



RAM

2018

RAM TRUCK

1500/2500/3500

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
concesionario de venta

Firma del
concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día Mes Año
 | | | | | | | |

Núm. de Registro
o Núm. de Licencia _____

PROPIETARIO: _____

DOMICILIO: _____

Núm. de teléfono:

Casa _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

☐

VEHÍCULO

☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

☐

FIRMA DEL

CLIENTE: _____

FIRMA DEL

CONCESIONARIO: _____

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	TABLA DE CONTENIDO GRÁFICA	7
3	INFORMACIÓN SOBRE SU VEHÍCULO	13
4	INFORMACIÓN SOBRE EL PANEL DE INSTRUMENTOS	111
5	SEGURIDAD	139
6	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	195
7	EN CASO DE EMERGENCIA	309
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	351
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	407
10	MULTIMEDIA	421
11	ASISTENCIA AL CLIENTE	471
12	ÍNDICE	477

INTRODUCCIÓN

• INTRODUCCIÓN	.4
• UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL	.4
• Información esencial	.4
• Símbolos	.5
• ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	.6
• CONVERSIÓN DE CAMIONETAS PICKUP/CASAS RODANTES TIPO CAMPER	.6
• MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	.6

INTRODUCCIÓN

Estimado Cliente, felicitaciones por la selección de su nuevo vehículo. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, estilo distinguido y alta calidad.

Este es un vehículo utilitario especializado. Puede viajar a lugares y realizar tareas que los vehículos convencionales de pasajeros no pueden. Se maneja y maniobra de forma diferente a muchos vehículos de pasajeros destinados para conducción en carretera y fuera de pavimento, por lo tanto, tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión de tracción en dos ruedas de este vehículo se diseñó solo para uso en carretera. No está diseñado para conducción fuera de pavimento ni para su uso en otras condiciones exigentes adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Familiarícese con todos los controles del vehículo, en particular los que se usan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia. Conozca cómo se maneja el vehículo en diferentes superficies de carreteras. Sus habilidades de conducción mejoran con la experiencia. Cuando conduzca fuera de pavimento o trabaje con el vehículo, no sobrecargue el vehículo ni espere que el vehículo supere las leyes naturales de la física. Siempre respete las leyes federales, estatales, provinciales y locales donde quiera que conduzca. Al igual que con otros vehículos de

este tipo, si no se opera este vehículo de forma correcta se puede producir la pérdida de control o una colisión. Consulte "Consejos de conducción" para obtener más información.

Este manual del propietario se ha elaborado con la asistencia de especialistas de servicio e ingeniería, para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Se complementa con la Información de garantía y documentos dirigidos al cliente. En el Folleto de garantía adjunto encontrará una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Tómese el tiempo para leer todas estas publicaciones con cuidado antes de conducir el vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudarán a disfrutar del funcionamiento seguro de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y el equipo dedicados a versiones o mercados específicos no se indican expresamente en el texto. Por lo tanto, solo debe considerar la información que está relacionada al nivel de tapizado, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido a través de la Información del propietario, que se puede aplicar o no a su vehículo, se identifica con las palabras "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destina-

dos a ayudarlo a utilizar su vehículo de la mejor manera posible. FCA apunta a una mejora constante de los vehículos producidos. Por esta razón, se reserva el derecho de hacer cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un concesionario autorizado.

Si corresponde, consulte el suplemento del manual del propietario para obtener la información relacionada.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, lo debe guardar dentro del vehículo para poder consultarla cómodamente y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando necesite servicio, recuerde que su concesionario autorizado conoce mejor su vehículo, tiene técnicos entrenados en la fábrica, cuenta con las partes genuinas MOPAR® y, además, le interesa ayudarlo para su completa satisfacción.

UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte el índice para determinar la sección que contenga la información que desee.

Como la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados,

ciertas descripciones e ilustraciones pueden diferir del equipo de su vehículo.

El índice detallado, que encontrará al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Símbolos

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que puedan utilizarse en su vehículo o a lo largo de este Manual del propietario:

											ESP BAS PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO / SISTEMA DE SERVO MECANISMO DE FRENSO
AGUA EN GASOLINA	LIMPIAPARABRISAS DE CRISTAL TRASERO	LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE	FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR	LUZ ALTA	SEÑALES DE VIRAJE	SALIDA DE AIRE SUPERIOR	ASENTO TÉRMICO: BAJO	SEGURO DE PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO	
											
GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO: INTERMITENTE	LAVAPARABRISAS	SWITCH DE ILUMINACIÓN MAESTRO	LUZ BAJA	ACTIVACIÓN DE LLAVE (ENCHUFE DE TENSION)	SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	ASENTO TÉRMICO: ALTO	PALANCA PARA ELEVAR LA VENTANA	MONITOR DE PRESIÓN DE LAS GOMAS	CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS	ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENSO: FRENO DE PARQUEO
											
LADO DE LLENADO DE GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO	NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS	LUZ DE TECTO	FAROS ANTERIORES	APERTURA DEL BONETE	SALIDA DE AIRE INFERIOR	RECIRCULACIÓN	DESCENSO DE 4 VENTANAS DE CONVERTIBLE	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	FALLA DEL SISTEMA DE FRENSO ANTI-LOCK
											
ACEITE DEL MOTOR	DESEMPEÑADO DE VENTANA TRASERA	PARABRISAS TÉRMICO ELECTRICO	LUZES DE PARQUEO	LUZ TRASERA DE NEBLINA	DESBLQUEO DE PUERTA ELEVABLE Y PUERTA ELEVABLE ABIERTA	DESEMPEÑADO Y SALIDA DE AIRE INFERIOR	ABANCO DE VENTILACIÓN	BLOQUEO DE VENTANA	CONTROL ELECTRÓNICO DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR	4WD! TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENSO: FRENO DE PARQUEO
											
CARGA DE LA BATERIA	ESPEJO TÉRMICO	DESEMPEÑADO DE PARABRISAS	ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA CORREDOZA	DESEMPEÑADO DE BAUL Y TAPA	AIRE ACONDICIONADO	ANCLAJE PARA ASIENTO PARA NIÑOS	BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	ADVERTENCIA	TOW/ HAUL
											
BÚLA INCANDESCENTE	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN	LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR DEL PARABRISAS	AIRBAG LATERAL	AIRBAG	PUERTA CORREDOZA	PALANCA PARA SOLTAR EL FRENO DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJES INFERIORES Y ATACAJES PARA SUJECIÓN DE NIÑOS (LATCH)	BOTÓN Uconnect™	PELIGRO	4 LOW
											
LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO	TEMP. DE ACEITE DE LA TRANS.	TEMPERATURA DEL COOLANT DEL MOTOR	SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO	AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO	PUERTA ABIERTA	TECHO CONVERTIBLE ABAJO	TECHO CONVERTIBLE ARRIBA	BOCINA	CONSULTE LA ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO	A/C PUSH	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO DESACTIVADO

010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** respecto de los procedimientos de funcionamiento que podrían provocar una colisión, lesiones corporales o la muerte. Contiene, además, **PRECAUCIONES** ante procedimientos que podrían provocar deterioros en su vehículo. Si no lee todo el manual del propietario, es posible que pase por alto información importante. Preste atención a todas las Advertencias y Precauciones.

CONVERSIÓN DE CAMIONETAS PICKUP/CASAS RODANTES TIPO CAMPER

La garantía limitada del vehículo nuevo no es válida para modificaciones de la carrocería ni equipo especial instalado por fabricantes/carroceros para conversión de camionetas pickup/casas rodantes tipo camper. Los residentes de EE. UU. deben consultar el manual de información sobre la garantía, sección 2.1.C. Los residentes de Canadá deben consultar la sección "Qué se excluye" del folleto de información de la garantía. El equipo especial comprende pantallas de video, reproductores VCR, calentadores, estufas, refrigeradores, etc. La garantía y mantenimiento de este equipo debe solicitarse al fabricante correspondiente.

Su vehículo debe incluir instrucciones para el equipo especial instalado por el fabricante de carrocerías o empresa dedicada a la conversión de camionetas pickup. Si estas instrucciones no están incluidas, contacte a su concesionario autorizado para obtener orientación sobre cómo obtener documentos de reemplazo del fabricante.

Para obtener más información sobre la Guía de fabricantes de carrocerías, consulte: www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene las especificaciones técnicas y dimensiones de su vehículo. Está destinado al soporte técnico de fabricantes de segunda fase. Para la resolución de problemas de mantenimiento, contacte a su concesionario autorizado.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

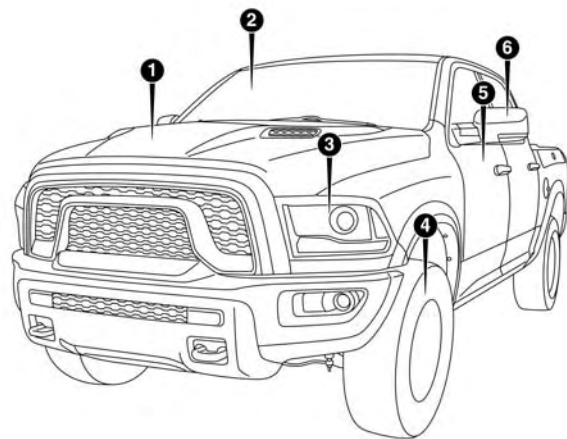
¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar seriamente su capacidad de rodaje en carretera y seguridad, y podría provocar una colisión que tenga como consecuencia lesiones graves o fatales.

TABLA DE CONTENIDO GRÁFICA

• VISTA FRONTAL	.8
• VISTA TRASERA	.9
• PANEL DE INSTRUMENTOS	.10
• INTERIOR	.11

VISTA FRONTAL



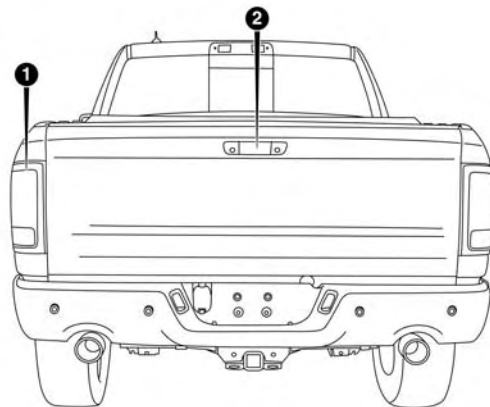
0201117896US

Vista frontal

- 1 — Bonete/compartimiento del motor
- 2 — Parabrisas
- 3 — Focos

- 4 — Ruedas/gomas
- 5 — Puertas
- 6 — Espejos exteriores

VISTA TRASERA



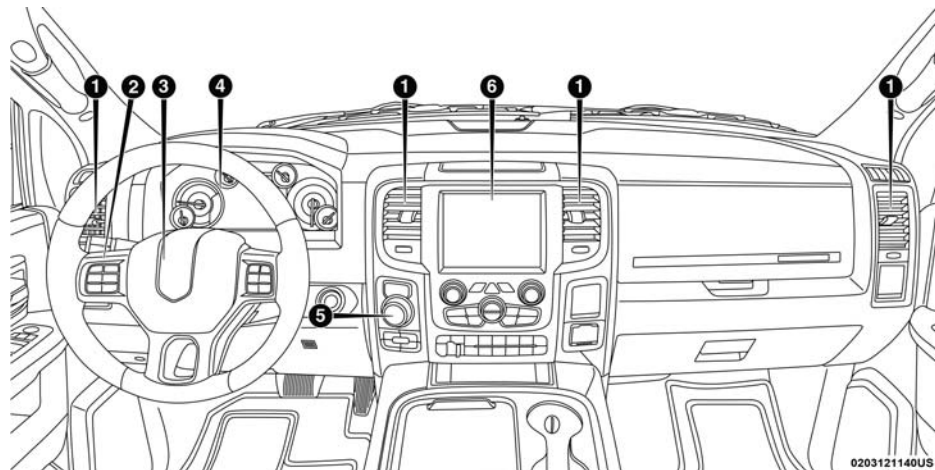
0201117896US

Vista trasera

1 — Luces traseras

2 — Compuerta trasera

PANEL DE INSTRUMENTOS

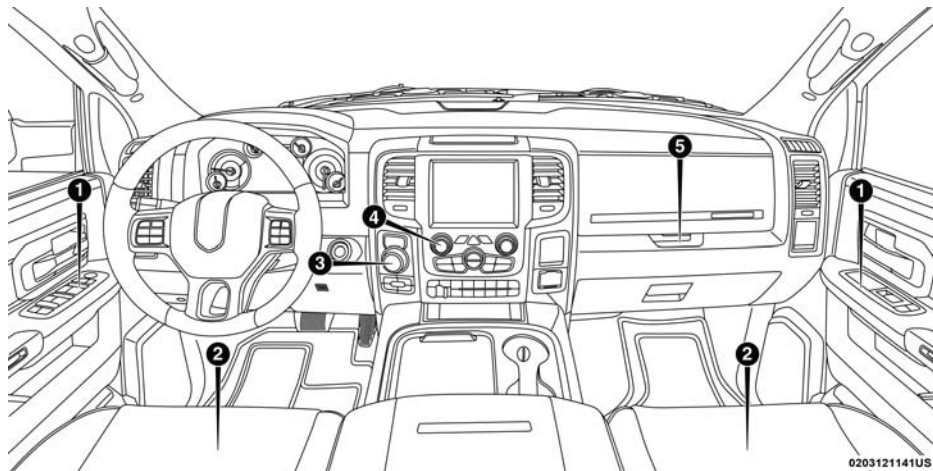


Panel de instrumentos

- 1 — Ventanillas
- 2 — Palanca multifunción
- 3 — Volante

- 4 — Grupo de instrumentos
- 5 — Selector de cambios
- 6 — Radio

INTERIOR



0203121141US

Interior

- 1 — Switches de las ventanas/seguros de puertas
- 2 — Asientos
- 3 — Selector de cambios

- 4 — Controles del radio
- 5 — Compartimiento de almacenamiento

INFORMACIÓN SOBRE SU VEHÍCULO

• LLAVES	.18
• Llaves a distancia	.18
• SWITCH DE IGNICIÓN	.22
• Nodo de encendido inalámbrico (WIN) — Si está equipado	.22
• Ignición con botón de presión sin llave — Si está equipado	.24
• Aviso de llave en la ignición	.24
• ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO	.24
• Cómo usar el Arranque remoto	.24
• Mensaje de omisión de arranque remoto	.25
• Para entrar en el modo de Arranque remoto	.25
• Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo	.25
• Para salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo	.25
• Sistemas de comodidad de arranque remoto — Si está equipado	.26
• Información general	.26
• SENTRY KEY	.26
• Programación de llaves del cliente	.27
• Llaves de repuesto	.27
• Información general	.27
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	.27
• Para activar el sistema	.27
• Cómo desactivar el sistema	.28
• Rearmado del sistema	.28
• Anulación manual del sistema de seguridad	.28
• PUERTAS	.28
• Seguros de puertas manuales	.28
• Seguros eléctricos de las puertas (si están equipados)	.29

• Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva	.30
• Seguros automáticos de puertas, si están equipados	.32
• Seguro de las puertas para protección de los niños	.32
• ASIENTOS	.33
• Ajuste manual del asiento delantero	.33
• Ajuste manual del asiento trasero	.34
• Ajuste eléctrico del asiento del conductor — Si está equipado	.35
• Ajuste del asiento servoasistido del pasajero — Si se incluye	.36
• Asiento con memoria del conductor — Si está equipado	.36
• Asientos con calefacción — Si está equipado	.38
• Asientos ventilados — Si está equipado	.40
• Asientos traseros plegables manuales (modelos Mega Cab)	.40
• Retenedores para bolsas plásticas de compras (modelos de cabina regular)	.42
• APOYACABEZAS	.42
• Ajuste del apoyacabezas delantero	.42
• Ajuste de los apoyacabezas traseros	.43
• Desmontaje del apoyacabezas delantero	.43
• Desmontaje del apoyacabezas trasero	.44
• VOLANTE	.44
• Columna de dirección inclinable	.44
• Volante con calefacción — Si está equipado.	.44
• PEDALES AJUSTABLES DEL CONDUCTOR (SI ESTÁN EQUIPADOS) .45	
• ESPEJOS	.46
• Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado	.46
• Espejo con control automático de la intensidad de luz — Si está equipado	.46
• Espejo con control automático de la intensidad de luz con pantalla (si está equipado)	.47
• Espejos exteriores	.47
• Espejo exterior con control automático de intensidad de la luz para el conductor — Si está equipado	.47
• Espejos eléctricos, si están equipados	.48

• Espejos exteriores plegables eléctricos para remolque estándar y de tráiler - Si está equipado	.48
• Espejos de arrastre de tráiler — Si está equipado	.49
• Espejos con calefacción — Si están equipados	.50
• Espejos laterales inclinados en reversa — Si está equipado	.50
• Espejos de tocador (si está equipado)	.50
• LUCES EXTERIORES	.51
• Switch de focos	.51
• Focos.	.52
• Luces de funcionamiento diurno (DRL) (si está equipado)	.52
• Palanca multifunción	.52
• Switch de luces altas/bajas	.52
• Control de focos de luces altas automáticas — Si está equipado	.52
• Destello para adelantar	.53
• Focos automáticos (si está equipado)	.53
• Luces de parqueo y luces del panel de instrumentos	.53
• Focos encendidos con limpiaparabrisas (disponible con focos automáticos solamente)	.53
• Retardo de los focos.	.53
• Recordatorio de luces encendidas.	.54
• Focos antiniebla (si está equipado)	.54
• Indicadores de dirección	.54
• Asistencia para cambio de carril — Si está equipado	.54
• Luz de carga con luces de cama (si está equipado)	.54
• Protección de la batería del vehículo	.55
• LUCES INTERIORES	.55
• Luces de cortesía.	.55
• Aproximación iluminada	.57
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.57
• Limpiaparabrisas	.57
• Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (si está equipado)	.58
• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	.59
• Controles de climatización manuales sin pantalla táctil	.59
• Controles de climatización manuales con pantalla táctil.	.63

• Controles de climatización automática con pantalla táctil	.68
• Funciones del control de climatización	.75
• Control automático de temperatura (ATC) – Si está equipado	.75
• Consejos para el funcionamiento	.76
• VENTANAS	.78
• Ventanas eléctricas, si están equipadas	.78
• Golpeteos del viento	.79
• SUNROOF ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO	.79
• Apertura del sunroof.	.80
• Cerrar el sunroof	.80
• Golpeteos del viento	.80
• Funcionamiento del parasol	.81
• Función de protección antipellizcos.	.81
• Ventilación del sunroof — Rápida	.81
• Mantenimiento del sunroof	.81
• Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado).	.81
• BONETE	.81
• Para abrir el bonete	.81
• Para cerrar el bonete.	.81
• COMPUERTA TRASERA	.82
• Apertura	.82
• Cierre.	.82
• DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE — SI ESTÁ EQUIPADO	.82
• Antes de comenzar a programar HomeLink	.83
• Programar un código rodante	.83
• Programar un código no rodante	.84
• Programación canadiense del accionador de puerta	.85
• Uso de HomeLink	.86
• Seguridad	.86
• Consejos para solución de problemas	.86
• Información general	.87
• EQUIPO INTERNO.	.87
• Almacenamiento	.87

• Portavasos	.93
• Enchufes de tensión eléctricos	.93
• Encendedor de cigarrillos y cenicero, si está equipado	.95
• Inversor eléctrico — Si está equipado	.95
• Switches auxiliares, si están equipados	.96
• CAJA DE CARGA	.96
• Cámara de carga (si está equipado)	.97
• RAMBOX - SI ESTÁ EQUIPADO	.98
• Compartimientos de almacenamiento lateral integrado RamBox	.98
• Bloqueo y desbloqueo de RamBox	.99
• Advertencia de seguridad de RamBox.	.100
• Extensor de la plataforma de la caja (si está equipado)	.100
• Sistema de amarre del riel de la plataforma	.103
• CASA RODANTE TIPO CAMPER DESLIZABLES	.104
• Aplicaciones de casa rodante tipo camper	.104
• COMPUERTA TRASERA DE FÁCIL REMOCIÓN	.104
• Desconexión de la cámara trasera o la apertura a distancia sin llave — Si está equipado	.104
• Desmontaje de la compuerta trasera.	.105
• Bloqueo de la compuerta trasera.	.105
• CUBIERTA TONNEAU PLEGABLE EN TRES PARTES — SI ESTÁ EQUIPADO	.106
• Desmontaje de la cubierta Tonneau de plegado triple	.106
• Instalación de la cubierta Tonneau de plegado triple	.107
• Limpieza de la cubierta Tonneau de plegado triple	.109

LLAVES

Llaves a distancia

Su vehículo usa un sistema de nodo de ignición inalámbrico o de ignición sin llave. El sistema de ignición consiste en una llave a distancia con un transmisor de apertura a distancia (RKE) y un switch de ignición. El sistema de ignición sin llave consiste en una llave a distancia y botón de la función Keyless Enter-N-Go.

NOTA:

La llave a distancia no se puede encontrar si está ubicada junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica de la llave a distancia.

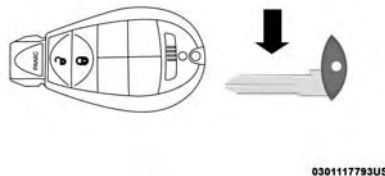
La llave a distancia hace funcionar el switch de ignición. Inserte el extremo cuadrado de la llave a distancia en el switch de ignición situado en el panel de instrumentos y gírelo a la posición deseada. También contiene la llave a distancia y una llave de emergencia, que se almacena en la parte trasera de la llave a distancia.

La llave de emergencia permite la entrada en el vehículo si la batería del vehículo o de la llave a distancia se descarga. Puede mantener la llave de emergencia con usted cuando utilice un asistente de parqueo.

Para extraer la llave de emergencia, desplace lateralmente con su pulgar el pestillo mecánico situado en la parte superior de la llave a distancia y luego saque la llave con la otra mano.

NOTA:

Cuando usa la llave de emergencia para acceder al vehículo, tenga presente que la alarma de seguridad se puede activar. Inserte la llave a distancia en la ignición y ponga la ignición en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) para desarmar el sistema de seguridad.



Extracción de la llave de emergencia

La llave a distancia y la ignición con botón de presión sin llave permiten al conductor operar el switch de ignición mediante la presión de un botón, siempre que la llave a distancia esté en el compartimiento del pasajero. La ignición con botón de presión sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres que están marcadas y que se iluminan cuando están en su posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición START (Arranque), en esta posición se ilumina RUN (Marcha). También contiene la llave a distancia

y una llave de emergencia, que se almacena en la parte trasera de la llave a distancia.

La llave de emergencia permite la entrada en el vehículo si la batería del vehículo o de la llave a distancia se descarga. Puede mantener la llave de emergencia con usted cuando utilice un asistente de parqueo.

Para quitar la llave de emergencia, deslice con el pulgar el seguro mecánico de la parte trasera de la llave a distancia hacia un costado y luego jale la llave para sacarla con la otra mano.

NOTA:

Cuando usa la llave de emergencia para acceder al vehículo, tenga presente que la alarma de seguridad se puede activar. Coloque el lado puntiagudo (el lado contrario de la llave de emergencia) de la llave a distancia frente al botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presione para operar la ignición.



0301117809US

Llave a distancia Llave de emergencia

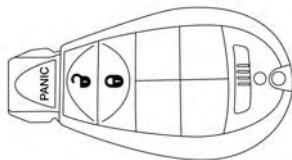
NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en el cilindro de cerradura de la puerta con cualquiera de las caras hacia arriba.

El sistema de apertura a distancia permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y RamBox (si está equipado), así como activar la alarma de emergencia desde distancias de aproximadamente 66 pies (20 m) por medio de una llave a distancia con llave integrada. No es necesario apuntar la llave a distancia al vehículo para activar el sistema. Presione y suelte el botón de bloqueo de la llave a distancia para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y RamBox (si está equipado). Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

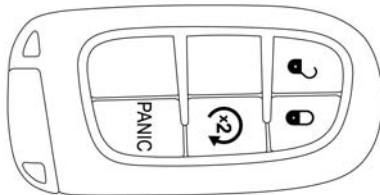
NOTA:

La inserción de la llave a distancia con llave integrada en el switch de ignición desactiva el sistema y evita que responda al botón de la llave a distancia. Conducir a velocidades de 5 mph (8 km/h) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones de la llave a distancia en todas las llaves a distancia.



0301117792US

Llave a distancia WIN con llave integrada



0301117812US

Llave a distancia de entrada pasiva

Para desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear la puerta del conductor. Presione dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) en un lapso de cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y el sistema RamBox (si está equipado). Las luces indicadoras de dirección destellarán como reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada iluminada.

NOTA:

Las configuraciones de la pantalla del grupo de instrumentos o de Uconnect se establecen primero para la puerta del conductor; de lo contrario, esto desbloqueará todas las puertas.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón de bloqueo de la llave a distancia para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y RamBox (si está equipado). Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

Sonido de bocina con bloqueo de llave a distancia

Esta función hace que la bocina suene cuando las puertas se bloquean con la llave a distancia. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual, proceda de la siguiente manera:

- En el caso de vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.
- Para vehículos equipados con un radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Si presiona el botón de bloqueo de la llave a distancia mientras está dentro del vehículo, se activará el sistema de alarma de seguridad del vehículo. Si se abre una puerta mientras el sistema de alarma de seguridad del vehículo está activado, sonará la alarma. Presione el botón de desbloqueo para desactivar la alarma de seguridad del vehículo.

Uso de la alarma de emergencia

Para activar o desactivar la función de alarma de emergencia, presione el botón Panic (Pánico) en la llave a distancia. Cuando la alarma de emergencia está activada, destellarán los

indicadores de dirección, la bocina sonará intermitentemente y se encenderán las luces interiores.

La alarma de emergencia permanecerá encendida durante tres minutos a menos que la desactive cuando presione el botón Panic (Emergencia) por segunda vez o cuando conduzca el vehículo a una velocidad de 15 mph (24 km/h) o superior.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si se gira el switch de ignición a la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la alarma de emergencia está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidas.
- Es posible que deba estar a menos de 35 pies (11 m) del vehículo cuando usa la llave a distancia para apagar la alarma de emergencia debido a las perturbaciones de radiofrecuencia emitidas por el sistema.

Suspensión neumática (descenso remoto del vehículo) (si está equipado)



Para facilitar el ingreso y la carga, el vehículo se puede bajar si presiona dos veces el botón de descenso de la suspensión neumática de la llave a distancia. Cuando se solicita el descenso mediante la llave a distancia, el vehículo emitirá una serie de sonidos y destellos para alertar al cliente sobre

el inicio de la operación y estas alertas continuarán hasta que se realice exitosamente el descenso.

Se deben cumplir las condiciones siguientes para lograr el descenso remoto del vehículo:

- El vehículo no se debe encontrar a la altura de conducción Entry/Exit (entrada/salida) (parqueo).
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- La llave a distancia debe estar afuera del vehículo.

Cancelación del descenso remoto

el descenso del vehículo se puede cancelar en cualquier momento. Al cancelar el descenso del vehículo, este se eleva hasta el siguiente nivel y bloquea la función de descenso remoto hasta que la ignición se coloca en la posición ON/OFF (Encendido/Apagado).

Para cancelar el descenso del vehículo, presione una vez el botón de descenso de la suspensión neumática de la llave a distancia durante el proceso de descenso. Cuando se cancela el descenso del vehículo, la bocina emite dos chirridos y las luces de los indicadores de dirección destellan cuatro veces. Una vez completa la elevación, la bocina emitirá solo un sonido.

NOTA:

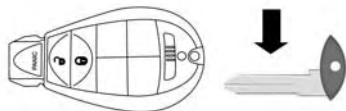
Para obtener más información, refiérase a "Sistema de suspensión de aire" en "Arranque y funcionamiento".

Reemplazo de la batería de la llave a distancia con control remoto

La batería de recambio recomendada es una batería CR2032.

NOTA:

- Material de perclorato: podría ser necesario aplicar una maniobra especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
 - No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera ni la tarjeta de circuitos impresos.
1. Para sacar la llave de emergencia, deslice lateralmente el seguro mecánico de la parte trasera de la llave a distancia con el pulgar y tire la llave hacia afuera con la otra mano.



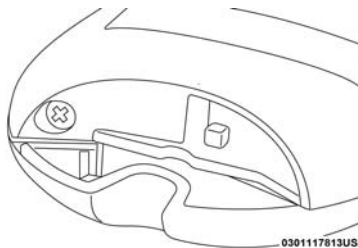
0301117793US

Extracción de la llave WIN de emergencia

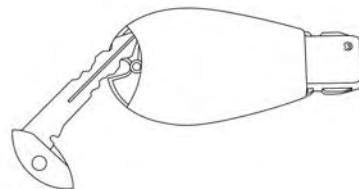

0301117809US

Extracción de la llave de emergencia

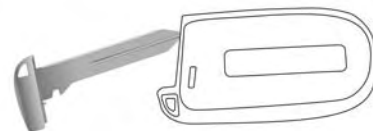
2. Para separar las mitades de llave a distancia, necesita un tornillo (si está equipado) y debe hacer palanca suavemente entre las dos mitades de la llave. Asegúrese de no dañar el sello durante la extracción.



0301117813US

Extracción del tornillo de la caja de la llave a distancia


0301117796US

Separación de la caja de la llave a distancia WIN


0301101916NA

Cómo separar la caja de la llave a distancia

3. Extraiga la batería, para ello, de vuelta la cubierta trasera (con la batería hacia abajo) y golpee suavemente en una superficie sólida, como una mesa o algo similar, y reemplace la batería. Al reemplazar la batería, haga coincidir el signo + en la batería con el signo + por dentro del clip de la batería, situado en la cubierta trasera. Evite tocar la

batería nueva con los dedos. La grasitud de la piel puede dañar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

4. Para ensamblar la caja de la llave a distancia, cierre a presión las dos mitades, reposiciónelas y asegure el tornillo como se indica en el paso n.º 2 de la extracción.

Programar llaves a distancia adicionales

La programación de la llave a distancia la puede realizar un concesionario autorizado.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

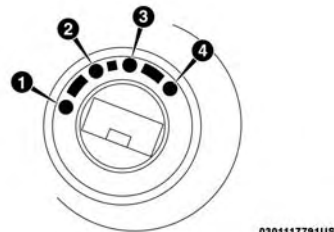
NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la auto-ridad del usuario para operar el dispositivo.

SWITCH DE IGNICIÓN

Nodo de encendido inalámbrico (WIN) — Si está equipado

El nodo de ignición inalámbrico (WIN) funciona de modo semejante al del switch de ignición. Tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres con detenedor y una con resorte. Las posiciones con detención son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La posición START (Arranque) es una posición de contacto momentáneo con resorte de retorno. Cuando se suelta estando en la posición START (Arranque), el switch vuelve automáticamente a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



Switch de ignición inalámbrico

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)
- 4 — START (Arranque)

Extracción de la llave a distancia de la ignición (WIN)

Coloque la palanca de cambios en la posición de PARQUEO (si está equipado con transmisión automática). Gire la llave a distancia a la posición OFF (Apagado) y luego extraiga la llave a distancia.

NOTA:

- Los switch de las ventanas eléctricas, la radio, el sunroof eléctrico (si está equipado), y los enchufes de tensión permanecerán activos hasta 10 minutos después de girar el switch de ignición a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. Con-

sulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- En el caso de vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripciones de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.
- Para vehículos equipados con un radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre cambie la transmisión automática a la posición de PARQUEO o la transmisión manual a REVERSA, aplique el freno de parqueo, APAGUE el vehículo, quite las llaves a distancia del vehículo y asegure todas las puertas. Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que el nodo de ignición sin llave esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia del vehículo y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de marcha.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados en temperaturas muy altas. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Si la batería del vehículo está baja o agotada, las llaves a distancia se bloquearán en la ignición.
- No intente extraer las llaves a distancia en esta condición, pueden producirse daños en las llaves a distancia o en el módulo de ignición. Solo extraiga la llave de emergencia para bloquear y desbloquear las puertas.
- Deje la llave a distancia en la ignición y:
 - Arranque con puente el vehículo.
 - Cargue la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto es un riesgo. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave de la ignición y cierre todas las puertas.

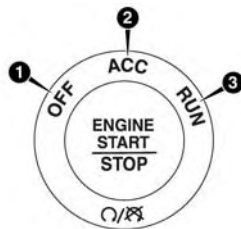
Ignición con botón de presión sin llave — Si está equipado

Esta función permite que el conductor opere el switch de ignición mediante un botón, siempre y cuando la llave de apertura a distancia esté en el compartimiento de pasajeros.

La ignición con botón de presión sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento; tres están marcadas y se iluminan cuando están en su posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición START (Arranque), en esta posición se ilumina RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que el switch de ignición no cambie con la pulsación de un botón, puede que la batería de la llave a distancia tenga poca carga o se haya descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para controlar el switch de ignición. Ponga el lado frontal (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave a distancia frente al botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), con el pie en el pedal de freno, y presione para operar el switch de ignición.



Ignición con botón de presión sin llave

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

Aviso de llave en la ignición

Si abre la puerta del conductor cuando la llave a distancia está en la ignición y la posición del switch de ignición es OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), un timbre le recordará que debe extraer la llave a distancia.

NOTA:

- Los sistemas de ignición "Keyed" harán sonar una campanilla en OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), cuando se abre la puerta del conductor.
- Los sistemas de ignición "Keyless" harán sonar una campanilla en ACC (Accesorios) o RUN (Marcha), cuando se abre la puerta del conductor.

- La pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "Key In Ignition" (Llave en ignición).

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cómo usar el Arranque remoto

Se deben cumplir todas estas condiciones antes de que el motor arranque de forma remota:

- Selector de marchas en la posición de PARQUEO
- Las puertas deben estar cerradas
- El bonete debe estar cerrado
- El switch HAZARD (Peligro) debe estar apagado
- Switch "BRAKE" (Freno) inactivo (no se presiona el pedal de freno)
- Llave de ignición fuera del switch de ignición
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- No se presionó el botón PANIC (Emergencia)
- Mínimo nivel de combustible disponible
- El sistema no se debe haber desactivado por un acontecimiento previo de arranque remoto
- La alarma de seguridad del vehículo no está activa

¡ADVERTENCIA!

- No arranque ni haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en lugares sin ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO), el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede causar lesiones graves y hasta la muerte cuando se inhala.
- Mantenga las llaves a distancia lejos del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de las puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o hasta la muerte.

Mensaje de omisión de arranque remoto

Los siguientes mensajes aparecerán en el grupo de instrumentos si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del proceso de arranque remoto prematuramente:

- Remote Start Cancelled — Door Open (Arranque remoto cancelado; puerta abierta)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (Arranque remoto cancelado, bonete abierto)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (Arranque remoto cancelado, poco combustible)
- Remote Start Cancelled — System Fault (Arranque remoto cancelado, defecto en el sistema)

- Remote Start Disabled — Start Vehicle to Reset (arranque remoto inhabilitado — Arranque el vehículo para restablecer)

El mensaje de la pantalla del grupo de instrumentos permanece activo hasta que la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para entrar en el modo de Arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón Remote Start (Arranque remoto) de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Las luces de parqueo destellarán, las puertas del vehículo se bloquearán y la bocina sonará dos veces (si está programado). Una vez que el vehículo haya arrancado, el motor permanecerá en marcha durante 15 minutos.

NOTA:

- Si los seguros eléctricos de las puertas fueron desbloqueados, el Arranque Remoto bloqueará automáticamente las puertas.
- Si se presenta una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arranca y se apaga en 10 segundos.
- Se encienden los focos de parqueo y permanecen así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, se desactiva la operación de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.

- El motor puede arrancarse dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con la llave a distancia. Sin embargo, la ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que pueda repetir la secuencia de arranque por tercera vez.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) una vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagones no intencionales, el sistema se desactivará si presiona una vez el botón REMOTE START (Arranque remoto) durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Para salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de finalizar el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear las puertas y desactivar el sistema de alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). Luego, antes del término del ciclo de 15 minutos, gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Sistemas de comodidad de arranque remoto — Si está equipado

Cuando se activa el arranque remoto, las funciones de volante con calefacción y de asiento del conductor con calefacción se activan automáticamente en clima frío. Cuando el clima sea cálido, la función del asiento del conductor ventilado se activará automáticamente cuando se active el arranque remoto. Estas funciones permanecerán activadas durante el arranque remoto o hasta que el switch de ignición se coloque en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

El sistema de comodidad de arranque remoto se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de comodidad de arranque remoto.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoidentificación del usuario para operar el dispositivo.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. No es necesario que se arme o active el sistema. El funcionamiento es automático, independiente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza una llave a distancia, un módulo de nodo de ignición, una ignición con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, solo se pueden utilizar las llaves a distancia programadas para poner en marcha y en funcionamiento el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se utiliza una llave a distancia inválida para poner el vehículo en funcionamiento. El sistema apagará el motor en dos segundos si se usa una llave a distancia no autorizada para arrancar el motor.

NOTA:

Una llave a distancia sin programar se considera inválida.

Durante el funcionamiento normal, después de colocar la ignición sin llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de prueba de la bombilla. Si la luz queda encendida después de la prueba de la bombilla, indica que hay un problema con la electrónica. Además, si la luz comienza a destellar después de la prueba de la bombilla, significa que alguien usó una llave a distancia para encender el motor. Cualquiera de estas condiciones dará por resultado que el motor se apaga después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en la electrónica. Si esto llegara a ocurrir, vaya con un concesionario autorizado para que le realice un mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto de otras marcas. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de encendido en el vehículo y una pérdida de la protección de su seguridad.

Todas las llaves a distancia que se proporcionan con el vehículo nuevo están programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Programación de llaves del cliente

La programación de las llaves a distancia se puede realizar en un concesionario autorizado.

Llaves de repuesto

NOTA:

Solo las llaves a distancia programadas con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo sin supervisión.
- En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde siempre colocar la ignición en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de las llaves a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia sin marcar es una que nunca se ha programado.

Cuando se le de servicio al sistema inmovilizador Sentry Key, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la seguridad del usuario para operar el dispositivo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas y la ignición del vehículo para evitar el funcionamiento no autorizado. Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activada,

los interruptores interiores de los seguros de las puertas se desactivan. El sistema proporciona señales tanto visuales como auditivas, durante los primeros tres minutos. La bocina sonará, los focos se encenderán, los focos de parqueo o los indicadores de dirección y la luz de seguridad del vehículo destellarán repetidamente. En los siguientes 15 minutos solo los focos, los focos de parqueo o los indicadores de dirección y la luz de seguridad del vehículo destellan.

Para activar el sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Extraiga la llave del sistema de ignición (para más información, consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento").
 - En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Ignición, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado).
 - En los vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go — Ignición, asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado) y que la llave se haya extraído físicamente de la ignición.
2. Proceda como se indica para cerrar el vehículo:
 - Presione el botón de bloqueo en el switch interior de bloqueo eléctrico de las puertas con la puerta del conductor o del pasajero abierta.

- Presione el botón Lock (Bloqueo) en la manilla exterior de la puerta de entrada pasiva con una llave a distancia válida disponible en la misma zona exterior (para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva" en "Información sobre su vehículo").
- Presione el botón Lock (Bloqueo) en la llave a distancia.

3. Cierre cualquier puerta abierta.

La alarma de seguridad del vehículo se fijará cuando use los seguros eléctricos de las puertas o la llave a distancia para cerrar las puertas. Después de cerrar y bloquear todas las puertas, la luz de seguridad del vehículo, en el panel de instrumentos, destellará con rapidez durante 16 segundos aproximadamente para indicar que la alarma está siendo configurada. Una vez que la alarma está configurada, la luz de seguridad del vehículo destellará a una velocidad menor para indicar que el sistema está habilitado.

Cómo desactivar el sistema

Siga cualquiera de los métodos siguientes para desactivar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Presione el botón de desbloqueo de la llave a distancia.
2. Tome la manilla de desbloqueo de la puerta de entrada pasiva con una llave a distancia válida a 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta de entrada pasiva. Para obtener más

información, consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva" en "Información sobre su vehículo".

3. Saque la ignición de la posición OFF (Apagado).

- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go: Ignición, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) de ignición sin llave (requiere al menos una llave a distancia en el vehículo).
- En los vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go, inserte una llave válida en el switch de ignición y gírela hasta la posición ON (Encendido).

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear las condiciones en las que el sistema dará una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se activa, independientemente de si usted está en el vehículo o no. Si usted se queda en el vehículo y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si se activó la alarma de seguridad del vehículo y llegara a desconectarse la batería, la alarma queda activada cuando se conecta nuevamente la batería; las luces exteriores destellarán y sonará la bocina. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

La alarma de seguridad del vehículo se rearmará a los 15 minutos posteriores del destello de los focos y la luz de seguridad del vehículo si el sistema no ha sido desactivado. Si la condición que activó la alarma aun está presente, el sistema ignorará esa condición y supervisará las puertas restantes y la ignición.

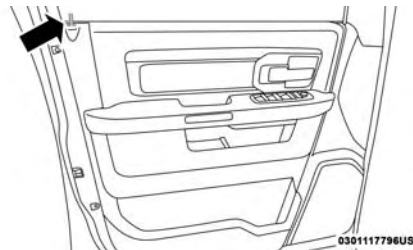
Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no funciona si cierra las puertas con el émbolo manual del seguro de la puerta.

PUERTAS

Seguros de puertas manuales

Para colocar o quitar los seguros de las puertas delanteras y traseras, baje o suba las perillas de los seguros.



Perillas de los seguros de las puertas

Las puertas delanteras pueden abrirse con la manija de la puerta desde el interior sin necesidad de levantar las perillas del seguro.

Las puertas que al cerrarse tenían el seguro colocado, permanecerán bloqueadas una vez cerradas.

Podrá quitar el seguro de la puerta del conductor con la llave de emergencia.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados en temperaturas muy altas. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o fatales.
- Por su propia seguridad, en caso de colisión, cierre las puertas del vehículo con seguro cuando está en marcha, así como también cuando parquea y sale del vehículo.
- Antes de salir de un vehículo, siempre coloque la transmisión automática en la posición de PARQUEO o la transmisión manual en PRIMERA o en REVERSA, aplique el freno de parqueo, apague el vehículo, retire las llaves del vehículo y cierre todas las puertas. y asegure el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

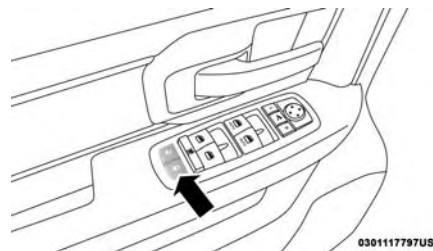
Seguros eléctricos de las puertas (si están equipados)

Hay switches de bloqueo eléctrico de las puertas en cada panel tapizado de la puerta delan-

tera. Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear las puertas.

NOTA:

La llave a distancia podría no ser detectada por el sistema Keyless Enter-N-Go del vehículo si está situada junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica de la llave a distancia y evitar que el sistema Keyless Enter-N-Go arranque el vehículo.



Switch de seguro eléctrico de la puerta

Los seguros eléctricos no funcionarán si presiona el switch de bloqueo eléctrico de la puerta mientras la llave a distancia está en la ignición y ninguna puerta delantera está abierta. Esto evita cerrar el vehículo accidentalmente con la llave a distancia en el interior. Al extraer la llave a distancia o cerrar la puerta se permitirá que funcionen los seguros. Sonará un timbre si la

llave a distancia está en el switch de ignición y una puerta está abierta, como un recordatorio para extraer la llave a distancia.

Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva

El sistema de entrada pasiva es una mejora al sistema de apertura a distancia del vehículo y una función de Keyless Enter-N-Go. Con esta función es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo de la llave a distancia.

NOTA:

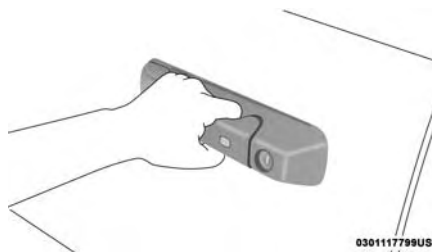
- La entrada pasiva se puede programar en ON/OFF (Activada/Desactivada). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manilla de la puerta de entrada pasiva, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con la entrada pasiva y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y se activará la alarma de seguridad, si está equipada.
- La alarma de seguridad del vehículo se puede activar/desactivar al presionar los bo-

tones de bloqueo/desbloqueo de la llave a distancia de entrada pasiva (si está equipado).

- Es posible que la llave a distancia no sea detectada por el sistema de entrada pasiva del vehículo si está situada junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica de la llave a distancia y prevenir el bloqueo/desbloqueo de la manilla de entrada pasiva del vehículo.

Para desbloquear del lado del conductor:

Con una llave a distancia de entrada pasiva válida, a una distancia máxima de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta del conductor, tome la manilla para desbloquear automáticamente la puerta del conductor. La perilla del seguro en el panel interior de la puerta se levantará cuando se desbloquee la puerta.



Agarre la manilla de la puerta para desbloquear

NOTA:

Si se programa la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), todas las puertas se desbloquean cuando se toma firmemente la manilla de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor al presionar una vez) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar una vez), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del pasajero:

Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta del pasajero, tome la manilla de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente las cuatro puertas. La perilla del seguro en el panel interior de la puerta se levantará cuando se desbloquee la puerta.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquean cuando se agarra con firmeza la manilla de la puerta del pasajero delantero independientemente del ajuste preferido para el desbloqueo de la puerta del conductor ("Desbloquear la puerta del conductor al presionar una vez" o "Desbloqueo de todas las puertas al presionar una vez").

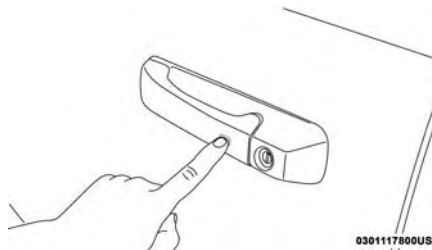
Prevención del encierro accidental de la llave a distancia de entrada pasiva dentro del vehículo:

Para reducir al mínimo la posibilidad de que una llave a distancia de entrada pasiva quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de entrada pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se utiliza el switch del panel de puerta para bloquear el vehículo, una vez que se cierran todas las puertas abiertas, el vehículo comprueba el interior y exterior para ver si hay alguna llave a distancia de entrada pasiva válida. Si se detecta una de las llaves a distancia de entrada pasiva del vehículo en el interior del vehículo, y no se detecta ninguna otra llave a distancia de entrada pasiva válida fuera de este, el sistema de entrada pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar la bocina tres veces (en el tercer intento, TODAS las puertas se bloquearán y la llave a distancia de entrada pasiva quedará encerrada en el vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo:

Con una de las llaves a distancia de entrada pasiva del vehículo, a una distancia máxima de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón de bloqueo de la manilla de la puerta para bloquear las cuatro puertas.



Presione el botón de la manilla de la puerta para bloquear

NO agarre la manilla de la puerta al presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta. Esto podría activar el seguro de la puerta.



NO agarre la manilla de la puerta al poner el seguro

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta, debe esperar dos segundos para poder bloquear o desblo-

quear las puertas con cualquier manilla de la puerta de entrada pasiva. Con esta función podrá comprobar que el vehículo está cerrado al halar la manilla de la puerta, sin necesidad de que el vehículo reaccione y se desbloquee.

- El sistema de entrada pasiva no funcionará si la batería de la llave a distancia está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo de la llave a distancia o el botón de bloqueo ubicado en el panel interior de la puerta del vehículo.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la auto-ridad del usuario para operar el dispositivo.

Seguros automáticos de puertas, si están equipados

La función de seguro automático de las puertas está habilitada de manera predeterminada. Si esta función se encuentra activada, las puertas se cerrarán con seguro automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 mph (24 km/h). La función de seguro automático de puertas puede ser activada o desactivada por el concesionario autorizado a solicitud del cliente. Consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

Desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

Esta característica desbloquea todas las puertas del vehículo cuando alguna de las puertas delanteras se abre. Esto solo ocurrirá cuando la palanca de cambios sea colocada en la posición de PARQUEO después de haberse conducido el vehículo (es decir, la palanca cambió previamente a otra posición que no era la de PARQUEO y todas las puertas estaban cerradas).

Programación del desbloqueo automático de las puertas (si está equipado)

La función de desbloqueo automático de las puertas se puede activar o desactivar de la siguiente manera:

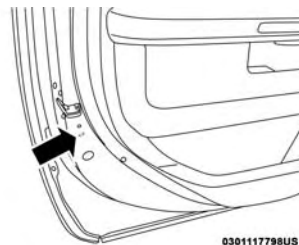
- En el caso de vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.
- Para vehículos equipados con un radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

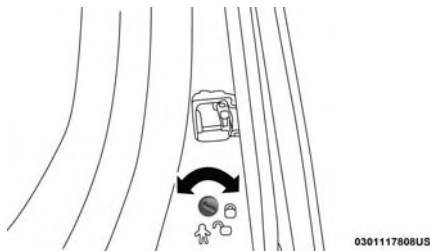
Utilice la característica de desbloqueo automático de las puertas en conformidad con las regulaciones locales.

Seguro de las puertas para protección de los niños

Para brindar un ambiente más seguro para los niños que viajan en el asiento trasero, las puertas traseras de su vehículo (si están equipadas) cuentan con el sistema de seguro de las puertas para protección de los niños.

**Ubicación de los seguros de puertas de protección para niños**

Para usar este sistema, abra cada una de las puertas traseras y con un destornillador (o llave de emergencia) gire el cuadrante para accionar o quitar los seguros a prueba de niños en las puertas. Cuando una puerta tiene accionado este sistema, solo es posible abrirla con la manilla de la puerta desde el exterior, incluso si el seguro de la puerta está desbloqueado desde el interior.



Control de seguro para niños

¡ADVERTENCIA!

Evita que alguien quede atrapado en el vehículo durante una colisión. Recuerde que las puertas deslizantes no pueden abrirse desde la manilla interior de la puerta cuando está activado el seguro de las puertas para protección de los niños.

NOTA:

- Después de accionar el sistema de seguros de las puertas para protección de los niños, intente abrir la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición deseada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema accionado, desplace el seguro de

la puerta hacia la posición de desbloqueo, baje la ventana y abra usando la manija de la puerta.

ASIENTOS

Los asientos son parte del sistema de ajuste del ocupante del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

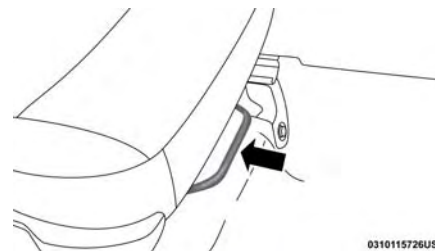
- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Ajuste manual del asiento delantero

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

Ambos asientos delanteros son ajustables hacia adelante o hacia atrás. La manilla de regu-

lación manual del asiento está situada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.



Regulador manual del asiento

Sentado en el asiento, levante la manilla y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando obtenga la posición deseada. Luego, ejerciendo presión con el cuerpo, muévase hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del asiento están trabados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.

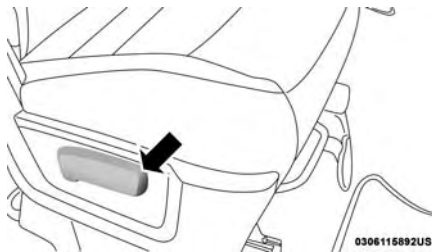
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Ajuste manual del reclinador del asiento delantero

La palanca del reclinador está situada en el lado externo del asiento. Para reclinarse hacia adelante, inclínese hacia adelante, levante la palanca, recuéstese en la posición deseada y suelte la palanca. Para enderezar el respaldo del asiento en posición normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Desenganche la palanca una vez que el respaldo del asiento está en posición vertical.



Palanca de reclinación manual

Característica de descarga (únicamente asiento reclinable manual) — Cabina estándar

Si acciona la manija de reclinación, permitirá que el respaldo del asiento se incline hacia adelante (descarga) en asientos de reclinación manual. Esta función permite acceder al compartimiento de almacenamiento detrás del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se pare ni se incline delante del asiento al accionar la manija. El respaldo del asiento puede inclinarse hacia adelante, puede golpearlo y causarle una herida.
- Para evitar lesiones, coloque la mano en el respaldo del asiento y accione la manija, entonces posicione el respaldo del asiento en la posición deseada.

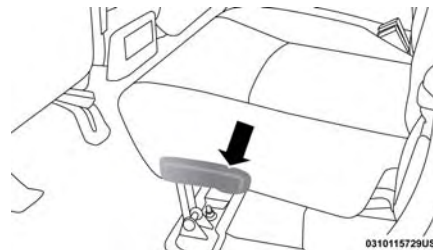
Asiento delantero de tipo banca 40-20-40 — si está equipado

Este asiento está dividido en tres segmentos. Los segmentos laterales o externos constituyen cada uno 40% del ancho total del asiento. En algunos modelos, el respaldo del segmento central (20%) puede plegarse fácilmente hacia abajo para proporcionar un apoyabrazos y compartimiento de almacenamiento central.

Ajuste manual del asiento trasero

Asientos traseros reclinables, si están equipados

La manija de reclinación se encuentra en la parte exterior del cojín del asiento. Para ajustar el respaldo, levante la manija hacia arriba, recárguese sobre el respaldo y suelte la manija cuando haya alcanzado la posición deseada.



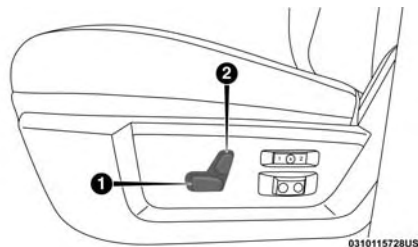
Manija de reclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Ajuste eléctrico del asiento del conductor — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento eléctrico de ocho vías para el conductor. Los switches del asiento eléctrico se encuentran en el lado externo del cojín del asiento del conductor. Para controlar el movimiento del cojín del asiento y del respaldo, puede usar dos switches.



Switches del asiento eléctrico

- 1 — Switch del asiento eléctrico
2 — Switch del respaldo eléctrico

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Presione el switch del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando obtenga la posición deseada.

Cómo ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte trasera del switch del asiento, el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando obtenga la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar el ángulo del cojín del asiento en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte trasera o delantera del switch del asiento, y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo reclinar el respaldo

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Presione el switch del respaldo hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

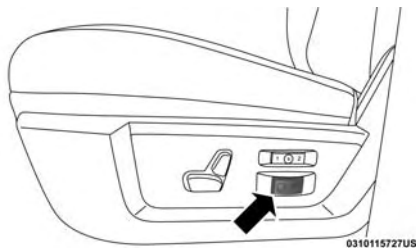
- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.
- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de un asiento eléctrico o evite que se mueva, ya que se pueden dañar los controles del asiento. El desplazamiento del asiento puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto del asiento.

Control lumbar automático — Si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor y el pasajero pueden venir equipados con soporte lumbar eléctrico. El switch del control lumbar automático está situado del lado externo del asiento servoasistido. Empuje el switch hacia adelante para aumentar el apoyo lumbar. Empuje el switch hacia atrás para disminuir el apoyo lumbar.



Switch de control del soporte lumbar

Ajuste del asiento servoasistido del pasajero — Si se incluye

Algunos modelos están equipados con asiento servoasistido del pasajero de seis posiciones. El switch del asiento servoasistido está situado del lado externo del asiento. El switch se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín del asiento.

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Presione el switch del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando obtenga la posición deseada.

Cómo ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Jale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte trasera del switch del asiento, el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando obtenga la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar el ángulo del cojín del asiento en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte trasera o delantera del switch del asiento, y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Asiento con memoria del conductor — Si está equipado

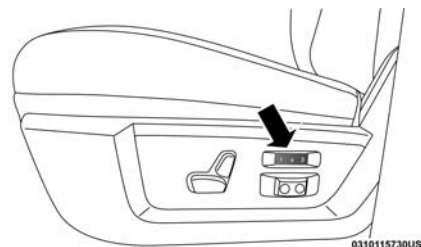
Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperación fácil por un switch de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de posición preferidos para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si

están equipados) y un conjunto de estaciones de radio preferidas que se hayan sintonizado con anterioridad. La llave de apertura a distancia también se puede programar para recuperar las mismas posiciones cuando se presiona el botón de desbloqueo.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con dos llaves a distancia, una llave a distancia se puede vincular a la posición de memoria 1 y la otra se puede vincular a la posición de memoria 2.

Los botones del asiento con memoria están ubicados del lado externo del cojín del asiento del conductor.



Botones del asiento con memoria

Programación de la función Memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, proceda como se indica:

1. Realice el ciclo de la ignición del vehículo a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria a las preferencias deseadas (es decir, asiento del conductor, espejos exteriores y las preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón SET (S) (Establecer (S)) en el switch de memoria.
4. En los siguientes cinco segundos, presione y suelte cualquiera de los botones de memoria (1) o (2). La pantalla del grupo de instrumentos mostrará la posición de memoria que se fijó.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden fijar sin que el vehículo esté en la posición PARQUEO, pero el vehículo debe estar en la posición PARQUEO para recuperar un perfil de memoria.
- Para establecer un perfil de memoria en la llave a distancia, consulte "Vinculación y desvinculación de la llave de apertura a distancia con la memoria" en esta sección.

Vinculación y desvinculación de la llave de apertura a distancia con la memoria

Se pueden programar las llaves a distancia para recuperar uno de dos perfiles de memoria previamente programados presionando el botón de desbloqueo de la llave a distancia.

NOTA:

Antes de programar las llaves a distancia con la memoria, la función tiene que estar seleccionada.

- Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, debe seleccionar la función "Memory To FOB" (Memoria a llave a distancia) a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, debe seleccionar la función "Key Fob Linked To Memory" (Llave a distancia enlazada a la memoria) a través de la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Para programar las llaves a distancia, proceda como se indica a continuación:

1. Gire la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) ó (2).

NOTA:

Si no se ha programado ningún perfil de memoria todavía, vea las instrucciones de configuración de un perfil de memoria en "Programación de la función de memoria".

3. Una vez que se ha recuperado el perfil, presione y suelte el botón Set (S) (Programar) en el switch de la memoria y luego presione y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Se mostrará "Memory Profile Set" (Perfil de memoria establecido) (1 o 2) en el grupo de instrumentos.
4. Presione y suelte el botón Lock (Bloquear) de la llave a distancia en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

Las llaves a distancia se pueden desvincular de la configuración de la memoria al presionar el botón SET (S) (Establecer) y, en un lapso de 10 segundos, el botón Unlock (Desbloqueo) de la llave a distancia.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:

- Para vehículos equipados con transmisión automática, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 5 mph para recuperar las posiciones de memoria. Si se intenta recuperar cuando el vehículo no está a más de 5 mph,

aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

- Para los vehículos equipados con transmisión manual, la velocidad del vehículo debe ser de 0 mph (0 km/h) para recuperar posiciones de memoria. Si se intenta recuperar cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 mph), aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Recuperación de posición de memoria, conductor uno

- Para recuperar los ajustes de memoria del conductor uno usando el switch de memorias, presione el botón de memoria 1 en el switch de memorias.
- Para recuperar los ajustes de memoria del conductor uno utilizando la llave a distancia, presione el botón de desbloqueo en la llave a distancia vinculada a la posición de memoria 1.

Recuperación de posición de memoria, conductor dos

- Para recuperar los ajustes de memoria del conductor dos usando el switch de memorias, presione el botón de memoria 2 en el switch de memorias.
- Para recuperar los ajustes de memoria del conductor dos utilizando la llave a distancia, presione el botón de desbloqueo en la llave a distancia vinculada a la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación al presionar cualquiera de los botones de memoria (S, 1 o 2) durante una recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor y los pedales eléctricos (si está equipado) dejan de moverse. Transcurrirá una pausa de un segundo antes de que pueda seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada/salida fácil

Esta función permite posicionar de manera automática el asiento del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se moverá el asiento del conductor depende de dónde está colocado el asiento del conductor cuando se extrae la llave a distancia de la ignición o cambia la ignición a la posición a OFF (Apagado), para vehículos equipados con la función Keyless Enter-N-Go.

- Cuando usted extrae la llave a distancia de la ignición (o cambia la ignición a OFF [APAGADO] para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2.4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 67.7 mm (2.7 pulg.) hacia adelante del tope trasero. El asiento volverá a su posición previamente determinada cuando coloca la ignición en la posición ACC (Accesorios) o en la posición RUN (Marcha).
- Cuando extrae la llave a distancia de la ignición (o cambia la ignición a OFF [Apa-

gado]), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, el asiento del conductor se moverá a una posición 7.7 mm (0.3 pulg.) hacia adelante del tope trasero si la posición del asiento del conductor está entre 22.7 mm y 67.7 mm (0.9 y 2.7 pulg.) hacia adelante del tope trasero. El asiento volverá a su posición previamente determinada cuando coloca la ignición en la posición ACC (Accesorios) o en la posición RUN (Marcha).

- La función Entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor está a menos de 22.7 mm (0.9 pulg.) hacia adelante del tope trasero. En esta posición no hay ninguna ventaja para el conductor por mover el asiento para la Salida o entrada fácil.

Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una Entrada y salida fácil asociada.

NOTA:

La función de entrada/salida fácil no está activa cuando se entrega el vehículo de fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva) a través de las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Asientos con calefacción — Si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con calefacto-

res situados en los cojines y en los respaldos de los asientos.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a la edad avanzada, una enfermedad crónica, diabetes, una lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones cuando hacen uso del calefactor de asiento. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.
- No coloque nada sobre el asiento o sobre el respaldo del asiento que actúe como aislante térmico, como por ejemplo una manta o un cojín. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor de asiento. Al sentarse en un asiento sobrecalentado, podría sufrir quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción

Los botones de control de los asientos delanteros con calefacción se encuentran en el panel de instrumentos central, debajo de los controles de climatización.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, los botones de control de los asientos delanteros con calefacción también se encuentran dentro de la pantalla de climatización o de controles de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una segunda vez para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Cuando se selecciona la posición de nivel HI (alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor aumentado durante los primeros cuatro minutos de la operación. Luego, la salida de calor caerá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (alta) a LO (baja), indicando el cambio. El nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, el asiento del conductor puede programarse para que se encienda durante un arranque remoto.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, la función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si su vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede programar a través de la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Asientos traseros con calefacción

En algunos modelos, los dos asientos exteriores vienen equipados con asientos calefaccionados. Los switch de los asientos con calefacción están situados en la parte posterior de la consola central.

Allí hay dos switch de asiento con calefacción que les permiten a los pasajeros traseros operar los asientos de forma independiente. Puede escoger los ajustes de calor HI (Alta), LO (Baja) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras color ámbar en cada switch indican el nivel de calor en uso. Se encienden dos luces indicadoras para HI (Alta), una para LO (Baja) y ninguna para OFF (Apagado).



Presione el switch una vez para seleccionar el nivel de calefacción HI (Alto). Presione el switch por segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (Bajo). Presione el switch por tercera vez para APAGAR los elementos de calefacción.

NOTA:

- Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.

Cuando se selecciona la posición de nivel HI (alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor aumentado durante los primeros cuatro minutos de la operación. Luego, la salida de calor caerá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos ventilados — Si está equipado

En el cojín del asiento hay ventiladores pequeños que succionan aire del compartimiento de pasajeros y lo mueven a través de perforaciones finas en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambientales altas. Los ventiladores funcionan a dos velocidades, Alta y Baja.

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación se encuentran en el panel de instrumentos central, debajo de los controles de climatización.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, los botones de control de los asientos delanteros con ventilación también se encuentran dentro de la pantalla de climatización o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para DESACTIVARLO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos ventilados.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, la función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

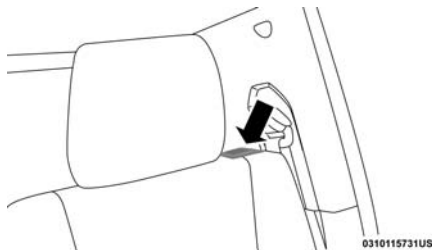
Si su vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede programar a través de la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Asientos traseros plegables manuales (modelos Mega Cab)

Asiento trasero plegable — Modo de mesa
Tanto el respaldo derecho como el izquierdo del asiento trasero pueden doblarse hacia abajo y utilizarse como mesas.

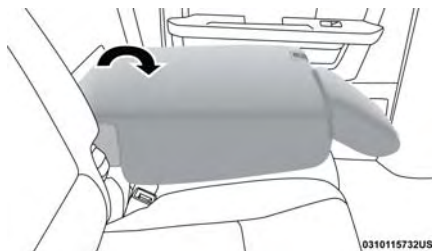
Para plegar cualquiera de los asientos traseros:

1. Levante la manija que se encuentra cerca del apoyacabezas.



Manija para el modo de mesa

2. Pliegue el respaldo del asiento hacia adelante.



Modo de mesa

NOTA:

Es posible que el cojín del asiento se deforme por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos permanecen plegados durante un período prolongado. Esto es normal y el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo simplemente si despliega los asientos.

3. Levante el respaldo para devolver el asiento a la posición recta. Asegúrese de que el respaldo quede fijo en su sitio.

Asiento trasero plegable manual — Plegado total

Ambos asientos laterales traseros se desplazarán hacia abajo y hacia adelante cuando el respaldo se pliegue totalmente.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

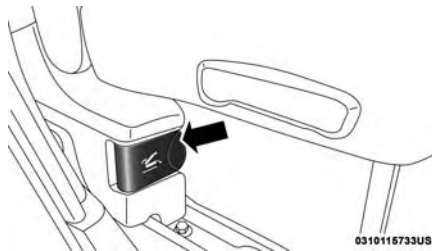
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La carga debe estar firmemente asegurada antes de conducir su vehículo. La carga incorrectamente asegurada puede soltarse y caerse en una detención repentina o en una colisión y golpear a alguien en el vehículo, causándole lesiones graves o incluso la muerte.

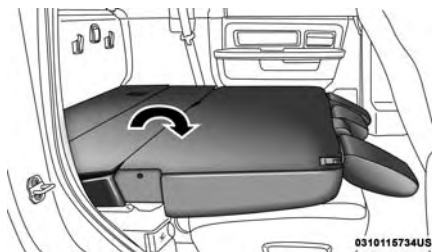
Para plegar cualquiera de los asientos traseros:

1. Levante la manilla que se encuentra en el lado externo de cualquiera de los asientos traseros.



Manilla del asiento trasero plegable

2. Doble el respaldo hacia abajo y empuje el asiento hacia adelante.



Asientos traseros con plegado plano

3. Levante el respaldo para devolver el asiento a la posición recta. Asegúrese de que el asiento queda fijo en su sitio.

NOTA:

Es posible que el cojín del asiento se deforme por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos permanecen plegados durante un período prolongado. Esto es normal y el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo simplemente si despliega los asientos.

¡ADVERTENCIA!

Un asiento incorrectamente cerrado y trabado podría causar lesiones graves e incluso la muerte. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está

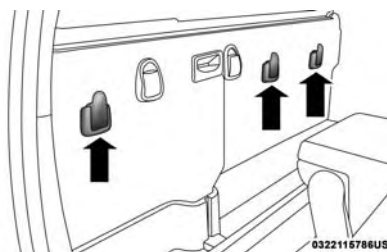
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros.

Retenedores para bolsas plásticas de compras (modelos de cabina regular)

Los ganchos del dispositivo de retención que sostendrán las manijas de las bolsas de compras de plástico están incorporados al panel trasero de la cabina, detrás del asiento trasero.



Ganchos para bolsa de abastos

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones, restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas se deben ajustar de modo que la parte superior del apoyacabezas

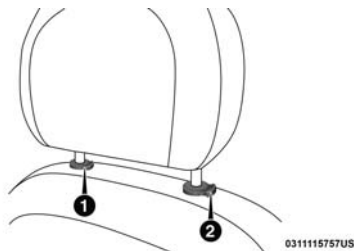
quede situada por encima de la parte superior de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ninguno de los ocupantes, incluido el conductor, debe hacer funcionar un vehículo ni usar el asiento de un vehículo hasta que los apoyacabezas estén en las posiciones correctas, a fin de minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.
- Los apoyacabezas nunca se deben ajustar mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con los apoyacabezas extraídos o mal ajustados podría causar lesiones graves o fatales en caso de una colisión.

Ajuste del apoyacabezas delantero

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste, situado en la base del apoyacabezas, y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



Botones de ajuste

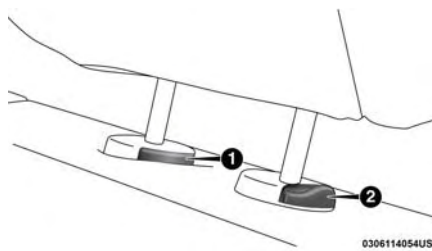
- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

NOTA:

No mueva el apoyacabezas 180 grados a la posición incorrecta en un intento por obtener espacio adicional en la parte posterior de la cabeza.

Ajuste de los apoyacabezas traseros

Los asientos traseros están equipados con apoyacabezas ajustables y desmontables. Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste, situado en la base del apoyacabezas, y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



Botones de desenganche/ajuste

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

NOTA:

- El apoyacabezas trasero (modelos Crew Cab y Quad Cab) solo tiene una posición de ajuste que se utiliza para permitir la instalación correcta de la correa de sujeción. Para obtener más información, consulte "Ajustes de los ocupantes" en "Seguridad".
- No mueva el apoyacabezas 180 grados a la posición incorrecta en un intento por obtener espacio adicional en la parte posterior de la cabeza.

Desmontaje del apoyacabezas delantero

Para extraer el apoyacabezas, levante hacia arriba hasta el tope. A continuación, presione el botón de ajuste y el botón de desenganche en la

base de cada puesto mientras desplaza el apoyacabezas hacia arriba. Para reinstalar el apoyacabezas, coloque los montantes del apoyacabezas en los orificios. Luego ajuste a la altura apropiada.

NOTA:

No mueva el apoyacabezas 180 grados a la posición incorrecta en un intento por obtener espacio adicional en la parte posterior de la cabeza.

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto, proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde en un lugar seguro fuera del compartimiento del ocupante los apoyacabezas que quitó.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger adecuadamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

Desmontaje del apoyacabezas trasero

Para extraer el apoyacabezas, presione el botón de ajuste y el botón de desenganche mientras tira hacia arriba del conjunto. Para reinstalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios y ajústelo a la altura apropiada.

NOTA:

Para extraer las sujeciones del asiento trasero exterior, el fondo debe plegarse hacia arriba.

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto, proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde en un lugar seguro fuera del compartimiento del ocupante los apoyacabezas que quitó.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger adecuadamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de dirección inclinable

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca inclinable está ubicada en la columna de dirección, debajo de la palanca multifunción.

Jale la palanca hacia el volante de la dirección para desbloquear la columna de dirección. Con una mano firme en el volante, mueva la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Libere la palanca para bloquear la columna de dirección en el sitio.



Palanca inclinable de dirección

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

Volante con calefacción — Si está equipado

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en el clima frío. El volante con calefacción tiene una sola configuración de temperatura. Una vez que se enciende el volante con calefacción, funcionará durante un promedio de 80 minutos antes de apagarse automáticamente. Este tiempo puede variar en función de la temperatura del aire circundante o el volante de la dirección térmico podría no activarse cuando ya está tibio.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra en el centro del panel de instrumentos bajo los controles de climatización. También existen botones situados en la pantalla de controles o de clima de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para activar el elemento de calefacción.
- Presione el botón del volante con calefacción  por segunda vez para desactivar el elemento de calefacción.

(Continuación)

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcione el volante con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, se puede programar el volante con calefacción para que encienda durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben tener cuidado cuando utilicen el calefactor del volante. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos de tiempo prolongados.
- No coloque nada en el volante que aisle el calor, como una manta o cubiertas de volante de ningún tipo ni material. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor del volante.

PEDALES AJUSTABLES DEL CONDUCTOR (SI ESTÁN EQUIPADOS)

El sistema de pedales ajustables se diseñó para permitir un rango mayor de comodidad al conductor para la inclinación del volante y posición de asiento. Esta función permite mover los pedales del freno, acelerador, y del cloche (si está equipado) cerca o lejos del conductor para proporcionar una mejor posición respecto al volante.

El switch de los pedales ajustables se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección.



Switch de los pedales ajustables

- Los pedales se pueden ajustar con la ignición OFF (Apagado).
- Los pedales **no pueden** ajustarse cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el Sistema de control de velocidad está encendido. Se mostrarán los siguientes mensajes

en vehículos equipados con una pantalla del grupo de instrumentos si se intenta ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado: "Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" (Pedal ajustable desactivado: control de crucero activado) o "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse" (Pedal ajustable desactivado: vehículo en Reversa).

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido total del pedal.
- Pueden ser necesarios algunos ajustes pequeños adicionales para encontrar la mejor posición de asiento y pedal.
- En vehículos equipados con asiento con memoria del conductor, puede utilizar la llave de apertura a distancia o el switch de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a las posiciones preprogramadas. Consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Información sobre su vehículo" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Siempre

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ajuste los pedales mientras el vehículo está detenido.

¡PRECAUCIÓN!

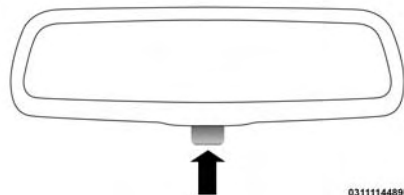
No coloque ningún artículo debajo de los pedales ajustables o evite que se muevan, ya que se pueden dañar los controles de los pedales. El desplazamiento de los pedales puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto de los pedales ajustables.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado

El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede reducir el brillo proveniente de los focos de vehículos detrás suyo al mover el pequeño control debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



0311114489US

Ajuste del espejo retrovisor**Espejo con control automático de la intensidad de luz — Si está equipado**

El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

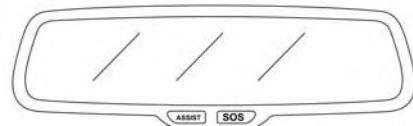
Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los focos de vehículos que marchen detrás de usted.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo se pone en REVERSA, para mejorar la visibilidad hacia atrás.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón Dimmer (Atenuación) del espejo una vez para activar la función.
- Presione el botón Dimmer (Atenuación) del espejo una segunda vez para desactivar la función.



0306114048US

Espejo con control automático de intensidad de la luz**¡PRECAUCIÓN!**

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

Espejo con control automático de la intensidad de luz con pantalla (si está equipado)

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los focos de vehículos que marchen detrás de usted.

Cuando el vehículo se coloca en reversa, una pantalla se ilumina para mostrar la imagen generada por la cámara de vista posterior ubicada en la manilla de la compuerta trasera. La función de control automático de la intensidad de la luz se desactiva también para mejorar la vista trasera.



Espejo con control automático de la intensidad de luz con pantalla de la cámara de vista posterior

Espejos exteriores

A fin de recibir un máximo beneficio, ajuste los espejos exteriores hacia el centro del carril de tráfico contiguo, sobreponiéndose ligeramente con la vista que se refleja en el espejo interior.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con luces de aproximación en los espejos exteriores, se pueden apagar por medio de la pantalla del grupo de instrumentos o la pantalla de Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

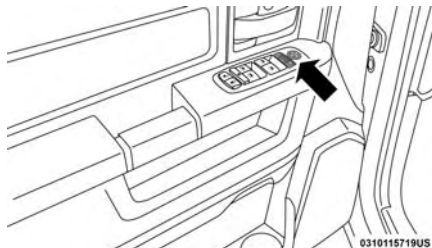
Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo lateral del pasajero se verán más pequeños y alejados de lo que realmente están. Si confía demasiado en dicho espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando deba calcular el tamaño o la distancia de un vehículo que se refleja en el espejo convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no tienen un espejo convexo de lado del pasajero.

Espejo exterior con control automático de intensidad de la luz para el conductor — Si está equipado

El espejo exterior del conductor se ajusta automáticamente para atenuar el resplandor de los vehículos que vienen por detrás. Esta característica está controlada por el espejo interior con control automático de intensidad de la luz y ajustará automáticamente para el resplandor de los focos de vehículos que marchen detrás de usted cuando el espejo interior se ajusta.

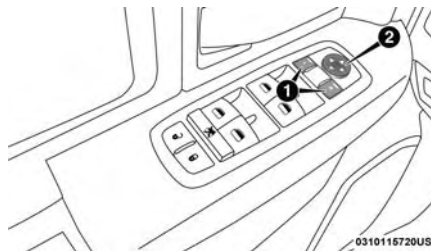
Espejos eléctricos, si están equipados

Los controles para espejo eléctrico están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.



Emplazamiento de los controles de los espejos automáticos

Los controles de los espejos eléctricos consisten en un switch selector del espejo y un switch de control del espejo de cuatro vías.

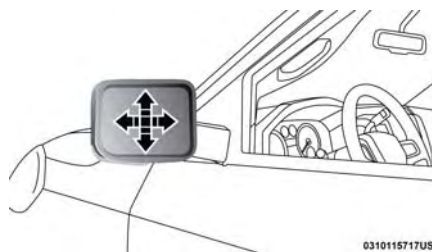


Controles de los espejos eléctricos

- 1 — Botones de selección de espejo
- 2 — Switch de control de espejos de cuatro vías

Para ajustar un espejo, presione el botón de selección L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desee ajustar.

Utilizando el switch de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas para la dirección hacia la que desee mover el espejo.



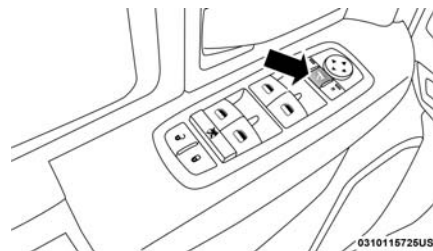
Movimiento de los espejos automáticos

Espejos exteriores plegables eléctricos para remolque estándar y de tráiler - Si está equipado

Si está equipado con espejos de plegado eléctrico, estos espejos se pueden plegar automáticamente hacia atrás y desplegar en la posición de marcha.

El switch para los espejos de plegado automático está situado entre los switches de espejos eléctricos L (izquierdo) y R (derecho). Presione el switch una vez que los espejos están plegados; presione el switch por segunda vez y los espejos volverán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después del ciclo automático, es posible que se requiera presionar un botón adicional para que los espejos regresen a la posición inicial. Si el espejo no se dobla automáticamente verifique la presencia de hielo o suciedad en el eje que pueden causar una resistencia excesiva.



Switch de espejo de plegado eléctrico

Restablecimiento de los espejos exteriores de plegado automático

Es posible que necesite restablecer los espejos de plegado automático si ocurre lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente al plegarlos.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente de forma manual.
- Los espejos salen de la posición desplegada.
- Los espejos se sacuden y vibran al conducir a velocidades normales.

Para restablecer los espejos de plegado automático:

1. Con el switch de espejo de plegado eléctrico, mueva el espejo totalmente hacia delante.
2. Con el switch de espejo de plegado eléctrico, mueva el espejo a la posición de retracción total (puede requerir varias pulsaciones del botón). Esto los restablece a su posición normal.

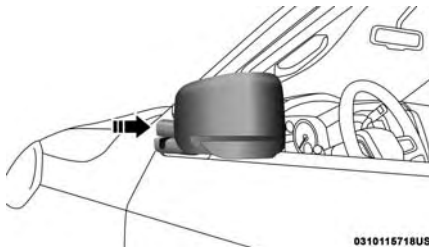
NOTA:

- Los espejos plegables eléctricos están diseñados para funcionar mientras el vehículo está detenido o desplazándose a velocidades moderadas. Si intenta plegar electrónicamente los espejos a alta velocidad puede que no se abran o cierren completamente. Debe disminuir a una velocidad moderada y finalizar la operación.

- Cuando presiona el botón power fold (plegado eléctrico) 10 o más veces en un minuto, el sistema se cierra por un minuto para evitar que los motores se sobrecalienten.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para plegarse manualmente tanto hacia adelante como atrás para evitar daños.



Plegado del espejo

¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda plegar los espejos hacia atrás por completo para evitar que se dañen al entrar en un lavado de autos o un lugar estrecho.

Espejos de arrastre de tráiler — Si está equipado

Estos espejos están diseñados con un extremo superior ajustable que proporciona un rango de visión más amplio durante el remolque de cargas de grandes dimensiones. Gire el espejo para cambiarlo de la posición orientada al interior hacia una posición hacia el exterior (dé vuelta hacia adentro o hacia afuera).

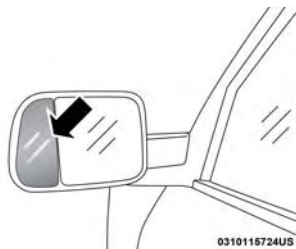


Posición de arrastre del tráiler

NOTA:

Antes de entrar en un establecimiento de lavado de autos automático, pliegue los espejos de arrastre del remolque hacia atrás.

Un pequeño espejo para punto ciego se ubica junto al espejo principal y puede ajustarse de manera independiente.



Espejo para punto ciego

Espejos con calefacción — Si están equipados



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta función se activa cuando se enciende el desempañador de ventana trasera (si está equipado). Consulte "Controles de climatización" en esta sección para obtener más información.

Espejos laterales inclinados en reversa — Si está equipado

La función de espejos laterales inclinados en reversa proporciona el posicionamiento automático de los espejos exteriores, lo que mejora la vista del conductor del suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se moverán ligeramente hacia abajo de su posición actual cuando el vehículo se cambia a REVERSA. Los espejos exteriores, entonces, volverán a la posición original cuando el vehículo se saca de la posición REVERSA. Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una posición de espejos laterales inclinados en reversa asociada.

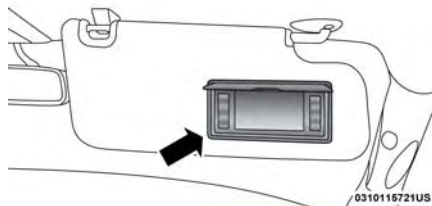
NOTA:

La función de espejos laterales inclinados en reversa está desactivada al salir de fábrica.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Espejos de tocador (si está equipado)

Los espejos de tocador iluminados se encuentran en cada visera contra el sol. Para usar el espejo, gire hacia abajo la visera contra el sol y levante la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encienden automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo contra el sol, se apaga la luz.

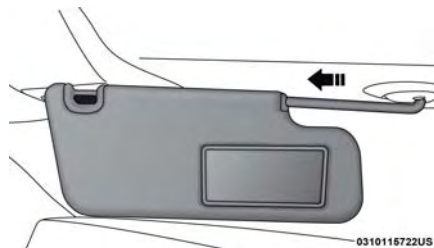


Espejo de cortesía iluminado

Características del "Deslizador sobre biela" de la visera contra el sol - si está equipado

La "Varilla de deslizamiento" de la visera contra el sol le ofrece mayor flexibilidad para situar la visera contra el sol de tal modo que permita cubrirse del sol.

Para usar esta característica gire la visera contra el sol hacia abajo y desengánchela. Hale la visera contra el sol “deslizándola sobre la biela” hasta que alcance la posición deseada.

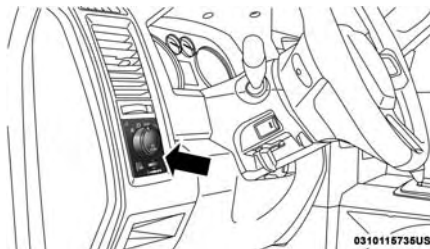


Extensor de la "Varilla de deslizamiento"

LUCES EXTERIORES

Switch de focos

El switch de focos está en el lado izquierdo del panel de instrumentos, cerca del volante. El switch de focos controla la función de los focos, las luces de parqueo, las luces del panel de instrumentos, las luces de carga y las luces de niebla (si están instaladas).



Ubicación del switch de focos

Su vehículo tiene un foco plástico y un foco antiniebla (si está equipado) y lentes para distinguir la luz de niebla (si está equipado) que son más livianas y menos susceptibles al daño causado por las piedras que las luces de vidrio. El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar los lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con luces de aproximación en los espejos exteriores, se pueden apagar por medio del grupo de instrumentos o la radio de Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" y "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡PRECAUCIÓN!

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Focos

Para encender los focos, gire el switch de focos en el sentido del reloj hasta la posición de los focos. Cuando el switch de focos está encendido, las luces de parqueo, las luces traseras, la luz de placa de la licencia y las luces del panel de instrumentos también están encendidas. Para apagar los focos, vuelva a girar el switch de focos a la posición O (Apagado).



0311116387US

Posición de los focos

Luces de funcionamiento diurno (DRL) (si está equipado)

Los focos de su vehículo se iluminarán cuando se arranque el motor y la transmisión esté en cualquier marcha menos en PARQUEO. Esto proporciona luces constantes de acuerdo a la condición hasta que la ignición se APAGUE. Las luces iluminan menos de la mitad de la intensidad normal. Si se acciona el freno de parqueo, las luces de funcionamiento diurno (DRL) se apagaran. También, si se acciona un indicador

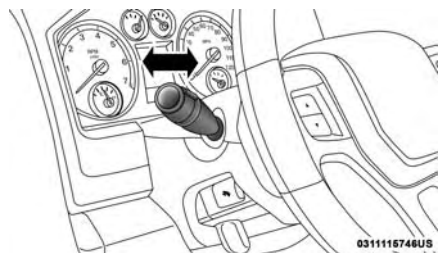
de dirección, la luz DRL en el mismo lado del vehículo se apagaran durante la activación del indicador de dirección. Una vez que el indicador de dirección se desactive, la luz DRL se iluminará.

Palanca multifunción

La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Switch de luces altas/bajas

Empuje la palanca multifunción hacia el panel de instrumentos para encender las luces altas de los focos. Halar la palanca multifunción hacia el volante de la dirección volverá a encender las luces bajas o apagará las luces altas.



0311115746US

Switch de luces altas/bajas

Control de focos de luces altas automáticas — Si está equipado

El sistema de control de focos de luces altas automáticas proporciona mayor iluminación de

noche automatizando el control de la luz alta mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta una luz de vehículo específica y automáticamente conmuta la luz alta a la luz baja hasta que el vehículo que se aproxima está fuera de su vista.

NOTA:

- El control automático de los focos de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Encendido) en "Auto High Beam" (Luces altas automáticas) en la configuración de Uconnect; o bien, cambiando el switch de los focos a la posición AUTO (Automático). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Focos y luces trasera rotas, enlodadas u obstruidas de vehículos en el campo visual pueden hacer que los focos permanezcan encendidos por más tiempo (cerca del vehículo). También tierra, recubrimientos y otras obstrucciones en el parabrisas o la lente de la cámara pueden causar fallos en el sistema.

Si el parabrisas o el control de focos de luces altas automáticas se reemplazan, el espejo se debe volver a ajustar para garantizar un rendimiento adecuado. Consulte su concesionario autorizado local.

Para activar

1. Las luces altas automáticas se activan a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
2. Gire el switch de focos a la posición AUTO (Automático) de los focos.
3. Empuje la palanca multifunción hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luz alta.

NOTA:

Este sistema no se activará hasta que el vehículo vaya a 20 mph (32 km/h) o más rápido.

Para desactivar

1. Jale la palanca multifunción hacia usted (o hacia atrás en el vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de la luz baja).
2. Empuje hacia atrás la palanca multifunción para reactivar el sistema.

Destello para adelantar

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los focos, halando levemente la palanca multifunción hacia usted. Esto hará que los focos de luces altas se enciendan, y permanezcan encendidos, hasta que suelte la palanca.

Focos automáticos (si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los focos según los niveles de luz ambiental. Para prender el sistema, gire el switch de focos hacia la izquierda a la posición AUTO (automático). Cuando el sistema está prendido, también se activa la función de retardo de focos. Esto significa que los focos permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de que se coloca la ignición en la posición OFF (Apagado). El tiempo de retardo de focos puede programarse en 0/30/60/90 segundos. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



0311115741US

Posición "AUTO" del foco automático

Para desactivar el sistema automático, mueva el switch de focos fuera de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los focos se enciendan en el modo automático.

Luces de parqueo y luces del panel de instrumentos

Para encender las luces de parqueo y las luces del panel de instrumentos, gire el switch de faros hacia la derecha. Para apagar las luces de parqueo, vuelva a girar el switch de focos a la posición O (Apagado).

Focos encendidos con limpiaparabrisas (disponible con focos automáticos solamente)

Cuando se activa esta característica, los focos se encienden aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiaparabrisas si el switch de focos está en la posición AUTO (Automático). Además, si se encendieron con esta función, los focos se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Retardo de los focos

Para facilitar su salida, el vehículo está equipado con un retardo de focos que los deja encendidos durante aproximadamente 90 segundos. Este retardo comienza al poner la ignición se pone en la posición de apagado mientras el switch de focos está encendido,

girando después el switch a la posición de apagado. El retardo de focos se puede cancelar encendiendo y apagando el switch de focos, o poniendo la ignición en ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

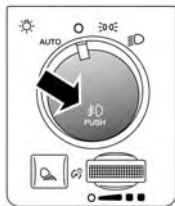
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si los focos, las luces de parqueo o las luces de carga se dejan encendidas después de poner la ignición en la posición OFF (Apagado), sonará un timbre al abrir la puerta del conductor.

Focos antiniebla (si está equipado)

Los focos antiniebla se encienden haciendo girar el switch de focos a la posición de luz de parqueo o de focos y presionando el control giratorio de los focos.



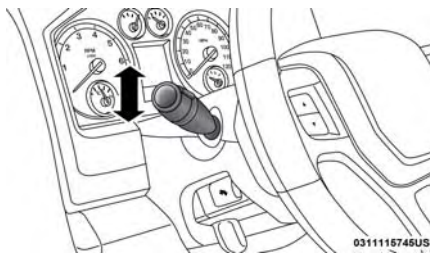
0311115742US

El switch de focos antiniebla

Los focos antiniebla solamente funcionan cuando las luces de parqueo están encendidas o si los focos del vehículo tienen la luz baja encendida. Cuando estén encendidos los faros antiniebla se iluminará una luz indicadora situada la pantalla del grupo de instrumentos. Los focos antiniebla se apagarán cuando se pulse el switch una segunda vez, cuando se gire el switch de focos a la posición OFF (Apagado), o cuando se seleccione el foco de luz alta.

Indicadores de dirección

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo, y las flechas a cada lado de la pantalla del grupo de instrumentos destellan para mostrar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección delanteros y traseros.



Palanca de los indicadores de dirección

NOTA:

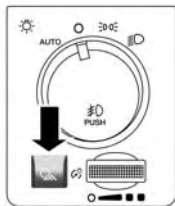
Si alguna de las luces se queda prendida, no destella, o destella muy rápidamente es una señal de que una bombilla exterior está defectuosa. Si una señal no enciende cuando se mueve la palanca, esto indica un fallo de la bombilla indicadora interna.

Asistencia para cambio de carril — Si está equipado

Golpee suavemente la palanca hacia arriba o abajo una vez, sin moverla de la detención, y el indicador de dirección (derecho o izquierdo) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Luz de carga con luces de cama (si está equipado)

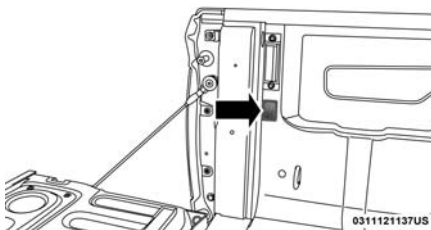
La luz de carga y las luces de plataforma (si estás equipadas) se encienden presionando el botón de las luces de carga situado inmediatamente debajo del switch de los focos.



0311115744US

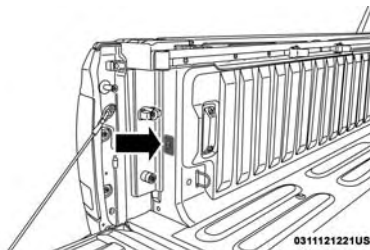
Botón de luces de carga/plataforma en el switch de focos

Si la velocidad del vehículo es superior a 0 mph (0 km/h), estas luces también pueden encenderse usando el switch situado justo en el interior de la caja de la camioneta. Un indicador se iluminará en la pantalla del grupo de instrumentos cuando estas luces estén encendidas. Si el switch se presiona una segunda vez, las luces se apagaran.



031112137US

Switch de luz de plataforma sin RamBox



0311121221US

Switch de luz de plataforma con RamBox

La luz de carga y las luces de plataforma (si están equipadas) también se encenderán durante aproximadamente 60 segundos, cuando se presiona el botón de desbloqueo de la llave a distancia, como parte de la función de entrada iluminada.

Protección de la batería del vehículo

Para proteger la vida útil de la batería del vehículo, las luces interiores y exteriores cuentan con un sistema de desconexión.

Si la ignición está en la posición OFF (Apagado) y se deja alguna puerta entreabierta durante 10 minutos o si se gira completamente hacia arriba el control del dimmer hasta la posición de domo encendido durante 10 minutos, las luces interiores se apagaran automáticamente.

NOTA:

El modo de ahorro de la batería se cancela si la ignición está en ON (Encendido).

Si los focos se quedan encendidos al poner la ignición en OFF (Apagado), las luces exteriores se apagaran automáticamente después de ocho minutos. Si los focos se encienden y se dejan encendidos durante ocho minutos mientras la ignición está en OFF (Apagado), las luces exteriores se apagaran automáticamente.

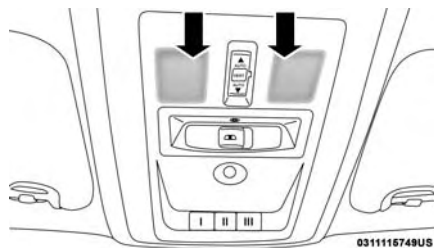
LUCES INTERIORES

Luces de cortesía.

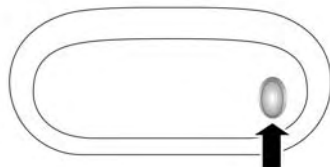
Las luces de cortesía y de techo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en la parte inferior del switch) está puesto en la posición de detención totalmente a la derecha. Si el vehículo está equipado con apertura a distancia y presiona el botón de desbloqueo en la llave a distancia, las luces de cortesía y del techo se encenderán.

Luces de cortesía/lectura

Tanto las luces en la consola del techo, como las del compartimiento trasero de pasajeros se iluminarán como luces de cortesía cuando se abra una puerta, cuando se gire el control del dimmer a la posición de luz de cortesía (completamente a la derecha), o cuando se presione el botón de desbloqueo de la llave de apertura a distancia (si está equipada). Estas luces también se pueden operar individualmente como luces de lectura presionando la lente correspondiente.



Luces delanteras de cortesía/lectura



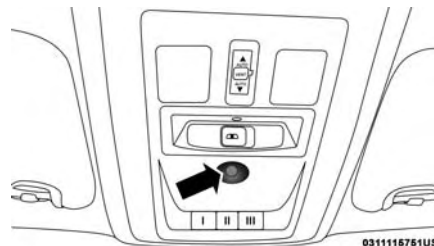
Luces traseras de cortesía/lectura

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecerán encendidas hasta que el switch se oprima una segunda vez, por lo que debe asegurarse de que se encuentren apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores permanecen encendidas luego de que la ignición están en la posición OFF (Apagado), estas se apagará automáticamente después de 15 minutos.

Luz ambiental

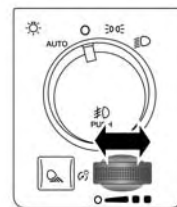
La consola del techo está equipada con una función de luz ambiental. Esta luz se ilumina para mejorar la visibilidad de la zona de la consola de suelo.



Luz ambiental

Control del dimmer

El nivel de iluminación del panel de instrumentos y del ambiente se pueden regular girando el control del dimmer a la derecha (más brillante) o a la izquierda (más tenue).



Control del dimmer

"Modo Salón"

Si hay una puerta abierta y las luces interiores están encendidas, se pueden apagar girando el control del dimmer completamente hacia la izquierda, hasta la detención de apagado. Esto se conoce también como modo "Salón" debido a que permite que las puertas se mantengan abiertas durante períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

"Modo Desfile"

Cuando los focos están encendidos, puede aumentar el brillo del odómetro, del odómetro para viajes, de la radio y de la consola del techo girando el control del dimmer hacia la derecha, hasta que se oiga un chasquido. Esta función se denomina modo desfile y es útil cuando se necesita utilizar los focos durante el día.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, la atenuación de la pantalla táctil se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Aproximación iluminada

Las luces de cortesía se encenderán cuando use la llave a distancia para desbloquear las puertas o abrir cualquiera de ellas.

Esta función también enciende el sistema de iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado). Consulte "Espejos" en "Información sobre su vehículo" para obtener más información.

Las luces se atenuarán hasta apagarse después de transcurridos 30 segundos o se apagará de inmediato una vez que cambie el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha).

Las luces de cortesía de la consola del techo y las puertas delanteras no se apagará si el control del atenuador está en la posición "Dome ON" (Luz de techo encendida) (gire la rueda dentada vertical completamente hasta la detención superior).

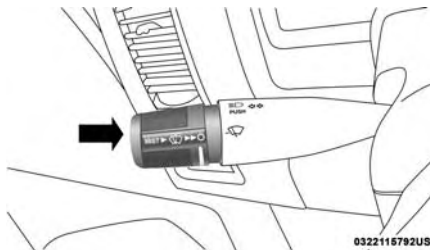
El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control del atenuador está en la posición "Dome OFF" (Luz de techo apagada) (gire la rueda dentada vertical completamente hasta la detención inferior).

NOTA:

Si su vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada en los espejos exteriores, se pueden apagar moviendo el atenuador del panel de instrumentos en el a la detención "Dome Defeat".

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS**Limpiaparabrisas**

Los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas son operados por un switch situado en la palanca multifunción. Gire el extremo de la manilla para seleccionar la velocidad del limpiaparabrisas que desea.



Switch del limpiador del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta la primera detención superando los ajustes intermitentes para que el limpiaparabrisas

funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta la segunda detención superando los ajustes intermitentes para que el limpiaparabrisas funcione a alta velocidad.

Sistema de limpiaparabrisas intermitentes

La función intermitente de este sistema fue diseñada para usarse cuando las condiciones del clima hicieran deseable un ciclo de lavado sencillo, con pausas variables intermedias. Para obtener el máximo retardo entre ciclos, gire la perilla de control hacia arriba hasta la primera detención.

El intervalo decrece a medida que gira la perilla, hasta que alcanza una posición de baja velocidad pero continua. El retardo se puede regular desde un máximo de unos 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Se duplicará la duración de los intervalos de retardo cuando la velocidad del vehículo sea de 10 mph (16 km/h) o menor.

Lavaparabrisas

Para utilizar el lavaparabrisas, empuje la perilla del lavador situado en el extremo de la palanca multifunción hacia adentro hasta la segunda detención. El líquido de lavaparabrisas se rociará y el limpiaparabrisas empezará a funcionar por dos o tres ciclos después de liberarse la perilla de esta posición.

Si la perilla del lavaparabrisas se presiona mientras se encuentra en el rango de retraso, el limpiaparabrisas funcionará algunos segundos después de haberse liberado la perilla. El inter-

valo de intermitencia seleccionado se reanudar. Si presiona la perilla del lavaparabrisas mientras se encuentra en la posición de apagado, el limpiaparabrisas se encenderá y efectuará cerca de tres ciclos después de liberarse la perilla.

Para evitar que se congele su sistema de lavaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido de lavaparabrisas.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar una repentina formación de hielo en el parabrisas durante condiciones climáticas frías, caliente el parabrisas con el desescarchador antes de y durante el uso del lavaparabrisas.

Función de llovizna

Cuando se necesite un solo barrido para despejar la llovizna de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo, empuje la perilla del lavaparabrisas ubicada en el extremo de la palanca multifunción hacia adentro hasta la primera detención y suéltela.

