaciones Federales para el airbag avanzado.

Los airbags delanteros avanzados tienen un diseño de inflador de múltiples etapas. Esto le permite al airbag tener niveles de inflado dife-

rentes basados en varios factores, incluyendo la severidad y el tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con un switch para las hebillas del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero que detecta si ambos cinturones de seguridad están abrochados. El switch de las hebillas del cinturón de seguridad puede ajustar el nivel de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo también puede estar equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger al conductor y a los pasajeros, delanteros y traseros, sentados junto a las ventanas. Si el vehículo está equipado con airbags SABIC, estos se encuentran arriba de las ventanas laterales y sus cubiertas están etiquetadas con las palabras: SRS AIRBAG.

Este vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) para proporcionar una protección mejorada para un ocupante durante un impacto lateral. Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), están ubicados en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Después de cualquier colisión, debe llevarse el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente.

Componentes del sistema de airbags

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de rodillas ante impactos
- Airbag delantero avanzado del conductor
- Airbag delantero avanzado del pasajero
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) (si está equipado)
- Sensores de impactos delanteros y laterales
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Pretensores del cinturón de seguridad

Características de los airbags delanteros de avanzada

El sistema de airbags delanteros de avanzada dispone de airbags para el conductor y el pasajero delantero que se despliegan en varias etapas. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión según lo determinado por el controlador de ajuste del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos delanteros (si está equipado).

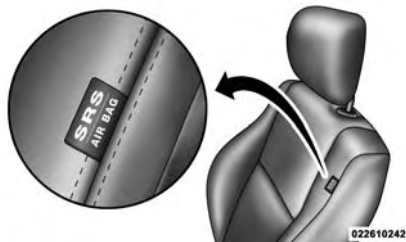
El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue del airbag. Esta salida baja se utiliza en colisiones menos graves. Una salida de energía más alta se utiliza para colisiones más graves.

¡ADVERTENCIA!

- No debe colocarse ningún objeto sobre el airbag o cerca de él en el panel de instrumentos, ya que podría causar lesiones si el vehículo chocara y el airbag tuviera que inflarse.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Los airbags podrían dañarse y usted sufrir lesiones debido a que los airbags dejan de ser funcionales. Las cubiertas de protección para los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- No taladre, corte ni altere de ninguna forma el protector de rodilla.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodilla, como luces de alarma, estéreos, radios de banda ciudadana, etc.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos mejoran la protección de los ocupantes durante un impacto lateral. Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos delanteros.

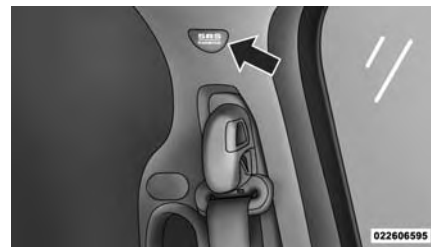


Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en los asientos

Cuando el airbag se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapizado del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente; un impacto en el lado izquierdo despliega el airbag izquierdo solamente, mientras que un impacto en el lado derecho despliega el airbag derecho solamente.

Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) — si está equipado

Los airbags SABIC pueden ofrecer protección del lado del impacto y protección ante vuelco del vehículo a los ocupantes de asientos delanteros y traseros externos además de la proporcionada por la estructura de la carrocería. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante externo, destinadas a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Las cortinas se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanas del lado del impacto.



Ubicación de la etiqueta del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Si se encuentra demasiado cerca de ellos cuando se despliegan, los airbags SAB o SABIC podrían causarles lesiones graves e incluso fatales.
- En caso de que el vehículo dé un vuelco, se pueden desplegar los pretensores (si está equipado) y/o airbags SAB y SABIC a ambos lados del vehículo.

El sistema incluye sensores de impactos laterales que están calibrados para desplegar los airbags en caso de impactos que requieran proteger a los ocupantes con airbags.

¡ADVERTENCIA!

- Si su vehículo está equipado con airbag de cortina lateral inflable suplementarios izquierdos y derechos (SABIC), no amontone equipaje ni ningún otro tipo de carga hasta una altura que pudiera bloquear la ubicación del SABIC. La zona donde se encuentra el SABIC debe permanecer libre de cualquier tipo de obstrucción.
- No use fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los airbag de cortina laterales; el rendimiento de estos puede verse afectado negativamente y/o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su vehículo está equipado con airbag SABIC, no instale ningún accesorio que implique la modificación del techo, incluyendo la instalación de un sunroof. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taladre el techo de su vehículo por ninguna razón.

Los airbag SAB y SABIC son un suplemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los ocupantes, incluidos los niños que se encuentran sobre o muy cerca de los airbag SAB o SABIC, se pueden lesionar gravemente o fatalmente. Los ocupantes, especialmente niños, no deben inclinarse ni dormir contra la puerta, contra las ventanas laterales ni contra el área donde los airbag SAB o SABIC se inflan, incluso cuando se encuentran en un asiento de sujeción para niños.

Siempre siéntese lo más derecho posible con su espalda contra el respaldo del asiento, use los cinturones de seguridad apropiadamente y utilice el asiento de sujeción para niños del tamaño apropiado, asientos para niños o de protección recomendados para el tamaño y el peso del niño.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y sitúan a todos en la mejor posición para interactuar con los airbags delanteros avanzados.

Además de funcionar conjuntamente con los cinturones de seguridad y los pretensores, los airbags delanteros avanzados también interactúan con los protectores de rodillas, a fin de brindar una mejor protección para el conductor y el pasajero delantero.

Sensores y controles de despliegue de airbags

Controlador de ajuste del ocupante (ORC)

El ORC forma parte de un sistema de seguridad regulado federalmente exigido para este vehículo.

El ORC determina si el despliegue de los airbags delanteros o laterales es necesario en una colisión frontal o lateral. Un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros avanzados, los airbags SABIC (si está equipado), los airbags SAB y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, según sea requerido, en función de varios factores como la gravedad y el tipo de impacto.

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional suplementando los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales en función de varios factores como la gravedad y el tipo de colisión. No se prevé que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesiones en caso de colisiones laterales y traseras.

Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que pueden producir un daño considerable al vehículo; por ejemplo, algunas colisiones contra postes o con desplazamiento de ángulo, o cuando el vehículo se incrusta debajo de un camión. Por otro lado, dependiendo del tipo y la ubicación de impacto, los airbags delanteros avanzados pueden desplegarse en colisiones con poco daño frontal del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial muy marcada.

Los airbags de cortina laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de los airbags de cortina laterales dependerá de la gravedad y el tipo de colisión.

Como los sensores de los airbags miden la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para protegerlo en todos los accidentes y también son necesarios para mantenerlo en su lugar, lejos del airbag que se está inflando.

El ORC monitorea que las piezas electrónicas del sistema de airbags estén listas siempre que el switch de ignición se encuentre en las posiciones ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si la llave está en la posición LOCK (Bloqueo), en la posición ACC (Accesorios) o no está en ignición, el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde potencia o se desconecta antes del despliegue.



Además, el ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación cuando la ignición se gira por primera vez a ON (Encendido). Después de la autocomprobación, se apaga la luz de advertencia de airbag. Si el ORC detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag de forma momentánea o continua. Sonará un solo timbre si se vuelve a encender la luz después del arranque inicial.

También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en el grupo de instrumentos si se detecta un funcionamiento incorrecto que podría afectar el sistema de airbags. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría implicar que no cuente con la protección de los airbag en caso de colisión. Si la luz no se enciende como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el servicio del sistema de airbags en un concesionario autorizado.

Dispositivos de inflado de los airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero

Los dispositivos de inflado de los airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero están situados en el centro del volante, a la derecha del panel de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar los airbags delanteros avanzados. En función del tipo y la fuerza de la colisión, son posibles diferentes índices de inflado de los airbags. La cubierta tapizada del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se abren por completo cuando los airbags se inflan a su capacidad máxima. Los airbags se inflan por completo aproximadamente entre 50 y 70 milisegundos. Esto dura menos que un parpadeo de ojos. Luego se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero.

El gas del airbag delantero avanzado del pasajero se descarga a través de los orificios de ventilación en los lados del airbag. De esta forma, los airbags no afectan el control que usted tiene del vehículo.

Dispositivos de inflado de los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos están diseñados para activarse solamente en ciertas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que se inflen los airbags laterales según la gravedad y el tipo de colisión.

De acuerdo con la gravedad y el tipo de colisión, se accionará el dispositivo de inflado del airbag de cortina lateral en que el vehículo recibe el golpe y soltará una cantidad de gas no tóxico. El SAB que se infla sale por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. Los SAB se inflan por completo en aproximadamente 10 milisegundos. Dicho airbag se infla a una velocidad muy

rápida y con una fuerza tal que podría provocarle lesiones si no está sentado correctamente o si hay objetos colocados en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Dispositivos de inflado de los airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) (si está equipado)

Durante colisiones donde el impacto se limita a un área particular del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbags SABIC, dependiendo de la severidad y del tipo de colisión. En estos casos, el ORC desplegará el SABIC solamente del lado del impacto del vehículo.

Se genera una cantidad de gas no tóxico para inflar el airbag de cortina lateral. Al inflarse, el airbag de cortina lateral empuja el borde externo del forro de techo y se desprende cubriendo la ventana. El airbag se infla en unos 30 milisegundos (aproximadamente una cuarta parte de lo que se tarda en pestañear), con fuerza suficiente para lesionarlo si no está sentado y con el cinturón correctamente abrochado o si hay algún elemento colocado en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo

particular, a los niños. El airbag de cortina lateral tiene un espesor de unas 3.5 pulg (9 cm) aproximadamente cuando está inflado.

Como los sensores de los airbags calculan la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

NOTA:

En un vuelco, los pretensores y/o los airbags SAB y SABIC se pueden desplegar en ambos lados del vehículo.

Sensores de impactos laterales y frontales y vuelco del vehículo

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada ante dichos impactos.

Sensores de impactos delanteros y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada ante dichos impactos.

Sistema de respuesta a accidentes mejorado

En caso de un impacto que cause el despliegue del airbag, si tanto la red de comunicaciones del vehículo como la alimentación eléctrica se mantienen intactas, dependiendo de la naturaleza del acontecimiento, el ORC determinará si el Sistema de respuesta a accidentes mejorado realice las funciones siguientes:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar las intermitentes de peligro, siempre que la batería suministre corriente o hasta que la llave de ignición se coloque en la posición OFF (Apagado).
- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería suministre corriente o hasta que se extraiga la llave de ignición.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Para restablecer las funciones del Sistema de respuesta a accidentes mejorado después de un acontecimiento, el switch de ignición debe ser cambiado de IGN ON a IGN OFF.

Si se produce un despliegue

Los airbags delanteros de avanzada están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbags tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del nailon del airbag, cuando este se despliega y se abre, puede a veces producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del pasajero del asiento delantero. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al resbalarse sobre una alfombra o por el suelo de un gimnasio.

No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o de una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fresca. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire fresco. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado para que reemplace los conjuntos de airbags, pretensores de cinturones de seguridad y retractores de cinturones de seguridad delanteros. Asimismo, haga que realicen también el servicio del sistema de controlador de ajuste del ocupante (OCR).

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbags podrían provocar que el sistema falle cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o sticker en la cubierta tapizada de la maza del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el bumper delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue estribos laterales u otros estribos de otras marcas.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbags. Asegúrese de informar que su vehículo dispone de sistema de airbags a todas las personas que vayan a trabajar en este.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No trate de modificar ninguna pieza del sistema de airbags. El airbag se puede inflar accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se le hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta tapizada y el cojín, necesita que se le realice algún tipo de servicio (entre ellos el desmontaje, aflojar o apretar los tornillos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. En caso de que sea necesario modificar el sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Luz de advertencia de airbag



Usted deseará tener los airbags listos para el inflado a fin de que le ofrezcan protección en caso de colisión. La luz de advertencia de airbag monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes eléctricos del sistema de airbags. A pesar de que el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre una de las siguientes situaciones, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende durante cuatro a ocho segundos cuando el switch de ignición se coloca por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag se enciende intermitentemente o permanece encendida al conducir.

NOTA:

Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no está funcionando, es posible que el Controlador de ajuste del ocupante (ORC) también esté inhabilitado. Es posible que los airbags no estén listos para inflarse y ofrecerle protección. Verifique inmediatamente el bloque de fusibles para ver si hay fusibles fundidos. Para informarse sobre los fusibles correspondientes a los airbags, consulte la etiqueta situada en el interior de la tapa del bloque de fusibles. Acuda a su concesionario autorizado si el fusible está en buenas condiciones.

Grabadora de datos de situación (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo

del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y con los sistemas de seguridad durante un período corto, generalmente de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para registrar datos tales como:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o desabrochados;
- Qué tanto estaba pisando el conductor el acelerador o el pedal de freno (si lo estaba pisando); y,
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.

Estos datos permiten entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

NOTA:

Los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de colisión grave; la EDR no registra ningún dato bajo condiciones normales de conducción y no registra ningún dato personal (por ejemplo nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, algunas instancias, como autoridades policiales, podrían utilizar los datos de la EDR junto con los datos de identificación personal adquiridos durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados en una EDR, se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instancias, como autoridades policiales, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños. Cada estado de los Estados Unidos y cada provincia de Canadá exigen que los niños pequeños viajen con sistemas de sujeción adecuados. Es lo que exige la ley; si no la cumple, puede ser sancionado.

Los niños de hasta 12 años deben viajar correctamente abrochados en un asiento trasero, si hay alguno disponible. Según las estadísticas de colisiones, los niños están más a salvo cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores lo suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Siempre revise el Manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que posee el asiento correcto para su niño.

Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas aplicables en materia de seguridad. También debe asegurarse de poder instalarlo en el vehículo en el cual lo usará.

NOTA:

- **Para obtener información adicional, consulte la página web www.seatcheck.org o llame al número de teléfono 1-866-SEATCHECK. Los residentes en Canadá deben consultar el sitio web del departamento de transporte de Canadá para obtener información adicional:**
- **<http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>**

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño no sujeto se puede convertir en un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, independiente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Resumen de recomendaciones para sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo recomendado de asiento de sujeción para niños
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menores y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de sujeción para niños	Un portabebés o un asiento de sujeción para niños convertible, orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante con cinturón de cinco puntos, hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el tamaño para el asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante, pero son demasiado pequeños para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste de manera adecuada	Asiento protector con colocación de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de sujeción para niños	Niños hasta los 12 años, que han superado el límite de altura o peso de su asiento protector	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Asientos de sujeción para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en posición opuesta hasta que tengan al menos dos años de edad o hasta que alcancen la altura o el peso máximo del asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás. Se pueden utilizar dos tipos de asiento de sujeción para niños en posición opuesta: asientos de bebés y asientos convertibles para niños.

El asiento de bebé solamente se utiliza con ajuste en posición opuesta en el vehículo. Se recomienda para niños desde que nacen hasta que alcanzan el límite de peso o altura del asiento de bebé. Los asientos convertibles para niños pueden usarse ya sea hacia adelante o en posición opuesta. Los asientos convertibles para niños tienen a menudo un límite superior de peso en la posición opuesta que el que tienen los asientos de bebés, por lo tanto, pueden ser utilizados mirando hacia atrás por niños que ya han superado el límite del asiento de bebé, pero que no llegan todavía a los dos años de edad. Los niños deben quedar en posición opuesta hasta que alcancen el peso o la altura permitidos para su asiento para niños convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de niños de sujeción en posición opuesta delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento delantero.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños en posición opuesta en un vehículo con un asiento trasero.

Asientos de sujeción para niños mayores y más pequeños

Los niños que ya tengan dos años o que ya no quepan en el asiento para niños convertible en posición opuesta pueden viajar en el vehículo mirando hacia adelante. Los asientos de niños orientados hacia adelante y los asientos convertibles utilizados en dirección hacia adelante son para niños de dos años o mayores, o que

ya no puedan usar el asiento para niños convertible en posición opuesta, por su altura o peso. Los niños deben ir sentados en un asiento que mire hacia adelante con un arnés durante todo el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el peso o la altura máximos del asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura superen el límite para el asiento para niños en posición opuesta deben utilizar un asiento protector con posicionamiento de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten apropiadamente. Cuando el niño no pueda sentarse con las rodillas flexionadas encima del cojín del asiento, mientras su espalda se apoya en el respaldo de asiento, debe usar un asiento protector con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento protector con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción para niños o bebés. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.
- Cuando el asiento de sujeción para niños no esté en uso, asegúrelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o anclajes LATCH o quítelo del vehículo. No lo deje suelto dentro del vehículo. Si frena de repente o choca podría golpear a los ocupantes o a los respaldos y causar graves lesiones personales.

Niños demasiado grandes para asientos protectores

Aquellos niños que sean demasiado grandes como para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean demasiado largas para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice esta sencilla prueba de cinco pasos para decidir si el niño puede usar el cinturón de seguridad por sí solo:

1. ¿Puede el niño apoyar la espalda completamente en el asiento del vehículo?
2. ¿Puede el niño flexionar las rodillas de manera cómoda sobre la parte delantera del asiento del vehículo si está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?

4. ¿Está la parte de la cadera del cinturón lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?

5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas fue "no", entonces el niño debe usar un asiento protector en este vehículo. Si el niño utiliza cinturón de seguridad de tres puntos, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, desplace al niño hasta un punto más cercano al centro del vehículo. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo o por detrás de la espalda.

Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños — Quad Cab®/Crew Cab

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de instalación marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Hasta 65 lb (29.5 kg).	X	X		
Asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Más de 65 lb (29.5 kg).		X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 lb (29.5 kg).			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 lb (29.5 kg).				X

Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños — Standard Cab, Mega Cab®

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de instalación marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Hasta 65 lb (29.5 kg).	X	X		
Asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Más de 65 lb (29.5 kg).		X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 lb (29.5 kg).			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 lb (29.5 kg).		X		

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)



022668173

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes inferiores y ataduras para niños (Lower Anchors and Tether for CHildren). El sistema LATCH tiene tres puntos de anclaje en el vehículo para instalar asientos

para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo y un anclaje de sujeción superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar asientos para niños equipados con LATCH sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de asiento pueden tener un anclaje de sujeción superior, pero carecer de anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe usar con el anclaje de seguridad superior para instalar el asiento de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte la siguiente tabla.

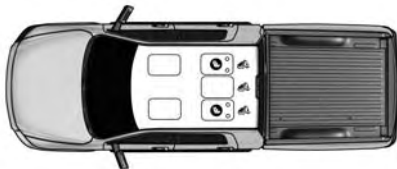
Posiciones LATCH para colocar los asientos de sujeción para niños en este vehículo



0226003585

Standard Cab

- Anclajes de símbolo 2 del anclaje más bajo por posición de asiento
- Símbolo de anclaje de sujeción superior



0226003587

Asiento corrido de los modelos Quad Cab®/Crew Cab

 Anclajes de símbolo 2 del anclaje más bajo por posición de asiento

 Símbolo de anclaje de sujeción superior



0226003588

Asiento dividido de los modelos Quad Cab®/Mega Cab®/Crew Cab

 Anclajes de símbolo 2 del anclaje más bajo por posición de asiento

 Símbolo de anclaje de sujeción superior

Quad Cab®/Crew Cab

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?	65 libras (29.5 kg)	Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea de 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción en vez del sistema LATCH una vez que el peso combinado sea mayor que 65 libras (29.5 kg).
¿Se pueden usar los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad juntos para conectar el asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás u orientado hacia adelante?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás o hacia adelante.
¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores LATCH internos (únicamente banco completo)?	No	Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central en los vehículos equipados con un asiento trasero tipo banco completo.
¿Se pueden sujetar dos asientos de sujeción para niños utilizando un anclaje LATCH más bajo de lo común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más asientos de sujeción para niños. Si la posición central no tiene anclajes LATCH especiales más bajos, utilice el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en la posición central junto a un asiento de sujeción para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.

¿Puede el asiento de sujeción para niños tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento de sujeción para niños puede tocar la espalda del asiento del pasajero delantero si el fabricante del asiento de sujeción para niños también permite el contacto. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del asiento de sujeción para niños.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	No	

Mega Cab®/Standard Cab

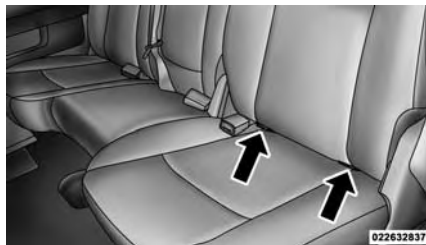
¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?	65 libras (29.5 kg)	Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea de 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad solo en lugar del sistema de anclaje LATCH una vez que el peso combinado supere 65 libras (29.5 kg).
¿Se pueden usar los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad juntos para conectar el asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás u orientado hacia adelante?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás o hacia adelante.
¿Se pueden sujetar dos asientos de sujeción para niños utilizando un anclaje LATCH más bajo de lo común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más asientos de sujeción para niños. Si la posición central no tiene anclajes LATCH especiales más bajos, utilice el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en la posición central junto a un asiento de sujeción para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.

¿Puede el asiento de sujeción para niños tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento de sujeción para niños puede tocar la espalda del asiento del pasajero delantero si el fabricante del asiento de sujeción para niños también permite el contacto. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del asiento de sujeción para niños.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	No	

Ubicación de los anclajes LATCH — Quad Cab®/Mega Cab®/Crew Cab



Los anclajes más bajos son barras redondas que se encuentran en la parte trasera del cojín del asiento donde encuentra con el respaldo del asiento. Pueden ser apenas visibles si se inclina en el asiento trasero para instalar el asiento de sujeción para niños. Los podrá sentir fácilmente si corre el dedo por el espacio entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento.

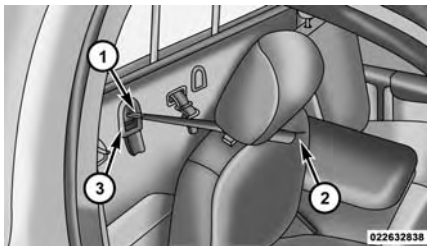


Asientos laterales traseros del lado del conductor en Quad Cab®/Mega Cab®/Crew Cab

Ubicación de los anclajes LATCH

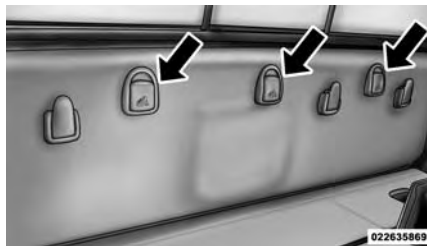


Además, los modelos de cabina regular tienen dos anclajes de correa de sujeción, detrás de los asientos frontales traseros y de la derecha, respectivamente. Los modelos Quad Cab®, Mega Cab® y Crew Cab poseen anclajes de correa de sujeción ubicados detrás de cada asiento trasero.



Montaje de las correas de sujeción en los modelos de cabina regular

1 — Gancho de la correa de sujeción
2 — Correa de sujeción a sistema de sujeción para niños
3 — Anclaje de sujeción



Instalación de la correa de sujeción Mega Cab® (detrás de las cubiertas)

Los sistemas de asiento de sujeción para niños compatibles con LATCH vienen equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o conector para conectar al anclaje más bajo y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos de sujeción para niños orientados hacia adelante y algunos para bebés orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tiene un gancho en el extremo para conectar al anclaje de sujeción superior y una manera de apretar la correa después de que se conecta el anclaje.

Anclaje LATCH del asiento central — Asiento corrido de los modelos Standard Cab/Quad Cab®/Crew Cab

No coloque un asiento de sujeción para niños en la posición central con el sistema LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños. Para obtener instrucciones de instalación típicas, consulte "Instalación de sistemas de sujeción de niños compatibles con el sistema LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de asiento de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Anclaje LATCH del asiento central — Asiento dividido de los modelos Quad Cab®, Mega Cab® y Crew Cab

Si un asiento de sujeción para niños instalado en la posición central, bloquea la banda trenzada del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición hacia afuera, no utilice esa posición hacia afuera. Si un asiento para niños en la posición central bloquea los anclajes externos de los LATCH o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en esa posición externa.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños. Para obtener instrucciones de instalación típicas, consulte "Instalación de sistemas de sujeción de niños compatibles con el sistema LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de asiento de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con LATCH

1. Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, guarde el cinturón de seguridad de acuerdo con las siguientes instrucciones. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo" para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

2. Suelte los ajustadores en las correas inferiores y en la correa de sujeción del asiento para niños, de modo que pueda conectar fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

3. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores para esa posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento del automóvil.

4. Conecte los ganchos o conectores inferiores del asiento de sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.

5. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción, conéctela al anclaje de sujeción superior. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

6. Apriete todas las correas a la vez que empuja el asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia adelante en el asiento. Sujete las correas de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.

7. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por asientos de sujeción para niños sujetos correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Cómo almacenar un cinturón de seguridad ALR sin usar

Al usar el sistema de sujeción LATCH para instalar un asiento de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no utilizan otros ocupantes o para fijar asientos de sujeción para niños. Un cinturón que no se utiliza puede lesionar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar un asiento de sujeción para niños mediante un sistema LATCH, abroche el cinturón de seguridad por detrás del asiento de sujeción para niños y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del asiento de sujeción para niños, en lugar de abrocharlo por detrás de dicho asiento, pase el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños y luego abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

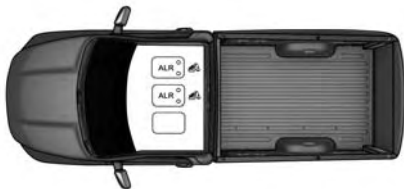
- La instalación incorrecta del asiento de sujeción para niños a los anclajes LATCH puede dar lugar a una falla al asiento para bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.
- Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas impuestas por asientos de sujeción para niños sujetos correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable o una placa del pasador, o ambos. Estos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida alrededor del asiento de sujeción para niños, de manera que no sea necesario utilizar un sujetador. El retractor ALR se puede "intercambiar" a un modo de bloqueo al halar toda la correa del retractor y luego dejar que la correa vuelva a replegarse completamente en el retractor. Si está bloqueado, el ALR emitirá un chasquido mientras la correa se repliega en el retractor. Para obtener más información sobre el ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" bajo "Ajustes de los ocupantes". La placa del pasador está diseñada para mantener la parte de la cadera del cinturón ceñida cuando la correa se hala de manera firme y recta a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños.

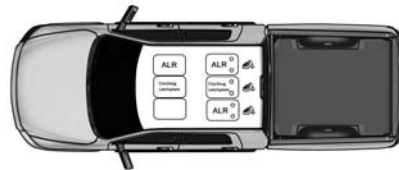
Consulte la tabla a continuación y las siguientes secciones para obtener más información acerca de ambos tipos de cinturones.

Sistemas de cinturones de seguridad de tres puntos para instalación de asientos de sujeción para niños en este vehículo



022670224

Standard Cab



022670220

Quad Cab®/Mega Cab®/Crew Cab

Quad Cab®/Crew Cab

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para conectar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás?	Peso máximo del asiento de sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de sujeción cuando usa el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás, hasta el peso máximo recomendado para el asiento de sujeción.
¿Puede el asiento de sujeción para niños tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	Si se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños si el fabricante de asientos de sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	No	
¿Se puede torcer la hebilla del broche para ajustar el cinturón de seguridad contra el paso del cinturón del asiento de sujeción para niños?	Sí	En posiciones con pestillo asegurador (CINCHA), la hebilla del broche se puede torcer hasta 3 vueltas completas. No tuerza la hebilla de broche en una posición de asiento con un retractor de ALR.

Mega Cab®/Standard Cab

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para conectar un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás?	65 libras (29.5 kg)	El anclaje de sujeción se puede utilizar con el cinturón de seguridad hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad sin el anclaje de sujeción una vez que el peso combinado sea más de 65 libras (29.5 kg).

¿Puede el asiento de sujeción para niños tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	Si se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños si el fabricante de asientos de sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	No	
¿Se puede torcer la hebilla del broche para ajustar el cinturón de seguridad contra el paso del cinturón del asiento de sujeción para niños?	Sí	En posiciones con pestillo asegurador (CINCHA), la hebilla del broche se puede torcer hasta 3 vueltas completas. No tuerza la hebilla de broche en una posición de asiento con un retractor de ALR.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento del automóvil.

2. Hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.

3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

4. Hale la correa para que la parte de la cadera quede ajustada al asiento para niños.

5. Para bloquear el cinturón de seguridad, hale la parte del hombro del cinturón hasta que haya extraído toda la correa del cinturón del retractor. Luego, deje que la correa se retraiga al retractor. Mientras la correa se retrae, se oirá un

chasquido. Esto significa que el cinturón de seguridad ahora está en el modo de bloqueo automático.

6. Intente extraer la correa del retractor. Si está bloqueado, no debe intentar extraer la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

8. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste

la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

9. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección. Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con una placa del pasador (CINCH), si está equipado

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo

hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento del automóvil.

2. Luego, hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.

3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

4. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

5. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

6. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25 mm) en ninguna dirección. Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Si la hebilla o la placa del pasador está demasiado cerca del orificio de la guía de la correa del asiento de sujeción para niños, es posible que tenga problemas para ajustar el cinturón de seguridad. Si esto sucede, desconecte la placa del pasador de la hebilla y doble el cinturón del extremo de la hebilla corta hasta tres vueltas completas para acortarla. Inserte la placa del pasador en la hebilla con el botón de liberación hacia afuera, lejos del asiento de sujeción para niños. Repita los pasos 4 a 6, anteriores, para finalizar la instalación del asiento de sujeción para niños.

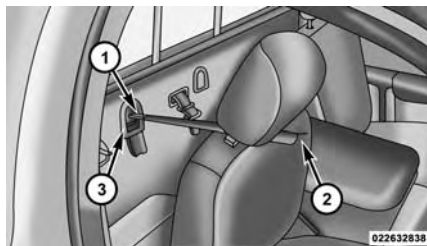
Si el cinturón no se puede ajustar después de acortar la hebilla, desconecte la placa del pasador de la hebilla, gire la hebilla media vuelta, e inserte la placa del pasador en la hebilla nuevamente. Si todavía no puede lograr la instalación ajustada del asiento de sujeción para niños, intente una posición de asiento diferente.

Instalación de asientos de sujeción para niños con anclaje de sujeción superior

Camiones de cabina regular y Mega Cab®:

En el camión de cabina regular, los anclajes de sujeción superiores están situados detrás del centro y el asiento del acompañante derecho. En el camión Mega Cab, los anclajes de sujeción superiores están situados detrás de cada posición de asiento trasera. Hay una cubierta de plástico sobre cada anclaje. Para conectar la correa de sujeción del asiento de sujeción para niños:

1. Coloque la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de sujeción para que pase sobre el respaldo del asiento y por debajo del apoyacabezas hasta el anclaje de sujeción directamente detrás del asiento.



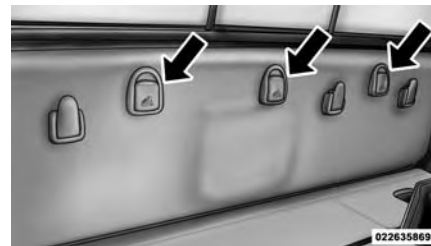
Montaje de las correas de sujeción en los modelos de cabina regular

1 — Gancho de la correa de sujeción
2 — Correa de sujeción a sistema de sujeción para niños
3 — Anclaje de sujeción

2. Guíe la correa de sujeción de modo tal que quede la vía más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de sujeción debe ir entre los postes del apoyacabezas debajo

de los apoyacabezas. Es posible que necesite ajustar los apoyacabezas en la posición ascendente para pasar la correa de sujeción debajo de los apoyacabezas y entre sus postes.

3. Levante la cubierta (si está equipado) y conecte el gancho con la abertura cuadrada en la lámina metálica. Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Montaje de la correa de sujeción en Mega Cab®

¡ADVERTENCIA!

Nunca coloque un asiento de niños de sujeción en posición opuesta delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento delantero.

Camiones con Quad Cab® o Crew Cab:

Los anclajes de sujeción superiores en este vehículo son anillas de la correa de sujeción ubicados entre el cristal trasero y la parte posterior del asiento trasero. Hay una anilla para la correa de sujeción detrás de cada posición del asiento. Siga estos pasos para fijar la correa de sujeción de la sujeción para niños.

Asientos laterales derecho o izquierdo:

1. Levante el apoyacabezas y alcance entre el asiento trasero y el cristal trasero para acceder a la anilla de la correa de sujeción.



Apoyacabezas en posición levantada



Anilla de la correa de sujeción con apoyacabezas central en posición levantada

2. Coloque la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de sujeción de modo que pase sobre el respaldo del asiento, por debajo del apoyacabezas y a través de la anilla de la correa de sujeción, detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento del centro.

3. Pase el gancho de la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través de la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción del centro.



Correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción exterior

4. Fije el gancho a la anilla de la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



La correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción exterior y fijado a la anilla de la correa de sujeción del centro

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones (izquierda y derecha) exteriores del asiento, los ganchos de la correa de sujeción de ambos asientos para niños deben estar conectados a la anilla de la correa de sujeción del centro. Ésta es la manera correcta de unir dos asientos para niños exteriores.

Asiento central:

1. Levante el apoyacabezas y alcance entre el asiento trasero y el cristal trasero para acceder a la anilla de la correa de sujeción.



Anilla de la correa de sujeción con apoyacabezas central en posición levantada

2. Coloque la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de sujeción de modo que pase sobre el respaldo del asiento, por debajo del apoyacabezas y a través de la anilla de la correa de sujeción, detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento del centro.

3. Pase el gancho de la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través de la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción del centro.



Correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción central exterior

4. Fije el gancho a la anilla de la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



La correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción central y fijada a la anilla de la correa de sujeción exterior

Instalación de tres sujeciones para niños:

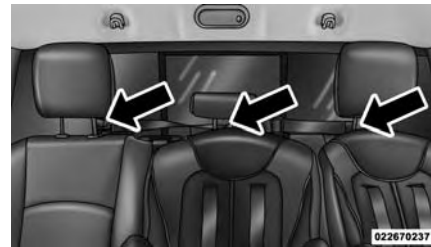
1. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Dirija las correas de sujeción siguiendo las instrucciones anteriores para posiciones del asiento derecho e izquierdo.

2. Fije ambos ganchos a la anilla de la correa de sujeción del centro, pero no apriete aun las correas.

3. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero central. Dirija la correa de sujeción siguiendo las instrucciones anteriores para la posición del asiento del centro.

4. Fije el gancho a la anilla de la correa de sujeción del exterior.

5. Apriete las correas de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de sujeción derecha e izquierda antes que la correa de sujeción del centro.



Se muestra posición del asiento del centro y exterior izquierdo

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción sujeta incorrectamente puede aumentar la posibilidad de movimiento de la cabeza y el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para fijar un asiento de sujeción para niños que requiera el uso de correa de sujeción en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento de sujeción para niños.
- Si su vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no resbale en la apertura entre los respaldos del asiento cuando ajusta la correa.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción saldrá despedida y puede sufrir una lesión o lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Los animales deben sujetarse en el asiento trasero con correajes para animales o colocarse en kennels que se sujetan con los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR

No se requiere un período prolongado de ajuste del motor y del tren de potencia (transmisión y eje) de su vehículo.

Conduzca de forma moderada durante las primeras 300 millas (500 km). Después de las primeras 60 millas (100 km), es deseable aumentar la velocidad hasta 50 ó 55 mph (80 ó 90 km/h).

Mientras conduce a velocidad de crucero, una breve aceleración con mariposa totalmente abierta dentro de los límites de velocidad establecidos por las leyes de tránsito locales contribuye a lograr un buen ajuste del motor. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en una velocidad baja puede ser perjudicial y, por lo tanto, debe evitarse.

El aceite del motor provisto de fábrica es un lubricante de alta calidad y conservador de energía. Los cambios de aceite deben guardar relación con las condiciones climáticas esperadas bajo las cuales funcionará el vehículo. Para informarse acerca de los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite, detergente ni aceite mineral puro en el motor; su uso puede provocar daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Eso debe considerarse normal en el período de ajuste del motor y no debería interpretarse como señal de ningún tipo de dificultad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas del escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar inhalar CO, siga estos consejos de seguridad:

- No haga marchar el motor en un garaje cerrado o en lugares confinados más tiempo que el necesario para entrar y salir con su vehículo del lugar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de que necesite conducir con la puerta levadiza, las puertas traseras o el baúl abiertos, asegúrese de cerrar todas las ventanas y de fijar el switch del BLOWER de control de climatización en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción y enfriado para forzar a que entre aire del exterior al vehículo. Fije el blower en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando esté deteriorado el lado de abajo o trasero del

vehículo, haga que un mecánico competente inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería, a fin de determinar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal instaladas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revise la existencia de cortes, desgaste y piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros siempre deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse

después de una colisión en caso de haber sufrido deterioro (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.). Si tiene alguna duda respecto del estado del cinturón o el retractor, reemplace el cinturón.

Luz de advertencia de airbag



La luz debe encenderse y permanecer encendida entre 4 y 8 segundos como prueba de la bombilla al girar el switch de ignición por primera vez a ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, consulte en su o concesionario autorizado. Si la luz permanece encendida, destella o se enciende mientras conduce el vehículo, solicite que revisen el sistema en su o concesionario autorizado.

Desempañador

Para verificar el funcionamiento seleccione el modo de desempañador y coloque el control del blower a velocidad alta. Debería sentir que el aire se dirige hacia el parabrisas. Solicite servicio en su o concesionario autorizado, si el desempañador no funciona.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre las alfombrillas de suelo diseñadas para la zona para pies del vehículo. Utilice solo las alfombrillas de suelo que dejan el área de pedales libre y que se fijan de manera segura a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o que impidan el funcionamiento seguro del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se mueven libremente pueden causar la pérdida del control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

- Siempre asegúrese de que las alfombrillas de suelo estén apropiadamente sujetas con los sujetadores de las alfombrillas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca coloque ni instale alfombrillas de suelo u otras cubiertas para el suelo en el vehículo que no se puedan asegurar correctamente a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque alfombrillas de suelo ni otras cubiertas para el suelo encima de las alfombrillas ya colocadas. Las alfombrillas de suelo adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área de pedales e interferirán con los pedales.
- Verifique la colocación de las alfombrillas con regularidad. Siempre reinstale y fije apropiadamente las alfombrillas de suelo que han sido extraídas para limpiar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados en el pedal del freno o del acelerador y causar la pérdida del control del vehículo.
- De ser necesario, deben colocarse soportes correctamente, si es que no vienen equipados de fábrica.

La instalación o colocación incorrecta de las alfombrillas de suelo puede causar interferencia con la utilización del pedal del freno o del acelerador y provocar la pérdida del control del vehículo.

Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Gomas

Revise las gomas para determinar si hay desgaste excesivo de la banda o patrones de desgaste irregulares. Revise si la banda o la pared de la llantas tienen alojadas piedras, clavos, vidrios u otros objetos. Inspeccione si existen cortes y grietas en la banda de la llanta. Inspeccione si existen cortes, grietas o abultamientos en la pared de la llanta. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise si las gomas (incluyendo la de repuesto) tienen la presión de inflado en frío correcta.

Luces

Solicite la ayuda de alguien para que observe el funcionamiento de las luces de freno y luces exteriores mientras acciona los controles. Revise el indicador de dirección y las luces del indicador de faros de luces altas en el panel de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Verifique que el cierre, el funcionamiento del pestillo y el seguro sean correctos.

Derrames de líquido

Revise la zona debajo del vehículo después de haber estacionado toda una noche, para determinar si existen derrames de combustible, coolant del motor, aceite o de otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de liqueos de combustible, líquido de la dirección asistida (si está equipado) o líquido de frenos, deberá encontrar la causa y corregirla de inmediato.

CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

• ESPEJOS	.90
• Espejo interior diurno/nocturno	.90
• Espejo con control automático de la intensidad de luz — Si está equipado	.90
• Espejo con control automático de la intensidad de luz con pantalla de la cámara de vista posterior — si está equipado . . .	.91
• Espejos exteriores	.92
• Plegabilidad de los espejos exteriores	.92
• Espejos exteriores de plegado automático — si está equipado	.92
• Espejos eléctricos — si están equipados	.93
• Espejos climatizados (Si están equipados)	.94
• Espejo exterior con control automático de intensidad de la luz para el conductor — Si está equipado	.94
• Espejos de tocador (si está equipado)	.94
• Características del “Deslizadero sobre biela” de la visera contra el sol - si está equipado	.94
• Espejos de arrastre de tráiler — si está equipado	.95

• ASIENTOS	.96
• Asiento del conductor servoasistido — si está equipado	.96
• Asiento eléctrico del pasajero (si está equipado).	.97
• Ajuste lumbar eléctrico: si está equipado	.98
• Asientos térmicos - si está equipado	.98
• Asientos ventilados: si está equipado	.100
• Regulador manual del asiento (si está equipado)	.101
• Asiento delantero de tipo banca 40-20-40 - si está equipado . . .	.102
• Características de los asientos traseros de los modelos Mega Cab®.	.102
• Apoyacabezas	.104
• ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA: SI ESTÁ EQUIPADO	.105
• Programación de la función Memoria	.106
• Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria	.106
• Recuperación de posiciones de memoria	.107
• CÓMO ABRIR Y CERRAR EL BONETE	.108
• LUCES	.108
• Faros	.109
• Faros automáticos — si están equipados.	.109
• Faros encendidos con limpiaparabrisas (disponible con faros automáticos solamente)	.110
• Luces de funcionamiento diurno (DRL) - si está equipado	.110
• Retardo de los focos	.110
• Control de faros de luces altas automáticas — Si está equipado	.110

• Luces de parqueo y luces del panel de instrumentos	.111
• Faros antiniebla - si está equipado	.112
• Recordatorio de luces encendidas	.112
• Protección de la batería del vehículo	.112
• Luces interiores	.112
• Luz de carga	.114
• Palanca multifunción	.114
• Señales de viraje	.114
• Asistencia para cambio de carril	.115
• Destello para adelantar	.115
• Switch de faros de luz alta y luz baja	.115
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.115
• Limpiaparabrisas	.115
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.116
• Sistema de limpiaparabrisas intermitente	.116
• Lavaparabrisas	.116
• Función de niebla	.116
• Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (Si está equipado)	.117
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE	.118
• VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)	.118
• PEDALES AJUSTABLES DEL CONDUCTOR (SI ESTÁN EQUIPADOS)	.119
• CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO	.120
• Para activarlo	.121
• Para fijar una velocidad deseada	.121
• Cómo desactivarlo	.121
• Para restablecer la velocidad	.121

• Para modificar el ajuste de velocidad	.121
• Acelerar para adelantar	.122
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)	.123
• Sensores ParkSense®	.123
• Pantalla de advertencias ParkSense®	.123
• Pantalla de ParkSense®	.124
• Cómo activar o desactivar ParkSense®	.126
• Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense®	.126
• Limpiar el sistema ParkSense®	.127
• Precauciones en el uso del sistema ParkSense®	.127
• ASISTENCIA PARA PARQUEO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)	.129
• Sensores ParkSense®	.130
• Pantalla de advertencias ParkSense®	.130
• Pantalla de ParkSense®	.130
• Habilitación e inhabilitación del sistema ParkSense® delantero y/o trasero	.132
• Service The ParkSense® Park Assist System (mantenimiento al sistema de asistencia para parqueo ParkSense®)	.133
• Limpiar el sistema ParkSense®	.133
• Precauciones en el uso del sistema ParkSense®	.134
• CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® — SI ESTÁ EQUIPADO	.136
• Conectar o desconectar ParkView® — Con Uconnect® 5.0	.137

• Activación/Desactivación del sistema ParkView® — Con Uconnect® 8.4/8.4A	.137
• CONSOLA DEL TECHO (SI ESTÁ EQUIPADO)	.138
• Luces de cortesía/lectura	.138
• DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO).	.139
• Antes de comenzar a programar HomeLink®	.139
• Programar un código rodante.	.139
• Programar un código no rodante.	.141
• Programación canadiense del accionador de puerta	.141
• Cómo utilizar HomeLink®	.142
• Seguridad	.143
• Consejos para solución de problemas	.143
• Información general	.144
• SUNROOF AUTOMÁTICO — SI ESTÁ EQUIPADO	.144
• Apertura del sunroof: modo manual	.145
• Cómo cerrar el sunroof: modo manual	.145
• Apertura del sunroof - Directa	.145
• Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido	.145
• Función de protección antipellizcos	.145
• Ventilación del sunroof: ventilación rápida	.146
• Funcionamiento del parasol.	.146
• Ruido de golpeteo del viento	.146
• Mantenimiento del sunroof	.146
• Funcionamiento con la ignición OFF (Apagada).	.146
• ENCHUFES DE TENSIÓN	.146

• ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS Y CENICERO — SI ESTÁ EQUIPADO	.149
• INVERSOR ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)	.149
• PORTAVASOS	.150
• Portavasos del asiento delantero (asientos 40–20–40)	.150
• Portavasos del panel de instrumentos delantero — Palanca de cambios montada en el piso	.150
• Portavasos trasero — Quad Cab®	.150
• Portavasos trasero — Doble cabina	.151
• COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO	.151
• Guanteras	.151
• Almacenamiento en las puertas	.152
• Compartimiento de almacenamiento central — si está equipado . .	.153
• Compartimiento de almacenamiento en el piso de la segunda fila - si está equipado	.154
• Compartimientos de almacenamiento en el respaldo	.155
• Almacenamiento (Cabina regular)	.155
• Almacenamiento y asientos (Doble cabina).	.156
• Retenedores para bolsas plásticas de compras (modelos de cabina regular)	.156
• FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA.	.156
• Desempañador de ventana trasera	.156
• Ventana trasera deslizante eléctrica - si está equipado	.157
• Ventana trasera corrediza manual - si está equipada	.157
• PISO DE CARGA PLEGABLE - SI ESTÁ EQUIPADO	.157

• CAJA DE CARGA	.159
• Cámara de carga (si está equipado)	.160
• Activación o desactivación de la cámara de carga — Con Uconnect® 8.4A/8.4AN	.160
• RAMBOX® (SI ESTÁ EQUIPADO)	.161
• Compartimentos laterales integrados a la caja RamBox®	.161
• Bloqueo y desbloqueo de RamBox®	.162
• Advertencia de seguridad RamBox®	.163
• Extensor de la plataforma de la caja (si está equipado)	.164
• Sistema de amarre del riel de la plataforma	.168
• CASA RODANTE TIPO CAMPER DESLIZABLES	.169
• Aplicaciones de casa rodante tipo camper	.169
• COMPUERTA TRASERA DE FÁCIL REMOCIÓN	.169
• Desconexión de la cámara trasera o la apertura a distancia sin llave — si está equipado	.169
• Desmontaje de la compuerta trasera	.170
• Bloqueo de la compuerta trasera.	.170
• CUBIERTA TONNEAU DE PLEGADO TRIPLE (SI ESTÁ EQUIPADO)	.171
• Desmontaje de la cubierta Tonneau de plegado triple	.171
• Instalación de la cubierta Tonneau de plegado triple	.173
• Limpieza de la cubierta Tonneau de plegado triple	.174

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede reducir el brillo proveniente de los faros de vehículos detrás suyo al mover el pequeño control debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo se debe ajustar con el control pequeño debajo del espejo en la posición de día (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con control automático de la intensidad de luz — Si está equipado

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la iz-

quierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los focos de vehículos que marchen detrás de usted.

NOTA:

- La característica de espejo con control automático de intensidad de la luz está desactivada cuando el vehículo se pone en reversa, para mejorar la visibilidad hacia atrás.
- La característica de espejo con control automático de intensidad de la luz se puede encender o apagar usando el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect® en "Conozca el panel de instrumentos".



030436523

Espejo con control automático de intensidad de la luz

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

Espejo con control automático de la intensidad de luz con pantalla de la cámara de vista posterior — si está equipado

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los faros de vehículos que marchen detrás de usted.

Cuando el vehículo se coloca en reversa una pantalla se ilumina para mostrar la imagen generada por la cámara de vista posterior ubicada en la manija de la compuerta trasera. La función de control automático de la intensidad de la luz se desactiva también para mejorar la vista trasera.



030471113

Espejo con control automático de la intensidad de luz con pantalla de la cámara de vista posterior

Espejos exteriores

A fin de recibir un máximo beneficio, ajuste los espejos exteriores hacia el centro del carril de tráfico contiguo, sobreponiéndose ligeramente con la vista que se refleja en el espejo interior.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo lateral del pasajero se verán más pequeños y alejados de lo que realmente están. Si confía demasiado en dicho espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando deba calcular el tamaño o la distancia de un vehículo que se refleja en el espejo convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no tienen un espejo convexo de lado del pasajero.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para plegarse manualmente tanto hacia adelante como atrás para evitar daños.



Plegado del espejo

¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda plegar los espejos hacia atrás por completo para evitar que se dañen al entrar en un lavado de autos o un lugar estrecho.

Espejos exteriores de plegado automático — si está equipado

Si está equipado con espejos de plegado eléctrico, estos espejos se pueden plegar automáticamente hacia atrás y desplegar en la posición de marcha.

El switch para los espejos de plegado automático está situado entre los switches de espejos eléctricos L (izquierdo) y R (derecho). Presione el switch una vez que los espejos están plegados, presione el switch por segunda vez y los espejos volverán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después del ciclo automático, es posible que se requiera presionar un botón adicional para que los espejos regresen a la posición inicial. Si el espejo no se dobla automáticamente verifique la presencia de hielo o suciedad en el eje que pueden causar una resistencia excesiva.



Switch de espejo de plegado eléctrico

Restablecimiento de los espejos exteriores de plegado automático

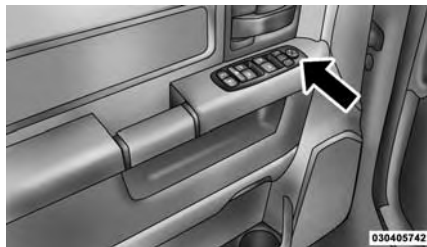
Es posible que necesite restablecer los espejos de plegado automático si ocurre lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente al plegarlos.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente de forma manual.
- Los espejos salen de la posición desplegada.
- Los espejos se sacuden y vibran al conducir a velocidades normales.

Para restablecer los espejos plegables eléctricos: pliéguelos y despliéguelos presionando el botón (pueden ser necesarias varias opresiones del botón). Esto los restablece a su posición normal.

Espejos eléctricos — si están equipados

Los controles para espejo eléctrico están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.



Emplazamiento de los controles de los espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos consisten de botones selectores del espejo y un switch de control de espejo de cuatro vías.



Controles de los espejos automáticos

- 1 — Botones de selección de espejo
2 — Interruptor de control de espejos de cuatro vías

Para ajustar un espejo, presione el botón de selección L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desee ajustar.

Con el switch de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas para la dirección hacia la que desee mover el espejo



Movimiento de los espejos automáticos

Espejos climatizados (Si están equipados)



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta función se puede activar cuando enciende el desescarchador de ventana trasera (si está equipado). Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Conozca las funciones de su vehículo" para obtener más información.

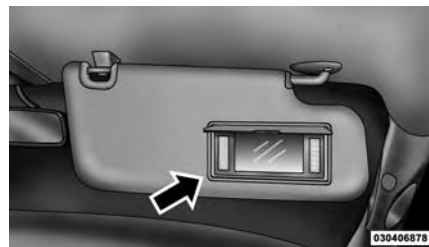
Espejo exterior con control automático de intensidad de la luz para el conductor —

Si está equipado

El espejo exterior del conductor se ajusta automáticamente para atenuar el resplandor de los vehículos que vienen por detrás. Esta función está controlada por el espejo interior con control automático de intensidad de la luz y ajustará automáticamente el resplandor del faro cuando se ajusta el espejo interior.

Espejos de tocador (si está equipado)

Los espejos de tocador iluminados se encuentran en cada visera contra el sol. Para usar el espejo, gire hacia abajo la visera contra el sol y levante la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encienden automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo contra el sol, se apaga la luz.

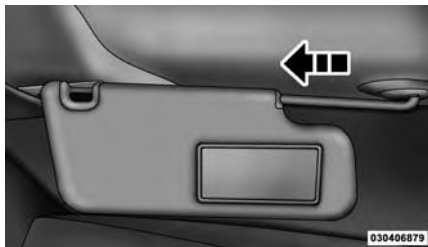


Espejo de cortesía iluminado

Características del “Deslizadero sobre biela” de la visera contra el sol - si está equipado

La "Varilla de deslizamiento" de la visera contra el sol le ofrece mayor flexibilidad para situar la visera contra el sol de tal modo que permita cubrirse del sol.

Para usar esta característica gire la visera contra el sol hacia abajo y desengánchela. Hale la visera contra el sol “deslizándola sobre la biela” hasta que alcance la posición deseada.



Extensor de la "Varilla de deslizamiento"

Espejos de arrastre de tráiler — si está equipado

Estos espejos están diseñados con un extremo superior ajustable que proporciona un rango de visión más amplio durante el remolque de cargas de grandes dimensiones. Gire el espejo para cambiarlo de la posición orientada al interior hacia una posición hacia el exterior (dé vuelta hacia adentro o hacia afuera).



Posición de arrastre del tráiler

NOTA:

Antes de entrar en un establecimiento de lavado de autos automático, pliegue los espejos de arrastre del remolque hacia atrás.

Un pequeño espejo para punto ciego se ubica junto al espejo principal y puede ajustarse de manera independiente.



Espejo para punto ciego

ASIENTOS

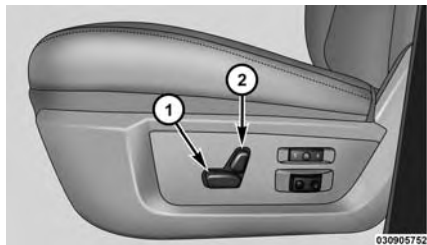
Los asientos son parte del sistema de ajuste del ocupante del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asiento del conductor servoasistido — si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento eléctrico de ocho vías para el conductor. Los switches del asiento eléctrico se encuentran en el lado externo del cojín del asiento del conductor. Para controlar el movimiento del cojín del asiento y del respaldo, puede usar dos switches.



Switches del asiento eléctrico

- 1 — Switch del asiento eléctrico
2 — Switch del respaldo eléctrico

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Oprima el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo el switch del asiento. El asiento se moverá en dirección al switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo inclinar el asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar el ángulo del cojín del asiento en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte trasera o delantera del switch del asiento, y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo reclinar el respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Presione el switch del respaldo hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de un asiento eléctrico o evite que se mueva, ya que se pueden dañar los controles del asiento. El desplazamiento del asiento puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto del asiento.

Asiento eléctrico del pasajero (si está equipado)

Algunos modelos están equipados con asiento servoasistido del pasajero de seis posiciones. El switch del asiento servoasistido está situado del lado externo del asiento. El switch se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín del asiento.

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Oprima el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Ajuste lumbar eléctrico: si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor o el acompañante también podrían estar equipados con ajuste lumbar eléctrico. El switch del control lumbar eléctrico está situado en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el switch hacia delante para aumentar el apoyo lumbar. Presione el switch hacia atrás para disminuir el apoyo lumbar.



Switch de control del soporte lumbar

Asientos térmicos - si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefactores en los cojines.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a la edad avanzada, una enfermedad crónica, diabetes, una lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones cuando hacen uso del calefactor de asiento. Este puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque nada sobre el asiento o sobre el respaldo del asiento que actúe como aislante térmico, como por ejemplo una manta o un cojín. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor de asiento. Al sentarse en un asiento sobrecalentado, podría sufrir quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

Asientos con calefacción delanteros

Hay dos switches en los asientos con calefacción, así como teclas táctiles en la radio, que le permiten al conductor y al pasajero delantero operar los asientos en forma independiente. Los controles para cada asiento están situados cerca de la parte inferior central del panel de instrumentos (debajo de los controles de clima) o en la unidad de la radio.

Puede seleccionar entre las configuraciones de calor HIGH (Alto), LOW (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras rojas en cada switch indican el nivel de calor en uso. Dos luces indicadoras se iluminarán en HIGH (Alto), una en LOW (Bajo) y ninguna en OFF (Apagado).



030905580

Presione el switch una vez para seleccionar el nivel de calefacción HIGH (Alto). Presione el switch una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LOW (Bajo). Presione el switch una tercera vez

para apagar los elementos de calefacción. Este es el mismo procedimiento para las teclas táctiles en la radio.

NOTA:

- **Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.**
- **El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.**

Los asientos con calefacción cambian de HIGH (Alto) a LOW (Bajo) y de LOW a OFF (Apagado) de forma automática, según el tiempo y la temperatura del asiento. Los asientos con calefacción pueden funcionar a un nivel de calefacción HIGH (Alto) durante un máximo de 60 minutos antes de pasar al nivel LOW (Bajo), momento en que el número de LED iluminados pasa de dos a uno para indicar el cambio. Cuando la calefacción ha cambiado a LOW (Bajo), puede funcionar así por un máximo de 45 minutos antes de apagarse automáticamente. Los asientos con calefacción pueden apagarse antes o pueden no encenderse cuando el volante ya está caliente.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento con calefacción del conductor se puede programar para que se active durante un arranque a distancia. Consulte información adicional en "Sistema de arranque remoto — si está equipado" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

Asientos térmicos traseros

En algunos modelos, los dos asientos exteriores vienen equipados con asientos calefaccionados. Los switch para estos asientos están situados en la parte posterior de la consola central.

Allí hay dos switch de asiento con calefacción que les permiten a los pasajeros traseros operar los asientos de forma independiente. Puede escoger entre las configuraciones de calor HIGH (Alto), LOW (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras de color ámbar de cada switch indican el nivel de calor en uso. Dos luces indicadoras se iluminarán en HIGH (Alto), una en LOW (Bajo) y ninguna en OFF (Apagado).



Presione el switch una vez para seleccionar el nivel de calefacción HIGH. Presione el switch una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LOW. Presione el switch una tercera vez para apagar el calefactor.

NOTA:

- Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.

Al seleccionar la configuración HIGH (alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor alto durante los primeros cuatro minutos de operación. Luego, la cantidad de calor disminuirá al nivel normal HIGH. Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El nivel BAJO se APAGARÁ automáticamente después de un máximo de 45 minutos.

Asientos ventilados: si está equipado

En algunos modelos, los asientos del conductor y del pasajero son ventilados. El cojín del asiento cuenta con un pequeño ventilador que succiona aire del compartimiento de pasajeros y lo expulsa a través de perforaciones finas en el forro del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos cuando la temperatura ambiente es alta.

Los switches de los asientos ventilados se encuentran en el banco de switches de la consola central del panel de instrumentos, justo debajo de los controles de climatización. También puede utilizar las teclas táctiles ubicadas en la pantalla de la radio. Los ventiladores funcionan a dos velocidades, ALTA y BAJA.



030905581

Presione el switch una vez para seleccionar HIGH (Alto), y una segunda vez para seleccionar LOW (Bajo). Presionar el switch una tercera vez apagará el asiento con ventilación.

Si se selecciona la velocidad HIGH (Alto), ambas luces del switch se iluminarán. Al seleccionar la velocidad LOW (Bajo), se iluminará una sola luz.

NOTA:

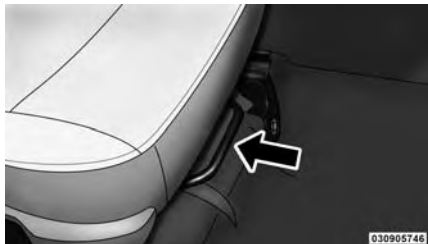
El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento ventilado del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto. Consulte información adicional en "Sistema de arranque remoto — si está equipado" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

Regulador manual del asiento (si está equipado)

Ambos asientos delanteros son ajustables hacia adelante o hacia atrás. La manija de regulación manual del asiento está situada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.



Regulador manual del asiento

Sentado en el asiento, levante la manija y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando llegue a la posición deseada. Luego, ejerciendo presión con el

cuerpo, muévase hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del asiento están trabados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Característica de descarga (únicamente asiento reclinable manual) — Cabina estándar

Al accionar la manilla de reclinación, permitirá que el respaldo del asiento se incline hacia adelante (descarga) en asientos manuales de sillón reclinable. Esta función permite acceder al compartimiento de almacenamiento detrás del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se pare ni se incline delante del asiento al accionar la manilla. El respaldo del asiento puede inclinarse hacia adelante, puede golpearlo y causarle una herida.
- Para evitar lesiones, coloque la mano en el respaldo del asiento y accione la manilla, entonces posicione el respaldo del asiento en la posición deseada.

Asiento delantero de tipo banca 40-20-40 - si está equipado

Este asiento está dividido en tres segmentos. Los segmentos laterales o externos constituyen cada uno 40% del ancho total del asiento. En algunos modelos, el respaldo del segmento central (20%) puede plegarse fácilmente hacia abajo para proporcionar un apoyabrazos y compartimiento de almacenamiento central.

Características de los asientos traseros de los modelos Mega Cab®

Asientos traseros reclinables (si está equipado)

La manija de reclinación se encuentra en la parte exterior del cojín del asiento. Para ajustar el respaldo, levante la manija hacia arriba, recárguese sobre el respaldo y suelte la manija cuando haya alcanzado la posición deseada.



Manija de reclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

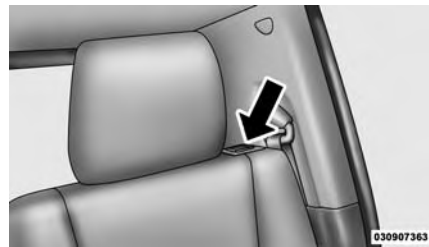
No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Asiento trasero plegable, modo de mesa - Si está equipado

Tanto el respaldo derecho como el izquierdo del asiento trasero pueden doblarse hacia abajo y utilizarse como mesas.

Para plegar cualquiera de los respaldos traseros:

1. Levante la manija que se encuentra cerca del apoyacabezas.



Manija para el modo de mesa

2. Doble el respaldo del asiento hacia adelante.



Modo de mesa

3. Levante el respaldo para devolver el asiento a la posición original. Asegúrese de que el respaldo queda fijado en su sitio.

Asiento trasero plegable — Si está equipado

Ambos asientos laterales traseros se desplazarán hacia abajo y hacia adelante cuando el respaldo sea plegado.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- La carga debe estar firmemente asegurada antes de conducir su vehículo. La carga incorrectamente asegurada puede soltarse y caerse en una parada repentina o en una colisión y golpear a alguien en el vehículo, causándole lesiones graves o incluso la muerte.

Para plegar cualquiera de los asientos traseros:

1. Levante la manija que se encuentra en el lado externo de cualquiera de los asientos traseros.



Manilla del asiento trasero plegable

2. Doble el respaldo hacia abajo y empuje el asiento hacia adelante.



Asientos traseros con plegado plano

3. Levante el respaldo para devolver el asiento a la posición original. Asegúrese de que el asiento queda fijo en su sitio.

¡ADVERTENCIA!

Un asiento incorrectamente cerrado y trabado podría causar lesiones graves e incluso la muerte. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros.

Apoyacabezas

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones, restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas se deben ajustar de modo que la parte superior del apoyacabezas quede situada por encima de la parte superior de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

Los apoyacabezas de todos los ocupantes se deben ajustar correctamente antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento. Los apoyacabezas nunca se deben ajustar mientras el vehículo está en movimiento.

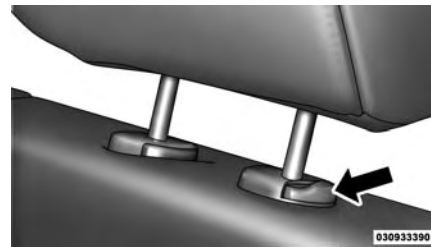
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Conducir un vehículo con los apoyacabezas extraídos o mal ajustados podría causar lesiones graves o fatales en caso de una colisión.

Apoyacabezas delanteros

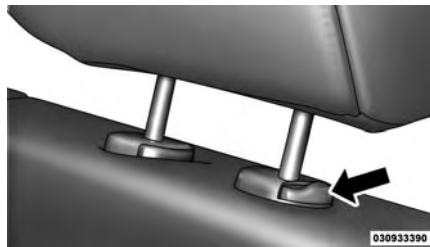
Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, pulse el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empújelo hacia abajo.



Botón de ajuste

Apoyacabezas traseros

Los asientos traseros están equipados con apoyacabezas ajustables. Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, pulse el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empújelo hacia abajo.



Botón de ajuste

NOTA:

- El apoyacabezas trasero (modelos Crew Cab y Quad Cab) solo tiene una posición de ajuste que se utiliza para permitir la instalación correcta de la correa de sujeción. Para obtener más información, con-

sulte “Protección de los ocupantes” en la sección “Observaciones antes de arrancar su vehículo”.

- La extracción de los apoyacabezas solo debe estar a cargo de técnicos calificados, y solo con fines de mantenimiento. Si debe extraerse cualquiera de los apoyacabezas, concorra a un concesionario autorizado.

ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA: SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperación fácil por un switch de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de posición preferidos para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si están equipados) y un conjunto de estaciones de radio preferidas que se hayan sintonizado con anterioridad. También el transmisor de apertura a distancia (RKE) se puede progra-

mar para recuperar las mismas posiciones cuando se presiona el botón UNLOCK (desbloquear).

NOTA:

El vehículo está equipado con dos transmisores de RKE. Se puede vincular un transmisor de RKE a la posición de memoria 1 y el otro transmisor a la posición de memoria 2.

Los botones del asiento con memoria están ubicados del lado externo del cojín del asiento del conductor.



Botones del asiento con memoria

Programación de la función Memoria

NOTA:

Para crear un nuevo perfil de memoria, proceda como se indica:

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go

1. Sin presionar el pedal del freno, empuje el botón ENGINE START/STOP (Arranque/detención del motor) (arrancar/parar motor) y ponga el encendido en la posición ON/RUN (pero sin arrancar el motor).
2. Ajuste la configuración de los perfiles de memoria según las preferencias deseadas (de asiento, espejos laterales, pedales ajustables y opciones preestablecidas de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón S (Set) (fijar) en el switch de la memoria.
4. Dentro de cinco segundos, presione y suelte cualquiera de los botones de memoria (1) o (2). El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará que posición de memoria se fijó.

Vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go

1. Inserte la llave de encendido a distancia y gire el switch de ignición a la posición ON/RUN.
2. Ajuste todos los valores del perfil de memoria según las preferencias deseadas (de asiento, espejos laterales, pedales ajustables [si están equipados], columna de dirección inclinable/telescópica eléctrica [si está equipado] y opciones preestablecidas de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón S (Set) (fijar) en el switch de la memoria.
4. Dentro de cinco segundos, presione y suelte cualquiera de los botones de memoria (1) o (2). El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará que posición de memoria se fijó.

NOTA:

- **Los perfiles de memoria se pueden fijar sin que el vehículo esté en la posición PARK (parqueo), pero el vehículo debe estar en la posición PARK (parqueo) para recuperar un perfil de memoria.**

- La función de recuperación de memoria a distancia vinculada a la memoria se puede activar por medio del EVIC; consulte más información en "Funciones del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente", en "Conozca el panel de instrumentos".

Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria

Se pueden programar los transmisores de RKE para recuperar uno de los dos perfiles de memoria preprogramados presionando el botón UN-LOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores RKE, debe seleccionar la función "Memoria a transmisor" en la pantalla del sistema Uconnect®. Consulte "Características programables por el cliente — Configuración de Uconnect® Access 8.4" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Para programar sus transmisores RKE, proceda como sigue:

1. Extraiga la llave a distancia de la ignición (o cambie la ignición a OFF (Apagado), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) ó (2).

NOTA:

Si no se ha programado ningún perfil de memoria todavía, vea las instrucciones de configuración de un perfil de memoria en "Programación de la función de memoria".

3. Una vez que se ha recuperado el perfil, presione y suelte el botón SET (Ajustar) (S) en el switch de la memoria, y consecuentemente, luego presione y suelte el botón (1) ó (2). "Memory Profile Set" (Fijar el Perfil de memoria) (1 ó 2) aparece en el grupo de instrumentos en vehículos equipados con el EVIC.

4. Presione y suelte dentro de 10 segundos el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Los transmisores de RKE pueden desvincularse de sus ajustes de memoria siguiendo los pasos 1 a 4 y luego presionando el botón UNLOCK (Desbloqueo) (en vez de Bloquear) del transmisor de RKE en el Paso 4.

Recuperación de posiciones de memoria

NOTA:

El vehículo debe estar en PARQUEO para recuperar posiciones de memoria. Si se intenta recuperar una posición cuando el vehículo no está en PARQUEO, aparecerá un mensaje en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC).

Recuperación de la posición de memoria uno del conductor

- Para recuperar los ajustes de memoria del conductor uno usando el switch de memorias, presione el botón de memoria número 1 en el switch de memorias.

- Para recuperar la configuración de memoria uno del conductor mediante el transmisor de RKE, presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE vinculado con la posición de memoria 1.

Recuperación de la posición de memoria dos del conductor

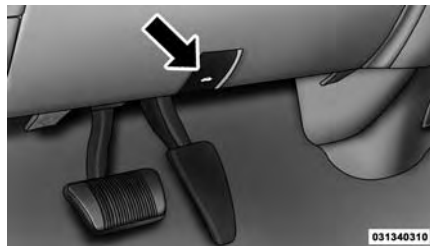
- Para recuperar los ajustes de memoria del conductor dos usando el switch de memorias, presione el botón de memoria número 2 en el switch de memorias.
- Para recuperar la configuración de memoria dos del conductor mediante el transmisor de RKE, presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE vinculado con la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación al presionar cualquiera de los botones de memoria (S, 1 ó 2) durante una recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor y los pedales dejan de moverse. Ocurrirá una demora de un segundo, antes de poder seleccionar otra recuperación.

CÓMO ABRIR Y CERRAR EL BONETE

Para abrir el bonete, deben desengancharse dos seguros.

1. Jale la palanca de apertura del bonete ubicada debajo del volante, en la base del panel de instrumentos.



Dispositivo de apertura del bonete

2. Alcance la abertura debajo de la parte central del bonete y empuje la palanca del pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el bonete.



031305529

Ubicación de la palanca del pestillo de seguridad (se muestra la serie 1500)

¡PRECAUCIÓN!

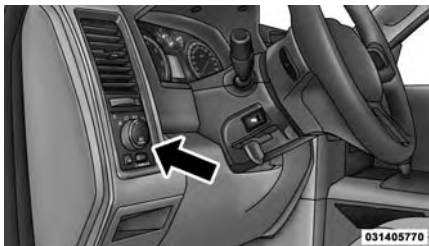
Para evitar posibles deterioros, no cierre el bonete de un golpe. Empuje firmemente hacia abajo en la parte central delantera del bonete para asegurar ambos pestillos.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el pestillo del bonete esté completamente bloqueado en su sitio. Si el bonete no está totalmente cerrado con el seguro, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquearle la visión. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

LUCES

El switch de faros está en el lado izquierdo del panel de instrumentos, cerca del volante de la dirección. El switch de faros controla la función de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del panel de instrumentos, las luces de carga y las luces de niebla (si están instaladas).



Ubicación del switch de faros

Su vehículo tiene un faro plástico y una luz de niebla (si está equipado), con un faro plástico y lentes para distinguir la luz de niebla (si está equipado) que son más livianas y menos susceptibles al daño causado por las piedras que las luces de vidrio. El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar las lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Faros



Para encender los faros, gire el switch de faros en el sentido del reloj hasta la posición de los faros. Cuando el switch de faros está encendido, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de placa de la licencia y las luces del panel de instrumentos también están encendidas. Para apagar los faros, haga girar el switch de faros nuevamente a la posición O (Off).

Faros automáticos — si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros según los niveles de luz ambiental. Para prender el sistema, gire el switch de faros hacia la posición AUTO (automático).



031464204

Posición "AUTO" del faro automático

Cuando el sistema está activo, la función de retardo de faros también lo está. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de girar el switch de ignición a la posición OFF. Para desactivar los faros automáticos, ponga el switch de faros fuera de la posición automática.

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros se enciendan en el modo automático.

Faros encendidos con limpiaparabrisas (disponible con faros automáticos solamente)

Cuando se activa esta característica, los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiaparabrisas si el switch de faros está en la posición AUTO (automático). Además, si se encendieron con esta función, los faros se apagarán cuando se apagen los limpiaparabrisas.

Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente (Configuración del sistema)" en "Conozca el panel de instrumentos".

Luces de funcionamiento diurno (DRL) - si está equipado

Los faros de su vehículo se iluminarán cuando se arranque el motor y la transmisión esté en cualquier marcha menos en PARQUEO. Esto proporciona luces constantes de acuerdo a la condición hasta que la ignición se apague. Las luces iluminan menos del 50% de la intensidad normal. Si se acciona el freno de parqueo, las luces de funcionamiento diurno (DRL) se apagarán. También, si se acciona un indicador de dirección, la luz DRL en el mismo lado del vehículo se apagará durante la activación del indicador de dirección. Una vez que el indicador de dirección se desactive, la luz DRL se iluminará.

Retardo de los focos

Para facilitar su salida, el vehículo está equipado con un retardo de focos que los deja encendidos durante aproximadamente 90 segundos. Este retardo comienza al poner la ignición en OFF (Apagado) mientras el switch de focos está encendido, girando después el switch a OFF. El

retardo de focos se puede cancelar encendiendo y apagando el switch de focos, o poniendo la ignición en ON (Encendido).

El retardo de focos es programable en los vehículos equipados con centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o una pantalla del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente — Configuración del Uconnect® Access 8.4" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Control de faros de luces altas automáticas — Si está equipado

El sistema de control de faros de luces altas automáticas proporciona mayor iluminación de noche automatizando el control de la luz alta mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta una luz de vehículo específica y automáticamente conmuta la luz alta a la luz baja hasta que el vehículo que se aproxima está fuera de su vista.

NOTA:

- **El control de faro de luces altas automáticas se puede encender o apagar usando el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect® en "Conozca el panel de instrumentos".**
- **Faros y luces trasera rotas, enlodadas u obstruidas de vehículos en el campo visual pueden hacer que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (cerca del vehículo). También tierra, recubrimientos y otras obstrucciones en el parabrisas o la lente de la cámara pueden causar fallos en el sistema.**

Si el parabrisas o el control de faro de luces altas automáticas se reemplazan, el espejo se debe volver a ajustar para garantizar un rendimiento adecuado. Consulte su concesionario autorizado local.

Para activarlo

1. Seleccione "Luces altas automáticas: encendidas" en el EVIC. Encontrará más información en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) - Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".
2. Gire el switch de focos hacia la izquierda a la posición AUTO (Automático) (A).
3. Empuje la palanca multifunción para cambiar los focos a la posición de luz alta. Consulte "Palanca multifunción" en esta sección para más información.

NOTA:

Este sistema se activará al alcanzar o superar 25 mph (40 km/h).

Cómo desactivarlo

Realice cualquiera de los pasos siguientes para desactivar el sistema de luces altas.

1. Seleccione "Luces altas automáticas: apagado" en el EVIC. Encontrará más información en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) - Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".
2. Hale la palanca multifunción para cambiar los focos de la posición de luz alta a la de baja.
3. Gire el switch de focos hacia la derecha de la posición AUTO (Automático) (A) a ON (encendido).

Luces de parqueo y luces del panel de instrumentos



Para encender las luces de parqueo y las luces del panel de instrumentos, gire el switch de faros hacia la derecha. Para apagar las luces de parqueo, vuelva a girar el switch de faros a la posición O (OFF).

Faros antiniebla - si está equipado

Los faros antiniebla se encienden haciendo girar el switch de faros a la posición de luz de parqueo o de faros y presionando el control giratorio de los faros.



El switch de faros antiniebla

Los faros antiniebla solamente funcionan cuando las luces de parqueo están encendidas o si los faros del vehículo tienen la luz baja encendida. Cuando estén encendidos los faros antiniebla se iluminará una luz indicadora situada en el grupo de instrumentos. Los faros antiniebla se apagará cuando se pulse el switch una segunda vez, cuando se gire el switch de faros a la posición OFF, o cuando se seleccione el faro de luz alta.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de parqueo o las luces de carga se dejan encendidas después de poner el encendido en OFF, sonará una campanilla al abrir la puerta del conductor.

Protección de la batería del vehículo

Para proteger la vida útil de la batería del vehículo, las luces interiores y exteriores cuentan con un sistema de desconexión.

Si el encendido está en OFF y se deja alguna puerta abierta durante 10 minutos, o si se gira hacia arriba el control del atenuador hasta la posición de domo encendido durante 10 minutos, las luces interiores se apagará automáticamente.

Si los faros se quedan encendidos al poner el encendido en OFF, las luces exteriores se apagará automáticamente después de ocho minutos. Si los faros se encienden y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras el encendido está en OFF, las luces exteriores se apagará automáticamente.

NOTA:

El modo de protección de la batería se cancela al poner el encendido en ON.

Luces interiores

Las luces de cortesía y de techo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en la parte inferior del switch) está puesto en la posición de detención totalmente a la derecha. Si su vehículo está equipado con apertura a distancia (RKE) y se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE, las luces de cortesía y de techo se encienden. Cuando se abre una puerta y las luces interiores están encendidas, si se gira el control de atenuación totalmente a la izquierda, hasta la detención de apagado, todas las luces interiores se apagan. Esto se conoce también como modo "Salón" debido a que permite que las puertas se mantengan abiertas durante períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

El nivel de iluminación del panel de instrumentos y del ambiente se pueden regular girando el control del dimmer a la derecha (más brillante) o a la izquierda (más tenue). Cuando los focos están encendidos, puede aumentar el brillo del odómetro, del odómetro para viajes, de la radio y de la consola del techo girando el control del dimmer hacia la derecha, hasta que se oiga un chasquido. Esta función se conoce como modo de "desfile" y es útil cuando se requiere encender los focos durante el día.



Control del dimmer

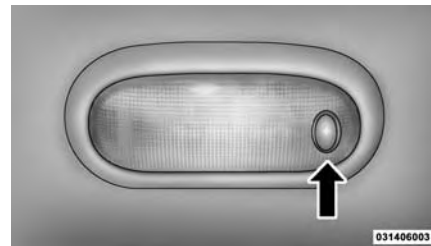
031464206

Luces de cortesía/lectura

Tanto las luces en la consola del techo, como las del compartimiento trasero de pasajeros se iluminarán como luces de cortesía cuando se abra una puerta, cuando se gire el control del dimmer a la posición de luz de cortesía (completamente a la derecha), o cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de apertura a distancia sin llave (RKE) (si está equipado). Estas luces también se pueden operar individualmente como luces de lectura presionando la lente correspondiente.



Luces delanteras de cortesía/lectura



Luces traseras de cortesía/lectura

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecerán encendidas hasta que presione el switch una segunda vez, por lo que debe asegurarse de que se encuentren apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores permanecen encendidas luego de que la ignición están en la posición OFF (Apagado), estas se apagarán automáticamente después de 15 minutos.

Luz ambiental

La consola del techo está equipada con una función de luz ambiental. Esta luz se ilumina para mejorar la visibilidad de la zona de la consola de suelo.



Luz ambiental

Luz de carga

Las luces de carga se encienden al presionar el botón de carga.



Switch de la luz de carga

Las luces de carga también se encenderán alrededor de 30 segundos después de que se ha presionado el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE, como parte de la función de entrada iluminada.

Palanca multifunción

La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Señales de viraje

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado del grupo de instrumentos destellan para mostrar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección delanteros y traseros.



Palanca de los indicadores de dirección

NOTA:

Si alguna de las luces se queda prendida, no destella, o destella muy rápidamente es una señal de que una bombilla exterior está defectuosa. Si una señal no enciende cuando se mueve la palanca, esto indica un fallo de la bombilla indicadora interna.

Asistencia para cambio de carril

Golpee suavemente la palanca hacia arriba o abajo una vez, sin moverla de la detención, y el indicador de dirección (derecho o izquierdo) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Destello para adelantar

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, halando parcialmente la palanca multifunción hacia el volante de la dirección. Esto hará que las luces altas de los faros se enciendan hasta que usted suelte la palanca.

Switch de faros de luz alta y luz baja

Empuje la palanca multifunción hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas de los faros. Halar la palanca multifunción hacia el volante de la dirección volverá a encender las luces bajas o apagará las luces altas.



Switch de luces altas/bajas

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas son operados por un switch situado en la palanca multifunción. Gire el extremo de la manija para seleccionar la velocidad del limpiaparabrisas.



Switch del limpiador del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca multifunción hasta la primera detención superando los ajustes intermitentes para el funcionamiento del limpiaparabrisas a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca multifunción hasta la primera detención superando los ajustes intermitentes para el funcionamiento del limpiaparabrisas a baja velocidad.

Sistema de limpiaparabrisas intermitente

La función intermitente de este sistema fue diseñada para usarse cuando las condiciones del clima hicieran deseable un ciclo de limpiado sencillo, con pausas variables intermedias. Gire la perilla de control hasta el extremo superior del rango de retraso para seleccionar el retraso más largo entre ciclos.

El intervalo decrece a medida que gira la perilla, hasta que alcanza una posición de baja velocidad pero continua. El retardo se puede regular desde un máximo de unos 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Se dupli-

cará la duración de los intervalos de retardo cuando la velocidad del vehículo sea de 10 mph (16 km/h) o menor.

Lavaparabrisas

Para utilizar el lavaparabrisas, empuje la perilla del lavador situado en el extremo de la palanca multifunción hacia adentro hasta la segunda detención. El líquido de lavaparabrisas se rociará y el limpiaparabrisas empezará a funcionar por dos o tres ciclos después de liberarse la perilla de esta posición. Si la perilla del lavaparabrisas se presiona mientras se encuentra en el rango de retraso, el limpiaparabrisas funcionará algunos segundos después de haberse liberado la perilla. El intervalo de intermitencia seleccionado se reanudará. Si presiona la perilla del lavaparabrisas mientras se encuentra en la posición de apagado, el limpiaparabrisas se encenderá y efectuará cerca de tres ciclos después de liberarse la perilla.

Para evitar que se congele su sistema de lavaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta

información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido de lavaparabrisas.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar una repentina formación de hielo en el parabrisas durante condiciones climáticas frías, caliente el parabrisas con el desescarchador antes de y durante el uso del lavaparabrisas.

Función de niebla

Cuando se necesite un solo barrido para despejar la llovizna de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo, empuje la perilla del lavaparabrisas ubicada en el extremo de la palanca multifunción hacia adentro hasta la primera detención y suéltela. Los limpiadores efectuarán un ciclo de barrido y se apagarán automáticamente.

NOTA:

La función de niebla no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, ningún líquido de lavaparabrisas será pulverizado en el parabrisas. La función del lavado se debe utilizar para pulverizar el líquido de lavaparabrisas en el parabrisas.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (Si está equipado)

Esta característica siente la humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas para el conductor. La función es particularmente útil para eliminar las salpicaduras o el exceso de rocío del limpiaparabrisas del vehículo que va adelante. Para activar esta característica, gire el extremo de la palanca multifunción a una de las cinco posiciones.

Se puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca multifunción. La posición de retardo del limpiaparabrisas 1 es la menos sensible y la posición de retardo de limpiaparabrisas 5 es la más sensible. Se debe usar la posición 3 para condiciones normales de lluvia. Se pueden usar las posiciones 1 y 2 si el conductor desea menos sensibilidad en el limpiaparabrisas. Las posiciones 4 y 5 pueden

utilizarse si el conductor desea más sensibilidad. Coloque el switch del limpiaparabrisas en la posición OFF (Apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- **La función de detección de lluvia no funcionará cuando el switch del limpiaparabrisas esté en las posiciones de baja o alta velocidad.**
- **Es probable que la función de detección de lluvia no funcione correctamente en presencia de hielo o residuos secos de agua salada en el parabrisas.**
- **El uso de Rain-X® u otros productos que contienen cera o silicona puede reducir el desempeño de la detección de lluvia.**
- **Una función programable por el cliente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) permite desactivar la función de detección de lluvia. Encontrará más información en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/ Configuración personal (Funciones programables por el cliente)" en "Conozca el panel de instrumentos".**

El sistema de detección de lluvia tiene funciones de protección para las escobillas y los brazos del limpiaparabrisas, de modo que no funcionará en las condiciones siguientes:

- **Temperatura ambiente baja:** al encender por primera vez la ignición, el sistema de detección de lluvia no funcionará sino hasta que se mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea de más de 0 mph (0 km/h) o la temperatura exterior sea de más de 32 °F (0 °C).
- **Transmisión en posición NEUTRO:** cuando la ignición está en ON (Encendido) y la transmisión está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará sino hasta que se mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea de más de 5 mph (8 km/h) o la palanca de cambios esté en la posición NEUTRO.

Inhibición del modo de arranque remoto: en vehículos equipados con el sistema de Arranque Remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto. Una vez que el

conductor está en el vehículo y coloca el switch de ignición en la posición RUN (Marcha), se puede restablecer el funcionamiento del limpiaparabrisas con sensor de lluvia, si ha sido seleccionada, y no existe ninguna otra condición inhibidora (mencionada previamente).

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca inclinable está ubicada en la columna de dirección, debajo de la palanca multifunción.

Jale la palanca hacia el volante de la dirección para desbloquear la columna de dirección. Con una mano firme en el volante de la dirección, mueva la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo según lo desee. Libere la palanca para bloquear la columna de dirección en el sitio.



Palanca inclinable de dirección

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en el clima frío. El volante con calefacción tiene una sola configuración de temperatura. Una vez que se enciende el volante térmico, funcionará de 30 a 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante con calefacción se puede apagar anticipadamente o aun no encender si el volante está ya caliente.

El switch del volante con calefacción está ubicado en el banco de switches, debajo de los controles de climatización. También hay teclas táctiles ubicadas en la pantalla de la radio que activarán el volante térmico.



031705825

Presione el switch para encender el volante con calefacción. La luz en el switch se iluminará para indicar que el calefactor del volante está encendido. Presione el switch una segunda vez para

apagar el volante con calefacción y el indicador luminoso.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcione el volante con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, se puede programar el volante con calefacción para que encienda durante un arranque remoto. Consulte información adicional en "Sistema de arranque remoto — si está equipado" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben tener cuidado cuando utilicen el calefactor del volante. Este puede causar

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos de tiempo prolongados.

- No coloque nada en el volante que aisle el calor, como una manta o cubiertas de volante de ningún tipo ni material. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor del volante.

PEDALES AJUSTABLES DEL CONDUCTOR (SI ESTÁN EQUIPADOS)

El sistema de pedales ajustables se diseñó para permitir un rango mayor de comodidad al conductor para la inclinación del volante y posición de asiento. Esta función permite mover los pedales del freno, acelerador, y del cloche (si está equipado) cerca o lejos del conductor para proporcionar una mejor posición respecto al volante.

El switch de los pedales ajustables se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección.



Switch de los pedales ajustables

- Los pedales se pueden ajustar con la ignición OFF (Apagado).
- Los pedales **no pueden** ajustarse cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el Sistema de control de velocidad electrónico está encendido. Los mensajes siguientes se mostrarán en vehículos equipados con el Sistema de información electrónico del Vehículo (EVIC) si se intenta ajustar los

pedales cuando el sistema está bloqueado ("Pedal ajustable desactivado — Cruise Control activado" o "Pedal ajustable desactivado — Vehículo en Reversa").

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido total del pedal.
- Pueden ser necesarios algunos ajustes pequeños adicionales para encontrar la mejor posición de asiento y pedal.
- Para vehículos equipados con Asiento con memoria del conductor, puede utilizar su transmisor de Apertura a distancia (RKE) o el switch de memoria en el panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a sus posiciones preprogramadas. Para más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de los pedales ajustables o evite que se muevan, ya que se pueden dañar los controles de los pedales. El desplazamiento de los pedales puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto de los pedales ajustables.

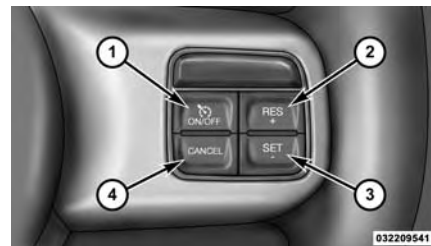
¡ADVERTENCIA!

No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Siempre ajuste los pedales mientras el vehículo está detenido.

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO

Cuando está conectado, el Control de velocidad electrónico sustituye el funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a las 25 mph (40 km/h).

Los botones de control de velocidad electrónico están situados del lado derecho del volante.



Switches del control de velocidad electrónico

1 — ON/OFF (Encendido/Apagado)	3 — SET - (Ajustar)
2 — RES + (Restablecer)	4 — CANCEL (Cancelar)

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad electrónico está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad electrónico puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada que se desee para el vehículo.

Para activarlo

Presione el botón ON/OFF (Encendido/apagado). La luz indicadora de crucero se enciende en el grupo de instrumentos. Para apagar el sistema, presione el botón ON/OFF (Encendido/apagado) por segunda vez. La luz indicadora de crucero se apaga. El sistema debe apagarse cuando no está en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para fijar una velocidad deseada

Gire el control de velocidad electrónico a la posición ON. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

El vehículo debe desplazarse a una velocidad estable y sobre un terreno nivelado antes de pulsar el botón SET [Fijar] (-).

Cómo desactivarlo

Un golpe suave en el pedal del freno mientras se pulsa el botón CANCEL (Cancelar) o una presión de freno normal para disminuir la marcha del vehículo, hará que se desactive el control de velocidad electrónico sin que se borre la velocidad establecida en la memoria.

Al presionar el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o colocar el switch de ignición en la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad fijada en la memoria.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (+) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para modificar el ajuste de velocidad

Cuando está activo el control de velocidad electrónico, se puede aumentar la velocidad presionando el botón RES (Restablecer) (+). Si se mantiene presionado el botón, la velocidad fijada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Si se presiona una vez el botón RES (Restablecer) (+), la velocidad fijada aumentará 1 mph (1.0 km/h). Cada toque suave subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente 1 mph (1.0 km/h).

Para disminuir la velocidad mientras está activo el control de velocidad electrónico, presione el botón SET (Configurar) (-). Si el botón se mantiene presionado en la posición SET (Configurar) (-), la velocidad fijada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada y se establecerá la nueva velocidad fijada.

Si se presiona una vez el botón SET (Configurar) (-), la velocidad fijada aumentará 1 mph (1.0 km/h). Cada toque suave subsiguiente del botón hará que la velocidad se reduzca 1 mph (1.0 km/h).

NOTA:

Los resultados de 1 mph o 1 km/h dependen de la selección de unidades de EE.UU. o métricas en el menú de ajustes de pantalla del EVIC o en el menú de ajustes de RADIO (en función de la configuración del vehículo).

Acelerar para adelantar

Apriete el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Uso del Control de velocidad electrónico en las cuestas

La transmisión automática puede hacer cambios a una marcha inferior en cuestas para mantener la velocidad fijada del vehículo.

NOTA:

El sistema de Control de velocidad electrónico mantiene la velocidad para subir y bajar cuestas. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas.

En las cuestas empinadas es posible que ocurra una mayor pérdida o aumento de la velocidad; por lo tanto, puede ser preferible conducir sin el Control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA!

El Control de velocidad electrónico puede resultar peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el Control de velocidad electrónico en tráfico pesado ni en caminos con curvas, hielo, cubiertos de nieve o resbaladizos.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® proporciona indicaciones visuales y auditivas de la distancia entre la cubierta protectora trasera y cualquier obstáculo detectado al retroceder; por ejemplo, durante una maniobra de parqueo. Consulte las precauciones en el uso del sistema ParkSense® para obtener información sobre las limitaciones de este sistema y recomendaciones.

ParkSense® retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El sistema ParkSense® se puede activar solamente cuando la palanca de cambios está en REVERSA. Si ParkSense® está activado en esta posición de la palanca de cambios, el sistema se mantendrá activo hasta que la velo-

cidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Cuando está en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparece una advertencia en el EVIC para indicar que la velocidad del vehículo es demasiado rápida. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 79 pulg. (200 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias ParkSense®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® se muestra solo cuando se selecciona "Sonido y pantalla" en la sección Funciones programables por el cliente del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o del sistema Uconnect® (si está disponible). Para obtener información adicional, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (funciones programables por el cliente)" o "Configuración del Uconnect®" (si está disponible) en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

La pantalla de Advertencias de ParkSense® está situada dentro del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora/bumper traseros y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuración" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Pantalla de ParkSense®

Cuando el vehículo está en REVERSA, la pantalla de advertencia se encenderá para indicar el estado del sistema.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en las regiones posteriores izquierda y/o derecha, con base en la distancia del objeto y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior izquierda y/o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la región posterior izquierda y/o derecha, y el sistema emitirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando un solo tono de 1/2 segundo a lento, luego a rápido, hasta hacerse continuo.



032771343

Un solo tono de 1/2 segundo



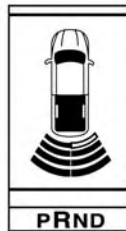
032771342

Tono lento



032771344

Tono rápido



032771345

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. La siguiente

tabla muestra el funcionamiento de la advertencia de alerta cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia atrás (pulg./cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	De 79 a 45 pulgadas (de 200 a 115 cm)	De 45 a 31 pulgadas (de 115 a 80 cm)	De 31 a 18 pulgadas (de 80 a 45 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Alerta sonora Campanilla	Ninguna	Tono único de 1/2 segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arco	Ninguna	Sólido cuarto	3° sólido	2° intermitente	1° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Cómo activar o desactivar ParkSense®

El sistema ParkSense® puede ser activado y desactivado con el switch de ParkSense® o mediante la sección de características programables por el cliente del EVIC.



Al presionar el switch de ParkSense para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos". Cuando la palanca de cambios pasa a REVERSA y el sistema está desactivado, el EVIC se mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:

El sistema de ParkSense® se desactivará automáticamente cuando el sistema detecta que un tráiler con frenos de tráiler se ha conectado al Módulo integrado del freno de tráiler. El EVIC mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) mientras el vehículo está en reversa.

El LED del switch de ParkSense® se encenderá si el sistema ParkSense® está desactivado o defectuoso. El LED del switch de ParkSense® se apagará al activar el sistema.

Si se presiona el switch de ParkSense y el sistema está deshabilitado o requiere servicio, el LED del switch de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense®

Durante el arranque del vehículo, si el sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® detecta una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Parksense no disponible, limpiar sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Parksense no disponible, se requiere servicio). Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos". Cuando se mueve la palanca de cambios a Reversa y el sistema detecta una falla, en el EVIC aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores) o "PARKSENSE

UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) durante el tiempo que el vehículo esté en Reversa. En estas condiciones, ParkSense® no operará.

Si aparece "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (Sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese de que la superficie exterior y el lado inferior de la cubierta protectora/bumper traseros estén limpios, sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones, y luego cicle la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, visite a su concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) en el EVIC, consulte a su concesionario autorizado.

Limpiar el sistema ParkSense®

Limpie los sensores ParkSense® con agua, jabón de lavado para vehículos y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que el bumper trasero no tenga nieve, hielo, barro, suciedad ni escombros para mantener el sistema ParkSense® en buen funcionamiento.
- Los taladros neumáticos, grandes camiones, y otras vibraciones podrían afectar el desempeño del ParkSense®.
- Cuando apaga ParkSense®, el grupo de instrumentos mostrará "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado). Además, una vez que apaga ParkSense®, permanece apagado hasta que lo encienda otra vez, incluso si cicla la llave de ignición.

- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y el sistema ParkSense® está desactivado, en el grupo de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense® está activado, el volumen de la radio se reducirá cuando este emite un tono.
- Limpie los sensores ParkSense® regularmente, teniendo cuidado de no arañarlos o deteriorarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. Es posible que el sistema ParkSense® no detecte un obstáculo que esté detrás de la cubierta protectora/bumper traseros, o que dé una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la cubierta protectora/bumper.

- Asegúrese de que el sistema ParkSense® está desactivado si hay objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc., a una distancia no mayor de 18 pulg. (45 cm) de la cubierta protectora/bumper traseros al conducir el vehículo. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema en el sensor y desplegar el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (Parksense no disponible, se requiere servicio) en el grupo de instrumentos.
- En los vehículos equipados con compuerta trasera, el sistema ParkSense® se debe desactivar cuando la compuerta trasera esté abajo o en posición abierta y el vehículo esté en REVERSA. La compuerta trasera abajo podría causar una falsa indicación de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los más pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense®, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando utilicen el ParkSense®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de usar ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

ASISTENCIA PARA PARQUEO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para parqueo ParkSense® proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la cubierta protectora delantera o la trasera y un obstáculo detectado al retroceder o adelantarse, por ejemplo durante una maniobra de parqueo. Consulte las precauciones en el uso del sistema ParkSense® para obtener información sobre las limitaciones de este sistema y recomendaciones.

ParkSense® retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense® solamente puede activarse cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense® está activo en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema quedará activo hasta que la velocidad del vehículo aumente a aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Aparecerá una advertencia en el EVIC, que indica que el vehículo está por arriba de la velocidad de funcionamiento del ParkSense®. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unos 18 pulg. (45 cm) a 79 pulg. (200 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 47 pulg. (120 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias ParkSense®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® se muestra solo cuando se selecciona "Sonido y pantalla" en la sección Funciones programables por el cliente del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o del sistema Uconnect® (si está equipado). Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (funciones programables por el cliente)" o "Configuración del Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

La pantalla de Advertencias de ParkSense® está situada dentro del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Proporciona las advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora trasera/bumper o la cubierta protectora delantera/bumper y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Configuración" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Pantalla de ParkSense®

La pantalla de advertencia se enciende e indica el estado del sistema cuando el vehículo está en REVERSA o cuando el vehículo está en MARCHA y se ha detectado un obstáculo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en las regiones posteriores izquierda y/o derecha, con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región posterior izquierda y/o derecha, la pantalla mostrará un solo arco en la región posterior izquierda y/o derecha, y el sistema emitirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo, y el tono cambiará de un solo tono de 1/2 segundo a lento, luego a rápido y finalmente a continuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla del EVIC muestra un arco intermitente y produce un tono continuo. La siguiente tabla

muestra el funcionamiento de la advertencia de alerta cuando el sistema detecta un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia atrás (pulg/cm)	Más de 79 pulg (200 cm)	De 79 a 45 pulgadas (de 200 a 115 cm)	De 45 a 31 pulgadas (de 115 a 80 cm)	De 31 a 18 pulgadas (de 80 a 45 cm)	Inferior a 18 pulgadas (45 cm)
Distancia delantera (pulg/cm)	Más de 47 pulg (120 cm)	47-39 pulg. (120-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Alerta sonora (Timbre)	Ninguna	Un solo tono de 1/2 segundo (solo para atrás)	Lento (solo para atrás)	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguna	Sólido cuarto	3° sólido	Segundo intermitente	Primero intermitente
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Alertas sonoras delanteras de Park Assist (Asistencia de parqueo)

El sistema ParkSense® apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia de parqueo delantera después de aproximadamente 3 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está parqueado y el pedal de freno está aplicado.

Configuración de volumen ajustable de la campanilla

La configuración de volumen de la campanilla delantera y trasera se puede seleccionar en el EVIC o en el sistema Uconnect®, si está equipado.

Si cuenta con el sistema Uconnect®, la configuración de volumen de la campanilla no es accesible desde el EVIC.

La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO.

ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

Habilitación e inhabilitación del sistema ParkSense® delantero y/o trasero

El sistema ParkSense® delantero se puede habilitar y deshabilitar con el switch del ParkSense® delantero.

El sistema ParkSense® trasero se puede habilitar y deshabilitar con el switch del ParkSense® trasero.



Al presionar el switch del ParkSense® delantero o trasero para deshabilitar el sistema, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Cuando la palanca de cambios se mueve a REVERSA y el sistema delantero o trasero está deshabilitado, el EVIC muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delan-

tero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido por un gráfico de vehículo con la palabra "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Este gráfico de vehículo se muestra mientras el vehículo está en REVERSA.

NOTA:

Las alertas de arco del sistema ParkSense® habilitado interrumpirán los mensajes de cinco segundos y el EVIC mostrará el gráfico de vehículo con los arcos correspondientes y el mensaje "OFF" (Desactivado).

El LED del switch del ParkSense® delantero o trasero se enciende cuando el ParkSense® delantero o trasero está deshabilitado o requiere servicio. El LED del switch del ParkSense® delantero o trasero se apaga cuando el sistema delantero o trasero está habilitado. Si se presiona el switch del ParkSense® delantero o trasero y el sistema requiere servicio, el LED del switch del ParkSense® delantero o trasero destella momentáneamente y luego permanece encendido.

Service The ParkSense® Park Assist System (mantenimiento al sistema de asistencia para parqueo ParkSense®)

Durante el arranque del vehículo, si el sistema ParkSense® ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega durante cinco segundos el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio). Cuando se mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema detecta una falla, en el EVIC aparece durante cinco segundos el mensaje durante cinco segundos el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia

para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio). Después de cinco segundos, se muestra un gráfico del automóvil con la palabra "UNAVAILABLE" (no disponible) ya sea en la parte de adelante o de atrás, dependiendo de la ubicación del sensor en el que se haya detectado la falla. El sistema seguirá proporcionándole alertas de arco para el lado que esté funcionando apropiadamente. Estas alertas de arco interrumpirán el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) si se detecta un objeto en el lapso de los cinco segundos de duración de la advertencia. El gráfico del automóvil permanecerá en tanto el vehículo se encuentre en REVERSA. Para obtener más información, consulte "Centro

de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Entendimiento de su panel de instrumentos".

Si aparece el mensaje "PARKSENSE NO DISPONIBLE, LIMPIAR SENSORES TRASEROS" o "PARKSENSE NO DISPONIBLE, LIMPIAR SENSORES DELANTEROS" en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese de que la superficie externa y la parte inferior de la cubierta protectora trasera/delantera o bumper trasero/delantero no tenga nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego cicle la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, consulte un concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE NO DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO" en el EVIC, consulte a su concesionario autorizado.

Limpiar el sistema ParkSense®

Limpie los sensores ParkSense® con agua, jabón de lavado para vehículos y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- Para mantener el sistema de ParkSense® funcionando correctamente, cerciórese de que los bumpers delantero y trasero están libres de nieve, hielo, lodo, tierra y escombros.
- Los taladros neumáticos, grandes camiones, y otras vibraciones podrían afectar el desempeño de ParkSense®.
- Cuando se desactiva el sistema ParkSense® delantero o trasero, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado). Además, una vez que se desactiva el sistema ParkSense® delantero o trasero, este permanecerá desactivado hasta que lo active otra vez, incluso después de ciclar la llave de ignición.
- Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición REVERSA y el sistema ParkSense® delantero o trasero está desactivado, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido por un gráfico de vehículo con la palabra "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Este gráfico de vehículo se muestra mientras el vehículo está en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense® está conectado, el volumen de la radio se reducirá al emitir un tono.
- Limpie los sensores ParkSense® regularmente, teniendo cuidado de no arañarlos o deteriorarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. El sistema de ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper, o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o adelante de las cubiertas protectora/bumper.
- Utilice el switch del ParkSense® para desactivar el sistema ParkSense® si hay obstáculos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 18 pulg. (45 cm) de la cubierta protectora/bumper traseros. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema en el sensor y desplegar el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia para parqueo no disponible, se requiere servicio) en el grupo de instrumentos.
- En vehículos equipados con una puerta trasera, se debe inhabilitar el sistema de asistencia para parqueo ParkSense® cuando dicha puerta esté abajo o abierta. La compuerta trasera abajo podría causar una falsa indicación de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los más pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense®, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando utilicen el ParkSense®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de usar ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con cámara de reversa trasera ParkView® que le permite ver una imagen de los alrededores traseros de su vehículo siempre que la palanca de cambios está en REVERSA. La imagen se muestra en la pantalla del espejo retrovisor (si está equipado) o en la pantalla del Uconnect® (si está equipado) junto con la nota de advertencia "Check entree surroundings" (compruebe todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Este aviso desaparecerá después de cinco segundos.

La cámara ParkView® está ubicada al lado izquierdo de la manija de la puerta trasera.

Cuando se sale de la posición en REVERSA (y la demora de cámara está desactivada), se sale del modo de cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio.

Cuando el vehículo se cambia fuera de REVERSA (con la demora de la cámara activada), aparece la imagen de la cámara trasera hasta por 10 segundos después de cambiar fuera de "REVERSA", a menos que la velocidad del vehículo hacia delante exceda las 8 mph (13 km/h), la transmisión se cambie a "PARQUEO" o la ignición se cambie a la posición OFF (Apagado).

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reserva en base a la posición del volante. Las líneas activas mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

Para obtener información adicional sobre cómo acceder y cambiar las funciones programables de la cámara de reversa trasera Parkview®, consulte "Seguridad y asistencia al conducir" en la sección "Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

En la tabla siguiente se muestran las distancias aproximadas de cada zona:

Zonas	La distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	0 - 1 pies (0 - 30 cm)
Amarillo	1 pie - 3 pies (30 cm - 1 m)
Verde	3 pies o más (1 m o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen la cámara de reversa trasera ParkView®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la cámara ParkView® solo debe utilizarse como una ayuda para el parqueo. La cámara ParkView® no es capaz de ver todos los obstáculos en su camino.
- Para evitar daños en el vehículo, éste debe conducirse lentamente al usar la cámara ParkView® para poder frenar a tiempo cuando se observa un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro regularmente cuando usa la cámara ParkView®.

NOTA:

Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

Conectar o desconectar ParkView® — Con Uconnect® 5.0

1. Encienda la radio.
2. Pulse el botón "Settings" (Configuraciones).
3. Pulse la tecla táctil "Safety & Assistance" (Seguridad y Asistencia).
4. Pulse la tecla táctil de la casilla de verificación junto a "Parkview® Backup Camera (Cámara de reversa de Parkview®)" para activarla o desactivarla.

NOTA:

Aparece una marca en el cuadro de selección para indicar que el sistema está activado.

Activación/Desactivación del sistema ParkView® — Con Uconnect® 8.4/8.4A

1. Presione la tecla táctil "Controls" (Controles) colocada en la parte inferior de la pantalla de Uconnect®.
2. Presione la tecla táctil "Settings" (Ajustes).
3. Presione la tecla táctil "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia a la conducción).
4. Presione la tecla táctil "Parkview Backup camera" (Cámara trasera de Parkview) para activar o desactivar el sistema ParkView®.

NOTA:

Aparece una marca en el cuadro de selección para indicar que el sistema está activado.

CONSOLA DEL TECHO (SI ESTÁ EQUIPADO)

La consola del techo está ubicada en el revestimiento sobre el espejo retrovisor. La consola del techo posee las siguientes características:

- Luces de cortesía/lectura
- Switch de sunroof automático — Si está equipado
- Switch de la ventana trasera corrediza eléctrica (Si está equipado)
- Dispositivo de apertura de puerta del garaje universal (Si está equipado)



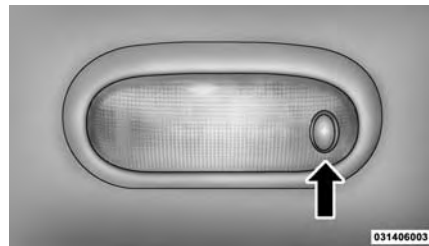
CONSOLA DEL TECHO

Luces de cortesía/lectura

Tanto las luces en la consola del techo, como las del compartimiento trasero de pasajeros se iluminarán como luces de cortesía cuando se abra una puerta, cuando se gire el control del dimmer a la posición de luz de cortesía (completamente a la derecha), o cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de apertura a distancia sin llave (RKE) (si está equipado). Estas luces también se pueden operar individualmente como luces de lectura presionando la lente correspondiente.



Luces delanteras de cortesía/lectura



Luces traseras de cortesía/lectura

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecerán encendidas hasta que presione el switch una segunda vez, por lo que debe asegurarse de que se encuentren apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores permanecen encendidas luego de que la ignición están en la posición OFF (Apagado), estas se apagarán automáticamente después de 15 minutos.

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores de mano que operan dispositivos como dispositivos de apertura de puerta de garaje, portones motorizados, sistemas domésticos de iluminación o de seguridad. La unidad de HomeLink® se carga con la batería de 12 voltios de su vehículo.

Los botones de HomeLink® situados en la consola del techo corresponden a los tres diferentes canales de HomeLink®.



Botones de HomeLink®

NOTA:

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva HomeLink®.

Antes de comenzar a programar HomeLink®

Cerciórese de que el vehículo está parqueado fuera del garaje antes de comenzar la programación.

Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que va a programarse al sistema HomeLink® para lograr una programación más eficiente y la transmisión exacta de la frecuencia de la señal de radio.

Borre todos los canales antes de comenzar a programar. Para borrar los canales, coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y mantenga presionados los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) hasta por 20 segundos. El centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje "CLEARING CHANNELS" (Borrando canales).

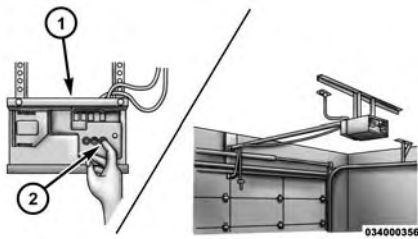
Suelte los botones cuando el EVIC muestre el mensaje "CHANNELS CLEARED" (Canales borrados).

NOTA:

- **Solamente deben borrarse todos los canales cuando se programa el HomeLink® por primera vez. No borre los canales al programar los botones adicionales.**
- **Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite www.HomeLink.com para más información o ayuda.**

Programar un código rodante

Para programar dispositivos de apertura de puerta de garaje que fueron fabricados después de 1995. Estos dispositivos de apertura de puerta del garaje pueden ser identificados por el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAIN" (Programar) ubicado donde la antena colgante se conecta al dispositivo de apertura de puerta del garaje. No es el botón que normalmente abría y cerraba la puerta. El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



Entrenar el dispositivo de apertura de puerta del garaje

- 1 — Abridor de puerta
2 — Cómo entrenar el botón

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Coloque el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink® que desea programar.
3. Mantenga presionados simultáneamente el botón del Homelink® que desea programar y el botón del transmisor de mano.

4. Mantenga presionados los botones hasta que la pantalla del EVIC cambie de "CHANNEL # TRAINING" (Programando canal #) a "CHANNEL # TRAINED" (Canal # programado), luego suelte ambos botones.

NOTA:

- **La programación del canal puede tomar hasta 30 segundos o más en algunos casos.**
- **Si el EVIC muestra "DID NOT TRAIN" (No se programó) repita los pasos desde el paso 2.**

5. En el motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje (en el garaje), localice el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Generalmente esto se puede encontrar donde el alambre colgante de la antena se conecta al motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Es posible que en algunos dispositivos de apertura de puerta del garaje haya una luz que parpadee cuando el dispositivo de apertura de puerta del garaje está en el modo LEARN/TRAIN (Aprender/Programar).

NOTA:

Tiene 30 segundos para iniciar el próximo paso después de que ha sido presionado el botón LEARN (Aprender).

6. Vuelva al vehículo y presione dos veces el botón programado de HomeLink® (manteniendo presionado el botón por dos segundos cada vez). El EVIC mostrará el mensaje "CHANNEL # TRANSMIT" (Transmitir canal #). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, entonces la programación está completa.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione el botón una tercera vez (por dos segundos) para completar la instrucción.

Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN.
2. Presione y mantenga pulsado el botón de HomeLink® que desee hasta que el EVIC muestre en la pantalla "PROGRAMANDO CANAL # ". **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga todos los pasos restantes.

Programar un código no rodante

Cómo programar dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Coloque el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink® que desea programar.
3. Mantenga presionados simultáneamente el botón del Homelink® que desea programar y el botón del transmisor de mano.

4. Mantenga presionados los botones hasta que la pantalla del EVIC cambie de "CHANNEL # TRAINING" (Programando canal #) a "CHANNEL # TRAINED" (Canal # programado), luego suelte ambos botones.

NOTA:

- **La programación del canal puede tomar hasta 30 segundos o más en algunos casos.**
- **Si el EVIC muestra "DID NOT TRAIN" (No se programó) repita los pasos desde el paso 2.**

5. Mantenga presionado el botón de HomeLink® recién programado. El EVIC mostrará el mensaje "CHANNEL # TRANSMIT" (Transmitir canal #). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, entonces la programación está completa.

Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Presione y mantenga presionado el botón deseado de HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga los pasos restantes.

Programación canadiense del accionador de puerta

Cómo programar transmisores en Canadá/EEUU que requieren que las señales del transmisor se extingan después de un "tiempo de espera" luego de varios segundos de transmisión.

Las leyes canadienses de radio frecuencia requieren que las señales de un transmisor se extingan después de un tiempo de espera (o cesen) transcurridos varios segundos de transmisión; lo que podría no ser lo suficientemente largo para que HomeLink® capte la señal durante la programación. Al igual que esta ley canadiense, algunos accionadores de portón de EE. UU. se han diseñado con el tiempo de espera en la misma forma.

Puede ser útil desenchufar el dispositivo durante el proceso de ciclaje para evitar un posible sobrecalentamiento de la puerta de garaje o del motor de la puerta.

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Coloque el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink® que desea programar.
3. Mantenga presionados ambos botones del Homelink® simultáneamente mientras presiona y suelta ("cicla"), su transmisor de mano cada dos segundos.

4. Mantenga presionados los botones hasta que la pantalla del EVIC cambie de "CHANNEL # TRAINING" (Programando canal #) a "CHANNEL # TRAINED" (Canal # programado), luego suelte ambos botones.

NOTA:

- **La programación del canal puede tomar hasta 30 segundos o más en algunos casos.**
- **Si el EVIC muestra "DID NOT TRAIN" (No se programó) repita los pasos desde el paso 2.**

5. Mantenga presionado el botón de HomeLink® recién programado. El EVIC mostrará el mensaje "CHANNEL # TRANSMIT" (Transmitir canal #). Si el dispositivo está enchufado y se activa, entonces la programación está completa.

Si desenchufó el dispositivo de apertura de puerta del garaje para programar, enchúfelo nuevamente en este momento.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN.
2. Presione y mantenga pulsado el botón de HomeLink® que desee hasta que el EVIC muestre en la pantalla "PROGRAMANDO CANAL # " **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el Paso 2 de Programación canadiense del accionador de puerta y siga los pasos restantes.

Cómo utilizar HomeLink®

Para hacerlo funcionar, presione y suelte el botón programado de HomeLink®. Se activará ahora el dispositivo programado (es decir, el dispositivo de apertura de puerta del garaje, el accionador de portón, el sistema de seguridad, bloqueo de puertas de entrada, la iluminación doméstica y de oficina, etc.). Se puede usar el transmisor de mano del dispositivo en cualquier momento.

Seguridad

Es aconsejable borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para borrar los canales, mantenga presionados los dos botones exteriores del HomeLink® (I y III) hasta por 20 segundos. El centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje "CLEARING CHANNELS" (Borrando canales). Suelte los botones cuando el EVIC muestre el mensaje "CHANNELS CLEARED" (Canales borrados).

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el Transceptor universal de HomeLink®.

Consejos para solución de problemas

Si tiene algún problema para programar con HomeLink®, he aquí algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de mano original.

- Presione el botón LEARN (Aprender) en el Dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar el entrenamiento para un Código Rodante.
- ¿Desenchufó el dispositivo para programar y recuerda que debe enchufarlo nuevamente?

Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite www.HomeLink.com para más información o ayuda.

¡ADVERTENCIA!

El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras programa el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "parada y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de la puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información sobre seguridad o asistencia, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o, en el Internet en www.HomeLink.com.

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.
- Las siglas IC antes del número de certificación/matricula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.

SUNROOF AUTOMÁTICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El switch del sunroof automático está situado en la consola del techo, entre las luces de cortesía/lectura.



Switch de sunroof automático

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños desatendidos en un vehículo, y no deje la llave a distancia en el vehículo, ni cerca de éste, o en un lugar al que tengan acceso los niños. No deje la ignición de un vehículo equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/Run (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.
- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de la manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Apertura del sunroof: modo manual

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás hasta que abra completamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y la visera permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el switch se oprima y se mantenga hacia atrás de nuevo.

Cómo cerrar el sunroof: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente cerrado hasta que se presione y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Apertura del sunroof - Directa

Pulse el switch hacia atrás y suéltelo en medio segundo y el sunroof se abrirá automáticamente de cualquier posición. El sunroof se abrirá completamente y luego se detendrá automáticamente. Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la apertura directa, cualquier movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido

Al presionar el switch hacia adelante y soltarlo en medio segundo, el sunroof cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof cierra completamente y se detiene de forma

automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Función de protección antipellizcos

Esta función detectará una obstrucción de la apertura del sunroof durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en el trayecto del sunroof, éste se retraerá automáticamente. Si ocurre, retire la obstrucción. Luego, presione el switch hacia adelante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA:

Si en tres tentativas consecutivas de cierre del sunroof, se tiene como resultado reversiones por la protección antipellizcos, la cuarta tentativa de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección contra obstrucciones desactivado. Mantenga pulsado el switch de cierre para cerrar completamente el sunroof.

Ventilación del sunroof: ventilación rápida

Presione y suelte el switch en medio segundo y el sunroof se abre a la posición de ventilación. Esto se llama "Ventilación rápida" y ocurrirá independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Funcionamiento del parasol

El parasol se puede abrir manualmente. Sin embargo, el parasol se abrirá de forma automática cuando se abre el sunroof.

NOTA:

El parasol no se puede cerrar si está abierto el sunroof.

Ruido de golpeteo del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en

ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si la percepción de ruido en los oídos se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición OFF (Apagada)

Para los vehículos que no están equipados con el centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El switch de sunroof automático permanecerá activo durante 45 segundos después de girar el switch de ignición a la posición LOCK. Al abrir cualquier puerta delantera se cancelará esta función.

Para los vehículos equipados con EVIC

El switch del sunroof automático permanecerá activo hasta por alrededor de diez minutos después de mover el switch de ignición a la posición LOCK (Bloqueo). Al abrir cualquier puerta delantera se cancelará esta función.

ENCHUFES DE TENSIÓN

Las tomas de corriente auxiliar de 12 voltios (13 amp) pueden proporcionar energía para los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el enchufe de "encendedor" estándar. Los enchufes de tensión de 12 voltios tienen una tapa fija en el enchufe que indica "12V DC" ("12V CC"), junto con el símbolo de una llave o una batería.

El símbolo de una llave indica que la llave tiene que estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente pueda proporcionar energía. El símbolo de una batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

NOTA:

Para asegurar el funcionamiento correcto, se debe utilizar una perilla y un elemento MOPAR®.

Las tomas de corriente auxiliar se pueden encontrar en los siguientes lugares:

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amperios) a 12 voltios. Si se excede de 160 vatios (13 amperios) de potencia nominal, el fusible que protege el sistema deberá reemplazarse.
- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No inserte ningún otro objeto en los enchufes de tensión, puesto que podrá dañar el enchufe y quemar el fusible. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros no cubiertos por su Garantía limitada del vehículo nuevo.

- Lado inferior izquierdo e inferior derecho de la consola central, si está equipado con asiento tipo banco.



Enchufes de tensión — Consola central

- Consola central cuando está equipado con asientos individuales.



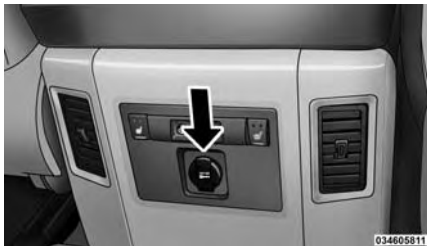
Enchufe de tensión — Consola central

- Dentro de la tapa superior del compartimento de almacenamiento central (si está equipado).



Enchufe de tensión — Tapa superior

- Parte trasera del compartimiento de almacenamiento de la consola central, Quad Cab® o doble cabina.



Enchufe de tensión — Consola central trasera

El símbolo de la llave indica que esta toma de corriente puede proporcionar energía cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).

Todos los accesorios conectados a la(s) toma(s) de corriente se deben quitar o desconectar cuando el vehículo no está en uso para evitar que la batería se descargue.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

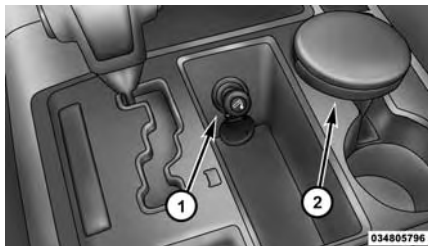
- En cualquier enchufe de 12 voltios, solo deben insertarse dispositivos diseñados para el uso en este tipo de enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y mientras conduce el vehículo.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen tensión de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están enchufados por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.
- Los accesorios que consuman mayor cantidad de tensión (por ejemplo, coolers, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápidamente. Solo utilícelos de modo intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar accesorios que consuman alta tensión o de no arrancar el vehículo durante períodos prolongados (con los accesorios aun enchufados), el vehículo deberá marchar el tiempo suficiente como para permitir que el generador recargue la batería.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS Y CENICERO — SI ESTÁ EQUIPADO

Hay disponibles un encendedor de cigarrillos y un cenicero desmontables. En los vehículos que tienen asiento tipo banca, la bandeja del portavasos puede utilizarse para sostener el cenicero.



Palanca de cambios de suelo opcional

- 1 - Encendedor
- 2 - Cenicero

INVERSOR ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Hay un enchufe de 115 voltios (150 vatios máximo) ubicada en el grupo central del panel de instrumentos, a la derecha de la radio. Este enchufe puede alimentar teléfonos celulares, equipos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren hasta 150 vatios. Ciertos videojuegos de vanguardia, como Playstation 3 y Xbox 360, excederán este límite de alimentación eléctrica, lo mismo que la mayoría de las herramientas eléctricas.

El inversor eléctrico está diseñado con protección de sobrecargas integrado. Si se rebasa la potencia nominal de 150 vatios, el inversor eléctrico se desactivará automáticamente. Una vez desconectado el dispositivo eléctrico del enchufe, el inversor se restablecerá automáticamente.



Enchufe del inversor eléctrico

Para encender el enchufe de tensión, simplemente enchufe el dispositivo. El enchufe se apaga automáticamente cuando el dispositivo se desconecta.

NOTA:

Debido a la protección de sobrecarga integrada, el inversor eléctrico se apagará si se excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- No inserte ningún objeto en los receptáculos.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

PORTAVASOS

Portavasos del asiento delantero (asientos 40–20–40)

Los portavasos traseros se ubican en la parte posterior de la porción central del asiento delantero (20). Pliegue hacia abajo la sección central del asiento delantero para acceder a los portavasos.

Portavasos del panel de instrumentos delantero — Palanca de cambios montada en el piso

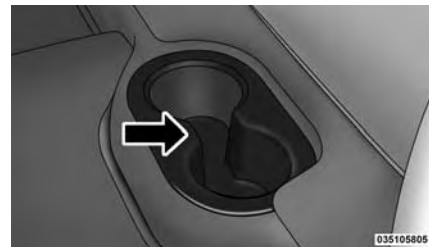
Para los vehículos equipados con asientos individuales, hay dos portavasos situados en la consola de suelo.



Portavasos

Portavasos trasero — Quad Cab®

Los vehículos Quad Cab® pueden estar equipados con un portavasos trasero que consiste en dos orificios portavasos para la conveniencia de los pasajeros de la parte trasera.



Orificios portavasos traseros

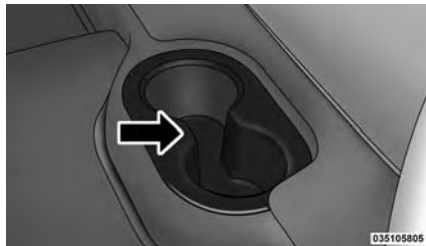
Portavasos trasero — Doble cabina

Los vehículos de doble cabina están equipados con portavasos traseros ubicados en el apoyabrazos central.



Portavasos trasero del apoyabrazos de doble cabina

Los vehículos Crew Cab pueden estar equipados con un portavasos trasero que consta de dos orificios portavasos para conveniencia de los pasajeros traseros.



Orificios portavasos traseros

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera está ubicada en el panel de instrumentos, del lado del pasajero, y tiene un lugar de almacenamiento superior y una inferior.



Guantera

- 1 — Guantera superior
- 2 — Guantera inferior

Para abrir la guantera superior, empuje hacia arriba la manilla de desenganche. La puerta de la guantera se abrirá automáticamente.



Guantera superior

Para abrir la guantera inferior, jale la manilla para liberar el pestillo y baje la puerta de la guantera.



Guantera inferior

Almacenamiento en las puertas

Compartimiento de almacenamiento de las puertas delanteras (si está equipado)

Las áreas de almacenamiento y los portabotellas (solo en el lado del conductor) se encuentran en los paneles tapizados de la puerta.



Almacenamiento en la puerta delantera

Compartimiento de almacenamiento de las puertas traseras - Doble cabina

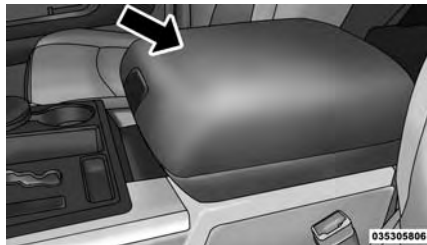
Los compartimientos de almacenamiento se encuentran en los paneles tapizados de la puerta del pasajero y del conductor.



Compartimientos de almacenamiento de las puertas traseras

Compartimiento de almacenamiento central — si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está ubicado entre el asiento del pasajero y el del conductor. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos y tiene un lugar de almacenamiento superior y un lugar de almacenamiento inferior.



Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

- Este apoyabrazos no es un asiento. Cualquiera que esté sentado en el apoyabrazos podría resultar gravemente herido durante el funcionamiento del vehículo o en una colisión. Solo utilice la posición central del asiento cuando el apoyabrazos esté completamente vertical.
- En una colisión, la traba puede abrirse si el peso total de los elementos almacenados excede las 10 libras (4.5 kg). Estos elementos podrían soltarse, caer en los alrededores y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los elementos almacenados no deben exceder un total de 10 libras (4.5 kg).

Jale de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta. El lugar de almacenamiento superior contiene un enchufe de tensión de 12 voltios que se puede utilizar para dar energía a dispositivos eléctricos pequeños; consulte “Enchufes de tensión eléctricos” para obtener más información.



Compartimento de almacenamiento superior

Con la tapa superior cerrada, jale de la manija inferior para abrir el compartimento de almacenamiento inferior.



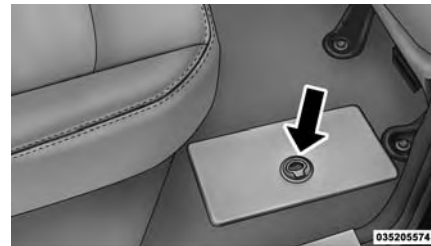
Compartimento de almacenamiento inferior

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de compartimento de consola en la posición abierta. Los teléfonos móviles, reproductores de música, y otros dispositivos electrónicos portátiles deben guardarse al conducir. El uso de estos dispositivos mientras se conduce puede provocar un accidente debido a distracción y podría causar la muerte o lesiones.

Compartimento de almacenamiento en el piso de la segunda fila - si está equipado

Los compartimentos de almacenamiento en el piso están ubicados delante de la segunda fila de asientos y se pueden utilizar como almacenamiento adicional. Los compartimentos de almacenamiento tienen revestimientos removibles que se pueden quitar con facilidad para su limpieza.

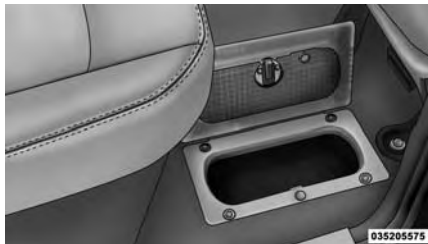


Latch y compartimento de almacenamiento en el piso

Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, jale hacia arriba de la manija del Latch y abra la tapa.

NOTA:

Es posible que sea necesario mover el asiento delantero hacia adelante para abrir la tapa completamente.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Compartimientos de almacenamiento en el respaldo

Hay bolsillos ubicados en la parte posterior de los asientos delanteros del conductor y pasajero, los que se pueden utilizar para almacenamiento.



Compartimientos de almacenamiento en el respaldo del asiento del conductor

Almacenamiento (Cabina regular)

El compartimiento de almacenamiento está ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros a todo lo ancho de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

Almacenamiento y asientos (Doble cabina)

Los modelos de doble cabina proporcionan almacenamiento adicional debajo de los asientos traseros. Levante los asientos para acceder al compartimiento de almacenamiento.

Para abrir los compartimientos de almacenamiento, jale hacia arriba de la manija del pestillo y abra la tapa.



Almacenamiento de la doble cabina

¡PRECAUCIÓN!

Siempre use la manilla para levantar las tapas de los compartimientos de almacenamiento. Si no se usan las manillas para levantar las tapas, éstas se pueden dañar.

Retenedores para bolsas plásticas de compras (modelos de cabina regular)

Los ganchos del dispositivo de retención que sostendrán las manijas de las bolsas de compras de plástico están incorporados al panel trasero de la cabina, detrás del asiento trasero.



Ganchos para bolsa de abastos

FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA

Desempañador de ventana trasera



El botón del desempañador de ventana trasera está en el panel de control de climatización. Presione este botón para encender el desempañador de ventana trasera y los espejos térmicos exteriores (si está equipado). Un indicador en el botón se ilumina cuando el desempañador de ventana trasera está encendido. El desempañador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos. Si desea cinco minutos adicionales de operación, presione el botón una segunda vez.

NOTA:

Para evitar la descarga excesiva de la batería, utilice el desempañador de ventana trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

Ventana trasera deslizante eléctrica - si está equipado

El switch de la ventana trasera deslizante eléctrica está ubicado en la consola del techo.



Switch de la ventana trasera

Empuje el switch hacia la derecha para abrir la ventana. Jale del switch hacia la izquierda para cerrar la ventana.

Ventana trasera corrediza manual - si está equipada

Un dispositivo de traba en el centro de la ventana ayuda a evitar el ingreso desde la parte trasera del vehículo. Presione la traba para soltar la ventana.

PISO DE CARGA PLEGABLE - SI ESTÁ EQUIPADO

Los modelos Quad Cab® y de cabina doble con asiento trasero 60/40, pueden estar equipados con un piso de carga plegable.

¡ADVERTENCIA!

No opere el vehículo con elementos flojos almacenados en el piso de carga. Al conducir o en un accidente, usted puede experimentar una parada repentina, una aceleración rápida o virajes bruscos. Los objetos flojos almacenados en el piso de carga pueden moverse por los alrededores con fuerza, golpear a los ocupantes y provocar lesiones graves o fatales.

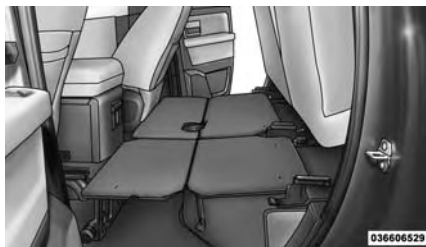
Desplegar el piso de carga

1. Levante el o los cojines del asiento 60/40 a la posición hacia arriba.



Desplegar el piso de carga

2. Tome la perilla en el piso de carga y levántela hasta que el piso de carga se despliegue a su posición.



Piso de carga en posición abierta

3. Realice el procedimiento en orden inverso para almacenar el piso de carga.

Posicionamiento del piso de carga para acceder al almacenamiento debajo del asiento

1. Levante el o los cojines del asiento 60/40 a la posición hacia arriba.
2. Abra el broche de seguridad ubicado a ambos lados del piso de carga.
3. Levante el piso de carga para acceder al almacenamiento debajo del piso de carga.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el piso de carga en la posición elevada. Al parar repentinamente o en un accidente, el piso de carga podría moverse a la posición abajo y causar lesiones graves.

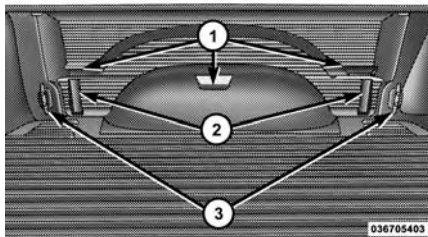


Correas para asegurar el piso de carga

4. Antes de operar el vehículo, realice el procedimiento en orden inverso para colocar y asegurar el piso de carga en su posición hacia abajo.

CAJA DE CARGA

La caja de carga tiene muchas características diseñadas para utilidad y comodidad.



Características de la caja de carga

- 1 — Muecas del piso de carga superior
- 2 — Divisores de mampara
- 3 — Tacos

NOTA:

Si va a instalar un soporte para caja de herramientas, portaescalera o Headache en la parte delantera de la caja de carga, debe usar soportes reforzados Mopar Box que están disponibles a través de su concesionario autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (láminas de aglomerado, etc.) construyendo un piso de carga elevado. Coloque la madera atravesada sobre la caja en las muescas que se proporcionan sobre el alojamiento de la rueda y en los divisores de mamparas para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- El compartimiento de carga está destinado solo para propósitos de transporte de carga, no para acompañantes, los que deben sentarse en los asientos y usar cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Tenga cuidado cada vez que opere un vehículo con carga suelta. Es posible que deba reducir las velocidades del vehículo. Los virajes bruscos o las carreteras duras, pueden causar cambio o bamboleo de la carga, lo cual puede dañar el vehículo. Si se van a transportar con frecuencia materiales de construcción anchos, se recomienda la instalación de un soporte. Esto fijará la carga y transferirá el peso al suelo del compartimiento de carga.
- Si desea transportar más de 600 libras (272 kg) de materiales suspendidos encima de la caja de rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo del compartimiento de carga o se pueden producir daños al vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga útil nominal.
- La carga no sujeta puede moverse hacia adelante en un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

Hay acuíñados en la lámina de metal en la parte interna de las mamparas de la caja tanto por delante como por detrás de los alojamientos de la rueda. Coloque las tablas de madera a través de la caja de lado a lado para crear compartimientos de carga en la caja de carga.

Hay cuatro tacos de amarre atornillados a los laterales de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 1,000 lb (450 kg) en total.

Cámara de carga (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara de carga que le permite ver una imagen del interior de la caja de carga. La imagen se muestra en la pantalla del Uconnect®.

Cuando se muestra la imagen de la cámara de carga, se inicia un temporizador de visualización. La imagen continúa mostrándose hasta que el temporizador de visualización excede los 10 segundos y la velocidad del vehículo es mayor de 8 mph (13 km/h) o la imagen se desactiva tocando la pantalla del Uconnect®.

NOTA:

Si la velocidad del vehículo permanece debajo de 8 mph (13 km/h), la imagen de la cámara de carga se muestra continuamente hasta que se desactiva tocando la pantalla del Uconnect®.

La cámara de carga está situada en el área central inferior de la luz de freno central elevada (CHMSL).

NOTA:

Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

Activación o desactivación de la cámara de carga — Con Uconnect® 8.4A/8.4AN

1. Presione la tecla táctil "Controls" (Controles) colocada en la parte inferior de la pantalla de Uconnect®.

2. Presione la tecla táctil "Carga Camera" (Cámara de carga) para activar el sistema de cámara de carga.



0331016806

Tecla táctil Cargo Camera (Cámara de carga)

NOTA:

La imagen de la cámara de carga se puede desactivar tocando la pantalla del Uconnect®. Aparecerá la pantalla seleccionada previamente.

RAMBOX® (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema RamBox® es un sistema de almacenamiento y gestión de carga integrado a la caja de carga que tiene tres funciones:

- Compartimentos laterales integrados a la caja
- Accesorio para extender/dividir la carga
- Sistema de sujeción del riel de la caja

Compartimentos laterales integrados a la caja RamBox®

Los compartimentos para almacenamiento de carga están ubicados a ambos lados de la caja del camión pickup. Los compartimentos para almacenamiento de carga proporcionan almacenamiento hermético, con llave e iluminado para hasta 68 kg (150 lbs) para los vehículos de la serie 1500 o 136 kg (300 lbs) para 2500 y serie 3500 vehículos de carga distribuida uniformemente.



Compartimentos para almacenamiento de carga RamBox®

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan las siguientes indicaciones se podrían producir daños al vehículo:

- Verifique que toda la carga dentro de los compartimentos de almacenamiento esté asegurada.
- No exceda la calificación de peso de carga de 150 lb (68 kg) para los vehículos serie 1500, o de 300 lb (136 kg) para los vehículos serie 2500 y 3500 por compartimiento de almacenamiento.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento RamBox®, oprima y suelte el botón de presión ubicado en la tapa. La tapa del RamBox® se abrirá hacia arriba para permitir el acceso manual. Abra completamente la tapa.

NOTA:

No se abrirá el RamBox® cuando el pulsador está presionado, si el RamBox® está bloqueado.



Botón de presión y traba del RamBox®

La parte interior del RamBox® se ilumina automáticamente cuando se abre la tapa. Además del switch de iluminación automática, hay un switch manual on/off ubicado en la parte trasera de cada compartimiento de almacenamiento. Si se oprime una vez el switch se apagan las luces del compartimiento, si se oprime nuevamente el switch se encienden otra vez las luces.



Switch de luz RamBox®

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante períodos prolongados de tiempo podría causar que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe permanecer abierta durante períodos prolongados de tiempo, se recomienda apagar las luces manualmente con el switch de ignición/apagado.

Los compartimientos para carga tienen dos tapones de drenado desmontables (para drenar el agua de los compartimientos). Para quitar los tapones, jale hacia arriba en el borde. Para instalarlos, inserte y presione hacia abajo los tapones en los orificios de drenado.

NOTA:

Los compartimientos equipados para instalar divisores de carga y soportes de repisas. Estos accesorios (además de otros accesorios del RamBox®) están disponibles en MOPAR®.

Bloqueo y desbloqueo de RamBox®

Presione y suelte el botón LOCK o UNLOCK del transmisor de RKE para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox® (si está equipado). Consulte "Apertura a distancia Keyless" para obtener más detalles. Los compartimientos para almacenamiento RamBox® se pueden asegurar utilizando la llave del vehículo. Para asegurar el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave en la cerradura en el botón de presión y gírela hacia la derecha para bloquear o hacia la izquierda para desbloquear. Siempre regrese la llave a la posición vertical antes de extraer la llave del pulsador.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimientos de almacenamiento de carga estén cerradas y trabadas antes de mover o manejar un vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Las cargas aplicadas en la parte superior de la tapa del compartimiento de almacenamiento deben minimizarse para evitar daños a la tapa y los mecanismos de pestillos/bisagras.
- El compartimiento de almacenamiento RamBox® podría dañarse debido a objetos pesados/afilados colocados en el compartimiento de almacenamiento que cambian de posición debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar el riesgo de daños, asegure toda la carga para evitar los movimientos y proteja las superficies interiores del compartimiento de almacenamiento de objetos pesados/afilados con un acolchado apropiado.

Advertencia de seguridad RamBox®

Siga cuidadosamente estas advertencias a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

¡ADVERTENCIA!

- Siempre cierre las cubiertas del compartimiento de almacenamiento cuando su vehículo esté sin supervisión.
- No permita que los niños tengan acceso a los compartimientos de almacenamiento del asiento de la segunda fila. Una vez que están dentro del compartimiento de almacenamiento, es posible que los niños pequeños no puedan salir. Si son atrapados en el compartimiento de almacenamiento, se podría producir riesgo de muerte a causa de asfixia o golpe de calor.

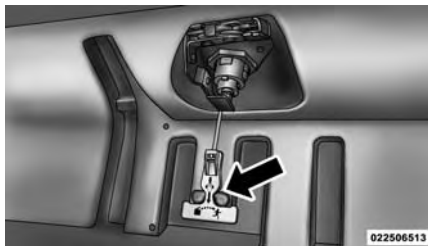
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, podrían producirse lesiones graves si las cubiertas del compartimiento de almacenamiento no están apropiadamente trabadas.
- No conduzca el vehículo con las cubiertas del compartimiento de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las cubiertas del compartimiento de almacenamiento cerradas y trabadas mientras el vehículo está en movimiento.
- No utilice la traba del compartimiento de almacenamiento para amarrar.

Palanca de apertura de emergencia de la tapa del compartimiento de almacenamiento RamBox® - si está equipado

Como medida de seguridad, el compartimiento de almacenamiento incluye un sistema de apertura de emergencia de la tapa integrado al mecanismo de seguro de la tapa.



Palanca de desenganche de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento

NOTA:

En caso de que una persona quedara atrapada dentro del compartimiento de almacenamiento, la tapa puede abrirse desde el interior del compartimiento jalando la palanca fosforescente conectada al mecanismo de traba de la tapa del compartimiento.

Extensor de la plataforma de la caja (si está equipado)

El extensor de la plataforma de la caja tiene tres posiciones funcionales:

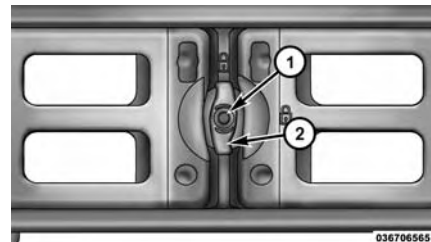
- Posición de almacenamiento
- Posición para división
- Posición del extensor

Posición de almacenamiento

La posición de almacenamiento para el extensor de la plataforma está en la parte delantera de la plataforma del camión. Esta posición maximiza el área de carga de la plataforma cuando no se está utilizando.

Para instalar el extensor de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice lo siguiente:

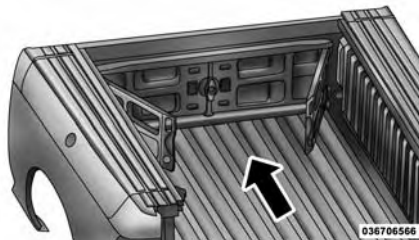
1. Asegúrese de que la manija central está destrabada utilizando la llave del vehículo, y gírela verticalmente para liberar las compuertas laterales del extensor.



Manija central y seguro

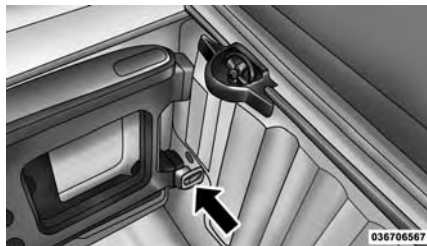
- 1 - Seguro de la manija central
2 - Manija

2. Con las compuertas laterales abiertas, posicione el extensor completamente hacia adelante en la plataforma contra el panel delantero.



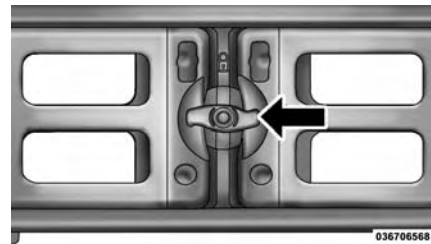
Posición de almacenamiento

3. Gire las compuertas laterales para cerrarlas permitiendo que los extremos exteriores queden posicionados en frente de los dispositivos de amarre de carga.



Dispositivo de amarre de carga

4. Gire la manija central horizontalmente para asegurar las compuertas laterales en la posición de cierre.



Compuertas laterales cerradas

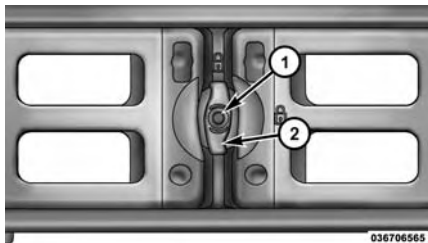
5. Asegure la manija central utilizando la llave del vehículo para asegurar el panel en su lugar y proteger contra robo.

Posición para división

El objetivo de la posición para división es asistirlo en la gestión de la carga y en evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. A lo largo de los paneles interiores de la plataforma hay 11 ranuras divisoras que permiten varias posiciones para ayudar en la gestión de la carga.

Para instalar el extensor de la plataforma en una posición de divisor realice lo siguiente:

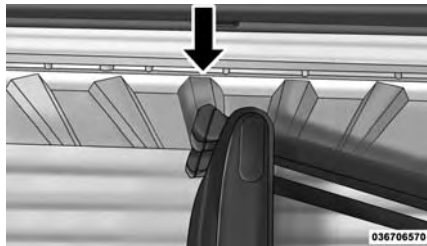
1. Asegúrese de que la manija central está destrabada utilizando la llave del vehículo, y gírela verticalmente para liberar las compuertas laterales del extensor.



Manija central y seguro

- 1 - Seguro de la manija central
- 2 - Manija

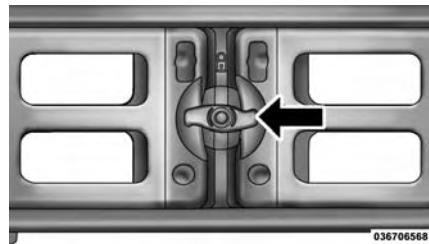
2. Con las compuertas laterales abiertas, posicione el extensor de modo que los extremos exteriores queden alineados con las ranuras dispuestas en los costados de la plataforma.



Alinear la compuerta a la ranura

3. Gire las compuertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados dentro de las ranuras dispuestas en la plataforma.

4. Gire la manija central horizontalmente para asegurar las compuertas laterales en la posición de cierre.

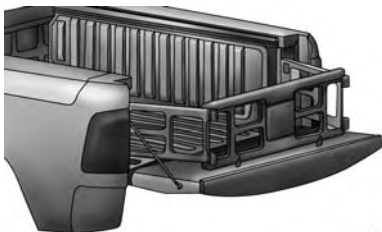


Compuertas laterales cerradas

5. Asegure la manija central para asegurar el panel en su lugar y proteger contra robo.

Posición del extensor

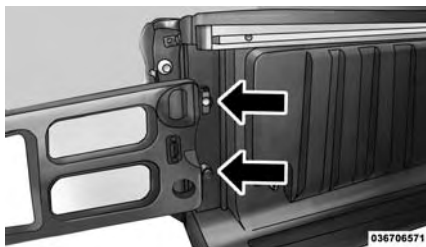
La posición del extensor permite cargar la plataforma del camión más allá de la compuerta trasera. El extensor de la plataforma aumenta en 15 pulgadas (38 cm) la parte posterior del camión cuando se requiere espacio de carga adicional. La posición del extensor utiliza un pasador de ubicación y una manija giratoria ubicados a ambos lados de la plataforma del camión pickup cerca de la puerta trasera.



Posición del extensor

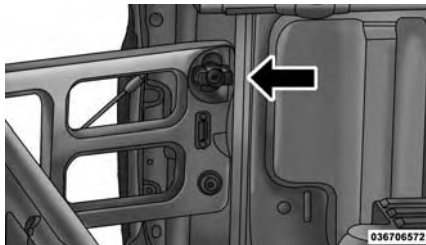
Para instalar el extensor de la plataforma en la posición de extensión, realice lo siguiente:

1. Baje la compuerta trasera.
2. Asegúrese de que la manija central esté destrabada y gírela verticalmente para liberar las compuertas laterales de la extensión.
3. Ajuste los extremos de la compuerta lateral sobre el pasador y la manija.



Instalación del extensor

4. Gire las manijas a la posición horizontal para asegurarlas en su lugar.



Lengüeta de fijación

¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de lesiones potenciales o daño a la propiedad:

- La carga debe ser fijada.
- No exceda la calificación de carga nominal de su vehículo.
- Fije todas las cargas al camión mediante amarres de carga.
- El extensor no debe ser utilizado como amarre de carga.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no exceda la 150 libras (68 kg) de carga en la compuerta trasera.
- El extensor de la cama no está destinado para el uso a campo traviesa.
- Cuando no esté en uso, el extensor/divisor debe de estar en la posición de almacenamiento o en la posición de divisor con la compuerta trasera cerrada.
- Cuando este en uso, todas las manillas deben estar en la posición trabada.

Sistema de amarre del riel de la plataforma

¡PRECAUCIÓN!

La carga máxima por taco no debe exceder de 250 lb (113 kg) y el ángulo de la carga sobre cada taco no debe exceder de 45 grados sobre la horizontal, ya que podrían producirse daños en el taco o en el riel de tacos.

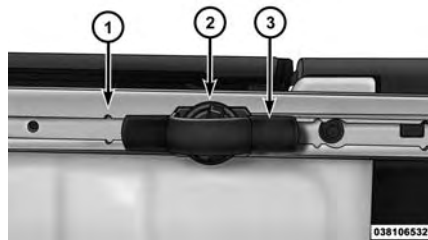
En cada lado de la plataforma hay dos tacos ajustables que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.



Tacos ajustables

Cada taco se debe ubicar y apretar en uno de los detenedores, a lo largo de cada riel para mantener la carga bien asegurada.

Para mover el taco a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda, aproximadamente tres vueltas. Luego, jale hacia afuera el taco y deslícelo hacia la detención más cercana a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en la detención y apriete la tuerca.



- 1 - Detención del riel utilitario
- 2 - Tuerca de retención del gancho de amarre
- 3 - Taco del riel utilitario

Para quitar los tacos del riel utilitario, quite el tapón de extremo empujando hacia arriba en la lengüeta de fijación situada en la parte inferior del tapón de extremo. Deslice el taco fuera del extremo del riel.



Tapón de extremo del riel utilitario

CASA RODANTE TIPO CAMPER DESLIZABLES

Aplicaciones de casa rodante tipo camper

Algunos modelos de camión pickup no se recomiendan para casa rodante tipo camper. Para determinar si su vehículo está excluido, por favor consulte "Información para el consumidor, carga de camión pickup - casa rodante tipo camper" disponible en su concesionario autorizado. Por razones de seguridad, siga detenidamente todas las instrucciones contenidas en este importante documento.

NOTA:

Cuando se instala una cúpula o una casa rodante tipo camper deslizable en un vehículo, se tiene que proporcionar una tercera luz de freno (CHMSL).

COMPUERTA TRASERA DE FÁCIL REMOCIÓN

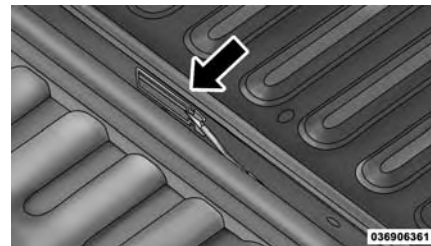
Es posible quitar la compuerta trasera para simplificar el montaje de una unidad de casa rodante tipo camper con un voladizo.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con cámara trasera o RKE, se debe desconectar el conector eléctrico antes de quitar la compuerta trasera.

Desconexión de la cámara trasera o la apertura a distancia sin llave — si está equipado

1. Abra la compuerta trasera para tener acceso a la cámara trasera o la base del conector RKE ubicado en el faldón trasero.



Base del conector

2. Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia adentro en el pasador de cierre.



Lengüeta de fijación

3. Desconecte el mazo de cables del chasis, asegurándose de que la base del conector no se caiga en el faldón.

4. Conecte el enchufe y base del chasis (ubicados en la guantera) al mazo de cables del chasis e inserte la base nuevamente en el faldón.

5. Conecte el enchufe de la compuerta trasera (ubicado en la guantera) al mazo de cables de la compuerta trasera para asegurar que los terminales no se corroan.

6. Utilizando cinta adhesiva, pegue el mazo de cables de la compuerta trasera y la base contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evitará que el conector y el soporte se dañen al almacenar o volver a instalar la compuerta trasera.

Desmontaje de la compuerta trasera

1. Desconecte el mazo de cables de la cámara trasera o seguros automáticos (si está equipado), consulte "Desconexión de la cámara trasera - si está equipado" en esta sección.

2. Desenganche la compuerta trasera y quite los cables de soporte liberando el pasador de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de apoyar la compuerta trasera antes de quitar los cables de soporte.



Pasador de bloqueo

3. Levante la compuerta trasera a un ángulo de 45 grados.

4. Levante el lado derecho de la compuerta trasera hasta que el pivote del lado derecho esté libre del soporte del suspensor.

5. Deslice toda la compuerta trasera hacia la derecha para liberar el pivote del lado izquierdo.

6. Quite la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:

No transporte la compuerta trasera sin asegurarla en la caja del camión pickup.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar inhalar monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape en vehículos equipados con "Cap" o "Slide-In Campers" debe sobrepasar el compartimiento saliente del camper y estar libre de fugas.

Bloqueo de la compuerta trasera

El bloqueo está situado junto a la manija de la compuerta trasera. Es posible utilizar la llave del vehículo para colocar seguro a la compuerta trasera o, si la función de apertura a distancia sin llave está equipada, al bloquear el camión con la llave a distancia.

CUBIERTA TONNEAU DE PLEGADO TRIPLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta Tonneau de plegado triple que consta de diferentes características:

- Cubierta de plegado triple fácil
- Posicionador hacia delante y hacia atrás del Tonneau
- Posicionador de la plataforma interior Crosscar
- Abrazaderas delanteras y traseras
- Correa de almacenamiento
- Capacidad de bloqueo

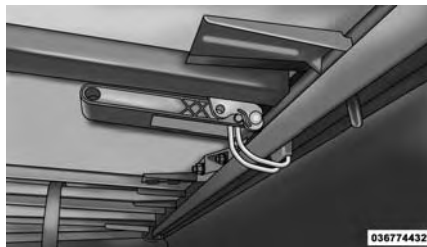
NOTA:

La cubierta Tonneau se puede plegar y asegurar en la parte delantera de la caja sin desmontarla por completo.

Desmontaje de la cubierta Tonneau de plegado triple

Para desmontar la cubierta Tonneau, realice los siguientes pasos:

1. Baje la compuerta trasera para tener acceso al primer conjunto de dos abrazaderas de la cubierta Tonneau situadas en la parte inferior del lado del conductor y del pasajero de la cubierta Tonneau.



Posición asegurada

NOTA:

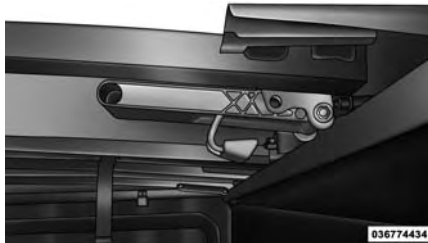
Si el cable de abrazadera está dañado, reemplace de inmediato.

2. Hale hacia abajo el primer conjunto de abrazaderas del lado del conductor y del pasajero hasta la posición de parcialmente aseguradas.



Posición parcialmente asegurada

3. Hale hacia abajo el cable de abrazadera y empuje la abrazadera hacia arriba a la posición de liberación apropiada.



Posición de liberación apropiada

NOTA:

Asegúrese de que el cable de abrazadera y la abrazadera estén en la posición de liberación apropiada.



Posición de liberación apropiada del cable de abrazadera

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que la abrazadera de la cubierta tonneau y el cable de la abrazadera estén en la posición adecuada de desenganche. Si la abrazadera y el cable de la abrazadera no se desenganchan apropiadamente, se dañará el material de la cubierta tonneau.

4. Levante la cubierta tonneau y pliéguela hacia atrás dentro del segundo panel.

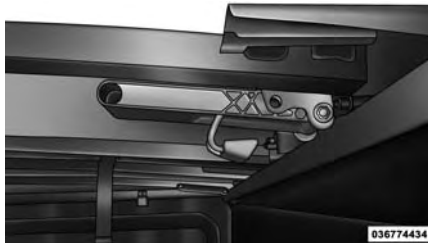
5. Levante la cubierta y pliéguela hacia atrás dentro del tercer panel.

6. Una vez en la posición del tercer panel, hale hacia abajo el segundo conjunto de abrazaderas del lado del conductor y del pasajero hasta la posición de parcialmente aseguradas.



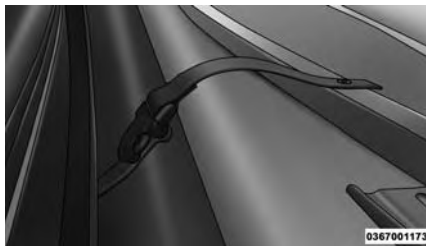
Posición parcialmente asegurada

7. Hale hacia abajo el cable de abrazadera y empuje la abrazadera hacia arriba a la posición de liberación apropiada.



Posición de liberación apropiada

8. Asegúrese de sujetar ambas correas de almacenamiento para garantizar que la cubierta permanecerá unida.



Correa de almacenamiento

9. Desmonte la cubierta con la ayuda de otra persona.

NOTA:

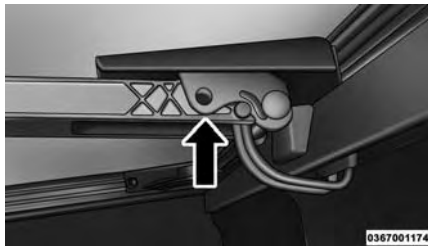
Asegúrese de que la cubierta Tonneau está completamente plegada antes de desmontarla.

Instalación de la cubierta Tonneau de plegado triple

Para instalar la cubierta Tonneau, realice los siguientes pasos:

1. Posicione la cubierta Tonneau plegada en la plataforma de la camioneta y empuje la cubierta hacia delante contra la parte delantera de la plataforma de la camioneta. La cubierta Tonneau se centra por sí misma cuando se coloca en el vehículo.
2. Suelte las correas de almacenamiento.
3. Despliegue la cubierta Tonneau hasta la posición del tercer panel. Fije y asegure las abrazaderas en el reborde de la plataforma de la camioneta para asegurar la cubierta Tonneau al vehículo.
4. Despliegue completamente la cubierta Tonneau. Fije y asegure las abrazaderas en el reborde de la plataforma de la camioneta para asegurar la cubierta Tonneau al vehículo.

Las abrazaderas de la cubierta Tonneau se pueden bloquear cuando están en la posición asegurada colocando un seguro a través del orificio de bloqueo.