Los limpiadores efectuarán un ciclo de barrido y se apagarán automáticamente.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se rocía ningún líquido de lavaparabrisas. Se debe usar la función de lavado para rociar el lavaparabrisas con líquido de lavaparabrisas.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (si está equipado)

Esta característica siente la humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas para el conductor. La función es particularmente útil para eliminar las salpicaduras o el exceso de rocío del lavaparabrisas del vehículo que va adelante. Para activar esta característica, gire el extremo de la palanca multifunción a una de las cinco posiciones.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Se puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca multifunción. La posición de retardo del limpiaparabrisas 1 es la menos sensible y la posición de retardo de limpiaparabrisas 5 es la más sensible. Se debe usar la posición 3 para condiciones normales de lluvia. Se pueden usar las posiciones 1 y 2 si el conductor desea menos sensibilidad en el limpiaparabrisas. Las posiciones 4 y 5 pueden utilizarse si el conduc-

tor desea más sensibilidad. Coloque el switch del limpiaparabrisas en la posición O (apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La función de detección de lluvia no funcionará cuando el switch del limpiaparabrisas esté en las posiciones de baja o alta velocidad.
- Es probable que la función de detección de lluvia no funcione correctamente en presencia de hielo o residuos secos de agua salada en el parabrisas.
- El uso de Rain-X u otros productos que contienen cera o silicona puede reducir el desempeño de la detección de lluvia.

El sistema de detección de lluvia tiene funciones de protección para las escobillas y los brazos del limpiaparabrisas, de modo que no funcionará en las condiciones siguientes:

- **Temperatura ambiente baja:** al encender por primera vez la ignición, el sistema de detección de lluvia no funcionará sino hasta que se mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea mayor de 0 mph (0 km/h) o la temperatura exterior sea mayor de 32 °F (0 °C).
- **Transmisión en posición NEUTRO** — Cuando la ignición está en ON (Encendido) y la transmisión está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará sino hasta que se mueva el switch del

limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea de más de 5 mph (8 km/h) o el selector de cambios esté en la posición NEUTRO.

- **Inhibición del modo de arranque remoto** — en vehículos equipados con el sistema de Arranque Remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto. Una vez que el conductor está en el vehículo y coloca el switch de ignición en la posición RUN (Marcha), se puede reanudar el funcionamiento del limpiaparabrisas con sensor de lluvia, si se seleccionó, y no existe ninguna otra condición de inhibición (mencionada previamente).

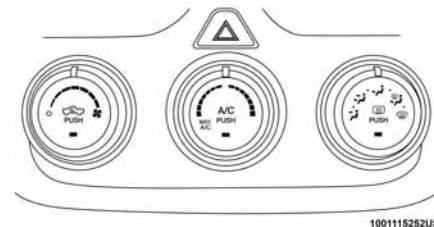
Descripciones del control de climatización manual

Ícono	Descripción
	Configuración del A/A MÁX. Gire la perilla de control de temperatura en sentido contrario a las manecillas del reloj, hasta que se establece en MAX A/C. Este es el ajuste más frío y pondrá el A/C de su potencia máxima.
	Botón A/A Pulse el botón de A/A para accionar el aire acondicionado. Cuando está activado el sistema de aire acondicionado se enciende un LED.

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

Controles de climatización manuales sin pantalla táctil

Los controles para el sistema de aire acondicionado y de calefacción manual en este vehículo consisten en una serie de diales giratorios externos y perillas internas. Estos controles del confort se pueden configurar para obtener las condiciones interiores deseadas.



Controles de climatización manuales sin pantalla táctil

Ícono	Descripción
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación se puede utilizar cuando en las condiciones exteriores hay humo, olores, polvo o mucha humedad. NOTA: • El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicie el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo. • El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría ocasionar que se empañe el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Seleccione la posición de aire exterior para obtener un desempañado máximo. • La recirculación se puede usar en todos los modos, excepto Desempañador. • La selección del A/A puede anularse manualmente sin obstaculizar la selección de control de modo.
	Configuración del desescarchador delantero Gire la perilla de control de modo para el modo de desescarchador. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales.
	Botón de desescarchado trasero Presione y suelte el botón de control del desescarchador trasero para activar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.
	Control de la temperatura Use esta perilla de control para regular la temperatura del aire dentro de la cabina de pasajeros. Cuando se gira la perilla hacia la izquierda, desde la parte central superior hacia el área azul de la escala, indica temperaturas más frías. Cuando se gira la perilla hacia la derecha, a la zona roja, indica temperaturas más altas.

Ícono	Descripción
	Control del blower El blower dispone de siete velocidades. Use esta perilla de control para regular la cantidad de aire que es forzado a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del blower aumenta al girar el control hacia la derecha a partir de la posición de apagado.
	Control de modos: gire la perilla de control de modo para cambiar el modo de distribución de flujo. El modo de distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desescarchador y las de descongelación. Los ajustes de modo son como los siguientes:
Modo Panel 	Modo Panel El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.
Modo Bi-Level (doble nivel) 	Modo Bi-Level (doble nivel) El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y la toma del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (doble nivel) está diseñado para ofrecer condiciones de comodidad y proporcionar aire frío por las salidas del panel y aire más tibio por las salidas del suelo.

Ícono	Descripción
Modo Suelo 	Modo Suelo El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo Mezclado 	Modo Mezclado El aire sale por las salidas del suelo, el desempañador y los desempañadores de ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de mucho frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de climatización en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.

Modo Ahorro

Si desea usar el modo ECONOMY (Ahorro), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura a la temperatura deseada. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

(Continuación)

Controles de climatización manuales con pantalla táctil



0313119406US

Uconnect 4C/4C NAV con controles de temperatura manuales

Descripciones del control de climatización manual con pantalla táctil

Ícono	Descripción
	Configuración del A/A MÁX. Presione el botón para seleccionar MAX A/C (A/A MÁX). Este es el ajuste más frío y pondrá el A/C de su potencia máxima.
	Botón A/A Presione el botón A/C (A/A) en la pantalla táctil o placa frontal para conectar el aire acondicionado (A/A). Cuando está activado el sistema de aire acondicionado se enciende un LED.
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación se puede utilizar cuando en las condiciones exteriores hay humo, olores, polvo o mucha humedad. NOTA: • El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicie el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo. • El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría ocasionar que se empañe el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Seleccione la posición de aire exterior para obtener un desempañado máximo. • La recirculación se puede usar en todos los modos, excepto Desempañador. • La selección del A/A puede anularse manualmente sin obstaculizar la selección de control de modo.

Ícono	Descripción
	Configuración del desescarchador delantero Presione el botón para activar modo del desescarchador. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales.
	Botón de desescarchado trasero Presione y suelte el botón de control del desescarchador trasero para activar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.
	Control de la temperatura Presione las flechas en la pantalla táctil o placa frontal para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Presionar la flecha hacia abajo origina temperaturas más frías y presionar la flecha hacia arriba origina temperaturas más cálidas.
	Control del blower El blower dispone de siete velocidades. Presione los botones para regular la cantidad de aire que ingresa a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del blower aumenta al girar el control hacia la derecha a partir de la posición de apagado.

Ícono	Descripción
Modo Panel 	Modo Panel El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.
Modo Bi-Level (doble nivel) 	Modo Bi-Level (doble nivel) El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y la toma del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (doble nivel) está diseñado para ofrecer condiciones de comodidad y proporcionar aire frío por las salidas del panel y aire más tibio por las salidas del suelo.
Modo Suelo 	Modo Suelo El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Ícono	Descripción
Modo Mezclado 	Modo Mezclado El aire sale por las salidas del suelo, el desempañador y los desempañadores de ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de mucho frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de climatización en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.

Modo Ahorro

Si desea usar el modo ECONOMY (Ahorro), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura a la temperatura deseada. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

Controles de climatización automática con pantalla táctil



1001115253US

Uconnect 3 con controles de temperatura automática con pantalla táctil de 5 pulgadas



0313117869US

Uconnect 4C/4C NAV con controles de temperatura automáticos

Descripciones del control

NOTA:

Los iconos y las descripciones pueden variar según equipamiento del vehículo.

Ícono	Descripción
	Botón de A/A MÁX Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/A MAX está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/A máx. cambia al modo manual y el indicador MAX A/C (A/A máx) se apagará.
	Botón A/A Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o presione y suelte el botón de la placa frontal, para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el A/A está encendido.
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación se puede utilizar cuando en las condiciones exteriores hay humo, olores, polvo o mucha humedad. NOTA: • El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicie el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo. • El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría ocasionar que se empañe el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Seleccione la posición de aire exterior para obtener un desempañado máximo. • La recirculación se puede usar en todos los modos, excepto Desempañador. • La selección del A/A puede anularse manualmente sin obstaculizar la selección de control de modo.

Ícono	Descripción
AUTO	Botón AUTO - Si está equipado Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina al ajustar la distribución y cantidad del flujo de aire. La alternación de esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, refiérase a "Funcionamiento automático".
	Botón de desescarchado delantero Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o presione y suelte el botón de la placa frontal, para cambiar la configuración actual de flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está encendida. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el modo de desescarchado, el nivel del blower puede aumentar. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se cambia el botón del modo de desescarchado delantero, el sistema de climatización volverá a la configuración anterior.
	Botón de desescarchado trasero Presione y suelte el botón de la pantalla táctil, o presione y suelte el botón de la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores térmicos (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

Ícono	Descripción
Uconnect 3  Uconnect 4C/4C NAV 	Botones para ascenso y descenso de la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Empuje el botón de flecha hacia arriba en la placa frontal, pulse el botón de flecha hacia arriba en la pantalla táctil, o pulse y deslice la barra de la temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para obtener temperaturas más cálidas. Empuje el botón de flecha hacia abajo en la placa frontal, pulse el botón de flecha hacia abajo en la pantalla táctil, o pulse y deslice la barra de la temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para obtener temperaturas más frías. Cuando la función SYNC (Sincronización) está activa, la temperatura del pasajero aumentará y disminuirá con la temperatura del conductor, cuando aumente o disminuya respectivamente. NOTA: Los números de temperatura solo se mostrarán si el sistema está equipado con control automático de temperatura.
SYNC	Botón SYNC (Sincronización) (si está equipado) Presione el botón SYNC (SINCRONIZAR) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (SINCRONIZAR). Cuando esta función está activa el indicador SYNC (Sincronización) se enciende. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. La función SYNC (Sincronización) también sincroniza la temperatura de los pasajeros traseros con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función SYNC (Sincronización), sale automáticamente de esta función.

Ícono	Descripción
Perilla de la placa frontal  Botones de la pantalla táctil 	Control del blower El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil. • Placa frontal: La velocidad del blower aumenta a medida que gira la perilla de control del blower hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que gira la perilla de control del blower hacia la izquierda. • Pantalla táctil: Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos. Para Uconnect 3, presione el botón para acceder a la pantalla del blower y su control.
Modo Panel 	Modo Panel El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.
Modo Bi-Level (doble nivel) 	Modo Bi-Level (doble nivel) El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y la toma del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (doble nivel) está diseñado para ofrecer condiciones de comodidad y proporcionar aire frío por las salidas del panel y aire más tibio por las salidas del suelo.

Ícono	Descripción
Modo Suelo 	Modo Suelo El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo Mezclado 	Modo Mezclado El aire sale por las salidas del suelo, el desempañador y los desempañadores de ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de mucho frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de climatización en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.
OFF	Botón de APAGADO del control de climatización Pulse y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón de la placa frontal, para desactivar el sistema de control de climatización.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrán deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

Funciones del control de climatización

A/C (Aire acondicionado)

El botón A/C de aire acondicionado (A/A) le permite al operador activar o desactivar en forma manual el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado se enciende, fluye aire fresco deshumedecido por las salidas en la cabina. Para maximizar el ahorro eficiente de combustible, presione el botón del aire acondicionado para apagarlo y ajuste manualmente el blower y la configuración

del modo de corriente de aire. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

NOTA:

- Si hay humedad o niebla en el parabrisas o la ventana lateral, seleccione el modo de desescarchador y aumente la velocidad del blower si es necesario.
- Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie rociando suavemente con agua desde el frente del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

A/A MÁX ajusta el control para un rendimiento de enfriamiento máximo.

Presione y suelte para alternar entre A/A MÁX y el ajuste anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (A/A MÁX.) está encendido.

En A/A Máx., el nivel del blower y la posición de modo pueden ser ajustadas a la configuración que desee el usuario. Si se presionan otras configuraciones, la operación de A/A Máx. cambia al ajuste seleccionado y hace que A/A Máx. se desactive.

Recirculación

Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea obtener un enfriamiento rápido, es aconsejable hacer recir-

cular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando se seleccione este botón. Presione el botón una segunda vez para apagar el modo de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al vehículo.

NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. Puede que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC) – Si está equipado

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (AUTOMÁTICO) en la placa frontal o el botón AUTO en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Cuando se visualice la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá el nivel de confort automáticamente.
3. Cuando el sistema está configurado para el nivel de climatización deseado, no es necesario modificar los ajustes. Podrá experi-

mentar una eficacia óptima con solo dejar que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover el ajuste de temperatura en los vehículos con muy baja o muy alta temperatura. Automáticamente, el sistema regulará la temperatura, el modo y la velocidad del blower para que esté cómodo tan pronto como sea posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/Metric (EUA/métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle mayor confort en el modo automático, el abanico del blower permanecerá encendido en baja durante las puestas en marcha en frío hasta que el motor se caliente. El blower aumentará la velocidad y la transición en el modo AUTO (Automático).

Anulación del funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento completo de funciones de anulación manual. El símbolo de AUTO (Automático) en la pantalla ATC delantera se apagará cuando el sistema sea utilizado en el modo manual.

Consejos para el funcionamiento

NOTA:

Consulte la tabla que se encuentra al final de esta sección para obtener información sobre sugerencias de ajustes de control para diversas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de enfriamiento del motor se debe proteger con coolant anticongelante de alta calidad para proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y para proteger el motor del sobrecalentamiento. Se recomienda coolant OAT (según la norma MS-90032).

Funcionamiento en invierno

Para un mejor rendimiento posible del calefactor y el desempañador, asegúrese de que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando adecuadamente y se utilice la cantidad, el tipo y la concentración adecuada de coolant. No se recomienda el uso del modo de recirculación de aire durante los meses de invierno, ya que se pueden empañar las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Antes de guardar su vehículo o de mantenerlo fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad

de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

Ventanas empañadas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse en el interior cuando el clima está templado, lluvioso o hay humedad. Para limpiar las ventanas, seleccione el modo desempañador o combinación e incremente la velocidad del blower delantero. No utilice el modo de recirculación sin A/A por períodos largos, ya que se puede empañar.

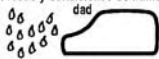
Toma de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, ubicada directamente delante del parabrisas, esté sin obstrucciones, como hojas. Las hojas que se acumulan en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire y, si se introducen en la cámara de mezcla de aire, podrían tapar los drenajes de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire está libre de hielo, agua-nieve y nieve.

Filtro del aire de la cabina

El sistema de control de climatización filtra el polvo y el polen del aire. Póngase en contacto con su concesionario autorizado para que realice el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y lo reemplace cuando sea necesario.

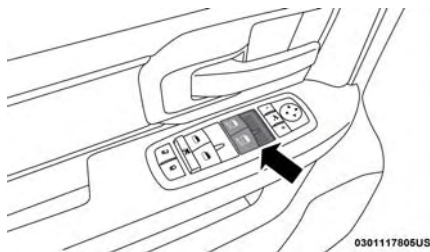
Cuadro de consejos para el funcionamiento

CLIMA	AJUSTES DEL CONTROL
Clima caluroso y temperatura interior del vehículo muy elevada 	Fije el control de modo a  , en  y el blower en alta. Baje las ventanillas durante un minuto para expulsar el aire caliente. Cuando se logre un nivel de climatización agradable, ajuste los controles en ese nivel.
Clima cálido 	Encienda  y fije el control de modo en la posición  .
Soleado y fresco	Opere en la posición  .
Fresco y condiciones de humedad 	Fije el control de modo en  y encienda  para mantener las ventanillas despejadas.
Clima frío	Fije el control de modo en la posición  . Si empieza a empañarse el parabrisas, mueva el control hacia la posición  .

8000cb71

VENTANAS

Ventanas eléctricas, si están equipadas



Switches de ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas situados en el panel tapizado de la puerta del conductor tiene switches hacia arriba y hacia abajo que ponen al alcance de la mano el control de todas las ventanas eléctricas. Hay un solo switch de apertura y cierre en la puerta del pasajero delantero para el control de la ventana del pasajero y en las puertas traseras de los modelos Quad Cab y Crew Cab. Las ventanas funcionarán cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido) o ACC (Accesorios), y hasta 10 minutos después de haber cambiado la ignición a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta delantera.

NOTA:

La característica de retraso de energía al retirar la llave permitirá que las ventanas eléctricas funcionen hasta 10 minutos después de haber girado el switch de ignición a la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela cuando cualquiera de las puertas delanteras se abre.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños desatendidos en un vehículo. No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedan solos, pueden quedar atrapados en las ventanas si operan los switches de las ventanas eléctricas. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y fatales.

Descenso automático

El switch de la ventana del conductor y del pasajero delantero tienen la función "Descenso automático". Empuje el switch de la ventana pasando por la primera posición de detención, suelte y la ventana bajará automáticamente. Para cancelar el movimiento de descenso automático, opere el switch ya sea hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para detener la ventana para que no baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, tire hacia arriba brevemente el switch.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el switch hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Acenso automático con protección contra obstáculos (solo la puerta del pasajero delantero y del conductor en modelos de 4 puertas) — si está equipado

Jale el switch de la ventana hacia arriba hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana subirá automáticamente.

Para parar la ventana y evitar que suba completamente durante el funcionamiento del ascenso automático, presione brevemente el switch hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, presione el switch de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

NOTA:

Si la ventana se topa con cualquier tipo de obstáculo durante el cierre automático, revierte la dirección y luego vuelve a bajar. Retire el obstáculo y use el switch de la ventana nuevamente para cerrarla. Cualquier impacto debido a condiciones irregulares de la carretera podría disparar sorpresivamente la función de retroceso automático durante el cierre automático. Si esto sucede, hale el switch levemente a la primera detención y manténgalo así para cerrar manualmente la ventana.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventana está casi cerrada, no se activa la protección anti pellizco. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

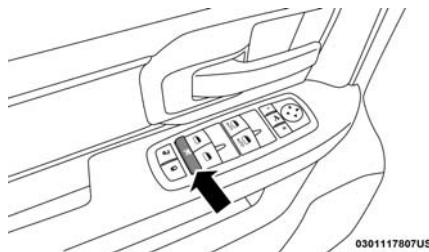
Si deja de funcionar la función de ascenso automático, es probable que deba restablecerse la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Asegúrese de que la puerta esté bien cerrada.
2. Hale el switch de la ventana hacia arriba para cerrar la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia arriba por dos segundos más después de que cerró la ventana.

3. Presione firmemente el switch de la ventana hasta la segunda detención para abrir la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia abajo por dos segundos más después de que abrió la ventana completamente abierta.

Switch de bloqueo de las ventanas (solo en modelos de 4 puertas)

El switch de bloqueo de las ventanas situado en la puerta del conductor le permite deshabilitar el control de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros, presione el botón de bloqueo de las ventanas en la posición asegurada o hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, presione nuevamente el botón de bloqueo de las ventanas en la posición liberada o hacia arriba.



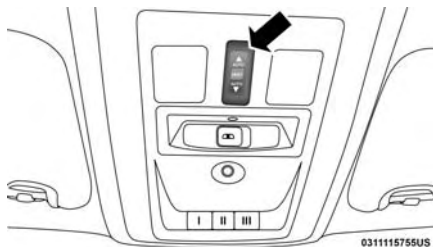
Switch de desactivación de ventanas

Golpeteos del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si la percepción de ruido en los oídos se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

SUNROOF ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El switch del sunroof automático está situado en la consola del techo, entre las luces de cortesía/lectura.



Switch de sunroof automático

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje la llave a distancia dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. No deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.
- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de las manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Apertura del sunroof Rápido

Presione el switch hacia atrás y suéltelo después de medio segundo y el sunroof abrirá automáticamente de cualquier posición. El sunroof se abrirá completamente y luego se detendrá automáticamente. Esto se denomina "Apertura rápida". Durante el funcionamiento de la Apertura directa, cualquier otro movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Manual

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás hasta que se abra completamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol

permanecerán parcialmente abiertos hasta que vuelva a presionar el switch del sunroof.

Cerrar el sunroof Rápido

Pulse el switch hacia adelante y suéltelo antes de medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará completamente, luego se detendrá automáticamente. Esto se denomina "cierre rápido". Durante el funcionamiento de cierre rápido, cualquier activación del switch detendrá el sunroof.

Manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Si suelta el switch en cualquier momento, se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente cerrado hasta que se vuelva a presionar el switch del sunroof.

Golpeteos del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas de-

lanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

Funcionamiento del parasol

El parasol se puede abrir manualmente. Sin embargo, el parasol se abrirá de forma automática cuando se abre el sunroof.

NOTA:

El parasol no se puede cerrar si está abierto el sunroof.

Función de protección antipellizcos

Esta función detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en el trayecto del sunroof, éste se retraerá automáticamente. Si ocurre, retire la obstrucción.

NOTA:

Si en tres intentos consecutivos de cierre del sunroof ocurren reversiones por la protección antipellizcos, se inhabilita la protección antipellizcos y el sunroof se debe cerrar en el modo manual.

Ventilación del sunroof — Rápida

Presione y suelte el switch de ventilación en medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se llama "Ventilación rápida" y se producirá independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación

de ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado)

El switch del sunroof eléctrico permanecerá activo hasta por aproximadamente diez minutos después de poner el switch de ignición en la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.

NOTA:

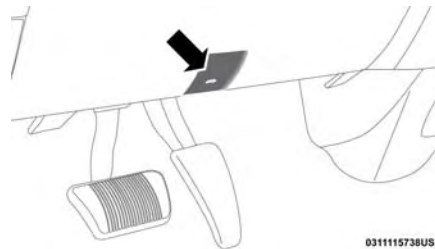
Se puede programar el funcionamiento con la ignición apagada a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

BONETE

Para abrir el bonete

Para abrir el bonete, deben desengancharse dos seguros.

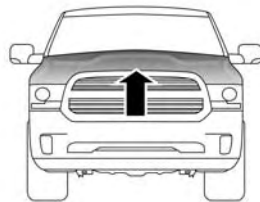
1. Jale la palanca de apertura del bonete ubicada debajo del volante, en la base del panel de instrumentos.



0311115738US

Apertura del bonete

2. Alcance la abertura debajo de la parte central del bonete y empuje la palanca del pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el bonete.



0311116739US

Ubicación de la palanca del pestillo de seguridad (se muestra la serie 1500)

Para cerrar el bonete

Baje el bonete a una distancia de aproximadamente 12 pulg. (30 cm) del comparti-

miento del motor y déjelo caer. Asegúrese de que el bonete esté completamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el pestillo del bonete esté completamente bloqueado en su sitio. Si el bonete no está totalmente cerrado con el seguro, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquearle la visión. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles deterioros, no cierre el bonete de un golpe. Empuje firmemente hacia abajo en la parte central delantera del bonete para asegurar ambos pestillos.

COMPUERTA TRASERA

Apertura

Para abrir la compuerta trasera, levante la palanca y baje la compuerta trasera hacia abajo.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, empújela hacia arriba hasta que ambos lados se traben.

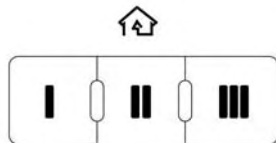
NOTA:

Tire hacia atrás la compuerta trasera firmemente después de cerrarla para asegurarse de que esté segura.

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE — SI ESTÁ EQUIPADO

HomeLink reemplaza hasta tres transmisores de mano que operan dispositivos como dispositivos de apertura de puerta de garaje, portones motorizados, sistemas domésticos de iluminación o de seguridad. La unidad del HomeLink se carga con la batería de 12 voltios de su vehículo.

Los botones del HomeLink que están situados en la consola del techo designan los tres canales diferentes del HomeLink.



Botones de HomeLink

0449097657US

NOTA:

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el HomeLink.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted prueba el transceptor universal. No pruebe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información o ayuda en materia de seguridad, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o visite www.HomeLink.com en Internet.
- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras prueba el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

NOTA:

Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como lo requieren las normas federales en materia de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información o ayuda en materia de seguridad, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o visite HomeLink.com en internet.

Antes de comenzar a programar HomeLink

Cerciórese de que el vehículo está parqueado fuera del garaje antes de comenzar la programación.

Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que va a programarse al sistema HomeLink para lograr una programación más eficiente y la transmisión exacta de la frecuencia de la señal de radio.

Para borrar los canales, coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink (I y III) hasta por 20 segundos. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "CLEARING CHANNELS" (Bo-

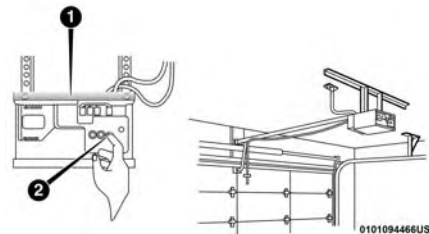
rrando canales). Suelte los botones cuando en la pantalla aparezca "CHANNELS CLEARED" (Canales borrados) aparece en la pantalla.

NOTA:

- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, coloque la ignición en la posición RUN (Marcha) con el motor ENCENDIDO. Asegúrese de que mientras esté programando HomeLink con el motor encendido, su vehículo esté fuera del garaje, o que la puerta del garaje permanezca abierta en todo momento.
- Solamente deben borrarse todos los canales cuando se programa el HomeLink por primera vez. No borre los canales al programar los botones adicionales.
- Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

Programar un código rodante

Para programar dispositivos de apertura de puerta de garaje que fueron fabricados después de 1995. Estos dispositivos de apertura de puerta del garaje pueden ser identificados por el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAIN" (Programar) ubicado donde la antena colgante se conecta al dispositivo de apertura de puerta del garaje. NO es el botón que normalmente abría y cerraba la puerta. El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



Entrenar el dispositivo de apertura de puerta del garaje

- 1 — Abridor de puerta
2 — Cómo entrenar el botón

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, coloque la ignición en la posición RUN (Marcha) con el motor en ON (Encendido). Asegúrese de que mientras esté programando HomeLink con el motor encendido, su vehículo esté fuera del garaje, o que la puerta del garaje permanezca abierta en todo momento.

2. Coloque el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink que desea programar.

3. Mantenga presionado el botón HomeLink que desea programar, mientras mantiene presionado el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones hasta que la pantalla del grupo de instrumentos cambie de "CHANNEL # TRAINING" (Programación del canal #) a "CHANNEL # TRAINED" (Canal # Programado), luego suelte ambos botones.

NOTA:

- La programación del canal puede tomar hasta 30 segundos o más en algunos casos.
 - Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra "DID NOT TRAIN" (No se programó), repita la secuencia desde el paso 2.
5. En el motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje (en el garaje), localice el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Generalmente esto se puede encontrar donde el alambre colgante de la antena se conecta al motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Es posible que en algunos dispositivos de apertura de puerta del garaje haya una luz que parpadee cuando el dispositivo de apertura de puerta del garaje está en el modo LEARN/TRAIN (Aprender/Programar).

NOTA:

Tiene 30 segundos para iniciar el próximo paso después de presionar el botón LEARN (Aprender).

6. Vuelva al vehículo y presione dos veces el botón programado del HomeLink (manteniendo presionado el botón durante dos segundos cada vez). En la pantalla del grupo de instrumentos, se mostrará el mensaje "CHANNEL # TRANSMIT" (Transmitir canal #). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, se ha completado la programación.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione el botón por tercera vez (por dos segundos) para completar la instrucción.

Para programar los dos botones restantes del HomeLink, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramación de un solo botón del HomeLink (código variable)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**

3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga todos los pasos restantes.

Programar un código no rodante

Cómo programar dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Coloque el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink que desea programar.
3. Mantenga presionado el botón HomeLink que desea programar, mientras mantiene presionado el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones hasta que la pantalla del grupo de instrumentos cambie de "CHANNEL # TRAINING" (Programación del canal #) a "CHANNEL # TRAINED" (Canal # Programado), luego suelte ambos botones.

NOTA:

- La programación del canal puede tomar hasta 30 segundos o más en algunos casos.
- Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra "DID NOT TRAIN" (No se programo), repita la secuencia desde el paso 2.

5. Mantenga presionado el botón de HomeLink programado. En la pantalla del grupo de instrumentos, se mostrará el mensaje "CHANNEL # TRANSMIT" (Transmitir canal #). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, se ha completado la programación.

Para programar los dos botones restantes del HomeLink, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramación de un solo botón del HomeLink (código no variable)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**

3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga los pasos restantes.

Programación canadiense del accionador de puerta

Cómo programar transmisores en Canadá/EE. UU que requieren que las señales del transmisor se extingan después de un "tiempo de espera" luego de varios segundos de transmisión.

Las leyes canadienses de radiofrecuencia requieren que las señales de un transmisor se interrumpan (o cesen) después de varios segundos de transmisión; lo que podría no ser lo suficiente tiempo para que el HomeLink capte la señal durante la programación. Al igual que esta ley canadiense, algunos accionadores de portón de EE. UU. se han diseñado con el tiempo de espera en la misma forma.

Puede ser útil desenchufar el dispositivo durante el proceso de ciclaje para evitar un posible sobrecalentamiento de la puerta de garaje o del motor de la puerta.

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, coloque la ignición en la posición RUN (Marcha) con el motor ENCENDIDO. Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go,

coloque la ignición en la posición RUN (Marcha) con el motor ENCENDIDO. Asegúrese de que mientras esté programando HomeLink con el motor encendido, su vehículo esté fuera del garaje, o que la puerta del garaje permanezca abierta en todo momento.

2. Coloque el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink que desea programar.
3. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink mientras presiona y suelta ("realiza el ciclo") el transmisor de mano cada dos segundos.
4. Mantenga presionados ambos botones hasta que la pantalla del grupo de instrumentos cambie de "CHANNEL # TRAINING" (Programación del canal #) a "CHANNEL # TRAINED" (Canal # Programado), luego suelte ambos botones.

NOTA:

- La programación del canal puede tomar hasta 30 segundos o más en algunos casos.
- Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra "DID NOT TRAIN" (No se programo), repita la secuencia desde el paso 2.

5. Mantenga presionado el botón de HomeLink programado. En la pantalla del grupo de instrumentos, se mostrará el mensaje "CHANNEL # TRANSMIT" (Transmitir canal #). Si el dispositivo se conecta, se ha completado la programación.

Si desenchufó el dispositivo de apertura de puerta del garaje para programar, enchúfelo nuevamente en este momento.

Reprogramación de un solo botón de HomeLink (canadiense y de accionador de portones)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, coloque la ignición en la posición RUN (Marcha) con el motor ENCENDIDO. Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, coloque la ignición en la posición RUN (Marcha) con el motor ENCENDIDO. Asegúrese de que mientras esté programando HomeLink con el motor encendido, su vehículo esté fuera del garaje, o que la puerta del garaje permanezca abierta en todo momento.

2. Presione y mantenga pulsado el botón de HomeLink que desee hasta que el grupo de instrumentos muestre en la pantalla "CHAN-

NEL # TRAINING" **Do not release the button** (Programando canal # " **No suelte el botón**).

3. **Sin soltar el botón** continúe con el Paso 2 de Programación canadiense del accionador de puerta y siga los pasos restantes.

Uso de HomeLink

Para hacerlo funcionar, presione y suelte el botón programado de HomeLink. Ahora se activará el dispositivo programado (es decir, el dispositivo de apertura de puerta del garaje, el operador del portón, el sistema de seguridad, el seguro de la puerta de entrada, la iluminación de la casa u oficina, etc.). También se puede utilizar el transmisor de mano del dispositivo en cualquier momento.

Seguridad

Es aconsejable borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para borrar los canales, mantenga presionados los dos botones exteriores del HomeLink (I y III) hasta por 20 segundos. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "CLEARING CHANNELS" (Borrando canales). Suelte los botones cuando la pantalla del panel de instrumentos muestre "CHANNELS CLEARED" (Canales borrados).

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el transceptor universal HomeLink.

Consejos para solución de problemas

Si tiene algún problema para programar el HomeLink, las siguientes son algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de mano del dispositivo de apertura de puerta del garaje.
- Presione el botón LEARN (Aprender) en el dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar el entrenamiento para un código variable.
- ¿Desenchufó el dispositivo para programar y recuerda que debe enchufarlo nuevamente?

Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

¡ADVERTENCIA!

- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras programa el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Llame gratis 1-800-355-3515 o, a través de internet, visite HomeLink.com para obtener información de seguridad o asistencia.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

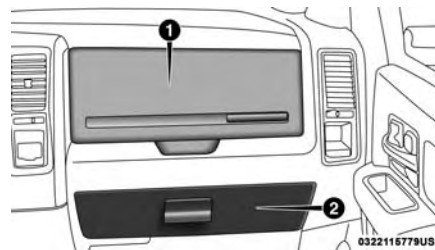
Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

EQUIPO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera está ubicada en el panel de instrumentos, del lado del pasajero, y tiene un lugar de almacenamiento superior y una inferior.

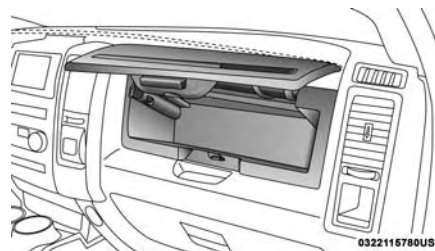


Guantera

1 — Guantera superior

2 — Guantera inferior

Para abrir la guantera superior, empuje hacia arriba la manilla de desenganche. La puerta de la guantera se abrirá automáticamente.



Guantera superior

Para abrir la guantera, jale la manilla de liberación.



Guantera inferior

Almacenamiento en las puertas Compartimiento de almacenamiento de las puertas delanteras (si está equipado)

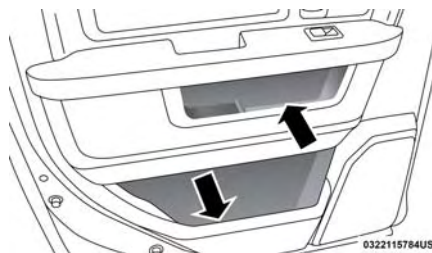
Los lugares de almacenamiento y los portabottellas (solo en el lado del conductor) se encuentran en los paneles tapizados de la puerta.



Compartimientos de almacenamiento de las puertas delanteras

Almacenamiento en la puerta trasera - Si está equipado

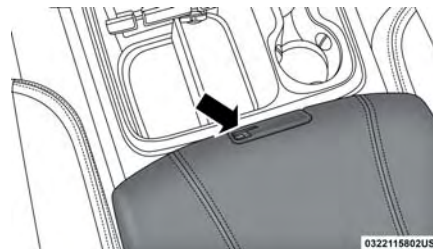
Los compartimientos de almacenamiento se encuentran en los paneles tapizados de la puerta trasera del pasajero y del conductor.



Compartimientos de almacenamiento de las puertas traseras

Compartimiento de almacenamiento central — Si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está ubicado entre el asiento del pasajero y el del conductor. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos y tiene un lugar de almacenamiento superior y un lugar de almacenamiento inferior.

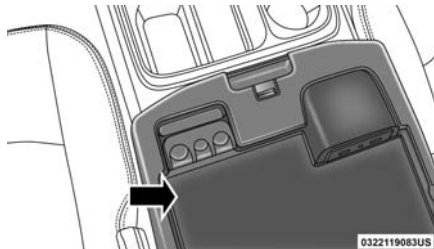


Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

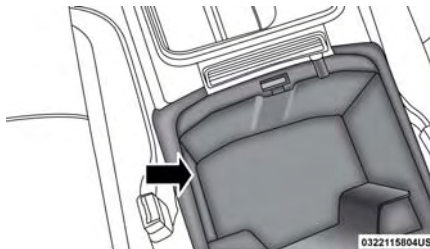
- Este apoyabrazos no es un asiento. Cualquiera que esté sentado en el apoyabrazos podría resultar gravemente herido durante el funcionamiento del vehículo o en una colisión. Solo utilice la posición central del asiento cuando el apoyabrazos esté completamente vertical.
- En una colisión, la traba puede abrirse si el peso total de los elementos almacenados excede las 10 libras (4.5 kg). Estos elementos podrían soltarse, caer en los alrededores y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los elementos almacenados no deben exceder un total de 10 libras (4.5 kg).

Jale de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta. El área de almacenamiento superior contiene un enchufe de tensión USB que se puede utilizar para dar energía a dispositivos eléctricos pequeños; consulte “Enchufes de tensión eléctricos” para obtener más información.



Compartimiento de almacenamiento superior

Con la tapa superior cerrada, jale de la manija inferior para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior.



Compartimiento de almacenamiento inferior

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de compartimiento de consola en la posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta puede causar lesiones en una colisión.

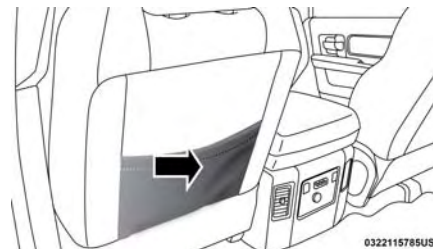
La consola central está equipada con un compartimiento de almacenamiento situado junto a los portavasos. Este compartimiento de almacenamiento puede estar equipado con una puerta superior corrediza manual.



Compartimiento de almacenamiento delantero con puerta - Si está equipado

Compartimientos de almacenamiento en el respaldo

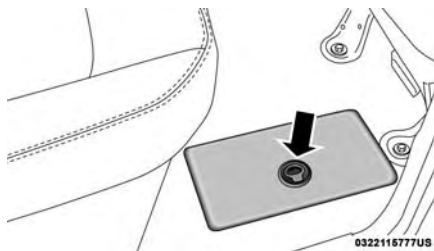
Hay bolsillos ubicados en la parte posterior de los asientos delanteros del conductor y pasajero, los que se pueden utilizar para almacenamiento.



Almacenamiento en el respaldo del asiento del lado del conductor

Compartimiento de almacenamiento en el piso de la segunda fila - si está equipado

Los compartimientos de almacenamiento en el piso están ubicados delante de la segunda fila de asientos y se pueden utilizar como almacenamiento adicional. Los compartimientos de almacenamiento tienen revestimientos removibles que se pueden quitar con facilidad para su limpieza.

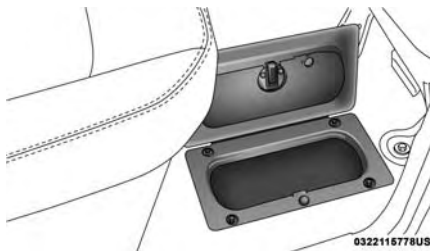


Latch y compartimiento de almacenamiento en el piso

Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, jale hacia arriba de la manija del Latch y abra la tapa.

NOTA:

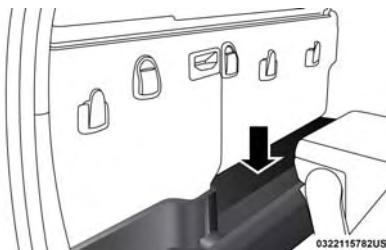
Es posible que sea necesario mover el asiento delantero hacia adelante para abrir la tapa completamente.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Compartimiento de almacenamiento (Cabina regular)

El compartimiento de almacenamiento está ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros a todo lo ancho de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

Piso de carga plegable, si está equipado

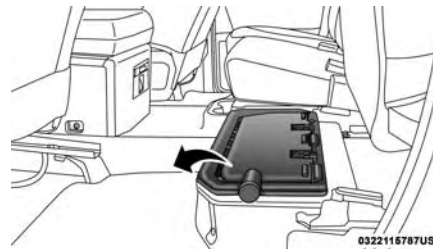
Los modelos Quad Cab y Crew Cab con asiento trasero 60/40 pueden estar equipados con un suelo de carga plegable.

¡ADVERTENCIA!

No opere el vehículo con elementos flojos almacenados en el piso de carga. Al conducir o en un accidente, usted puede experimentar una detención repentina, una aceleración rápida o virajes bruscos. Los objetos flojos almacenados en el piso de carga pueden moverse por los alrededores con fuerza, golpear a los ocupantes y provocar lesiones graves o fatales.

Desplegar el piso de carga/Quad Cab

1. Levante el o los cojines del asiento 60/40 a la posición hacia arriba.



Desplegar el piso de carga

2. Tome la perilla en el piso de carga y levántela hasta que el piso de carga se despliegue a su posición.



Piso de carga en posición abierta

3. Realice el procedimiento en orden inverso para almacenar el piso de carga.

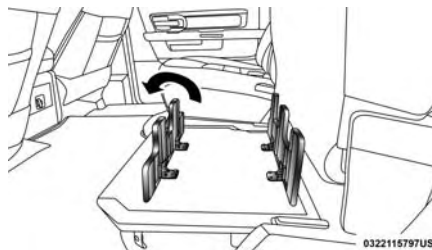
Desplegar el piso de carga/Crew Cab

1. Levante el o los cojines del asiento 60/40 a la posición hacia arriba.



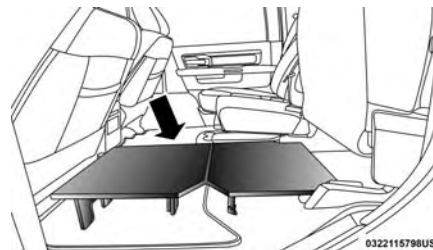
Patatas del piso de carga en posición de almacenamiento

2. Despliegue ambas patas con las correas.



Patatas del piso de carga en la posición abierta

3. Levante el panel delantero hasta que el piso de carga se despliegue a su posición.



Piso de carga en posición abierta

4. Realice el procedimiento en orden inverso para almacenar el piso de carga.

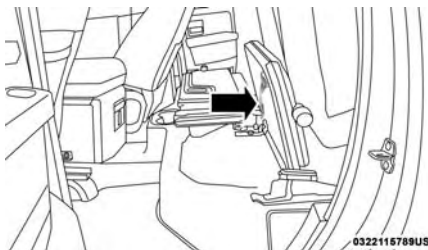
Posicionamiento del piso de carga para acceder al almacenamiento debajo del asiento

1. Levante el o los cojines del asiento 60/40 a la posición hacia arriba.
2. Abra el broche de seguridad ubicado a ambos lados del piso de carga.
3. Levante el piso de carga para acceder al almacenamiento debajo del piso de carga.

¡ADVERTENCIA!

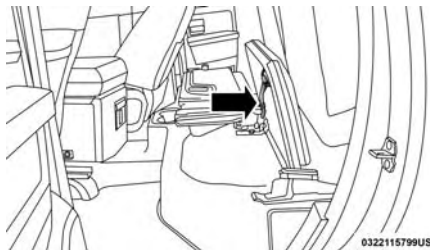
No conduzca con el piso de carga en la posición elevada. Al parar repentinamente o en un accidente, el piso de carga podría moverse a la posición abajo y causar lesiones graves.

Quad Cab — Si está equipado



Correas para asegurar el piso de carga/Quad Cab

Crew Cab - Si está equipado



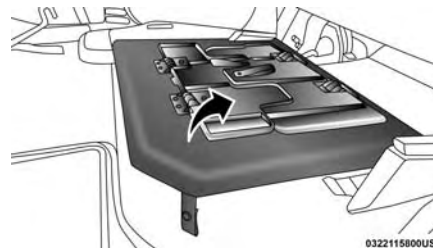
Correas para asegurar el piso de carga/Crew Cab

4. Antes de operar el vehículo, realice el procedimiento en orden inverso para colocar y asegurar el piso de carga en su posición hacia abajo.

Almacenamiento bajo el asiento trasero (Crew Cab/Quad Cab)

Los modelos Crew Cab y Quad Cab proporcionan almacenamiento adicional debajo de los asientos traseros. Levante los asientos para acceder al compartimiento de almacenamiento.

Para abrir los compartimientos de almacenamiento, abra el broche de seguridad ubicado a ambos lados del piso de carga y levante la tapa plegado plano.



Almacenamiento de la doble cabina

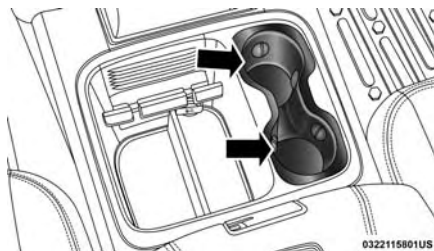
NOTA:

Para obtener más información sobre almacenamiento y el piso de plancha plegable, consulte "Plancha de carga de piso plegable" en esta sección.

Portavasos

Portavasos de asientos delanteros

Para los vehículos equipados con asientos individuales, hay dos portavasos junto al compartimiento de almacenamiento de la consola central.



Portavasos delanteros para asientos individuales

Vehículos equipados con asientos 40/20/40

Los portavasos traseros se ubican en la parte posterior de la porción central del asiento delantero (20). Pliegue hacia abajo la sección central del asiento delantero para acceder a los portavasos.

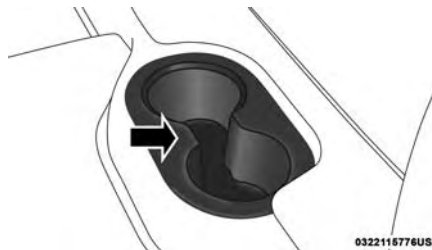
Portavasos traseros - Si está equipado

Algunos vehículos están equipados con portavasos traseros ubicados en el apoyabrazos central.



Portavasos del apoyabrazos trasero

Algunos vehículos pueden estar equipados con un portavasos trasero que consta de dos orificios portavasos para conveniencia de los pasajeros traseros.



Orificios portavasos traseros

Enchufes de tensión eléctricos

Los enchufes de tensión auxiliares de 12 voltios (13 amp) pueden proporcionar energía para los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el enchufe del encendedor de cigarrillos

estándar. Los enchufes de tensión de 12 voltios y el puerto USB (solo carga) tienen una tapa adherida al enchufe que muestra "12V DC" (12 V CC) junto con símbolo de llave, de batería o de USB.

El símbolo de una llave indica que la llave tiene que estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente pueda proporcionar energía. El símbolo de una batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

NOTA:

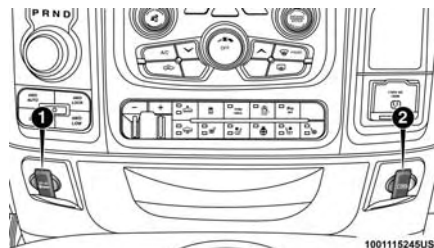
Para asegurar el correcto funcionamiento, se debe usar un juego de perilla y elemento Mopar.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amperios) a 12 voltios. Si se excede de 160 vatios (13 amperios) de potencia nominal, el fusible que protege el sistema deberá reemplazarse.
- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No inserte ningún otro objeto en los enchufes de tensión, puesto que podrá dañar el enchufe y quemar el fusible. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros no cubiertos por su Garantía limitada del vehículo nuevo.

Las tomas de corriente auxiliar se pueden encontrar en los siguientes lugares:

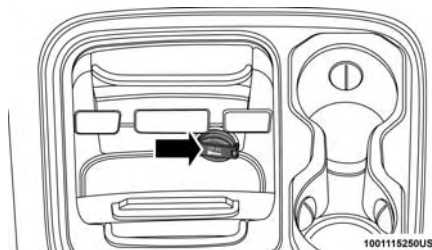
- Lado inferior izquierdo e inferior derecho de la consola central, si está equipado con asiento tipo banco.



Enchufes de tensión — Consola central

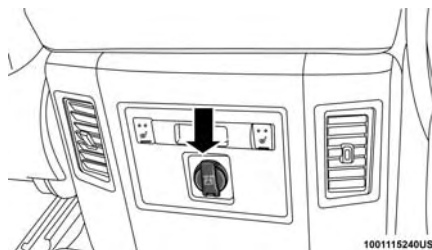
- 1 — Enchufe de tensión
2 — Puerto USB (solo carga)

- Consola central cuando está equipado con asientos individuales.

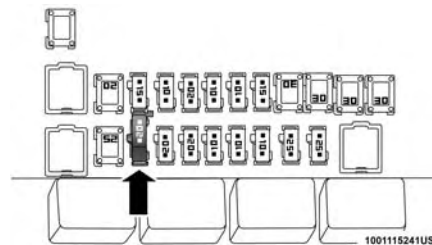


Enchufe de tensión — Consola central

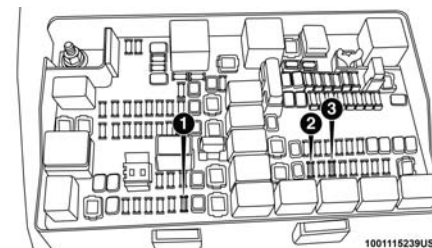
- Parte trasera del compartimiento de almacenamiento de la consola central — Quad Cab o Crew Cab.



Enchufe de tensión — Consola central trasera



Enchufe de tensión — Fusible de la consola central trasera



Ubicaciones de los fusibles de los enchufes de tensión

- 1 — Fusible F104 amarillo de 20 A, enchufe de tensión / puerto USB (solo carga) en el anaquel de la consola central
2 — Fusible F90—F91 amarillo de 20 A, enchufe de tensión de la consola central trasera
3 — Fusible F93 amarillo de 20 A en el panel de instrumentos del encendedor de cigarrillos

Cuando se apaga el motor del vehículo, asegúrese de desconectar todos los equipos para evitar que se agote la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a la(s) toma(s) de corriente se deben quitar o desconectar cuando el vehículo no está en uso para evitar que la batería se descargue.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- En cualquier enchufe de 12 voltios, solo deben insertarse dispositivos diseñados para el uso en este tipo de enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y mientras conduce el vehículo.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen tensión de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están enchufados por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.
- Los accesorios que consuman mayor cantidad de tensión (por ejemplo, coolers, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápidamente. Solo utilícelos de modo intermitente y con mayor precaución.
- Después de usar accesorios que consuman alta tensión o de no arrancar el vehículo durante períodos prolongados (con los accesorios aun enchufados), el vehículo deberá marchar el tiempo suficiente como para permitir que el generador recargue la batería.

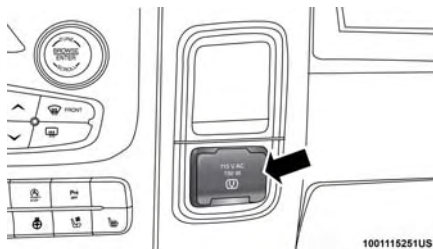
Encendedor de cigarrillos y cenicero, si está equipado

Están disponibles un encendedor de cigarrillos y un cenicero desmontables. En los vehículos que tienen asiento tipo banca, la bandeja del portavasos puede utilizarse para sostener el cenicero.

Inversor eléctrico — Si está equipado

Hay un enchufe de 115 o 230 voltios (150 vatios máximo) ubicado en el grupo central del panel de instrumentos, a la derecha del radio. Este enchufe puede alimentar teléfonos celulares, equipos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren hasta 150 vatios. Ciertas consolas de videojuegos de alta tecnología excederán este límite de alimentación eléctrica, lo mismo que la mayoría de las herramientas eléctricas.

El inversor eléctrico está diseñado con protección de sobrecargas integrado. Si se rebasa la potencia nominal de 150 vatios, el inversor eléctrico se desactivará automáticamente. Una vez desconectado el dispositivo eléctrico del enchufe, el inversor se restablecerá automáticamente.



Enchufe del inversor eléctrico

Para encender el enchufe de tensión, simplemente enchufe el dispositivo. El enchufe se apaga automáticamente cuando el dispositivo se desconecta.

NOTA:

- El inversor eléctrico solo se enciende si la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha)
- Debido a la protección de sobrecarga integrada, el inversor eléctrico se apagará si se excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- No inserte ningún objeto en los receptáculos.
- No los toque con las manos mojadas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

Switches auxiliares, si están equipados

Puede haber hasta cinco switches auxiliares en el banco inferior de switches del panel de instrumentos que se pueden usar para alimentar diversos dispositivos electrónicos y PTO (Toma de fuerza) (si está equipado). Si está equipado con toma de fuerza, tomará el lugar del quinto switch auxiliar. Las conexiones para los switches se encuentran debajo del bonete en los conectores adjuntos al centro de distribución de alimentación auxiliar.

Puede configurar la funcionalidad de los interruptores auxiliares a través de la pantalla del grupo de instrumentos. Todos los interruptores se puede configurar ahora para establecer el funcionamiento del tipo de switch en bloqueo o momentáneo, la fuente de alimentación en batería o ignición y para la capacidad de mantener el último estado después de ciclar la ignición.

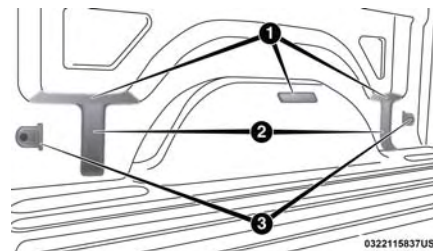
NOTA:

Las condiciones para mantener el último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se establece en bloqueo y la fuente de alimentación se establece en ignición.

Para obtener más información sobre el uso de interruptores auxiliares, consulte la Guía de fabricantes de carrocerías Ram en www.rambodybuilder.com y seleccione los enlaces apropiados.

CAJA DE CARGA

La caja de carga tiene muchas características diseñadas para utilidad y comodidad.



Características de la caja de carga

- 1 — Muecas del piso de carga superior
- 2 — Divisores de mampara
- 3 — Tacos

NOTA:

Si va a instalar un soporte para caja de herramientas, portaescalera o Headache en la parte delantera de la caja de carga, debe usar soportes reforzados Mopar Box que están disponibles a través de su concesionario autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (láminas de aglomerado, etc.) construyendo un piso de carga elevado. Coloque la madera atravesada sobre la caja en las muecas que se proporcionan sobre el guardalodos y en los divisores de mamparas para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- El compartimiento de carga está destinado solo para propósitos de transporte de carga, no para acompañantes, los que deben sentarse en los asientos y usar cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Tenga cuidado cada vez que opere un vehículo con carga suelta. Es posible que deba reducir las velocidades del vehículo. Los virajes bruscos o las carreteras duras, pueden causar cambio o bamboleo de la carga, lo cual puede dañar el vehículo. Si se van a transportar con frecuencia materiales de construcción anchos, se recomienda la instalación de un soporte. Esto fijará la carga y transferirá el peso al suelo del compartimiento de carga.
- Si desea transportar más de 600 libras (272 kg) de materiales suspendidos encima de la caja de rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo del compartimiento de carga o se pueden producir daños al vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga útil nominal.
- La carga no sujeta puede moverse hacia adelante en un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

Hay acuñados en la lámina de metal en la parte interna de las mamparas de la caja tanto por delante como por detrás de los guardalodos. Coloque las tablas de madera a través de la caja de lado a lado para crear compartimientos de carga en la caja de carga.

Hay cuatro tacos de amarre atornillados a los laterales de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 1,000 lb (450 kg) en total.

Cámara de carga (si está equipado)

El vehículo puede estar equipado con una cámara de carga que le permite ver una imagen del interior de la caja de carga. La imagen se muestra en la pantalla del Uconnect.

La cámara de carga está situada en el área central inferior de la luz de freno central elevada (CHMSL).

Aparece un botón de pantalla táctil  para indicar la imagen de la cámara activa actual que se está visualizando cuando se muestra la imagen de la cámara de carga.

Además, aparece un botón de pantalla táctil  para cambiar la pantalla a la imagen de la cámara de vista trasera cuando se muestra la imagen de la cámara de carga.

Cuando el vehículo no está en REVERSA aparece un botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Cuando se muestra la imagen de la cámara de carga, se inicia un temporizador de visualización. La imagen continúa mostrándose hasta que el temporizador de visualización exceda los 10 segundos y la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 MPH) o se presione el

botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara de carga.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece debajo de 8 mph (13 km/h), la imagen de la cámara de carga se muestra continuamente hasta que se presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara de carga.
- Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

Activación o desactivación de la cámara de carga — Con Uconnect 4C/4C NAV

1. Presione el botón "Controls" (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón "Cargo Camera" (Cámara de carga)  para encender el sistema de la cámara de carga.

NOTA:

Una vez iniciada con el botón "cámara de carga", la imagen de la cámara de carga se puede desactivar presionando el botón táctil "X". Al desactivarse, aparecerá la pantalla seleccionada previamente.

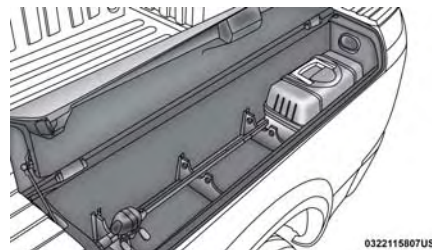
RAMBOX - SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema RamBox es un sistema de almacenamiento y gestión de carga integrado a la caja de carga que tiene tres funciones:

- Compartimentos laterales integrados a la caja
- Accesorio para extender/dividir la carga
- Sistema de sujeción del riel de la caja

Compartimentos de almacenamiento lateral integrado RamBox

Los compartimentos para almacenamiento de carga están ubicados a ambos lados de la caja del camión pickup. Los compartimentos para almacenamiento de carga proporcionan almacenamiento hermético, con llave e iluminado para hasta 68 kg (150 lbs) para los vehículos de la serie 1500 o 136 kg (300 lbs) para 2500 y serie 3500 vehículos de carga distribuida uniformemente.



Compartimentos de almacenamiento de carga RamBox

¡PRECAUCIÓN!

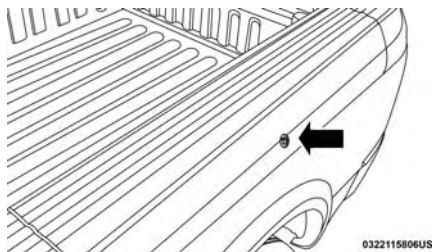
Si no se acatan las siguientes indicaciones se podrían producir daños al vehículo:

- Verifique que toda la carga dentro de los compartimentos de almacenamiento esté asegurada.
- No exceda la calificación de peso de carga de 150 lb (68 kg) para los vehículos serie 1500, o de 300 lb (136 kg) para los vehículos serie 2500 y 3500 por compartimento de almacenamiento.

Para abrir el compartimento de almacenamiento RamBox, oprima y suelte el botón de presión ubicado en la tapa. La tapa del sistema RamBox se abrirá hacia arriba para permitir el acceso de la mano. Abra completamente la tapa.

NOTA:

RamBox no se abre cuando se presiona el botón si el sistema RamBox está bloqueado.



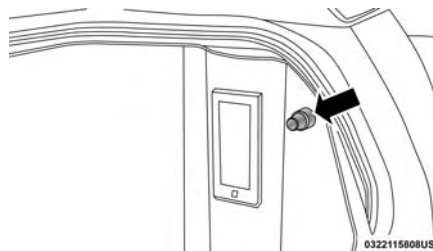
Botón a presión y cierre del sistema RamBox

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante períodos prolongados de tiempo podría causar que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe permanecer abierta durante períodos prolongados de tiempo, se recomienda apagar las luces manualmente con el switch de ignición/apagado.

La parte interior del sistema RamBox se ilumina automáticamente cuando se abre la tapa. Además del switch de iluminación automática, hay un switch manual on/off ubicado en la parte trasera de cada compartimiento de almacenamiento. Si se oprime una vez el switch se

apagan las luces del compartimiento, si se oprime nuevamente el switch se encienden otra vez las luces.



Switch de la luz del sistema RamBox

Los compartimientos para carga tienen dos tapones de drenado desmontables (para drenar el agua de los compartimientos). Para quitar los tapones, jale hacia arriba en el borde. Para instalarlos, inserte y presione hacia abajo los tapones en los orificios de drenado.

NOTA:

Los compartimientos equipados para instalar divisores de carga y soportes de repisas. Estos accesorios (además de otros accesorios de RamBox) se pueden adquirir en Mopar.

Bloqueo y desbloqueo de RamBox

Presione y suelte el botón de bloqueo o desbloqueo de la llave a distancia para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y el sistema RamBox (si está equipado). Consulte "Llaves" en "Información sobre su

vehículo" para obtener más información. Los compartimientos de almacenamiento del sistema RamBox se pueden cerrar con la llave del vehículo. Para asegurar el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave en la cerradura en el botón de presión y gírela hacia la derecha para bloquear o hacia la izquierda para desbloquear. Siempre regrese la llave a la posición vertical antes de extraer la llave del pulsador.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimientos de almacenamiento de carga estén cerradas y trabadas antes de mover o manejar un vehículo.
- Las cargas aplicadas en la parte superior de la tapa del compartimiento de almacenamiento deben minimizarse para evitar daños a la tapa y los mecanismos de pestillos/bisagras.
- El compartimiento de almacenamiento RamBox podría dañarse debido a objetos pesados/afilados colocados en el compartimiento de almacenamiento que cambian de posición debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar el riesgo de daños, asegure toda la carga para evitar los movimientos y proteja las superficies interiores del compartimiento de almacenamiento de objetos pesados/afilados con un acolchado apropiado.

Advertencia de seguridad de RamBox

Siga cuidadosamente estas advertencias a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

¡ADVERTENCIA!

- Siempre cierre las cubiertas del compartimiento de almacenamiento cuando su vehículo esté sin supervisión.
- No permita que los niños tengan acceso a los compartimientos de almacenamiento del asiento de la segunda fila. Una vez que están dentro del compartimiento de almacenamiento, es posible que los niños pequeños no puedan salir. Si son atrapados en el compartimiento de almacenamiento, se podría producir riesgo de muerte a causa de asfixia o golpe de calor.
- En una colisión, podrían producirse lesiones graves si las cubiertas del compartimiento de almacenamiento no están apropiadamente trabadas.
- No conduzca el vehículo con las cubiertas del compartimiento de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las cubiertas del compartimiento de almacenamiento cerradas y trabadas mientras el vehículo está en movimiento.

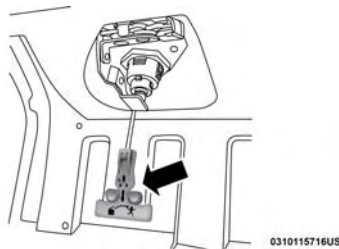
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No utilice la traba del compartimiento de almacenamiento para amarrar.

Palanca de desenganche de emergencia de la tapa del compartimiento de almacenamiento RamBox - Si está equipado

Como medida de seguridad, el compartimiento de almacenamiento incluye un sistema de apertura de emergencia de la tapa integrado al mecanismo de seguro de la tapa.



Palanca de desenganche de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento

NOTA:

En caso de que una persona quedara atrapada dentro del compartimiento de almacenamiento, la tapa puede abrirse desde el interior del compartimiento jalando la palanca fosforescente conectada al mecanismo de traba de la tapa del compartimiento.

Extensor de la plataforma de la caja (si está equipado)

El extensor de la plataforma de la caja tiene tres posiciones funcionales:

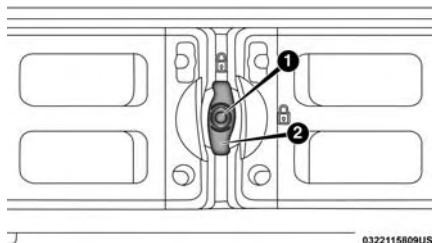
- Posición de almacenamiento
- Posición para división
- Posición del extensor

Posición de almacenamiento

La posición de almacenamiento para el extensor de la plataforma está en la parte delantera de la plataforma del camión. Esta posición maximiza el área de carga de la plataforma cuando no se está utilizando.

Para instalar el extensor de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice lo siguiente:

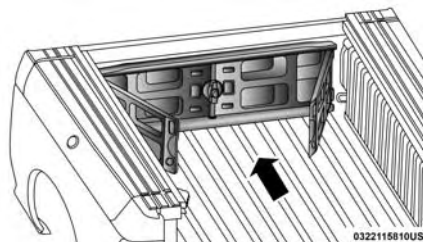
1. Asegúrese de que la manilla central está destrabada utilizando la llave del vehículo, y gírela verticalmente para liberar las compuertas laterales del extensor.



Manilla central y seguro

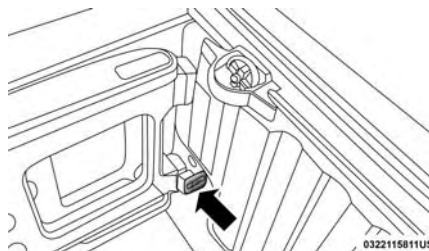
- 1 — Seguro de la manilla central
2 — Manilla

2. Con las compuertas laterales abiertas, posicione el extensor completamente hacia adelante en la plataforma contra el panel delantero.



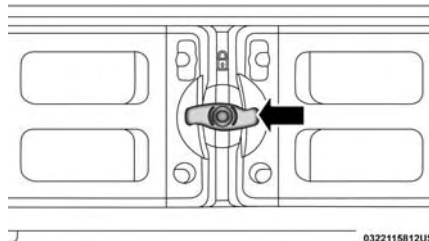
Posición de almacenamiento

3. Gire las compuertas laterales para cerrarlas permitiendo que los extremos exteriores queden posicionados en frente de los dispositivos de amarre de carga.



Dispositivo de amarre de carga

4. Gire la manilla central horizontalmente para asegurar las compuertas laterales en la posición de cierre.



Compuertas laterales cerradas

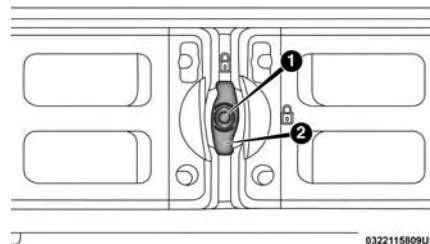
5. Asegure la manilla central utilizando la llave del vehículo para asegurar el panel en su sitio.

Posición para división

El objetivo de la posición para división es asistirlo en la gestión de la carga y en evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. A lo largo de los paneles interiores de la plataforma hay 11 ranuras divisoras que permiten varias posiciones para ayudar en la gestión de la carga.

Para instalar el extensor de la plataforma en una posición de divisor realice lo siguiente:

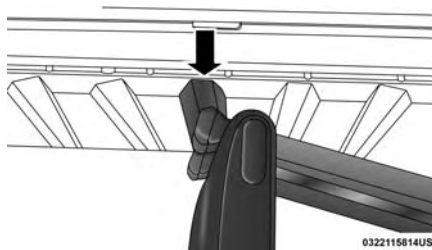
1. Asegúrese de que la manilla central está destrabada utilizando la llave del vehículo, y gírela verticalmente para liberar las compuertas laterales del extensor.



Manilla central y seguro

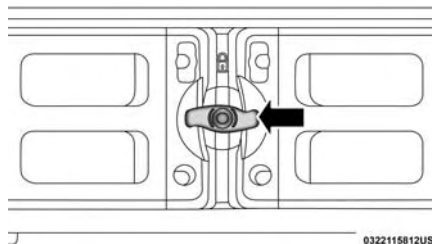
- 1 — Seguro de la manilla central
2 — Manilla

2. Con las compuertas laterales abiertas, posicione el extensor de modo que los extremos exteriores queden alineados con las ranuras dispuestas en los costados de la plataforma.



Alinear la compuerta a la ranura

3. Gire las compuertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados dentro de las ranuras dispuestas en la plataforma.
4. Gire la manilla central horizontalmente para asegurar las compuertas laterales en la posición de cierre.

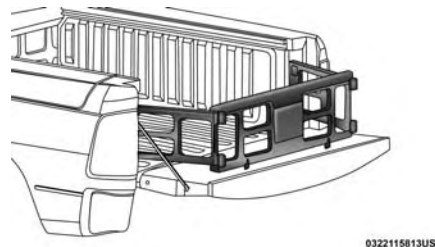


Compuertas laterales cerradas

5. Asegure la manilla central para asegurar el panel en su sitio.

Posición del extensor

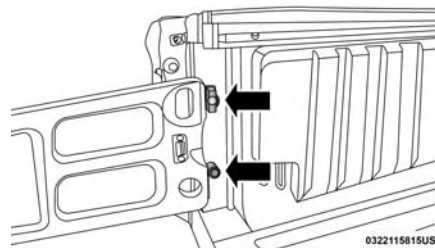
La posición del extensor permite cargar la plataforma del camión más allá de la compuerta trasera. El extensor de la plataforma aumenta otros 38 cm (15 pulgadas) en la parte posterior del camión cuando se requiere espacio de carga adicional. La posición del extensor utiliza un pasador de ubicación y una manilla giratoria ubicados a ambos lados de la plataforma del camión pickup cerca de la puerta trasera.



Posición del extensor

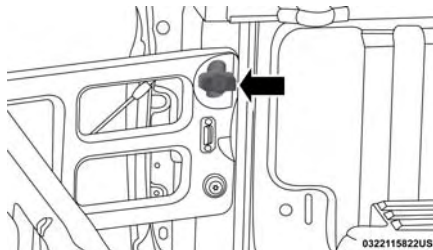
Para instalar el extensor de la plataforma en la posición de extensión, realice lo siguiente:

1. Baje la compuerta trasera.
2. Asegúrese de que la manilla central esté destrabada y gírela verticalmente para liberar las compuertas laterales de la extensión.
3. Ajuste los extremos de la compuerta lateral sobre el pasador y la manilla.



Instalación del extensor

4. Gire las manillas a la posición horizontal para asegurarlas en su lugar.



Lengüeta de fijación

¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de lesiones potenciales o daño a la propiedad:

- La carga debe ser fijada.
- No exceda la calificación de carga nominal de su vehículo.
- Fije todas las cargas al camión mediante amarres de carga.
- El extensor no debe ser utilizado como amarre de carga.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no exceda las 150 libras (68 kg) de carga en la compuerta trasera.
- El extensor de la plataforma no está destinado para el uso fuera de pavimento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

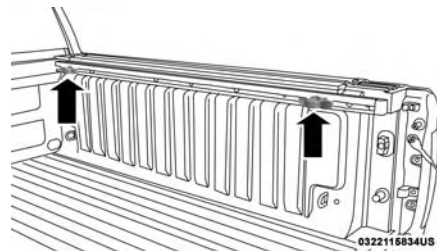
- Cuando no esté en uso, el extensor/divisor debe estar en la posición de almacenamiento o en la posición de divisor con la compuerta trasera cerrada.
- Cuando esté en uso, todas las manijas deben estar en la posición trabada.

Sistema de amarre del riel de la plataforma

¡PRECAUCIÓN!

La carga máxima por taco no debe exceder de 250 lb (113 kg) y el ángulo de la carga sobre cada taco no debe exceder de 45 grados sobre la horizontal, ya que podrían producirse daños en el taco o en el riel de tacos.

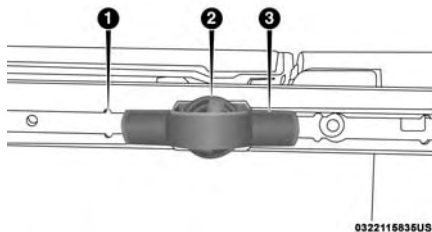
En cada lado de la plataforma hay dos tacos ajustables que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.



Tacos ajustables

Cada taco se debe ubicar y apretar en uno de los detenedores, a lo largo de cada riel para mantener la carga bien asegurada.

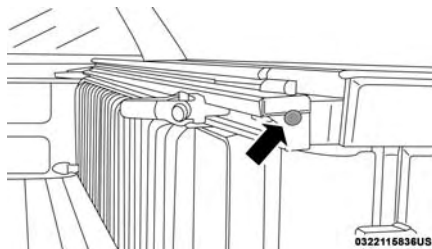
Para mover el taco a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda, aproximadamente tres vueltas. Luego, jale hacia afuera el taco y deslícelo hacia la detención más cercana a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en la detención y apriete la tuerca.



Conjunto de taco ajustable

- 1 — Detención del riel utilitario
- 2 — Tuerca de retención del gancho de amarre
- 3 — Taco del riel utilitario

Para quitar los tacos del riel utilitario, quite el tornillo de casquillo que se encuentra en el centro del casquillo, con un desatornillador Torx No. T30. Quite el casquillo y deslice el taco hacia afuera por el extremo del riel.



Tapón de extremo del riel utilitario

CASA RODANTE TIPO CAMPER DESLIZABLES

Aplicaciones de casa rodante tipo camper

Algunos modelos de camión pickup no se recomiendan para casa rodante tipo camper. Para determinar si su vehículo está excluido, por favor consulte "Información para el consumidor, carga de camión pickup - casa rodante tipo camper" disponible en su concesionario autorizado. Por razones de seguridad, siga detenidamente todas las instrucciones contenidas en este importante documento.

NOTA:

Cuando se instala una cúpula o una casa rodante tipo camper deslizable en un vehículo, se tiene que proporcionar una tercera luz de freno (CHMSL).

COMPUERTA TRASERA DE FÁCIL REMOCIÓN

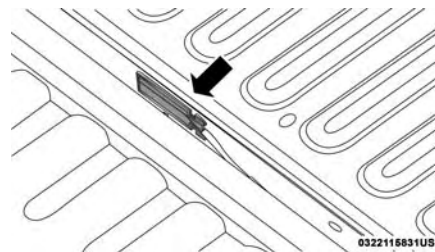
Es posible quitar la compuerta trasera para simplificar el montaje de una unidad de casa rodante tipo camper con un voladizo.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con cámara trasera o apertura a distancia, se debe desconectar el conector eléctrico antes de quitar la compuerta trasera.

Desconexión de la cámara trasera o la apertura a distancia sin llave — Si está equipado

1. Abra la compuerta trasera para tener acceso a la cámara trasera o la base del conector (apertura a distancia) ubicado en el faldón trasero.



Base del conector

2. Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia adentro en el pasador de cierre.



0322116832US

Lengüeta de fijación

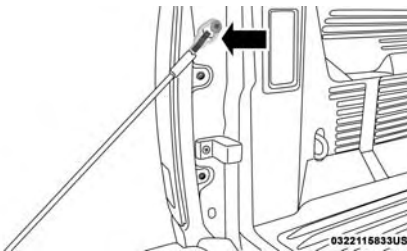
- Desconecte el mazo de cables del chasis, asegurándose de que la base del conector no se caiga en el faldón.
- Conecte el enchufe y base del chasis (ubicados en la guantera) al mazo de cables del chasis e inserte la base nuevamente en el faldón.
- Conecte el enchufe de la compuerta trasera (ubicado en la guantera) al mazo de cables de la compuerta trasera para asegurar que los terminales no se corroan.
- Utilizando cinta adhesiva, pegue el mazo de cables de la compuerta trasera y la base contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evitará que el conector y el soporte se dañen al almacenar o volver a instalar la compuerta trasera.

Desmontaje de la compuerta trasera

- Desconecte el mazo de cables de la cámara trasera o los seguros automáticos (si está equipado), consulte "Desconexión de la cámara trasera — Si está equipado" en esta sección.
- Desenganche la compuerta trasera y quite los cables de soporte liberando el pasador de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de apoyar la compuerta trasera antes de quitar los cables de soporte.



Pasador de bloqueo

- Coloque la compuerta trasera en un ángulo de 45 grados.

- Levante el lado derecho de la compuerta trasera hasta que el pivote del lado derecho esté libre del soporte del suspensor.
- Deslice toda la compuerta trasera hacia la derecha para liberar el pivote del lado izquierdo.
- Quite la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:

No transporte la compuerta trasera sin asegurarla en la caja del camión pickup.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar inhalar monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape en vehículos equipados con "Cap" o "Slide-In Campers" debe sobrepasar el compartimiento saliente del camper y estar libre de fugas.

Bloqueo de la compuerta trasera

El bloqueo está situado junto a la manilla de la compuerta trasera. Es posible utilizar la llave del vehículo para colocar seguro a la compuerta trasera o, si la función de apertura a distancia sin llave está equipada, al bloquear el camión con la llave a distancia.

CUBIERTA TONNEAU PLEGABLE EN TRES PARTES — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta Tonneau de plegado triple que consta de diferentes características:

- Cubierta de plegado triple fácil
- Posicionador hacia delante y hacia atrás del Tonneau
- Posicionador de la plataforma interior Crosscar
- Abrazaderas delanteras y traseras
- Correa de almacenamiento
- Capacidad de bloqueo

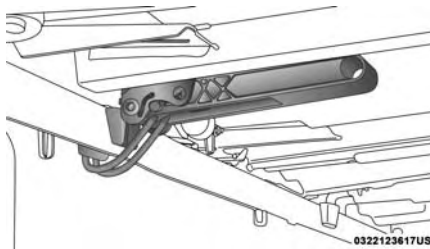
NOTA:

La cubierta Tonneau se puede plegar y asegurar en la parte delantera de la caja sin desmontarla por completo.

Desmontaje de la cubierta Tonneau de plegado triple

Para desmontar la cubierta Tonneau, realice los siguientes pasos:

1. Baje la compuerta trasera para tener acceso al primer conjunto de dos abrazaderas de la cubierta Tonneau que se encuentran en la parte inferior del lado del conductor y del pasajero de la cubierta Tonneau.



Posición asegurada

NOTA:

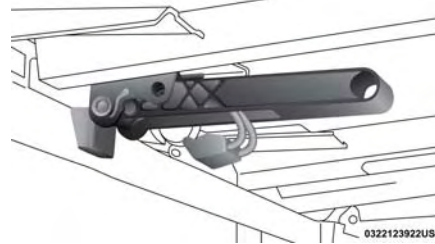
Si el cable de abrazadera está dañado, reemplácelo de inmediato.

2. Hale hacia abajo el primer conjunto de abrazaderas del lado del conductor y del pasajero hasta la posición de parcialmente aseguradas.



Posición parcialmente asegurada

3. Hale hacia abajo el cable de abrazadera y empuje la abrazadera hacia arriba a la posición de liberación apropiada.



Posición de liberación apropiada

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que la abrazadera de la cubierta tonneau y el cable de la abrazadera estén en la posición adecuada de desenganche. Si la abrazadera y el cable de la abrazadera no se desenganchan apropiadamente, se dañará el material de la cubierta tonneau.

4. Levante la cubierta Tonneau y pliéguela hacia atrás hacia el segundo panel.



0322123558US

Segunda posición del panel

- Levante la cubierta y pliéguela hacia atrás hacia el tercer panel.



0322123559US

Tercera posición del panel

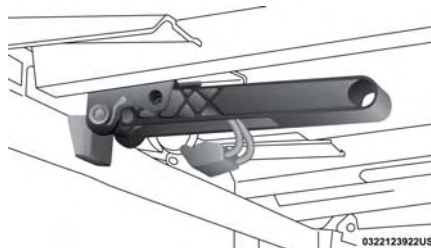
- Una vez en la posición del tercer panel, hale hacia abajo el segundo conjunto de abrazaderas del lado del conductor y del pasajero hasta la posición de parcialmente aseguradas.



0322123662US

Posición parcialmente asegurada

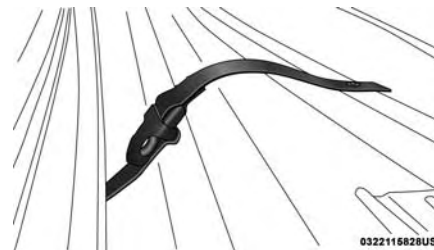
- Hale hacia abajo el cable de abrazadera y empuje la abrazadera hacia arriba a la posición de liberación apropiada.



0322123922US

Posición de liberación apropiada

- Asegúrese de sujetar ambas correas de almacenamiento para garantizar que la cubierta permanecerá unida.



0322115828US

Correa de almacenamiento

- Desmonte la cubierta con la ayuda de otra persona.

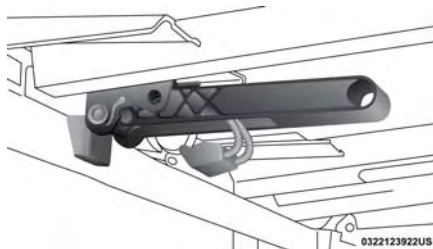
NOTA:

Asegúrese de que la cubierta Tonneau está completamente plegada antes de desmontarla.

Instalación de la cubierta Tonneau de plegado triple

Para instalar la cubierta Tonneau, realice los siguientes pasos:

- Posicione la cubierta Tonneau plegada en la plataforma de la camioneta y empuje la cubierta hacia delante contra la parte delantera de la plataforma de la camioneta. La cubierta Tonneau se centra por sí misma cuando se coloca en el vehículo.
- Presione el primer conjunto de manillas de la abrazadera para liberar las abrazaderas de la posición de almacenamiento.



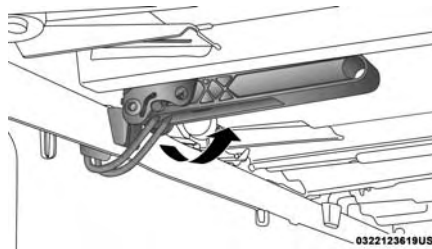
Posición plegada

- Empuje los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de la Ram Box, si está equipado) hasta la posición semicerrada.



Posición parcialmente asegurada

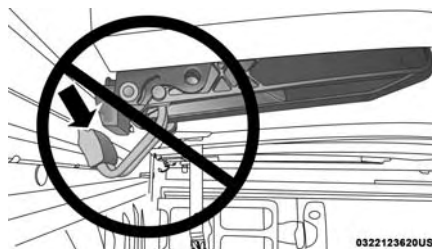
- Empuje las manillas de la abrazadera hasta la posición cerrada para acoplar debidamente las abrazaderas.



Posición asegurada

NOTA:

Una vez que estén cerradas, asegúrese de que las abrazaderas no estén parcialmente cerradas en la brida de la plataforma.



Posición incorrecta de la abrazadera

- Suelte las correas de almacenamiento.
- Despliegue la cubierta Tonneau hasta la posición intermedia.

NOTA:

Cuando la cubierta Tonneau está en esta posición no se puede conducir el vehículo.



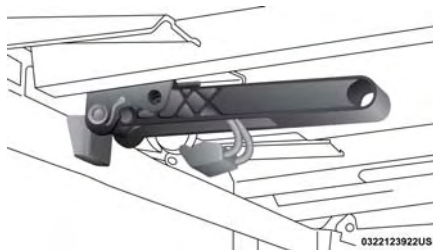
Posición intermedia (no se puede conducir el vehículo)

- Despliegue completamente la cubierta Tonneau.



Posición completamente desplegada

8. Presione el segundo conjunto de manillas de la abrazadera para liberar las abrazaderas de la posición de almacenamiento.



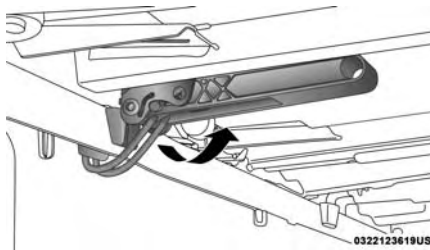
Posición plegada

9. Empuje los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de la Ram Box, si está equipada) hasta la posición semicerrada.



Posición parcialmente asegurada

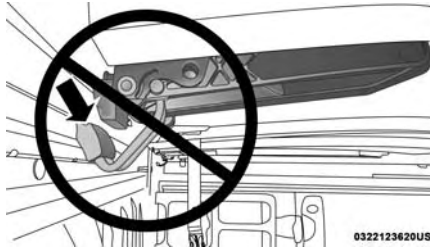
10. Empuje las manillas de la abrazadera hasta la posición cerrada para acoplar debidamente las abrazaderas.



Posición asegurada

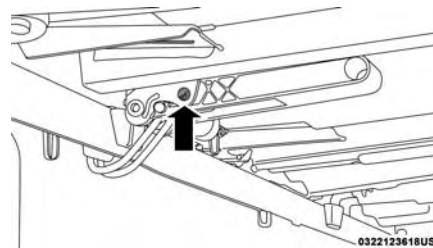
NOTA:

Una vez que estén cerradas, asegúrese de que las abrazaderas no estén parcialmente cerradas en la brida de la plataforma.



Posición incorrecta de la abrazadera

Las abrazaderas de la cubierta Tonneau se pueden bloquear cuando están en la posición asegurada colocando un seguro a través del orificio de bloqueo.



Orificio de bloqueo

¡PRECAUCIÓN!

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que la cubierta tonneau esté correctamente instalada en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento puede hacer que se suelte la cubierta tonneau y que se produzcan daños al vehículo y la cubierta tonneau.

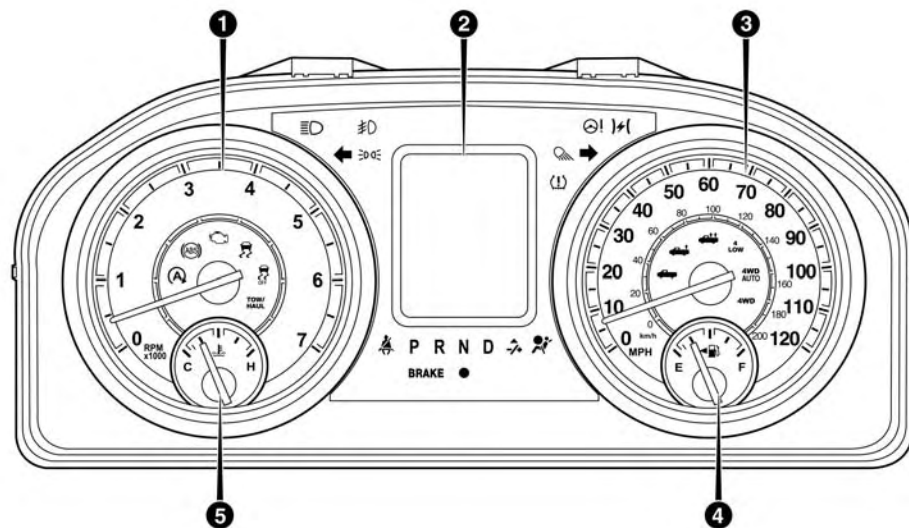
Limpieza de la cubierta Tonneau de plegado triple

Para limpiar apropiadamente la cubierta tonneau, utilice limpiador para toldos de vinilo de y banda blanca Mopar y acondicionador/protector para tapicería de cuero y vinilo Mopar.

INFORMACIÓN SOBRE EL PANEL DE INSTRUMENTOS

- GRUPO DE INSTRUMENTOS BÁSICO. 112
 - Descripción del grupo de instrumentos básico 113
- GRUPO DE INSTRUMENTOS PREMIUM 114
 - Descripción del grupo de instrumentos Premium 115
- PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS. 116
 - Controles de la pantalla del grupo de instrumentos. 116
 - Pantallas del menú de visualización 117
 - Restablecimiento de vida útil del aceite. 118
 - Mensajes de la pantalla 119
 - Mostrar elementos del menú 121
 - Mensaje de ahorro de batería activado/modo de ahorro de batería —
Acciones de reducción de carga eléctrica — Si está equipado 126
- LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA. 128
 - Luces de advertencia rojas 128
 - Luces de advertencia amarillas. 130
 - Luces indicadoras amarillas. 133
 - Luces indicadoras verdes 134
 - Luces indicadoras blancas 134
 - Luces indicadoras azules 135
- EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II 135
 - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . .136
- PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO .136

GRUPO DE INSTRUMENTOS BÁSICO



0401117817US

Grupos de instrumentos básicos

Descripción del grupo de instrumentos básico

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del grupo de instrumentos

- Cuando existen las condiciones adecuadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel del combustible en el tanque de combustible cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta hacia el lado del vehículo donde está situada la puerta de combustible.

5. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura señala la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.
- Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

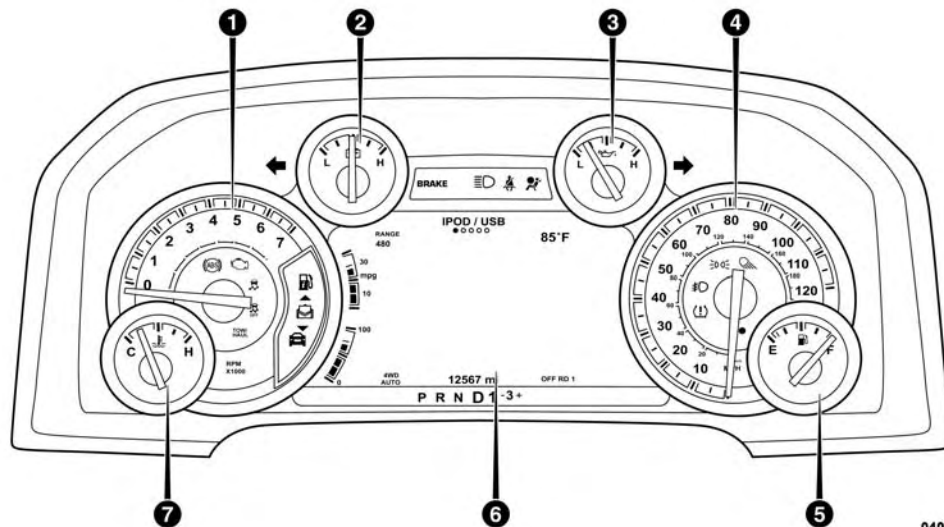
¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado para solicitar servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo debajo del bonete, consulte la sección "Servicio y mantenimiento" y siga las advertencias que aparecen en el párrafo Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor inmediatamente y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

GRUPO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



0401117818US

Grupos de instrumentos premium

Descripción del grupo de instrumentos Premium

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el motor está en funcionamiento, el indicador muestra el voltaje del sistema eléctrico. El puntero se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el puntero se mueve hacia el extremo izquierdo o al extremo derecho y se mantiene en esa posición durante la conducción normal, es necesario revisar el sistema eléctrico.

NOTA:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor. La causa de esta operación cíclica, es el ciclo postérmico del sistema calefactor del colector de admisión. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. La operación del ciclo postérmico puede durar varios minutos. Cuando finalice, el sistema eléctrico y la aguja del voltímetro se estabilizarán.

3. Indicador de la presión de aceite

- El puntero debe indicar siempre cierta cantidad de presión cuando el motor está en

marcha. Una lectura alta o baja continua en condiciones normales de conducción, puede indicar que el sistema de lubricación funciona de forma incorrecta. Obtenga revisión inmediata de un concesionario autorizado.

4. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

5. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel del combustible en el tanque de combustible cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta hacia el lado del vehículo donde está situada la puerta de combustible.

6. Pantalla del grupo de instrumentos

- Cuando existen las condiciones adecuadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

7. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura señala la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

- Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado para solicitar servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo debajo del bonete, consulte la sección "Servicio y mantenimiento" y siga las advertencias que aparecen en el párrafo Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nueva-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

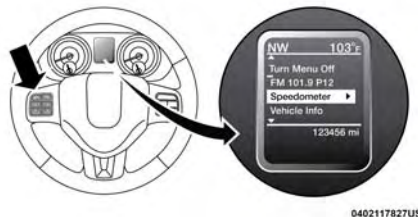
mente al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor inmediatamente y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

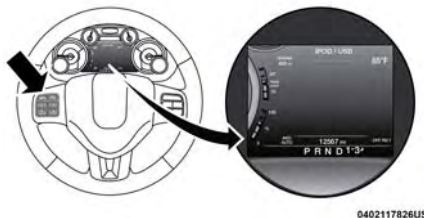
Su vehículo puede estar equipado con una pantalla del grupo de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activa la visualización de la pantalla y muestra el total de millas o kilómetros recorridos en el odómetro. La pantalla del grupo de instrumentos está diseñada para mostrar información importante acerca de los sistemas y las funciones del vehículo. Con una pantalla interactiva para el conductor situada en el panel de instrumentos, la pantalla del grupo de instrumentos le puede mostrar cómo están funcionando los sistemas y le dará advertencias cuando no lo hagan. Los controles instalados en el volante le permiten desplazarse e ingresar a los menús principales y a los submenús. Puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes.

Controles de la pantalla del grupo de instrumentos

La pantalla del grupo de instrumentos incluye una pantalla interactiva para el conductor que se encuentra en el grupo de instrumentos.



Pantalla básica del grupo de instrumentos

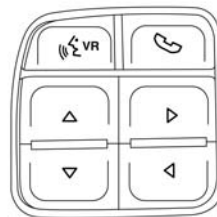


Pantalla premium del grupo de instrumentos

Los elementos del menú de la pantalla del grupo de instrumentos pueden constar de lo siguiente:

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Fuel Economy Info (Información de ahorro de combustible)
- Viaje A
- Viaje B
- Audio
- Remolque de tráiler
- Mensajes almacenados
- Configuración de pantalla
- Configuración del vehículo (no equipado con radio Uconnect de pantalla táctil)

El sistema permite que el conductor seleccione información al presionar los siguientes botones de control del grupo de instrumentos que se encuentran en el lado izquierdo del volante:



0402117821US

Botones de control de la pantalla del grupo de instrumentos

- **Botón con la flecha hacia arriba**



Presione y suelte el botón con la flecha **hacia** arriba para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal, la pantalla de submenú y la configuración del

vehículo.

- **Botón con la flecha hacia abajo**



Presione y suelte el botón con la flecha **hacia** abajo para desplazarse hacia abajo por los elementos del menú principal, la pantalla de submenú y la configuración del

vehículo.

- **Botón con la flecha hacia la derecha**



Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas de los submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la DERECHA para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas de los submenús de un elemento del menú principal.

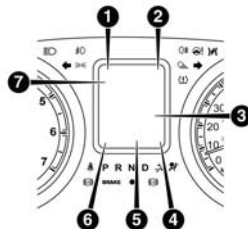
- **Botón con la flecha hacia la izquierda**



Presione y mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **izquierda** para acceder/seleccionar las pantallas de información, las

pantallas de los submenús de un elemento del menú principal o para volver al menú principal.

Pantallas del menú de visualización



0402117825US

Pantalla básica del grupo de instrumentos

Las pantallas del grupo de instrumentos se ubican en la parte central del grupo y consta de siete secciones:

1. Pantalla de brújula

Muestra la dirección actual. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

2. Pantalla de temperatura

Muestra la temperatura exterior en grados centígrados o Fahrenheit.

3. Pantalla principal

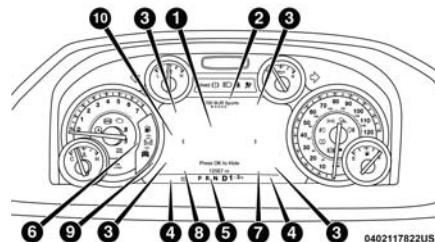
Muestra el menú principal, los submenús y los ajustes.

4. Indicadores blancos

5. Indicadores ámbar

6. Indicadores rojos

7. Información del audio/teléfono y del submenú



0402117822US

Pantalla premium del grupo de instrumentos

Las pantallas del grupo de instrumentos se ubican en la parte central del grupo y consta de ocho secciones:

1. Pantalla principal: el anillo interior de la pantalla se ilumina en color gris en condiciones normales, en color amarillo para advertencias no críticas, en rojo para advertencias críticas y en blanco para información a petición.
2. Información de audio/teléfono e información de submenús: cuando hay submenús disponibles, la posición dentro de ellos se muestra aquí.

3. Información seleccionable (Brújula, Temperatura exterior, Alcance a depósito vacío, Viaje A, Viaje B, Ahorro medio de combustible, Viaje con tráiler (distancia solamente), Ganancia del freno de tráiler, Hora)
4. Indicadores luminosos/Indicadores
5. Estado del selector de marchas
6. Íconos seleccionables del menú
7. Estado de la suspensión neumática – si está equipado
8. Estado del 4WD (tracción en las cuatro ruedas)
9. Indicador seleccionable 2 (temperatura de la transmisión, temperatura del aceite, vida útil del aceite, freno de tráiler, ahorro de combustible actual)
10. Indicador seleccionable 1 (temperatura de la transmisión, temperatura del aceite, vida útil del aceite, freno de tráiler, ahorro de combustible actual)

El área de la pantalla del grupo de instrumentos normalmente mostrará el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área de la pantalla principal también muestra los mensajes emergentes que comprenden aproximadamente 60 mensajes posibles de advertencia o información. Estos mensajes emergentes que aparecen se clasifican en varias categorías:

• **Mensajes que se guardan por cinco segundos**

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje aparece en el área de la pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla previa. La mayoría de los mensajes de este tipo se almacenan (siempre que la condición que lo activó permanezca activa) y se pueden revisar desde el elemento "Messages" (mensajes) del menú principal. Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará una "i" en la línea de brújula/temperatura exterior de la pantalla del grupo de instrumentos. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Luz del indicador de dirección delantero derecho apagada) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de las gomas).

• **Mensajes no guardados**

Este tipo de mensaje aparece indefinidamente o hasta que la condición que activó el mensaje se corrija. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Indicador de dirección encendido" (si quedara encendido un indicador de dirección) y "Luces encendidas" (si el conductor deja el vehículo).

• **Mensajes no guardados hasta RUN (Marcha)**

Estos mensajes se relacionan principalmente con la función de arranque remoto. Este tipo de mensaje se muestra hasta que la ignición esté en la posición RUN (Marcha). Ejemplos de este tipo de mensaje son "Remote Start Aborted -

Door Ajar" (Arranque remoto cancelado - Puerta abierta) y "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Presione el pedal de freno y el botón para poner en marcha).

• **Mensajes de cinco segundos no guardados**

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje aparece en el área de la pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla previa. Un ejemplo de un mensaje de este tipo es "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas encendidas).

Restablecimiento de vida útil del aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Se requiere cambio de aceite" aparece en la pantalla del grupo de instrumentos, después de que suene un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

NOTA:

Utilice los controles de la pantalla del grupo de instrumentos del volante para los siguientes procedimientos.

Vehículos equipados con entrada pasiva

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha **hacia abajo** para desplazarse hacia "Vehicle Info" (Información del vehículo) a través del menú principal.
3. Presione y suelte el botón de flecha **hacia la derecha** para acceder a la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo), y luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón de flecha **hacia la derecha** para seleccionar "Reset" (Restablecer).
5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para seleccionar "Yes" (Sí), y luego presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar restablecimiento de la vida útil del aceite al 100%.
6. Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** para salir de la pantalla del grupo de instrumentos.

Vehículos que no están equipados con entrada pasiva

1. Sin presionar el pedal del freno, gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha **hacia abajo** para desplazarse hacia "Vehicle Info" (Información del vehículo) a través del menú principal.
3. Presione y suelte el botón de flecha **hacia la derecha** para acceder a la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo), y luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Presione y mantenga presionado el botón de flecha **hacia la derecha** para seleccionar "YES" (Sí) presionando la flecha **hacia la derecha**, y a continuación presione el botón de flecha **hacia la derecha** para seleccionar Reset (Restablecer) de la vida útil del aceite a 100%.
5. Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** para salir de la pantalla del grupo de instrumentos.

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de la vida útil del aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Mensajes de la pantalla

- Cinturones de seguridad delanteros desabrochados
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
- Servicio al sistema de airbags
- Control de tracción desactivado
- Líquido de lavaparabrisas bajo
- Presión de aceite baja
- Se requiere cambio de aceite
- Nivel de combustible bajo
- Dar servicio al sistema de frenos anti-lock
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Servicio a la dirección asistida
- Crucero desactivado
- Velocidad de crucero lista
- Velocidad de crucero establecida en XXX MPH
- Pantalla de presión de las gomas con gomas bajas "Inflar goma a XX"
- Sistema de información de presión de las gomas (TPIS)
- Servicio del sistema de presión de las gomas

- Freno de parqueo activado
- Nivel de líquido de frenos bajo
- Servicio al sistema de frenos electrónico
- Temperatura del motor alta
- Tensión de la batería baja
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Luces encendidas
- Luz del indicador de dirección derecho defectuosa
- Luz del indicador de dirección izquierdo defectuosa
- Activar indicador de dirección
- Bocina con bloqueo remoto: desactivado; 1a pulsación; 2a pulsación
- El vehículo no está en la posición PARQUEO
- Llave en ignición
- Luces de llave en la ignición encendidas
- Arranque remoto activo, llave en Run
- Arranque remoto activo, presione el botón de arranque
- Arranque remoto omitido, bajo nivel de combustible
- Arranque remoto omitido, muy frío
- Arranque remoto omitido, puerta abierta
- Arranque remoto omitido, bonete abierto
- Remote Start Aborted Trunk Open (Arranque remoto omitido, baúl abierto)
- Arranque remoto omitido, tiempo agotado
- Arranque remoto inhabilitado, arranque para resetear
- Servicio al sistema de airbags
- Luz de advertencia de servicio del airbag
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
- Cinturones de seguridad delanteros desabrochados
- Puerta abierta
- Puertas abiertas
- Marcha no disponible
- Cambio no permitido
- Cambie a Neutro, luego a Marcha o Reversa
- Autostick no disponible, se requiere servicio
- Automático no disponible, usar Autostick se requiere servicio
- Transmisión caliente, pise el freno
- Transmisión caliente, pare cuando sea seguro, ponga en Parqueo, espere a que se enfríe
- Transmisión fría, listo para conducir
- Freno de tráiler desconectado
- Servicio a la transmisión
- Servicio al cambiador
- Poner freno de parqueo para evitar rodamientos
- Transmisión demasiado fría, ralenti con el motor encendido
- Líquido de lavaparabrisas bajo
- Revisar el sistema de suspensión de aire
- Sistema de suspensión de aire para servicio pesado inhabilitado
- Altura de conducción seleccionada no permitida debido a la velocidad
- Altura de conducción seleccionada no permitida debido a la carga útil
- Altura de conducción seleccionada no permitida - Carga útil demasiado ligera
- Batería baja, arranque el motor para cambiar la altura de conducción
- Altura de conducción normal alcanzada
- Altura de conducción aerodinámica alcanzada
- Altura de conducción a campo traviesa 1 alcanzada
- Altura de conducción a campo traviesa 2 alcanzada

- Altura de conducción de entrada/salida alcanzada
- Altura de conducción seleccionada no permitida
- Revisar el sistema de suspensión neumática inmediatamente
- Reducir la velocidad para mantener la altura de conducción seleccionada
- Enfriando el sistema de suspensión neumática. Por favor espere
- El vehículo no puede descender. Puerta abierta
- Campo traviesa 2. Observe distancia
- Entrada/salida. Observe distancia
- Suspensión de aire temporalmente inhabilitada para elevar con gato y cambiar una goma
- Batería baja, arranque el motor para cambiar la altura de conducción

La sección de indicadores reconfigurables se divide en el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores amarillos en el centro e indicadores rojos a la izquierda.