Orificio de bloqueo

NOTA:

Después de la instalación, asegúrese de que la cubierta Tonneau esté asegurada antes de conducir.

Limpieza de la cubierta Tonneau de plegado triple

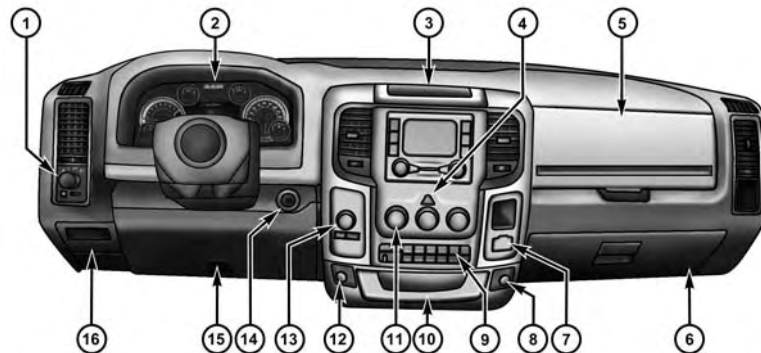
Para limpiar apropiadamente la cubierta Tonneau, utilice limpiador para capotas con costados blancos y vinilo MOPAR® y acondicionador/protector para piel y vinilo MOPAR®.

CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS

• FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	.177
• GRUPO DE INSTRUMENTOS — LÍNEA INTERMEDIA	.178
• GRUPO DE INSTRUMENTOS — PREMIUM.	.179
• DESCRIPCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS	.180
• CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)	.189
• Pantallas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.190
• Sistema indicador de cambio de aceite del motor.	.191
• Mensajes del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.192
• Indicadores rojos del EVIC	.195
• Indicadores ámbar de EVIC	.196
• Indicadores blancos del EVIC.	.198
• Indicadores verdes del EVIC	.198
• Elementos del menú seleccionable de EVIC	.198
• Configuración personal (Características programables por el cliente)	.200

• Elementos de configuración de pantalla seleccionables por el conductor	.206
• AJUSTES de Uconnect®	.208
• Teclas físicas	.208
• Teclas táctiles	.208
• RADIOS Uconnect® - SI ESTÁ EQUIPADO	.221
• CONTROL DEL iPod®/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO)	.221
• CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCION (SI ESTÁ EQUIPADO)	.221
• Funcionamiento de la radio	.222
• CD player	.222
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD	.222
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES	.223
• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	.223
• Controles de climatización manuales sin pantalla táctil (si está equipado)	.223
• Controles de climatización manuales con pantalla táctil (si está equipado)	.226
• Controles de climatización automáticos con pantalla táctil (si está equipado)	.229
• Funcionamiento en verano	.234
• Funcionamiento en invierno	.235
• Vacaciones/Almacenamiento	.235
• Empañamiento y congelación de las ventanas	.235
• Toma de aire exterior	.235
• Cuadro de consejos para el funcionamiento	.236

FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



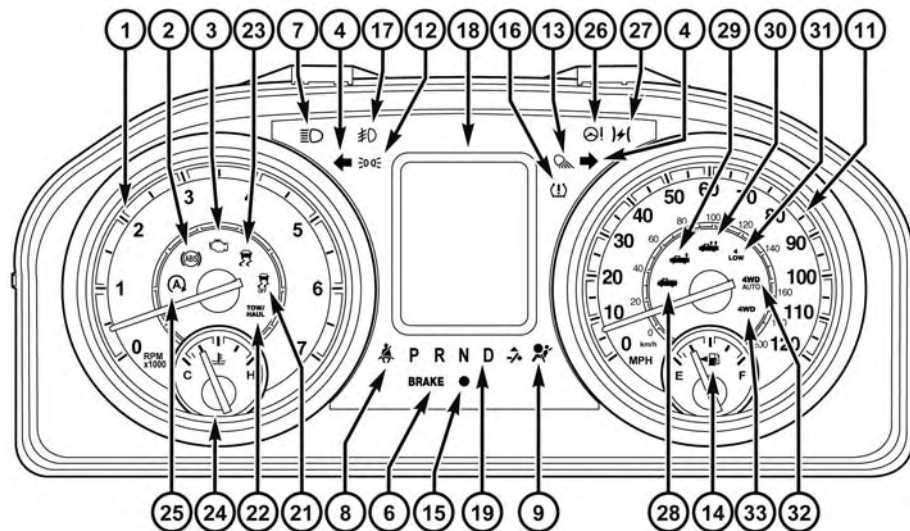
040170078

1 — Switch de focos
2 — Grupo de instrumentos
3 — Radio
4 — Switch de peligro
5 — Guanterera superior
6 — Guanterera inferior

7 — Enchufe de 115v del inversor eléctrico
8 — Enchufe de tensión
9 — Banco de switches inferior
10 — Cajón del panel de instrumentos
11 — Controles de climatización
12 — Enchufe de tensión/encendedor

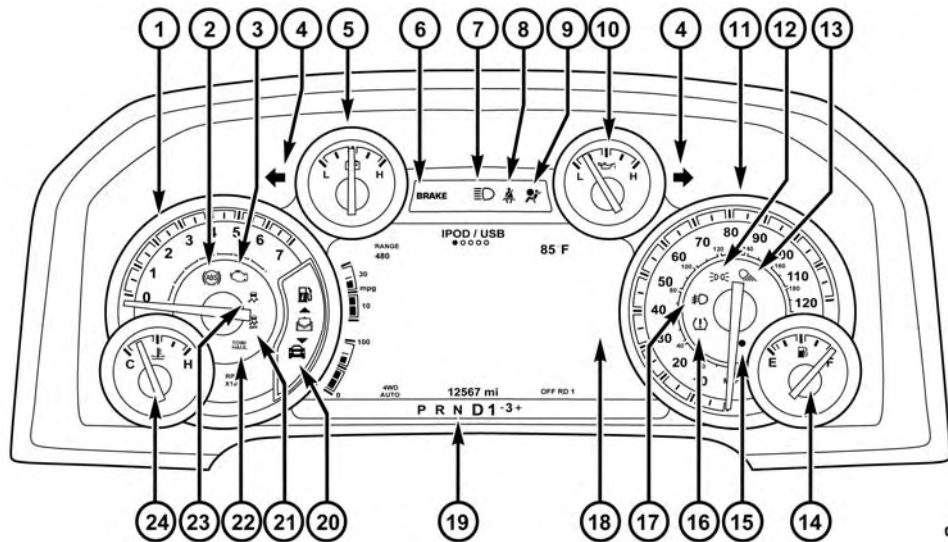
13 — Switch del selector de marcha/posición de la caja de transferencia (si está equipado)
14 — Switch de ignición
15 — Apertura del bonete
16 — Freno de parqueo

GRUPO DE INSTRUMENTOS — LÍNEA INTERMEDIA



0403017342

GRUPO DE INSTRUMENTOS — PREMIUM



040370063

DESCRIPCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm x 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor con la aguja del tacómetro a altas revoluciones durante períodos prolongados. El funcionamiento del motor sobre 3,200 RPM (Línea roja) puede causar un daño considerable que no tendrá cobertura en virtud de la garantía limitada del vehículo nuevo.

2. Luz del sistema de frenos anti-lock (ABS)



Esta luz monitorea el sistema de frenos anti-lock (ABS). La luz se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la luz de ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida.

Si la luz ABS está encendida, es necesario revisar el sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios que proporciona el sistema de frenos anti-lock. Si la luz de ABS no se enciende cuando el switch de ignición se gira a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga inspeccionar la luz por un concesionario autorizado.

3. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico de a bordo (OBDII) que monitorea las emisiones y el sistema de control del motor. Si el vehículo está listo para la prueba de emisiones, la luz se encenderá cuando inicialmente se conecta la ignición y

permanecerá encendida, como prueba de la bombilla, hasta que se arranque el motor. Si el vehículo no está listo para la prueba de emisiones, la luz se encenderá cuando se conecta inicialmente la ignición y permanecerá encendida durante 15 segundos, luego destellará por 5 segundos y permanecerá encendida hasta que se arranque el vehículo. Si la lámpara no se enciende durante el arranque, haga revisar el vehículo inmediatamente para determinar la causa.

Si esta luz se enciende y se mantiene encendida durante la conducción del vehículo, indica que hay un potencial problema en el sistema de control del motor y que se debe revisar el sistema.

Si bien, por lo general, su vehículo podrá conducirse sin necesidad de ser remolcado, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL (luz indicadora de funcionamiento incorrecto) encendida podría deteriorar el sistema de control del motor. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Si la MIL destella, en poco tiempo ocurrirá un deterioro del convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico que no funciona correctamente, como se indicó anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si usted conduce lentamente o parquea sobre sustancias inflamables, como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, a los ocupantes o a otros.

4. Indicadores de dirección



La flecha destellará con el indicador de dirección exterior cuando funciona la palanca de indicador de dirección.

NOTA:

- Sonará un timbre si el vehículo se conduce a más de 1 milla (1.6 km) con algún indicador de dirección encendido.
- Compruebe si uno de los focos de luz exterior está inoperativo si es que cualquiera de los indicadores se mantiene encendido y no destella, o destella rápidamente.

5. Voltímetro



Cuando el motor está en funcionamiento, el indicador muestra el voltaje del sistema eléctrico. El puntero se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el puntero se mueve hacia el extremo izquierdo o al extremo dere-

cho y se mantiene en esa posición durante la conducción normal, es necesario revisar el sistema eléctrico.

NOTA:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor. La causa de esta operación cíclica, es el ciclo postérmico del sistema calefactor del colector de admisión. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. La operación del ciclo postérmico puede durar varios minutos. Cuando finalice, el sistema eléctrico y la aguja del voltímetro se estabilizarán.

6. Luz de advertencia de frenos



Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de los frenos, puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel de líquido de frenos es bajo o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz queda encendida cuando se quita el freno de parqueo y el nivel de líquido está en la marca de depósito lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible funcionamiento incorrecto del sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS) / Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) detectó un problema con el sobrealimentador de frenos. En este caso, la luz quedará encendida hasta que la condición haya sido corregida. Si el problema se relaciona con el sobrealimentador de frenos, la bomba de ABS funcionará al frenar y se puede sentir una presión del pedal de freno en cada detención.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de producirse una falla en una porción del sistema hidráulico. La luz de advertencia de frenos se enciende para indicar que existe una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos doble cuando el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro cae debajo de un nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar por un momento durante maniobras de viraje estrechas, lo cual cambia las condiciones del nivel de líquido. Se debe realizar el mantenimiento del vehículo y comprobar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede comprobar al cambiar el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

7. Indicador de luz alta



Esta luz muestra que los focos de luz alta están encendidos. Empuje la palanca de control multifunción lejos de usted para conmutar los focos a luz alta. Tire de la palanca hacia usted, para conmutar los focos a luz baja nuevamente. Si se abre la puerta del conductor y los focos o luces de parqueo se dejan encendidos, la luz indicadora de luz alta quedará iluminada y sonará un timbre.

8. Luz recordatoria de cinturón de seguridad



Cuando se coloca el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) por primera vez, se enciende luz entre cuatro a ocho segundos como una prueba de la bombilla. Durante la prueba de la bombilla, se escuchará un timbre si está desabrochado el cinturón de seguridad del conductor. Después de la prueba de la bombilla o durante la conducción, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor permanece desabrochado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida

continuamente. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

9. Luz de advertencia de airbag



Esta luz se encenderá durante cuatro segundos como una prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

10. Indicador de presión de aceite — Si está equipado



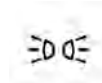
El puntero debe indicar siempre cierta cantidad de presión cuando el motor está en marcha. Una lectura alta o baja continua en condiciones normales de conducción,

puede indicar que el sistema de lubricación funciona de forma incorrecta. Obtenga revisión inmediata de un concesionario autorizado.

11. Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en millas por hora y/o en kilómetros por hora (mph/km/h).

12. Indicador de parqueo/focos encendidos (Si está equipado)



Este indicador se iluminará cuando se prendan las luces de parqueo o los focos.

13. Luz de carga (si está equipada)



La luz de carga se iluminará cuando se active al presionar el botón de luz de carga en el switch de focos.

14. Indicador de combustible

Muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

15. Luz de seguridad del vehículo (si está equipado)



Esta luz destellará rápidamente durante 15 segundos, cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa y luego destellará lentamente hasta que se desactive el vehículo.

16. Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas (si está equipado)



Cada goma, incluida la de repuesto (si se provee), debe revisarse todos los meses cuando está fría e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las gomas. (Si su vehículo tiene gomas de un tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta

de presión de inflado de las gomas, debe determinar la presión de inflado correcta para esas gomas.)

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de las gomas cuando una o más gomas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de baja presión de las gomas se ilumina, usted debe detener el vehículo y revisar sus gomas tan pronto como sea posible, e inflarlas según la presión apropiada. Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento apropiado de las gomas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, aun cuando no se haya alcan-

zado el nivel de inflado insuficiente que dispara la iluminación del indicador de baja presión de las gomas del TPMS.

Su vehículo está equipado también con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con el indicador de baja presión de las gomas. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado en forma permanente. Esta secuencia se mantiene en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista esta condición de funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto se ilumina, el sistema tal vez no pueda detectar o indicar la presión baja de las gomas según está programado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluidas la instalación de repuestos o la rotación de gomas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS después

de reemplazar una o más gomas o ruedas de su vehículo, a fin de asegurar que las gomas y ruedas de repuesto o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. No utilice sellante de gomas de una lata ni rebordes de contrapeso cuando su vehículo esté equipado con el sistema TPMS, puesto que pueden deteriorarse los sensores.

NOTA:

La luz indicadora del TPMS, está acompañada también por un mensaje "Low Tire" (Goma desinflada) en el odómetro (grupo básico), o en la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) indicando "Low Tire" en los grupos de instrumentos habilitados para EVIC.

17. Indicador de luz de faro antiniebla delantero — Si está equipado



Este indicador se ilumina cuando los faros antiniebla están encendidos.

18. Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla interactiva con el conductor, situada en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)".

19. Indicador de la palanca de cambios

El indicador de la palanca de cambios está incorporado en el grupo de instrumentos. Se muestra la posición de marcha de la transmisión automática.

NOTA:

El cambio de la transmisión más alto disponible aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) siempre que la función de selector electrónico de marcha (ERS) está activa. Utilice el selector + /- en la palanca de cambios para activar ERS. Para obtener más información, consulte "Transmisión automática" en "Arranque y funcionamiento".

20. Menú del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla interactiva con el conductor, situada en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)".

21. Luz indicadora de apagado del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado



Esta luz indica que el control de estabilidad electrónico está desactivado.

22. REMOLQUE/ARRASTRE



El botón TOW HAUL (Remolque/Arrastre) se encuentra en el banco de switches superior de la pila central. Esta luz se ilumina cuando se selecciona el modo TOW/HAUL (remolque/arrastre).

23. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado



La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/

RUN (Encendido/Marcha). Se debe apagar con el motor en marcha. Si la "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concorra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

- La "Luz indicadora de ESC desactivado" y la "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" se encenderán momentáneamente cada vez que el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se activará el sistema ESC incluso si se desactivó previamente.

- El sistema de ESC hace ruido de zumbidos o chasquidos cuando está activo. Esto es normal, ya que deja de emitir los sonidos cuando ESC se desactiva después de la maniobra que causó la activación ESC.

24. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura muestra la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja permanece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado solicitando servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo dentro del bonete, consulte la sección "Mantenimiento de su

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo" y siga las advertencias que aparecen en el apartado "Tapa a presión del sistema de enfriamiento".

25. Stop/Start (Arranque/Detención) – si está equipado



Presione y suelte el botón de flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que se resalte el ícono Stop/Start (Arranque/Detención) en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para mostrar el estado de Stop/Start (Arranque/Detención).

26. Luz de advertencia de funcionamiento incorrecto de la dirección asistida eléctrica



Este indicador se enciende cuando la dirección asistida eléctrica no funciona y necesita recibir mantenimiento.

27. Luz del Control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)



Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). La luz se iluminará cuando se encienda por primera vez la ignición y permanecerá encendida brevemente, a modo de prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor está en marcha. Rote la llave de ignición cuando el vehículo haya parado completamente y la palanca de cambios esté en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo aun podrá conducirse. Sin embargo, consulte un concesionario autorizado para recibir mantenimiento lo antes posible. Si la luz está destellando con

el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Puede experimentar una reducción del desempeño, una velocidad en baja elevada/ brusca o la entrada en pérdida del motor y es posible que deba remolcar su vehículo.

28. Luz indicadora de altura de marcha normal de la suspensión neumática (si está equipado)

Esta luz se ilumina cuando el sistema de suspensión neumática se establece en altura de marcha normal. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

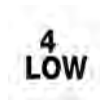
29. Luz indicadora de fuera de pavimento 1 de la suspensión neumática (si está equipado)

Esta luz se ilumina cuando el sistema de suspensión neumática se establece en fuera de pavimento 1. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

30. Luz indicadora de fuera de pavimento 2 de la suspensión neumática (si está equipado)

Esta luz se ilumina cuando el sistema de suspensión neumática se establece en fuera de pavimento 2. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

31. 4ta. BAJA



Esta luz advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo de tracción en las cuatro ruedas bajo. Los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánicamente al mismo tiempo, forzando las ruedas delanteras y las traseras a girar a la misma velocidad. El bajo rango ofrece un mayor radio de reducción de cambios para proporcionar un mayor torque en las ruedas.

Para obtener más información sobre el funcionamiento y uso apropiado de la tracción en las cuatro ruedas, refiérase a "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

32. Luz indicadora de 4WD AUTO (si está equipado)



Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas, y que el eje delantero está acoplado, pero se envía potencia del vehículo a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción.

Para obtener más información sobre el funcionamiento y uso apropiado de la tracción en las cuatro ruedas, refiérase a "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

33. Luz indicadora de 4WD — Si está equipada



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en modo de tracción en las cuatro ruedas y los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánica y simultáneamente, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad.

Para obtener más información sobre el funcionamiento y uso apropiado de la tracción en las cuatro ruedas, refiérase a "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)



Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla interactiva con el conductor, situada en el grupo de instrumentos.

Este sistema permite al conductor seleccionar una variedad de datos útiles al presionar los switch montados en el volante. El EVIC comprende lo siguiente:

- Velocímetro digital
- Información del vehículo
- Información de ahorro de combustible
- Viaje A
- Viaje B
- Información de Arranque/Detención (si está equipado)
- Remolque de tráiler
- Audio
- Mensajes almacenados
- Configuración de pantalla
- Configuración del vehículo (no equipado con radio Uconnect® 5.0 y 8.4)

El sistema permite al conductor seleccionar información al presionar los siguientes botones montados en el volante:



Botones del EVIC en el volante

- **Botón de flecha arriba**



Presione y suelte el botón de flecha arriba para desplazarse hacia arriba en el menú principal y los submenús (ahorro de combustible, Viaje A, Viaje B, Audio, Mensajes almacenados, Configuración de pantalla).

- **Botón de flecha abajo**



Presione y suelte el botón de flecha DOWN (Abajo) para desplazarse hacia abajo por el menú principal y los submenús (ahorro de combustible, Viaje A, Viaje B,

Audio, Mensajes almacenados, Configuración de pantalla).

- **Botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha)**



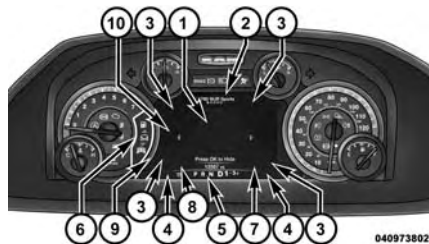
Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para obtener acceso/seleccionar las pantallas de información o las de submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) durante dos segundos para resetear las funciones mostradas/seleccionadas que se puedan resetear.

- **Botón de flecha izquierda**



Presione el botón de flecha izquierda para volver al menú principal desde una pantalla de información o desde el elemento de un submenú.

Pantallas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)



Las pantallas del EVIC se encuentran en la parte central del grupo y constan de ocho secciones:

1. Pantalla principal - El anillo interior de la pantalla se ilumina en color gris en condiciones normales, en color amarillo para advertencias no críticas, en rojo para advertencias críticas y en blanco para información a petición.

2. Información de audio/teléfono e información de submenú - Cuando hay submenús disponibles, la posición dentro de los submenús se muestra aquí.

3. La Información seleccionable (Brújula, Temperatura, Alcance a depósito vacío, Viaje A, Viaje B, Promedio de MPG, Viaje con tráiler (distancia solamente), Ganancia del freno de tráiler)

4. Indicadores luminosos/Indicadores

5. Estado de la palanca de cambios (PRNDL)

6. Íconos seleccionables del menú

7. Estado de la suspensión neumática – si está equipado

8. Estado del 4WD (tracción en las cuatro ruedas)
9. Medidor seleccionable 2
10. Medidor seleccionable 1

El área de la pantalla principal mostrará generalmente el menú principal o las pantallas de una característica seleccionada del menú principal. El área de la pantalla principal también muestra los mensajes emergentes que comprenden aproximadamente 60 mensajes posibles de advertencia o información. Estos mensajes emergentes se dividen en distintas categorías:

- ***Cinco mensajes almacenados en segundo lugar***

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje domina el área de pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla anterior. La mayoría de los mensajes de este tipo se almacenan (siempre que la condición que lo activó permanezca activa) y se pueden revisar desde el elemento "Messages" (mensajes) del menú principal. Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará una

"i" en la línea de brújula/temperatura exterior del EVIC. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Luz del indicador de dirección delantera derecha apagada) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de las gomas).

- ***Mensajes no almacenados***

Este tipo de mensajes se muestra indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Turn Signal On" (Indicador de dirección encendido) (si quedara encendido un indicador de dirección) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor deja el vehículo).

- ***Mensajes no almacenados hasta RUN***

Estos mensajes tratan principalmente con la característica de Arranque remoto. Este tipo de mensaje se muestra hasta que la ignición está en estado RUN. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Arranque remoto omitido — Puerta abierta) y "Press Brake and Push Button to Start" (Oprima el pedal del freno y el botón para poner en marcha).

- ***Cinco mensajes secundarios no guardados***

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje domina el área de pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla anterior. Un ejemplo de un mensaje de este tipo es "Automatic High Beams On" (luces altas automáticas encendidas).

Sistema indicador de cambio de aceite del motor

Se requiere cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Se requiere cambio de aceite" destella en la pantalla del EVIC durante aproximadamente 10 segundos, después de que suena un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará mostrándose cada vez que gire el switch de ignición a la posición ON/RUN o gire la ignición a la posición ON/RUN si viene equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go™. Para que este mensaje desaparezca temporalmente, presione y suelte el botón MENU. Para reiniciar el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el procedimiento a continuación.

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™

1. Sin pisar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP y cicle la ignición a la posición ON/RUN (No arranque el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces antes de 10 segundos.
3. Sin pisar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP una vez para devolver la ignición a la posición OFF/LOCK.

Vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (no ponga en marcha el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces antes de 10 segundos.
3. Gire el switch de ignición a la posición OFF/LOCK.

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Mensajes del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

- Cinturones de seguridad delanteros desabrochados
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado

- Servicio al sistema de airbags
- Control de tracción desactivado
- Líquido de lavaparabrisas bajo
- Presión de aceite baja
- Se requiere cambio de aceite
- Nivel de combustible bajo
- Dar servicio al sistema de frenos anti-lock
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Servicio a la dirección asistida
- Crucero desactivado
- Velocidad de crucero lista
- Velocidad de crucero establecida en XXX MPH
- Pantalla de presión de las gomas con gomas bajas "Inflar goma a XX"
- Servicio del sistema de presión de las gomas
- Freno de parqueo activado
- Nivel de líquido de frenos bajo

- Servicio al sistema de frenos electrónico
- Temperatura del motor alta
- Tensión de la batería baja
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Luces encendidas
- Luz del indicador de dirección derecho defectuosa
- Luz del indicador de dirección izquierdo defectuosa
- Activar indicador de dirección
- El vehículo no está en PARQUEO
- Llave en la ignición
- Luces de llave en la ignición encendidas
- Arranque remoto activo, llave en Run
- Arranque remoto activo, presione el botón de arranque
- Arranque remoto omitido, bajo nivel de combustible
- Arranque remoto omitido, muy frío
- Arranque remoto omitido, puerta abierta
- Arranque remoto omitido, bonete abierto
- Arranque remoto omitido, baúl abierto
- Arranque remoto omitido, tiempo agotado
- Arranque remoto inhabilitado, arranque para resetear
- Servicio al sistema de airbags
- Luz de advertencia de servicio del airbag
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
- Cinturones de seguridad delanteros desabrochados
- Puerta abierta
- Puertas abiertas
- Cambios no disponibles
- Cambio no permitido
- Cambie a Neutro, luego a Marcha o Reversa
- Autostick no disponible, se requiere servicio
- Automático no disponible, usar Autostick se requiere servicio
- Transmisión caliente, presione el freno
- Transmisión caliente, pare cuando sea seguro, ponga en Parqueo, espere a que se enfríe
- Transmisión fría, listo para conducir
- Freno de tráiler desconectado
- Servicio a la transmisión
- Servicio al cambiador
- Poner freno de parqueo para evitar rodamientos
- Transmisión demasiado fría, poner motor en marcha lenta
- Líquido de lavaparabrisas bajo
- Revisar el sistema de suspensión de aire
- Altura de conducción normal alcanzada
- Altura de conducción aerodinámica alcanzada
- Altura de conducción a campo traviesa 1 alcanzada

- Altura de conducción a campo traviesa 2 alcanzada
- Altura de conducción de entrada/salida alcanzada
- Altura de conducción seleccionada no permitida
- Revisar el sistema de suspensión neumática inmediatamente
- Reducir la velocidad para mantener la altura de conducción seleccionada
- Enfriando el sistema de suspensión neumática. Por favor espere
- El vehículo no puede descender. Puerta abierta
- Campo traviesa 2. Observe distancia
- Entrada/salida. Observe distancia
- Suspensión de aire temporalmente inhabilitada para elevar con gato y cambiar una goma
- Batería baja, arranque el motor para cambiar la altura de conducción
- Arranque/Detención listo – si está equipado

- Arranque/Detención no está listo – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, bonete abierto – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, carga de batería – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, enganche de tráiler/arrastre seleccionado – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, rango bajo/4WD seleccionado – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, bajo nivel de combustible – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, pendiente inclinada – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, temperatura exterior extrema – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, temperatura del motor demasiado alta – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, temperatura del motor demasiado baja – si está equipado

- Arranque/Detención no está listo, cinturón de seguridad del conductor desabrochado – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, puerta del conductor abierta – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, refrigeración o calefacción de la cabina – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, refrigeración o calefacción máxima – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, refrigeración o calefacción máxima seleccionados – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo, desempañador delantero seleccionado – si está equipado
- Arranque/Detención no está listo volante girado – si está equipado
- Arranque/Detención, Detención automática – si está equipado
- Arranque/Detención, para volver a arrancar presione el cloche o cambie a neutro – si está equipado

- Arranque/Detención, falla detectada – si está equipado
- Arranque/Detención, no se puede volver a arrancar, bonete abierto – si está equipado
- Arranque/Detención no disponible, batería requiere servicio – si está equipado
- Arranque/Detención no disponible, sistema Arranque/Detención requiere servicio – si está equipado
- Arranque/Detención, para volver a arrancar, pasar a una posición que no sea parqueo – si está equipado
- Arranque/Detención apagado – si está equipado
- Duración de detención automática – si está equipado

La sección de indicadores reconfigurable está dividida en el área blanca de indicadores a la derecha, indicadores ámbar en el centro e indicadores rojos a la izquierda.

Indicadores rojos del EVIC

Esta área mostrará indicadores rojos que se pueden volver a configurar. Estos indicadores incluyen:

• ***Puerta abierta***



Esta luz se enciende para indicar que una o más puertas pueden estar abiertas.

• ***Luz de advertencia de presión de aceite***



Este indicador muestra cuando la presión de aceite del motor es baja. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Un timbre suena cuando la luz se enciende.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no muestra la cantidad de aceite que hay en el motor. Se debe revisar el nivel de aceite del motor debajo del bonete.

• ***Luz de advertencia de temperatura del aceite***



Esta luz de advertencia indica que la temperatura del aceite del motor es alta. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.

• ***Luz del sistema de carga***



Muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo que no sean esenciales o aumente la velocidad del motor (si funciona en baja). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, quiere decir que el vehículo tiene un problema con dicho sistema. Realice un SERVICIO DE INMEDIATO. Concurra a un concesionario autorizado.

Si necesita realizar un arranque con puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

- **Luz del Control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)**



Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). La luz se iluminará cuando se encienda por primera vez la ignición y permanecerá encendida brevemente, a modo de prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor está en marcha. Rote la llave de ignición cuando el vehículo haya parado completamente y la palanca de cambios esté en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo aun podrá conducirse. Sin embargo, consulte un concesionario autorizado para recibir mantenimiento lo antes posible. Si la luz está destellando con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Puede experimentar una reducción del

desempeño, una velocidad en baja elevada/ brusca o la entrada en pérdida del motor y es posible que deba remolcar su vehículo.

- **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte de una condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que sube la temperatura y el medidor se aproxima a la **H**, este indicador se iluminará y sonará un solo timbre cuando se alcance el umbral establecido. Si el sobrecalentamiento es mayor, el indicador de temperatura superará la **H**, y sonará un timbre continuo hasta que el motor se enfríe.

Si la luz se enciende durante la conducción, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a NEUTRO y permita que el motor funcione en baja. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague el motor y solicite servicio inmediatamente. Para obtener más información, consulte "Cuando el motor se recalienta" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

- **Luz de advertencia de funcionamiento incorrecto de la dirección asistida eléctrica**



Este indicador se enciende cuando la dirección asistida eléctrica no funciona y necesita recibir mantenimiento.

- **Luz de advertencia de freno de tráiler desconectado**



Este indicador se enciende cuando se desconecta el freno de tráiler.

Indicadores ámbar de EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución ámbar. Estos indicadores incluyen:

- **Indicador de bajo nivel de combustible**



Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente 3.0 galones (11 L), se enciende esta luz y permanece encendida hasta que se agregue combustible.

- **Indicador de nivel de líquido del lavaparabrisas bajo**



Este indicador se enciende para indicar que el nivel de líquido del lavaparabrisas es bajo.

- **Indicador de nivel bajo de coolant**



Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel de coolant del vehículo es bajo.

- **Indicador de advertencia de temperatura de la transmisión**



Este indicador avisa cuando la temperatura del líquido de transmisión está elevada. Esto puede ocurrir con el uso severo, como remolcar un tráiler. Si se enciende este indicador, detenga el vehículo cuidadosamente a un lado de la carretera. Entonces, cambie

la transmisión a NEUTRO y haga funcionar el motor en baja o más rápido hasta que se apague el indicador.

- **Indicador de protección de carga útil de la suspensión neumática (si está equipado)**



Este indicador se enciende para mostrar que la capacidad de carga máxima se puede haber excedido o que no se puede nivelar la carga en su altura de conducción actual.

El modo de protección se seleccionará automáticamente para "proteger" el sistema de suspensión neumático. El ajuste de la suspensión neumática es limitado debido a la capacidad de carga.

- **Indicador de servicio al sistema de Arranque/Detención (si está equipado)**



Este indicador se enciende para indicar que la función de Arranque/Detención no está disponible y que es necesario dar servicio al sistema de Arranque/Detención.

- **Tapa de la boca de llenado de combustible floja**



Este indicador se enciende para indicar que la tapa de la boca de llenado de combustible podría estar floja.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce el vehículo continuamente con la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión encendida, se producirán daños graves o fallas en la transmisión.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina, podría provocar que el líquido entre en ebullición, tome contacto con el motor o los componentes del escape calientes y se produzca un incendio.

Indicadores blancos del EVIC

• *Control de velocidad electrónico listo*



Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está activado. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Indicadores verdes del EVIC

• *Control de velocidad electrónico seleccionado*



Este indicador se iluminará en verde cuando el control de velocidad electrónico esté en la posición SET. Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las funciones de su vehículo".

Elementos del menú seleccionable de EVIC

Presione y suelte las flechas HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que se resalte el ícono de menú seleccionable en el EVIC.

Velocímetro digital



Presione y suelte el botón de flecha UP (arriba) o DOWN (abajo) hasta que se resalte el ícono de pantalla digital en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (seleccionar/derecha) para cambiar la pantalla entre km/h y mph.

Información del vehículo (Funciones de información del cliente)



Presione y suelte el botón de flecha arriba o abajo hasta que se resalte el ícono de información del vehículo en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) y se mostrará la temperatura del coolant. Presione

el botón de flecha LEFT (Izquierda) o SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para desplazarse por los siguientes submenús de información.

Suspensión neumática – si está equipado

Temperatura de la transmisión – Transmisión automática únicamente

Temperatura del aceite

Vida útil del aceite

Multímetro

Sistema de monitoreo de presión de las gomas (Serie 1500 y 2500)

Presione y suelte el botón de flecha arriba o abajo hasta que "Tire Pressure" (Presión de las gomas) esté resaltado en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) y se mostrará alguna de las siguientes indicaciones:

Aparece un ÍCONO de vehículo con los valores de presión de las gomas en cada esquina del ÍCONO.

- **Sistema de información de presión de las gomas (camionetas Ram para trabajo pesado Serie 3500)**
- Presione y suelte el botón de flecha arriba o abajo hasta que "Tire Pressure" (Presión de las gomas) esté resaltado en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) y se mostrará alguna de las siguientes indicaciones:
 - Aparece un ÍCONO de vehículo con los valores de presión de las gomas en cada esquina del ÍCONO.
 - Si el sistema de presión de gomas necesita mantenimiento, se muestra "Service Tire Pressure System" (Revise el sistema de presión de las gomas).
- PSI de gomas es una función informativa y no se puede reiniciar. Presione y suelte el botón de flecha izquierda para volver al menú principal.
- Para obtener más información, consulte "Sistema de información de presión de las gomas (TPIS)" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

Ahorro de combustible



Pulse y suelte el botón de flecha DOWN hasta que se resalte el ícono de "ahorro de combustible".

- Ahorro medio de combustible/Millas por galón (Gráfico de barras de MPG o L/100 km)
- Alcance a depósito vacío (RTE)
- Millas actuales por galón (MPG)

Viaje A



Presione y suelte el botón de flecha de UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que se resalte el ícono Viaje A en el EVIC. La información del Viaje A mostrará lo siguiente:

- Distance (Distancia)
- Average Fuel Economy (Ahorro medio de combustible)
- Average Speed (Velocidad promedio)
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

Mantenga presionado el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para restablecer toda la información.

Viaje B



Presione y suelte el botón de flecha de ascenso o descenso hasta que se resalte el ícono de Viaje B en el EVIC. La información del Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distance (Distancia)
- Average Fuel Economy (Ahorro medio de combustible)
- Average Speed (Velocidad promedio)
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

Mantenga presionado el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para restablecer toda la información.

Stop/Start (arranque/parada) – si está equipado



Pulse y suelte el botón de flecha UP (arriba) o DOWN (abajo) hasta que se resalte el ícono Stop/Start (arranque/parada) en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (seleccionar/derecha) para mostrar el estado de Stop/Start (arranque/parada).

Remolque de tráiler



Pulse y suelte el botón de flecha UP (ARRIBA) o DOWN (ABAJO) hasta que se resalte el ícono de tráiler. Presione el botón de flecha SELECT/RIGHT (SELECCIONAR/DERECHA) y la siguiente pantalla desplegará la siguiente información de viaje con tráiler:

- Viaje con tráiler
- Freno de tráiler

Audio



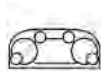
Presione y suelte el botón de flecha UP (arriba) o DOWN (abajo) hasta que se resalte el ícono de pantalla de audio en el EVIC. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (seleccionar/derecha) para que aparezca la fuente activa.

Mensajes almacenados



Presione y suelte el botón de flecha arriba hasta que se ilumine el ícono de pantalla de mensajes en el EVIC. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Presionando el botón de flecha derecha podrá ver qué mensajes están almacenados.

Configuración de pantalla



Pulse y suelte el botón de flecha arriba o abajo hasta que se resalte el ícono de configuración de pantalla en el EVIC. Pulse y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT

para ingresar en el submenú de configuración de pantalla. La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se muestra en el grupo de instrumentos, así como la ubicación en la que se muestra la información.

Configuración personal (Características programables por el cliente)

Para vehículos equipados con una pantalla de EVIC de 3.5"

Las configuraciones personales permiten al conductor establecer y recuperar funciones cuando la transmisión está en PARQUEO.

Presione y suelte el botón arriba y abajo hasta visualizar Personal Settings (Configuración personal) en el EVIC.

Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para mostrar una de las siguientes alternativas.

Para vehículos equipados con pantalla del EVIC de 7" y que no están equipados con radio Uconnect® 8.4.

Las configuraciones personales permiten al conductor establecer y recuperar funciones cuando la transmisión está en PARQUEO.

Presione el botón arriba o abajo hasta que aparezca Personal Settings (Configuración personal) en el EVIC.

Presione y suelte el botón SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para ingresar a la configuración del vehículo

Utilice el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) para mostrar una de las siguientes opciones.

NOTA:

Su vehículo puede estar equipado o no con las configuraciones siguientes.

Idioma

Cuando en esta pantalla usted puede seleccionar uno de seis idiomas para toda la nomenclatura visualizada, inclusive las funciones de viaje y el sistema de navegación (si viene equipado). Presione el botón UP o DOWN cuando se

encuentre en esta pantalla y seleccione una de las opciones de idioma. Presione el botón SELECT para seleccionar inglés, español, francés, italiano, alemán y holandés. Luego, a medida que continúa, la información se mostrará en el idioma seleccionado.

Unidades

Presione y suelte el botón arriba o abajo hasta que se despliegue el mensaje "Unidades" en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) y presione el botón de selección. El EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) pueden cambiarse entre unidades de medida Inglesas y Métricas. Para realizar su selección, presione y suelte el botón de selección hasta que se visualice la configuración seleccionada.

**Navegación en cada viraje
(si está equipado)**

Cuando se selecciona esta función, el sistema de navegación utiliza comandos de voz, lo guía por la ruta, kilómetro tras kilómetro, curva tras curva, hasta que llega a su destino final. Para hacer la selección, presione y suelte el botón

SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

**Sistema de asistencia para parqueo
(si está equipado)**

El sistema de asistencia para parquear en reversa buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la transmisión está en la posición REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 mph (18 km/h). El sistema puede estar habilitado con sonido solamente o sonido y pantalla. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado. Consulte "Sistema de asistencia para parqueo en reversa" en la sección "Conozca las funciones de su vehículo" para obtener información sobre el funcionamiento y las funciones del sistema.

Espejo inclinado en reversa

Cuando se selecciona esta función y la palanca de cambios se pone en reversa, los espejos laterales se inclinan hacia abajo para que el conductor pueda ver en el punto ciego previo y así evite objetos muy cercanos a la parte posterior del vehículo. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Limpiaparabrisas (si está equipado)

Cuando se selecciona ON (encendido), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad en el parabrisas. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema. Cuando se desactiva el sistema vuelve al funcionamiento del limpiaparabrisas intermitente convencional.

Asistencia para subida de cuestas (HSA)

Cuando se selecciona ON (encendido), se activa el sistema HSA. Para obtener información sobre las funciones del sistema y el funcionamiento, consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Arranque y funcionamiento". Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Retardo para apagar los faros

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando salga del vehículo. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Aproximación iluminada

Cuando se selecciona esta función, los faros se activarán y permanecerán encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando se desbloquean las puertas con el transmisor de RKE. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Faros con limpiaparabrisas

Cuando se selecciona esta función, y el switch de faros está en la posición AUTO (automático), los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiaparabrisas. Los faros también se apagan cuando los limpiaparabrisas se apagan si se habían encendido mediante esta función. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Luces altas automáticas — Si está equipado

Cuando se selecciona esta función, los faros de luces altas se desactivarán automáticamente bajo ciertas condiciones. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema. Para obtener más información, refiérase a "Luces/SmartBeam™ - Si está equipado" en "Conozca las funciones de su vehículo".

Destello de las luces indicadoras al bloquear las puertas

Cuando se selecciona, destellarán los indicadores de dirección delanteros y traseros cuando se bloqueen o desbloqueen las puertas con el transmisor de RKE. Puede seleccionarse esta función con o sin el sonido de la bocina en la función de bloqueo seleccionada. Para hacer su selección, presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función indicando que el

sistema se ha activado o la marca de verificación desaparezca, indicando que se ha desactivado el sistema.

Puertas con bloqueo automático

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph). Para hacer su selección, presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función indicando que el sistema se ha activado o la marca de verificación desaparezca, indicando que se ha desactivado el sistema.

Desbloqueo automático de las puertas

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión se encuentre en la posición PARQUEO o NEUTRO y se abra la puerta del conductor. Para hacer su selección, presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función indicando que el sistema se ha activado o la marca de verificación desaparezca, indicando que se ha desactivado el sistema.

Bocina con arranque remoto

Cuando selecciona esta característica, suena una bocina breve cuando se presiona el botón REMOTE START (Arranque remoto) del transmisor de RKE. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Bocina con bloqueo a distancia

Cuando selecciona esta característica, suena una bocina breve cuando presiona el botón de bloqueo del transmisor de RKE. Esta característica puede seleccionarse con o sin la función de destellos de luces con bloqueo. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Secuencia de desbloqueo remota

Cuando se selecciona **Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación**, solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE. Cuando se selecciona Puerta del conductor con la 1ª pulsación, para desbloquear las puertas de los pasajeros debe pulsar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE. Cuando se selecciona **"Unlock All Doors On 1st Press"** (desbloques de todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas se desbloquean con la primera pulsación del botón "UNLOCK" (desbloquear) del transmisor de RKE. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Llave a distancia conectada a la memoria

Cuando se selecciona esta función la memoria del asiento, el espejo y los ajustes de la radio volverán a la posición de la memoria configurada cuando se pulsa el botón UNLOCK (des-

bloqueo) del transmisor de RKE. Si no se selecciona esta función, las configuraciones del asiento, del espejo y de la radio solo pueden regresar a la posición establecida en la memoria usando el switch montado en el asiento. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Función Keyless Enter-N-Go™ (entrada pasiva)

Con esta función podrá bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de pulsar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor de RKE. Para hacer su selección, pulse y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función indicando que el sistema se ha activado o la marca de verificación se elimina, indicando que se ha desactivado el sistema. Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Sistema de confort de arranque remoto

Cuando se selecciona esta característica y se activa el arranque remoto, se encienden automáticamente las características de calentamiento del volante de la dirección y de asiento con calefacción del conductor en el clima frío. Cuando el clima sea cálido, la función del asiento del conductor ventilado se activará automáticamente cuando se active el arranque remoto. Estas características permanecerán activadas por la duración del arranque remoto o hasta que la llave se coloque en posición RUN. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Retardo electrónico con llave desconectada

Cuando se selecciona esta función, los switches de ventanas eléctricas, radio, sistema de manos libres, Uconnect™ Phone (si está equipado), sistema de video DVD (si está equi-

pado), sunroof automático (si está equipado) y enchufes de tensión se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar el switch de ignición a la posición OFF. Cuando se abra una de las puertas delanteras del vehículo, se cancelará esta función. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Alertas de la pantalla de suspensión neumática – si está equipado

Al seleccionar All (Todo), se visualizarán todas las Alertas de la suspensión neumática. Al seleccionar Warnings Only (Solo advertencias), se visualizarán únicamente las advertencias de la suspensión neumática. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Modo aerodinámico de la altura de conducción (1500 solamente) – si está equipado

Cuando se selecciona esta función, se ajusta automáticamente la altura de conducción según la velocidad del vehículo. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

MODO Tire/Jack (si está instalado)

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión de aire no puede ayudar a cambiar la goma de repuesto. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Modo Transport (si está equipado)

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión de aire se desactiva para facilitar las

labores de remolque en terreno plano. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Modo de alineación de las ruedas – si está equipado

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Consulte a su concesionario autorizado para obtener información adicional.

Bocina con arranque remoto (si está equipado)

Cuando selecciona esta función, suena una bocina breve cuando se presiona el botón REMOTE LOWER (Arranque remoto) del transmisor de RKE. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Luces con descenso remoto – si está equipado

Cuando se selecciona esta función, las luces direccionales frontales y traseras destellan al presionar el botón REMOTE LOWER (descenso remoto) del transmisor de RKE. Esta función se puede seleccionar con o sin el sonido de la bocina en la función de descenso seleccionada. Para hacer la selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

Seleccionar tráiler

Cuando se selecciona esta función, se puede escoger un tipo de tráiler entre "Tráiler 1", "Tráiler 2", "Tráiler 3" y "Tráiler 4". Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Tipo de freno de tráiler

Cuando se selecciona esta función, el tipo de freno de tráiler se puede cambiar entre "Light Electric" (eléctrico liviano), "Heavy Electric" (eléctrico pesado), "Light EOH" (eléctrico sobre hidráulico ligero) y "Heavy EOH" (eléctrico sobre hidráulico pesado). Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado. Consulte el "Módulo de freno de tráiler integrado" en "Arranque y funcionamiento".

Nombre del tráiler

Cuando se selecciona esta función, se puede escoger uno de los 16 nombres de tráilers. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón de selección hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Calibre la brújula

Consulte "Pantalla de la brújula", para obtener información adicional.

Varianza de la brújula

Consulte "Pantalla de la brújula", para obtener información adicional.

Elementos de configuración de pantalla seleccionables por el conductor

Odómetro

- 000
- 000.0

Superior izquierdo

- Ninguna
- Brújula
- Temperatura exterior (opción predeterminada)
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Hora

- Alcance a depósito vacío (RTE)
- MPG en promedio
- MPG actuales
- Viaje A
- Viaje B
- Viaje con tráiler (solo distancia)
- Ganancia del freno de tráiler

Superior derecho

- Ninguna
- Brújula (opción predeterminada)
- Temperatura exterior
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Hora
- Alcance a depósito vacío (RTE)
- MPG en promedio

- MPG actuales
- Viaje A
- Viaje B
- Viaje con tráiler (solo distancia)
- Ganancia del freno de tráiler

Inferior izquierdo

- Ninguno (opción predeterminada)
- Brújula
- Temperatura exterior
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Hora
- Alcance
- MPG promedio
- MPG actuales
- Ganancia del freno de tráiler

Inferior derecho

- Ninguno (opción predeterminada)
- Brújula
- Temperatura exterior
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Hora
- Alcance
- MPG promedio
- MPG actuales
- Ganancia del freno de tráiler

Restaurar opciones predeterminadas (Restaura todos los ajustes a la configuración predeterminada)

- Cancel (Cancelar)
- Bueno

AJUSTES de Uconnect®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de llaves virtuales y físicas situadas en el centro del panel de instrumentos que le permite acceder y cambiar las características programables por el cliente.

Teclas físicas

Las teclas físicas están situadas debajo del sistema Uconnect® en el centro del panel de instrumentos. También hay una perilla de control "Scroll/Enter" (Desplazamiento/Intro) situada a la derecha de los controles de climatización, en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar ajustes (es decir, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste, como "ON, OFF" (por ejemplo, Encendido, apagado).

Su sistema Uconnect® también puede disponer de las teclas físicas "Screen Off" (Pantalla apagada) y "Back"(Volver), situadas debajo del sistema.

Presione la tecla física "Screen Off" (Pantalla apagada) para desactivar la pantalla de Uconnect®. Presione la tecla física "Screen Off" (Pantalla apagada) por segunda vez para encender la pantalla.

Presione la tecla física "Back" (Atrás) para salir de un menú o de ciertas opciones en el sistema Uconnect®.

Teclas táctiles

Las teclas táctiles son accesibles en la pantalla de Uconnect®.

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect® 5.0/8.4

Presione la tecla táctil More (Más) y luego la tecla táctil Settings (Configuración) para mostrar la pantalla de ajustes del menú. De este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a las funciones programables que pueden estar equipadas, como Pantalla, Reloj, Seguridad/Asistencia, Luces, Puertas y seguros, Confort de encendido automático y arranque remoto, Funcionamiento con el motor apagado, Ajustes de brújula, Audio, Teléfono/Bluetooth® y Ajustes SiriusXM.

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

Al hacer una selección, presione la tecla táctil para introducir el modo deseado. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste deseado hasta que aparezca una marca de verificación junto a la selección, para mostrar que se seleccionó ese ajuste. Una vez que se completa el ajuste, presione la tecla táctil de flecha de retorno, la tecla física Back (Atrás) para volver al menú previo o la tecla táctil X para cerrar la pantalla de ajustes. Si presiona las teclas táctiles de flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla podrá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles.

Pantalla

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Display (Pantalla).

- **Modo de pantalla**

Esta pantalla permite seleccionar uno de los ajustes de pantalla automáticos. Para cambiar el estado de modo, toque y suelte la tecla táctil

Día, Noche o Automático. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Brillo de la pantalla con los focos ENCENDIDOS***

Esta pantalla permite seleccionar el brillo con los focos encendidos. Ajuste el brillo con las teclas táctiles "+" y "-" o al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Brillo de la pantalla con los focos APAGADOS***

Esta pantalla permite seleccionar el brillo con los focos encendidos. Ajuste el brillo con las teclas táctiles "+" y "-" o al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- ***Configuración de idioma***

Esta pantalla permite seleccionar uno de los tres idiomas para toda la nomenclatura en pantalla, inclusive las funciones del viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Toque la tecla

táctil Configurar idioma y luego toque la tecla táctil del idioma deseado hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Unidades***

Esta pantalla permite establecer que el EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) muestren las medidas en sistema imperial de EE. UU. o en sistema métrico. Toque US (EE. UU.) o Metric (Métrico) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Longitud de la respuesta de voz***

Esta pantalla permite cambiar los ajustes de la longitud de la respuesta de voz. Para cambiar la longitud de la respuesta de voz, toque la tecla táctil Brief (Breve) o Detailed (Detallada) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Pitido de la pantalla táctil***

Esta pantalla permite activar o desactivar el sonido que se escucha cuando se presiona un botón (tecla táctil) de la pantalla táctil. Toque la tecla táctil Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Navegación viraje a viraje en grupo (Si está equipada)***

Cuando se selecciona esta función, aparecerán las instrucciones viraje a viraje en la pantalla en el momento en que el vehículo se acerca a un viraje designado dentro de una ruta programada. Para seleccionar, toque la tecla táctil Navegación viraje a viraje en grupo, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Pantalla de ahorro de combustible en el grupo***

El mensaje "ECO", que está situado en la pantalla del grupo de instrumentos, se puede encender o apagar. Para seleccionar, toque la tecla táctil "Fuel Saver Display" (pantalla de ahorro de combustible), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Reloj

Los siguientes ajustes están disponibles al pulsar la tecla táctil "Clock" (Reloj).

- ***Sincronización con la hora GPS***

Esta pantalla permite a la radio establecer la hora de forma automática. Para cambiar el ajuste de sincronización de la hora, toque la tecla táctil "Sync with GPS Time" (Sincronización con la hora GPS) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Configuración de hora***

Esta pantalla permite ajustar las horas. La tecla táctil "Sync with GPS Time" (Sincronización con la hora GPS) debe estar sin marcar. Para seleccionar, toque las teclas táctiles "+" o "-" para establecer la hora. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para volver al menú previo o toque la tecla táctil "X" para cerrar la pantalla de ajustes.

- ***Configuración de minutos***

Esta pantalla permite ajustar los minutos. La tecla táctil "Sync with GPS Time" (Sincronización con la hora GPS) debe estar sin marcar. Para seleccionar, toque las teclas táctiles "+" o "-" para ajustar los minutos hacia arriba o hacia abajo. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para volver al menú previo o toque la tecla táctil "X" para cerrar la pantalla de ajustes.

- ***Formato de hora***

Esta pantalla permite establecer el ajuste del formato de la hora. Toque la tecla táctil "Time Format" (Formato de hora) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste de

12 horas o 24 horas para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Seguridad y asistencia al conducir

Los siguientes ajustes están disponibles después de presionar la tecla táctil Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir).

- ***Park Assist (Asistencia para parqueo)***

El sistema de asistencia para parqueo en reversa explora en busca de objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor a 11 mph (18 km/h). El sistema puede estar habilitado con sonido solamente o sonido y pantalla. Para cambiar estado de Park Assist (Asistencia de parqueo), toque y suelte el botón Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y pantalla). Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno. Para más información sobre el sistema y funcionamiento del sistema, consulte "ParkSense® Rear Park Assist (Asistencia para parqueo en reversa ParkSense®)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Tilt Mirrors In Reverse (Inclinación de espejos en reversa)***

Cuando se selecciona esta función, los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo si la ignición está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Tilt Mirrors In Reverse (Inclinación de espejos en reversa), hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***ParkView® Backup Camera (Cámara de reversa)***

Su vehículo está equipado con la cámara de reversa trasera ParkView® que le permite ver en pantalla una imagen de los alrededores traseros de su vehículo siempre que la palanca de cambios está en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil de la radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior

de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. La cámara ParkView® está situada en la parte posterior del vehículo, arriba de la placa de matrícula trasera. Para realizar su selección, toque la tecla táctil ParkView® Backup Camera (Cámara de reversa ParkView®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Retraso de la cámara ParkView®***

Cuando esta característica está habilitada, la pantalla de la cámara de reversa ParkView puede permanecer encendida mientras está en marcha hasta por 10 segundos u 8 mph. Para realizar su selección, toque la tecla táctil ParkView® Backup Camera Delay (Retraso de la cámara de reversa ParkView®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Retícula de líneas estáticas de la cámara de reversa trasera de ParkView®***

Su vehículo puede estar equipado con las instrucciones estáticas de la cámara de reversa trasera ParkView® que le permiten ver una capa de retícula en línea recta en la pantalla de la cámara de reversa trasera de ParkView siempre que la palanca de cambios esté en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil de la radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. Para realizar su selección, toque la tecla táctil ParkView® Backup Camera Static Gridlines (Retícula de líneas estáticas de la cámara de reversa ParkView®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Instrucciones fijas de la cámara de reversa ParkView®**

Su vehículo puede estar equipado con las instrucciones fijas de la cámara de reversa trasera ParkView® que le permiten ver las instrucciones fijas en la pantalla de la cámara de reversa trasera de ParkView siempre que la palanca de cambios esté en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil de la radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. Para realizar su selección, toque la tecla táctil ParkView® Backup Camera Fixed Guidelines (Líneas guía fijas de la cámara de reversa ParkView®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Instrucciones activas de la cámara de reversa trasera ParkView®**

Su vehículo puede estar equipado con líneas guía activas de la cámara de reversa trasera

ParkView® que le permiten ver líneas guía activas (dinámicas) que se desvían con el ángulo del volante en la pantalla de la cámara de reversa ParkView siempre que la palanca de cambios esté en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil de la radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. Para realizar su selección, toque la tecla táctil ParkView® Backup Camera Active Guidelines (Líneas guía activas de la cámara de reversa ParkView®) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Volumen de la campanilla de asistencia para parqueo delantero ParkSense®**

Las configuraciones del volumen de la campanilla del sistema delantero de asistencia para parqueo se pueden seleccionar en el EVIC o en el sistema Uconnect® (si está equipado).

La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO.

Para obtener más información, consulte "Configuraciones EVIC" o "Configuraciones de Uconnect®" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos".

- **Volumen de la campanilla de asistencia para parqueo en reversa ParkSense®**

Las configuraciones del volumen de la campanilla del sistema de asistencia para parqueo en reversa se pueden seleccionar en el EVIC o en el sistema Uconnect® (si está equipado). La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO.

Para obtener más información, consulte "Configuraciones EVIC" o "Configuraciones de Uconnect®" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos".

- **Rain Sensing Auto Wipers (Limpiaparabrisas con sensibilidad a la lluvia)**

Cuando se selecciona esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si siente humedad en el parabrisas. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Rain Sensing (Sensibilidad a la lluvia) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Asistencia para subida de cuestas (si está equipado)**

Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia para subida de cuestas (HSA). Para obtener información sobre funciones del sistema y funcionamiento, consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Arranque y funcionamiento". Para realizar su selección, toque la tecla táctil Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Modos de suspensión neumática de los cuatro extremos — si está equipado**

Se diseñaron cuatro modos de suspensión neumática proteger el sistema en situaciones extraordinarias. Se selecciona el modo Tire/Jack (Llanta/Gato) para cambiar una goma de repuesto. Se selecciona el modo Transporte para ayudar si se remolca el vehículo en una plataforma plana. Se selecciona el modo de Alineación de las ruedas antes de realizar una alineación de las ruedas. Consulte a su concesionario autorizado para obtener información. Se selecciona automáticamente el modo de Protección para "proteger" el sistema de suspensión neumático cuando se supere la capacidad de carga o no se puede nivelar la carga.

Luces

Los siguientes ajustes están disponibles después de presionar la tecla táctil Lights (Luces).

- **Retardo de apagado de focos**

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede seleccionar si los focos permanecerán encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos al

salir del vehículo. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

- **Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los focos al aproximarse)**

Cuando se selecciona esta función, se activan los focos y quedan encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para cambiar el estado de iluminación de los faros al aproximarse, toque la tecla táctil + o - para seleccionar su intervalo de tiempo deseado. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Focos con limpiadores (Si están equipados)**

Cuando se selecciona esta función, y el switch de focos está en la posición AUTO (Automático), los focos se encienden aproximadamente

10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los focos también se apagarán al apagar los limpiadores si se activaron con esta función. Para realizar su selección, presione la tecla táctil de focos con limpiaparabrisas hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Auto Dim High Beams "SmartBeam"™ (cambio automático de luces altas) — si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los focos de luces altas se desactivan automáticamente bajo ciertas condiciones. Para realizar su selección, presione la tecla táctil de luces altas automáticas hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo. Para más información, consulte "Lights/SmartBeam™ — si está equipado" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los focos se encienden cuando el motor arranca. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Luces de funcionamiento diurno, hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Flash Headlights With Lock (Destello de los focos con bloqueo)***

Cuando se selecciona esta función, los focos destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor Remote Keyless Entry (Apertura a distancia (RKE)). Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Destello de los focos con bloqueo, hasta que aparezca una marca de verificación que muestra que se seleccionó ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Puertas y seguros

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Doors & Locks (Puertas y seguros):

- ***Bloqueo automático***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 15 mph (24 km/h). Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Lock (Bloqueo automático) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Desbloqueo automático de las puertas a la salida***

Cuando se selecciona esta función, se desbloquean todas las puertas cuando el vehículo está parado y la transmisión está en posición PARQUEO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Desbloqueo

automático de las puertas a la salida), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Destello de las luces indicadoras al bloquear las puertas***

Cuando se selecciona, destellarán los indicadores de dirección delanteros y traseros cuando se bloqueen o desbloqueen las puertas con el transmisor de RKE. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer su selección, presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función indicando que el sistema se ha activado o la marca de verificación desaparezca, indicando que se ha desactivado el sistema.

- ***Hacer sonar la bocina con bloqueo***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activan los seguros de las puertas. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Sound Horn With Lock (Hacer sonar

la bocina con bloqueo), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Hacer sonar la bocina con arranque remoto***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para seleccionar, toque la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Hacer sonar la bocina con arranque remoto), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Desbloques al presionar la llave a distancia la primera vez***

Cuando se selecciona 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloques al presionar la llave a distancia la primera vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar la primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de apertura a distancia (RKE). Cuando se selecciona 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloques al presionar la llave a distancia la

primera vez), debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona Unlock All Doors On 1st Press (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar la primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE.

NOTA:

Si se programó el vehículo con 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloques al presionar la llave a distancia la primera vez), todas las puertas se desbloquearán independientemente de la manilla de la puerta equipada con entrada pasiva que se abra. Si se programó la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloques al presionar la llave a distancia la primera vez), solo la puerta del conductor se desbloquea cuando se agarra la puerta del conductor. Con la entrada pasiva, si se programa la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloques al presionar

la llave a distancia la primera vez) al tocar la manilla más de una vez, se abrirá la puerta del conductor. Si se eligió la puerta del conductor primero, una vez que se abre la puerta del conductor, se puede usar el switch interior de bloqueo/desbloqueo de la puerta para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de RKE).

- ***Entrada pasiva***

Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo/desbloqueo del transmisor de apertura a distancia (RKE). Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Unlock On Exit (Desbloqueo automático de las puertas a la salida), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

- ***Memoria a llave a distancia (Si está equipado)***

Esta función proporciona una ubicación automática del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. Para seleccionar, toque la tecla táctil Memory Linked To FOB (Memoria vinculada a la llave a distancia), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

NOTA:

El asiento volverá a la ubicación del asiento memorizada, si la opción Recall Memory with Remote Key Unlock (Recuperar la memoria con apertura a distancia) está establecida en ON (Encendido) cuando se usa el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear la puerta. Para más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Comodidad de encendido automático y arranque remoto***

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Auto-On Comfort & Remote Start (Comodidad de encendido automático y arranque remoto).

- ***Bocina con arranque remoto***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Sound Horn With Remote Start (Sonido de la bocina con el arranque remoto), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- ***Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo (Si está equipado).***

Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción y el volante térmico cuando la temperatura

es inferior a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende. Para realizar su selección, toque la tecla táctil Auto Heated Seats (Asientos con calefacción automáticos) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se ha seleccionado ese ajuste. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Opciones de apagado de motor

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Engine Off Options (Opciones de apagado de motor).

- **Asientos con salida fácil**

Cuando se selecciona esta característica, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que se apaga el motor. Para hacer su selección, toque la tecla táctil "Easy Exit Seats" (asientos de salida fácil), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

- **Retraso en apagado total del motor**

Cuando se selecciona esta función, los switch de las ventanas eléctricas, la radio, sistema de Uconnect® Phone (si está equipado), sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta 10 minutos después de que la ignición se gire a OFF (Apagado). Esta característica se cancela al abrir cualquier puerta delantera. Para cambiar el estado Engine Off Power Delay (Retraso en apagado total del motor) toque las teclas táctiles de 0 segundos, 45 segundos, 5 minutos ó 10 minutos. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- **Retardo de apagado de focos**

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede seleccionar si los focos permanecerán encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el retardo de apagado de focos, toque la tecla táctil "+" o "-" para seleccionar el intervalo de tiempo que desee. Toque la tecla táctil de flecha de retorno para regresar al menú previo.

Configuración de la brújula (si está equipado)

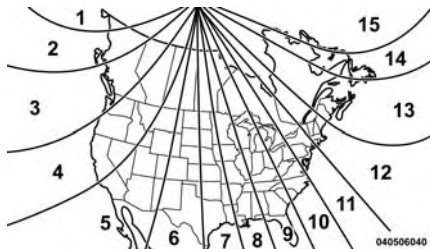
Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil "Compass Settings" (Configuración de la brújula).

- **Variación**

La variación de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, se debe fijar la variación por la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de la zona. Una vez que se establece correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de la brújula más exacto.

NOTA:

Mantenga todos los materiales magnéticos, como iPod, teléfonos celulares, computadoras portátiles y detectores de radar alejados de la parte superior del panel de instrumentos donde está situado el módulo de la brújula. Estos materiales pueden causar interferencia con el sensor de la brújula y pueden proporcionar lecturas falsas.



Mapa de variación de la brújula

- **Realice la calibración de la brújula**

Toque la tecla táctil Calibration (Calibración) para cambiar este ajuste. Esta brújula se calibra automáticamente, lo que evita que se deba reiniciar manualmente la brújula. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede aparecer errática y el EVIC mostrará CAL (Calibración) hasta que se calibre la brújula. También puede calibrar la brújula al presionar la tecla táctil ON (Encendido) y al dar una o más vueltas de 360 grados (en un área libre de objetos de metal o metálicos grandes) hasta que se apa-

gue el indicador CAL (Calibración) que aparece en el EVIC. La brújula deberá funcionar normalmente.

Audio

Los siguientes ajustes están disponibles al presionar la tecla táctil Audio.

- **Balance/Atenuación**

Esta pantalla permite ajustar el balance y la atenuación.

- **Ecualizador**

Esta pantalla, permite ajustar los bajos, medios y agudos. Fije los ajustes con las teclas táctiles "+" y "-", bien, al seleccionar cualquier punto en la escala entre esas teclas táctiles. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

NOTA:

Con los bajos, medios y agudos podrá cambiar la configuración simplemente al deslizar el dedo hacia arriba o abajo o si toca directamente el ajuste deseado.

- **Volumen ajustado a la velocidad**

Esta función aumenta o disminuye el volumen con respecto a la velocidad del vehículo. Para cambiar el ajuste de volumen según la velocidad, presione la tecla táctil Off (Apagado), 1, 2 ó 3. Luego toque la tecla táctil de flecha de retorno.

- **Sonido envolvente (Si está equipado)**

Esta función proporciona el modo de sonido surround simulado. Para seleccionar, toque la tecla táctil Surround Sound (Sonido surround), seleccione On (Encendido) u Off (Apagado) y luego presione la tecla táctil de flecha de retorno.

- **Conc volumen AUX (Si está equipado)**

Esta función le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX. Para seleccionar, toque la tecla táctil AUX Volume Match (Conc volumen aux), seleccione On (Encendido) u Off (Apagado) y luego presione la tecla táctil de flecha atrás.

- **Volumen — Si está equipado**

La radio se enciende automáticamente al encender el vehículo o recuerda si estaba encendida o apagada la última vez que el vehículo se apagó. Para seleccionar, toque la tecla táctil Loudness (Volumen), seleccione On (Encendido) u Off (Apagado) y luego presione la tecla táctil de flecha atrás.

Freno de tráiler

- **Seleccionar tráiler**

Cuando se selecciona esta función, se puede seleccionar un tipo de tráiler entre "Tráiler 1", "Tráiler 2", "Tráiler 3" y "Tráiler 4". Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

- **Tipo de freno de tráiler**

Cuando se selecciona esta función, el tipo de freno de tráiler se puede cambiar entre "Light Electric" (Eléctrico liviano), "Heavy Electric" (Eléctrico pesado), "Light EOH" (Eléctrico sobre hidráulico ligero) y "Heavy EOH" (Eléctrico sobre hidráulico pesado). Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado. Consulte el "Módulo de freno de tráiler integrado" en "Arranque y funcionamiento".

- **Nombre del tráiler**

Cuando se selecciona esta función, se puede seleccionar uno de los 16 nombres de tráilers. Para realizar su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el ajuste preferido, luego presione y suelte el botón SELECT (Seleccionar) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que el ajuste ha sido seleccionado.

Teléfono/Bluetooth®

Los siguientes ajustes están disponibles después de pulsar la tecla táctil Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth®):

- **Paired Devices (Dispositivos acoplados)**

Esta función muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®). Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.

Suspensión neumática (si está equipado)

Los siguientes ajustes están disponibles después de presionar la tecla táctil Suspension (Suspensión).

- **Sonido de bocina con descenso remoto**

Cuando selecciona esta función, suena una bocina breve cuando se presiona el botón REMOTE LOWER (Arranque remoto) del transmisor de RKE. Toque el casillero próximo a su selección hasta que aparezca una marca de

verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

- ***Destello de luces con descenso remoto***

Cuando se selecciona esta función, las luces direccionales frontales y traseras destellan al presionar dos veces el botón REMOTE LOWER (Descenso remoto) del transmisor de RKE. Esta función se puede seleccionar con o sin la función de sonido de la bocina durante el descenso seleccionada. Toque el casillero próximo a su selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

- ***Mensajes de la pantalla Suspensión***

Al seleccionar All (Todo), se visualizarán todas las Alertas de la suspensión neumática. Al seleccionar Warnings Only (Solo advertencias), se visualizarán únicamente las advertencias de la suspensión neumática.

- ***Modo aerodinámico automático (únicamente modelo 1500)***

Cuando se selecciona esta función, se ajusta automáticamente la altura de conducción según la velocidad del vehículo. Toque el casillero próximo a su selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

- ***Modo Tire/Jack (Goma/Gato)***

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión de aire no puede ayudar a cambiar la goma de repuesto. Toque el casillero próximo a su selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

- ***Modo de transporte***

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión de aire se desactiva para facilitar las labores de remolque en terreno plano.

Toque el casillero próximo a su selección hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función que muestra que se ha activado el sistema o que se ha retirado la marca de verificación, indicando que se ha desactivado el sistema.

- ***Modo de alineación de ruedas***

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Consulte a su concesionario autorizado para obtener información adicional.

Ajuste SiriusXM

Después de presionar la tecla táctil SIRIUS Setup (Configuración de Sirius), estarán disponibles los siguientes ajustes.

- ***Salto de canal***

SiriusXM puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Para hacer su selección, toque la tecla táctil Channel Skip (Salto de canal), seleccione los canales que usted querría saltarse y luego presione la tecla táctil de flecha de retorno.

- **Información de suscripción**

Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado a la radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción.

Toque la tecla táctil Subscription Info (información de suscripción) para conseguir acceso a la pantalla de Información de suscripción.

Anote los números de id SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea.

NOTA:

SiriusXM Travel Link es una suscripción diferente y está disponible únicamente para residentes de Estados Unidos.

RADIOS Uconnect® - SI ESTÁ EQUIPADO

Para obtener información detallada sobre su radio Uconnect®, consulte su manual complementario Uconnect®.

CONTROL DEL iPod®/USB/ MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO)

Situado dentro de la tapa superior del área del compartimiento de la consola central, esta función permite conectar un iPod® o un dispositivo USB externo en el puerto USB.

El control de iPod® admite dispositivos Mini, 4G, Photo, Nano, iPod® 5G y iPhone®. Algunas versiones de software de iPod® podrían no admitir totalmente las funciones de control del iPod®. Visite el sitio web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.

CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCION (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están situados en la cara trasera del volante. Acceda a los switches por detrás del volante.



045035190

**Controles remotos del sistema de sonido
(vista trasera del volante)**

El control derecho es un switch tipo oscilante con un botón de presión en la parte central.

Si presiona la parte superior del switch se aumenta el volumen, en tanto que si presiona su parte inferior, se disminuye.

El botón ubicado en el centro del control del lado derecho cambia los modos a Radio, CD u otras fuentes de audio válidas.

El control del lado izquierdo es un switch tipo oscilante con un botón en el centro. La función del control del lado izquierdo es diferente según en qué modo se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del switch, este BUSCA hacia arriba para ubicar la siguiente estación disponible, y al presionar la parte inferior BUSCA hacia abajo la siguiente estación disponible.

El botón que está ubicado en el centro del control del lado izquierdo sintoniza la siguiente estación predeterminada que haya sido programada en los botones de presión predeterminados del radio.

CD player

Cuando se pulsa la parte superior del switch una vez, se irá a la siguiente pista en el CD. Al presionar la parte inferior del switch una vez, se retrocede al principio de la pista actual, o al principio de la pista anterior si se presiona dentro de un segundo después que la pista actual empieza a reproducirse.

Si pulsa el switch hacia arriba o hacia abajo dos veces, se reproduce la segunda pista; tres veces, la tercera y así sucesivamente.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los CD/DVD en buenas condiciones, tome las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde; evite tocar la superficie.
2. Si el disco está manchado, limpie la superficie con un paño suave, deslizándolo desde el centro hacia el borde.

3. No aplique papel ni cinta al disco; evite rayarlo.

4. No utilice solventes, como benceno, thinner, limpiadores o sprays antiestáticos.

5. Guarde el disco en su caja después de usarlo.

6. No exponga el disco a la luz solar directa.

7. No guarde el disco donde pueda haber temperaturas muy altas.

NOTA:

Si experimenta alguna dificultad para reproducir un disco en particular, es posible que esté dañado (por ejemplo, rayado, sin la capa reflectora, con un pelo, humedad u hongos), excedido en tamaño o que tenga codificación de protección. Pruebe reproducir un buen disco conocido antes de considerar el servicio del disc player.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

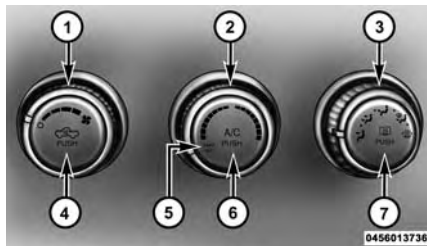
Bajo ciertas condiciones, un teléfono celular encendido en su vehículo puede provocar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede disminuir o eliminar cambiando de lugar la antena del teléfono celular. Dicha condición no es peligrosa para la radio. Si el rendimiento de la radio no es satisfactoriamente “definido” al ubicar la antena en otro lugar, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento de un teléfono celular cuando no esté usando Uconnect® (si está equipado).

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

El sistema de control de climatización le permite regular la temperatura, la cantidad y la dirección de aire que circula a través del vehículo. Los controles están situados en el panel de instrumentos, debajo de la radio.

Controles de climatización manuales sin pantalla táctil (si está equipado)

Los controles para el sistema de aire acondicionado y de calefacción manual en este vehículo consisten en una serie de diales giratorios externos y perillas internas. Estos controles del confort se pueden configurar para obtener las condiciones interiores deseadas.



1 – Blower delantero
2 – Control de temperatura
3 – Control de MODO
4 – Control de RECIRCULACIÓN

5 – A/A Máx
6 – Aire acondicionado (A/A)
7 – Modo de DESESCARCHADO

Control del blower delantero



045671419

El blower dispone de cuatro velocidades. Use este control para regular la cantidad de aire que es forzado a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del blower aumenta al girar el control hacia la derecha a

partir de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

En los vehículos equipados con arranque remoto, los controles de clima no funcionarán durante la operación de arranque remoto si el control del blower permanece en la posición OFF (Apagado).

Control de la temperatura



045671420

Use este control para regular la temperatura del aire dentro de la cabina de pasajeros. Cuando se gira la perilla hacia la izquierda, desde la parte central superior hacia el área azul de la escala, indica temperaturas más frías.

Cuando se gira la perilla hacia la derecha, a la zona roja, indica temperaturas más altas.

Funcionamiento del aire acondicionado



045671422

Pulse el botón de A/A para accionar el aire acondicionado. Cuando está activado el sistema de aire acondicionado se enciende un LED.

A/A MAX.

Para enfriamiento máximo, cuando se selecciona MAX A/C, se enciende automáticamente el aire acondicionado y el aire recircula.

NOTA:

No se puede deseleccionar el aire acondicionado cuando se encuentra en posición MAX A/C. Si se presiona el botón A/C, el LED destella tres veces. Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie cuidadosamente con rocío de agua desde atrás del radiador y a través del condensador. Los protectores de tela de la cubierta protectora delantera pueden limitar la corriente de aire al condensador, reduciendo el rendimiento del aire acondicionado.

Control de modo (sentido del aire)



045671421

El control del modo permite seleccionar diferentes modelos de distribución de aire. Puede seleccionar un modo primario identificado por los símbolos o una mezcla de dos de estos modos. Mientras más cerca se encuentre el

control a un modo en particular, más distribución de aire recibirá en ese modo.

Modo Panel



El aire fluye por las salidas situadas en el panel de instrumentos. Estas salidas pueden regularse para dirigir el flujo de aire.

Modo Bi-Level



El aire sale por las salidas del panel y el suelo.

NOTA:

Hay una diferencia en la temperatura (en cualquier condición que no sea totalmente frío o totalmente caliente), entre las salidas superiores e inferiores para mayor confort. El aire más cálido va a las salidas del suelo. Esta función proporciona mayor confort en días soleados pero frescos.

Modo Suelo



El aire sale por las salidas del suelo, con una menor cantidad por las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo Mezclado



El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de confort en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.

Modo Desempañador

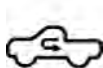


El aire sale por las salidas de los desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Utilice el modo DEFROST (desempañador) con los ajustes máximos del blower y de temperatura moderada para el mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA:

El compresor del aire acondicionado funciona en los modos de MEZCLADO y DESSEMPAÑADO, o en una combinación de estos modos, incluso si no se pulsa el botón A/A. Esto deshumedece el aire para ayudar a secar el parabrisas. Para mejorar el ahorro de combustible, use estos modos solo cuando sea necesario.

Control de recirculación



Presione este botón para seleccionar entre toma de aire exterior o recirculación de aire dentro del vehículo. Cuando está en modo de recirculación se enciende un foco LED. Solo utilice el modo de recir-

culación para bloquear temporariamente algún olor exterior, humo, o polvo y para refrescar el interior rápidamente sobre la puesta en marcha inicial en un clima muy cálido o húmedo.

NOTA:

- Si se presiona el botón RECIRCULATION (Recirculación) cuando el sistema está en el modo Defrost (Desescarchado), el indicador LED de Recirculación destella tres veces y luego se apaga para indicar que el modo de Recirculación no está permitido.
- El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicié el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo.
- En clima frío o húmedo, el uso del modo de recirculación causará que las ventanas se empañen en el interior porque la humedad se acumula dentro del vehículo. Para un óptimo desempañado, seleccione la posición de aire exterior.
- La selección del A/A puede anularse manualmente sin obstaculizar la selección de control de modo.

Salidas de aire

Se puede ajustar la dirección del flujo de aire desde cada salida del panel de instrumentos y encender o apagar para controlar el flujo de aire.

NOTA:

Para la corriente de aire máxima a la parte trasera, las salidas del panel de instrumentos centrales se pueden direccionar hacia los pasajeros del asiento trasero.

Modo Ahorro

Si desea usar el modo ECONOMY (AHORRO), presione el botón del A/A para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura a la temperatura deseada. También, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level o Suelo.

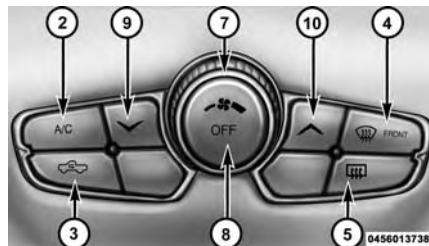
Sistema de arranque/parada – si está equipado

Mientras se encuentra en Autostop (parada automática), el sistema de control de climatización puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort en la cabina. Los ajustes del cliente se conservarán hasta volver a poner el motor en marcha.

Controles de climatización manuales con pantalla táctil (si está equipado)

Teclas físicas

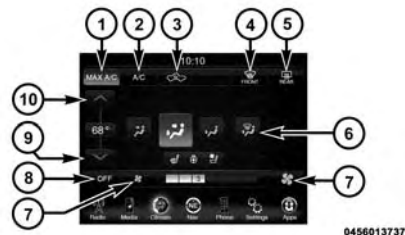
Las teclas físicas están situadas debajo de la pantalla táctil de la radio.



Controles de climatización — Teclas físicas

Teclas táctiles

Las teclas táctiles son accesibles en la pantalla táctil de la radio.



Controles de temperatura — Teclas táctiles

Descripciones de los botones (se aplica tanto a teclas físicas como táctiles)

1. Botón "MAX A/C" (A/A máx.)

Presione y suelte para alternar entre A/A MÁX y el ajuste anterior. La tecla táctil se ilumina cuando A/C MÁX está encendido. En A/A Máx., el nivel del blower y la posición de modo

pueden ser ajustadas a la configuración que desee el usuario. Si se preionan otros ajustes, podría resultar en que el funcionamiento de A/A Máx. cambie a los ajustes previos y que se apague el indicador de A/A Máx.

2. Botón A/C

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/C está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se ilumina cuando está encendido.

4. Botón del desescarchador delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está encendida. El aire viene a través de las salidas

del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el botón del desempañador, el nivel del blower aumentará. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Si se realiza esta función, el ATC cambiará al modo manual. Si el modo de desescarchado delantero se apaga, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

5. Botón de desescarchado

Presione y suelte este botón para encender el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado) y los espejos exteriores térmicos (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

6. Modos

El modo de distribución de flujo de aire puede ajustarse de modo que salga aire de las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo y las salidas del desempañador. Los ajustes de modo son como los siguientes:

- **Modo Panel**



El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

- **Modo Bi-Level (doble nivel)**



El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por las salidas del suelo.

- **Modo Suelo**



El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

- **Modo Mezclado**



El aire sale por las salidas del suelo, el desempañador y desescarchador de las ventanas laterales. Este modo trabaja mejor con condiciones climáticas de frío o nieve.

NOTA:

El compresor del aire acondicionado funciona en modo MIX (Mixto) o DEFROST (Desescarchado), incluso si no se presiona el botón del aire acondicionado (A/C). Esto deshumece el aire para ayudar a secar el parabrisas. Para mejorar el ahorro de com-

bustible, use estos modos solo cuando sea necesario.

7. Control del blower

El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar mediante teclas físicas o táctiles de la siguiente manera:

Tecla física

La velocidad del blower aumenta a medida que se gira la perilla hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que se gira la perilla hacia la izquierda.

Tecla táctil

Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos.

8. Botón de apagado del control de climatización

Presione y suelte este botón para encender o apagar el control de climatización.

9. Botón de control de disminución de la temperatura

Presione el botón para ajustes más fríos de temperatura. Para configurar una temperatura más baja, deslice la tecla táctil de barra de temperatura hacia la flecha azul en la pantalla táctil.

10. Botón de control de aumento de la temperatura

Presione el botón para ajustes más cálidos de temperatura. Para configurar una temperatura más baja, deslice la tecla táctil de barra de temperatura hacia la flecha azul en la pantalla táctil.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea un enfriamiento rápido, quizás sea aconsejable recircular el aire interior presionando el botón de control de recirculación.

El modo de recirculación solo debe emplearse de forma temporal. El LED de recirculación se iluminará en la perilla de control del blower cuando se seleccione este botón. Presione una segunda vez el botón para apagar el LED del modo de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al vehículo.

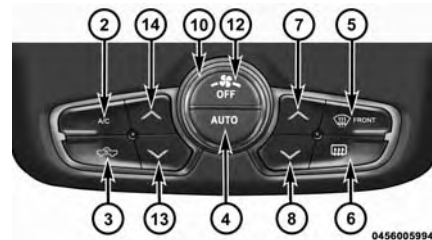
NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. El modo de recirculación no está permitido en el modo de desempañado para mejorar el funcionamiento de despejado de las ventanas. La recirculación será incapacitada automáticamente si estos modos son seleccionados.

Controles de climatización automáticos con pantalla táctil (si está equipado)

Teclas físicas

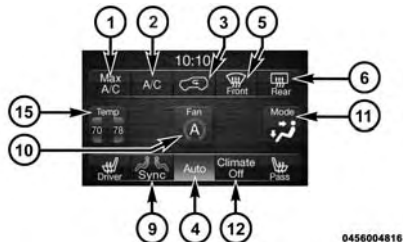
Las teclas físicas están situadas debajo de la pantalla del Uconnect®.



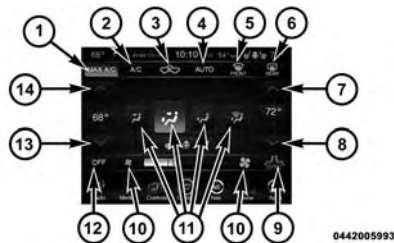
Controles de climatización automáticos —
Teclas físicas

Teclas táctiles

Las teclas táctiles son accesibles en la pantalla del sistema Uconnect®.



Controles de temperatura automáticos del sistema Uconnect® 5.0 — Teclas táctiles



Controles de temperatura automáticos del sistema Uconnect® 8.4 — Teclas táctiles

Descripciones de los botones

(se aplica tanto a teclas físicas como táctiles)

1. Botón "MAX A/C" (A/A máx.)

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/A máx. está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/A máx. cambia al modo manual y el indicador A/A máx se apagará.

2. Botón A/C

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/C está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando está encendido.

4. Botón de operación AUTO (Automático)

Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina al ajustar la distribución y cantidad del flujo de aire. Si realiza esta función, el ATC cambiará entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, refiérase a "Funcionamiento automático".

5. Botón del desescarchador delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está

encendida. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el botón del desempañador, el nivel del blower aumentará. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Si se realiza esta función, el ATC cambiará al modo manual. Si el modo de desescarchado delantero se apaga, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

6. Botón de desescarchado

Presione y suelte este botón para encender el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado) y los espejos exteriores térmicos (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

7. Botón Up (Arriba) del control de temperatura del pasajero

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Para configurar una temperatura más alta, presione la tecla física o presione y deslice la tecla táctil de barra de temperatura hacia la flecha roja en la pantalla táctil.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

8. Botón Down (Abajo) del control de temperatura del pasajero

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Para configurar una temperatura más baja, presione la tecla física o presione y deslice la tecla táctil de barra de temperatura hacia la flecha azul en la pantalla táctil.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

9. Sincronización

Presione la tecla táctil Sync (Sincronización) para pasar la función de sincronización entre On/Off (Encendido/Apagado). El indicador de sincronización se ilumina cuando se activa esta función. La sincronización se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante mientras está sincronizado, se sale automáticamente de esta función.

10. Control del blower

El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual.

Las velocidades se pueden seleccionar mediante teclas físicas o táctiles de la siguiente manera:

Tecla física

La velocidad del blower aumenta a medida que se gira la perilla hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que se gira la perilla hacia la izquierda.

Tecla táctil

Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos.

11. Modos

El modo de la distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desempañador y las

de la descongelación. Los ajustes de modo son como los siguientes:

Modo Panel



El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

Modo Bi-Level (doble nivel)



El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por las salidas del suelo.

Modo Suelo



El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo Mezclado



El aire viene a través de las salidas del suelo, la descongelación y el desempañador de las ventanas laterales. Este modo trabaja mejor con condiciones climáticas de frío o nieve.

12. Botón de apagado del control de climatización

Presione y suelte este botón para encender o apagar el control de climatización.

13. Botón Down (Abajo) del control de temperatura del conductor

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Para configurar una temperatura más baja, presione la tecla física o presione y deslice la tecla táctil de barra de temperatura hacia la flecha azul en la pantalla táctil.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

14. Botón Up (Arriba) del control de temperatura del pasajero

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Para configurar una temperatura más alta, presione la tecla física o presione y deslice la tecla táctil de barra de temperatura hacia la flecha roja en la pantalla táctil.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

15. Control de temperatura (Uconnect® 5.0)

Presione la tecla táctil de temperatura para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Mover la barra de

temperatura al área roja, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura al área azul, indica temperaturas más frías.

Funcionamiento automático

1. Presione la tecla física o la tecla táctil AUTO en el panel del control de temperatura automático (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando los botones de control físicos o táctiles de temperatura del conductor y del pasajero. Cuando se visualice la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá el nivel de confort automáticamente.
3. Cuando el sistema está configurado para el nivel de climatización deseado, no es necesario modificar los ajustes. Podrá experimentar una eficacia óptima con solo dejar que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover el ajuste de temperatura en los vehículos con muy baja o muy alta temperatura. Automáticamente, el sistema regulará la temperatura, el modo y la velocidad del blower para que esté cómodo tan pronto como sea posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE.UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Ajustes del Sistema Uconnect®" en esta sección del manual.

Para brindarle mayor comodidad en el modo automático, el abanico del blower permanecerá encendido en baja durante las puestas en marcha en frío hasta que el motor se caliente. El blower aumentará la velocidad y la transición en el modo AUTO.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea un enfriamiento rápido, quizás sea aconsejable recircular el aire interior presionando el botón de control de recirculación.

El modo de recirculación solo debe emplearse de forma temporal. El LED de recirculación se iluminará en las teclas táctiles y físicas cuando se seleccione cualquier botón. Presione la tecla táctil o física una segunda vez para apagar el LED de modo de recirculación y permitir el ingreso de aire exterior al vehículo.

NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. Es posible que la característica de recirculación no esté disponible (tecla táctil sombreado de gris) si hay condiciones que podrían empañar la

parte interior del parabrisas. En sistemas con controles de climatización manuales, el modo de recirculación no se permite en el modo de Desescarchado para mejorar la operación de despejado de las ventanas. La recirculación será desactivada automáticamente si se selecciona este modo. Si trata de usar la recirculación en este modo, el LED del botón de control parpadeará y después se apagará.

Funcionamiento en verano

El sistema de enfriamiento del motor se debe proteger con coolant anticongelante de alta calidad para proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y para proteger el motor del sobrecalentamiento. Se recomienda coolant OAT (según la norma MS-12106). Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección apropiada del coolant.

Funcionamiento en invierno

Para un mejor rendimiento posible del calefactor y el desempañador, asegúrese de que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando adecuadamente y se utilice la cantidad, el tipo y la concentración adecuada de coolant. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección apropiada del coolant. No se recomienda el uso del modo de recirculación de aire durante los meses de invierno, ya que se pueden empañar las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Toda vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

Empañamiento y congelación de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse en la parte interior del vidrio en climas templados, lluviosos y húmedos. Las ventanas se pueden congelar en la parte interior del vidrio cuando el clima es muy frío. Para limpiar las ventanas, seleccione el modo desempañador o combinación e incremente la velocidad del blower delantero. No utilice el modo de recirculación sin A/A por períodos largos, ya que se puede empañar.

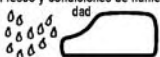
NOTA:

Los controles de temperatura automáticos (ATC) ajustarán automáticamente la configuración de control de climatización para reducir o eliminar el empañado de ventanilla en el parabrisas delantero. Cuando esto ocurra, la recirculación no estará disponible.

Toma de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente delante del parabrisas, esté libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas acumuladas en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire, causar olor y, si entran en la cámara de aire, tapar los drenajes de agua. En los meses de invierno, mantenga la toma de aire libre de hielo, barro y nieve.

Cuadro de consejos para el funcionamiento

CLIMA	AJUSTES DEL CONTROL
Clima caluroso y temperatura interior del vehículo muy elevada 	Fije el control de modo a , en  y el blower en alta. Baje las ventanillas durante un minuto para expulsar el aire caliente. Cuando se logre un nivel de climatización agradable, ajuste los controles en ese nivel.
Clima cálido 	Encienda  y fije el control de modo en la posición .
Soleado y fresco	Opere en la posición .
Fresco y condiciones de humedad 	Fije el control de modo en  y encienda  para mantener las ventanillas despejadas.
Clima frío	Fije el control de modo en la posición . Si empieza a empañarse el parabrisas, mueva el control hacia la posición .

8000cb71

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	.244
• Arranque normal	.244
• Transmisión automática	.244
• Keyless Enter-N-Go™™	.244
• Arranque normal	.245
• Clima extremadamente frío (bajo los -20 °F o -29 °C)	.246
• Si el motor falla en el arranque	.246
• Después del encendido	.247
• SISTEMA DE DETENCIÓN DEL MOTOR/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO.	.247
• Modo automático	.247
• Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	.248
• Arranque del motor en modo Autostop	.248
• Desactivación manual del sistema de arranque/detención.	.249
• Activación manual del sistema de arranque/detención	.250
• Funcionamiento defectuoso del sistema	.250
• CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO	.250

• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	.251
• Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo	.252
• Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno	.252
• Transmisión automática de ocho velocidades (si está equipado)	.253
• Transmisión automática de seis velocidades — Únicamente modelos 1500 (si está equipado)	.258
• Transmisión automática de seis velocidades — Únicamente modelos 2500/3500	.266
• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADO	.274
• Caja de transferencia con cambios manuales (si está equipado)	.274
• Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cuatro posiciones) (si está equipado)	.277
• Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cinco posiciones) (si está equipado)	.281
• Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cinco posiciones) (si está equipado)	.285
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (ÚNICAMENTE MODELOS 1500) (SI ESTÁ EQUIPADO)	.290
• Descripción	.290
• Modos de suspensión neumática.	.292
• Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.293

• Funcionamiento	.293
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (ÚNICAMENTE MODELOS 2500/3500) (SI ESTÁ EQUIPADO). . .	.295
• Descripción	.295
• Modos de suspensión neumática	.296
• Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.296
• Funcionamiento	.297
• SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE — ÚNICAMENTE MODELOS POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO)	.297
• SISTEMA DE BARRA ESTABILIZADORA/DE BALANCEO: SOLO VAGONETA ELÉCTRICA	.299
• MANEJO SEGURO A CAMPO TRAVIESA: SOLO VAGONETA ELÉCTRICA	.300
• Sugerencias para la conducción a campo traviesa y características del vehículo	.300
• Conducción en nieve, lodo y arena	.302
• Cruzar obstáculos (rocas y otros puntos altos)	.303
• Subir cerros	.305
• Conducción a través de agua.	.307
• Disminución del aire para la conducción a campo traviesa . .	.308
• Recuperación del vehículo	.309
• Después de conducir fuera de pavimento	.312
• DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	.312
• CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS	.313
• Aceleración	.313
• Tracción	.313

• CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA	.314
• Agua en movimiento o en crecida	.314
• Agua estancada poco profunda.	.314
• CONSEJOS SOBRE CONDUCCIÓN FUERA DE PAVIMENTO	.315
• Después de conducir fuera de pavimento.	.315
• USO DEL CABRESTANTE — ÚNICAMENTE POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO)	.316
• Observaciones previas a usar el cabrestante	.316
• Conozca las funciones de su cabrestante.	.318
• Accesorios del cabrestante	.319
• Operación del Cabrestante	.321
• Técnicas de instalación	.329
• DIRECCIÓN ASISTIDA — MODELOS 1500	.330
• DIRECCIÓN ASISTIDA — MODELOS 2500/3500	.331
• Verificación del líquido de la dirección asistida — Modelos 2500/3500	.331
• TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE — ÚNICAMENTE MOTORES DE 5.7L/6.4L (SI ESTÁ EQUIPADO)	.332
• FRENO DE PARQUEO	.332
• SISTEMA DE FRENOS	.334
• Sistema de frenos anti-lock en las cuatro ruedas	.334
• Servofreno hidráulico — Únicamente modelos 2500/3500 (excepto Power Wagon)	.335
• SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS	.335
• Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.336
• Sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)	.336
• Sistema de servofreno (BAS) (si está equipado)	.337

• Asistencia para subida de cuestras (HSA): si está equipado . . .	.337
• Control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado) . .	.340
• Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC desactivado	.343
• Control de balanceo del tráiler (TSC) (si está equipado) . . .	.344
• INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS	.344
• Marcas de las gomas	.344
• Número de identificación de la goma (TIN)	.348
• Terminología y definiciones sobre gomas	.349
• Carga y presión de las gomas	.350
• GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL.	.353
• Presión de las gomas	.353
• Presiones de inflado de las gomas	.354
• Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad	.355
• Gomas radiales	.355
• Tipos de gomas	.356
• Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)	.356
• Gomas de repuesto — si está equipado	.357
• Giro libre de gomas	.359
• Indicadores del desgaste de la banda	.359
• Vida útil de la goma	.359
• Gomas de repuesto	.360
• INFORMACIÓN SOBRE PRESIÓN DE LAS GOMAS COMPLEMENTARIAS - SI ESTÁ EQUIPADO	.361
• GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN) . . .	.362

• RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS	.363
• Gomas direccionales (si está equipado).	.364
• Ruedas traseras dobles (si está equipado)	.364
• SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)	.365
• Sistema básico	.367
• Sistema Premium (si está equipado).	.369
• Sistema de información de presión de las gomas (TPIS) - Camionetas Serie 3500	.371
• Información general	.372
• REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE	.372
• Motor de 3.6L/6.4L	.372
• Motores de 5.7L	.373
• Gasolina reformulada	.373
• Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas	.373
• Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles	.374
• MMT en la gasolina	.374
• Materiales agregados al combustible	.374
• Precauciones del sistema de combustible	.375
• Advertencias sobre el monóxido de carbono	.375
• MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO	.376
• Información general sobre E-85	.376
• Combustible de etanol (E-85)	.376
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.377
• Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina	.377

• Arranque	.377
• Autonomía de crucero	.378
• Piezas de repuesto	.378
• Mantenimiento.	.378
• CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE	.378
• Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja . .	.380
• CARGA DEL VEHÍCULO	.380
• Etiqueta de certificación	.380
• REMOLQUE DEL TRÁILER	.382
• Definiciones comunes para remolcar	.382
• Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler	.384
• Pesos para arrastre de tráileres (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)	.384
• Peso del tráiler y de la saliente	.387
• Requisitos para remolcar	.388
• Consejos para el remolque	.394
• BARREDORA DE NIEVE	.396
• Solo modelos 1500	.396
• Únicamente modelos 2500/3500	.396
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)	.399
• Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo	.399
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas	.400
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas	.400

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe operar el motor de arranque durante intervalos de más de 15 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá al motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por varias razones, resulta peligroso dejar niños en un vehículo sin supervisión. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios. No deje la llave a distancia dentro

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Arranque normal

El arranque normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni apretar el pedal del acelerador. Simplemente gire la llave a distancia a la posición ARRANQUE y suéltelo cuando el motor se ponga en marcha. Si el motor no se pone en marcha en 10 segundos, coloque la llave a distancia en la posición OFF, espere cinco segundos y, a continuación, repita el procedimiento de "Arranque normal".

Transmisión automática

Arranque el motor con la palanca de cambios en la posición NEUTRO o PARQUEO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

NOTA:

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios en la transmisión. Se debe presionar el pedal del freno para salir de la posición de PARQUEO.

Función Tip Start

No presione el acelerador. Gire el switch de ignición a la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continuará funcionando, pero se desactivará automáticamente cuando el motor esté funcionando.

Keyless Enter-N-Go™™



Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición pulsando un botón, siempre que el arranque remoto/llave a distancia Keyless Enter-N-Go™™ esté dentro del vehículo.

Arranque normal

Cómo utilizar el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor)

1. La transmisión debe estar en PARK (parqueo) o NEUTRAL (NEUTRO (cambio)).
2. Pise y mantenga pisado el pedal del freno mientras pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor).
3. El sistema se activa y procura arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea dejar de arrancar el motor antes del arranque mismo, pulse otra vez el botón.

NOTA:

El arranque normal, ya sea de un motor caliente o frío, se realiza sin bombear ni apretar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor)

1. Coloque la palanca de cambios/selector de cambios en PARQUEO, luego presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor).
2. El switch de ignición volverá a la posición OFF (Apagado).
3. Si la palanca de cambios/selector de cambios no está en PARQUEO, el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) deberá mantenerse apretado durante dos segundos o deben hacerse tres presiones breves una tras otra con una velocidad del vehículo superior a 5 mph (8 km/h) antes de que el motor se apague. El switch de ignición se quedará en la posición ACC (Accesorios) hasta que la palanca de cambios/selector de cambios se coloque en PARQUEO y el botón se presiona dos veces hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios/selector de cambios no está en PARQUEO y se presiona una vez

el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor), el EVIC (si está equipado) mostrará un mensaje "Vehicle Not In Park" (Vehículo no está en parqueo) y el motor se quedará en marcha. Nunca deje un vehículo fuera de la posición PARQUEO, porque podría rodar por sí solo.

NOTA:

Si el switch de ignición se dejó en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (motor que no está funcionando) y la transmisión en PARQUEO, el sistema se cronometrará automáticamente después de 30 minutos de inactividad y la ignición cambiará a la posición OFF (Apagado).

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) – sin que el conductor PISE el pedal del freno (en la posición de PARQUEO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor) funciona de manera similar al switch de ignición. Tiene cuatro posiciones, OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN

(Marcha) y START (Arranque). Para cambiar las posiciones del switch de ignición sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos.

1. Arranque con la ignición en la posición OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para cambiar la ignición a la posición ACC (Accesorios) (el EVIC muestra "ACC").
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una segunda vez para cambiar la ignición a la posición RUN (Marcha) (el EVIC muestra "RUN").
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para cambiar una vez la ignición a la posición OFF (Apagado) (EVIC muestra "OFF").

Clima extremadamente frío (bajo los -20 °F o -29 °C)

Para asegurarse de un encendido confiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en su concesionario autorizado).

Si el motor falla en el arranque

Si el motor no arranca después de haber seguido el procedimiento "Arranque normal", es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo ahí mientras le da arranque al motor. Esto debería vaciar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor esté ahogado.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al motor de arranque, no accione el encendido del motor más de 15 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de admisión de aire del cuerpo de la mariposa en un intento por poner en marcha el vehículo. Eso podría provocar un incendio con consecuencias de lesiones personales de gravedad.
- No intente empujar o remolcar el vehículo para lograr que se ponga en marcha. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ponerse en marcha de esta forma. Podría entrar combustible no consumido en el convertidor catalítico que, una vez que el motor se haya puesto en marcha, corre riesgo de inflamarse y dañar el convertidor y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el vehículo tiene la batería descargada, los cables de sobrealimentación se pueden utilizar para obtener un arranque desde una batería auxiliar o la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se hace de forma inapropiada. Para obtener más información, consulte "Procedimientos para arrancar con puente" en "Qué hacer en caso de emergencia".

Si el motor se ahogó, puede comenzar a funcionar pero no tiene suficiente energía para continuar funcionando cuando se libera el botón/llave de ignición. Si ocurre esto, continúe dando arranque con el pedal del acelerador a fondo. Libere el pedal del acelerador y el botón/llave de ignición una vez que el motor funcione sin problemas.

Si el motor no muestra signos de arrancar después de dos intervalos de 15 segundos de giro con el pedal del acelerador hasta el fondo, debe repetirse el procedimiento "Normal Starting" (Encendido normal).

Después del encendido

La velocidad en baja se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

SISTEMA DE DETENCIÓN DEL MOTOR/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

La función de detención del motor/arranque se desarrolló para ahorrar combustible y reducir las emisiones. El sistema detiene automáticamente el motor durante una detención del vehículo si se cumplen las condiciones requeridas. Al desenganchar el pedal del freno, el vehículo vuelve a arrancar automáticamente.

Modo automático

La función Stop/Start (detención del motor/arranque) se activa después de cada arranque del motor normal de cliente. Permanecerá en STOP/START NOT READY (detención del motor/arranque no está listo) hasta que el vehículo alcance una velocidad de más de 5 mph (8 km/h). En ese momento, el sistema cambia a STOP/START READY (detención del

motor/arranque está listo) si se cumplen todas las demás condiciones, puede llegar al modo STOP/START AUTO STOP ACTIVO (detención del motor/arranque automático - detención automática activa).

Para activar el modo Autostop, debe ocurrir lo siguiente:

1. El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (detención del motor/arranque está listo). Se visualiza el mensaje STOP/START READY (detención del motor/arranque está listo) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dentro de la sección de Detención del motor/arranque. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Entendimiento de su panel de instrumentos".
2. El vehículo debe estar completamente detenido.
3. El selector de cambio de la transmisión debe estar en Marcha y el pedal del freno presionado.

El motor se apaga, el tacómetro pasa a la posición cero y el indicador de detención del motor/arranque se iluminará para indicar que está en Autostop (detención del motor automática). Mientras se encuentra en Autostop, el sistema de control de climatización puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener un ambiente cómodo en la cabina. Los ajustes del cliente se conservarán hasta volver a poner el motor en marcha.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de apagar el motor, el sistema verificará muchas condiciones de seguridad y confort para ver si se cumplen. En las situaciones siguientes el motor no se detiene:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
- La puerta del conductor no está cerrada
- La temperatura exterior es menor que 1 °F (-17 °C) o mayor que 104 °F (40 °C)
- Temperatura de la batería demasiado caliente o fría

- El vehículo está en una pendiente pronunciada
- La calefacción o refrigeración de la cabina está en proceso y no se ha alcanzado una temperatura aceptable en la cabina
- El HVAC está en el modo de desempañado máximo con el blower en alta velocidad.
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
- Batería descargada
- La transmisión no está en DRIVE (marcha)
- El bonete está abierto
- El vehículo está en modo de caja de transferencia 4LO

Otros factores que pueden inhibir la detención automática incluyen: nivel de combustible, la entrada de pedal del acelerador, la temperatura del motor demasiado alta y el ángulo de dirección.

Es posible que se conduzca el vehículo en varias oportunidades sin el sistema de STOP/START (Arranque/Detención), y que ingrese en un estado STOP/START READY (Arranque/Detención listo) bajo condiciones más extremas de los elementos enumerados arriba.

Arranque del motor en modo Autostop

En modo DRIVE (Marcha) el motor arranca cuando se suelta el pedal de freno o se presiona el pedal del acelerador. La transmisión se acopla nuevamente en forma automática al volver a arrancar el motor. Durante esta transición, los frenos sostienen al vehículo para evitar movimientos no deseados.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en modo Autostop (Detención automática).

El motor arrancará automáticamente cuando:

- El selector de la transmisión se mueve de DRIVE (Marcha) REVERSE (Reversa) o NEUTRAL (Neutro)
- Para mantener la temperatura de la cabina cerca de los ajustes de HVAC
- El HVAC está en el modo de desempañado máximo
- El tiempo de Autostop supera 5 minutos
- El voltaje de la batería baja demasiado

- El vacío del freno está bajo (por ejemplo, después de pisar varias veces el pedal de freno).
- Se presiona el interruptor de STOP/START OFF (Detención/Arranque apagado)
- El sistema 4WD se coloca en modo 4LO
- El sistema de emisiones lo requiere
- Ocurre un error del sistema del STOP/START (Detención/Arranque)

Condiciones que fuerzan un cambio automático a PARQUEO mientras está en modo Autostop (Detención automática).

El motor no arrancará automáticamente y la transmisión se posicionará en PARQUEO si:

- La puerta del conductor está abierta y el pedal de freno desenganchado
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
- Se ha abierto el bonete del motor
- Ocurre un error del sistema del STOP/START (Detención/Arranque)

El motor entonces se puede volver a arrancar si se mueve el selector de la palanca de cambios de la posición PARQUEO (por ejemplo, a la posición MARCHA) o, en algunos casos, únicamente por una ignición CON LLAVE. El centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje SHIFT OUT OF PARK (Cambio fuera de PARQUEO) o STOP/START KEY START REQUIRED (Se requiere arranque con llave de detención/arranque), para indicar qué acción se requiere. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Desactivación manual del sistema de arranque/detención

1. Presione el switch de desactivación STOP/START (Detención/Arranque) (ubicado en el banco de switches). Se iluminará la luz en el switch.



**Switch STOP/START OFF
(Detención/Arranque apagado)**

2. El mensaje STOP/START OFF (Detención/Arranque apagado) aparecerá en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

3. En la próxima detención del vehículo (después de apagar el sistema STOP/START [Detención/Arranque]) el motor no se detiene.

4. Si el sistema de STOP/START (Detención/Arranque) se apagó manualmente, el motor solo se puede arrancar y parar si se cicla el switch de ignición.

5. El sistema del STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá en estado ON (Encendido) cada vez que la llave se vuelva a girar a la posición apagado y encendido.

Activación manual del sistema de arranque/detención

1. Presione el switch de desactivación STOP/START (Detención/Arranque) (ubicado en el banco de switches).

2. La luz en el switch se apagará.

Funcionamiento defectuoso del sistema

Si se observa el funcionamiento defectuoso del sistema STOP/START (detención del motor/arranque), el sistema no apagará el motor. Se mostrará el mensaje SERVICE STOP/START SYSTEM (Servicio del sistema de detención del motor/arranque) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Para obtener

más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Entendimiento de su panel de instrumentos".

El sistema requiere la verificación de su concesionario autorizado.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite que el vehículo arranque cuando el clima está frío. Conecte el cable a un enchufe de tensión estándar de 110-115 voltios CA con un cable de extensión de tres hilos con conexión a tierra.

Modelos 1500

El cordón del calefactor del bloque del motor se encuentra debajo del bonete en el lado del pasajero del vehículo cerca del conjunto de la lámpara derecha. Está ubicado entre la rejilla delantera y el radiador, pero debajo del sello negro superior.

Modelos 2500/3500

El cordón del calefactor del bloque del motor se encuentra debajo de la rejilla cerca del gancho de remolque delantero derecho.

Incluye una tapa removible que está asegurada por una correa sujetadora. También tiene una abrazadera en c que se utiliza para almacenamiento cuando no se use durante los meses de invierno. Durante los meses de invierno, retire desde el conjunto de cableado el cordón del calefactor en la abrazadera en c.

Para que el calefactor del bloque del motor pueda brindar un efecto calefactor adecuado al motor debe mantenerse enchufado al menos una hora.

¡ADVERTENCIA!

Recuerde desconectar el cable del calefactor del bloque del motor antes de conducir. El daño en el cable eléctrico de 110-115 voltios puede causar electrocución.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie a PARQUEO únicamente después de que el vehículo se haya parado totalmente.
- Cambie o salga del cambio REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente parado y en motor esté con la velocidad en baja.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

NOTA:

Debe pisar sin soltar el pedal de freno mientras cambia a una posición que no sea PARQUEO.

¡ADVERTENCIA!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie a PARQUEO únicamente después de que el vehículo se haya parado totalmente.
- Cambie o salga del cambio REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente parado y en motor esté con la velocidad en baja.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la ignición está por completo en la posición OFF [Apagado] (retiro de la llave), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.

- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo

El vehículo está equipado con un interbloqueo de ignición con llave en parqueo que requiere colocar la transmisión en la posición PARQUEO antes de poder mover el switch de ignición a la posición OFF (Apagado) completa (Retiro de la llave). La llave a distancia solo se puede retirar de la ignición cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado) completa, y la transmisión está bloqueada en la posición de PAR-

QUEO siempre que el switch de ignición esté en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si se produce un funcionamiento incorrecto, el sistema atraparà la llave a distancia en el switch de ignición para advertirle que esta característica de seguridad no está operativa. El motor puede ponerse en marcha y apagarse, pero la llave a distancia no podrá extraerse hasta que obtenga servicio.

Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno (BTSI) que mantiene el selector de cambio de la transmisión en PARQUEO salvo que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de PARQUEO, el switch de ignición debe ciclarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (motor en marcha, para vehículos con transmisión de ocho velocidades), y se debe pisar el pedal de freno.

En vehículos de 8 velocidades, también se debe presionar el pedal de freno para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el vehículo o se mueve a bajas velocidades.

Transmisión automática de ocho velocidades (si está equipado)

La transmisión es controlada utilizando un selector de marcha electrónico rotatorio situado en el panel de instrumentos. La posición de marcha de la transmisión (PRND) aparece arriba del selector de marcha y en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Para seleccionar una posición de marcha, simplemente gire el selector de marcha. Debe pisar el pedal de freno para cambiar la transmisión de la posición de PARQUEO, o para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el vehículo o se mueve a velocidades bajas (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno" en esta sección). Para moverse múltiples posiciones de marcha (como Parqueo a Marcha), simplemente gire el selector de marcha a la detención apropiada. Seleccione el rango de MARCHA para conducir normalmente.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

El selector de cambio de la transmisión solo tiene las posiciones de PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. Los cambios manuales de la marcha se pueden realizar utilizando el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (se describe más adelante en esta sección). Si se presionan los switches GEAR-/GEAR+ (Marcha-/Marcha+) (en el volante) mientras está en la posición MARCHA,

se selecciona el cambio de la transmisión más alto disponible y se muestra en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc.



Selector de cambio de la transmisión electrónico

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que la marcha seleccionada se acople antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está completamente en la posición PARQUEO. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la ignición está por completo en la posición OFF [Apagado] (retiro de la llave), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (en un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanillas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanillas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.
- Antes de mover el selector de velocidad fuera de PARQUEO, debe arrancar el motor, y también pisar el pedal de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.

El siguiente indicador se deberá utilizar para asegurar que la transmisión esté acoplada en la posición PARQUEO.

- Con el pedal de freno suelto, consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y verifique que indique la posición PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague el motor al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior en todas las marchas de avance. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando tráilers pesados), utilice el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Operación del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Durante temperaturas extremadamente frías (-22 °F [-30 °C] o menores), el funcionamiento de la transmisión puede modificarse, dependiendo de la temperatura del motor y de la transmisión así como velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar para nada. El rendimiento del vehículo se puede degradar gravemente y el motor puede entrar en pérdida. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si el motor se apaga y se vuelve a arrancar. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). Un mensaje en el grupo de instrumentos informará al conductor

de las condiciones más graves, e indicará que acciones pueden ser necesarias.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

NOTA:

En los casos donde el mensaje del grupo de instrumentos indica que la transmisión no puede volverse a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en un sitio deseado (preferiblemente, en su concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO, si es posible. Si no, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Gire el switch de ignición a la posición OFF (Apagado). En vehículos con Keyless Enter-N-Go™, mantenga presionado el switch de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.

6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS) – Transmisión de ocho velocidades

Los switches del selector electrónico de marcha (ERS) le permiten al conductor limitar la marcha más alta disponible cuando la transmisión está en la posición MARCHA. Por ejemplo, si cambia la transmisión a 3 (tercera marcha), la transmisión no cambiará a más de la tercera marcha (salvo para evitar exceso de velocidad de motor), pero cambiará a segunda y a primera marcha normalmente.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marcha está en la posición MARCHA, la transmisión opera en forma automática, haciendo los cambios entre todas las marchas disponibles. Dar golpecitos en el switch GEAR- (en el volante) activa el modo ERS, muestra la velocidad actual en el grupo de instrumentos y mantiene esa velocidad como la más alta disponible. En el modo GEAR- (Marcha-), dar un golpecito a GEAR+ o al switch de GEAR modifica la marcha máxima disponible.



051269899

1 — Switch ERS (-) 2 — Switch ERS (+)

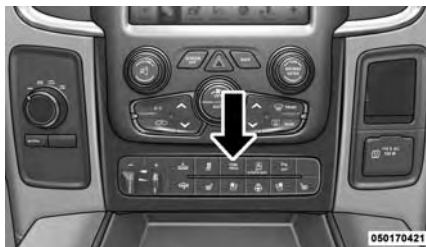
Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el switch GEAR+ (Marcha+) hasta que se muestre otra vez "D" en el grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No cambie a una marcha inferior para un frenado del motor adicional en superficies resbaladizas. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE

Cuando conduzca en zonas empinadas, remolque un tráiler, transporte carga pesada, etc., y se produzcan cambios frecuentes en la transmisión, presione el switch TOW/HAUL para activar el modo REMOLQUE/ARRASTRE. Eso mejorará el funcionamiento y reducirá el posible sobrecalentamiento de la transmisión o una falla debida a los cambios excesivos.



Switch TOW/HAUL

La "Luz indicadora REMOLQUE/ARRASTRE" se encenderá en el grupo de instrumentos para indicar que se ha activado el modo REMOLQUE/ARRASTRE. Si se pulsa el switch una segunda vez, se restablece el funcionamiento normal. El funcionamiento normal es siempre el estado por omisión al poner en marcha el motor. Si se desea circular en modo de REMOLQUE/ARRASTRE, debe pulsar el switch cada vez que se ponga el motor en marcha.

Transmisión automática de seis velocidades — Únicamente modelos 1500 (si está equipado)

La pantalla de posición del cambio de la transmisión (ubicada en el grupo de instrumentos) indica el rango de los cambios de transmisión. La palanca de cambios está montada en el lado derecho de la columna de dirección (si está equipado) o en la consola (si está equipado). Para sacar la palanca de cambios de la posición PARQUEO debe pisar el pedal de freno (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de cambios de la transmisión accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios de la posición PARQUEO o NEUTRO a la posición MARCHA. Jale de la palanca de cambios hacia usted cuando cambie a REVERSA o a PARQUEO o cuando salga de PARQUEO (solo cambios al volante).

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de

algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

La palanca de cambios de la transmisión solo tiene las posiciones: PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. La reducción manual de la marcha puede realizarse utilizando el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (Consulte "Funcionamiento del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección). Si se presionan los switches (-/+) del ERS (cambios en la columna) o se mueve la palanca de cambios a la izquierda o a la derecha (-/+) (cambios en la consola) mientras está en la posición MARCHA, se selecciona el cambio de la transmisión más alto disponible y se muestra esa marcha en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc.

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que la marcha seleccionada se acople antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede

dificultar el movimiento de la palanca de cambios fuera de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está completamente en la posición PARQUEO. Verifique tratando de mover la palanca de cambios fuera de PARQUEO con el pedal de freno desenganchado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- ignición está por completo en la posición OFF [Apagado] (retiro de la llave), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.
 - Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios. No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Antes de quitar la palanca de cambios de la posición PARQUEO, debe girar el switch de ignición desde la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y también pisar el pedal de freno. De no hacerlo así, podría averiarse la palanca de cambios.
 - NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de quitar la palanca de cambios de la posición PARQUEO, debe girar el switch de ignición desde la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y también pisar el pedal de freno. De no hacerlo así, podría averiarse la palanca de cambios.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deberán utilizarse para asegurar que la transmisión esté en la posición PARQUEO:

- Cuando mueva la palanca de cambios a la posición PARQUEO, jale de la palanca de cambios montada en el volante hacia usted y muévela totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga. En palancas de cambios montadas en la consola, mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia delante y hacia la izquierda hasta que se detenga.

- Suelte la palanca de cambios y asegúrese de que esté completamente asentada en la posición PARQUEO.
- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO.
- Con pedal de freno suelto, verifique que la palanca de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a Reversa únicamente después de que el vehículo se haya detenido por completo.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague el motor al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior, desde submarcha de primera y segunda, tercera directa y cuarta y quinta en sobremarcha. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Para tener acceso a las seis velocidades disponibles, debe usar el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS), que se describe a continuación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando tráilers pesados), utilice el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Operación del

Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites de funcionamiento normales, el regulador del tren de potencia modificará la programación de los cambios de la transmisión y ampliará el rango de acoplamiento del cloche convertidor de torque. Esto se hace para impedir que se dañe la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de la transmisión aumenta mucho o si corre el riesgo de sobrecalentarse, es posible que se ilumine la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y la transmisión puede funcionar de manera diferente hasta que se enfríe.

NOTA:

Tenga precaución al operar un vehículo excesivamente cargado a velocidades bajas (por ejemplo al remolcar un tráiler por una pendiente pronunciada o en tráfico que se detiene frecuentemente) en climas calurosos. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de torque puede imponer una carga significativamente mayor de calor en el sistema de enfriamiento. Reducir la transmisión a la marcha más baja posible (al subir pendientes) o cambiar a NEUTRO (al estar detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación de calor excesivo.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para lograr el máximo de eficiencia. El acoplamiento del cloche convertidor de torque y de la velocidad de sobremarcha máxima se inhiben hasta que el líquido de la

transmisión esté caliente (consulte la "Nota" en "Cloche convertidor de torque" en esta sección). En temperaturas extremadamente bajas (-16 °F [-27 °C] o inferiores) el funcionamiento puede quedar limitado brevemente a la primera y tercera marcha. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en marcha directa sin importar la marcha de avance que se seleccione. PARQUEO, REVERSA y NEUTRO seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). El Modo de funcionamiento limitado permite conducir el vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Gire el switch de ignición a la posición OFF.
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS) – Transmisión de seis velocidades

El control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) permite al conductor limitar el cambio más alto disponible cuando la palanca de cambios está en la posición de MARCHA. Por ejemplo, si cambia la transmisión a 3 (tercera marcha), no pasará a más de tercera, pero cambiará a segunda y primera de manera normal.

El uso de ERS (o modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)) también permite una submarcha adicional que normalmente no se utiliza durante aceleraciones entre marchas. Esta marcha adicional puede mejorar el rendimiento del vehículo y la capacidad de enfriado cuando se remolca un tráiler en determinadas cuestas. En el modo ERS, las marchas 1 a 3 son de submarcha y ERS 4 es marcha directa. Las posiciones 5 y 6 del ERS (velocidades de sobremarcha) son las mismas velocidades normales cuarta y quinta.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando la palanca de cambios está en la posición MARCHA, la transmisión opera en forma automática, haciendo los cambios entre todas las marchas disponibles. Dar golpecitos al switch del Selector electrónico de rangos (-) (cambios al volante) o a la palanca de cambios hacia la izquierda (-) (cambios en la consola) activa el modo ERS, muestra el rango de velocidad actual en el grupo de instrumentos y establece ese rango como el más alto disponible. Por ejemplo, si se encuentra en la posición MARCHA y en el tercer rango de velocidad (directo), cuando golpea el switch/palanca de cambios una vez en el sentido (-), la pantalla mostrará 4 (la posición 4 del Selector electrónico de rangos es marcha directa). Otro golpe hacia abajo (-) cambiará la transmisión a la posición 3 del Selector electrónico de rangos (el rango de marcha corta adicional). En el modo ERS, dar un golpecito al switch del ERS (-) o (+) modifica la marcha máxima disponible.



Palanca de cambios junto al volante



Palanca de cambios en la consola

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionada la palanca de cambios a la derecha (+) (cambios en la consola) o presione el switch (+) del ERS (cambios en la columna) hasta que se muestre otra vez "D" en el grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No cambie a una marcha inferior para un frenado del motor adicional en superficies resbaladizas. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de velocidad adecuada para máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente presione y sostenga la palanca de cambios hacia la izquierda (-) (cambios en la consola) o el interruptor del ERS (-) hacia abajo (cambios al volante). La transmisión cambiará al rango en el que el vehículo se pueda ralentizar mejor.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar ERS para frenar con el motor al descender una pendiente pronunciada, tenga cuidado de no sobre-revolucionar el motor. Aplique los frenos según sea necesario para evitar que el motor se sobre-revolucione.

Funcionamiento de la sobremarcha

La transmisión automática incluye una sobremarcha (cuarta y quinta marcha) controlada electrónicamente. La transmisión pasará automáticamente a Sobremarcha si existen las siguientes condiciones:

- la palanca de cambios está en la posición MARCHA,
- el líquido de la transmisión ha alcanzado una temperatura adecuada,
- el coolant del motor (anticongelante) ha alcanzado una temperatura adecuada,

- la velocidad del vehículo es lo suficientemente alta y
- no se ha activado el switch REMOLQUE/ARRASTRE.

Cuándo usar el modo de Remolque/Arrastre

Cuando conduzca en zonas empinadas, remolque un tráiler, transporte carga pesada, etc., y se produzcan cambios frecuentes en la transmisión, presione el switch TOW/HAUL para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Eso mejorará el funcionamiento y reducirá el posible sobrecalentamiento de la transmisión o una falla debida a los cambios excesivos. Al operar en el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), los cambios superiores de transmisión se demoran y la transmisión se reducirá automáticamente (para el frenado de motor) durante maniobras de frenado constante.



Switch de Remolque/Arrastre

La "Luz indicadora de Remolque/Arrastre" se encenderá en el grupo de instrumentos para indicar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si se presiona el switch una segunda vez, se restablece el funcionamiento normal. El funcionamiento normal es siempre el estado por omisión al poner en marcha el motor. Si se desea circular en modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), debe presionar el switch cada vez que se ponga el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW HAUL" (Arrastre/remolque) al conducir en condiciones de hielo o resbaladizas. El frenado del motor aumentado puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo se balancee con la posibilidad de perder el control del vehículo, que puede causar que un accidente, teniendo como resultado posibles lesiones personales o la muerte.

Cloche convertidor de torque

En la transmisión automática de su vehículo se ha incluido una función, diseñada para mejorar el ahorro de combustible. Un cloche convertidor de torque se acopla automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede producir una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en velocidades superiores. El cloche se desacopla de manera automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante ciertas aceleraciones.

NOTA:

- El cloche convertidor de torque no se acoplará, y la transmisión no cambiará a la marcha superior de sobremarcha hasta que el líquido de la transmisión y el coolant del motor estén calientes [en general, después de recorrer de 1 a 3 millas (2 a 5 km)]. Debido a que la marcha superior está deshabilitada y la velocidad del motor es superior cuando el cloche convertidor de torque no se acopla, es posible que parezca que la transmisión no cambia correctamente cuando hace frío. Esto es normal. Utilizar el control de cambios de Selector electrónico de marcha (ERS) cuando la transmisión está lo suficientemente cálida, demostrará que la transmisión puede cambiar hacia o fuera de la Sobremarcha.
- Si no condujo el vehículo durante varios días, la transmisión puede parecer lenta durante los primeros segundos de funcionamiento cuando se hacen los cambios a las posiciones de marcha. Eso se debe al

vaciado parcial de líquido del convertidor de torque en la transmisión. Esta condición es normal y no producirá deterioros en la transmisión. El convertidor de torque se llenará dentro de los cinco segundos posteriores al encendido del motor.

Transmisión automática de seis velocidades — Únicamente modelos 2500/3500

La pantalla de posición del cambio de la transmisión (ubicada en el grupo de instrumentos) indica el rango de los cambios de transmisión. La palanca de cambios está montada en el lado derecho de la columna de dirección. Para sacar la palanca de cambios de la posición PARQUEO debe pisar el pedal de freno (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de cambios de la transmisión accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios de la posición PARQUEO o NEUTRO a la posición MARCHA. Jale de la palanca de cambios hacia usted cuando cambie a REVERSA o a PARQUEO o cuando salga de PARQUEO.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

La palanca de cambios de la transmisión solo tiene las posiciones: PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. La reducción manual de la marcha puede realizarse utilizando el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (Consulte "Funcionamiento del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección). Si se presionan los switches (-/+) del ERS (en la palanca de cambios) mientras está en la posición MARCHA, se selecciona el cambio de la

transmisión más alto disponible y se muestra esa marcha en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc.

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que la marcha seleccionada se acople antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios fuera de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está completamente en la posición PARQUEO. Verifique tratando de mover la palanca de cambios fuera de PARQUEO con el pedal de freno desenganchado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar fuera de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es más alta que la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y extraiga la llave a distancia. Cuando la ignición está por completo en la posición OFF [Apagado] (retiro de la llave), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al dejar el vehículo, siempre extraiga la llave a distancia y bloquee su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios. No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de quitar la palanca de cambios de la posición PARQUEO, debe girar el switch de ignición desde la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y también pisar el pedal de freno. De no hacerlo así, podría averiarse la palanca de cambios.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de quitar la palanca de cambios de la posición PARQUEO, debe girar el switch de ignición desde la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y también pisar el pedal de freno. De no hacerlo así, podría averiarse la palanca de cambios.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deberán utilizarse para asegurar que la transmisión esté en la posición PARQUEO:

- Cuando coloque la caja de transferencia en PARQUEO, jale de la palanca de cambios hacia usted y muévela totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Suelte la palanca de cambios y asegúrese de que esté completamente asentada en la posición PARQUEO.
- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO.
- Con pedal de freno suelto, verifique que la palanca de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague el motor al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión sube la velocidad automáticamente a través de la primera, segunda y tercera velocidad que son de marcha corta, cuarta velocidad que es de marcha directa y quinta y sexta velocidad que son de sobremarcha. La posición MARCHA propor-

ciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando tráilers pesados), utilice el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Operación del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites de funcionamiento normales, el regulador del tren de potencia modificará la programación de los cambios de la transmisión y ampliará el rango de acoplamiento del cloche convertidor de torque. Esto se hace para impedir que se dañe la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de la transmisión aumenta mucho o si corre el riesgo de sobrecalentarse, es posible que se ilumine la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y la transmisión puede funcionar de manera diferente hasta que se enfríe.

NOTA:

Tenga precaución al operar un vehículo excesivamente cargado a velocidades bajas (por ejemplo al remolcar un tráiler por una pendiente pronunciada o en tráfico que se detiene frecuentemente) en climas calurosos. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de torque puede imponer una carga significativamente mayor de calor en el sistema de enfriamiento. Reducir la transmisión a la marcha más baja posible (al subir pendientes) o cambiar a NEUTRO (al estar detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación de calor excesivo.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para lograr el máximo de eficiencia. El acoplamiento del cloche convertidor de torque y de la velocidad de sobremarcha máxima se inhiben hasta que el líquido de la transmisión esté caliente (consulte la "Nota" en "Cloche convertidor de torque" en esta sección). En temperaturas extremadamente bajas (-16 °F [-27 °C] o inferiores) el funcionamiento puede quedar limitado brevemente a la primera y tercera marcha. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la

transmisión permanece en 4a sin importarla marcha de avance que se seleccione. PARQUEO, REVERSA y NEUTRO seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). El Modo de funcionamiento limitado permite conducir el vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Gire el switch de ignición a la posición OFF.
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)

El control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) permite al conductor limitar el cambio más alto disponible cuando la palanca de cambios está en la posición de MARCHA. Por ejemplo, si cambia la transmisión a 3 (tercera marcha), no pasará a más de tercera, pero cambiará a segunda y primera de manera normal.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando la palanca de cambios está en la posición MARCHA, la transmisión opera en forma automática, haciendo los cambios entre

todas las marchas disponibles. Dar golpecitos al switch del selector electrónico de rangos (-) activa el modo ERS, muestra el rango de velocidad actual en el grupo de instrumentos y establece ese rango como el más alto disponible. En el modo ERS, dar un golpecito al switch del ERS (-) o (+) modifica la marcha máxima disponible.



Palanca de cambios junto al volante

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el switch (+) del ERS hasta que se muestre otra vez "D" en el grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No cambie a una marcha inferior para un frenado del motor adicional en superficies resbaladizas. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de velocidad adecuada para máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente presione y sostenga hacia abajo el switch ERS (-). La transmisión cambiará al rango en el que el vehículo se pueda ralentizar mejor.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar ERS para frenar con el motor al descender una pendiente pronunciada, tenga cuidado de no sobrerrevolucionar el motor. Aplique los frenos según sea necesario para evitar que el motor se sobrerrevolucione.

Funcionamiento de la sobremarcha

La transmisión automática incluye una sobremarcha (quinta y sexta marcha) controlada electrónicamente. La transmisión pasará automáticamente a sobremarcha si existen las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición MARCHA.
- El líquido de la transmisión ha alcanzado una temperatura adecuada.
- El coolant del motor ha alcanzado una temperatura adecuada.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- No se ha activado el switch TOW/HAUL (Remolque/Arrastre).

Cuándo usar el modo de Remolque/Arrastre

Cuando conduzca en zonas empinadas, remolque un tráiler, transporte carga pesada, etc., y se produzcan cambios frecuentes en la transmisión, presione el switch TOW/HAUL para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Eso mejorará el funcionamiento y reducirá el posible sobrecalentamiento de la transmisión o una falla debida a los cambios excesivos. Al operar en el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), los cambios superiores de transmisión se demoran y la transmisión se reducirá automáticamente (para el frenado de motor) durante maniobras de frenado constante.



Switch de Remolque/Arrastre

La "Luz indicadora de Remolque/Arrastre" se encenderá en el grupo de instrumentos para indicar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si se presiona el switch una segunda vez, se restablece el funcionamiento normal. El funcionamiento normal es siempre el estado por omisión al poner en marcha el motor. Si se desea circular en modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), debe presionar el switch cada vez que se ponga el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW HAUL" (Arrastre/remolque) al conducir en condiciones de hielo o resbaladizas. El frenado del motor aumentado puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo se balancee con la posibilidad de perder el control del vehículo, que puede causar que un accidente, teniendo como resultado posibles lesiones personales o la muerte.

Cloche convertidor de torque

En la transmisión automática de su vehículo se ha incluido una función, diseñada para mejorar el ahorro de combustible. Un cloche convertidor de torque se acopla automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede producir una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en velocidades superiores. El cloche se desacopla de manera automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante ciertas aceleraciones.

NOTA:

- El cloche convertidor de torque no se engancha y la transmisión no cambia a la sexta velocidad, hasta que el líquido de la transmisión y el coolant del motor estén tibios (por lo general, esto ocurre después de 1 a 3 millas (2 a 5 km) en movimiento). Puesto que la sexta velocidad está desactivada y la velocidad del motor es mayor cuando el cloche convertidor de torque no está enganchado, puede parecer que la transmisión no cambia bien cuando está fría. Esto es normal. Utilizar el control de cambios de Selector electrónico de marcha (ERS) cuando la transmisión está lo suficientemente cálida, demostrará que la transmisión puede cambiar hacia o fuera de la Sobremarcha.

- Si no condujo el vehículo durante varios días, la transmisión puede parecer lenta durante los primeros segundos de funcionamiento cuando se hacen los cambios a las posiciones de marcha. Eso se debe al vaciado parcial de líquido del convertidor de torque en la transmisión. Esta condición es normal y no producirá deterioros en la transmisión. El convertidor de torque se llenará dentro de los cinco segundos posteriores al encendido del motor.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Los camiones con tracción en las cuatro ruedas están equipados con una caja de transferencia con cambios manuales o con una caja de transferencia con cambios electrónicos. Para obtener información adicional, consulte las instrucciones de operación de la caja de transferencia que se encuentra en esta sección.

Caja de transferencia con cambios manuales (si está equipado)

La caja de transferencia proporciona cuatro posiciones:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2H)
- Rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4H)
- NEUTRO (N)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4L)

Esta caja de transferencia está diseñada para ser manejada en la posición 2H para condiciones normales de calle y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

Si se requiere tracción adicional, se pueden utilizar las posiciones 4H y 4L para bloquear simultáneamente las flechas impulsoras delanteras y traseras para forzar a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Esto se logra simplemente moviendo la palanca de cambios a las posiciones deseadas una vez que se cumplen los requerimientos de velocidad y marcha apropiados; para obtener más información, consulte "Procedimiento de cambio – Caja de transferencia con cambios manuales" en esta sección. Las posiciones 4H y 4L están diseñadas únicamente para superficies de carretera sueltas y resbaladizas. Conducir en las posiciones 4H y 4L en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

La "Luz indicadora de posición de la caja de transferencia" en el grupo de instrumentos alerta al conductor del vehículo que se encuentra con tracción en las cuatro ruedas y que las flechas impulsoras delanteras y traseras se encuentran bloqueadas simultáneamente. Esta luz se enciende cuando la caja de transferencia pasa a la posición 4H ó 4L. En algunos modelos no hay luz para las posiciones 2H ni NEUTRO.

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones 2H o 4H a una velocidad prome-

dio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afectará en forma adversa los cambios y puede causar daños al tren de potencia.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Las velocidades del eje de transmisión delantero y trasero deben ser iguales para que se lleve a cabo el cambio. Si se realizan cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a la caja de transferencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mayor tracción, hay tendencia a exceder las velocidades seguras para virar y detenerse. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

NOTA:

Es posible que se experimente lentitud en el cambio de tracción en las cuatro ruedas debido a desgaste desigual de las gomas, presión baja o desigual de las gomas, carga excesiva del vehículo o temperaturas frías.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia libera tanto los ejes de transmisión delantero como el trasero del tren de potencia y le permitirá al vehículo moverse, independientemente de la posición de la caja de cambios. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

Para obtener información adicional acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de la tracción en las ruedas traseras: este rango se usa para manejo en condiciones normales en calles y autopistas, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

4H

Rango alto de la tracción en las cuatro ruedas: este rango bloquea simultáneamente las flechas impulsoras delanteras y traseras forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

NEUTRO (N)

Neutro (N): este rango desacopla las flechas impulsoras delanteras y traseras desde el tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

4L

Rango bajo de la tracción en las cuatro ruedas: este rango bloquea simultáneamente las flechas impulsoras delanteras y traseras forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. Tracción adicional y fuerza de tracción máxima para superficies de carretera flojas y resbaladizas solamente. No supere las 25 mph (40 km/h).

¡PRECAUCIÓN!

No utilice el rango 4L (bajo) al hacer funcionar el vehículo en pavimento seco. Se pueden producir daños a los elementos físicos del sistema de transmisión.

Procedimiento de cambios - Caja de transferencia con cambios manuales

2H a 4H

El cambio entre 2H y 4H se puede realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Si el vehículo está en movimiento, se pueden realizar cambios hasta los 55 mph (88 km/h). Con el vehículo en movimiento, la caja de transfe-

ncia se acoplará/desacoplará más rápido si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H O 4H A 4L

Con el vehículo en movimiento entre 2 y 3 mph (3 y 5 km/h), cambie la transmisión a NEUTRO. Mientras el vehículo rueda libremente entre 2 y 3 mph (3 y 5 km/h), cambie la palanca de la caja de transferencia firmemente a la posición que desea. No se detenga en la posición NEUTRO de la caja de transferencia.

NOTA:

- Si se detiene en la posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia en vehículos equipados con transmisión automática, es posible que sea necesario apagar el motor para evitar un conflicto de engrajes mientras se completa el cambio. Si hay dificultades, cambie la transmisión a NEUTRO, mantenga presionado el freno y apague el motor. Cambie al modo deseado.

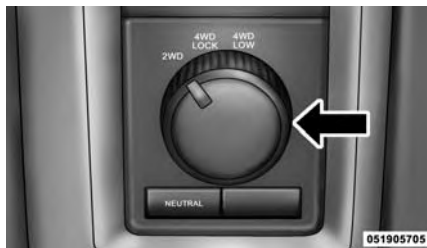
- El cambio hacia o para salir de 4L se puede realizar con el vehículo completamente detenido; sin embargo, es posible que haya dificultades debido a que los dientes de acoplamiento del cloche no están alineados adecuadamente. Tal vez se requieran varios intentos para lograr la alineación de los dientes del cloche y que se complete el cambio. El método de preferencia es con el vehículo en movimiento entre 2 y 3 mph (3 a 5 km/h). Evite acoplar o desacoplar 4L con el vehículo moviéndose a más de 2 ó 3 mph (3 ó 5 km/h).
- No intente cambiar hacia o desde 4L mientras la transmisión se encuentre en algún rango de velocidad.

Luz indicadora de posición de la caja de transferencia

La "Luz indicadora de posición de la caja de transferencia" en el grupo de instrumentos se usa para señalar al conductor que el eje delantero está completamente acoplado y que hay tracción en las cuatro ruedas.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cuatro posiciones) (si está equipado)

Esta es una caja de transferencia con cambios electrónicos y se opera mediante el switch de control 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Switch de la caja de transferencia
(cuatro posiciones)

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser utilizada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente moviendo el switch de control de 4WD a la posición deseada. Consulte "Procedimiento de cambios" en esta sección para

obtener instrucciones específicas de los cambios. Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

La posición NEUTRO de la caja de transferencia se selecciona presionando el botón situado en la esquina inferior izquierda del switch de control de 4WD. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia.

Cuando selecciona una posición distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire nuevamente la perilla de control a la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Enganche siempre el freno de parqueo al apagar el vehículo si la "Luz de advertencia SVC 4WD" se ilumina. No enganchar el freno de parqueo puede provocar que el vehículo se desplace, lo que puede causar lesiones personales.

NOTA:

Si se intenta realizar cambios mientras están girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD o 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia

en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mayor tracción, hay tendencia a exceder las velocidades seguras para virar y detenerse. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia libera tanto los ejes de transmisión delantero como el trasero del tren de potencia y le permitirá al vehículo moverse, independientemente de la posición de la caja de cambios. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

Para obtener información adicional acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de la tracción trasera: este rango se usa para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

4WD LOCK

Rango de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas - Este rango maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD LOW (4WD baja)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción de baja velocidad en las cuatro ruedas. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma

velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No supere las 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla las flechas impulsoras delanteras y traseras del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Procedimiento para realizar cambios

NOTA:

- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar un cambio: regrese la perilla de control a

la posición original, asegúrese de que todos los requisitos para el cambio se cumplieron, espere cinco segundos e intente hacer el cambio nuevamente.

- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

2WD A 4WD LOCK

Gire el switch de control de 4WD a la posición deseada. Los cambios entre 2WD y 4WD LOCK se pueden realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará/desacoplará más rápido si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Si el vehículo está detenido, el switch de ignición debe estar

en la posición ON con el motor funcionando o en posición OFF. No se puede completar este cambio si el switch de ignición se encuentra en la posición ACC.

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permitirá cambios entre 2WD/4WD LOCK si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y se encenderá la luz indicadora de la posición ON. En este momento, reduzca la velocidad y detenga el giro de las ruedas para completar el cambio.

2WD O 4WD LOCK A 4WD LOW

NOTA:

Cuando se cambia a o desde 4WD LOW (rango bajo de tracción en las cuatro ruedas), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni los ocupantes.

Los cambios pueden realizarse con el vehículo desplazándose a una velocidad entre 2 a 3 mph (3 a 5 km/h) o cuando está totalmente parado. Puede usar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor en MARCHA, reduzca la velocidad del vehículo hasta alcanzar entre 2 a 3 mph (3 a 5 km/h).
2. Cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Mientras aun se esté desplazando, gire el interruptor de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Una vez que se encienda la luz indicadora de posición deseada (no destellante), vuelva a poner la transmisión en marcha.

Procedimiento alternativo

1. Lleve el vehículo a una detención total.
2. Con el switch de ignición en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.

3. Gire el switch de control de la caja de transferencia a la posición deseada.

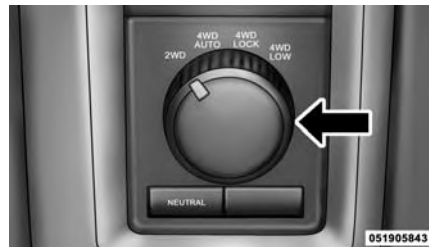
4. Una vez que se encienda la luz indicadora de posición deseada (no destellante), vuelva a poner la transmisión en marcha.

NOTA:

- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alternativo no son satisfactorios antes de intentar realizar el cambio, entonces destellará constantemente la luz indicadora de la posición deseada mientras está encendida la luz indicadora de la posición original, hasta que se hayan cumplido todos los requisitos.
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces de indicador, el switch de ignición debe estar en la posición ON (Encendido). Si el switch de ignición no está en la posición ON (Encendido), no se puede realizar el cambio y las luces indicadoras de posición no van a estar encendidas ni intermitentes.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cinco posiciones) (si está equipado)

Esta es una caja de transferencia con cambios electrónicos y se opera mediante el switch de control 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Switch de la caja de transferencia
(cinco posiciones)

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO)
- Rango de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser impulsada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o en la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras. Si maneja el vehículo en 2WD tendrá mayores beneficios de ahorro de combustible que cuando el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones variables de conducción, se puede usar el modo 4WD AUTO. En este modo el eje delantero está acoplado, pero la potencia del vehículo se transmite a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está acoplado, este modo producirá menor ahorro de combustible que el modo de 2WD.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente moviendo el switch de control de 4WD a la posición deseada. Consulte el "Procedimiento de cambios" para obtener instrucciones específicas de cambios. Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos

y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

La posición NEUTRO de la caja de transferencia se selecciona presionando el botón situado en la esquina inferior izquierda del switch de control de 4WD. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW y 4WD AUTO) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de

transferencia. Cuando selecciona una posición distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire nuevamente la perilla de control a la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte “Procedimiento de cambios” de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Enganche siempre el freno de parqueo al apagar el vehículo si la "Luz de advertencia SVC 4WD" se ilumina. No utilizar el freno de parqueo puede causar que el vehículo se desplace y ocasionar lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Podría causar daños en los componentes del sistema de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia

en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mayor tracción, hay tendencia a exceder las velocidades seguras para virar y detenerse. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia libera tanto los ejes de transmisión delantero como el trasero del tren de potencia y le permitirá al vehículo moverse, independientemente de la posición de la caja de cambios. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

Para obtener información adicional acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de la tracción en las ruedas traseras: este rango se usa para manejo en condiciones normales en calles y autopistas, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

4WD AUTO

Rango automático de tracción en las cuatro ruedas: este rango envía potencia a las ruedas traseras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Tracción adicional en diversas condiciones de la carretera.

4WD LOCK

Rango de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas - Este rango maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD LOW (4WD baja)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción de baja velocidad en las cuatro ruedas. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No supere las 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla las flechas impulsoras delanteras y traseras del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Procedimiento para realizar cambios

NOTA:

- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá

el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar un cambio: regrese la perilla de control a la posición original, asegúrese de que todos los requisitos para el cambio se cumplieron, espere cinco segundos e intente hacer el cambio nuevamente.

- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cinco posiciones) (si está equipado)

Esta es una caja de transferencia con cambios electrónicos y se opera mediante el switch de control 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Switch de la caja de transferencia
(cinco posiciones)

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO)
- Rango de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser impulsada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o en la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras. Si maneja el vehículo en 2WD tendrá mayores beneficios de ahorro de combustible que cuando el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones variables de conducción, se puede usar el modo 4WD AUTO. En este modo el eje delantero está acoplado, pero la potencia del vehículo se transmite a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está acoplado, este modo producirá menor ahorro de combustible que el modo de 2WD.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente moviendo el switch de control de 4WD a la posición deseada. Consulte el "Procedimiento de cambios" para obtener instrucciones específicas de cambios. Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con

superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

La posición NEUTRO de la caja de transferencia se selecciona presionando el botón empotrado (con una pluma u objeto similar) ubicado en la esquina inferior izquierda del switch de control 4WD. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW y 4WD AUTO) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posi-

ción distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de posición actual se apagará.
2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire nuevamente la perilla de control a la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Enganche siempre el freno de parqueo al apagar el vehículo si la "Luz de advertencia SVC 4WD" se ilumina. No utilizar el freno de parqueo puede causar que el vehículo se desplace y ocasionar lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Podría causar daños en los componentes del sistema de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia

en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona mayor tracción, hay tendencia a exceder las velocidades seguras para virar y detenerse. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia libera tanto los ejes de transmisión delantero como el trasero del tren de potencia y le permitirá al vehículo moverse, independientemente de la posición de la caja de cambios. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

Para obtener información adicional acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de la tracción en las ruedas traseras: este rango se usa para manejo en condiciones normales en calles y autopistas, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

4WD AUTO

Rango automático de tracción en las cuatro ruedas: este rango envía potencia a las ruedas traseras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Tracción adicional en diversas condiciones de la carretera.

4WD LOCK

Rango de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas - Este rango maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD LOW (4WD baja)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción de baja velocidad en las cuatro ruedas. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No supere las 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla las flechas impulsoras delanteras y traseras del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se apagará, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

2WD A 4WD AUTO O 4WD LOCK

Pulse la posición deseada en el switch de control 4WD para cambiar la caja de transferencia. Los cambios entre 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK se puede realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará/desacoplará más rápido si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Si el vehículo está detenido, el switch de ignición debe estar en la posición ON con el motor funcionando o en posición OFF. No se puede completar este cambio si el switch de ignición se encuentra en la posición ACC.

2WD O 4WD AUTO O BLOQUEO DE 4WD A 4WD LOW (4WD en baja)

NOTA:

Quando se cambia a o desde 4WD LOW (rango bajo de tracción en las cuatro ruedas), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni los ocupantes.

Los cambios pueden realizarse con el vehículo desplazándose a una velocidad entre 2 a 3 mph (3 a 5 km/h) o cuando está totalmente parado. Utilice cualquiera de los procedimientos siguientes:

Procedimiento preferido

1. Con el motor en MARCHA, reduzca la velocidad del vehículo hasta alcanzar entre 2 a 3 mph (3 a 5 km/h).
2. Cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Mientras sigue funcionando, presione la posición deseada en el switch de control de la caja de transferencia.
4. Una vez que se encienda la luz indicadora de posición deseada (no destellante), vuelva a poner la transmisión en marcha.

Procedimiento alternativo

1. Pare totalmente el vehículo.
2. Con el switch de ignición en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.

3. Presione la posición deseada en el switch de control de la caja de transferencia.

4. Una vez que se encienda la luz indicadora de posición deseada (no destellante), vuelva a poner la transmisión en marcha.

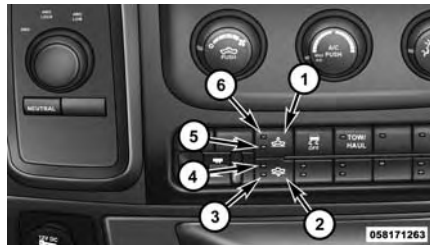
NOTA:

- Si no se cumplen los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o del alternativo antes de intentar el cambio o, si estos no se cumplen mientras el intento de cambio está en proceso, la luz indicadora de la posición deseada destellará de modo continuo mientras la luz indicadora de la posición original está encendida, hasta que se cumplan todos los requisitos.
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces de indicador, el switch de ignición debe estar en la posición ON (Encendido). Si el switch de ignición no está en la posición ON (Encendido), entonces el cambio no se efectuará y ninguna luz de indicador de posición estará encendida o destellando.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (ÚNICAMENTE MODELOS 1500) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de suspensión neumática posee una capacidad de nivelación de carga a tiempo completo junto con el beneficio de poder ajustar la altura del vehículo al presionar un botón.



Switch de suspensión neumática

1 — Botón Up (Arriba)
2 — Botón Down (Abajo)
3 — Lámpara de Indicador de modo de Entrada/Salida (seleccionable por el cliente)
4 — Luz indicadora de altura de conducción normal (seleccionable por el cliente)
5 — Luz indicadora de A fuera de pavimento 1 (seleccionable por el cliente)
6 — Luz indicadora de A fuera de pavimento 2 (seleccionable por el cliente)

NOTA:

El vehículo se activará automáticamente en modo Aero (modo aerodinámico) cuando la velocidad del vehículo se mantenga entre 62 mph (100 km/h) y 66 mph (106 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 66 mph (106 km/h).

- **Altura de marcha normal (NRH):** ésta es la posición estándar de la suspensión y es para conducción normal.

- **Off-Road 1 (OR1) (Levanta el vehículo aproximadamente 1 pulg. (26 mm):** esta posición debe ser la posición primaria para la conducción fuera de pavimento hasta que sea necesario Off Road 2 (OR2). El guiado será más suave y confortable. Para ingresar OR1 presione el botón "Up" (Arriba) una vez desde la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 35 mph (56 km/h). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo permanece entre 40 mph (64 km/h) y 50 mph (80 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 50 mph (80 km/h), el vehículo será bajado automáticamente al nivel NRH. La opción fuera de pavimento 1 podría no estar disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre, se muestra un mensaje en el EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".
- **Off-Road 2 (OR2) (Levanta el vehículo en alrededor de unas 2 pulg. (51 mm):** esta posición está prevista para uso fuera de pavimento solo donde se requiere el mayor

espacio entre el vehículo y el suelo. Para ingresar al modo OR2, presione el botón "Up" (Arriba) dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 cuando la velocidad del vehículo sea menor de 20 mph (32 km/h). Mientras está en la posición OR2, si la velocidad del vehículo excede los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo será bajada automáticamente a la posición OR1. La opción fuera de pavimento 2 podría no estar disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre, se muestra un mensaje en el EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

- Si el vehículo tiene la configuración OFF-ROAD1 u OFFROAD2, sea consciente de sus alrededores, es posible que no tenga la luz requerida en ciertas áreas y puede producirse un deterioro del vehículo.
- **Modo Aero (Baja el vehículo alrededor de 0.6 pulg. (15 mm))– Modelos 1500 Solamente:** esta posición ofrece una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo se

activará automáticamente en modo Aero (modo aerodinámico) cuando la velocidad del vehículo se mantenga entre 62 mph (100 km/h) y 66 mph (106 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 66 mph (106 km/h). El vehículo regresará al modo NRH del modo Aero si la velocidad del vehículo permanece entre 30 mph (48 km/h) y 35 mph (56 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 30 mph (48 km/h).

NOTA:

El modo aerodinámico automático se puede deshabilitar mediante la opción de configuración del vehículo en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) cuando el vehículo está equipado con Uconnect 3.0 o mediante la radio UConnect® cuando el vehículo está equipado con Uconnect® 5.0, 8.4A u 8.4AN.

- **Modo Entry/Exit (entrada/salida) (Baja el vehículo aproximadamente 2 pulg. (51 mm) aproximadamente:** la posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida

de los pasajeros, así como también para bajar la parte trasera del vehículo y facilitar la carga y descarga de objetos. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón "Down" (Abajo) una vez desde NRH mientras la velocidad del vehículo es inferior a 33 mph (53 km/h). Una vez que disminuye la velocidad del vehículo a menos de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a bajar. Si la velocidad del vehículo permanece entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h) durante más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo es mayor de 25 mph (40 km/h), se cancelará el modo Entry/Exit (entrada/salida). Para regresar al modo de altura normal, presione una vez el botón "Up" (Arriba) mientras está en Entry/Exit (Entrada/Salida) o conduzca el vehículo a más de 15 mph (24 km/h). El modo de entrada/salida podría no estar disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre, se muestra un mensaje en el EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

El modo Entry/Exit (entrada/salida) se puede lograr utilizando su llave a distancia para facilitar la entrada/carga. Consulte "Información sobre sus llaves" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo" para obtener información adicional.

- Si el vehículo tiene la configuración ENTRY/EXIT (Entrada/Salida), sea consciente de sus alrededores, es posible que no tenga la luz requerida en ciertas áreas y puede producirse un deterioro del vehículo.

El sistema requiere que el switch de ignición esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o el motor en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar del vehículo, todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta mientras el vehículo se está bajando, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta que está abierta.

Este sistema utiliza un patrón de alzamiento y bajada que impide que los focos alumbren de manera incorrecta hacia el tráfico que se aproxima. Cuando se eleva el vehículo, primero

se moverá la parte trasera del vehículo y luego la parte delantera. Cuando se baja el vehículo, primero se bajará la parte delantera y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, podría percibir que el sistema de suspensión de aire funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para garantizar una apariencia apropiada.

Cuando cambia una goma de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con una radio de pantalla táctil todas las funciones de activación/desactivación de las características de la suspensión neumática se deben realizar mediante la radio. Para obtener más

información, consulte "Configuración de Uconnect® Access" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de alta presión de aire para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o daños al sistema, consulte su concesionario autorizado para obtener servicio.

Modos de suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos de proteger el sistema en situaciones extraordinarias:

Modo de Goma/gato

Cuando cambia una goma de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de transporte

Para ayudar a remolcar con plataforma plana, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá al vehículo en la altura de Entrada/Salida y desactivará el sistema de nivelación automática de la carga. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de alineación de ruedas

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo entrará al modo de protección cuando no se pueda lograr la nivelación de carga. Para borrar el indicador del modo de protección en el EVIC, puede ser necesario conducir algunas millas (kilómetros). Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con una radio de pantalla táctil todas las funciones de activación/desactivación de las características de la suspensión neumática se deben realizar mediante la radio. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect® Access" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Entendimiento de su panel de instrumentos".

Siempre que se detecte un error del sistema, se escuchará un timbre audible.

Funcionamiento

Las luces indicadoras 3 a la 6 se iluminarán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras destellantes mostrarán una posición que el sistema intenta lograr. Cuando eleva el vehículo, si destellan múltiples luces indicadoras, la luz indicadora destellante más alta indica la posición que el sistema está tratando de alcanzar. Cuando baja el vehículo, si destellan múltiples luces indicadoras, la luz indicadora fija más baja indica la posición que el sistema está tratando de alcanzar.

Al presionar una vez el botón "UP" (Arriba), se moverá la suspensión a una posición superior a la posición actual, suponiendo que se cumplan todas las condiciones; esto es, que la llave se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), que el motor funcione, que esté por debajo del umbral de velocidad, etc. El botón "UP" (Arriba) se puede presionar muchas veces; cada vez que se presione elevará el nivel solicitado una posición hasta llegar a la posición máxima que es OR2 o a la posición más alta permitida según las condiciones actuales (es decir velocidad del vehículo, etc).

Al presionar una vez el botón "DOWN" (Abajo), se moverá la suspensión a una posición superior a la posición actual, suponiendo que se cumplan todas las condiciones; esto es, que la llave se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), que el motor esté funcionando, que las puertas se encuentren cerradas, que esté por debajo del umbral de velocidad, etc. Puede presionar el botón "DOWN" (Abajo) varias veces y cada presión bajará al nivel solicitado por una posición hasta la posición máxima de Entry/Exit o la posición más alta

permitida según las condiciones actuales (es decir, la velocidad del vehículo, etc).

Los cambios de altura automáticos ocurrirán según la velocidad y altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes del EVIC funcionarán igual para los cambios automáticos y para los cambios solicitados por el usuario.

- Fuera de pavimento 2 (OR2): las luces indicadoras 3, 4, 5 y 6 se encenderán cuando el vehículo esté en OR2.
- Fuera de pavimento 1 (OR1): las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo esté en OR1.
- Altura de marcha normal (NRH)/Modo aerodinámico: las luces indicadoras 3 y 4 se encenderán cuando el vehículo está en esta posición.
- Modo de entrada/salida, la luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo esté en el modo de entrada/salida. El modo de entrada/salida se puede solicitar hasta 33 mph (53 km/h). Si la velocidad del vehículo se

reduce y se mantiene por debajo de 15 mph (24 km/h), destellará la luz indicadora 4 y la luz indicadora 3 permanecerá encendida hasta que se active el modo entrada/salida, momento en que se apagará la luz indicadora 4.

- Modo de transporte: no se ilumina ninguna luz indicadora. El modo de transporte se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de goma/gato: las luces indicadoras 3 y 6 se iluminan. El modo de goma/gato se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de alineación de las ruedas: las luces indicadoras 3 y 4 se iluminan. El modo de alineación de las ruedas se deshabilita al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (ÚNICAMENTE MODELOS 2500/3500) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descripción

El sistema de suspensión neumática es un sistema de nivelación de la altura de marcha trasera. El propósito principal de este sistema es mantener el nivel de la altura de marcha trasera de la camioneta.



Switch de nivelación de la altura de marcha trasera

Altura de marcha normal (NRH): ésta es la posición estándar de la suspensión y es para conducción normal.

Modo de tráiler (baja el vehículo aproximadamente 1 pulg. (25 mm): esta posición baja la suspensión trasera y proporciona nivelación de carga en todas las condiciones de carga incluido el remolque de un tráiler. El botón de tráiler parpadea continuamente hasta que se obtiene la altura de tráiler.

El sistema requiere que el switch de ignición esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o el motor en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario.

Después de apagar el motor, podría percibir que el sistema de suspensión de aire funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para garantizar una apariencia apropiada.

NOTA:

Si está equipado con una radio de pantalla táctil todas las funciones de activación/desactivación de las características de la suspensión neumática se deben realizar mediante la radio. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect® Access" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de alta presión de aire para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o daños al sistema, consulte su concesionario autorizado para obtener servicio.