Mostrar elementos del menú

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que el ícono seleccionable del menú deseado esté resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú del velocímetro aparezca resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para cambiar la pantalla entre mph y km/h.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento de menú Vehicle Info (Información del vehículo) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ingresar a los elementos del submenú Vehicle Info (Información del vehículo). Siga las indicaciones de dirección para acceder o restablecer cualquiera de los siguientes elementos del submenú Vehicle Info (Información del vehículo):

- Presión de las gomas
- Temperatura de la transmisión (solo automática)
- Temperatura del aceite
- Vida útil del aceite
- Suspensión neumática (si está equipado)
- Temperatura del coolant (si está equipado)
- Presión de aceite, si está equipado
- Voltaje de la batería — Si está equipado

- Resumen de indicadores (si está equipado)
- Horas del motor

Ahorro de combustible

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento Fuel Economy Menu (Menú de ahorro de combustible) en la pantalla del grupo de instrumentos. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer el ahorro medio de combustible.

- Indicador de ahorro de combustible actual
- Valor del ahorro medio de combustible
- Distancia para vaciar el tanque

Viaje A/Viaje B

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Trip (Viaje) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para ingresar los submenús de Trip A (Viaje A) y Trip B (Viaje B). La información de Trip A (Viaje A) o de Trip B (Viaje B) mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Ahorro medio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer toda la información.

Remolque de tráiler

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento Trailer Tow (Arrastre de tráiler) aparezca resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** y la próxima pantalla mostrará la siguiente información de viaje del tráiler:

- Distancia del viaje (específico del tráiler): presione y mantenga presionado el botón de flecha hacia la **derecha** para resetear la distancia.
- Trailer Brake (Freno de tráiler)
 - Salida
 - Tipo
 - Ganancia

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el icono de pantalla de audio en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ver la fuente activa.

Mensajes almacenados

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que quede resaltado el elemento del menú Messages (Mensajes). Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón de flecha hacia la **derecha** podrá ver qué mensajes están almacenados.

Cuando no hay mensajes presentes, el ícono del menú principal será un sobre cerrado.

Elemento de menú de configuración de pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Screen (Pantalla) en la pantalla del grupo de instrumentos. Pulse y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para ingresar en el submenú de Screen Setup (Configuración de pantalla). La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se muestra en el grupo de instrumentos, así como la ubicación en la que se muestra la información.

Configuración

Las configuraciones personales permiten al conductor establecer y recuperar funciones cuando la transmisión está en PARQUEO.

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que aparezca el Settings (Configuración) en la pantalla del grupo de instrumentos.

Siga las indicaciones para ver y ajustar cualquiera de las siguientes configuraciones del vehículo.

NOTA:

Su vehículo puede estar equipado con las configuraciones siguientes.

- Si el vehículo está equipado con un radio base (sin pantalla táctil), Vehicle Settings (Configuración del vehículo) se incluirá en la pantalla del grupo de instrumentos.
- Si el vehículo está equipado con un radio de pantalla táctil, la configuración del vehículo se incluirá en unidad principal de radio.

	Nombres de las configuraciones	Nombres abreviados de las configuraciones (capa del submenú de la izquierda)	Submenús (capa del submenú de la derecha)
1	Selección de idioma	Idioma	Inglés, español, francés, italiano, alemán, holandés, portugués, árabe (si están equipados)
2	Unidades	Unidades	Imperial, métrico
3	ParkSense	ParkSense	• Notificación: solo sonido, sonido y pantalla • Volumen delantero: bajo, medio, alto • Volumen trasero: bajo, medio, alto
4	Espejo inclinado en reversa	Espejo inclinado en R	Encendido; apagado
5	Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Limpiaparabrisas automático	Encendido; apagado
6	Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas)	Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas)	Encendido; apagado
7	Demora de desactivación de foco	Retardo de apagado de las luces	0 segundos, 30 segundos, 60 segundos, 90 segundos
8	Aproximación iluminada	Luces con desbloqueo	0 segundos, 30 segundos, 60 segundos, 90 segundos
9	Focos encendidos con limpiaparabrisas	Luces con limpiaparabrisas	Encendido; apagado
10	Luces altas automáticas	Luces altas automáticas	Encendido; apagado
11	Destello de luces con bloqueo	Luces con bloqueo	Encendido; apagado
12	Puertas de Bloqueo Automático	Puertas de Bloqueo Automático	Encendido; apagado
13	Desbloqueo automático de las puertas	Desbloqueo automático de las puertas	Encendido; apagado
14	Bocina con arranque remoto	Bocina con arranque remoto	Encendido; apagado

	Nombres de las configuraciones	Nombres abreviados de las configuraciones (capa del submenú de la izquierda)	Submenús (capa del submenú de la derecha)
15	Bocina con bloqueo a distancia	Bocina con bloqueo a distancia	Apagado, al presionar una vez, al presionar dos veces
16	Secuencia de desbloqueo a distancia	Desbloqueo remoto	Puerta del conductor, todas las puertas
17	Llave a distancia enlazada a la memoria	Llave en la memoria	Encendido; apagado
18	Entrada pasiva	Entrada pasiva	Encendido; apagado
19	Sistema de confort de arranque remoto	Confort de arranque remoto	Apagado; Arranque remoto; Todos los arranques
20	Asiento de salida fácil	Asiento de salida fácil	Encendido; apagado
21	Retardo del suministro eléctrico con la llave en la posición de apagado	Retardo de apagado	Apagado, 45 segundos, 5 minutos, 10 minutos
22	Configuración comercial	Comercial	• Interruptores Aux (Auxiliar) • Toma de fuerza • Configuración de PIN NOTA: Si olvida el PIN del vehículo o no lo conoce, acuda a un concesionario autorizado para que lo restablezcan.
23	Alertas de la pantalla de suspensión neumática	Suspensión neumática. Alertas	Todo; solo advertencias
24	Modo aerodinámico de la altura de conducción	Modo Aero	Encendido; apagado
25	Modo de Goma/gato	Modo de Goma/gato	Encendido; apagado

	Nombres de las configuraciones	Nombres abreviados de las configuraciones (capa del submenú de la izquierda)	Submenús (capa del submenú de la derecha)
26	Modo de transporte	Modo de transporte	Encendido; apagado
27	Modo de alineación de ruedas	Alineación de las ruedas	Encendido; apagado
28	Bocina con descenso remoto	Bocina c/descenso remoto	Encendido; apagado
29	Luces con descenso remoto	Luces c/descenso remoto	Encendido; apagado
30	Seleccionar tráiler	Seleccionar tráiler	Tráiler 1; tráiler 2; tráiler 3; tráiler 4
31	Tipo de freno	Tipo de freno	Eléctrico ligero; eléctrico pesado; EOH ligero; EOH pesado
32	Nombre del tráiler	Nombre del tráiler	• Tráiler # (# corresponde a la posición de la ranura) • Bote • Automóvil • Carga • Descarga • Equipo • Plataforma plana • Cuello de cisne • Caballo • Livestock • Motocicleta • Moto para nieve • Travel (Viaje) • Servicios públicos • 5ta rueda
33	Varianza de la brújula	Var de la brújula	1 a 15 en incrementos de 1
34	Calibre la brújula	Calibración de la brújula	Cancelar; calibrar

	Nombres de las configuraciones	Nombres abreviados de las configuraciones (capa del submenú de la izquierda)	Submenús (capa del submenú de la derecha)
35	Pantalla de ahorro de combustible	Ahorrador de combustible	Encendido; apagado
36	Volumen del timbre delantero de la asistencia para parqueo	Volumen del timbre delantero de la asistencia para parqueo	Encendido; apagado
37	Volumen del timbre trasero de la asistencia para parqueo	Volumen del timbre trasero de la asistencia para parqueo	Encendido; apagado

Apagar el menú — Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para salir del menú principal.

Presione y suelte cualquier botón de control de la pantalla del grupo de instrumentos para entrar nuevamente al menú principal de la pantalla del grupo de instrumentos.

Mensaje de ahorro de batería activado/modo de ahorro de batería — Acciones de reducción de carga eléctrica — Si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar supervisión adicional del sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla en el sistema de carga, o si las condiciones de la batería del vehículo se están deteriorando, se realizan acciones de reducción de carga eléctrica para extender el tiempo y la distancia de conducción del vehículo. Esto se hace reduciendo la alimentación o apagando las cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga solo está activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si existe riesgo de agotamiento de la batería hasta el punto donde el vehículo pueda detenerse debido a la falta de suministro eléctrico, o no volverá a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando la reducción se activa, el mensaje "Battery Saver On" (Ahorro de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de ahorro de batería) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y continúa perdiendo carga eléctrica a una tasa que el sistema de carga no puede soportar.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza continuamente un diagnóstico del sistema de carga.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está activada, puede indicar un problema con el sistema de carga. Para obtener más información, consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Información sobre el panel de instrumentos".

Cargas eléctricas que pueden desactivarse (si está equipado) y funciones del vehículo que pueden verse afectadas por la reducción de carga:

- Asiento con calefacción/asientos con ventilación/volante con calefacción
- Portavasos térmicos y refrigerados — si está equipado
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema inversor eléctrico de CA de 115 V
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede proporcionar suficiente energía eléctrica al sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son más grandes que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga aún funciona correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, enchufes de tensión sobrecargados + 12 V, CA de 115 V, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).

- Instalación de opciones como luces adicionales, accesorios eléctricos modificadores, sistemas de audio, alarmas y dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusuales (viajes cortos separados por períodos de parqueo largos).
- El vehículo estuvo parqueado durante un período de tiempo prolongado (semanas, meses).
- La batería se sustituyó recientemente y no se ha cargado por completo.
- La batería se descargó por dejar encendida una carga eléctrica cuando el vehículo estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado con el motor apagado para alimentar la radio, las luces, cargadores, aparatos portátiles de +12 V como aspiradoras, consolas de juegos y dispositivos similares.

Qué hacer cuando aparece un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica (“Battery Saver On” [Ahorro de batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo de ahorro de batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía a cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)

- Verifique qué se puede conectar en los enchufes de tensión de + 12 V, CA de 115 V, puertos USB
- Verifique los ajustes del HVAC (blower, temperatura)
- Verifique los ajustes del audio (volumen)

Después de un viaje:

- Verifique si se instaló equipo de otras marcas (luces adicionales, accesorios eléctricos modificadores, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones si las hubiera (corrientes de carga y de pérdida de carga con la ignición en Off [Apagado]).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de parqueo).
- Se debe realizar mantenimiento al vehículo si el mensaje todavía está presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y el patrón de conducción no contribuyeron a identificar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia recordatoria de cinturón de seguridad

Esta luz indica que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Cuando la ignición se coloca por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, se escucha un timbre y se enciende la luz. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del asiento pasajero delantero sigue desabrochado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad destella o permanece encendida en forma continua y se escucha un timbre. Para obtener más información, consulte "Sistemas de ajuste de los ocupantes" en "Seguridad".

— Luz de advertencia de airbag

Esta luz indica una falla en el airbag y se enciende durante cuatro a ocho segundos como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se ilumina con un solo timbre cuando se detecta una falla en el airbag y permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se en-

ciende mientras conduce, haga que un concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes.

— Luz de advertencia de frenos

Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo, o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz se mantiene encendida una vez soltado el freno de parqueo y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible desperfecto en el sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS)/Control de estabilidad electrónico (ESC) ha detectado un problema con el reforzador de freno. En este caso, la luz permanecerá iluminada hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador de freno, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y se puede sentir una presión del pedal de freno durante cada detención.

El sistema doble de frenos permite contar con una capacidad de frenado de reserva en caso de que se produzca un fallo en una parte del sistema hidráulico. Un derrame en cualquier mitad del sistema doble de frenos se indica mediante la luz de advertencia de frenos, que

se enciende siempre que el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro caiga por debajo del nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente en el caso de maniobras de virajes pronunciados, que hacen que cambien las condiciones del nivel de líquido. Se deberá realizar el servicio del vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede chequear cambiando el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga que la inspeccione un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

● — Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipado

Esta luz destellará rápidamente durante 15 segundos aproximadamente, cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa y luego destellará lentamente hasta que se desactive el vehículo.

🔥 — Luz de advertencia de temperatura del coolant del motor

Esta luz advierte de una condición de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura del coolant del motor es demasiado alta, este indicador se iluminará y sonará un solo timbre. Si la temperatura alcanza el límite máximo, sonará

una campanilla continua durante 4 minutos o hasta que el motor se pueda enfriar, lo que ocurra primero.

Si la luz se enciende durante la conducción, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a NEUTRO y permita que el motor funcione en baja. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague el motor y solicite servicio inmediatamente. Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la sección "En caso de emergencia".

🔋 — Luz de advertencia de carga de la batería

Esta luz se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si permanece encendida mientras el motor está en marcha, es posible que exista una falla en el sistema de carga. Consulte a su concesionario autorizado lo antes posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o con un componente relacionado.

🛢️ — Luz de advertencia de presión de aceite

Esta luz indica que el nivel de presión de aceite del motor es bajo. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Un timbre suena cuando la luz se enciende.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no muestra la cantidad de aceite que hay en el motor. Se debe revisar el nivel de aceite del motor debajo del bonete.

🦋 — Luz de advertencia del control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)

Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). Si se detecta algún problema mientras el vehículo está en marcha, la luz permanecerá encendida o intermitente, según la naturaleza del problema. Cicle la ignición cuando el vehículo esté totalmente detenido en forma segura y la transmisión esté colocada en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, el vehículo puede ser conducido normalmente; sin embargo, acuda a un concesionario autorizado lo antes posible para que le realicen servicio.

NOTA:

Esta luz se puede encender si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno.

Si la luz permanece intermitente cuando el vehículo está en marcha, se requiere servicio inmediato y es posible que experimente rendimiento reducido, ralenti elevado o difícil o parada del motor, y podría ser necesario remolcar el vehículo. La luz se enciende al poner la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/

Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

— Luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica

Esta luz se enciende cuando hay una falla en el sistema de la EPS (dirección asistida eléctrica). Para mayor información, consulte "Dirección asistida" en la sección "Arranque y Funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento continuado con una asistencia reducida podría poner en riesgo la seguridad tanto propia como de otras personas. Deberá realizarse el servicio lo más pronto posible.

— Luz de advertencia de freno de tráiler desconectado

Este indicador se enciende cuando se desconecta el freno de tráiler.

 — Luz de advertencia de puerta abierta
Este indicador se ilumina cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo se mueve se escuchará un solo timbre.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia indicadora de funcionamiento incorrecto/comprobación del motor (MIL)

La luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)/verificar el motor forma parte de un sistema de diagnóstico a bordo, conocido como OBD II, que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de poner en marcha el motor. Si la bombilla no se enciende cuando se gira el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que revisen esta condición inmediatamente.

Algunas condiciones, como tapa de gasolina suelta o ausente, combustible de calidad deficiente, etc., pueden encender la luz después del arranque del motor. Se debe solicitar el servicio del vehículo si la luz permanece encendida durante diferentes estilos normales de conducción. En la mayoría de los casos, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolque.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar condiciones graves que podrían llevar a la pérdida inmediata de potencia o daños graves en el convertidor catalítico. Si ocurre esto, se debe solicitar el servicio del vehículo lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico que no funciona correctamente, como se indicó anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si usted conduce lentamente o parquea sobre sustancias inflamables, como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, a los ocupantes o a otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) encendida podría deteriorar el sistema de control del vehículo. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Si la MIL destella, en poco tiempo ocurrirá un deterioro del convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

— Luz de advertencia de control de estabilidad electrónico (ESC) activo — Si está equipado

Esta luz indica cuando el sistema de control de estabilidad electrónico está activo. La "luz indicadora del ESC" en el grupo de instrumentos se enciende cuando la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/

ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), y cuando se activa el ESC. Debería apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora del ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, se detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concorra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

- La “luz indicadora de ESC desactivado” y la “luz indicadora de ESC” se encienden momentáneamente cada vez que la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal, los sonidos se detienen cuando el ESC se desactiva.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo se encuentre en un evento del ESC.

🚗 — Luz de advertencia de control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado — Si está equipado

Esta luz indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado.

Cada vez que la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/

RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), se activará el sistema ESC incluso si se desactivó previamente.

🚗 — Luz de advertencia de bajo nivel del líquido de lavaparabrisas — Si está equipado

Este indicador se ilumina cuando el nivel de líquido del lavaparabrisas es bajo.

🚗 — Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de las gomas es menor que el valor recomendado o que está ocurriendo una pérdida de presión lenta. En estos casos, no se puede garantizar la duración de las gomas ni el consumo de combustible óptimo.

Si una o más gomas están en la condición mencionada anteriormente, la pantalla mostrará las indicaciones correspondiente para cada goma en secuencia.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más gomas desinfladas ya que la maniobrabilidad se verá afectada. Detenga el vehículo, evite frenados y maniobras de dirección bruscas. Si se pincha una goma, repárela inmediatamente utilizando el kit especial de reparación de gomas y comuníquese con su concesionario autorizado cuanto antes.

Cada goma, incluida la de repuesto (si se provee), debe revisarse todos los meses cuando está fría e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las gomas. (Si su vehículo tiene gomas de un tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de presión de inflado de las gomas, debe determinar la presión de inflado correcta para esas gomas).

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de las gomas cuando una o más gomas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de baja presión de las gomas se ilumina, usted debe detener el vehículo y revisar sus gomas tan pronto como sea posible, e inflarlas según la presión apropiada. Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento apropiado de las gomas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, aun cuando no se haya alcan-

zado el nivel de inflado insuficiente que dispara la iluminación del indicador de baja presión de las gomas del TPMS.

Su vehículo está equipado también con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con el indicador de baja presión de las gomas. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado en forma permanente. Esta secuencia se mantiene en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista esta condición de funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto se ilumina, el sistema tal vez no pueda detectar o indicar la baja presión de las gomas según está programado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluidas la instalación de repuestos o la rotación de gomas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS después de reemplazar una o más gomas o ruedas de su vehículo, a fin de asegurar que las gomas y ruedas de repuesto o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. El uso de selladores de gomas de otras marcas puede provocar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) no funcione. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que verifiquen el funcionamiento del sensor.

— Luz indicadora de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 3 galones (11 litros), esta luz se enciende y permanece encendida hasta agregar combustible.

— Luz de advertencia de frenos anti-lock (ABS)

Esta luz monitorea el sistema de frenos anti-lock (ABS). La luz se enciende cuando la ignición se coloca en la posición ON/RUN

(Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, entonces la parte correspondiente al anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere servicio lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la luz de advertencia de frenos no está encendida.

Si la luz del ABS no se enciende cuando la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un concesionario autorizado revise el sistema de frenos.

— Luz indicadora de bajo nivel de coolant

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel de coolant del vehículo es bajo.

— Luz de advertencia de tapa de la boca de llenado de combustible floja — Si está equipado

Esta luz se ilumina cuando la tapa de la boca de llenado de combustible está floja. Cierre correctamente la tapa de la boca de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, acuda a su concesionario autorizado.

SEMI 4WD — Luz de advertencia de servicio de 4WD — Si está equipado

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio. Le recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Luces indicadoras amarillas

🔧 — Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Esta luz indica que la temperatura del líquido de transmisión está subiendo. Esto puede ocurrir con el uso severo, como remolcar un tráiler. Si la luz se enciende, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Entonces, cambie la transmisión a PARQUEO y haga funcionar el motor en ralentí o ligeramente más rápido hasta que se apague el indicador.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina, podría provocar que el líquido entre en ebullición, tome contacto con el motor o los componentes del escape calientes y se produzca un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce el vehículo continuamente con la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión encendida, se producirán daños graves o fallas en la transmisión.

🚗 — Indicador de focos antiniebla traseros — Si está equipado

Este indicador se ilumina cuando los focos antiniebla traseros están encendidos.

🚚 — Luz indicadora de protección de carga útil de la suspensión neumática — Si está equipada

Este indicador se enciende para mostrar que la capacidad de carga máxima se puede haber excedido o que no se puede nivelar la carga en su altura de conducción actual. El modo de protección se seleccionará automáticamente para "proteger" el sistema de suspensión neumático. El ajuste de la suspensión neumática es limitado debido a la capacidad de carga.

🚚 — Luz indicadora TOW/HAUL

Esta luz se ilumina cuando se selecciona el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).

🔦 — Luz de carga — Si está equipada

La luz de carga se iluminará cuando se active al presionar el botón de luz de carga en el switch de focos.

🚗 — Luz indicadora 1 de fuera de pavimento de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz se ilumina cuando el sistema de suspensión neumática se establece en fuera de pavimento 1. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento".

🚗 — Luz indicadora 2 de fuera de pavimento de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz se ilumina cuando el sistema de suspensión neumática se establece en fuera de pavimento 2. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

🚗 — Luz indicadora de ascenso de altura de conducción de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz destellará y avisará al conductor que el vehículo está cambiando a una mayor altura de marcha.

🚗 — Luz indicadora de descenso de altura de conducción de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz destellará y avisará al conductor que el vehículo está cambiando a una altura de marcha inferior.

 — **Luz indicadora de Entrada/Salida de la suspensión neumática — Si está equipada**

Esta luz se enciende cuando el vehículo baja automáticamente la posición de la altura de conducción para facilitar el ingreso al vehículo y la salida de él.

 — **Luz indicadora de 4WD — Si está equipada**

Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en modo de tracción en las cuatro ruedas y los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánicamente y simultáneamente, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad.

 — **Luz indicadora de 4WD baja — Si está equipada**

Esta luz advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo de tracción en las cuatro ruedas BAJO. Los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánicamente al mismo tiempo, forzando las ruedas delanteras y las traseras a girar a la misma velocidad. El bajo rango ofrece un mayor radio de reducción de cambios para proporcionar una mayor torsión en las ruedas.

Consulte "Funcionamiento de tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información sobre el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y el uso apropiado.

Luces indicadoras verdes

 — **Luz indicadora de parqueo/focos encendidos**

Este indicador se iluminará cuando se prendan las luces de parqueo o los focos.

 — **Luz indicadora de faros antiniebla — Si está equipado**

Este indicador se ilumina cuando los focos antiniebla están encendidos.

 — **Luces indicadoras de los indicadores de dirección**

Cuando se activa el indicador de dirección izquierdo o derecho, el indicador de dirección destellará en forma independiente y destellarán las luces indicadoras de dirección exteriores correspondientes. Los indicadores de dirección se pueden activar moviendo la palanca multifunción hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Sonará un timbre si el vehículo se conduce a más de 1 milla (1.6 km) con algún indicador de dirección encendido.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, revise si hay alguna bombilla de luz exterior inoperativa.

 — **Luz indicadora de control de velocidad AJUSTADO — Si está equipado con pantalla del grupo de instrumentos de 7 pulgadas**

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté activado. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento".

 — **Luz indicadora 4WD AUTO — Si está equipada**

Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas, y que el eje delantero está acoplado, pero se envía potencia del vehículo a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción.

Para obtener más información sobre el funcionamiento y uso apropiado de la tracción en las cuatro ruedas, consulte "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras blancas

 — **Indicador de control de crucero listo**

Esta luz se encenderá cuando el control de crucero esté activado, pero no ajustado.

 — **Luz indicadora de control de velocidad AJUSTADO — Si está equipado con pantalla del grupo de instrumentos de 3.5 pulgadas**

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté activado. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento".

 — **Luz indicadora del control de descenso en pendientes (HDC) — Si está equipado**

Este indicador muestra que la función de control de descenso de cuestas (HDC) está activada. Cuando el HDC está armado la luz se mantiene encendida de forma permanente. El HDC solo se puede activar cuando la caja de transferencia está en la posición "4WD LOW" y la velocidad del vehículo es inferior a 30 mph (48 km/h). Si no se cumplen estas condiciones al intentar utilizar la función HDC, la luz indicadora del HDC destellará.

Luces indicadoras azules

 — **Luz indicadora de luces altas**

Este indicador muestra que los focos de luz alta están encendidos. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca multifunción hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca multifunción hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destello para rebasar".

El SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, del motor y de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará un excelente rendimiento y ahorro de combustible, así como también emisiones del motor perfectamente encuadradas en las regulaciones gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema de OBD II hará que la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto" (MIL) se ilumine. También almacenará códigos de diagnóstico y otras informaciones para asistir al técnico de servicio cuando haga las reparaciones. Si bien, por lo general, su vehículo podrá conducirse sin necesidad de ser remolcado, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la MIL encendida podría deteriorar el sistema de control de emisiones. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Debe realizarse el servicio del vehículo antes de que se pueda hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL destella mientras el vehículo está en marcha, pronto se producirán averías serias en el convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo necesita tener un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a la información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. El servicio técnico autorizado podría necesitar acceder a esta información para ayudar con el diagnóstico y el servicio del vehículo y del sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO un técnico de servicio autorizado debe conectar el equipo al puerto de conexión OBD II para hacer un diagnóstico o dar servicio al vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión OBD II, como un dispositivo de seguimiento conductor-comportamiento:
 - Es posible que los sistemas del vehículo, incluidos los sistemas relacionados con la seguridad, se vean afectados o podría producirse una pérdida del control del vehículo que puede causar un accidente con riesgos de lesiones graves o fatales.
 - El dispositivo conectado podría acceder o permitir a otros el acceso a la información almacenada en el vehículo, incluida información personal.

Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética" en "Multimedia".

PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO

En ciertas localidades puede ser un requisito legal aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. La no aprobación podría impedir el registro del vehículo.



Para estados que requieren una aprobación de inspección y mantenimiento (I/M), esta revisión verifica si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) está funcionando, que no esté encendida con el motor en marcha y que el sistema OBD II esté preparado para las comprobaciones.

Normalmente, el sistema OBD II estará preparado. Es posible que el sistema OBD II **no** esté preparado si su vehículo recibió servicio recientemente, si su batería se agotó recientemente o si se reemplazó la batería. Si el sistema OBD II no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento, el vehículo puede fallar la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la ignición que puede utilizar antes de dirigirse al centro de pruebas. Para revisar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, se deben seguir los pasos siguientes:

1. Coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), pero no accione el encendido del motor ni lo ponga en marcha.

NOTA:

Si acciona el encendido del motor o lo pone en marcha, tendrá que comenzar nuevamente esta prueba.

2. En cuanto coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), verá que se enciende el símbolo de la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)" como parte de una prueba normal de la bombilla.
3. Aproximadamente 15 segundos después, sucederá una de estas dos cosas:
 - La MIL destellará durante unos diez segundos y luego volverá a estar completamente iluminada hasta que ponga la ignición en OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo **no está listo** y que **no** debe dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

- La MIL no destellará y permanecerá continuamente iluminada hasta que se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado) o ponga en marcha el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está **listo** y que puede dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe ponerse en contacto con el concesionario o centro de reparación autorizado. Si el vehículo fue recientemente sometido a servicio, o si sufrió una falla en la batería o ésta fue reemplazada, solo será necesario conducir el vehículo tal como lo haría normalmente, a fin de que se actualice el sistema OBD II. Si se efectúa una nueva revisión con la rutina de prueba detallada anteriormente, es posible que indique que el sistema **ahora está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II de su vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el uso normal del vehículo, deberá realizar el servicio del vehículo antes de dirigirse al centro de inspección y mantenimiento. El centro de inspección y mantenimiento puede no aprobar al vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en marcha.

SEGURIDAD

• CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	.140
• Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.140
• Sistema de control electrónico de frenos	.141
• SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	.149
• Sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS)	.149
• SISTEMAS DE AJUSTE DEL OCUPANTE	.153
• Funciones de los sistemas de ajuste del ocupante	.153
• Precauciones de seguridad importantes	.153
• Sistemas de cinturón de seguridad	.154
• Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	.163
• Asientos de sujeción para niños	.174
• Transporte de mascotas	.191
• CONSEJOS DE SEGURIDAD	.191
• Transporte de los ocupantes del vehículo	.191
• Gas de escape	.191
• Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	.192
• Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo	.194

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Sistema de frenos anti-lock (ABS)

El Sistema de frenos anti-lock (ABS) proporciona un aumento de la estabilidad del vehículo y un mejor desempeño de los frenos bajo la mayoría de las condiciones del frenado. El sistema evita automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autoverificación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se arranca y se conduce. Durante esta auto-comprobación, podría escuchar un sonido de chasquido ligero, así como algunos ruidos del motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas se comienzan a bloquear. Las condiciones de la carretera, tales como hielo, nieve, grava, baches, vías férreas, escombros sueltos o frenados de emergencia pueden aumentar la probabilidad de que se active el ABS.

También se puede experimentar lo siguiente cuando se activa el ABS:

- Ruido del motor del ABS (es posible que continúe funcionando durante un corto período de tiempo después de la detención).
- Los chasquidos de las válvulas solenoides.

- Presione el pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al final de la detención.

Éstas son todas características normales de ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible de recibir interferencias causadas por equipos de transmisión de radio de alta salida o instalados incorrectamente. Dicha interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado anti-lock. La instalación de este equipo debe estar a cargo de profesionales cualificados.
- El bombeo de los frenos anti-lock reducirá su efectividad y podría provocar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente, pise con firmeza el pedal de freno cuando necesite reducir la velocidad o parar.
- El ABS no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física sobre el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado o la dirección, más allá de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con gomas OEM. Cualquier modificación puede degradar el rendimiento del ABS.

Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock

La "luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" amarilla se enciende cuando el switch de ignición se cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere un servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" no está encendida.

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" no se enciende cuando cambia el switch de ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que reparen la luz lo antes posible.

Sistema de control electrónico de frenos

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos (EBC) avanzado. Este sistema incluye la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), el sistema de frenos anti-lock (ABS), el sistema de asistencia de frenado (BAS), la asistencia para subida de cuestas (HSA), el sistema de control de tracción (TCS), el control de estabilidad electrónico (ESC) y la atenuación de vuelco electrónica (ERM). Estos sistemas funcionan de forma coordinada para mejorar tanto la estabilidad como el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de balanceo del tráiler (TSC) y control de descenso de cuestas (HDC).

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Esta función controla la distribución del torque de frenado entre los ejes delantero y trasero limitando la presión de frenado en el eje trasero.

Esto se hace para prevenir el patinamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo, y para evitar que se active el ABS en el eje trasero antes que en el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La "Luz de advertencia del sistema de frenos" roja se enciende cuando el switch de ignición se cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y se requiere servicio inmediato. Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" no se enciende cuando cambia el switch de ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que reparen la luz lo antes posible.

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

El BAS está diseñado para aumentar al máximo la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema capta una situación de frenado de emergencia detectando el índice y la magnitud de aplicación del freno, y a continuación aplica la presión óptima a los frenos. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el Sistema de frenos anti-lock (ABS). Si se aplican los frenos con gran rapidez dará como resultado una asistencia óptima del BAS. Para contar con el beneficio del sistema, debe

aplicar presión continua de frenado durante la secuencia de parada (no bombee los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal del freno a menos que ya no quiera frenar. Una vez que suelta el pedal del freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de servomecanismo de frenos (BAS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El BAS no puede impedir las colisiones, incluso aquellas que resulten del exceso de velocidad en las curvas, el guiado en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Asistencia para subida de cuestas (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el rodamiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor suelta el freno mientras está detenido en una inclinación, la HSA continúa manteniendo la presión del freno por un período corto. Si el conductor no aplica el acelerador durante este

período corto, el sistema libera la presión del freno y el vehículo rueda pendiente abajo de manera normal.

Para que se active la Ayuda para arranque en pendientes ascendentes se deben cumplir los siguientes criterios:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de parqueo debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las marchas de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en la posición PARQUEO o NEUTRO. En los vehículos con transmisión manual, si se pisa el cloche, la HSA se mantendrá activa.

¡ADVERTENCIA!

Es posible que haya situaciones donde la Asistencia para subida de cuestas (HSA) no se active y pueda ocurrir un pequeño deslizamiento, como en pendientes pequeñas o con un vehículo cargado o al remolcar un tráiler. El HSA no representa un sustituto a lo que implica la conducción activa. El conductor siempre es responsable de mantenerse atento a la distancia a otros vehículos, personas y objetos, y lo que es más importante, al funcionamiento del freno para garantizar un funcionamiento seguro en todo tipo de condiciones de carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se acatan estas advertencias podría producirse una colisión o sufrir lesiones personales graves.

Remolcar con HSA

HSA también le proporcionará asistencia para mitigar el arrastre mientras se remolca un tráiler.

¡ADVERTENCIA!

- Si utiliza un controlador de frenos de tráiler con su tráiler, los frenos del mismo pueden activarse y desactivarse con el switch de frenos. De ser así, es posible que no haya suficiente presión de freno para sujetar tanto al vehículo como al tráiler en una cuesta con el pedal de freno sin aplicar. Para impedir que el vehículo ruede cuesta abajo por la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del tráiler o aplique mayor presión de freno al vehículo antes de soltar el pedal de freno.
- El sistema HSA no es un freno de parqueo. Siempre aplique completamente el freno de parqueo cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO.
- Si no se acatan estas advertencias podría producirse una colisión o sufrir lesiones personales graves.

Activación y desactivación de la HSA

Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual, proceda de la siguiente manera:

- Si desactiva HSA con la pantalla del grupo de instrumentos, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción del panel de instrumentos" para obtener más información.
- Si la desactiva HSA utilizando la configuración de Uconnect, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para los vehículos que no están equipados con la pantalla del grupo de instrumentos, realice los siguientes pasos:

1. Centre el volante (las ruedas delanteras señalando directamente hacia adelante).
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Coloque el freno de parqueo.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Gire ligeramente el volante más de media vuelta hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivación del ESC) situado en el banco de switches inferior, debajo del control de climatización, cuatro veces en un lapso de 20 segundos. La "luz indicadora ESC Off" se debe encender y apagar dos veces.

7. Gire el volante nuevamente al centro y luego gire ligeramente más de media vuelta adicional hacia la derecha.

8. Gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y luego nuevamente a la posición ON (Encendido). Si la secuencia se completó correctamente, la "luz indicadora ESC Off" destellará varias veces para confirmar la desactivación del sistema HSA.

9. Repita estos pasos si desea que la función vuelva a la configuración anterior.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de rotación de las ruedas motrices. Si se detecta rotación de las ruedas, el TCS puede aplicar presión de freno a la rueda o ruedas que están rotando o reducir la potencia del motor para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una función del sistema TCS, diferencial limitado de los frenos (BLD), actúa de manera similar a un diferencial con deslizamiento limitado y controla la rotación de las ruedas a través de un eje impulsado. Si una rueda o eje impulsado está rotando más rápido que el otro, el sistema aplicará el freno de la rueda en rotación. Esto propiciará que se aplique más torque del motor a la rueda que no está rotando. El BLD puede permanecer habilitado incluso si el TCS y el ESC están en un modo reducido.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC usa sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que piensa realizar el conductor y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real del vehículo no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para contribuir a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está virando más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está virando menos de lo apropiado respecto a la posición del volante.

La "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC", situada en el grupo de instrumentos, comenzará a destellar tan pronto como se active el sistema ESC. La "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC" también destella cuando el

TCS está activo. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible la mariposa del acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física en el vehículo, ni tampoco puede aumentar la tracción impuesta por las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir los accidentes, incluso aquellos causados por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar accidentes causados por la pérdida de control del vehículo debido a la interacción inadecuada del conductor en las condiciones del momento. Únicamente puede prevenir un accidente el conductor prudente, atento y hábil. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el ESC de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las modificaciones del vehículo o no hacer el mantenimiento adecuado del vehículo, puede cambiar las características de maniobrabilidad del vehículo y puede afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de la goma o el tamaño de la rueda pueden afectar negativamente el rendimiento del ESC. Las gomas infladas incorrectamente y con desgaste disparado también pueden deteriorar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelvo del vehículo, lesiones personales y la muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC On (encendido)

Este es el modo normal de funcionamiento del ESC. Siempre que el vehículo arranca, el sistema ESC se encontrará en este modo. Este modo debe usarse para la mayor parte de las

condiciones de conducción. Solamente se deben utilizar los modos alternos del ESC por razones específicas como se menciona en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) es el destinado para aquellos momentos cuando se desea una experiencia más animada de conducir. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y del ESC para la activación, lo que permite una mayor rotación de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para entrar en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), presione momentáneamente el switch "ESC Off" (ESC desactivado) y se iluminará la "luz indicadora ESC Off". Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el switch "ESC OFF" (ESC desactivado) y la "luz indicadora ESC Off" se apagará.

NOTA:

Para vehículos con múltiples modos ESC parcial un toque momentáneo del botón hará que se alterne el modo ESC. Es posible que sea necesario devolver el botón momentáneo múltiple presionado a ESC activado.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la "Luz indicadora del ESC desactivado". Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad mejorada del vehículo que ofrece el sistema ESC.
- El Control de balanceo del tráiler (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado).

Completamente desactivado — Si está equipado

Este modo está destinado a usos fuera de pavimento y no debe usarse en ningún camino público. En este modo, las funciones TCS y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar en el modo de "Desactivación total", mantenga presionado el switch "ESC Off" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, un timbre sonará, la luz indicadora "ESC Off Indicator Light" (Luz indicadora de ESC desactivado) se iluminará, y aparecerá el mensaje "ESC Off" (ESC DESACTIVADO) en el grupo de instrumentos. Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" conmutador.

NOTA:

El sistema puede cambiar de modo "Full Off" (Desactivado totalmente) a modo "Partial Off" (Desactivado parcial) para ESC cuando el vehículo supera una velocidad predeterminada. Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá a "Full Off" (Desactivado totalmente) para ESC.

Los modos ESC también pueden verse afectados por los modos de conducción, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC, se desactivan las funciones de reducción de torque y estabilidad del motor. Por lo tanto, no está disponible la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acopla para ayudar a mantener la estabilidad. El modo "ESC totalmente desactivado" está diseñado para utilizarse solo fuera de carretera o fuera de pavimento.
- Cuando se desactiva el ESC, la función de estabilidad mejorada del vehículo ofrecida por el ECS no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acopla para ayudar a mantener la estabilidad. El modo "ESC totalmente desactivado" solo está diseñado para utilizarse fuera de carretera o fuera de pavimento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluso aquellos que resulten de excesiva velocidad en las curvas, de conducción en superficies demasiado resbaladizas o de hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar colisiones.

Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC y luz indicadora de ESC DESACTIVADO



La "Luz indicadora de activación/Funcionamiento incorrecto del ESC" en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire al modo ON (Encendido). Debería apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades su-

periores a 30 mph (48 km/h), concurra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto de ESC" (ubicada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como las gomas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto de ESC" también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible la mariposa del acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de activación/Funcionamiento incorrecto del ESC y la luz indicadora de ESC DESACTIVADO se encienden momentáneamente cada vez que pone la ignición en la posición ON (Encendido).
- Cada vez pone la ignición en la posición ON (Encendido), se activará el sistema ESC incluso si lo desactivó previamente.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el control ESC quede inactivo después de la maniobra que haya provocado su activación.



La "Luz indicadora de ESC desactivado" indica que el cliente ha elegido que el control de estabilidad electrónico (ESC) esté en modo reducido.

Atenuación de vuelco electrónica (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de elevación de ruedas monitoreando la acción del conductor sobre el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de las ruedas, aplica el freno apropiado y también puede reducir la potencia del motor para aminorar las probabilidades de que se produzca elevación de las ruedas. La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de las ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas; no puede prevenir la elevación de las ruedas debido a otros factores como las condiciones de la carretera, el abandono de la vía de rodaje o la colisión contra objetos u otros vehículos.

NOTA:

La ERM se deshabilita cuando el ESC está en el modo "Desactivación total" (si está equipado). Consulte el "Control de estabilidad electrónico" en esta sección para una explicación completa sobre los modos disponibles de ESC.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede prevenir todos los levantamientos de rueda o los vuelcos, especialmente aquellos que implican abandonar la vía de rodaje o colisionar contra objetos u otros vehículos. Nunca debe sacarse provecho de las capacidades de un vehículo equipado con ERM de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de los demás ocupantes del vehículo.

Control de balanceo de tráiler (TSC)

El TSC utiliza sensores incorporados en el vehículo para detectar un vaivén excesivo del tráiler y adopta las acciones necesarias para intentar detener dicho vaivén. El TSC se activará automáticamente una vez detectado un excesivo vaivén del tráiler.

NOTA:

El TSC no puede impedir el balanceo de todos los tráilers. Cuando remolque un tráiler sea siempre precavido y siga las recomendaciones de peso de la saliente del tráiler. Para obtener más información, consulte "Arrastre de tráiler" en "Arranque y Funcionamiento".

Cuando el TCS está funcionando, la "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" destellará, la potencia del motor podría verse reducida y tal vez usted sienta que los frenos se están aplicando a las ruedas de manera individual para intentar impedir que el tráiler se balancee. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC está en los modos "Partial Off" (parcialmente desactivado) o "Full Off" (totalmente desactivado).

¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activara mientras conduce, baje la velocidad del vehículo, deténgase en el lugar cercano más seguro y ajuste la carga dentro del tráiler para eliminar el vaivén.

Control de descenso de pendientes (HDC)

— Si está equipado

HDC está destinado para la conducción fuera de pavimento, de velocidad baja mientras está en el rango 4WD LOW. HDC mantiene la velocidad del vehículo al descender colinas durante varias situaciones de conducción. HDC controla la velocidad del vehículo controlando activamente los frenos.

HDC tiene tres estados:

1. Off (la función no está activada y no se activará).
2. Enabled (la función está activada y lista, pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está bloqueando activamente su aplicación con el freno o el acelerador).
3. Active (la función está activada y controla activamente la velocidad del vehículo).

Habilitación del HDC

El HDC se activa al presionar el switch del HDC, pero se deben cumplir las siguientes condiciones para que se active el HDC:

- La línea de transmisión está en el Rango 4WD LOW
- La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h).
- Soltó el freno de parqueo.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que se habilita el HDC, se activa automáticamente si desciende por una pendiente de suficiente magnitud. El conductor puede seleccionar la velocidad fija para el HDC y puede ajustarla utilizando el cambiador de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades fijas del HDC:

Velocidades fijas objetivo del HDC

- P = no hay velocidad fija. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R = 0.6 mph (1 km/h)
- N = 1.2 mph (2 km/h)
- MARCHA = 0.6 mph (1 km/h)
- 1a = 0.6 mph (1 km/h)
- 2a = 1.2 mph (2 km/h)
- 3a = 1.8 mph (3 km/h)
- 4a = 2.5 mph (4 km/h)
- 5a = 3.1 mph (5 km/h)
- 6a = 3.7 mph (6 km/h)
- 7a = 4.3 mph (7 km/h)
- 8a = 5.0 mph (8 km/h)
- 9a = 5.6 mph (9 km/h) – Si está equipado

NOTA:

Durante el HDC, la entrada +/- del cambio se usa para la selección de la velocidad deseada del HDC, pero no afecta la marcha seleccionada por la transmisión. Mientras controla activamente el HDC, la transmisión realizará los cambios apropiados para la velocidad fija seleccionada por el conductor y las condiciones de conducción correspondientes.

El conductor lo anula

El conductor puede anular la activación del HDC en cualquier momento, al aplicar el freno o el acelerador.

Desactivación del HDC

El HDC se desactiva, pero se mantiene disponible si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad fija del HDC mediante la aplicación del acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera las 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de las 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en una bajada con una magnitud insuficiente, está en una superficie nivelada o en una cuesta en subida.
- El vehículo se cambia a Parqueo.

Desactivación del HDC

El HDC se desactiva y se deshabilita si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el switch del HDC.
- La línea de transmisión se sale del Rango 4WD LOW.
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- La puerta del conductor se abre.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) durante más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 40 mph (64 km/h) (el HDC se desactiva de inmediato).
- El HDC detecta temperatura excesiva de los frenos.

Información para el conductor

El grupo de instrumentos tiene un ícono de HDC y el switch HDC tiene un icono LED que ofrecen información al conductor sobre el estado el que está el HDC.

- Cuando el HDC se activa o está disponible, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch se iluminan y permanecen iluminados sin parpadear. Ésta es la condición normal de funcionamiento del HDC.
- Si el conductor pulsa el switch del HDC, pero las condiciones de activación no se cumplen,

el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan durante varios segundos y luego se apagan.

- Si el HDC se desactiva debido a una velocidad excesiva, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan durante varios segundos y luego se apagan.
- Si el HDC se desactiva debido a un sobrecalentamiento en los frenos, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan. La luz dejará de destellar y el HDC volverá a activarse una vez que los frenos se hayan enfriado lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El HDC está exclusivamente diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende una cuesta. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de la conducción y es responsable de mantener el vehículo a una velocidad segura.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS)

El Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas)

advertirá al conductor de una presión de goma baja basado en la presión de las gomas en frío recomendada para el vehículo.

La presión de las gomas variará en función de la temperatura en aproximadamente 1 psi (7 kPa) cada 12 °F (6.5 °C). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las gomas también disminuirá. La presión de las gomas siempre debe fijarse en relación con la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de las gomas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma. Consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información sobre la forma de inflar correctamente las gomas del vehículo. La presión de las gomas también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ajuste alguno para este incremento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de las gomas baja si la presión de la goma disminuye por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluidos los efectos de una temperatura baja, o la pérdida natural de presión a través de la goma.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de una presión de goma baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la

presión de las gomas esté a la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se ilumina la advertencia de presión de las gomas baja (Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas)), las gomas deben inflarse a la presión de inflado en frío recomendada para apagar la luz indicadora del TPM. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPM se apaga una vez que se reciban las presiones actualizadas de las gomas. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

NOTA:

Si infla las gomas mientras están calientes, puede que sea necesario aumentar la presión de las gomas hasta 4 psi (30 kPa) adicionales sobre la presión de inflado en frío recomendada en la placa para que se apague la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión de aire en frío recomendada de 30 psi (207 kPa) (parqueado durante más de tres horas). Si la temperatura ambiente es de 68 °F (20 °C) y la presión medida de las gomas es de 27 psi (186 kPa), una disminución de temperatura a 20 °F (-7 °C) disminuirá la presión de las gomas a aproximadamente 23 psi (158 kPa). Esta presión de las gomas es suficientemente baja como para encender la luz indicadora del TPM. Conducir el vehículo puede hacer que la

presión de las gomas suba a aproximadamente 27 psi (186 kPa), pero la luz del TPM seguirá encendida. En esta situación, la luz indicadora del TPM se apagará solamente después de inflar las gomas del vehículo al valor de presión en frío recomendado.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor.
- El uso de selladores de gomas de otras marcas puede provocar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) no funcione. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve su vehículo con un concesionario autorizado para que verifique la función del sensor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Éste evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de válvula, que podrían dañar al sensor del TPMS.

NOTA:

- El TPMS no tiene como finalidad reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las gomas, ni servir de advertencia para una falla o condición de la goma.
- El TPMS no se debe utilizar como indicador de presión cuando se regule la presión de las gomas.
- Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.
- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento correcto de las gomas, y el conductor es responsable de mantener la presión correcta, empleando un indicador de presión de las gomas preciso, incluso si el inflado insu-

ficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora del TPM.

- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de las gomas, y el TPMS monitoreará la presión real en la goma.

Sistema Premium

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de las gomas
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de gomas, que aparecen en el grupo de instrumentos
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



La luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se ilumina en el grupo de instrumentos y un timbre suena cuando la presión de las gomas es baja en una o más gomas en uso sobre la carretera. Además, el grupo de instrumentos mostrará un gráfico con los valores de presión de cada una de las gomas, con los valores de presión baja de las gomas en un color diferente. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

EXAMPLE ONLY

Low Tire PSI

27  30

27  21

2345 mi

055900259

Mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de las gomas)

Si esto sucede, debe detener el vehículo lo antes posible e inflar las gomas desinfladas (aquellas con un color distinto en la gráfica del grupo de instrumentos) al valor recomendado del vehículo para la presión de inflado en frío, como se indica en el mensaje "Inflate to XX"

(Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe la presión de las gomas actualizada, el sistema se actualiza automáticamente, la pantalla gráfica del grupo de instrumentos vuelve a su color original la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS

Si se detecta algún defecto en el sistema, la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se enciende y apaga en forma intermitente durante 75 segundos y luego permanece encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar cuál sensor no se recibe.

EXAMPLE ONLY

Tire PSI

30  33

30  --

055900260

Pantalla del monitor de presión de las gomas

Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, siempre que el defecto en el sistema aun exista. Si el defecto en el sistema ya no existe, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema de TPM) ya no aparecerá y se visualizará un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.

Entintar las ventanas con tintes de otras marcas, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.

Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.

Utilización de cadenas para las gomas en el vehículo.

Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Es posible que se produzca una falla del sistema debido a una condición de ubicación del sensor de TPM incorrecta. Cuando ocurre una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor de TPM, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" destellará durante 75 segundos y luego quedará encen-

dida de forma permanente. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Presión de las gomas no disponible temporalmente) en lugar de la pantalla de la presión de las gomas. Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, siempre que el defecto en el sistema aun exista. Si el defecto del sistema ya no existe, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" dejará de destellar y la pantalla de presión de las gomas se mostrará la pantalla con los valores de presión de las gomas con las ubicaciones correctas.

Vehículos con repuesto de tamaño normal diferente o repuesto compacto

- El repuesto de tamaño normal diferente o el repuesto compacto no tienen un sensor de TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión del repuesto de tamaño normal diferente o del repuesto compacto.
- Si instala el repuesto de tamaño normal diferente o el repuesto compacto en lugar de una goma en uso sobre la carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del switch de ignición, se encenderá la luz indicadora de TPM y el mensaje "LOW TIRE" (goma desinflada) se mantendrá encendido y sonará un timbre. Además, el gráfico en el grupo de instrumentos mostrará todavía un valor de presión en un color diferente.

- Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos por encima de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (REVISE EL SISTEMA DE TPM) por un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán los guiones (-) en lugar del valor de presión.
- En cada ciclo subsiguiente del switch de ignición, suena un timbre y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada y el grupo de instrumentos mostrará un mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema de TPM) por un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán guiones (-) en lugar del valor de presión.
- Una vez que se repara o reemplaza la goma en uso sobre la carretera original y la reinstala en el vehículo en lugar del repuesto de tamaño normal diferente o del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS se APAGARÁ y el gráfico en el grupo de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (-), mientras la presión de la goma no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. Para que el TPMS reciba esta

información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Sistema de información de presión de las gomas (TPIS) - Camionetas Serie 3500

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de información de presión de las gomas (TPIS).

El sistema de información de presión de las gomas (TPIS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en el aro de la rueda para transmitir los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPIS consta de los siguientes componentes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores de TPM (aplicaciones con ruedas traseras sencillas (SRW))
- Seis sensores de TPM (aplicaciones con ruedas traseras dobles (DRW))
- Pantalla de presión en el grupo de instrumentos

El sistema TPIS muestra los valores de presión de las cuatro (aplicaciones con rueda trasera simple [SWR]) o las seis (aplicaciones con rueda trasera doble [DRW]) gomas en la pantalla del grupo de instrumentos.

Si se detecta un defecto en el sistema, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema de TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego muestra guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar cuál sensor no se recibe.

Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, siempre que el defecto en el sistema aun exista. Si ya no existe el defecto en el sistema, ya no se muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema de TPM) y se muestra un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.
- Entintar las ventanas con tintes de otras marcas, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.
- Utilización de cadenas para las gomas en el vehículo.

- Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autenticidad del usuario para operar el dispositivo.

SISTEMAS DE AJUSTE DEL OCUPANTE

Algunas de las funciones de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de sujeción:

Funciones de los sistemas de ajuste del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad

- Airbags de los sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

- Asientos de sujeción para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser parte del equipo estándar en algunos modelos, o equipo opcional en otros. Si no está seguro, pregúntele a su concesionario autorizado.

Precauciones de seguridad importantes

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y los ocupantes del vehículo disfruten de la mayor seguridad posible.

A continuación, se ofrecen algunos pasos sencillos que se pueden seguir para minimizar el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. Los niños de 12 años y menos siempre deben viajar con el cinturón abrochado en un asiento trasero.
2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no esté en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe ir en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más posible hacia atrás y utilice un asiento de sujeción para niños apropiado (consulte "Asientos de sujeción para niños" en esta sección para obtener más información).

3. Los niños que no son lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte "Asientos de sujeción para niños" en esta sección para obtener más información) deben viajar asegurados en un vehículo con un asiento trasero en asientos de sujeción para niños o en asientos protectores con posicionamiento del cinturón de seguridad. Los niños de más edad que no utilizan asientos de sujeción para niños ni asientos auxiliares para posicionamiento del cinturón de seguridad deben viajar en el asiento trasero con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
4. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.
5. Se deben leer las instrucciones incluidas junto con el asiento de sujeción para niños a fin de asegurarse de que lo está usando correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben colocarse correctamente los cinturones de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás lo máximo posible de modo que los airbags delanteros tengan espacio suficiente para inflarse.

8. No se apoye contra la puerta o la ventana. Si el vehículo tiene airbags laterales y se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre la puerta y los ocupantes, y los ocupantes podrían sufrir lesiones.
9. Si se necesita modificar el sistema de airbags de este vehículo para acomodar una persona discapacitada, consulte la sección "Asistencia al cliente", para obtener la información de contacto del Servicio al Cliente.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar lesiones graves o fatales a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provoque una colisión en la que usted se vea involu-

crado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas en una colisión. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión generada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los integrantes de un vehículo a motor deberán llevar los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio del uso del cinturón de seguridad del conductor mejorado (BeltAlert)

BeltAlert del conductor y del pasajero (si está equipado)

 BeltAlert es una función destinada a recordar al conductor y pasajero del asiento delantero externo (si está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero externo) que se abrochen los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa siempre que el switch de ignición está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón de seguridad desabrochado cuando pone por primera vez el switch de ignición en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), un timbre

sonará durante unos segundos. Si el conductor o el pasajero del asiento delantero externo (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero externo) no tiene el cinturón de seguridad abrochado cuando pone el switch de ignición por primera vez en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz recordatoria de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad de ambos asientos delanteros externos. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero lateral no se activará cuando ese asiento esté desocupado.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo está en movimiento por encima de una velocidad del vehículo especificada y el conductor o pasajero del asiento delantero externo tienen el cinturón desabrochado (si está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero externo) (BeltAlert para el asiento del pasajero delantero externo no se activa cuando el asiento del pasajero delantero externo está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza haciendo parpadear la luz recordatoria de cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente. Una vez que se completa la secuencia de advertencia de BeltAlert, la luz recordatoria de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de ad-

vertencia de BeltAlert se puede repetir con base en la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero lateral ocupado se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe indicar a los demás ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero lateral (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero lateral) se desabrocha el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento, la secuencia de advertencia de BeltAlert comenzará hasta que se abrochen nuevamente los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero exterior no se activará cuando ese asiento esté desocupado. El sistema BeltAlert se podría activar si hay un animal u otros objetos en el asiento del pasajero delantero exterior o si el asiento está plegado (si está equipado). Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado) sujetas con correajes o en kennels asegurados con los cinturones de seguridad y que la carga esté correctamente almacenada.

El concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA US LLC no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Aunque BeltAlert haya sido desactivado y el conductor o el pasajero del asiento delantero lateral (si está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero lateral) se desabrocha, la luz recordatoria de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero lateral se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de tres puntos

Todas las posiciones, excepto el asiento delantero central de Quad Cab, Mega Cab y Crew Cab cuentan con una combinación de cinturones de cadera y de hombros.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta función permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o que salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.
- Si no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y los ocupantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con los demás ocupantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como los ocupantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, siempre deben usar los cinturones de seguridad independientemente de si se proporciona un airbag en su posición de asiento para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de una colisión.
- Usar incorrectamente el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.
- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse entre sí y herirse. Jamás permita que dos personas, al margen de su tamaño, compartan un cinturón de tres puntos o un cinturón de cadera.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de cadera colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no recaerán sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de seguridad de cadera lo más abajo posible y ajustado, pero sintiéndolo cómodo.
- Es posible que un cinturón de seguridad torcido no lo proteja apropiadamente. En caso de colisión incluso podría llegar a producir cortes. Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede plano contra el cuerpo, sin torsiones. Si no puede enderezar un cinturón de seguridad del vehículo, llévelo inmediatamente al concesionario autorizado para que lo arreglen.
- No estará correctamente protegido si abrocha el cinturón de seguridad en la hebilla equivocada. La parte correspondiente a las caderas puede quedar demasiado alta, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está demasiado flojo no lo protegerá adecuadamente. Si realiza una detención brusca, es posible que usted se desplace demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ajustado, pero cómodo.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpearse contra las superficies interiores del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón de seguridad colocado por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón de seguridad por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de lesionarse durante una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza durante una colisión. El cinturón de tres puntos está diseñado para ser utilizado por completo.

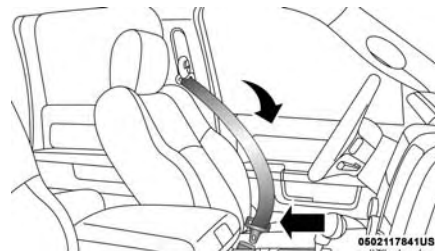
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, revisando si hay cortes, roces o piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad siempre deben reemplazarse después de una colisión.

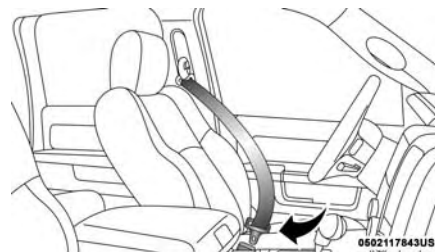
Instrucciones de funcionamiento de los cinturones de tres puntos

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento.
2. La placa del pasador del cinturón de seguridad está sobre la parte trasera del asiento delantero y al lado de su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con un asiento trasero). Tome con fuerza de la placa del pasador y hale el cinturón de seguridad. Deslice la placa del pasador hacia arriba por la correa lo que sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre la cadera.



Extracción de la placa del pasador

3. Cuando el cinturón de seguridad tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un "clic".



Inserción de la placa del pasador en la hebilla

4. Ubique el cinturón de cadera de modo que esté ajustado y quede ceñido sobre las caderas, debajo del abdomen. Para disminuir la holgura del cinturón de cadera, hale hacia

arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa del pasador y hale de dicho cinturón. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de este en una colisión.



Colocación del cinturón de cadera

5. Pase el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con un juego mínimo o nulo, de modo que se sienta cómodo y que no quede sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

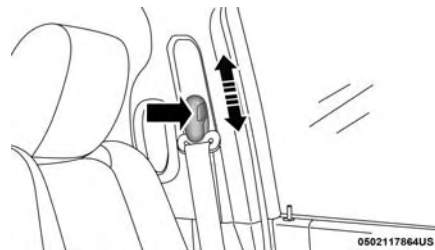
Procedimiento para destorcer un cinturón de tres puntos

Emplee el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos.

1. Coloque la placa del pasador tan cerca como sea posible del punto de anclaje.
2. A una distancia aproximada de entre 6 y 12 pulg. (15 a 30 cm) sobre la placa del pasador, sujete y gire la correa del cinturón de seguridad en 180 grados para formar un pliegue que comience inmediatamente arriba de la placa del pasador.
3. Deslice la placa del pasador hacia arriba, por encima de las correas plegadas. Las correas plegadas deben entrar por la ranura de la parte superior de la placa del pasador.
4. Continúe deslizando la placa del pasador hasta que elimine el pliegue de la correa y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, se puede ajustar la parte superior del cinturón de hombro hacia arriba o hacia abajo para alejar el cinturón de seguridad de su cuello. Presione o apriete el botón de anclaje para liberar el anclaje y moverlo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le acomode.



Anclaje ajustable

Como guía, si es más bajo que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si es más alto que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más alta. Cuando suelte el botón del anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

NOTA:

El anclaje superior del cinturón de hombro ajustable se incluye con una función de fácil ascenso. Esta función permite ajustar el anclaje del cinturón de hombro en posición ascendente, sin presionar ni apretar el botón de liberación. Para verificar el enganche del anclaje del cinturón de hombro, hale hacia abajo el anclaje de cinturón de hombro, hasta que quede bloqueado en su posición.

¡ADVERTENCIA!

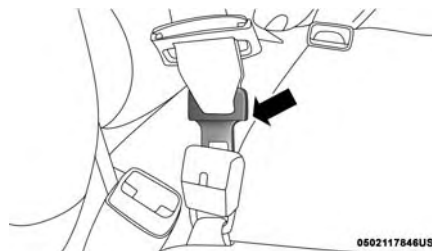
- Usar incorrectamente el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.
- Pase el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con un juego mínimo o nulo, de modo que se sienta cómodo y que no quede sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- Un ajuste incorrecto de los cinturones de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular)

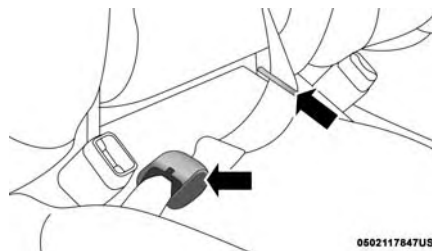
El cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular) cuenta con una placa de minipasador y una hebilla, lo que permite que el cinturón de seguridad se desprenda del anclaje inferior cuando se pliega el asiento. La placa de pasador y la placa de pasador regular se pueden almacenar entonces en el asiento para mayor comodidad, de esta manera, se facilita el uso de los lugares de almacenamiento

detrás de los asientos delanteros cuando el asiento no está ocupado.

1. Retire la placa de minipasador y la placa de pasador regular de su posición de almacenamiento en el asiento.



Conecte el minipasador a la minihebilla



Minipasador y minihebilla conectados

2. Tome la placa del minipasador y hale el cinturón de seguridad sobre el asiento.
3. Dirija el cinturón del hombro al interior del apoyacabezas correspondiente.
4. Cuando el cinturón de seguridad tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del minipasador en la minihebilla hasta que oiga un "clic".
5. Siéntese contra el respaldo del asiento. Deslice la placa del pasador regular hacia arriba por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre la cadera.
6. Cuando el cinturón de seguridad tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un "clic".
7. Ubique el cinturón de cadera de modo que esté ajustado y quede ceñido sobre las caderas, debajo del abdomen. Para disminuir la holgura del cinturón de cadera, hale hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si está demasiado ajustado, hale del cinturón de cadera. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de este en una colisión.

8. Colóquese el cinturón de hombro sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de seguridad.
9. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.
10. Para desenganchar la placa de minipasador de la minihebilla para almacenamiento, inserte la placa de pasador regular en la ranura roja central que se encuentra en la minihebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente. Inserte la placa del minipasador y la placa del pasador regular en su posición de almacenamiento.



Separación de la minihebilla con lengüeta del cinturón de seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Si el minipasador y la minihebilla no están conectados adecuadamente cuando un ocupante está usando el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no podrá proporcionar la sujeción apropiada e incrementará el riesgo de lesión en una colisión.
- Al reconectar el minipasador con la minihebilla, asegúrese de que las correas del cinturón de seguridad no estén torcidas. Si las correas están torcidas, siga el procedimiento indicado para desprender el minipasador de la minihebilla, enderece las correas y vuelva a conectar el minipasador con la minihebilla.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de cadera central de la primera fila (si está equipado)

La posición de asiento central del asiento delantero de Quad Cab, Mega Cab y Crew Cab solo tiene un cinturón de seguridad para cadera. Para abrochar el cinturón de cadera, deslice la placa del pasador en la hebilla hasta que oiga un clic. Para alargar el cinturón de cadera, incline la placa del pasador y jale.

Para eliminar la holgura, hale el extremo más flojo de la correa. Ajuste el cinturón de cadera. Siéntese contra el respaldo y erguido en el asiento, luego ajuste el cinturón de seguridad lo más apretado que resulte cómodo.

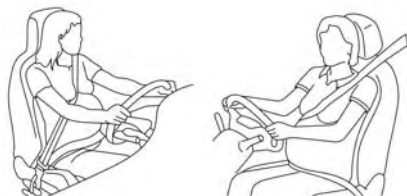
Extensión del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo para calzar apropiadamente, aun cuando la correa está completamente extendida y el anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si está equipado) está en la posición inferior, el concesionario autorizado le puede proporcionar una extensión del cinturón de seguridad. La extensión del cinturón de seguridad solo se debe usar si el cinturón de seguridad existente no es lo suficientemente largo. Se debe quitar la extensión del cinturón de seguridad si no la necesita para otro ocupante.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO utilice una extensión del cinturón de seguridad si se requiere físicamente para ajustar de forma adecuada el sistema original de cinturones de seguridad. NO UTILICE una extensión del cinturón de seguridad si al desgastarse, la distancia entre el borde delantero de la hebilla de la extensión del cinturón de seguridad y el centro del cuerpo del ocupante es menor de 6 pulg.
- La utilización innecesaria de una extensión del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. Solo utilice la extensión del cinturón de seguridad cuando el cinturón de cadera no tenga la longitud necesaria y úsela solo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde la extensión del cinturón de seguridad cuando no la necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad deben ser utilizados por todos los ocupantes incluidas las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para la madre y el niño por nacer si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de cadera ajustado, pero cómodo, y posicione debajo del abdomen y a través de los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda ni debajo del brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores que están diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad al eliminar anticipadamente la holgura del cinturón de seguridad en una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de los asientos de sujeción de niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose de manera correcta y ajustado, pero cómodo.

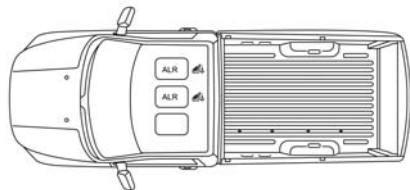
El Controlador de ajuste del ocupante (ORC) activa los pretensores. Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Un pretensor o un airbag desplegado se debe reemplazar inmediatamente.

Función de administración de la energía

El sistema de cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de distribución de fuerza que puede ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractor que está diseñado para soltar la correa de forma controlada.

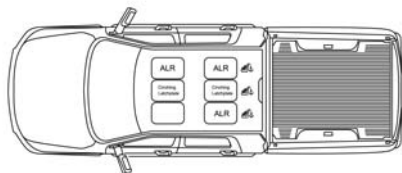
Retradores de bloqueo automático (ALR) intercambiables

Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros pueden estar equipados con un retractor de bloqueo automático intercambiable (ALR) que se utiliza para asegurar un sistema de sujeción de niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Asientos de sujeción para niños" de este manual. La figura siguiente muestra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) de la cabina regular

ALR: Retractor de bloqueo automático switchable



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) de Quad Cab/Mega Cab/Crew Cab

ALR: Retractor de bloqueo automático switchable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con ALR y se utiliza para un uso normal, solo hale la correa del cinturón de seguridad lo suficiente para ajustarse cómodamente alrededor de la sección media del ocupante sin activar el ALR. Si se activa el ALR, escuchará un sonido de chasquido cuando el cinturón de seguridad se retrae. En este caso, permita que la correa se retraiga completamente y luego extraiga con cuidado únicamente la cantidad necesaria de correa de manera que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media del ocupante. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad se retraerá para eliminar la holgura que pudiera tener el cinturón de hombro. Use el modo de bloqueo automático siempre que instale un asiento de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños de hasta 12 años siempre deben sujetarse de forma adecuada en el vehículo con el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar lesiones graves o fatales a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Tome la parte del hombro y jale hacia abajo, hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. Mientras el cinturón de seguridad se retrae, se oirá un sonido de trinquete. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y deje que se retraiga completamente a fin de desactivar el modo de seguro automático y activar el modo de seguro sensible (emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad se debe reemplazar si la función del retractor de bloqueo automático (ALR) o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente al realizar la comprobación según los procedimientos del manual de servicio.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que llevan el cinturón de seguridad o a niños que utilizan asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para colocar asientos de sujeción para niños que orientados hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser parte del equipo estándar en algunos modelos, o equipo opcional en otros. Si no está seguro, pregúntele a su concesionario autorizado.

El sistema de airbags debe estar listo para protegerlo en caso de colisión. El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores contra impacto de rodillas
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags de cortina lateral suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral — Si está equipado
- Pretensores del cinturón de seguridad

Luz de advertencia de airbag

El ORC monitorea que las piezas electrónicas del sistema de airbags estén listas siempre que el switch de ignición se encuentre en las posiciones ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.



El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde potencia o se desconecta antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación al poner por primera vez la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, se apaga la luz de advertencia de airbag. Si el ORC detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag de forma momentánea o continua. Si se vuelve a encender la luz después del arranque inicial sonará un solo timbre para avisarle.

El ORC también incluye diagnósticos que encenderán la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta un funcionamiento incorrecto que pueda afectar el sistema de airbags. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto. A pesar de que el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre una de las siguientes situaciones, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende durante los cuatro a ocho segundos en el momento en que la ignición se coloca primero en ON/RUN (Encendido/Marcha).

- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag se enciende intermitentemente o permanece encendida al conducir.

NOTA:

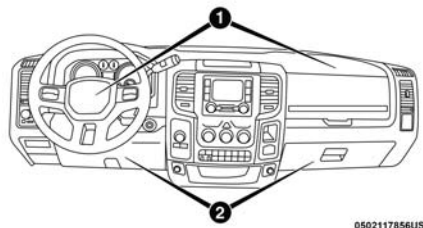
Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no está funcionando, es posible que el Controlador de ajuste del ocupante (ORC) también esté inhabilitado. En esta condición es posible que los airbags no estén listos para inflarse y ofrecerle protección. Haga que un concesionario autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría implicar que no cuente con la protección de los airbags en caso de colisión. Si la luz no se enciende como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición On (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el servicio del sistema de airbags en un concesionario autorizado.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el grupo de instrumentos, arriba de la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" grabadas en relieve.



0502117856US

Ubicaciones de los protectores contra impacto de rodillas/airbags delanteros

- 1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
- 2 — Protectores contra impacto de rodillas del conductor y del pasajero

¡ADVERTENCIA!

- Si está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.
- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar las lesiones fatales o graves a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado tiene un mando de etapas múltiples y airbags del pasajero delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de ajuste del ocupante (ORC), el cual puede recibir

información de los sensores de impactos delanteros (si está equipado) u otros componentes del sistema.

El inflador de la primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue del airbag. En colisiones menos severas se utiliza una respuesta con menos energía. Una respuesta de más energía es utilizada para colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un switch para las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero que detecta si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están abrochados. El switch de las hebillas del cinturón de seguridad puede ajustar la velocidad de inflado de los airbags delanteros de avanzada.

¡ADVERTENCIA!

- No debe colocarse ningún objeto sobre el airbag o cerca de él en el panel de instrumentos o el volante, ya que podría causar lesiones si el vehículo chocara y el airbag se inflara.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Los airbags podrían dañarse y usted sufrir lesiones debido a que los airbags dejan de ser funcionales. Las cubiertas de protección para los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para brindar protección adicional al complementar los cinturones de seguridad. No se prevé que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesiones en caso de colisiones laterales y traseras, ni vuelcos. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que pueden producir un daño considerable al vehículo; por ejemplo, algunas

colisiones contra postes, cuando el vehículo se incrusta debajo de un camión o con desplazamiento de ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y la ubicación de impacto, los airbags delanteros pueden desplegarse en colisiones con poco daño frontal del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial muy marcada.

Como los sensores de los airbags miden la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para su protección en todas las colisiones y también para ayudar a mantener a las personas en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se abren por completo cuando los airbags se inflan a su capacidad máxima. Los airbags delanteros se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear. Los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y ubican a los ocupantes delanteros para lograr la mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte ni altere de ninguna forma los protectores de rodillas ante impactos.
- No instale ningún accesorio en los protectores de rodillas ante impactos, como luces de alarma, estéreos, radios de banda ciudadana, etc.

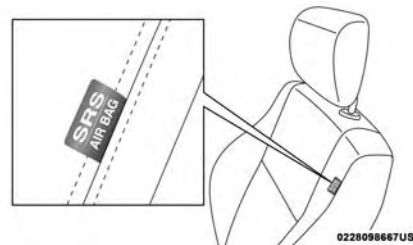
Airbags de cortina lateral suplementarios Ram 1500

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Este vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB).

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) están ubicados en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado externo de los asientos.

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la potencial reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.



Etiqueta del airbag de cortina lateral suplementario montado en los asientos

Cuando el SAB se despliega, abre la costura del lado exterior de la cubierta tapizada del respaldo. El SAB que se infla se despliega por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. El SAB se mueve a una alta velocidad y fuerza que podría provocar lesiones si el ocupante no está sentado correctamente o si hay objetos ubicados en la zona donde se infla el SAB. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No use fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los airbag de cortina laterales; el rendimiento de estos puede verse afectado negativamente y/o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)

Este vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC).

Los airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) están ubicados arriba de las ventanas laterales. El tapizado que cubre los airbags SABIC tiene la inscripción "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza o de otro tipo a los ocupantes laterales de los asientos delanteros y traseros en ciertos impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla un SABIC, empuja el borde exterior del tapizado hacia fuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para provocar lesiones al ocupante si no está sentado correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay elementos ubicados en el área donde se inflan los SABIC. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes del vehículo a través de las ventanas laterales en ciertos casos de impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No amontone equipos o equipaje ni ningún otro tipo de carga hasta una altura que pueda bloquear el despliegue de los SABIC. La cubierta del tapizado sobre las ventanas laterales donde se localiza el SABIC y su ruta de despliegue debe quedar libre de cualquier obstrucción.
- Para que los SABIC funcionen como es debido, no instale en el vehículo ningún accesorio que pueda alterar el techo. No agregue un sunroof de otras marcas a su vehículo. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No talle el techo de su vehículo por ninguna razón.

Impactos laterales

Los airbags de cortina laterales están diseñados para activarse en ciertos impactos laterales. El controlador de ajuste del ocupante ("ORC") determina si es apropiado el despliegue de los airbag de cortina laterales en un impacto en particular, con base en la gravedad y el tipo de colisión. Los sensores de impacto lateral ayudan al ORC a determinar la respuesta apropiada ante dichos impactos. El sistema está diseñado para desplegar los airbags laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de

impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag de cortina lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags del lado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbags del lado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags de cortina lateral.

Los airbags de cortina lateral no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de pasajeros. Los airbags de cortina lateral se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros.

Los airbags de cortina lateral son un componente del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags de cortina lateral se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluidos los niños que estén apoyados o muy cerca de los airbags de cortina lateral, pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluso los niños, no se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags de cortina lateral, aunque se encuentren en un asiento de sujeción para niños o bebés.
- Los cinturones de seguridad (y los asientos de sujeción para niños, cuando corresponda) son necesarios para su protección en todas las colisiones. También ayudan a mantener a las personas en posición, lejos de un airbag de cortina lateral inflable. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben estar correctamente sujetos en un asiento de sujeción para niños o en un asiento protector adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags de cortina lateral necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- El estar demasiado cerca de los airbags de cortina lateral durante el despliegue podría causar lesiones graves o incluso fatales.
- Confiar solo en los airbags de cortina lateral, puede producir lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags de cortina lateral actúan junto con el cinturón de seguridad para proporcionarle la sujeción adecuada. En algunas colisiones, los airbags de cortina lateral no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad aunque disponga de airbags de cortina lateral.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.

Casos de volcadura

Los airbags de cortina lateral están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El controlador de ajuste del ocupante (ORC) determina si es apropiado el despliegue de los airbag de cortina laterales en un impacto en particular, con base en la gravedad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags de cortina lateral.

Los airbags de cortina lateral no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si puede estar en curso un caso de volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un evento que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad así como los airbags de cortina lateral de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de vuelcos también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los airbags de cortina lateral, a ambos lados del vehículo si este está cerca de volcarse.

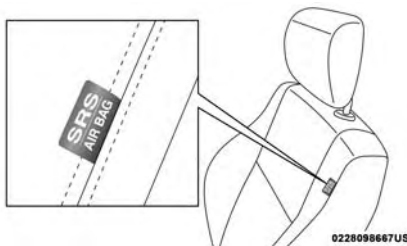
Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impactos laterales.

Ram 2500 y 3500

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) — Si está equipado

Su vehículo también puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la información a continuación.

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) están ubicados en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado externo de los asientos.



Etiqueta del airbag de cortina lateral suplementario montado en los asientos

Los SAB (si están equipados) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además del

potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura del lado exterior de la cubierta tapizada del respaldo. El SAB que se infla se despliega por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. El SAB se mueve a una alta velocidad y fuerza que podría provocar lesiones si el ocupante no está sentado correctamente o si hay objetos ubicados en la zona donde se infla el SAB. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No use fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los airbag de cortina laterales; el rendimiento de estos puede verse afectado negativamente y/o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) — Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC). Si su vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC), consulte la información a continuación.

Los airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) están ubicados arriba de las ventanas laterales. El tapizado que cubre los airbags SABIC tiene la inscripción "SRS AIR-BAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los SABIC (si están equipados) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza o de otro tipo a los ocupantes laterales de los asientos delanteros y traseros en ciertos impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla un SABIC, empuja el borde exterior del tapizado hacia fuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para provocar lesiones al ocupante si no está sentado correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay elementos ubicados en el área donde

se inflan los SABIC. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

Los SABIC (si están equipados) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes del vehículo a través de las ventanas laterales en ciertos casos de impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No amontone equipos o equipaje ni ningún otro tipo de carga hasta una altura que pueda bloquear el despliegue de los SABIC. La cubierta del tapizado sobre las ventanas laterales donde se localiza el SABIC y su ruta de despliegue debe quedar libre de cualquier obstrucción.
- Para que los SABIC funcionen como es debido, no instale en el vehículo ningún accesorio que pueda alterar el techo. No agregue un sunroof de otras marcas a su vehículo. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taldre el techo de su vehículo por ninguna razón.

Impactos laterales

Los airbags de cortina laterales están diseñados para activarse en ciertos impactos laterales. El controlador de ajuste del ocupante ("ORC") determina si es apropiado el despliegue de los airbag de cortina laterales en un impacto en particular, con base en la gravedad y el tipo de colisión. Los sensores de impacto lateral ayudan al ORC a determinar la respuesta apropiada ante dichos impactos. El sistema está diseñado para desplegar los airbags laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag de cortina lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags del lado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbags del lado derecho. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags de cortina lateral.

Los airbags de cortina lateral no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de pasajeros. Los airbags de cortina lateral se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales des centradas donde se despliegan los airbags delanteros.

Los airbags de cortina lateral son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags de cortina lateral se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluidos los niños que estén apoyados o muy cerca de los airbags de cortina lateral, pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluso los niños, no se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags de cortina lateral, aunque se encuentren en un asiento de sujeción para niños o bebés.
- Los cinturones de seguridad (y los asientos de sujeción para niños, cuando corresponda) son necesarios para su protección en todas las colisiones. También ayudan a mantener a las personas en posición, lejos de un airbag de cortina lateral inflable. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben estar correctamente sujetos en un

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

asiento de sujeción para niños o en un asiento protector adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags de cortina lateral necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- El estar demasiado cerca de los airbags de cortina lateral durante el despliegue podría causar lesiones graves o incluso fatales.
- Confiar solo en los airbags de cortina lateral, puede producir lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags de cortina lateral actúan junto con el cinturón de seguridad para proporcionarle la sujeción adecuada. En algunas colisiones, los airbags de cortina lateral no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad aunque disponga de airbags de cortina lateral.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.

Eventos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras)

Los airbags de cortina lateral están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El controlador de ajuste del ocupante (ORC) determina si es apropiado el despliegue de los airbags de cortina laterales en un impacto en particular, con base en la gravedad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags de cortina lateral.

Los airbags de cortina lateral no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si puede estar en curso un caso de volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un evento que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad así como los airbags de cortina lateral de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de vuelcos también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los airbags de cortina lateral, a ambos lados del vehículo si este está cerca de volcarse.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impactos laterales.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumera a continuación:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores contra impacto de rodillas
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags de cortina lateral suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral — Si está equipado
- Pretensores del cinturón de seguridad

Si se produce un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbags tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del airbag algunas veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel de los ocupantes cuando este se despliega y se abre. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al resbalar sobre una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, no ha sanado considerablemente después de algunos días o si tiene alguna ampolla, acuda de inmediato a su médico.
- Cuando los airbags se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fresca. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire

aire fresco. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado para que reemplace los conjuntos de airbags, pretensores de cinturones de seguridad y conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad. Asimismo, haga que realicen también el servicio del sistema de controlador de ajuste del ocupante.

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Después de cualquier colisión, se debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente.

Sistema de respuesta mejorado en caso de accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicaciones del vehículo y la alimentación eléctrica se mantienen intactas, dependiendo de la naturaleza del acontecimiento, el ORC determinará si el sistema de respuesta mejorado en caso de accidente realizará las funciones siguientes:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar las intermitentes de peligro, siempre que la batería suministre corriente o hasta que se presione el botón de las intermitentes de peligro. Las intermitentes de peligro se pueden desactivar presionando el botón de las intermitentes de peligro.
- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería suministre corriente.
- Desbloquear los seguros de las puertas eléctricas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta a accidentes mejorado

Para restablecer las funciones del sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un evento, el switch de ignición se debe cambiar de START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo en busca de lqueros de combustible en el compartimiento del motor o

en el tanque de combustible antes de reiniciar el sistema y poner en marcha el motor.

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbags podrían provocar que el sistema falle cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o sticker en la cubierta tapizada de la maza del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el bumper delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue estribos laterales u otros estribos de otras marcas.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbags. Asegúrese de informar que su vehículo dispone de sistema de airbags a todas las personas que vayan a trabajar en este.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No trate de modificar ninguna pieza del sistema de airbags. El airbag se puede inflar accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se le hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta tapizada y el cojín, necesita que se le realice algún tipo de servicio (entre ellos el desmontaje, aflojar o apretar los tornillos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. En caso de que sea necesario modificar el sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Grabadora de datos de situación (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y con los sistemas de seguridad durante un

período corto, generalmente de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para registrar datos tales como:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o desabrochados;
- Qué tanto estaba pisando el conductor el acelerador o el pedal de freno (si lo estaba pisando); y,
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.

Estos datos permiten entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

NOTA:

Los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de colisión grave; la EDR no registra ningún dato bajo condiciones normales de conducción y no registra ningún dato personal (por ejemplo nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, algunas instancias, como autoridades policiales, podrían utilizar los datos de la EDR junto con los datos de identificación personal adquiridos durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados en una EDR, se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del

fabricante del vehículo, otras instancias, como autoridades policiales, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

Asientos de sujeción para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños. Cada estado de los Estados Unidos y cada provincia de Canadá exigen que los niños pequeños viajen con sistemas de sujeción adecuados. Es lo que exige la ley; si no la cumple, puede ser sancionado.

Los niños de hasta 12 años deben viajar correctamente abrochados en un asiento trasero, si hay alguno disponible. Según las estadísticas de colisiones, los niños están más a salvo cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño no sujeto se puede convertir en un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, independiente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes podrían sufrir lesiones graves o fatales. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores lo suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Siempre revise el Manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que posee el asiento correcto para su niño. Lea cuidadosamente y siga todas las instrucciones y las advertencias en el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños y todas las etiquetas que hay en el asiento de sujeción para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas aplicables en materia de seguridad. También debe asegurarse de poder instalarlo en el vehículo en el cual lo usará.

NOTA:

- Para obtener información adicional, consulte www.safercar.gov/parents/index.htm o llame al: 1-888-327-4236
- Los residentes de Canadá deben consultar el sitio web de Transport Canada (Departamento de transporte de Canadá) para obtener información adicional: <http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>

Resumen de recomendaciones para sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo recomendado de asiento de sujeción para niños
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menores y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de sujeción para niños	Un portabebés o un asiento de sujeción para niños convertible, orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante con cinturón de cinco puntos, hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el tamaño para el asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante, pero que son demasiado pequeños para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste de manera adecuada	Asiento protector con colocación de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de sujeción para niños	Niños hasta los 12 años, que han superado el límite de altura o peso de su asiento protector	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen orientados hacia atrás hasta que tengan al menos dos años de edad o hasta que alcancen el límite de altura o de peso del asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás. Se pueden utilizar dos tipos de asientos de sujeción para niños orientados hacia atrás: asientos para bebés y asientos convertibles para niños.

El asiento para bebés solo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde que nacen hasta que alcanzan el límite de peso o altura del asiento de bebé. Los

asientos convertibles para niños se pueden usar orientados hacia atrás o hacia adelante. Los asientos convertibles para niños orientados hacia atrás con frecuencia tienen un límite de peso superior que el que tienen los asientos para bebés, por lo tanto, se pueden utilizar orientados hacia atrás por niños que ya han superado el límite del asiento para bebés, pero que todavía tienen menos de dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás hasta que alcancen el peso o la altura máxima permitidos para el asiento para niños convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar lesiones graves o fatales a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

No instale un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás utilizando una pata de soporte trasera en este vehículo. El suelo de este vehículo no está diseñado para administrar las fuerzas de choque de este tipo de asiento de seguridad para niños. En un choque, la pata de soporte podría no funcionar tal como fue diseñada por el fabricante del asiento de seguridad para niños y el niño podría sufrir lesiones más graves como consecuencia.



Asientos de sujeción para niños mayores y más pequeños

Los niños que ya tengan dos años o que ya no quepan en el asiento para niños convertible en posición opuesta pueden viajar en el vehículo mirando hacia adelante. Los asientos de niños orientados hacia adelante y los asientos convertibles utilizados en dirección hacia adelante son para niños de dos años o mayores, o que ya no

puedan usar el asiento para niños convertible en posición opuesta, por su altura o peso. Los niños deben ir sentados en un asiento que mire hacia adelante con un arnés durante todo el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el peso o la altura máximos del asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura superen el límite para el asiento para niños en posición opuesta deben utilizar un asiento protector con posicionamiento de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten apropiadamente. Cuando el niño no pueda sentarse con las rodillas flexionadas encima del cojín del asiento, mientras su espalda se apoya en el respaldo de asiento, debe usar un asiento protector con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento protector con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción para niños o bebés. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Después de instalar un asiento de sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento del vehículo hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar las fijaciones del asiento de sujeción para niños. Quite el asiento de sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Después de ajustar el asiento del vehículo, vuelva a instalar el asiento de sujeción para niños.
- Cuando el asiento de sujeción para niños no esté en uso, asegúrelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o anclajes LATCH o quítelo del vehículo. No lo deje suelto dentro del vehículo. Si frena de repente o choca podría golpear a los ocupantes o a los respaldos y causar graves lesiones personales.

Niños demasiado grandes para asientos protectores

Aquellos niños que sean demasiado grandes como para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean demasiado largas para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice esta sencilla prueba de cinco pasos para decidir si el niño puede usar el cinturón de seguridad por sí solo:

1. ¿Puede el niño apoyar la espalda completamente en el asiento del vehículo?
2. ¿Puede el niño flexionar las rodillas de manera cómoda sobre la parte delantera del asiento del vehículo si está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está la parte de la cadera del cinturón lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?

5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas fue "no", entonces el niño debe usar un asiento protector en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de tres puntos, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón de seguridad y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté asegurada. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro entra en contacto con la cara o el cuello, mueva al niño más cerca del centro del vehículo, o utilice un asiento protector

para ubicar el cinturón de seguridad correctamente en el niño.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo o por detrás de la espalda. En un choque, el cinturón de hombro no protegerá adecuadamente a un niño, lo que se puede traducir en lesiones graves o fatales. Un niño siempre debe usar correctamente ambas partes del cinturón de seguridad de tres puntos.

Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de sujeción marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Hasta 65 libras (29.5 kg)	X	X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Más de 65 libras (29.5 kg)		X		

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de sujeción marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 libras (29.5 kg)			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 libras (29.5 kg)				X

Anclajes inferiores y ataduras para el sistema de sujeción de niños (LATCH)



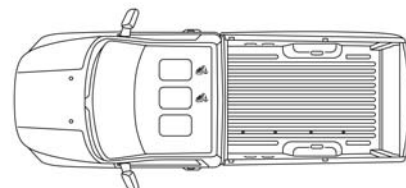
022668173

Etiqueta LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes inferiores y ataduras para niños (Lower Anchors and Tether for CHildren). El sistema LATCH tiene tres puntos de anclaje en el vehículo para instalar asientos

para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo y un anclaje de sujeción superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar asientos para niños equipados con LATCH sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de asiento pueden tener un anclaje de sujeción superior, pero carecer de anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe usar con el anclaje de seguridad superior para instalar el asiento de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte la siguiente tabla.

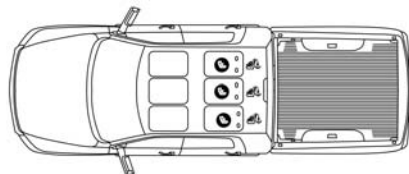
Posiciones LATCH para instalar asientos de sujeción para niños en este vehículo



0502117857US

Posiciones del sistema LATCH de cabina regular

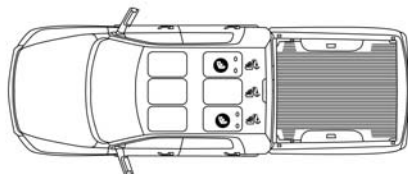
 Símbolo del anclaje de sujeción superior



0502117863US

Posiciones LATCH de banco dividido 60/40 en cabinas Crew/Mega Cab

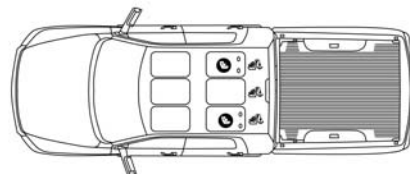
- ☛ Símbolo del anclaje de sujeción superior
- ☛ Símbolo de anclajes inferiores (2 anclajes por posición de asiento)



0502117861US

Posiciones LATCH de banco dividido 60/40 en cabinas Quad Cab

- ☛ Símbolo del anclaje de sujeción superior
- ☛ Símbolo de anclajes inferiores (2 anclajes por posición de asiento)



0502117861US

Posiciones LATCH de banco completo en cabinas Quad/Crew Cab

- ☛ Símbolo del anclaje de sujeción superior
- ☛ Símbolo de anclajes inferiores (2 anclajes por posición de asiento)

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos de sujeción para niños con LATCH

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?

65 lb (29.5 kg)

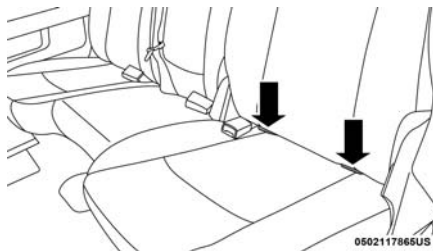
Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción en vez del Sistema LATCH una vez que el peso combinado es más de 65 libras (29.5 kg).

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos de sujeción para niños con LATCH		
¿Pueden ser utilizados los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad conjuntamente para conectar un asiento de sujeción para niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar un asiento de sujeción para niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás. Los asientos protectores se pueden instalar con los anclajes LATCH si el fabricante del asiento protector lo permite. Consulte el manual del propietario del asiento protector para obtener más información.
¿Puede instalarse un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores del LATCH interior?	No	Asiento trasero de banco completo en cabinas Quad Cab o Crew: utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central
¿Pueden conectarse dos asientos de sujeción para niños utilizando un anclaje LATCH inferior común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más asientos de sujeción para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores LATCH dedicados, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto a un asiento para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar la parte posterior del asiento del pasajero delantero, si el fabricante del asiento de sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños para más información.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	No	

Ubicación de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores son barras redondas situadas en la parte posterior del cojín del asiento en donde se une con el respaldo. Son apenas visibles cuando usted se inclina en el asiento trasero para instalar el asiento de sujeción para niños. Los detectará con facilidad si recorre con el dedo la separación del respaldo y el cojín del asiento.



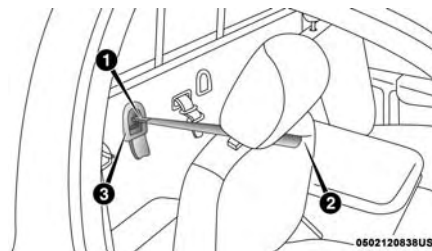
Asientos laterales traseros Quad Cab/Mega Cab/Crew Cab del lado del conductor

Ubicación de los anclajes de sujeción superiores



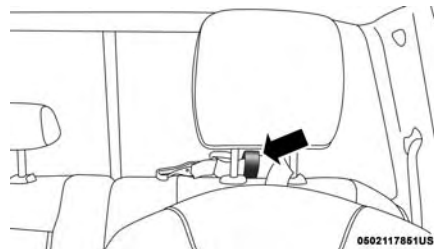
Los modelos de cabina regular tienen dos anclajes de la correa de sujeción detrás de los asientos frontales centrales y de la derecha. Los modelos Quad Cab, Mega Cab

y Crew Cab poseen anclajes de correa de sujeción ubicados detrás de cada asiento trasero.

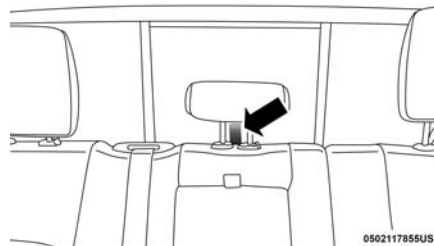


Anclajes de sujeción en modelos de cabina regular (detrás de las cubiertas)

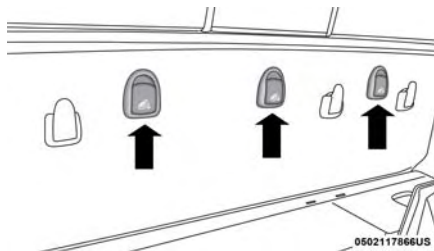
- 1 — Gancho de la correa de sujeción
- 2 — Correa de sujeción a sistema de sujeción para niños
- 3 — Anclaje de sujeción



Anclaje de sujeción exterior de Crew o Quad Cab



Anclaje de sujeción central de Crew o Quad Cab con apoyacabezas levantado



**Anclajes de sujeción en modelos Mega Cab
(detrás de las cubiertas)**

Los sistemas de sujeción de niños compatibles con LATCH vienen equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para acoplar al anclaje inferior y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos de sujeción para niños orientados hacia adelante y algunos para niños orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para acoplar al anclaje de sujeción superior y una manera de apretar la correa después de que esté conectada al anclaje.

LATCH del asiento central

Asiento trasero de banco completo para Cabina Regular, Quad Cab o Crew Cab: no hay anclajes centrales inferiores LATCH disponibles

¡ADVERTENCIA!

- No coloque un asiento de sujeción para niños en la posición central con el sistema LATCH. Esta posición no está aprobada para instalar asientos para niños que utilizan las fijaciones LATCH. Debe utilizar el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños. Para obtener instrucciones de instalación típicas, consulte "Instalación de un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH".

Asiento trasero de banco dividido Mega Cab o Crew Cab: anclajes centrales LATCH disponibles

Si un asiento de sujeción para niños instalado en la posición central, bloquea la banda trenzada del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición hacia afuera, no utilice esa posición hacia afuera. Si un asiento para niños en la posición central bloquea los anclajes externos de los LATCH o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en esa posición externa.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños. Para obtener instrucciones de instalación típicas, consulte "Instalación de un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción de niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, guarde el cinturón de seguridad de acuerdo con las siguientes instrucciones. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo" para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Suelte los ajustadores en las correas inferiores y en la correa de sujeción del asiento para niños, de modo que pueda conectar fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores para esa posición de

asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.

3. Conecte los ganchos o conectores inferiores del asiento de sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.
4. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción, conéctela al anclaje de sujeción superior. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
5. Apriete todas las correas a la vez que empuja el asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia adelante en el asiento. Sujete las correas de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.

6. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cómo almacenar un cinturón de seguridad intercambiable (ALR) que no se usa:

Al usar el sistema de sujeción LATCH para instalar un asiento de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no utilizan otros ocupantes o para fijar asientos de sujeción para niños. Un cinturón que no se utiliza puede lesionar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar un asiento de sujeción para niños mediante un sistema LATCH, abraque el cinturón de seguridad por detrás del asiento de sujeción para niños y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del asiento de sujeción para niños, en lugar de abrocharlo por detrás de dicho asiento, pase el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños y luego abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del asiento de sujeción para niños a los anclajes LATCH puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.
- Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para resistir solo a las cargas impuestas por los asientos de sujeción ajustados correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para fijarlos en los asientos del vehículo mediante el cinturón de cadera o la parte de la cadera de un cinturón de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

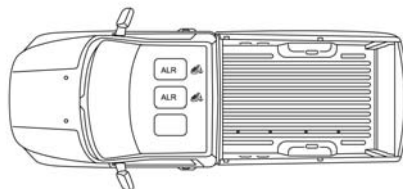
- Instalar incorrectamente o no asegurar correctamente un asiento de sujeción para niños puede dar lugar a la falla de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales.
- Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable o una placa del pasador, o ambos. Estos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida alrededor del asiento de sujeción para niños, de manera que no sea necesario utilizar un sujetador. El retractor ALR se puede "intercambiar" a un modo de bloqueo al halar toda la correa del retractor y luego dejar que la correa vuelva a replegarse completamente en el retractor. Si está bloqueado, el ALR emitirá un chasquido mientras la correa se repliega en el retractor. Consulte la descripción de "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retradores de bloqueo automáticos (ALR) intercambiables", en "Sistemas de sujeción del

ocupante" para obtener información adicional sobre ALR. La placa del pasador está diseñada para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida cuando la correa se tira firme y recta a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños.

Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de tres puntos para instalar asientos de sujeción para niños en este vehículo

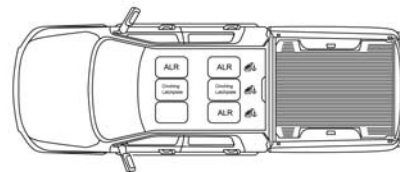


0502117889US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) de la cabina regular

ALR: Retractor de bloqueo automático switchable

☞ Símbolo del anclaje de sujeción superior



0502117860US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) de Quad Cab/Mega Cab/Crew Cab

CINCH = Contrahebillas con ajuste

ALR: Retractor de bloqueo automático switchable

☞ Símbolo del anclaje de sujeción superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad		
¿Cuál el peso máximo (peso del niño + peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para instalar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante?	Peso máximo del asiento de sujeción para niños	Utilice siempre el anclaje de sujeción al utilizar el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante, hasta el peso máximo recomendado del asiento de sujeción para niños.
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños, si el fabricante del asiento de sujeción para niños lo permite.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	No	Los apoyacabezas no se pueden sacar.
¿Puede torcerse la palanca de la hebilla para apretar el cinturón de seguridad contra la ruta de la correa del asiento de sujeción para niños?	Sí – Placa del pasador No – ALR	En posiciones con placas del pasador de ajuste, la palanca de la hebilla puede torcerse hasta 3 vueltas completas. No tuerza la palanca de la hebilla en una posición de asiento con un retractor ALR.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para fijarlos en los asientos del vehículo mediante el cinturón de cadera o la parte de la cadera de un cinturón de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Instalar incorrectamente o no asegurar correctamente un asiento de sujeción para niños puede dar lugar a la falla de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales.
- Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

1. Para modelos con cabina Crew, Mega y Quad Cab

Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.