Modos de suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos de proteger el sistema en situaciones extraordinarias:

Modo de Goma/gato

Cuando cambia una goma de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de transporte

Para ayudar a remolcar con plataforma plana, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá el vehículo debajo de la altura de marcha normal (NRH) y deshabilitará el sistema de nivelación automática de carga. Este modo está previsto para usarse con el

motor en marcha. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de alineación de ruedas

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo entrará al modo de protección cuando no se pueda lograr la nivelación de carga. Para borrar el indicador del modo de protección en el EVIC, puede ser necesario conducir algunas millas (kilómetros). Para ob-

tener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con una radio de pantalla táctil todas las funciones de activación/desactivación de las características de la suspensión neumática se deben realizar mediante la radio. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect® Access" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Entendimiento de su panel de instrumentos".

Siempre que se detecte un error del sistema, se escuchará un timbre audible.

Funcionamiento

Si se presiona el botón de modo de tráiler una vez, mientras está en altura de marcha normal (NRH), se baja el vehículo al nivel de tráiler.

NOTA:

El LED parpadea continuamente hasta que se obtiene el nivel de tráiler del vehículo.

Si se presiona nuevamente el modo de tráiler, se sube el vehículo a la altura de marcha normal (NRH).

NOTA:

El LED parpadea continuamente hasta que se obtiene la altura de marcha normal (NRH).

- Modo de transporte: no se ilumina ninguna luz indicadora. El modo de transporte se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de goma/gato: el LED se ilumina. El modo de goma/gato se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de alineación de las ruedas: el LED se ilumina. El modo de alineación de las ruedas se deshabilita al conducir el vehículo.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE — ÚNICAMENTE MODELOS POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo está equipado con diferenciales delanteros y traseros de bloqueo electrónico. Estos diferenciales, cuando están acoplados, bloquean simultáneamente en forma mecánica los semiejes forzando a que las ruedas giren a igual velocidad. Esto permite que el vehículo mantenga su momento, evitando que se atasque. Los diferenciales delanteros y traseros solo deben estar acoplados durante situaciones extremas de desplazamiento a baja velocidad a campo traviesa donde es probable que alguna de las ruedas no esté en contacto con el suelo. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados en pavimento debido a la capacidad reducida para girar y a las limitaciones de velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje delantero ni el eje trasero en caminos de superficie dura. La capacidad del vehículo para virar se reduce y es posible que se dañe el tren de potencia cuando se bloquean los ejes en caminos de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y las gomas están patinando. Se pueden producir daños a los componentes del tren de potencia. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones de desplazamiento en terreno, que posiblemente podría causar que el vehículo se atasque.

Los ejes de bloqueo se controlan mediante el switch de enganche de los ejes.

El switch tiene tres posiciones: AXLE UNLOCK (Desbloqueo de los ejes), REAR LOCK (Bloqueo trasero) y FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero). En condiciones normales de conducción, el switch debe permanecer en

la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo de los ejes). En la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo de los ejes), se desbloquean los ejes delantero y trasero. En la posición REAR LOCK (Bloqueo trasero), se bloquea el eje trasero. En la posición FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero), se bloquean los ejes delantero y trasero.

NOTA:

Incluso cuando los ejes se encuentran en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo de los ejes), el diferencial de deslizamiento limitado que se encuentra en el eje trasero proporciona capacidad de activación de la torsión para ambientes de tracción baja o moderada.

Durante el comando para bloquear el eje, la luz indicadora destella hasta que se bloquee el eje. Después de que se haya ejecutado con éxito el comando de bloqueo, la luz permanecerá encendida.

Para bloquear el eje trasero, ponga el vehículo en 4LO. Consulte información adicional en "Operación de tracción en las cuatro ruedas" en

"Arranque y funcionamiento". Mueva la posición del switch de enganche de los ejes a la posición de REAR LOCK (Bloqueo trasero) mientras se desplaza a menos de 3 mph (5 km/h). La luz indicadora RR permanecerá encendida cuando esté bloqueado el eje trasero.

NOTA:

Es posible que sea necesaria una diferencia de velocidad entre las ruedas izquierda y derecha para permitir que se bloquee completamente el eje. Si la luz indicadora está intermitente después de poner el switch en la posición de REAR LOCK (Bloqueo trasero) o FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero), conduzca el vehículo en un viraje o en grava suelta para acelerar la acción de bloqueo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la posición trabada del eje para conducir normalmente. El propósito de un eje delantero trabado es solo para la conducción fuera de pavimento. Trabar el eje

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

delantero durante la conducción en carretera reducirá la capacidad del volante. Esto podría causar una colisión y usted podría resultar herido de gravedad.

Para bloquear el eje delantero, mueva el switch de enganche de los ejes a la posición de FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) mientras se desplaza a menos de 3 mph (5 km/h). La luz indicadora permanecerá encendida cuando esté bloqueado el eje delantero.

NOTA:

Se debe bloquear el eje trasero antes de bloquear el eje delantero.

Para desbloquear el eje delantero mueva el switch de enganche de los ejes a la posición de REAR LOCK (Bloqueo trasero). Se apagará la luz indicadora FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) cuando se desbloquee el eje.

(Continuación)

NOTA:

Los enganches de los ejes podrían bloquear la torsión debido a las cargas laterales sobre el eje. Es posible que sea necesario conducir lentamente mientras se gira el volante de izquierda a derecha o se conduce en REVERSA una corta distancia para soltar el bloqueo de torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero, mueva el switch de enganche de los ejes a la posición de AXLE UNLOCK (Bloqueo trasero). Se apagará la luz indicadora REAR LOCK (Bloqueo trasero) cuando se desbloquee el eje trasero.

SISTEMA DE BARRA ESTABILIZADORA/DE BALANCEO: SOLO VAGONETA ELÉCTRICA

Su vehículo está equipado con barra estabilizadora/de balanceo de desconexión electrónica. Este sistema permite un mayor recorrido de la suspensión delantera en situaciones de conducción fuera de pavimento.

Debido al uso de muelles más altos, este vehículo tiene una mayor altura de conducción de alrededor de 48.3 mm (1.9 pulgadas) en la parte delantera y de 38.1 mm (1.5 pulgadas) en la parte trasera. La ventaja principal de la mayor altura de conducción es el efecto positivo que tiene sobre la aproximación, partida y quiebre de ángulos.

Este sistema se controla mediante el switch de la barra de balanceo de control electrónico ubicado en el panel de instrumentos.



- 1 — En carretera
2 — A campo traviesa

El switch tiene dos posiciones: en carretera y a campo traviesa. El sistema normalmente se encuentra en modo En carretera, que se indica mediante una luz color verde. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo En carretera durante condiciones normales de conducción.

¡ADVERTENCIA!

No desconecte la barra estabilizadora y conduzca en carreteras pavimentadas o a velocidades por encima de 18 mph (29 km/h) ya que puede perder el control del vehículo, lo que podría tener como resultado lesiones graves o la muerte. La barra estabilizadora delantera aumenta la estabilidad del vehículo y es necesaria para mantener el control del vehículo. El sistema controla la velocidad del vehículo y tratará de reconectar la barra estabilizadora a velocidades superiores a 18 mph (29 km/h). Esto se indica por medio de una luz intermitente de todo terreno y una luz constante de en carretera.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Una vez que la velocidad del vehículo se reduce por debajo de las 14 mph (22 km/h), el sistema tratará de volver al modo fuera de pavimento.

Para desconectar la barra estabilizadora/de balanceo, cambie a 4HI o a 4LO como se muestra en "Operación de tracción en las cuatro ruedas" y presione la parte derecha del botón de la barra estabilizadora/de balanceo para obtener la posición a campo traviesa. La luz indicadora color ámbar destellará hasta que la barra estabilizadora/de balanceo se haya desconectado completamente.

NOTA:

La barra estabilizadora puede tener un bloqueo de torsión debido a las diferencias de altura de la suspensión derecha e izquierda. Esta condición se debe a las diferencias de la superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para desconectar o volver a co-

nectar la barra estabilizadora, la mitad derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Esta alineación puede requerir que conduzca el vehículo a un terreno nivelado o se balancee de lado a lado.

Para volver al modo En carretera presione la parte izquierda del botón En carretera de la barra estabilizadora/de balanceo.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora no vuelve al modo de conducción en carretera, la estabilidad del vehículo se reduce enormemente. No intente conducir el vehículo a más de 18 mph (29 km/h). Conducir a una velocidad superior a 18 mph (29 km/h) puede causar la pérdida del control del vehículo, lo que podría tener como resultado lesiones graves o la muerte. Contacte a su centro de servicio local para obtener ayuda.

MANEJO SEGURO A CAMPO TRAVIESA: SOLO VAGONETA ELÉCTRICA

Sugerencias para la conducción a campo traviesa y características del vehículo

Su vehículo tiene excelentes capacidades en carretera y a campo traviesa. Estas capacidades a campo traviesa permitirán que explore trayectos en tierras salvajes donde pocas personas viajan, proporcionando una fuente de recreación excitante y satisfactoria. Antes de salir a una aventura, debe comunicarse con la agencia gubernamental local para determinar las áreas designadas de trayectos o recreación para vehículos a campo traviesa (ORV). Siempre debe proceder con precaución y solo utilizar áreas, caminos o trayectos establecidos de recreación para vehículos a campo traviesa. El Servicio Nacional Forestal, la Oficina de Administración de Tierras o el Departamento Local de Recursos Naturales tienen gran cantidad de información y generalmente tienen mapas con trayectos marcados.

Placas de deslizamiento y protección de la parte inferior de la carrocería

Las placas de acero de deslizamiento protegen los componentes principales de la línea de transmisión del camión pickup, esto incluye el tanque de combustible, la caja de transferencia y el amortiguador de la dirección. Además, este vehículo está equipado con travesaños en caja y rieles longitudinales. Esta protección adicional permite utilizar el vehículo en situaciones difíciles fuera de pavimento que se considerarían imposibles de superar con un camión normal.

Índice de recorrido en rampas (RTI)

El índice de recorrido en rampas es la distancia en pulgadas que se puede conducir el vehículo con una rueda en una rampa de 20 grados sin levantar las otras ruedas del suelo. El índice de recorrido en rampas (RTI) es la distancia de subida en la rampa dividida por la distancia entre ejes del vehículo y multiplicada por 1,000. Este vehículo tiene un RTI de 655, lo que significa que se puede articular una rueda delantera 81 centímetros (32 pulgadas) en el aire mientras las otras tres ruedas permanecen en contacto con el suelo.

Características de vadeo en agua

La característica de vadeo en agua es la capacidad del vehículo para cruzar una masa de agua quieta, donde el sistema de transmisión y el tren de potencia están protegidos del ingreso de agua. Este vehículo tiene características altas de vadeo en agua con la capacidad de cruzar un charco de agua, sin detenerse, de una profundidad de 61 centímetros (24 pulgadas) a una velocidad máxima de 10 mph (16 km/h) y un charco de agua de 76 centímetros (30 pulgadas) de profundidad a una velocidad máxima de 5 mph (8 km/h), ambos con un ángulo de entrada de la rampa de 1.3 grados.

¡PRECAUCIÓN!

La altura del umbral de la puerta es de 25 pulgadas. El agua puede ingresar al interior del vehículo a mayores profundidades.

Funcionamiento simultáneo del freno y el acelerador

Muchas de las condiciones de conducción fuera de pavimento requieren el uso simultáneo del freno y el acelerador (conducción a dos

pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos con pendiente, utilizar una leve presión de freno con una aceleración suave evitará que el vehículo de tirones o sacudidas. Esta técnica también se usa cuando necesita detener y volver a arrancar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Aspectos básicos para la conducción fuera de pavimento

Al conducir fuera de pavimento encontrará muchos tipos de terreno. Debe conocer el terreno y el área antes de proceder. Hay muchos tipos de condiciones de superficies: suciedad dura compactada, grava, rocas, pasto, arena, lodo, hielo y nieve. Cada superficie tiene un efecto distinto en la dirección, la maniobrabilidad y la tracción del vehículo. Controlar el vehículo es una de las claves de la correcta conducción fuera de pavimento; siempre mantenga un agarre firme del volante de la dirección y mantenga una buena postura de conducción. Evite aceleraciones, giros o frenadas bruscas. En la mayoría de los casos no hay señales camineras, indicaciones de límites de velocidad ni luces de señalización. Por lo tanto, deberá utilizar su buen juicio acerca de lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando esté en un trayecto, siempre

debe anticiparse a los obstáculos de la superficie y los cambios en el terreno. La clave es planificar la ruta de conducción futura mientras recuerda dónde está conduciendo actualmente.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca parquee el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor del sistema de escape del vehículo podría causar un incendio.

¡ADVERTENCIA!

Use siempre su cinturón de seguridad y sujete firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación fuera de pavimento.

Cuándo utilizar la marcha baja

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4L (marcha baja) para obtener tracción adicional o para mejorar la manipulación y el control en terreno resbaladizo o difícil. Debido al menor rango de velocidad, la marcha baja

permitirá que el motor funcione a un rango mayor de potencia. Esto permitirá conducir en ralentí sobre obstáculos y descenso de pendientes, con mayor control y menos esfuerzo. También use 4L (rango bajo) en lluvia, hielo, nieve, lodo y arena para conseguir el desplazamiento de cargas pesadas, mejorar la tracción o cada vez que la tracción 4H (rango alto) no realice el trabajo.

Conducción en nieve, lodo y arena

Se reduce drásticamente la tracción cuando se maneja en nieve, lodo o arena. El vehículo estará menos sensible a la dirección, aceleración y frenada. Por lo tanto, debe acelerar lentamente, dejar mayores distancias de detención y evitar maniobras abruptas con el vehículo. Quiere mantener un ritmo lento y constante. La clave es mantener la velocidad del vehículo.

- **Nieve:** en nieve densa o para obtener control y tracción adicional a velocidades menores, cambie la transmisión a un engrane bajo y cambie la caja de transferencia a 4L (rango bajo), si fuera necesario. No cambie a una marcha inferior que lo necesario para man-

tener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer girar las ruedas y se perderá la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad para detenerse, trate de girar el volante de la dirección no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia atrás y hacia delante, mientras mantiene apretado el acelerador. Esto permitirá que las gomas vuelvan a hacer contacto y ayuden a mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbalosos, no baje cambios a altas RPM del motor o altas velocidades del vehículo debido a que el frenado con el motor puede causar derrapes y pérdida de control.

- **Lodo:** el lodo profundo crea gran cantidad de succión alrededor de las gomas y es muy difícil pasar a través de él. Debe usar 4L (Rango bajo) con un rango de velocidad suficientemente bajo para mantener el momento sin realizar cambios. Si comienza a

disminuir la velocidad hasta detenerse, trate de girar el volante de la dirección no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia atrás y hacia delante para obtener tracción adicional. Los orificios de lodo son una amenaza mayor de daños al vehículo y para quedarse atrapado. Normalmente están llenos de desechos de los vehículos que quedaron atrapados anteriormente. Una buena práctica antes de ingresar a cualquier orificio con lodo, salga y determine su profundidad, si hay obstáculos ocultos y si el vehículo se puede recuperar con seguridad si queda atrapado.

- **Arena:** es muy difícil desplazarse a través de arena blanda con máxima presión de las gomas. Cuando cruce por puntos blandos de arena en un trayecto, mantenga el momento del vehículo y no se detenga. La clave para la conducción en arena blanda es que sea adecuada la presión de las gomas, acelerar lentamente, evitando maniobras abruptas y mantener el momento del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena suelta o

dunas, reduzca la presión de las gomas a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir una mayor superficie de la goma. Una menor presión de las gomas mejorará significativamente la tracción y la maniobrabilidad al conducir en arena suelta, pero debe devolver las gomas a la presión normal de aire antes de conducir en pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una forma de llenar nuevamente las gomas de aire antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de las gomas puede causar falta de asentamiento de las gomas y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de las gomas, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruzar obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Al conducir fuera de pavimento, encontrará muchos tipos de terreno. Estos diversos tipos de terreno traen distintos tipos de obstáculos. Antes de proceder, revise la ruta que se viene para determinar la aproximación correcta y su habilidad para recuperar el vehículo si algo sale mal. Mantenga un agarre firme del volante de la dirección, detenga completamente el vehículo y luego avance lentamente con el vehículo hasta que haga contacto con el objeto. Aplique suavemente el acelerador mientras mantiene una leve presión de freno y haga pasar el vehículo sobre el objeto.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga del sistema de dirección abrupta, lo que puede provocar la pérdida del control del vehículo.

Usar un observador

Hay veces en que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser muy difícil cuando está enfrentando muchos obstáculos. En estos casos haga que alguien lo guíe sobre, a través o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se pare a una distancia segura frente a usted desde donde puedan ver el obstáculo, observar las gomas y la parte inferior de la carrocería, y que puedan guiarlo.

Cruzar rocas grandes

Al enfrentar rocas grandes, elija una ruta que le permita asegurarse de que se desplazará sobre la más grande. Esto elevará la parte inferior de la carrocería sobre el obstáculo. La banda de la goma es más resistente y gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar el esfuerzo. Siempre mire hacia adelante e intente cruzar las rocas grandes con las gomas.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Nunca intente conducir sobre una roca suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

Cruzar una hondonada, arroyo, dique, hundimiento por acción del agua o bache

Al cruzar una hondonada, arroyo, dique, hundimiento por acción del agua o bache grande, el ángulo de aproximación es la clave para mantener la movilidad del vehículo. Aproxímese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada goma pase el obstáculo en forma independiente. Debe tener precaución al cruzar obstáculos grandes con costados pronunciados. No intente cruzar ningún obstáculo grande con costados pronunciados en un ángulo lo suficientemente pronunciado para poner el vehículo en riesgo de volcamiento. Si se queda atrapado en un bache, cave una pequeña zanja a la derecha o la izquierda en un ángulo de 45 grados delante de las gomas delanteras. Utilice la tierra que sacó para llenar el bache que está delante de la salida que creó. Ahora

debe ser capaz de conducir para salir siguiendo la zanja que creó en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Existe un riesgo aumentado de vuelco al cruzar un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados en pendiente.

Cruzar troncos

Al cruzar un tronco, aproxímese en un ángulo pequeño (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que una de las gomas delanteras esté sobre el tronco mientras la otra recién comienza a subir. Mientras sube al tronco, regule el freno y el acelerador para evitar hacer girar el tronco bajo las gomas. Luego baje del tronco utilizando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que la separación que hay con el suelo o el vehículo quedará atrapado.

Quedar atrapado

Si queda colgado o con las ruedas en alto sobre algún objeto, salga del vehículo y trate de determinar sobre qué objeto está colgado el vehículo, dónde está haciendo contacto con la parte inferior de la carrocería y cuál es el sentido óptimo para recuperar el vehículo. Dependiendo de con qué esté en contacto, eleve el vehículo con un gato y ponga unas rocas debajo de las gomas de modo que quite el peso del punto de contacto cuando lo baje. También puede intentar balancear el vehículo o jalar el vehículo con un cabrestante para sacarlo del objeto.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o balancear el vehículo para sacarlo de objetos duros aumenta el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subir cerros

Subir cerros requiere un buen juicio y un buen conocimiento de sus habilidades y de las limitaciones del vehículo. Los cerros pueden causar problemas serios. Algunos tienen demasiada pendiente para subirlos y no se debe intentar. Siempre debe tener confianza en el vehículo y en sus habilidades. Siempre debe subir cerros en forma recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir un cerro en un ángulo.

- **Antes de subir pendientes inclinadas:** a medida que se acerca a una pendiente, considere su grado de inclinación. Determine si es muy pronunciada. Vea cuál es la tracción en el recorrido del cerro. ¿El recorrido es recto de subida y bajada? ¿Qué hay en la cima y al otro lado? ¿Hay zanjas, rocas, ramas u otros obstáculos en el trayecto? ¿Puede recuperar con seguridad el vehículo si algo sale mal? Si todo parece bien y tiene confianza, entonces cambie la transmisión a una marcha inferior, cambie la caja de transferencia a 4L (baja) y siga con precaución. Debe usar la primera velocidad y 4L (rango bajo) para pendientes muy inclinadas.

- **Conducción en pendiente ascendente:** una vez que haya determinado su capacidad para seguir y que haya cambiado a la velocidad adecuada, alinee el vehículo para el desplazamiento más recto posible. Acelere en forma suave y constante y aplique más potencia a medida que comienza a subir la pendiente. No aumente la velocidad en una pendiente inclinada, el cambio abrupto de pendiente podría causar la pérdida de control. Si el extremo delantero comienza a rebotar, suelte levemente el acelerador para que las cuatro gomas estén en el suelo. A medida que se aproxima a la cima de la pendiente, vaya soltando el acelerador y proceda lentamente sobre la cima. Si las ruedas comienzan a patinar a medida que se acerca a la cima de la pendiente, suelte el acelerador y mantenga el avance al girar el volante de la dirección no más de 1/4 de vuelta hacia uno y otro lado. Esto proporcionará contacto con la superficie y normalmente proporcionará suficiente tracción para terminar la subida. Si no llega a la cima, ponga el vehículo en REVERSA y retroceda recto por la pendiente utilizando la resistencia del motor y los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir una pendiente en un ángulo o de la vuelta en una pendiente pronunciada. Conducir a través de una pendiente aumenta el riesgo de vuelcos, lo que puede tener como resultado lesiones graves o la muerte.

- **Conducción en pendiente descendente** antes de conducir en una pendiente descendente es necesario que determine si es demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿La pendiente es demasiado pronunciada para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Es un descenso recto? ¿Hay suficiente distancia en la base del cerro para volver a tomar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si está seguro de su capacidad, entonces para seguir cambie a 4L (rango bajo) con la transmisión en primera velocidad (manualmente seleccione primera velocidad en las transmisiones automáticas) y siga con precaución. Permita la frenada del motor para controlar el des-

censo y aplique los frenos, si fuera necesario, pero no permita que se bloqueen las gomas.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente pronunciada en NEUTRO. Utilice los frenos del vehículo en conjunto con el frenado del motor. Descender una pendiente demasiado rápido puede hacer que pierda el control, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.

- **Conducción a través de pendientes:** si fuera posible, evite conducir a través de pendientes. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir a través de una pendiente pone mayor peso en las ruedas para descenso de pendiente, lo que aumenta las posibilidades de un deslizamiento o vuelco en pendiente descendente. Asegúrese de que la superficie tenga buena tracción con suelos firmes y estables. Si fuera posible, cruce la pendiente en un ángulo que apunte levemente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de una inclinación aumenta el riesgo un volcamiento, lo que puede tener como resultado lesiones graves.

- **Si se detiene o comienza a perder avance:** si se detiene o comienza a perder avance mientras sube una pendiente inclinada, deje que el vehículo se detenga e inmediatamente aplique el freno. Vuelva a arrancar el motor y cambie a REVERSA. Descienda la pendiente lentamente hacia atrás permitiendo la frenada por compresión del motor y de la transmisión para ayudar a regular la velocidad. Si es necesario utilizar los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos suavemente y evite el bloqueo o deslizamiento de las gomas.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene o pierde el ritmo de avance o no puede llegar a la cima de una pendiente pronunciada o gradiente, nunca

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

intente dar la vuelta. Hacerlo puede tener como resultado la inclinación y el volcamiento del vehículo, lo que puede tener como resultado lesiones de gravedad. Retroceda siempre con mucho cuidado al bajar una pendiente en REVERSA. Nunca retroceda por una pendiente en NEUTRO usando solo los frenos del vehículo. Nunca conduzca de forma diagonal en una pendiente, conduzca siempre de forma recta hacia arriba o hacia abajo.

Conducción a través de agua

Se debe tener mucho cuidado al cruzar cualquier tipo de agua. Se debe evitar cruzar a través del agua si fuera posible y solo se debe intentar cuando sea necesario, en forma responsable y segura. Solo debe conducir a través de áreas designadas y aprobadas. Debe andar con cautela y evitar daños al medioambiente. Debe conocer las capacidades de su vehículo y debe ser capaz de recuperarlo si algo falla.

Nunca debe detener ni apagar un vehículo al cruzar agua profunda, a menos que entre agua a la toma de aire del motor. Si el motor se detiene no intente volver a arrancarlo. Primero determine si le entró agua. La clave para cualquier cruce es bajo y lento. Si desea, use la primera velocidad en 4L (rango bajo) y siga muy lentamente con velocidad lenta y constante (máximo de 3 a 5 mph (5 a 8 km/h)) y aceleración leve. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Después de cruzar agua que sea más alta que la parte inferior de los diferenciales del eje, debe revisar todos los líquidos del vehículo para ver si entró agua.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo y los frenos serán menos efectivos cuando se mojen o embarren.

- **Antes de cruzar cualquier tipo de agua:** a medida que se acerca a cualquier tipo de agua, es necesario que determine si puede cruzarlo en forma segura y responsable. Si es necesario, bájese y camine por el agua o pruébela con un palo. Debe asegurarse de su profundidad, ángulo de aproximación, corriente y condición del fondo. Tenga cuidado con aguas sucias o lodosas, revise si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no esté interfiriendo con vida salvaje y de que pueda recuperar el vehículo, si fuera necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y las condiciones del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, aumentando eficazmente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de tener esto en cuenta al determinar la profundidad y la capacidad para cruzar con seguridad.

- **Cruce de charcos, pozas, áreas inundadas u otro tipo de agua estancada:** los charcos, pozas, áreas inundadas u otro tipo de agua estancada normalmente contienen agua sucia o lodosa. Estos tipos de aguas normalmente contienen obstáculos ocultos y hacen difícil determinar la profundidad exacta del agua, el ángulo de aproximación y la condición del fondo. En los orificios con agua lodosa o turbia es mejor enganchar correas d remolque antes de ingresar. Esto permite una recuperación más rápida, limpia y fácil del vehículo. Si determina que puede cruzar con seguridad, proceda utilizando el método lento y bajo.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de refrigeración al depositar residuos en el radiador.

- **Cruce de zanjas, cauces de agua, ríos poco profundos u otros tipos de agua en movimiento:** el agua en movimiento puede ser extremadamente peligrosa. Nunca in-

tente cruzar un arroyo o río que fluye rápidamente, incluso si es poco profundo. El agua que se mueve rápidamente puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo barriéndolo fuera de control. Incluso en agua muy baja, una corriente fuerte puede socavar la tierra alrededor de los neumáticos poniendo en peligro el vehículo y a usted. Todavía hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua más lentas a profundidades mayores que la separación del vehículo al suelo. Nunca debe intentar cruzar agua que fluye que sea más profunda que la separación del vehículo al suelo. Incluso la corriente más lenta puede empujar al vehículo más pesado corriente abajo fuera de control si el agua tiene la suficiente profundidad para empujar el área de superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de seguir, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, las condiciones del fondo y si hay obstáculos, luego cruce en ángulo hacia delante levemente corriente arriba usando la técnica de bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda rápida. Puede empujar su vehículo río abajo, moviéndolo fuera de control. Esto podría ponerlo a usted y a sus pasajeros en riesgo de sufrir lesiones o ahogamiento.

Disminución del aire para la conducción a campo traviesa

El funcionamiento a campo traviesa con menor presión de las gomas puede mejorar la comodidad de desplazamiento y la tracción del vehículo. Al reducir la presión de aire de las gomas se permite el abultamiento leve de éstas, mejorando el área de la superficie para mejor flotación y capacidad para moldear o formar el contorno del terreno. El terreno, las gomas y los vehículos distintos requieren diferente presión de las gomas. Con superficies duras como roca y con vehículos más pesados se requieren mayores presiones que con superficies más blandas como arena y con vehículos más livianos. Es necesario experimentar para determinar qué es lo correcto para su situación.

Es más fácil y más rápido dejar salir el aire que volver a inflar, por lo tanto, comience alto y bájelo, según sea necesario. Recuerde que debe volver a la presión de aire normal de las gomas antes de conducir en carretera o en condiciones de autopistas. Asegúrese de tener una forma de llenar nuevamente las gomas de aire a la presión de aire para carretera.

¡PRECAUCIÓN!

Reducir la presión de las gomas aumenta el riesgo de daños a las gomas y puede causar falta de asentamiento de las gomas con pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de las gomas, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Recuperación del vehículo

Si maneja a campo traviesa, es posible que encuentre alguna situación donde sea necesario recuperar el vehículo. Siempre se debe considerar la recuperación del vehículo antes

de intentar enfrentar algún obstáculo cuestionable. Nunca debe conducir a campo traviesa sin tener la posibilidad de recuperar el vehículo en alguna situación determinada. Tener otro vehículo disponible con usted generalmente funciona en forma óptima para la mayoría de las situaciones. Lo primero que se debe hacer es evaluar la situación. ¿Por qué está atascado? ¿Está colgando sobre algún objeto? ¿Sería más fácil avanzar o retroceder? ¿Aun puede mover el vehículo? ¿Hay algún punto de anclaje para poner un malacate? ¿Está solo o dispone de otro vehículo para ayudar? ¿Hay alto riesgo de daños al vehículo durante el proceso de recuperación? Responder estas preguntas ayudará a determinar el método óptimo de recuperación. Si aun puede mover levemente el vehículo y el único problema es el terreno resbaladizo, entonces un ciclo de balanceo del vehículo sería la primera opción. Si tiene suficiente espacio, un vehículo adicional y hay bajo riesgo de impacto al vehículo en los alrededores, entonces el uso de sogas de remolque en los ganchos de remolque del vehículo sería rápido y fácil. Si el vehículo está colgado muy alto o en alguna situación donde

se necesite mucho cuidado durante la recuperación, entonces nada puede hacer mejor el trabajo que un malacate. Si el vehículo está colgado muy seriamente sobre algo, debe elevar el vehículo con un gato y apilar algo debajo de las ruedas para permitir que el vehículo ruede fuera del objeto sin causar mayores daños. Esto se debe hacer antes de intentar cualquier método de recuperación.

¡PRECAUCIÓN!

Tirar del vehículo para sacarlo de un obstáculo sin antes sacar el objeto, puede causar daños adicionales en la parte inferior de la carrocería.

- **Ciclo de balanceo del vehículo:** el ciclo de balanceo del vehículo es uno de los métodos más fáciles, más rápidos y que se usa más comúnmente. Esto consiste simplemente en realizar cambios del vehículo desde MAR-CHA a REVERSA, mientras se aplica el acelerador después de cada cambio. Durante este proceso, para conseguir tracción

adicional, trate de girar el volante de la dirección rápidamente hacia atrás y hacia delante no más de un cuarto de vuelta. Si se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, trate de hacer patinar las gomas durante este proceso para limpiar los escombros de la banda de rodadura y mejorar la tracción. Debe crear un movimiento de balanceo con el vehículo. Esto ayuda a generar el momento del vehículo, que se espera lo ayude a salir. Recuerde soltar el acelerador con cuidado antes y después del cambio. Si después de algunos ciclos de balanceo del vehículo, no se libera, deténgase e intente otro método de recuperación. El ciclo continuo de balanceo solamente causará daños innecesarios al vehículo y al ambiente.

¡PRECAUCIÓN!

Pueden ocurrir daños cuando patinen las gomas a velocidad alta excesiva. No gire las gomas a más de 30 mph (48 Km/h).

- **Uso de ganchos de remolque con sogas de remolque:** las sogas de remolque son una forma rápida y fácil de recuperar el vehículo en situaciones menores, si dispone de un segundo vehículo que no esté atascado. Los ganchos de remolque en el vehículo están diseñados para resistir la fuerza excesiva generada durante la recuperación del vehículo. No use el bumper ni otros componentes del vehículo como punto de fijación. El uso de sogas de remolque requiere coordinación entre los dos conductores. Se requiere buena comunicación y una línea visual para la recuperación segura. Primero conecte las sogas de remolque a los puntos correctos de fijación en ambos vehículos. Debe haber por lo menos 20 a 30 pies entre los vehículos para permitir la recuperación segura. Si fuera necesario, una dos sogas de remolque usando un tarugo de madera dura de 1 ½ pulgada. Esto evitará que las sogas de remolque se anuden y es más seguro que el uso de pasador de horquilla si se rompe la soga de remolque. Luego, pida al vehículo de remolque que retroceda, dejando dos o tres pies de holgura

en la soga de remolque. Luego, el vehículo de remolque, con aceleración leve, debe acelerar ajustando la soga de remolque para proporcionar la fuerza de tracción necesaria para liberar el vehículo. El vehículo que esté siendo recuperado debe ayudar en la recuperación, en el momento del enganche, girando lentamente las gomas en el mismo sentido que el vehículo de arrastre. Después de que el vehículo se libere, el conductor del vehículo previamente atascado debe señalar que está libre y debe aplicar los frenos deteniendo ambos vehículos. El conductor del vehículo de remolque debe dejar de acelerar sin usar los frenos, una vez que el otro conductor le haya avisado. Esta secuencia es importante para evitar que el vehículo recuperado golpee al vehículo de remolque.

¡ADVERTENCIA!

Nunca use tiras de remolque con ganchos o una dos tiras con un pasador de horquilla. Estos objetos pesados de metal podrían llegar a ser proyectiles si se rompe una

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

correa, lo que podría causar lesiones graves. Nunca deje más de dos o tres pies de holgadura en la correa. Más holgadura que esta aumenta el riesgo de lesiones y daño al vehículo. Siempre mantenga a todos por lo menos a 30 pies lejos de una situación de correa o cabrestante.

- **Uso de malacate (consulte “Operación del malacate” para obtener información adicional):** el malacate se usa comúnmente en las siguientes situaciones: no hay vehículo de apoyo disponible, se requiere una fuerza alta controlada para recuperar el vehículo, existe alto riesgo de daño al ambiente o al vehículo o cuando ninguna otra alternativa parece funcionar. Un malacate puede entregar alta fuerza de arrastre con mucho control. Permite sacar el vehículo de la situación en forma lenta y controlada. Este control funciona bien para evitar daños adi-

cionales al vehículo. Una vez que decida usar el malacate, busque un buen punto de anclaje. Es necesario que tenga la resistencia suficiente para soportar un peso mayor al del vehículo y proporcionar un sentido de arrastre lo más recto posible. Use bloques y poleas, si fuera necesario, para mejorar el ángulo de arrastre o aumentar la fuerza de arrastre del malacate. Si el punto de anclaje es un árbol, use una soga de remolque alrededor de su base y enganche el cable a la soga de remolque. Si es otro vehículo, entonces ponga el vehículo en PARQUEO y bloquee las gomas delanteras. Si no puede encontrar un punto de anclaje al alcance, use una goma de repuesto enterrada. Una vez que haya determinado el punto de anclaje, enganche el cable, asegurándose de que queden por lo menos cinco vueltas de cable alrededor del tambor y ponga una alfombrilla de suelo u otro objeto sobre el cable estirado. Poner algo sobre el cable estirado ayuda a mantener el cable en el suelo si se rompe. A continuación, ponga el

vehículo en primera velocidad y aplique levemente el acelerador a medida que potencia el malacate. Asegúrese de no dejar holgura en el cable a medida que recupera el vehículo. No intente guiar el cable en el tambor. Si comienza a amontonarse en un extremo, déjelo. Después puede rebobinar el cable. Nunca use un cable de malacate como soga de remolque y siempre párese detrás mientras usa el malacate.

¡ADVERTENCIA!

Los cables del cabrestante están bajo alta tensión cuando están en uso y pueden llegar a ser proyectiles si fallan. Nunca se pare o monte sobre el cable del cabrestante. Nunca sacuda o sobrecargue el cable del cabrestante. Nunca se pare delante del vehículo mientras se usa el cabrestante. El no seguir estas instrucciones puede tener como resultado lesiones graves o fatales.

Después de conducir fuera de pavimento

El funcionamiento fuera de pavimento aplica más esfuerzo al vehículo que la mayoría de la conducción en carretera. Después de conducir fuera de pavimento, es bueno revisar si hay daños. De esa forma puede hacer que los problemas se solucionen en forma inmediata y tendrá el vehículo listo cuando lo necesite.

- Revise completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en las gomas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Revise si el radiador tiene lodo y suciedad, y límpielo según sea necesario.
- Revise los seguros atornillados para ver si se soltaron, especialmente en el chasis, componentes del tren de potencia, la dirección y la suspensión. Si es necesario, vuelva a apretarlos a los valores de torque especificados en el manual de servicio.

- Revise si hay acumulaciones de plantas o ramas. Estos elementos podrían presentar un peligro de incendio. Pueden ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras de los frenos, sellos del piñón del eje y ejes impulsores.
- Después de un funcionamiento extendido en lodo, arena, agua o condiciones de igual suciedad, haga que revisen y limpien el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, los revestimientos del freno y las horquillas de los ejes lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier parte de los frenos puede causar un desgaste excesivo o un frenado imprevisible. Puede que no tenga una potencia de frenado completa cuando la necesite para evitar una colisión. Si ha conducido su vehículo en condiciones de suciedad, haga que revisen y limpien sus frenos según sea necesario.

- Si siente una vibración inusual después de conducir en fango, lodo o condiciones similares, revise las ruedas para ver si hay material incrustado. El material incrustado puede causar un desbalanceo de las ruedas y al liberar las ruedas de esto se corregirá la situación.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional en nieve, hielo, lodo, arena y grava, en particular cuando hay diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda. Durante condiciones normales de conducción y viraje, la unidad de deslizamiento limitado se desempeña en forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbaladizas el diferencial entrega mayor esfuerzo de conducción a la rueda trasera para que tenga mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas en

una superficie resbalosa, una leve aplicación del acelerador proporcionará el máximo de tracción. Cuando arranque con solo una rueda trasera en una superficie excesivamente resbaladiza, es posible que sea necesaria la aplicación momentánea leve del freno de parqueo para ganar tracción máxima.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de desplazamiento limitado, nunca arranque el motor con una rueda trasera levantada del piso, puesto que el vehículo se puede mover con la rueda que queda en el piso. Podría perder el control del vehículo.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones repentinas cuando ambas ruedas traseras se encuentran sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras patinen y permitir que el vehículo se deslice en forma lateral en una superficie levantada del camino o en un viraje.

CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS

Aceleración

La aceleración rápida en superficies resbaladizas o cubiertas de nieve o agua pueden hacer que las ruedas se desvíen de forma errática hacia la derecha o izquierda. Este fenómeno ocurre cuando hay una diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (impulsión).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida sobre superficies resbaladizas es peligrosa. La tracción desigual puede provocar un desvío repentino de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión. Acelere lenta y cuidadosamente siempre que exista la posibilidad de tener una tracción reducida (hielo, nieve, lodo, arena floja, etc.).

Tracción

Cuando se conduzca en caminos mojados o enlodados, es posible que se forme una resistencia de agua entre la goma y la superficie de la carretera. Esto se conoce como hidroplaneado y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y la capacidad de detención. Para reducir esta posibilidad, deberá tener las siguientes precauciones:

1. Reduzca la velocidad durante las tormentas o cuando los caminos estén cubiertos de nieve fangosa.
2. Reduzca la velocidad si en el camino hay agua estancada o charcos.
3. Reemplace las gomas cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles por primera vez.
4. Mantenga las gomas infladas correctamente.
5. Guarde una distancia suficiente entre su vehículo y el que marche delante, a fin de evitar una colisión en caso de una parada repentina.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

Si se conduce a través de agua con una profundidad de más de unas pocas pulgadas/centímetros, se deberá tener especial cuidado para garantizar la seguridad y prevenir deterioros de su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca ni atravesie una carretera o senda en donde fluya agua o donde se produzca una crecida (como un torrente provocado por un temporal). El agua en movimiento puede erosionar la superficie de la carretera o senda y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento o en crecida puede arrastrar su vehículo rápidamente. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las precauciones y advertencias siguientes.

¡PRECAUCIÓN!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca a través de agua estancada cuya profundidad sea superior a la parte inferior de los aros de gomas montados en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o la senda que se encuentra bajo el agua y la existencia de obstáculos en el camino.
- Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h). Esto minimizará el efecto de las olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- La conducción a través de agua estancada puede deteriorar componentes del tren de potencia de su vehículo. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, transmisión, ejes, etc.) en busca de signos de contaminación (por ej. líquido con aspecto lechoso o espumoso). No siga operando el vehículo si algún líquido presenta contaminación, ya que esto puede provocar mayores daños. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Si entra agua al motor de su vehículo, este podría bloquearse y pararse, y sufrir averías internas graves. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de tracción de su vehículo. Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h).
- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de frenado de su vehículo y aumenta las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, conduzca lentamente y presione levemente el pedal de freno varias veces para secar los frenos.
- Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

CONSEJOS SOBRE CONDUCCIÓN FUERA DE PAVIMENTO

Debe tener cuidado cuando intente subir pendientes inclinadas o conducir diagonalmente a través de un cerro o una pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse diagonalmente en pendiente ascendente o descendente, escoja un ángulo suave y mantenga la mínima inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice virajes lenta y cuidadosamente.

Si tiene que retroceder en una pendiente descendente, retroceda en forma recta usando la marcha de REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO ni diagonalmente a través de la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, lodo y otro terreno blando, cambie a velocidad baja y conduzca en forma constante. Presione el acelerador lentamente para evitar que las ruedas patinen.

No reduzca las presiones de las gomas para este tipo de conducción.

Después de conducir fuera de pavimento

El funcionamiento fuera de pavimento aplica más esfuerzo al vehículo que la mayoría de la conducción en carretera. Después de conducir fuera de pavimento, es bueno revisar si hay daños. De esa forma puede hacer que los problemas se solucionen en forma inmediata y tendrá el vehículo listo cuando lo necesite.

- Revise completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en las gomas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Revise si el radiador tiene lodo y suciedad, y límpielo según sea necesario.
- Revise los seguros atornillados para ver si se soltaron, especialmente en el chasis, componentes del tren de potencia, la dirección y la suspensión. Si es necesario, vuelva a apretarlos a los valores de torque especificados en el manual de servicio.

- Revise si hay acumulaciones de plantas o ramas. Estos elementos podrían presentar un peligro de incendio. Pueden ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras de los frenos, sellos del piñón del eje y ejes impulsores.
- Después de un funcionamiento extendido en lodo, arena, agua o condiciones de igual suciedad, haga que revisen y limpien el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, los revestimientos del freno y las horquillas de los ejes lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier parte de los frenos puede causar un desgaste excesivo o un frenado imprevisible. Puede que no tenga una potencia de frenado completa cuando la necesite para evitar una colisión. Si ha conducido su vehículo en condiciones de suciedad, haga que revisen y limpien sus frenos según sea necesario.

- Si siente una vibración inusual después de conducir en fango, lodo o condiciones similares, revise las ruedas para ver si hay material incrustado. El material incrustado puede causar un desbalanceo de las ruedas y al liberar las ruedas de esto se corregirá la situación.

USO DEL CABRESTANTE — ÚNICAMENTE POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO)

Observaciones previas a usar el cabrestante

Información general del cabrestante

Su vehículo está equipado con un cabrestante eléctrico para recuperación del vehículo. Este cabrestante usa energía eléctrica del sistema de carga del vehículo para impulsar un motor que enrolla el cable metálico en el tambor del cabrestante mediante la reducción del engranaje planetario. Por naturaleza, un cabrestante

es capaz de generar fuerzas muy altas y se debe usar con cuidado. No opere el cabrestante sin leer y comprender completamente el manual del propietario del cabrestante.

Como tensionar el cable metálico

Se debe tensar el cable del cabrestante en forma adecuada antes de usarlo. Siga las instrucciones a continuación para tensar el cable:

1. Desenrolle el cable metálico dejando cinco vueltas de cable en el tambor del cabrestante.
2. Sujete el gancho en un punto de anclaje adecuado.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que el anclaje resista la carga requerida para dar tensión al cable.

3. Aplique por lo menos 227 kg (500 lbs) de tensión al cable mientras lo enrolla. Siempre tenga cuidado de asegurarse de que el cable no se amontone en un lado del tambor y de que se enrolle en forma ordenada sobre el tambor.

¡PRECAUCIÓN!

Se debe enrollar el cable metálico en el tambor del cabrestante en el sentido indicado en el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante.

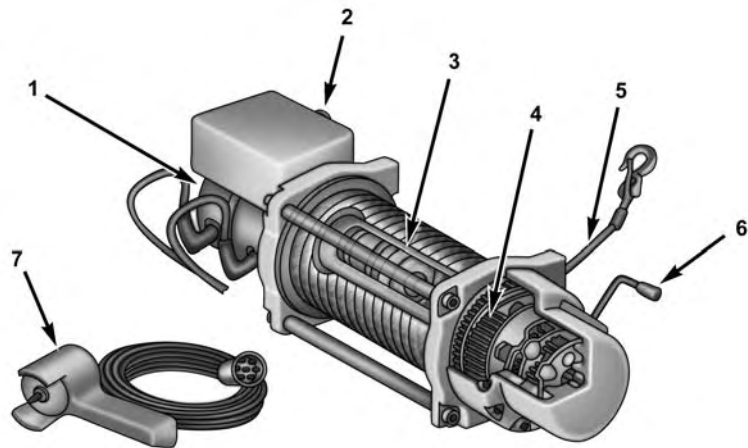
Interruptor de bajo voltaje

El cabrestante está equipado con un dispositivo que interrumpirá el funcionamiento del cabrestante si el voltaje del sistema de carga del vehículo desciende a un nivel bajo. El cabrestante no funcionará hacia dentro ni hacia fuera durante 30 segundos si se activa este dispositivo. Si se activa la interrupción, se debe operar el vehículo a alta velocidad de ralentí durante algunos minutos para permitir que el sistema de carga del vehículo se recupere antes de continuar con el cabrestante.

Protección térmica del motor del cabrestante

El cabrestante está equipado con un dispositivo de protección térmica en el motor. Si se opera el cabrestante durante un período muy prolongado, es posible que el dispositivo interrumpa el funcionamiento del motor para proteger el motor del cabrestante. Durante este lapso, el cabrestante funcionará hacia fuera, pero no hacia dentro. Deje que el motor del cabrestante se enfríe durante algunos minutos antes de seguir usándolo. El cabrestante reanuda su funcionamiento normal una vez que se enfría el motor.

Conozca las funciones de su cabrestante



054000966

Componentes del cabrestante

1. **Motor:** el motor del cabrestante es impulsado por el sistema de carga del vehículo y tiene un switch de protección térmica que detiene automáticamente el funcionamiento del motor en el sentido hacia dentro si el motor se calienta demasiado.

2. **Portalámparas:** el portalámparas permite que se fije el control remoto al paquete de control para permitir el funcionamiento del cabrestante.

3. **Tambor del cabrestante con freno integral:** el tambor del cabrestante permite que se guarde el cable metálico en el cabrestante y transmita fuerza hacia el cable metálico. El cabrestante está equipado con un freno integral que detiene la rotación del tambor del cabrestante si se detiene el motor del cabrestante.

4. **Conjunto de engranaje planetario de 3 etapas:** proporciona equilibrio entre velocidad y potencia de arrastre.

5. **Cable metálico:** el cable metálico permite que se conecte el cabrestante a un anclaje para proporcionar fuerza de arrastre.

6. **Palanca del cloche:** la palanca del cloche permite que se desconecte el tambor del cabrestante desde el motor del cabrestante para permitir que se hale el cable metálico desde el cabrestante con la mano.

7. **Control remoto:** el control remoto proporciona la interfaz entre el operador del cabrestante y el cabrestante. El control remoto proporciona la capacidad para impulsar el cabrestante hacia dentro, hacia fuera y para detenerlo. Para operar el cabrestante, se presiona el switch de cambio hacia abajo para impulsar el cabrestante hacia dentro y hacia arriba para impulsar el cabrestante hacia fuera. El cabrestante se detiene si se deja el switch en posición NEUTRO (centro).

¡PRECAUCIÓN!

Si no está instalada, debe poner en el gancho la correa del gancho.

Guía de cable: la guía de cable actúa como guía para el cable metálico y reduce los daños del cable al mínimo.

Accesorios del cabrestante

Se necesitan los siguientes accesorios para fijar el cabrestante a un anclaje, para cambiar el sentido de arrastre y para que el cabrestante sea seguro.



054000967

Guantes: el cable metálico, con el uso, generará “púas” que pueden rebanar la piel. Es extremadamente importante usar guantes de protección mientras se opera el cabrestante o se manipula el cable metálico. Evite el uso de ropa suelta o cualquier cosa que pudiese enredarse en el cable metálico u otras piezas en movimiento.



054000968

Polea de arrastre/bloque: si se usa en forma adecuada, el bloque de arrastre multiuso permite (1) aumentar la potencia de arrastre del cabrestante; y (2) cambiar el sentido de arrastre sin dañar el cable metálico. El uso adecuado del bloque de arrastre se explica en “Antes del arrastre”.



054000969

Horquillas/grilletes en D: el grillete en D es una forma segura de conectar los extremos en bucle de cables, correas y bloques de arrastre. El pasador del grillete es roscado para permitir el retiro fácil.



054000970

Protector de troncos de árboles: en general se fabrica de nailon resistente de alta calidad y proporciona al operador un punto de fijación para el cable del cabrestante en una amplia variedad de puntos y objetos de anclaje, además de proteger a los árboles vivos.

Operación del Cabrestante

¡ADVERTENCIA!

El no poner atención en cualquiera de estas advertencias en relación al uso correcto del cabrestante puede tener como resultado lesiones graves.

- Siempre use las correas de gancho proporcionadas para mantener el gancho cuando tire el cable adentro y afuera.
- Nunca lo utilice como elevador.
- Nunca lo use para mover personas.
- Nunca exceda la capacidad nominal del cabrestante o cable.
- Siempre use guantes de cuero pesados cuando manipule la cuerda de alambre.
- Nunca toque la cuerda de alambre o gancho mientras esté bajo tensión o carga.
- Nunca enganche o desenganche el cloche si el cabrestante está bajo carga, la cuerda de alambre está tensionada o el tambor de la cuerda de alambre se mueva.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre colóquese a distancia de la cuerda de alambre y carga y mantenga a otros lejos durante el levantamiento con cabrestante.
- Siempre mantenga las manos y la ropa lejos de la cuerda de alambre, la apertura del gancho durante la operación y cuando está en cola.
- Nunca enrolle la cuerda de alambre de vuelta en si mismo. Siempre utilice una cadena de gargantilla, cuerda de gargantilla de alambre o protector de baúl de árbol en el ancla.
- Nunca conecte una correa de recuperación al gancho del cabrestante para aumentar la longitud de una tira.
- Nunca intente remolcar un vehículo con la correa de recuperación conectada directamente al gancho del cabrestante.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice correas "elásticas" que generen cantidades de fuerza tremendas y potencialmente peligrosas cuando se estiran.
- Siempre desconecte el control remoto cuando no esté en uso.
- Nunca use el cabrestante cuando hay menos de cinco vueltas de la cuerda de alambre alrededor del tambor del cabrestante.
- Siempre pase el control remoto a través de la ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta, entonces utilizando el control remoto dentro de un vehículo.
- Nunca deje el control remoto conectado al cabrestante mientras está en cola libre, montaje o en ralentí.

Información general

A fin de evitar quedar atascado, se recomienda practicar el uso del cabrestante. Los siguientes son algunos puntos clave a considerar cuando utilice el cabrestante:

1. Siempre tómese el tiempo para evaluar la situación y planificar cuidadosamente el arrastre.
2. Siempre tómese el tiempo cuando use un cabrestante.
3. Use el equipo correcto según la situación.
4. Siempre use guantes de cuero y no permita que el cable metálico se deslice a través de sus manos cuando lo manipule.
5. Solamente el operador debe manipular el cable metálico y el control remoto.
6. Siempre tenga en consideración su seguridad.

Recuperación del vehículo usando el cabrestante

¡PRECAUCIÓN!

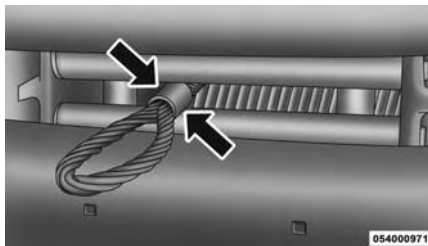
- Siempre conozca el cabrestante: tómese el tiempo para leer y comprender completamente la guía de instalación y operaciones, la guía básica para las técnicas del uso del cabrestante, que se incluyen, para comprender el cabrestante y su operación.
- Siempre inspeccione la instalación del cabrestante y las condiciones del cable metálico antes de operar el cabrestante. Se debe reemplazar inmediatamente el cable metálico deshilachado, torcido o dañado. Se debe corregir inmediatamente la instalación suelta o dañada del cabrestante.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

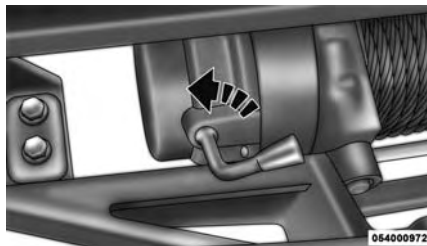
- Asegúrese siempre de retirar cualquier elemento que pueda interferir con las operaciones seguras del cabrestante, antes de iniciar el uso del cabrestante.
- Siempre mantenga el conductor del control remoto alejado del tambor, cable metálico y aparejos.
- Inspeccione para ver si hay grietas, cables pellizcados o deshilachados o conexiones sueltas. Reemplace si hay daños.
- Tenga cuidado de no jalar del collar del cable del cabrestante a través de los rodillos. Observe y escuche el ajuste adecuado del cabrestante.

1. Inspeccione si hay daños en el cabrestante, el montaje del cabrestante y el cable metálico. No use el cabrestante si el montaje está suelto o el cable muestra desgaste o daños excesivos.



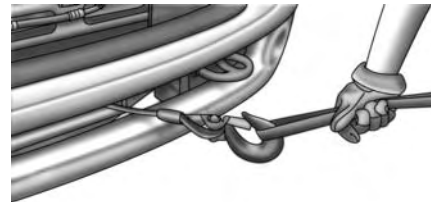
2. Use guantes.

3. Desenganche el cloche para permitir que el tambor del cabrestante se desenrolle libremente, gire la palanca del cloche en el cabrestante para desenganchar. El desenrollado libre ahorra la energía de la batería.



Desenrollado libre

4. Libere el gancho del cabrestante y fije la correa del gancho. Libere el gancho del cabrestante desde el punto de anclaje. Fije la correa del gancho al gancho (si no está fijada).



Correa del gancho

5. Hale del cable hasta el punto de anclaje. Hale del cable hacia fuera lo suficiente para alcanzar el punto de anclaje. Asegúrese de mantener cierta cantidad de tensión en el cable, debido a que puede torcerse y enrollarse en exceso cuando está suelto, produciendo daños al cable metálico. Para evitar que se suelte el extremo, sostenga la correa del gancho mientras trabaja.



054000974

Halamiento del cable metálico

6. Asegure al punto de anclaje. Una vez que haya establecido el punto de anclaje, sujete firmemente el protector de troncos de árboles o la cadena alrededor del objeto.



054000975

Protector de troncos de árboles

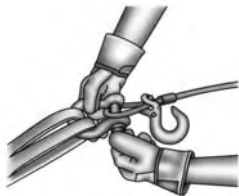
¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese siempre de que el anclaje que seleccione soporte la carga.

NOTA:

Cómo seleccionar un punto de anclaje: un anclaje seguro es fundamental para las operaciones del cabrestante. El anclaje debe tener la suficiente resistencia para actuar de soporte mientras se usa el cabrestante. Los anclajes naturales incluyen árboles, tocones y rocas. Enganche el cable lo más bajo posible. Si no se encuentran anclajes naturales disponibles cuando se esté asistiendo a otro vehículo, su vehículo se convierte en el punto de anclaje. En este caso, asegúrese de poner la transmisión en posición NEUTRO, aplique el freno de parqueo y bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. El punto de anclaje ideal es aquel que permite arrastrar en forma recta y en el sentido del movimiento del vehículo. Esto permite que el cable metálico se enrolle firme y uniformemente sobre el tambor de enrollado. Un punto de anclaje situado a la mayor distancia posible proporciona la máxima potencia de arrastre al cabrestante.

7. Fije la horquilla/grillete en D y el protector de troncos de árboles. Fije el grillete a los dos extremos de la correa o cadena y a través del bucle del gancho, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y vuelva 1/2 vuelta).



054000976

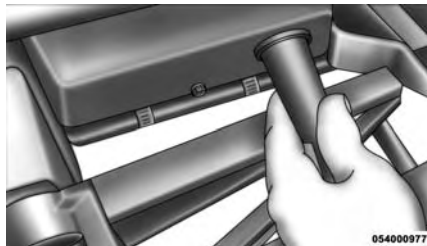
Horquilla/grilletes en D

8. Bloquee el cloche. Bloquee el tambor del cabrestante girando la palanca del cloche en el cabrestante para enganchar.

NOTA:

Asegúrese siempre de que el cloche esté completamente enganchado o desenganchado.

9. Conecte el control remoto a la caja del control del cabrestante, ubicada detrás del bumper delantero. Asegúrese de no colgar el cable del control remoto frente al cabrestante. Si escoge controlar el cabrestante desde el interior del vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta. Siempre desconecte el control remoto cuando no esté en uso.



054000977

Control remoto de la caja del cabrestante

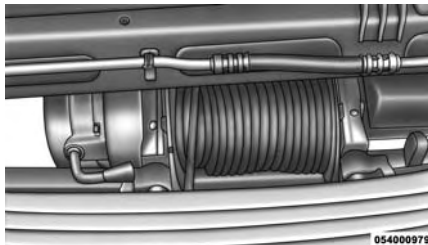
10. Aplique tensión al cable metálico. Mediante el switch del control remoto, enrolle lentamente el cable metálico hasta que no queden holguras. Una vez que el cable metálico esté tenso, no se aproxime ni pase por encima de él.



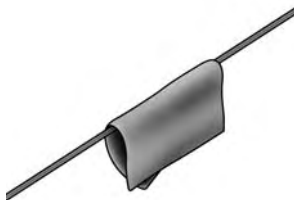
054000978

11. Revise el anclaje. Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes y sin escombros antes de continuar con el procedimiento del cabrestante.

12. Revise el cable metálico. Se debe enrollar el cable metálico en forma ordenada alrededor del tambor de enrollado. El enrollado inadecuado puede provocar daños al cable metálico.



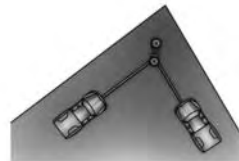
Cable enrollado perfectamente en el carrete de tambor



054000980

En algunas situaciones, puede poner una frazada pesada o algún objeto similar sobre el cable metálico. Una frazada pesada puede absorber energía en caso de que se rompa el cable metálico. Póngala a mitad del cable metálico entre el cabrestante y el punto de anclaje. Haga esto antes de que se tense el cable metálico. No se acerque ni mueva la frazada una vez que se haya aplicado tensión. No permita que se arrastre dentro de la guía de cable. Si fuera necesario mover o retirar la frazada, primero elimine la holgura en el cable metálico.

13. Establezca zonas “sin personas”: asegúrese de dejar claras sus intenciones. Asegúrese de que todas las personas que se encuentren en la proximidad inmediata alrededor de la operación del cabrestante estén completamente conscientes de sus intenciones antes de comenzar con el arrastre. **Indique el lugar donde no deben pararse los espectadores: nunca detrás ni frente al vehículo y nunca cerca del cable metálico ni del bloque de arrastre.** Es posible que la situación requiera otras zonas “sin personas”.



054000981

Zonas sin personas

14. Comience el uso del cabrestante. Con el motor encendido del vehículo con cabrestante y una tensión leve ya aplicada en el cable metálico, comience el uso del cabrestante lenta y continuamente. Asegúrese de que el cable metálico se esté enrollando en forma apretada y uniforme alrededor del tambor de enrollado. Como ayuda adicional, el vehículo con el cabrestante se puede impulsar lentamente mientras se arrastra con el cabrestante. Siga arrastrando hasta que el vehículo esté en terreno estable. Si es capaz de conducir el vehículo, la operación con el cabrestante ha terminado.



Uso del control remoto

NOTA:

- Evite el sobrecalentamiento del motor del cabrestante. Durante el uso prolongado del cabrestante, deténgase en intervalos razonables para permitir que se enfríe el motor del cabrestante.
- Qué observar cuando se está bajo carga: el cable metálico siempre se debe enrollar sobre el tambor según lo indicado en el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante. A medida que se impulsa hacia dentro, asegúrese de que el cable metálico se enrolle apretada y uniformemente sobre el tambor. Esto evita que las vueltas exteriores del cable se arrastren dentro de las vueltas interiores, atando y dañando el cable metálico. Evite cargas de impacto usando el switch del control en forma intermitente para eliminar la holgura del cable metálico. Por momentos, las cargas de impacto pueden exceder ampliamente las clasificaciones del cabrestante y del cable metálico. Durante arrastres laterales, el cable metálico

tiende a apilarse en un extremo del tambor. Un exceso de apilamiento es capaz de causar daños graves en el cabrestante. Para evitarlo, alinee el arrastre hacia delante lo más recto posible y detenga el uso del cabrestante si el cable de acero se acerca a los tirantes o a la placa de montaje. Para corregir un apilamiento desigual, desenrolle la sección del cable y vuelva a ubicarlo en el extremo contrario del tambor, lo que liberará espacio para el uso continuo del cabrestante.

15. Asegure el vehículo. Después de recuperar el vehículo, cerciórese de asegurar los frenos del vehículo y de cambiar la transmisión a PARQUEO. Libere la tensión en el cable metálico.

16. Desconecte el cable metálico y desconéctelo desde el anclaje.

17. Rebobine el cable metálico. La persona que manipule el cable metálico debe guiar el cable hacia dentro, evitar que se deslice a través de la mano y controlar el cabrestante en todo momento.



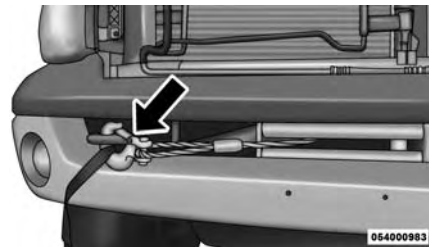
¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves, NUNCA ponga los dedos dentro del área de gancho cuando esté poniéndolo en marcha.

NOTA:

Cómo enrollar sin carga: configure el conductor del control remoto de forma tal que no pueda quedar atrapado en el cabrestante. Acomode el cable metálico de forma tal que no se tuerza ni se estrangule cuando se enrolle. Asegúrese de que el cable metálico que ya se encuentra en el tambor de enrollado se enrolle firme y uniformemente en capas. Apriete y estire la capa, si fuera necesario. Mantenga el cable metálico bajo tensión leve y enrolle el cable metálico hacia atrás y sobre el tambor del cabrestante en capas uniformes. Deténganse con frecuencia para apretar y estirar las capas, según sea necesario. Repita este proceso hasta que el gancho del cabrestante esté a la misma distancia que la longitud total del control remoto desde el cabrestante. Sostenga el gancho entre el pulgar y el índice y fije la correa del gancho. Sostenga la correa del gancho entre el pulgar y el índice para mantener la tensión del cable metálico. Guíe el cable metálico hacia la guía de cable, enrollando cuidadosamente el cable metálico restante. Utilice el switch del control remoto.

18. Guarde el gancho en el bucle más externo del gancho de arrastre.



Gancho en la posición de almacenado

19. Desconecte el control remoto. Desconecte el cable del control remoto desde la caja de control y guárdelo en un lugar limpio y seco. Con esto se finalizan las operaciones del cabrestante. Coloque la tapa en el enchufe incorporado del solenoide.

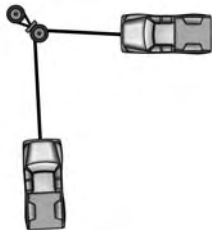
NOTA:

Siempre guarde el control remoto en un área protegida, limpia y seca.

Técnicas de instalación

Diversas situaciones de uso del cabrestante necesitan aplicación de otras técnicas de uso del cabrestante. Estas podrían variar desde fijar una distancia muy corta para lograr el arrastre máximo con un montaje en línea recta, simplemente aumentar la potencia de arrastre o mantener una situación de arrastre en línea recta. Es necesario evaluar cuál técnica es la correcta para su situación. Siempre tenga en consideración su seguridad.

Cómo cambiar el sentido de arrastre



054000984

Cambio del sentido de arrastre

Todas las operaciones con cabrestante deben tener una línea recta desde el cabrestante hasta el objeto que se esté arrastrando. Esto minimiza la acumulación de cable metálico en un lado del tambor afectando la eficiencia de arrastre y dañando el cable metálico. Un bloque de arrastre, asegurado a un punto directamente frente del vehículo, permitirá cambiar el sentido de arrastre y al mismo tiempo permite que el cable metálico se enrolle a 90° para enrollar adecuadamente sobre el tambor de enrollado.

Como aumentar la potencia de arrastre

En algunos casos, es posible que necesite más potencia de arrastre. El uso de bloques de arrastre aumenta la ventaja mecánica, lo que aumenta a su vez la potencia de arrastre.

Cable doble



054000986

Debido a que la potencia de arrastre disminuye con la cantidad de capas de cable metálico sobre el tambor del cabrestante, se puede usar un bloque de arrastre para alinear más cable metálico. Esto disminuye la cantidad de capas de cable metálico en el tambor y aumenta la potencia de arrastre. Comience desenrollando suficiente cable metálico para liberar el gancho del cabrestante. Fije el gancho al bastidor o al gancho de remolque del vehículo y pase el cable metálico a través de un bloque de arrastre. Desenganche el cloche y, usando el bloque

de arrastre, hale del cable hacia fuera lo suficiente para alcanzar el punto de anclaje. No fije el gancho al conjunto de montaje. Asegure el punto de anclaje con un protector de troncos de árboles o una cadena. Fije el mosquetón/grillete. Fije el grillete a los dos extremos de la cuerda o cadena, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y vuelva 1/2 vuelta).

DIRECCIÓN ASISTIDA — MODELOS 1500

El sistema de dirección asistida eléctrica le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios apretados. El sistema variará su ayuda para aligerar los esfuerzos al parquear y hacer que se sienta bien al conducir. Si el sistema de dirección asistida eléctricamente experimenta una falla que evita que proporcione asistencia, podrá de todas formas dirigir el vehículo de forma manual.

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento continuado con una dirección asistida reducida o sin ella, podría poner en riesgo la seguridad tanto propia como de otras personas. Deberá realizarse el servicio lo más pronto posible.

Si el ícono de la dirección destella en la pantalla del EVIC, indica que es necesario llevar el vehículo al concesionario para servicio. Es probable que el vehículo ha perdido la dirección asistida.

Si el ícono de la dirección se muestra y aparece el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida) en la pantalla del EVIC, esto indica que pueden haber ocurrido maniobras extremas que causaron una condición de temperatura alta en el sistema de la dirección asistida. Una vez que las condiciones de manejo sean seguras, deténgase al costado del camino y deje el vehículo en baja hasta que el ícono y el mensaje se apaguen. Para obtener más información, consulte "Centro de informa-

ción electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Si el ícono de dirección se muestra y aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING – ASSIST OFF" (Realizar servicio al sistema de dirección asistida, asistencia desactivada) en la pantalla del EVIC, esto indica que el vehículo debe llevarse al concesionario para que se le dé servicio. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

- **El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.**
- **Si la condición persiste, consulte su concesionario autorizado para servicio.**

DIRECCIÓN ASISTIDA — MODELOS 2500/3500

El sistema de dirección asistida estándar le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios estrechos. Le proporcionará, además, capacidad mecánica de dirección, en caso de perderse la servoasistencia.

Si por cualquier razón se interrumpe la servoasistencia, aun será posible conducir su vehículo. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial cuando el vehículo se desplaza a velocidades muy bajas y durante las maniobras de parqueo.

NOTA:

- **El aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante se considera normal y no es señal de que exista un problema en el sistema de dirección asistida.**
- **En la puesta en marcha inicial con temperaturas bajas, es posible que la bomba de la dirección asistida haga ruido durante**

un breve período de tiempo. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección está frío y espeso. Este ruido debe considerarse normal, sin que exista riesgo alguno de deterioros en el sistema de dirección.

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento continuado con una dirección asistida reducida o sin ella, podría poner en riesgo la seguridad tanto propia como de otras personas. Deberá realizarse el servicio lo más pronto posible.

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de dirección en el extremo del recorrido del volante aumentará la temperatura del líquido de la dirección y se debe evitar cuando sea posible. Se pueden producir daños a la bomba de la dirección asistida.

Verificación del líquido de la dirección asistida — Modelos 2500/3500

No es necesario verificar el nivel de líquido de la dirección asistida en un intervalo de servicio definido. El líquido solo se debe verificar si se sospecha de la presencia de una fuga, hay ruidos aparentes, y/o el sistema no funciona según lo esperado. Coordine una inspección con un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el sistema de dirección asistida ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

El nivel de líquido se debe verificar en una superficie plana y con el motor apagado para evitar lesiones de las piezas móviles y para asegurar una lectura del nivel de líquido precisa. No llene en exceso. Utilice solo líquido de la dirección asistida recomendado por el fabricante.

Si es necesario, agregue líquido para restablecer el nivel indicado. Con un paño limpio, absorba el líquido derramado de todas las superficies. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE — ÚNICAMENTE MOTORES DE 5.7L/6.4L (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función ofrece un ahorro de combustible mejorado ya que apaga cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de

carga ligera y de cruce. El sistema es automático sin ninguna intervención del conductor y no requiere de habilidades de conducción especiales.

NOTA:

Le puede tomar un tiempo al sistema para volver a su funcionalidad total después de desconectar la batería.

FRENO DE PARQUEO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de parqueo esté completamente aplicado. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO.

El pie que presionó el freno de parqueo está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de parqueo empuje firmemente el pedal del freno de parqueo completamente. Para liberar el freno de parqueo, hable de la manija de liberación del freno de parqueo.



Liberación del freno de parqueo

Cuando el freno de parqueo se aplica con el switch de ignición en la posición ON se encenderá la luz de advertencia de frenos en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- Cuando el freno de parqueo se aplica y la transmisión automática se coloca en velocidad, la luz de advertencia de frenos destella. Si se detecta alguna velocidad del vehículo, sonará un timbre para poner sobre aviso al conductor. Suelte completamente el freno de parqueo antes de intentar mover el vehículo.

- Dicha luz indica solo que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la vía en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida. Aplique el freno de parqueo antes de colocar la palanca de cambios en PARQUEO, de otro modo la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil de mover la palanca de cambios de PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por varias razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños), y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando salga del vehículo, o este podría rodar y provocar daños o lesiones. También, asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de parqueo sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga realizar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

SISTEMA DE FRENOS

Si se pierde la servoasistencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos aun funcionarán. Sin embargo, experimentará un aumento significativo en el esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

Si cualquiera de los sistemas hidráulicos delantero o trasero pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante funcionará, aunque con cierta pérdida de efectividad general en el frenado. Esto será evidente debido al desplazamiento mayor del pedal durante su aplicación, mayor fuerza del pedal necesaria para disminuir la velocidad o detenerse, y la activación de la “luz de advertencia de frenos” y la “luz de advertencia del sistema ABS” (frenos anti-lock) (si está equipado) durante el uso del freno.

Sistema de frenos anti-lock en las cuatro ruedas

¡ADVERTENCIA!

El sistema de frenos anti-lock en las cuatro ruedas contiene equipamiento electrónico sofisticado. Puede ser susceptible a la interferencia causada por la radio instalada incorrectamente o alta salida del equipo de transmisión. Esta interferencia puede causar la posible pérdida de capacidad de frenado de anti-lock. La instalación de tal equipo debe ser realizada por profesionales calificados.

El sistema de frenos anti-lock (ABS) en las cuatro ruedas está diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones de frenado adversas. El sistema opera con una computadora independiente que modula la presión hidráulica para prevenir el bloqueo de las ruedas y ayudar a evitar que patinen en superficies resbaladizas.

El motor de la bomba del sistema marcha durante una detención de ABS para proporcionar presión hidráulica regulada. El motor de la bomba produce un sonido de zumbido bajo durante el funcionamiento. Esto es normal.

El ABS realiza una prueba automática a baja velocidad a aproximadamente 10 mph (16 km/h). Si pisa el pedal del freno ligeramente mientras ocurre la prueba, puede que sienta un ligero movimiento del pedal. El movimiento puede ser más notorio en el hielo y la nieve. Esto es normal.

Durante condiciones severas de frenado que impliquen el uso del ABS, puede notarse una ligera caída del pedal a medida que el vehículo se detiene. Esto se debe a que el sistema está regresando al sistema de frenos básico y se considera normal.

La activación del sistema ABS puede estar acompañada por una sensación de presiones. Es posible que también oiga un chasquido. Estas situaciones son normales e indican que el sistema está funcionando.

Luz de advertencia del ABS

El ABS incluye una luz de advertencia ámbar. Cuando la luz está iluminada, el ABS no está funcionando. El sistema regresa a frenos estándares sin anti-lock.

¡ADVERTENCIA!

- El bombeo de los frenos anti-lock reducirá la eficacia de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente, pise con firmeza el pedal de freno cuando necesite reducir la velocidad o parar.
- El sistema de frenos anti-lock (ABS) no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física en el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Servofreno hidráulico — Únicamente modelos 2500/3500 (excepto Power Wagon)

La asistencia hidráulica del sistema de frenos se proporciona mediante una unidad impulsora hidráulica que comparte líquido con el sistema de dirección asistida. Es posible que experimente algunos ruidos de clic o zumbido desde el sistema impulsor hidráulico durante condiciones difíciles de frenado.

NOTA:

En condiciones de bajas temperaturas, el esfuerzo del pedal será mayor que el normal hasta que el líquido de la dirección asistida alcance la temperatura de funcionamiento.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos avanzado que incluye el sistema de frenos anti-lock (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de servofreno (BAS), la atenuación electrónica de volcadura (ERM), la asistencia para subida de cuestas (HSA), el control de estabilidad electrónico (ESC) y el control de balanceo del tráiler (TSC). Todos los sistemas trabajan de forma coordinada para mejorar el control y la estabilidad del vehículo en las distintas condiciones de conducción. El conjunto de sistemas se conoce como Control de estabilidad electrónico (ESC).

Sistema de frenos anti-lock (ABS)

El sistema de frenos anti-lock (ABS) ayuda al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas de frenado. El sistema controla la presión de los frenos hidráulicos para impedir que se bloqueen las ruedas y para ayudar a impedir que patinen sobre superficies resbaladizas durante el frenado.

NOTA:

El sistema ABS mejora el control de la dirección del vehículo durante maniobras difíciles de frenado.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, ni puede aumentar la eficiencia del frenado o la dirección más de lo permitido por la condición de los frenos del vehículo y las gomas o lo que permita la tracción.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)

El sistema TCS monitorea el grado de rotación de las ruedas en cada una de las ruedas conducidas. Si se detecta rotación de las ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas que patinan y se reduce la potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del sistema

TCS es que funciona de manera similar para un diferencial con patinamiento limitado, y controla la rotación de las ruedas mediante un eje impulsado. Si una rueda o eje impulsado está rotando más rápido que el otro, el sistema aplicará el freno de la rueda en rotación. Esto propiciará que se aplique más torque del motor a la rueda que no está rotando. Esta función se mantiene activa incluso si el TCS y ESC se encuentran en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado). Consulte el "Control de Estabilidad Electrónico" en esta sección del manual. Esta modulación de presión de freno transfiere la torsión de la transmisión desde las ruedas que patinan a las que no patinan para proporcionar tracción óptima de avance.

Sistema de servofreno (BAS) (si está equipado)

El BAS está diseñado para aumentar al máximo la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El BAS detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica presión óptima a los frenos. El sistema aplica presión óptima a los frenos en condiciones de frenado de emergencia. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el ABS. Si se aplican los frenos con gran rapidez dará como resultado una asistencia óptima del BAS. Para beneficiarse del BAS, aplique presión de frenado continua durante la secuencia de detención. No reduzca la presión sobre el pedal de freno a menos que ya no quiera frenar.

Una vez que suelta el pedal de freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

- El BAS no puede evitar las leyes naturales de la física que actúan sobre el vehículo, ni puede aumentar la eficiencia del frenado más allá de lo proporcionado por la condición de los frenos del vehículo y gomas o la tracción proporcionada.
- El BAS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el BAS de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Asistencia para subida de cuestas (HSA): si está equipado

El sistema HSA (ayuda para arranque en pendientes ascendentes) está diseñado como ayuda al conductor cuando pone en movimiento un vehículo en una pendiente. La HSA mantendrá el nivel de presión de freno aplicado por el conductor durante un período corto después de que éste retira su pie del pedal de freno. Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo. El sistema liberará la presión de freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Durante su funcionamiento, la HSA activa el sistema de control del freno y es posible que oiga un chasquido. Si su pie se encuentra sobre el pedal de freno durante la operación, es posible que sienta un leve movimiento del pedal. El sonido de chasquido y el movimiento del pedal son normales y ambos cesarán cuando se desactive la HSA.

Criterios para la activación de HSA

Se deben observar los siguientes criterios para que se active el sistema HSA:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe estar en una pendiente de aproximadamente 7% o mayor
- La selección de marcha coincide con la dirección cuesta arriba o abajo del vehículo (es decir, el vehículo está de frente a la cuesta y la transmisión hacia delante; el vehículo está de espaldas a la cuesta y la transmisión está en reversa).

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en pendientes pequeñas con un vehículo cargado o al remolcar un tráiler donde el sistema no se activará y puede ocurrir un pequeño deslizamiento, el cual podría causar un choque con otro vehículo u objeto. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

El sistema solo funcionará si la dirección del vehículo y la marcha del vehículo coinciden. Por ejemplo, si se pretende ascender por una cuesta, el vehículo se encuentra en la posición MARCHA y se cumplen los criterios de activación, se activará la asistencia para subida de cuestas(HSA).

El sistema funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance, pero no se activará si el vehículo se pone en posición NEUTRO.

Remolque y arrastre con la asistencia para subida de cuestas(HSA)

El sistema HSA no detecta que el vehículo está cargado ni que está arrastrando un tráiler a menos que esté seleccionado el switch de remolque/arrastre, ubicado en el estante central. La "luz indicadora de REMOLQUE/ARRASTRE" se iluminará en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Transmisión automática" en "Arranque y funcionamiento". Para soportar el peso adicional a cargar en condiciones de remolque

y arrastre y aumentar la comodidad del conductor mientras realiza un arranque en pendiente, el sistema reconoce la activación del switch de remolque/arrastre y compensa liberando la presión de freno a una velocidad menor mientras se aplica el acelerador para evitar que el vehículo ruede pendiente abajo.

¡ADVERTENCIA!

- Si utiliza un controlador de freno de tráiler con su tráiler, los frenos del mismo se pueden activar y desactivar con switch de freno. Si ese es el caso, cuando se suelta el pedal de freno, puede que no haya suficiente presión de freno para mantener el vehículo y el tráiler en una pendiente y esto podría causar una colisión con otro vehículo u objeto detrás suyo. Para evitar deslizarse por la inclinación mientras reanuda la aceleración, active manualmente

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

el freno de tráiler o aplique más presión de freno del vehículo antes de soltar el pedal de freno. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

- El HSA no es un freno de parqueo. Si detiene el vehículo en una pendiente sin poner la transmisión en PARQUEO o utilizando el freno de parqueo, se deslizará por la inclinación y podría chocar con otro vehículo, objeto o persona y causar lesiones graves o fatales. Siempre recuerde utilizar el freno de parqueo al parquear en una pendiente y que el conductor es responsable de frenar el vehículo.

HSA Off (Apagado)

Vehículos no equipados con EVIC

Si desea apagar el sistema HSA, realice este procedimiento:

1. Arranque con el motor apagado y el vehículo en posición PARQUEO con las ruedas rectas.
2. Ponga en marcha el motor.
3. Con el motor funcionando y el freno aplicado, desde el centro gire el volante 180° hacia la izquierda.
4. Presione el switch "ESC Off" (ESC desactivado), cuatro veces en 20 segundos. La "Luz indicadora del ESC desactivado" debe aparecer y desaparecer cuatro veces.
5. Gire el volante 360° hacia la derecha (180° hacia la derecha desde el centro).

6. Gire el switch de ignición a OFF (Apagado) y luego a ON (Encendido).

7. Si esta secuencia se ha completado correctamente, la "luz indicadora de ESC desactivada" destellará varias veces para confirmar que la HSA está desactivada.

Se deben completar los pasos 1 al 7 en un lapso de 90 segundos para apagar la HSA. Repita los pasos 1 al 7 para volver a activar la funcionalidad de la HSA.

Vehículos equipados con EVIC

La HSA es una función programable por el cliente en los vehículos equipados con EVIC. Si desea desactivar la función de HSA, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Características programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Control de estabilidad electrónico (ESC) (si está equipado)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige una aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC usa sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que piensa realizar el conductor y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real del vehículo no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para contribuir a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está virando más de lo apropiado para la posición del volante.

- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está virando menos de lo apropiado para la posición del volante.

Todos los vehículos con tracción en dos ruedas y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas en los modos 2WD, 4WD AUTO o 4WD LOCK pueden escoger los siguientes modos de operación del control de estabilidad electrónico:

ESC On (encendido)

Éste es el modo de funcionamiento normal para el ESC (control de estabilidad electrónico) en los modos 2WD/4WD AUTO/4WD LOCK y en los vehículos 2WD. Cada vez que se arranca el motor o se cambia la caja de transferencia (si está instalada) desde 4WD LOW o NEUTRO de regreso a 4WD LOCK o 4WD AUTO, el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse para la mayor parte de las situaciones de conducción. El ESC solamente debe activarse en "Partial Off" o "ESC Off" debido a razones específicas que se detallan más adelante.

¡ADVERTENCIA!

El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir los accidentes, incluso aquellos causados por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar los accidentes que resultan de la pérdida de control del vehículo debido a la intervención inadecuada del conductor para las condiciones. Únicamente puede prevenir un accidente el conductor prudente, atento y hábil. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el ESC de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

ESC apagado parcial

Para ingresar en este modo se debe presionar el switch "ESC OFF" durante un momento. Cuando está en modo "Partial Off" (parcialmente desactivado), se desactiva la parte del sistema de control de tracción del control de estabilidad electrónico, excepto la función de "deslizamiento limitado" descrita en la sección del sistema de control de tracción, y se ilumina la "luz indicadora de Control de estabilidad electrónico desactivado". Todas las demás funciones de estabilidad del ESC funcionan normalmente. Este modo está previsto para usarse bajo tormentas de nieve, arena o grava profunda y se requiere una mayor rotación de las ruedas de la que el TCS suele permitir para obtener más tracción. Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" conmutador. De esta manera se restablece el modo de funcionamiento normal "ESC activado".

NOTA:

Para mejorar la tracción del vehículo cuando se maneja con cadenas para nieve o para arrancar en nieve profunda, arena o grava, se recomienda cambiar al modo "Partial Off" (parcialmente desactivado) presionando el switch "ESC Off" (Control de estabilidad electrónico desactivado). Una vez superada la situación en la que se necesitaba realizar el cambio de ESC al modo "Partial Off", vuelva a activar el ESC presionando momentáneamente el switch "ESC Off". Esto se puede hacer cuando el vehículo está en movimiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la "Luz indicadora del ESC desactivado". Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad mejorada del vehículo que ofrece el sistema ESC.
- El control de balanceo del tráiler (TSC) se desactiva cuando el sistema de ESC está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado).

Todos los vehículos con tracción en las cuatro ruedas en los modos 4WD AUTO y 4WD LOCK también pueden seleccionar los siguientes modos de operación del control de estabilidad electrónico (ESC). Este es el único modo de funcionamiento seleccionable del ESC en 4WD LOW:

Completamente desactivado

Este modo está diseñado para uso fuera de pavimento cuando las características de estabilidad del ESC podrían inhibir la maniobrabilidad del vehículo debido a las condiciones de la pista. Este modo es introducido presionando y manteniendo presionado el switch "ESC Off" (ESC desactivado) por cinco segundos cuando se detiene el vehículo y el motor está encendido. Después de cinco segundos, se enciende la "Luz indicadora del ESC desactivado" y aparece el mensaje "ESC Off" (ESC desactivado) en el odómetro. Para borrar este mensaje, presione y suelte el botón de odómetro para viajes ubicado en el grupo de instrumentos.

NOTA:

Aparece el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) y se escucha una campanilla cuando se cambia la palanca de cambios a la posición PARQUEO desde cualquier otra posición y luego se sale nuevamente de la posición PARQUEO. Esto ocurrirá incluso si el mensaje fue previamente borrado.

En este modo, se apagan el ESC y el TCS (sistema de control de tracción), a excepción de la característica de "deslizamiento limitado" de éste último, la cual se describe en la sección del sistema de control de tracción, hasta que el vehículo alcance una velocidad de 40 mph (64 km/h). A 40 mph (64 km/h) el sistema vuelve al modo "Partial Off (Parcialmente desactivado)", descrito anteriormente. Cuando la velocidad del vehículo baja a menos de 35 mph (56 km/h), se apaga el ESC (sistema de control de estabilidad electrónico). El ESC está desconectado a velocidades bajas del vehículo de forma tal que no interfiera con la conducción fuera de pavimento; sin embargo, la función ESC vuelve a activar la función de estabilidad a velocidades superiores a 40 mph (64 km/h).

Siempre se enciende la "Luz indicadora del ESC desactivado" cuando el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado. Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" (ESC desactivado) conmutador. De esta manera se restablece el modo de funcionamiento normal del ESC activado.

"ESC Off" (ESC desactivado) es el único modo de funcionamiento para el ESC en 4WD LOW. Cada vez que se arranca el vehículo 4WD LOW o se cambia la caja de transferencia (si está instalada) desde 4WD LOCK o NEUTRO a 4WD LOW, el sistema ESC estará en este modo.

¡ADVERTENCIA!

En el modo "Full Off" (Completamente desactivado) de ESC, la reducción del torque del motor y las funciones de estabilidad se deshabilitan. Por lo tanto, la estabilidad del vehículo aumentada ofrecida por el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

emergencia el sistema ESC no se enganchará para asistir en el mantenimiento de la estabilidad. El modo "ESC Off" (ESC desactivado) tiene como propósito el uso solo fuera de carretera o fuera de pavimento.

Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC desactivado



La "Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto" en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON (Encendido). Se debe apagar con el motor en marcha. Si la "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se

detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concorra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La "Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto" (ubicada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como las gomas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La "Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto" también destella cuando el TCS está activo. Si la "Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto" empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible el acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La "Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto" y la "Luz indicadora de ESC desactivado" se encienden momentáneamente cada vez que el switch de ignición se gira a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON (Encendido), se activará el sistema ESC incluso si se desactivó previamente.
- El sistema de ESC hace ruido de zumbidos o chasquidos cuando está activo. Esto es normal, ya que deja de emitir los sonidos cuando ESC se desactiva después de la maniobra que causó la activación ESC.



La "Luz indicadora de ESC desactivado" indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado parcialmente.

Control de balanceo del tráiler (TSC) (si está equipado)

El sistema de control de balanceo del tráiler usa sensores en el vehículo para reconocer un tráiler que oscile en exceso y realiza las acciones adecuadas para intentar detener la oscilación. El sistema puede reducir la potencia del motor y aplicar el freno de las ruedas apropiadas para contrarrestar el vaivén del tráiler. El TSC se activará automáticamente una vez detectado un excesivo vaivén del tráiler. El conductor no debe realizar ninguna acción para activarlo. Note que el TSC no puede impedir el vaivén en todos los tráilers. Cuando remolque un tráiler sea siempre precavido y siga las recomendaciones de peso de la saliente del tráiler. Para obtener más información, consulte "Remolque de tráiler" en "Arranque y Funcionamiento". Cuando el TCS está funcionando, la "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" destellará, la potencia del motor podría verse reducida y tal vez usted sienta que los frenos se están aplicando a las ruedas de manera individual para intentar impedir que el tráiler se balancee. El TSC está

desactivado cuando el sistema ESC está en los modos "Partial Off" (Parcialmente desactivado) o "Full Off" (Completamente desactivado).

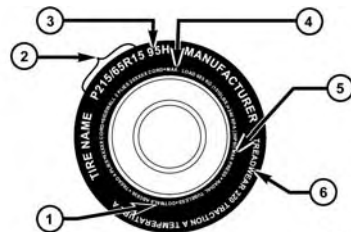
El sistema de control de oscilación del tráiler solamente se activa en el modo predeterminado "ESC On" (ESC activado). El sistema de control de oscilación del tráiler se puede desactivar presionando el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) e ingresando al modo "ESC Partial Off" (Parcialmente desactivado). No se encuentra activo en los modos "Control de estabilidad electrónico parcialmente desactivado" ni "ESC off" (ESC desactivado). Consulte la parte de control de estabilidad electrónico en esta sección para obtener una explicación de los diferentes modos de operación del ESC.

¡ADVERTENCIA!

Si TSC se activa mientras conduce, reduzca la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del tráiler para eliminar el vaivén del mismo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS

Marcas de las gomas



054903773

1 — Código de Normas de Seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos (TIN)
2 — Designación de tamaño
3 — Descripción de servicio

4 — Carga máxima
5 — Presión máxima
6 — Desgaste de la banda, tracción y rangos de temperatura

NOTA:

- El tamaño de gomas P-Metric (P [pasajero] – sistema métrico) se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos. Las gomas P-Metric tienen la letra P moldeada en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- El tamaño de gomas métrico europeo se basa en las normas de diseño de Europa. Las gomas diseñadas con esta norma tienen el tamaño moldeado en la cara de la goma empezando con el ancho de sección. La letra P no está en esta designación de tamaño de goma. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- El tamaño de gomas LT-Metric (LT [camión liviano] – sistema métrico) se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos. La designación de tamaño para las gomas LT-Metric es la misma que para las gomas P-Metric salvo por las letras LT que están moldeadas en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las gomas de repuesto están diseñadas exclusivamente para usarlos en forma temporal en casos de emergencia. Las gomas de repuesto temporales, compactas y de alta presión, tienen la letra "T" o "S" moldeadas en la pared lateral, antes de la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de gomas de alta flotación se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos y empieza con el diámetro de la goma moldeado en la cara de la misma. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Cuadro de tamaño de las gomas

EJEMPLO:	
Designación de tamaño:	
P	Tamaño de goma para vehículo de pasajeros según normas de diseño de EE.UU.
"...en blanco..."	Goma para vehículo de pasajero basada en las normas de diseño europeas
LT	Goma para camión liviano según normas de diseño de EE.UU.
T o S	Goma de repuesto provisoria
31	Diámetro general en pulgadas (pulg.)
215	Ancho de sección en milímetros (mm)
65	Proporción dimensional en porcentaje (%) — La proporción de la altura de sección al ancho de sección de la goma
10.5	Ancho de sección en pulgadas (pulg.)
R	Código de construcción — "R" significa construcción radial — "D" significa construcción diagonal u oblicua
15	Diámetro del aro en pulgadas (pulg.)

EJEMPLO:

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

— Código numérico asociado con la carga máxima que la goma puede transportar

H = Símbolo de velocidad

— Símbolo que indica el rango de velocidades que soporta una goma para transportar una carga equivalente a su índice de carga, bajo ciertas condiciones de funcionamiento

— La velocidad máxima correspondiente al Símbolo de velocidad únicamente se debe alcanzar en condiciones de funcionamiento especificadas (por ej., presión de las gomas, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad permitidos)

Identificación de la carga:

"....en blanco...." = La falta de texto en la cara de la goma indica que es una goma de carga estándar (SL)

Extra Load (XL) = Goma para carga extra (o reforzada)

Light Load (LL) = Goma para carga liviana

C, D, E, F, G = Rango de carga asociado con la carga máxima que una goma puede transportar con la presión especificada

Maximum Load— La carga máxima indica precisamente la carga máxima que esta goma está diseñada para transportar

Maximum Pressure— La presión máxima indica la máxima presión de inflado en frío permisible para esta goma

Número de identificación de la goma (TIN)

El TIN puede encontrarse en una o en ambas caras de la goma, pero el código de la fecha es

posible que solo esté en una de las caras. Las gomas con caras de color blanco tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, situado en el lateral de la cara de la goma. Busque el TIN en el lado externo de la cara de la goma de

color negro, como esté instalada en el vehículo. Si no se encuentra el TIN en el lado externo, lo encontrará en el lado interno de la goma.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de Transporte

— Este símbolo certifica que la goma cumple con las normas de seguridad para las gomas dispuesta por el Departamento de Transportación de los Estados Unidos, y están aprobadas para el uso en vías de rodaje

MA = Código que representa dónde se fabricó la goma (dos dígitos)

L9 = Código que representa el tamaño de goma (dos dígitos)

ABCD = Código usado por el fabricante de la goma (uno a cuatro dígitos)

03 = Número que representa la semana en la que se fabricó la goma (dos dígitos)

— 03 significa la tercera semana.

01 = Número que representa el año en el que se fabricó la goma (dos dígitos)

— 01 significa el año 2001

— Previo a julio de 2000, los fabricantes de gomas solo necesitaban un número para representar el año de fabricación de la goma. Ejemplo: 031 podría representar la tercera semana de 1981 o 1991

Terminología y definiciones sobre gomas

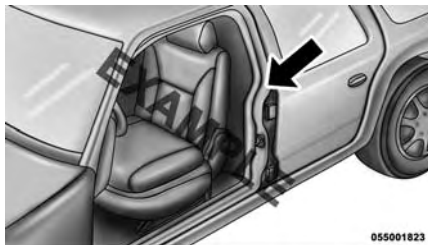
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es la pieza estructural de la carrocería que se encuentra detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío de las gomas	La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante 3 horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de haber estado detenido por un período de 3 horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado en frío de las gomas permitida para esta goma. La presión de inflado máxima está moldeada en la cara lateral.
Presión de inflado en frío de las gomas recomendada	Presión de inflado en frío de las gomas recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa de información de la goma.
Etiqueta de la goma	Una etiqueta de papel pegada al vehículo que indica su capacidad de carga, la medida de las gomas del equipo original y la presión recomendada de inflado de las gomas en frío.

Carga y presión de las gomas

Etiqueta de información de las gomas y de carga

NOTA:

La presión de inflado en frío de las gomas correcta se enumera en el PILAR B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta lateral del conductor.



Ubicación del pilar B para la etiqueta de información de las gomas y de carga

Etiqueta de información de las gomas y de carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

Etiqueta de información de las gomas y de carga

Esta etiqueta contiene información importante sobre:

1. El número de personas que pueden viajar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede transportar.

3. El tamaño de goma diseñado para su vehículo.

4. Las presiones de inflado en frío para las gomas delanteras, traseras y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre las gomas no debe exceder la capacidad de carga que poseen las gomas de su vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de la goma si se apega a las condiciones de carga, el tamaño de goma y las presiones de aire en frío especificadas en la etiqueta de información de las gomas y de carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.

NOTA:

Con el vehículo en condiciones de carga máxima, no se debe exceder la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para obtener más información acerca de los GAWR, la carga del vehículo y el remolque de tráiler, consulte "Carga del vehículo" en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, busque el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" (The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lb or XXX kg) en la etiqueta de información de las gomas y de carga. El peso combinado de los pasajeros, la carga y equipaje, y el peso de la saliente del tráiler (si corresponde) nunca deberán exceder el peso indicado en dicha información.

Pasos para determinar el límite de peso correcto

1. Localice el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX lb o XXX kg.

4. La cifra resultante es igual a la capacidad de carga disponible para la carga y el equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb (635 kg) y habrá cinco pasajeros con 150 lb (68 kg) en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponibles es de 650 lb (295 kg) (ya que $5 \times 150 \text{ lb (68 kg)} = 750 \text{ lb (340 kg)}$ y $1400 \text{ lb (635 kg)} - 750 \text{ lb (340 kg)} = 650 \text{ lb (295 kg)}$).

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que transportará el vehículo. Para seguridad, ese peso no debe exceder la capacidad de carga disponible para carga y equipaje calculada en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo remolcará un tráiler, la carga de este será transferida a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la carga y equipaje y las capacidades de remolque de su vehículo, con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de los pasajeros. Esta tabla sirve únicamente a modo de ilustración y puede no ser exacta en relación con los asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el ejemplo siguiente, el peso combinado de los pasajeros y la carga nunca deberá exceder las 865 lb (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<u>EXAMPLE 1</u>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<u>EXAMPLE 2</u>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<u>EXAMPLE 3</u>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

¡ADVERTENCIA!

La sobrecarga de las gomas es peligrosa. La sobrecarga de las gomas puede producir una falla de las mismas, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Utilice gomas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de las gomas

La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Tres áreas fundamentales se ven afectadas por la presión inadecuada de las gomas:

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las gomas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden provocar accidentes.
- El inflado insuficiente aumenta la flexibilización de la goma y puede causar sobrecalentamiento y una falla de la misma.
- El exceso de inflado reduce la capacidad de amortiguación de la goma. Los objetos en el camino y los baches pueden causar deterioro y provocar una falla de la goma.
- Las gomas con exceso de inflado o inflado insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y tener una falla repentina, lo que puede resultar en una pérdida de control del vehículo.
- La presión desigual de las gomas puede provocar problemas en la dirección. Podría perder el control de su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Una presión desigual de las gomas entre un lado y otro del vehículo puede producir que éste se desvíe hacia la derecha o la izquierda.
- Siempre conduzca con cada goma inflada con la presión de inflado en frío de las gomas recomendada.

Economía

Las presiones de inflado incorrectas pueden ser causa de la formación de patrones de desgaste desiguales en la banda de la goma. Dichos patrones de desgaste anormal reducirán la vida útil de la banda, cuya consecuencia será la necesidad de hacer un reemplazo más temprano de la goma. La falta de inflado también aumenta la resistencia de rodadura de la goma, lo que produce un mayor consumo de combustible.

Comodidad para conducir y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada de las gomas contribuye a una conducción confortable del vehículo. El exceso de inflado provoca sacudidas y una conducción poco confortable. La falta de inflado y el exceso de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o exceso de velocidad en la respuesta de la dirección.

NOTA:

- **Presiones desiguales de las gomas de lado a lado pueden causar una respuesta errática o impredecible de la dirección.**
- **La presión desigual de las gomas de un lado a otro puede hacer que el vehículo se desplace hacia la derecha o la izquierda.**

Presiones de inflado de las gomas

La presión adecuada de inflado en frío de las gomas está indicada en el pilar B del lado del conductor o el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Compruebe y ajuste la presión de las gomas con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. Cuando deba determinar si la presión de inflado es correcta, no saque una conclusión después de realizar una simple inspección visual. Es posible que las gomas parezcan estar infladas correctamente incluso cuando el inflado sea insuficiente.
- Inspeccione las gomas en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta de la goma corresponden siempre a la “presión de inflado en frío”. La presión de inflado en frío se define como la presión de la goma después de que no se ha operado el

vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de haber estado detenido por un período de 3 horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma.

Revise la presión más a menudo si el vehículo está sometido a un amplio rango de temperaturas exteriores, puesto que las presiones de las gomas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las gomas cambian aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Recuerde esto cuando revise la presión de las gomas dentro de un garaje, en especial durante el invierno.

Ejemplo: si la temperatura en el garaje es de 68 °F (20 °C) y la temperatura exterior es de 32 °F (0 °C), entonces la presión de inflado en frío de las gomas debería aumentarse en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para la temperatura exterior imperante.

Las presiones de las gomas pueden aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la operación del vehículo. No reduzca la presión normal acumulada o la presión de las gomas será demasiado baja.

Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante aboga por la conducción a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Allí donde los límites de velocidad o las condiciones son de tal naturaleza que permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante que las gomas tengan la presión correcta de inflado. Es posible que se requiera una mayor presión de las gomas y una menor carga en el vehículo cuando se conduce a alta velocidad. Consulte a su concesionario autorizado de gomas o de equipo original para conocer las velocidades de conducción recomendadas, la carga y la presión de inflado de las gomas en frío.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de alta velocidad con su vehículo cargado al máximo de su capacidad es peligrosa. La mayor tensión en las gomas podría provocarles una falla. Podría tener una colisión grave. No conduzca a velocidades ininterrumpidas que superen los 75 mph (120 km/h) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Gomas radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de gomas radiales con otros tipos de gomas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre utilice gomas radiales en conjuntos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de gomas.

Reparación de las gomas

Si su goma se daña, podrá repararse si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo el auto con la goma desinflada.
- El daño se encuentra solo en la sección de la rodadura de su goma (la pared lateral no puede repararse).
- La perforación no es superior a ¼" (6 mm).

Consulte a un concesionario autorizado de gomas para reparaciones de gomas e información adicional.

Las gomas de rodamiento desinfladas dañadas, o las gomas de rodamiento desinfladas que hayan sufrido una pérdida de presión deben reemplazarse inmediatamente con otras gomas de rodamiento sin aire del mismo tamaño y descripción del servicio (índice de carga y código de velocidad).

Tipos de gomas

Gomas para todas las estaciones; si están equipadas

Las gomas para todas las estaciones proporcionan tracción todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre distintas gomas para todas las estaciones. Las gomas para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS que hay en la pared lateral de la goma. Utilice las gomas para todas las estaciones solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas de verano o de tres estaciones — Si está equipado

Las gomas de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas y no están diseñadas para conducir en nieve o hielo. Si su vehículo está equipado con gomas de verano, tenga en cuenta que estas gomas no están diseñadas para su uso durante el invierno ni en condiciones de conducción con clima frío. Para obtener más información, contacte a un conce-

sionario autorizado. Las gomas de verano no contienen la designación para toda época ni un símbolo de una montaña o un copo de nieve en la pared lateral de la goma.

Utilice las gomas de verano solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas para nieve

Algunas áreas del país requieren en uso de gomas para nieve durante el invierno. Las gomas para nieve se pueden identificar por el símbolo de una montaña o copo de nieve en la pared lateral de la goma.

Si necesita gomas para nieve, seleccione gomas de tamaño y tipo equivalente a las gomas del equipo original. Utilice las gomas para nieve solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Normalmente las gomas para nieve tienen una menor clasificación de velocidad que las que se equipan originalmente con el vehículo y no se deben hacer funcionar a velocidades

sostenidas superiores a 75 mph (120 km/h). Para velocidades superiores a las 75 mph (120 km/h), consulte en el equipo original o pregunte a un distribuidor autorizado de gomas las velocidades de funcionamiento seguro, las cargas y las presiones de aire en frío.

Aunque las gomas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, la capacidad contra patinaje y la tracción en superficies mojadas o secas puede ser peor que con gomas sin clavos. Algunos estados prohíben las gomas con clavos; por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de usar este tipo de gomas.

Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)

Las gomas de rodamiento desinfladas le permiten conducir 50 millas (80 km) a 50 mph (80 km/h) después de una pérdida rápida de presión de inflado. A esta pérdida rápida de presión de inflado se le llama modo de rodamiento desinflado. El modo de rodamiento desinflado ocurre cuando la presión de inflado de una goma cae por debajo de 14 psi (96 kPa).

Una vez que una goma de rodamiento desinflada entra en el modo de rodamiento desinflado, limita la capacidad de conducción y debe ser reemplazada de inmediato. Una goma de rodamiento desinflada no puede repararse.

No es recomendable conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni halar de un remolque con una goma en modo de rodamiento desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de las gomas para obtener más información.

Gomas de repuesto — si está equipado

NOTA:

Para vehículos equipados con TIREFIT en vez de con una goma de repuesto, consulte la sección "JUEGO DE PIEZAS TIREFIT" en "Cómo actuar en emergencias" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al menor despeje respecto del suelo, no lave su vehículo en un lavado automático de automóviles cuando tenga instalado un repuesto provisorio compacto, de tamaño natural o de uso limitado. Podría producirse el deterioro del vehículo.

Goma de repuesto de la misma medida que las gomas y ruedas de equipo original; si se incluye

El vehículo puede estar equipado con una goma de repuesto con una apariencia y función equivalente a las gomas y ruedas del equipo original que hay en el eje delantero y trasero del vehículo. Esta goma de repuesto se puede utilizar en la rotación de las gomas del vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte al distribuidor de gomas autorizado el patrón de rotación recomendado.

Goma de repuesto compacta – Si está equipado

El repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto compacto al ver la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma. La descripción de la goma de repuesto compacta comienza con la letra "T" o "S" antes de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Goma temporal de repuesto

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto compacta, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma compacta de repuesto. No instale más de una goma y rueda compacta de repuesto en un vehículo en algún momento.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones compactas son solo para uso temporal de emergencia. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estas gomas. Las refacciones de uso temporal tienen vida de banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El repuesto de tamaño normal es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Esta goma de repuesto puede tener una duración limitada de la banda. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, se debe reemplazar la goma de repuesto de tamaño normal. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

Goma de repuesto de uso limitado — Si está equipado

La goma de repuesto de uso limitado es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma se identifica con una etiqueta en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este repuesto. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación de esta goma de repuesto de uso limitado afecta la maniobrabilidad del vehículo.

Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Las refacciones de uso limitado son solo para emergencias. La instalación de esta goma de repuesto de uso limitado afecta la maniobrabilidad del vehículo. Con esta goma, no conduzca más que la velocidad listada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado según las presiones de inflado en frío de las gomas, que aparecen en la etiqueta de información de las gomas y de carga en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) la goma del equipo original a la primera oportunidad y reinstálela en su vehículo. El no hacerlo así podría tener como resultado la pérdida de control del vehículo.

Giro libre de gomas

Si el vehículo está atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no deje que las ruedas giren a más de 30 mph (48 km/h) ni más de 30 segundos en forma continua, sin detenerse.

Para obtener más información, consulte "Liberación de un vehículo atascado" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar deterioros o fallas en las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

Indicadores del desgaste de la banda

Los indicadores del desgaste de la banda están incorporados a las gomas del equipo original para contribuir a que usted pueda determinar cuándo debe reemplazar las gomas.



- 1 — Goma desgastada
2 — Goma nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las acanaladuras de la banda. Tienen la apariencia de tiras cuando la profundidad de la banda es de 1/16 pulg. (2 mm).

Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma debería ser reemplazada. Consulte "Reemplazo de gomas" en esta sección para obtener más información.

Vida útil de la goma

La vida útil de una goma depende de diversos factores entre los que se incluyen los siguientes, sin carácter limitativo:

- Estilo de conducción
- Presión de las gomas
- Distancia conducida
- La duración de la banda normalmente es reducida para las gomas de rendimiento, las gomas con una clasificación de velocidad V o superior y las gomas de verano. Se recomienda enfáticamente la rotación de estas gomas según el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas, incluida la de repuesto, deben reemplazarse después de seis años sea cual sea el estado de la banda. De no tomar en cuenta esta advertencia podría producirse una falla repentina de la goma. Podría perder el control y tener una colisión que tenga como resultado lesiones graves o la muerte.

Mantenga las gomas desmontadas en un lugar frío y seco con la menor exposición a la luz que sea posible. Proteja las gomas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Gomas de repuesto

Las gomas en su nuevo vehículo permiten un balance de muchas características. Deben inspeccionarse periódicamente para determinar si hay desgaste y si la presión de inflado en frío de las gomas es correcta. Cuando sea necesario reemplazarlas, el fabricante recomienda especialmente usar gomas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento. Consulte el párrafo que se relacione con los "Indicadores del desgaste de la banda". Consulte la etiqueta de información de las gomas y de carga o la etiqueta de certificación del vehículo para ver la designación de tamaño de su goma. El Índice de carga y el Símbolo de velocidad de la goma se especifican en la pared lateral de la goma del equipo original. Vea el ejemplo de la Tabla de medidas de gomas en la sección Información de seguridad de la goma, de este manual, para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de una goma.

Se recomienda reemplazar las dos gomas delanteras o las dos traseras en pareja. Si reemplaza únicamente una goma puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si alguna vez reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las originales.

Se recomienda comunicarse con el concesionario autorizado de gomas o de equipo original con cualquier pregunta que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de sus gomas. No utilizar las gomas de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, la capacidad de maniobra y la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una goma, tamaño de rueda o estipulación que no sea la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de gomas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones y características de rendimiento de la suspensión, con la consecuencia de producir cambios en la dirección, la maniobrabilidad y el frenado de su vehículo. Dicha situación puede provocar una capacidad de maniobra impredecible, además de tensión en los componentes de la dirección y la suspensión. Podría perder el control y tener una colisión que tenga como resultado lesiones graves o la muerte. Utilice solamente los tamaños de gomas y ruedas con las capacidades de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice una goma de un índice de carga o capacidad menor que aquella que se instaló originalmente en su vehículo. El uso de una goma de índice de carga menor podría provocar una sobrecarga y la falla de las gomas. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa su vehículo con gomas que tengan la capacidad de velocidad adecuada, podría sufrir una falla repentina de la goma y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de las gomas originales por otras de distinto tamaño puede hacer que las lecturas del velocímetro y el odómetro sean falsas.

INFORMACIÓN SOBRE PRESIÓN DE LAS GOMAS COMPLEMENTARIAS - SI ESTÁ EQUIPADO

La condición de carga ligera del vehículo se define como dos pasajeros (68 kg (150 lbs) cada uno) y 91 kg (200 lbs) de cargamento. En la superficie de la puerta del conductor, se encuentran las presiones de inflado de las gomas en frío para un vehículo con carga ligera.

GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere un despeje suficiente entre la goma y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar deterioros.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para la goma, tal como lo recomienda el fabricante del dispositivo de tracción.

Para conocer el tamaño correcto de gomas, el tipo de cadena y las recomendaciones de eje, consulte la siguiente tabla:

Vehículo	Recomendaciones de eje	Tamaños de gomas	Clase de cadena
Modelos 1500	Únicamente trasero	P265/70R17	Clase S
Modelos 2500	Únicamente trasero	LT245/70R17E LT265/70R18E LT275/70R18E	Clase U
Modelos Power Wagon 2500	Únicamente trasero	LT285/70R17D	Clase U
Modelos 3500 (ruedas traseras sencillas)	Únicamente trasero	LT265/70R18E LT275/70R18E	Clase U
Modelos 3500 (ruedas traseras dobles)	Delantero/trasero	LT235/80R17E	Clase U

¡ADVERTENCIA!

Utilizar gomas de diferente tamaño y tipo (M + S, Nieve) entre los ejes delanteros y traseros puede causar una maniobrabilidad imprevisible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar deterioros en su vehículo o en las gomas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a la distancia restringida del dispositivo de tracción entre las gomas y otros componentes de la suspensión, es importante que solo se utilicen dispositivos de tracción en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden provocar daños graves al vehículo. Pare el vehículo de inmediato, si oye un ruido que pudiese indicar la rotura de un dispositivo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a utilizarlo.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretarlo después de conducir ½ milla (0.8 km) aproximadamente.
- No exceda de 30 mph (48 km/h).
- Conduzca con precaución y evite hacer virajes pronunciados y rebotes importantes, en especial, cuando el vehículo esté cargado.
- No conduzca durante un período prolongado en el pavimento seco.
- Observe las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción relacionadas con el método de instalación, la velocidad de funcionamiento y las condiciones de uso. Siempre mantenga la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo, si es menor de 30 mph (48 km/h).
- No utilice dispositivos de tracción en una goma de repuesto compacta.

RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS

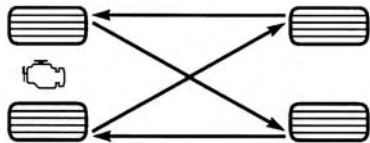
Las gomas en los ejes delanteros y traseros de vehículos operan a cargas diferentes y realizan funciones diferentes de dirección, conducción y el frenado. Para estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación oportuna de las gomas. Las ventajas de la rotación son valederas, en especial para aquellas gomas de diseños agresivos de la banda como las gomas para toda estación. La rotación aumenta la vida de la rodadura, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y agua, y contribuye a desplazamientos más uniformes y silenciosos.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. La rotación más frecuente es aceptable, si se desea. Las razones de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.

(Continuación)

El método de rotación sugerido es la "cruz hacia adelante" mostrado en el esquema siguiente. Esta pauta de rotación no se aplica a algunas gomas direccionales que no deben ser invertidas.

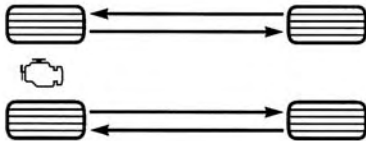


055703771

Rotación de las gomas

Gomas direccionales (si está equipado)

En el paquete R/T con gomas y ruedas de 22", se debe tomar en cuenta la dirección de rotación de las gomas al rotarlas. A continuación se muestra el patrón de rotación recomendado para las gomas direccionales.

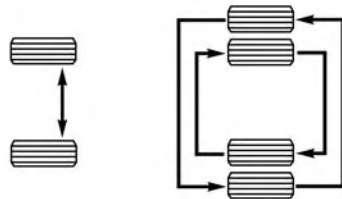


055710740

Rotación de las gomas

Ruedas traseras dobles (si está equipado)

Las gomas que se usan en conjuntos de ruedas dobles deben hacerse coincidir en el desgaste para evitar la sobrecarga de una goma en un conjunto. Para revisar si las gomas están uniformes, ubique una regla a través de las cuatro gomas. La regla debe tocar todas las gomas.



055740470

Rotación de las gomas

¡PRECAUCIÓN!

Las gomas traseras dobles 3500 podrían tener solamente un sentido aprobado de rotación. Esto es para acomodar el diseño asimétrico (patrón de la rodadura) de la goma fuera de pavimento y el uso de gomas con letras blancas en el contorno (Outline White Letter, OWL).

- Al reemplazar una goma desinflada, posiblemente sea necesario reinstalar la goma de repuesto en el aro (rin) o bien, colocarla en una posición diferente para mantener la ubicación correcta de la goma en la rueda con respecto a la posición del conjunto de rueda y goma en el vehículo. Por ejemplo, si se usa la goma de repuesto para reemplazar una rueda trasera exterior, será necesario que se vuelva a montar en el aro de forma tal que la rueda sea cóncava

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

hacia dentro. Así, el diseño de la rodadura de las gomas asimétricas y de la escritura blanca de las gomas OWL mantendrá la posición adecuada.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)

El Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas) advertirá al conductor de una presión de goma baja basado en la presión de las gomas en frío recomendada para el vehículo.

La presión de las gomas variará en función de la temperatura en aproximadamente 1 psi (7 kPa) cada 12 °F (6.5 °C). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las gomas también disminuirá. La presión de las gomas siempre deberá fijarse

basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de la goma después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma. Consulte "Gomas – Información general" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener información sobre la forma de inflar correctamente las gomas del vehículo. La presión de las gomas también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ajuste alguno para este incremento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de las gomas baja si la presión de la goma disminuye por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluidos los efectos de una temperatura baja, o la pérdida natural de presión a través de la goma.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de una presión de goma baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de la goma esté a la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de goma baja (luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas), deberá incrementar la presión de la goma hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta para que se apague la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". Una vez recibidas las presiones de las gomas actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (25 km/h).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión de aire en frío recomendada de 30 psi (207 kPa) (estacionado durante más de tres horas). Si la temperatura ambiente es de 68 °F (20 °C) y la presión medida de las gomas es de 27 psi (186 kPa), una disminución de tempera-

tura a 20 °F (-7 °C) disminuirá la presión de las gomas a aproximadamente 23 psi (158 kPa). Esta presión de las gomas es lo suficientemente baja para activar la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". La conducción del vehículo puede provocar que la presión aumente a aproximadamente 27 psi (186 kPa), pero la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" seguirá encendida. En esta situación, la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" solamente se apagará después de que las gomas hayan sido infladas según el valor de presión de inflado en frío de la etiqueta recomendado para el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcio-

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

namiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. Utilizar selladores de gomas de otras marcas puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve su vehículo con su concesionario local para que verifique la función del sensor.

- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Éste evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de válvula, que podrían dañar al sensor de TPM.

(Continuación)

NOTA:

- El TPMS no tiene como finalidad reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las gomas, ni servir de advertencia para una falla o condición de la goma.
- Dicho sistema no debe utilizarse como indicador de presión cuando se regule la presión de las gomas.
- Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.
- El TPMS no es un sustituto del correcto mantenimiento de las gomas, y el conductor es responsable de mantener las gomas con la presión correcta, empleando un indicador de presión de gomas preciso, incluso si el inflado insufi-

ciente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas".

- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de las gomas, y el TPMS monitoreará la presión real en la goma.

Sistema básico

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores TPM, y
- Luz indicadora TPM

La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. El TPMS solo controlará la presión en el repuesto de tamaño normal cuando se utiliza en lugar de una goma en uso sobre la carretera. De lo contrario, una goma de repuesto con presión inferior al límite bajo de presión no generará que se encienda la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" ni que suene la campanilla.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



Se encenderá la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas en el grupo de instrumentos y aparecerá un mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de las gomas) en el EVIC, al mismo tiempo que sonará una campanilla cuando la presión de las gomas sea baja en una o más de las cuatro gomas activas de carretera. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (inflar a XX). Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo, e inflar cada goma del vehículo a su valor de presión en frío recomendado como se muestra en el mensaje "Inflate to XX (inflar a XX)". Una vez que el sistema recibe la presión de las gomas actualizada, automáticamente se actualiza y la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" y el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (baja presión de las gomas) se apagan. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (25 km/h).

Advertencia de servicio del TPMS

Si se detecta algún defecto en el sistema, la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se enciende y apaga en forma intermitente durante 75 segundos y luego permanece encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Al girar el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, si el defecto en el sistema todavía existe. La luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se apagará cuando el defecto ya no exista. Un defecto en el sistema se puede producir en cualquiera de las siguientes situaciones:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.
2. Entintar las ventanas con tintes del mercado de piezas de reemplazo, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.
3. Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.

4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.

5. Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM que puede ser controlado por el TPMS.
2. Si instala la goma de repuesto de tamaño normal en lugar de una goma en uso sobre la carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del switch de ignición, sonará un timbre, aparecerá el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de las gomas) y se encenderá la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (inflar a XX).

3. Conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h) apagará la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" y el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (baja presión de las gomas), siempre y cuando la presión de las gomas esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas de carretera en uso.

Sistema Premium (si está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores del TPM,
- Varios mensajes del TPMS, que se muestran en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), y
- Luz indicadora TPM

La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. Un repuesto con una presión debajo del límite de baja presión no hará que se ilumine la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas (TPM) ni que suene el timbre.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



La luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se ilumina en el grupo de instrumentos y un timbre suena cuando la presión de las gomas

es baja en una o más gomas en uso sobre la carretera. Además, el centro electrónico de información (EVIC) del vehículo muestra el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de las gomas) durante un mínimo de cinco segundos y un gráfico que muestra, en forma intermitente o en un color diferente, los valores de presión de cada goma que tiene presión baja. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

EXAMPLE ONLY

Low Tire PSI
27 30
27 21
2345 mi

055900259

Mensaje "LOW TIRE PRESSURE"
(Baja presión de las gomas)

Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo (aquellas que destellan o aparecen en otro color en el gráfico de EVIC), e inflar cada goma del vehículo desinflado a su valor de presión en frío recomendada como se muestra en el mensaje "Inflate to XX (Inflar a XX)". Una vez que el sistema recibe la presión de las gomas actualizada, automáticamente actualiza el gráfico en el EVIC y deja de destellar o vuelve al color original y se apaga la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS

Si se detecta algún defecto en el sistema, la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" se enciende y apaga en forma intermitente durante 75 segundos y luego permanece encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, el EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM"

(Sistema de servicio TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión que indica cuál es el sensor que no se está recibiendo.

EXAMPLE ONLY

Tire PSI
30 33
30  --

055900260

Pantalla del monitor de presión de las gomas

Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, a condición de que aun exista el defecto en el sistema. Si el defecto en el sistema ya no existe, la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) ya no aparecerá y se visualizará un valor de presión en

lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.
2. Entintar las ventanas con tintes de otras marcas, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.
3. Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.
4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.
5. Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM que puede ser controlado por el TPMS.

2. Si instala el repuesto de tamaño normal en lugar de una goma en uso sobre la carretera que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo del switch de ignición suena un timbre y se enciende la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas. Además, el EVIC mostrará un mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de las gomas) y un gráfico que muestra el valor de presión baja de la goma que destella o viene en un color diferente. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (25 km/h), la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se apagará y el valor de presión se actualizará y dejará de destellar o volverá a su color original, siempre y cuando ninguna presión de goma esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas de carretera activas.

Sistema de información de presión de las gomas (TPIS) - Camionetas Serie 3500

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de información de presión de las gomas (TPIS).

El sistema de información de presión de las gomas (TPIS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el aro de la rueda para transmitir los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPIS consta de los siguientes componentes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores de TPM (aplicaciones con ruedas traseras sencillas (SRW))
- Seis sensores de TPM (aplicaciones con ruedas traseras dobles (DRW))
- Pantalla de presión en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

El sistema TPIS muestra los valores de presión de las cuatro (aplicaciones con ruedas traseras sencillas (SRW)) o de las seis (aplicaciones con ruedas traseras dobles (DRW)) gomas en la pantalla del EVIC.

Si se detecta un defecto en el sistema, el EVIC muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar cuál es el sensor que no se está recibiendo.

Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, a condición de que aun exista el defecto en el sistema. Si ya no existe el defecto en el sistema, ya no se muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) y se muestra un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.
- Entintar las ventanas con tintes de otras marcas, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.
- Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.
- Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los sensores del TPM están regulados bajo uno de las licencias siguientes:

Estados Unidos	GQ4-61T
Canadá	1470A-42T

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L/6.4L



Estos motores están diseñados para cumplir con las regulaciones de emisiones y ofrecer un excelente consumo medio de combustible y ahorro de combustible cuando se utiliza gasolina común sin plomo de alta calidad con un octanaje de 87. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Motores de 5.7L



Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un ahorro de combustible y un desempeño satisfactorios cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje de 87 a 89. El fabricante recomienda el uso de 89 octanos para un desempeño óptimo. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Los golpes suaves de la chispa de encendido a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, un continuado golpe fuerte de la chispa de encendido a altas velocidades puede provocar deterioro y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Más de 40 fabricantes de automóviles por todo el mundo han publicado y aprobado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) que definen las propiedades del combustible necesarias para reducir las emisiones y aumentar el desempeño y la durabilidad de su vehículo. Si están disponibles, el fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de WWFC.

Gasolina reformulada

En muchas zonas del país se exige el uso de gasolina de combustión más limpia conocida como "gasolina reformulada". Esta gasolina contiene sustancias oxigenadas que se mezclan específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante respalda el uso de gasolinas reformuladas. La gasolina reformulada con la mezcla correcta proporcionará un excelente rendimiento además de durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con sustancias oxigenadas como el etanol. Su vehículo puede utilizar combustibles mezclados con estas sustancias oxigenadas.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más de 10% de etanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas en el encendido y la conducción, deteriorar componentes críticos del sistema de combustible, causar emisiones que excedan las normas vigentes o hacer que se ilumine la luz indicadora de funcionamiento incorrecto. Las etiquetas de la bomba deben comunicar claramente si un combustible contiene más de 10% de etanol.

Los problemas que se produzcan como resultado del uso de gasolina que contenga metanol o que contenga más de un 10 % de etanol no son responsabilidad del fabricante y tal vez no estén cubiertos por la garantía limitada de vehículo nuevo.

Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles

Los vehículos que no usan combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen un 10% de etanol (E10). La gasolina con mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si a un vehículo con combustible no flexible se le pone combustible E-85 por error, el motor presentará alguno o todos estos síntomas:

- Funcionar en modo de combustión deficiente.
- “Luz indicadora de funcionamiento incorrecto” OBD II encendida.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque y conducción en frío deficientes.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Para reparar un vehículo con combustible no flexible que ha recibido una vez gasolina E-85 por error, realice lo siguiente:

- Vacíe el tanque de combustible (visite a un concesionario autorizado).
- Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
- Desconecte y vuelva a conectar la batería para restablecer la memoria del controlador del motor.

Se requerirán reparaciones más exhaustivas en caso de una exposición más prolongada a combustible E-85.

MMT en la gasolina

El manganeso-tricarbono-metil-ciclopentadieno (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. Las gasolinas con mezcla de MMT no brindan ninguna ventaja en el rendimiento si se comparan con las gasolinas del mismo octanaje que no contienen MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la

duración de las bujías y reduce el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT en su vehículo. Puede que el contenido de MMT de la gasolina no esté indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar al distribuidor de gasolina si ésta contiene MMT. El MMT está prohibido en las gasolinas reformuladas de los estados federales y de California.

Materiales agregados al combustible

Todas las gasolinas vendidas en Estados Unidos y en Canadá deben contener aditivos detergentes efectivos. No es necesario el uso de detergentes adicionales u otros aditivos en condiciones normales y podrían ser un costo adicional. Por lo tanto, no debe agregar nada al combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el funcionamiento de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido conforme a la ley federal. El uso de gasolina con plomo puede deteriorar el rendimiento del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor desafinado o ciertos funcionamiento incorrectos del combustible o la ignición pueden provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o la presencia ligera de humo, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y tal vez requiera un servicio inmediato. Contacte a su concesionario autorizado para recibir asistencia de servicio.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible, que se venden actualmente como mejoradores del octanaje. La mayoría de esos productos contienen altas concentraciones de metanol. El deterioro del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de esos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede resultar en la aplicación de penas civiles en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Siga las precauciones siguientes para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhale gases de escape. Dichos gases contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser mortal. Nunca haga funcionar un motor en un lugar cerrado, como un garaje, y nunca se quede sentado dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, durante un período prolongado. Si detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante más que un período corto, ajuste el sistema de ventilación y fuerce a que entre aire fresco del exterior al vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

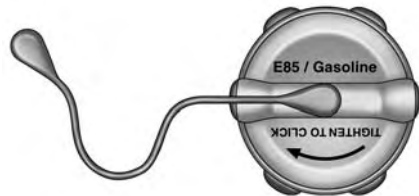
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento apropiado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga reparar con prontitud las condiciones anormales de operación. Hasta que se realice la reparación, conduzca con las ventanas totalmente abiertas.

MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO

Información general sobre E-85

La información de esta sección es únicamente para los vehículos de combustible flexible. Dichos vehículos pueden identificarse mediante la etiqueta exclusiva de la puerta de la boca de llenado de combustible, en la que se lee **Etanol (E-85) o Gasolina sin plomo solamente**. La presente sección solo cubre los temas que son

exclusivos para esos vehículos. Sírvase consultar las otras secciones del manual para obtener información sobre las funciones que son comunes a los vehículos operan con combustible flexible y gasolina solamente.



Tapa de combustible E-85

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con una etiqueta específica en la puerta de la boca de llenado de combustible que indique E-85 pueden funcionar con E-85.



056502430

Distintivo de combustible E-85

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85% de combustible de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y podrían causar graves lesiones personales. Nunca tenga alguna colilla encendida dentro o cerca del vehículo al quitar la tapa del tubo de llenado de com-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

bustible (tapa de gasolina) o al llenar el tanque. No utilice el E-85 como un agente de limpieza y nunca lo utilice cerca de una llama descubierta.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Su vehículo funcionará tanto con gasolina sin plomo con un octanaje de 87 como con combustible E-85, o con cualquier mezcla de estos dos. Para mejores resultados, evite un patrón de llenado de combustible que alterne entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuándo usted cambia entre tipos de combustibles, le recomendamos:

- no agregar menos de 5 galones (19 litros) al cargar combustible
- conducir el vehículo inmediatamente después del rellenado durante un período de al menos cinco minutos

Observar estas precauciones evitará arranques difíciles o un deterioro significativo en la conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- **Cuando la temperatura ambiente es superior a 90 °F (32 °C), es posible que tenga dificultades en el arranque y una marcha en baja brusca después del arranque, aun cuando haya seguido las recomendaciones anteriores.**
- **Algunos aditivos utilizados en la gasolina regular no son totalmente compatibles con E-85 y se pueden acumular sedimentos en su motor. Para eliminar los problemas de conducción que pueden ser causados por estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo suplementario de gasolina, como MOPAR® Injector Cleanup o Techron.**

Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceites del motor formulados especialmente. Estos requerimientos especiales van incluidos en los aceites del motor MOPAR®, y en los aceites equivalentes que cumplen con la especificación Chrysler MS-6395. El fabricante recomienda solamente aceites del motor certificados API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante extensas pruebas con flotillas para proporcionar protección adicional a los motores del Chrysler Group LLC. Utilice MOPAR® o un aceite equivalente que cumplen con la especificación MS-6395.

Arranque

Las características del combustible E-85 no son apropiadas para usarse cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 0°F (-18°C). En el rango de 0°F (-18° C) a 32°F (0° C), se puede experimentar un aumento en el tiempo que

tarda el motor en arrancar y un deterioro en la conducción (colgadas o titubeos) hasta que el motor se calienta completamente.

NOTA:

El uso del calefactor del bloque del motor (si está equipado) es beneficioso para el arranque con E-85 cuando la temperatura ambiente es menor de 32°F (0° C).

Autonomía de crucero

Como el combustible E-85 contiene menos energía por/galón litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Puede esperar que sus millas por galón (mpg)/millas por litro y su autonomía de crucero se reducen aproximadamente 30%, comparado con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Muchos de los componentes de su vehículo de combustible flexible (FFV) se diseñaron para ser compatibles con etanol. Siempre cerciórese de que su vehículo reciba las piezas compatibles con etanol correctas.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar los componentes del sistema de combustible por componentes que no son compatibles con el etanol puede dañar el vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No utilice una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Tendrá dificultades en el arranque en frío y puede afectar la conducción.

CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE

La tapa de la boca de llenado de combustible (tapa de gasolina) está detrás de la puerta de la boca de llenado de combustible en el lado izquierdo del vehículo. Abra la compuerta de combustible y gire el tapón hacia la izquierda para quitarlo.



Tapa de la boca de llenado de combustible

NOTA:

Al extraer la tapa de la boca de llenado de combustible, coloque el asa de la tapa en el gancho ubicado en el refuerzo de la puerta de la boca de llenado de combustible.

¡PRECAUCIÓN!

- Si usa un tapón para el tanque de combustible (tapa de gasolina) inadecuado, podría dañar el sistema de combustible o de control de emisiones.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si la tapa de gasolina no cierra adecuadamente podría dejar entrar impurezas en el sistema de combustible.
- Una tapa de gasolina mal ajustada puede provocar que se encienda la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto"(MIL).
- Para evitar derrames y llenado en exceso, no llene el tanque de combustible hasta el tope. Cuando el surtidor de combustible hace un chasquido o se apaga, el tanque de combustible está lleno.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando no esté puesta la tapa de gasolina o se esté llenando el tanque.
- Nunca agregue combustible al vehículo cuando el motor esté en marcha.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Se puede producir un incendio si se bombea gasolina dentro de un contenedor portátil que se encuentre dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los contenedores de gasolina en el suelo mientras los llena.

NOTA:

- **Apriete la tapa de gasolina hasta escuchar un chasquido. Ésta es una señal de que la tapa de gasolina está correctamente apretada. El MIL en el grupo de instrumentos se puede encender si la tapa de gasolina no está correctamente ajustada. Asegúrese de que la tapa de gasolina esté apretada cada vez que carga el tanque del vehículo.**
- **Cuando el surtidor de combustible hace un chasquido o se apaga, el tanque de combustible está lleno.**

¡ADVERTENCIA!

La electricidad estática puede causar la ignición de líquidos inflamables, vapores o gases en cualquier vehículo o tráiler. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte al rellenar los recipientes:

- Siempre coloque el recipiente en la tierra antes de llenarlo.
- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el recipiente cuando lo esté llenando.
- Utilice solo recipientes aprobados para líquidos inflamables.
- No deje el recipiente desatendido mientras se llena.
- Una carga de electricidad estática podría causar una chispa y provocar un incendio.

Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja



Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja, mal instalada o deteriorada, aparecerá el indicador de tapa de gasolina floja en la zona de visualización de indicadores del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conozca el panel de instrumentos". Apriete la tapa de la boca de llenado de combustible correctamente y presione el botón SELECT (Seleccionar) para apagar el mensaje. Si el problema continúa, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

De acuerdo a las regulaciones de la Administración de la Seguridad del Tráfico de Carreteras de Estados Unidos el vehículo tiene una etiqueta de certificación pegada en el pilar o la puerta del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR), estipulación de peso bruto del eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). Se incluye un número de mes-día-hora (MDH) es esta etiqueta e indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta inferior es el VIN.

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible del vehículo incluyendo el conductor, pasajeros, vehículo, opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas

de los sistemas del eje delantero y trasero (GAWR). La carga total se debe limitar de modo que no se exceda el GVWR ni el GAWR delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permisible que puede transportar un vehículo, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, los opcionales y la carga.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de carga permisible del eje delantero y trasero. El peso se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje lo determinan los componentes del sistema con la menor capacidad de transporte de carga (eje, resortes, gomas o ruedas). Ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para una mayor durabilidad no aumentan necesariamente el GVWR del vehículo.

Tamaño de goma

El tamaño de goma en la etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de las gomas en su vehículo. Las gomas de reemplazo deben ser iguales a la capacidad de carga para ese tamaño de gomas.

Tamaño del aro

Este es el tamaño del aro que corresponde para el tamaño de goma que se detalla.

Presión de inflado

Es la presión de inflado en frío de las gomas para el vehículo para todas las condiciones de carga hasta la totalidad del GAWR.

Peso vacío

El peso vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible del vehículo, en condiciones de plena capacidad, sin ocupantes ni cargamento en el vehículo. Los valores del peso vacío delantero y trasero se determinan pesando el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes y carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para su funcionamiento.

Primero se debe pesar todo el vehículo en una pesa comercial para asegurarse de que no se excedió el GVWR. El peso de la parte delantera y trasera del vehículo se debe determinar por separado para estar seguro de que la carga está distribuida correctamente sobre el eje delantero y el eje trasero. El pesaje del vehículo puede mostrar que se excedió el GAWR del eje delantero o trasero pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, el peso se debe cambiar desde la parte delantera a la trasera o desde atrás hacia adelante según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso. Almacene los elementos más pesados abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Asegure todos los elementos sueltos antes de conducir.

La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso en la forma en se conduce y maniobra el vehículo y en la forma en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo con cualquier peso extra del GVWR o el GAWR delantero y trasero máximo. Si lo hace, las piezas en su vehículo se pueden romper o pueden cambiar la manera en que maneja su vehículo. Eso podría hacerle perder el control. Además, la sobrecarga puede reducir la duración del vehículo.

REMOLQUE DEL TRÁILER

Esta sección encontrará sugerencias de seguridad e información acerca de límites para el tipo de remolque que puede hacer con su vehículo. Antes de remolcar un tráiler revise esta información para remolcar la carga de la manera más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo, cumpla con los requerimientos y recomendaciones de este manual referentes a vehículos utilizados para remolcar.

Definiciones comunes para remolcar

Las siguientes definiciones relacionadas con el remolque del tráiler le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

EL GVWR es el peso total permisible del vehículo. Incluye el conductor, los pasajeros la carga y el peso de la saliente. La carga total se debe limitar de modo que no exceda el GVWR.

Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

Peso neto del tráiler (GTW)

El GTW es el peso del tráiler más el peso de todo la carga, consumibles y equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el tráiler en su condición "cargado y listo para usar". La forma que se recomienda para medir el GTW es pesando el tráiler completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener capacidad para el peso de todo el tráiler.

Peso nominal bruto combinado (GCWR)

El GCWR es el peso total permisible del vehículo y el tráiler al pesarlos juntos.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero y trasero. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda el GAWR delantero y trasero máximo. Una condición de conducción peligrosa puede resultar si se excede cualquier rango. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la saliente (TW)

El peso de la saliente es la fuerza hacia abajo que ejerce el tráiler sobre la bola de enganche. En la mayoría de los casos no debe ser menos del 10% de la carga del tráiler. Debe considerarlo como parte de la carga del vehículo.

Área delantera

El área delantera es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo de la parte delantera del tráiler.

Control de balanceo del tráiler

El control de balanceo del tráiler puede ser un enlace telescópico mecánico que se puede instalar entre el receptáculo del enganche y la saliente del tráiler, y que tiene la característica

de proporcionar una fricción regulable asociada al movimiento telescópico, para amortiguar los balanceos innecesarios del tráiler durante el viaje.

Si está equipado, el Control de balanceo electrónico del tráiler (TSC) reconoce un tráiler oscilante y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas y/o reduce la potencia del motor para tratar de eliminar el vaivén del tráiler.

Conexión de transporte de peso

La conexión de transporte de peso soporta el peso de la saliente del tráiler, justo como fuera equipaje colocado sobre una bola de enganche o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de conexión es el más popular en el mercado actualmente y se usa comúnmente para remolcar tráilers pequeños y medianos.

Enganche de distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando un efecto de palanca a través de las barras de resorte (carga). Se utilizan típicamente para cargas más pesadas, a fin de distribuir el peso de la saliente del tráiler en el eje delantero del vehículo de remolque y el eje o ejes del tráiler. Cuando se usa de acuerdo con las indicaciones del fabricante, provee una marcha más nivelada ofreciendo un control de la dirección y del freno más consistente y, así, aumenta la seguridad del remolque. El agregado de un control de fricción/hidráulico del balanceo amortigua también la oscilación provocada por el tráfico y los vientos de costado, y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de remolque y el tráiler. El control de balanceo de tráiler y el enganche de distribución de peso (equilibrante de carga) se recomiendan para salientes de carga (TW) más pesadas y pueden ser necesarios según la configuración/carga de vehículo y tráiler, a fin

de cumplir con los requisitos de la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR). El enganche de distribución del peso se recomienda para cargas de más de 5,000 lb (2,268 kg).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de enganche de distribución de peso incorrectamente ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, la capacidad de frenado y podría tener como resultado una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso pueden no ser compatibles con Acopladores del freno de Aceleración Involuntaria. Consulte con su fabricante de enganches y tráilers o un concesionario acreditado de vehículos recreacionales para obtener información adicional.

Enganche para la quinta rueda

El enganche para la quinta rueda es una plataforma elevada especial con un acoplamiento que se monta sobre el eje trasero del vehículo de remolque en la plataforma del camión. Conecta un vehículo y un tráiler para la quinta rueda con un pivote de enganche.

Enganche cuello de cisne

El enganche cuello de cisne emplea un brazo de acoplamiento articulado que se conecta con una bola de enganche en la plataforma de un camión pickup. El brazo de acoplamiento se conecta con el enganche montado en el eje trasero de la plataforma del camión.

Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler

El cuadro a continuación contiene los pesos máximos de tráiler para los enganches de fábrica durante labores de arrastre. Utilice este cuadro como referencia cuando desee seleccionar el enganche de tráiler correcto para lo que pretende remolcar.

Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler	
Tipo de enganche	Tipo de enganche del tráiler máximo y peso máximo del tráiler
Enganche de bumper Clase III - Modelo 1500	5,000 lb (2,268 kg)
Clase IV - Modelo 1500	10,450 lb (4,740 kg)
Clase V - Modelos 2500/3500	17,000 lb (7,711 kg)
Quinta Rueda - Modelos 2500/3500	25,000 lb (11,339 kg)
Cuello de cisne - Modelo 2500	20,000 lb (9,071 kg)

Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler	
Tipo de enganche	Tipo de enganche del tráiler máximo y peso máximo del tráiler
Cuello de cisne - Modelo 3500	30,000 lb (13,636 kg)
Consulte el cuadro "Pesos para remolque del tráiler (Peso máximo nominal para el tráiler)" para ver el peso máximo para el tráiler (GTW) que puede remolcar un tren de potencia determinado.	

Todos los enganches del tráiler se deben instalar de forma profesional en su vehículo.

Pesos para arrastre de tráileres (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)

El bumper trasero puede arrastrar tráileres de hasta 5,000 lb (2,268 kg) sin la necesidad de agregar equipo o realizar alteraciones en el equipo estándar.

Ram 1500 4x2

	ST	SLT/Outdoorsman	Sport/Laramie
Transmisión automática de 8 velocidades V-6 3.6 L	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 7,400 lb (3,379 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,920 lb (871 kg)	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 7,400 lb (3,357 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,900 lb (862 kg)	—
Transmisión automática de 6 velocidades V-8 5.7 L HEMI®	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de arrastre máxima: 10,450 lb (4,740 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,730 lb (785 kg)	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de arrastre máxima: 10,450 lb (4,740 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,700 lb (771 kg)	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 10,250 lb (4,649 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,600 lb (726 kg)

Ram 1500 4x4

	ST	SLT/Outdoorsman	Sport/Laramie
Transmisión automática de 8 velocidades V-6 3.6 L	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 7,250 lb (3,289 kg) Capacidad de carga máxima: 1,930 lb (875 kg)	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 7,200 lb (3,266 kg) Capacidad de carga máxima: 1,900 lb (861 kg)	—

	ST	SLT/Outdoorsman	Sport/Laramie
Transmisión automática de 6 velocidades V-8 5.7 L HEMI®	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 10,350 lb (4,695 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,500 lb (680 kg)	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de remolque máxima: 10,350 lb (4,695 kg) Capacidad de carga máxima: 1,480 lb (671 kg)	Capacidad de arrastre: 5,000 lb (2,268 kg) Capacidad de arrastre máxima: 10,050 lb (4,558 kg) Capacidad de carga útil máxima: 1,390 lb (630 kg)

Ram 2500 y 3500

	ST	SLT/Outdoorsman/Sport	Laramie
Transmisión automática de 6 velocidades V-8 5.7 L HEMI®	Capacidad de remolque máxima: 13,850 lb (6,282 kg) Capacidad de carga útil máxima: 4,480 lb (2,032 kg)	Capacidad de remolque máxima: 13,810 lb (6,282 kg) Capacidad de carga útil máxima: 4,440 lb (2,014 kg)	Capacidad de remolque máxima: 13,350 lb (6,055 kg) Capacidad de carga útil máxima: 4,410 lb (2,000 kg)
Transmisión automática de 6 velocidades V-8 de 6.4 L HEMI®	Capacidad de remolque máxima: 16,450 lb (7,462 kg) Capacidad de carga útil máxima: 7,220 lb (3,275 kg)	Capacidad de remolque máxima: 16,400 lb (7,439 kg) Capacidad de carga útil máxima: 7,170 lb (3,252 kg)	Capacidad de remolque máxima: 15,810 lb (7,171 kg) Capacidad de carga útil máxima: 6,950 lb (3,152 kg)

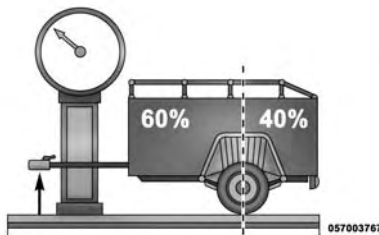
NOTA:

Para más información sobre arrastre de tráiler, consulte el siguiente sitio Web:

- <http://www.ramtrucks.com>
- <http://www.ramtruck.ca> (Canadá)

Peso del tráiler y de la saliente

Siempre cargue un tráiler con el 60% del peso en su parte delantera. Esto coloca el 10% del GTW en el enganche de remolque de su vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera pueden provocar que el tráiler se balancee **extremadamente** de lado a lado, causando la pérdida de control del vehículo y del tráiler. Muchas colisiones se producen por no cargar lo más pesado en la parte delantera del tráiler. Nunca exceda el peso máximo de la saliente estampado en el enganche de su tráiler.



Tenga en cuenta lo siguiente cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la saliente del tráiler
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo colocado en o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que coloque dentro o sobre el tráiler agrega carga a su vehículo. Además, todos los opcionales instalados de fábrica o por el concesionario se deben considerar parte de la carga total del vehículo. Para obtener más información, consulte "Información de seguridad de las gomas/Etiqueta de información de las gomas y de carga" en "Arranque y funcionamiento".

Requisitos para remolcar

Para promover un rodaje inicial apropiado de los nuevos componentes del tren de potencia del vehículo se recomiendan las pautas siguientes:

¡PRECAUCIÓN!

- No remolque tráiler alguno durante las primeras 500 millas (805 km) de conducción de un vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían deteriorarse.
- Luego, durante las primeras 500 millas (805 km) que remolque un tráiler, no conduzca a más de 50 mph (80 km/h) y no arranque con la posición de mariposa totalmente abierta. Esto ayuda a que el motor y otras piezas del vehículo se desgasten con cargas más pesadas.

¡ADVERTENCIA!

El remolcamiento incorrecto puede llevar a una colisión. Siga estas pautas para hacer su remolque de tráiler lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga se asegure en el tráiler y no cambiará durante el viaje. Cuando transporta carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir cambios de carga dinámicos que puede ser difícil para el conductor controlar. Podría perder el control de su vehículo y tener una colisión.
- Al acarrear carga o remolcar un tráiler, no sobrecargue su vehículo o tráiler. Sobrecargar puede causar la pérdida del control, rendimiento insuficiente o daño a los frenos, eje, motor, transmisión, dirección, suspensión, estructura del chasis o gomas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre se deben usar cadenas de seguridad entre su vehículo y el tráiler. Siempre conecte las cadenas a los dispositivos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas bajo la lengüeta del tráiler y permita suficiente aflojamiento para el viraje en esquinas.
- Los vehículos con tráiler no se deben parquear en una gradiente. Al parquear, aplique el freno de parqueo en el vehículo de remolque. Ponga la transmisión en PARQUEO del vehículo de remolque. Para vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "atasque" las ruedas del tráiler.
- El GCWR no se debe exceder.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

El peso total se debe distribuir entre el vehículo de remolque y el tráiler de manera tal que los siguientes cuatro rangos no se excedan:

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. El rango de peso de la saliente para el enganche de tráiler utilizado.

Requerimientos para el remolque — Gomas

- Procure no remolcar un tráiler si utiliza una goma de repuesto compacto.
- La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Para obtener más información sobre los procedimientos apropiados para el inflado de las gomas, consulte "Gomas – Información de seguridad" en "Arranque y funcionamiento".

- Verifique que las gomas del remolque tengan las presiones de inflado adecuadas antes de usar el remolque.
- Busque signos de desgaste o deterioro visible de las gomas antes de remolcar un tráiler. Para obtener más información sobre los procedimientos de inspección correctos, consulte "Gomas – Información de seguridad" en la sección "Arranque y funcionamiento".
- Al reemplazar las gomas, consulte "Gomas: información general" en "Arranque y funcionamiento" para ver el procedimiento adecuado de reemplazo de las gomas. Si reemplaza las gomas por otras con más capacidad de carga no se aumentarán los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requerimientos para el remolque — Frenos del tráiler

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío del vehículo con el del tráiler. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.

- Cuando remolque un tráiler equipado con un sistema de frenos accionados electrónicamente se requiere el controlador electrónico de freno de tráiler. Cuando remolque un tráiler equipado con un sistema de frenos accionados con sobrealimentación hidráulica, no se requiere el controlador electrónico de frenos.
- Se recomiendan frenos para tráilers cuyo peso supere las 1,000 lb (454 kg) y se exigen para aquellos que excedan las 1,653 lb (750 kg).

¡PRECAUCIÓN!

Si el tráiler pesa más de 1,000 libras (454 kg) cargado, debe tener sus propios frenos de una capacidad adecuada. De no observar esta recomendación, se podría acelerar el desgaste de los forros del freno, aumentar el esfuerzo del pedal de freno y alargar las distancias de frenado.

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del tráiler a las líneas de frenos hidráulicos. Puede sobrecargar su sistema de frenos y causar fallas. Puede que no tenga los frenos cuando usted los necesite y podría tener una colisión.
- Remolcar cualquier tráiler aumentará su distancia de detención. Al remolcar, debe tener en cuenta el espacio adicional entre su vehículo y el vehículo delante de usted. El no hacerlo podría tener como resultado una colisión.

Módulo integrado de freno de tráiler (si está equipado)

Su vehículo puede contar con un módulo integrado del freno de tráiler (ITBM) para los frenos del tráiler eléctricos y electrohidráulicos (EOH).

NOTA:

Este módulo ha sido diseñado y verificado con los frenos eléctricos de tráiler y los nuevos sistemas electrohidráulicos. Es posible que los anteriores sistemas EOH no sean compatibles con ITBM.



Módulo integrado de freno de tráiler (ITBM)

- 1 — Botones de ajuste GAIN
- 2 — Botones de ajuste GAIN
- 3 — Palanca de control de freno manual

La interfaz de usuario consiste en lo siguiente:

Palanca de control de freno manual

Deslice la palanca de control de freno manual hacia la derecha para activar la potencia de los frenos eléctricos del tráiler independientemente de los frenos del vehículo de arrastre. Si la palanca de control de freno manual se activa cuando se aplica el freno, la mayor de las dos entradas determina la potencia enviada a los frenos del tráiler.

Las luces del freno de tráiler y del vehículo se encenderán cuando se apliquen ya sean los frenos del vehículo o los frenos manuales del tráiler.

Luz indicadora del estado del freno de tráiler

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del tráiler.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de encender la ignición, al presionar el botón de ajuste GAIN o al desplazar la palanca de control de freno manual se mostrará la

configuración de GAIN durante 10 segundos y no la "Luz indicadora sobre el estado del freno de tráiler".

Si se detecta una falla en el cableado del tráiler o en el Módulo integrado de freno de tráiler (ITBM), la "Luz indicadora del estado del freno de tráiler" destellará.

Botones de ajuste GAIN (+/-)

Al presionar estos botones se ajustará el resultado de la potencia del control de freno para los frenos del tráiler en incrementos de 0.5. La configuración GAIN puede aumentarse a un máximo de 10 o disminuirse a un mínimo de 0 (sin freno de tráiler).

GAIN

La configuración GAIN se usa para establecer el control de freno de tráiler para una condición específica de arrastre y se debe modificar cuando ésta cambia. Los cambios de las condiciones de arrastre incluyen la carga del tráiler, la carga del vehículo, las condiciones del camino y el clima.

Ajuste de GAIN

NOTA:

Esto solo se debe realizar en un entorno libre de tráfico a una velocidad de entre 20 y 25 mph (30 a 40 km/h).

1. Asegúrese de que los frenos del tráiler se encuentren en buenas condiciones, que funcionen correctamente y que estén bien ajustados. Comuníquese con su distribuidor de tráilers si fuera necesario.

2. Enganche el tráiler y realice las conexiones eléctricas de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

3. Cuando se conecta un tráiler con frenos eléctricos o EOH, el mensaje de tráiler conectado debería aparecer en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) (si el ITBM no reconoce la conexión, las funciones del freno no estarán disponibles), la configuración GAIN se iluminará y el tipo correcto de tráiler se deberá seleccionar entre las opciones EVIC.

4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca TRAILER TOW (Remolque de tráiler) en la pantalla.

5. Presione la flecha DERECHA en el volante para entrar en TRAILER TOW (Remolque de tráiler).

6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno de tráiler) en la pantalla.

NOTA:

Únicamente modelos 1500: las opciones eléctrico liviano y eléctrico pesado se encuentran disponibles de acuerdo a las capacidades de arrastre del vehículo.

7. Presione la flecha derecha y luego presione los botones HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno de tráiler adecuado.

8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el tráiler en una superficie seca y plana a una velocidad de entre 20 y 25 mph (30 a 40 km/h) y presione la palanca de control de freno manual completamente.

9. Si las ruedas del tráiler se bloquean (indicado por el chillido de las gomas), reduzca la configuración de GAIN; si las ruedas giran libremente, aumente la configuración de GAIN.

Repita los pasos 8 y 9 hasta que la configuración de GAIN se encuentre en el punto justo debajo del bloqueo de las ruedas del tráiler. Si arrastra un tráiler más pesado, es posible que no se llegue a bloquear las ruedas del tráiler incluso con la máxima configuración de GAIN (10).

	Eléctrico ligero	Eléctrico pesado	EOH liviano	EOH pesado
Tipo de frenos del tráiler	Frenos eléctricos del tráiler	Frenos eléctricos del tráiler	Frenos del tráiler eléctricos sobre hidráulicos	Frenos del tráiler eléctricos sobre hidráulicos
Carga	*Debajo de 10,000 lb	*Arriba de 10,000 lb	*Debajo de 10,000 lb	*Arriba de 10,000 lb

* La selección sugerida depende y puede cambiar según las preferencias del cliente para el desempeño de los frenos. La condición de los frenos del tráiler, la conducción y las condiciones del camino también pueden afectar la selección.

Mensajes en la pantalla EVIC

El control del freno de tráiler interactúa con el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Los mensajes en la pantalla, junto con una simple alarma, se mostrarán cuando se detecte un mal funcionamiento en la conexión

del tráiler, en el control del freno de tráiler o en el tráiler. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conozca el panel de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Conectar un tráiler que no es compatible con el sistema ITBM puede tener como resultado la pérdida total o parcial del frenado del tráiler. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del tráiler, lo que puede provocar daños a su vehículo, al tráiler o a otro.

¡ADVERTENCIA!

Conectar un tráiler que no es compatible con el sistema ITBM puede tener como resultado la pérdida total o parcial del frenado del tráiler. Es posible que haya un aumento en la distancia de detención o la inestabilidad del tráiler que puede tener como resultado lesiones personales.

NOTA:

- **Puede que existan controladores de otras marcas disponibles en el mercado para los sistemas de frenos de tráiler electrohidráulicos o neumáticos. Para determinar el tipo de frenos de su tráiler y los controladores disponibles, consulte con el fabricante o distribuidor de tráilers.**
- **La extracción del ITBM ocasionará errores y podría dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte a su concesionario autorizado respecto a la instalación de un módulo de otra marca.**

Requisitos para remolcar – Luces del remolque y cableado

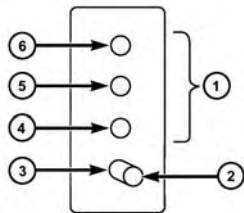
Siempre que remolca un tráiler, independientemente del tamaño del tráiler, se requieren las luces de frenos y las indicaciones de giro en el remolque para conducir el coche con seguridad.

El paquete de remolque de tráiler puede incluir un arnés de cuatro o siete pines. Utilice un arnés de cables y conector de remolque aprobado por la fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme cables en el arnés de cableado del vehículo.

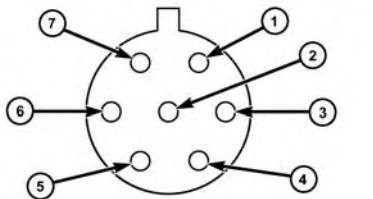
Las conexiones eléctricas están totalmente completas al vehículo pero se debe acoplar arnés de cables a un conector del remolque. Consulte las ilustraciones siguientes.



057003766

Conector de cuatro pines

1 — Pines hembra	4 — Park (parqueo)
2 — Pin macho	5 — Freno y giro a la izquierda
3 — Tierra	6 — Freno y giro a la derecha



057003765

Conector de siete pines

1 — Batería	5 — Tierra
2 — Luces de reversa	6 — Freno y giro a la izquierda
3 — Freno y giro a la derecha	7 — Luces de funcionamiento
4 — Frenos eléctricos	

Consejos para el remolque

Antes de salir de viaje, practique los virajes, el frenado y el retroceso con el tráiler en una zona alejada de tráfico.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango de MARCHA al remolcar. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de marcha para evitar los cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si ocurren cambios frecuentes mientras está en DRIVE (Marcha), seleccione el modo "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) o una posición de marcha más baja (mediante los switches del selector electrónico de marcha [ERS]).

NOTA:

El uso del modo "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) o la selección de una posición de marcha inferior (utilizando los switches de ERS) cuando se opera un vehículo sometido a condiciones de carga rigurosas mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también le proporcionará un mejor frenado de motor.

Cuando remolque un tráiler, en ángulos inclinados hacia arriba a baja velocidad (20 mph (32 km/h) o menos velocidad), si mantiene su vehículo en primera (utilizando los switches de ERS), puede evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.

Si remolca regularmente un tráiler durante más de 45 minutos de funcionamiento continuo, entonces cambie el filtro y el líquido de la transmisión automática según se especifica para "vehículos de policía, taxis, flotas o remolque frecuente de tráiler". Para conocer los intervalos de mantenimiento apropiados, consulte "Programa de mantenimiento".

NOTA:

Verifique el nivel de líquido de la transmisión automática antes de remolcar (transmisión automática de 6 velocidades solamente).

Modo Remolque/Arrastre

Para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento de la transmisión automática, accione la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) cuando conduzca en áreas montañosas o seleccione una posición de marcha inferior (mediante el selector electrónico de marcha) para las pendientes más pronunciadas.

Control de velocidad electrónico — Si está equipado

- No lo use en terrenos inclinados ni con cargas pesadas.
- Cuando usa el control de velocidad, si experimenta reducciones mayores de 10 mph (16 km/h), desactívelo hasta que pueda regresar a la velocidad cruce.
- Use el control de velocidad en terreno plano con cargas ligeras para maximizar el rendimiento de combustible.

Sistema de enfriado

Para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión, realice lo siguiente:

Conducción en la ciudad

Cuando se detenga por periodos cortos, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad en baja del motor.

Conducción en autopista

Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apagar temporalmente.

Sistema de suspensión neumático

Para ayudar a conectar/separar el tráiler del vehículo, se puede utilizar el sistema de suspensión neumático. Para obtener más información, refiérase a "Sistema de suspensión neumático" en "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de motor en marcha mientras se acopla un tráiler para la nivelación correcta del sistema de suspensión de aire.

BARREDORA DE NIEVE

Solo modelos 1500

NOTA:

No utilice este modelo de vehículo para aplicaciones de quitanieves.

¡ADVERTENCIA!

Los quitanieves y otros equipos de otras marcas no se deben agregar al extremo delantero de su vehículo. Es posible que se afecten los sensores de colisión del airbag por el cambio en la estructura de la parte delantera. Los airbag podrían desplegarse inesperadamente o podría fallar el despliegue durante una colisión lo que tiene como resultado lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar este vehículo para aplicaciones de barrido de nieve puede causar daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Conectar un quitanieves a este vehículo podría afectar adversamente el rendimiento del sistema del airbag en una colisión. No espere que el airbag rinda como se describió anteriormente en este manual.

Únicamente modelos 2500/3500

Los paquetes para quitanieves se encuentran disponibles como una opción instalada de fábrica. Estos paquetes incluyen los componentes necesarios para equipar su vehículo con un quitanieves.