Para modelos con cabina regular

Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Mueva el asiento del vehículo lo más atrás posible para mantener al niño lo más alejado posible del airbag avanzado del pasajero.

2. Hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.
3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".
4. Hale la correa para que la parte de la cadera quede ajustada al asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, hale la parte del hombro del cinturón hasta que haya extraído toda la correa del cinturón del retractor. Luego, deje que la correa se retraiga al retractor. Mientras la correa se retrae, se oírán unos chasquidos. Esto significa que el cinturón de seguridad ahora está en el modo de bloqueo automático.
6. Intente extraer la correa del retractor. Si está bloqueado, no debe intentar extraer la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
9. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con una placa del pasador (CINCH) - Si está equipado

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para fijarlos en los asientos del

vehículo mediante el cinturón de cadera o la parte de la cadera de un cinturón de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Instalar incorrectamente o no asegurar correctamente un asiento de sujeción para niños puede dar lugar a la falla de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales.
- Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.

2. Luego, hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.
3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".
4. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
5. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
6. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Si la hebilla o la placa del pasador está demasiado cerca del orificio de la guía de la correa del asiento de sujeción para niños, es posible que tenga problemas para ajustar el cinturón de seguridad. Si esto sucede, desconecte la placa del pasador de la hebilla y doble el cinturón del extremo de la hebilla corta hasta tres vueltas completas para acortarla. Inserte la placa del pasador en la hebilla con el botón de liberación hacia afuera, lejos del asiento de sujeción para niños. Repita los pasos 4 a 6, anteriores, para finalizar la instalación del asiento de sujeción para niños.

Si el cinturón no se puede ajustar después de acortar la hebilla, desconecte la placa del pasador de la hebilla, gire la hebilla media vuelta, e inserte la placa del pasador en la hebilla nuevamente. Si todavía no puede lograr la instalación ajustada del asiento de sujeción para niños, intente una posición de asiento diferente.

Instalación de los asientos de sujeción para niños con el anclaje de sujeción superior

¡ADVERTENCIA!

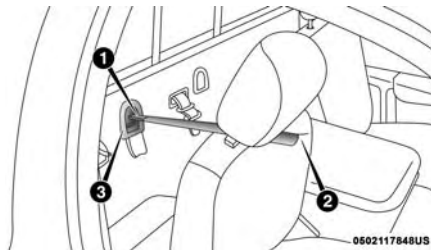
No sujete una correa de sujeción de un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en ninguna ubicación en la parte delantera del asiento de seguridad para niños, incluido el bastidor del asiento o un anclaje de sujeción. Únicamente sujete la correa de sujeción de un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en el anclaje de sujeción aprobado para esa posición de asiento, situado detrás de la parte superior del asiento del vehículo. Consulte la sección "Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)" para conocer la ubicación de los anclajes de sujeción aprobados en su vehículo.



Camiones de cabina regular y Mega Cab:

En el camión de cabina regular, los anclajes de sujeción superiores están situados detrás del centro y el asiento del acompañante derecho. En el camión Mega Cab, los anclajes de sujeción superiores están situados detrás de cada posición de asiento trasera. Hay una cubierta de plástico sobre cada anclaje. Para conectar la correa de sujeción del asiento de sujeción para niños:

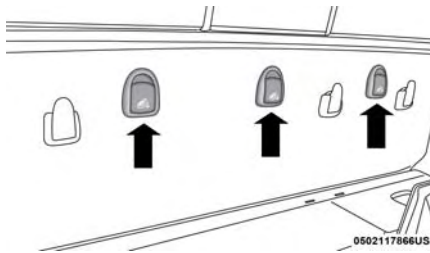
1. Coloque la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de sujeción para que pase sobre el respaldo del asiento y por debajo del apoyacabezas hasta el anclaje de sujeción directamente detrás del asiento.



Anclajes de sujeción en modelos de cabina regular

- 1 — Gancho de la correa de sujeción
2 — Correa de sujeción a sistema de sujeción para niños
3 — Anclaje de sujeción

2. Guíe la correa de sujeción de modo tal que quede la vía más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de sujeción debe ir entre los postes del apoyacabezas debajo de los apoyacabezas. Es posible que necesite ajustar los apoyacabezas en la posición ascendente para pasar la correa de sujeción debajo de los apoyacabezas y entre sus postes.
3. Levante la cubierta (si está equipado) y conecte el gancho con la abertura cuadrada en la lámina metálica. Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Anclajes de sujeción en modelos Mega Cab

¡ADVERTENCIA!

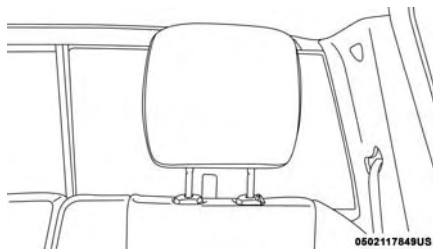
Nunca coloque un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar lesiones fatales o graves a niños de 12 años o menos; incluso para un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.

Camiones Quad Cab o Crew Cab:

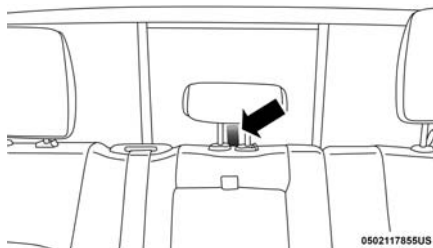
Los anclajes de sujeción superiores en este vehículo son anillas de la correa de sujeción ubicados entre el cristal trasero y la parte posterior del asiento trasero. Hay una anilla para la correa de sujeción detrás de cada posición del asiento. Siga estos pasos para fijar la correa de sujeción de la sujeción para niños.

Asientos externos derecho o izquierdo:

1. Levante el apoyacabezas y alcance entre el asiento trasero y el cristal trasero para acceder a la anilla de la correa de sujeción.



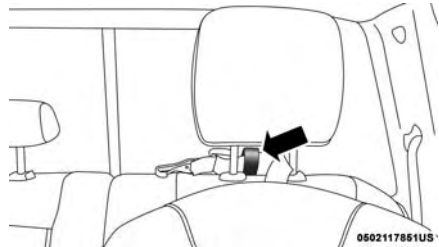
Apoyacabezas en posición levantada



Anilla de la correa de sujeción con apoyacabezas central en posición levantada

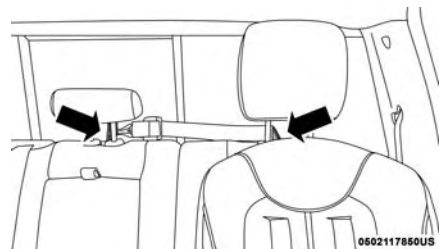
2. Coloque la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de sujeción de modo que pase sobre el respaldo del asiento, por debajo del apoyacabezas y a través de la anilla de la correa de sujeción, detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento del centro.

3. Pase el gancho de la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través de la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción del centro.



Correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción exterior

4. Fije el gancho a la anilla de la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



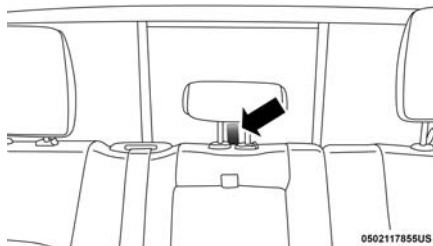
La correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción exterior y fijado a la anilla de la correa de sujeción del centro

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones (izquierda y derecha) exteriores del asiento, los ganchos de la correa de sujeción de ambos asientos para niños deben estar conectados a la anilla de la correa de sujeción del centro. Ésta es la manera correcta de unir dos asientos para niños exteriores.

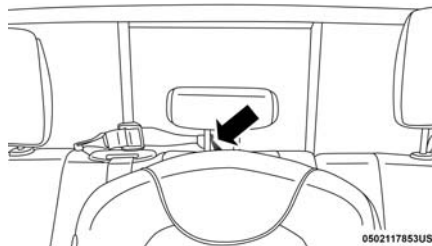
Asiento central:

1. Levante el apoyacabezas y alcance entre el asiento trasero y el cristal trasero para acceder a la anilla de la correa de sujeción.



Anilla de la correa de sujeción con apoyacabezas central en posición levantada

2. Coloque la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de sujeción de modo que pase sobre el respaldo del asiento, por debajo del apoyacabezas y a través de la anilla de la correa de sujeción, detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento del centro.
3. Pase el gancho de la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través de la anilla de la correa de sujeción detrás del asiento y hacia la anilla de la correa de sujeción del centro.



Correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción central exterior

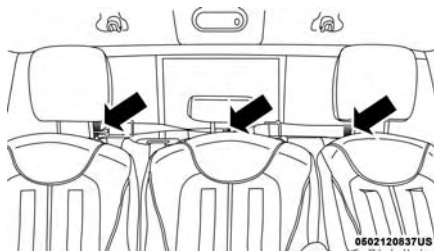
4. Fije el gancho a la anilla de la correa de sujeción del centro (ver diagrama). Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



La correa de sujeción a través de la anilla de la correa de sujeción central y fijada a la anilla de la correa de sujeción exterior

Instalación de tres sujeciones para niños:

1. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Dirija las correas de sujeción siguiendo las instrucciones anteriores para posiciones del asiento derecho e izquierdo.
2. Fije ambos ganchos a la anilla de la correa de sujeción del centro, pero no apriete aun las correas.
3. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero central. Dirija la correa de sujeción siguiendo las instrucciones anteriores para la posición del asiento del centro.
4. Fije el gancho a la anilla de la correa de sujeción del exterior.
5. Apriete las correas de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de sujeción derecha e izquierda antes que la correa de sujeción del centro.



Se muestra la posición del asiento del centro y exterior

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción sujeta incorrectamente puede aumentar la posibilidad de movimiento de la cabeza y el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para fijar un asiento de sujeción para niños que requiera el uso de correa de sujeción en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.
- Si su vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no resbale en la apertura entre los respaldos del asiento cuando ajusta la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción saldrá despedida y puede sufrir una lesión o lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Los animales deben sujetarse en el asiento trasero con correajes para animales o colocarse en kennels que se sujetan con los cinturones de seguridad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de los ocupantes del vehículo

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar inhalar CO, siga estos consejos de seguridad:

- No haga marchar el motor en un garaje cerrado o en lugares confinados más tiempo que el necesario para entrar y salir con su vehículo del lugar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de que necesite conducir con la puerta levadiza, las puertas traseras o el baúl abiertos, asegúrese de cerrar todas las ventanas y de fijar el switch del BLOWER de control de climatización en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción y enfriado para forzar a que entre aire del exterior al vehículo. Fije el blower en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando esté deteriorado el lado de abajo o trasero del vehículo, haga que un mecánico competente inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería, a fin de determinar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal instaladas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el

vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces y piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros siempre deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido deterioro (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.). Si tiene alguna duda respecto del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag  se encenderá durante cuatro segundos como una prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Después de la prueba de la bombilla, esta luz se ilumina con un solo timbre cuando se detecta una falla en el sistema de airbags. Esta luz permanecerá encendida hasta

que se corrija la falla. Si la luz se enciende intermitentemente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario autorizado para que le den servicio. Para obtener más información, consulte "Sistemas de ajuste de los ocupantes" en "Seguridad".

Desescarchador

Para verificar el funcionamiento seleccione el modo de desempañador y coloque el control del blower a velocidad alta. Debería sentir que el aire se dirige hacia el parabrisas. Concurra a su concesionario autorizado para el servicio si el desempañador no funciona.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre las alfombrillas de suelo diseñadas para su vehículo. Solo use una alfombrilla de suelo que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o del cloche. Solo use una alfombrilla de suelo que está firmemente instalada con las sujeciones de la alfombrilla de suelo de modo que no se pueda deslizar fuera de su posición e interferir con los pedales del acelerador, los frenos o del cloche o que impidan el funcionamiento seguro del vehículo de algún otro modo.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombrilla de suelo incorrectamente instalada, dañada, plegada o amontonada, o las

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

fijaciones de la alfombrilla de suelo dañadas pueden hacer que la alfombrilla de suelo interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del cloche y causar una pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- SIEMPRE fije firmemente  la alfombrilla de suelo con las sujeciones de la alfombrilla de suelo. NO instale la alfombrilla de suelo al revés ni gire la alfombrilla de suelo. En forma periódica jale ligeramente la alfombrilla con las sujeciones de la alfombrilla de suelo para confirmar que está firme.
- SIEMPRE quite LA ALFOMBRILLA DE SUELO EXISTENTE EN EL VEHÍCULO  antes de instalar alguna otra alfombrilla de suelo. Nunca instale ni amontone una alfombrilla de suelo adicional sobre una alfombrilla de suelo existente.
- Instale SOLO alfombrillas de suelo diseñadas para el vehículo. NUNCA instale una alfombrilla de suelo que no se pueda fijar y asegurar correctamente en el vehículo. Si debe reemplazar una alfombrilla de suelo, utilice solo una alfombrilla de suelo aprobada por la FCA para la marca, modelo y año específicos del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Utilice la alfombrilla de suelo del lado del conductor SOLO en el piso del área del conductor. Para comprobar si hay interferencias con el vehículo correctamente estacionado con el motor apagado, pise a fondo el pedal del acelerador, del freno y del cloche (si está presente) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombrilla de suelo interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal o no está asegurada al piso, quite la alfombrilla de suelo del vehículo y póngala en el baúl.
- Utilice la alfombrilla de suelo del lado del pasajero SOLO en el piso del área del pasajero.
- Asegúrese SIEMPRE de que no se puedan caer ni deslizar objetos en el piso del área del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del cloche y causar una pérdida del control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombrilla de suelo (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombrilla de suelo y pueden causar interferencia con los pedales del acelerador, del freno o del cloche.
- Si quitó y volvió a instalar la alfombrilla del vehículo, siempre fije correctamente al suelo la alfombrilla y verifique las sujeciones de la alfombrilla de suelo estén firmes en la alfombrilla del vehículo. Presione a fondo cada pedal para confirmar si hay interferencia con los pedales del acelerador, del freno o del cloche, luego vuelva a instalar la alfombrilla de suelo.
- Para limpiar la alfombrilla de suelo se recomienda usar solo jabón suave y agua. Después de la limpieza, siempre verifique que la alfombrilla de suelo está correctamente instalada y firme en el vehículo con las sujeciones al jalar ligeramente de la alfombrilla de suelo.

Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Gomas

Revise las gomas para determinar si hay desgaste excesivo de la banda o patrones de desgaste irregulares. Revise si la banda o la pared de la llantas tienen alojadas piedras, clavos, vidrios u otros objetos. Inspeccione si existen cortes y grietas en la banda de la llanta. Inspeccione si existen cortes, grietas o abultamientos en la pared de la llanta. Revise si los pernos de las ruedas están bien apretados. Revise si las gomas (incluyendo la de repuesto) tienen la presión de inflado en frío correcta.

Luces

Solicite la ayuda de alguien para que observe el funcionamiento de las luces de freno y luces exteriores mientras acciona los controles. Revise el indicador de dirección y las luces del indicador de faros de luces altas en el panel de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Verifique si se cierran, se traban y se bloquean adecuadamente.

Fugas de líquido

Revise la zona debajo del vehículo después de haber parqueado toda una noche, para determinar si existen derrames de combustible, coolant, aceite o de otros líquidos. Además, si se detectan gases de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe localizar y corregir la causa inmediatamente.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- **ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DE GASOLINA** .200
 - Transmisión automática 200
 - Función Tip Start 200
 - Keyless Enter-N-Go — Ignición 200
 - Arranque normal con el botón ENGINE START/STOP (Arranque/
Detención del motor) 201
 - Apagado ralentí (solo motor 6.4L) 203
 - Si el motor falla en el arranque 203
 - Funcionamiento en clima frío (debajo de -22 °F o -30 °C) 204
 - Después del encendido 204
- **CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO . . .** .204
- **RECOMENDACIONES DE ASENTAMIENTO DEL MOTOR** .205
- **FRENO DE PARQUEO** .205
- **TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA** .206
 - Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de
parqueo. 207
 - Sistema de interbloqueo de la palanca de la transmisión accionada por
el freno 208
 - Transmisión automática de ocho velocidades (si está equipado) . . .208
 - Transmisión automática de seis velocidades; únicamente modelos 1500
(si está equipado) 213
 - Transmisión automática de seis velocidades (únicamente modelos
2500/3500) 219
- **FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS — SI
ESTÁ EQUIPADA** .225
 - Caja de transferencia con cambios manuales (si está equipado) 225

• Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cuatro posiciones) (si está equipado)	.227
• Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cinco posiciones) (si está equipado)	.230
• Caja de transferencia con cambios electrónicos con cuatro posiciones (solo ocho velocidades transmisión) (si está equipado)	.233
• Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (solo transmisión de ocho velocidades) (si está equipado)	.235
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 1500), SI ESTÁ EQUIPADO	.238
• Descripción	.238
• Modos de suspensión neumática.	.240
• Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos	.241
• Funcionamiento	.242
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (SOLO MODELOS REBEL), SI ESTÁ EQUIPADO	.243
• Descripción	.243
• Modos de suspensión neumática.	.245
• Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos	.246
• Funcionamiento	.246
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 2500/3500), SI ESTÁ EQUIPADO	.247
• Descripción	.247
• Modos de suspensión neumática.	.248
• Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos	.248
• Funcionamiento	.249
• SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE — SOLO MODELOS CON VAGÓN ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO).	.249
• SISTEMA DE BARRA ESTABILIZADORA/DE BALANCEO — SOLO VAGONETA ELÉCTRICA	.251
• MANEJO SEGURO FUERA DE PAVIMENTO: SOLO VAGONETA ELÉCTRICA	.252
• Sugerencias para la conducción a campo traviesa y características del vehículo	.252

• Conducción en la nieve, lodo y arena	.253
• Cruzar obstáculos (rocas y otros puntos altos)	.254
• Subir una cuesta	.255
• Conducción en el agua.	.257
• Disminución del aire para la conducción a campo traviesa	.258
• Recuperación del vehículo	.258
• Después de conducir fuera de pavimento.	.260
• DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	.261
• USO DEL CABRESTANTE (ÚNICAMENTE POWER WAGON) (SI ESTÁ EQUIPADO)	.262
• Observaciones previas a usar el cabrestante	.262
• Conozca las funciones de su cabrestante	.263
• Accesorios del cabrestante	.264
• Operación del Cabrestante	.265
• Técnicas de instalación	.271
• DIRECCIÓN ASISTIDA	.272
• Dirección asistida eléctrica (modelos 1500)	.272
• Dirección asistida hidráulica — Modelos 2500/3500.	.272
• TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE — ÚNICAMENTE MOTORES DE 5.7L/6.4L (SI ESTÁ EQUIPADO)	.273
• CONTROL DE VELOCIDAD	.273
• Para activar	.274
• Cómo programar la velocidad deseada	.274
• Para modificar el ajuste de velocidad	.274
• Acelerar para adelantar	.275
• Para reanudar la velocidad	.275
• Para desactivar	.275
• ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.275
• Sensores ParkSense	.276
• Pantalla de advertencia del ParkSense	.276
• Pantalla del ParkSense.	.276
• Activación y desactivación del sistema ParkSense	.278

• Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense	.278
• Limpieza del sistema ParkSense	.278
• Precauciones de uso del sistema ParkSense.	.279
• ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA Y HACIA ADELANTE PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.280
• Sensores ParkSense	.280
• Pantalla de advertencia del ParkSense	.280
• Pantalla del ParkSense.	.280
• Habilitación e inhabilitación del sistema ParkSense delantero y/o trasero	.282
• Servicio del sistema de asistencia para parqueo ParkSense	.282
• Limpieza del sistema ParkSense	.283
• Precauciones de uso del sistema ParkSense.	.283
• CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA	.284
• CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR DE GASOLINA	.286
• Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja	.287
• CARGA DEL VEHÍCULO	.287
• Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)	.287
• Carga útil.	.287
• Estipulación de peso bruto del eje (GAWR).	.287
• Tamaño de goma	.288
• Tamaño del aro	.288
• Presión de inflado.	.288
• Peso vacío	.288
• Carga	.288
• REMOLQUE DE TRÁILER	.288
• Definiciones comunes para remolcar	.288
• Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler	.292
• Pesos para remolque de tráilers (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)	.293
• Tráiler y peso de la saliente	.293
• Requisitos para el remolque	.293

• Consejos para remolcar	.298
• BARREDORA DE NIEVE	.299
• Solo modelos 1500	.299
• Únicamente modelos 2500/3500	.299
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)	.301
• Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo.	.301
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas	.302
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas	.302
• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN	.305
• Conducción en superficies resbalosas	.305
• Conducción a través del agua	.306
• Consejos sobre conducción fuera de pavimento	.307

ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DE GASOLINA

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe hacer funcionar el motor de arranque por intervalos de más de 10 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá al motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el nodo de ignición sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

Transmisión automática

Arranque el motor con la transmisión en la posición de PARQUEO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

NOTA:

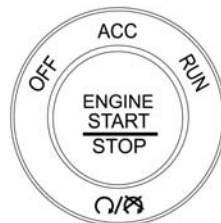
- Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios en la transmisión. Se debe presionar el pedal del freno para salir de la posición de PARQUEO.
- Si el vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades no se puede arrancar el vehículo en NEUTRO a menos que esté activado el desenganche de parqueo manual. Para conocer el funcionamiento de la liberación de parqueo manual, consulte

Desenganche de Parqueo Manual en "En caso de emergencia".

Función Tip Start

No presione el acelerador. Gire el switch de ignición brevemente a la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continuará funcionando, pero se desactivará automáticamente cuando el motor esté funcionando.

Keyless Enter-N-Go — Ignición



0101113902US

Ignición con botón de presión sin llave

Esta característica permite al conductor operar el switch de ignición presionando un botón, siempre que el arranque remoto/llave a distancia Keyless Enter-N-Go esté dentro del vehículo.

Arranque normal con el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del motor)

Encendido del motor con el botón ENGINE START/STOP

1. La transmisión debe estar en PARQUEO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema se activa y procura arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea dejar de arrancar el motor antes del arranque mismo, presione otra vez el botón.

NOTA:

El arranque normal, ya sea de un motor caliente o frío, se realiza sin bombear ni apretar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ Detención del mo- tor)

1. Coloque el selector de cambio en PARQUEO, luego presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).

2. La ignición volverá al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de cambio no está en PARQUEO, el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) debe mantenerse presionado durante dos segundos o deben realizarse tres pulsaciones breves consecutivas con la velocidad del vehículo a más de 5 MPH (8 km/h) antes de que el motor se apague. La ignición se mantendrá en el modo ACC (Accesorios) hasta que el selector de marchas esté en la posición PARQUEO y se presione el botón dos veces para el modo OFF (Apagado).
4. Si la palanca de cambios no está en PARQUEO y se presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) con el vehículo a más de 5 MPH (8km/h), el grupo de instrumentos mostrará el mensaje **"Vehicle Not In Park"** (El vehículo no está en parqueo) y el motor seguirá funcionando. Nunca deje un vehículo fuera de la posición PARQUEO, porque podría rodar por sí solo.

NOTA:

Si la palanca de cambios no está en PARQUEO y se presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) con una velocidad del vehículo inferior a 5 MPH (8 km/h), el motor se apagará y la ignición se mantendrá en la posición ACC (Accesorios). Si la velocidad del vehículo desciende a menos 1.2 MPH (1.9 km/h), es posible que el vehículo se ponga en AutoPark. Consulte la sección AutoPark para obtener más detalles.

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) – sin que el conductor PISE el pedal de freno (en la posición de PARQUEO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) opera de manera similar a un switch de ignición. Tiene tres posiciones: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos de la ignición sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Arranque con la ignición en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para cambiar la ignición al modo ACC (Accesorios).

3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una segunda vez para cambiar la ignición al modo RUN (Marcha).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una tercera vez para regresar la ignición al modo OFF (Apagado).

AutoPark – Selector giratorio y transmisión de 8 velocidades solamente

AutoPark es una función complementaria para ayudar a colocar el vehículo en la posición de PARQUEO en caso de ocurrir las situaciones descritas en las páginas siguientes. Es un sistema de respaldo y el conductor no debe utilizarlo como el método principal para cambiar el vehículo a la posición de PARQUEO.

Las condiciones en las que AutoPark se conectará se señalan en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de PARQUEO correctamente. VERIFIQUE SIEMPRE DE FORMA VISUAL para determinar si el vehículo se encuentra en la posición de PARQUEO. Verifique que aparezca una "P" fija (sin parpadear) en la pantalla del panel de instrumentos y cerca del selector de marchas. Si el indicador "P" parpadea, el vehículo no está en PARQUEO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de parqueo cuando salga del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para reemplazar la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de PARQUEO. Es un sistema de respaldo y el conductor no debe utilizarlo como el método principal para cambiar el vehículo a la posición de PARQUEO.

Si el vehículo no se encuentra en la posición de PARQUEO y el conductor apaga el motor, se activa AutoPark.

AutoPark se conectará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con un selector giratorio y una transmisión de 8 velocidades

- El vehículo no está en la posición de PARQUEO
- La velocidad del vehículo es de 1.2 MPH (1.9 km/h) o menos
- El encendido se cambió de RUN (Marcha) a ACC (Accesorios)

NOTA:

En el caso de los vehículos equipados con Keyless Go, el motor se apagará y el switch de ignición cambiará a modo ACC. Después de 30 minutos la ignición pasa a OFF (Apagado) automáticamente, a menos que el conductor lleve el switch de ignición a la posición OFF (Apagado).

Si el vehículo no está en PARQUEO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, AutoPark se podría activar.

AutoPark se conectará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con un selector giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de PARQUEO
- La velocidad del vehículo es de 1.2 MPH (1.9 km/h) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal de freno

El MENSAJE “**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**” (AutoPark activado, cambie a P y luego a una marcha) aparecerá en el grupo de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos aparecerá el gráfico ParkSense en el grupo de instrumentos, lo que impide la visualización del mensaje “**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**” (AutoPark activado, cambie a P y luego a una marcha). En estos casos, el selector de cambios se debe regresar a la posición “P” para seleccionar el cambio deseado.

Si el conductor intenta colocar la marcha de PARQUEO mientras el vehículo se está moviendo, es posible que AutoPark se active.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo es de 1.2 MPH (1.9 km/h) o menos.

El MENSAJE “**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**” (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el grupo de instrumentos si la velocidad del vehículo es superior a 1.2 MPH (1.9 km/h).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1.2 MPH (1.9 km/h), la transmisión pasará de manera predeterminada a NEUTRO hasta

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

que la velocidad del vehículo descienda a menos de 1.2 MPH (1.9 km). Si se deja un vehículo en NEUTRO, podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de parqueo cuando salga del vehículo.

4WD BAJA – Si se incluye

AutoPark se desactivará cuando el vehículo se encuentre en modo de 4WD BAJA.

El MENSAJE “**AutoPark Disabled**” (AutoPark desactivado) aparecerá en el grupo de instrumentos.

El cliente recibirá advertencias adicionales cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo no está en la posición de PARQUEO
- La puerta del conductor está entreabierta
- El vehículo está en un rango 4WD BAJA

El MENSAJE “**AutoPark Not Engaged**” (AutoPark desconectado) aparecerá en el grupo de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de PARQUEO o cierre la puerta del conductor.

VERIFIQUE SIEMPRE DE FORMA VISUAL que la “P” esté marcada en la pantalla del grupo de instrumentos y en la palanca de cambios

para confirmar que el vehículo esté en la posición de PARQUEO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de parqueo cuando salga del vehículo.

Apagado ralentí (solo motor 6.4L)

Esta función se puede habilitar de modo que el vehículo se apague automáticamente cuando haya estado en velocidad en baja durante un período de tiempo cuando el motor está a la temperatura de operación. El tiempo de velocidad en baja se puede ajustar en incrementos de 5 minutos, entre 5 y 60 minutos. Consulte su concesionario autorizado local para activar esta característica.

NOTA:

El temporizador se desactiva cuando la PTO (Toma de fuerza) está activa.

Si el motor falla en el arranque

Si el motor no arranca después de haber seguido el procedimiento “Arranque normal”, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo ahí mientras se le da arranque al motor. Esto debería vaciar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor esté ahogado.

El motor de arranque se acopla automáticamente, arranca por 10 segundos, y luego se desacopla. Cuando esto suceda, suelte el pedal del acelerador y el pedal de freno, espere entre

10 y 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de admisión de aire del cuerpo de la mariposa en un intento por poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar una llamada con riesgo de causar lesiones personales de gravedad.
- No intente empujar o remolcar el vehículo para lograr que se ponga en marcha. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ponerse en marcha de esta forma. Podría entrar combustible no consumido en el convertidor catalítico que, una vez que el motor se haya puesto en marcha, corre riesgo de inflamarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables de emergencia para realizar el arranque con puente desde una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de arranque puede ser peligroso. Para obtener más información, consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia".

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

Si el motor se ahogó, puede comenzar a funcionar pero no tiene suficiente energía para continuar funcionando cuando se libera el botón/llave de ignición. Si ocurre esto, continúe dando arranque con el pedal del acelerador a fondo. Libere el pedal del acelerador y el botón/llave de ignición una vez que el motor funcione sin problemas.

Si el motor no muestra signos de arrancar después de un período de 10 segundos de marcha del motor con el pedal del acelerador a fondo, espere de 10 a 15 segundos y luego repita el procedimiento de "arranque normal".

Funcionamiento en clima frío (debajo de -22 °F o -30 °C)

Para asegurarse de un encendido confiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en su concesionario autorizado).

Después del encendido

La velocidad en baja se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite que el vehículo arranque cuando el clima está frío. Conecte el cable a una toma de corriente estándar de 110-115 Volts A.C. con un cable de extensión de tres alambres, conectado a tierra.

Modelos 1500

El cordón del calefactor del bloque del motor se encuentra debajo del bonete en el lado del pasajero del vehículo cerca del conjunto de la lámpara derecha. Está ubicado entre la rejilla delantera y el radiador, pero debajo del sello negro superior.

Modelos 2500/3500

El cordón del calefactor del bloque del motor se encuentra debajo de la rejilla cerca del gancho de remolque delantero derecho.

Incluye una tapa removible que está asegurada por una correa de sujeción. También tiene una abrazadera en c que se utiliza para almacenamiento cuando no se use durante los meses de invierno. Durante los meses de invierno, retire desde el conjunto de cableado el cordón del calefactor en la abrazadera en c.

El calefactor del bloque del motor debe conectarse por lo menos una hora para obtener un efecto de calefacción adecuado para el motor.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cable del calefactor del bloque de motor antes de conducir. El deterioro en el cable eléctrico de 110-115 voltios podría provocar una electrocución.

RECOMENDACIONES DE ASENTAMIENTO DEL MOTOR

No se requiere un período prolongado de ajuste del motor y del tren de potencia (transmisión y eje) de su vehículo.

Conduzca de forma moderada durante las primeras 300 millas (500 km). Después de las primeras 60 millas (100 km), es deseable aumentar la velocidad hasta 50 ó 55 mph (80 ó 90 km/h).

Mientras conduce a velocidad de cruce, una breve aceleración con mariposa totalmente abierta dentro de los límites de velocidad establecidos por las leyes de tránsito locales contribuye a lograr un buen ajuste del motor. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en una velocidad baja puede ser perjudicial y, por lo tanto, debe evitarse.

El aceite del motor provisto de fábrica es un lubricante de alta calidad y conservador de

energía. Los cambios de aceite deben guardar relación con las condiciones climáticas esperadas bajo las cuales funcionará el vehículo. Para obtener información sobre los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite, detergente ni aceite mineral puro en el motor; su uso puede provocar daños.

NOTA:

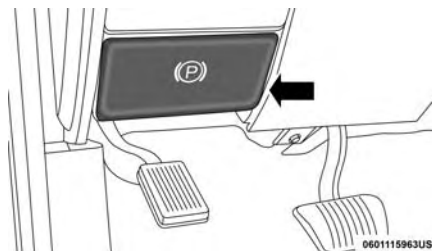
Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Eso se debe considerar normal en el período de ajuste del motor y no se debe interpretar como un problema. Compruebe el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor durante el período de ajuste. Agregue aceite según sea necesario.

FRENO DE PARQUEO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de parqueo está completamente aplicado. También asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO.

El freno de parqueo que funciona con la presión del pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para apli-

car el freno de parqueo, empuje firmemente el pedal del freno de parqueo a fondo. Para liberar el freno de parqueo, hale de la manija de liberación del freno de parqueo.



Liberación del freno de parqueo

Cuando el freno de parqueo se aplica con el switch de ignición en la posición ON (Encendido) se encenderá la luz de advertencia de frenos en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- Cuando se aplica el freno de parqueo y se selecciona una marcha en la transmisión, destella la "Brake Warning Light (luz de advertencia de frenos)". Si se detecta velocidad del vehículo, suena un timbre para avisar al conductor. Suelte completamente el freno de parqueo antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando parquee en una cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la vía en una cuesta en bajada y en dirección opuesta en una cuesta en subida. Aplique el freno de parqueo antes de colocar el selector de cambio en PARQUEO, de otro modo la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de cambio fuera de PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por varias razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo o cerca de él ni en un lugar donde puedan alcanzarla los niños, y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha).. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.
- Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando salga del vehículo o este puede rodar y provocar daños o lesiones. También asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de parqueo sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga realizar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no pisa con firmeza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y retire la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando la ignición está en el modo OFF (Apagado)) la transmisión queda bloqueada en la posición PARQUEO, asegurando el vehículo contra el movimiento inadvertido.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo por completo cuando salga del vehículo para evitar movimientos indeseados que podrían ocasionar lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Para verificar, intente sacar el selector de marchas de la posición de PARQUEO con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie hacia o desde PARQUEO o REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente detenido.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

NOTA:

Debe pisar sin soltar el pedal de freno mientras cambia a una posición que no sea PARQUEO.

Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo

Este vehículo está equipado con un mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo que requiere colocar la transmisión en la posición de PARQUEO para poder girar la ignición a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (retiro de la llave). La llave a distancia solo puede extraerse de la ignición cuando está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) y la transmisión esté en la

posición de PARQUEO siempre que el switch de ignición esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

NOTA:

Si se produce un funcionamiento incorrecto, el sistema atraparà la llave a distancia en el switch de ignición para advertirle que esta característica de seguridad no está operativa. El motor puede ponerse en marcha y apagarse, pero la llave a distancia no podrá extraerse hasta que obtenga servicio.

Sistema de interbloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno (BTSI) que mantiene el selector de cambio de la transmisión en PARQUEO salvo que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de PARQUEO, el switch de ignición debe ciclarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (motor en marcha, para vehículos con transmisión de ocho velocidades), y se debe pisar el pedal de freno.

En vehículos de 8 velocidades, también se debe presionar el pedal del freno para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el vehículo o se mueve a bajas velocidades.

Transmisión automática de ocho velocidades (si está equipado)

La transmisión es controlada utilizando un selector de marcha electrónico rotatorio situado en el panel de instrumentos. El rango de cambio de la transmisión (PRNDL) aparece arriba de la palanca de cambios y en la pantalla del grupo de instrumentos. Para seleccionar una posición de marcha, simplemente gire el selector de marcha. También se debe presionar el pedal de freno para sacar la transmisión de la posición de PARQUEO (o NEUTRO, cuando el vehículo está detenido o en movimiento a baja velocidad). Para cambiar varias posiciones de marcha de una vez (como de PARQUEO a MARCHA), simplemente gire el selector de marcha hasta la detención apropiada. Seleccione el rango de MARCHA para conducir normalmente.

NOTA:

En caso de una falta de concordancia entre la posición del selector de marchas y el cambio de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona PARQUEO mientras conduce), el indicador de la posición parpadeará continuamente hasta que devuelva el selector a la posición correcta o que pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión con regulador electrónico adapta automáticamente su programa de cambios con base en la intervención del conductor y las condiciones ambientales y de la carretera. El sistema electrónico de la transmisión se auto-

calibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

El selector de cambio de la transmisión solo tiene las posiciones de PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. Los cambios de marcha inferior manuales se pueden realizar utilizando el control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS). Al presionar los switches GEAR-/GEAR+ (Marcha-/Marcha+) (en el volante) mientras está en la posición MARCHA, se seleccionará la marcha disponible más alta de la transmisión, y se mostrará el límite de marcha en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos indicarán tanto el límite de marcha seleccionado como la marcha actual, mientras está en el modo ERS.



Selector de cambio de la transmisión electrónica

Posiciones de marcha

No pise el pedal del acelerador cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que se acople el engranaje seleccionado antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Cuando salga del vehículo, siempre:

- Coloque el freno de parqueo.
- Cambie la transmisión a PARQUEO.
- APAGUE el motor.
- Extraiga la llave a distancia.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo por completo cuando salga del vehículo para evitar movimientos indeseados que podrían ocasionar lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Para verificar, intente sacar el selector de marchas de la posición de PARQUEO con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Es posible que la transmisión no se acople en PARQUEO si el vehículo está en movimiento. Detenga completamente el vehículo antes de cambiar a PARQUEO, y verifique que el indicador de posición de cambio de la transmisión indique PARQUEO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté detenido por completo y la posición de PARQUEO se indique correctamente antes de salir del vehículo.
- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no pisa con firmeza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, gire la ignición a la posición APAGADO y retire la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando la ignición está en el modo OFF (Apagado)) la transmisión queda bloqueada en la posición PARQUEO, asegurando el vehículo contra el movimiento inadvertido.
 - Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Antes de mover el selector de cambio de la transmisión a una posición distinta de PARQUEO, debe arrancar el motor y también pisar el pedal de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.

Los siguientes indicadores deben utilizarse para asegurar que la transmisión esté bien puesta en la posición PARQUEO:

- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO (P) y que no esté parpadeando.
- Con el pedal de freno suelto, verifique que el selector de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague la ignición al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo averiado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior en todas las marchas de avance. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando contra vientos fuertes o remolcando un tráiler pesado), seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o utilice el control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Durante temperaturas extremadamente frías (-22 °F [-30 °C] o menores), el funcionamiento de la transmisión puede modificarse, dependiendo de la temperatura del motor y de la transmisión así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión puede operar solo en ciertas mar-

chas, o no puede cambiar para nada. El rendimiento del vehículo se puede degradar gravemente y el motor puede entrar en pérdida. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si el motor se apaga y se vuelve a arrancar. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). Un mensaje en el grupo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará que acciones pueden ser necesarias.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

NOTA:

En los casos donde el mensaje del grupo de instrumentos indica que la transmisión no puede volverse a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en un sitio deseado (preferiblemente, en su concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO, si es posible. Si no, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Gire la ignición a la posición OFF (Apagado). En vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el switch de ignición hasta que el motor se apague.

- Espere aproximadamente 30 segundos.
- Vuelva a arrancar el motor.
- Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para evaluar la condición de la transmisión.

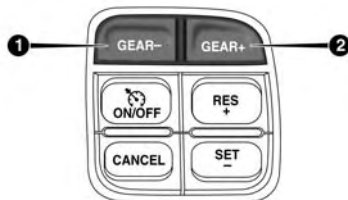
Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS) – Transmisión de ocho velocidades

El control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS) permite al conductor limitar el cambio más alto disponible cuando la transmisión está en la posición de MARCHA. Por ejemplo, si establece el límite del cambio de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará a una marcha superior (excepto para evitar la sobre-revolución del motor); sin embargo, cambiará a las marchas inferiores de forma normal.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de cambio de la transmisión está en la posición de MARCHA, la transmisión

funcionará automáticamente, realizando cambios entre todas las marchas disponibles. Dar golpecitos en el switch GEAR- (en el volante) activa el modo ERS, muestra la velocidad actual en el grupo de instrumentos y mantiene esa velocidad como la más alta disponible. En el modo GEAR-, dar un golpecito a GEAR+ o al switch de GEAR modifica la marcha máxima disponible.



0601115944US

1 — Switch de CAMBIO - 2 — Switch de CAMBIO +

Para salir del modo de ERS, simplemente presione y mantenga presionado el switch GEAR+ hasta que la visualización de límite de marcha desaparezca del grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No haga cambios a una marcha inferior para obtener mayor frenado del motor en una

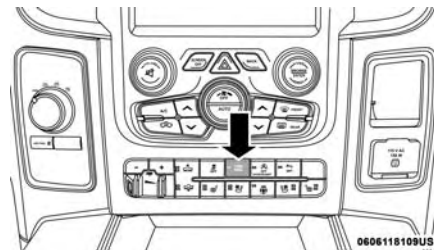
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

superficie resbaladiza. Las ruedas con tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar provocando una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE

Cuando conduzca en zonas empinadas, remolque un tráiler, transporte carga pesada, etc., y se produzcan cambios frecuentes en la transmisión, presione el switch TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE. Eso mejorará el funcionamiento y reducirá el posible sobrecalentamiento de la transmisión o una falla debida a los cambios excesivos.



0606118109US

Switch de REMOLQUE/ARRASTRE

La "Luz indicadora de REMOLQUE/ARRASTRE" se encenderá en el grupo de instrumentos para indicar que se ha activado el

modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si se presiona el switch una segunda vez, se restablece el funcionamiento normal. El funcionamiento normal es siempre el estado por omisión al poner en marcha el motor. Si se desea circular en modo de REMOLQUE/ARRASTRE, debe presionar el switch cada vez que se ponga el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la característica "TOW HAUL" (Arrastre/Remolque) al conducir en superficies resbalosas o con hielo. El frenado de motor aumentado puede hacer que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo gire, con la posible pérdida de control del vehículo, lo que puede causar un accidente que posiblemente tendría como resultado lesiones personales o muerte.

Transmisión automática de seis velocidades; únicamente modelos 1500 (si está equipado)

La pantalla de posición del cambio de la transmisión (ubicada en el grupo de instrumentos) indica la posición de marcha de la transmisión. La palanca de cambios está montada en el lado derecho de la columna de dirección (si está equipado) o en la consola (si está equipado). Para cambiar la palanca de cambios de la posición de PARQUEO, debe pisar el pedal de freno (consulte "Sistema de interbloqueo de

cambios del freno y la transmisión" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO a la posición de MARCHA. Hale la palanca de cambios cuando cambie a REVERSA o a PARQUEO o cuando salga de PARQUEO (solo cambios en la columna).

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

El selector de marcha de la transmisión solo tiene las posiciones de PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. Los cambios de marcha inferior manuales se pueden realizar utilizando el control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS). Si se presionan los switches (-/+) del ERS (cambios en la columna) o se mueve el selector de marcha a la izquierda o a la derecha (-/+) (cambios en la consola) mientras está en la posición MARCHA, se seleccionará la marcha disponible más alta de la trans-

misión, y se mostrará el límite de marcha en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos indicarán tanto el límite de marcha seleccionado como la marcha actual, mientras está en el modo ERS.

Posiciones de marcha

No pise el pedal del acelerador cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que se acople el engranaje seleccionado antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al aparcar en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede

dificultar el sacar la palanca de cambios de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Cuando salga del vehículo, siempre:

- Coloque el freno de parqueo.
- Cambie la transmisión a PARQUEO.
- APAGUE el motor.
- Extraiga la llave a distancia.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo por completo cuando salga del vehículo para evitar movimientos indeseados que podrían ocasionar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Para verificar, intente sacar el selector de marchas de la posición de PARQUEO con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no pisa con firmeza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y retire la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando la ignición está en el modo OFF (Apagado)) la transmisión queda bloqueada en la posición

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

PARQUEO, asegurando el vehículo contra el movimiento inadvertido.

- Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de sacar la palanca de cambios de la transmisión de la posición de PARQUEO, debe girar la ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y presionar el pedal de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deberán utilizarse para asegurar que la transmisión esté en la posición PARQUEO:

- Cuando mueva la palanca de cambios a la posición PARQUEO, hale la palanca de cambios montada en la columna y muévela totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga. En palancas de cambios montadas en la consola, mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia delante y hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Suelte la palanca de cambios y asegúrese de que esté completamente asentada en la posición PARQUEO.
- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO (P).

- Con el pedal de freno suelto, verifique que el selector de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Aplique el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague la ignición al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libre-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

mente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo averiado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior, desde submarcha de primera y segunda, tercera directa y cuarta y quinta en sobremarcha. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Para tener acceso a las seis velocidades disponibles, debe usar el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS), que se describe a continuación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando un tráiler pesado), utilice el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Funcionamiento

del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites de funcionamiento normales, el regulador del tren de potencia modificará la programación de los cambios de la transmisión y ampliará el rango de acoplamiento del cloche convertidor de torque. Esto se hace para impedir que se dañe la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de la transmisión aumenta mucho o si corre el riesgo de sobrecalentarse, es posible que se ilumine la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y la transmisión puede funcionar de manera diferente hasta que se enfríe.

NOTA:

Tenga precaución al operar un vehículo excesivamente cargado a velocidades bajas (por ejemplo al remolcar un tráiler por una pendiente pronunciada o en tráfico que se detiene frecuentemente) en climas calurosos. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de torque puede imponer una carga significativamente mayor de calor en el sistema de enfriamiento. Reducir la transmisión a la marcha más baja posible (al subir pendientes) o cambiar a NEUTRO (al estar detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación de calor excesivo.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para lograr el máximo de eficiencia. El acoplamiento del cloche convertidor de torque y de la velocidad de sobremarcha máxima se inhiben hasta que el líquido de la transmisión esté caliente (consulte la "Nota" en "Cloche convertidor de torque" en esta sección). En temperaturas extremadamente bajas (-16 °F [-27 °C] o inferiores) el funcionamiento puede quedar limitado brevemente a la primera y tercera marcha. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en marcha directa sin importar la marcha de avance que se seleccione. PARQUEO, REVERSA y NEUTRO seguirán funcionando. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). El Modo de funcionamiento limitado permite conducir el vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Gire la ignición a OFF (Apagado).
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para evaluar la condición de la transmisión.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

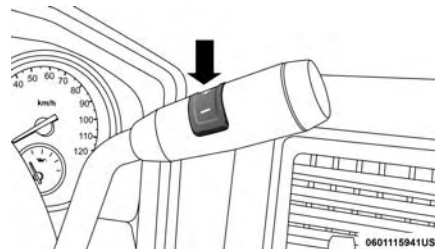
Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS) – Transmisión de seis velocidades (solo modelos 1500)

El control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS) permite al conductor limitar el cambio más alto disponible cuando la transmisión está en la posición de MARCHA. Por ejemplo, si establece el límite del cambio de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará a una marcha superior (excepto para evitar la sobrerrevolución del motor); sin embargo, cambiará a las marchas inferiores de forma normal.

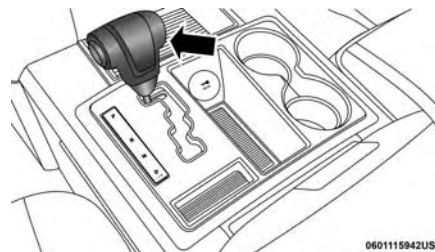
El uso de ERS (o modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)) también permite una submarcha adicional que normalmente no se utiliza durante aceleraciones entre marchas. Esta marcha adicional puede mejorar el rendimiento del vehículo y la capacidad de enfriado cuando se remolca un tráiler en determinadas cuestas. En el modo ERS, las marchas 1 a 3 son de submarcha y ERS 4 es marcha directa. Las

posiciones 5 y 6 del ERS (velocidades de sobremarcha) son las mismas velocidades normales cuarta y quinta.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marcha está en la posición MARCHA, la transmisión opera en forma automática, haciendo los cambios entre todas las marchas disponibles. Al golpear ligeramente al switch de ERS (-) (cambios en la columna) o a la palanca de cambios a la izquierda (-) (cambios en la consola), se activa el modo ERS, se visualizará el cambio actual en el grupo de instrumentos y se establecerá ese cambio como cambio superior disponible. Por ejemplo, si está en la posición MARCHA, en el tercer cambio (directo), la pantalla mostrará 4 (la posición de cambio 4 del ERS es directa) al golpear el switch/la palanca de cambios una vez en la dirección (-). Otro golpe hacia abajo (-) cambiará la transmisión a la posición 3 del Selector electrónico de rangos (el rango de marcha corta adicional). En el modo ERS, tocar (-) o (+) cambia la marcha máxima disponible.



Selector de cambios de la columna



Selector de cambios de la consola

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionada la palanca de cambios a la derecha (+) (cambios en la consola) o mantenga presionado el switch (+) del ERS (cambios en la columna) hasta que el límite del cambio desaparezca de la pantalla del grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No haga cambios a una marcha inferior para obtener mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas con tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar provocando una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de cambios apropiada para una máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente mantenga presionada la palanca de cambios a la izquierda (-) (cambios en la consola) o el switch del ERS (-) hacia abajo (cambios en la columna). La transmisión cambiará al rango en el que el vehículo se pueda ralentizar mejor.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar ERS para frenar con el motor al descender una pendiente pronunciada, tenga cuidado de no sobre-revolucionar el motor. Aplique los frenos según sea necesario para evitar que el motor se sobre-revolucione.

Funcionamiento de la sobremarcha

La transmisión automática incluye una sobremarcha (cuarta y quinta marcha) controlada

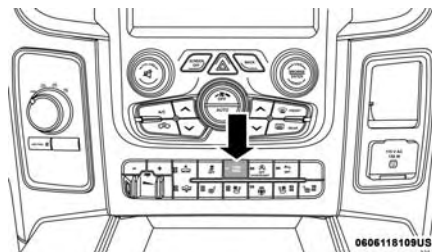
electrónicamente. La transmisión pasará automáticamente a sobremarcha si existen las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición MARCHA.
- El líquido de la transmisión ha alcanzado una temperatura adecuada.
- El coolant del motor (anticongelante) ha alcanzado una temperatura adecuada.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- No se activó el switch TOW/HAUL (REMOLQUE/ARRASTRE).
- El conductor no está pisando excesivamente el acelerador.

Cuándo usar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE

Cuando conduzca en zonas empinadas, remolque un tráiler, transporte carga pesada, etc., y se produzcan cambios frecuentes en la transmisión, presione el switch TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE. Eso mejorará el funcionamiento y reducirá el posible sobrecalentamiento de la transmisión o una falla debida a los cambios excesivos. Cuando se opera en modo REMOLQUE/ARRASTRE, los cambios ascendentes de la transmisión se demoran y la transmisión baja los cambios automáticamente (para el frenado de motor) cuando la mariposa del acelerador está cerrada y/o durante maniobras

de frenado constantes.



Switch de REMOLQUE/ARRASTRE

La "Luz indicadora de REMOLQUE/ARRASTRE" se encenderá en el grupo de instrumentos para indicar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si se presiona el switch una segunda vez, se restablece el funcionamiento normal. El funcionamiento normal es siempre el estado por omisión al poner en marcha el motor. Si se desea circular en modo de REMOLQUE/ARRASTRE, debe presionar el switch cada vez que se ponga el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la característica "TOW HAUL" (Arrastre/Remolque) al conducir en superficies resbalosas o con hielo. El frenado de motor aumentado puede hacer que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

gire, con la posible pérdida de control del vehículo, lo que puede causar un accidente que posiblemente tendría como resultado lesiones personales o muerte.

Cloche convertidor de torque

En la transmisión automática de su vehículo se ha incluido una función, diseñada para mejorar el ahorro de combustible. Un cloche en el convertidor de torque se acopla automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede producir una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en velocidades superiores. El cloche se desacopla de manera automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante ciertas aceleraciones.

NOTA:

- El cloche convertidor de torque no se acoplará, y la transmisión no cambiará a la marcha superior de sobremarcha hasta que el líquido de la transmisión y el coolant del motor estén calientes [en general, después de recorrer de 1 a 3 millas (2 a 5 km)]. Debido a que la marcha superior está deshabilitada y la velocidad del motor es superior cuando el cloche convertidor de torque no se acopla, es posible que parezca que la transmisión no cambia correctamente cuando hace frío. Esto es normal. Mediante el uso del control de cambios del Selector electrónico de marcha

(ERS), cuando la transmisión está suficientemente caliente, se demostrará que la transmisión es capaz de entrar en sobremarcha y salir de ella.

- Si no condujo el vehículo durante varios días, la transmisión puede parecer lenta durante los primeros segundos de funcionamiento cuando se hacen los cambios a las posiciones de marcha. Eso se debe al vaciado parcial de líquido del convertidor de torque en la transmisión. Esta condición es normal y no producirá deterioros en la transmisión. El convertidor de torque se llenará dentro de los cinco segundos posteriores al encendido del motor.

Transmisión automática de seis velocidades (únicamente modelos 2500/3500)

La pantalla de posición del cambio de la transmisión (ubicada en el grupo de instrumentos) indica la posición de marcha de la transmisión. La palanca de cambios está montada en el lado derecho de la columna de dirección. Debe presionar el pedal de freno para sacar la palanca de cambios de PARQUEO (consulte "Sistema de interbloqueo del freno/transmisión" en esta sección para obtener más información). Para conducir, mueva la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO a la posición de MARCHA. Hale la palanca de cambios cuando cambie a REVERSA o a PARQUEO o cuando salga de PARQUEO.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

El selector de marcha de la transmisión solo tiene las posiciones de PARQUEO, REVERSA, NEUTRO Y MARCHA. Los cambios de marcha inferior manuales se pueden realizar utilizando el control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS). Si se presionan los switches (-/+) del ERS (en el selector de marchas) mientras está en la posición MARCHA, se seleccionará la marcha disponible más alta de la transmisión, y se mostrará el límite de marcha en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos indicarán tanto el límite de marcha seleccionado como la marcha actual, mientras está en el modo ERS.

Posiciones de marcha

No pise el pedal del acelerador cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que se acople el engranaje seleccionado antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al aparcar en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el sacar la palanca de cambios de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Cuando salga del vehículo, siempre:

- Coloque el freno de parqueo.
- Cambie la transmisión a PARQUEO.
- APAGUE el motor.
- Extraiga la llave a distancia.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo por completo cuando salga del vehículo para evitar movimientos indeseados que podrían ocasionar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Para verificar, intente sacar el selector de marchas de la posición de PARQUEO con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no pisa con firmeza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y retire la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando la ignición está en el modo OFF (Apagado)) la transmisión queda bloqueada en la posición PARQUEO, asegurando el vehículo contra el movimiento inadvertido.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de sacar la palanca de cambios de la transmisión de la posición de PARQUEO, debe girar la ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y presionar el pedal de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deberán utilizarse para asegurar que la transmisión esté en la posición PARQUEO:

- Cuando salga de PARQUEO, hale la palanca de cambios y muévela totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Suelte la palanca de cambios y asegúrese de que esté completamente asentada en la posición PARQUEO.
- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO (P).
- Con el pedal de freno suelto, verifique que el selector de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Aplique el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague la ignición al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento"

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

y "Remolque de un vehículo averiado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión sube la velocidad automáticamente a través de la primera, segunda y tercera velocidad que son de marcha corta, cuarta velocidad que es de marcha directa y quinta y sexta velocidad que son de sobremarcha. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando un tráiler pesado), utilice el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Funcionamiento del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el ren-

dimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites de funcionamiento normales, el regulador del tren de potencia modificará la programación de los cambios de la transmisión y ampliará el rango de acoplamiento del cloche convertidor de torque. Esto se hace para impedir que se dañe la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de la transmisión aumenta mucho o si corre el riesgo de sobrecalentarse, es posible que se ilumine la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y la transmisión puede funcionar de manera diferente hasta que se enfríe.

NOTA:

Tenga precaución al operar un vehículo excesivamente cargado a velocidades bajas (por ejemplo al remolcar un tráiler por una pendiente pronunciada o en tráfico que se detiene frecuentemente) en climas calurosos. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de torque puede imponer una carga significativamente mayor de calor en el sistema de enfriamiento. Reducir la transmisión a la marcha más baja posible (al subir pendientes) o cambiar a NEUTRO (al estar detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación de calor excesivo.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de

la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para lograr el máximo de eficiencia. El acoplamiento del cloche convertidor de torque y de la velocidad de sobremarcha máxima se inhiben hasta que el líquido de la transmisión esté caliente (consulte la "Nota" en "Cloche convertidor de torque" en esta sección). En temperaturas extremadamente bajas (-16 °F [-27 °C] o inferiores) el funcionamiento puede quedar limitado brevemente a la primera y tercera marcha. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en cuarta velocidad sin importar la marcha de avance que se seleccione. PARQUEO, REVERSA y NEUTRO seguirán funcionando. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). El Modo de funcionamiento limitado permite conducir el vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Gire la ignición a OFF (Apagado).
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para evaluar la condición de la transmisión.

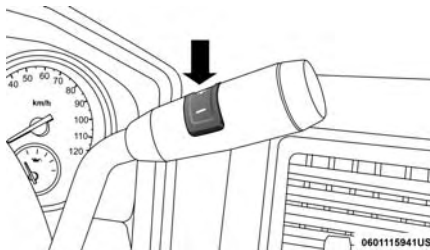
Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)

El control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS) permite al conductor limitar el cambio más alto disponible cuando la transmisión está en la posición de MARCHA. Por ejemplo, si establece el límite del cambio de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión

no cambiará a una marcha superior (excepto para evitar la sobre-revolución del motor); sin embargo, cambiará a las marchas inferiores de forma normal.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marcha está en la posición MARCHA, la transmisión opera en forma automática, haciendo los cambios entre todas las marchas disponibles. Dar golpecitos al switch del selector electrónico de rangos (-) activa el modo ERS, muestra el rango de velocidad actual en el grupo de instrumentos y establece ese rango como el más alto disponible. En el modo ERS, tocar (-) o (+) cambia la marcha máxima disponible.



Selector de cambios de la columna

Para salir del modo de ERS, simplemente presione y mantenga presionado el switch (+) del ERS hasta que la visualización de límite de

marcha desaparezca del grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

No haga cambios a una marcha inferior para obtener mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas con tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar provocando una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de marcha adecuada para lograr la máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente mantenga presionado el switch ERS (-). La transmisión cambiará al rango en el que el vehículo se pueda ralentizar mejor.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar ERS para frenar con el motor al descender una pendiente pronunciada, tenga cuidado de no sobre-revolucionar el motor. Aplique los frenos según sea necesario para evitar que el motor se sobre-revolucione.

Funcionamiento de la sobremarcha

La transmisión automática incluye una sobremarcha (quinta y sexta marcha) controlada electrónicamente. La transmisión pasará automáticamente a sobremarcha si existen las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición MARCHA.
- El líquido de la transmisión ha alcanzado una temperatura adecuada.
- El coolant del motor ha alcanzado una temperatura adecuada.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- No se ha activado el switch TOW/HAUL (Remolque/Arrastre).
- El conductor no está pisando excesivamente el acelerador.

Cuándo usar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE

Cuando conduzca en zonas empinadas, remolque un tráiler, transporte carga pesada, etc., y se produzcan cambios frecuentes en la transmisión, presione el switch TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE. Eso mejorará el funcionamiento y reducirá el posible sobrecalentamiento de la transmisión o una falla debida a los cambios excesivos. Cuando se opera en modo REMOLQUE/ARRASTRE, los cambios ascendentes de la transmisión se demoran y la trans-

misión baja los cambios automáticamente (para el frenado de motor) cuando la mariposa del acelerador está cerrada y/o durante maniobras de frenado constantes.



Switch de REMOLQUE/ARRASTRE

La "Luz indicadora de REMOLQUE/ARRASTRE" se encenderá en el grupo de instrumentos para indicar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si se presiona el switch una segunda vez, se restablece el funcionamiento normal. El funcionamiento normal es siempre el estado por omisión al poner en marcha el motor. Si se desea circular en modo de REMOLQUE/ARRASTRE, debe presionar el switch cada vez que se ponga el motor en marcha.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la característica "TOW HAUL" (Arrastre/Remolque) al conducir en superfi-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

cies resbalosas o con hielo. El frenado de motor aumentado puede hacer que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo gire, con la posible pérdida de control del vehículo, lo que puede causar un accidente que posiblemente tendría como resultado lesiones personales o muerte.

Cloche convertidor de torque

En la transmisión automática de su vehículo se ha incluido una función, diseñada para mejorar el ahorro de combustible. Un cloche en el convertidor de torque se acopla automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede producir una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en velocidades superiores. El cloche se desacopla de manera automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante ciertas aceleraciones.

NOTA:

- El cloche convertidor de torque no se engancha y la transmisión no cambia a la sexta velocidad, hasta que el líquido de la transmisión y el coolant del motor estén tibios (por lo general, esto ocurre después de 1 a 3 millas (2 a 5 km) en movimiento). Puesto que la sexta velocidad está desactivada y la velocidad del motor es mayor cuando el cloche convertidor de torque no está enganchado, puede parecer que la transmisión no cambia

bien cuando está fría. Esto es normal. Mediante el uso del control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS), cuando la transmisión está suficientemente caliente, se demostrará que la transmisión es capaz de entrar en sobremarcha y salir de ella.

- Si no condujo el vehículo durante varios días, la transmisión puede parecer lenta durante los primeros segundos de funcionamiento cuando se hacen los cambios a las posiciones de marcha. Eso se debe al vaciado parcial de líquido del convertidor de torque en la transmisión. Esta condición es normal y no producirá deterioros en la transmisión. El convertidor de torque se llenará dentro de los cinco segundos posteriores al encendido del motor.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS — SI ESTÁ EQUIPADA

Los camiones con tracción en las cuatro ruedas están equipados con una caja de transferencia con cambios manuales o con una caja de transferencia con cambios electrónicos. Para obtener información adicional, consulte las instrucciones de operación de la caja de transferencia que se encuentra en esta sección.

Caja de transferencia con cambios manuales (si está equipado)

La caja de transferencia proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2H)
- Rango alto de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4H AUTO)
- Neutro (N)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4L)

Para mayor información acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

2H

Rango alto de la tracción en dos ruedas: este rango se usa para conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficie dura y seca.

4H

Rango alto de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas: este rango bloquea simultáneamente los ejes de transmisión delantero y trasero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla los ejes de transmisión delanteros y traseros del tren de poten-

cia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Para obtener más información, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango bloquea simultáneamente los ejes de transmisión delantero y trasero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional y fuerza de tracción máxima para superficies de carretera flojas y resbaladizas solamente. No exceda de 25 mph (40 km/h).

Esta caja de transferencia está diseñada para ser manejada en la posición 2H para condiciones normales de calle y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

Si se requiere tracción adicional, se pueden utilizar las posiciones 4H y 4L para bloquear simultáneamente las flechas impulsoras delanteras y traseras para forzar a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Esto se logra simplemente al mover la palanca de cambios a las posiciones deseadas una vez que se cumplen los requisitos de velocidad y cambio apropiados. Consulte "Procedimiento de cambios: caja de transferencia con cambios manuales" en esta sección para obtener más información.

Las posiciones 4H y 4L están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4H y

4L en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

La "Luz indicadora de posición de la caja de transferencia" en el grupo de instrumentos alerta al conductor del vehículo que se encuentra con tracción en las cuatro ruedas y que las flechas impulsoras delanteras y traseras se encuentran bloqueadas simultáneamente. Esta luz se enciende cuando la caja de transferencia pasa a la posición 4H o 4L. En algunos modelos no hay luz para las posiciones 2H ni NEUTRO.

Cuando se opera el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones 2H o 4H a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afectará en forma adversa los cambios y puede causar daños al tren de potencia.

NOTA:

Si se intenta realizar cambios mientras están girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a los componentes de la transmisión.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona una mayor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades considera-

das seguras en virajes y frenados. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

NOTA:

Es posible que se experimente lentitud en el cambio de tracción en las cuatro ruedas debido a desgaste desigual de las gomas, presión baja o desigual de las gomas, carga excesiva del vehículo o temperaturas frías.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permitirá que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión está en PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.

Procedimiento de cambios - Caja de transferencia con cambios manuales

2H a 4H

El cambio entre 2H y 4H se puede realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Si el vehículo está en movimiento, se pueden realizar cambios hasta los 55 mph (88 km/h). Con el

vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará/desacoplará más rápido si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H o 4H a 4L

NOTA:

Cuando active o desactive 4L, es posible que oiga un ruido de engranajes. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni los ocupantes.

Con el vehículo en movimiento entre 2 y 3 mph (3 y 5 km/h), cambie la transmisión a NEUTRO. Mientras el vehículo rueda libremente entre 2 y 3 mph (3 y 5 km/h), cambie la palanca de la caja de transferencia firmemente a la posición que desea. No se detenga en la posición NEUTRO de la caja de transferencia.

NOTA:

- Si se detiene en la posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia en vehículos equipados con transmisión automática, es posible que sea necesario apagar el motor para evitar un conflicto de engranajes mientras se completa el cambio. Si se produce una dificultad, cambie la transmisión a NEUTRO, mantenga presionado el pie en el freno y apague el motor. Complete el cambio de rango al modo deseado.

- El cambio hacia o para salir de 4L se puede realizar con el vehículo completamente detenido; sin embargo, es posible que haya dificultades debido a que los dientes de acoplamiento del cloche no están alineados adecuadamente. Pueden requerirse varios intentos para que se produzca la alineación de los dientes del cloche y se complete el cambio. El método de preferencia es con el vehículo en movimiento entre 2 y 3 mph (3 a 5 km/h). Evite acoplar o desacoplar 4L con el vehículo moviéndose a más de 2 ó 3 mph (3 ó 5 km/h).

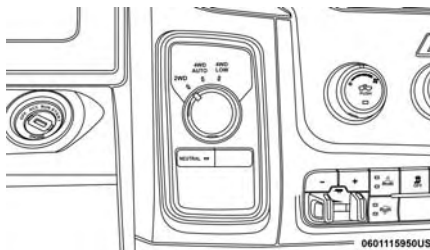
- No intente activar o desactivar 4L mientras la transmisión está en una marcha.

Luz indicadora de posición de la caja de transferencia

La "Luz indicadora de posición de la caja de transferencia" en el grupo de instrumentos se usa para señalar al conductor que el eje delantero está completamente acoplado y que hay tracción en las cuatro ruedas.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cuatro posiciones) (si está equipado)

La caja de transferencia de cambios electrónicos se opera mediante el switch de control de tracción de 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Caja de transferencia part time/de cuatro posiciones

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD BLOQUEO)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Para mayor información acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

2WD

Rango alto de la tracción trasera: este rango se usa para conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficie dura y seca.

4WD LOCK

Rango alto de bloqueo de la tracción en las cuatro ruedas: este rango maximiza la torsión del eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD BAJA

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No exceda de 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla los ejes de transmisión delanteros y traseros del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para más información.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permitirá que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión está en PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser utilizada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente moviendo el switch de control de 4WD a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambios" en esta sección para obtener instrucciones específicas de los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia está ubicado en la esquina inferior izquierda del switch de control de 4WD. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Para obtener más información, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio siguientes:

1. La luz indicadora de posición actual se APAGARÁ.

2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire nuevamente la perilla de control a la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después

de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Aplice siempre el freno de parqueo cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SVC 4WD está encendida. Si no aplica el freno de parqueo, el vehículo podría rodar y provocar lesiones personales.

NOTA:

Si se intenta realizar cambios mientras están girando solamente las ruedas delanteras o traseras, se pueden causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD o 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona una mayor tracción, existe una

tendencia a superar las velocidades consideradas seguras en virajes y frenados. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

Procedimiento para realizar cambios

NOTA:

- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar un cambio: regrese el switch de control a la posición original, asegúrese de que todos los requisitos para el cambio se cumplieron, espere cinco segundos e intente hacer el cambio nuevamente.
- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se APAGARÁ, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

2WD a 4WD LOCK

Gire el switch de control de 4WD a la posición deseada. Los cambios entre 2WD y 4WD LOCK

se pueden realizar con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará/desacoplará más rápido si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de completar el cambio. Si el vehículo está detenido, el switch de ignición debe estar en la posición ON con el motor funcionando o en posición OFF. No se puede completar este cambio si el switch de ignición se encuentra en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permitirá cambios entre 2WD/4WD LOCK si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y se encenderá la luz indicadora de la posición ON (Encendido). En este momento, reduzca la velocidad y detenga el giro de las ruedas para completar el cambio.

2WD o 4WD LOCK a 4WD LOW

NOTA:

Cuando se cambia a o desde 4WD LOW (rango bajo de tracción en las cuatro ruedas), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni los ocupantes.

Los cambios pueden realizarse con el vehículo desplazándose a una velocidad entre 2 a 3 mph

(3 a 5 km/h) o cuando está totalmente parado. Puede usar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor en MARCHA, reduzca la velocidad del vehículo hasta alcanzar entre 2 a 3 mph (3 a 5 km/h).
2. Cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Mientras aun se esté desplazando, gire el interruptor de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Una vez que se encienda la luz indicadora de posición deseada (no destellante), vuelva a poner la transmisión en marcha.

Procedimiento alternativo

1. Lleve el vehículo a una detención total.
2. Con el switch de ignición en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Gire el switch de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Una vez que se encienda la luz indicadora de posición deseada (no destellante), vuelva a poner la transmisión en marcha.

NOTA:

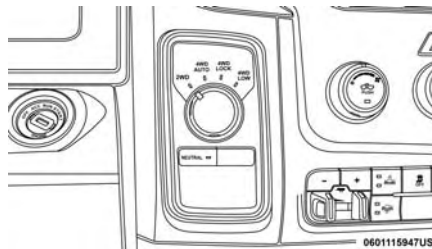
- Si los pasos 1 ó 2 del procedimiento preferido o alternativo no son satisfactorios antes de

intentar realizar el cambio, entonces destellará constantemente la luz indicadora de la posición deseada mientras está encendida la luz indicadora de la posición original, hasta que se hayan cumplido todos los requisitos.

- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces de indicador, el switch de ignición debe estar en la posición ON (Encendido). Si el switch de ignición no está en la posición ON, no se puede realizar el cambio y las luces indicadoras de posición no van a estar encendidas ni intermitentes.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (switch de cinco posiciones) (si está equipado)

Esta es una caja de transferencia con cambios electrónicos y se opera mediante el switch de control 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Caja de transferencia On-Demand/de cinco posiciones

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO)
- Rango alto de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD BLOQUEO)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Para mayor información acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

2WD

Rango alto de la tracción trasera: este rango se usa para conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficie dura y seca.

4WD AUTO

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas: este rango envía potencia a las ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente si el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional en diversas condiciones de la carretera.

4WD LOCK

Rango alto de bloqueo de la tracción en las cuatro ruedas: este rango maximiza la torsión del eje de transmisión delantero, haciendo que

las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD BAJA

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No exceda de 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla los ejes de transmisión delanteros y traseros del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser impulsada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o en la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras. Si maneja el vehículo en 2WD tendrá mayores beneficios de ahorro de combustible que cuando el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones variables de conducción, se puede usar el modo 4WD AUTO. En este modo el eje delantero está acoplado, pero la potencia del vehículo se transmite a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está acoplado, este modo producirá menor ahorro de combustible que el modo de 2WD.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente moviendo el switch de control de 4WD a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambios" en esta sección para obtener instrucciones específicas de los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia está ubicado en la esquina inferior izquierda del switch de control de 4WD. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Para obtener más información, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW y 4WD AUTO) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio siguientes:

1. La luz indicadora de posición actual se APAGARÁ.
2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire nuevamente la perilla de control a la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentar. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Aplique siempre el freno de parqueo cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SVC 4WD está encendida. No utilizar el freno de parqueo puede causar que el vehículo se desplace y ocasionar lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer un cambio mientras están girando solo las ruedas delanteras o traseras. Podría causar daños en los componentes del sistema de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona una mayor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades consideradas seguras en virajes y frenados. No vaya más

rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permitirá que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión está en PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.

Procedimiento para realizar cambios

NOTA:

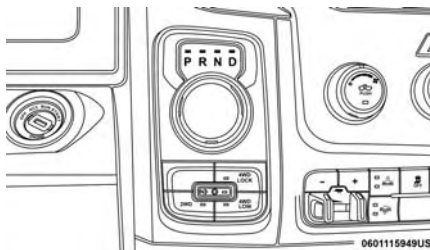
- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar un cambio: regrese el switch de control a la posición original, asegúrese de que todos los requisitos para el cambio se

cumplieron, espere cinco segundos e intente hacer el cambio nuevamente.

- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se APAGARÁ, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Caja de transferencia con cambios electrónicos con cuatro posiciones (solo ocho velocidades transmisión) (si está equipado)

Esta es una caja de transferencia con cambios electrónicos y se opera mediante el switch de control 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Caja de transferencia On-Demand/de cuatro posiciones: solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD BLOQUEO)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Para mayor información acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

2WD

Rango alto de la tracción trasera: este rango se usa para conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficie dura y seca.

4WD LOCK

Rango alto de bloqueo de la tracción en las cuatro ruedas: este rango maximiza la torsión del eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD BAJA

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No exceda de 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla los ejes de transmisión delanteros y traseros del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser utilizada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras. Si maneja el vehículo en 2WD tendrá

mayores beneficios de ahorro de combustible que cuando el eje delantero no está acoplado en 2WD.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra si se lleva el switch de control de 4WD a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambios" en esta sección para obtener instrucciones específicas de los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón de selección de NEUTRO de la caja de transferencia está situado en el centro del switch de control de 4WD y se empuja mediante el uso de una punta de un bolígrafo o un objeto similar. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Para obtener más información, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio siguientes:

1. La luz indicadora de posición actual se APAGARÁ.
2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, empuje la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentarlo. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Aplique siempre el freno de parqueo cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SVC 4WD está encendida. No utilizar el freno de parqueo puede causar que el vehículo se desplace y ocasionar lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer un cambio mientras están girando solo las ruedas delanteras o traseras. Podría causar daños en los componentes del sistema de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona una mayor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades consideradas seguras en virajes y frenados. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

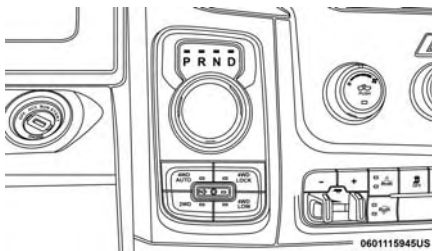
- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permitirá que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión automática está en PARQUEO (o la transmisión manual está en marcha). El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no acople PARQUEO si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a PARQUEO, y verifique que el indicador de posición de cambio de la transmisión firmemente indique PARQUEO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté detenido por completo y la posición de PARQUEO se indique correctamente, antes de salir del vehículo.

Procedimiento para realizar cambios**NOTA:**

- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se APAGARÁ, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (solo transmisión de ocho velocidades) (si está equipado)

Esta es una caja de transferencia con cambios electrónicos y se opera mediante el switch de control 4WD (switch de la caja de transferencia), que se encuentra ubicado en el panel de instrumentos.



Caja de transferencia On-Demand/de cinco posiciones: solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO)
- Rango alto de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas (4WD BLOQUEO)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW)
- Neutro (NEUTRAL)

Para mayor información acerca del uso adecuado de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

2WD

Rango alto de la tracción trasera: este rango se usa para conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficie dura y seca.

236

4WD AUTO

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas: este rango envía potencia a las ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Tracción adicional en diversas condiciones de la carretera.

4WD LOCK

Rango alto de bloqueo de la tracción en las cuatro ruedas: este rango maximiza la torsión del eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD BAJA

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas de baja velocidad. Maximiza el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y potencia máxima de tracción solamente para superficies sueltas y resbaladizas. No exceda de 25 mph (40 km/h).

NEUTRO (N)

Neutro: este rango desacopla los ejes de transmisión delanteros y traseros del tren de potencia. Para utilizar con remolque al mismo nivel

detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para ser impulsada en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o en la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) para condiciones normales de calles y autopista, por ejemplo, caminos con superficies secas y duras. Si maneja el vehículo en 2WD tendrá mayores beneficios de ahorro de combustible que cuando el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones variables de conducción, se puede usar el modo 4WD AUTO. En este modo el eje delantero está acoplado, pero la potencia del vehículo se transmite a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se acoplará automáticamente cuando el vehículo detecte pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está acoplado, este modo producirá menor ahorro de combustible que el modo de 2WD.

En caso de que necesite tracción adicional, se pueden usar las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW de la caja de transferencia para maximizar el torque al eje de transmisión delantero, haciendo que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra si se lleva el switch de control de 4WD a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambios" en esta sección para obtener instrucciones específicas de los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW están diseñadas solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK y 4WD LOW en caminos con superficies secas y duras puede causar mayor desgaste de las gomas y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón de selección de NEUTRO de la caja de transferencia está situado en el centro del switch de control de 4WD y se empuja mediante el uso de una punta de un bolígrafo o un objeto similar. Se debe usar la posición NEUTRO de la caja de transferencia solamente para remolque con fines recreativos. Para obtener más información, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW y 4WD AUTO) están ubicadas en el grupo de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición distinta en la caja de transferencia, las luces de indicador de posición hacen lo siguiente:

Si se cumplen todas las condiciones de cambio siguientes:

1. La luz indicadora de posición actual se APAGARÁ.

2. La luz indicadora de posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora para la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

Si no se cumplen una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora para la posición actual permanecerá encendida.
2. La luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará destellando.
3. **No** se produce el cambio en la caja de transferencia.

NOTA:

Antes de volver a intentar una selección, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, empuje la posición actual, espere cinco segundos y vuelva a intentarlo. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La "Luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas del sistema SVC" monitorea el sistema de cambios eléctricos de tracción en las cuatro ruedas. Si la luz permanece encendida después

de que haya arrancado el motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona adecuadamente y requiere atención.

¡ADVERTENCIA!

Aplice siempre el freno de parqueo cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SVC 4WD está encendida. No utilizar el freno de parqueo puede causar que el vehículo se desplace y ocasionar lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer un cambio mientras están girando solo las ruedas delanteras o traseras. Podría causar daños en los componentes del sistema de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW, la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK a una velocidad promedio. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de goma puede causar daños en el tren de potencia.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona una mayor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades consideradas seguras en virajes y frenados. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permitirá que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión automática está en PARQUEO (o la transmisión manual está en marcha). El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.
- Es posible que la transmisión no acople PARQUEO si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a PARQUEO, y verifique que el indicador de posición de cambio de la transmisión firmemente indique PARQUEO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

detenido por completo y la posición de PARQUEO se indique correctamente, antes de salir del vehículo.

Procedimiento para realizar cambios

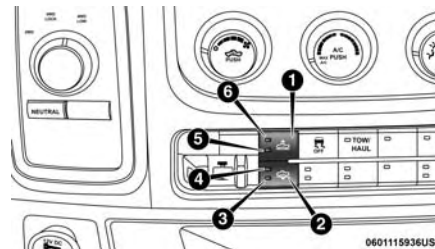
NOTA:

- Si no se cumplió alguno de los requisitos para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia, esta no producirá el cambio. La luz indicadora de posición correspondiente a la posición anterior permanecerá encendida y la luz del indicador de la posición recién seleccionada seguirá destellando hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si se han cumplido todos los requisitos para seleccionar la nueva posición de la caja de transferencia, la luz indicadora de la posición actual se APAGARÁ, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio de la caja de transferencia. Cuando se completa el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá encendida.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 1500), SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática posee una capacidad de nivelación de carga a tiempo completo junto con el beneficio de poder ajustar la altura del vehículo al presionar un botón.



Switch de suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Indicador de modo de Entrada/Salida (seleccionable por el cliente)
- 4 — Indicador de altura de conducción normal (seleccionable por el cliente)
- 5 — Indicador de fuera de pavimento 1 (seleccionable por el cliente)
- 6 — Indicador de fuera de pavimento 2 (seleccionable por el cliente)

NOTA:

El vehículo se activará automáticamente en modo Aero (modo aerodinámico) cuando la velocidad del vehículo se mantenga entre 62 mph (100 km/h) y 66 mph (106 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 66 mph (106 km/h).

- **Altura de marcha normal (NRH)** – Esta es la posición estándar de la suspensión y es para conducción normal.
- **Off-Road 1 (OR1) (Fuera de pavimento 1) (Levanta el vehículo aproximadamente 26 mm [1 pulgada]):** esta posición debe ser la posición primaria para la conducción fuera de pavimento hasta que sea necesario Off Road 2 (OR2). El guiado será más suave y confortable. Para ingresar OR1 presione el botón hacia arriba una vez desde la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 35 mph (56 km/h). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo permanece entre 40 mph (64 km/h) y 50 mph (80 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 50 mph (80 km/h), el vehículo será bajado automáticamente al nivel NRH. Puede que la opción Off-Road 1 (Fuera de pavimento 1) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre aparecerá un mensaje en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

- **Off-Road 2 (OR2) (Fuera de pavimento 2) (Levanta el vehículo en alrededor de unos 51 mm [2 pulgadas]):** esta posición está prevista para uso fuera de pavimento solo donde se requiere el mayor espacio entre el vehículo y el suelo. Para ingresar al modo OR2, presione el botón "Up" (Arriba) dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 cuando la velocidad del vehículo sea menor de 20 mph (32 km/h). Mientras está en la posición OR2, si la velocidad del vehículo excede los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo será bajada automáticamente a la posición OR1. Puede que la opción Off-Road 2 (Fuera de pavimento 1) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre aparecerá un mensaje en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo tiene la configuración OFFROAD1 u OFFROAD2, sea consciente de sus alrededores, es posible que no tenga la luz requerida en ciertas áreas y puede producirse un deterioro del vehículo.

- **Modo Aero [Aerodinámico] (Baja el vehículo aproximadamente 6 pulg. [15 mm]):** esta posición proporciona mayor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo

se activará automáticamente en modo Aero (modo aerodinámico) cuando la velocidad del vehículo se mantenga entre 62 mph (100 km/h) y 66 mph (106 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 66 mph (106 km/h). El vehículo regresará al modo NRH del modo Aero si la velocidad del vehículo permanece entre 30 mph (48 km/h) y 35 mph (56 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 30 mph (48 km/h).

NOTA:

El modo aerodinámico automático se puede deshabilitar mediante la opción de configuración del vehículo en la pantalla del grupo de instrumentos cuando el vehículo está equipado con Uconnect 3.0 o mediante la radio Uconnect cuando el vehículo está equipado con Uconnect 5.0, 8.4A u 8.4AN. Para obtener más información, consulte "Información sobre el grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

- **Modo Entry/Exit (Entrada/Salida) (Baja el vehículo aproximadamente 2 pulg. [51 mm]):** esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros, y también baja la parte trasera del vehículo para facilitar la carga y descarga de objetos. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón hacia abajo una vez

desde NRH mientras la velocidad del vehículo es inferior a 33 mph (53 km/h). Una vez que disminuye la velocidad del vehículo a menos de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a bajar. Si la velocidad del vehículo permanece entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h) durante más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo es mayor de 25 mph (40 km/h), se cancelará el modo Entry/Exit (entrada/salida). Para regresar al modo de altura normal, presione una vez el botón hacia arriba mientras está en Entry/Exit (entrada/salida) o conduzca el vehículo a más de 15 mph (24 km/h). Puede que el modo Entry/Exit (Entrada/Salida) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre aparecerá un mensaje en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

El modo Entry/Exit (entrada/salida) se puede lograr utilizando su llave a distancia para facilitar la entrada/carga. Consulte "Llaves" en "Información sobre su vehículo" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo tiene la configuración ENTRY/EXIT (Entrada/Salida), sea consciente de

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

sus alrededores, es posible que no tenga la luz requerida en ciertas áreas y puede producirse un deterioro del vehículo.

El sistema requiere que el switch de ignición esté en la posición ON/RUN (Encendido) o el motor en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar del vehículo, todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta mientras el vehículo se está bajando, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta que está abierta.

Este sistema utiliza un patrón de alzamiento y bajada que impide que los focos alumbren de manera incorrecta hacia el tráfico que se aproxima. Cuando se eleva el vehículo, primero se moverá la parte trasera del vehículo y luego la parte delantera. Cuando se baja el vehículo, primero se bajará la parte delantera y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, podría percibir que el sistema de suspensión de aire funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para garantizar una apariencia apropiada.

Cuando cambia una goma de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instru-

mentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con una radio de pantalla táctil todas las funciones de activación/desactivación de las características de la suspensión neumática se deben realizar mediante la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza aire a alta presión para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o deterioro del sistema, consulte a su concesionario autorizado para servicio.

Modos de suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos de proteger el sistema en situaciones extraordinarias:

Modo AERO

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá al vehículo en altura AERO automáticamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

(Continuación)

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de Goma/gato

Cuando cambia una goma, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de transporte

Para remolcar su vehículo con cuatro ruedas despegadas del camino, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá al vehículo en la altura de Entry/Exist (Entrada/Salida) y desactivará el sistema de nivelación automática de la carga. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de alineación de ruedas

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo se inhabilitará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, carga de batería baja, etc.). La nivelación de carga se reanudará automáticamente tan pronto como se cumplan los requisitos para funcionamiento del sistema. Consulte a su concesionario autorizado si el sistema no se puede reanudar.

NOTA:

Si remolca con suspensión neumática, consulte "Remolque de tráiler" en "Arranque y Funcionamiento", para obtener más información.

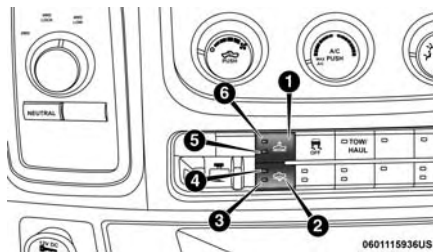
Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Siempre que se detecte un error del sistema, se escuchará un timbre audible.

Consulte a su concesionario autorizado para realizar el servicio del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

Funcionamiento



Switch de suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Indicador de modo de Entrada/Salida (seleccionable por el cliente)
- 4 — Indicador de altura de conducción normal (seleccionable por el cliente)
- 5 — Indicador de fuera de pavimento 1 (seleccionable por el cliente)
- 6 — Indicador de fuera de pavimento 2 (seleccionable por el cliente)

Las luces indicadoras 3 a la 6 se iluminarán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras destellantes mostrarán una posición que el sistema intenta lograr. Cuando eleva el vehículo, si destellan múltiples luces indicadoras, la luz indicadora destellante más alta indica la posición que el sistema está tratando de alcanzar. Cuando baja el vehículo, si destellan múltiples luces indicadoras, la luz

indicadora fija más baja indica la posición que el sistema está tratando de alcanzar.

Al presionar una vez el botón hacia arriba, se moverá la suspensión a una posición superior a la posición actual, suponiendo que se cumplan todas las condiciones; esto es, que la llave se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), que el motor esté funcionando, que esté por debajo del umbral de velocidad, etc. El botón hacia arriba se puede pulsar muchas veces; cada pulsación elevará el nivel solicitado una posición hasta llegar a la posición máxima que es OR2 o a la posición más alta permitida según las condiciones actuales (es decir velocidad del vehículo, etc).

Al presionar una vez el botón "DOWN" (Abajo), se moverá la suspensión a una posición superior a la posición actual, suponiendo que se cumplan todas las condiciones; esto es, que la llave se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), que el motor esté funcionando, que las puertas se encuentren cerradas, que esté por debajo del umbral de velocidad, etc. El botón "DOWN" (Abajo) se puede presionar muchas veces; cada pulsación bajará el nivel solicitado una posición hasta llegar a la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc).

Los cambios de altura automáticos ocurrirán según la velocidad y altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la

pantalla del grupo de instrumentos funcionarán igual para los cambios automáticos y para los cambios solicitados por el usuario.

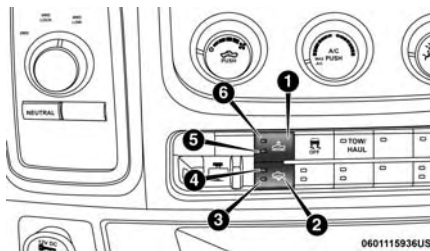
- Fuera de pavimento 2 (OR2): las luces indicadoras 3, 4, 5 y 6 se encenderán cuando el vehículo esté en el modo OR2 (Fuera de pavimento 2).
- Fuera de pavimento 1 (OR1): las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo esté en el modo OR1 (Fuera de pavimento 1).
- Altura de marcha normal (NRH)/Modo aerodinámico: las luces indicadoras 3 y 4 se encenderán cuando el vehículo está en esta posición.
- Modo de entrada/salida, la luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo esté en el modo de entrada/salida. El modo de entrada/salida se puede solicitar hasta 33 mph (53 km/h). Si la velocidad del vehículo se reduce y se mantiene por debajo de 15 mph (24 km/h), destellará la luz indicadora 4 y la luz indicadora 3 permanecerá encendida hasta que se active el modo entrada/salida, momento en que se apagará la luz indicadora 4.
- Modo de transporte: no se ilumina ninguna luz indicadora. El modo de transporte se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de goma/gato: las luces indicadoras 3 y 6 se iluminan. El modo de goma/gato se deshabilita al conducir el vehículo.

- Modo de alineación de las ruedas: las luces indicadoras 3 y 4 se iluminan. El modo de alineación de las ruedas se deshabilita al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (SOLO MODELOS REBEL), SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática posee una capacidad de nivelación de carga a tiempo completo junto con el beneficio de poder ajustar la altura del vehículo al presionar un botón.



Switch de suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Lámpara de Indicador de modo de Entrada/Salida (seleccionable por el cliente)
- 4 — Lámpara de Indicador de modo Aero (seleccionable por el cliente)
- 5 — Luz indicadora de altura de conducción normal (seleccionable por el cliente)
- 6 — Luz indicadora de fuera de pavimento (seleccionable por el cliente)

NOTA:

El vehículo se activará automáticamente en modo Aero (modo aerodinámico) cuando la velocidad del vehículo se mantenga entre 62 mph (100 km/h) y 66 mph (106 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 66 mph (106 km/h).

- **Altura de marcha normal (NRH)** – Esta es la posición estándar de la suspensión y es para conducción normal.

- **Off-Road (OR) [Fuera de pavimento] (Levanta el vehículo aproximadamente 1 pulg. [26 mm]):** esta posición está prevista para su uso fuera de pavimento solo donde se requiere la mayor separación del suelo. Para introducir OR, presione el botón hacia arriba una vez desde la posición NRH cuando la velocidad del vehículo sea menor de 20 mph (32 km/h). Mientras está en la posición OR, si la velocidad del vehículo excede los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo será bajada automáticamente a la posición NRH. Puede que la opción Off-Road 1 (Fuera de pavimento 1) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre aparecerá un mensaje en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo están en la configuración de fuera de pavimento, tenga cuidado con los alrededores; es posible que no tenga el espacio requerido en ciertas áreas y puede dañar el vehículo.

- **Modo Aero [Aerodinámico] (Baja el vehículo aproximadamente 6 pulg. [15 mm]):** esta posición proporciona mayor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo se activará automáticamente en modo Aero

(modo aerodinámico) cuando la velocidad del vehículo se mantenga entre 62 mph (100 km/h) y 66 mph (106 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 66 mph (106 km/h). El vehículo regresará al modo NRH del modo Aero si la velocidad del vehículo permanece entre 30 mph (48 km/h) y 35 mph (56 km/h) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 30 mph (48 km/h).

NOTA:

Los umbrales de velocidad para levantar el vehículo solo se aplican si está activado el modo Aero automático.

- Para ingresar manualmente en el modo Aero, presione el botón abajo una vez desde NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para volver a NRH, presione el botón hacia arriba una vez mientras la velocidad del vehículo es menor de 56 mph (90 km/h).

NOTA:

El modo aerodinámico automático se puede deshabilitar mediante la opción de configuración del vehículo en el radio Uconnect cuando el vehículo está equipado con Uconnect 5.0, 8.4A u 8.4AN. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- **Modo Entry/Exit (Entrada/Salida) (Baja el vehículo aproximadamente 3 pulg. [73 mm]):** esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros, y también baja la parte trasera del vehículo para facilitar la carga y descarga de objetos. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón hacia abajo dos veces desde NRH mientras la velocidad del vehículo es inferior a 33 mph (53 km/h). Una vez que disminuye la velocidad del vehículo a menos de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a bajar. Si la velocidad del vehículo permanece entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h) durante más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo es mayor de 25 mph (40 km/h), se cancelará el modo Entry/Exit (entrada/salida). Para regresar al modo de altura normal, presione dos veces el botón hacia arriba mientras está en Entry/Exit (entrada/salida) o conduzca el vehículo a más de 15 mph (24 km/h). Puede que el modo Entry/Exit (Entrada/Salida) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; si esto ocurre aparecerá un mensaje en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo tiene la configuración ENTRY/EXIT (Entrada/Salida), sea consciente de sus alrededores, es posible que no tenga la luz requerida en ciertas áreas y puede producirse un deterioro del vehículo.

El sistema requiere que el switch de ignición esté en la posición ON/RUN (Encendido) o el motor en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar del vehículo, todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta mientras el vehículo se está bajando, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta que está abierta.

Este sistema utiliza un patrón de alzamiento y bajada que impide que los focos alumbren de manera incorrecta hacia el tráfico que se aproxima. Cuando se eleva el vehículo, primero se moverá la parte trasera del vehículo y luego la parte delantera. Cuando se baja el vehículo, primero se bajará la parte delantera y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, podría percibir que el sistema de suspensión de aire funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para garantizar una apariencia apropiada.

Cuando cambia una goma de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con una radio de pantalla táctil todas las funciones de activación/desactivación de las características de la suspensión neumática se deben realizar mediante la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza aire a alta presión para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o deterioro del sistema, consulte a su concesionario autorizado para servicio.

Modos de suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos de proteger el sistema en situaciones extraordinarias:

Modo AERO

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá al vehículo en altura AERO automática-

mente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de Goma/gato

Cuando cambia una goma, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de transporte

Para remolcar su vehículo con cuatro ruedas despegadas del camino, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá al vehículo en la altura de Entry/Exist (Entrada/Salida) y desactivará el sistema de nivelación automática de la carga. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está

equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de alineación de ruedas

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo se inhabilitará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, carga de batería baja, etc.). La nivelación de carga se reanudará automáticamente tan pronto como se cumplan los requisitos para funcionamiento del sistema. Consulte a su concesionario autorizado si el sistema no se puede reanudar.

NOTA:

Si remolca con suspensión neumática, consulte "Remolque de tráiler" en "Arranque y Funcionamiento", para obtener más información.

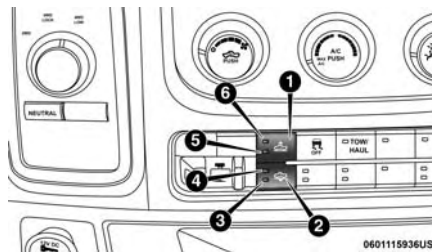
Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Siempre que se detecte un error del sistema, se escuchará un timbre audible.

Consulte a su concesionario autorizado para realizar el servicio del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

Funcionamiento



Switch de suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Lámpara de Indicador de modo de Entrada/Salida (seleccionable por el cliente)
- 4 — Lámpara de Indicador de modo Aero (seleccionable por el cliente)
- 5 — Luz indicadora de altura de conducción normal (seleccionable por el cliente)
- 6 — Luz indicadora de fuera de pavimento (seleccionable por el cliente)

Las luces indicadoras 3 a la 6 se iluminarán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras destellantes mostrarán una posición que el sistema intenta lograr. Al subir o bajar, la luz indicadora destellante es la posición que el sistema está tratando de alcanzar.

Al presionar una vez el botón hacia arriba, se moverá la suspensión a una posición superior a la posición actual, suponiendo que se cumplan

todas las condiciones; esto es, que la llave se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), que el motor esté funcionando, que esté por debajo del umbral de velocidad, etc. El botón "Up" (Hacia arriba) se puede presionar muchas veces; cada pulsación elevará el nivel solicitado una posición hasta llegar a la posición máxima que es OR o a la posición más alta permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc).

Al presionar una vez el botón "DOWN" (Abajo), se moverá la suspensión a una posición superior a la posición actual, suponiendo que se cumplan todas las condiciones; esto es, que la llave se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), que el motor esté funcionando, que las puertas se encuentren cerradas, que esté por debajo del umbral de velocidad, etc. El botón "DOWN" (Abajo) se puede presionar muchas veces; cada pulsación bajará el nivel solicitado una posición hasta llegar a la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja permitida según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc).

Los cambios de altura automáticos ocurrirán según la velocidad y altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos funcionarán igual para los cambios automáticos y para los cambios solicitados por el usuario.

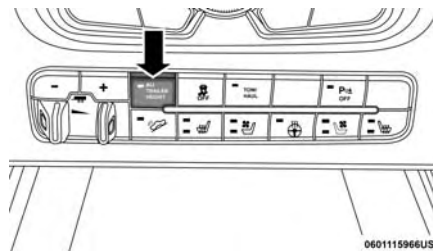
- Fuera de pavimento (OR) – las luces indicadoras 3, 4, 5 y 6 se iluminan cuando el vehículo está en OR.
- Altura de marcha normal (NRH) – las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo esté en modo NRH.
- Modo aerodinámico: las luces indicadoras 3 y 4 se encenderán cuando el vehículo esté en modo Aero.
- Modo de entrada/salida, la luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo esté en el modo de entrada/salida. El modo de entrada/salida se puede solicitar hasta 33 mph (53 km/h). Si la velocidad del vehículo se reduce y se mantiene por debajo de 15 mph (24 km/h), destellará la luz indicadora 3 y la luz indicadora 4 permanecerá encendida hasta que se active el modo entrada/salida, momento en que se apagará la luz indicadora 4.
- Modo de transporte: no se ilumina ninguna luz indicadora. El modo de transporte se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de goma/gato: las luces indicadoras 3 y 6 se iluminan. El modo de goma/gato se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de alineación de las ruedas: las luces indicadoras 3, 4 y 5 se iluminan. El modo de alineación de las ruedas se deshabilita al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 2500/3500), SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática es un sistema de nivelación de la altura de marcha trasera. El propósito principal de este sistema es mantener el nivel de la altura de marcha trasera de la camioneta. Hay dos alturas seleccionables que se pueden elegir en función de las condiciones de funcionamiento.

El sistema requiere que la ignición se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha y que la velocidad del vehículo sea cero para realizar todos los cambios solicitados por el usuario.



Switch de nivelación de la altura de marcha trasera

Altura de marcha normal (NRH) – Esta es la posición estándar de la suspensión y es para

conducción normal. Se ajustará automáticamente para mantener la altura de marcha trasera cuando las condiciones cambien.

Altura de tráiler alternativo (ATH): baja el vehículo aproximadamente 25 mm (1 pulg.) para un camión de nivel, para ser utilizado como sea necesario mientras se remolca el tráiler. Se ajustará automáticamente para mantener la altura de marcha trasera cuando las condiciones cambien.

Desconexión/descarga de tráiler: el sistema de suspensión neumática se cargará a nivel (bajada/escape solamente) durante un máximo de 10 minutos después de haber apagado el vehículo. Esto facilita la extracción de un tráiler o carga de la parte posterior del camión al mantener la altura de conducción. Después de unos 10 minutos, se deberá girar la ignición a la posición de marcha para la suspensión neumática para mantener la altura de conducción. Si el sistema de suspensión neumática se desactiva utilizando el menú de configuración (Tire Jack Mode [Modo goma/gato], Transport Mode [Modo transporte] o Alignment Mode [Modo alineación]); el sistema permanecerá inhabilitado cuando se apaga el motor del vehículo. Se puede reactivar la suspensión neumática mediante el menú de configuración o al conducir el vehículo a más de 8 km/h (5 mph) con las configuraciones Tire Jack Mode (Modo goma/gato) o Alignment Mode (Modo alineación) y 26 km/h (16 mph) para Transport Mode (Modo transporte).

NOTA:

- La mayoría de los modelos 3500 no bajan a la altura de tráiler alternativa (ATH) cuando no hay carga.
- Para obtener más información, consulte "Arrastre de tráiler" en "Arranque y Funcionamiento".

Comportamiento de ignición APAGADO

Durante un período predeterminado una vez que el switch de ignición está apagado, la suspensión neumática se puede ajustar para mantener una apariencia apropiada.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza aire a alta presión para operar el sistema. Para evitar lesiones personales o deterioro del sistema, consulte a su concesionario autorizado para servicio.