NOTA:

Antes de la instalación de un quitanieves es muy importante que el propietario o instalador lea y siga las recomendaciones contenidas en la actual Guía de fabricantes de carrocerías. Comuníquese con su concesionario autorizado, instalador o fabricante de quitanieves para obtener esta información. Existen sistemas eléctricos específicos que se deben conectar adecuadamente para asegurar la seguridad del operador y prevenir la sobrecarga de los sistemas del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Conectar un quitanieves a este vehículo podría afectar adversamente el rendimiento del sistema del airbag en una colisión. No espere que el airbag rinda como se describió anteriormente en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

El indicador de luz fundida se puede encender si las luces exteriores no están correctamente instaladas.

Antes de barrer nieve

- Revise el sistema hidráulico en busca de fugas y compruebe que el nivel de líquido sea el correcto.
- Revise los pernos y las tuercas de montaje para controlar que estén correctamente apretados.
- Revise las guías de deslizamiento y el filo cortante para controlar el desgaste. El borde de corte debe estar entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ pulg. (6 cm y 1.2 cm) arriba del suelo en posición de remoción de nieve.
- Revise que la iluminación del quitanieves esté conectada y que funcione correctamente.

Disponibilidad del modelo con paquete de barredora de nieve

Para obtener más información sobre las aplicaciones de una barredora de nieve, visite www.ramtrucks.com o consulte la edición más reciente de la Guía de fabricantes de carrocerías.

1. La cantidad máxima de ocupantes en el camión pickup es de dos personas.
2. La GVWR total o las GAWR delantera o trasera nunca deben ser excedidas.
3. La capacidad de carga se reduce al agregarse pasajeros, etc.

El peso del vehículo cargado, que incluye el sistema de barrido de nieve, todos los accesorios de terceros, el conductor, los pasajeros, los complementos y el cargamento, no debe exceder las clasificaciones de peso bruto vehicular (GVWR) ni en el eje (GAWR). Estos pesos están especificados en la etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, situada en la abertura de la puerta del lado del conductor.

NOTA:

Desmonte el quitanieves cuando transporte pasajeros.

La alineación de la rueda delantera del vehículo se fijó según especificaciones en la fábrica sin considerar el peso de la barredora de nieve. Se debe controlar la convergencia delantera y, si fuera necesario, restablecerla al principio y al final de la temporada invernal. Esto ayudará a prevenir el desgaste desigual de las gomas.

La hoja debe estar baja cuando el vehículo está estacionado.

Realice el mantenimiento y haga funcionar su vehículo y el equipo de barrido de nieve de acuerdo a las recomendaciones del fabricante específico del quitanieves.

Funcionamiento en carretera con la barredora de nieves acoplada

La hoja obstruye el flujo de aire hacia el radiador y provoca que el motor funcione con temperaturas más altas que lo normal. Por lo tanto, al transportar el quitanieves, tuerza la hoja completamente y colóquela lo más bajo que las condiciones de la carretera o de la superficie lo permitan. No conduzca a más de 40 mph (64 km/h). El operador siempre debe mantener una distancia de frenado de seguridad y el espacio libre adecuado para adelantar.

Consejos para el funcionamiento

Bajo condiciones de remoción de nieve ideales, se debe mantener la velocidad máxima de funcionamiento de 20 mph (32 km/h). El operador debe estar familiarizado con el área y la superficie que se debe limpiar. Reduzca la velocidad y extreme las precauciones cuando quite la nieve en áreas desconocidas o con poca visibilidad.

Mantenimiento general

Los quitanieves se deben mantener según las instrucciones del fabricante.

Mantenga todas las conexiones eléctricas del quitanieves y los terminales de la batería limpios y libres de corrosión.

Para prevenir daños a la transmisión y al tren de potencia al quitar la nieve, tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Opere con la caja de transferencia en 4L al quitar la nieve en áreas pequeñas o congestionadas, donde no se pueden exceder las 15 mph (24 km/h). Con velocidades más altas opere en 4H.

- Los vehículos con transmisión automática deben usar el rango de 4L cuando se quita nieve profunda o pesada durante largos períodos de tiempo para evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.
- No cambie la transmisión a menos que el motor esté en ralentí y las ruedas se hayan detenido. Al cambiar la transmisión, pise el pedal del freno.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del suelo	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	NO PERMITIDO	Consulte las instrucciones • Transmisión automática en la posición PARQUEO • Transmisión manual en una marcha (NO en NEUTRO) • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Remolcar hacia adelante
Remolque Dolly	Delantero	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Trasero	CORRECTO	NO PERMITIDO
En tráiler	TODOS	CORRECTO	CORRECTO

NOTA:

Los vehículos equipados con suspensión neumática se deben bajar al nivel Entrada/salida (el más bajo) y desactivar la nivelación automática antes de engancharlos (de la carrocería) a un tráiler o camión de plata-

forma plana. Consulte "Suspensión neumática – si está equipado" para más información. Si el vehículo no se puede bajar al nivel de Entrada/salida (por ejemplo, el motor no funciona), los puntos de amarre se deben

sujetar a los ejes (no a la carrocería). Si no se siguen estas instrucciones, pueden generarse códigos de error y/o causar pérdidas de la tensión apropiada de amarre.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas

NO realice un remolque al mismo nivel de este vehículo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) es permitido **ÚNICAMENTE** si las ruedas traseras están **LEVANTADAS** del suelo. Esto se puede lograr utilizando un dolly de remolque o tráiler del vehículo. Si se utiliza un dolly de remolque, siga este procedimiento:

1. Fije apropiadamente el dolly al vehículo de remolque, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
2. Conduzca con las ruedas traseras sobre el dolly de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de parqueo. Coloque la transmisión automática en la posición de PARQUEO, transmisión manual en una marcha (no en NEUTRO).

4. Fije apropiadamente las ruedas traseras al dolly, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.

5. Gire el switch de ignición a la posición OFF (Apagado) y extraiga la llave a distancia.

6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para remolque, para fijar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

- El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- No desconecte el eje de transmisión porque puede derramarse el líquido de la transmisión y provocar daños a las piezas internas.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:

Las cajas de transferencia con cambios manuales o cambios electrónicos deben colocarse en **NEUTRO** para el tráiler recreativo. Las transmisiones automáticas deben colocarse en la posición **PARQUEO** para el remolque con fines recreativos. Las transmisiones manuales se deben poner en una marcha (**NO** en **NEUTRO**) para el remolque con fines recreativos. Consulte la siguiente sección para conocer el procedimiento de cambio a **NEUTRO** de la caja de transferencia adecuado para su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben utilizar los elevadores de ruedas delanteras ni traseras. Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque con fines recreativos, se dañará internamente la transmisión o a la caja de transferencia.
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños severos a la caja de transferencia.
- Las transmisiones automáticas deben colocarse en la posición PARQUEO para el remolque recreativo.
- Las transmisiones manuales se deben poner en una marcha (no en Neutro) para el remolque recreativo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Antes del remolque recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO (N)" para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos.
- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- No desconecte el eje de transmisión trasero porque puede derramarse el líquido de la caja de transferencia y provocar daños a las piezas internas.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el bumper de su vehículo. Se dañará la barra de la cara del bumper.

Cambio a NEUTRO (N)

Utilice el procedimiento siguiente para preparar a su vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha tanto los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permitirá que se mueva el vehículo, incluso si está en PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N) antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga el vehículo completamente, con el motor en marcha. Aplique firmemente el freno de parqueo.
2. Cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Presione y mantenga presionado el pedal de freno.
4. Presione el pedal del cloche en una transmisión manual.
 - Con una caja de transferencia con cambios manuales lleve la palanca de la caja de transferencia a NEUTRO (N).
 - Con la caja de transferencia con cambios electrónicos, presione y mantenga presionado el botón NEUTRO (N) de la caja de transferencia. Algunos modelos tienen un

pequeño botón "N" incrustado (en el centro de los switches de la caja de transferencia) que se debe presionar utilizando un bolígrafo o un objeto semejante. Otros modelos tienen un switch NEUTRO con forma rectangular, debajo de la perilla de control giratoria de la caja de transferencia. La luz indicadora de NEUTRO (N) destellará cuando ocurre el cambio. La luz dejará de destellar (permanecerá encendida continuamente) cuando se complete el cambio a NEUTRO (N). Una vez completado el cambio, y cuando la luz de NEUTRO (N) permanezca encendida, suelte el botón de NEUTRO (N).

5. Suelte el freno de parqueo.
6. Cambie la transmisión a REVERSA.
7. Suelte el pedal de freno (y el pedal del cloche en la transmisión manual) durante cinco segundos y asegúrese de que no hay movimiento del vehículo.
8. Repita los pasos 7 y 8 con la transmisión automática en MARCHA o la transmisión manual en primera marcha.

9. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique firmemente el freno de parqueo. Apague el motor. En vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.

10. Cambie la transmisión a la posición PARQUEO o ponga la transmisión manual en una marcha (NO en neutro). En transmisiones de 8 velocidades, el selector de cambios seleccionará automáticamente PARQUEO cuando el motor se apague.

11. Gire el switch de ignición a la posición OFF (Apagado), luego cicle la llave o el botón de Keyless Enter-N-Go a la posición RUN (Marcha) y de regreso a la posición OFF (Apagado). Extraiga la llave a distancia del switch de ignición.

12. Fije el vehículo al vehículo de remolque utilizando una barra de remolque adecuada.

13. Suelte el freno de parqueo.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambios electrónicos:

- Los pasos del 2 al 4 son requisitos que deben cumplirse antes de presionar el botón de selección de NEUTRO (N) y deben continuar cumpliéndose hasta que se complete el cambio. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de presionar el botón de selección de NEUTRO (N) o no se cumplen durante el cambio, destellará la luz indicadora de NEUTRO (N) de forma continua, hasta que se cumplan todos los requisitos o se suelte el botón de selección de NEUTRO (N).
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces indicadoras, el switch de ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el switch de ignición no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se efectuará y ninguna luz indicadora de posición se encenderá ni destellará.

- Un destello de la luz indicadora de la posición NEUTRO (N) indica que no se han cumplido los requisitos para el cambio.

Cambio para salir de NEUTRO (N)

Utilice el procedimiento siguiente a fin de preparar a su vehículo para el uso normal:

1. Detenga totalmente el vehículo y déjelo conectado al vehículo de remolque.
2. Aplique firmemente el freno de parqueo.
3. Presione y mantenga presionado el pedal de freno.
4. Ponga en marcha el motor. Cambie la transmisión a NEUTRO. Presione el pedal del cloche en una transmisión manual.
 - Con una caja de transferencia con cambios manuales lleve la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada.
 - Con una caja de transferencia con cambios electrónicos con switch de selección rotatorio, mantenga presionado el botón de selección de NEUTRO (N) de la caja de transferencia hasta que se apague la luz indicadora

de NEUTRO (N). Después de que se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón de NEUTRO (N). Una vez que suelte el botón de NEUTRO (N), la caja de transferencia cambiará a la posición indicada por el switch del selector.

- Con caja de transferencia con cambios electrónicos presione el switch del botón selector, mantenga presionado el switch para la posición deseada de la caja de transferencia, hasta que la luz indicadora de NEUTRO (N) se apague y la luz indicadora de la posición deseada se encienda.

NOTA:

Quando cambie la caja de transferencia fuera de la posición NEUTRO (N), no es necesario apagar el motor, pero puede ser útil para evitar un conflicto de engranajes. En transmisiones automáticas de 8 velocidades, el motor debe permanecer en funcionamiento, ya que si se apaga la transmisión cambiará a PARQUEO (y la transmisión debe estar en NEUTRO para que la caja de transferencia cambie fuera de NEUTRO).

5. Apague el motor. Cambie la transmisión automática a PARQUEO. En transmisiones de 8 velocidades, el selector de cambios seleccionará automáticamente PARQUEO cuando el motor se apague.
6. Desenganche el pedal de freno (y el pedal del cloche en una transmisión manual).
7. Desconecte el vehículo del vehículo de remolque.
8. Ponga en marcha el motor.
9. Presione y mantenga presionado el pedal de freno.
10. Suelte el freno de parqueo.
11. Cambie la transmisión a una marcha, suelte el pedal de freno (y el pedal del cloche en las transmisiones manuales), y verifique que el vehículo funcione normalmente.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambios electrónicos:

- Los pasos 3 y 4 son requisitos que deben cumplirse antes de presionar el botón para cambiar fuera de NEUTRO (N) y deben continuar cumpliéndose hasta que se complete el cambio. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de presionar el botón o no se cumple durante el cambio, destellará la luz indicadora de NEUTRO (N) de forma continua, hasta que se cumplan todos los requisitos o se suelte el botón.
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces indicadoras, el switch de ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el switch de ignición no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se efectuará y ninguna luz indicadora de posición se encenderá ni destellará.
- Un destello de la luz indicadora de la posición NEUTRO (N) indica que no se han cumplido los requisitos para el cambio.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

• LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO	.407
• CUANDO EL MOTOR SE RECALIENTA	.407
• ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA	.408
• Especificaciones de torque	.408
• CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO	.410
• CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO EN CAMIONES DE LA SERIE 1500	.410
• CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO EN LOS CAMIONES SERIE 2500 Y 3500	.421
• ELEVACIÓN	.433
• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE.	.433
• Preparativos para hacer arrancar con puente	.433
• Procedimiento para arrancar con puente	.434
• LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO	.436
• GANCHOS DE REMOLQUE DE EMERGENCIA; SI ESTÁ EQUIPADO	.437

• ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS	.437
• Cambios al volante — si está equipado	.437
• Cambios en la consola central — si está equipado	.438
• DESENGANCHE DE PARQUEO MANUAL — MOTOR DE TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES	.439
• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO	.440
• Modelos con tracción en dos ruedas	.442
• Modelos con tracción en las cuatro ruedas.	.443

LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO

El switch de la luz indicadora de las intermitentes de peligro se encuentra en el banco de switches debajo del radio.



Presione el switch para encender las luces indicadoras de las intermitentes de peligro. Cuando se activa el switch, todas las direccionales destellarán para advertir al tráfico cercano que existe una situación de emergencia. Pulse el switch otra vez para apagar las intermitentes de peligro.

Se trata de un sistema de advertencia de emergencia y no debe utilizarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y pueda de ese modo avisar a los demás conductores sobre un peligro a la seguridad.

Cuando salga del vehículo para buscar asistencia, las luces indicadoras de las intermitentes de peligro continuarán funcionando, incluso si el switch de ignición está en la posición OFF.

NOTA:

El uso prolongado de las luces indicadoras de las intermitentes de peligro puede descargar la batería.

CUANDO EL MOTOR SE RECALIENTA

En cualquiera de las situaciones que se enumeran a continuación, usted puede reducir un posible sobrecalentamiento si toma la medida apropiada.

- En las vías de rodaje, aminorar la velocidad.
- En tráfico de ciudad – mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO, pero no aumente la velocidad del motor en baja.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para atemperar una inminente condición de sobrecalentamiento:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de A/A añade calor al sistema de enfriamiento del motor y, al apagarlo, se ayuda a eliminar ese calor.
- Puede también colocar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del blower en alta velocidad. Todo eso permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento de motor caliente, podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra HOT (H) (caliente), detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja indicadora permanece en HOT (H) (caliente) y usted oye timbres continuos, apague inmediatamente el motor y pida asistencia.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA

El torque correcto de la tuerca/perno es muy importante para asegurar que la rueda esté montada adecuadamente. Cada vez que la rueda se retire y se reinstale en el vehículo, las tuercas/pernos deben ajustarse al par de torque usando una llave dinamométrica apropiadamente calibrada.

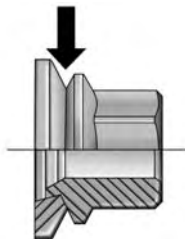
Especificaciones de torque

Torque de tuerca/perno	Tipo de tuerca/perno	Tamaño de **tuerca/perno	Tamaño de enchufe de tuerca/perno
130 lb/pie (176 N·m)	Cono	M14 X 1.50	22 mm
140 lb/pie (190 N·m)	Con reborde		

**Utilice solo tuercas/pernos recomendados Chrysler y limpie o retire cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

NOTA:

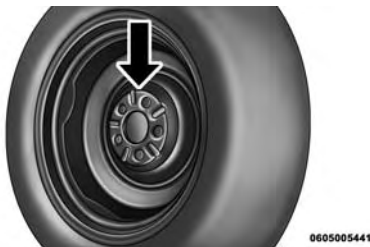
Las ruedas dobles se emplazan planas en la guía del centro. Las tuercas de rueda son un conjunto de dos piezas. Cuando se roten o reemplacen las gomas, limpie estas tuercas y agregue dos gotas de aceite en la superficie de contacto entre la tuerca/perno y la arandela.



060505399

No engrase los birlos de rueda.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la goma y retire cualquier rastro de corrosión o partículas sueltas.



0605005441

Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/pernos de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca/perno.

Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el torque de las tuercas/pernos de orejeta para asegurar que todas las tuercas/pernos de orejeta estén ajustados apropiadamente en la rueda.



0605006372

Patrón de torque de las 4 y 5 tuercas/pernos

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO

CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO EN CAMIONES DE LA SERIE 1500

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un cen-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

NOTA:

Cuando cambia una goma de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Entendimiento de su panel de instrumentos".

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato están guardados debajo del asiento del pasajero delantero.

Extracción del gato y de las herramientas (Serie 1500)

Para acceder al gato y a las herramientas del gato debe desmontar la cubierta de acceso de plástico, situada en el lateral del asiento delantero del pasajero. Para desmontar la tapa, hale la parte delantera de la tapa (más cercana a la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar el pasador de cierre. Una vez que la parte delantera de la tapa se libere, deslice la tapa hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



Cubierta de acceso al gato

Extraiga el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, extraiga el perno de mariposa y luego deslice la unidad hacia afuera de la parte inferior del asiento.



Gato y herramientas (Serie 1500)

Desenganche las correas del estuche de herramientas del gato y extraiga las herramientas de la bolsa.



060573848

Gato y estuche de herramientas

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, reinstálelas siempre en el portador y la ubicación original. Al conducir usted puede experimentar parada abruptas, aceleración rápida o giros pronunciados. Un gato flojo, herramientas, soporte u otros objetos en el vehículo pueden circular con fuerza, teniendo como resultado lesiones graves.

Desmontaje de la goma de repuesto

1. Desmonte la goma de repuesto antes de intentar elevar el camión pickup con el gato. Fije la llave para ruedas en el tubo de extensión del gato con el ángulo curvo mirando hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte el tubo a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.

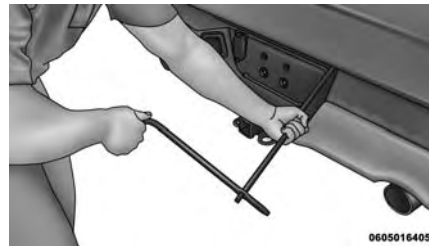


Llave de ruedas y tubo de extensión del gato ensamblados



Inserción del tubo de extensión del gato en el orificio de acceso

2. Gire la manilla de la llave para ruedas hacia la izquierda hasta que la goma de repuesto esté sobre el piso con suficiente holgura del cable para permitirle halarla hacia afuera por debajo del vehículo.



Rotación de la manilla de la llave de ruedas

3. Hale de la goma de repuesto hacia afuera por debajo el vehículo para acceder al retenedor de la goma de repuesto.



Retiro de la goma de repuesto

4. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable.



Acceso al dispositivo de retención

5. Hale del retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Halamiento del dispositivo de retención a través de la parte central de la rueda

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para que se utilice solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Preparación

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.

3. Aplique el freno de parqueo.

4. Coloque la palanca de cambios en PARQUEO. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.

5. Gire la ignición a OFF.



060505162

6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda, de forma diagonal opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si debe cambiar la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Instrucciones para el gato (Serie 1500)

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de parqueo y ponga la transmisión automática en la posición PARQUEO y la transmisión manual en REVERSA.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que las gomas de repuesto, infladas o desinfladas, estén guardadas con seguridad, deben ponerse con el vástago de válvula hacia el suelo.



Etiqueta de advertencia para el gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.

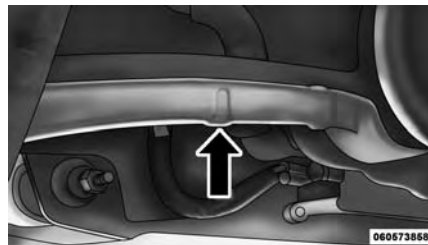
1. Retire la goma de repuesto, el gato y las herramientas de su compartimiento.

2. Utilizando una llave para ruedas, afloje, pero no quite las tuercas de la rueda, girándolas una vuelta hacia la izquierda, con la rueda todavía apoyada en el piso.

3. Colocación del gato:

Ubicación del lugar de elevación delantero de los camiones serie 4x2

Hay un indicador del lugar de elevación en la parte trasera del brazo de control inferior.



Indicador del lugar de elevación delantero 4x2

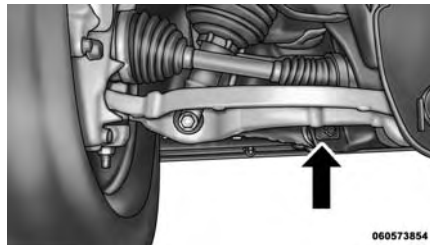
Cuando cambie una rueda delantera, coloque un gato de tijera debajo de la parte trasera del brazo de control inferior como se indica a continuación.



Ubicación del lugar de elevación delantero 4x2

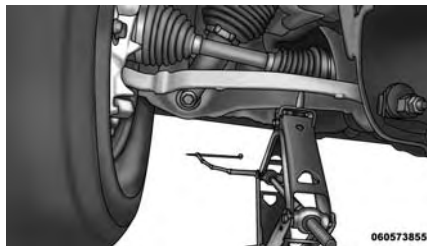
Ubicación del lugar de elevación delantero de los camiones serie 4x4

Hay un indicador del lugar de elevación en la parte trasera del brazo de control inferior.



Indicador del lugar de elevación delantero 4x4

Cuando cambie una rueda delantera, coloque un gato de tijera debajo de la parte trasera del brazo de control inferior como se indica a continuación.

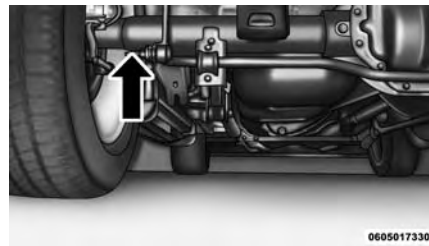


Indicador del lugar de elevación delantero 4x4

Ubicación del lugar de elevación trasero 4x2 y 4x4

Opere el gato con el tubo de accionamiento y la llave para ruedas. Puede utilizar la extensión del tubo aunque no es necesaria.

Para los camiones 4x2 y 4x4, al cambiar una rueda trasera, coloque el tubo de accionamiento del gato en el gato y conecte el tubo de accionamiento al tubo de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre la rueda y el soporte del amortiguador con los tubos de accionamiento extendidos hacia la parte trasera.



Ubicación del lugar de elevación trasero

Conecte la extensión del tubo del gato y la llave para ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar la rueda del suelo, asegúrese de que el gato no dañará la zona que rodea las piezas del camión y de ajustar la posición del gato, como sea necesario.

4. Si se gira la llave de tuercas hacia la derecha, se eleva el vehículo hasta que la rueda libre apenas se despegue de la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más alto de lo necesario puede hacer desestabilizar el vehículo y causar una colisión. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

5. Quite las tuercas de la rueda y desmonte la rueda. Instale la rueda de repuesto y los pernos con el extremo en forma de cono hacia la rueda. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.

6. Termine de apretar las tuercas de orejeta. Presione hacia abajo en el extremo de la manilla de la llave de oreja para más apalanca-

miento. Apriete las tuercas de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca. Para conocer el torque correcto de la tuerca, consulte "Especificaciones de torque" en esta sección. Si tiene dudas sobre el torque correcto, hágalas revisar con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato flojo que sale disparado en una colisión o en una detención brusca podría herir a alguien en el vehículo. Siempre almacene las piezas del gato y la goma y rueda extra en los lugares proporcionados.

7. Instale el tapón central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapones de rueda centrales cromados ni de aluminio en la goma de repuesto. Esto puede hacer que se dañe el tapón.

8. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Si el gato de botella no baja girando el selector (botón giratorio) con la mano, es posible que sea necesario usar el tubo de accionamiento del gato para bajarlo. Almacene la goma reemplazada, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.

9. Ajuste la presión de las gomas cuando sea posible.

NOTA:

No engrase los birlos de rueda. En ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de rueda cromadas.

Para almacenar la goma desinflada o de repuesto

NOTA:

Los vehículos equipados con ruedas de aluminio no se pueden almacenar debajo del vehículo ya que el retenedor de la rueda no se ajustará a través del orificio piloto de la rueda. Asegure la goma desinflada en la caja del camión. Lleve a reparar la goma desinflada o reemplácela inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión o frenado repentino, una goma suelta proyectada hacia delante podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

1. Gire la rueda de modo que el vástago de válvula quede hacia abajo y hacia la parte trasera del vehículo para comodidad durante la comprobación del inflado de la goma de repuesto. Deslice el retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Reinstalación del dispositivo de retención

2. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable y posicónelo correctamente a través de la abertura de la rueda.



Halamiento y posicionamiento del dispositivo de retención a través de la parte central de la rueda

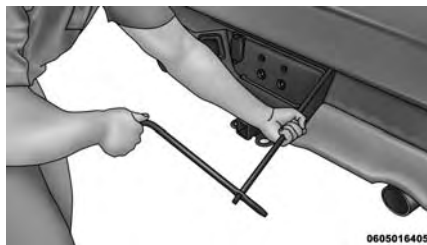
3. Fije la llave para ruedas en el tubo de extensión del gato con el ángulo curvo mirando hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte el tubo a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



060573851

Llave de ruedas y tubo de extensión del gato ensamblados y en posición

4. Gire la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda quede acomodada en su lugar contra el lado inferior del vehículo. Siga girando hasta que sienta el deslizamiento del mecanismo del cabrestante o perciba tres o cuatro chasquidos. No puede ser apretado excesivamente. Empuje la goma varias veces para cerciorarse de que esté bien asegurada en su lugar.



0605016405

Rotación de la manilla de la llave de ruedas

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para que se utilice solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Reinstalación del gato y de las herramientas (Serie 1500)

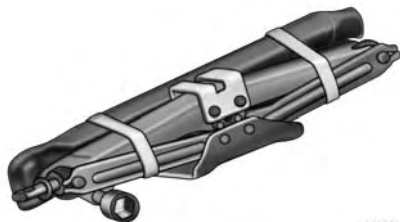
1. Ajuste el gato completamente girando el tornillo giratorio del gato hacia la izquierda hasta que esté ajustado.
2. Posicione el gato y el estuche de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas de rueda esté debajo del gato cerca del tornillo giratorio del gato.



060573848

Gato y estuche de herramientas

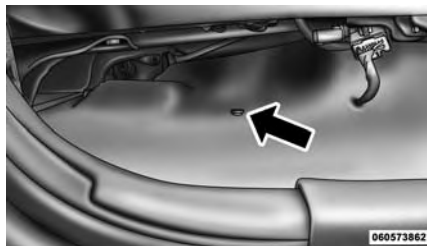
3. Fije las correas del estuche de herramientas al gato.



060601443

Gato y herramientas amarrados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por el tornillo giratorio del gato, deslice el gato y las herramientas debajo del asiento de modo que la ranura inferior se acople dentro del sujetador del piso y, luego, asegure al tablero de piso.



Sujetador de fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el gato se deslice en el emplazamiento de sujeción frontal.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijar el tablero de piso. Vuelva a instalar la tapa de plástico.



Gato y herramientas (Serie 1500)

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, reinstálelas siempre en el portador y la ubicación original. Al conducir usted puede experimentar parada abruptas, aceleración rápida o giros pronunciados. Un gato flojo, herramientas, soporte u otros objetos en el vehículo pueden circular con fuerza, teniendo como resultado lesiones graves.

CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO EN LOS CAMIONES SERIE 2500 Y 3500

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato están guardados debajo del asiento del pasajero delantero.

Extracción del gato y de las herramientas (Serie 2500 y 3500)

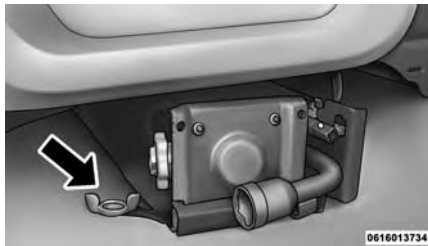
Para acceder al gato y a las herramientas del gato debe desmontar la tapa de acceso de plástico, situada en el lateral del asiento delantero del pasajero. Para desmontar la tapa, hale

la parte delantera de la tapa (más cercana a la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar el pasador de cierre. Una vez que la parte delantera de la tapa se libere, deslice la tapa hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



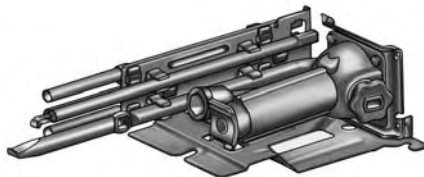
Tapa de acceso al gato

Extraiga el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, extraiga el perno de mariposa y luego deslice la unidad hacia afuera de la parte inferior del asiento.



Gato y herramientas (Serie 2500/3500)

Extraiga el gato y las herramientas del montaje de soportes. Gire el tornillo giratorio del gato hacia la izquierda para desenganchar el gato del montaje de soportes.



Montaje de soportes del gato y de las herramientas

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, reinstálelas siempre en el portador y la ubicación original. Al conducir usted puede experimentar parada abruptas, aceleración rápida o giros pronunciados. Un gato flojo, herramientas, soporte u otros objetos en el vehículo pueden circular con fuerza, teniendo como resultado lesiones graves.

Desmontaje de la goma de repuesto

1. Desmonte la goma de repuesto antes de intentar elevar el camión pickup con el gato. Fije la llave para ruedas en el tubo de extensión del gato con el ángulo curvo mirando hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte el tubo a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cableante.

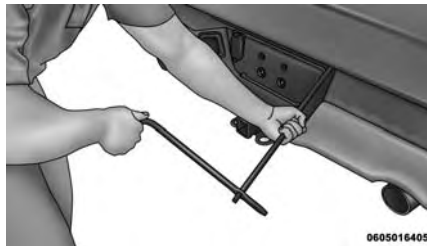


Llave de ruedas y tubo de extensión del gato ensamblados



Inserción del tubo de extensión del gato en el orificio de acceso

2. Gire la manilla de la llave para ruedas hacia la izquierda hasta que la goma de repuesto esté sobre el piso con suficiente holgura del cable para permitirle halarla hacia afuera por debajo del vehículo.



Rotación de la manilla de la llave de ruedas

3. Hale de la goma de repuesto hacia afuera por debajo el vehículo para acceder al retenedor de la goma de repuesto.



Retiro de la goma de repuesto

4. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable.



Acceso al dispositivo de retención

5. Hale del retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Halamiento del dispositivo de retención a través de la parte central de la rueda

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para que se utilice solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Preparación

1. Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
3. Aplique el freno de parqueo.
4. Coloque la palanca de cambios en PARQUEO. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.
5. Gire la ignición a OFF.



6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda, de forma diagonal opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si debe cambiar la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Instrucciones para el gato (Series 2500 y 3500)

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de parqueo y ponga la transmisión automática en la posición PARQUEO y la transmisión manual en REVERSA.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.

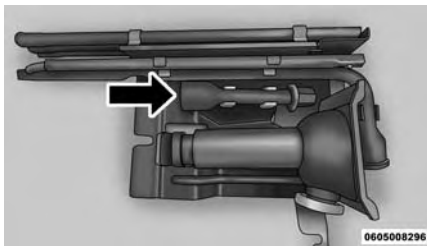
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que las gomas de repuesto, infladas o desinfladas, estén guardadas con seguridad, deben ponerse con el vástago de válvula hacia el suelo.



Etiqueta de advertencia para el gato



Ubicación del adaptador de la llave de tuercas y herramientas para elevación con gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.

1. Retire la goma de repuesto, el gato y las herramientas de su compartimento.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con tapas de maza/cubiertas, éstas se deben quitar antes de elevar el vehículo del suelo. Consulte "Tapas de maza/cubiertas (si está equipado)" en esta sección.

2. Utilizando una llave de tuercas, afloje, pero no quite las tuercas de la rueda, girándolas una vuelta hacia la izquierda, con la rueda todavía apoyada en el piso. Para cambiar una goma doble se requiere el adaptador de llave de tuercas.



Adaptador de llave de tuercas



Adaptador de llave de tuercas y llave

3. Colocación del gato:

Ubicación del lugar de elevación delantero de los camiones serie 4x2

Cuando cambie una rueda delantera en los camiones 4x2 serie 2500 y 3500, coloque el gato de botella debajo del riel del chasis, detrás de la rueda. Sitúe el gato lo más adelante posible de la parte recta del chasis.

Opere el gato con el tubo de accionamiento y la llave para ruedas. Puede utilizar la extensión del tubo aunque no es necesaria.



060609051

Ubicación del lugar de elevación delantero 4x2

Ubicación del lugar de elevación delantero de los camiones serie 4x4

Cuando cambie una rueda delantera en los camiones 4x4 serie 2500 y 3500, monte el tubo de accionamiento del gato en el gato y conéctelo con el tubo de extensión. Coloque el gato debajo del eje lo más cerca de la goma que sea posible con los tubos de accionamiento extendiéndose hacia la parte delantera. Conecte la extensión del tubo del gato y la llave para ruedas.



060609050

Ubicación del lugar de elevación delantero 4x4

Ubicación del lugar de elevación trasero 4x2 y 4x4

Para los camiones 4x2 y 4x4, al cambiar una rueda trasera, coloque el tubo de accionamiento del gato en el gato y conecte el tubo de accionamiento al tubo de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre el muelle y el amortiguador con los tubos impulsores extendidos hacia la parte trasera.



060609073

Ubicación trasera para colocar el gato (todos)

Conecte la extensión del tubo del gato y la llave para ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar la rueda del suelo, asegúrese de que el gato no dañará la zona que rodea las piezas del camión y de ajustar la posición del gato, como sea necesario.

NOTA:

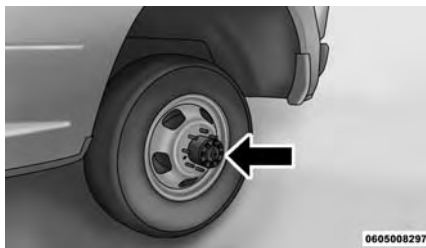
Si el gato de botella no baja girando el selector (botón giratorio) con la mano, es posible que sea necesario usar el tubo de accionamiento del gato para bajarlo.

4. Si se gira la llave para ruedas hacia la derecha, se eleva el vehículo hasta que la rueda libre apenas se despegue de la superficie.

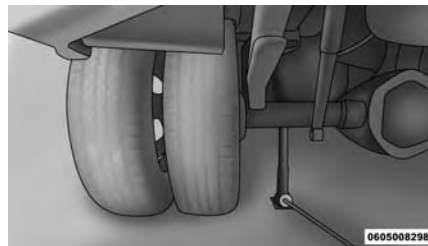
¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más alto de lo necesario puede hacer desestabilizar el vehículo y causar una colisión. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

5. Quite las tuercas de la rueda y desmonte la rueda. En camiones con una sola rueda trasera (SRW), instale la rueda de refacción y las tuercas de la rueda con el extremo cónico hacia la rueda. En los modelos 3500 con ruedas traseras dobles (DRW), las tuercas de la rueda son un conjunto de dos piezas con superficie plana. Apriete levemente las tuercas de rueda. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.



Colocación apropiada de la rueda interior



Colocación de las ruedas traseras dobles

6. Termine de apretar las tuercas de orejeta. Presione hacia abajo en el extremo de la manilla de la llave de oreja para más apalancamiento. Apriete las tuercas de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca. Para conocer el torque correcto de la tuerca, consulte "Especificaciones de torque" en esta sección. Si tiene dudas sobre el torque correcto, hágalas revisar con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato flojo que sale disparado en una colisión o en una detención brusca podría herir a alguien en el vehículo. Siempre almacene las piezas del gato y la goma y rueda extra en los lugares proporcionados.

7. Instale el tapón central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapones de rueda centrales cromados ni de aluminio en la goma de repuesto. Esto puede hacer que se dañe el tapón.

8. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Si el gato de botella no baja girando el selector (botón giratorio) con la mano, es posible que sea necesario usar el tubo de accionamiento del gato para bajarlo. Almacene la goma reemplazada, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.

9. Ajuste la presión de las gomas cuando sea posible.

NOTA:

No engrase los birlos de rueda. En ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de rueda cromadas.

Para almacenar la goma desinflada o de repuesto

NOTA:

Lleve a reparar la goma desinflada o reemplácela inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión o frenado repentino, una goma suelta proyectada hacia delante podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

1. Gire la rueda de modo que el vástago de válvula quede hacia abajo y hacia la parte trasera del vehículo para comodidad durante la comprobación del inflado de la goma de repuesto. Deslice el retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Reinstalación del dispositivo de retención

2. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable y posicónelo correctamente a través de la abertura de la rueda.



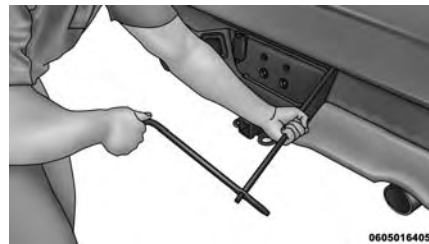
Halamiento y posicionamiento del dispositivo de retención a través de la parte central de la rueda

3. Fije la llave para ruedas en el tubo de extensión del gato con el ángulo curvo mirando hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte el tubo a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Llave de ruedas y tubo de extensión del gato ensamblados y en posición

4. Gire la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda quede acomodada en su lugar contra el lado inferior del vehículo. Siga girando hasta que sienta el deslizamiento del mecanismo del cabrestante o perciba tres o cuatro chasquidos. No puede ser apretado excesivamente. Empuje la goma varias veces para cerciorarse de que esté bien asegurada en su lugar.



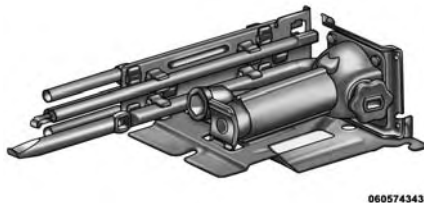
Rotación de la manilla de la llave de ruedas

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para que se utilice solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

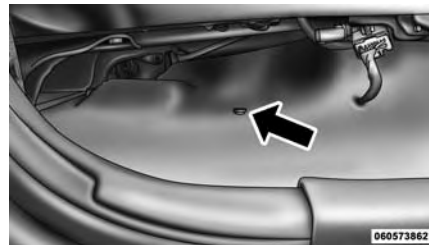
Reinstalación del gato y de las herramientas (Serie 2500 y 3500)

1. Ajuste el gato completamente girando el tornillo giratorio del gato hacia la izquierda hasta que esté ajustado.
2. Posicione el gato y las herramientas en el montaje de soportes. Asegúrese de que la llave de tuercas de rueda esté debajo del gato cerca del tornillo giratorio del gato. Enganche las herramientas en los sujetadores del montaje de soportes. Coloque el gato en el montaje de soportes y gire el tornillo giratorio del gato hacia la derecha hasta que el gato se ajuste en el montaje de soportes.



Montaje de soportes del gato y de las herramientas

3. Coloque el gato y el montaje de soportes de las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por el tornillo giratorio del gato, deslice el gato y las herramientas debajo del asiento de modo que la ranura inferior se acople dentro del sujetador del piso y, luego, asegure al tablero de piso.

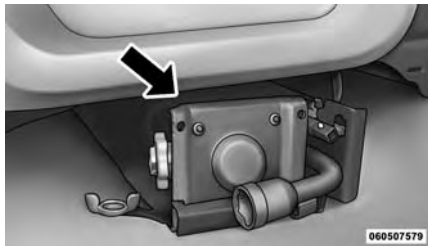


Sujetador de fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el montaje de soportes del gato y de las herramientas se deslice en el emplazamiento de sujeción frontal.

4. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijar el tablero de piso. Vuelva a instalar la tapa de plástico.



Gato y herramientas (Serie 2500/3500)

Tapas de las mazas/Tapas de ruedas — si está equipado

Las tapas de las mazas se deben quitar antes de levantar el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Quite con extrema precaución, quite la tapas centrales delantera y trasera. Puede produ-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

cirse deterioro en la tapa central o en la rueda, si se utilizan herramientas de tipo destornillador. Se recomienda tirar y no hacer palanca para quitar las tapas.

En los modelos con ruedas traseras sencillas (SRW), utilice la hoja plana del extremo de la llave de tuercas para quitar la tapa de la maza. Inserte el extremo de la hoja en la muesca de apalancamiento y quite con cuidado la tapa de la maza con un movimiento hacia delante y hacia atrás.

En los modelos 3500 con ruedas traseras dobles (DRW), primero debe quitar los tapacubos. La manilla del gato tiene un gancho en un extremo que entra en la muesca de apalancamiento de las tapas de maza traseras. Ubique el gancho y hale del trinquete con firmeza en línea recta. La tapa de la maza debería salir. Ahora se puede quitar el cubre ruedas. En la tapa de la maza delantera, utilice la hoja plana del extremo de la llave de tuercas para quitar las tapas. Ahora se puede quitar el cubre ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

- Con un movimiento de halamiento, quite la tapa de la maza. No utilice un movimiento de giro al quitar la tapa de la maza, puede producirse deterioro en el acabado de la tapa de la maza.
- Las tapas de maza traseras de las ruedas traseras dobles tienen dos muescas de apalancamiento. Asegúrese de que el gancho del mando de la manilla del gato esté situado directamente en la muesca de la tapa del cubo antes de intentar quitarla.

Debe utilizar el extremo plano de la llave de tuercas para quitar los cubre ruedas. Localice las muescas de apalancamiento de las tapas de la maza (2 muescas en cada tapa). Inserte la punta plana completamente y con un movimiento hacia adelante y hacia atrás afloje el tapón. Repita este procedimiento alrededor de la goma hasta que el cubre ruedas se suelte.

Reemplace los cubre ruedas primero utilizando un mazo de caucho. Cuando remplace las tapas de las mazas, incline el retenedor de mazas sobre el círculo de pernos de las tuercas de la rueda y golpee el lado elevado hacia abajo con un mazo de caucho. Asegúrese de que las tapas de las mazas y los cubre ruedas estén bien colocados en las ruedas.

ELEVACIÓN

Puede utilizar un gato de suelo convencional en los puntos de apoyo del gato. Consulte los gráficos que muestran los puntos de apoyo del gato. Sin embargo, nunca debe utilizarse un gato de suelo o elevador de marco en ningún otro lugar de la parte inferior de la carrocería.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice un gato de suelo directamente debajo del alojamiento del diferencial de un camión cargado, ya que puede dañarse el vehículo.

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE

Si su vehículo tiene la batería descargada, se lo puede hacer arrancar usando un cable de puente y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar portátil. El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente; por lo tanto, siga con cuidado los procedimientos detallados en esta sección.

NOTA:

Cuando use una batería auxiliar portátil, observe las precauciones y las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

No use una batería auxiliar portátil ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje del sistema superior a los 12 voltios o podrían deteriorarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y causar lesiones personales.

Preparativos para hacer arrancar con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto de faro izquierdo.

NOTA:

El borne positivo de la batería está cubierto con una tapa protectora. Para tener acceso al borne positivo de la batería, levante la tapa.



Borne positivo de la batería

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado de no acercarse al ventilador de enfriado del radiador siempre que se levante el bonete. El ventilador puede arrancar en cualquier momento cuando el switch de ignición está encendido. Podría lastimarse si mueve la aletas del ventilador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que pueda hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico, que puede quemarle la piel o los ojos, y generar gas de hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería.

1. Ponga el freno de parqueo, cambie la transmisión automática a PARQUEO y gire la ignición a la posición LOCK.
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si usa otro vehículo para hacer arrancar la batería con puente, estacione el vehículo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de parqueo y asegúrese de que la ignición esté en OFF.

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen entre sí, puesto que eso podría establecer una conexión a tierra y provocar lesiones personales.

Procedimiento para arrancar con puente

¡ADVERTENCIA!

Si no se sigue este procedimiento, podrían producirse lesiones personales o daños materiales como resultado de la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estos procedimientos, podrían producirse un deterioro del sistema de carga del vehículo auxiliar o el vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a un buen contacto en la masa del motor (una parte metálica expuesta del motor del vehículo descargado) lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería estalle y tener como resultado

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

lesiones personales. Solo utilice el punto de tierra especificado; no utilice ninguna otra parte metálica expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, deje que el motor funcione en baja durante unos minutos, y después arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

6. Una vez que el motor arranque, extraiga los cables de puente en el orden inverso:

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el cable de puente negativo (-) de la masa del motor del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.

4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) del vehículo descargado.

Si es necesario arrancar con puente frecuentemente, debe hacer inspeccionar la batería y el sistema de carga en su concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios conectados a los enchufes de tensión consumen corriente de la batería del vehículo, aun cuando no estén en uso (por ejemplo, los teléfonos celulares, etc.). A fin de cuentas, si están enchufados por mucho tiempo sin que el motor esté en marcha, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, se puede desatascar con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y la izquierda para despejar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Entonces alterne entre las opciones MARCHA y REVERSA (con transmisión automática) o segunda marcha y REVERSA (con transmisión manual), mientras presiona suavemente el acelerador. Utilice la menor cantidad de presión sobre el pedal del acelerador que logrará mantener el movimiento de balanceo, sin patinar las ruedas o acelerar el motor al máximo.

NOTA:

En camionetas equipadas con transmisión automática de 8 velocidades: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden alcanzar a velocidades de 5 mph (8 km/h) o menos. Cada vez que la transmisión permanece en NEUTRO durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal de freno para activar MARCHA o REVERSA.

¡PRECAUCIÓN!

Si se acelera mucho el motor o se giran las ruedas demasiado rápido, la transmisión se sobrecalentará y se dañará. Luego de cada cinco ciclos de balanceo, deje que el motor funcione en baja con la transmisión en NEUTRO durante un minuto como mínimo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y disminuirá el riesgo de fallas de la transmisión durante los repetidos esfuerzos por liberar el vehículo atascado.

NOTA:

Presione el switch "ESC Off" (ESC desactivado) para colocar el sistema de control de estabilidad electrónico en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Para obtener más información, consulte "Control de frenado electrónico" en "Arranque y funcionamiento". Una vez que el vehículo se haya liberado, presione de nuevo el switch el "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando se balancea un vehículo atascado al pasar de la 2da MARCHA a REVERSA, no haga girar las ruedas a más de 15 mph (24 km/h) o puede dañarse el tren de potencia.
- Acelerar mucho el motor o hacer que las ruedas giren demasiado rápido puede provocar el sobrecalentamiento y la falla de la transmisión. Además, pueden deteriorarse las gomas. No haga girar libremente las ruedas a más de 30 mph (48 km/h) mientras tenga seleccionada una marcha (cuando no haya cambio de transmisión).

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o, incluso, fallas del eje y las gomas. Podría explotar una goma y

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

GANCHOS DE REMOLQUE DE EMERGENCIA; SI ESTÁ EQUIPADO

Es posible que su vehículo esté equipado con ganchos de remolque de emergencia.

NOTA:

Para la recuperación fuera de pavimento, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, lo que pueden causar lesiones graves o mortales.
- Permanezca libre de vehículos al arrastrar con ganchos de tracción. Las correas de tracción se pueden desenganchar, lo que puede provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque son para usar en una emergencia, solo para rescatar un vehículo varado fuera de pavimento. No utilice los ganchos de remolque para la conexión a un camión de remolque ni para remolcar en carretera. Puede dañar su vehículo.

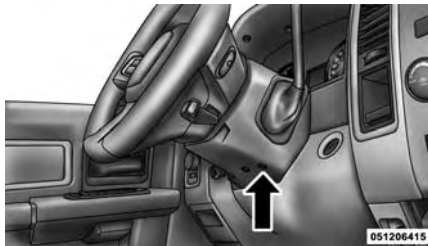
ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Cuando ocurre una falla y la palanca de cambios no puede moverse de la posición de PARQUEO, puede utilizar el siguiente procedimiento para mover temporalmente la palanca de cambios:

Cambios al volante — si está equipado

1. Apague el motor.
2. Aplique firmemente el freno de parqueo.
3. Incline el volante a la posición vertical.
4. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal del freno.

5. Inserte un destornillador o una herramienta similar en el puerto de acceso (circular) situado en la parte inferior de la columna de dirección y empuje hacia arriba la palanca de liberación de anulación.



Puerto de acceso para anulación de la palanca de cambios

6. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRO.

7. El vehículo podrá entonces arrancarse en "N" (Neutro).

Cambios en la consola central — si está equipado

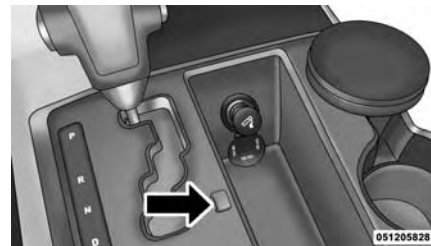
1. Apague el motor.

2. Aplique firmemente el freno de parqueo.

3. Con un desatornillador pequeño o una herramienta similar, retire la tapa de acceso a la anulación de la palanca de cambios (ubicada a la derecha de la palanca de cambios).

4. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal del freno.

5. Inserte el destornillador o herramienta similar en el orificio de acceso y empuje y mantenga hacia abajo la palanca de desbloqueo de anulación.



Tapa de acceso de la anulación de la palanca de cambios

6. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRO.

7. El vehículo podrá entonces arrancarse en "N" (Neutro).

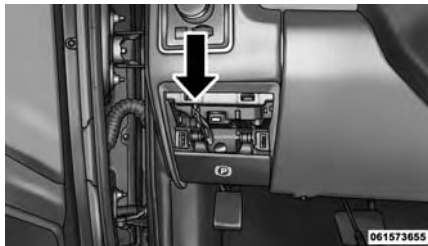
8. Vuelva a instalar la tapa de acceso de la anulación de la palanca de cambios.

DESENGANCHE DE PARQUEO MANUAL — MOTOR DE TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo aplicando completamente el freno de parqueo, antes de activar el desenganche manual de parqueo. Activar el desenganche manual de Parqueo le permitirá a su vehículo rodar si no está asegurado por el freno de parqueo o por una conexión apropiada a un vehículo de remolque. Activar el Desenganche Manual de Parqueo en un vehículo desasegurado puede llevar lesiones graves o la muerte para aquellos que estén dentro o cerca del vehículo.

Para empujar o remolcar el vehículo en los casos donde la transmisión no cambiará fuera de PARQUEO (como una batería agotada), se dispone del desenganche manual de PARQUEO.



Correa de desenganche manual de parqueo

Siga estos pasos para activar la liberación manual de parqueo:

1. Aplique firmemente el freno de parqueo.
2. Utilizando un destornillador pequeño o una herramienta similar, quite la tapa de acceso al desenganche manual de PARQUEO, que está

justo sobre la manilla de liberación del freno de parqueo, debajo y a la izquierda de la columna de dirección.

3. Con un destornillador o una herramienta similar, empuje el pasador de cierre de la palanca de desenganche manual de PARQUEO (debajo de la parte central de la palanca) hacia la derecha.

4. Con el pasador de cierre desenganchado, hale la correa de sujeción para girar la palanca hacia arriba y atrás, hasta que quede segura apuntando hacia el asiento del conductor. Suelte el pasador de cierre y verifique que la palanca de desenganche manual de PARQUEO esté bloqueada en la posición de liberación.

5. El vehículo está ahora fuera de PARQUEO y puede remolcarse. Desenganche el freno de parqueo solo cuando el vehículo está conectado firmemente a un vehículo de remolque.

Para restablecer el desenganche manual de PARQUEO:

1. Para desbloquear la palanca, empuje el pasador de cierre a la derecha.
2. Gire la palanca de desenganche manual de PARQUEO hacia delante, a su posición original, hasta que el pasador de cierre se inserte en su lugar para asegurar la palanca.
3. Hale suavemente la correa de sujeción para confirmar que la palanca esté bloqueada en su posición de almacenamiento.
4. Vuelva a instalar la tapa de acceso.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado cuando se usa un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren de potencia están operables, los vehículos averiados también se pueden remolcar como se describe en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

Los vehículos equipados con suspensión neumática se deben poner en modo de transporte antes de engancharse (de la carrocería) a un tráiler o camión de plataforma. Para obtener más información, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento". Si no puede colocarse el vehículo en modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), debe ajustar los enganches a los ejes (no a la carrocería). Si no se siguen estas instrucciones, pueden generarse códigos de error y/o causar pérdidas de la tensión apropiada de amarre.

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del suelo	Modelos 2WD	Modelos 4WD
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	Si la transmisión está operable: • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máx 30 mph (48 km/h) • 15 millas (24 km) distancia máxima (transmisión de 6 velocidades) • 30 millas (48 km) distancia máxima (transmisión de 8 velocidades)	Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" • Transmisión automática en la posición PARQUEO • Transmisión manual en una marcha (NO en NEUTRO) • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Arrastre en dirección hacia adelante
Remolque con las ruedas elevadas o en dolly	Delantero		NO PERMITIDO
	Trasero	CORRECTO	NO PERMITIDO
Camión remolcador	TODOS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO

Se requiere equipo para remolcar o elevar para evitar deterioros a su vehículo. Utilice solo barras de tracción y otro equipo diseñados para este fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio el uso de cadenas de seguridad. Conecte una barra de tracción u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo, no a parachoques o a las ménsulas asociadas. Deben acatarse todas las leyes municipales y locales con respecto a vehículos remolcados.

Si debe usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañador, etc.) mientras remolcan el vehículo, la ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y no en ACC (Accesorios).

Si la llave a distancia no está disponible o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación manual de parqueo" o "Anulación de la palanca de cambios" en esta sección para obtener instrucciones de cómo cambiar la transmisión automática fuera de PARQUEO para el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un equipo de tipo cabestrillo para remolcar. Cuando asegure el vehículo a un camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo podría resultar dañado si se remolca de forma incorrecta.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo, usando una plataforma plana.

Si no hay disponible una plataforma plana y la transmisión sí funciona, este vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO.
- La velocidad de remolque no debe exceder las 30 mph (48 km/h).
- La distancia de remolque no debe superar los 15 millas (24 km) para la transmisión de 6 velocidades, o 30 millas (48 km) para la transmisión de 8 velocidades.

Si la transmisión no funciona o el vehículo se debe remolcar a más de 30 mph (48 km/h) o una distancia mayor de 15 millas (24 km) para transmisión de 6 velocidades o mayor de 30 millas (48 km) para transmisión de 8 velocidades, remolque con las ruedas traseras **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables son remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con las ruedas delanteras elevadas y las ruedas traseras en una plataforma de remolque rodante o (cuando se usa un estabilizador adecuado del volante para mantener las ruedas delanteras en posición recta) con las ruedas traseras levantadas y las ruedas delanteras en el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves al motor y/o a la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda hacer el remolque con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. También son métodos aceptables remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con un extremo del vehículo levantado y el extremo opuesto sobre un dolly de remolque.

Si el equipo con la plataforma plana no está disponible y la caja de transferencia está funcionando, se puede remolcar el vehículo (hacia adelante con **TODAS** las ruedas sobre el piso), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO (N) y la transmisión está en **PARQUEO** (para transmisiones automáticas) o en una marcha (NO en NEUTRO, para transmisiones manuales). Para obtener más información e instrucciones detalladas, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben utilizar los elevadores de ruedas delanteras ni traseras. Se puede ocasionar un daño interno en la transmisión o la caja de transferencia si se utiliza un levantamiento de rueda delantera o trasera al remolcar.
- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

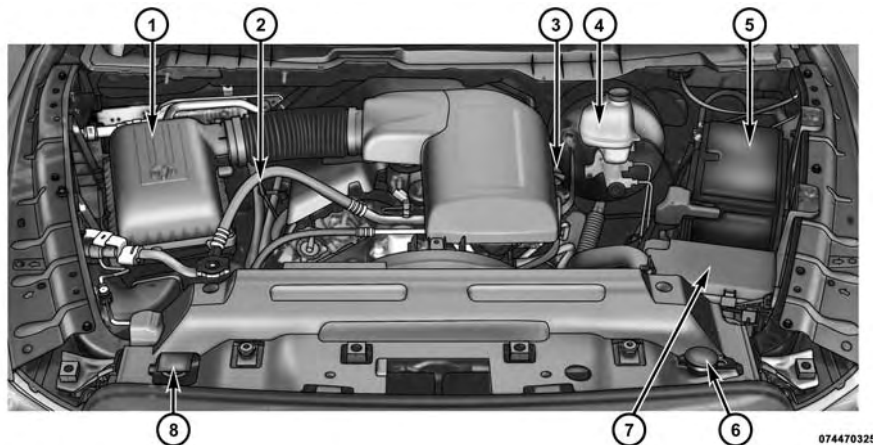
MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L	.448
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 5.7L	.449
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 6.4L	.450
• SISTEMA DE DIAGNOSTICO A BORDO (OBD II)	.451
• Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja . . .	.451
• PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO	.452
• PIEZAS DE REPUESTO	.453
• SERVICIO DEL CONCESIONARIO	.453
• PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	.453
• Aceite del motor	.454
• Filtro del aceite del motor	.456
• Filtro del purificador de aire del motor	.456
• Batería libre de mantenimiento	.457
• Mantenimiento del aire acondicionado	.458
• Lubricación del eje de transmisión delantero — 2500/3500 (únicamente modelos con tracción en las cuatro ruedas) . . .	.459
• Lubricación de la carrocería	.459
• Plumas del limpiaparabrisas	.459

• Cómo agregar líquido de lavaparabrisas	.460
• Sistema de escape	.460
• Sistema de enfriamiento	.462
• Sistema de frenos	.467
• Nivel de líquido del eje trasero y del eje conductor delantero 4x4	.468
• Caja de transferencia	.469
• Transmisión automática	.469
• Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión	.472
• FUSIBLES	.477
• CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE TENSIÓN	.478
• GUARDAR EL VEHÍCULO	.485
• BOMBILLAS DE REPUESTO.	.485
• REEMPLAZO DE LA BOMBILLA	.487
• Base Quad / Premium Bi-Halogen: faros de luces bajas, faros de luces altas, parqueo y direccionales delanteras (si está equipado)	.487
• Faros antiniebla (si está equipado).	.488
• Faros traseros, de freno, de reversa e indicador de dirección . .	.488
• Luz del freno central montada en alto (CHMSL) con luz de carga	.489
• Luces de despeje superiores de la cabina (si está equipado) . . .	.490
• Barra trasera de luz de posición (Ruedas traseras dobles) — si está equipado.	.491
• Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles) — si está equipado	.491

• CAPACIDADES DE LÍQUIDO	.492
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES	.494
• Motor	.494
• Chasis	.495

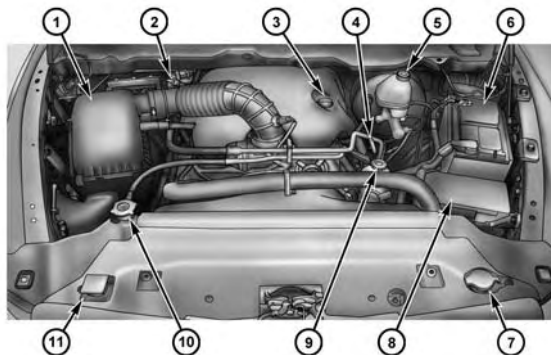
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L



- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de freno

- 5 — Batería
- 6 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 7 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)
- 8 — Depósito de coolant del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 5.7L

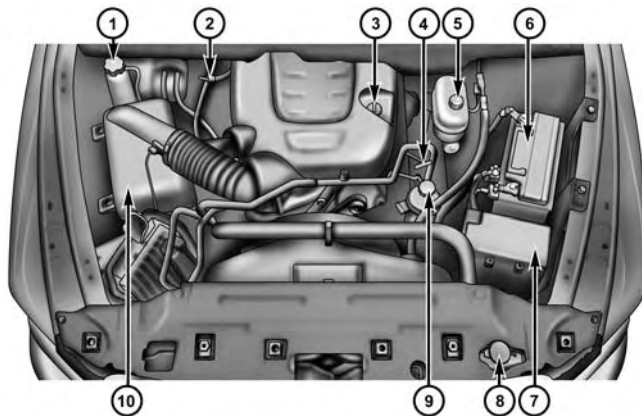


071405704

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla indicadora de la transmisión automática (únicamente transmisión de 6 velocidades)
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 5 — Depósito de líquido de frenos
- 6 — Batería

- 7 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 8 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)
- 9 — Depósito de líquido de la dirección asistida (solo modelos 2500 y 3500)
- 10 — Tapón de presión del coolant
- 11 — Depósito de coolant del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 6.4L



0745005289

- 1 — Botella de presión del coolant
- 2 — Varilla indicadora de la transmisión
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 5 — Depósito de líquido de frenos

- 6 — Batería
- 7 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)
- 8 — Solvente del lavaparabrisas
- 9 — Depósito de líquido de la dirección asistida
- 10 — Filtro del purificador de aire

SISTEMA DE DIAGNOSTICO A BORDO (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. El sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, motor y transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará un excelente rendimiento y ahorro de combustible, así como también emisiones del motor perfectamente encuadradas en las regulaciones gubernamentales actuales.

Si cualquiera de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto" (MIL). También, guardará códigos de diagnóstico y otra información para ayudarle a su técnico de servicio cuando realice las reparaciones. Si bien, por lo general, su vehículo podrá conducirse sin necesidad de ser remolcado, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la MIL encendida podría deteriorar el sistema de control de emisiones. Puede afectar también el consumo de combustible y la conducción. Debe realizarse el servicio del vehículo antes de que se pueda hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL destella con el motor en marcha, significa que pronto se producirán averías serias en el convertidor catalítico y se perderá potencia. Se necesita servicio inmediato.

Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja



Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja, mal instalada o deteriorada, aparecerá el indicador de tapa de gasolina floja en la zona de visualización de indicadores del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conozca el panel de instrumentos". Apriete la tapa de la boca de llenado de combustible correctamente y presione el botón de selección para apagar el mensaje. Si el problema continúa, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Una tapa de la boca de llenado de combustible floja, mal instalada o deteriorada también puede provocar que se encienda la Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).

PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO

En ciertas localidades puede ser un requisito legal aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. La no aprobación podría impedir el registro del vehículo.



Para estados que requieren una aprobación de inspección y mantenimiento (I/M), esta revisión verifica si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) esté funcionando, que no esté encendida con el motor en marcha y que el sistema OBD II esté preparado para las comprobaciones.

Normalmente, el sistema OBD II estará preparado. Es posible que el sistema OBD II **no** esté preparado si su vehículo recibió servicio recientemente, si su batería se agotó recientemente o si se reemplazó la batería. Si el sistema OBD II no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento, el vehículo puede fallar la prueba.

Su vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la llave de ignición que puede utilizar antes de dirigirse al centro de pruebas. Para revisar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, se deben seguir los pasos siguientes:

1. Coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), pero no accione el encendido del motor ni lo ponga en marcha.

NOTA:

Si acciona el encendido del motor o lo pone en marcha, tendrá que comenzar nuevamente esta prueba.

2. En cuanto coloque el switch de ignición a la posición ON (Encendido), verá que se enciende el símbolo MIL como parte de una prueba normal de la bombilla.

3. Aproximadamente 15 segundos después, sucederá una de estas dos cosas:

- La MIL destellará durante unos 10 segundos y luego volverá a estar continuamente iluminada hasta que apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo **no está listo** y que **no** debe dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

- La MIL no destellará y permanecerá continuamente iluminada hasta que se apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está **listo** y que puede dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe ponerse en contacto con el concesionario o centro de reparación autorizado. Si el vehículo fue recientemente sometido a servicio, o si sufrió una falla en la batería o ésta fue reemplazada, solo será necesario conducir el vehículo tal como lo haría normalmente, a fin de que se actualice el sistema OBD II. Si se efectúa una nueva revisión con la rutina de prueba detallada anteriormente, es posible que indique que el sistema ahora está listo.

Independientemente de si el sistema OBD II de su vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el uso normal del vehículo, deberá realizar el servicio del vehículo antes de dirigirse al centro de inspección y mantenimiento. El centro de inspección y mantenimiento puede no aprobar al vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en marcha.

PIEZAS DE REPUESTO

Se hace hincapié en la recomendación de usar piezas originales MOPAR® para el mantenimiento normal/programado y las reparaciones, con el fin de asegurar el rendimiento para el cual fue diseñado el vehículo. Los daños o las fallas originados por el uso de piezas que no sean MOPAR® para el mantenimiento o la reparación no serán cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Su concesionario autorizado posee el personal de servicio cualificado, las herramientas y equipos especiales necesarios para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Tiene a su disposición los manuales de servicio, los cuales contienen información detallada para el servicio de su vehículo. Consulte esos manuales de mantenimiento antes de intentar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría dejar nula la garantía y tener como resultado la aplicación de penalidades civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen los servicios de mantenimiento **requeridos** que fueron determinados por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Aparte de esos elementos de mantenimiento especificados en el "Programa de mantenimiento" fijo, hay otros componentes que pueden requerir servicio o reemplazo en el futuro.

¡PRECAUCIÓN!

- De no mantener apropiadamente su vehículo o realizar las reparaciones y los servicios cuando sea necesario, podrían producirse reparaciones más costosas, daño a otros componentes o un impacto negativo en el rendimiento del vehículo. Haga examinar de inmediato cualquier posible desperfecto en un concesionario autorizado o centro de reparaciones calificado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Su vehículo ha sido construido con líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten intervalos de mantenimiento prolongados. No utilice soluciones químicas en estos componentes, ya que los productos químicos pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida o el aire acondicionado. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita alguna solución a causa de algún desperfecto de un componente, use solo el líquido especificado para el procedimiento de enjuague.

Aceite del motor

Verificación del nivel de aceite

Para asegurar la correcta lubricación del motor del vehículo, el nivel de aceite del motor se debe mantener al nivel correcto. Verifique el

nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel de aceite. Siempre mantenga el nivel de aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla de medición. Si agrega poco menos de un litro (un cuarto de galón) de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SAFE (segura), dará como resultado una lectura en la parte inferior de la zona SAFE (segura) en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Cambio del aceite del motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información adicional.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos entre cambios de aceite deben superar las 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Selección del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto Americano del Petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano de Petróleo (API). El fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el aceite del motor, ya que los productos químicos pueden dañar el motor. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor – Motores de 3.6L/5.7L (únicamente modelos 1500)

Se recomienda usar aceite de motor MOPAR® SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler o su equivalente Pennzoil® o Shell Helix® para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa de la boca de llenado de aceite también se muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada para su vehículo. Para obtener información sobre la ubicación de la tapa de la boca de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Mantenimiento de su vehículo".

NOTA:

Si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395, se puede usar aceite de motor MOPAR® SAE 5W-30 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler.

Viscosidad del aceite del motor – Motor de 5.7 L (únicamente modelos 2500/3500)

Se recomienda usar aceite de motor MOPAR® SAE 5W-20 o su equivalente Pennzoil® o Shell Helix® para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible. En la tapa de la boca de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información sobre la ubicación de la tapa de la boca de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Mantenimiento de su vehículo".

NOTA:

No deben utilizarse lubricantes que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

NOTA:

Para los camiones 2500/3500 con motor de 5.7 L que funcionan con una clasificación de peso bruto combinado de 14,000 lbs (6,350 kg) o mayor, se recomienda el aceite del motor SAE 5W-30 para todas las temperaturas de funcionamiento.

Viscosidad del aceite del motor - Motor de 6.4 L

Utilice aceite de motor Pennzoil Ultra™ 0W-40 o su equivalente MOPAR® que cumpla con la norma de materiales MS-12633 de Chrysler para uso en todas las temperaturas de funcionamiento.

En la tapa de la boca de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información sobre la ubicación de la tapa de la boca de llenado de aceite, consulte "Compartimiento del motor" en esta sección.

Aceites sintéticos de motor

Pueden utilizarse aceites sintéticos para motor siempre que respondan a los requisitos recomendados y se cumplan los intervalos de man-

tenimiento recomendados en lo referente a los cambios de aceite y de filtro.

Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados

Debe tener cuidado al eliminar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados que se eliminan indiscriminadamente pueden presentar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, estación de servicio u organismo de gobierno de su zona para recibir consejo sobre la forma y el lugar donde pueden eliminarse con seguridad el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro del aceite del motor

El filtro de aceite del motor deberá reemplazarse por un filtro nuevo en cada cambio de aceite del motor.

Selección del filtro del aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un tipo de filtro de aceite de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente.

Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Los filtros MOPAR® de aceite del motor son de alta calidad y se recomiendan.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de encendido prematuro del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del compar-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

timiento del motor antes de arrancar el vehículo con el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) retirado. Si no lo hace, podría sufrir lesiones personales graves.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros del purificador de aire del motor de repuesto varía de forma considerable. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros del purificador de aire del motor MOPAR®, que son de alta calidad.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Nunca tendrá que agregarle agua, ni se requiere el mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva y puede quemar o inclusive provocarle ceguera. Evite que el líquido de batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se incline sobre la batería cuando conecte las pinzas. Si se salpica ácido en los ojos o la piel, enjuague la zona de inmediato con grandes cantidades de agua. Para obtener más información, consulte "Procedimientos para arrancar con puente" en "Qué hacer en caso de emergencia".
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas alejadas de la batería. No utilice una batería auxiliar o alguna otra fuente auxiliar con una salida de corriente superior a 12 voltios. No deje que las pinzas de cable se toquen entre sí.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que cuando se reemplacen los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados con los signos positivo (+) y negativo (-) y están identificados en la caja de la batería. Las pinzas de cable deben estar apretadas en los bornes de los terminales y no presentar corrosión.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si se utiliza un cargador rápido con la batería puesta en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de encendido.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para un funcionamiento óptimo, debe hacer revisar y realizar el servicio del aire acondicionado en un concesionario autorizado al comienzo de cada estación de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. También debe revisar la tensión de la correa de transmisión en este momento.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente coolant y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos coolants no aprobados son inflamables y pueden explotar, provocándole lesiones. Otros coolant no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo que exigirá costosas reparaciones. Para obtener mayor información sobre la garantía, consulte la sección 3 del Manual de información de garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o deterioros del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación en la que se requiera desconectar las tuberías, se debe recurrir a un técnico experimentado.

Recuperación y reciclaje de refrigerante R134a - Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje de refrigerante HFO 1234yf - Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado HFO 1234yf es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Lubricación del eje de transmisión delantero — 2500/3500 (únicamente modelos con tracción en las cuatro ruedas)

Lubrique la válvula de lubricación del eje de transmisión delantero cada vez que cambia el aceite. Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. Use MOPAR® Tipo MS-6560 (grasa a base de litio) o equivalente.

Lubricación de la carrocería

Las cerraduras y todos los puntos de pivote de la carrocería, tales como los canales de deslizamiento de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta levadiza, la puerta trasera, las puertas correderas y las bisagras del bonete deben lubricarse periódicamente usando grasa con litio, como el lubricante blanco para rociar MOPAR® Spray White Lube o equivalente, a fin de asegurar un funcionamiento armónico y silencioso y una adecuada protección contra el óxido y el desgaste. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, deben limpiarse las piezas correspon-

dientes para eliminar el polvo y la arena; después de la lubricación, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. Asimismo, debe prestarse particular atención a los componentes del pestillo del bonete para asegurar su funcionamiento correcto. Cuando se realicen otros servicios debajo del bonete, deben limpiarse y lubricarse el pestillo del bonete, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una cantidad pequeña de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura de MOPAR® o un equivalente, directamente en el cilindro de cerradura.

Plumas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las plumas del limpiaparabrisas y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador suave no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sobre cristal seco durante períodos prolongados puede provocar el deterioro de las cuchillas del limpiaparabrisas. Siempre utilice líquido de lavaparabrisas cuando use los limpiaparabrisas para eliminar la sal o tierra del parabrisas seco.

Evite utilizar las cuchillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. Mantenga el caucho de las cuchillas fuera del contacto con productos derivados del petróleo, como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La vida útil de las cuchillas del limpiaparabrisas varía según el área geográfica y la frecuencia de uso. Un bajo nivel de rendimiento de las cuchillas puede quedar en evidencia por chirridos, marcas, líneas de agua o partes mojadas. Si se presenta alguna de estas condiciones, limpie las cuchillas del limpiaparabrisas o reemplace según sea necesario.

Cómo agregar líquido de lavaparabrisas

El depósito de líquido del lavador está situado en el bonete del motor y el nivel de líquido se debe comprobar con regularidad. Llene el depósito solo con un solvente del lavaparabrisas (no con anticongelante del radiador). Cuando llene el depósito de líquido de lavaparabrisas tome un poco y aplíquelo a un trapo para limpiar las plumillas del limpiador. Mejorará el rendimiento de las cuchillas.

Para evitar que se congele su sistema de lavaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes de lavaparabrisas de uso comercial son inflamables. Podrían inflamarse y provocar quemaduras. Debe tener cuidado cuando llene o trabaje cerca de una solución de lavaparabrisas.

Una vez que el motor esté caliente, haga funcionar el desempañador durante algunos minutos para reducir la posibilidad de salpicar o congelar el fluido sobre el parabrisas frío. La solución del lavaparabrisas usada con agua directamente en el recipiente respalda la acción limpiadora, reduce el punto de congelación para evitar la obstrucción de la línea y no daña la pintura ni las molduras laterales.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detectan gases de escape en el interior del vehículo; o cuando la parte de abajo o la parte trasera del vehículo está deteriorada, haga inspeccionar todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería por un técnico autorizado para que verifique la presencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las soldaduras abiertas o

las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono, consulte "Consejos de seguridad/Gases de escape" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un sistema de escape caliente puede ser el comienzo de un incendio, si parquea sobre materiales que puedan entrar en combustión. Dichos materiales podrían ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No parquee ni opere su vehículo en zonas donde su sistema de escape pueda tener contacto con algo que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir gravemente el rendimiento del motor y causar daño grave al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el convertidor catalítico. En caso de existir un funcionamiento incorrecto del motor, en particular, cuando se involucra una falla de encendido o una pérdida aparente en el funcionamiento, lleve a servicio el vehículo con prontitud. El funcionamiento continuo de su vehículo con una falla grave de funcionamiento podría provocar el sobrecalentamiento del convertidor, lo que ocasiona un posible deterioro al convertidor catalítico y al vehículo.

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requerirá mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico y evitarle posibles deterioros.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría provocar la aplicación de penalidades civiles en su contra.

En situaciones poco frecuentes en que se produce un desperfecto importante del motor, el olor a quemado puede ser indicio de un fuerte y anormal sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Debe conseguir de inmediato un servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

A fin de minimizar la posibilidad de deterioro del convertidor catalítico:

- No apague el motor ni interrumpa la ignición cuando la transmisión está en marcha y el vehículo en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujando o remolcando su vehículo.

- No haga funcionar el motor en baja con alguno de los cables de bujía desconectados o retirados, como cuando se realiza una prueba de diagnóstico o en períodos prolongados durante condiciones de funcionamiento incorrecto o de velocidad en baja muy brusca.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca trate de abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento estando caliente el radiador.

Controles del coolant del motor

Revise la protección del coolant del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que comiencen las heladas, en donde corresponda). Si el coolant (anticongelante) del motor está sucio u oxidado en apariencia, se debe vaciar el sistema, enjuagarlo y volver a llenarlo con nuevo coolant (anticongelante) del motor. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado (si está equipado) para limpiar insectos, hojas y demás desechos acumulados. Si está sucio, rocíe ligeramente agua con una manguera de jardín verticalmente sobre la superficie del condensador del aire acondicionado (si está equipado) o la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangas del sistema de enfriamiento del motor para ver si tienen la goma suave, están agrietadas, rasgadas o cortadas y revise el ajuste de la conexión en la botella de recuperación de coolant y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento (pero no en marcha), y para comprobar que la tapa a presión del sistema de enfriamiento hace el vacío adecuado para sellar, drene una cantidad pequeña de coolant del motor (anticongelante) por el grifo de desagüe del radiador. El grifo de desagüe del radiador está situado en el tanque inferior del radiador. Si el tapón está sellado apropiadamente, el coolant del motor (anticongelante) comenzará a drenar de la botella de expansión de coolant. **NO RETIRE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL COOLANT CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de enfriamiento – Vaciado, enjuagado y llenado

Si el coolant (anticongelante) del motor está sucio o contiene una cantidad considerable de sedimento, limpie y enjuague con un limpiador del sistema de enfriamiento de marca confiable. A continuación, enjuague a fondo para eliminar todos los depósitos y productos químicos. Elimine correctamente el coolant (anticongelante) del motor usado.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Selección del coolant

Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se intro-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

duce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS-12106) el sistema de refrigeración lo antes posible.

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Agregado de coolant

Su vehículo ha sido fabricado con un coolant del motor mejorado (coolant OAT que se ajuste a la norma MS-12106) que permite intervalos de mantenimiento más extendidos. Este coolant (anticongelante) del motor puede usarse hasta diez años o 150,000 millas (240,000 km) antes de reemplazarlo. Para impedir que se reduzca este período extendido de mantenimiento, es importante que use siempre el mismo coolant del motor (coolant OAT que se ajuste a la norma MS-12106) durante la vida útil de su vehículo.

Revise estas recomendaciones con respecto al uso del coolant (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que se ajuste a los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler. Cuando agregue coolant (anticongelante) del motor:

- Recomendamos que utilice coolant/anticongelante MOPAR® con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de Chrysler MS-12106.

- Mezcle una solución mínima de 50% de coolant del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-12106 de Chrysler y agua destilada. Si se prevén temperaturas inferiores a -34 °F (-37 °C), se recomienda usar concentraciones más altas (nunca superiores al 70%).
- Utilice solo agua de alta pureza, como la destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y coolant (anticongelante) del motor. El uso de un agua de calidad inferior reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

Note que es responsabilidad del propietario mantener el nivel apropiado de protección contra el congelamiento, conforme a las temperaturas que ocurran en la zona donde se opera el vehículo.

NOTA:

- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sis-**

temas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.

- **No se recomienda la mezcla de diferentes tipos de coolant (anticongelantes) para motor , ya que puede provocar un daño en el sistema de enfriamiento. Si se mezcla coolant HOAT y OAT en una emergencia, solicite que un concesionario autorizado drene, enjuague y rellene con coolant OAT (que se ajuste a la norma MS-12106) lo antes posible.**

Sistema de enfriamiento Tapa a presión

La tapa debe estar completamente apretada para evitar la pérdida de coolant del motor (anticongelante) del motor y para asegurar que el coolant del motor (anticongelante) del motor regrese al radiador desde el tanque de expansión del coolant.