Modos de suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene múltiples modos de proteger el sistema en situaciones extraordinarias:

Modo de Goma/gato

Cuando cambia una goma, el sistema de suspensión neumática tiene una función de asistencia que le permite desactivar la nivelación automática. Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha. Consulte "Pan-

talla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de transporte

Para remolcar su vehículo con cuatro ruedas despegadas del camino, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pondrá al vehículo en la debajo de la altura de conducción normal (NRH) y desactivará el sistema de nivelación automática de la carga. Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Descripción del panel de instrumentos" si está equipado con una radio con pantalla táctil.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Modo de alineación de ruedas

Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del panel de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si

está equipado con una radio de pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está previsto para usarse con el motor en marcha.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo se inhabilitará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, carga de batería baja, etc.). La nivelación de carga se reanudará automáticamente tan pronto como se cumplan los requisitos para funcionamiento del sistema. Consulte a su concesionario autorizado si el sistema no se puede reanudar.

Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Siempre que se detecte un error del sistema, se escuchará un timbre audible.

Consulte a su concesionario autorizado para realizar el servicio del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

Funcionamiento

Si se presiona el botón Alternate Trailer Height (ATH) (Altura de tráiler alternativa [ATH]) una vez mientras está en altura de marcha normal (NRH), el vehículo se bajará a la altura de tráiler alternativa (ATH) y se iluminará el LED.

NOTA:

El LED parpadeará continuamente hasta que se haya alcanzado la altura de tráiler alternativa (ATH) del vehículo y el LED se apagará.

Si se empuja la altura de tráiler alternativo (ATH) nuevamente, se subirá el vehículo a la altura de marcha normal (NRH).

NOTA:

El LED parpadea continuamente hasta que se obtiene la altura de marcha normal (NRH).

- Modo de transporte: no se ilumina ninguna luz indicadora. El modo de transporte se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de goma/gato: no se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de goma/gato se deshabilita al conducir el vehículo.
- Modo de alineamiento de la rueda: no se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de alineación de las ruedas se deshabilita al conducir el vehículo.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE — SOLO MODELOS CON VAGÓN ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo está equipado con diferenciales delanteros y traseros de bloqueo electrónico. Estos diferenciales, cuando están acoplados, bloquean simultáneamente en forma mecánica los semiejes forzando a que las ruedas giren a igual velocidad. Esto permite que el vehículo mantenga su momento, evitando que se atasque. Los diferenciales delanteros y traseros solo deben estar acoplados durante situaciones extremas de desplazamiento a baja velocidad a campo traviesa donde es probable que alguna de las ruedas no esté en contacto con el suelo. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados en pavimento debido a la capacidad reducida para girar y a las limitaciones de velocidad.



0601115937US

Selector de bloqueo del eje

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje delantero ni el eje trasero en caminos de superficie dura. La capacidad del vehículo para virar se reduce y es posible que se dañe el tren de potencia cuando se bloquean los ejes en caminos de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y las gomas están patinando. Se pueden producir daños a los componentes del tren de potencia. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones de desplazamiento en terreno, que posiblemente podría causar que el vehículo se atasque.

Los ejes de bloqueo se controlan mediante el switch de enganche de los ejes.

El switch tiene tres posiciones:

- AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje): se desbloquean los ejes delantero y trasero
- REAR LOCK (Bloqueo trasero): se bloquea el eje trasero
- FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero): se bloquean los ejes delantero y trasero

En condiciones normales de conducción, el switch debe permanecer en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo de los ejes).

NOTA:

Incluso cuando los ejes se encuentran en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo de los ejes), el diferencial de deslizamiento limitado que se encuentra en el eje trasero proporciona capacidad de activación de la torsión para ambientes de tracción baja o moderada.

Durante el comando para bloquear el eje, la luz indicadora destella hasta que se bloquee el eje. Después de que se haya ejecutado con éxito el comando de bloqueo, la luz permanecerá encendida.

Para bloquear el eje trasero, ponga el vehículo en 4LO. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento". Mueva la posición del switch de enganche de los ejes a la posición de REAR LOCK (Bloqueo trasero) mientras se desplace a menos de 3 mph (5 km/h). La luz indicadora RR permanecerá encendida cuando esté bloqueado el eje trasero.

NOTA:

Es posible que sea necesaria una diferencia de velocidad entre las ruedas izquierda y derecha para permitir que se bloquee completamente el eje. Si la luz indicadora está intermitente después de poner el switch en la posición de REAR LOCK (Bloqueo trasero) o FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero), conduzca el vehículo en un viraje o en grava suelta para acelerar la acción de bloqueo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la posición del eje bloqueado para manejar en forma normal. El eje delantero bloqueado es para manejo fuera de pavimento solamente. El bloquear el eje delantero durante el manejo en el pavimento reducirá la habilidad de dirigir el vehículo. Esto podría provocar una colisión y causarle lesiones graves.

Para bloquear el eje delantero, mueva el switch de enganche de los ejes a la posición de FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) mientras se desplace a menos de 3 mph (5 km/h). La luz indicadora permanecerá encendida cuando esté bloqueado el eje delantero.

NOTA:

Se debe bloquear el eje trasero antes de bloquear el eje delantero.

Para desbloquear el eje delantero mueva el switch de enganche de los ejes a la posición de REAR LOCK (Bloqueo trasero). Se apagará la luz indicadora FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) cuando se desbloquee el eje.

NOTA:

Los enganches de los ejes podrían bloquear la torsión debido a las cargas laterales sobre el eje. Es posible que sea necesario conducir lentamente mientras se gira el volante de izquierda a derecha o se conduce en REVERSA una corta distancia para soltar el bloqueo de torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero, mueva el switch de enganche de los ejes a la posición de AXLE UNLOCK (Bloqueo trasero). Se apagará la luz indicadora REAR LOCK (Bloqueo trasero) cuando se desbloquee el eje trasero.

SISTEMA DE BARRA ESTABILIZADORA/DE BALANCEO — SOLO VAGONETA ELÉCTRICA

Su vehículo está equipado con barra estabilizadora/de balanceo de desconexión electrónica. Este sistema permite un mayor recorrido de la suspensión delantera en situaciones de conducción fuera de pavimento.

Debido al uso de muelles más altos, este vehículo tiene una mayor altura de conducción de alrededor de 48.3 mm (1.9 pulgadas) en la parte delantera y de 38.1 mm (1.5 pulgadas) en la parte trasera. La ventaja principal de la mayor altura de conducción es el efecto positivo que tiene sobre la aproximación, partida y quiebre de ángulos.

Este sistema se controla mediante el switch de la barra de balanceo de control electrónico ubicado en el panel de instrumentos.



060115937US

Botones de desconexión de la barra estabilizadora

El switch tiene dos posiciones: en carretera y a campo traviesa. El sistema normalmente se encuentra en modo En carretera, que se indica mediante una luz color verde. La barra estabilizadora/de balanceo debe permanecer en modo En carretera durante condiciones normales de conducción.

¡ADVERTENCIA!

No desconecte la barra estabilizadora y conduzca en carreteras pavimentadas o a velocidades por encima de 18 mph (29 km/h) ya que puede perder el control del vehículo, lo que podría tener como resultado lesiones graves o la muerte. La barra estabilizadora delantera aumenta la estabilidad del vehículo y ayuda a mantener el control del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar la barra estabilizadora cuando la velocidad supere los 18 mph (29 km/h). Esto se indica con una luz parpadeante de fuera de pavimento y una luz sólida de pavimento. Una vez que se reduce la velocidad del vehículo a menos de 14 mph (22 km/h), el sistema trata de regresar al modo fuera de pavimento.

Para desconectar la barra estabilizadora/de balanceo, cambie a 4HI o a 4LO como se muestra en "Operación de tracción en las cuatro ruedas" y presione la parte derecha del botón de la barra estabilizadora/de balanceo para obtener la posición a campo traviesa. La luz indicadora color ámbar destellará hasta que la barra estabilizadora/de balanceo se haya desconectado completamente.

NOTA:

La barra estabilizadora puede tener un bloqueo de torsión debido a las diferencias de altura de la suspensión derecha e izquierda. Esta condición se debe a las diferencias de la superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para desconectar o volver a conectar la barra estabilizadora, la mitad derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Esta alineación puede requerir que conduzca el vehículo a un terreno nivelado o se balancee de lado a lado.

Para volver al modo En carretera presione la parte izquierda del botón En carretera de la barra estabilizadora/de balanceo.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora no vuelve al modo de conducción en carretera, la estabilidad del vehículo se reduce. No intente conducir el vehículo a más de 18 mph (29 km/h). Conducir a una velocidad superior a 18 mph (29 km/h) puede causar la pérdida del control del vehículo, lo que podría tener como resultado lesiones graves o la muerte. Para asistencia, póngase en contacto con su centro local de servicio.

MANEJO SEGURO FUERA DE PAVIMENTO: SOLO VAGONETA ELÉCTRICA

Sugerencias para la conducción a campo traviesa y características del vehículo

Su vehículo tiene excelentes capacidades en carretera y a campo traviesa. Estas capacidades a campo traviesa permitirán que explore trayectos en tierras salvajes donde pocas personas viajan, proporcionando una fuente de recreación excitante y satisfactoria. Antes de salir a una aventura, debe comunicarse con la

agencia gubernamental local para determinar las áreas designadas de trayectos o recreación para vehículos a campo traviesa (ORV). Siempre debe proceder con precaución y solo utilizar áreas, caminos o trayectos establecidos de recreación para vehículos a campo traviesa.

El Servicio Nacional Forestal, la Oficina de Administración de Tierras o el Departamento Local de Recursos Naturales tienen gran cantidad de información y generalmente tienen mapas con trayectos marcados.

Placas de deslizamiento y protección de la parte inferior de la carrocería

Las placas de acero de deslizamiento protegen los componentes principales de la línea de transmisión del camión pickup, esto incluye el tanque de combustible, la caja de transferencia y el amortiguador de la dirección. Además, este vehículo está equipado con travesaños en caja y rieles longitudinales. Esta protección adicional permite utilizar el vehículo en situaciones difíciles fuera de pavimento que se considerarían imposibles de superar con un camión normal.

Índice de recorrido en rampas (RTI)

El índice de recorrido en rampas es la distancia en pulgadas que se puede conducir el vehículo con una rueda en una rampa de 20 grados sin levantar las otras ruedas del suelo. El índice de recorrido en rampas (RTI) es la distancia de subida en la rampa dividida por la distancia entre ejes del vehículo y multiplicada por 1,000. Este vehículo tiene un RTI de 510, lo que significa que se puede articular una rueda de

lantera 26 pulgadas (66 cm) en el aire mientras las otras tres ruedas permanecen en contacto con el suelo.

Características de vadeo en agua

La característica de vadeo en agua es la capacidad del vehículo para cruzar una masa de agua quieta, donde el sistema de transmisión y el tren de potencia están protegidos del ingreso de agua. Este vehículo tiene características altas de vadeo en agua con la capacidad de cruzar un charco de agua, sin detenerse, de una profundidad de 24 pulgadas (60 centímetros) a una velocidad máxima de 10 mph (16 km/h) y un charco de agua de 30 pulgadas (76 centímetros) de profundidad a una velocidad máxima de 5 mph (8 km/h), ambos con un ángulo de entrada de la rampa de 1.3 grados.

¡PRECAUCIÓN!

La altura de la parte inferior de la puerta es de 25 pulgadas (63.5 cm). El agua puede ingresar al interior del vehículo a mayores profundidades.

Funcionamiento simultáneo del freno y el acelerador

Muchas de las condiciones de conducción fuera de pavimento requieren el uso simultáneo del freno y el acelerador (conducción a dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos con pendiente, utilizar una leve presión de freno con una aceleración suave evitará que el vehículo de tirones o sacudidas. Esta técnica también se

usa cuando necesita detener y volver a arrancar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Aspectos básicos para la conducción fuera de pavimento

Usted se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir fuera de pavimento. Debe conocer el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de superficies: suciedad dura compactada, grava, rocas, pasto, arena, lodo, hielo y nieve. Cada superficie tiene un efecto diferente en la dirección de su vehículo, la capacidad de maniobra y la tracción. Controlar su vehículo es una de las claves para la conducción exitosa a fuera de pavimento, así que mantenga firme el volante de la dirección y mantenga una buena postura. Evite aceleraciones, vueltas o frenadas repentinas. En la mayoría de los casos no hay señales camineras, indicaciones de límites de velocidad ni luces de señalización. Por lo tanto, deberá utilizar su buen juicio acerca de lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando esté en un trayecto, siempre debe anticiparse a los obstáculos de la superficie y los cambios en el terreno. La clave es planificar su futura ruta de conducción y recordar sobre lo que está conduciendo actualmente.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca parquee el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor del sistema de escape del vehículo podría causar un incendio.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre su cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. Una carga que no esté asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación de conducción fuera de pavimento.

Cuándo utilizar la marcha baja

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4LO (marcha baja) para obtener tracción adicional o para mejorar la manipulación y el control en terreno resbaladizo o difícil. Debido al menor rango de velocidad, la marcha baja permitirá que el motor funcione a un rango mayor de potencia. Esto permitirá conducir en ralentí sobre obstáculos y descenso de pendientes, con mayor control y menos esfuerzo. También use 4LO (rango bajo) en lluvia, hielo, nieve, lodo y arena para conseguir el desplazamiento de cargas pesadas, mejorar la tracción o cada vez que la tracción 4HI (rango alto) no realice el trabajo.

Conducción en la nieve, lodo y arena

Se reduce drásticamente la tracción cuando se maneja en nieve, lodo o arena. El vehículo estará menos sensible a la dirección, aceleración y frenada. Por lo tanto, debe acelerar lentamente, dejar mayores distancias de detención y evitar maniobras abruptas con el vehículo. Quiere mantener un ritmo lento y constante. La clave es mantener la velocidad del vehículo.

- **Nieve:** en nieve densa o para obtener control y tracción adicional a velocidades menores, cambie la transmisión a un engrane bajo y cambie la caja de transferencia a 4LO (rango bajo), si fuera necesario. No cambie a una marcha más baja de lo necesario para mantener el ritmo de avance. Si acelera demasiado el motor, puede hacer girar las ruedas y perder la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad para detenerse, trate de girar el volante de la dirección no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia atrás y hacia delante, mientras mantiene apretado el acelerador. Esto permitirá que las gomas consigan una "mordedura" fresca y ayudará a mantener su velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbalosos, no baje cambios a altas RPM del motor o altas velocidades del vehículo debido a que el frenado con el motor puede causar derrapes y pérdida de control.

- **Lodo:** el lodo profundo crea gran cantidad de succión alrededor de las gomas y es muy difícil pasar a través de él. Debe usar 4LO (Rango bajo) con un rango de velocidad suficientemente bajo para mantener el momento sin realizar cambios. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, trate de girar el volante de la dirección no más de un cuarto de vuelta rápidamente hacia atrás y hacia delante para obtener tracción adicional. Los baches de lodo representan una amenaza aumentada de daño al vehículo y la posibilidad de quedar atrapado. Normalmente están repletos de escombros de vehículos que quedaron atrapados previamente. Como buena práctica, antes de entrar a cualquier bache de lodo, salir y determinar cuán profundo es, si existe cualquier obstáculo oculto y si el vehículo puede ser recuperado sin peligro si queda atrapado.
- **Arena:** es muy difícil desplazarse a través de arena blanda con máxima presión de las gomas. Cuando cruce por puntos blandos de arena en un trayecto, mantenga el momento del vehículo y no se detenga. La clave para la

conducción en arena blanda es que sea adecuada la presión de las gomas, acelerar lentamente, evitando maniobras abruptas y mantener el momento del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas blandas de arena o dunas, reduzca la presión de las gomas a un mínimo de 15 psi (103 kPa) para permitir un área más grande de la goma. Una menor presión de las gomas mejorará significativamente la tracción y la maniobrabilidad al conducir en arena suelta, pero debe devolver las gomas a la presión normal de aire antes de conducir en pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una forma de llenar nuevamente las gomas de aire antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de las gomas puede causar falta de asentamiento de las gomas y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de las gomas, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruzar obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Al conducir fuera de pavimento, encontrará muchos tipos de terreno. Estos diversos tipos de terreno traen distintos tipos de obstáculos. Antes de proceder, revise la ruta que se viene para

determinar la aproximación correcta y su habilidad para recuperar el vehículo si algo sale mal. Mantenga un agarre firme del volante de la dirección, detenga completamente el vehículo y luego avance lentamente con el vehículo hasta que haga contacto con el objeto. Aplique suavemente el acelerador mientras mantiene una leve presión de freno y haga pasar el vehículo sobre el objeto.

¡ADVERTENCIA!

Al cruzar obstáculos puede producirse una carga abrupta sobre el sistema de dirección que podría dar lugar a una pérdida de control de su vehículo.

Usar un observador

Hay veces en que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser muy difícil cuando está enfrentando muchos obstáculos. En estos casos haga que alguien lo guíe sobre, a través o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se pare a una distancia segura frente a usted desde donde puedan ver el obstáculo, observar las gomas y la parte inferior de la carrocería, y que puedan guiarlo.

Cruzar rocas grandes

Al enfrentar rocas grandes, elija una ruta que le permita asegurarse de que se desplazará sobre la más grande. Esto elevará la parte inferior de la carrocería sobre el obstáculo. La banda de la goma es más resistente y gruesa que la pared

lateral y está diseñada para soportar el esfuerzo. Siempre mire hacia adelante e intente cruzar las rocas grandes con las gomas.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

Cruzar una hondonada, arroyo, dique, hundimiento por acción del agua o bache

Al cruzar una hondonada, arroyo, dique, hundimiento por acción del agua o bache grande, el ángulo de aproximación es la clave para mantener la movilidad del vehículo. Aproxímese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada goma pase el obstáculo en forma independiente. Debe tener precaución al cruzar obstáculos grandes con costados pronunciados. No intente cruzar ningún obstáculo grande con costados pronunciados en un ángulo lo suficientemente pronunciado para poner el vehículo en riesgo de volcamiento. Si se queda atrapado en un bache, cave una pequeña zanja a la derecha o la izquierda en un ángulo de 45 grados delante de las gomas delanteras. Utilice la tierra que sacó para llenar el bache que está delante de la salida que creó. Ahora

debe ser capaz de conducir para salir siguiendo la zanja que creó en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Al cruzar un obstáculo con laterales en pendiente pronunciada, a cualquier ángulo, existe un mayor riesgo de vuelco.

Cruzar troncos

Al cruzar un tronco, aproxímese en un ángulo pequeño (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que una de las gomas delanteras esté sobre el tronco mientras la otra recién comienza a subir. Mientras sube al tronco, regule el freno y el acelerador para evitar hacer girar el tronco bajo las gomas. Luego baje del tronco utilizando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar un tronco con un diámetro mayor que la separación que hay con el suelo o el vehículo quedará atrapado.

Quedar atrapado

Si queda colgado o con las ruedas en alto sobre algún objeto, salga del vehículo y trate de determinar sobre qué objeto está colgado el vehículo, dónde está haciendo contacto con la parte inferior de la carrocería y cuál es el sentido óptimo para recuperar el vehículo. Dependiendo de con qué esté en contacto, eleve el vehículo con un gato y ponga unas rocas debajo

de las gomas de modo que quite el peso del punto de contacto cuando lo baje. También puede intentar balancear el vehículo o jalar el vehículo con un cabrestante para sacarlo del objeto.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o balancear el vehículo para sacarlo de objetos duros aumenta el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subir una cuesta

Subir cerros requiere un buen juicio y un buen conocimiento de sus habilidades y de las limitaciones del vehículo. Los cerros pueden causar problemas serios. Algunos tienen demasiada pendiente para subirlos y no se debe intentar. Siempre debe tener confianza en el vehículo y en sus habilidades. Siempre debe subir cerros en forma recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir un cerro en un ángulo.

- **Antes de subir pendientes inclinadas:** a medida que se acerca a una pendiente, considere su grado de inclinación. Determine si es muy pronunciada. Mire a un lado del camino para ver cuál es la tracción. ¿El recorrido es de subida y bajada? ¿Qué hay en la cima y del otro lado? ¿Hay zanjas, rocas, ramas u otros obstáculos en el trayecto? ¿Puede recuperar con seguridad el

vehículo si algo sale mal? Si todo parece estar correcto y se siente confiado, entonces cambie la transmisión a una marcha inferior, cambie la caja de transferencia a 4LO (baja) y proceda con precaución. Debe usar la primera velocidad y 4LO (rango bajo) para pendientes muy inclinadas.

- **Conducción en pendiente ascendente:** una vez que haya determinado su capacidad para seguir y que haya cambiado a la velocidad adecuada, alinee el vehículo para el desplazamiento más recto posible. Acelere en forma suave y constante y aplique más potencia a medida que comienza a subir la pendiente. No aumente la velocidad en una pendiente inclinada, el cambio abrupto de pendiente podría causar la pérdida de control. Si el extremo delantero comienza a rebotar, suelte levemente el acelerador para que las cuatro gomas estén en el suelo. A medida que se aproxima a la cima de la pendiente, vaya soltando el acelerador y proceda lentamente sobre la cima. Si las ruedas comienzan a patinar a medida que se acerca a la cima de la pendiente, suelte el acelerador y mantenga el avance al girar el volante de la dirección no más de 1/4 de vuelta hacia uno y otro lado. Esto proporcionará contacto con la superficie y normalmente proporcionará suficiente tracción para terminar la subida. Si no llega a la cima, ponga el vehículo en REVERSA y retroceda

recto por la pendiente utilizando la resistencia del motor y los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir una cuesta en ángulo o dar la vuelta sobre una pendiente pronunciada. Conducir a través de una pendiente aumenta el riesgo de vuelcos, lo que puede tener como resultado lesiones graves o la muerte.

- **Conducción en pendiente descendente** antes de conducir en una pendiente descendente es necesario que determine si es demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿El grado es muy pronunciado para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Es una bajada recta? ¿Existe una distancia suficiente en la base de la colina para recuperar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si tiene confianza en su habilidad para maniobrar, asegúrese de que se encuentre en 4LO (rango bajo) con la transmisión en primera velocidad (manualmente seleccione primera velocidad en las transmisiones automáticas) y proceda con precaución. Permita la frenada del motor para controlar el descenso y aplique los frenos, si fuera necesario, pero no permita que se bloqueen las gomas.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente pronunciada en NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con el frenado del motor. Descender una pendiente demasiado rápido puede hacer que pierda el control, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.

- **Conducción a través de pendientes:** si fuera posible, evite conducir a través de pendientes. Si es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir a través de una pendiente pone mayor peso en las ruedas para descenso de pendiente, lo que aumenta las posibilidades de un deslizamiento o vuelco en pendiente descendente. Asegúrese de que la superficie tiene buena tracción buena con suelos firmes y estables. Si fuera posible, cruce la pendiente en un ángulo que apunte levemente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de forma transversal sobre una pendiente aumenta la posibilidad de vuelco, con riesgo de provocar lesiones graves.

- **Si se detiene o comienza a perder avance:** si se detiene o comienza a perder avance mientras sube una pendiente inclinada, deje que el vehículo se detenga e inmediatamente aplique el freno. Vuelva a arrancar el motor y cambie a REVERSA. Descienda la pendiente lentamente hacia atrás permitiendo la frenada por compresión del motor y de la transmisión para ayudar a regular la velocidad. Si es necesario utilizar los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos suavemente y evite el bloqueo o deslizamiento de las gomas.

¡ADVERTENCIA!

Si se para el motor, el vehículo pierde el ritmo de avance o no puede alcanzar la cima de una cuesta o pendiente empinada, nunca intente hacer un viraje. Esto podría provocar que el vehículo se incline y vuelque, con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad. Descienda siempre una cuesta en línea recta y en REVERSA. Nunca retroceda pendiente abajo en NEUTRO usando solo los frenos del vehículo. Nunca debe conducir en diagonal por una cuesta; conduzca siempre en línea recta ya sea cuesta arriba o cuesta abajo.

Conducción en el agua

Debe tomar medidas extremas de cuidado al cruzar cualquier tipo de agua. Se debe evitar

cruzar a través del agua si fuera posible y solo se debe intentar cuando sea necesario, en forma responsable y segura. Solamente debe conducir por áreas designadas y aprobadas. Debe conducir con cuidado y evitar daños al ambiente. Debe conocer las capacidades de su vehículo y debe ser capaz de recuperarlo si algo falla. Nunca debe parar o apagar un vehículo al cruzar agua profunda a menos que entre agua a la toma de aire del motor. Si el motor se detiene no intente volver a arrancarlo. Determine si ha ingerido agua primero. El modo para cualquier cruce es bajo y lento. Si desea, use la primera velocidad en 4L (rango bajo) y siga muy lentamente con velocidad lenta y constante (máximo de 3 a 5 mph (5 a 8 km/h)) y aceleración leve. Mantenga el vehículo en movimiento; no trate de acelerar durante el cruce. Después de cruzar cualquier nivel de agua más alto que el fondo de los diferenciales de eje, debe inspeccionar todos los líquidos del vehículo buscando signos de ingestión de agua.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daños permanentes al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo y los frenos serán menos efectivos cuando se mojen o embarren.

- **Antes de cruzar cualquier tipo de agua:** a medida que se acerca a cualquier tipo de agua, es necesario que determine si puede cruzarlo en forma segura y responsable. Si es necesario, bájese y camine por el agua o pruébela con un palo. Debe asegurarse de su profundidad, ángulo de aproximación, corriente y condición del fondo. Tenga cuidado con aguas sucias o lodosas, revise si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no esté interfiriendo con vida salvaje y de que pueda recuperar el vehículo, si fuera necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y las condiciones del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, aumentando eficazmente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de tener esto en cuenta al determinar la profundidad y la capacidad para cruzar con seguridad.
- **Cruce de charcos, pozas, áreas inundadas u otro tipo de agua estancada:** los charcos, pozas, áreas inundadas u otro tipo de agua estancada normalmente contienen agua sucia o lodosa. Estos tipos de aguas normalmente contienen obstáculos ocultos y hacen difícil determinar la profundidad exacta del agua, el ángulo de aproximación y la condición del fondo. En los orificios con agua lodosa o turbia es mejor enganchar correas de remolque antes de ingresar. Esto permite una recuperación más rápida, limpia y fácil del vehículo. Si determina que puede cruzar con

seguridad, proceda utilizando el método lento y bajo.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de refrigeración al depositar residuos en el radiador.

- **Cruce de zanjas, cauces de agua, ríos poco profundos u otros tipos de agua en movimiento:** el agua en movimiento puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o río que fluye rápidamente, incluso si es poco profundo. El agua que se mueve rápidamente puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo barriéndolo fuera de control. Incluso en agua muy baja, una corriente fuerte puede socavar la tierra alrededor de los neumáticos poniendo en peligro el vehículo y a usted. Todavía hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua más lentas a profundidades mayores que la separación del vehículo al suelo. Nunca debe intentar cruzar agua que fluye que sea más profunda que la separación del vehículo al suelo. Incluso la corriente más lenta puede empujar al vehículo más pesado corriente abajo fuera de control si el agua tiene la suficiente profundidad para empujar el área de superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de seguir, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del

agua, el ángulo de aproximación, las condiciones del fondo y si hay obstáculos, luego cruce en ángulo hacia delante levemente corriente arriba usando la técnica de bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda en movimiento. Su vehículo podría ser arrastrado aguas abajo, totalmente fuera de control. Esto podría suponer un riesgo de lesiones o ahogamiento para usted y sus pasajeros.

Disminución del aire para la conducción a campo traviesa

El funcionamiento a campo traviesa con menor presión de las gomas puede mejorar la comodidad de desplazamiento y la tracción del vehículo. Al reducir la presión de aire de las gomas se permite el abultamiento leve de éstas, mejorando el área de la superficie para mejor flotación y capacidad para moldear o formar el contorno del terreno. El terreno, las gomas y los vehículos distintos requieren diferente presión de las gomas. Con superficies duras como roca y con vehículos más pesados se requieren mayores presiones que con superficies más blandas como arena y con vehículos más livianos. Es necesario experimentar para determinar qué es lo correcto para su situación. Es más fácil y más rápido dejar salir el aire que volver a

inflar, por lo tanto, comience alto y bájelo, según sea necesario. Recuerde que debe volver a la presión de aire normal de las gomas antes de conducir en carretera o en condiciones de autopistas. Asegúrese de tener una forma de llenar nuevamente las gomas de aire a la presión de aire para carretera.

¡PRECAUCIÓN!

Reducir la presión de las gomas aumenta el riesgo de daños a las gomas y puede causar falta de asentamiento de las gomas con pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de las gomas, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Recuperación del vehículo

Si maneja a campo traviesa, es posible que encuentre alguna situación donde sea necesario recuperar el vehículo. Siempre se debe considerar la recuperación del vehículo antes de intentar enfrentar algún obstáculo cuestionable. Nunca debe conducir a campo traviesa sin tener la posibilidad de recuperar el vehículo en alguna situación determinada. Tener otro vehículo disponible con usted generalmente funciona en forma óptima para la mayoría de las situaciones. Lo primero que se debe hacer es evaluar la situación. ¿Por qué está atascado? ¿Está colgando sobre algo? ¿Sería más fácil

avanzar o retroceder? ¿Todavía puede mover el vehículo? ¿Hay algún punto de anclaje para poner un cabrestante? ¿Está solo o dispone de otro vehículo para ayudar? ¿Hay alto riesgo de dañar el vehículo durante el proceso de recuperación? Responder estas preguntas ayudará a determinar el mejor método de recuperación. Si aun puede mover levemente el vehículo y el único problema es el terreno resbaladizo, entonces un ciclo de balanceo del vehículo sería la primera opción. Si tiene suficiente espacio, un vehículo adicional y hay bajo riesgo de impacto al vehículo en los alrededores, entonces el uso de sogas de remolque en los ganchos de remolque del vehículo sería rápido y fácil. Si el vehículo está colgado muy alto o en alguna situación donde se necesite mucho cuidado durante la recuperación, entonces nada puede hacer mejor el trabajo que un malacate. Si el vehículo está colgado muy seriamente sobre algo, debe elevar el vehículo con un gato y apilar algo debajo de las ruedas para permitir que el vehículo ruede fuera del objeto sin causar mayores daños. Esto se debe hacer antes de intentar cualquier método de recuperación.

¡PRECAUCIÓN!

Tirar del vehículo para sacarlo de un obstáculo sin antes sacar el objeto, puede causar daños adicionales en la parte inferior de la carrocería.

- **Ciclo de balanceo del vehículo:** el ciclo de balanceo del vehículo es uno de los métodos más fáciles, más rápidos y que se usa más comúnmente. Esto consiste simplemente en realizar cambios del vehículo desde MAR-CHA a REVERSA, mientras se aplica el acelerador después de cada cambio. Durante este proceso, para conseguir tracción adicional, pruebe al girar el volante rápidamente hacia la izquierda y la derecha no más de un cuarto de vuelta. Si se encuentra atascado en lodo, arena o nieve, trate de hacer patinar las gomas durante este proceso para limpiar los escombros de la banda de rodadura y mejorar la tracción. Debe crear un movimiento de balanceo con el vehículo. Esto ayuda a generar el momento del vehículo, que se espera lo ayude a salir. Recuerde soltar el acelerador con cuidado antes y después del cambio. Si después de algunos ciclos de balanceo del vehículo, no se libera, deténgase e intente otro método de recuperación. El ciclo continuo de balanceo solamente causará daños innecesarios al vehículo y al ambiente.

¡PRECAUCIÓN!

Pueden ocurrir daños cuando patinen las gomas a velocidad alta excesiva. No gire las gomas a más de 30 mph (48 Km/h).

- **Uso de ganchos de remolque con sogas de remolque:** las sogas de remolque son

una forma rápida y fácil de recuperar el vehículo en situaciones menores, si dispone de un segundo vehículo que no esté atascado. Los ganchos de remolque en el vehículo están diseñados para resistir la fuerza excesiva generada durante la recuperación del vehículo. No use el bumper ni otros componentes del vehículo como punto de fijación. El uso de sogas de remolque requiere coordinación entre los dos conductores. Se requiere buena comunicación y una línea visual para la recuperación segura. Primero conecte las sogas de remolque a los puntos correctos de fijación en ambos vehículos. Debe haber por lo menos 20 a 30 pies (6 a 9 metros) entre los vehículos para permitir la recuperación segura. Si fuera necesario, una dos sogas de remolque usando un tarugo de madera dura de 1 ½ pulgada. Esto evitará que las sogas de remolque se anuden y es más seguro que el uso de pasador de horquilla si se rompe la soga de remolque. Luego, pida al vehículo de remolque que retroceda, dejando dos o tres pies de holgura en la soga de remolque. Luego, el vehículo de remolque, con aceleración leve, debe acelerar ajustando la soga de remolque para proporcionar la fuerza de tracción necesaria para liberar el vehículo. El vehículo que esté siendo recuperado debe ayudar en la recuperación, en el momento del enganche, girando lentamente las gomas en el mismo sentido que el vehículo de arrastre. Después de que el

vehículo se libere, el conductor del vehículo previamente atascado debe señalar que está libre y debe aplicar los frenos deteniendo ambos vehículos. El conductor del vehículo de remolque debe dejar de acelerar sin usar los frenos, una vez que el otro conductor le haya avisado. Esta secuencia es importante para evitar que el vehículo recuperado golpee al vehículo de remolque.

¡ADVERTENCIA!

Nunca use correas de remolque con ganchos en los extremos ni una dos correas mediante un pasador de chaveta. Si se rompe la correa estos objetos metálicos pesados pueden convertirse en proyectiles, con riesgo de provocar lesiones de gravedad. Nunca deje más de 2 a 3 pies (0.6 a 1 metro) de holgura en la correa. Una holgura mayor que esta aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones y deterioro del vehículo. Siempre mantenga a todos alejados por lo menos a 30 pies (9 metros) durante una situación de aseguramiento con correa o de elevación con cabrestante.

- **Uso de malacate (consulte "Operación del malacate" para obtener información adicional):** el malacate se usa comúnmente en las siguientes situaciones: no hay vehículo de apoyo disponible, se requiere una fuerza alta controlada para recuperar el vehículo,

existe alto riesgo de daño al ambiente o al vehículo o cuando ninguna otra alternativa parece funcionar. Un malacate puede entregar alta fuerza de arrastre con mucho control. Permite sacar el vehículo de la situación en forma lenta y controlada. Este control funciona bien para evitar daños adicionales al vehículo. Una vez que decida usar el malacate, busque un buen punto de anclaje. Es necesario que tenga la resistencia suficiente para soportar un peso mayor al del vehículo y proporcionar un sentido de arrastre lo más recto posible. Use bloques y poleas, si fuera necesario, para mejorar el ángulo de arrastre o aumentar la fuerza de arrastre del malacate. Si el punto de anclaje es un árbol, use una soga de remolque alrededor de su base y enganche el cable a la soga de remolque. Si es otro vehículo, entonces ponga el vehículo en PARQUEO y bloquee las gomas delanteras. Si no puede encontrar un punto de anclaje al alcance, use una goma de repuesto enterrada. Una vez que haya determinado el punto de anclaje, enganche el cable, asegurándose de que queden por lo menos cinco vueltas de cable alrededor del tambor y ponga una alfombrilla de suelo u otro objeto sobre el cable estirado. Poner algo sobre el cable estirado ayuda a mantener el cable en el suelo si se rompe. A continuación, ponga el vehículo en primera velocidad y aplique levemente el acelerador a medida que potencia el malacate. Asegúrese de no dejar holgura en el cable a medida

que recupera el vehículo. No intente guiar el cable en el tambor. Si comienza a amontonarse en un extremo, déjelo. Después puede rebobinar el cable. Nunca use un cable de malacate como soga de remolque y siempre párese detrás mientras usa el malacate.

¡ADVERTENCIA!

Los cables de winche están bajo alta tensión cuando se los utiliza y pueden llegar a ser un proyectil si falla. Nunca se pare ni se siente encima de un cable de winche o amarre. Nunca agite ni sobrecargue el cable del winche. Nunca se pare en frente del vehículo mientras se ocupa del winche. El no seguir estas instrucciones puede resultar en heridas serias o fatales.

Después de conducir fuera de pavimento

El funcionamiento fuera de pavimento aplica más esfuerzo al vehículo que la mayoría de la conducción en carretera. Después de conducir fuera de pavimento, es bueno revisar si hay daños. De esa forma puede hacer que los problemas se solucionen en forma inmediata y tendrá el vehículo listo cuando lo necesite.

- Revise completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños

en las gomas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.

- Revise si el radiador tiene lodo y suciedad, y límpielo según sea necesario.
- Revise los seguros atornillados para ver si se soltaron, especialmente en el chasis, componentes del tren de potencia, la dirección y la suspensión. Si es necesario, vuelva a apretarlos a los valores de torque especificados en el manual de servicio.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o ramas. Estos elementos podrían presentar un peligro de incendio. Pueden ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras de los frenos, sellos del piñón del eje y ejes impulsores.
- Después de un funcionamiento extendido en lodo, arena, agua o condiciones de igual suciedad, haga que revisen y limpien el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, los revestimientos del freno y las horquillas de los ejes lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

La existencia de material abrasivo en cualquier parte de los frenos puede provocar un desgaste excesivo o un frenado poco confiable. Podría no tener el máximo de fuerza de frenado cuando lo necesite para evitar una

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

colisión. Si ha conducido el vehículo en lodo, arena, agua o condiciones similares, haga revisar y limpiar los frenos según sea necesario.

- Si siente una vibración inusual después de conducir en fango, lodo o condiciones similares, revise las ruedas para ver si hay material incrustado. El material incrustado puede causar un desbalanceo de las ruedas y al liberar las ruedas de esto se corregirá la situación.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional en nieve, hielo, lodo, arena y grava, en particular cuando hay diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda. Durante condiciones normales de conducción y viraje, la unidad de deslizamiento limitado se desempeña en forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbaladizas el diferencial entrega mayor esfuerzo de conducción a la rueda trasera para que tenga mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas en una superficie resbalosa, una leve aplicación

del acelerador proporcionará el máximo de tracción. Cuando arranque con solo una rueda trasera en una superficie excesivamente resbaladiza, es posible que sea necesaria la aplicación momentánea leve del freno de parqueo para ganar tracción máxima.

¡ADVERTENCIA!

En los vehículos que tienen instalado el diferencial con deslizamiento limitado, nunca debe girar el motor con una rueda trasera separada del suelo, puesto que el vehículo podría rodar con las restantes ruedas traseras en el suelo. De esa forma, perdería el control del vehículo.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones repentinas cuando ambas ruedas traseras se encuentran sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras patinen y permitir que el vehículo se deslice en forma lateral en una superficie levantada del camino o en un viraje.

USO DEL CABRESTANTE (ÚNICAMENTE POWER WAGON) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Observaciones previas a usar el cabrestante

Información general del cabrestante

Su vehículo está equipado con un cabrestante eléctrico para recuperación del vehículo. Este cabrestante usa energía eléctrica del sistema de carga del vehículo para impulsar un motor que enrolla el cable metálico en el tambor del cabrestante mediante la reducción del engranaje planetario. Por naturaleza, un cabrestante es capaz de generar fuerzas muy altas y se debe usar con cuidado. No opere el cabrestante sin leer y comprender completamente el manual del propietario del cabrestante.

Como tensionar el cable metálico

Se debe tensar el cable del cabrestante en forma adecuada antes de usarlo. Siga las instrucciones a continuación para tensar el cable:

1. Desenrolle el cable metálico dejando cinco vueltas de cable en el tambor del cabrestante.
2. Sujete el gancho en un punto de anclaje adecuado.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que el anclaje resista la carga requerida para dar tensión al cable.

3. Aplique por lo menos 227 kg (500 lbs) de tensión al cable mientras lo enrolla. Siempre tenga cuidado de asegurarse de que el cable no se amontone en un lado del tambor y de que se enrolle en forma ordenada sobre el tambor.

¡PRECAUCIÓN!

Se debe enrollar el cable metálico en el tambor del cabrestante en el sentido indicado en el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante.

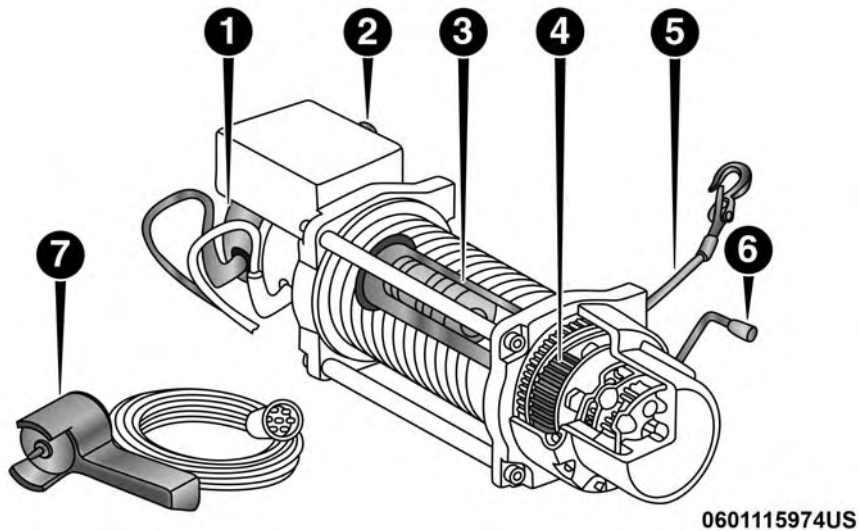
Interruptor de bajo voltaje

El cabrestante está equipado con un dispositivo que interrumpirá el funcionamiento del cabrestante si el voltaje del sistema de carga del vehículo desciende a un nivel bajo. El cabrestante no funcionará hacia dentro ni hacia fuera durante 30 segundos si se activa este dispositivo. Si se activa la interrupción, se debe operar el vehículo a alta velocidad de ralentí durante algunos minutos para permitir que el sistema de carga del vehículo se recupere antes de continuar con el cabrestante.

Protección térmica del motor del cabrestante

El cabrestante está equipado con un dispositivo de protección térmica en el motor. Si se opera el cabrestante durante un período muy prolongado, es posible que el dispositivo interrumpa el funcionamiento del motor para proteger el motor del cabrestante. Durante este lapso, el cabrestante funcionará hacia fuera, pero no hacia dentro. Deje que el motor del cabrestante se enfríe durante algunos minutos antes de seguir usándolo. El cabrestante reanuda su funcionamiento normal una vez que se enfría el motor.

Conozca las funciones de su cabrestante



Componentes del cabrestante

1. **Motor:** el motor del cabrestante es impulsado por el sistema de carga del vehículo y tiene un switch de protección térmica que detiene automáticamente el funcionamiento del motor en el sentido hacia dentro si el motor se calienta demasiado.
2. **Portalámparas:** el portalámparas permite que se fije el control remoto al paquete de control para permitir el funcionamiento del cabrestante.
3. **Tambor del cabrestante con freno integral:** el tambor del cabrestante permite que se guarde el cable metálico en el cabrestante y transmita fuerza hacia el cable metálico. El cabrestante está equipado con un freno integral que detiene la rotación del tambor del cabrestante si se detiene el motor del cabrestante.
4. **Conjunto de engranaje planetario de 3 etapas:** proporciona equilibrio entre velocidad y potencia de arrastre.
5. **Cable metálico:** el cable metálico permite que se conecte el cabrestante a un anclaje para proporcionar fuerza de arrastre.
6. **Palanca del cloche:** la palanca del cloche permite que se desconecte el tambor del cabrestante desde el motor del cabrestante para permitir que se hale el cable metálico desde el cabrestante con la mano.

7. **Control remoto:** el control remoto proporciona la interfaz entre el operador del cabrestante y el cabrestante. El control remoto proporciona la capacidad para impulsar el cabrestante hacia dentro, hacia fuera y para detenerlo. Para operar el cabrestante, se presiona el switch de cambio hacia abajo para impulsar el cabrestante hacia dentro y hacia arriba para impulsar el cabrestante hacia fuera. El cabrestante se detiene si se deja el switch en posición NEUTRO (centro).

¡PRECAUCIÓN!

Si no está instalada, debe poner en el gancho la correa del gancho.

Guía de cable: la guía de cable actúa como guía para el cable metálico y reduce los daños del cable al mínimo.

Accesorios del cabrestante

Se necesitan los siguientes accesorios para fijar el cabrestante a un anclaje, para cambiar el sentido de arrastre y para que el cabrestante sea seguro.



Guantes: el cable metálico, con el uso, generará "púas" que pueden rebanar la piel. Es extremadamente importante usar guantes de protección mientras se opera el cabrestante o se manipula el cable metálico.

Evite el uso de ropa suelta o cualquier cosa que pudiese enredarse en el cable metálico u otras piezas en movimiento.



Polea de arrastre/bloque: si se usa en forma adecuada, el bloque de arrastre multiuso permite (1) aumentar la potencia de arrastre del cabrestante; y (2) cambiar el sentido de arrastre sin dañar el cable

metálico. El uso adecuado del bloque de arrastre se explica en "Antes del arrastre".



Horquillas/grilletes en D: el grillete en D es una forma segura de conectar los extremos en bucle de cables, correas y bloques de arrastre. El pasador del grillete es roscado para permitir el retiro fácil.



Protector de troncos de árboles: en general se fabrica de nailon resistente de alta calidad y proporciona al operador un punto de fijación para el cable del cabrestante en una amplia variedad de puntos y objetos de

anclaje, además de proteger a los árboles vivos.

Operación del Cabrestante

¡ADVERTENCIA!

La falta de cumplimiento de cualquiera de estas precauciones referentes al uso apropiado del winche podría resultar en una grave lesión.

- Utilice siempre la correa del gancho proporcionada para sostener el gancho al enroscar o desenroscar el cable.
- Nunca utilice un montacargas.
- Nunca lo utilice para transportar personas.
- Nunca exceda la capacidad estimada del winche ni del cable.
- Siempre utilice guantes de cuero resistentes al manejar el cable.
- Nunca toque el cable ni el gancho mientras hay tensión o bajo carga.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca enganche ni desenganche el cloche si el winche tiene poca carga, el cable está en tensión o si el tambor está en movimiento.
- Manténgase siempre alejado del cable y de la carga y mantenga a los demás apartados durante el enganche.
- Mantenga siempre las manos y la ropa apartadas del cable, del gancho y del pasacabos durante la operación y el enrosque o bobinado.
- Nunca vuelva a envolver el cable sobre sí mismo. Utilice siempre una cadena de ahogo, cable de ahogo o protector de tronco de árbol en el anclaje.
- Nunca sujete una correa de recuperación al gancho del winche para aumentar el largo de un remolque.
- Nunca intente remolcar un vehículo con una correa de recuperación sujeta directamente al gancho del winche.
- Nunca utilice correas elásticas que desarrollen cantidades considerables y potencialmente peligrosas de fuerza al estirarse.
- Desconecte siempre el control remoto cuando no lo utilice.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca use el winche cuando haya menos de cinco cables encapsulados alrededor del tambor del winche.
- Al usar el control remoto dentro de un vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta.
- Nunca deje el control remoto conectado al winche mientras este permanezca enroscado libremente, aparejado o detenido.

Información general

A fin de evitar quedar atascado, se recomienda practicar el uso del cabrestante. Los siguientes son algunos puntos clave a considerar cuando utilice el cabrestante:

- Siempre tómese el tiempo para evaluar la situación y planificar cuidadosamente el arrastre.
- Siempre tómese el tiempo cuando use un cabrestante.
- Use el equipo correcto según la situación.
- Siempre use guantes de cuero y no permita que el cable metálico se deslice a través de sus manos cuando lo manipule.
- Solamente el operador debe manipular el cable metálico y el control remoto.
- Siempre tenga en consideración su seguridad.

¡PRECAUCIÓN!

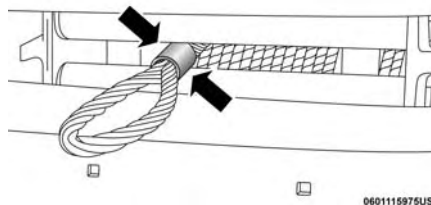
- Siempre conozca el cabrestante: tómese el tiempo para leer y comprender completamente la guía de instalación y operaciones, la guía básica para las técnicas del uso del cabrestante, que se incluyen, para comprender el cabrestante y su operación.
- Siempre inspeccione la instalación del cabrestante y las condiciones del cable metálico antes de operar el cabrestante. Se debe reemplazar inmediatamente el cable metálico deshilachado, torcido o dañado. Se debe corregir inmediatamente la instalación suelta o dañada del cabrestante.
- Asegúrese siempre de retirar cualquier elemento que pueda interferir con las operaciones seguras del cabrestante, antes de iniciar el uso del cabrestante.
- Siempre mantenga el conductor del control remoto alejado del tambor, cable metálico y aparejos.
- Inspeccione para ver si hay grietas, cables pellizcados o deshilachados o conexiones sueltas. Reemplace si hay daños.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

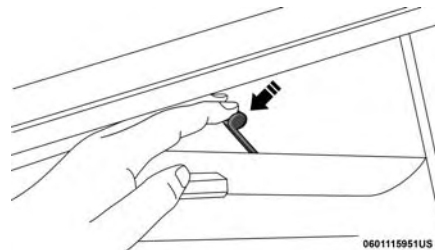
- Tenga cuidado de no jalar del collar del cable del cabrestante a través de los rodillos. Observe y escuche el ajuste adecuado del cabrestante.

1. Inspeccione si hay daños en el cabrestante, el montaje del cabrestante y el cable metálico. No use el cabrestante si el montaje está suelto o el cable muestra desgaste o daños excesivos.



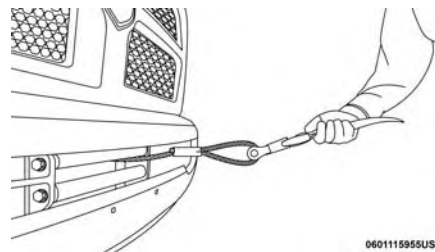
Cable del cabrestante

2. Use guantes.
3. Desenganche el cloche para permitir que el tambor del cabrestante se desenrolle libremente, gire la palanca del cloche en el cabrestante para desenganchar. El desenrollado libre ahorra la energía de la batería.



Desenrollado libre

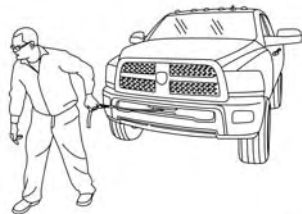
4. Libere el gancho del cabrestante y fije la correa del gancho. Libere el gancho del cabrestante desde el punto de anclaje. Fije la correa del gancho al gancho (si no está fijada).



Correa del gancho

5. Hale del cable hasta el punto de anclaje. Hale del cable hacia fuera lo suficiente para alcanzar el punto de anclaje. Asegúrese de

mantener cierta cantidad de tensión en el cable, debido a que puede torcerse y enrollarse en exceso cuando está suelto, produciendo daños al cable metálico. Para evitar que se suelte el extremo, sostenga la correa del gancho mientras trabaja.



0601115965US

Halamiento del cable metálico

6. Asegure al punto de anclaje. Una vez que haya establecido el punto de anclaje, sujete firmemente el protector de troncos de árboles o la cadena alrededor del objeto.



0601115970US

Protector de troncos de árboles

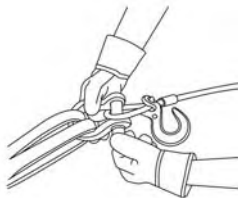
¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese siempre de que el anclaje que seleccione soporte la carga.

NOTA:

Cómo escoger un punto de anclaje: un anclaje seguro es fundamental para las operaciones del cabrestante. El anclaje debe tener la suficiente resistencia para actuar de soporte mientras se usa el cabrestante. Los anclajes naturales incluyen árboles, tocones y rocas. Enganche el cable lo más bajo posible. Si no se encuentran anclajes naturales disponibles cuando se esté asistiendo a otro vehículo, su vehículo se convierte en el punto de anclaje. En este caso, asegúrese de poner la transmisión en posición NEUTRO, aplique el freno de parqueo y bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. El punto de anclaje ideal es aquel que permite arrastrar en forma recta y en el sentido del movimiento del vehículo. Esto permite que el cable metálico se enrolle firme y uniformemente sobre el tambor de enrollado. Un punto de anclaje situado a la mayor distancia posible proporciona la máxima potencia de arrastre al cabrestante.

7. Fije la horquilla/grillete en D y el protector de troncos de árboles. Fije el grillete a los dos extremos de la correa o cadena y a través del bucle del gancho, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y vuelva 1/2 vuelta).



0601115940US

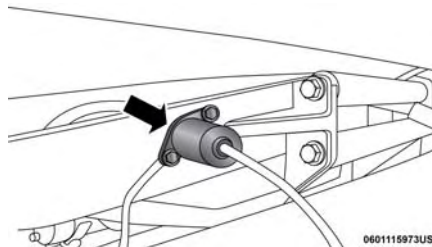
Horquilla/grilletes en D

8. Bloquee el cloche. Bloquee el tambor del cabrestante girando la palanca del cloche en el cabrestante para enganchar.

NOTA:

Asegúrese siempre de que el cloche esté completamente enganchado o desenganchado.

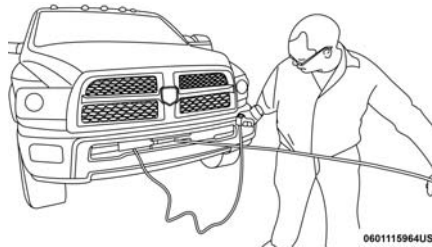
9. Conecte el control remoto a la caja del control del cabrestante, ubicada detrás del bumper delantero. Asegúrese de no colgar el cable del control remoto frente al cabrestante. Si escoge controlar el cabrestante desde el interior del vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta. Desconecte siempre el control remoto cuando no lo utilice.



0601115973US

Conector del control remoto de la caja del cabrestante

10. Aplique tensión al cable metálico. Mediante el switch del control remoto, enrolle lentamente el cable metálico hasta que no queden holguras. Una vez que el cable metálico esté tenso, no se aproxime ni pase por encima de él.

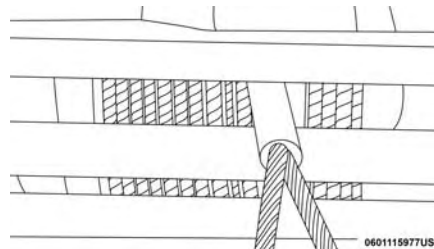


0601115964US

Jalar el cable metálico bajo tensión

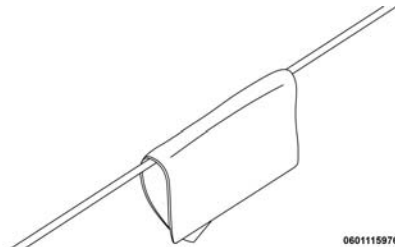
11. Revise el anclaje. Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes y sin escombros antes de continuar con el procedimiento del cabrestante.

12. Revise el cable metálico. Se debe enrollar el cable metálico en forma ordenada alrededor del tambor de enrollado. El enrollado inadecuado puede provocar daños al cable metálico.



0601115977US

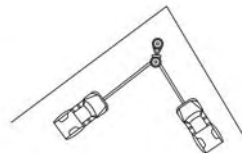
Cable enrollado perfectamente en el carrete de tambor



0601115976US

En algunas situaciones, puede poner una frazada pesada o algún objeto similar sobre el cable metálico. Una frazada pesada puede absorber energía en caso de que se rompa el cable metálico. Póngala a mitad del cable metálico entre el cabrestante y el punto de anclaje. Haga esto antes de que se tense el cable metálico. No se acerque ni mueva la frazada una vez que se haya aplicado tensión. No permita que se arrastre dentro de la guía de cable. Si fuera necesario mover o retirar la frazada, primero elimine la holgura en el cable metálico.

13. **Establezca zonas “sin personas”:** asegúrese de dejar claras sus intenciones. Asegúrese de que todas las personas que se encuentren en la proximidad inmediata alrededor de la operación del cabrestante estén completamente conscientes de sus intenciones antes de comenzar con el arrastre. **Indique el lugar donde no deben pararse los espectadores: nunca detrás ni frente al vehículo y nunca cerca del cable metálico ni del bloque de arrastre. Es posible que la situación requiera otras zonas “sin personas”.**



0601115961US

Zonas sin personas

14. Comience el uso del cabrestante. Con el motor encendido del vehículo con cabrestante y una tensión leve ya aplicada en el cable metálico, comience el uso del cabrestante lenta y continuamente. Asegúrese de que el cable metálico se esté enrollando en forma apretada y uniforme alrededor del tambor de enrollado. Como ayuda adicional, el vehículo con el cabrestante se puede impulsar lentamente mientras se arrastra con el cabrestante. Siga arrastrando hasta que el vehículo esté en terreno estable. Si es capaz de conducir el vehículo, la operación con el cabrestante ha terminado.



0601115972US

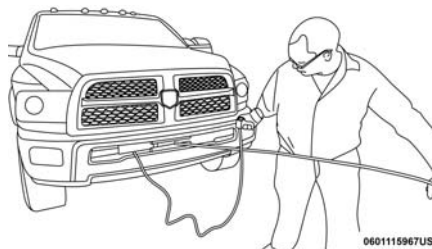
Uso del control remoto

NOTA:

- Evite el sobrecalentamiento del motor del cabrestante. Durante el uso prolongado del cabrestante, deténgase en intervalos razonables para permitir que se enfríe el motor del cabrestante.
- **Qué observar cuando se está bajo carga:** el cable metálico siempre se debe enrollar sobre el tambor según lo indicado en el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante. A medida que se impulsa hacia dentro, asegúrese de que el cable metálico se enrolle apretado y uniformemente sobre el tambor. Esto evita que las vueltas exteriores del cable se arrastren dentro de las vueltas interiores, atando y dañando el cable metálico. Evite cargas de impacto usando el switch del control en forma intermitente para eliminar la holgura del cable metálico. Por momentos, las cargas de impacto pueden exceder ampliamente las clasificaciones del cabrestante

y del cable metálico. Durante arrastres laterales, el cable metálico tiende a apilarse en un extremo del tambor. Un exceso de apilamiento es capaz de causar daños graves en el cabrestante. Para evitarlo, alinee el arrastre hacia delante lo más recto posible y detenga el uso del cabrestante si el cable de acero se acerca a los tirantes o a la placa de montaje. Para corregir un apilamiento desigual, desenrolle la sección del cable y vuelva a ubicarlo en el extremo contrario del tambor, lo que liberará espacio para el uso continuo del cabrestante.

15. Asegure el vehículo. Después de recuperar el vehículo, cerciórese de asegurar los frenos del vehículo y de cambiar la transmisión a PARQUEO. Libere la tensión en el cable metálico.
16. Desconecte el cable metálico y desconéctelo desde el anclaje.
17. Rebobine el cable metálico. La persona que manipule el cable metálico debe guiar el cable hacia dentro, evitar que se deslice a través de la mano y controlar el cabrestante en todo momento.



Rebobinar el cable metálico

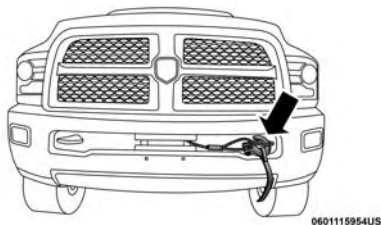
¡ADVERTENCIA!

Para prevenir lesiones graves, NUNCA ponga los dedos dentro del área del gancho cuando se esté enganchando.

NOTA:

Cómo enrollar sin carga: configure el conductor del control remoto de forma tal que no pueda quedar atrapado en el cabrestante. Acomode el cable metálico de forma tal que no se tuerza ni se estrangule cuando se enrolle. Asegúrese de que el cable metálico que ya se encuentra en el tambor de enrollado se enrolle firme y uniformemente en capas. Apriete y estire la capa, si fuera necesario. Mantenga el cable metálico bajo tensión leve y enrolle el cable metálico hacia atrás y sobre el tambor del cabrestante en capas uniformes. Deténganse con frecuencia para apretar y estirar las capas, según sea necesario. Repita este proceso hasta que el gancho del cabrestante esté a la misma distancia que la longitud total del control remoto desde el cabrestante. Sostenga el gancho entre el pulgar y el índice y fije la correa del gancho. Sostenga la correa del gancho entre el pulgar y el índice para mantener la tensión del cable metálico. Guíe el cable metálico hacia la guía de cable, enrollando cuidadosamente el cable metálico restante. Utilice el switch del control remoto.

18. Guarde el gancho en el bucle más externo del gancho de arrastre.



Gancho en la posición de almacenado

19. Desconecte el control remoto. Desconecte el cable del control remoto desde la caja de control y guárdelo en un lugar limpio y seco. Con esto se finalizan las operaciones del cabrestante. Coloque la tapa en el enchufe incorporado del solenoide.

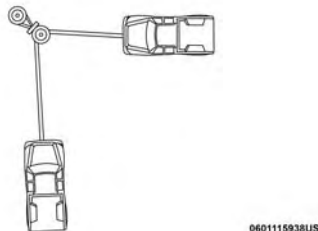
NOTA:

Siempre guarde el control remoto en un área protegida, limpia y seca.

Técnicas de instalación

Diversas situaciones de uso del cabrestante necesitan aplicación de otras técnicas de uso del cabrestante. Estas podrían variar desde fijar una distancia muy corta para lograr el arrastre máximo con un montaje en línea recta, simplemente aumentar la potencia de arrastre o mantener una situación de arrastre en línea recta. Es necesario evaluar cuál técnica es la correcta para su situación. Siempre tenga en consideración su seguridad.

Cómo cambiar el sentido de arrastre



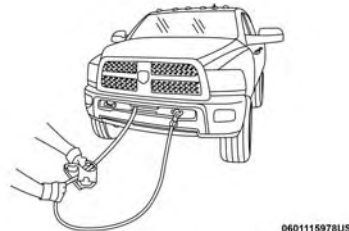
Cambio del sentido de arrastre

Todas las operaciones con cabrestante deben tener una línea recta desde el cabrestante hasta el objeto que se esté arrastrando. Esto minimiza la acumulación de cable metálico en un lado del tambor afectando la eficiencia de arrastre y dañando el cable metálico. Un bloque de arrastre, asegurado a un punto directamente frente del vehículo, permitirá cambiar el sentido de arrastre y al mismo tiempo permite que el cable metálico se enrolle a 90° para enrollar adecuadamente sobre el tambor de enrollado.

Como aumentar la potencia de arrastre

En algunos casos, es posible que necesite más potencia de arrastre. El uso de bloques de arrastre aumenta la ventaja mecánica, lo que aumenta a su vez la potencia de arrastre.

Cable doble



Tendido del cable metálico

Debido a que la potencia de arrastre disminuye con la cantidad de capas de cable metálico sobre el tambor del cabrestante, se puede usar un bloque de arrastre para alinear más cable metálico. Esto disminuye la cantidad de capas de cable metálico en el tambor y aumenta la potencia de arrastre. Comience desenrollando suficiente cable metálico para liberar el gancho del cabrestante. Fije el gancho al bastidor o al gancho de remolque del vehículo y pase el cable metálico a través de un bloque de arrastre. Desenganche el cloche y, usando el bloque de arrastre, hale del cable hacia fuera lo suficiente para alcanzar el punto de anclaje. No fije el gancho al conjunto de montaje. Asegure el punto de anclaje con un protector de troncos de árboles o una cadena. Fije el mosquetón/grillete. Fije el grillete a los dos extremos de la cuerda o cadena, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y vuelva 1/2 vuelta).

DIRECCIÓN ASISTIDA

Dirección asistida eléctrica (modelos 1500)

El sistema de dirección asistida eléctrica le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios apretados. El sistema variará su ayuda para aligerar los esfuerzos al parquear y hacer que se sienta bien al conducir. Si el sistema de dirección asistida eléctricamente experimenta una falla que evita que proporcione asistencia, podrá de todas formas dirigir el vehículo de forma manual.

Si el ícono de la dirección destella en la pantalla del EVIC, indica que es necesario llevar el vehículo al concesionario para servicio. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección asistida.

Si aparece el ícono de la dirección y aparece el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida) en la pantalla del grupo de instrumentos, esto indica que se pueden haber producido maniobras de dirección extremas que causaron una condición de sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida. Una vez que las condiciones de manejo sean seguras, deténgase al costado del camino y deje el vehículo en baja hasta que el ícono y el mensaje se apaguen. Para obtener más información, con-

sulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Si aparece el ícono de la dirección y aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING – ASSIST OFF" (REALIZAR SERVICIO AL SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA, ASISTENCIA DESACTIVADA) en la pantalla del grupo de instrumentos, esto indica que el vehículo se debe llevar al concesionario para realizar el mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

- El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.
- Si la condición persiste, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

Dirección asistida hidráulica — Modelos 2500/3500

El sistema de dirección asistida estándar le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios estrechos. Le proporcionará, además, capacidad mecánica de dirección, en caso de perderse la servoasistencia.

Si por cualquier razón se interrumpe la servoasistencia, aun será posible conducir su vehículo. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial cuando el vehículo se desplaza a velocidades muy bajas y durante las maniobras de parqueo.

NOTA:

- El aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante se considera normal y no es señal de que exista un problema en el sistema de dirección asistida.
- En la puesta en marcha inicial con temperaturas bajas, es posible que la bomba de la dirección asistida haga ruido durante un breve período. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección está frío y espeso. Este ruido debe considerarse normal, sin que exista riesgo alguno de deterioros en el sistema de dirección.

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de dirección en el extremo del recorrido del volante aumentará la temperatura del líquido de la dirección y se debe evitar cuando sea posible. Se pueden producir daños a la bomba de la dirección asistida.

Verificación del líquido de la dirección asistida — Modelos 2500/3500

No es necesario verificar el nivel de líquido de la dirección asistida en un intervalo de servicio definido. El líquido solo se debe verificar si se sospecha de la presencia de una fuga, hay ruidos aparentes, y/o el sistema no funciona según lo esperado. Revise el nivel de líquido cuando el motor está frío y apagado. Coordine una inspección con un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el sistema de dirección asistida ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

El nivel de líquido debe revisarse sobre una superficie plana y con el motor apagado, para evitar que las piezas móviles produzcan lesiones y asegurar una lectura precisa del nivel. No llene en exceso. Use únicamente el líquido de la dirección asistida recomendado por el fabricante.

Si es necesario, agregue líquido para restablecer el nivel indicado. Con un paño limpio, absorba el líquido derramado de todas las superficies. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE — ÚNICAMENTE MOTORES DE 5.7L/6.4L (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función ofrece un ahorro de combustible mejorado ya que apaga cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de cruce. El sistema es automático sin ninguna intervención del conductor y no requiere de habilidades de conducción especiales.

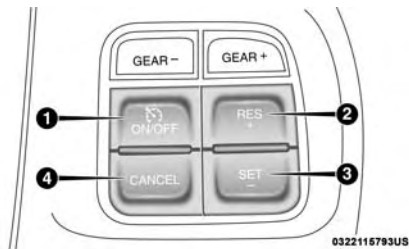
NOTA:

Le puede tomar un tiempo al sistema para volver a su funcionalidad total después de desconectar la batería.

CONTROL DE VELOCIDAD

Cuando está activo, el control de velocidad sustituye el funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 25 mph (40 km/h).

Los botones del control de velocidad están situados del lado derecho del volante.



Botones del control de velocidad

1 — ON/OFF (Encendido/Apagado)	3 — SET (-) (Ajustar [-])
2 — RES (+) (Restablecer [+])	4 — CANCEL (Cancelar [+])

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Activar/Desactivar) del control de velocidad y restableciendo la velocidad programada que se desee para el vehículo.

Para activar

Presione el botón ON/OFF (Encendido/apagado). La luz indicadora Cruise se enciende en la pantalla del grupo de instrumentos. Para apagar el sistema, presione el botón ON/OFF (Activar/Desactivar) por segunda vez. La luz indicadora Cruise (Cruceiro) se apaga. El sistema debe apagarse cuando no está en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Cómo programar la velocidad deseada

Active el control de velocidad. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (Ajustar) (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

El vehículo debe desplazarse a una velocidad estable y sobre un terreno nivelado antes de pulsar el botón SET (Ajustar) (-).

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad está activo, puede aumentar la velocidad al presionar el botón RES (+) (Restablecer +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si están equipadas. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Presionar una vez el botón RES (+) [Restablecer +] producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Presionar una vez el botón RES (+) [Restablecer +] producirá un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.

- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control de velocidad está activo, puede disminuir la velocidad al presionar el botón SET (-) (Programar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si están equipadas. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Acelerar para adelantar

Apriete el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Uso del control de velocidad en las cuestas

La transmisión automática puede hacer cambios a una marcha inferior en cuestas para mantener la velocidad fijada del vehículo.

NOTA:

El sistema de Control de velocidad mantiene la velocidad para subir y bajar cuestas. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas.

En las cuestas empinadas es posible que ocurra una mayor pérdida o aumento de la velocidad; por lo tanto, puede ser preferible conducir sin el Control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El Control de velocidad puede resultar peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad en tráfico pesado ni en caminos con curvas, hielo, cubiertos de nieve o resbaladizos.

Para reanudar la velocidad

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (+) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal de freno mientras se presiona el botón CANCEL (Cancelar) o una presión de freno normal mientras se disminuye la velocidad del vehículo, desactivará el control de velocidad electrónico sin que se borre la velocidad programada de la memoria.

Si se presiona el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o se gira el switch de ignición a la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad programada de la memoria.

ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia que hay entre la cubierta protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se retrocede, por ejemplo durante una maniobra de parqueo. Consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema.

ParkSense retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solamente puede activarse cuando el selector de marchas está en REVERSA. Si ParkSense está activado en esta posición del selector de cambios, el sistema se mantendrá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Cuando está en REVERSA y sobre la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos que indica que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, situados en el bumper/cubierta protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) aproximadamente del bumper/cubierta protectora trasera en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del grupo de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora/bumper traseros y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece si seleccionó Sound and Display (Sonido y pantalla).

NOTA:

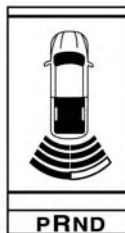
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en REVERSA, la pantalla de advertencia se enciende para indicar el estado del sistema.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en las regiones posteriores izquierda y/o derecha, con base en la distancia del objeto y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un objeto en la región posterior izquierda y/o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la región posterior izquierda y/o derecha, y el sistema emitirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando un solo tono de 1/2 segundo a lento, luego a rápido, hasta hacerse continuo.



032771343

Un solo tono de 1/2 segundo



032771342

Tono lento



032771344

Tono rápido



032771345

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia trasera (pulgadas/cm)	Más de 79 pulgadas (200 cm)	79 a 45 pulgadas (200 a 115 cm)	45 a 31 pulgadas (115 a 80 cm)	31 a 18 pulgadas (80 a 45 cm)	Menos de 18 pulgadas (45 cm)
Tímbre de alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arco	Ninguno	4° sólido	3° sólido	2° intermitente	1° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Configuración de volumen ajustable del timbre

La configuración de volumen de la campanilla trasera se puede programar.

- La configuración se puede programar a través del sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Activación y desactivación del sistema ParkSense

El sistema ParkSense se puede activar y desactivar con el switch de ParkSense.



Al presionar el switch de ParkSense para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE DESACTIVADO) durante aproximadamente cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:

El sistema de ParkSense se desactivará automáticamente cuando el sistema detecta que un tráiler con frenos de tráiler se ha conectado al Módulo integrado del freno de tráiler. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE Off" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo está en REVERSA.

El LED del switch de ParkSense se encenderá si el sistema ParkSense está desactivado o defectuoso. El LED del switch de ParkSense se apaga cuando el sistema se activa.

Si se presiona el switch de ParkSense y el sistema está deshabilitado o requiere servicio, el LED del switch de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, si el sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpiar sensores posteriores) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, requiere servicio). Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Cuando se mueve el selector de cambios a REVERSA y el sistema detecta una falla, en el grupo de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpiar sensores posteriores) O "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, requiere servicio) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA. En esta condición, el sistema ParkSense no funcionará.

Si en la pantalla del grupo de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera estén limpias y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte al concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del grupo de instrumentos, consulte a un concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del ParkSense con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que el bumper trasero no tenga nieve, hielo, barro, suciedad ni escombros para mantener el sistema ParkSense en buen funcionamiento.
- Las vibraciones producidas por martillos perforadores, camiones grandes u otros elementos podrían afectar el rendimiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva ParkSense, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE APAGADO). Además, una vez que apaga ParkSense, permanece apagado hasta que lo encienda otra vez, incluso si cicla la llave de ignición.
- Cuando mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y el sistema ParkSense está desactivado, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE DESACTIVADO) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense está activado, reducirá el volumen de la radio cuando se emita un tono.

- Limpie los sensores del ParkSense regularmente, teniendo cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. Es posible que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo que esté detrás de la cubierta protectora/bumper o que pueda dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la cubierta protectora/bumper.
- Asegúrese de que el sistema ParkSense esté DESACTIVADO si hay objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc., a una distancia no mayor de 45 cm (18 pulg.) de la cubierta protectora/bumper traseros al conducir el vehículo. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema en el sensor y desplegar el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO NO DISPONIBLE, SE REQUIERE SERVICIO) en el grupo de instrumentos.
- En los vehículos equipados con compuerta trasera, el sistema ParkSense se debe desactivar cuando la compuerta trasera esté abajo o en posición abierta y el vehículo esté en REVERSA. La compuerta trasera abajo podría causar una falsa indicación de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aún cuando utilicen el ParkSense. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.
- Antes de usar el ParkSense, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, incluidos los obstáculos pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema ParkSense.

ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA Y HACIA ADELANTE PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la cubierta protectora delantera o trasera y un obstáculo detectado al retroceder o adelantarse, por ejemplo durante una maniobra de parqueo. Consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema.

ParkSense retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solamente puede activarse cuando el selector de marchas está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activo en una de estas posiciones del selector de marchas, el sistema quedará activo hasta que la velocidad del vehículo aumente a aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Una advertencia de visualización aparecerá en el grupo de instrumentos, que indica que el vehículo está por arriba de la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, situados en el bumper/cubierta protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos a una distancia de 45 cm (18 pulgadas) hasta 200 cm (79 pulgadas) aproximadamente del bumper/cubierta protectora trasera en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores ParkSense, situados en la cubierta protectora delantera/bumper, monitorean el área al frente del vehículo que está dentro del campo visual de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos a una

distancia de 12 pulgadas (30 cm) a 47 pulgadas (120 cm) aproximadamente del bumper/cubierta protectora delantera en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del grupo de instrumentos. Proporciona las advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora trasera/bumper o la cubierta protectora delantera/bumper y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece si seleccionó Sound and Display (Sonido y pantalla).

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

La pantalla de advertencia se enciende e indica el estado del sistema cuando el vehículo está en REVERSA o cuando el vehículo está en MARCHA y se ha detectado un obstáculo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en las regio-

nes posteriores izquierda y/o derecha, con base en la distancia y la ubicación del obstáculo respecto al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región posterior izquierda y/o derecha, la pantalla mostrará un solo arco en la región posterior izquierda y/o derecha, y el sistema emitirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco sencillo acercándose al vehículo, y el tono cambiará de un solo tono de 1/2 segundo a lento, luego a rápido y finalmente a continuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco destellante y hace sonar un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia trasera (pulgadas/cm)	Más de 79 pulgadas (200 cm)	79 a 45 pulgadas (200 a 115 cm)	45 a 31 pulgadas (115 a 80 cm)	31 a 18 pulgadas (80 a 45 cm)	Menos de 18 pulgadas (45 cm)
Distancia delantera (pulgadas/cm)	Más de 47 pulgadas (120 cm)	47 a 39 pulgadas (120 a 100 cm)	39 a 25 pulgadas (100 a 65 cm)	25 a 12 pulgadas (65 a 30 cm)	Menos de 12 pulgadas (30 cm)
Alerta sonora (Timbre)	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (solo para atrás)	Lento (solo para atrás)	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	4° sólido	3° sólido	2° intermitente	1° intermitente
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Alertas sonoras delanteras de Park Assist (Asistencia de parqueo)

El sistema ParkSense apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia de parqueo delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está parqueado y el pedal de freno está aplicado.

Configuración de volumen ajustable del timbre

La configuración de volumen de la campanilla delantera y trasera se puede programar.

- La configuración se puede programar a través del sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Habilitación e inhabilitación del sistema ParkSense delantero y/o trasero

El sistema ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el switch de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el switch Rear ParkSense (ParkSense trasero).



Al pulsar el switch de ParkSense delantero o trasero para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (SISTEMA DE

ASISTENCIA PARA PARQUEAR DESACTI-

VADO) durante aproximadamente cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Cuando la palanca de cambios se mueve a REVERSA y el sistema delantero o trasero está desactivado, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero delantero) durante cinco segundos, seguido de un gráfico del vehículo con la palabra "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Este gráfico del vehículo aparecerá mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:

Las alertas de arco del sistema ParkSense activado interrumpirán el mensaje de cinco segundos, y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el indicador gráfico del vehículo con los arcos y el mensaje "OFF" (Desactivado) correspondientes.

El LED del switch del ParkSense delantero o trasero se enciende cuando el ParkSense delantero o trasero está desactivado o requiere servicio. El LED del switch del ParkSense delantero o trasero se apaga cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si se presiona el switch del ParkSense delantero o trasero y el sistema requiere servicio, el LED del switch del ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y luego permanece encendido.

Servicio del sistema de asistencia para parqueo ParkSense

Durante el arranque del vehículo, si el sistema ParkSense ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega durante cinco segundos el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE no disponible, limpiar sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE no disponible, limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE no disponible, requiere servicio). Al mover la palanca de cambios a REVERSA y si el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, se muestra un gráfico del vehículo con la palabra "UNAVAILABLE" (No disponible) ya sea en la parte delantera o trasera del sensor, según la ubicación en la que se haya detectado la falla. El sistema seguirá proporcionándole alertas de arco para el lado que esté

funcionando apropiadamente. Estas alertas de arco interrumpirán el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) si se detecta un objeto en el lapso de los cinco segundos de duración de la advertencia. El gráfico permanecerá en la pantalla mientras vehículo se encuentre en REVERSA.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Si en la pantalla del grupo de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores delanteros) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera y el bumper/cubierta protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte a su concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del grupo de instrumentos, consulte a su concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del ParkSense con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Para mantener el sistema ParkSense funcionando correctamente, cerciúrese de que el bumper delantero y trasero no tengan nieve, hielo, lodo, tierra ni residuos.
- Las vibraciones producidas por martillos perforadores, camiones grandes u otros elementos podrían afectar el rendimiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva el sistema ParkSense delantero o trasero, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado). Además, una vez que se desactiva el sistema ParkSense delantero o trasero, este permanecerá desactivado hasta

que lo active otra vez, incluso después de ciclar la llave de ignición.

- Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición REVERSA y el sistema ParkSense delantero o trasero está desactivado, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) O "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido de un gráfico del vehículo con la palabra "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Este gráfico del vehículo aparecerá mientras el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense está activado, reducirá el volumen de la radio cuando se emita un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense regularmente, teniendo cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. El sistema ParkSense podría no detectar un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper.
- Utilice el switch del ParkSense para apagar el sistema ParkSense si se colocan obstáculos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 18 pulgadas (45 cm) de la cubierta protectora trasera/bumper trasero.

En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema en el sensor y desplegar el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO NO DISPONIBLE, SE REQUIERE SERVICIO) en el grupo de instrumentos.

- En vehículos equipados con una puerta trasera, se debe inhabilitar el sistema de asistencia de parqueo ParkSense cuando dicha puerta esté abajo o abierta. La compuerta trasera abajo podría causar una falsa indicación de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aún cuando utilicen el ParkSense. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de usar el ParkSense, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, incluidos los obstáculos pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema ParkSense.

CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

Su vehículo puede estar equipado con la cámara de reversa trasera ParkView que le permite ver una imagen de los alrededores traseros de su vehículo siempre que el selector de marchas se sitúe en REVERSA o siempre que se inicie a través del botón "Backup Camera" (Cámara de reversa) en el menú "Controls" (Controles). Siempre que el selector de marchas se sitúa en REVERSA, la imagen se muestra en la pantalla del espejo retrovisor (si está equipado) o en la pantalla de Uconnect (si está equipado) junto con la nota de advertencia "Check entire surroundings" (compruebe todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Este aviso desaparecerá después de cinco segundos.

La cámara ParkView está ubicada al lado izquierdo de la manilla de la compuerta trasera.

Cuando se sale de la posición en REVERSA (y la demora de cámara está desactivada), se sale del modo de cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio.

Cuando el vehículo se saca de REVERSA (con la demora de la cámara activada), aparecerá la imagen de la cámara trasera hasta por 10 segundos después de salir de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo en avance exceda las 8 mph (13 km/h), la transmisión se cambie a PARQUEO o la ignición se cambie a la posición OFF (Apagado).

Siempre que la imagen de la cámara de vista trasera se active a través del botón "Backup Camera" (Cámara de reversa) en el menú "Controls" (Controles), se iniciará un temporizador de visualización de la imagen. La imagen continuará apareciendo hasta que el temporizador de visualización exceda los 10 segundos y la velocidad del vehículo sea superior a 8 mph (13 km/h) o se presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la imagen de la cámara de vista trasera.

NOTA:

Si la velocidad del vehículo permanece bajo 8 mph (13 km/h), la imagen de la cámara de visión trasera aparecerá continuamente hasta que se desactive por medio del botón "X" de la pantalla táctil.

Si está equipado: iconos de cámara de carga:

- : botón de pantalla táctil de cámara de reversa
- : botón de pantalla táctil de la cámara de carga

Si está equipado con una cámara de carga, aparece disponible un botón en la pantalla táctil  que indica la imagen en visualización de la cámara activa actual cuando aparece la imagen de la cámara de vista trasera.

Si el vehículo está equipado con una cámara de carga, aparece disponible un botón en la pantalla táctil  para cambiar la visualización a la imagen de la cámara de carga cuando se aparece la imagen de la cámara de vista trasera.

Cuando el vehículo no está en REVERSA aparece un botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reserva en base a la posición del volante. Las líneas activas mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Para obtener información adicional sobre cómo acceder y cambiar las funciones programables de la cámara de reversa trasera ParkView, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener información adicional.

En la tabla siguiente se muestran las distancias aproximadas de cada zona:

Zonas	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 1 pies (0 - 30 cm)
Amarilla	1 pie - 6.5 pies (30 cm - 2 m)
Verde	6.5 pies o más (2 m o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen la cámara de reversa trasera ParkView. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de sus alrede-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

dores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solo debe utilizarse como una ayuda para parqueo. La cámara ParkView no es capaz de ver todos los obstáculos ni objetos en el camino.
- Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente al usar ParkView para poder frenar a tiempo cuando se observe un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro regularmente cuando utilice el ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

Activación de la imagen de la cámara de vista trasera:

1. Presione el botón "Controls" (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.

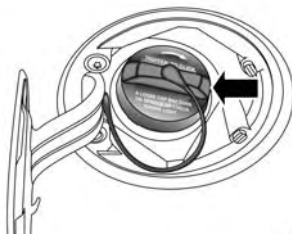
2. Presione el botón "Backup Camera" (cámara de reversa)  para activar el sistema de cámara de vista trasera.

NOTA:

Una vez iniciada con el botón "Backup Camera" (cámara de carga), la imagen de la cámara de vista trasera se puede desactivar presionando el botón "X" en la pantalla táctil. Al desactivarse, aparecerá la pantalla seleccionada previamente.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR DE GASOLINA

La tapa de la boca de llenado de combustible (tapa de gasolina) está detrás de la puerta de la boca de llenado de combustible en el lado izquierdo del vehículo. Abra la compuerta de combustible y gire el tapón hacia la izquierda para quitarlo.



Tapa de la boca de llenado de combustible

NOTA:

Al extraer la tapa de la boca de llenado de combustible, coloque el asa de la tapa en el gancho ubicado en el refuerzo de la puerta de la boca de llenado de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando no esté puesta la tapa de gasolina o se esté llenando el tanque.
- Nunca agregue combustible al vehículo cuando el motor esté en marcha.
- Se puede producir un incendio si se bombea gasolina dentro de un contenedor portátil que se encuentre dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los contenedores de gasolina en el suelo mientras los llena.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso incorrecto de una tapa del tubo de llenado del tanque de combustible puede dañar el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones.
- Una tapa de la boca de llenado de combustible que no encaje bien puede dejar impurezas en el sistema de combustible.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Una tapa de la boca de llenado de combustible que no encaje bien puede provocar que la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)" se encienda.
- Para evitar derrames y llenado en exceso, no llene el tanque de combustible hasta el tope. Cuando el surtidor de combustible hace un chasquido o se apaga, el tanque de combustible está lleno.

NOTA:

- Cuando el surtidor de combustible hace un chasquido o se apaga, el tanque de combustible está lleno.
- Apriete la tapa de gasolina hasta escuchar un chasquido. Ésta es una señal de que la tapa de gasolina está correctamente apretada. El MIL en el grupo de instrumentos se puede encender si la tapa de gasolina no está correctamente ajustada. Asegúrese de que la tapa de gasolina esté apretada cada vez que carga el tanque del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La electricidad estática puede causar la ignición de líquidos inflamables, vapores o gases en cualquier vehículo o tráiler. Para

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

reducir el riesgo de lesiones graves o muerte al rellenar los recipientes:

- Siempre coloque el recipiente en la tierra antes de rellenarlo.
- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el recipiente cuando lo esté llenando.
- Utilice solo recipientes aprobados para líquidos inflamables.
- No deje el recipiente desatendido mientras se llena.
- Una carga de electricidad estática podría causar una chispa y provocar un incendio.

Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja



Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja, mal instalada o dañada, aparecerá el indicador de tapa de gasolina floja en la zona de visualización de indicadores del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos". Apriete la tapa de la boca de llenado de combustible correctamente y presione el botón derecho para apagar el mensaje. Si el

problema continúa, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible del vehículo incluyendo el conductor, pasajeros, vehículo, opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (GAWR). La carga total se debe limitar de modo que no se exceda el GVWR ni el GAWR delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permisible que puede transportar un vehículo, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, los opcionales y la carga.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de carga permisible del eje delantero y trasero. El peso se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje lo determinan los componentes del sistema con la menor capacidad de transporte de carga (eje, resortes, gomas o ruedas). Ejes o componentes de la suspensión

más pesados que a veces especifican los clientes para una mayor durabilidad no aumentan necesariamente el GVWR del vehículo.

Tamaño de goma

El tamaño de goma en la etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de las gomas en su vehículo. Las gomas de reemplazo deben ser iguales a la capacidad de carga para ese tamaño de gomas.

Tamaño del aro

Este es el tamaño del aro que corresponde para el tamaño de goma que se detalla.

Presión de inflado

Es la presión de inflado en frío de las gomas para el vehículo para todas las condiciones de carga hasta la totalidad del GAWR.

Peso vacío

El peso vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible del vehículo, en condiciones de plena capacidad, sin ocupantes ni cargamento en el vehículo. Los valores del peso vacío delantero y trasero se determinan pesando el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes y carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para su funcionamiento.

Primero se debe pesar todo el vehículo en una pesa comercial para asegurarse de que no se excedió el GVWR. El peso de la parte delantera y trasera del vehículo se debe determinar por separado para estar seguro de que la carga está distribuida correctamente sobre el eje delantero y el eje trasero. El pesaje del vehículo puede mostrar que se excedió el GAWR del eje delantero o trasero pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, el peso se debe cambiar desde la parte delantera a la trasera o desde atrás hacia adelante según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso. Almacene los elementos más pesados abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Almacene firmemente todos los elementos flojos antes de conducir.

La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso en la forma en se conduce y maniobra el vehículo y en la forma en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más que lo que indica la GVWR o la GAWR máxima delantera y trasera. Si lo hace, las piezas de su vehículo pueden romperse o puede cambiar la maniobrabilidad de su vehículo. Eso podría hacerle perder el control. Además, la sobrecarga puede reducir la duración del vehículo.

REMOLQUE DE TRÁILER

Esta sección encontrará sugerencias de seguridad e información acerca de límites para el tipo de remolque que puede hacer con su vehículo. Antes de remolcar un tráiler revise esta información para remolcar la carga de la manera más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo, cumpla con los requerimientos y recomendaciones de este manual referentes a vehículos utilizados para remolcar.

Definiciones comunes para remolcar

Las siguientes definiciones relacionadas con el remolque del tráiler le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total admisible de su vehículo. Incluye el conductor, los pasajeros la carga y el peso de la saliente. La carga total debe limitarse para no exceder el GVWR. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

Peso bruto del tráiler (GTW)

El GTW es el peso del tráiler más el peso de toda la carga, de los bienes consumibles y equipos (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el tráiler en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada para medir el GTW es colocar el tráiler totalmente cargado sobre una báscula para vehículos. La báscula debe sostener todo el peso del tráiler.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del tráiler es superior a 5,000 lb (2,267 kg), se recomienda utilizar un enganche de distribución de peso para garantizar una capacidad de maniobra estable del vehículo. Si usa un enganche de transporte de carga estándar, podría llegar a perder el control del vehículo y provocar una colisión.

Peso nominal bruto combinado (GCWR)

El GCWR es el peso total permisible del vehículo y del tráiler al pesarlos juntos.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero y trasero. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda la GAWR máxima del eje delantero o trasero. En caso de exceder cualquiera de las estipulaciones, es posible que se produzcan condiciones de conducción peligrosas. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la saliente (TW)

El peso de la saliente es la fuerza hacia abajo que ejerce el tráiler sobre la bola de enganche. Debe considerarlo como parte de la carga del vehículo.

Área frontal del remolque

El área delantera es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo de la parte delantera del tráiler.

Control de balanceo del tráiler

El control de balanceo del tráiler puede ser un enlace telescópico mecánico que se puede instalar entre el receptáculo del enganche y la saliente del tráiler, y que tiene la característica de proporcionar una fricción regulable asociada al movimiento telescópico, para amortiguar los balanceos innecesarios del tráiler durante el viaje.

Si está equipado, el Control de balanceo electrónico del tráiler (TSC) reconoce un tráiler oscilante y aplica automáticamente los frenos

individuales de las ruedas y/o reduce la potencia del motor para tratar de eliminar el vaivén del tráiler.

Conexión de transporte de peso

La conexión de transporte de peso soporta el peso de la saliente del tráiler, justo como fuera equipaje colocado sobre una bola de enganche o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de conexión es el más popular en el mercado actualmente y se usa comúnmente para remolcar tráilers pequeños y medianos.

Enganche de distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando un efecto de palanca a través de las barras de resorte (carga). Se utilizan típicamente para cargas más pesadas, a fin de distribuir el peso de la saliente del tráiler en el eje delantero del vehículo de remolque y el eje o ejes del tráiler. Cuando se usa de acuerdo con las indicaciones del fabricante, provee una marcha más nivelada ofreciendo un control de la dirección y del freno más consistente, lo que aumenta la seguridad del remolque. El agregado de un control de fricción/hidráulico del balanceo amortigua también la oscilación provocada por el tráfico y los vientos de costado, y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de remolque y el tráiler. El control de balanceo de tráiler y el enganche de distribución de peso (equilibrante de carga) se recomiendan para salientes de carga (TW) más pesadas y pueden ser necesarios según la configuración/

carga de vehículo y tráiler, a fin de cumplir con los requisitos de GAWR.

¡ADVERTENCIA!

- Un enganche de distribución de peso mal ajustado puede reducir la capacidad de maniobra, la estabilidad y el funcionamiento del frenado, con el riesgo de sufrir una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso tal vez no sean compatibles con los acopladores de onda de frenado. Para obtener información adicional, consulte con su fabricante de enganches y tráiler o con un concesionario de vehículos recreativos de buena reputación.



0601115956US

**Sin enganche de distribución de peso
(Incorrecto)**



0601115980US

**Con enganche de distribución de peso
(Correcto)**



0601115981US

**Ajuste incorrecto del enganche de distribución
de peso (Incorrecto)**

Ajuste recomendado del enganche de distribución

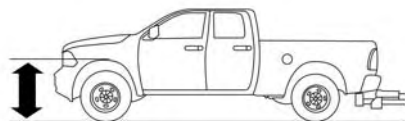
Remolque con suspensión neumática 1500

1. Ajuste la suspensión neumática a la altura normal de conducción. Se requiere ninguna acción si ya está a la altura normal de conducción.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de marcha con motor todas las puertas cerradas mientras se acopla un tráiler para la nivelación correcta del sistema de suspensión de aire.

2. Ubique el camión para que esté listo para conectar el tráiler (no conecte el tráiler).
3. En el grupo de instrumentos o en la configuración de la radio de la pantalla táctil, habilite modo gato. El modo Jack (Gato) se cancelará y debe volver a iniciar el procedimiento si conduce el vehículo a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph).
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura del guardabarros de la rueda delantera hasta el suelo, esta altura es H1.



0601115960US

Medir la altura (H)

- Conecte el tráiler al vehículo sin conectar las barras de distribución de peso.
- Mida la altura desde la parte superior de la apertura del guardabarros de la rueda delantera hasta el suelo, esta altura es H2.
- Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso de modo que la altura del guardabarros delantero sea aproximadamente $(H2-H1)/3+H1$ (aproximadamente $1/3$ de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).
- Utilice el panel de instrumentos o la configuración de la radio de la pantalla táctil y desactive el modo gato/goma. Asegúrese de que el camión vuelva a la altura normal de conducción. Realice una inspección visual del remolque y el enganche de distribución de peso para confirmar que se hayan cumplido las recomendaciones del fabricante.

9. Ahora puede conducir el camión.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura para el modelo 1500 (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/3$	7
$(H2-H1)/3 + H1$	932

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, recomendamos hacerlo con el modo Tow/Haul (Remolque/Arrastre) acoplado.

Remolque con los suspensión de aire de modelos 2500/3500

- Ubique el camión para que esté listo para conectar el tráiler (no conecte el tráiler).

NOTA:

Altura de marcha normal (NRH) o altura de tráiler alternativo (ATH) pueden ser utilizados. El vehículo debe permanecer en la posición de motor en marcha mientras se acopla un tráiler para la nivelación correcta del sistema de suspensión de aire. Es posible que no se pueda ingresar la altura de tráiler alternativo (ATH) mientras haya una carga ligera.

- Mida la altura desde la parte superior de la apertura del guardabarros de la rueda delantera hasta el suelo, esta altura es H1.
- Conecte el tráiler al vehículo sin conectar las barras de distribución de peso.
- Mida la altura desde la parte superior de la apertura del guardabarros de la rueda delantera hasta el suelo, esta altura es H2.
- Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso de modo que la altura del guardabarros delantero sea aproximadamente $(H2-H1)/2+H1$ (aproximadamente $1/2$ de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).
- Realice una inspección visual del remolque y el enganche de distribución de peso para confirmar que se hayan cumplido las recomendaciones del fabricante.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura para el modelo 2500/3500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
$(H2-H1)/2$	14
$(H2-H1)/2 + H1$	1044

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, recomendamos hacerlo con el modo Tow/Haul (Remolque/Arrastre) acoplado.

Remolque con todos los demás modelos 1500/2500/3500 (sin suspensión de aire)

1. Ubique el camión para que esté listo para conectar el tráiler (no conecte el tráiler).
2. Mida la altura desde la parte superior de la apertura del guardabarros de la rueda delantera hasta el suelo, esta altura es H1.
3. Conecte el tráiler al vehículo sin conectar las barras de distribución de peso.
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura del guardabarros de la rueda delantera hasta el suelo, esta altura es H2.
5. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso de modo que la altura del guardabarros delantero sea aproximadamente $(H2-H1)/2+H1$ (aproximadamente $1/2$ de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).
6. Realice una inspección visual del remolque y el enganche de distribución de peso para confirmar que se hayan cumplido las recomendaciones del fabricante.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura para el modelo 2500/3500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
$(H2-H1)/2$	14
$(H2-H1)/2 + H1$	1044

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, recomendamos hacerlo con el modo Tow/Haul (Remolque/Arrastre) acoplado.

Enganche para la quinta rueda

El enganche para la quinta rueda es una plataforma elevada especial con un acoplamiento que se monta sobre el eje trasero del vehículo de remolque en la plataforma del camión. Conecta un vehículo y un tráiler para la quinta rueda con un pivote de enganche.

Su camión puede estar equipado con una opción de enganche de 5ta rueda. Consulte las instrucciones de seguridad, cuidado, ensamblaje y funcionamiento correspondientes al enganche de la 5ta rueda que se proporcionan por separado.

Enganche cuello de cisne

El enganche cuello de cisne emplea un brazo de acoplamiento articulado que se conecta con una bola de enganche en la plataforma de un

camión pickup. El brazo de acoplamiento se conecta con el enganche montado en el eje trasero de la plataforma del camión.

Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler

El cuadro a continuación contiene los pesos máximos de tráiler para los enganches de fábrica durante labores de arrastre. Utilice este cuadro como referencia cuando desee seleccionar el enganche de tráiler correcto para lo que pretende remolcar.

Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler	
Tipo de enganche	Peso máximo del tráiler/Peso máximo de la saliente
Enganche de bumper Clase III - Modelo 1500	5,000 lb (2,268 kg) / 500 lb (226 kg)
Clase IV - Modelo 1500	11,000 lb (4,989 kg) / 1100 lb (498 kg)
Clase V - Modelos 2500/3500	18,000 lb (8,164 kg) / 1800 lb (816 kg)
Quinta rueda - Modelo 2500	25,000 lb (11,339 kg) / 5000 lb (2,267 kg)

Tipo de enganche del tráiler y peso máximo del tráiler	
Cuello de cisne - Modelo 2500	20,000 lb (9,071 kg) / 4000 lb (1,814 kg)
Cuello de cisne o quinta rueda - Modelo 3500	32,000 lb (14,545 kg) / 6000 lb (2,721 kg)
Consulte el cuadro "Pesos para remolque del tráiler (Peso máximo nominal para el tráiler)" para ver el peso máximo para el tráiler (GTW) que puede remolcar un tren de potencia determinado.	

Todos los enganches para el tráiler deben estar instalados en su vehículo por un profesional.

Pesos para remolque de tráilers (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)

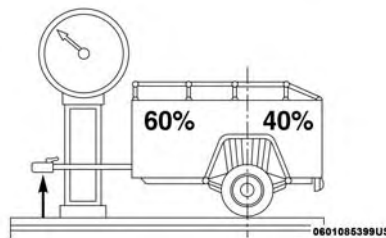
NOTA:

Para más información sobre el arrastre de tráiler (clasificaciones de peso de tráiler máximas), consulte el siguiente sitio web:

- ramtrucks.com/en/towing_guide/
- ramtruck.ca (Canadá)
- rambodybuilder.com

Tráiler y peso de la saliente

Nunca exceda el peso máximo de la saliente que se indica en el bumper o en el enganche de tráiler.



Distribución de peso

Tenga en cuenta lo siguiente cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la saliente de carga del tráiler.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo que transporte dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que coloque dentro o sobre el tráiler agrega carga a su vehículo. También, tenga en cuenta que las opciones adicionales instaladas en fábrica o las opciones instaladas por el concesionario deben considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Consulte la etiqueta de "Información de las gomas y de carga" para conocer el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga correspondiente a su vehículo.

Requisitos para el remolque

Para fomentar un rodaje adecuado de los componentes del tren de potencia de su vehículo nuevo se recomienda seguir las pautas siguientes.

¡PRECAUCIÓN!

- No remolque tráiler alguno durante las primeras 500 millas (805 km) de conducción de un vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían deteriorarse.
- Luego, durante las primeras 500 millas (805 km) que remolque un tráiler, no conduzca a más de 50 mph (80 km/h) y no arranque con la posición de mariposa totalmente abierta. Esto ayuda a que el motor y otras piezas del vehículo se desgasten con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento indicado en "Mantenimiento programado". Consulte "Servicio programado" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. Cuando remolque un tráiler, nunca exceda las estipulaciones GAWR o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El remolque inadecuado puede producir una colisión. Siga estas recomendaciones para remolcar un tráiler con la mayor seguridad posible:

- Cerciórese de sujetar la carga en el tráiler y que esta no se desplace durante el viaje. Cuando la carga de un tráiler no puede ir completamente fija, se producirán cambios dinámicos de la misma que el conductor tendrá dificultad en controlar. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.
- Al transportar una carga o remolcar un tráiler, no sobrecargue su vehículo ni el tráiler. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, de un bajo nivel de rendimiento o del deterioro de los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las gomas.
- Las cadenas de seguridad siempre deben usarse entre su vehículo y el tráiler. Conecte siempre las cadenas a los retenedores del gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la saliente de carga y deje suficiente holgura para el viraje en las esquinas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los vehículos con tráilers no deben aparcar en pendientes. Cuando parquee, aplique el freno de parqueo en el vehículo de remolque. Coloque la transmisión del vehículo de remolque en PARQUEO. Para vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no está en NEUTRO. Siempre bloquee o "acuñe" las ruedas del tráiler.
- No se debe exceder la relación de peso bruto combinado (GCWR).
- **El peso total debe distribuirse entre el vehículo de remolque y el tráiler de manera que no se excedan los siguientes cuatro índices:**
 1. GVWR (estipulación del peso bruto del vehículo)
 2. GTW (peso bruto del tráiler)
 3. GAWR
 4. El rango de peso de la saliente para el enganche de tráiler utilizado.

Requisitos del tráiler – Gomas

- Procure no remolcar un tráiler si utiliza una goma de repuesto compacta.
- La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfac-

torio del vehículo. Consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para conocer los procedimientos correctos de inflado de las gomas.

- Verifique que las gomas del remolque tengan las presiones de inflado adecuadas antes de usar el tráiler.
- Busque signos de desgaste o deterioro visible de las gomas antes de remolcar un tráiler. Consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para ver el procedimiento de inspección correcto.
- Cuando reemplace las gomas, consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para ver los procedimientos correctos de reemplazo de las gomas. Si reemplaza las gomas por otras con más capacidad de carga no se aumentarán los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requerimientos para el remolque — Frenos del tráiler

- **No** interconecte el sistema hidráulico de frenos ni el sistema de vacío del vehículo con el del tráiler. Podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de frenos de tráiler accionado electrónicamente cuando se remolca un tráiler con frenos accionados electrónicamente. Cuando se remolca un tráiler equipado con un sistema de frenos accionado en forma hidráulica, no se requiere un controlador electrónico de frenos.

- Se recomiendan frenos para tráiler con un peso superior a 1,000 lbs (453 kg) y se exigen para aquellos que superen las 2,000 lbs (907 kg).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del tráiler a los tubos de freno hidráulico de su vehículo. Puede sobrecargar su sistema de frenos y hacer que este falle. Podría no disponer de los frenos cuando los necesite y sufrir una colisión.
- El remolque de cualquier tipo de tráiler aumentará la distancia de frenado de su vehículo. Cuando remolca debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el que va adelante. Si no lo hace podría sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

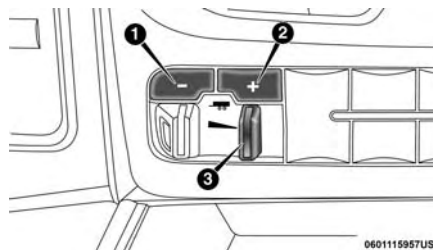
Si el tráiler cargado pesa más de 1,000 libras (453 kg), debe tener sus propios frenos de una capacidad adecuada. De no observar esta recomendación, se podría acelerar el desgaste de los forros del freno, aumentar el esfuerzo del pedal de freno y alargar las distancias de frenado.

Módulo integrado de freno de tráiler (si está equipado)

Su vehículo puede contar con un módulo integrado del freno de tráiler (ITBM) para los frenos del tráiler eléctricos y electrohidráulicos (EOH).

NOTA:

Este módulo ha sido diseñado y verificado con los frenos eléctricos de tráiler y los nuevos sistemas electrohidráulicos. Es posible que los anteriores sistemas EOH no sean compatibles con ITBM.



Módulo integrado de freno de tráiler (ITBM)

- 1 — Botones de ajuste GAIN
- 2 — Botones de ajuste GAIN
- 3 — Palanca de control de freno manual

La interfaz de usuario consiste en lo siguiente:

Palanca de control de freno manual

Deslice la palanca de control de freno manual hacia la izquierda para activar la potencia de los frenos eléctricos del tráiler independientemente de los frenos del vehículo de arrastre. Si la palanca de control de freno manual se activa cuando se aplica el freno, la mayor de las dos entradas determina la potencia enviada a los frenos del tráiler.

Las luces del freno de tráiler y del vehículo se encenderán cuando se apliquen ya sean los frenos del vehículo o los frenos manuales del tráiler.

Luz indicadora del estado del freno de tráiler

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del tráiler.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de encender la ignición, al presionar el botón de ajuste GAIN o al desplazar la palanca de control de freno manual se mostrará la configuración de GAIN durante 10 segundos y no la "Luz indicadora sobre el estado del freno de tráiler".

Si se detecta una falla en el cableado del tráiler o en el Módulo integrado de freno de tráiler (ITBM), la "Luz indicadora del estado del freno de tráiler" destellará.

Botones de ajuste GAIN (+/-)

Al presionar estos botones se ajustará el resultado de la potencia del control de freno para los frenos del tráiler en incrementos de 0.5. La configuración GAIN puede aumentarse a un máximo de 10 o disminuirse a un mínimo de 0 (sin freno de tráiler).

GAIN

La configuración GAIN se usa para establecer el control de freno de tráiler para una condición específica de arrastre y se debe modificar cuando ésta cambia. Los cambios de las condiciones de arrastre incluyen la carga del tráiler, la carga del vehículo, las condiciones del camino y el clima.

Ajuste de GAIN

NOTA:

Esto solo se debe realizar en un entorno libre de tráfico a una velocidad de entre 20 y 25 mph (30 a 40 km/h).

1. Asegúrese de que los frenos del tráiler se encuentren en buenas condiciones, que funcionen correctamente y que estén bien ajustados. Comuníquese con su distribuidor de tráilers si fuera necesario.

2. Enganche el tráiler y realice las conexiones eléctricas de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
3. Cuando se conecta un tráiler con frenos eléctricos o EOH, el mensaje de tráiler conectado debe aparecer en la pantalla del grupo de instrumentos (si el ITBM no reconoce la conexión, las funciones del freno no estarán disponibles), la configuración GAIN se iluminará y el tipo correcto de tráiler se deberá seleccionar entre las opciones de la pantalla del grupo de instrumentos.
4. Presione el botón hacia arriba o hacia abajo en el volante hasta que aparezca TRAILER TOW (Remolque de tráiler) en la pantalla.
5. Presione la flecha DERECHA en el volante para entrar en TRAILER TOW (Remolque de tráiler).
6. Presione los botones UP (ARRIBA) o DOWN (ABAJO) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno de tráiler) en la pantalla.
7. Presione la flecha derecha y luego presione los botones HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno de tráiler adecuado.

8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el tráiler en una superficie seca y plana a una velocidad de entre 20 y 25 mph (30 a 40 km/h) y presione la palanca de control de freno manual completamente.
9. Si las ruedas del tráiler se bloquean (indicado por el chillido de las gomas), reduzca la configuración de GAIN; si las ruedas giran libremente, aumente la configuración de GAIN.

Repita los pasos 8 y 9 hasta que la configuración de GAIN se encuentre en el punto justo debajo del bloqueo de las ruedas del tráiler. Si arrastra un tráiler más pesado, es posible que no se llegue a bloquear las ruedas del tráiler incluso con la máxima configuración de GAIN (10).

	Eléctrico ligero	Eléctrico pesado	EOH liviano	EOH pesado
Tipo de frenos del tráiler	Frenos eléctricos del tráiler	Frenos eléctricos del tráiler	Frenos del tráiler eléctricos sobre hidráulicos	Frenos del tráiler eléctricos sobre hidráulicos
Carga	*Debajo de 10,000 lbs	*Arriba de 10,000 lbs	*Debajo de 10,000 lbs	*Arriba de 10,000 lbs

* La selección sugerida depende y puede cambiar según las preferencias del cliente para el desempeño de los frenos. La condición de los frenos del tráiler, la conducción y las condiciones del camino también pueden afectar la selección.

Mensajes de la pantalla

El control del freno de tráiler interactúa con la pantalla del grupo de instrumentos. Los mensajes en la pantalla, junto con una simple alarma, se mostrarán cuando se detecte un mal funcionamiento en la conexión del tráiler, en el control del freno de tráiler o en el tráiler. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si se conecta un tráiler que no sea compatible con el sistema ITBM, es posible que se reduzca o se pierda totalmente la capacidad de frenado del tráiler. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del tráiler, lo que puede provocar daños a su vehículo, al tráiler o a otro.

¡ADVERTENCIA!

Si se conecta un tráiler que no sea compatible con el sistema ITBM, es posible que se reduzca o se pierda totalmente la capacidad de frenado del tráiler. La distancia de frenado podría incrementarse y asimismo la inestabilidad del tráiler, lo cual podría provocar lesiones personales.

NOTA:

- Puede que existan controladores del mercado de partes disponibles en el mercado para los sistemas de frenos de tráiler electrohidráulicos o neumáticos. Para determinar el tipo de frenos de su tráiler y los controladores disponibles, consulte con el fabricante o distribuidor de tráilers.
- La extracción del ITBM ocasionará errores y podría dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte a su concesionario autorizado respecto a la instalación de un módulo no original.

Requisitos para remolcar – Luces del tráiler y cableado

Siempre que remolca un tráiler, independientemente del tamaño del tráiler, se requieren las luces de frenos y las indicaciones de giro en el tráiler para conducir el coche con seguridad.

El paquete de remolque de tráiler puede incluir un arnés de cuatro o siete pines. Utilice un arnés de cables y conector para tráiler aprobado por la fábrica.

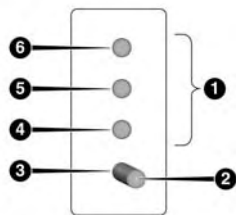
NOTA:

No corte ni empalme cables en el arnés de cableado del vehículo.

Las conexiones eléctricas están totalmente completas al vehículo pero se debe acoplar arnés de cables a un conector para tráiler. Consulte las ilustraciones siguientes.

NOTA:

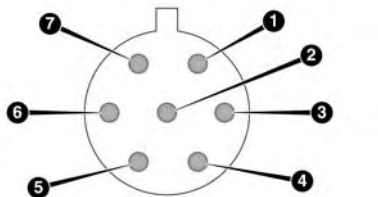
- Desconecte el conector de cableado del tráiler del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de secar el agua del área.



0601085400US

Conector de cuatro pines

1 — Pines hembra	4 — Parqueo
2 — Pin macho	5 — Freno y giro a la izquierda
3 — Tierra	6 — Freno y giro a la derecha



0601085401US

Conector de siete pines

1 — Batería	5 — Tierra
2 — Luces de reversa	6 — Freno y giro a la izquierda
3 — Freno y giro a la derecha	7 — Luces de funcionamiento
4 — Frenos eléctricos	

Consejos para remolcar

Antes de iniciar un viaje, practique dar giros, parar, y retroceder con el remolque en un área situada lejos de mucho tráfico.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango de MARCHA al remolcar. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de marcha para evitar los cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras se encuentra la posición MARCHA, seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o una

posición de marcha más baja (con el control de cambios del selector electrónico de marcha [ERS]).

NOTA:

El uso del modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o la selección de una posición de marcha más baja (con el control de cambios ERS) cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también le proporcionará un mejor frenado de motor.

Cuando remolque un tráiler cargado subiendo pendientes pronunciadas a baja velocidad (20 mph (32 km/h) o menos), mantener el vehículo en primera (con el control de cambios ERS), puede ayudar a evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.

Si remolca regularmente un tráiler durante más de 45 minutos de funcionamiento continuo, entonces cambie el líquido de la transmisión automática y el filtro como se especifica para "policía, taxi, flotilla, o remolque frecuente de tráiler". Consulte los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Plan de mantenimiento".

NOTA:

Verifique el nivel de líquido de la transmisión automática antes de remolcar (transmisión automática de 6 velocidades solamente).

Modo Remolque/Arrastre

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la transmisión automática, active el modo REMOLQUE/ARRASTRE cuando conduzca en zonas montañosas, o seleccione una posición de marcha inferior (utilizando el control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS)), en grados más severos.

Control de velocidad — Si está equipado

- No lo use en terrenos inclinados ni con cargas pesadas.
- Cuando usa el control de velocidad, si experimenta reducciones mayores de 10 mph (16 km/h), desactívelo hasta que pueda regresar a la velocidad cruce.
- Use el control de velocidad en terreno plano con cargas ligeras para maximizar el rendimiento de combustible.

Sistema de enfriado

Para reducir el posible sobrecalentamiento del motor y la transmisión, tome las siguientes medidas:

- **Conducción en ciudad**
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la palanca de cambios en NEUTRO, pero no aumente la velocidad del motor en baja.

- **Conducción en autopista**
- Reduzca la velocidad.
- **Aire acondicionado**
- Apáguelo temporalmente.

Sistema de suspensión neumático

Para ayudar a conectar/separar el tráiler del vehículo, se puede utilizar el sistema de suspensión neumático. Para obtener más información, refiérase a "Sistema de suspensión de aire" en "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de motor en marcha mientras se acopla un tráiler para la nivelación correcta del sistema de suspensión de aire.

BARREDORA DE NIEVE

Solo modelos 1500

NOTA:

No utilice este modelo de vehículo para aplicaciones de quitanieves.

¡ADVERTENCIA!

Los quitanieves, cabrestantes y otros equipos de otras marcas no deberían conectarse a la parte delantera de su vehículo. Es posible que se afecten los sensores de colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ción del airbag por el cambio en la estructura de la parte delantera. Los airbag podrían desplegarse de forma inesperada o podrían no hacerlo durante una colisión con la consecuencia de lesiones graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar este vehículo para aplicaciones de barrido de nieve puede causar daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Si se utiliza un quitanieves en este vehículo se podría afectar negativamente el rendimiento del sistema de airbags en caso de una colisión. No espere que el airbag funcione como se describió anteriormente es este manual.

Únicamente modelos 2500/3500

Los paquetes para quitanieves se encuentran disponibles como una opción instalada de fábrica. Estos paquetes incluyen los componentes necesarios para equipar su vehículo con un quitanieves.

NOTA:

Antes de la instalación de un quitanieves es muy importante que el propietario o instalador lea y siga las recomendaciones contenidas en la actual Guía de fabricantes de carrocerías. Comuníquese con su concesionario autorizado, instalador o fabricante de quitanieves para obtener esta información. Existen sistemas eléctricos específicos que se deben conectar adecuadamente para asegurar la seguridad del operador y prevenir la sobrecarga de los sistemas del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Si se utiliza un quitanieves en este vehículo se podría afectar negativamente el rendimiento del sistema de airbags en caso de una colisión. No espere que el airbag funcione como se describió anteriormente en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

El indicador de luz fundida se puede encender si las luces exteriores no están correctamente instaladas.

Antes de barrer nieve

- Revise el sistema hidráulico en busca de fugas y compruebe que el nivel de líquido sea el correcto.

- Revise los pernos y las tuercas de montaje para controlar que estén correctamente apretados.
- Revise las guías de deslizamiento y el filo cortante para controlar el desgaste. El borde de corte debe estar entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ pulg. (6 cm y 1.2 cm) arriba del suelo en posición de remoción de nieve.
- Revise que la iluminación del quitanieves esté conectada y que funcione correctamente.

Disponibilidad del modelo con paquete de barredora de nieve

Para obtener más información sobre las aplicaciones de una barredora de nieve, visite www.ramtrucks.com o consulte la edición más reciente de la Guía de fabricantes de carrocerías.

1. La cantidad máxima de ocupantes en el camión pickup es de dos personas.
2. La GVWR total o las GAWR delantera o trasera nunca deben ser excedidas.
3. La capacidad de carga se reduce al agregarse pasajeros, etc.

El peso del vehículo cargado, que incluye el sistema de barrido de nieve, todos los accesorios de terceros, el conductor, los pasajeros, los complementos y el cargamento, no debe exceder las estipulaciones de peso bruto vehicular (GVWR) ni en el eje (GAWR). Estos pesos están especificados en la etiqueta de certifica-

ción de cumplimiento de las normas de seguridad, situada en la abertura de la puerta del lado del conductor.

NOTA:

Desmonte el quitanieves cuando transporte pasajeros.

La alineación de la rueda delantera del vehículo se fijó según especificaciones en la fábrica sin considerar el peso de la barredora de nieve. Se debe controlar la convergencia delantera y, si fuera necesario, restablecerla al principio y al final de la temporada invernal. Esto ayudará a prevenir el desgaste desigual de las gomas.

La hoja debe estar baja cuando el vehículo está estacionado.

Realice el mantenimiento y haga funcionar su vehículo y el equipo de barrido de nieve de acuerdo a las recomendaciones del fabricante específico del quitanieves.

Funcionamiento en carretera con la barredora de nieves acoplada

La hoja obstruye el flujo de aire hacia el radiador y provoca que el motor funcione con temperaturas más altas que lo normal. Por lo tanto, al transportar el quitanieves, tuerza la hoja completamente y colóquela lo más bajo que las condiciones de la carretera o de la superficie lo permitan. No exceda de 40 mph (64 km/h). El operador siempre debe mantener una distancia de frenado de seguridad y el espacio libre adecuado para adelantar.

Consejos para el funcionamiento

Bajo condiciones de remoción de nieve ideales, se debe mantener la velocidad máxima de funcionamiento de 20 mph (32 km/h). El operador debe estar familiarizado con el área y la superficie que se debe limpiar. Reduzca la velocidad y extreme las precauciones cuando quite la nieve en áreas desconocidas o con poca visibilidad.

Mantenimiento general

Los quitanieves se deben mantener según las instrucciones del fabricante.

Mantenga todas las conexiones eléctricas del quitanieves y los terminales de la batería limpios y libres de corrosión.

Para prevenir daños a la transmisión y al tren de potencia al quitar la nieve, tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Opere con la caja de transferencia en 4LO al quitar la nieve en áreas pequeñas o congestionadas, donde no se pueden exceder las 15 mph (24 km/h). A velocidades más altas opera en 4HI.

- Los vehículos con transmisión automática deben usar el rango de 4LO cuando se quita nieve profunda o pesada durante largos períodos de tiempo para evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.
- No cambie la transmisión a menos que el motor esté en ralentí y las ruedas se hayan detenido. Al cambiar la transmisión, pise el pedal del freno.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del suelo	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	NO PERMITIDO	Consulte las instrucciones • Transmisión automática en la posición PARQUEO • Transmisión manual en una marcha (NO en NEUTRO) • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Remolque en dirección hacia adelante
Remolque Dolly	Delantero	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Trasero	OK (Aceptar)	NO PERMITIDO
En tráiler	TODOS	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)

NOTA:

- Al remolcar el vehículo, siempre obedezca las leyes estatales y provinciales vigentes. Comuníquese con las oficinas estatales y provinciales de seguridad en carreteras para obtener detalles adicionales.
- Los vehículos equipados con suspensión neumática se deben poner en el modo Transport (Transporte) antes de engancharlo (de la carrocería) a un tráiler o camión de plataforma. Consulte "Suspensión neumática – si está equipado" para más información. Si no puede colocarse el vehículo en modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), debe ajustar los enganches a los ejes (no a la carrocería). Si no se siguen estas instrucciones, pueden generarse códigos de error y/o causar pérdidas de la tensión apropiada de amarre.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas
NO realice un remolque al mismo nivel de este vehículo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) es permitido **ÚNICAMENTE** si las ruedas traseras están **LEVANTADAS** del suelo. Esto se puede lograr utilizando un dolly de remolque o tráiler del vehículo. Si se utiliza un dolly de remolque, siga este procedimiento:

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté configurado a la altura normal de conducción.

1. Fije apropiadamente el dolly al vehículo de remolque, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
2. Conduzca con las ruedas traseras sobre el dolly de remolque.
3. Aplique firmemente el freno de parqueo. Coloque la transmisión automática en la posición de PARQUEO, transmisión manual en una marcha (no en NEUTRO).
4. Fije apropiadamente las ruedas traseras al dolly, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
5. APAGUE el motor y quite la llave a distancia.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para remolque, para fijar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

- El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No desconecte el eje de transmisión porque puede derramarse el líquido de la transmisión y provocar daños a las piezas internas.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:

Las cajas de transferencia con cambios manuales o cambios electrónicos deben colocarse en NEUTRO para el tráiler recreativo. Las transmisiones automáticas deben colocarse en la posición PARQUEO para el remolque con fines recreativos. Las transmisiones manuales se deben poner en una marcha (NO en NEUTRO) para el remolque con fines recreativos. Consulte la siguiente sección para conocer el procedimiento de cambio a NEUTRO de la caja de transferencia adecuado para su vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- NO remolque ningún vehículo 4WD en una plataforma. Remolcar con un solo conjunto de ruedas en el suelo (delanteras o traseras) causará daños graves a la transmisión o a la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas **SOBRE** el suelo o **SEPARADAS** del suelo (con un tráiler para vehículos).
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños severos a la caja de transferencia.
- Antes de realizar el remolque recreacional, la caja de transferencia debe estar en la posición **NEUTRO**. Para asegurarse de que la caja de transferencia se encuentra completamente en **NEUTRO**, realice el procedimiento descrito en "Cambiar a **NEUTRO**". Se producirá un daño interno a la transmisión, si la caja de transferencia no está en **NEUTRO** durante el remolque.
- Las transmisiones automáticas deben colocarse en la posición **PARQUEO**, y las transmisiones manuales se deben poner en una marcha (no en **Neutro**) para el remolque recreativo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- No desconecte el eje de transmisión trasero porque puede derramarse el líquido de la caja de transferencia y provocar daños a las piezas internas.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el bumper de su vehículo. Se dañará la barra de la cara del bumper.

Cambiar a **NEUTRO (N)**

Utilice el procedimiento siguiente para preparar a su vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición **NEUTRO (N)** sin aplicar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían sufrir lesiones o morir. La posición **NEUTRO (N)** de la caja de transferencia libera los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de poten-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

cia y permitirá que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión automática está en la posición de **PARQUEO** (o la transmisión manual está en marcha). El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no esté en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en **NEUTRO (N)** antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga el vehículo completamente, con el motor en marcha. Aplique firmemente el freno de parqueo.
2. Cambie la transmisión a **NEUTRO**.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté configurado a la altura normal de conducción.

3. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
4. Presione el pedal del cloche en una transmisión manual.

5. Ponga la caja de transferencia en NEUTRO.
 - Con una caja de transferencia con cambios manuales, lleve la palanca de la caja de transferencia a NEUTRO (N).
 - Con la caja de transferencia con cambios electrónicos, mantenga presionado el botón NEUTRO (N) de la caja de transferencia. Algunos modelos tienen un pequeño botón "N" incrustado (en el centro de los switches de la caja de transferencia) que se debe presionar utilizando un bolígrafo o un objeto semejante. Otros modelos tienen un switch NEUTRO con forma rectangular, debajo de la perilla de control giratoria de la caja de transferencia. La luz indicadora de NEUTRO (N) destellará cuando ocurre el cambio. La luz dejará de destellar (permanecerá encendida continuamente) cuando se complete el cambio a NEUTRO (N). Una vez completado el cambio, y cuando la luz de NEUTRO (N) permanezca encendida, suelte el botón de NEUTRO (N).
6. Suelte el freno de parqueo.
7. Cambie la transmisión a REVERSA.
8. Suelte el pedal de freno (y el pedal del cloche en la transmisión manual) durante cinco segundos y asegúrese de que no hay movimiento del vehículo.

9. Repita los pasos 7 y 8 con la transmisión automática en MARCHA o la transmisión manual en primera marcha.
10. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique firmemente el freno de parqueo. APAGUE el motor. En vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.
11. Cambie la transmisión a la posición PARQUEO o ponga la transmisión manual en una marcha (NO en neutro). En transmisiones de 8 velocidades, el selector de cambios seleccionará automáticamente PARQUEO cuando el motor se apague.
12. Gire la llave de ignición al modo OFF (Apagado), luego cicle la ignición al modo RUN y nuevamente al modo OFF (Apagado). Extraiga la llave a distancia del switch de ignición.
13. Fije el vehículo al vehículo de remolque utilizando una barra de remolque adecuada.
14. Suelte el freno de parqueo.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambios electrónicos:

- Los pasos del 2 al 4 son requisitos que deben cumplirse antes de pulsar el botón de selección de NEUTRO (N) y deben continuar cumpliéndose hasta que se complete el cambio. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de pulsar el botón de selección de NEUTRO (N) o no se cumplen durante el cambio, destellará la luz indicadora de NEUTRO (N) de forma continua, hasta que se cumplan todos los requisitos o se suelte el botón de selección de NEUTRO (N).
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces indicadoras, la ignición debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la ignición no está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se efectuará y ninguna luz indicadora se encenderá ni destellará.
- Un destello de la luz indicadora de la posición NEUTRO (N) indica que no se han cumplido los requisitos para el cambio.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, debe arrancar el motor y dejarlo en marcha un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión de aire se ajuste a la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

Cambio para salir de NEUTRO (N)

Utilice el procedimiento siguiente a fin de preparar a su vehículo para el uso normal:

1. Detenga totalmente el vehículo y déjelo conectado al vehículo de remolque.
2. Aplique firmemente el freno de parqueo.
3. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
4. Ponga en marcha el motor. Cambie la transmisión a NEUTRO. Presione el pedal del cloche en una transmisión manual.
 - Con una caja de transferencia con cambios manuales lleve la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada.
 - Con una caja de transferencia con cambios electrónicos con switch de selección rotatorio, mantenga presionado el botón de selección de NEUTRO (N) de la caja de transferencia hasta que se apague la luz indicadora de NEUTRO (N). Después de que se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón de NEUTRO (N). Una vez que suelte el botón de NEUTRO (N), la caja de transferencia cambiará a la posición indicada por el switch del selector.
 - Con caja de transferencia con cambios electrónicos presione el switch del botón selector, mantenga presionado el switch para la posición deseada de la caja de transferencia, hasta que la luz indicadora de NEUTRO (N) se apague y la luz indicadora de la posición deseada se encienda.

NOTA:

Cuando cambie la caja de transferencia fuera de la posición NEUTRO (N), no es necesario apagar el motor, pero puede ser útil para evitar un conflicto de engranajes. En transmisiones automáticas de 8 velocidades, el motor debe permanecer en funcionamiento, ya que si se apaga la transmisión cambiará a PARQUEO (y la transmisión debe estar en NEUTRO para que la caja de transferencia cambie fuera de NEUTRO).

5. APAGUE el motor. Cambie la transmisión automática a PARQUEO. En transmisiones de 8 velocidades, el selector de cambios seleccionará automáticamente PARQUEO cuando el motor se apague.
6. Desenganche el pedal del freno (y el pedal del cloche en una transmisión manual).
7. Desconecte el vehículo del vehículo de remolque.
8. Ponga en marcha el motor.
9. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
10. Suelte el freno de parqueo.
11. Cambie la transmisión a una marcha, suelte el pedal de freno (y el pedal del cloche en las transmisiones manuales), y verifique que el vehículo funcione normalmente.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambios electrónicos:

- Los pasos 3 y 4 son requisitos que se deben cumplir antes de presionar el botón para cambiar a una posición distinta de NEUTRO (N) y se deben continuar cumpliendo hasta que se complete el cambio. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de presionar el botón o no se cumple durante el cambio, destellará la luz indicadora de NEUTRO (N) de forma continua, hasta que se cumplan todos los requisitos o se suelte el botón.
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces indicadoras, la ignición debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la ignición no está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se efectuará y ninguna luz indicadora se encenderá ni destellará.
- Un destello de la luz indicadora de la posición NEUTRO (N) indica que no se han cumplido los requisitos para el cambio.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Conducción en superficies resbalosas

Aceleración

La aceleración rápida en superficies resbaladizas o cubiertas de nieve o agua pueden hacer

que las ruedas se desvíen de forma errática hacia la derecha o izquierda. Este fenómeno ocurre cuando hay una diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (impulsión).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida sobre superficies resbaladizas es peligrosa. La tracción desigual puede provocar un desvío repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión. Acelere lenta y cuidadosamente siempre que exista la posibilidad de tener una tracción reducida (hielo, nieve, agua, lodo, arena floja, etc.).

Conducción a través del agua

Si se conduce a través de agua con una profundidad de más de unas pocas pulgadas/céntímetros, se deberá tener especial cuidado para garantizar la seguridad y prevenir deterioros de su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca ni atravesie una carretera o senda en donde fluya agua o donde se produzca una crecida (como un torrente provocado por un temporal). El agua en movi-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

miento puede erosionar la superficie de la carretera o senda y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento o en crecida puede arrastrar su vehículo rápidamente. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las precauciones y advertencias siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de tracción de su vehículo. Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h).
- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de frenado de su vehículo y aumenta las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, conduzca lentamente y presione levemente el pedal de freno varias veces para secar los frenos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca a través de agua estancada cuya profundidad sea superior a la parte inferior de los aros de gomas montados en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o la senda que se encuentra bajo el agua y la existencia de obstáculos en el camino.
- Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h). Esto minimizará el efecto de las olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- La conducción a través de agua estancada puede deteriorar componentes del tren de potencia de su vehículo. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, transmisión, ejes, etc.) en busca de signos de contaminación (por ej. líquido con aspecto lechoso o espumoso). No siga operando el vehículo si algún líquido presenta contaminación, ya que esto puede provocar mayores daños. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Si entra agua al motor de su vehículo, este podría bloquearse y pararse, y sufrir averías internas graves. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Consejos sobre conducción fuera de pavimento

Debe tener cuidado cuando intente subir pendientes inclinadas o conducir diagonalmente a través de un cerro o una pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse diagonalmente en pendiente ascendente o descendente, escoja un ángulo suave y mantenga la mínima inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice virajes lenta y cuidadosamente.

Si tiene que retroceder en una pendiente descendente, retroceda en forma recta usando la marcha de REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO ni diagonalmente a través de la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, lodo y otro terreno blando, cambie a velocidad baja y conduzca en forma constante. Presione el acelerador lentamente para evitar que las ruedas patinen.

No reduzca las presiones de las gomas para este tipo de conducción.

Después de conducir fuera de pavimento

El funcionamiento fuera de pavimento aplica más esfuerzo al vehículo que la mayoría de la conducción en carretera. Después de conducir fuera de pavimento, es bueno revisar si hay daños. De esa forma puede hacer que los problemas se solucionen en forma inmediata y tendrá el vehículo listo cuando lo necesite.

- Revise completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en las gomas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Revise si el radiador tiene lodo y suciedad, y límpielo según sea necesario.
- Revise los seguros atornillados para ver si se soltaron, especialmente en el chasis, componentes del tren de potencia, la dirección y la suspensión. Si es necesario, vuelva a apretarlos a los valores de torque especificados en el manual de servicio.

- Revise si hay acumulaciones de plantas o ramas. Estos elementos podrían presentar un peligro de incendio. Pueden ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras de los frenos, sellos del piñón del eje y ejes impulsores.
- Después de un funcionamiento extendido en lodo, arena, agua o condiciones de igual suciedad, haga que revisen y limpien el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, los revestimientos del freno y las horquillas de los ejes lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

La existencia de material abrasivo en cualquier parte de los frenos puede provocar un desgaste excesivo o un frenado poco confiable. Podría no tener el máximo de fuerza de frenado cuando lo necesite para evitar una colisión. Si ha conducido el vehículo en lodo, arena, agua o condiciones similares, haga revisar y limpiar los frenos según sea necesario.

- Si siente una vibración inusual después de conducir en fango, lodo o condiciones similares, revise las ruedas para ver si hay material incrustado. El material incrustado puede causar un desbalanceo de las ruedas y al liberar las ruedas de esto se corregirá la situación.

EN CASO DE EMERGENCIA

- LUZ INDICADORA DE LAS INTERMITENTES DE PELIGRO 311
- ESPEJO CON BOTONES ASSIST Y SOS — SI ESTÁ EQUIPADO 311
- REEMPLAZO DE LA BOMBILLA 315
 - Bombillas de repuesto 315
 - Reemplazo de bombillas exteriores 316
- FUSIBLES 319
 - Centro de distribución de energía 320
- CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO 325
 - Elevación con gato y cambio de gomas en camiones serie 1500 . .325
 - Elevación con gato y cambio de gomas en camiones serie 2500 y 3500 333
- ARRANQUE CON PUENTE 342
 - Preparativos para arranque con puente 342
 - Procedimiento para arrancar con cables puente. 343
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 344
- ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS — TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES 345
 - Selector de marchas de la columna — Si está equipado 345
 - Selector de marchas de la consola central — Si está equipado. . . .345
- DESENGANCHE DE PARQUEO MANUAL — MOTOR DE TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES 346
- LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO 347

• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO	.348
• Modelos con tracción en dos ruedas	.349
• Modelos con tracción en las cuatro ruedas.	.349
• Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado.	.350
• SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS) .	.350
• GRABADORA DE DATOS DE SITUACIÓN (EDR)	.350

LUZ INDICADORA DE LAS INTERMITENTES DE PELIGRO

El switch de la luz indicadora de las intermitentes de peligro se encuentra en el banco de switches debajo del radio.



Presione el switch para encender la luz indicadora de las intermitentes de peligro. Cuando se activa el switch, todas las direccionales destellarán para advertir al tráfico cercano que existe una situación de emergencia. Presione el switch otra vez para apagar las luces indicadoras de las intermitentes de peligro.

Se trata de un sistema de advertencia de emergencia y no debe ser utilizado cuando el vehículo está en el movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y pueda de ese modo avisar a los demás conductores sobre un peligro a la seguridad.

Cuándo usted debe dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de las intermitentes de peligro seguirán funcionando aunque se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El uso prolongado de las intermitentes de advertencia puede desgastar la batería.

ESPEJO CON BOTONES ASSIST Y SOS — SI ESTÁ EQUIPADO



0306114048US

Espejo con botones Assist (Asistencia) y SOS (LLAMADA DE AUXILIO)

Si está equipado, el espejo retrovisor contiene un botón ASSIST (Asistencia) y un botón SOS (Llamada de auxilio).

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene la absoluta responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados al uso de las funciones y aplicaciones de Uconnect y SiriusXM Guardian en este

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo. Únicamente utilice las funciones de Uconnect y los servicios de SiriusXM Guardian cuando sea seguro hacerlo. De lo contrario, podría producirse un accidente con lesiones graves y hasta fatales.

NOTA:

- Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.
- Los botones SOS (Llamada de auxilio) y ASSIST (Asistencia) sólo funcionarán si está conectado a una red operativa LTE (voz/datos) o 4G (datos). Otros servicios de Uconnect solo podrán funcionar si el servicio de SiriusXM Guardian está activo y está conectado a una red operativa LTE (voz/datos) o 4G (datos).

Llamada de ASISTENCIA

El botón ASSIST (Asistencia) se utiliza para conectarlo automáticamente con alguno de los siguientes centros de asistencia:

- Asistencia en la carretera – Si tiene una goma desinflada o necesita remolque, solo tiene que presionar el botón ASSIST (Asistencia) y se le conectará con alguien que pueda ayudarlo. Asistencia en la carretera sabrá qué vehículo maneja y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales para la asistencia en carretera.

- Atención al cliente de SiriusXM Guardian - Asistencia de SiriusXM Guardian en su vehículo.
- Atención al cliente en el vehículo – Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.

Llamada SOS

1. Presione el botón de llamada SOS (Llamada de auxilio) en el espejo retrovisor.

NOTA:

En caso de que se presione por error el botón de llamada SOS (LLAMADA DE AUXILIO), habrá una demora de diez segundos antes de que el sistema de llamada SOS (LLAMADA DE AUXILIO) inicie una llamada a un operador SOS. Para cancelar la conexión de la llamada SOS (Llamada de auxilio), presione el botón de llamada SOS (Llamada de auxilio) en el espejo retrovisor o presione el botón de cancelación en la pantalla del dispositivo. Al término de la llamada SOS (Llamada de auxilio) se apagará la luz LED verde en el espejo retrovisor.

2. La luz LED ubicada entre los botones ASIST (Asistencia) y SOS (Llamada de auxilio) en el espejo retrovisor se encenderá en color verde una vez que se haya establecido una conexión con un operador SOS.

3. Una vez que se establezca una conexión entre el vehículo y un operador SOS, el sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio) puede transmitir la siguiente información importante del vehículo a un operador SOS:

- La señal de que el ocupante realizó una llamada SOS.
 - La marca del vehículo.
 - Las últimas coordenadas conocidas del GPS del vehículo.
4. Debería poder hablar con el operador SOS a través del sistema de audio del vehículo para determinar si se necesita ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene la absoluta responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados al uso de las funciones y aplicaciones de Uconnect y SiriusXM Guardian en este vehículo. Únicamente utilice las funciones de Uconnect y los servicios de SiriusXM Guardian cuando sea seguro hacerlo. De lo contrario, podría producirse un accidente con lesiones graves y hasta fatales.

NOTA:

- Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.
 - Una vez que se establece una conexión entre el sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio) del vehículo y el operador SOS, el operador SOS puede iniciar una conexión de voz con el vehículo para determinar si se necesita ayuda adicional. Una vez que el operador SOS inicia una conexión de voz con el sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio) del vehículo, el operador debe ser capaz de hablar con usted o con los otros ocupantes del vehículo y debe escuchar los sonidos que se presentan en el vehículo. El sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio) del vehículo intentará permanecer conectado con el operador SOS hasta que el operador SOS termine la conexión.
5. El operador SOS puede intentar comunicarse con los servicios de emergencia correspondientes y proporcionarles información importante del vehículo y las coordenadas del GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien dentro del vehículo corre peligro (por ejemplo, hay fuego o humo a la vista, o las condiciones de la carretera o del lugar son peligrosas), no dude en comunicarse de inmediato con un agente de servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a una ubicación segura.
- Nunca coloque nada sobre o cerca de las antenas de la red operable ni del GPS del vehículo. Podría impedir la recepción de señales de la red operable y del GPS, lo que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción de señales de la red operable y del GPS para que el sistema de llamadas de emergencia funcione apropiadamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de llamadas de emergencia está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos de otras marcas al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que puedan hacer que falle el sistema de llamada al SOS, nunca agregue equipos de otras marcas (por ejemplo, radio portátil de dos vías, radio CB, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico de su vehículo ni modifique las antenas de su vehículo. SI EL VEHÍCULO PIERDE LA ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUIDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS FUNCIONES, APLICACIONES Y SERVICIOS DE UCONNECT, ENTRE OTROS, NO FUNCIONARÁN.
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de llamadas de emergencia podrían hacer que el sistema de airbags falle cuando usted lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo.

Limitaciones del sistema de llamadas SOS

Los vehículos vendidos en México **NO** tienen los servicios del sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio).

Es posible que los operadores SOS o de otras líneas de emergencia en México no contesten ni respondan a las llamadas de los sistemas SOS.

Si el sistema de llamadas SOS detecta un funcionamiento defectuoso, cualquiera de las opciones siguientes puede ocurrir en el momento en que se detecte y al principio de cada ciclo de ignición:

- La luz del espejo retrovisor ubicada entre los botones ASSIST (Asistencia) y SOS (Llamada de auxilio) estará encendida continuamente de color rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje "Vehicle device requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).
- Un mensaje de audio en el vehículo indicará "Vehicle device requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá los servicios de llamada SOS. Si la luz del espejo retrovisor se enciende, solicite de inmediato con su concesionario autorizado la reparación del sistema de llamada SOS.
- El módulo de control de ajuste del ocupante (ORC) enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta una falla en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de airbag, haga que un concesionario autorizado realice el servicio del sistema de control de ajuste del ocupante (ORC).

Incluso si el sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio) está completamente funcional, hay factores fuera del control de FCA US LLC que pueden impedir o suspender el funcionamiento del sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio). Entre estos se incluyen, a modo de ejemplo, los factores siguientes:

- Está activado el modo de retardo de accesorios.
- La ignición está en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.

- El software o el hardware del sistema de llamada SOS se dañaron durante un choque.
- La batería del vehículo pierde energía o se desconecta durante un choque del vehículo.
- La red LTE (voz/datos) o 4G (datos) o las señales del sistema de posicionamiento global basado en satélites no están disponibles o están obstruidas.
- Falla de los equipos en la instalación del operador SOS.
- Error del operador derivado del operador SOS.
- Tráfico en la red LTE (voz/datos) o 4G (datos).
- Clima.
- Edificios, estructuras, terreno geográfico, o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene la absoluta responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados al uso de las funciones y aplicaciones de Uconnect y SiriusXM Guardian en este vehículo. Únicamente utilice las funciones de Uconnect y los servicios de SiriusXM Guar-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

dian cuando sea seguro hacerlo. De lo contrario, podría producirse un accidente con lesiones graves y hasta fatales.

NOTA:

- Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.
- Nunca coloque nada sobre o cerca de las antenas LTE (voz/datos) o 4G (datos) y GPS del vehículo. Puede impedir la recepción de la señal LTE (voz/datos) o 4G (datos) y GPS, lo que podría evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se necesita una conexión de red operativa LTE (voz/datos) o 4G (datos) y una señal de GPS para que el sistema de llamada SOS (Llamada de auxilio) funcione correctamente.

Información general

Este dispositivo se pega al Capítulo 15 de los reglamentos de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) este dispositivo no deberá provocar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

(Continuación)

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la auto-
ridad del usuario para operar el dispositivo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA**Bombillas de repuesto**

Todas las bombillas interiores tienen base de bronce o vidrio. Las bombillas con base de aluminio no están aprobadas.

Luces interiores

	Número de bombilla
Luces de consola del techo	TS 212-9
Luz de techo	7679
Para switch iluminados, consulte a su concesionario autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Luces exteriores

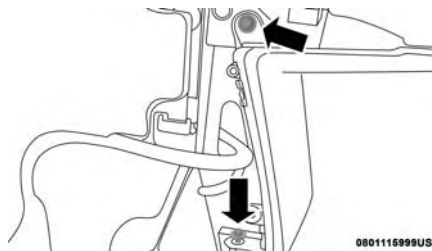
	Número de bombilla
Foco cuádruple básico – Luz baja	H11LL
Foco cuádruple básico – Luz alta	9005LL
Luz direccional delantera (foco cuádruple básico)	3157NA
Foco proyector premium Bi halógeno - Luz baja	9005SI+
Foco proyector premium Bi halógeno - Luz alta	9005LL
Luz direccional delantera (foco premium)	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Foco antiniebla (forma horizontal)	9145
Foco antiniebla (forma vertical)	9006
Luz de freno central elevada (CHMSL)	921K
Luz de la carga trasera	921

	Número de bombilla
Luz de freno central elevada (CHMSL) de LED/Luz de carga	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luces de posición del techo de la cabina	194NA
Luz trasera básica, direccional y de freno	3157K
Luz trasera premium, direccional y de freno	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de reversa premium	7440/W21W
Barra trasera de luz de posición	194
Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles)	194
Luz de reversa	921
Luz de tabilla trasera	194

Reemplazo de bombillas exteriores

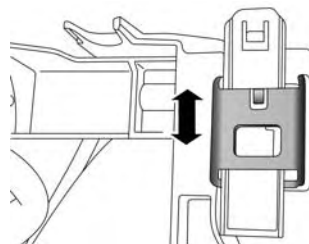
Base Quad/Premium bihalógeno: focos de luces bajas, focos de luces altas, parqueo y direccionales delanteras (si está equipado)

1. Abra el bonete.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Extraiga las seis sujeciones a presión de plástico que sujetan el sello superior del radiador al soporte de la rejilla y a ambos rebordes del guardabarros.
4. Quite los dos remaches a presión de plástico que sujetan el sello superior del radiador al radiador.
5. Quite el sello superior del radiador del vehículo.
6. Quite los dos tornillos que fijan el conjunto del foco.



Ubicación de los tornillos de fijación del conjunto del foco.

7. Acceda al alojamiento de la rueda delantera adelante de la rueda delantera, quite el sujetador y levante la tapa por encima del orificio de acceso hacia adelante del zócalo del guardabarros de la rueda. El acceso a la parte trasera del se alcanza a través de este orificio.
8. Acceda a través de este orificio del guardabarros del alojamiento de la rueda y levante el bloqueo deslizante lo suficiente como para desengancharlo del pasador de cierre situado en la parte trasera del alojamiento del faro delantero.



Bloqueo deslizante

9. Extraiga el conjunto del foco. Tome el borde exterior del faro y hale firmemente para desacoplar el perno esférico de la arandela de plástico.
10. Desconecte los conectores del mazo de cables del portalámparas.
11. Reemplace las bombillas según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.
- Siempre utilice el tamaño y tipo correctos de bombillas de reemplazo. Un tamaño o tipo inexacto de bombilla puede recalentar y causar deterioro a la lámpara, al portalámparas o al cableado de lámpara.

NOTA:

Hay tapas de acceso sobre ambos orificios de acceso para la bombilla en el alojamiento del foco cuádruple delantero (si está equipado). Estas cubiertas SE DEBEN volver a colocar después de haber remplazado la bombilla.

Focos antiniebla — Si está equipado

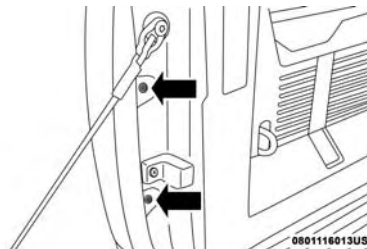
1. Acceda por debajo y por atrás de la defensa delantera a la parte trasera del alojamiento delantero de los faros antiniebla.
2. Desconecte la bombilla el conector del mazo de cables de los focos antiniebla.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda $\frac{1}{4}$ de vuelta para desbloquearlo del alojamiento.
4. Hale la bombilla para retirarlo del alojamiento.

¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.

Faros traseros/de freno, de reversa y de dirección

1. Quite los dos tornillos que pasan por la placa metálica de la caja.



Ubicación de los tornillos de la luz trasera

2. Hale hacia atrás el lado exterior del faro lo suficiente como para desenganchar los dos receptáculos del lado exterior del alojamiento del faro de los dos sujetadores de plástico ubicados en el panel exterior de la caja.



Extracción de la luz trasera

3. Desconecte los conectores del mazo de cables del portalámparas.
4. Gire el portalámparas $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda para desbloquear del alojamiento.
5. Hale la bombilla para retirarlo del portalámparas.

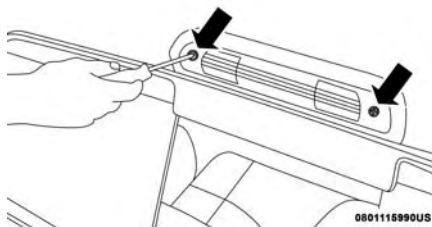
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.

6. Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

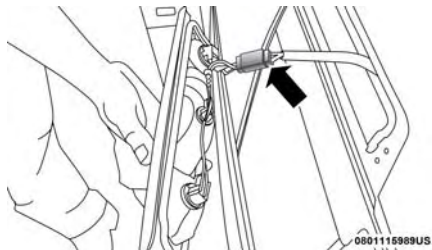
Luz del freno central montada en alto (CHMSL) con luz de carga

1. Quite los dos tornillos que sujetan el alojamiento/las lentes a la carrocería, como se muestra.



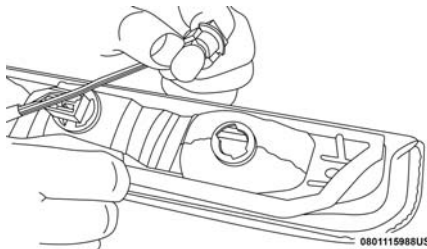
Ubicación de los tornillos de instalación de la CHMSL

2. Separe el conector que sostiene el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.



Ubicación del conector de la CHMSL

3. Gire el portalámparas deseado 1/4 de vuelta y retírelo del alojamiento.
4. Hale la bombilla deseada del portalámparas.



Bombilla y portalámparas de la CHMSL

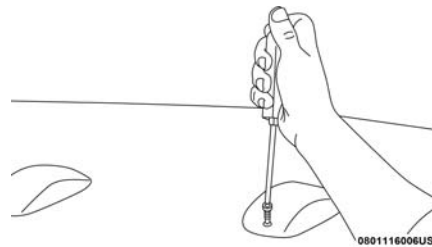
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tocándola con sus dedos o permitiendo que entre en contacto con otras superficies grasientas. Esto tendrá como consecuencia la reducción de la vida útil de la bombilla.

- Focos externos: luces de carga
 - Foco interno: luz del freno central montada en alto
5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y los alojamientos.

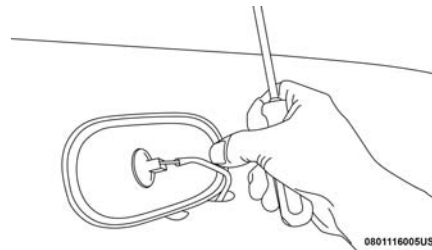
Luces de despeje superiores de la cabina — Si está equipado

1. Quite los dos tornillos de la parte superior de la bombilla.



Remoción del tornillo trasero de la luz de despeje

2. Gire el portalámparas 1/4 de vuelta y retírelo del conjunto de la lámpara.



Desmontaje del portalámparas de la luz de despeje

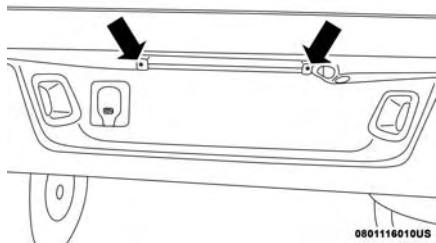
3. Extraiga la bombilla y reemplácela.



Remoción de la bombilla del portafoco

Barra trasera de luz de posición (Ruedas traseras dobles) - si está equipado

1. Afloje los dos tornillos y el alojamiento para tener acceso a los portalámparas.

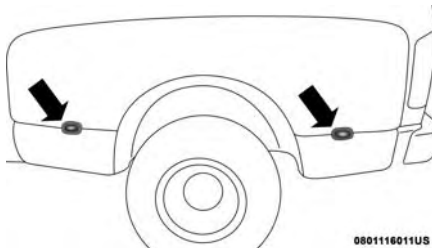


Ubicación de los tornillos

2. Gire el portalámparas 1/4 de vuelta hacia la izquierda para acceder a la bombilla.

3. Hale la bombilla para retirarlo del portalámparas.
4. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y los alojamientos.

Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles) — si está equipado



Ubicación de las luces de posición laterales

1. Presione hacia atrás el conjunto de la lámpara lateral de posición.
2. Hale todo el conjunto del guardabarros.
3. Gire el portalámparas 1/4 de vuelta hacia la izquierda y retírelo del conjunto para acceder a la bombilla.
4. Hale la bombilla para retirarla del portalámparas.
5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y los alojamientos.

FUSIBLES

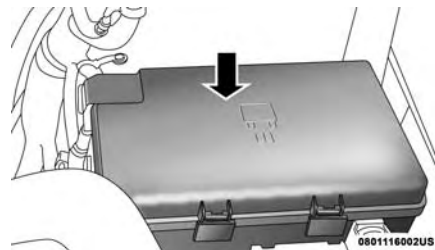
¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible fundido, use siempre un fusible apropiado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado con cables de metal ni cualquier otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede dar lugar a lesiones personales graves, incendios y/o daños en propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y de que todos los demás servicios estén desactivados o apagados.
- Si el fusible de reemplazo vuelve a quemarse, consulte a un concesionario autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la transmisión) o el sistema de dirección, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía está situado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés, y disyuntores de circuito. La descripción de cada fusible y componente puede estar estampada en la tapa

interior, de lo contrario, el número de cavidad de cada fusible está estampado en la tapa interior que corresponde al cuadro siguiente.



Emplazamiento del Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	80 amperios negro	–	Módulo del Control del ventilador del radiador – Si está equipado
F03	60 amperios amarillo	–	Ventilador del radiador – si está equipado
F05	40 amperios verde	–	Compresor para la Suspensión neumática – si está equipado
F06	40 amperios verde	–	Frenos antibloqueo/Bomba de control de estabilidad electrónico
F07	40 amperios verde	–	Solenoide de arranque
F08	20 amperios azul (1500 LD/ Cummins Diesel)	–	Emisiones de diesel – si está equipado
F09	40 amperios verde (vehículo de servicios especiales y Cummins diesel)	–	Calefactor de combustible diésel – Si está equipado
F10	40 amperios verde	–	Controlador de la carrocería/Iluminación exterior N° 2
F10	50 amperios rojo	–	Controlador de la carrocería/Iluminación Exterior N° 2 – si está equipado con Stop/Start (arranque/parada)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F11	30 amperios rosa	–	Módulo integrado del freno de tráiler – si está equipado
F12	40 amperios verde	–	Controlador de la carrocería n.º 3/Seguros eléctricos
F13	40 amperios verde	–	Motor del blower
F14	40 amperios verde	–	Controlador de la carrocería N° 4/Luces del Interior
F16	30 amperios rosa	–	Barra inteligente – Si está equipada
F19	20 amperios azul (1500 LD Diesel) 30 amperios rosado (Cummins Diesel)	–	SCR – si está equipado
F20	30 amperios rosa	–	Módulo de puerta del pasajero
F21	30 amperios rosa	–	Módulo de control del tren de potencia
F22	20 amperios azul 30 amperios rosado (Cummins Diesel)	–	Módulo de control del motor
F23	30 amperios rosa	–	Controlador de la carrocería N° 1/Luces del Interior
F24	30 amperios rosa	–	Módulo de puerta del conductor
F25	30 amperios rosa	–	Limpiaparabrisas delantero
F26	30 amperios rosa	–	Frenos anti-lock/Módulo de control de estabilidad/Válvulas
F28	20 amperios azul	–	Luces de reversa del enganche de tráiler – si está equipado
F29	20 amperios azul	–	Luces de parqueo del enganche de tráiler – si está equipado
F30	30 amperios rosa	–	Receptáculo del enganche de remolque
F31	30 amperios rosado (1500 LD Diesel)	–	Control del calefactor de urea – Si está equipado
F32	–	–	Fusible de repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F33	20 amperios azul	–	Solo vehículo de servicios especiales
F34	30 amperios rosa	–	Módulo de la interfaz del sistema del vehículo N° 2 – si está equipado
F35	30 amperios rosa	–	Sunroof – Si está equipado
F36	30 amperios rosa	–	Desempañador de ventana trasera – Si está equipado
F37	30 amperios rosa	–	Calefactor de combustible Cummins diésel N.º 2 – Si está equipado
F38	30 amperios rosa	–	Inversor eléctrico de 115V CA – si está equipado
F39	20 amperios azul	–	Enchufe de tensión – Solo servicios especiales
F41	–	10 amperios rojo	Obturador de rejilla activo – Si está equipado
F42	–	20 amperios amarillo	Bocina
F44	–	10 amperios rojo	Puerto de diagnóstico
F46	–	10 amperios rojo	Elemento para equipo adicional – Si está equipado
F49	–	10 amperios rojo	Grupo del panel de instrumentos (excepto vehículos de flota)
F50	–	20 amperios amarillo	Módulo de control de la suspensión neumática – si está equipado
F51	–	10 amperios rojo	Módulo del nodo de ignición/ignición sin llave (grupo del panel de instrumentos: solo vehículos de flota)
F52	–	5 amperios, café claro	Sensor de la batería
F53	–	20 amperios amarillo	Remolque de tráiler – Luces de freno/viraje izquierdo
F54	–	20 amperios amarillo	Pedales regulables
F56	–	15 amperios azul	Contenido adicional de diesel – si está equipado
F57	–	20 amperios amarillo	Transmisión
F58	–	20 amperios amarillo	Fusible de repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F59	–	10 amperios rojo	Relé SCR – Si está equipado
F60	–	15 amperios azul	Luz de debajo del bonete
F61	–	10 amperios rojo (1500 LD diesel y Cummins diesel)	Sensor PM – Si está equipado
F62	–	10 amperios rojo	Cloche del aire acondicionado
F63	–	20 amperios amarillo	Bobinas de ignición (gasolina), calefactor de urea (diesel Cummins)
F64	–	25 amp. Claro	Inyectores de combustible/Tren de potencia
F65	–	–	Fusible de repuesto
F66	–	10 amperios rojo	Sunroof/Switches de la ventana del pasajero/Sensor de lluvia
F67	–	10 amperios rojo	Módulo de CD/DVD/Bluetooth y manos libres – si está equipado
F69	–	15 amperios azul	Mod SCR 12V (diesel Cummins) (si está equipado)
F70	–	30 amperios verde	Motor de bomba de combustible
F71	–	25 amp. Claro	Amplificador
F72	–	10 amperios rojo	PCM – Si está equipado
F73	–	20 amperios amarillo	Bomba de transferencia de combustible (solo HD) – Si está equipada
F74	–	20 amperios amarillo (motor a gasolina y 1500 LD diesel)	Bomba de vacío del freno gasolina/diésel – si está equipado
F75	–	10 amperios rojo	Activador de coolant para la válvula de temperatura
F76	–	10 amperios rojo	Frenos antibloqueo/Control de estabilidad electrónico
F77	–	10 amperios rojo	Módulo de control del tren de potencia/ Módulo de desconexión del eje delantero

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F78	–	10 amperios rojo	Módulo de control del motor/Dirección asistida eléctrica
F79	–	15 amperios azul	Luces del espacio libre
F80	–	10 amperios rojo	Dispositivo de apertura de puerta del garaje universal/Brújula
F81	–	20 amperios amarillo	Luces de freno/viraje derecho del remolque de tráiler
F82	–	10 amperios rojo	Módulo de control de la columna de dirección/Control de cruce
F84	–	15 amperios azul	Banco de switches/Grupo de instrumentos
F85	–	10 amperios rojo	Módulo de los airbags
F86	–	10 amperios rojo	Módulo de los airbags
F87	–	10 amperios rojo	Suspensión de aire – Si está equipado / Remolque de tráiler / Módulo de control de la columna de dirección
F88	–	15 amperios azul	Grupo del panel de instrumentos
F90/F91	–	20 amperios amarillo	Enchufe de tensión (asientos traseros) seleccionable por el cliente
F93	–	20 amperios amarillo	Encendedor de cigarrillos
F94	–	10 amperios rojo	Módulo de caja de transferencia/transmisión
F95	–	10 amperios rojo	Cámara trasera/Asistencia para parqueo
F96	–	10 amperios rojo	Switch del calefactor del asiento trasero
F97	–	25 amp. Claro	Calefactor del asiento trasero y volante térmico – si está equipado
F98	–	25 amp. Claro	Asientos delanteros con calefacción – si está equipado
F99	–	10 amperios rojo	Control de climatización

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F100	–	10 amperios rojo	Elementos para equipo adicional – Si está equipado
F101	–	15 amperios azul	Espejo de electrocromático/Luces altas – si está equipado
F104	–	20 amperios amarillo	Tomas de corriente (Panel de instrumentos/Consola Central)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de tensión, es importante que se asegure de que la tapa esté colocada correctamente y bloqueada completamente. No hacerlo puede permitir que entre agua en el IPM y tener como resultado un posible fallo en el sistema eléctrico.
- Al reemplazar un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga la calificación correcta de intensidad en amperios. El uso de un fusible con una calificación diferente a la indicada puede tener como resultado una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible calificado correctamente aun se quema, indica la presencia de un problema en el circuito que se deberá corregir.

CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO

Elevación con gato y cambio de gomas en camiones serie 1500

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática, existe una función que permite desactivar la nivelación automática para ayudar a cambiar una goma.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede activar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si su vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede activar a través de la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pan-

talla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato están guardados debajo del asiento del pasajero delantero.

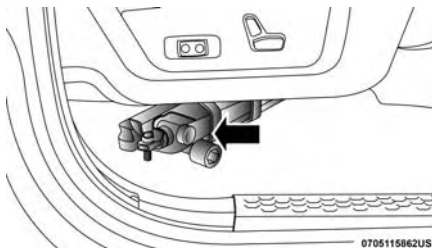
Extracción del gato y de las herramientas (Serie 1500)

Para acceder al gato y a las herramientas del gato debe desmontar la tapa de acceso de plástico, situada en el lateral del asiento delantero del pasajero. Para desmontar la tapa, hale la parte delantera de la tapa (más cercana a la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar el pasador de cierre. Una vez que la parte delantera de la tapa se libere, deslice la tapa hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



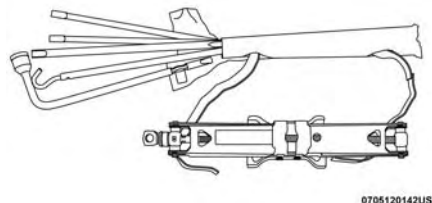
Tapa de acceso al gato

Extraiga el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, extraiga el perno de mariposa y luego deslice la unidad hacia afuera de la parte inferior del asiento.



Gato y herramientas (Serie 1500)

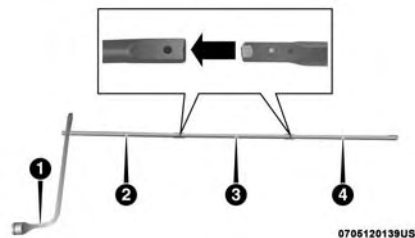
Desenganche las correas del estuche de herramientas del gato y extraiga las herramientas de la bolsa.



Gato y estuche de herramientas

Hay 2 formas para montar las herramientas:

Montada para bajar/subir la goma de repuesto



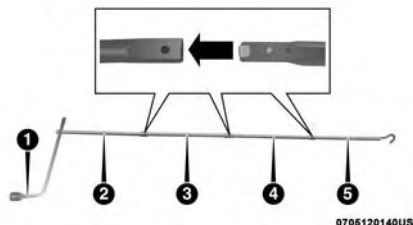
Montada para bajar/subir la goma de repuesto

1 — Llave de tuercas	3 — Extensión 3
2 — Extensión 2	4 — Extensión 4

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede fijar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante, asegúrese de que el extremo con la abertura grande acampanada de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Si monta la herramienta incorrectamente se pueden producir daños a la llave de tuercas, las extensiones y el cabrestante.

Montada para hacer funcionar el gato



Montada para hacer funcionar el gato

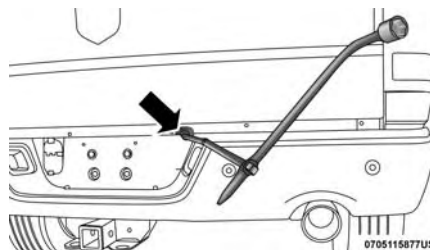
1 — Llave de tuercas	4 — Extensión 4
2 — Extensión 2	5 — Extensión con gancho del gato
3 — Extensión 3	

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, reinstálelas siempre en el portador y la ubicación original. Al conducir usted puede experimentar detención abrupta, aceleración rápida o giros pronunciados. Un gato flojo, herramientas, soporte u otros objetos en el vehículo pueden circular con fuerza, teniendo como resultado lesiones graves.

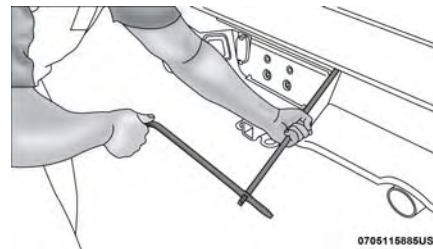
Desmontaje de la goma de repuesto

1. Desmonte la goma de repuesto antes de intentar elevar el camión pickup con el gato. Fije la llave de tuercas en los tubos de extensión con el ángulo curvo orientado hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

2. Gire la manilla de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que la goma de repuesto esté sobre el piso con suficiente holgura del cable para permitirle tirarla hacia afuera por debajo del vehículo.



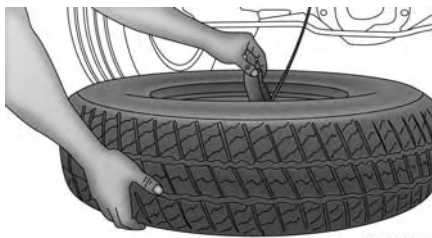
Rotación de la manilla de la llave de tuercas

3. Hale de la goma de repuesto hacia afuera por debajo el vehículo para acceder al retenedor de la goma de repuesto.



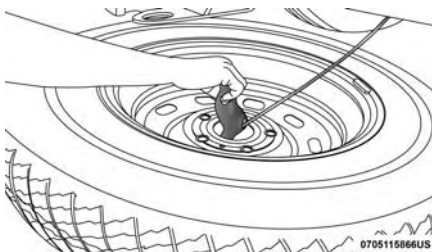
Retiro de la goma de repuesto

4. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable.



Acceso al dispositivo de retención

5. Hale del retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Halamiento del dispositivo de retención a través de la parte central de la rueda

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para usarse solamente con los tubos de extensión. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Preparativos para elevar con gato

1. Parquee el vehículo sobre una superficie plana y firme. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Coloque el selector de marchas en la posición de PARQUEO. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.
3. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
4. Coloque el freno de parqueo.
5. Gire la ignición a OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda, de forma diagonal opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si debe cambiar la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Instrucciones de levantamiento con gato (Serie 1500)

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Ponga el freno de parqueo firmemente y ponga la transmisión en PARQUEO.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.
- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que las gomas de repuesto, infladas o desinfladas, estén guardadas con seguridad, deben ponerse con el vástago de válvula hacia el suelo.



060600714

Etiqueta de advertencia para el gato

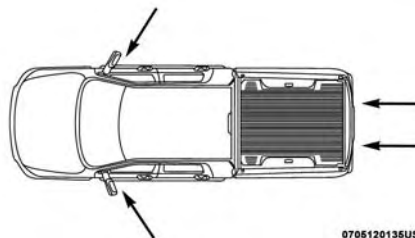
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.

1. Retire la goma de repuesto, el gato y las herramientas de su compartimiento.
2. Utilizando una llave de tuerkas, afloje, pero no quite las tuercas de la rueda, girándolas una vuelta hacia la izquierda, con la rueda todavía apoyada en el piso.
3. La colocación del gato es fundamental:

NOTA:

Mantenga el gato y las herramientas alineadas cuando levante el vehículo.

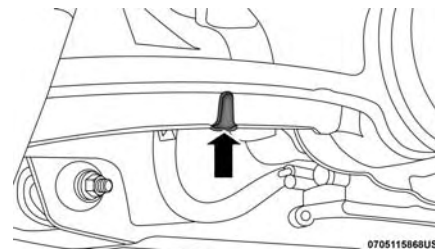


0706120135US

Colocación del gato/extensión 1500

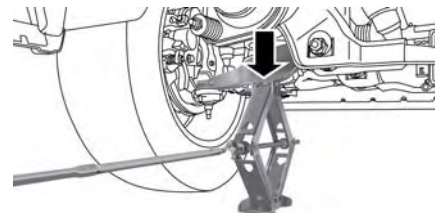
Ubicación del lugar de elevación delantero de los camiones serie 4x2

Hay un indicador del lugar de elevación en la parte trasera del brazo de control inferior.



Indicador del lugar de elevación delantero 4x2

Cuando cambie una rueda delantera, coloque un gato de tijera debajo de la parte trasera del brazo de control inferior como se indica a continuación.

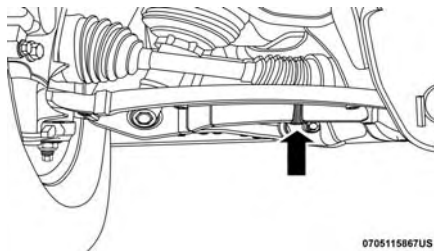


0705120143US

Ubicación del lugar de elevación delantero 4x2

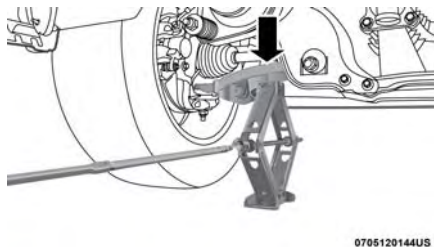
Ubicación del lugar de elevación delantero de los camiones serie 4x4

Hay un indicador del lugar de elevación en la parte trasera del brazo de control inferior.



Indicador del lugar de elevación delantero 4x4

Cuando cambie una rueda delantera, coloque un gato de tijera debajo de la parte trasera del brazo de control inferior como se indica a continuación.

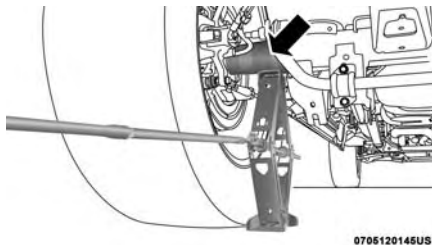


Indicador del lugar de elevación delantero 4x4

Ubicación del lugar de elevación trasero

Opere el gato solo utilizando la extensión con gancho del gato y la llave de tuercas. Puede utilizar los tubos de extensión aunque no son necesarios.

Para cambiar una rueda trasera, ensamble la extensión con el gancho del gato con el gato y conecte los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre la rueda y el soporte del amortiguador con la extensión con el gancho del gato extendido hacia la parte trasera.



Ubicación del lugar de elevación trasero

Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar la rueda del suelo, asegúrese de que el gato no dañará la zona que rodea las piezas del camión y de ajustar la posición del gato, como sea necesario.

4. Si se gira la llave de tuercas hacia la derecha, se eleva el vehículo hasta que la rueda libre apenas se despegue de la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Si se levanta el vehículo más alto que lo necesario, es posible que se pierda estabilidad. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

5. Quite las tuercas y desmonte la rueda. Instale la rueda de repuesto y las tuercas con el extremo en cónico hacia la rueda. Apriete a mano las tuercas con el vehículo levantado. Para evitar riesgos de que el vehículo resbale del gato, no apriete los pernos completamente mientras no se haya bajado el vehículo.
6. Baje el vehículo al suelo y termine de apretar las tuercas. Empuje hacia abajo la llave en el extremo de la manilla para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete las tuercas de rueda en un patrón de estrella hasta que cada una se haya apretado dos veces. Para conocer el torque correcto de las tuercas, consulte "Especificaciones de torque" en "Especificaciones técnicas". Si tiene alguna duda acerca del torque, solicite que los revi-

sen con una llave de torque en su concesionario o en una estación de servicio autorizada.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato flojo que sale disparado en una colisión o en una detención brusca podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

7. Instale el tapón central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapones de rueda centrales cromados ni de aluminio en la goma de repuesto. Esto puede hacer que se dañe el tapón.
8. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Almacene la goma reemplazada, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.
9. Ajuste la presión de las gomas cuando sea posible.

NOTA:

No engrase los birlos de rueda. En ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de rueda cromadas.

Para almacenar la goma desinflada o de repuesto

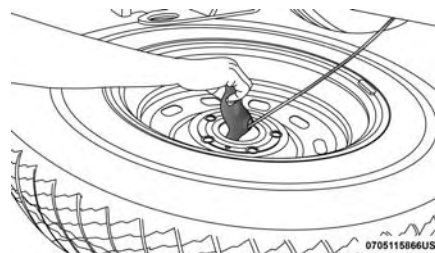
NOTA:

Los vehículos equipados con ruedas de aluminio no se pueden almacenar debajo del vehículo ya que el retenedor de la rueda no se ajustará a través del orificio piloto de la rueda. Asegure la goma desinflada en la caja del camión. **Lleve a reparar la goma desinflada o reemplácela inmediatamente.**

¡ADVERTENCIA!

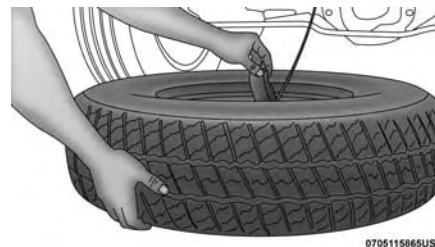
Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

1. Gire la rueda de modo que el vástago de válvula quede hacia abajo y hacia la parte trasera del vehículo para comodidad durante la comprobación del inflado de la goma de repuesto. Deslice el retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Reinstalación del dispositivo de retención

2. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable y posicónelo correctamente a través de la abertura de la rueda.



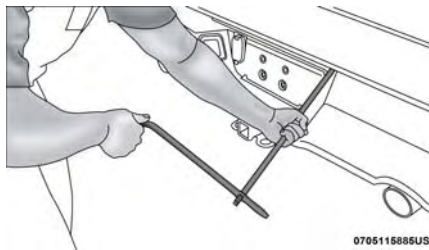
Jalar y ubicar el dispositivo de retención a través del centro de la rueda

3. Fije la llave de tuercas en los tubos de extensión con el ángulo curvo orientado hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Llave de tuercas y tubos de extensión ensamblados y en posición

4. Gire la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda quede acomodada en su lugar contra el lado inferior del vehículo. Siga girando hasta que sienta el deslizamiento del mecanismo del cabrestante o perciba tres o cuatro chasquidos. No puede ser apretado excesivamente. Empuje la goma varias veces para cerciorarse de que esté bien asegurada en su lugar.



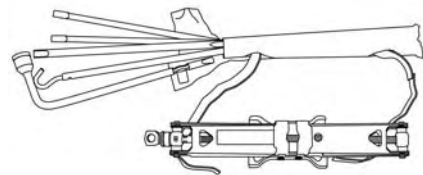
Rotación de la manilla de la llave de tuercas

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para que se utilice solamente con el tubo de extensión. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Reinstalación del gato y de las herramientas (Serie 1500)

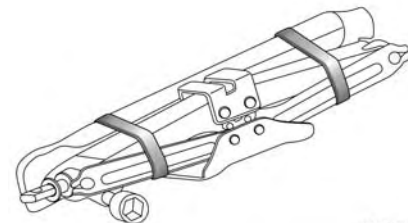
1. Ajuste el gato completamente girando el tornillo giratorio del gato hacia la izquierda hasta que esté ajustado.
2. Posicione el gato y el estuche de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas de rueda esté debajo del gato cerca del tornillo giratorio del gato.



0705120142US

Gato y estuche de herramientas

3. Fije las correas del estuche de herramientas al gato.

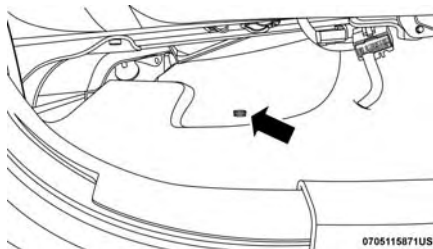


0705115873US

Gato y herramientas amarrados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por el tornillo giratorio del gato, deslice el gato y las herramientas debajo del asiento

de modo que la ranura inferior se acople dentro del sujetador del piso y, luego, asegure al tablero de piso.

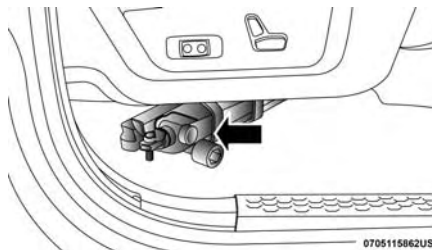


Sujetador de fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el gato se deslice en el emplazamiento de sujeción frontal.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijar el tablero de piso. Vuelva a instalar la tapa de plástico.



Gato y herramientas (Serie 1500)

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, reinstálelas siempre en el portador y la ubicación original. Al conducir usted puede experimentar detención abrupta, aceleración rápida o giros pronunciados. Un gato flojo, herramientas, soporte u otros objetos en el vehículo pueden circular con fuerza, teniendo como resultado lesiones graves.

Elevación con gato y cambio de gomas en camiones serie 2500 y 3500

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato están guardados debajo del asiento del pasajero delantero.

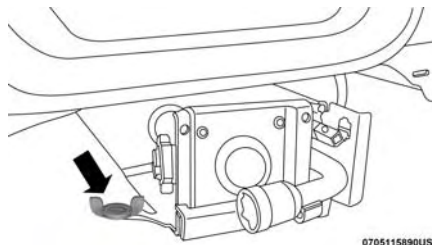
Extracción del gato y de las herramientas (Serie 2500 y 3500)

Para acceder al gato y a las herramientas del gato debe desmontar la tapa de acceso de plástico, situada en el lateral del asiento delantero del pasajero. Para desmontar la tapa, hale la parte delantera de la tapa (más cercana a la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar el pasador de cierre. Una vez que la parte delantera de la tapa se libere, deslice la tapa hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



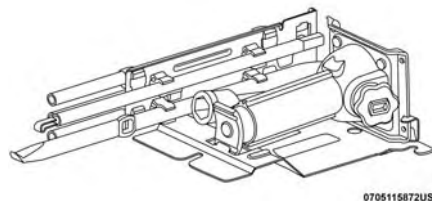
Tapa de acceso al gato

Extraiga el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, extraiga el perno de mariposa y luego deslice la unidad hacia afuera de la parte inferior del asiento.



Tornillo mariposa/gato y herramientas (Serie 2500/3500)

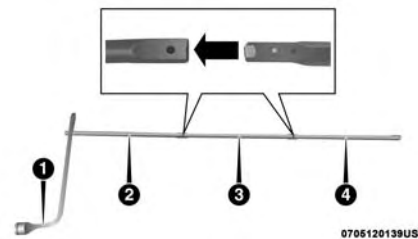
Extraiga el gato y las herramientas del montaje de soportes. Gire el tornillo giratorio del gato hacia la izquierda para desenganchar el gato del montaje de soportes.



Montaje de soportes del gato y de las herramientas

Hay 2 formas para montar las herramientas:

Montada para bajar/subir la goma de repuesto



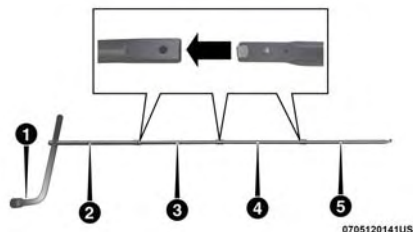
Montada para bajar/subir la goma de repuesto

1 — Llave de tuercas	3 — Extensión 3
2 — Extensión 2	4 — Extensión 4

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede fijar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante, asegúrese de que el extremo con la abertura grande acampanada de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Si monta la herramienta incorrectamente se pueden producir daños a la llave de tuercas, las extensiones y el cabrestante.

Montada para hacer funcionar el gato



Montada para hacer funcionar el gato

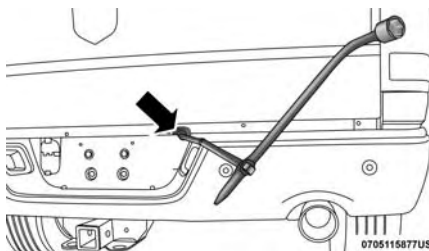
1 — Llave de tuercas	4 — Extensión 4
2 — Extensión 2	5 — Accionador del gato
3 — Extensión 3	

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, reinstálelas siempre en el portador y la ubicación original. Al conducir usted puede experimentar detención abrupta, aceleración rápida o giros pronunciados. Un gato flojo, herramientas, soporte u otros objetos en el vehículo pueden circular con fuerza, teniendo como resultado lesiones graves.

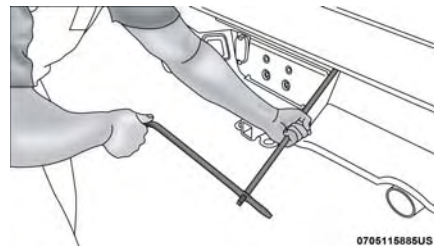
Desmontaje de la goma de repuesto

1. Desmonte la goma de repuesto antes de intentar elevar el camión pickup con el gato. Fije la llave de tuercas en los tubos de extensión con el ángulo curvo orientado hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

2. Gire la manilla de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que la goma de repuesto esté sobre el piso con suficiente holgura del cable para permitirle tirarla hacia afuera por debajo del vehículo.



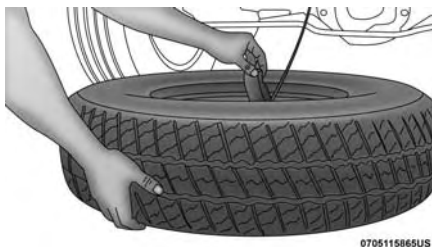
Rotación de la manilla de la llave de tuercas

3. Hale de la goma de repuesto hacia afuera por debajo el vehículo para acceder al retenedor de la goma de repuesto.



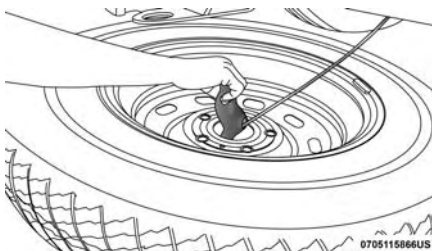
Retiro de la goma de repuesto

4. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e inclinar el retenedor en el extremo del cable.



Acceso al dispositivo de retención

5. Hale del retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Halamiento del dispositivo de retención a través de la parte central de la rueda

NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para usarse solamente con los tubos de extensión. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Preparativos para elevar con gato

1. Parquee el vehículo sobre una superficie plana y firme. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Coloque el selector de marchas en la posición de PARQUEO. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.
3. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
4. Coloque el freno de parqueo.
5. Gire la ignición a OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda, de forma diagonal opuesta a la posi-

ción del gato. Por ejemplo, si debe cambiar la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Instrucciones para levantamiento con gato (Serie 2500 y 3500)

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Ponga el freno de parqueo firmemente y ponga la transmisión en PARQUEO.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.

(Continuación)

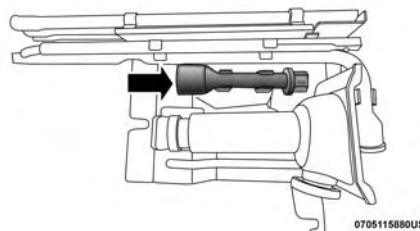
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.
- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que las gomas de repuesto, infladas o desinfladas, estén guardadas con seguridad, deben ponerse con el vástago de válvula hacia el suelo.



060600714

Etiqueta de advertencia para el gato



Adaptador de llave de tuercas que se muestra en el conjunto del gato y herramientas

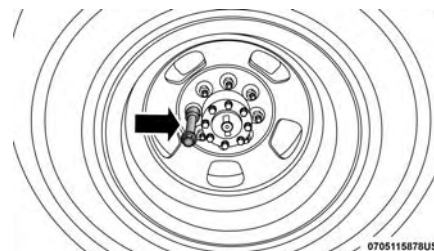
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.

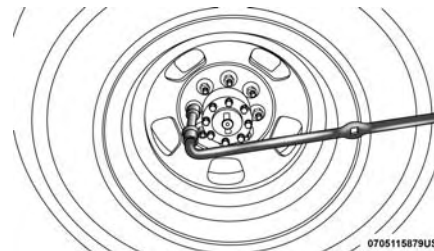
1. Retire la goma de repuesto, el gato y las herramientas de su compartimento.
2. Utilizando una llave de tuercas, afloje, pero no quite las tuercas de la rueda, girándolas una vuelta hacia la izquierda, con la rueda todavía apoyada en el piso. Para cambiar una goma doble se requiere el adaptador de llave de tuercas.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con tapas de maza/cubiertas, éstas se deben quitar antes de elevar el vehículo del suelo. Consulte "Tapas de maza/cubiertas (si está equipado)" en esta sección.

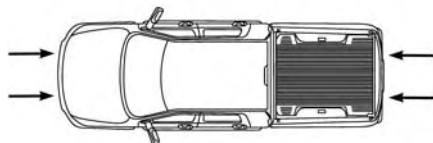


Adaptador de llave de tuercas



Adaptador de llave de tuercas y llave

3. La colocación del gato es fundamental:

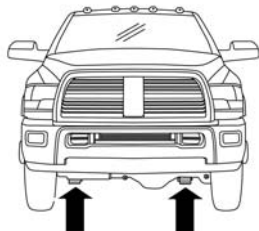


0705120138US

Colocación del gato/extensiones 2500/3500

Ubicación del lugar de elevación delantero

Quando cambie una rueda delantera, monte el tubo de la unidad del gato en el gato y conéctelo a los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje lo más cerca de la goma que sea posible con los tubos de accionamiento extendiéndose hacia la parte delantera. Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

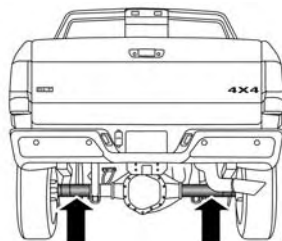


0705115875US

Ubicación del lugar de elevación delantero

Ubicación del lugar de elevación trasero

Quando cambie una rueda trasera, monte el tubo de la unidad del gato en el gato y conéctelo a los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre el muelle y el amortiguador con los tubos de extensión extendidos hacia la parte trasera.



0705115876US

Ubicación del lugar de elevación trasero

Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de levantar la rueda del suelo, asegúrese de que el gato no dañará la zona que rodea las piezas del camión y de ajustar la posición del gato, como sea necesario.

NOTA:

Si el gato de botella no baja girando el selector (botón giratorio) con la mano, es posible que sea necesario usar el tubo de accionamiento del gato para bajarlo.

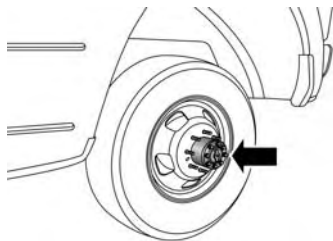
4. Si se gira la llave de tuercas hacia la derecha, se eleva el vehículo hasta que la rueda libre apenas se despegue de la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Si se levanta el vehículo más alto que lo necesario, es posible que se pierda estabilidad. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

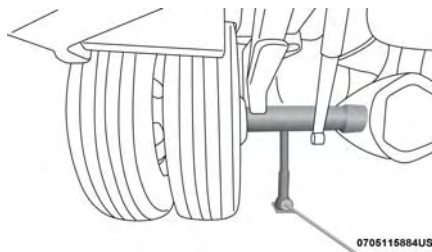
5. Quite las tuercas y desmonte la rueda. En camiones con una sola rueda trasera (SRW), instale la rueda de refacción y las tuercas con el extremo cónico hacia la rueda. En los camiones modelo 3500 con rueda trasera doble (DRW), si reemplaza la goma exterior deje la rueda interior en el vehículo. Si reemplaza la rueda interior, quite la rueda exterior y reemplace la rueda interior. Las tuercas de la rueda son un conjunto de dos piezas con una cara plana. Apriete ligeramente las tuercas de orejeta. Para evitar

riesgos de que el vehículo resbale del gato, no apriete los pernos completamente mientras no se haya bajado el vehículo.



0705115881US

Posicionamiento adecuado de la rueda interior trasera (equipado con ruedas traseras dobles)



0705115884US

Colocación del gato en las ruedas traseras doble

6. Termine de apretar las tuercas de rueda. Empuje hacia abajo la llave de tuercas en el extremo de la manilla para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete las tuercas de

rueda en un patrón de estrella hasta que cada una se haya apretado dos veces. Para conocer el torque correcto de las tuercas, consulte "Especificaciones de torque" en "Especificaciones técnicas". Si tiene alguna duda acerca del torque, solicite que los revisen con una llave de torque en su concesionario o en una estación de servicio autorizada.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato flojo que sale disparado en una colisión o en una detención brusca podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

7. Instale el tapón central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapones de rueda centrales cromados ni de aluminio en la goma de repuesto. Esto puede hacer que se dañe el tapón.
8. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Almacene la goma reemplazada, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.

NOTA:

Si el gato de botella no baja girando el selector (botón giratorio) con la mano, es posible que sea necesario usar el tubo de accionamiento del gato para bajarlo.

9. Ajuste la presión de las gomas cuando sea posible.

NOTA:

No engrase los birlos de rueda. En ruedas cromadas, no sustituya con tuercas cromadas.

Para almacenar la goma desinflada o de repuesto

NOTA:

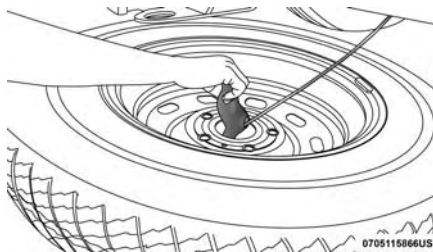
Lleve a reparar la goma desinflada o reemplácela inmediatamente.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

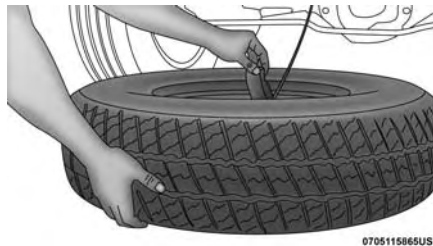
1. Gire la rueda de modo que el vástago de válvula quede hacia abajo y hacia la parte trasera del vehículo para comodidad durante

la comprobación del inflado de la goma de repuesto. Deslice el retenedor de la rueda a través de la parte central de la rueda.



Reinstalación del dispositivo de retención

2. Levante la goma de repuesto con una mano para dar luz e incline el retenedor en el extremo del cable y posicónelo correctamente a través de la abertura de la rueda.



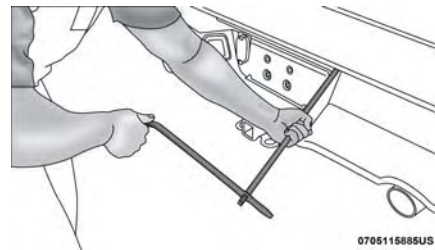
Jalar y ubicar el dispositivo de retención a través del centro de la rueda

3. Fije la llave de tuercas en los tubos de extensión con el ángulo curvo orientado hacia el lado opuesto del vehículo. Inserte las extensiones a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del bumper y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Llave de tuercas y tubos de extensión ensamblados y en posición

4. Gire la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda quede acomodada en su lugar contra el lado inferior del vehículo. Siga girando hasta que sienta el deslizamiento del mecanismo del cabrestante o perciba tres o cuatro chasquidos. No puede ser apretado excesivamente. Empuje la goma varias veces para cerciorarse de que esté bien asegurada en su lugar.



Rotación de la manilla de la llave de tuercas

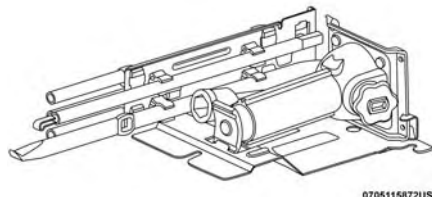
NOTA:

El mecanismo de cabrestante está diseñado para que se utilice solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda utilizar una llave neumática u otras herramientas mecánicas, ya que pueden deteriorar el cabrestante.

Reinstalación del gato y de las herramientas (Serie 2500 y 3500)

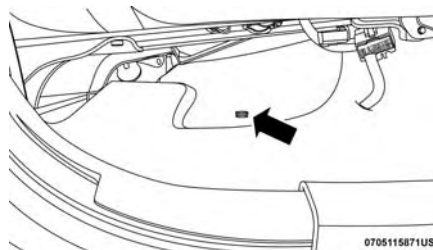
1. Ajuste el gato completamente girando el tornillo giratorio del gato hacia la izquierda hasta que esté ajustado.
2. Posicione el gato y las herramientas en el montaje de soportes. Asegúrese de que la llave de tuercas de rueda esté debajo del gato cerca del tornillo giratorio del gato. Enganche las herramientas en los sujetadores del montaje de soportes. Coloque el gato

en el montaje de soportes y gire el tornillo giratorio del gato hacia la derecha hasta que el gato se ajuste en el montaje de soportes.



Montaje de soportes del gato y de las herramientas

3. Coloque el gato y el montaje de soportes de las herramientas en la posición de almacenamiento sujetando el gato por el tornillo giratorio del gato, deslice el gato y las herramientas debajo del asiento de modo que la ranura inferior se acople dentro del sujetador del piso y, luego, asegure al tablero de piso.

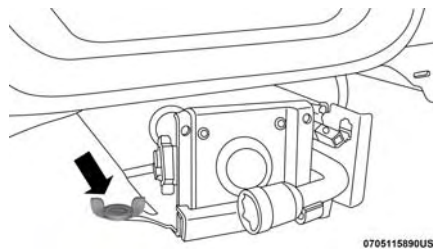


Sujetador de fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el montaje de soportes del gato y de las herramientas se deslice en el emplazamiento de sujeción frontal.

4. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijar el tablero de piso. Vuelva a instalar la tapa de plástico.



Tornillo mariposa/gato y herramientas (Serie 2500/3500)

Tapas de las mazas/Tapas de ruedas, si están equipadas

Las tapas de las mazas se deben quitar antes de levantar el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Quite con extrema precaución, quite las tapas centrales delantera y trasera. Puede producirse deterioro en la tapa central o en la rueda, si se utilizan herramientas de tipo destornillador. Se recomienda tirar y no hacer palanca para quitar las tapas.

En los modelos con ruedas traseras sencillas (SRW), utilice la hoja plana del extremo de la llave de tuercas para quitar la tapa de la maza. Inserte el extremo de la hoja en la muesca de apalancamiento y quite con cuidado la tapa de la maza con un movimiento hacia delante y hacia atrás.

En los modelos 3500 con ruedas traseras dobles (DRW), primero debe quitar los tapacubos. La manilla del gato tiene un gancho en un extremo que entra en la muesca de apalancamiento de las tapas de maza traseras. Ubique el gancho y hale del trinquete con firmeza en línea recta. La tapa de la maza debería salir. Ahora se puede quitar el cubre ruedas. En la tapa de la maza delantera, utilice la hoja plana del extremo de la llave de tuercas para quitar las tapas. Ahora se puede quitar el cubre ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

- Con un movimiento de hálamiento, quite la tapa de la maza. No utilice un movimiento de giro al quitar la tapa de la maza, puede producirse deterioro en el acabado de la tapa de la maza.
- Las tapas de maza traseras de las ruedas traseras dobles tienen dos muescas de apalancamiento. Asegúrese de que el gancho del mando de la manilla del gato esté situado directamente en la muesca de la tapa del cubo antes de intentar quitarla.

Debe utilizar el extremo plano de la llave de tuercas para quitar los cubre ruedas. Localice las muescas de apalancamiento de las tapas de la maza (2 muescas en cada tapa). Inserte la punta plana completamente y con un movimiento hacia adelante y hacia atrás afloje el tapón. Repita este procedimiento alrededor de la goma hasta que el cubre ruedas se suelte.

Reemplace los cubre ruedas primero utilizando un mazo de caucho. Cuando remplace las tapas de las mazas, incline el retenedor de mazas sobre el círculo de pernos de las tuercas de la rueda y golpee el lado elevado hacia abajo con un mazo de caucho. Asegúrese de que las tapas de las mazas y los cubre ruedas estén bien colocados en las ruedas.

ARRANQUE CON PUENTE

Si su vehículo tiene la batería descargada, se puede arrancar con puente utilizando un juego de cables de puente y la batería de otro vehículo, o utilizando un paquete de batería auxiliar portátil. El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente; por lo tanto, siga con cuidado los procedimientos en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y causar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No use una batería auxiliar portátil ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje del sistema superior a los 12 voltios o podrían deteriorarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

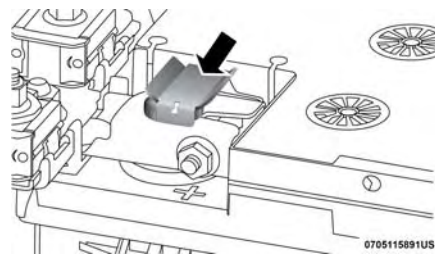
Cuando use una batería auxiliar portátil, observe las precauciones y las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

Preparativos para arranque con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto de foco izquierdo.

NOTA:

El borne positivo de la batería puede estar cubierto con una tapa protectora (si está equipado). Para tener acceso al borne positivo de la batería, levante la tapa. No haga puente en los fusibles. Solo puentee directamente al borne positivo que tiene el símbolo (+) sobre o alrededor del borne.



Ubicación del puente positivo correcto

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado de no acercarse al ventilador de enfriado del radiador siempre que se levante el bonete. El ventilador puede arrancar en cualquier momento cuando el switch de ignición está encendido. Podría lastimarse si mueve la aletas del ventilador.
 - Qútese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que pueda hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones graves.
 - Las baterías contienen ácido sulfúrico, que puede quemarle la piel o los ojos, y generar gas de hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería.
1. Ponga el freno de parqueo, cambie la transmisión automática a PARQUEO y gire la ignición a la posición LOCK (Bloqueo).
 2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
 3. Si usa otro vehículo para hacer arrancar la batería con puente, parquee el vehículo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de parqueo y asegúrese de que la ignición esté en OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen entre sí, puesto que eso podría establecer una conexión a tierra y provocar lesiones personales.

Procedimiento para arrancar con cables puente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento de arranque con puente, podrían producirse lesiones personales o daños materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estos procedimientos, podrían producirse un deterioro del sistema de carga del vehículo auxiliar o el vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.

NOTA:

No haga puente en los fusibles. Solo haga puente directamente desde el borne positivo.

2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a un buen contacto en la masa del motor (una parte metálica expuesta del motor del vehículo descargado) lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería estalle y tener como resultado lesiones personales. Solo use el punto de tierra específico, no use ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, deje que el motor funcione en baja durante unos minutos, y después

arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte el cable de puente a ninguno de los fusibles del borne positivo de la batería. La corriente eléctrica resultante quemará el fusible.

6. Una vez que el motor arranque, extraiga los cables de puente en el orden inverso:

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la masa del motor del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si es necesario arrancar con puente el vehículo de manera frecuente, pida a su concesionario autorizado que inspeccione la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios conectados en los enchufes de tensión consumen corriente de la batería del vehículo, aún cuando no estén en uso (es decir, teléfonos celulares, etc.). A fin de cuentas, si están enchufados por mucho tiempo sin que el motor esté en marcha, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

En cualquiera de las situaciones que se enumeran a continuación, usted puede reducir un posible sobrecalentamiento si toma la medida apropiada.

- En las vías de rodaje, aminorar la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la palanca de cambios en NEUTRO pero no aumente la velocidad del motor en baja mientras impide el movimiento del vehículo con los frenos.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para atemperar una inminente condición de sobrecalentamiento:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de A/A añade

calor al sistema de enfriamiento del motor y, al apagarlo, se ayuda a eliminar ese calor.

- Puede también colocar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del blower en alta velocidad. Todo eso permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento de motor caliente, podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra HOT (H) (caliente), detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondi-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

dicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja indicadora permanece en HOT (H) (caliente) y usted oye timbres continuos, apague inmediatamente el motor y pida asistencia.

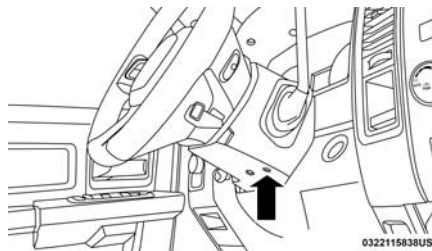
ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS — TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES

Si ocurre un funcionamiento incorrecto y el selector de cambios no puede sacarse de la posición de PARQUEO, puede utilizar uno de los siguientes procedimientos para mover temporalmente el selector de cambios.

Selector de marchas de la columna — Si está equipado

1. APAGUE el motor.
2. Aplique firmemente el freno de parqueo.
3. Inclíne el volante a la posición vertical.
4. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal de freno.
5. Inserte un destornillador o una herramienta similar en el puerto de acceso (circular)

situado en la parte inferior de la columna de dirección y empuje hacia arriba la palanca de liberación de anulación.



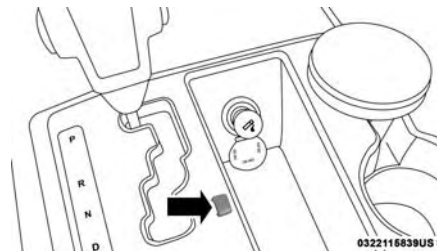
Puerto de acceso de la anulación del selector de marchas

6. Mueva el selector de marchas a la posición NEUTRO.
7. El vehículo podrá entonces arrancarse en NEUTRO.

Selector de marchas de la consola central — Si está equipado

1. APAGUE el motor.
2. Aplique firmemente el freno de parqueo.
3. Con un desatornillador pequeño o una herramienta similar, retire la tapa de acceso a la anulación del selector de marchas (ubicada a la derecha del selector de marchas).

4. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal de freno.
5. Inserte el destornillador o herramienta similar en el orificio de acceso y empuje y mantenga hacia abajo la palanca de desbloqueo de anulación.



Tapa de acceso de la anulación del selector de marchas

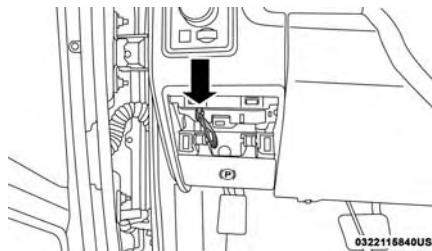
6. Mueva el selector de marchas a la posición NEUTRO.
7. El vehículo podrá entonces arrancarse en NEUTRO.
8. Vuelva a instalar la tapa de acceso de la anulación del selector de marchas.