La tapa debe inspeccionarse y limpiarse si existe acumulación de materias extrañas en las superficies de unión.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia "DO NOT OPEN HOT" (No abra si está caliente) grabadas sobre la tapa a presión del sistema de enfriamiento representan una medida de seguridad. Nunca agregue coolant del motor (anticongelante) cuando el motor esté recalentado. No afloje ni retire la tapa para enfriar un motor recalentado. El calor hace que la presión aumente en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire la tapa a presión cuando el sistema está caliente o bajo presión.
- No use una tapa a presión diferente que la especificada para su vehículo. Podrán producirse lesiones personales o daños al motor.

Eliminación de coolant del motor usado

El coolant (anticongelante) del motor a partir de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Revise con las autoridades locales cuáles son las normas de eliminación que se aplican en su comunidad. Para evitar la ingestión por parte de animales o niños, no guarde el coolant del motor (anticongelante) del motor a partir de glicoletileno en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si lo ingiriera un niño o una mascota, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie de inmediato todos los derrames en el suelo.

Verificación del nivel del coolant – Motores de 3.6L y de 5.7L

Cuando el motor está frío y APAGADO, el nivel del coolant del motor debe estar entre las marcas MIN y MAX de la varilla de medición.

Para verificar el nivel de coolant:

1. Abra el depósito de coolant.



Apertura del depósito de coolant

2. Levante y extraiga la varilla de medición del cuello del depósito.



Varilla indicadora del depósito de coolant

3. Compruebe el nivel de coolant indicado en la varilla de medición.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa del radiador a menos que sea para verificar el punto de congelación del coolant (anticongelante) del motor o para reemplazar el coolant (anticongelante) del motor. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant.

Cuando, para mantener el nivel adecuado, se necesita agregar coolant (anticongelante) del motor, éste se debe agregar en la botella de coolant. No llene en exceso.

Verificación del nivel del coolant – Motor de 6.4L

El nivel del coolant en la botella de coolant presurizado debe estar entre el rango "MIN" y "MAX" de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente se mantiene totalmente lleno, por eso no es necesario quitar la tapa a menos que sea necesario verificar el punto de congelamiento del coolant o reemplazar el coolant (anticongelante) del motor. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant. Cuando, para mantener el nivel adecuado, se necesita agregar coolant (anticongelante) del motor, éste se debe agregar en la botella de coolant. No llene en exceso.

Puntos que debe recordar

NOTA:

Cuando el vehículo está parado después de conducir unas pocas millas (kilómetros), es posible que observe la salida de vapor por la parte delantera del compartimiento del motor. Es una condición que normalmente resulta de la humedad debido a la lluvia, la nieve o el alto porcentaje de humedad acumulado en el radiador, y que se evapora cuando se abre el termostato dejando que entre al radiador el coolant (anticongelante) caliente del motor.

Si cuando se examina el compartimiento del motor no se observan líquidos del radiador o las mangueras, es posible conducir el vehículo en condiciones de seguridad. El vapor pronto se disipará.

- No llene en exceso el depósito de expansión de coolant.
- Revise el punto de congelamiento del coolant en el radiador y el depósito de expansión de coolant. Si ha de agregarse coolant (anti-

congelante) del motor, también debe protegerse el contenido del depósito de expansión de coolant contra la congelación.

- Si se requiere agregar coolant (anticongelante) del motor con frecuencia, deberá probarse la presión del sistema de enfriamiento para ver si existe pérdida.
- Mantenga la concentración de coolant (anticongelante) del motor OAT al 50%, como mínimo (conforme con la norma MS.12106), y agua destilada para lograr una adecuada protección contra la corrosión en su motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras del depósito de expansión de coolant no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte frontal del radiador. Si su vehículo cuenta con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.

- No cambie el termostato para el funcionamiento durante el verano o el invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del coolant (anticongelante) del motor, un consumo de gasolina/kilometraje deficiente y un aumento de las emisiones.

Sistema de frenos

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno aplicado puede producir una falla de los frenos y provocar una colisión. Si conduce con el pie apoyado sobre el pedal de freno, pueden producirse temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y el posible deterioro de los frenos. No tendría capacidad total de frenado en una emergencia.

Verificación del nivel de líquido de frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del bonete o inmediatamente si la luz de advertencia del sistema de frenos indica falla del sistema.

El cilindro maestro de los frenos tiene un depósito de plástico transparente. En el lado externo del depósito, existe un punto MAX y un punto MIN. El nivel de líquido debe mantenerse dentro de esos dos puntos. No agregue líquido por encima de la marca MAX, porque puede filtrarse a través del tapón.

En los frenos de disco se espera que el nivel de líquido descienda conforme se desgastan los forros de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada en el nivel de líquido puede provocar un liqueo, en cuyo caso, debe realizarse una revisión del sistema.

Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡ADVERTENCIA!

- Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo". Utilizar el tipo equivocado de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o perjudicar su rendimiento. El tipo apropiado de líquido de frenos para su vehículo también está identificado en el depósito del cilindro maestro del sistema de frenos original instalado en fábrica.
- Para evitar contaminación de materias extrañas o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro bien cerrada en todo momento. En un recipiente abierto, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire y en consecuencia tiene un punto de ebullición

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- más bajo. Esto puede causar que hierva inesperadamente durante una frenada fuerte o prolongada, teniendo como resultado un fallo repentino de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.
- El llenado en exceso del depósito de líquido de frenos puede provocar un derrame de líquido sobre las piezas calientes del motor, ocasionando que se incendie el líquido de frenos. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; deberán tomarse precauciones para evitar el contacto con esas superficies.
 - No permita que líquidos con base de petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes para sellado de los frenos podrían deteriorarse y así provocar fallo parcial o total de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

Nivel de líquido del eje trasero y del eje conductor delantero 4x4

Durante la realización del servicio normal, no se requiere revisar el nivel de líquido periódicamente. Cuando se realice mantenimiento al vehículo por otras razones, las superficies exteriores del conjunto de eje deben ser inspeccionadas. Si sospecha que existen filtraciones o fugas de aceite de engranaje, inspeccione el nivel de líquido. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo". Esta inspección se debe realizar con el vehículo situado sobre una superficie plana.

Para el eje del modelo 1500, el nivel de líquido debe coincidir con la parte inferior del orificio de llenado (dentro de 6.4 mm (1/4 pulgadas) del borde del orificio) para el eje delantero FDU215 HD y el eje trasero C235FE.

Para todos los ejes del modelo 2500/3500, el nivel de líquido debe estar en 6.4 mm $\pm$ 6.4 mm (1/4 pulgadas $\pm$ 1/4 pulgadas) por debajo del orificio de llenado en el delantero de 235 mm

(9.25 pulgadas) y 19 mm $\pm$ 6.4 mm (3/4 pulgadas $\pm$ 1/4 pulgadas) en los ejes traseros de 267 mm (10.5 pulgadas). El nivel de 292 mm (11.5 pulgadas) en el eje trasero debe estar en 6.4 mm $\pm$ 6.4 mm (1/4 pulgadas $\pm$ 1/4 pulgadas) por debajo del orificio de llenado.

Drenado y llenado

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Selección de lubricantes

Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante para engranajes puede generar corrosión y mal funcionamiento en los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, tal como puede ocurrir en servicios fuera de pavimento, requerirá el drenaje y el llenado del eje para evitar el daño.

Diferenciales de desplazamiento limitado

Los ejes traseros del modelo 1500 están equipados con un diferencial de deslizamiento limitado que requiere la incorporación de 5 oz. (148 ml) de aditivo de deslizamiento limitado MOPAR® al lubricante para engranajes. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo". El aditivo de deslizamiento limitado MOPAR® se debe agregar al lubricante para engranajes cuando se realice el cambio de aceite a un eje equipado con un diferencial de deslizamiento limitado.

Los ejes del modelo 2500/3500 **NO REQUIEREN** el agregado de ningún tipo de aditivo de deslizamiento limitado (modificadores de fricción).

NOTA:

Al rellenar un eje con un diferencial de deslizamiento limitado (que requiere un aditivo de deslizamiento limitado), el aditivo de deslizamiento limitado se debe agregar antes de agregar lubricante para engranajes para garantizar el llenado apropiado del aditivo.

Caja de transferencia

Drenado y llenado

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Selección de lubricantes

Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

Revisión del nivel de líquido

El nivel de líquido se puede controlar al quitar el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo posicionado sobre una superficie plana.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido de transmisión apropiado para asegurar una vida útil y un rendimiento de la transmisión óptimos. Use únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección

para conocer las especificaciones de líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto y utilizar el líquido recomendado. No deben usarse soluciones químicas en ninguna transmisión, solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido de transmisión distinto del recomendado de fábrica puede provocar el deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o un temblor en el convertidor de torque. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda encarecidamente no utilizar ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo de líquido a la transmisión. La

única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para diagnosticar fugas de líquido. Evite el uso de selladores de transmisión, ya que pueden tener efectos adversos sobre los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en la transmisión, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel de líquido – Transmisión de ocho velocidades

El nivel de líquido está prefijado en la fábrica y no necesita ajustarse bajo condiciones de funcionamiento normal. Las revisiones del nivel del líquido rutinarias no son requeridas, por lo tanto la transmisión no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede verificar el nivel de líquido de su transmisión utilizando herramientas de mantenimiento especiales.

Si advierte pérdida de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su concesionario autorizado de inmediato para que compruebe el nivel de líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre un liqueo de la transmisión, visite su concesionario autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar gravemente. Su concesionario autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar exactamente el nivel de líquido.

Verificación del nivel de líquido – Transmisión de seis velocidades

Es mejor revisar el nivel de líquido mientras la transmisión está a temperatura normal de funcionamiento (de 170 a 180 °F / de 77 a 82 °C). Esto se produce después de conducir al menos 15 millas (25 km). A la temperatura normal de funcionamiento, el líquido no puede soportarse cómodamente cuando se toca con la punta de

los dedos. Puede leer la temperatura del cárter de la transmisión en la pantalla del EVIC (consulte "Centro de información electrónica del vehículo [EVIC]" para obtener más información).

Utilice el procedimiento siguiente para verificar el nivel de líquido de la transmisión apropiadamente:

1. Controle la temperatura de la transmisión en el visor del EVIC, y opere el vehículo según sea necesario para alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.
2. Parquee el vehículo sobre un terreno nivelado.
3. Haga funcionar el motor velocidad en baja por lo menos 60 segundos, y deje el motor en marcha durante el resto de este procedimiento.
4. Aplique completamente el freno de parqueo y presione el pedal de freno.
5. Coloque momentáneamente la palanca de cambios en cada posición de marcha (dejando tiempo para que la transmisión se acople por completo en cada posición), finalizando con la transmisión en PARQUEO.

6. Extraiga la varilla indicadora, límpiela y reintrodúzcala hasta que quede asentada.

7. Vuelva a retirar la varilla indicadora y observe el nivel de líquido por ambos lados. La lectura del nivel de líquido solo es válida si se ve una capa de aceite pareja en ambos lados de la varilla indicadora. Observe que los orificios de la varilla indicadora estarán llenos de líquido si el nivel real está a la misma altura o sobre el orificio. En la varilla indicadora el nivel del líquido debe estar entre los orificios de referencia HOT (superior) a la temperatura normal de funcionamiento. Si el nivel de líquido es bajo, agregue líquido por el tubo de la varilla indicadora para llevarlo al nivel apropiado. **No llene en exceso.** Utilice SOLO líquido recomendado (consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" para ver las especificaciones del líquido). Después de agregar una cantidad de aceite por el tubo de la varilla indicadora, espere un mínimo de dos minutos para que el aceite se vacíe totalmente en la transmisión, antes de volver a verificar el nivel de líquido.

NOTA:

Si es necesario comprobar que la transmisión está por debajo de la temperatura de funcionamiento, el nivel de líquido debe estar entre los dos orificios de referencia (inferiores) COLD (frío) de la varilla indicadora con el líquido de 60 a 70 °F / 16 a 21 °C. Solo utilice la región FRÍA de la varilla indicadora como una referencia al establecer el nivel de líquido después de un servicio de la transmisión o reemplazo del líquido. Vuelva a comprobar el nivel de líquido y realice los ajustes necesarios una vez que la transmisión alcanza la temperatura normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si la temperatura del líquido es menor a 50 °F (10 °C), puede que no se registre en la varilla indicadora. No agregue el líquido hasta que la temperatura se encuentre lo suficientemente elevada como para producir una lectura exacta. Corra el motor en ralentí, en PARQUEO para calentar el líquido.

8. Revise si existen liqueos. Suelte el freno de parqueo.

NOTA:

Para evitar que la tierra y el agua entren en la transmisión después de verificar o completar el nivel de líquido, asegúrese de que la tapa de la varilla indicadora esté correctamente asentada. Es normal que la tapa de la varilla indicadora rebote ligeramente hacia atrás de la posición totalmente asentada, en tanto y en cuanto su junta quede encajada en el tubo de la varilla indicadora.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de ocho velocidades

En condiciones normales de funcionamiento, el líquido instalado en fábrica proporciona lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

No se requieren cambios programados de líquido y de filtro. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de seis velocidades

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Además, cambie el líquido y los filtros si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos de cuidado de la carrocería del vehículo varían conforme a las ubicaciones geográficas y el uso. Los productos químicos que hacen transitables los caminos con nieve o hielo y aquellos que se rocían en árboles y superficies de carretera durante otras estaciones son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. El estacionamiento al aire libre, que expone a su vehículo a los contaminantes del aire, las superficies de carretera sobre las que opera su vehículo, las condiciones climáti-

cas de extremo calor o frío u otras condiciones extremas afectarán negativamente la protección de la pintura, los paneles tapizados metálicos y el chasis inferior.

Las recomendaciones de mantenimiento a continuación le permitirán obtener un beneficio máximo de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué causa la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o la eliminación de la pintura y de las cubiertas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, tierra y humedad del camino.
- Impactos de piedras y grava.
- Insectos, savia vegetal y brea.
- Sal en el aire en zonas cercanas a la costa marítima.
- Contaminantes atmosféricos radiactivos e industriales.

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo a la sombra con el jabón de lavado para automóviles MOPAR® o un jabón suave, y enjuague los paneles por completo con agua limpia.
- Si se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares en su vehículo, use el removedor para insectos y alquitrán MOPAR® Super Kleen o un producto equivalente.
- Utilice una cera de limpieza de alta calidad, como la cera de limpieza de MOPAR® o equivalente, para extraer el polvo de la carretera, las manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y pulidos en polvo que pueden reducir el brillo y acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo limpiador, ya que puede rayar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadores eléctricos que superen los 1,200 psi (8,274 kPa) puede deteriorar o eliminar pintura y adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce el vehículo por caminos en ambientes salinos o de mucho polvo, o por zonas costeras marítimas, lave con una manguera abajo del chasis, por lo menos una vez por mes.
- Es importante que los orificios de vaciado situados en los bordes inferiores de las puertas, los paneles del balancín y el baúl se mantengan limpios y abiertos.

- Si detecta cualquier melladura de piedras o raspaduras en la pintura, retóquelas de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se daña debido a una colisión o causa similar que destruya la pintura y la cubierta protectora, repare su vehículo lo antes posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta una carga especial, como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén perfectamente envasados y sellados.
- Si se conduce mucho por caminos de grava, considere el uso de faldones o cubrelodos detrás de cada rueda.
- Utilice la pintura de retoque MOPAR® en las rayas lo antes posible. Su concesionario autorizado tiene pintura de retoque del color de su vehículo.

Cuidado de las ruedas y de las tapas

- Todas las ruedas y tapas, en especial las tapas de aluminio o cromadas, deben limpiarse periódicamente con un jabón suave y agua para prevenir la corrosión.
- Para quitar el exceso de lodo y el polvo excesivo de los frenos, recomendamos utilizar limpiadores de ruedas MOPAR®.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ruedas cromadas de vapor negro, NO UTILICE limpiadores de ruedas ni compuestos abrasivos o para pulido. Estos productos dañarán permanentemente el acabado y dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si se utiliza con regularidad, esto es todo lo que se necesita para mantener el acabado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice esponjas de raspar, lana de acero, cepillos de cerda o pulidores metálicos. No utilice limpiadores de horno. Estos productos pueden causar deterioro al acabado de protección de la rueda. Evite el lavado automático de automóviles que utiliza soluciones ácidas y cepillos duros que pueden dañar el acabado de protección de las ruedas. Solamente el limpiador de ruedas MOPAR® o equivalente son recomendados.

Procedimiento de limpieza de telas resistentes a las manchas (si está equipado)

Los asientos con telas resistentes a las manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.

- En caso de haber manchas persistentes, aplique el limpiador MOPAR® Total Clean, o una solución jabonosa suave, a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- En caso de manchas de grasa, aplique el limpiador multiuso MOPAR® Multi-Purpose a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún solvente agresivo ni ninguna otra forma de protector en los productos resistentes a las manchas.

Cuidado del interior

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de tela y las alfombras.

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

Se recomienda usar específicamente MOPAR® Total Clean para la tapicería de cuero.

La mejor forma de preservar la tapicería de cuero es limpiarla frecuentemente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de tierra pueden actuar como un abrasivo y deteriorar la tapicería de cuero; deben eliminarse con prontitud con un paño húmedo. Las manchas rebeldes pueden limpiarse fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Debe tener cuidado de no mojar la tapicería de cuero con cualquier líquido. Tenga a bien no utilizar lustradores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes ni limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No se requiere la aplicación de ningún acondicionador de cueros para mantener el buen estado original.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles para fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si se emplean en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos de limpieza con alcohol ni a base de alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, porque se pueden dañar.

Limpieza Focos

Su vehículo está equipado con focos y luces antiniebla de plástico, que son más ligeros y menos susceptibles al daño por piedras que los focos de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar las lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deberán limpiarse periódicamente con limpiacristales MOPAR® o cualquier producto comercial doméstico de limpieza de cristales. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Tome precauciones cuando limpie el interior de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos o la ventana del cuarto trasero del lado derecho que tiene la antena de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o el trapo que esté usando. No lo rocíe directamente sobre el espejo.

Limpieza de las lentes de plástico del grupo de instrumentos

Las lentes de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las lentes, debe tener cuidado para evitar rayar el plástico.

1. Limpie con un trapo suave húmedo. Puede usar una solución jabonosa suave, pero no utilice limpiadores abrasivos o con alto contenido de alcohol. Si utiliza jabón, limpie con un trapo limpio húmedo.

2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esos productos debilitarán la tela. El deterioro producido por el sol también puede debilitar la tela.

Si las correas de los cinturones necesitan limpieza, utilice una solución jabonosa suave o agua templada. No desmonte los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados, desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente.

Cuidado de la cubierta Tonneau suave de plegado triple

Para limpiar y proteger la cubierta Tonneau de plegado triple de vinilo, utilice limpiador para capotas con costados blancos y vinilo MOPAR® y acondicionador/protector para piel y vinilo MOPAR®.

Spray de revestimiento de caja - si está equipado

Durante el uso, se puede perder el brillo y el lustre del revestimiento de caja en spray por la oxidación, la suciedad de la carretera, el acarreo pesado y las manchas de agua dura. El clima y la exposición a los rayos UV con el tiempo provocan la pérdida de intensidad, de brillo y de lustre.

Para ayudar a mantener el aspecto de su revestimiento de caja en spray, el fabricante le recomienda lavar periódicamente la suciedad suelta de la caja de su camión al menos dos veces por año y usar el acondicionador reves-

timiento de caja en spray MOPAR® disponible en el concesionario autorizado local.

Para mantener el aspecto del revestimiento de caja en spray siga estos pasos:

1. Lave la caja de su camión pickup con agua para quitar la suciedad suelta y los desechos.
2. Mezcle jabón neutro o detergente y agua con un trapo o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Una vez seco, aplique una pequeña cantidad de acondicionador revestimiento de caja en spray MOPAR® en una toalla o esponja y distribúyalo en toda la superficie del revestimiento del camión.

¡ADVERTENCIA!

No utilice productos de protección a base de silicio para limpiar el revestimiento de la caja. Los productos a base de silicio pueden ser resbalosos, lo que puede producir lesiones personales.

Los revestimientos de caja en spray son resistentes a varios productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) por breves períodos de tiempo. Si ocurre un derrame sobre el revestimiento de caja en spray, enjuague el camión pickup lo antes posible para evitar daños permanentes.

Reparación de revestimiento de caja en spray

Aunque que es extremadamente resistente, es posible que el revestimiento de caja en spray se dañe. Una situación habitual es cuando se carga una paleta pesada y se la arrastra a lo largo del piso de la caja. Si un clavo o una punta afilada queda expuesto debajo del peso de la paleta, es posible que se produzca una raya o una grieta. Se requiere que se repare el metal que queda expuesto, si bien este tipo de reparación no está cubierta por la garantía de vehículo nuevo. Para reparar una grieta o un corte, siga las instrucciones del kit de reparación rápida MOPAR®.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible fundido, use siempre un fusible apropiado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado con cables de metal ni cualquier otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede dar lugar a lesiones personales graves, incendios y/o daños en propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y de que todos los demás servicios estén desactivados o apagados.

(Continuación)

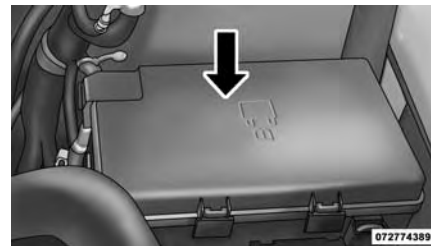
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el fusible de reemplazo vuelve a quemarse, consulte a un concesionario autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de caja de cambios) o el sistema de dirección, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE TENSIÓN

El Centro de distribución de tensión está situado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés, y disyuntores

de circuito. La descripción de cada fusible y componente puede estar estampada en la tapa interior, de lo contrario, el número de cavidad de cada fusible está estampado en la tapa interior que corresponde al cuadro siguiente.



Emplazamiento del Centro de distribución de tensión

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	80 amperios rojo		Módulo del Control del ventilador del radiador – si está equipado
F03	60 amperios amarillo		Ventilador del radiador – si está equipado
F05	40 amperios verde		Compresor para la Suspensión neumática – si está equipado
F06	40 amperios verde		Frenos antibloqueo/Bomba de control de estabilidad electrónico
F07	40 amperios verde		Solenoide de arranque
F08	40 amperios verde (gasolina y diesel Cummins) 20 amperios amarillo (diesel 1500 LD)		Emisiones de diesel – si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F09	40 amperios verde (gasolina y diesel Cummins) 30 amperios rosa (diesel 1500 LD)		Calefactor de combustible diésel – Si está equipado
F10	40 amperios verde		Controlador de la carrocería/Iluminación exterior N° 2
F10	50 amperios rojo		Controlador de la carrocería/Iluminación Exterior N° 2 – si está equipado con Stop/Start (Arranque/Detención)
F11	30 amperios rosa		Módulo integrado del freno de tráiler - si está equipado
F12	40 amperios verde		Controlador de la carrocería N° 3/Luces del Interior
F13	40 amperios verde		Motor del blower
F14	40 amperios verde		Controlador de la carrocería N° 4/Seguros automáticos
F15	30 amperios rosa		Lado derecho del freno de parqueo eléctrico – si está equipado
F19	30 amperios rosa		SCR – si está equipado
F20	30 amperios rosa		Módulo de puerta del pasajero
F21	30 amperios rosa		Módulo de control del tren de potencia
F22	20 amperios amarillo		Módulo de control del motor
F23	30 amperios rosa		Controlador de la carrocería N° 1
F24	30 amperios rosa		Módulo de puerta del conductor

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F25	30 amperios rosa		Velocidad baja de limpiaparabrisas delanteros
F25	30 amperios rosa		Velocidad alta de limpiaparabrisas delanteros
F26	30 amperios rosa		Frenos antibloqueo/Módulo de control de estabilidad/Válvulas
F28	20 amperios amarillo		Luces de reversa del enganche de tráiler – si está equipado
F29	20 amperios amarillo		Luces de parqueo del enganche de tráiler – si está equipado
F30	30 amperios rosa		Receptáculo del enganche de remolque
F32	30 amperios rosa		Módulo de control del tren de potencia– si está equipado
F33	20 amperios amarillo		Calefactor del combustible diesel Cummins #1 (si está equipado) / Blower trasero (si está equipado)
F34	30 amperios rosa		Módulo de la interfaz del sistema del vehículo N° 2 – si está equipado
F35	30 amperios rosa		Sunroof – Si está equipado
F36	30 amperios rosa		Desempañador trasero– si está equipado
F37	30 amperios rosa		Calefactor del combustible diesel Cummins #2 (si está equipado)
F38	30 amperios rosa		Inversor eléctrico de 115V CA – si está equipado
F39	30 amperios rosa		Módulo de la interfaz del sistema del vehículo N° 1 – si está equipado
F41		10 amperios rojo	Obturador de rejilla activo

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F42		20 amperios amarillo	Bocina
F43		10 amperios rojo	Quitanieve (izquierdo) – si está equipado
F44		10 amperios rojo	Puerto de diagnóstico
F46		10 amperios rojo	Monitor de presión de las gomas
F47		10 amperios rojo	Quitanieve (derecho) – si está equipado
F49		10 amperios rojo	Grupo del panel de instrumentos
F50		20 amperios amarillo	Módulo de control de la suspensión neumática – si está equipado
F51		10 amperios rojo	Módulo del nodo de ignición/Ignición sin llave
F52		5 amperios, color canela	Sensor de la batería
F53		20 amperios amarillo	Remolque de tráiler – Luces de freno/viraje izquierdo
F54		20 amperios amarillo	Pedales regulables
F55		20 amperios amarillo	Radio E38 – si está equipado
F56		15 amperios azul	Contenido adicional de diesel – si está equipado
F57		20 amperios amarillo	Transmisión
F58		20 amperios amarillo (motor de gasolina) / 25 amperios natural (motor diesel Cummins)	Bomba de enfriamiento del motor

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F60		15 amperios azul	Luz de debajo del bonete
F61		20 amperios amarillo	Unidad tomacorriente – si está equipado
F62		10 amperios rojo	Cloche del aire acondicionado
F63		20 amperios amarillo	Bobinas de ignición (gasolina), calefactor de urea (diesel Cummins)
F64		25 amperios natural	Inyectores de combustible/Tren de potencia
F65		10 amperios rojo	Interfaz USB
F66		10 amperios rojo	Sunroof/Switches de la ventana del pasajero/Sensor de lluvia
F67		10 amperios rojo	Módulo de CD/DVD/Bluetooth y manos libres – si está equipado
F69		15 amperios azul	Mod SCR 12V (diesel Cummins) (si está equipado)
F70		30 amperios verde	Motor de bomba de combustible
F71		25 amperios natural	Amplificador
F72		10 amperios rojo	Módulos del estabilizador de voltaje – si está equipado
F74		20 amperios amarillo (motor de gasolina y diesel 1500 LD) / 10 amperios rojo (motor diesel Cummins)	Bomba de vacío del freno gasolina/diésel – si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F75		10 amperios rojo	Activador de coolant para la válvula de temperatura
F76		10 amperios rojo	Frenos antibloqueo/Control de estabilidad electrónico
F77		10 amperios rojo	Módulo de control del tren de potencia/ Módulo de desconexión del eje delantero
F78		10 amperios rojo	Módulo de control del motor/Dirección asistida eléctrica
F79		15 amperios azul	Luces del espacio libre
F80		10 amperios rojo	Dispositivo de apertura de puerta del garaje universal/Brújula
F81		20 amperios amarillo	Luces de freno/viraje derecho del remolque de tráiler
F82		10 amperios rojo	Módulo de control de la columna de dirección/Cruise Control
F84		15 amperios azul	Banco de switches/Grupo de instrumentos
F85		10 amperios rojo	Módulo de los airbag
F86		10 amperios rojo	Módulo de los airbag
F87		10 amperios rojo	Suspensión neumática (si está equipado) / Remolque de tráiler / Módulo de control de la columna de dirección
F88		15 amperios azul	Grupo del panel de instrumentos
F90/F91		20 amperios amarillo	Enchufe de tensión (asientos traseros) seleccionable por el cliente

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F93		20 amperios amarillo	Encendedor de cigarrillos
F94		10 amperios rojo	Módulo de caja de transferencia/transmisión
F95		10 amperios rojo	Cámara trasera/Asistencia para parqueo
F96		10 amperios rojo	Switch del calefactor del asiento trasero
F97		25 amperios natural	Calefactor del asiento trasero y volante térmico – si está equipado
F98		25 amperios natural	Asientos delanteros con calefacción – si está equipado
F99		10 amperios rojo	Control de climatización
F101		15 amperios azul	Espejo de electrocromático/Luces altas – si está equipado
F104		20 amperios amarillo	Tomas de corriente (Panel de instrumentos/Consola Central)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de tensión, es importante que se asegure de que la tapa esté colocada correctamente y bloqueada completamente. No hacerlo puede permitir que entre agua en el IPM y tener como resultado un posible fallo en el sistema eléctrico.
- Al reemplazar un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga la calificación correcta de intensidad en amperios. El uso de un fusible con una calificación diferente a la indicada puede tener como resultado una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible correctamente calificado continúa fallando, indica que existe un problema en el circuito que debe ser corregido.

GUARDAR EL VEHÍCULO

Si debe dejar el vehículo inactivo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para proteger la batería:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cuando guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

BOMBILLAS DE REPUESTO

Todas las bombillas interiores tienen base de bronce o vidrio. Las bombillas con base de aluminio no están aprobadas.

Luces interiores

	Número de bombilla
Luces de consola del techo	TS 212-9
Luz de techo	7679
Para switch iluminados, consulte a su concesionario autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Luces exteriores

	Número de bombilla
Faro cuádruple básico – Luz baja	H11
Faro cuádruple básico – Luz alta	9005
Luz direccional delantera (faro cuádruple básico)	3157NA
Faro proyector premium Bi halógeno - Luz baja	HIR2
Faro proyector premium Bi halógeno - Luz alta	9005
Luz direccional delantera (faro premium)	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)

	Número de bombilla
Faro antiniebla (forma horizontal)	9145
Faro antiniebla (forma vertical)	9006
Luz de freno central elevada (CHMSL)	921
Luz de la carga trasera	921
Luz de freno central elevada (CHMSL) de LED/Luz de carga	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luces de posición del techo de la cabina	194NA
Luz trasera básica, direccional y de freno	3157K

	Número de bombilla
Luz trasera premium, direccional y de freno	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de reversa premium	T20
Barra trasera de luz de posición	194
Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles)	194
Luz de reversa	921
Luz de tabilla trasera	194

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

NOTA:

Se puede producir el empañamiento del lente en determinadas condiciones atmosféricas. Normalmente se despejará a medida que las condiciones atmosféricas cambian para permitir que la condensación vuelva a convertirse en vapor. Encender las luces normalmente acelerará el proceso.

Base Quad / Premium Bi-Halogen:
faros de luces bajas, faros de luces altas, parqueo y direccionales delanteras (si está equipado)

1. Abra el bonete.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Extraiga los cuatro sujetadores a presión de plástico que sujetan el sello superior del radiador a la rejilla de soporte y ambas salientes del guardabarros.

4. Quite los dos remaches a presión de plástico que sujetan el sello superior del radiador al radiador.

5. Quite el sello superior del radiador del vehículo.

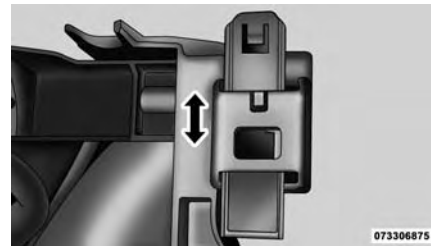
6. Quite los dos tornillos que fijan el conjunto del faro.



Ubicación de los tornillos de fijación del conjunto del faro

7. Acceda al alojamiento de la rueda delantera adelante de la rueda delantera, quite el sujetador y levante la tapa por encima del orificio de acceso hacia adelante del zócalo del guardabarros de la rueda. El acceso a la parte trasera del se alcanza a través de este orificio.

8. Acceda a través de este orificio del guardabarros del alojamiento de la rueda y levante el bloqueo deslizante lo suficiente como para desengancharlo del pasador de cierre situado en la parte trasera del alojamiento del faro delantero.



Bloqueo deslizante

9. Extraiga el conjunto del faro. Tome el borde exterior del faro y hale firmemente para desacoplar el perno esférico de la arandela de plástico.
10. Desconecte los conectores del mazo de cables del portafoco.
11. Reemplace las bombillas según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.
- Siempre utilice el tamaño y tipo correctos de bombillas de reemplazo. Un tamaño o tipo inexacto de bombilla puede recalentar y causar deterioro a la lámpara, al portálámparas o al cableado de lámpara.

NOTA:

Hay cubiertas de acceso sobre ambos orificios de acceso para la bombilla en el alojamiento del faro cuádruple delantero (si está equipado). Estas cubiertas SE DEBEN volver a colocar después de haber remplazado la bombilla.

Faros antiniebla (si está equipado)

1. Acceda por debajo y por atrás de la defensa delantera a la parte trasera del alojamiento delantero de los faros antiniebla.
2. Desconecte la bombilla el conector del mazo de cables de los faros antiniebla.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda $\frac{1}{4}$ de vuelta para desbloquearlo del alojamiento.
4. Hale la bombilla para retirarlo del alojamiento.

¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas.

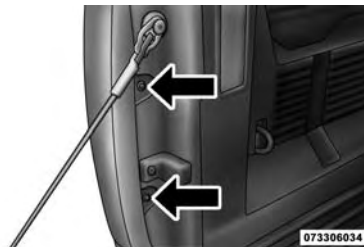
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.

Faros traseros, de freno, de reversa e indicador de dirección

1. Quite los dos tornillos que pasan por la placa metálica de la caja.



Ubicación de los tornillos de la luz trasera

2. Hale hacia atrás el lado exterior del faro lo suficiente como para desenganchar los dos receptáculos del lado exterior del alojamiento del faro de los dos sujetadores de plástico ubicados en el panel exterior de la caja.



Extracción de la luz trasera

3. Desconecte los conectores del mazo de cables del portafoco.

4. Gire el portafoco 1/4 de vuelta hacia la izquierda para desbloquear del alojamiento.

5. Hale la bombilla para retirarlo del portafoco.

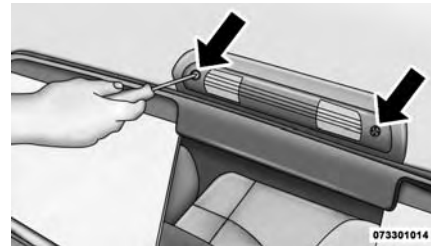
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.

6. Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

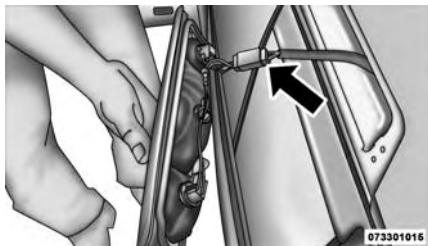
Luz del freno central montada en alto (CHMSL) con luz de carga

1. Quite los dos tornillos que sujetan el alojamiento/las lentes a la carrocería, como se muestra.



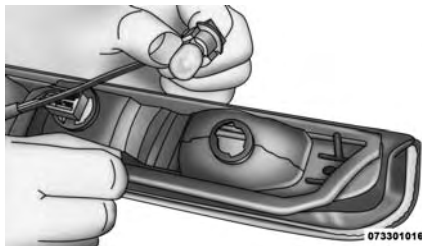
Ubicación de los tornillos de instalación de la CHMSL

2. Separe el conector que sostiene el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.



Ubicación del conector de la CHMSL

3. Gire el portafoco deseado 1/4 de vuelta y retírelo del alojamiento.
4. Hale la bombilla deseada del portafoco.



Bombilla y portafoco de la CHMSL

¡PRECAUCIÓN!

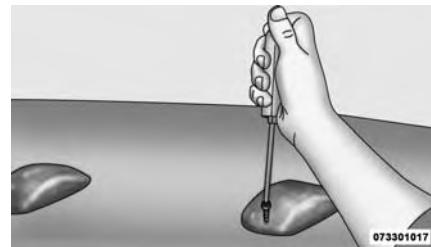
No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.

- Focos externos: luces de carga
- Foco interno: luz del freno central montada en alto

5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y los alojamientos.

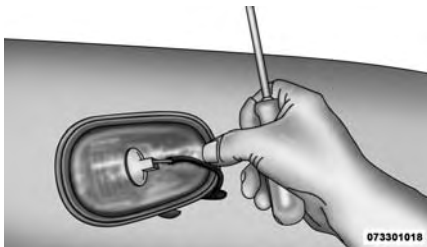
Luces de despeje superiores de la cabina (si está equipado)

1. Quite los dos tornillos de la parte superior de la bombilla.



Remoción del tornillo trasero de la luz de despeje

2. Gire el portafoco 1/4 de vuelta y retírelo del conjunto de la lámpara.



Desmontaje del portafoco de la luz de despeje

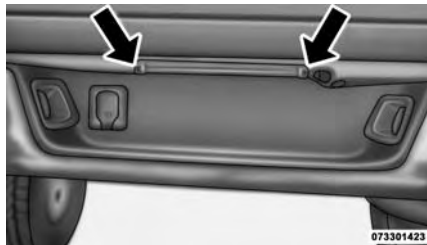
3. Extraiga la bombilla y reemplácela.



Remoción de la bombilla del portafoco

Barra trasera de luz de posición (Ruedas traseras dobles) — si está equipado

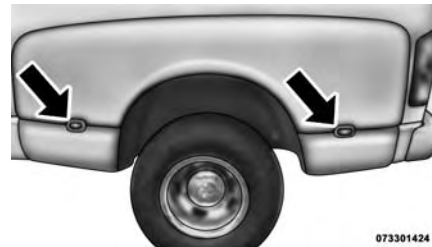
1. Afloje los dos tornillos y el alojamiento para tener acceso a los portalámparas.



Ubicación de los tornillos

2. Gire el portafoco 1/4 de vuelta hacia la izquierda para acceder a la bombilla.
3. Hale la bombilla para retirarlo del portafoco.
4. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y los alojamientos.

Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles) — si está equipado



Ubicación de las luces de posición laterales

1. Presione hacia atrás el conjunto de la lámpara lateral de posición.
2. Hale todo el conjunto del guardabarros.
3. Gire el portafoco 1/4 de vuelta hacia la izquierda y retírelo del conjunto para acceder a la bombilla.
4. Hale la bombilla para retirarla del portafoco.
5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y los alojamientos.

CAPACIDADES DE LÍQUIDO

	EE. UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Modelos 1500 Cabina simple/Crew Quad Cab	26 galones	98 litros
Modelos 1500 Cabina simple/Crew Quad Cab (opcional)	32 galones	121 litros
Modelos 2500/3500 plataforma corta	34 galones	129 litros
Modelos 2500/3500 plataforma larga	35 galones	132 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6L (Le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 5W-20 certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Motores de 5.7L (le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 5W-20 certificado por API)	7 cuartos de galón	6.6 litros
Motor de 5.7L (le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 5W-30, certificado por API), para camionetas 2500/3500 que operan con una clasificación de peso bruto combinado mayor de 14,000 lb (6,350 kg).	7 cuartos de galón	6.6 litros
Motores de 6.4L (le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 0W-40 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12633 de Chrysler para uso en todas las temperaturas de funcionamiento).	7 cuartos de galón	6.6 litros

	EE. UU.	Sistema métrico
Sistema de enfriamiento		
Motor de 3.6L (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant MOPAR® con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler).	14 cuartos	13 litros
Motor de 5.7L - Modelos 1500 (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant MOPAR® con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler).	16 cuartos de galón	15 litros
Motor de 5.7L - Modelos 2500/3500 (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant MOPAR® con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler).	18.7 cuartos	17.7 litros
Motor de 5.7L - Modelos 2500/3500 para trabajo pesado (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant MOPAR® con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler).	19.2 cuartos	18.2 litros
Motor de 6.4 litros (anticongelante/coolant del motor MOPAR® con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler).	18.7 cuartos	17.7 litros

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Coolant del motor	Recomendamos que utilice coolant/anticongelante MOPAR®, fórmula 10 años/150,000 millas OAT (Tecnología de aditivo orgánico).
Aceite del motor – 5.7	Le recomendamos que utilice aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-6395, como MOPAR, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa de la boca de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor - Motor de 5.7L para camiones 2500/3500 que operan bajo la clasificación de peso bruto combinado mayor a 14,000 lbs (6,350 kg).	Le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 5W-30 certificado por API, que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® o su equivalente. Consulte en la tapa de la boca de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor – 6.4L	Para mejor rendimiento y máxima protección en todos los tipos de condiciones de funcionamiento, el fabricante únicamente recomienda aceites para motor totalmente sintéticos que cumplan con las categorías de SN del Instituto Norteamericano del Petróleo (API). El fabricante recomienda el uso de aceite de motor 0W-40 Pennzoil Ultra™ o su equivalente MOPAR® que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12633 de Chrysler para uso en todas las temperaturas de funcionamiento.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Filtro del aceite del motor	Recomendamos que utilice filtros del aceite del motor MOPAR®.
Bujías – Motor de 3.6L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR® (0.043 pulg. [1.1 mm] de holgura)
Bujías – Motor de 5.7L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR® (0.043 pulg. [1.1 mm] de holgura)
Bujías – Motor de 6.4L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR® (0.043 pulg. [1.1 mm] de holgura)
Selección de combustible – Motor 3.6L	87 Octanos
Selección de combustible – Motores de 5.7L	Octanaje de 87 aceptable – Octanaje de 89 recomendable
Selección de combustible – Motores de 6.4L	87 Octanos

Chasís

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática - Automática de ocho velocidades	Use únicamente líquido para transmisión automática MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Transmisión automática - Automática de seis velocidades con motor de gasolina (para el motor diesel consulte el suplemento de diesel)	Le recomendamos que utilice únicamente líquido de la transmisión automática ATF+4®. No utilizar el líquido ATF+4® puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión. Le recomendamos que utilice líquido MOPAR® ATF+4®.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Caja de transferencia	Le recomendamos que utilice líquido de la caja de transferencia MOPAR® BW44-44.
Eje delantero - Modelos 1500 con tracción en las cuatro ruedas	Le recomendamos que utilice lubricante sintético para ejes MOPAR® GL-5 SAE 75W-85.
Eje Trasero – Modelos 1500	Le recomendamos que utilice lubricante sintético de engranajes MOPAR® SAE 75W-140 (MS-8985). Los ejes traseros de deslizamiento limitado requieren la adición de 5 oz. (148 ml) de aditivo de deslizamiento limitado MOPAR® (MS-10111).
Eje trasero y delantero - Modelos 2500/3500	Le recomendamos que utilice GL-5 SAE 75W-90 sintético. Los ejes traseros de deslizamiento limitado de 10.5/11.5 pulgadas no requieren aditivo de deslizamiento limitado.
Cilindro maestro de los frenos	Recomendamos que utilice MOPAR® DOT 3. Si no es posible conseguir líquido de frenos DOT 3, entonces DOT 4 es aceptable.
Depósito de la dirección asistida – Modelos 2500/3500	Le recomendamos que utilice líquido para dirección asistida MOPAR® +4 o líquido de la transmisión automática MOPAR® ATF+4®.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 498
 - Tabla de mantenimiento 500

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado.

Basado en condiciones de funcionamiento del motor, el mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará. Esto significa que se le debe realizar mantenimiento a su vehículo. Condiciones de funcionamiento como viajes cortos frecuentes, remolque de tráiler, temperaturas ambientales extremadamente altas o bajas y el uso de combustible E85 influirán en el momento en que aparezca el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite). Las condiciones de funcionamiento severas pueden provocar que el mensaje de

cambio de aceite se ilumine tan solo a las 3,500 millas (5,600 km) desde el último reinicio. Haga realizar el servicio de su vehículo cuanto antes, dentro de las próximas 500 millas (805 km).

Su concesionario autorizado reiniciará el mensaje indicador de cambio de aceite una vez completado el cambio de aceite programado. Si se realiza un cambio de aceite programado en un lugar distinto a su concesionario autorizado, el mensaje se puede restablecer consultando los pasos descritos en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Se requiere cambio de aceite" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

Solo modelos 1500

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 10,000 millas (16,000 km) o doce meses en camionetas 1500, lo que ocurra primero.

Modelos 2500 – 3500

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 8,000 millas (13,000 km) o doce meses en camionetas 2500 - 3500, lo que ocurra primero.

Servicio severo - Todos los modelos

- Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) si el vehículo se opera en condiciones polvorientas y fuera de pavimento. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Verifique el nivel de aceite del motor
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas
- Revise la presión de las gomas e inspeccione para determinar desgaste o deterioro inusual. Gire las gomas a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se encienda el sistema indicador de aceite.
- Verifique los niveles de líquido del depósito del coolant, del cilindro maestro de los frenos, de la dirección asistida (únicamente modelos 2500/3500) y de la transmisión automática (únicamente seis velocidades), según sea necesario.
- Verifique la función de todas las luces interiores y exteriores

Mantenimiento requerido

Consulte los programas de mantenimiento en las siguientes páginas para informarse sobre el mantenimiento necesario.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambie el aceite y el filtro de aceite.
• Gire las gomas. Hágalo en el primer signo de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se active el sistema indicador de cambio de aceite.
• Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
• Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione los pads de los frenos, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de parqueo.
• Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de enfriamiento del motor.
• Inspeccione el sistema de escape.
• Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones polvorosas o fuera de pavimento.
• Lubrique el acoplamiento delantero del eje de transmisión (únicamente modelos 4x4 2500/3500).

Tabla de mantenimiento

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspecciones adicionales														
Inspeccione las juntas CV/universales.		X			X			X			X			X
Inspeccione la suspensión delantera, los terminales del piñón y reemplácelos si fuese necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Revise las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, inspeccione el nivel de líquido. Si utiliza su vehículo como coche de policía, taxi, flota, fuera de pavimento o arrastre frecuente de tráiler cambie el líquido del eje delantero y trasero.	X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspeccione los revestimientos del freno y reemplácelos si fuese necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Ajuste el freno de parqueo según sea necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.		X						X						X
Mantenimiento adicional														
Reemplace el filtro de aire del motor.		X			X			X			X			X
Reemplace las bujías (motor de 3.6 L).**									X					
Reemplace las bujías (motor de 5.7 L).**									X					
Reemplace las bujías (motor de 6.4L).**									X					

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Enjuague y reemplace el coolant del motor a los 10 años, o bien, a las 150,000 millas (240,000 km), lo que ocurra primero.									X					X
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática (únicamente automática de seis velocidades), si el vehículo es utilizado para servicio de policía, taxi, flotilla o para remolque frecuente de un tráiler.					X									
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática (únicamente automática de seis velocidades).											X			

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia y cámbielo en cualquiera de las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de tráiler.					X									
Cambie el líquido de la caja de transferencia.											X			
Revise y reemplace la válvula de PCV, si fuese necesario.									X					

** El intervalo del cambio de bujías se basa solo en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

¡ADVERTENCIA!

- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.
- De no inspeccionar apropiadamente y mantener su vehículo, podría sufrir desperfectos algún componente y afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría causar un accidente.

EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE

- SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO 507
 - Prepárese para la cita 507
 - Prepare una lista 507
 - Sea razonable en cuanto a sus pedidos 507
- SI NECESITA ASISTENCIA 507
 - Centro de atención al cliente Chrysler Group LLC 508
 - Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc. 508
 - Contacto en México: 508
 - Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY) 508
 - Contrato de servicio 508
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA 509
- PIEZAS MOPAR® 509
- INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD 509
 - En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C. 509
 - En Canadá 510

• FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN	.510
• GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN	.511
• Desgaste de la banda.	.511
• Grados de tracción	.511
• Grados de temperatura.	.512

SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si se va a hacer un trabajo de garantía, asegúrese de tener los papeles correctos. Lleve la carpeta de su garantía. Quizá no todo el trabajo que se haga esté cubierto por la garantía. Converse con el gerente de servicios sobre los cargos adicionales. Mantenga un registro del historial de servicio de su vehículo. Muchas veces esto le ayudará a encontrar la clave del problema actual.

Prepare una lista

Escriba una lista de los problemas de su vehículo o del trabajo específico que quiere que se realice. Si ha tenido un accidente, o se ha hecho un trabajo que no se encuentra en su registro de mantenimiento, hágaselo saber al asesor de servicio.

Sea razonable en cuanto a sus pedidos

Si usted enumera una cantidad de elementos y su vehículo tiene que estar listo al final del día, analice esta situación con el asesor de servicio y haga la lista de los elementos en orden de prioridad. En muchos concesionario autorizados puede obtener un vehículo de arriendo a un precio diario mínimo. Si lo necesita, es aconsejable que lo solicite por adelantado, cuando pida la cita.

SI NECESITA ASISTENCIA

El fabricante y el taller del autorizado están sumamente interesados en su satisfacción. Deseamos que esté contento con nuestros productos y servicios.

El servicio de garantía lo debe realizar el taller del autorizado. Recomendamos enfáticamente que lleve el vehículo al taller de un autorizado.

Son los que mejor conocen su vehículo y están más preocupados en que obtenga un servicio rápido y de alta calidad. El taller del autorizado tiene instalaciones, técnicos capacitados en la fábrica, herramientas especiales y la información más reciente para asegurar que el vehículo se repare en forma correcta y oportuna.

Es por esto que siempre primero debe hablar con un administrador de servicio del taller del autorizado. Con este proceso se pueden resolver la mayoría de los problemas.

- Si por algún motivo todavía no está satisfecho, hable con el gerente general o el propietario del taller del autorizado. Ellos desean saber si necesita ayuda.
- Si el taller del autorizado no es capaz de resolver sus inquietudes, puede comunicarse con el centro de atención al cliente del fabricante.

Cualquier comunicación con el centro de atención al cliente del fabricante debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario (casa y trabajo)
- Nombre del taller del autorizado
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de entrega del vehículo y millaje

Centro de atención al cliente Chrysler Group LLC

P.O. Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321–8004

Teléfono: (866) 726–4636

Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc.

Apdo. postal 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Teléfono: (800) 465–2001 inglés / (800) 387–9983 francés

Contacto en México:

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

En Ciudad de México: 5081-7568

Fuera de Ciudad de México: 1-800-505-1300

Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY)

Para ayudar a clientes que tienen dificultades de audición, el fabricante instaló equipos TDD (Dispositivos de telecomunicación para sordos) especiales en su centro de atención al cliente. Cualquier cliente con dificultades de audición o habla, que tenga acceso a un TDD o a un teletipo convencional (TTY) en Estados Unidos, se puede comunicar con el fabricante al marcar 1–800–380–CHRY.

Los residentes de Canadá con dificultades de audición que necesiten ayuda pueden usar el servicio para necesidades especiales que ofrece Bell Canada. Los usuarios de teletipos

TTY deben marcar 711 y para llamados de voz marcar 1-800-855-0511 para comunicarse con un operador de Bell Relay Service.

Contrato de servicio

Tal vez adquirió un contrato de servicio para un vehículo para protegerse de los altos costos de las reparaciones inesperadas después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante solo respalda los contratos de servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio del fabricante, recibirá las disposiciones del plan y una tarjeta de identificación del propietario por correo dentro de las tres semanas siguientes a la entrega del vehículo. Si tiene dudas acerca del contrato de servicio, llame al fabricante a la línea directa para el cliente nacional de contrato de servicio al 1-800-521-9922 (residentes de Canadá, llamar al (800) 465–2001 inglés / (800) 387–9983 francés).

El fabricante no respaldará ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. No es responsable por ningún contrato de servicio que no sea el contrato de

servicio del fabricante. Si adquirió un contrato de servicio que no es un contrato de servicio del fabricante y necesita servicio después de que venza la garantía limitada del vehículo nuevo, consulte los documentos del contrato y comuníquese con la persona que se indica en dichos documentos.

Apreciamos que haya realizado una inversión mayor cuando adquirió el vehículo. El distribuidor autorizado también hizo inversiones importantes en instalaciones, herramientas y capacitación para asegurar que quede absolutamente satisfecho con la experiencia de la propiedad. Estará complacido con sus sinceros esfuerzos para resolver cualquier problema con la garantía o inquietudes relacionadas.

¡ADVERTENCIA!

El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen, o emiten, sustancias químicas

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos contenidos en los vehículos y determinados productos del desgaste de componentes contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte el folleto de información de garantía para ver los términos y disposiciones de las garantías de Chrysler Group LLC que se aplican a este vehículo y mercado.

PIEZAS MOPAR®

Los líquidos, lubricantes, piezas y accesorios MOPAR® están disponibles con un concesionario autorizado. Se recomiendan para el vehículo para ayudar a mantenerlo funcionando en forma óptima.

INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD

En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría producir una colisión o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificarlo al fabricante.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede exigir una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede entrometerse en los problemas particulares entre usted, el taller del autorizado y el fabricante.

Para contactarse con NHTSA, puede llamar gratuitamente a Auto Safety Hotline al 1-888-327-4236 (teléfono de texto: 1-800-424-9153), entrar en el sitio Web <http://www.safercar.gov>; o escribir a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. También puede obtener otra información relativa a seguridad de vehículos a motor en <http://www.safercar.gov>.

En Canadá

Si usted piensa que su vehículo tiene un defecto de seguridad, deberá contactar inmediatamente al Departamento de Servicio al Cliente. Los clientes canadienses que deseen reportar un defecto de seguridad al gobierno canadiense deben ponerse en contacto con Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls al 1-800-333-0510 o a través de la página <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>

FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN

Para solicitar los siguientes manuales, podrá utilizar tanto la página Web como los números de teléfonos enumerados más adelante. Se aceptan pedidos a través de Visa, Mastercard, American Express y Discover. Si usted prefiere enviarnos su solicitud por correo, sírvase llamar para pedir un formulario.

NOTA:

Cuando solicita los manuales es necesario poner una dirección física (no casillas postales).

Manuales de servicio

Estos manuales de servicio completos proporcionan la información que los estudiantes y técnicos profesionales necesitan para diagnosticar, solucionar, resolver problemas, efectuar el mantenimiento, servicio y reparación de los vehículos de Chrysler Group LLC. El conocimiento completo del vehículo, sistema o componentes está redactado en un lenguaje directo, con ilustraciones, diagramas y cuadros explicativos.

Manuales de procedimiento de diagnóstico

Los manuales de procedimiento de diagnóstico cuentan con diagramas, cuadros e ilustraciones con detalles. Estos manuales prácticos facilitan la tarea de los estudiantes y los técnicos para encontrar y reparar los problemas de los sistemas y funciones de los vehículos controlados por computadora. Muestran exactamente cómo encontrar y corregir los problemas por primera vez, utilizando procedimientos de resolución paso a paso y de conducción, pruebas de comprobación de diagnóstico y una lista completa de todas las herramientas y los equipos necesarios.

Manuales del propietario

Estos manuales del propietario se han preparado con la asesoría de especialistas de servicio e ingeniería para que usted se interiorice con los vehículos específicos de Chrysler Group LLC. Aquí se incluyen los procedimientos de arranque, funcionamiento, emergencia y mantenimiento así como las especificaciones, potencialidades y consejos de seguridad.

Llame gratis al:

- **1-800-890-4038 (EE.UU.)**
- **1-800-387-1143 (Canadá)**

O bien,

visítenos en la World Wide Web en:

- **www.techauthority.com**

GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN

Las siguientes categorías de graduación de las gomas fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Carreteras. En la cara de las gomas de su vehículo, se muestra la clasificación específica del grado que el fabricante de gomas le asigna a cada categoría.

Todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben ajustarse a los requisitos de seguridad federales además de que se ajusten a estos grados.

Desgaste de la banda

El grado de desgaste de la banda es una clasificación comparativa basada en el coeficiente de desgaste de la goma comprobada en condiciones controladas en el transcurso de una prueba oficial especial. Por ejemplo, una goma con grado 150 debería también desgastarse una vez y media en la prueba oficial especial, igual que una goma con grado 100. El rendimiento relativo de las gomas depende de las condiciones reales de su uso; sin embargo, puede alejarse en gran medida de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las distintas características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estos representan la capacidad de la goma para detenerse en los pavimentos mojados según se mida en condiciones controladas por pruebas oficiales especificadas sobre superficies de asfalto y concreto. Una goma marcada C podría tener una tracción insatisfactoria.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a la goma se basa en pruebas de tracción para frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, hidroplaneado o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la goma a la generación de calor y su capacidad de disiparlo, cuando se comprueba en condiciones controladas en una rueda de prueba especificada al interior de un laboratorio. Las temperaturas altas sostenidas pueden provocar que el material de la goma se degenere y se reduzca la vida útil de la misma; y el exceso de temperatura puede llevar a la explosión repentina de la goma. El grado C corresponde a un nivel de rendimiento en el cual todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con la norma federal en materia de seguridad nº 109 para vehículos motorizados. Los grados B y A representan niveles superiores de rendimiento en la rueda de prueba en laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta goma se establece para una goma que esté correctamente inflada y no tenga sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, separadamente o en combinación, pueden producir acumulación de calor y una posible falla de la goma.

ÍNDICE

Abrepuerta, garaje	139	Ajustes personales	200	Arranque con puente.	433
Aceite del motor	454, 494	Alarma (Alarma de seguridad)	17	Arranque directo	244
Capacidad	492	Alarma de emergencia	21	Arrastre de tráiler	
Eliminación	456	Alarma de seguridad	17	Cableado	393
Eliminación del filtro	456	Alarma, emergencia	21	Consejo sobre el sistema de	
Filtro	456, 494	Almacenamiento asiento central,		refrigeración	395
Intervalo de cambio	454	compartimiento	153	Enganches	384
Logotipo de identificación	455	Almacenamiento de goma		Espejos	95
Recomendación	454, 492	desinflada	418, 429	Peso de remolque y saliente	387
Sintético	456	Almacenamiento del vehículo	235, 485	Requisitos mínimos	388
Varilla de medición	454	Almacenamiento, vehículo	235, 485	Asiento con memoria.	105
Viscosidad	455, 456, 492	Alteraciones/modificaciones, vehículo	7	Asiento de sujeción para bebés	56
Aceite sintético para motor	456	Anclaje superior de cinturón de hombro	42	Asiento de sujeción para niños	56
Aditivos del combustible	374	Animales domésticos	78	Asiento de sujeción para	
Advertencias y precauciones.	6	Animales domésticos, transporte	78	ocupantes	34, 50, 53
Agregado de coolant del motor		Anticongelante (Coolant del motor)	463, 492	Asiento de sujeción para ocupantes	
(Anticongelante).	464	Eliminación	465	(Sedán).	48, 50, 52
Agua		Anulación de la palanca de cambios	437	Asiento de sujeción, apoyo de cabeza	104
Conducción a través de	314	Anulación de la palanca de selección		Asiento trasero plegable	102, 103
Airbag	46, 52	de marcha	437	Asientos	96, 102
Airbag lateral	51	Apertura a distancia sin llave (RKE)	18, 19	Ajuste	96
Airbag, lateral	48, 50, 51, 52	Apoyacabezas	104	Eléctricos	96
Airbag, ventanilla		Arranque		Memoria	105
(Cortina lateral)	48, 50, 52	Arranque a distancia	24	Plegables traseros	102, 103
Aire acondicionado	223, 226	Clima frío	246	Reclinación trasera	102
Aire acondicionado, refrigerante.	458, 459	El motor no arranca	246	Suelo plegable	157
Aire acondicionado, sistema	223, 226, 458	Transmisión automática	244	Asientos de sujeción, niños.	56

Asientos de sujeción, ocupantes	34	Caja de transferencia de cambios electrónicos	277, 281, 285	Cinturones de seguridad	34, 37, 80
Asistencia al cliente	507	Calefactor	223, 226	Anclaje superior de hombro ajustable	42
Asistencia de cambio de carril.	115	Calefactor, bloque del motor	250	Asiento de sujeción para niños	56
Asistencia de servicio	507	Cámara para reversa	136	Asiento delantero	37
Asistida		Cámara, trasera	136	Extensión	45
Dirección	330, 331	Cambios.	251	Inspección	80
Bajada automática de ventanas eléctricas	33	Caja de transferencia	276	Pretensores	44
Batería	457	Caja de transferencia, cambiar a Neutro (N) en la caja de transferencia	401	Procedimiento de destorcedura	42
Reemplazo de transmisor de apertura a distancia (RKE)	22	Caja de transferencia, salir de Neutro (N) en la caja de transferencia	403	Recordatorio	183
Batería libre de mantenimiento	457	Transmisión automática	253, 258, 266	y mujeres embarazadas	45
Bombillas de luz	81, 485	Capacidades de líquido	492	Cinturones de tres puntos.	37
Bombillas de repuesto	485	Características electrónicas programables	200	Cloche convertidor de torque	266, 273
Bujías	494	Caravana	169	Columna de dirección inclinable.	118
Cabrestante.	316	Carga del vehículo	350, 380	Combustible.	372
Accesorios	319	Gomas	350	Aditivos	374
Funcionamiento	321	Cenicero	149	Agregado	378
Técnicas de montaje	329	Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	136	Aire limpio	373
Uso	316	Check Engine, luz (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto)	180, 452	Capacidad del tanque	492
Cadenas para nieve (Cadenas para las gomas).	362	Cinturones de hombro.	37	Etanol	373
Caja de carga.	159, 161, 171			Gasolina	372
Caja de transferencia	469			Materiales agregados	374
Cambios electrónicos	277, 281, 285			Metanol	373
Líquido	495			Octanaje	372, 494

Requerimientos	372, 492
Tapa de la boca de llenado (Tapa de gasolina)	380
Combustible E-85	376

Combustible, flexible	376	Contrato de servicio	508	Cuidados de la pintura	472
Cómo agregar combustible	378	Control de balanceo de tráiler (TSC) . . .	344	Cuidados del aspecto interior	474
Compartimiento de almacenamiento, asiento central.	153	Control de balanceo del tráiler	344		
Comprobaciones de nivel de líquido		Control de climatización	223	Derrames de líquido	82
Dirección asistida	331	Control de estabilidad electrónico (ESC) .	340	Desempañador del parabrisas	80
Freno	467	Control de tracción	336	Desempañador, parabrisas	80, 225
Comprobaciones de seguridad	79	Control de velocidad (Control crucero) . .	120	Desempañador, ventana trasera	156
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	79	Control de velocidad electrónico (Control de velocidad de crucero) . . .	120	Despliegue del airbag	53
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	81	Control remoto		Destellador de emergencia de cuatro vías.	407
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	80	Sistema de arranque	24	Destelladores	
Conducción		Controles de audio situados en el volante	221	Indicador de dirección	81, 114, 181
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	314	Controles del aire acondicionado . . .	223, 226	Diferencial de desplazamiento limitado.	312, 469
Fuera de pavimento	300	Controles del sistema de sonido (Radio) a control remoto	221	Diferencial, desplazamiento limitado . . .	312
Conducción fuera de pavimento (A campo traviesa)	300, 315	Controles del sistema de sonido instalados en el volante	221	Dirección	
Conducción fuera de pavimento (Fuera de pavimento)	300, 315	Controles integrados de freno de tráiler .	390	Eléctrica	330, 331
Configuraciones personales	200	Cuadro de viscosidades del aceite del motor.	455	Volante con calefacción	118
Consejos de seguridad	79	Cuadro, tamaños de gomas	346	Volante inclinable	118
CONSOLA DEL TECHO	138	Cubierta de la rueda	432	Direccionales	114, 181, 487, 488
Consola, techo	138	Cubierta tonneau	476	Dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink®).	139, 142
		Cuchillas del limpiaparabrisas	459	Dispositivo de apertura de puerta del garaje universal (HomeLink®)	
		Cuidado de las ruedas y de las gomas .	474	Programación de HomeLink® . . .	139, 141
		Cuidados de aspecto.	472	Dispositivo de apertura del bonete	108

Eje delantero (Diferencial)	.468	Enganches		Eliminación de aceite del motor	.456
Eje trasero (Diferencial)	.468	Arrastre de tráiler	.384	Purificador de aire	.456
Eléctrica		Entrada iluminada	.18	Focos	.487
Ventana trasera corrediza	.157	Espejo retrovisor interior	.90, 91	Adelantamiento	.115
Eléctricas		Espejos	.90	Automáticos	.109
Ventanas	.32	Arrastre de tráiler	.95	Limpieza	.475
Eléctrico		Eléctricos	.93	Luz alta	.115
Centro de distribución (Fusibles) . . .	.478	Exteriores	.92	Switch	.109
Seguros de puertas	.27	Memoria	.105	Switch de selección de luz alta y luz	
Sunroof	.144	Retrovisor	.90, 91	baja	.115
Eléctrico, descongelador de ventana		Térmicos	.94	Focos automáticos	.109
trasera	.156	Espejos retrovisores exteriores	.92	Freno de emergencia	.332
Eléctricos		Espejos térmicos	.94, 156	Freno de parqueo	.332
Asientos	.96	Estipulación de peso bruto del eje	.382	Frenos, sistema de	
Espejos	.93	Estipulación de peso bruto del vehículo .	.382	Anti-lock (ABS)	.334, 336
Elevación	.433	Etanol	.373	Cilindro maestro	.467
Eliminación		Etiqueta de certificación	.380	Comprobación del líquido	.467
Anticongelante (Coolant del motor) . .	.465	Etiqueta de información de inflado		Estacionamiento	.332
Emergencia, en caso de		en frío, gomas y carga	.350	Luz de advertencia	.181
Arranque con puente	.433	Etiqueta de información de las		Fugas, líquidos	.82
Ganchos de remolque	.437	gomas y de carga	.350, 361	Función de respuesta mejorada ante	
Liberación de un vehículo atascado .	.436	Extracción de la llave de ignición	.14	un accidente	.52
Luz indicadora de las intermitentes		Filtro de aceite, selección	.456	Funcionamiento de la radio	.223
de peligro	.407	Filtros		Funcionamiento en clima frío	.246
Encendedor de cigarrillos	.149	Aceite del motor	.456, 494	Fusibles	.477
Enchufes de tensión eléctricos	.146				

Ganchos para remolque de emergencia .	.437
Gasolina (Combustible)	.372
Gasolina de aire limpio	.373
Gasolina reformulada	.373
Gasolina sin plomo.	.372
Gasolina, aire limpio	.373
Gasolina, reformulada	.373
Goma de repuesto	.357, 358
Goma de repuesto compacta	.357
Gomas	.81, 353, 511
Alta velocidad	.355
Cadenas	.362
Capacidad de carga	.350
Dobles	.364, 408
Envejecimiento (Vida útil de las gomas)	.359
Giro libre	.359
Gomas para nieve	.356
Grado de calidad	.511
Indicadores de desgaste de banda de rodamiento	.359
Información general	.353
Luz de advertencia de presión	.184
Presión de aire	.353
Presiones de inflado	.354
Radial	.355
Reemplazo	.360

Repuesto compacto	.357
Rotación	.363
Seguridad	.344, 353
Sistema de monitorización de presión (TPMS)	.365
Tamaños	.346
Vida útil de las gomas	.359
Gomas de repuesto	.360
Gomas para nieve	.356
Gomas radiales.	.355
Grabadora de datos de la circunstancia	.55
Grabadora de datos, circunstancia.	.55
Grabadora, datos de la circunstancia	.55
Grados de calidad de goma uniforme	.511
Grupo de instrumentos.	.180
Guardar su vehículo	.485
Guía de fabricantes de carrocería	.6
Guía para remolque de tráiler	.384
GVWR.	.380

HomeLink® (Dispositivo de apertura de puerta del garaje)	.139
Ignición	.14
Llave	.12, 14
Iluminación exterior	.109

Indicadores	
Tacómetro	.180
Velocímetro	.183
Indicadores del desgaste de la banda	.359
Índice de recorrido de rampa	.301
Inflado, presión de gomas.	.361
Información de garantía	.509
Información de seguridad sobre las gomas	.344
Información de seguridad, goma	.344
Información general	.17, 24, 372
Información suplementaria sobre la presión de las gomas.	.361
Informe de defectos de seguridad	.509
Inmovilizador (Sentry Key)	.15
Introducción	.4
Inversor, enchufe de tensión (115V)	.149

Keyless Enter-N-Go	.29, 244

Lavado del vehículo	.473
Lavadores, parabrisas	.116, 460
Lavados de automóvil	.473
Lavaparabrisas	.115, 116, 460
Líquido	.115, 460
Liberación de un vehículo atascado	.436
Limpianieve	.396

Limpiaparabrisas	.115
Limpiaparabrisas intermitentes	.116
Limpiaparabrisas intermitentes (Retardo de limpiaparabrisas)	.116
Limpiaparabrisas, sensibles a la lluvia	.117
Limpieza	
Ruedas	.474
Limpieza de cristales.	.475
Limpieza de la cubierta tonneau	.476
Líquido de ejes	.468, 495
Líquido de frenos.	.467, 495
Líquido de la dirección asistida	.495
Líquido, frenos	.495
Líquidos, lubricantes y piezas originales	.494
Llave, programación.	.17
Llave, reemplazo.	.16
Llave, Sentry (Inmovilizador)	.15
Llaves.	.12
Llaves de repuesto	.16
Lubricación de eje (Líquido de eje)	.468
Lubricación del mecanismo de la carrocería	.459
Lubricación, carrocería.	.459
Luces	.81, 108
Adelantamiento	.115
Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	.180

Advertencia de anti-lock	.335
Advertencia de asistencia de frenos	.343
Advertencia de freno	.181
Airbag	.50, 54, 80, 183
Alarma	.184
Alarma de seguridad	.184
Anti-lock	.180
Antiniebla	.112, 185, 488
Caja de transferencia	.277
Carga	.114
Check Engine (Indicador de funcionamiento incorrecto)	.180
Control de tracción	.343
Entrada iluminada	.18
Espacio libre superior de tapa	.490
Exteriores	.81
Focos	.109
Focos automáticos	.109
Funcionamiento diurno	.110
Grupo de instrumentos	.180
Indicador de dirección	.81, 114, 487, 488
Indicador de luz alta	.183
Indicador de programa de estabilidad electrónica (ESP)	.343
Indicador de tracción en las cuatro ruedas	.277
Interior	.112, 113, 114, 138

Lectura/Cortesía	.113, 114, 138
Luz alta	.115, 183
Luz indicadora de las intermitentes de peligro	.407
Monitoreo de presión de las gomas (TPMS)	.184, 365
Posición lateral	.491
Presión de aceite	.183
Recordatorio de cinturón de seguridad	.183
Reemplazo de bombillas	.487
Selección de luz alta y luz baja	.115
Servicio	.485, 487
SmartBeams	.110
Tercera luz de freno	.489
Luces antiniebla.	.112, 185, 488
Luces de advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	.180
Luces de funcionamiento diurno	.110
Luces del espacio libre superior de la cabina	.490
Luces exteriores	.81
Luces interiores.	.112
Luz de advertencia de anti-lock	.180, 335
Luz de airbag	.50, 54, 80, 183
Luz de alarma	.184

Luz de carga	.114
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	.452
Luz indicadora de las intermitentes de peligro	.407
Mantenimiento de disco compacto (CD)	.222
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	.476
Mantenimiento del airbag	.54
Mantenimiento del aire acondicionado	.458
Mantenimiento del sistema de control de emisiones	.452
Manual de servicio	.510
Manual del operador (Manual del propietario)	.4
Manual del propietario (Manual del operador)	.4, 510
Manuales de servicio.	.510
Marcado de las gomas.	.344
Mecanismo de interbloqueo de la transmisión/freno	.252
Metanol	.373
Modificaciones y alteraciones del vehículo.	.7
Modificaciones/alteraciones, vehículo	.7
Monitorización, sistema de presión de las gomas	.365

Monóxido de carbono, advertencia	.79, 375
Motor	.449, 450
Aceite	.454, 492, 494
Aceite sintético	.456
Ahogado, puesta en marcha	.246
Arranque con puente	.433
Calefactor del bloque	.250
Compartimiento	.448
Coolant (Anticongelante)	.494
Identificación del compartimiento	.448, 449, 450
Precaución sobre gases de escape	.79, 375
Purificador de aire	.456
Recomendaciones sobre el período de ajuste	.78
Requisitos de combustible	.372, 492
Selección de aceite	.454, 492
Sobrecalentamiento	.407
Tapa del tubo de llenado de aceite	.455, 456
MTBE/ETBE	.373
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	.45
Neumática, suspensión	.290
Número de identificación del vehículo (VIN)	.6

Octanaje de la gasolina (Combustible)	.372
Palanca de mandos múltiples	.114
Panel de instrumentos y controles	.177
Panel de instrumentos, limpieza de ópticas	.476
Pasadores	.82
Pedales regulables	.119
Peligro Conducción a través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	.314
Período de ajuste del vehículo nuevo	.78
Peso de la saliente/Peso del tráiler.	.387
Peso del tráiler	.384
Piezas de repuesto.	.453
Piezas Mopar	.453, 509
Plancha de carga de piso plegable	.157
Portavasos	.150
Portón trasero	.169
Posiciones de marcha	.259, 267
Precaución de sistema de combustible.	.378
Precaución sobre gases de escape	.79, 375
Precauciones de funcionamiento	.451
Presión de aire de gomas	.354, 361
Pretensores Cinturones de seguridad	.44

Procedimiento para enderezar, cinturón de seguridad	.42
Procedimientos de ignición (Motores de gasolina)	.244
Procedimientos de mantenimiento	.453
Programa de mantenimiento	.498
Programación de transmisor (Apertura a distancia)	.18
Programación de transmisores (Apertura a distancia)	.18
Protección contra la corrosión.	.472
Puesta en marcha	.24, 244
Puesta en marcha con el motor ahogado	.246
Purificador de aire del motor (Filtro del purificador de aire del motor)	.456
Raíles utilitarios de área de carga posterior	.168
Raíles utilitarios, Área de carga posterior	.168
Recalentamiento del motor	.186, 407
Recambio de batería de transmisor (Apertura a distancia)	.22
Reclinación de asientos traseros	.102
Recordatorio de cinturón de seguridad . .	.44
Recordatorio de llave puesta	.15

Recordatorio del cinturón de seguridad . .	.44
Reemplazo de la bombilla	.485, 487
Reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas.	.459
Refrigerante.	.458, 459
Remolque	.382, 440
Guía	.384
Peso	.384
Recreativo	.399
Vehículo averiado	.440
Remolque del tráiler	.382
Remolque del vehículo averiado	.440
Remolque recreativo.	.399
Cambiar a Neutro (N) en la caja de transferencia	.401
Salir de Neutro (N) en la caja de transferencia	.403
Retardo de limpiadores (Intermitente) . .	.116
Retén de bolsa de suministros	.156
Rotación, gomas	.363
Ruedas traseras dobles	.364, 408
Ruedas y gomas	.474
Ruido de vibraciones del viento	.34, 146
Seguridad, gases de escape	.79
Seguridad, informe de defectos.	.509

Seguros.	.26
Automáticos de puertas	.28
Eléctricos de puertas	.27
Protección de niños	.28
Puerta	.26
Seguros automáticos de puertas.	.28
Seguros de puertas	.26
Seguros de puertas, automáticos	.28
Selección del coolant (Anticongelante) . .	.494
Selector electrónico de marcha (ERS). . .	.257, 263, 271
Sentry Key (Inmovilizador)	.15
Sentry Key, Programación	.17
Sentry Key, Reemplazo	.16
Señal para adelantar.	.115
Señales de cambio de carril y giro	.114
Señales de giro.	.81, 114, 181
Servicio del concesionario.	.453
Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	.17
Sistema de apertura a distancia	.18
Sistema de arranque remoto	.24
Sistema de asistencia de freno	.337
Sistema de barra estabilizadora/antibalanceo.	.299
Sistema de control electrónico de frenos .	.335
Sistema de asistencia de freno	.337

Sistema de control de tracción	.336
Sistema de frenos anti-lock	.336
Sistema de diagnósticos de a bordo	.451
Sistema de enfriamiento	.462
Agregado de coolant	
(Anticongelante)	.464
Capacidad de coolant	.492
Eliminación de coolant usado	.465
Inspección	.465, 466
Nivel de coolant	.462, 465, 466
Puntos a recordar	.466
Selección del coolant	
(Anticongelante)	.463, 492, 494
Tapa a presión	.464
Tapa del radiador	.464
Vaciado, limpieza y rellenado	.463
Sistema de entrada iluminada	.18
Sistema de escape	.79, 460
Sistema de frenos	.334, 467
Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.336
Sistema de limpiaparabrisas sensible	
a la lluvia.	.117
Sistema de navegación	
(Uconnect® gps)	.136
Sistema de presión de las gomas baja.	.365
Sistema ParkSense trasero	.123, 129

Sistema ParkSense, trasero	.123, 129
SmartBeams	.110
Sobremarcha	.265, 272
Sunroof	.144
Suspensión neumática.	.290
Switch de selección de luz alta y luz	
baja (dimmer)	.115
Switch de sobremarcha apagado	.265, 272
Tacómetro.	.180
Tapa de gasolina (Tapa de la boca	
de llenado de gasolina).	.380, 451
Tapa de presión del coolant	
(Tapa del radiador)	.464
Tapas de las mazas	.432
Tapón de radiador (Tapa de presión	
del coolant)	.463, 464
Tapones de llenado	
Aceite (Motor)	.455, 456
Dirección hidráulica	.331
Radiador (Presión del coolant)	.464
Teléfono celular.	.223
Tensión	
Enchufe (Toma de corriente	
eléctrica auxiliar)	.146, 149
Tercera luz de freno	.489

Tracción	.313
Tracción en las cuatro ruedas.	.274
Transmisión.	.253
Automática	.253, 258, 266, 469
Cambios	.251
Líquido	.495
Mantenimiento	.469
Transmisión automática	.253, 472
Aditivos especiales	.470
Agregado de líquido	.471, 472
Cambio de líquido	.472
Cambios	.258, 266
Cambios de líquido y filtro	.472
Comprobación de nivel de	
líquido	.469, 470
Tipo de líquido	.469, 495
Transmisión manual	
Comprobación de nivel de líquido	.469
Selección del lubricante	.495
Transmisor de apertura a distancia	
sin llave (RKE)	.18
Tuercas	.408
Ubicación del gato	.410, 421
Ubicación del pilar B.	.350

Varillas indicadoras	
Dirección asistida	.331
Vehículos con combustible flexible	
Aceite del motor	.377
Arranque	.377
Mantenimiento	.378
Piezas de repuesto	.378
Requisitos de combustible	.376, 377
Velocidad de cruce	.378
Velocímetro	.183
Ventana trasera corrediza	
eléctrica	.157
Ventana trasera, características.	.156
Ventana trasera, corrediza.	.157
Ventanas	.32
Eléctricas	.32
Traseras corredizas	.157
Ventanas empañadas	.235
Vida útil de la goma	.359
Viscosidad del aceite del motor . . .	.455, 456



Chrysler Group LLC



14D241-126-PRI-AA

Impreso en EE.UU.

14