DESENGANCHE DE PARQUEO MANUAL — MOTOR DE TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure el vehículo aplicando completamente el freno de parqueo, antes de activar la Liberación manual de parqueo. Además, cuando active la Liberación manual de parqueo debe estar sentado en el asiento del conductor con el pie firme sobre el pedal del freno. Activar la Liberación manual de parqueo permite que el vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de parqueo o con una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar el Desenganche Manual de Parqueo en un vehículo desasegurado puede llevar lesiones graves o la muerte para aquellos que estén dentro o cerca del vehículo.

Para empujar o remolcar el vehículo en los casos donde la transmisión no cambiará fuera de PARK (parqueo) (como una batería agotada), se dispone del desenganche manual de PARK (parqueo).



Correa de desenganche manual de parqueo

Siga estos pasos para activar la liberación manual de parqueo:

1. Aplique firmemente el freno de parqueo.
2. Utilizando un destornillador pequeño o una herramienta similar, quite la tapa de acceso al desenganche manual de PARK (parqueo), que está justo sobre la manilla de liberación del freno de parqueo, debajo y a la izquierda de la columna de dirección.
3. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal de freno.
4. Con un destornillador o una herramienta similar, empuje el pasador de cierre de la palanca de desenganche manual de PARK (parqueo) (debajo de la parte central de la palanca) hacia la derecha.

5. Con el pasador de cierre desenganchado, hale la correa de sujeción para girar la palanca hacia arriba y atrás, hasta que quede segura apuntando hacia el asiento del conductor. Suelte el pasador de cierre y verifique que la palanca de desenganche manual de PARK (parqueo) esté bloqueada en la posición de liberación.

6. El vehículo está ahora fuera de PARQUEO y puede remolcarse. Desenganche el freno de parqueo solo cuando el vehículo está conectado firmemente a un vehículo de remolque.

Para restablecer el desenganche manual de PARK (parqueo):

1. Para desbloquear la palanca, empuje el pasador de cierre a la derecha.
2. Gire la palanca de desenganche manual de PARK (parqueo) hacia delante, a su posición original, hasta que el pasador de cierre se inserte en su lugar para asegurar la palanca.
3. Hale suavemente la correa de sujeción para confirmar que la palanca esté bloqueada en su posición de almacenamiento.
4. Vuelva a instalar la tapa de acceso.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, se puede desatascar con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y la izquierda para despejar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie hacia delante y hacia atrás entre MARCHA y REVERSA (con transmisión automática), o entre la SEGUNDA MARCHA y REVERSA (con transmisión manual), mientras pisa suavemente el acelerador. Utilice la menor cantidad de presión sobre el pedal del acelerador que logrará mantener el movimiento de balanceo, sin patinar las ruedas o acelerar el motor al máximo.

NOTA:

En camionetas equipadas con transmisión automática de 8 velocidades: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden alcanzar a velocidades de 5 mph (8 km/h) o menos. Cada vez que la transmisión permanece en NEUTRO durante más de dos segundos, debe presionar el pedal de freno para activar MARCHA o REVERSA.

NOTA:

Presione el switch "ESC Off" (ESC apagado) para colocar el sistema de control de estabilidad electrónico en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Para obtener más información, consulte "Control electrónico de frenos" en "Seguridad". Una vez que se libera el vehículo, presione de nuevo el switch "ESC Off" (Desactivación del ESC) para restablecer el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o, incluso, fallas del eje y las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se acelera mucho el motor o se giran las ruedas demasiado rápido, la transmisión se sobrecalentará y se dañará. Luego de cada cinco ciclos de balanceo, deje que el motor funcione en baja con la transmisión en NEUTRO durante un minuto como mínimo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y disminuirá el riesgo de fallas del cloche o de la transmisión durante los repetidos esfuerzos por liberar el vehículo atascado.
- Cuando se balancea un vehículo atascado al pasar de la 2da MARCHA a REVERSA, no haga girar las ruedas a más de 15 mph (24 km/h) o puede dañarse el tren de potencia.
- Acelerar mucho el motor o hacer que las ruedas giren demasiado rápido puede provocar el sobrecalentamiento y la falla de la transmisión. Además, pueden deteriorarse las gomas. No haga girar libremente las ruedas a más de 30 mph (48 km/h) mientras tenga seleccionada una marcha (cuando no haya cambio de transmisión).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado cuando se usa un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren de potencia están operativos, los vehículos operativos también se pueden remolcar como se describe en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

Los vehículos equipados con suspensión neumática se deben poner en modo de transporte antes de engancharse (de la carrocería) a un tráiler o camión de plataforma. Para obtener más información, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento". Si no puede colocarse el vehículo en modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), debe ajustar los enganches a los ejes (no a la carrocería). Si no se siguen estas instrucciones, pueden generarse códigos de error y/o causar pérdidas de la tensión apropiada de amarre.

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del suelo	Modelos 2WD	Modelos 4WD
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	Si la transmisión está operable: • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máx. 48 km/h (30 mph) • Distancia máx. 24 km (15 millas) (transmisión de 6 velocidades) • Distancia máx. 48 km (30 millas) (transmisión de 8 velocidades)	Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" • Transmisión automática en PARQUEO • Transmisión manual en una marcha (NO NEUTRO) • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Remolque en dirección hacia adelante
Remolque con las ruedas elevadas o en dolly	Delantero		NO PERMITIDO
	Trasero	OK (Aceptar)	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODOS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO

Se requiere un equipo de remolque o elevación para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros equipos diseñados para este propósito, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio el uso de cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo y no a los bumper ni a los soportes asociados. Deben observarse las leyes estatales y locales que se apliquen a los vehículos que deban ser remolcados.

Si debe usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras lo remolcan, la ignición debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en modo ACC (Accesorios).

Si la llave a distancia no está disponible o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación manual de parqueo" o "Anulación del selector de cambios" en esta sección para obtener instrucciones de cómo cambiar la transmisión automática fuera de PARQUEO para el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice un equipo de tipo cabestrillo para remolcar. Puede producirse un daño al vehículo.
- Cuando asegure el vehículo a un camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo podría resultar dañado si se remolca de forma incorrecta.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo, usando una plataforma plana.

Si la plataforma plana no está disponible, y la transmisión funciona, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras en el suelo) en las condiciones siguientes:

- La transmisión debe estar en NEUTRO. Consulte "Desenganche de parqueo manual" en esta sección para obtener instrucciones sobre el cambio de la transmisión de 8 velocidades a NEUTRO cuando el motor está APAGADO.
- La velocidad de remolque no debe superar los 30 mph (48 km/h).
- La distancia de remolque no debe superar las 15 millas (24 km) para la transmisión de 6 velocidades, o 30 millas (48 km) para la transmisión de 8 velocidades.

Si la transmisión no funciona o el vehículo se debe remolcar a más de 30 mph (48 km/h) o una distancia mayor de 15 millas (24 km) para la transmisión de 6 velocidades o mayor de 30 millas (48 km) para la transmisión de 8 velocidades, remolque con las ruedas traseras **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables son remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con las ruedas delanteras elevadas y las ruedas traseras en una plataforma de remolque rodante o (cuando se usa un estabilizador adecuado del volante para mantener las ruedas delanteras en posición recta) con las ruedas traseras levantadas y las ruedas delanteras en el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves al motor y/o a la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda hacer el remolque con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. También son métodos aceptables remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con un extremo del vehículo levantado y el extremo opuesto sobre un dolly de remolque.

Si el equipo con la plataforma plana no está disponible y la caja de transferencia funciona, se puede remolcar el vehículo (hacia adelante con **TODAS** las ruedas en el piso), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO (N) y la transmisión está en PARQUEO (para transmisiones automáticas) o en alguna marcha (NO en NEUTRO, para transmisiones manuales). Para obtener más información e instrucciones detalladas, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Puesta en marcha y funcionamiento".

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben utilizar elevadores en las ruedas delanteras ni traseras (si las demás ruedas están en el suelo). Se puede ocasionar un daño interno en la transmisión o la caja de transferencia si se utiliza un levantamiento de rueda delantera o trasera al remolcar.
- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con ganchos de remolque de emergencia.

NOTA:

Para recuperar un vehículo fuera de pavimento, se recomienda utilizar ambos ganchos delanteros para minimizar el riesgo de deterioro del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar un vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, lo que pueden causar lesiones graves o mortales.
- Permanezca libre de vehículos al arrastrar con ganchos de tracción. Las correas de tracción se pueden desenganchar, lo que puede provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque son para usar en una emergencia, solo para rescatar un vehículo varado fuera de pavimento. No utilice los ganchos de remolque para la conexión a un camión de remolque ni para remolcar en carretera. Puede dañar su vehículo.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Consulte "Sistemas de ajuste del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función del sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADORA DE DATOS DE SITUACIÓN (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar datos que ayudarán a entender cómo funcionaban los sistemas del vehículo bajo ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o el golpear un obstáculo del camino.

Consulte "Sistemas de ajuste del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información sobre la Grabadora de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

• SERVICIO PROGRAMADO	.353
• Plan de mantenimiento	.354
• Trabajo pesado del vehículo	.357
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	.358
• Motor de 3.6L	.358
• Motor de 5.7L	.359
• Motor de 6.4L	.360
• Verificación del nivel de aceite — Motor de gasolina	.361
• Agregar líquido de lavaparabrisas	.361
• Batería libre de mantenimiento	.361
• SERVICIO DEL CONCESIONARIO	.362
• Aceite del motor — Motor de gasolina	.362
• Filtro del aceite del motor	.364
• Filtro del purificador de aire del motor	.364
• Mantenimiento del aire acondicionado	.366
• Lubricación del eje de transmisión delantero — 2500/3500 (únicamente modelos con tracción en las cuatro ruedas)	.369
• Inspección de la correa de transmisión de accesorios	.369
• Lubricación de la carrocería	.370
• Cuchillas del limpiaparabrisas	.371
• Sistema de escape	.373
• Sistema de enfriado	.374
• Sistema de frenos	.377
• Transmisión automática	.379
• Nivel de líquido del eje trasero y del eje conductor delantero 4x4 ..	.381
• Caja de transferencia	.381

• ELEVACIÓN	.382
• GOMAS	.382
• Información de seguridad de las gomas	.382
• Gomas — Información general	.390
• Tipos de gomas	.394
• Gomas de repuesto — Si está equipado	.395
• Cuidado de las ruedas y de las tapas	.396
• Cadenas para las gomas (Dispositivos de tracción)	.397
• Recomendaciones de rotación de las gomas	.399
• GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN	.400
• Desgaste de la banda	.400
• Grados de tracción	.401
• Grados de temperatura.	.401
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.402
• CARROCERÍA	.402
• Protección de los agentes atmosféricos	.402
• Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería	.402
• Preservar la carrocería.	.402
• INTERIORES	.404
• Asientos y piezas de tela	.404
• Piezas de plástico y revestidas	.405
• Piezas de cuero	.405
• Superficies de cristal	.405

SERVICIO PROGRAMADO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado.

Basado en condiciones de funcionamiento del motor, el mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará. Esto significa que se le debe realizar mantenimiento a su vehículo. Condiciones de funcionamiento como viajes cortos frecuentes, remolque de tráiler, temperaturas ambientales extremadamente altas o bajas y el uso de combustible E85 influirán en el momento en que aparezca el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite). Las condiciones de funcionamiento severas pueden provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine tan solo a las 3,500 millas (5,600 km) desde el último reinicio. Haga realizar el servicio de su vehículo cuanto antes, dentro de las próximas 500 millas (805 km).

Su concesionario autorizado reiniciará el mensaje indicador de cambio de aceite una vez completado el cambio de aceite programado. Si se realiza un cambio de aceite programado en un lugar distinto a su concesionario autorizado, el mensaje se puede restablecer si se siguen los pasos que se describen en "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

Solo modelos 1500

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 10,000 millas (16,000 km), doce meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o de tiempo en ralentí son consideradas generalmente solo para clientes de flotilla.

Solo modelos 2500 – 3500

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 8,000 millas (13,000 km), doce meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o de tiempo en ralentí son consideradas generalmente solo para clientes de flotilla.

Servicio severo - Todos los modelos

NOTA:

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) o 350 horas si el vehículo es operado en condiciones polvorientas y fuera de pavimento o si es operado principalmente en ralentí o únicamente a muy bajas RPM del motor. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Verifique el nivel de aceite del motor
- Compruebe el nivel de líquido de lavaparabrisas
- Revise la presión de las gomas e inspeccione para determinar desgaste o deterioro inusual. Gire las gomas a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se encienda el sistema indicador de aceite.
- Verifique los niveles de líquido del depósito del coolant, del cilindro maestro de los frenos, de la dirección asistida (solo modelos 2500/3500) y de la transmisión automática (solo seis velocidades) y llene según sea necesario
- Verifique la función de todas las luces interiores y exteriores

Plan de mantenimiento

Mantenimiento requerido

Consulte los planes de mantenimiento en las siguientes páginas para informarse sobre el mantenimiento necesario.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambie el aceite y el filtro de aceite. • Gire las gomas. Hágalo en el primer signo de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se active el sistema indicador de cambio de aceite.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario. • Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora. • Inspeccione los pads de los frenos, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de parqueo. • Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de enfriamiento del motor.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione el sistema de escape. • Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones polvorrientas o fuera de pavimento. • Lubrique el acoplamiento delantero de la flecha impulsora (únicamente modelos 4x4 2500/3500).

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspecciones adicionales														
Inspeccione las juntas CV/universales.		X			X			X			X			X
Inspeccione la suspensión delantera, los terminales del piñón y reemplácelos si fuese necesario.	X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Modelos 1500: Revise las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, inspeccione el nivel de líquido. Si utiliza su vehículo como coche de policía, taxi, flota, fuera de pavimento o arrastre frecuente de tráiler cambie el líquido del eje delantero y trasero.		X			X			X			X			X
Modelos 2500/3500: Revise las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, inspeccione el nivel de líquido. Si utiliza su vehículo como coche de policía, taxi, flota, fuera de pavimento o arrastre frecuente de tráiler cambie el líquido del eje delantero y trasero.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione los revestimientos del freno y reemplácelos si fuese necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Ajuste el freno de parqueo según sea necesario.	X		X		X		X		X		X		X	

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.		X						X						X
Mantenimiento adicional														
Reemplace el filtro de aire de la cabina.	X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro de aire del motor.		X			X			X			X			X
Reemplace las bujías. **									X					
Enjuague y reemplace el coolant del motor a los 10 años o 150,000 millas (240,000 km), lo que ocurra primero.									X					X
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática (únicamente automática de seis velocidades), si el vehículo es utilizado para servicio de policía, taxi, flotilla o para remolque frecuente de un tráiler.					X						X			
Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades).											X			

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia y cámbielo en cualquiera de las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de tráiler.					X						X			
Cambie el líquido de la caja de transferencia.											X			
Revise y reemplace la válvula de PCV, si fuese necesario.									X					

** El intervalo de cambio de bujías solo está basado en el millaje; no se aplican los intervalos anuales.

¡ADVERTENCIA!

- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- De no inspeccionar apropiadamente y mantener su vehículo, podría sufrir desperfectos algún componente y afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría causar un accidente.

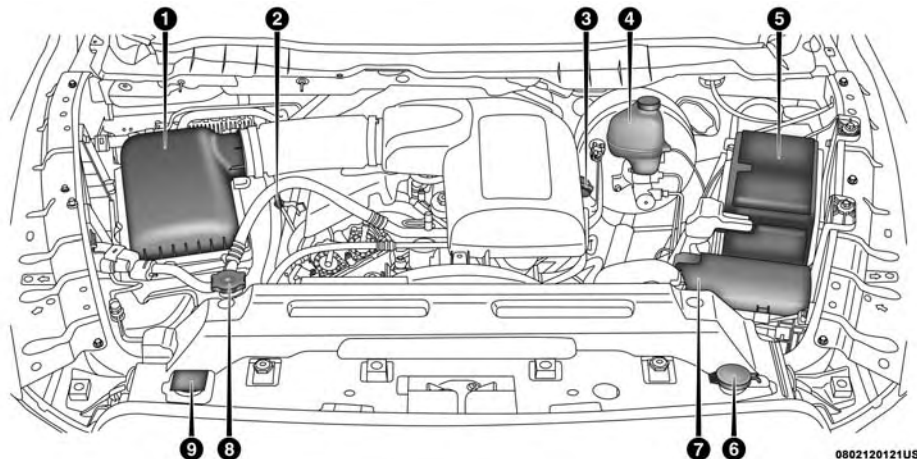
Trabajo pesado del vehículo

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) o 350 horas de funcionamiento del motor si el vehículo funciona en condiciones polvorosas y un ambiente fuera de pavimento o si funciona principalmente en ralentí o solo a RPM muy bajas del motor. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo.

(Continuación)

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de 3.6L

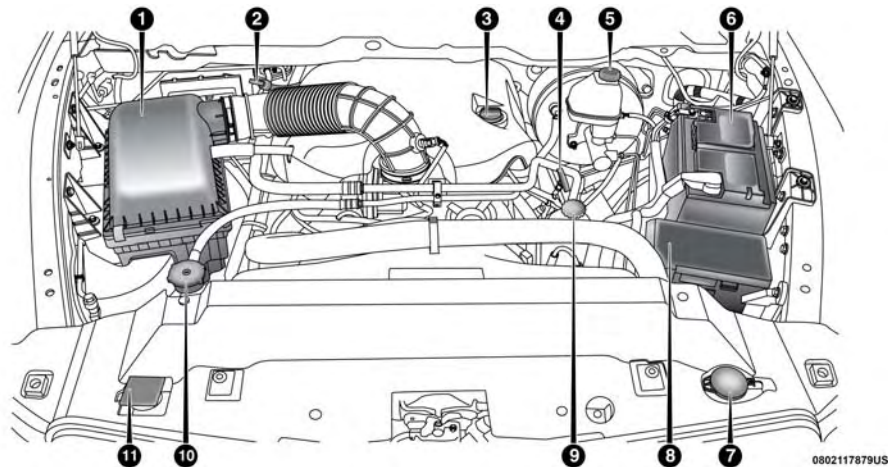


0802120121US

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de frenos
- 5 — Batería

- 6 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Tapa a presión del coolant
- 9 — Depósito de coolant del motor

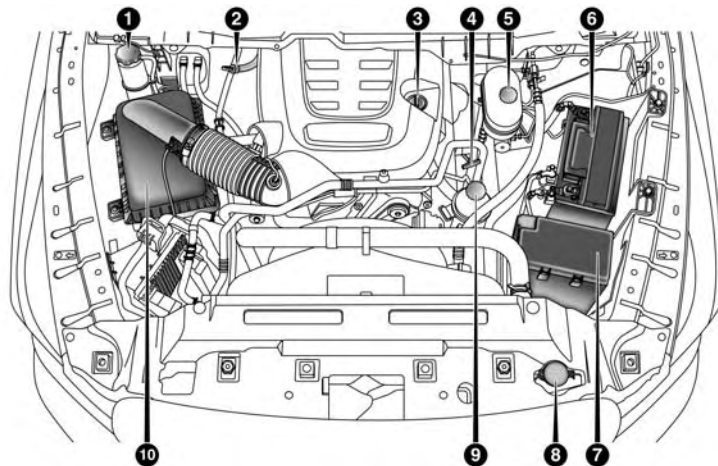
Motor de 5.7L



- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla indicadora de la transmisión automática (únicamente transmisión de 6 velocidades)
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 5 — Depósito de líquido de frenos
- 6 — Batería

- 7 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 8 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 9 — Depósito de líquido de la dirección asistida (solo modelos 2500 y 3500)
- 10 — Tapa a presión del coolant
- 11 — Depósito de coolant del motor

Motor de 6.4L



0802117880US

- 1 — Botella de presión del coolant
- 2 — Varilla indicadora de la transmisión
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 5 — Depósito de líquido de frenos

- 6 — Batería
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Solvente del lavaparabrisas
- 9 — Depósito de líquido de la dirección asistida
- 10 — Filtro del purificador de aire

Verificación del nivel de aceite — Motor de gasolina

Para asegurar la correcta lubricación del motor del vehículo, el nivel de aceite del motor se debe mantener al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel. Siempre mantenga el nivel de aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla de medición. Si agrega poco menos de un litro (un cuarto de galón) de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SAFE (segura), dará como resultado una lectura en la parte inferior de la zona SAFE (segura) en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Agregar líquido de lavaparabrisas

El depósito de líquido del lavador está situado en el bonete del motor y el nivel de líquido se debe comprobar con regularidad. Llene el depósito con solvente del lavaparabrisas sola-

mente (no anticongelante de radiador). Cuando llene el depósito de líquido de lavaparabrisas tome un poco y aplíquelo a un trapo para limpiar las plumillas del limpiador. Esto ayudará al desempeño de las escobillas.

Para evitar que se congele su sistema de lavaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido de lavaparabrisas.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes de lavaparabrisas de uso comercial son inflamables. Podrían inflamarse y provocarle quemaduras. Debe tener cuidado cuando llene o trabaje cerca de una solución de lavaparabrisas.

Una vez que el motor esté caliente, haga funcionar el desempañador durante algunos minutos para reducir la posibilidad de salpicar o congelar el fluido sobre el parabrisas frío. La solución del lavaparabrisas usada con agua directamente en el recipiente respalda la acción limpiadora, reduce el punto de congelación para evitar la obstrucción de la línea y no daña la pintura ni las molduras laterales.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Nunca tendrá que agregarle agua, ni se requiere el mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva y puede quemar o inclusive provocarle ceguera. Evite que el líquido de batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se incline sobre la batería cuando conecte las pinzas. Si se salpica ácido en los ojos o la piel, enjuague la zona de inmediato con grandes cantidades de agua. Para obtener más información, consulte "Procedimiento para arrancar con cables puente" en "En caso de emergencia".
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas alejadas de la batería. No utilice una batería auxiliar o alguna otra fuente auxiliar con una salida de corriente superior a 12 voltios. No deje que las pinzas de cable se toquen entre sí.
- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que cuando se reemplacen los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados con los signos positivo (+) y negativo (-) y están identificados en la caja de la batería. Las pinzas de cable deben estar apretadas en los bornes de los terminales y no presentar corrosión.
- Si se utiliza un cargador rápido con la batería puesta en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de encendido.

SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Su concesionario autorizado posee el personal de servicio cualificado, las herramientas y equipos especiales necesarios para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Tiene a su disposición los manuales de servicio, los cuales contienen información detallada para el servicio de su vehículo. Consulte esos manuales de mantenimiento antes de intentar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría dejar nula la garantía y tener como resultado la aplicación de penalidades civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

Aceite del motor — Motor de gasolina

Cambio del aceite del motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado. Consulte "Plan de mantenimiento" para obtener información adicional.

Solo modelos 1500

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 10,000 millas (16,000 km), doce meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o de tiempo en ralentí son consideradas generalmente solo para clientes de flotilla.

Solo modelos 2500 – 3500

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 8,000 millas (13,000 km), doce meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o de tiempo en ralentí son consideradas generalmente solo para clientes de flotilla.

Selección del aceite del motor — 3.6L/5.7L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites del motor con certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA.

Selección del aceite del motor — 6.4L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites del motor con certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-12633 de FCA.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto Americano del Petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano de Petróleo (API). El fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API.

Este símbolo certifica aceites de motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el aceite del motor, ya que los productos químicos pueden dañar el motor. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor — Motor 3.6L (solo modelos 1500)

Se recomienda el uso de aceite del motor Mopar SAE 5W-20 aprobado según la norma de materiales MS-6395 de FCA o Pennzoil o Shell Helix equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite para motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa de la boca de llenado de aceite también se muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada para su vehículo. Para obtener información sobre la ubicación de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Servicio y mantenimiento".

NOTA:

Si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395, se puede usar aceite de motor Mopar SAE 5W-30 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de FCA.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE): Motor 5.7L (modelos 1500/2500/3500)

Se recomienda el aceite del motor SAE 5W-20 Mopar aprobado según la Norma de materiales MS-6395 de FCA, tales como Pennzoil, Shell Helix o equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite para motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (Grado SAE) — Motor 6.4L

Se recomienda el uso de aceite del motor Mopar SAE 0W-40 aprobado según la norma de materiales MS-12633 de FCA, como Pennzoil Ultra o equivalente, para todas las temperaturas de funcionamiento.

En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites sintéticos de motor

Pueden utilizarse aceites sintéticos para motor siempre que respondan a los requisitos recomendados y se cumplan los intervalos de mantenimiento recomendados en lo referente a los cambios de aceite y de filtro.

No se deben utilizar aceites sintéticos del motor que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda enfáticamente no agregar ningún aditivo (que no sean colorantes para la detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Debe tener cuidado al eliminar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su

vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados que se eliminen indiscriminadamente pueden presentar un problema para el medio ambiente. Comuníquese con un concesionario autorizado, estación de servicio u organismo de gobierno para recibir consejo sobre cómo y dónde puede eliminar con seguridad el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro del aceite del motor

El filtro de aceite del motor deberá reemplazarse por un filtro nuevo en cada cambio de aceite del motor.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable, tipo flujo total. Utilice un filtro de este tipo para el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, que son de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de encendido prematuro del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de arrancar el vehículo con el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) retirado. Si no lo hace, podría sufrir lesiones personales graves.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

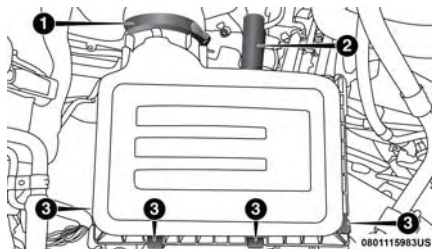
La calidad de los filtros del purificador de aire del motor de repuesto varía de forma considerable. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros del purificador de aire del motor Mopar, que son de alta calidad.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y la suciedad o residuos, si encuentra evidencia de tierra u otros residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

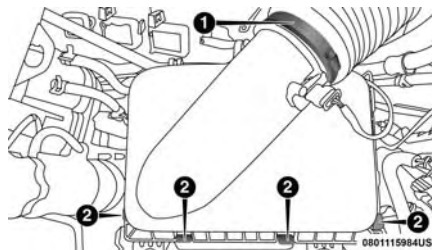
Extracción del filtro del purificador de aire del motor

1. Suelte las abrazaderas de resorte de la cubierta del purificador de aire.



Cubierta del filtro del purificador de aire 3.6L/5.7L

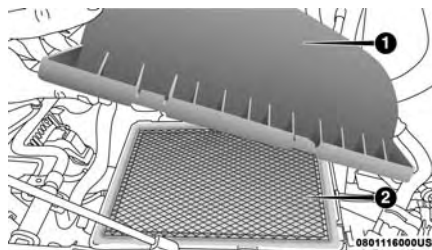
- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Manguera de aire
- 3 — Broches de resorte



Cubierta del filtro del purificador de aire 6.4L

- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Broches de resorte

2. Levante la cubierta para conseguir acceso al filtro del purificador de aire.



Conjunto del filtro del purificador de aire libre

- 1 — Tapa del purificador de aire
- 2 — Filtro del purificador de aire

3. Retire el elemento del filtro del purificador de aire del conjunto de la carcasa.



Filtro del purificador de aire

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie la carcasa si hay suciedad o residuos antes de reemplazar el elemento del filtro de aire.

1. Instale el elemento del filtro purificador de aire en el conjunto de la carcasa con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire orientada hacia abajo.

2. Instale la cubierta del purificador de aire en las lengüetas de ubicación del conjunto de cubierta.
3. Ancle las pinzas de resorte y cierre la cubierta del purificador de aire hacia el conjunto de la carcasa.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para un funcionamiento óptimo, debe hacer revisar y realizar el servicio del aire acondicionado en un concesionario autorizado al comienzo de cada estación de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. También debe revisar la tensión de la correa de transmisión en este momento.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente coolant y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos coolants no aprobados son inflamables y pueden explotar, provocándole lesiones. Otros coolant no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo que exigirá costosas reparaciones. Consulte el Manual de información de garantía para obtener mayor información sobre la garantía.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o deterioros del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación en la que se requiera desconectar las tuberías, se debe recurrir a un técnico experimentado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje de refrigerante R-134a — Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante: R-1234yf

El refrigerante del aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de protección medioambiental y es una sustancia amigable con el ozono y con bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el mantenimiento del aire acondicionado lo realice un concesionario autorizado que utilice equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de aire (filtro del purificador del aire acondicionado)

Consulte el "Plan de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

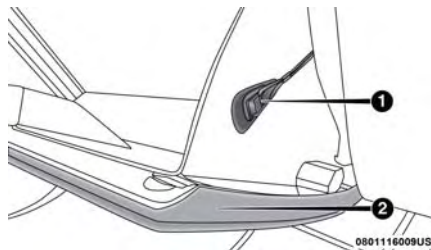
(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

No saque el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo esté en marcha o mientras la ignición está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro del purificador del aire acondicionado desmontado y el blower en funcionamiento, el blower puede hacer contacto con sus manos y podría arrojarle tierra y residuos a los ojos, lo que le provocaría lesiones personales.

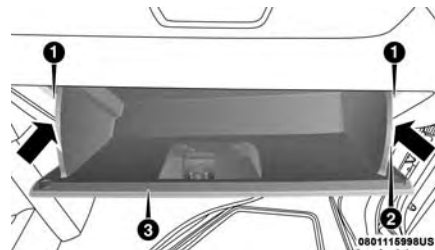
El filtro de aire de la cabina está situado en la toma de aire fresco, detrás de la guantera. Para reemplazar el filtro, realice el procedimiento siguiente:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Con la puerta de la guantera abierta, retire la correa de tensión de la guantera y el clip de sujeción deslizando el clip hacia la cara de la puerta de la guantera. Levante el clip hacia fuera de la puerta de la guantera y libere en tablero.



Lado derecho de la guantera

- 1 — Correa de tensión de la guantera
- 2 — Puerta de la guantera

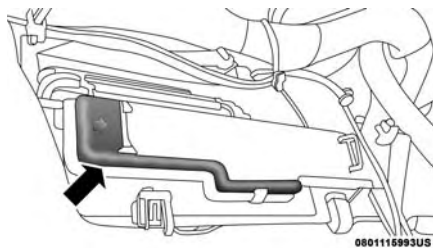


Guantera

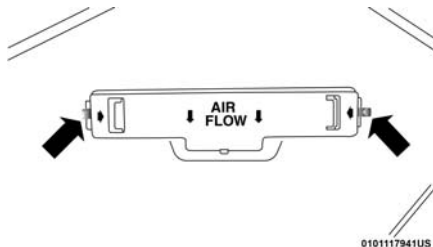
- 1 — Topes de recorrido de la guantera
- 2 — Correa de tensión de la guantera
- 3 — Puerta de la guantera

3. Hay topes de recorrido en ambos lados de la puerta de la guantera, empuje hacia adentro en ambos lados de la guantera para soltar los topes de recorrido de la guantera.

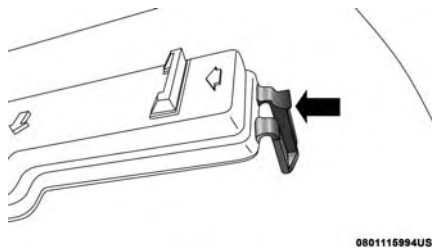
4. Desconecte la puerta de la guantera de las bisagras; para ello, abra la guantera más allá de los topes de recorrido y jale hacia usted.
5. Retire la tapa del filtro empujando hacia adentro en las lengüetas en cada extremo de la tapa del filtro.



Tapa del filtro

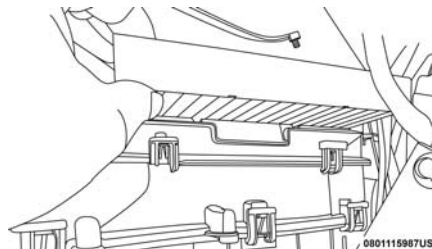


Lengüetas



Lengüeta

6. Retire la cabina filtro de aire jalándolo recto hacia afuera de la caja.



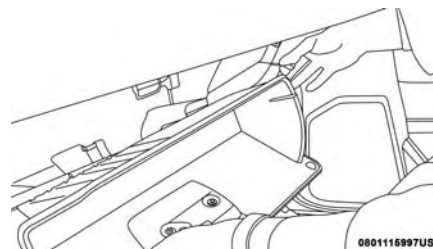
Filtro del aire de la cabina

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha en el filtro apuntando hacia el suelo. Cuando instale la tapa del filtro, pulse en cada extremo hasta que escuche un chasquido.

¡PRECAUCIÓN!

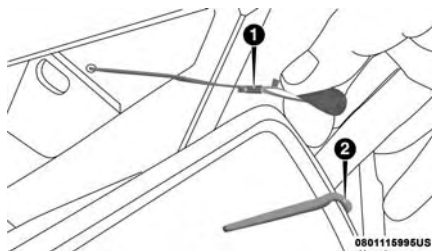
El filtro de aire de la cabina se identifica con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. No colocar apropiadamente el filtro tendrá como resultado la necesidad de reemplazarlo más a menudo.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.



Instalación de la guantera

9. Jale la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes de recorrido empujando hacia adentro en los lados de la guantera.



Lado derecho de la guantera

- 1 — Correa de tensión de la guantera
2 — Tope de recorrido de la guantera

NOTA:

Asegúrese de que las bisagras de la puerta de la guantera y los topes de recorrido de la guantera estén totalmente acoplados.

10. Vuelva a fijar la correa de tensión de la guantera; para ello, inserte el clip de la correa en la guantera y deslice el clip lejos de la cara de la puerta de la guantera.

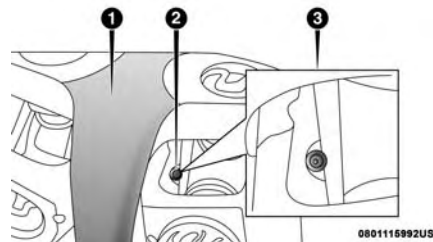
Lubricación del eje de transmisión delantero — 2500/3500 (únicamente modelos con tracción en las cuatro ruedas)

Lubrique la válvula de lubricación del eje de transmisión delantero cada vez que cambia el aceite.



Eje de transmisión delantero de doble unión cardán

La conexión de engrase está situada en la parte posterior del eje de transmisión delantero, cerca del mecanismo de centrado de doble unión cardán. Consulte el "Plan de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. Use Mopar Tipo MS-6560 (grasa a base de litio) o equivalente.



Junta cardán doble

- 1 — Junta cardán doble
2 — Conexión de engrase
3 — Vista de despiece. Conexión de engrase

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

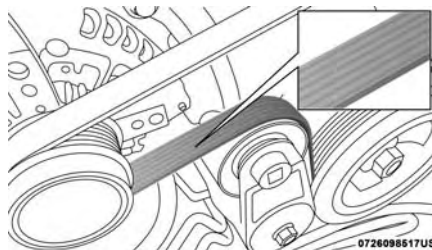
- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios con el vehículo en marcha.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando trabaje cerca del ventilador de enfriado del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla por temperatura y puede ponerse en marcha en cualquier momento independientemente del modo de ignición. Podría lastimarse con las aletas móviles del ventilador.
- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

Cuando inspeccione correas de transmisión de accesorios, pequeñas grietas que atraviesan la superficie estriada de la correa de costilla a costilla, se consideran normales. Esta no es una razón para reemplazar la correa. Sin embargo, grietas a lo largo de una costilla (no a través) no son normales. Cualquier correa con grietas a lo largo de una costilla se debe reemplazar. La correa también se debe reemplazar si tiene desgaste excesivo, cuerdas deshilachadas o vidriado severo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que requerirán reemplazo:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separaron del cuerpo de la correa)
- Desgaste de las costillas o correa
- Agrietamiento longitudinal de la correa (grietas entre dos costillas)
- Deslizamiento de la correa
- "Salto de ranura" (la correa no mantiene su posición correcta en la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (se escucha o percibe un chillido, rechinido o tronido inadmisibles mientras la correa de transmisión está funcionando)

Ciertas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea de la correa. Las poleas de las correas se deben inspeccionar cuidadosamente en busca de daños y alineación correcta.

El reemplazo de la correa en algunos modelos requiere el uso de herramientas especiales, le recomendamos que le dé servicio al vehículo en un concesionario autorizado.

Lubricación de la carrocería

Las cerraduras y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidos elementos como las correderas de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta levadiza, la puerta trasera, la tapa de la cubierta, las puertas corredizas y las bisagras del bonete se deben lubricar periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante Mopar Spray White Lube para asegurar un funcionamiento suave y silencioso, y para proteger contra el óxido y el desgaste. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, deben limpiarse las piezas correspondientes para eliminar el polvo y la arena; después de la lubricación, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. Asimismo, debe prestarse particular atención a los componentes del pestillo del bonete para asegurar su funcionamiento correcto. Cuando se realicen otros servicios debajo del bonete, deben limpiarse y lubricarse el pestillo del bonete, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar directamente en el cilindro de cerradura.

Cuchillas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las plumas del limpiaparabrisas y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador suave no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sobre cristal seco durante períodos prolongados puede provocar el deterioro de las cuchillas del limpiaparabrisas. Siempre utilice líquido de lavaparabrisas cuando use los limpiaparabrisas para eliminar la sal o tierra del parabrisas seco.

Evite utilizar las cuchillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. Mantenga el caucho de las cuchillas fuera del contacto con productos derivados del petróleo, como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La vida útil de las cuchillas del limpiaparabrisas varía según el área geográfica y la frecuencia de uso. Un bajo nivel de rendimiento de las cuchillas puede quedar en evidencia por chirridos, marcas, líneas de agua o partes mojadas. Si se presenta alguna de estas condiciones, limpie las cuchillas del limpiaparabrisas o reemplace según sea necesario.

Las cuchillas y los brazos de los limpiaparabrisas se deben inspeccionar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o disparejos
- Materias extrañas
- Endurecimiento o agrietamiento
- Deformación o fatiga

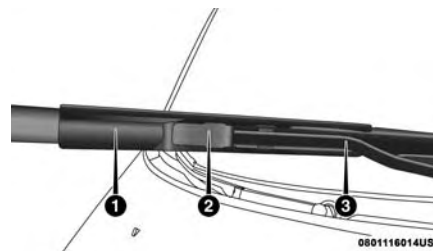
Si una cuchilla o brazo del limpiaparabrisas está dañado, reemplace el brazo o la cuchilla del limpiaparabrisas afectado con una unidad nueva. No intente reparar un brazo o cuchilla del limpiaparabrisas que esté dañado.

Desmontaje/instalación de la cuchilla del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiaparabrisas rebote contra el cristal sin la cuchilla del limpiaparabrisas en su lugar ya que el cristal se puede dañar.

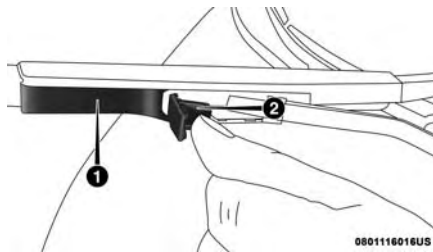
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separar la cuchilla del limpiaparabrisas del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas esté en la posición completamente hacia arriba.



Brazo del limpiaparabrisas

- 1 — Limpiaparabrisas
- 2 — Lengüeta de bloqueo
- 3 — Brazo del limpiaparabrisas

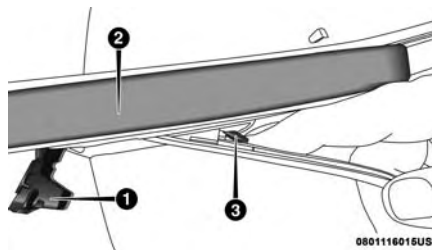
2. Para desacoplar la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas, desplace hacia arriba la lengüeta de bloqueo.



Conjunto de bloqueo de limpiaparabrisas

- 1 — Limpiaparabrisas
- 2 — Lengüeta de bloqueo

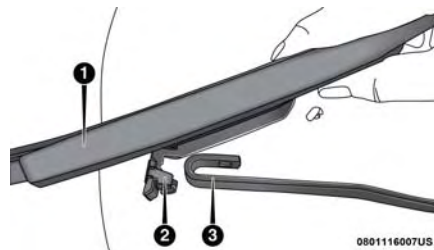
3. Incline el extremo inferior de la cuchilla del limpiaparabrisas para separarlo del brazo y utilice un dedo para empujar la lengüeta de liberación hacia el brazo del limpiaparabrisas.



Desacoplamiento del limpiaparabrisas

- 1 — Lengüeta de bloqueo
- 2 — Limpiaparabrisas
- 3 — Lengüeta de liberación

4. Deslice la cuchilla del limpiaparabrisas hacia abajo, en dirección a la base del brazo del limpiaparabrisas.
5. Con la cuchilla del limpiaparabrisas desacoplada, retire la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo manteniendo el brazo del limpiaparabrisas con una mano y separando la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo con la otra mano (mueva la cuchilla del limpiaparabrisas hacia abajo, en dirección a la base del brazo del limpiaparabrisas y lejos del gancho en J en el extremo del brazo del limpiaparabrisas).



Extracción del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas

- 1 — Limpiaparabrisas
- 2 — Lengüeta de bloqueo
- 3 — Gancho en J del brazo del limpiaparabrisas

6. Baje con cuidado el brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal.

Instalación de los limpiaparabrisas delanteros

1. Separe el brazo del limpiaparabrisas del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas esté en la posición completamente hacia arriba.
2. Coloque la cuchilla del limpiaparabrisas en el gancho en la punta del brazo del limpiaparabrisas con la lengüeta de fijación del limpiaparabrisas abierta.

3. Inserte el soporte del receptor en el conjunto del limpiaparabrisas en el gancho en la punta del brazo a través de la apertura en la cuchilla del limpiaparabrisas debajo de la lengüeta de fijación.
4. Deslice la cuchilla del limpiaparabrisas hacia arriba dentro del gancho en el brazo del limpiaparabrisas hasta que quede bloqueada (el acoplamiento estará acompañado por un chasquido). Pliegue la lengüeta de liberación del pestillo y encaje en la posición de bloqueo.
5. Baje con cuidado la cuchilla del limpiaparabrisas sobre el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detectan gases de escape en el interior del vehículo; o cuando la parte de abajo o la parte trasera del vehículo está deteriorada, haga inspeccionar todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería por un técnico autorizado para que verifique la presencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el

sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.
- Un sistema de escape caliente puede ser el comienzo de un incendio, si parquea sobre materiales que puedan entrar en combustión. Dichos materiales podrían ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No parquee ni opere su vehículo en zonas donde su sistema de escape pueda tener contacto con algo que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir gravemente el rendimiento del motor y causar daño grave al motor.
- Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el convertidor catalítico. En caso de existir un funcionamiento incorrecto del motor, en particular, cuando se involucra una falla de encendido o una pérdida aparente en el funcionamiento, lleve a servicio el vehículo con prontitud. El funcionamiento continuo de su vehículo con una falla grave de funcionamiento podría provocar el sobrecalentamiento del convertidor, lo que ocasiona un posible deterioro al convertidor catalítico y al vehículo.

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requerirá mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico y evitarle posibles deterioros.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría provocar la aplicación de penalidades civiles en su contra.

En situaciones poco frecuentes en que se produce un desperfecto importante del motor, el olor a quemado puede ser indicio de un fuerte y anormal sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Debe conseguir de inmediato un servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

A fin de minimizar la posibilidad de deterioro del convertidor catalítico:

- No interrumpa la ignición cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujándolo o remolcándolo.
- No haga funcionar el motor en baja con alguno de los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se realiza una prueba de diagnóstico o en períodos prolongados durante condiciones de funcionamiento incorrecto o de velocidad en baja muy bruscas.

Sistema de enfriado

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca trate de abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento estando caliente el radiador.

Revisiones del coolant del motor

Revise la protección del coolant del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que comiencen las heladas, en donde corresponda). Si el coolant (anticongelante) del motor está sucio u oxidado en apariencia, se debe vaciar el sistema, enjuagarlo y volver a llenarlo con nuevo coolant (anticongelante) del motor. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado (si está equipado) para limpiar insectos, hojas y demás desechos acumulados. Si está sucio, rocíe ligeramente agua con una manguera de jardín verticalmente sobre la superficie del condensador del aire acondicionado (si está equipado) o la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangas del sistema de enfriamiento del motor para ver si tienen la goma suave, están agrietadas, rasgadas o cortadas y revise el ajuste de la conexión en la botella de recu-

peración de coolant y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

NO RETIRE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL COOLANT CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento, vaciado, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.

Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimento visible, solicite que un concesionario autorizado lo limpie y enjuague con coolant OAT (anticongelante) (que se ajuste a la norma MS.90032).

Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del coolant

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS.90032) el sistema de refrigeración lo antes posible.
- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Agregado de coolant

Su vehículo ha sido fabricado con un coolant del motor mejorado (coolant OAT que se ajuste a la norma MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento extendidos. Este coolant (anticongelante) del motor puede usarse hasta diez años o 150,000 millas (240,000 km) antes de reemplazarlo. Para impedir que se reduzca este período extendido de mantenimiento, es importante que use siempre el mismo coolant del motor (coolant OAT que se ajuste a la norma MS.90032) durante la vida útil de su vehículo.

Revise estas recomendaciones con respecto al uso del coolant (anticongelante) del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA. Cuando agregue coolant (anticongelante) del motor:

- Recomendamos que utilice coolant/ anticongelante Mopar con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/ 150,000 millas (240,000 km) para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de FCA MS.90032.

- Mezcle una solución mínima de 50% de coolant del motor OAT que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Si se prevén temperaturas inferiores a -34 °F (-37 °C), se recomienda usar concentraciones más altas (nunca superiores al 70%). Comuníquese con el concesionario autorizado para obtener asistencia.
- Utilice solo agua de alta pureza, como la destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y coolant (anticongelante) del motor. El uso de un agua de calidad inferior reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, comuníquese con el concesionario autorizado local.
- No se recomienda la mezcla de diferentes tipos de coolant (anticongelantes) para motor, ya que puede provocar un daño en el

sistema de enfriamiento. Si se mezcla coolant HOAT y OAT en una emergencia, solicite que un concesionario autorizado drene, enjuague y rellene con coolant OAT (que se ajuste a la norma MS.90032) lo antes posible.

Tapa a presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe estar completamente apretada para evitar la pérdida de coolant (anticongelante) del motor y para asegurar que el coolant (anticongelante) del motor regrese al radiador desde el tanque de recuperación/expansión del coolant, si está equipado.

La tapa debe inspeccionarse y limpiarse si existe acumulación de materias extrañas en las superficies de unión.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue coolant del motor (anticongelante) cuando el motor esté recalentado. No afloje ni retire la tapa para enfriar un motor recalentado. El calor hace que la presión aumente en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire la tapa a presión cuando el sistema está caliente o bajo presión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No use una tapa a presión diferente que la especificada para su vehículo. Podrán producirse lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del coolant usado

El coolant (anticongelante) del motor a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Revise con las autoridades locales cuáles son las normas de eliminación que se aplican en su comunidad. Para evitar la ingesta por parte de animales o niños, no almacene el coolant del motor a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si lo ingiriera un niño o una mascota, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie de inmediato todos los derrames en el suelo.

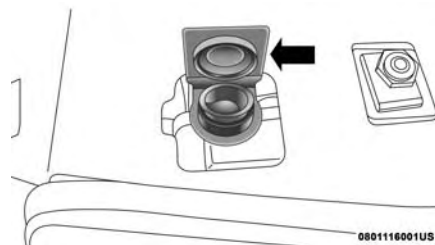
Verificación del nivel del coolant —

Motores de 3.6L y de 5.7L

Cuando el motor está frío y APAGADO, el nivel del coolant del motor debe estar entre las marcas ADD (Agregar) y SAFE (Seguro) de la varilla de medición.

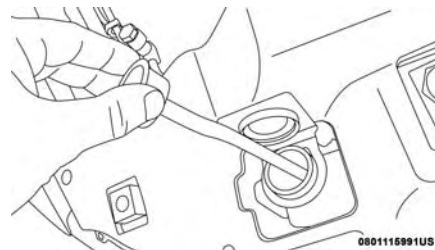
Para verificar el nivel de coolant:

1. Abra el depósito de coolant.



Apertura del depósito de coolant

2. Levante y extraiga la varilla de medición del cuello del depósito.



Varilla indicadora del depósito de coolant

3. Compruebe el nivel de coolant indicado en la varilla de medición.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa del radiador a menos que sea para verificar el punto de congelación del coolant

(anticongelante) del motor o para reemplazar el coolant (anticongelante) del motor. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant.

Cuando, para mantener el nivel adecuado, se necesita agregar coolant del motor (anticongelante) del motor, éste se debe agregar en la botella de coolant. No llene en exceso.

Verificación del nivel de coolant — Motor de 6.4L

El nivel del coolant en la botella de coolant presurizado debe estar entre el rango "MIN" y "MAX" de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente se mantiene totalmente lleno, por eso no es necesario quitar la tapa a menos que sea necesario verificar el punto de congelamiento del coolant o reemplazar el coolant (anticongelante) del motor. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant. Cuando, para mantener el nivel adecuado, se necesita agregar coolant del motor (anticongelante) del motor, éste se debe agregar en la botella de coolant. No llene en exceso.

Puntos que debe recordar

NOTA:

Cuando el vehículo está parado después de conducir unas pocas millas (kilómetros), es posible que observe la salida de vapor por la parte delantera del compartimiento del motor. Es una condición que normalmente resulta de la humedad debido a la lluvia, la nieve o el alto porcentaje de humedad acumulado en el radiador, y que se evapora cuando se abre el termostato dejando que entre al radiador el coolant (anticongelante) caliente del motor.

Si cuando se examina el compartimiento del motor no se observan líquidos del radiador o las mangueras, es posible conducir el vehículo en condiciones de seguridad. El vapor pronto se disipará.

- No llene en exceso el depósito de expansión de coolant.
- Revise el punto de congelamiento del coolant en el radiador y el depósito de expansión de coolant. Si ha de agregarse coolant (anticongelante) del motor, también debe protegerse el contenido del depósito de expansión de coolant contra la congelación.
- Si se requiere agregar coolant (anticongelante) del motor con frecuencia, deberá probarse la presión del sistema de enfriamiento para ver si existe pérdida.

- Mantenga la concentración de coolant (anticongelante) del motor OAT al 50%, como mínimo (conforme con la norma MS.90032), y agua destilada para lograr una adecuada protección contra la corrosión en su motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras del depósito de expansión de coolant no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte frontal del radiador. Si su vehículo cuenta con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento durante el verano o el invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del coolant (anticongelante) del motor, un consumo de gasolina/kilometraje deficiente y un aumento de las emisiones.

Sistema de frenos

A fin de asegurar el rendimiento del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse de forma periódica. Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno aplicado puede producir una falla de los frenos y provocar una colisión. Si conduce con el pie apoyado sobre el pedal de freno, pueden producirse temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y el posible deterioro de los frenos. Perdería la capacidad máxima de frenado en caso de una emergencia.

Revisar el nivel de líquido — Cilindro maestro de los frenos

Se debe revisar el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando se realicen servicios debajo del bonete o inmediatamente si la luz de advertencia del sistema de frenos indica falla del sistema.

El cilindro maestro de los frenos tiene un depósito de plástico transparente. En la parte exterior del depósito, hay una marca que dice "MAX" (Máximo) y otra que dice "MIN" (Mínimo). El nivel de líquido se debe mantener dentro de estas dos marcas. No agregue líquido por encima de la marca MAX, porque puede filtrarse a través del tapón.

En los frenos de disco se espera que el nivel de líquido descienda conforme se desgastan los forros de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada en el nivel de líquido puede provocar un liqueo, en cuyo caso, debe realizarse una revisión del sistema.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Utilizar el tipo equivocado de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o perjudicar su rendimiento. El tipo apropiado de líquido de frenos para su vehículo también está identificado en el depósito del cilindro maestro del sistema de frenos original instalado en fábrica.
- Para evitar contaminación de materias extrañas o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro bien cerrada en todo momento. En un recipiente abierto, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire y en

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

consecuencia tiene un punto de ebullición más bajo. Esto puede causar que hierva inesperadamente durante una frenada fuerte o prolongada, teniendo como resultado un fallo repentino de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

- El llenado en exceso del depósito de líquido de frenos puede provocar un derrame de líquido sobre las piezas calientes del motor, ocasionando que se incendie el líquido de frenos. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; deberán tomarse precauciones para evitar el contacto con esas superficies.
- No permita que líquidos con base de petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes para sellado de los frenos podrían deteriorarse y así provocar fallo parcial o total de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

(Continuación)

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido de transmisión apropiado para asegurar una vida útil y un rendimiento de la transmisión óptimos. Use únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en la sección "Especificaciones técnicas". Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto y utilizar el líquido recomendado. No deben usarse soluciones químicas en ninguna transmisión, solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión que no sea el recomendado por el fabricante puede causar deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión y/o temblor en el convertidor de torque y requerir cambios más frecuentes de líquido y de filtro. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificación técnica" para conocer las especificaciones de líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda encarecidamente no utilizar ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo de líquido a la transmisión. La

única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para diagnosticar fugas de líquido en transmisiones de seis velocidades. Evite el uso de selladores de transmisión, ya que pueden tener efectos adversos sobre los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en la transmisión, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel de líquido – Transmisión de ocho velocidades

El nivel de líquido está prefijado en la fábrica y no necesita ajustarse bajo condiciones de funcionamiento normal. Las revisiones del nivel del líquido rutinarias no son requeridas, por lo tanto la transmisión no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede verificar el nivel de líquido de su transmisión utilizando herramientas de mantenimiento especiales.

Si advierte pérdida de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su concesionario autorizado de inmediato para que compruebe el nivel de líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre un liqueo de la transmisión, visite su concesionario autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar gravemente. Su concesionario autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar exactamente el nivel de líquido.

Verificación del nivel de líquido: transmisión de seis velocidades

Es mejor revisar el nivel de líquido mientras la transmisión está a temperatura normal de funcionamiento (de 77 a 82 °C / de 170 a 180 °F). Esto se produce después de conducir al menos 15 millas (25 km). A la temperatura normal de funcionamiento, el líquido no puede soportarse cómodamente cuando se toca con la punta de los dedos. Puede leer la temperatura del cárter de la transmisión en la pantalla del grupo de instrumentos (consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" para obtener más información).

Utilice el procedimiento siguiente para verificar el nivel de líquido de la transmisión apropiadamente:

1. Controle la temperatura de la transmisión en la pantalla del grupo de instrumentos, y opere el vehículo según sea necesario para alcanzar la temperatura normal de funcionamiento. Si la transmisión no está funcionando correctamente o si no puede conducir el vehículo, consulte la siguiente NOTA y

PRECAUCIÓN sobre la comprobación del nivel de líquido en temperaturas más frías.

2. Parquee el vehículo sobre un terreno nivelado.
3. Haga funcionar el motor velocidad en baja por lo menos 60 segundos, y deje el motor en marcha durante el resto de este procedimiento.
4. Aplique totalmente el freno de parqueo y pise el pedal de freno.
5. Coloque la palanca de cambios momentáneamente en cada posición de cambio (permita que la transmisión se acople por completo en cada posición) y finalice con la transmisión en la posición PARQUEO.
6. Extraiga la varilla indicadora, límpiela y reintrodúzcala hasta que quede asentada.
7. Vuelva a retirar la varilla indicadora y observe el nivel de líquido por ambos lados. La lectura del nivel de líquido solo es válida si se ve una capa de aceite pareja en ambos lados de la varilla indicadora. Observe que los orificios de la varilla indicadora estarán llenos de líquido si el nivel real está a la misma altura o sobre el orificio. El nivel de líquido debe estar entre los orificios de referencia (superiores) de "HOT" (caliente) en la varilla indicadora, a temperatura normal de funcionamiento. Si el nivel de líquido es bajo,

agregue líquido a través del tubo de la varilla indicadora para hacer que el nivel sea correcto. **No llene en exceso.** Utilice SOLO el líquido especificado (consulte "Líquidos y lubricantes" para ver las especificaciones del líquido). Después de agregar una cantidad de aceite por el tubo de la varilla indicadora, espere un mínimo de dos minutos para que el aceite se vacíe totalmente en la transmisión, antes de volver a verificar el nivel de líquido.

NOTA:

Si es necesario comprobar que la transmisión está **por debajo** de la temperatura de funcionamiento, el nivel de líquido debe estar entre los dos orificios de referencia (inferiores) COLD (frío) de la varilla indicadora con el líquido de 16 a 21 °C / 60 a 70 °F. Solo utilice la región FRÍA de la varilla indicadora como una referencia al establecer el nivel de líquido después de un servicio de la transmisión o reemplazo del líquido. Vuelva a comprobar el nivel de líquido y realice los ajustes necesarios una vez que la transmisión alcanza la temperatura normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si la temperatura del líquido es menor de 50 °F (10 °C), puede que no se registre en la varilla indicadora. No agregue el líquido

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

hasta que la temperatura se encuentre lo suficientemente elevada como para producir una lectura exacta. Corra el motor en ralentí, en PARQUEO, para calentar el líquido.

8. Vuelva a introducir la varilla indicadora. Revise si existen liqueos. Suelte el freno de parqueo.

NOTA:

Para evitar que la tierra y el agua entren en la transmisión después de verificar o completar el nivel de líquido, asegúrese de que la tapa de la varilla indicadora esté correctamente asentada. Es normal que la tapa de la varilla indicadora rebote ligeramente hacia atrás de la posición totalmente asentada, en tanto y en cuanto su junta quede encajada en el tubo de la varilla indicadora.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de ocho velocidades

En condiciones normales de funcionamiento, el líquido instalado en fábrica proporciona lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

No se requieren cambios programados de líquido y de filtro. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de seis velocidades

Consulte el "Plan de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Además, cambie el líquido y los filtros si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si desarma la transmisión por cualquier razón.

Nivel de líquido del eje trasero y del eje conductor delantero 4x4

Durante la realización del servicio normal, no se requiere revisar el nivel de líquido periódicamente. Cuando se realice mantenimiento al vehículo por otras razones, las superficies exteriores del conjunto de eje deben ser inspeccionadas. Si sospecha que existen filtraciones o fugas de aceite de engranaje, inspeccione el nivel de líquido. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Esta inspección se debe realizar con el vehículo situado sobre una superficie plana.

Para el eje del modelo 1500, el nivel de líquido debe coincidir con la parte inferior del orificio de llenado (dentro de 1/4 pulgadas [6.4 mm] del borde del orificio) para el eje delantero FDU215 HD y el eje trasero C235FE.

Para todos los ejes del modelo 2500/3500, el nivel de líquido debe estar en 1/4 pulgadas $\pm$ 1/4 pulgadas (6.4 mm $\pm$ 6.4 mm) por debajo del orificio de llenado en el delantero de 9.25 pulgadas y 3/4 pulgadas $\pm$ 1/4 pulgadas (19 mm $\pm$

6.4 mm) en los ejes traseros de 10.5 pulgadas. El nivel del eje trasero de 11.5 pulgadas debe estar en 1/4 pulgadas $\pm$ 1/4 pulgadas (6.4 mm $\pm$ 6.4 mm) por debajo del orificio de llenado.

Selección del lubricante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante para engranajes puede generar corrosión y mal funcionamiento en los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, tal como puede ocurrir en servicios fuera de pavimento, requerirá el drenaje y el llenado del eje para evitar el daño.

Diferenciales de desplazamiento limitado

Los ejes traseros del modelo 1500 están equipados con un diferencial de deslizamiento limitado que requiere la incorporación de 5 oz. (148 ml) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar al lubricante para engranajes. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. El aditivo de deslizamiento limitado Mopar se debe agregar al lubricante para engranajes cuando se realice el cambio de líquido a un eje equipado con un diferencial de deslizamiento limitado.

Los ejes del modelo 2500/3500 **NO REQUIEREN** el agregado de ningún tipo de aditivo de deslizamiento limitado (modificadores de fricción).

NOTA:

Al rellenar un eje con un diferencial de deslizamiento limitado (que requiere un aditivo de deslizamiento limitado), el aditivo de deslizamiento limitado se debe agregar antes de agregar lubricante para engranajes para garantizar el llenado apropiado del aditivo.

Drenado y llenado

Consulte el "Plan de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Caja de transferencia

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

Revisión del nivel de líquido

El nivel de líquido se puede controlar al quitar el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo posicionado sobre una superficie plana.

Drenado y llenado

Consulte el "Plan de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

ELEVACIÓN

Puede utilizar un gato de suelo convencional en los puntos de apoyo del gato. Consulte los gráficos que muestran los puntos de apoyo del gato. Sin embargo, nunca debe utilizarse un gato de suelo o elevador de marco en ningún otro lugar de la parte inferior de la carrocería.

¡PRECAUCIÓN!

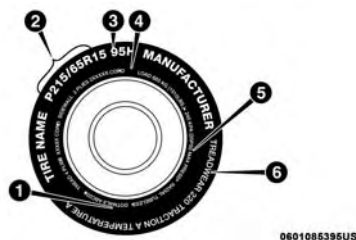
Nunca utilice un gato de suelo directamente debajo del alojamiento del diferencial de un camión cargado, ya que puede dañarse el vehículo.

GOMAS

Información de seguridad de las gomas

La información de seguridad de las gomas abarca aspectos de la siguiente información: marcas de las gomas, números de identificación de las gomas, terminología y definiciones de las gomas, presiones de las gomas y carga de las gomas.

Marcas de las gomas



Marcado de las gomas

1 — Código de Normas de Seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos (TIN)	4 — Carga máxima
2 — Designación de tamaño	5 — Presión máxima
3 — Descripción de servicio	6 — Desgaste de la banda, tracción y rangos de temperatura

NOTA:

- P (pasajero) — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. Las gomas P-Metric tienen la letra P moldeada en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.

- Europeo — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño europeas. Las gomas diseñadas con esta norma tienen el tamaño moldeado en la cara de la goma empezando con el ancho de sección. La letra P no está en esta designación de tamaño de goma. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (camión liviano) — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. La designación de tamaño para las gomas LT-Metric es la misma que para las gomas P-Metric salvo por las letras LT que están moldeadas en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las gomas de repuesto están diseñadas exclusivamente para usarlos en forma temporal en casos de emergencia. Las gomas de repuesto temporales, compactas y de alta presión, tienen la letra "T" o "S" moldeadas en la pared lateral, antes de la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de gomas de alta flotación se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos y empieza con el diámetro de la goma moldeado en la cara de la misma. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de gomas

EJEMPLO:

Ejemplo de designación de tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Tamaño de goma para vehículo de pasajeros según normas de diseño de EE.UU. o

"...en blanco..." = Goma para vehículo de pasajero según las normas de diseño europeas o

LT = Goma para camión liviano según normas de diseño de EE.UU. o

T o S = Goma de repuesto provisoria

31 = Diámetro general en pulgadas (pulg.)

215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm)

65, 85, 80 = Relación de alto/ancho en porcentaje (%)

– Proporción de la altura de la sección respecto del ancho de la sección de la goma o

10.5 = Ancho de sección en pulgadas (pulg.)

R = Código de construcción

– "R" significa construcción radial o

– "D" significa construcción diagonal u oblicua

15, 16, 18 = Diámetro del aro en pulgadas (pulg.)

EJEMPLO:

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

- Un código numérico asociado con la carga máxima que la goma puede transportar
-

H = Símbolo de velocidad

- Un símbolo que indica el rango de velocidades que soporta una goma para transportar una carga equivalente a su índice de carga, bajo ciertas condiciones de funcionamiento
 - La velocidad máxima correspondiente al símbolo de velocidad únicamente se debe alcanzar en condiciones de funcionamiento especificadas (por ej., presión de las gomas, carga del vehículo, estado de la carretera y límites de velocidad permitidos)
-

Identificación de la carga:

La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil de la goma indica una goma para carga estándar (SL):

- **XL** = Goma para carga extra (o reforzada) o
 - **LL** = Goma para carga liviana o
 - **C, D, E, F, G** = Rango de carga asociado con la carga máxima que una goma puede transportar con la presión especificada
-

Maximum Load: (Carga máxima): indica la carga máxima que esta goma está diseñada para transportar

Maximum Pressure: (Presión máxima): indica la máxima presión de inflado en frío de las gomas para esta goma

Número de identificación de la goma (TIN)

El TIN puede encontrarse en una o en ambas caras de la goma, pero el código de la fecha es posible que solo esté en una de las caras. Las

gomas con caras de color blanco tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, situado en el lateral de la cara de la goma. Busque el TIN en el lado externo de la cara de la goma de

color negro, como esté instalada en el vehículo. Si no se encuentra el TIN en el lado externo, lo encontrará en el lado interno de la goma.

EJEMPLO:	
DOT MA L9 ABCD 0301	
DOT = Departamento de Transportación	
– Este símbolo certifica que la goma cumple con las normas de seguridad para gomas dispuesta por el Departamento de Transportes de Estados Unidos, y están aprobadas para el uso en carreteras	
MA = Código que representa dónde se fabricó la goma (dos dígitos)	
L9 = Código que representa el tamaño de goma (dos dígitos)	
ABCD = Código usado por el fabricante de la goma (uno a cuatro dígitos)	
03 = Número que representa la semana en la que se fabricó la goma (dos dígitos)	
– 03 significa la tercera semana	
01 = Número que representa el año en el que se fabricó la goma (dos dígitos)	
– 01 significa el año 2001	
– Antes de julio de 2000, los fabricantes de gomas solo necesitaban un número para representar el año de fabricación de la goma. Ejemplo: 031 podría representar la tercera semana de 1981 o 1991	

Terminología y definiciones sobre gomas

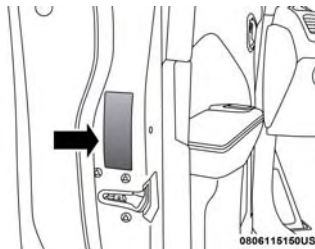
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es la pieza estructural de la carrocería que se encuentra detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío de las gomas	La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de estar detenido por un período de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado en frío de las gomas permitida para esta goma. La presión de inflado máxima está moldeada en la cara lateral.
Presión de inflado en frío de las gomas recomendada	Presión de inflado en frío de las gomas recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa de información de la goma.
Etiqueta de la goma	Una etiqueta pegada en forma permanente al vehículo que indica la capacidad de carga, la medida de la goma del equipo original y la presión recomendada de inflado en frío de las gomas.

Carga y presión de las gomas

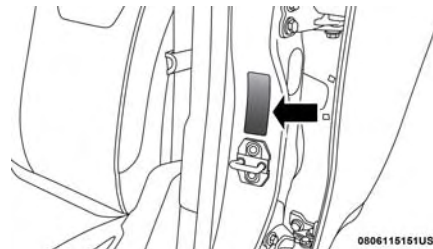
NOTA:

La presión de inflado en frío de las gomas correcta se enumera en el PILAR B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Revise la presión de inflado de cada goma, incluida la goma de repuesto (si está equipado), por lo menos cada mes, e ínfeelas a la presión recomendada para su vehículo.

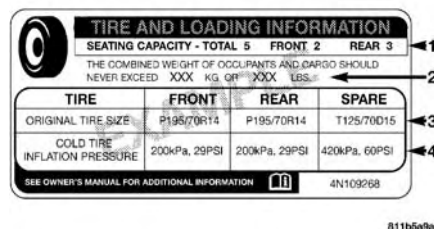


Ejemplo de la ubicación de la etiqueta de las gomas (puerta)



Ejemplo de la ubicación de la etiqueta de las gomas (pilar B)

Etiqueta de información de las gomas y de carga



Etiqueta de información de las gomas y de carga

Esta etiqueta contiene información importante sobre:

1. El número de personas que pueden viajar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede transportar.
3. El tamaño de goma diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para las gomas delanteras, traseras y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre las gomas no debe exceder la capacidad de carga que poseen las gomas de su vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de la goma si se apega a las condiciones de carga, al tamaño de goma y a las presiones de inflado en frío de la goma especificadas en la etiqueta de información de las gomas y de carga en "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

NOTA:

Con el vehículo en condiciones de carga máxima, no se debe exceder la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información acerca de los GAWR, de la carga del vehículo y del remolque de tráiler, consulte "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, busque el enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" (El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lb) en la etiqueta de información de las gomas y de carga. El peso combinado de los pasajeros, la carga y equipaje, y el peso de la saliente del tráiler (si corresponde) nunca deberán exceder el peso indicado en dicha información.

Pasos para determinar el límite de peso correcto:

(1) Busque el enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lb) en la etiqueta de su vehículo.

(2) Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

(3) Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.

(4) La cifra resultante es igual a la capacidad de carga disponible para equipaje y carga. Por ejemplo, si "XXX" es igual a 1,400 lb y en su vehículo hay cinco pasajeros de 150 lb cada uno, la capacidad de carga disponible para equipaje y carga es de 650 lb (1400-750 (5 x 150) = 650 lb).

(5) Determine el peso combinado del equipaje y la carga que transportará el vehículo. Para seguridad, ese peso no debe exceder la capacidad de carga disponible para equipaje y carga calculada en el paso 4.

(6) Si su vehículo remolcara un tráiler, la carga de este será transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar de qué manera esto reduce la capacidad de carga disponible para equipaje y carga en su vehículo.

Ejemplo en unidades métricas para determinar límite de peso

Por ejemplo, si "XXX" es igual a 635 kg y en su vehículo hay cinco pasajeros de 68 kg cada uno, la capacidad de carga disponible para equipaje y carga es de 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo remolcara un tráiler, la carga de este se transferirá a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la carga y equipaje y las capacidades de remolque de su vehículo, con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de los pasajeros. Esta

tabla sirve únicamente a modo de ilustración y puede no ser exacta en relación con los asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.

- Para el ejemplo siguiente, el peso combinado de los pasajeros y la carga nunca deberá exceder las 865 lb (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

8114d11

¡ADVERTENCIA!

La sobrecarga de las gomas es peligrosa. La sobrecarga de las gomas puede producir una falla de las mismas, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Utilice gomas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Gomas — Información general

Presión de las gomas

La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Cuatro áreas fundamentales se ven afectadas por la presión incorrecta de las gomas:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Economía
- Desgaste de la banda
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las gomas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden provocar colisiones.
- Un inflado insuficiente aumenta la flexibilización de la goma y puede provocar un sobrecalentamiento y una falla en las gomas.
- El exceso de inflado reduce la capacidad de amortiguación de la goma. Los objetos en el camino y los baches pueden causar deterioro y provocar una falla de la goma.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las gomas con inflado excesivo o deficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y tener una falla repentina, lo que provoca una pérdida de control del vehículo.
- La presión desigual de las gomas puede provocar problemas en la dirección. Podría perder el control de su vehículo.
- Una presión desigual de las gomas entre un lado y otro del vehículo puede producir que éste se desvíe hacia la derecha o la izquierda.
- Siempre conduzca con cada goma inflada con la presión de inflado en frío de las gomas recomendada.

La falta de inflado y el exceso de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o exceso de velocidad en la respuesta de la dirección.

NOTA:

- Presiones desiguales de las gomas de lado a lado pueden causar una respuesta errática o impredecible de la dirección.
- La presión desigual de las gomas de un lado a otro puede hacer que el vehículo se desplace hacia la derecha o la izquierda.

Ahorro de combustible

Las gomas con inflado deficiente aumentarán la resistencia al rodamiento de la rueda, lo que provocará un consumo de combustible mayor.

Desgaste de la banda

Una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.

Comodidad para conducir y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada de las gomas contribuye a una conducción confortable del vehículo. El exceso de inflado provoca sacudidas y una conducción poco confortable.

Presiones de inflado de las gomas

La presión adecuada de inflado en frío de las gomas está indicada en el pilar B del lado del conductor o el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Compruebe y ajuste la presión de las gomas con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. Cuando deba determinar si la presión de inflado es correcta, no saque una conclusión después de realizar una simple inspección visual. Es posible que las gomas parezcan estar infladas correctamente incluso cuando el inflado sea insuficiente.

- Inspeccione las gomas en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta de la goma corresponden siempre a la "presión de inflado en frío". La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de estar detenido por un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma.

Revise la presión más a menudo si el vehículo está sometido a un amplio rango de temperaturas exteriores, puesto que las presiones de las gomas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las gomas cambian aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Recuerde esto cuando revise la presión de las gomas dentro de un garaje, en especial durante el invierno.

Ejemplo: si la temperatura en el garaje es de 68 °F (20 °C) y la temperatura exterior es de 32 °F (0 °C), entonces la presión de inflado en frío de las gomas debería aumentarse en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para la temperatura exterior imperante.

La presión de las gomas puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la operación del vehículo. NO reduzca la presión normal acumulada o la presión de las gomas será demasiado baja.

Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante aboga por la conducción a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Allí donde los límites de velocidad o las condiciones son de tal naturaleza que permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante que las gomas tengan la presión correcta de inflado. Es posible que se requiera una mayor presión de las gomas y una menor carga en el vehículo cuando se conduce a alta velocidad. Consulte a su concesionario autorizado de gomas o de equipo original para conocer las velocidades de conducción recomendadas, la carga y la presión de inflado de las gomas en frío.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de alta velocidad con su vehículo cargado al máximo de su capacidad es peligrosa. La mayor tensión en las gomas podría provocarles una falla. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades ininterrumpidas que superen los 75 mph (120 km/h) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Gomas radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de gomas radiales con otros tipos de gomas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría provocar una colisión. Siempre utilice gomas radiales en conjuntos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de gomas.

Reparación de las gomas

Si su goma se daña, podrá repararse si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo el auto con la goma desinflada.
- El daño se encuentra solo en la sección de la rodadura de su goma (la pared lateral no puede repararse).

- La perforación no es mayor que $\frac{1}{4}$ de pulgada (6 mm).

Consulte a un concesionario autorizado de gomas para reparaciones de gomas e información adicional.

Las gomas de rodamiento desinfladas dañadas, o las gomas de rodamiento desinfladas que hayan sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente con otra goma de rodamiento desinflada del mismo tamaño y descripción del servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)

Las gomas de rodamiento desinfladas le permiten conducir 50 millas (80 km) a 50 mph (80 km/h) después de una pérdida rápida de presión de inflado. A esta pérdida rápida de presión de inflado se le llama modo de rodamiento desinflado. El modo de rodamiento desinflado ocurre cuando la presión de inflado de una goma cae por debajo de 14 psi (96 kPa). Una vez que una goma de rodamiento desinflada entra en el modo de rodamiento desinflado, limita la capacidad de conducción y debe ser reemplazada de inmediato. Una goma de rodamiento desinflada no puede repararse.

No es recomendable conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni halar de un remolque con una goma en modo de rodamiento desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de las gomas para obtener más información.

Giro libre de gomas

Si el vehículo está atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no deje que las ruedas giren a más de 30 mph (48 km/h) ni más de 30 segundos en forma continua, sin detenerse.

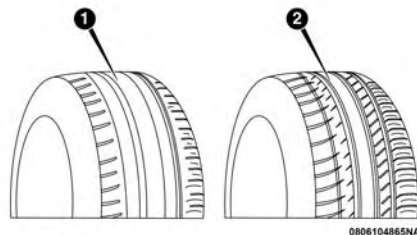
Para obtener más información, consulte "Libración de un vehículo atascado" en "En caso de emergencia".

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar deterioros o fallas en las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. No haga girar las ruedas de su vehículo a una velocidad superior a 30 mph (48 km/h) durante más de 30 segundos en forma continua cuando el vehículo esté atascado; no permita que nadie se coloque cerca de la rueda que gira, sin importar a qué velocidad.

Indicadores del desgaste de la banda

Los indicadores del desgaste de la banda están incorporados a las gomas del equipo original para contribuir a que usted pueda determinar cuándo debe reemplazar las gomas.



Banda de rodadura

- 1 — Goma desgastada
2 — Goma nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las acanaladuras de la banda. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda llegue a $\frac{1}{16}$ de pulgada (1.6 mm). Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma debería ser reemplazada. Consulte "Reemplazo de gomas" en esta sección para obtener más información.

Vida útil de la goma

La vida útil de una goma depende de diversos factores entre los que se incluyen los siguientes, sin carácter limitativo:

- Estilo de conducción.
- Presión de las gomas: una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma. Estos

patrones de desgaste anormal reducirán la vida útil de la banda, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.

- Distancia conducida.
- La duración de la banda normalmente es reducida para las gomas de rendimiento, las gomas con una clasificación de velocidad V o superior y las gomas de verano. Se recomienda encarecidamente realizar la rotación de estas gomas de acuerdo con el mantenimiento programado del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas, incluida la de repuesto, deben reemplazarse después de seis años sea cual sea el estado de la banda. De no tomar en cuenta esta advertencia podría producirse una falla repentina de la goma. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales.

Mantenga las gomas desmontadas en un lugar frío y seco con la menor exposición a la luz que sea posible. Proteja las gomas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Gomas de repuesto

Las gomas en su nuevo vehículo permiten un balance de muchas características. Se deben inspeccionar periódicamente para determinar si hay desgaste y la presión de inflado en frío de

las gomas correcta. Cuando sea necesario reemplazarlas, el fabricante recomienda especialmente usar gomas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento. Consulte el párrafo sobre "Indicadores de desgaste de la banda" en esta sección. Consulte la etiqueta de información de las gomas y de carga o la etiqueta de certificación del vehículo para ver la designación de tamaño de su goma. El Índice de carga y el Símbolo de velocidad de la goma se especifican en la pared lateral de la goma del equipo original.

Vea el ejemplo de la Tabla de medidas de gomas en la sección "Información de seguridad de la goma" de este manual para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de una goma.

Se recomienda reemplazar las dos gomas delanteras o las dos traseras en pareja. Si reemplaza únicamente una goma puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si alguna vez reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las originales.

Se recomienda comunicarse con el concesionario autorizado de gomas o de equipo original con cualquier pregunta que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de sus gomas. No utilizar las gomas de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, la capacidad de maniobra y la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una goma, tamaño de rueda, capacidad de carga o capacidad de velocidad que no sea la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de gomas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones y características de rendimiento de la suspensión, con la consecuencia de producir cambios en la dirección, la maniobrabilidad y el frenado de su vehículo. Dicha situación puede provocar una capacidad de maniobra impredecible, además de tensión en los componentes de la dirección y la suspensión. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales. Utilice solamente los tamaños de gomas y ruedas con las capacidades de carga aprobadas para su vehículo.
- Nunca utilice una goma de un índice de carga o capacidad menor que aquella que se instaló originalmente en su vehículo. El uso de una goma de índice de carga menor podría provocar una sobrecarga y la falla de las gomas. Podría perder el control y sufrir una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no equipa su vehículo con gomas que tengan la capacidad de velocidad adecuada, podría sufrir una falla repentina de la goma y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de las gomas originales por otras de distinto tamaño puede hacer que las lecturas del velocímetro y el odómetro sean falsas.

Tipos de gomas

Gomas para todas las estaciones; si están equipadas

Las gomas para todas las estaciones proporcionan tracción todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre distintas gomas para todas las estaciones. Las gomas para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS que hay en la pared lateral de la goma. Utilice las gomas para todas las estaciones solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas de verano o de tres estaciones — Si está equipado

Las gomas de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas y no están diseñadas para conducir en nieve o hielo. Si su vehículo está equipado con gomas para verano, tenga en cuenta que estas gomas no están diseñadas para su uso durante el invierno ni en condiciones de conducción con clima frío. Instale gomas para invierno en su vehículo si la temperatura ambiente es menor de 40 °F (5 °C) o si las carreteras están cubiertas con hielo o nieve. Para obtener más información, contacte a un concesionario autorizado.

Las gomas de verano no contienen la designación para toda época ni un símbolo de una montaña o un copo de nieve en la pared lateral de la goma. Utilice gomas para verano solo en grupos de cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gomas para verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo y sufrir lesiones graves o fatales. Si conduce demasiado rápido para las condiciones también podría perder el control del vehículo.

Gomas para nieve

Algunas áreas del país requieren el uso de gomas para nieve durante el invierno. Las gomas para nieve se pueden identificar por el símbolo de una montaña o copo de nieve en la pared lateral de la goma.



Si necesita gomas para nieve, seleccione gomas de tamaño y tipo equivalente a las gomas del equipo original. Utilice las gomas para nieve solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativa-

mente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Normalmente las gomas para nieve tienen una menor clasificación de velocidad que las que se equipan originalmente con el vehículo y no se deben hacer funcionar a velocidades sostenidas superiores a 75 mph (120 km/h). Para velocidades superiores a las 75 mph (120 km/h), consulte en el equipo original o pregunte a un distribuidor autorizado de gomas las velocidades de funcionamiento seguro, las cargas y las presiones de aire en frío.

Aunque las gomas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, la capacidad contra patinaje y la tracción en superficies mojadas o secas puede ser peor que con gomas sin clavos. Algunos estados prohíben las gomas con cla-

vos; por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de usar este tipo de gomas.

Gomas de repuesto — Si está equipada

NOTA:

En los vehículos equipados con kit de mantenimiento de la goma en lugar de una goma de repuesto, consulte "Kit de mantenimiento de la goma" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la menor separación respecto del suelo, no lave su vehículo en un lavado automático de automóviles cuando tenga instalado un repuesto provisorio compacto o de uso limitado. Podría producirse el deterioro del vehículo.

Goma de repuesto de la misma medida que las gomas y ruedas de equipo original — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con una goma de repuesto con una apariencia y función equivalente a las gomas y ruedas del equipo original que hay en el eje delantero y trasero del vehículo. Esta goma de repuesto se puede utilizar en la rotación de las gomas del vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte al distribuidor de gomas autorizado el patrón de rotación recomendado.

Goma de repuesto compacta – Si está equipada

El repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto compacto al ver la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma. La descripción de la goma de repuesto compacta comienza con la letra "T" o "S" antes de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Goma temporal de repuesto

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto compacta, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma compacta de repuesto. No instale más de una goma y rueda compacta de repuesto en un vehículo en algún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son para uso provisorio de emergencia sola-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

mente. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estos repuestos. Los repuestos de uso provisorio tienen una vida útil de la banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Goma de repuesto plegable - Si está equipada

El repuesto plegable es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto plegable con la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma.

Ejemplo de descripción de la goma de repuesto plegable: 165/80-17 101P.

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

Infle la goma plegable únicamente después de instalarla correctamente en el vehículo. Infle la goma plegable con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto plegable, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma plegable de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son para uso provisorio de emergencia solamente. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estos repuestos. Los repuestos de uso provisorio tienen una vida útil de la banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal — Si está equipado

El repuesto de tamaño normal es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo,

pero no lo es. Esta goma de repuesto puede tener una duración limitada de la banda. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, se debe reemplazar la goma de repuesto de tamaño normal. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

Goma de repuesto de uso limitado — Si está equipado

La goma de repuesto de uso limitado es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma se identifica con una etiqueta en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este repuesto. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Cuando se instala esta goma de repuesto de uso limitado la maniobrabilidad del vehículo se ve afectada. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos de uso limitado son solo para casos de emergencia. Cuando se instala esta goma de repuesto de uso limitado la maniobrabilidad del vehículo se ve afectada. Con esta goma, no conduzca a una veloci-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

dad mayor que la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado según las presiones de inflado en frío de las gomas, que aparecen en la etiqueta de información de las gomas y de carga en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) la goma del equipo original en cuanto sea posible y vuelva a instalarla en su vehículo. Caso contrario, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y de las tapas

Todas las ruedas y las tapas, en especial las ruedas de aluminio o cromadas, deben limpiarse periódicamente con un jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el brillo y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución jabonosa recomendada para la carrocería del vehículo.

Las ruedas son susceptibles al deterioro causado por la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro cálcico, etc. y por otros químicos asfálticos que se utilizan para derretir hielo o para controlar el polvo en caminos de tierra. Utilice un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiar inmediatamente. No utilice productos químicos fuertes ni un cepillo rígido. Estos elementos pueden dañar la cu-

bierta protectora de las ruedas que las mantiene libre de corrosión y la pérdida de brillo.

¡PRECAUCIÓN!

Evite usar productos o lavado de automóviles automático que utilicen soluciones ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. El lavado de automóviles automático y muchos limpiadores de ruedas de otras marcas pueden dañar el acabado de protección de las ruedas. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solamente el uso de jabón para lavado de automóviles, limpiador de ruedas Mopar o equivalente.

Cuando limpie ruedas extremadamente sucias, incluido el polvo excesivo en los frenos, debe tener cuidado en el momento de seleccionar tanto los productos químicos de limpieza para gomas y ruedas como el equipo de limpieza, ya que así evita generar daños en las ruedas. Se recomienda usar el tratamiento para ruedas Mopar o el limpiador Mopar Chrome o sus equivalentes, o utilice un limpiador no abrasivo y sin contenido ácido para ruedas cromadas o de aluminio.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice esponjas de raspar, lana de acero, un cepillo de cerdas suaves, pulidores metálicos o limpiadores de horno. Estos productos pueden causar deterioro al acabado de protección de la rueda. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solamente el uso de jabón para lavado de automóviles, limpiador de ruedas Mopar o equivalente.

NOTA:

Si piensa parquear o guardar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con limpiador de ruedas, conduzca el vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores de los frenos y evitará vibraciones del vehículo al frenar.

Ruedas de vapor de cromo oscuro, cromadas satinadas negras o con capa transparente de bajo brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si su vehículo está equipado con estas ruedas especiales, **NO UTILICE** limpiadores de ruedas ni compuestos abrasivos o para pulido. Estos productos dañarán permanentemente el acabado y dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. **LAVE A MANO USANDO SOLO UN JABÓN NEUTRO Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE.** Si se utiliza con regularidad, esto es todo lo que se necesita para mantener el acabado.

Cadenas para las gomas (Dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere un despeje suficiente entre la goma y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar deterioros.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para la goma, tal como lo recomienda el fabricante del dispositivo de tracción.

Para conocer el tamaño correcto de gomas, el tipo de cadena y las recomendaciones de eje, consulte la siguiente tabla:

Vehículo	Recomendaciones de eje	Tamaños de gomas	Clase de cadena
Modelos 1500	Únicamente trasero	P265/70R17	Clase S
Modelos 2500	Únicamente trasero	LT245/70R17E LT275/70R18E	Clase U
Modelos Power Wagon 2500	Únicamente trasero	LT285/70R17D	Clase U
Modelos 3500 (ruedas traseras sencillas)	Únicamente trasero	LT275/70R18E	Clase U
Modelos 3500 (ruedas traseras dobles)	Delantero/trasero	LT235/80R17E	Clase U

¡ADVERTENCIA!

Si utiliza gomas de diferente tamaño y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delantero y trasero, la capacidad de maniobra puede ser impredecible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar deterioros en su vehículo o en las gomas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a la distancia restringida del dispositivo de tracción entre las gomas y otros componentes de la suspensión, es importante que solo se utilicen dispositivos de tracción en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden provocar daños graves al vehículo. Pare el vehículo de inmediato, si oye un ruido que pudiese indicar la rotura de un dispositivo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a utilizarlo.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretarlo después de conducir ½ milla (0.8 km) aproximadamente.
- No exceda de 30 mph (48 km/h).
- Conduzca con precaución y evite hacer virajes pronunciados y rebotes importantes, en especial, cuando el vehículo esté cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.

(Continuación)

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Respete las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción relacionadas con el método de instalación, la velocidad de funcionamiento y las condiciones de uso. Siempre mantenga la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo, si es menor de 30 mph (48 km/h).
- No utilice dispositivos de tracción en una goma de repuesto compacta.

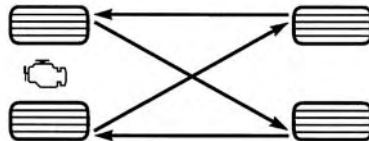
Recomendaciones de rotación de las gomas

Las gomas en los ejes delanteros y traseros de vehículos operan a cargas diferentes y realizan funciones diferentes de dirección, conducción y el frenado. Para estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación oportuna de las gomas. Las ventajas de la rotación son valederas, en especial para aquellas gomas de diseños agresivos de la banda como las gomas para toda estación. La rotación aumenta la vida de la rodadura, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y agua, y contribuye a desplazamientos más uniformes y silenciosos.

Consulte el "Plan de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. La rotación más frecuente es aceptable, si se desea. Las razones de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.

El método de rotación sugerido es el de "cruceta hacia atrás" mostrado en el siguiente esquema. Esta pauta de rotación no se aplica a algunas gomas direccionales que no deben ser invertidas.



Rotación de las gomas

Gomas direccionales (si está equipado)

En el paquete R/T con gomas y ruedas de 22", se debe tomar en cuenta la dirección de rotación de las gomas al rotarlas. A continuación se muestra el patrón de rotación recomendado para las gomas direccionales.

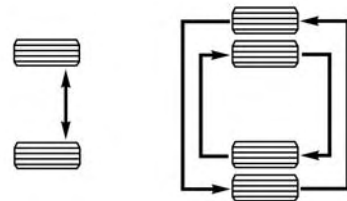


055710740

Rotación de las gomas

Ruedas traseras dobles (si está equipado)

Las gomas que se usan en conjuntos de ruedas dobles deben hacerse coincidir en el desgaste para evitar la sobrecarga de una goma en un conjunto. Para revisar si las gomas están uniformes, ubique una regla a través de las cuatro gomas. La regla debe tocar todas las gomas.



055740470

Rotación de las gomas

NOTA:

Si el vehículo está equipado con un sistema de información de presión de las gomas (TPIS):

- El sistema de información de presión de las gomas (TPIS) utiliza sensores exclusivos en las ruedas traseras interiores para ayudar a diferenciarlas de las ruedas traseras exteriores, debido a esto, no se puede cambiar la ubicación de la rueda interior y exterior.
- Después de completar una rotación de las gomas, como se muestra a continuación, el sistema puede aprender automáticamente las ubicaciones de la ID de cada sensor. El aprendizaje/localización automático se produce cuando el estado de la ignición del vehículo cambia de Off (Apagado) a On (Encendido) y se logran velocidades superiores a 5 mph (8 km/h) y permanecen por arriba de 5 mph (8 km/h) por un periodo de aproximadamente 15 minutos. Tal vez deba conducir durante 20 minutos para poder reducir la velocidad y realizar detenciones.
- Si la rotación de las gomas se realiza en forma incorrecta, la localización automática de los sensores TPIS no se realizará correctamente, lo que se traducirá en ubicaciones incorrectas de los valores de presión que aparecen en el grupo de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

- Las gomas traseras dobles 3500 podrían tener solamente un sentido aprobado de rotación. Esto es para acomodar el diseño asimétrico (patrón de la rodadura) de la goma fuera de pavimento y el uso de gomas con letras blancas en el contorno (Outline White Letter, OWL).
- Al reemplazar una goma desinflada, posiblemente sea necesario reinstalar la goma de repuesto en el aro (rin) o bien, colocarla en una posición diferente para mantener la ubicación correcta de la goma en la rueda con respecto a la posición del conjunto de rueda y goma en el vehículo. Por ejemplo, si se usa la goma de repuesto para reemplazar una rueda trasera exterior, será necesario que se vuelva a montar en el aro de forma tal que la rueda sea cóncava hacia dentro. Así, el diseño de la rodadura de las gomas asimétricas y de la escritura blanca de las gomas OWL mantendrá la posición adecuada.

GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN

Las siguientes categorías de graduación de las gomas fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Carreteras. En la cara de las gomas de su vehículo, se muestra la clasificación específica del grado que el fabricante de gomas le asigna a cada categoría.

Todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con los requisitos de seguridad federales además de estos grados.

Desgaste de la banda

El grado de desgaste de la banda es una clasificación comparativa basada en el coeficiente de desgaste de la goma comprobada en condiciones controladas en el transcurso de una prueba oficial especial. Por ejemplo, una goma con grado

150 debería también desgastarse una vez y media en la prueba oficial especial, igual que una goma con grado 100. El rendimiento relativo de las gomas depende de las condiciones reales de su uso; sin embargo, puede alejarse en gran medida de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las distintas características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estos representan la capacidad de la goma para detenerse en los pavimentos mojados según se mida en condiciones controladas por pruebas oficiales especificadas sobre superficies de asfalto y concreto. Una goma marcada C podría tener una tracción insatisfactoria.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a la goma se basa en pruebas de tracción para frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, hidroplaneado o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la goma a la generación de calor y su capacidad de disiparlo, cuando se comprueba en condiciones controladas en una rueda de prueba especificada al interior de un laboratorio.

Las temperaturas altas sostenidas pueden provocar que el material de la goma se degenere y se reduzca la vida útil de la misma; y el exceso de temperatura puede llevar a la explosión repentina de la goma. El grado C corresponde a un nivel de rendi-

miento en el cual todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con la norma federal en materia de seguridad n.º 109 para vehículos motorizados. Los grados B y A representan niveles superiores de rendimiento en la rueda de prueba en laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta goma se establece para una goma que esté correctamente inflada y no tenga sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, separadamente o en combinación, pueden producir acumulación de calor y una posible falla de la goma.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si debe dejar el vehículo inactivo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para proteger la batería:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Cuando guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

CARROCERÍA

Protección de los agentes atmosféricos

Los requisitos de cuidado de la carrocería del vehículo varían conforme a las ubicaciones geográficas y el uso. Los productos químicos que hacen transitables los caminos con nieve o hielo y aquellos que se rocían en árboles y superficies de carretera durante otras estaciones son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. El estacionamiento al aire libre, que expone a su vehículo a los contaminantes del aire, las superficies de carretera sobre las que

opera su vehículo, las condiciones climáticas de extremo calor o frío u otras condiciones extremas afectarán negativamente la protección de la pintura, los paneles tapizados metálicos y el chasis inferior.

Las recomendaciones de mantenimiento a continuación le permitirán obtener un beneficio máximo de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué causa la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o la eliminación de la pintura y de las cubiertas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, tierra y humedad del camino.
- Impactos de piedras y grava.
- Insectos, savia vegetal y brea.
- Sal en el aire en zonas cercanas a la costa marítima.
- Contaminantes atmosféricos radiactivos e industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza Focos

Su vehículo está equipado con focos y luces antiniebla de plástico, que son más ligeros y menos susceptibles al daño por piedras que los focos de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar los lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Cuidado de la cubierta tonneau suave de plegado triple

Para limpiar y proteger la cubierta tonneau de plegado triple de vinilo, utilice limpiador para toldos de vinilo y banda blanca Mopar y acondicionador/protector para tapicería de cuero y vinilo Mopar.

Preservar la carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra con jabón para lavar automóviles Mopar o un jabón suave, y enjuague los paneles por completo con agua limpia.
- Si se acumulan insectos, alquitrán u otros depósitos similares en su vehículo, utilice el removedor de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.

- Utilice una cera de limpieza de alta calidad, como la cera de limpieza Mopar para eliminar el polvo de la carretera y las manchas, y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y pulidos en polvo que pueden reducir el brillo y acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo limpiador, ya que puede rayar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadores eléctricos que superen los 1,200 psi (8,274 kPa) puede deteriorar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce el vehículo por caminos en ambientes salinos o de mucho polvo, o por zonas costeras marítimas, lave con una manguera abajo del chasis, por lo menos una vez por mes.
- Es importante que los orificios de vaciado situados en los bordes inferiores de las puertas, los paneles del balancín y el baúl se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta cualquier melladura de piedras o raspaduras en la pintura, retóquelas de inme-

diato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.

- Si su vehículo se daña debido a una colisión o causa similar que destruya la pintura y la cubierta protectora, repare su vehículo lo antes posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta una carga especial, como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén perfectamente envasados y sellados.
- Si se conduce mucho por caminos de grava, considere el uso de faldones o cubrelodos detrás de cada rueda.
- Utilice pintura de retoque Mopar en las rayas lo antes posible. Su concesionario autorizado tiene pintura de retoque del color de su vehículo.

Spray de revestimiento de caja – si está equipado

Durante el uso, se puede perder el brillo y el lustre del revestimiento de caja en spray por la oxidación, la suciedad de la carretera, el acarreo pesado y las manchas de agua dura. El clima y la exposición a los rayos UV con el tiempo provocan la pérdida de intensidad, de brillo y de lustre.

Para ayudar a mantener el aspecto de su revestimiento de caja en spray, el fabricante le recomienda lavar periódicamente la suciedad suelta

de la caja de su camión al menos dos veces por año con el acondicionador para revestimientos de caja en spray Mopar disponible en el concesionario autorizado local.

Para mantener el aspecto del revestimiento de caja en spray siga estos pasos:

1. Lave la caja de su camión pickup con agua para quitar la suciedad suelta y los desechos.
2. Mezcle jabón neutro o detergente y agua con un trapo o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Una vez seco, aplique una pequeña cantidad de acondicionador para revestimiento de caja en spray Mopar en una toalla o esponja húmeda y distribúyalo en toda la superficie del revestimiento del camión.

¡ADVERTENCIA!

No utilice productos de protección a base de silicio para limpiar el revestimiento de la caja. Los productos a base de silicio pueden ser resbalosos, lo que puede producir lesiones personales.

Los revestimientos de caja en spray son resistentes a varios productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) por breves períodos de tiempo. Si ocurre un derrame sobre

el revestimiento de caja en spray, enjuague el camión pickup lo antes posible para evitar daños permanentes.

Reparación de revestimiento de caja en spray

Aunque que es extremadamente resistente, es posible que el revestimiento de caja en spray se dañe. Una situación habitual es cuando se carga una paleta pesada y se la arrastra a lo largo del piso de la caja. Si un clavo o una punta afilada queda expuesto debajo del peso de la paleta, es posible que se produzca una raya o una grieta. Se requiere que se repare el metal que queda expuesto, si bien este tipo de reparación no está cubierta por la garantía de vehículo nuevo. Para reparar una grieta o un corte, siga las instrucciones del kit de reparación rápida Mopar.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice limpiador Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de tela y la alfombra.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles para fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si se emplean en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Procedimiento de limpieza de telas resistentes a las manchas (si está equipado)

Los asientos con telas resistentes a las manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.
- En caso de manchas persistentes, aplique limpiador Mopar Total Clean o una solución jabonosa suave, a un paño húmedo y limpio, y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- En caso de manchas de grasa, aplique limpiador multiuso Mopar a un paño húmedo y limpio, y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún solvente agresivo ni ninguna otra forma de protector en los productos resistentes a las manchas.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esos productos debilitarán la tela. El deterioro producido por el sol también puede debilitar la tela.

Si las correas de los cinturones necesitan limpieza, utilice una solución jabonosa suave o

agua templada. No quite del vehículo los cinturones para limpiarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados, desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente.

NOTA:

Si las correas de los cinturones se retraen lentamente, inspeccione el dispositivo de doblez superior para ver si hay suciedad. Si hay suciedad, limpie con un paño suave hasta retirar todos los residuos.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces o partes sueltas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido deterioros (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y revestidas

Utilice limpiador Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, bronceadores o desinfectantes de manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede causar daño permanente. Limpie de inmediato.
- Los daños causados por este tipo de productos pueden no estar cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las lentes de plástico del grupo de instrumentos

Las lentes de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las lentes, debe tener cuidado para evitar rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución jabonosa suave, pero no utilice limpiadores abrasivos o con alto contenido de alcohol. Si utiliza jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Piezas de cuero

Se recomienda específicamente utilizar limpiador Mopar Total Clean para la tapicería de cuero.

La mejor forma de preservar la tapicería de cuero es limpiarla frecuentemente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de tierra pueden actuar como un abrasivo y deteriorar la tapicería de cuero; deben eliminarse con prontitud con un paño húmedo. Las manchas resistentes se pueden limpiar fácilmente con un paño suave y limpiador Mopar Total Clean. Debe tener cuidado de no mojar la tapicería de cuero con cualquier líquido. Tenga a bien no utilizar lustradores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes ni limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No se requiere la aplicación de ningún acondicionador de cueros para mantener el buen estado original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de color claro, tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y la tintura de la tela se transfiere más que en colores más oscuros. El cuero está diseñado para facilitar su limpieza y FCA recomienda el limpiador de cuero Mopar Total Care aplicado sobre un paño para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos de limpieza con alcohol ni a base de alcohol o cetona para limpiar los asientos de cuero, ya que podrían dañarse.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar periódicamente con limpiacristales Mopar o con cualquier producto comercial doméstico para limpieza de cristales. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Sea precavido al limpiar el interior de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos afilados que puedan rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador en la toalla o el trapo que está utilizando. No lo rocíe directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

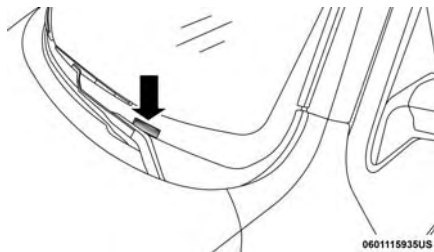
• DATOS DE IDENTIFICACIÓN	.409
• Número de identificación del vehículo	.409
• SISTEMA DE FRENOS	.409
• Servofreno hidráulico — Únicamente modelos 2500/3500 (excepto Power Wagon)	.409
• ESPECIFICACIONES DE TORQUE DE LA RUEDA Y LA GOMA	.409
• Especificaciones de torque	.409
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.411
• Motor de 3.6L	.411
• Motor de 5.7L	.411
• Motor de 6.4L	.411
• Gasolina reformulada	.412
• Materiales agregados al combustible	.412
• Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas	.412
• No utilice E-85 en vehículos con combustible no flexible	.412
• Modificaciones del sistema de combustible CNG y LP	.413
• MMT en la gasolina	.413
• Precauciones del sistema de combustible	.413
• Advertencias sobre el monóxido de carbono	.413
• COMBUSTIBLE FLEXIBLE (ÚNICAMENTE MOTOR DE 3.6L)	.414
• E-85 Información general	.414
• Combustible de etanol (E-85)	.414
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.414
• Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina	.415
• Arranque	.415

• Autonomía de crucero	.415
• Piezas de repuesto	.415
• Mantenimiento	.415
• CAPACIDADES DE LÍQUIDOS	.416
• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	.417
• Motor	.417
• Chasis	.419

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible a través del parabrisas. Este número también aparece en el bastidor y en la parte inferior de la carrocería del vehículo, así como también en la Etiqueta de divulgación de información del automóvil, adherida a una ventana de su vehículo, el registro del vehículo y el título.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal extraer o alterar la etiqueta del VIN.

SISTEMA DE FRENOS

Si se pierde la servoasistencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos aun funcionarán. Sin embargo, experimentará un

aumento significativo en el esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

Si cualquiera de los sistemas hidráulicos delantero o trasero pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante funcionará, aunque con cierta pérdida de efectividad general en el frenado. Esto será evidente debido al desplazamiento mayor del pedal durante su aplicación, mayor fuerza del pedal necesaria para disminuir la velocidad o detenerse, y la activación de la "luz de advertencia de frenos" y la "luz de advertencia del sistema ABS" (frenos anti-lock) (si está equipado) durante el uso del freno.

Servofreno hidráulico — Únicamente modelos 2500/3500 (excepto Power Wagon)

La asistencia hidráulica del sistema de frenos se proporciona mediante una unidad impulsora hidráulica que comparte líquido con el sistema de dirección asistida. Es posible que experimente algunos ruidos de clic o zumbido desde el sistema impulsor hidráulico durante condiciones difíciles de frenado.

NOTA:

En condiciones de bajas temperaturas, el esfuerzo del pedal será mayor que el normal hasta que el líquido de la dirección asistida alcance la temperatura de funcionamiento.

ESPECIFICACIONES DE TORQUE DE LA RUEDA Y LA GOMA

El torque correcto de la tuerca/perno es muy importante para asegurar que la rueda esté montada adecuadamente. Cada vez que se saca la rueda y se vuelve a instalar en el vehículo, las tuercas/pernos deben apretarse usando una llave dinamométrica apropiadamente calibrada utilizando una llave de tubo profunda de seis lados (hexagonal) de alta calidad.

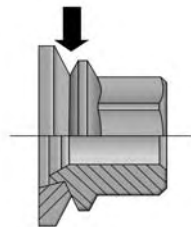
Especificaciones de torque

Torque de tuerca/perno	Tipo de tuerca/perno	**Tamaño de tuerca/perno	Tamaño de enchufe de tuerca/perno
130 pie/lb (176 N·m)	Cono	M14 x 1.50	22 mm
140 pie/lb (190 N·m)	Con reborde		

**Utilice únicamente tuercas/pernos de rueda recomendados por su concesionario autorizado y limpie o elimine cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

NOTA:

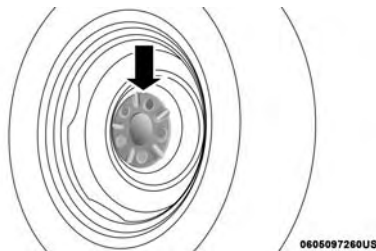
Las ruedas dobles se emplazan planas en la guía del centro. Las tuercas de rueda son un conjunto de dos piezas. Cuando se roten o reemplacen las gomas, limpie estas tuercas y agregue dos gotas de aceite en la superficie de contacto entre la tuerca/perno y la arandela. **No engrase los birlos de rueda.**



0322116841US

Tuerca de dos piezas

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la goma y retire cualquier rastro de corrosión o partículas sueltas.



0605097260US

Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/pernos de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca/perno. Asegúrese de que el dado esté totalmente acoplado en la tuerca/perno (no a la mitad).

Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el torque de las tuercas/pernos de orejeta para asegurar que todas las tuercas/pernos de orejeta estén ajustados apropiadamente en la rueda.



0605006372

Patrón de torque de las tuercas/pernos de la orejeta cuatro y cinco**¡ADVERTENCIA!**

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L



Este motor está diseñado para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un excelente ahorro de combustible y rendimiento cuando se utiliza gasolina "Regular" sin plomo de alta calidad, con un octanaje

de 87 según lo especificado por el método (R+M)/2. El uso de gasolina "Premium" de más alto octanaje no proporcionará ningún beneficio adicional respecto a la gasolina "Regular" en estos motores.

Mientras se opera con gasolina con un octanaje de 87, escuchar un ligero sonido de golpeteo proveniente del motor no es motivo de preocupación. Sin embargo, si el motor emite un fuerte sonido de golpeteo, consulte inmediatamente a su concesionario. El uso de gasolina con un octanaje inferior a 87 puede causar una falla del motor y podría anular la garantía limitada del vehículo nuevo o es posible que la falla no esté cubierta.

La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta

estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Motor de 5.7L

No utilice combustible flexible E-85 ni mezclas de etanol superiores al 15 % en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un ahorro de combustible y desempeño satisfactorios cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta

calidad, con un octanaje de 87 a 89 según lo especificado por el método (R+M)/2. Se recomienda el uso de gasolina 89 octanos "Plus" para obtener un rendimiento y un ahorro de combustible óptimos.

Mientras se opera con gasolina con un octanaje de 87, escuchar un ligero sonido de golpeteo proveniente del motor no es motivo de preocupación. Sin embargo, si el motor emite un fuerte sonido de golpeteo, consulte inmediatamente a su concesionario. El uso de gasolina con un octanaje inferior a 87 puede causar una falla del motor y podría anular la garantía limitada del vehículo nuevo o es posible que la falla no esté cubierta.

La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, en-

trar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Motor de 6.4L

No utilice mezclas de etanol o gasolina flexible E-85 superiores al 15% en este motor.



Este motor está diseñado para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un ahorro de combustible y rendimiento satisfactorios cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta

calidad, con un rango de octanaje de 87 a 89 establecido según lo especificado por el método (R+M)/2. Se recomienda el uso de gasolina 89 octanos "Plus" para obtener un rendimiento y un ahorro de combustible óptimos.

Mientras se opera con gasolina con un octanaje de 87, escuchar un ligero sonido de golpeteo proveniente del motor no es motivo de preocupación. Sin embargo, si el motor emite un fuerte sonido de golpeteo, consulte inmediatamente a su concesionario. El uso de gasolina con un octanaje inferior a 87 puede causar una falla del motor y podría anular la garantía limitada del vehículo nuevo o es posible que la falla no esté cubierta.

La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como gasolina reformulada. La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas, y está compuesta por una mezcla específica que reduce las emisiones del vehículo y mejora la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada con la mezcla correcta mejorará el rendimiento y la durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo con el octanaje adecuado, se recomiendan gasolinas que contengan aditivos detergentes, que protejan contra la corrosión y que mejoren la estabilidad. El uso de gasolinas con estos aditivos ayudará a mejorar el ahorro de combustible, a reducir las emisiones y a mantener el rendimiento del vehículo.



La gasolina detergente TOP TIER contiene un nivel superior de detergentes para ayudar a minimizar aún más los depósitos del motor y del sistema de combustible. Cuando está disponible, se recomienda

el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para ver una lista de distribuidores de gasolina detergente TOP TIER.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes de limpieza del sistema de combustible. Muchos de estos materiales diseñados para eliminar goma y barniz pueden contener solventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar los materiales de las juntas y diafragmas del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con sustancias oxigenadas como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice E-85, gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más de un 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas en el encen-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

dido y la conducción, deteriorar componentes críticos del sistema de combustible, causar emisiones que excedan las normas vigentes o hacer que se ilumine la luz indicadora de funcionamiento incorrecto. Revise las etiquetas de las bombas ya que deben especificar claramente si un combustible contiene más de 15% de etanol (E-15).

Los problemas que resulten del uso de gasolina que contenga más de 15% de etanol (E-15) o de gasolina que contenga metanol no son responsabilidad del fabricante y podrían anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por la garantía.

No utilice E-85 en vehículos con combustible no flexible

Los vehículos con combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen hasta un 15 % de etanol (E-15). El uso de gasolina con un contenido mayor de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si a un vehículo con combustible no flexible se le pone combustible E-85 por error, el motor presentará alguno o todos estos síntomas:

- Funcionar en modo de combustión deficiente.
- "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto" OBD II encendida.

- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque y conducción en frío deficientes.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible CNG y LP

Las modificaciones que permiten que el motor funcione con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden dañar el motor, las emisiones y los componentes del sistema de combustible. Los problemas que se produzcan como resultado del funcionamiento con CNG o LP no son responsabilidad del fabricante, pueden anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por ella.

MMT en la gasolina

El manganeso-tricarbono-metil-ciclopentadieno (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. Las gasolinas con mezcla de MMT no brindan ninguna ventaja en el rendimiento si se comparan con las gasolinas del mismo octanaje que no contienen MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la duración de las bujías y reduce el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT en su vehículo. Puede que el contenido de MMT de la gasolina no esté indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar al distribuidor de gasolina si ésta contiene MMT.

El MMT está prohibido en las gasolinas reformuladas de los estados federales y de California.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el funcionamiento de su vehículo:

- La ley federal prohíbe el uso de gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo puede deteriorar el rendimiento del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor desafinado o ciertos funcionamiento incorrectos del combustible o la ignición pueden provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o la presencia ligera de humo, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y tal vez requiera un servicio inmediato. Contacte a su concesionario autorizado para recibir asistencia de servicio.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible, que se venden actualmente como mejoradores del octanaje. La mayoría de esos productos contienen altas concentraciones de metanol. El deterioro del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de esos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y es posible que anulen o que no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede resultar en la aplicación de penas civiles en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Siga las precauciones siguientes para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No inhale gases de escape. Dichos gases contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede matar. Nunca haga funcionar un motor en un lugar cerrado, como un garaje, y nunca se quede sentado dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, durante un período prolongado. Si detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante más que un período corto, ajuste el sistema de ventilación y fuerce a que entre aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento apropiado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga reparar con prontitud las condiciones anormales de operación. Hasta que se realice la reparación, conduzca con las ventanas totalmente abiertas.

COMBUSTIBLE FLEXIBLE (ÚNICAMENTE MOTOR DE 3.6L)

E-85 Información general

La información en esta sección es solamente para los vehículos de combustible flexible. Estos vehículos pueden identificarse mediante una etiqueta especial en la puerta de la boca de llenado de

combustible que indica **Etanol (E-85) o gasolina sin plomo únicamente** y/o una tapa de combustible amarilla. Consulte las otras secciones de este manual para obtener información sobre las funciones que son comunes entre los vehículos accionados con combustible flexible y aquellos accionados sin combustible flexible.

¡PRECAUCIÓN!

Únicamente los vehículos con la etiqueta E-85 en la puerta de la boca de llenado de combustible o con una tapa de gasolina amarilla pueden operar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85% de combustible de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca tenga colillas encendidas o productos que puedan provocar chispa en el vehículo o cerca de este al quitar la tapa del tubo de llenado de combustible (tapa de gasolina) o al llenar el tanque. No utilice etanol E-85 como agente de limpieza ni jamás lo utilice cerca de una llama descubierta.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Si su vehículo es compatible con E-85, significa que funcionará con gasolina sin plomo de cualquier octanaje, solamente con combustible E-85 o con cualquier mezcla de estos dos combustibles.

Para obtener los mejores resultados, evite utilizar patrones de llenado que alternen E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando cambie de tipo de combustible:

- Agregue 5 galones (19 litros) o más cuando cargue combustible.
- Conduzca el vehículo inmediatamente después de poner combustible por lo menos 5 millas (8 km).

Observe estas precauciones para evitar arranques difíciles o un deterioro significativo en la conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- Utilice combustible E-85 equilibrado estacionalmente (ASTM D5798). Con combustible E-85 no equilibrado estacionalmente, puede experimentar arranques difíciles y marcha lenta brusca incluso si se siguen las recomendaciones anteriores, especialmente cuando la temperatura ambiente sea de menos de 32 °F (0 °C).
- Algunos aditivos utilizados en la gasolina regular no son totalmente compatibles con

E-85 y se pueden acumular sedimentos en su motor. Para eliminar los problemas de conducción que pueden ser causados por estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo suplementario de gasolina, como Mopar Injector Cleanup o Techron.

Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceites del motor formulados especialmente. Estos requisitos especiales se incluyen en los aceites de motor Mopar y en los aceites equivalentes que cumplan con la Norma de materiales MS-6395 de FCA de EE. UU. Se recomienda que los aceites de motor estén certificados por API y cumplan con las Normas de materiales MS-6395. La MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante extensas pruebas con flotillas para proporcionar protección adicional a los motores de FCA US LLC.

Arranque

Las características del combustible E-85 no son apropiadas para usarse cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 0 °F (-18 °C). En el rango de 0 °F (-18 °C) a 32 °F (0 °C), se puede experimentar un aumento en el tiempo que tarda el motor en arrancar y un deterioro en la conducción (colgadas o titubeos) hasta que el motor se calienta completamente. Estos problemas pueden corregirse con el uso de combustible E-85 equilibrado estacionalmente.

NOTA:

El uso del calefactor del bloque del motor (si está equipado) puede mejorar el tiempo de arranque del motor cuando utilice combustible E-85 bajo temperaturas ambiente menores de 32 °F (0 °C).

Autonomía de crucero

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y la autonomía de conducción disminuirán aproximadamente un 30%, en comparación con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Todos los componentes del motor y combustible de su vehículo de combustible flexible (FFV) se diseñaron para ser compatibles con etanol. Los componentes de servicio compatibles con etanol son obligatorios.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar los componentes del sistema de combustible por componentes que no son compatibles con el etanol puede dañar el vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No utilice una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Tendrá dificultades en el arranque en frío y puede afectar la conducción.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	EE. UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Modelos 1500 Cabina simple/Crew Quad Cab	26 galones	98 litros
Modelos 1500 Cabina simple/Crew Quad Cab (opcional)	32 galones	121 litros
Modelos 2500/3500 plataforma corta	31 galones	117 litros
Modelos 2500/3500 plataforma larga	32 galones	121 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6L (Le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 5W-20 certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Motores de 5.7L (le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 5W-20 certificado por API)	7 cuartos de galón	6.6 litros
Motores de 6.4L (le recomendamos que utilice aceite de motor SAE 0W-40 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12633 de FCA para uso en todas las temperaturas de funcionamiento).	7 cuartos de galón	6.6 litros
Sistema de enfriamiento		
Motor de 3.6L (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant Mopar con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA).	13.7 cuartos de galón	13 litros
Motor de 5.7L – Modelos 1500 (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant Mopar con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA).	18.3 cuartos de galón	17.3 litros
Motor de 5.7L – Modelos 2500/3500 (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant Mopar con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032. de FCA).	18.3 cuartos de galón	17.3 litros
Motor de 6.4L – Modelos 2500/3500 (le recomendamos que utilice anticongelante/coolant Mopar con fórmula para 10 años/150,000 millas que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA).	16.6 cuartos de galón	15.7 litros

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Coolant del motor	Se recomienda utilizar coolant/anticongelante Mopar con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas.
Aceite del motor – Motor 3.6L	Se recomienda utilizar aceite del motor SAE 5W-20 con certificación API que cumpla con los requisitos de la norma de materiales FCA MS-6395 tales como Mopar, Pennzoil y Shell Helix. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto. Si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395, se puede usar aceite de motor Mopar SAE 5W-30 que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de FCA.
Aceite del motor – Motor 5.7L	Se recomienda utilizar aceite del motor SAE 5W-20 con certificación API que cumpla con los requisitos de la norma de materiales FCA MS-6395 tales como Mopar, Pennzoil y Shell Helix. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor – 6.4L	Para mejor rendimiento y máxima protección en todos los tipos de condiciones de funcionamiento, el fabricante únicamente recomienda aceites para motor totalmente sintéticos que cumplan con las categorías de SN del Instituto Norteamericano del Petróleo (API). El fabricante recomienda el uso de aceite del motor 0W-40 Pennzoil Ultra o su equivalente Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-12633 de FCA para uso en todas las temperaturas de funcionamiento.
Filtro del aceite del motor	Le recomendamos que utilice filtros del aceite del motor Mopar.
Bujías	Se recomienda utilizar bujías Mopar.
Selección de combustible – Motor 3.6L	Octanaje de 87, 0-15% de etanol.
Selección de combustible – Motor 3.6L combustible flexible (E-85) – Si está equipado	87 octanos, hasta 85% de etanol.
Selección de combustible – Motores 5.7L/6.4L	Recomendado de 89 octanos – Aceptable de 87 octanos, 0 - 15% de etanol.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS.90032) el sistema de refrigeración lo antes posible.
- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática – Automática de ocho velocidades	Utilice solo líquido de la transmisión automática Mopar ZF 8&9 Speed ATF o de calidad equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Transmisión automática – Automática de seis velocidades con motor de gasolina (para el motor diesel consulte el suplemento de diesel)	Use únicamente líquido de la transmisión automática ATF+4. Si no utiliza líquido ATF+4, puede verse afectado el funcionamiento o el rendimiento de su transmisión. Le recomendamos que utilice líquido Mopar ATF+4.
Caja de transferencia	Le recomendamos que utilice líquido de la caja de transferencia Mopar BW44–44.
Eje delantero – Modelos 1500 con tracción en las cuatro ruedas	Se recomienda utilizar el lubricante sintético para ejes Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Eje Trasero – Modelos 1500	Le recomendamos que utilice lubricante sintético de engranajes Mopar SAE 75W-140 (MS-8985). Los ejes traseros de deslizamiento limitado requieren la adición de 5 oz. (148 ml) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar (MS-10111).
Eje trasero y delantero – Modelos 2500/3500	Le recomendamos que utilice lubricante sintético para ejes SAE 75W-85 HD Ram GL-5. No se requiere un aditivo de deslizamiento limitado para los ejes traseros de deslizamiento limitado.
Cilindro maestro de los frenos	Le recomendamos que utilice Mopar DOT 3. Si no es posible conseguir líquido de frenos DOT 3, entonces DOT 4 es aceptable.
Depósito de la dirección asistida – Modelos 2500/3500	Le recomendamos que utilice el líquido de dirección asistida Mopar +4 o el líquido de la transmisión automática Mopar ATF+4.

MULTIMEDIA

• RADIOS UCONNECT	.423
• BARRA DE MENÚ PERSONALIZADA	.423
• CIBERSEGURIDAD	.423
• CONFIGURACIÓN DE UCONNECT	.424
• Funciones programables por el cliente — Configuración personal de Uconnect 3	.425
• Funciones programables por el cliente - Configuración personal de Uconnect 4C/4C NAV	.442
• CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)	.460
• Funcionamiento de la radio	.460
• Reproductor de CD — Si está equipado.	.460
• CONTROL DEL IPOD/USB/MP3 — SI ESTÁ EQUIPADO	.461
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES	.461
• Información regulatoria y de seguridad	.461
• COMANDOS DE VOZ	.462
• Introducción a Uconnect.	.462
• Inicio	.462
• Comandos de voz básicos.	.463
• Radio	.464
• Medios	.464
• Teléfono	.465
• Clima (4C/4C NAV)	.466
• Navegación (4C NAV).	.466
• SiriusXM Guardian (4C NAV) — Si está equipado	.467
• Registro (4C NAV).	.467

• Aplicación móvil (4C NAV)	.467
• SiriusXM Travel Link (4C NAV)	.468
• Apple CarPlay — Si está equipado	.468
• Android Auto — Si está equipado	.469
• Información general	.469
• información adicional	.470
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD	.470

RADIOS UCONNECT

Para obtener información detallada sobre el radio Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect solo se utilizan para fines ilustrativos y es posible que no muestren exactamente el software de su vehículo.

BARRA DE MENÚ PERSONALIZADA

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra del menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente siga estos pasos:



Menú principal de Uconnect 4/4C/4C NAV

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) para abrir la pantalla App (Aplicación).
2. Mantenga presionado y arrastre la aplicación seleccionada para reemplazar un acceso directo existente en la barra del menú principal.

El nuevo acceso directo ahora será una aplicación/acceso directo activo en la barra del menú principal.

CIBERSEGURIDAD

Es posible que su vehículo esté conectado y equipado con redes cableadas e inalámbricas. Estas redes le permiten al vehículo enviar y recibir información. Esta información le permite a los sistemas y características del vehículo funcionar correctamente.

Su vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas y comunicaciones inalámbricas del vehículo. La tecnología de software del vehículo continúa evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, trabajando con sus proveedores, evalúa y toma las medidas adecuadas según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, es posible que su vehículo requiera actualizaciones de software para mejorar el uso y rendimiento de los sistemas o para reducir el riesgo potencial de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede seguir existiendo, incluso si se instala la versión más reciente de software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- Si se transgreden los sistemas del vehículo, no es posible saber o predecir todos los posibles resultados. Es posible que los sistemas del vehículo, inclusive los sistemas relacionados con la seguridad, podrían desacoplarse o podría ocurrir una pérdida del control del vehículo, lo que puede dar como resultado un accidente con lesiones graves y hasta fatales.
- SOLO inserte medios (p. ej., USB, tarjeta SD o CD) en el vehículo que provengan de una fuente confiable. Es posible que los medios de origen desconocido contengan software dañino y, si se instalan en el vehículo, pueden aumentar la posibilidad de que se transgredan los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual del vehículo, llévelo inmediatamente a su concesionario autorizado más cercano.

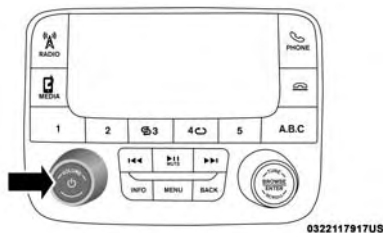
NOTA:

- FCA US LLC o el concesionario se pueden comunicar directamente respecto de las actualizaciones de software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad del vehículo y a reducir al mínimo el riesgo potencial de violación de la seguridad, los propietarios del vehículo deben:
 - Revisar con regularidad www.driveuconnect.com/software-update para informarse sobre actualizaciones de software disponibles de Uconnect.
- Conectarse y utilizar únicamente dispositivos de medios confiables (por ejemplo, teléfonos celulares, USB, CD personales).

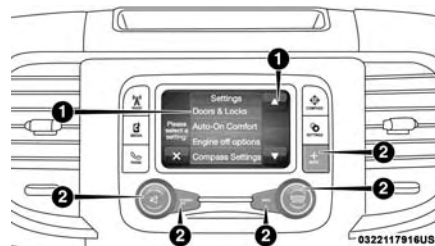
No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica ni cableada. Terceras partes pueden interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Recopilación de datos y privacidad" en la sección "Uconnect + SiriusXM Guardian" en el suplemento del manual del propietario de Uconnect y "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal ubicados en el centro del panel de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.



Botón fijo de potencia de Uconnect 3.0



Botones de la pantalla táctil y placa frontal de Uconnect 3

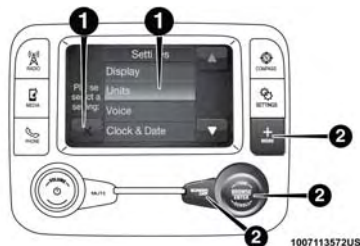
- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect
2 — Botones de la placa frontal de Uconnect



Botones de la pantalla táctil y de la placa frontal de Uconnect 4C/4C NAV

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect
2 — Botones de la placa frontal de Uconnect

Funciones programables por el cliente — Configuración personal de Uconnect 3



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas,
botones en la pantalla táctil y botones en la
placa frontal

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect
- 2 — Botones de la placa frontal de Uconnect

Presione el botón More (más) o SETTINGS (configuración) en la placa frontal, y luego presione el botón "Settings" (configuración) en la pantalla táctil (si está equipado) para mostrar la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Units (Unidades), Voice (Voz), Clock (Hora), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Suspension (Suspensión), Trailer Brake (Freno de tráiler), Audio, Compass Settings (Configuración de la brújula), Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), SiriusXM Setup (Configuración de SiriusXM) (si está equipado), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración que desea hasta que el botón quede resaltado. Cuando finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás o "Done" (Listo) en la pantalla táctil, o el botón Back (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

NOTA:

Todas las configuraciones se deben cambiar con la ignición en la posición RUN (Marcha).

Pantalla

Después de presionar el botón “Display” (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de pantalla	Automática	Manual
Configuración de idioma	English, Français, Español	
Pitido de la pantalla táctil	Activados	Desactivados
Pantalla de ahorro de combustible	Activados	Desactivados
NOTA: La función “Fuel Saver Display” (Pantalla de ahorro de combustible) le permitirá para habilitar el modo de ahorro de combustible y se visualizará en la pantalla del grupo de instrumentos.		

Unidades — Si está equipado

Después de presionar el botón “Units”(Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Unidades	Imperiales	Sistema métrico

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de la respuesta de voz	Breve	Información detallada	
Mostrar lista de comandos	Siempre	Con la ayuda	Nunca

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón "Clock & Date" (Reloj y fecha) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajuste de hora	12 horas	24 horas
NOTA: Dentro de la función "Set TIME" (Programar HORA), pulse la flecha correspondiente encima y debajo de la hora actual para ajustar, después seleccione "AM" o "PM".		
Ajuste de fecha	Flecha ascendente	Flecha hacia abajo

Seguridad/Asistencia

Después de presionar el botón “Safety/ Assistance” (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
ParkSense — Si está equipado	Sound Only (Solo sonido)	Sonido y pantalla	
NOTA: El sistema ParkSense explora en busca de objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor a 7 mph (11 km/h). Le proporcionará una alerta (audible y/o visual) para indicar la proximidad a otros objetos.			
Volumen del timbre de ParkSense delantero	Low (Bajo)	Med (Media)	High (Alto)
Volumen del timbre de ParkSense trasero — Si está equipado	Low (Bajo)	Med (Media)	High (Alto)
Espejos inclinados en reversa — Si está equipado	☐	☒	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Tilt Mirrors In Reverse” (Inclinación de espejos en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo si la ignición está en la posición RUN (MARCHA) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Instrucciones activas de la cámara de reversa de ParkView	☐	☒
NOTA: Su vehículo puede estar equipado con las guías activas de la cámara trasera de reversa ParkView, que le permiten ver guías activas sobre la pantalla de la cámara de reversa ParkView cada vez que el selector de cambio se coloca en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil del radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso.		
Retardo de la cámara de reversa ParkView	☐	☒
NOTA: Cuando se sale de la posición en REVERSA (y la demora de cámara está desactivada), se sale del modo de cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando se sale de REVERSA (con la demora de cámara ACTIVADA), se muestra la imagen de la vista trasera con líneas de retícula dinámica hasta por 10 segundos tras cambiar la posición, a menos que la velocidad de avance del vehículo exceda las 8 mph (12 km/h), la transmisión se cambie a PARQUEO o la ignición se ponga en la posición OFF (Apagado).		
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia — si está equipado	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Rain Sensing Auto Wipers" (Limpiaparabrisas con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si siente humedad en el parabrisas.		
Asistencia para subida de cuestas (si está equipado)	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Hill Start Assist" (Asistencia para subida de cuestas), se activa el sistema de asistencia para subida de cuestas (HSA).		

Luces

Después de presionar el botón de "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Retardo de apagado de focos	0	30	60	90
Iluminación de los focos al aproximarse	0	30	60	90
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Aproximación iluminada con los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos cuando se desbloquean las puertas con la llave a distancia.				
Focos con limpiaparabrisas (Si están equipados)	Activados		Desactivados	
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	Activados		Desactivados	
Destello de luces con bloqueo	Activados		Desactivados	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de luces con bloqueo), las luces exteriores destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con la llave a distancia. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo.				

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Seguros automáticos de las puertas	Activados	Desactivados	
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Door Locks" (Seguros automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 15 mph (24 km/h).			
Desbloqueo automático de las puertas a la salida	Activados	Desactivados	
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de PARQUEO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.			
Hacer sonar la bocina con bloqueo	Desactivados	Primera pulsación	Segunda pulsación
Desbloqueo remoto de las puertas	Todos	Conductor	
NOTA: La función "Remote Door Unlock" (Desbloqueo remoto de la puerta) permitirá programar los seguros remotos de las puertas para que abra "All doors" (Todas las puertas) o solo "Driver door" (Puerta del conductor) al presionar una vez la llave de apertura a distancia o al tomar la manilla de la puerta de entrada pasiva.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Hacer sonar la bocina con arranque remoto	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona la función “Sound Horn With Remote Start” (Bocina con arranque remoto), la bocina suena cuando se activa el arranque remoto.		
Memoria vinculada a la llave a distancia (si está equipado)	Activados	Desactivados
NOTA: • La función “Memory Linked To Fob” (Memoria vinculada a la llave a distancia) permite posicionar de manera automática el asiento del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • El asiento regresará a la ubicación memorizada del asiento si la opción “Memory Linked to Fob” (Memoria vinculada a la llave a distancia) está establecida en ON (ACTIVADA) cuando se utiliza la llave a distancia para desbloquear la puerta.		
Entrada pasiva — Si está equipado	Activados	Desactivados
NOTA: Con la función “Passive Entry” (Entrada pasiva) es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo de la llave a distancia. Desbloquea automáticamente las puertas cuando se sujeta la manilla de la puerta exterior.		
Destello de luces con bloqueo	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de luces con bloqueo), las luces exteriores destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con la llave a distancia. Esta función se puede seleccionar con o sin la función “Sound Horn With Lock” (Bocina con bloqueo) seleccionada.		

Sistemas de confort automático - Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Confort de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo (si está equipado)	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo), el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción se activarán automáticamente cuando las temperaturas sean inferiores a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende.		

Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón “Engine Off Options” (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Asientos de salida fácil, si están equipados	☐		☒	
Retardo de apagado de focos	0 sec (0 segundos)	30 sec (30 segundos)	60 sec (60 segundos)	90 sec (90 segundos)
Retraso en apagado total del motor	0 sec (0 segundos)	45 sec (45 segundos)	5 min	10 min

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Entrada/Salida automática — Si está equipada	Activados	Desactivados

Suspensión — Si está equipado

Después de presionar el botón “Suspension” (Suspensión) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Bocina al descender	Activados	Desactivados
Destellar las luces al descender	Activados	Desactivados
Suspensión automática de entrada/salida	Activados	Desactivados

NOTA:

Cuando se selecciona la función “Auto Entry/Exit Suspension” (Suspensión de entrada/salida automática), el vehículo baja automáticamente de la posición de altura de conducción cuando se cambia el vehículo a la posición de parqueo, para facilitar la entrada y la salida.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Mensajes de la pantalla de Suspensión	Todos	Solo advertencia
Modo aerodinámico automático (únicamente modelo 1500)	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona la función “Automatic Aero Mode” (Modo aerodinámico automático), la altura de conducción se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.		
Modo Tire/Jack (Goma/Gato)	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se deshabilita para evitar que la suspensión se nivele automáticamente, mientras el vehículo esté en un gato al cambiar una goma.		
Modo de transporte	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona la función “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión de aire se desactiva para facilitar las labores de remolque en terreno plano.		
Modo de alineación de ruedas	☐	☒
NOTA: La función “Wheel Alignment Mode” (Modo de alineación de las ruedas) evita el nivelado automático de la suspensión neumática al realizar un servicio de alineación de las ruedas. Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar este modo. Consulte a su concesionario autorizado para obtener información adicional.		

Trailer Brake (Freno de tráiler)

Después de presionar el botón "Trailer Brake" (Freno de tráiler) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Seleccionar tráiler	Tráiler 1	Tráiler 2	Tráiler 3	Tráiler 4
Tipo de freno de tráiler	Eléctrico ligero	Eléctrico pesado	EOH liviano	EOH pesado

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Balance/Atenuación	Icono de altavoz (botones de flecha)	C
NOTA: La función "Balance/Fade" (Balance/Atenuación) le permite ajustar el balance y la atenuación. Presione y arrastre el ícono de altavoz o utilice las flechas para ajustar; toque el ícono "C" para reajustar a la parte central.		
Ecuilizador	+	-
NOTA: Cuando en la pantalla aparecer "Equalizer" (Ecuilizador), puede ajustar la configuración de bajos, medios y agudos.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Volumen ajustado a la velocidad	Desactivados	1	2	3
NOTA: La función “Speed Adjusted Volume” (Ajuste de volumen según la velocidad) aumenta o disminuye el volumen en relación a la velocidad del vehículo.				
Sonido envolvente (Si está equipado)	Activados		Desactivados	
NOTA: La función “Surround Sound” (Sonido envolvente) proporciona el modo de sonido surround simulado.				
Desvío del volumen AUXILIAR — Si está equipado	Activados		Desactivados	
NOTA: La función “AUX Volume Offset” (Desvío del volumen auxiliar) le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				
Volumen, si está equipado	Activados		Desactivados	
NOTA: La función “Loudness” (Volumen) mejora la calidad del sonido en volúmenes más bajos.				

Configuración de la brújula (si está equipado)

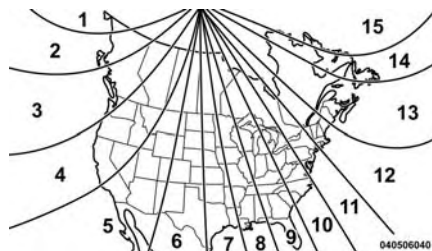
Después de presionar el botón "Compass Settings" (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables														
Variación	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
NOTA: - La variación de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, se debe fijar la variación por la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de la zona. Una vez que se establece correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de la brújula más exacto. - Mantenga todos los materiales magnéticos, como iPod, teléfonos celulares, computadoras portátiles y detectores de radar alejados de la parte superior del panel de instrumentos. Es donde está situado el módulo de brújula y puede causar interferencia con el sensor de brújula, lo que resulta en lecturas falsas.															

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Realice la calibración de la brújula	Activados	Desactivados

NOTA:

Presione el botón "Calibration" (Calibración) en la pantalla táctil para cambiar esta configuración. Esta brújula se calibra automáticamente, lo que evita que se deba reiniciar manualmente la brújula. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula se comporte de manera errática hasta que se calibre la brújula. También puede calibrar la brújula presionando el botón "ON" (Encendido) en la pantalla táctil y completando una o más vueltas de 360 grados (en un área libre de objetos de metal o metálicos grandes). La brújula deberá funcionar normalmente.



Mapa de variación de la brújula

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos acoplados	Lista de los teléfonos acoplados

NOTA:

La función "Paired Phones" (Teléfonos acoplados) muestra qué teléfonos están acoplados al teléfono/sistema Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.

Configuración de SiriusXM (si está equipado)

Después de presionar el botón "SiriusXM Setup" (Configuración de SiriusXM) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Inicio de sintonización	Activados	Desactivados
Salto de canal	Lista de canales	
NOTA: SiriusXM puede programarse para excluir los canales no deseados durante la exploración. Para hacer la selección, presione el botón “Channel Skip” (Omitir canal) en la pantalla táctil y seleccione los canales que desea omitir.		
Información de suscripción	Identificación de Sirius	
NOTA: Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado al radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción. Presione el botón "Subscription Info" (Información de la suscripción) en la pantalla táctil para acceder a la pantalla de Información de la suscripción. Anote los números de id SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea. SiriusXM Travel Link es una suscripción independiente.		

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	Sí	Cancelar (Cancelar)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración), se restauran los ajustes predeterminados de la pantalla, el reloj, el audio y la radio. Si selecciona "Yes" (Sí), aparecerá un mensaje emergente que preguntará "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro que desea restablecer su configuración a los valores predeterminados?). Seleccione "Yes" (Sí) para restablecer o "Cancel" (Cancelar) para salir.		

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	Sí	Cancelar (Cancelar)
NOTA: Cuando seleccione esta función, se eliminarán todos los datos personales junto con los dispositivos Bluetooth y las preselecciones. Si selecciona "Yes" (Sí), aparecerá un mensaje emergente que preguntará "Are you sure you want to clear all personal data?" (¿Está seguro que desea borrar todos los datos personales?). Seleccione "Yes" (Sí) para borrar o "Cancel" (Cancelar) para salir.		

Información del sistema

Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Información del sistema	Pantalla de información del software del sistema

NOTA:

Cuando se selecciona la función de "Información del sistema", se mostrará una pantalla de "información de software del sistema" que muestra la versión de software del sistema. También puede actualizar los mapas con un dispositivo USB. Consulte a su concesionario autorizado para obtener más información.

Funciones programables por el cliente - Configuración personal de Uconnect 4C/4C NAV



Botones de la pantalla táctil y placa frontal de Uconnect 4/4C NAV con pantalla de 8.4 pulgadas

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect
2 — Botones de la placa frontal de Uconnect

Presione el botón "Apps" en la pantalla táctil y luego presione el botón "Settings" (configuración) en la pantalla táctil para mostrar la pantalla del menú de configuración. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Suspension (Suspensión), Trailer Brake (Freno de tráiler), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), SiriusXM Setup (Configuración de SiriusXM) (si está equipado), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste deseado hasta que aparezca una marca de verificación junto a la selección, para mostrar que se seleccionó ese ajuste. Cuando finalice la configuración presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) de la placa frontal para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

NOTA:

Todas las configuraciones se deben cambiar con la ignición en la posición RUN (Marcha).

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Modo de pantalla	Día	Noche	Automática
NOTA: Cuando selecciona la opción Day (Día) o Night (Noche) para el modo de la pantalla, el uso de la función Parade Mode (Modo de desfile) hará que el radio active el control de día del brillo de la pantalla incluso si los focos están encendidos.			
Brillo de la pantalla con los focos ENCENDIDOS	+	-	
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los focos encendidos), los focos deben estar encendidos y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			
Brillo de la pantalla con los focos APAGADOS	+	-	
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los focos apagados), los focos deben estar apagados y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			
Establecer tema	Temas preconfigurados		
Configuración de idioma	English, Français, Español		
Pitido de la pantalla táctil	☐	☒	
Navegación viraje a viraje en grupo (si está equipado)	☐	☒	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Tiempo de espera de la pantalla de controles — Si está equipado	☐	☒
Pantalla de ahorro de combustible — Si está equipado	☐	☒

Unidades — Si está equipado

Después de presionar el botón “Units”(Unidades) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Unidades	Imperiales	Sistema métrico

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de la respuesta de voz	Breve	Información detallada	
Mostrar lista de comandos	Siempre	Con la ayuda	Nunca

Reloj

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sincronizar la hora con GPS — Si está equipado	☐	☒
Configuración de hora	+	—
Configuración de minutos	+	—
Formato de hora	12 horas	24 horas
Visualización de la hora en la barra de estado, si está equipada	☐	☒

NOTA:

La función "Show Time In Status Bar" (Mostrar hora en la barra de estado) le permitirá encender o apagar el reloj digital en la barra de estado.

Seguridad y asistencia al conducir

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia al conducir) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
ParkSense	Sound Only (Solo sonido)	Sound and Display (Sonido y visualización)

NOTA:

El sistema de asistencia para parqueo en reversa buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambio de la transmisión esté en la posición REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 7 mph (11 km/h).

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volumen del timbre de ParkSense delantero	Low (Bajo)	Med (Media)	High (Alto)
Volumen del timbre de ParkSense trasero	Low (Bajo)	Med (Media)	High (Alto)
Espejos laterales inclinados en reversa — Si está equipado	☐	☒	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Tilt Side Mirrors In Reverse” (Inclinación de espejos en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo si la ignición está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA.			
Cámara de reversa ParkView	☐	☒	
NOTA: El vehículo puede estar equipado con la cámara de reversa trasera ParkView que permite ver en la pantalla una imagen de lo que rodea la parte trasera del vehículo cada vez que la selector de marchas se coloca en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil del radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. La cámara ParkView está situada en la parte posterior del vehículo, arriba de la placa de matrícula trasera.			
Instrucciones activas de la cámara de reversa de ParkView	Activados	Desactivados	
NOTA: El vehículo puede estar equipado con guías activas de la cámara de reversa trasera ParkView que permiten ver guías activas (dinámicas) que se desvían con el ángulo del volante en la pantalla de la cámara de reversa ParkView siempre que la palanca de cambios esté en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil del radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de la cámara de reversa ParkView	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se habilita la función “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de reversa de Parkview), la pantalla de la cámara de reversa de ParkView se mantiene activada hasta por 10 segundos u 8 mph (12 km/h) mientras se está en el rango de engranaje de marcha.		
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia — si está equipado	Activados	Desactivados
NOTA: Cuando se selecciona la función “Rain Sensing Auto Wipers” (Limpiaparabrisas con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si siente humedad en el parabrisas.		
Asistencia para subida de cuestas (si está equipado)	Activados	Desactivados

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Modos de suspensión neumática de dos o cuatro extremos — Si está equipado	Modo Tire/Jack (Goma/Gato)	Modo de transporte	Modo de alineación de ruedas	Modo de protección
NOTA: Se diseñaron cuatro modos de suspensión neumática proteger el sistema en situaciones extraordinarias. Se selecciona el modo Tire/Jack (Goma/Gato) para cambiar una goma de repuesto. Se selecciona el modo Transporte para ayudar si se remolca el vehículo en una plataforma plana. Se selecciona el modo de Alineación de las ruedas antes de realizar una alineación de las ruedas. Consulte a su concesionario autorizado para obtener información. Se selecciona automáticamente el modo Protection (Protección) para "proteger" el sistema de suspensión neumática al exceder la carga útil o cuando no se puede nivelar la carga.				

Luces

Después de presionar el botón de "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de apagado de focos	+	–
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los focos), el conductor puede escoger si los faros permanecerán encendidos durante 0, 30, 60, o 90 segundos al salir del vehículo.		
Iluminación de los focos al aproximarse	+	–
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Aproximación iluminada con los focos), los faros se activarán y permanecerán encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos cuando se desbloquean las puertas con la llave a distancia.		
Focos con limpiaparabrisas (Si están equipados)	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlights With Wipers" (Focos con limpiaparabrisas), y el switch de focos está en la posición AUTO (Automático), los focos se encenderán aproximadamente 10 segundos después de que se active el limpiaparabrisas. Los focos también se apagan cuando el limpiaparabrisas se apaga si se habían encendido mediante esta función.		
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Dim High Beams" (Luces altas con atenuación automática), los focos de luces altas se activarán/desactivarán automáticamente en determinadas condiciones.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Destello de luces con bloqueo	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Flash Lights With Lock" (Destello de luces con bloqueo), las luces exteriores destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con la llave a distancia. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo.		

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Door Locks" (Seguros automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 15 mph (24 km/h).		
Desbloqueo automático de las puertas a la salida	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de PARQUEO o NEUTRO y abre la puerta del conductor.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Destello de luces con bloqueo	☐	☒	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de luces con bloqueo), los indicadores de dirección delanteros y traseros destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con la llave a distancia. Esta función se puede seleccionar con o sin la función “Sound Horn With Lock” (Bocina con bloqueo) seleccionada.			
Hacer sonar la bocina con bloqueo	Desactivados	Primera pulsación	Segunda pulsación
Hacer sonar la bocina con arranque remoto	☐	☒	
Desbloques al presionar la llave a distancia una vez	Puerta del conductor	Todas las puertas	
NOTA: • Cuando se selecciona “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Desbloques al presionar la llave a distancia una vez: puerta del conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear las puertas de los pasajeros. • Cuando se selecciona “All Doors” (Todas las puertas), todas las puertas se desbloquean cuando presiona una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. • Si el vehículo tiene programado “1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors” (Desbloques al presionar la llave a distancia una vez: todas las puertas), se quitará el seguro de todas las puertas sin importar qué manilla de la puerta equipada con entrada pasiva tome. Si se programó “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Desbloques al presionar la llave a distancia una vez: puerta del conductor), solo se quitará el seguro de la puerta del conductor al tomar esta manilla. • Con la entrada pasiva, si programó “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Desbloques al presionar la llave a distancia una vez: puerta del conductor), tocar la manilla más de una vez solo abrirá la puerta del conductor. Si seleccionó "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, se puede usar el switch interior de bloqueo/desbloqueo de la puerta para desbloquear todas las puertas (o puede usar la llave a distancia).			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Entrada pasiva — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Con la función “Passive Entry” (Entrada pasiva) es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo de la llave a distancia.		
Configuraciones personales vinculadas a la llave a distancia — Si está equipado	☐	☒
NOTA: • La función “Personal Settings Linked To Key Fob” (Configuraciones personales vinculadas a la llave a distancia) permite posicionar de manera automática el asiento del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • El asiento volverá a la ubicación memorizada (si “Personal Settings Linked To Key Fob” [Configuraciones personales vinculadas a la llave a distancia] está activada) cuando se use la llave a distancia para desbloquear la puerta.		

Sistemas de confort automático - Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Confort de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo (si está equipado)	Desactivados	Remote Start (Arranque remoto)	All Starts (Todos los arranques)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo), el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción se activarán automáticamente cuando las temperaturas sean inferiores a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende.			

Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Asiento de salida fácil — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que se apaga el motor.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retraso en apagado total del motor	+	–
NOTA: Cuando selecciona la función “Engine Off Power Delay” (Retardo de energía al apagar el motor), los switches de las ventanas eléctricas, el radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y los enchufes de tensión permanecerán activos hasta 10 minutos después de girar la ignición a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.		
Retardo de apagado de focos	+	–
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlight Off Delay” (Retardo del apagado de los focos), el conductor puede escoger si los faros permanecerán encendidos durante 0, 30, 60, o 90 segundos al salir del vehículo.		

Suspensión neumática (si está equipado)

Después de presionar el botón “Suspension” (Suspensión) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Bocina al descender	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función “Sound Horn With Lower” (Sonido de bocina con descenso), se escuchará un breve sonido de bocina cuando se presione el botón de descenso remoto de la llave a distancia.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Destellar las luces al descender	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Lower” (Destello de luces con descenso), los indicadores de dirección delanteros y traseros destellarán cuando se presione el botón de la llave a distancia descenso remoto se pulsa el botón dos veces. Esta función se puede seleccionar con o sin la función de sonido de la bocina durante el descenso seleccionada.		
Mensajes de la pantalla Suspensión	Todos	Advertencia
Modo aerodinámico automático (únicamente modelo 1500)	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función “Automatic Aero Mode” (Modo aerodinámico automático), la altura de conducción se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.		
Modo Tire/Jack (Goma/Gato)	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función “Tire Jack Mode” (Modo goma/gato), el sistema de suspensión de aire no puede ayudar a cambiar la goma de repuesto.		
Modo de transporte	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona la función “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión de aire se desactiva para facilitar las labores de remolque en terreno plano.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de alineación de ruedas	☐	☒

NOTA:
Antes de realizar una alineación de las ruedas, se debe activar el modo "Wheel Alignment Mode" (Modo de alineación de ruedas). Consulte a su concesionario autorizado para obtener información adicional.

Trailer Brake (Freno de tráiler)

Después de presionar el botón "Trailer Brake" (Freno de tráiler) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Seleccionar tráiler	Tráiler 1	Tráiler 2	Tráiler 3	Tráiler 4
Tipo de freno de tráiler	Eléctrico ligero	Eléctrico pesado	EOH liviano	EOH pesado

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Balance/Atenuación	Icono de altavoz (botones de flecha)	C

NOTA:
La función "Balance/Fade" (Balance/Atenuación) le permite ajustar el balance y la atenuación. Presione y arrastre el ícono de altavoz o utilice las flechas para ajustar; toque el ícono "C" para reajustar a la parte central.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Ecualizador	+		–	
NOTA: Cuando en la pantalla aparecer “Equalizer” (Ecualizador), puede ajustar la configuración de bajos, medios y agudos.				
Volumen ajustado a la velocidad	APAGADO	1	2	3
NOTA: La función “Speed Adjusted Volume” (Ajuste de volumen según la velocidad) aumenta o disminuye el volumen en relación a la velocidad del vehículo.				
Sonido envolvente (Si está equipado)	Activados		Desactivados	
NOTA: La función “Surround Sound” (Sonido envolvente) proporciona el modo de sonido surround simulado.				
Desvío del volumen AUXILIAR — Si está equipado	Activados		Desactivados	
NOTA: La función “AUX Volume Offset” (Desvío del volumen auxiliar) le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				

Configuración del teléfono

Después de presionar el botón "Phone Settings" (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
No molestar	Lista de configuraciones	
NOTA: Presione “Do Not Disturb” (No molestar) para acceder a las configuraciones disponibles. Las configuraciones son: Auto Reply (Respuesta automática) (texto y llamada), Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática) (personalizado, predeterminado) y Custom Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática personalizado) (crear mensaje).		
Fuentes de audio y teléfonos emparejados	Lista de teléfonos acoplados y fuentes de audio	
NOTA: La función “Paired Phones and Audio Sources” (Teléfonos y fuentes de audio acoplados) muestra los teléfonos y fuentes de audio que están acoplados al sistema de configuración de teléfono y fuentes de audio. Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.		

Configuración de SiriusXM (si está equipado)

Después de presionar el botón "SiriusXM Setup" (Configuración de SiriusXM) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Inicio de sintonización	Activados	Desactivados
NOTA: La función “Tune Start” (Inicio de sintonización) comienza la reproducción de la canción actual desde el principio cuando sintoniza un canal de música mediante una de las doce preselecciones, de modo que pueda disfrutar la canción completa. Esta función se activa la primera vez que se selecciona una preselección mientras suena esa canción. La función Tune Start (Inicio de sintonización) funciona en segundo plano, de modo que no se dará cuenta que está activada, excepto que extrañará la experiencia de disfrutar de su canción favorita con solo unos segundos para que termine.		
Salto de canal	Lista de canales	
NOTA: SiriusXM puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Esta función le permite seleccionar los canales que desea omitir.		
Información de suscripción	Identificación de Sirius	
NOTA: Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado al radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción. Presione el botón "Subscription Info" (Información de la suscripción) en la pantalla táctil para acceder a la pantalla de Información de la suscripción. Anote los números de identificación SIRIUS para el receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea. SiriusXM Travel Link es una suscripción independiente.		

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona la función "Restore Settings" (Restablecer configuración) restablecerá todas las configuraciones a los valores predeterminados.		

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) eliminará todos los datos personales incluso los dispositivos Bluetooth y los ajustes preestablecidos.		

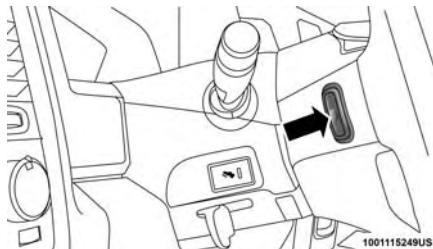
Información del sistema

Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Información del sistema	Pantalla de información del software del sistema
NOTA: Cuando se selecciona la función de "Información del sistema", se mostrará una pantalla de "información de software del sistema" que muestra la versión de software del sistema.	

CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Los controles remotos del sistema de sonido están situados en la cara trasera del volante. Acceda a los switches por detrás del volante.



Controles remotos del sistema de sonido (vista trasera del volante)

El control derecho es un switch del balancín que tiene un botón en el centro. Si presiona la parte superior del switch aumenta el volumen y al presionar la parte inferior del switch disminuirá el volumen.

El botón ubicado en el centro del control del lado derecho cambia los modos a Radio, CD u otras fuentes de audio válidas.

El control izquierdo es un switch del balancín que tiene un botón en el centro. La función del control del lado izquierdo es diferente según en qué modo se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del switch BUSCARÁ hacia arriba la siguiente estación disponible y al presionar la parte inferior BUSCARÁ hacia abajo la siguiente estación disponible.

El botón que se encuentra en el centro del control del lado izquierdo sintonizará la siguiente estación presintonizada que esté programada en los botones de presintonía del radio.

Reproductor de CD — Si está equipado

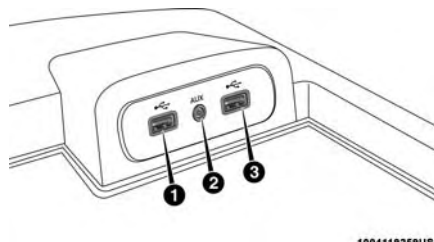
Al presionar la parte superior del switch una vez, se irá a la siguiente pista en el CD. Al presionar la parte inferior del switch una vez, irá al comienzo de la pista actual o al comienzo de la pista anterior, si esta se encuentra en los primeros ocho segundos después de que empezó la reproducción de la pista actual.

Si presiona el switch hacia arriba o hacia abajo dos veces, se reproduce la segunda pista. Si presiona el switch hacia arriba o hacia abajo tres veces, se reproduce la tercera pista y así sucesivamente.

CONTROL DEL IPOD/USB/MP3 — SI ESTÁ EQUIPADO

Situado dentro de la tapa superior del área del compartimiento de la consola central, esta función permite conectar un iPod o un dispositivo USB externo en el puerto USB.

El control de iPod admite lo siguientes: dispositivos iPod/iPod Classic, iPod Mini, iPod Nano, iPod Shuffle, iPod Touch y iPhone. Puede que algunas versiones de software iPod no admitan completamente las funciones del control de iPod. Visite el sitio web de Apple para obtener las actualizaciones de software.



Hub de medios USB/AUX de la consola central

- 1 — Puerto USB n.º 1
- 2 — Enchufe auxiliar
- 3 — Puerto USB n.º 2

Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect o visite UconnectPhone.com.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES

Bajo ciertas condiciones, un teléfono celular encendido en su vehículo puede provocar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede disminuir o eliminar cambiando de lugar la antena del teléfono celular. Dicha condición no es peligrosa para la radio. Si el rendimiento del radio no es suficientemente "claro" después de cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen del radio o apagarlo mientras se utiliza el teléfono celular cuando no esté usando Uconnect (si está equipado).

Información regulatoria y de seguridad EE.UU. Y CANADÁ

Exposición a la radiación de radiofrecuencia

La potencia de salida irradiada de la radio inalámbrica interna está muy por debajo de los límites de exposición de radiofrecuencia de la FCC e IC. Sin embargo, la radio inalámbrica se debe utilizar de tal modo que la radio esté a 20 cm o más del cuerpo humano.

El radio inalámbrico interno funciona según las pautas que se encuentran en las normas y

recomendaciones de seguridad de radiofrecuencia, que reflejan el consenso de la comunidad científica.

El fabricante del radio sostiene que el radio inalámbrico interno permite el uso seguro por parte de los consumidores. El nivel de energía emitido es mucho menor que la energía electromagnética emitida por dispositivos inalámbricos como teléfonos celulares. Sin embargo, el uso de radios inalámbricos puede estar restringido en algunas situaciones o ambientes, como a bordo de aviones. Si está inseguro de las restricciones, se le alienta a pedir autorización antes de encender el radio inalámbrico.

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

NOTA:

- Este equipo se probó y cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, pueden causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay ninguna garantía de que no se producirán interferencias en una instalación específica.

- Si este equipo causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se exhorta al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

1. Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
2. Comuníquese con un concesionario autorizado o un técnico de radio con experiencia para obtener ayuda.

COMANDOS DE VOZ

Introducción a Uconnect

Comience el uso del reconocimiento de voz de Uconnect con estas útiles sugerencias rápidas. Proporciona los principales comandos de voz y sugerencias que debe conocer para controlar el sistema Uconnect.



Uconnect 3.0



Uconnect 3



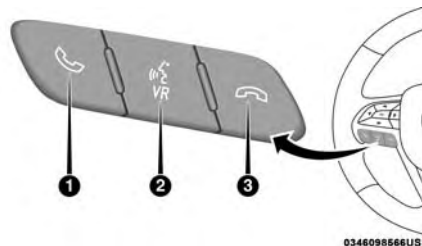
Uconnect 4C/4C NAV

Inicio

Todo lo que necesita para controlar el sistema Uconnect con su voz son los botones situados en el volante.

1. Visite UconnectPhone.com para verificar la compatibilidad de la función y del dispositivo móvil y para ver instrucciones de acoplamiento del teléfono.
2. Reduzca el ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que puede afectar el reconocimiento.
3. Hable claramente a un ritmo y volumen normales mientras mira hacia el frente. El micrófono se coloca en el forro de techo y enfoca hacia el conductor.

4. Cada vez que proporcione un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), esperar hasta **después** del pitido y luego decir el comando de voz.
5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para iniciar o responder una llamada telefónica, enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Para todas las radios: presione para iniciar las funciones de la radio o de medios. Únicamente para 4C/4C NAV: presione para iniciar las funciones de navegación, aplicaciones y climatización
- 3 — Presione para finalizar la llamada

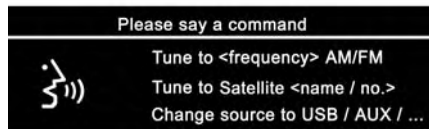
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden proporcionar en cualquier momento durante el uso del sistema Uconnect.

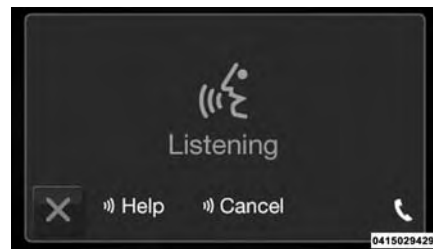
Presione el botón VR (Comando de voz) . Después del pitido, diga:

- **“Cancel”** (Cancelar) para detener una sesión de voz actual
- **“Help”** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- **“Repeat”** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan el estado de su sistema de reconocimiento de voz. Aparecerán indicaciones en la parte superior de la pantalla táctil.



Uconnect 3.0



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

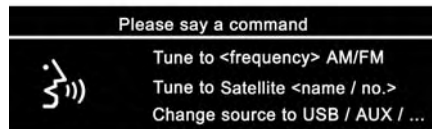
Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de AM, FM o de radio satelital SiriusXM que desee escuchar. (Se requiere una suscripción o el período de prueba incluido del radio satelital SiriusXM).

Presione el botón VR (Comando de voz) . Después del pitido, diga:

- **“Tune to ninety-five-point-five FM”** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- **“Tune to Satellite Channel Hits 1”** (Sintonizar éxitos del canal satelital 1)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón de comando de reconocimiento de voz VR  y diga **“Help”** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



0415077826

Uconnect 3.0



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

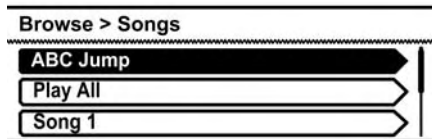
Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth y puertos auxiliares (si están equipados). La operación por voz únicamente está disponible para dispositivos USB y AUX conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Comando de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar su fuente de medios o seleccionar un artista.

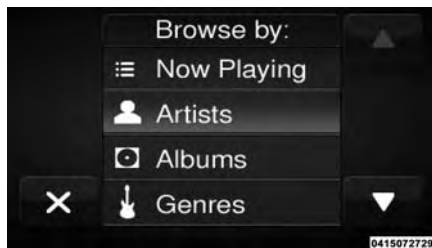
- **“Change source to Bluetooth”** (Cambiar fuente a Bluetooth)
- **“Change source to AUX”** (Cambiar fuente a AUX)
- **“Change source to USB”** (Cambiar fuente a USB)
- **“Play artist Beethoven”** (Reproducir artista Beethoven); **“Play album Greatest Hits”** (Reproducir álbum Grandes éxitos); **“Play song Moonlight Sonata”** (Reproducir canción Sonata a la luz de la luna); **“Play genre Classical”** (Reproducir género Clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. Su comando de voz debe coincidir **exactamente** como se muestra la información del artista, el álbum, la canción y el género.



0416102327NA

Uconnect 3.0



0415072729

Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

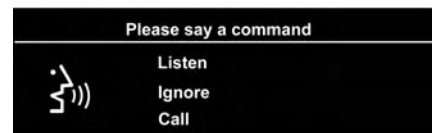
Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas con el kit de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando el botón Phonebook (Agenda telefónica) se ilumina en la pantalla táctil, su sistema está listo. Verifique en UconnectPhone.com la compatibilidad del teléfono celular y las instrucciones de acoplamiento.

Presione el botón de teléfono . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- “**Call** John Smith” (Llamar a John Smith)
- “**Dial**123-456-7890 (Marcar 123-456-7890)” y siga las indicaciones del sistema
- “**Redial**” (Volver a marcar) (llama al número telefónico saliente previo)
- “**Call back**” (Devolver llamada) (llama al número telefónico entrante previo)

CONSEJO: Al proporcionar un comando de voz, presione el botón de Teléfono  i diga “**Call**” (Llamar) y luego diga el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir “**Call** John Smith **work**” (Llamar al trabajo de Juan Pérez).



0701073934

Uconnect 3.0



Uconnect 3



Teléfono de Uconnect 4C/4C NAV

Clima (4C/4C NAV)

¿Demasiado calor? ¿Demasiado frío? Ajuste la temperatura del vehículo con el kit de manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue su camino. (Si el vehículo está equipado con control de climatización).

Presione el botón VR (Comando de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **“Set driver temperature to 70 degrees”** (Establecer temperatura del conductor en 70 grados)
- **“Set passenger temperature to 70 degrees”** (Establecer temperatura del pasajero en 70 grados)

CONSEJO: El comando de voz de climatización únicamente se puede utilizar para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funciona para ajustar los asientos ni el volante con calefacción si así está equipado.



Climatización de Uconnect 4C/4C NAV

Navegación (4C NAV)

La función Uconnect navigation lo ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo, ya que sabrá exactamente cómo llegar al lugar deseado. (La navegación es opcional en el sistema Uconnect 4C).

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR . Después del pitido, diga: **“Find address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan”** (Encontrar dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar la búsqueda de un punto de interés (POI), presione el botón VR . Después del pitido, diga: **“Find nearest coffee shop”** (Encontrar cafetería más cercana).



Navegación Uconnect 4C/4C NAV

SiriusXM Guardian (4C NAV) — Si está equipado

¡PRECAUCIÓN!

Algunos servicios de SiriusXM Guardian, incluidos las llamadas de emergencia y las llamadas de asistencia en carretera NO funcionarán sin una conexión de red LTE (voz/datos) o 3G o 4G (datos) operable compatible con su dispositivo.

NOTA:

Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.

Se requiere un período de prueba incluido o una suscripción para aprovechar los servicios de SiriusXM Guardian descritos en la siguiente sección de esta guía. Para registrarse en SiriusXM Guardian, presione el botón Apps (Aplicaciones) en la pantalla táctil de 8.4 pulg. para comenzar.

NOTA:

SiriusXM Guardian está disponible únicamente en vehículos equipados comprados dentro de Estados Unidos continental, Alaska, Hawái y Canadá. Los servicios únicamente se pueden utilizar donde haya cobertura disponible; consulte el mapa de cobertura para obtener más detalles.

 Llamada SOS

 Notificación de alarma de robo

 Bloqueo/desbloqueo remoto de las puertas

 Send & Go

 Localizador del vehículo

 Asistencia para vehículo robado

 Arranque remoto del vehículo**

 Activación remota de bocina y luces

 Llamada de asistencia en carretera

Informes del estado del vehículo**

Alerta del estado del vehículo**

Performance Pages Plus**

**Si el vehículo está equipado.

Registro (4C NAV)

Para obtener el máximo potencial de SiriusXM Guardian en el vehículo, debe activar los servicios de SiriusXM Guardian.

1. Presione el icono Apps (Aplicaciones) en la parte inferior de su pantalla táctil del vehículo.
2. Seleccione el icono Activate Services (Activar servicios) de la lista de aplicaciones.
3. Seleccione "Customer Care" (Atención al cliente) para hablar con un agente de Atención al cliente de SiriusXM Guardian quien activará los servicios de su vehículo, o seleccione "Enter Email" (Ingresar correo electrónico) para activarla en la Web.

Para obtener más información:

- Si es residente de EE. UU., visite: siriusxm.com/guardian
- Si es residente de Canadá, visite: siriusxm.com/guardian/ca

Aplicación móvil (4C NAV)

Solamente está a unos pasos de usar comandos remotos y reproducir su música favorita en el vehículo.



Aplicación móvil

Para utilizar la aplicación de Uconnect:

- Descargue la aplicación de Uconnect en su dispositivo móvil.
- Presione el botón Info (Información) en la barra de navegación en la parte inferior de la aplicación para información del vehículo.
- Presione el botón Remote (Remoto) en la barra de navegación en la parte inferior de la

aplicación para bloquear/desbloquear, arrancar de forma remota y activar la bocina y las luces a distancia.

- Presione el botón Location (Ubicación) en la barra de navegación en la parte inferior de la aplicación para abrir un mapa para encontrar su vehículo o para enviar una ubicación al sistema de navegación del vehículo.
- Presione el botón Settings (Configuración) en la esquina superior izquierda de la aplicación para abrir la configuración de la aplicación y acceder a los centros de llamadas de asistencia.

NOTA:

Para obtener más información, visite DriveUconnect.com (residentes de Estados Unidos) o DriveUconnect.ca (residentes de Canadá).

SiriusXM Travel Link (4C NAV)

¿Necesita encontrar una gasolinera, ver las carteleras de películas, consultar los resultados deportivos o ver el pronóstico del clima para 5 días? SiriusXM Travel Link es un conjunto de servicios que le ofrece una gran cantidad de información en el sistema Uconnect 4C NAV.

Presione el botón VR (Comando de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **Show Fuel prices (Mostrar precios del combustible)**
- **Show 5 - day weather forecast (Mostrar pronóstico del tiempo a 5 días)**
- **Show extended weather (Mostrar pronóstico del tiempo extendido)**

CONSEJO: Las alertas de tráfico no se pueden acceder con comandos de voz.

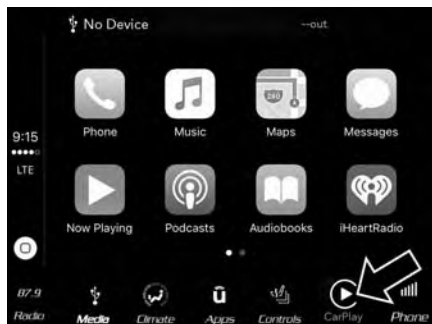


SiriusXM Travel Link

Apple CarPlay — Si está equipado

Apple CarPlay le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo, y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable de descarga que se proporciona de fábrica, y presione el nuevo icono CarPlay que sustituye el icono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante, o mantenga presionado el botón "Home" (Inicio) de Apple CarPlay, para activar Siri, que reconoce los comandos de voz natural, para utilizar una lista de las funciones del iPhone:

- Teléfono
- Music (Música)
- Messages (Mensajes)
- Mapas
- Additional Apps (Aplicaciones adicionales)



Apple CarPlay de Uconnect 4C/4C NAV

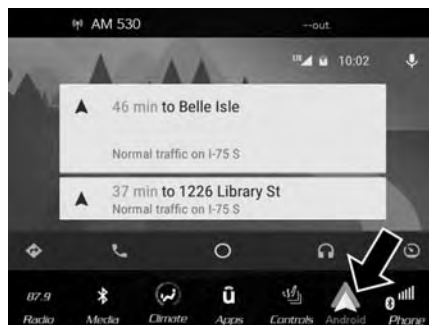
Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

Android Auto — Si está equipado

Android Auto le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología del habla de su clase de Android a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo, y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su teléfono inteligente con sistema operativo Android y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil del Uconnect. Conecte su Android 5.0 (Lollipop), o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable USB que se proporciona de fábrica, y presione el nuevo icono Android Auto que sustituye el icono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Android Auto. Mantenga presio-

nado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante, o mantenga presionado el icono "Microphone" (Micrófono) de Android Auto, para activar el reconocimiento de voz de Android, que reconoce los comandos de voz natural, para utilizar una lista de las funciones del teléfono inteligente:

- Mapas
- Music (Música)
- Teléfono
- Text messages (Mensajes de texto)
- Additional Apps (Aplicaciones adicionales)



Android Auto de Uconnect 4C/4C NAV

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la auto-ridad del usuario para operar el dispositivo.

información adicional

© 2017 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca registrada de Google Inc. SiriusXM y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas registradas de SiriusXM Radio Inc.

Soporte del sistema Uconnect:

- Los residentes de los EE. UU. pueden visitar DriveUconnect.com o llamar al: 1-877-855-8400 (24 horas al día, 7 días a la semana)
- Los residentes de Canadá pueden visitar DriveUconnect.ca o llamar al: 1-800-465-2001 (inglés) o 1-800-387-9983 (francés)

Soporte para servicios de SiriusXM Guardian:

- Los residentes de EE.UU. pueden llamar al: 1-844-796-4827
- Los residentes de Canadá pueden llamar al: 1-877-324-9091

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los CD/DVD en buenas condiciones, tome las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde; evite tocar la superficie.
2. Si el disco está manchado, limpie la superficie con un paño suave, deslizándolo desde el centro hacia el borde.
3. No aplique papel ni cinta al disco; evite rayarlo.
4. No utilice solventes, como benceno, thinner, limpiadores o sprays antiestáticos.
5. Guarde el disco en su caja después de usarlo.
6. No exponga el disco a la luz solar directa.
7. No guarde el disco donde pueda haber temperaturas muy altas.

NOTA:

Si experimenta alguna dificultad para reproducir un disco en particular, es posible que esté dañado (por ejemplo, rayado, sin la capa reflectora, con un pelo, humedad u hongos), excedido en tamaño o que tenga codificación de protección. Pruebe reproducir un buen disco conocido antes de considerar el servicio del disc player.

ASISTENCIA AL CLIENTE

- SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO . . .472
 - Prepárese para la cita 472
 - Prepare una lista 472
 - Sea razonable en cuanto a sus pedidos. 472
- SI NECESITA ASISTENCIA 472
 - Centro de atención al cliente de FCA US LLC 472
 - Centro de atención al cliente de FCA Canada Inc.. 472
 - Contacto en México. 473
 - Puerto Rico y las Islas Vírgenes de EE.UU.. 473
 - Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY) 473
 - Contrato de servicio 473
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA 473
- PIEZAS MOPAR 474
- INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD 474
 - En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C. . . .474
 - En Canadá 474
- FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN 474

SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si se va a hacer un trabajo de garantía, asegúrese de tener los papeles correctos. Lleve la carpeta de su garantía. Quizá no todo el trabajo que se haga esté cubierto por la garantía. Converse con el gerente de servicios sobre los cargos adicionales. Mantenga un registro del historial de servicio de su vehículo. Muchas veces esto le ayudará a encontrar la clave del problema actual.

Prepare una lista

Escriba una lista de los problemas de su vehículo o del trabajo específico que quiere que se realice. Si ha tenido un accidente, o se ha hecho un trabajo que no se encuentra en su registro de mantenimiento, hágaselo saber al asesor de servicio.

Sea razonable en cuanto a sus pedidos

Si usted enumera una cantidad de elementos y su vehículo tiene que estar listo al final del día, analice esta situación con el asesor de servicio y haga la lista de los elementos en orden de prioridad. En muchos concesionarios autorizados puede obtener un vehículo de arriendo a un

precio diario mínimo. Si lo necesita, es aconsejable que lo solicite por adelantado, cuando pida la cita.

SI NECESITA ASISTENCIA

El fabricante y el concesionario autorizado están sumamente interesados en su satisfacción. Deseamos que esté contento con nuestros productos y servicios.

El servicio de garantía lo debe llevar a cabo un concesionario autorizado. Recomendamos encarecidamente que lleve el vehículo a un concesionario autorizado. Son los que mejor conocen su vehículo y están más preocupados en que obtenga un servicio rápido y de alta calidad. El concesionario autorizado cuenta con instalaciones, técnicos capacitados en la fábrica, herramientas especiales y la información más reciente para asegurar que el vehículo se repare en forma correcta y oportuna.

Es por esto que siempre primero debe hablar con un administrador de servicio del concesionario autorizado. Con este proceso se pueden resolver la mayoría de los problemas.

- Si por algún motivo todavía no está satisfecho, hable con el gerente general o con el propietario del concesionario autorizado. Ellos desean saber si necesita ayuda.
- Si el concesionario autorizado no es capaz de resolver sus inquietudes, puede contactarse con el centro de atención al cliente del fabricante.

Cualquier comunicación con el centro de atención al cliente del fabricante debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario (casa y trabajo)
- Nombre del concesionario autorizado
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de entrega del vehículo y millaje

Centro de atención al cliente de FCA US LLC

P.O. Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321–8004

Teléfono: (866) 726-4636

Centro de atención al cliente de FCA Canada Inc.

Apdo. postal 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Teléfono: (800) 465-2001 en Inglés / (800) 387-9983 en Francés

Contacto en México

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

En Ciudad de México: 5081-7568

Fuera de Ciudad de México: 1-800-505-1300

Puerto Rico y las Islas Vírgenes de EE.UU.

Customer Service Chrysler International Services LLC

Apdo. postal 191857

San Juan 00919-1857

Tel.: (888) 242-6342

Fax: (787) 782-3345

Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY)

Para ayudar a clientes que tienen dificultades de audición, el fabricante instaló equipos TDD (Dispositivos de telecomunicación para sordos) especiales en su centro de atención al cliente. Cualquier cliente con dificultades de audición o habla, que tenga acceso a un TDD o a un teletipo convencional (TTY) en Estados Unidos, se puede comunicar con el fabricante al 1-800-380-CHRY.

Los residentes de Canadá con dificultades de audición que necesiten ayuda pueden usar el

servicio para necesidades especiales que ofrece Bell Canada. Para los usuarios de teletipos TTY, marque 711 y para los llamados de voz marque 1-800-855-0511 para comunicarse con un operador del servicio Bell Relay.

Contrato de servicio

Tal vez adquirió un contrato de servicio para un vehículo para protegerse de los altos costos de las reparaciones inesperadas después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante solo respalda los contratos de servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio del fabricante, recibirá las disposiciones del plan y una tarjeta de identificación del propietario por correo dentro de las tres semanas siguientes a la entrega del vehículo. Si tiene dudas acerca del contrato de servicio, llame al fabricante a la línea directa para el cliente nacional de contrato de servicio al 1-800-521-9922 (residentes de Canadá, llamar al (800) 465-2001 inglés/(800) 387-9983 francés).

El fabricante no respaldará ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. No es responsable por ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio que no es un contrato de servicio del fabricante y necesita servicio después de que expira la garantía limitada de vehículo nuevo del fabricante, consulte los documentos del contrato y comuníquese con la persona que se indica en esos documentos.

Comprendemos que hizo una inversión importante al comprar el vehículo. Un concesionario autorizado también hizo inversiones importantes en instalaciones, herramientas y capacitación para asegurar que esté absolutamente satisfecho con la experiencia de propiedad. Estará complacido con sus sinceros esfuerzos para resolver cualquier problema o inquietudes relacionadas con la garantía.

¡ADVERTENCIA!

El escape del motor (únicamente motores de combustión interna), algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos contenidos en los vehículos y determinados productos del desgaste de componentes contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte el folleto de información de garantía para ver los términos y disposiciones de las garantías de FCA US LLC que se aplican a este vehículo y mercado.

PIEZAS MOPAR

Los líquidos, lubricantes, piezas y accesorios Mopar están disponibles en un concesionario autorizado. Se recomiendan para el vehículo para ayudar a mantenerlo funcionando en forma óptima.

INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD

En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría producir una colisión o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificarlo a FCA US LLC.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede exigir una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede entrometerse en

los problemas particulares entre usted, el concesionario autorizado o FCA US LLC.

Para contactarse con NHTSA, puede llamar gratuitamente a la Vehicle Safety Hotline al 1-888-327-4236 (teléfono de texto: 1-800-424-9153), entrar en el sitio Web <http://www.safercar.gov>; o escribir a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. También puede obtener otra información relativa a seguridad de vehículos a motor en <http://www.safercar.gov>.

En Canadá

Si usted piensa que su vehículo tiene un defecto de seguridad, deberá contactar inmediatamente al Departamento de Servicio al Cliente. Los clientes canadienses que deseen reportar un defecto de seguridad al gobierno canadiense deben ponerse en contacto con Transport Canada, Motor Vehicle

Defect Investigations and Recalls al 1-800-333-0510 o a través de la página <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.

FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN

Para solicitar los siguientes manuales, podrá utilizar tanto la página Web como los números de teléfonos enumerados más adelante. Se aceptan pedidos a través de Visa, Mastercard, American Express y Discover.

Manuales de servicio

Estos manuales de servicio integrales proporcionan la información que los estudiantes y los técnicos profesionales necesitan para diagnosticar, solucionar problemas, dar mantenimiento y servicio, y reparar los vehículos de FCA US LLC. El conocimiento completo del vehículo, sistema o componentes está redactado en un lenguaje directo, con ilustraciones, diagramas y cuadros explicativos.

Manuales de procedimiento de diagnóstico

Los manuales de procedimiento de diagnóstico cuentan con diagramas, cuadros e ilustraciones con detalles. Estos manuales prácticos facilitan la tarea de los estudiantes y los técnicos para encontrar y reparar los problemas de los sistemas y funciones de los vehículos controlados por computadora. Muestran exactamente cómo

encontrar y corregir los problemas por primera vez, utilizando procedimientos de resolución paso a paso y de conducción, pruebas de comprobación de diagnóstico y una lista completa de todas las herramientas y los equipos necesarios.

Manuales del propietario

Estos manuales del propietario se han preparado con la asesoría de especialistas de servicio e ingeniería para que usted se familiarice con los vehículos específicos de FCA US LLC. Aquí se incluyen los procedimientos de arranque, funcionamiento, emergencia y mantenimiento así como las especificaciones, potencias y consejos de seguridad.

Llame gratis al:

- **1-800-890-4038 (EE.UU.)**
- **1-800-387-1143 (Canadá)**

O bien,

visítenos en la World Wide Web en:

- www.techauthority.com

ÍNDICE

Abrepuerta, garaje	.82	Aire acondicionado, consejos de funcionamiento	.76	Arranque remoto Configuración de Uconnect	.433, 452
Aceite del motor.	.362, 417	Ajustar Hacia abajo	.35, 36	Funciones programables por el cliente Uconnect	.433, 452
Capacidad	.416	Hacia adelante	.35, 36	Salir del modo de arranque remoto	.25
Eliminación	.364	Hacia arriba	.35, 36	Arranque y funcionamiento	.201
Eliminación del filtro	.364	Hacia atrás	.35, 36	Arrastre de tráiler Cableado	.297
Filtro	.364, 417	Ajustes personales	.122	Consejo sobre el sistema de refrigeración	.299
Intervalo de cambio	.362	Alarma (Alarma de seguridad)	.27, 129	Consejos	.298
Logotipo de identificación	.363	Alarma de emergencia.	.20	Enganches	.292
Luz de advertencia de presión	.129	Alarma de seguridad	.27, 129	Espejos	.49
Materiales agregados al	.364	Alarma, Emergencia	.20	Peso de remolque y de la saliente	.293
Recomendación	.362, 363, 416	Almacenamiento de goma desinflada .331, 339		Requisitos mínimos	.293
Sintético	.364	Almacenamiento del vehículo	.76, 402	Asiento con memoria	.33, 36
Varilla de medición	.361	Almacenamiento, vehículo.	.76, 402	Asiento de sujeción para niños	.174
Viscosidad	.363, 416	Alteraciones/modificaciones, vehículo	.6	Asiento de sujeción para ocupantes	.153
Aceite sintético para motor.	.364	Animales domésticos.	.191	Asiento de sujeción, apoyo de cabeza.	.42
Aditivos del combustible	.412	Anticongelante (Coolant del motor)	.374, 416	Asiento trasero plegable.	.33
Advertencia de monóxido de carbono.	.191, 413	Eliminación	.376	Asiento trasero, Plegado	.33, 40, 41
Advertencias y precauciones.	.6	Anulación de la palanca de cambios	.345	Asientos	.33, 34, 35, 36
Agregado de coolant del motor (Anticongelante)	.375	Anulación de la palanca de selección de marcha	.345	Ajuste	.33, 35, 36
Agua Conducción a través de	.306	Apertura a distancia	.19	Desenganche de respaldo	.33
Airbag Funcionamiento del airbag	.165	Alarma de emergencia	.20	Eléctricos	.35
Grabadora de datos de eventos (EDR) .350		Programación de las llaves a distancia adicionales	.22, 27	Entrada fácil	.33, 38
Luz de advertencia del airbag	.163	Apertura del bonete	.81	Inclinación	.33
Mantenimiento del sistema de airbags .173		Apoyacabezas	.42	Memoria	.33, 36
Protector contra impacto de rodillas . .166		Arranque Clima frío	.204	Plegables traseros	.33, 40, 41
Respuesta mejorada ante un accidente	.173, 350	El motor no arranque	.203	Reclinación trasera	.34
Si se produce un despliegue	.172	Transmisión automática	.200	Suelo plegable	.90
Transporte de mascotas	.191	Arranque con puente	.342	Térmicos	.33
Aire acondicionado.	.59	Arranque directo	.200	Ventilado	.33
				Ventilados	.33

Cinturones, de seguridad	192	Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	192	Control de velocidad (Control crucero) . .	273
Cloche convertidor de torque	219, 224	Conducción		Control de velocidad electrónico (Control de velocidad de crucero)	273
Columna de dirección inclinable	44	A través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco		Controles de audio situados en el volante	460
Columna de dirección telescópica	44	profunda	306	Controles del sistema de sonido (Radio) a control remoto	460
Comando de voz de Uconnect	462	Fuera de pavimento	252	Controles del sistema de sonido instalados en el volante.	460
Combustible	411	Conducción fuera de pavimento (A campo traviesa)	252, 307	Controles integrados de freno de tráiler .	295
Aditivos	412	Conducción fuera de pavimento (Fuera de pavimento)	252, 307	Cuadro de viscosidades del aceite del motor	363
Agregado	286	Configuración de Uconnect		Cuadro, tamaños de gomas	383
Aire limpio	412	Configuración de Uconnect . . .	431, 449	Cubierta de la rueda	341
Capacidad del tanque	416	Funciones programables por el cliente	30, 431, 449	Cubierta tonneau	402
Etanol	412, 414	Programación de la entrada pasiva	30, 431, 449	Cuchillas del limpiaparabrisas	371
Gasolina	411	Configuraciones personales	122	Cuidado de las ruedas y de las gomas .	396
Luz	132	Consejos de seguridad.	191	Cuidados de la pintura	402
Materiales agregados	412	Contrato de servicio	473	Cuidados del aspecto interior	404
Metanol	412	Contrato, de servicio	473		
Octanaje	411, 417	Control automático de temperatura (ATC) .	75	Derrames de líquido	194
Requerimientos	411, 416	Control de balanceo de tráiler (TSC) . .	147	Desconexión de carga	
Tapa de la boca de llenado (Tapa de gasolina)	287	Control de balanceo del tráiler.	147	Disminución de carga eléctrica	126
Combustible E-85.	414	Control de climatización	59	Economizador de batería activado . .	126
Combustible, flexible	414	Manual	59	Modo de economizador de batería . .	126
Cómo agregar combustible	286	Control de descenso de cuestas	147	Sensor de batería inteligente	126
Compartimiento de almacenamiento del asiento central	88	Control de estabilidad electrónico (ESC) .	143	Desempañador del parabrisas.	192
Compartimiento de almacenamiento, asiento central	88	Control de temperatura, Automático (ATC). .	75	Desempañador, parabrisas	59, 192
Comprobaciones de nivel de líquido		Control de tracción	143	Desempañador, ventana trasera	59
Dirección asistida	273	Control de velocidad		Destellador de emergencia de cuatro vías	311
Freno	378	Acel/Decel	275	Destalladores	
Comprobaciones de seguridad	191	Cancelar	275	Indicador de dirección	54, 134, 194
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	191	Reanudar	275	Destello para adelantar	53
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	194			Diferencial de desplazamiento limitado	261, 381

Diferencial, desplazamiento limitado	.261	Enchufes de tensión eléctricos	.93	Adelantamiento	.53
Dirección		Enganches		Automáticos	.53
Columna inclinable	.44	Arrastre de tráiler	.292	Limpieza	.402
Eléctrica	.272, 273	Entrada iluminada	.57	Luz alta	.52
Volante con calefacción	.44	Entrada pasiva	.30	Switch	.51
Volante inclinable	.44	Espejo retrovisor interior.	.46, 47, 311	Switch de selección de luz alta y luz baja .52	
Direccionales	.54, 134, 316, 317	Espejos	.46	Focos automáticos	.53
Dispositivo de apertura de puerta del garaje		Arrastre de tráiler	.49	Freno de emergencia.	.205
(HomeLink)	.82, 86	Eléctricos	.48	Freno de parqueo.	.205
Dispositivo de apertura de puerta del garaje		Exteriores	.47	Fugas, líquidos	.194
universal (HomeLink)		Memoria	.36	Función de respuesta mejorada ante un	
Programación de HomeLink	.83, 84, 85	Retrovisor	.46, 47, 311	accidente	.173, 350
Eje delantero (Diferencial)	.381	Térmicos	.50	Funcionamiento de la radio	.461
Eje trasero (Diferencial)	.381	Espejos retrovisores exteriores	.47	Funcionamiento del gato	.325
Eléctricas		Espejos térmicos	.50	Funcionamiento en clima frío	.204
Ventanas	.78	Estipulación de peso bruto del eje	.289	Funciones programables por el cliente . .	.442
Eléctrico		Estipulación de peso bruto del vehículo . .	.288	Fusibles	.319
Centro de distribución (Fusibles)	.320	Etanol	.412, 414	Gasolina de aire limpio.	.412
Seguros de puertas	.29	Etiqueta de información de las gomas y de		Gasolina reformulada.	.412
Sunroof	.79	carga	.386	Gasolina sin plomo	.411
Eléctricos		Etiqueta, Información de las gomas y de la		Gasolina, aire limpio	.412
Asientos	.35	carga	.386	Gasolina, reformulada	.412
Espejos	.48	Extracción de la llave de ignición	.22	Goma de repuesto	.395, 396
Elevación	.382	Filtro de aceite, cambio	.364	Goma de repuesto compacta	.395
Eliminación		Filtro de aceite, selección	.364	Gomas	.194, 390, 395, 400
Anticongelante (Coolant del motor) . . .	.376	Filtro de aire.	.364	Alta velocidad	.391
Emergencia, En caso de		Filtro del aire acondicionado.	.76, 366	Arrastre de tráiler	.294
Arranque con puente	.342	Filtros		Cadenas	.397
Elevación con gato	.325	Aceite del motor	.364, 417	Cambio	.325
Liberación de un vehículo atascado . . .	.347	Aire acondicionado	.76, 366	Capacidad de carga	.386, 387
Luz indicadora de las intermitentes de		Eliminación de aceite del motor	.364	Dobles	.399, 409
peligro	.311	Purificador de aire	.364	Elevación con gato	.325
Encendedor de cigarrillos	.95	Focos	.316	Envejecimiento (Vida útil de las gomas) .392	

Giro libre	.392	HomeLink (Dispositivo de apertura de puerta del garaje)	.82	Lavados de automóvil	.402
Goma de repuesto	.395, 396	Ignición	.22	Lavaparabrisas	.57, 361
Gomas para nieve	.394	Llave	.22	Líquido	.57, 361
Grado de calidad	.400	Iluminación exterior	.51	Liberación de un vehículo atascado.	.347
Indicadores de desgaste de banda de rodamiento	.392	Inclinación		Liberación del bonete	.81
Información general	.390, 395	Hacia abajo	.35, 36	Limpianieve	.299
Luz de advertencia de presión	.131	Hacia arriba	.35, 36	Limpiaparabrisas	.57
Presión de aire	.390	Inclinación del respaldo de asiento del conductor	.33	Limpiaparabrisas intermitentes	.57
Presiones de inflado	.390	Indicador de control de descenso de cuestas	.147	Limpiaparabrisas intermitentes (Retardo de limpiaparabrisas)	.57
Radial	.391	Indicadores del desgaste de la banda	.392	Limpiaparabrisas, sensibles a la lluvia	.58
Reemplazo	.393	Índice de recorrido de rampa	.252	Limpieza	
Repuesto compacto	.395	Información de garantía	.473	Ruedas	.396
Rotación	.399	Información de seguridad sobre las gomas	.382	Limpieza de cristales	.405
Seguridad	.382, 390	Información de seguridad, goma	.382	Limpieza de la cubierta tonneau.	.402
Sistema de monitorización de presión (TPMS)	.149	Información general	.153	Líquido de ejes	.381, 419
Tamaños	.383	Informe de defectos de seguridad.	.474	Líquido de frenos	.378, 419
Torque de tuercas de la rueda	.409	Inmovilizador (Sentry Key)	.26	Líquido de la dirección asistida	.419
Vida útil de las gomas	.392	Introducción	.4	Líquido, frenos	.419
Gomas de repuesto	.393	Inversor, enchufe de tensión (115V)	.95	Líquidos y lubricantes	.417
Gomas para nieve	.394	Keyless Enter-N-Go	.30, 200	Llave a distancia	
Gomas radiales	.391	Cómo bloquear las puertas del vehículo	.431, 449	Alarma de emergencia	.20
Grados de calidad de goma uniforme.	.400	Entrada pasiva	.30	Programación de llaves a distancia adicionales	.22, 27
Grupo de instrumentos	.134	Programación de la entrada pasiva	.30, 431, 449	Llave, reemplazo	.27
Guardar su vehículo	.402	Lavado del vehículo	.402	Llave, Sentry (Inmovilizador)	.26
Guía de fabricantes de carrocería	.6	Lavadores, Parabrisas	.57, 361	Llaves	.18
Guía para remolque de tráiler	.293			Llaves de repuesto	.27
Guía, de fabricantes de carrocería.	.6			Lubricación de eje	.381
GVWR (estipulación del peso bruto del vehículo)	.287			Lubricación del mecanismo de la carrocería	.370
Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas)	.141			Lubricación, carrocería	.370
				Luces	.194
				Adelantamiento	.53

Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	129, 134
Advertencia de asistencia de frenos	146
Advertencia de freno	128
Advertencia de temperatura del motor	129
Airbag	128, 163, 192
Alarma de seguridad	129
Antiniebla	54, 133, 317
Caja de transferencia	227
Carga	54
Combustible bajo	132
Control de tracción	146
Crucero	134, 135
Entrada iluminada	57
Espacio libre superior de tapa	318
Exteriores	194
Focos	51
Focos automáticos	53
Funcionamiento diurno	52
Indicador de control de descenso de cuestas	147
Indicador de dirección	54, 134, 194, 316, 317
Indicador de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	130
Indicador de tracción en las cuatro ruedas	227
Interior	55, 56
Lectura/Cortesía	55, 56
Luz alta	52
luz indicadora de las intermitentes de peligro	311
Monitoreo de presión de las gomas (TPMS)	131, 149

Parqueo	134
Posición lateral	319
Recordatorio de cinturón de seguridad	128
Reemplazo de bombillas	315
Selección de luz alta y luz baja	52
Servicio	315
Tercera luz de freno	318
Luces altas automáticas	52
Luces antiniebla	54, 133, 317
Luces de advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	131
Luces de funcionamiento diurno	52
Luces del espacio libre superior de la cabina	318
Luces exteriores	51, 194
Luces interiores	55
Luz de advertencia de anti-lock	132
Luz de advertencia del control electrónico de la mariposa del acelerador	129
Luz de airbag	128, 163, 192
Luz de carga	54
Luz de presión de aceite	129
Luz de puerta abierta	130
Luz de velocidad de crucero	134, 135
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	130, 136
Luz indicadora de las intermitentes de peligro	311
Mantenimiento de disco compacto (CD)	470
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	404
Mantenimiento del airbag	173
Mantenimiento del aire acondicionado	366

Mantenimiento del sistema de control de emisiones	136
Manual de servicio	474
Manual del operador (Manual del propietario)	4
Manual del propietario (Manual del operador)	4, 474
Manuales de servicio	474
Marcado de las gomas	382
Mecanismo de interbloqueo de la transmisión/freno	208
Metanol	412
Modificaciones y alteraciones del vehículo	6
Modificaciones/alteraciones, vehículo	6
Modo de funcionamiento limitado de la transmisión automática	211
Monitorización, sistema de presión de las gomas	149
Motor	358, 359, 360
Aceite	362, 416, 417
Aceite sintético	364
Ahogado, puesta en marcha	203
Arranque	201
Arranque con puente	342
Calefactor del bloque	204
Compartimiento	358
Coolant (Anticongelante)	417
Filtro de aceite	364
Identificación del compartimiento	358, 359, 360
No se pone en marcha	203
Precaución sobre gases de escape	191, 413
Purificador de aire	364

Recomendaciones sobre el período de ajuste	.205	Posiciones de marcha	.213, 220	Reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas	.371
Requisitos de combustible	.411, 416	Precaución sobre gases de escape	.191, 413	Refrigerante	.366
Selección de aceite	.362, 363, 416	Precauciones de funcionamiento	.135	Refrigerante de aire acondicionado	.366
Sobrecalentamiento	.344	Presión de aire, Gomas	.390	Remolque	.288, 348
Tapa del tubo de llenado de aceite .358, 363		Pretensores		Guía	.293
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad.	.161	Cinturones de seguridad	.161	Peso	.293
Neumática, suspensión.	.238, 243	Procedimiento para enderezar, cinturón de seguridad.	.158	Recreativo	.301
Número de identificación del vehículo (VIN)	.409	Procedimientos de arranque.	.201	Vehículo averiado	.348
Octanaje de la gasolina (Combustible) . . .411		Procedimientos de ignición (Motores de gasolina)	.200	Remolque de vehículo detrás de motorhome.	.301
Palanca de mandos múltiples.	.52	Programa de mantenimiento.	.353	Remolque del tráiler	.288
Panel de instrumentos, limpieza de ópticas	.405	Programa, de mantenimiento	.353	Remolque del vehículo averiado	.348
Para abrir el bonete	.81	Programación de la llave a distancia (apertura a distancia)	.22	Remolque recreativo	.301
Pasadores.	.194	Protección contra la corrosión	.402	Cómo cambiar a Neutro (N) en la caja de transferencia	.303
Bonete	.81	Puerta abierta	.130	Cómo salir de Neutro (N) en la caja de transferencia	.305
Pedales regulables.	.45	Puesta en marcha	.200, 201	Retardo de limpiadores (Intermitente)	.57
Pedales, regulables	.45	Puesta en marcha con el motor ahogado .203		Retén de bolsa de suministros	.42
Peligro		Purificador de aire del motor (Filtro del purificador de aire del motor).	.364	Reversa	.284
Conducción a través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	.306	Radio y asientos con memoria	.33	Rotación, gomas	.399
Período de ajuste del vehículo nuevo.	.205	Radiofrecuencia		Ruedas traseras dobles	.399, 409
Peso de la saliente/Peso del tráiler	.293	Información general	.22, 26, 27, 31	Ruedas y gomas	.396
Peso del tráiler	.293	Raíles utilitarios de área de carga posterior.103		Ruido de vibraciones del viento	.79, 80
Piezas Mopar	.474	Raíles utilitarios, Área de carga posterior. .103		Seguridad, gases de escape	.191
Plancha de carga de piso plegable.	.90	Recalentamiento del motor	.344	Seguridad, informe de defectos	.474
Portavasos	.93	Reclinación de asientos traseros	.34	Seguros	
Portón trasero.	.104	Recordatorio de cinturón de seguridad . . .154		Automáticos de puertas	.32
		Recordatorio de llave puesta	.24	Eléctricos de puertas	.29
		Recordatorio del cinturón de seguridad. . .154		Protección de niños	.32
		Reemplazo de la bombilla	.315	Seguros automáticos de puertas	.32
				Seguros de puertas, automáticos.	.32

Selección del coolant (Anticongelante) . . .	417	Vaciado, limpieza y rellenado	374	Dirección asistida	273
Selector electrónico de marcha (ERS)	212, 217, 223	Sistema de entrada iluminada	57	Radiador (Presión del coolant)	376
Sentry Key Programación de la llave	27	Sistema de escape	191, 373	Teléfono celular	461
Sentry Key (Inmovilizador)	26	Sistema de frenos.	377, 409	Tensión Enchufe (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	93, 95
Sentry Key, Reemplazo	27	Cilindro maestro	378	Tercera luz de freno	318
Señales de giro	54, 134, 194	Comprobación del líquido	378	Tracción	305
Servicio de la batería de la llave a distancia (apertura a distancia).	21	Estacionamiento	205	Tracción en las cuatro ruedas	225
Servicio del concesionario	362	Luz de advertencia	128	Transmisión	208
Sistema de aire acondicionado	75, 366	Sistema de frenos anti-lock (ABS)	140	Automática	208, 213, 219, 379
Sistema de alarma (Alarma de seguridad). . .	27	Sistema de limpiaparabrisas sensible a la lluvia	58	Cambios	206
Sistema de asistencia de freno	141	Sistema de navegación (Uconnect GPS). . .	284	Líquido	419
Sistema de barra estabilizadora/antibalanceo.	251	Sistema de presión de las gomas baja . . .	149	Mantenimiento	379
Sistema de control de frenos, electrónico .	141	Sistema de reconocimiento de voz (VR) . .	462	Transmisión automática	208, 380
Sistema de control electrónico de frenos .	141	Sistema ParkSense trasero	275, 280	Aditivos especiales	379
Mitigación de vuelco electrónica	146	Sistema ParkSense, trasero	275, 280	Agregado de líquido	379, 380
Sistema de control de tracción	143	Sistemas de audio (Radio).	423	Cambio de líquido	380
Sistema de frenos anti-lock	140	Sobremarcha	218, 224	Cambios	213, 219
Sistema de diagnóstico, a bordo	135	Sunroof	79	Cambios de líquido y filtro	380, 381
Sistema de diagnósticos de a bordo	135	Suspensión, neumática.	238, 243	Comprobación de nivel de líquido	379
Sistema de enfriamiento	374	Sustentación del bonete	81	Tipo de líquido	379, 419
Agregado de coolant (Anticongelante) .	375	Switch de selección de luz alta y luz baja (dimmer).	52	Transmisión manual Comprobación de nivel de líquido	381
Capacidad de coolant	416	Switch de sobremarcha apagado . . .	218, 224	Selección del lubricante	419
Eliminación de coolant usado	376	Tapa de gasolina (Tapa de la boca de llenado de combustible)	287	Transporte de animales domésticos. . . .	191
Inspección	376, 377	Tapa de presión del coolant (Tapa del radiador)	376	Tuercas	409
Nivel de coolant	374, 376, 377	Tapas de las mazas	341	Ubicación del gato	325, 333
Puntos a recordar	377	Tapón de radiador (Tapa de presión del coolant).	374, 376	Ubicación del pilar B	386
Selección del coolant (Anticongelante)	374, 416, 417	Tapones de llenado Aceite (Motor)	358, 363		
Tapa a presión	376				
Tapa del radiador	376				

Uconnect	
Configuración de Uconnect	.424
Configuración de Uconnect	.433, 452
Funciones programables por el cliente	.433, 452
Varillas indicadoras	
Dirección asistida	.273
Vehículos con combustible flexible	
Aceite del motor	.415
Arranque	.415
Mantenimiento	.415
Piezas de repuesto	.415
Requisitos de combustible	.414
Velocidad de cruce	.415
Ventanas	.78
Cómo restablecer el ascenso automático	.79
Eléctricas	.78
Ventanas empañadas	.76
Vida útil de la goma	.392
Viscosidad del aceite del motor	.363
Viscosidad, aceite del motor	.363



RAM



18DS-126-ESPR-AA

©2017 FCA US LLC. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.
RAM ES UNA MARCA REGISTRADA DE FCA US LLC.



PRIMERA EDICIÓN
IMPRESO EN LOS EE. UU.