



SEAT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Alhambra



Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Por tratarse del manual general para la gama ALHAMBRA, algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

El **material audiovisual** sólo pretende ayudar a los usuarios a entender mejor algunas funcionalidades del coche. No sirve como sustituto del manual de instrucciones. Acceda al manual de instrucciones para consultar la información completa y advertencias.

★ Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

» Indica que el apartado continúa en la página siguiente.



Advertencias importantes en la página indicada



Contenido más detallado en la página indicada



Información general en la página indicada

SOS

Información de emergencia en la página indicada



Material audiovisual en la página indicada



ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

ⓘ CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.



Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.



Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

Este libro está dividido en seis grandes partes que son:

1. Lo esencial
2. Seguridad
3. Emergencias
4. Manejo
5. Consejos
6. Datos técnicos

Al final del manual encontrará un índice alfabético que le ayudará a encontrar con rapidez la información que desea.

Prólogo

Este manual de instrucciones y los suplementos correspondientes deberán ser leídos con detenimiento, para familiarizarse rápidamente con su vehículo.

Además del cuidado y mantenimiento periódicos del vehículo, el manejo adecuado del mismo contribuye a mantener su valor.

Por motivos de seguridad, tenga siempre en cuenta las informaciones sobre accesorios, modificaciones y cambio de piezas.

En caso de vender el vehículo, entregue a su nuevo propietario la documentación comple-

ta de a bordo, ya que ésta pertenece al vehículo.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información “esencial”, que es ampliada en los capítulos correspondientes.

- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante »» pág. 78, Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante.

»»

Videos relacionados



Park Assist

»» pág. 228



Asistente de ángulo muerto (BSD)

»» pág. 240

Índice

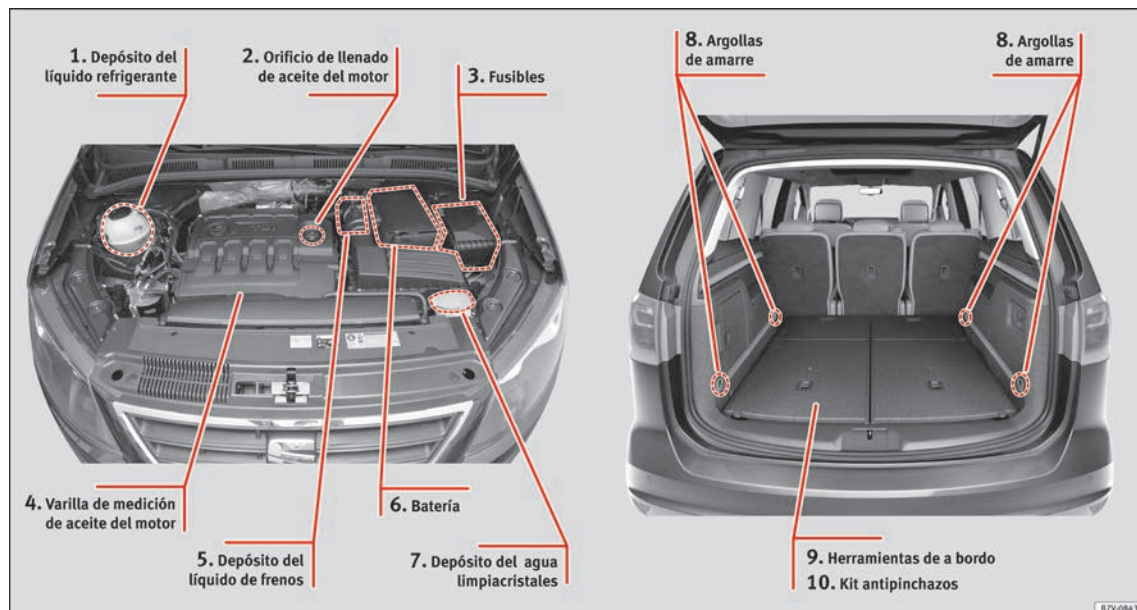
Lo esencial	5	Cinturones de seguridad	63	Apertura y cierre	118
Vista exterior	5	El porqué de los cinturones de seguridad	63	Juego de llaves del vehículo	118
Vista exterior	6	Ajuste correcto de los cinturones de seguridad	67	Cierre centralizado y sistema de cierre	120
Vista interior (guía izquierda)	7	Pretensores del cinturón	70	Puertas	127
Funcionamiento	8	Sistema de airbags	72	Puertas corredizas	128
Apertura y cierre	8	Breve introducción	72	Portón trasero	130
Antes de iniciar la marcha	13	Indicaciones de seguridad sobre los airbags	74	Elevalunas eléctricos	134
Airbags	17	Desactivar los airbags	76	Techo panorámico corredizo*	135
Asientos para niños	21	Transporte seguro de niños	77	Luces y visibilidad	137
Arranque del vehículo	24	Seguridad infantil	77	Luces	137
Luces y visibilidad	25	Asientos para niños	79	Visibilidad	144
Sistema de información SEAT	27	Asiento integrado para niños	82	Sistemas limpiaparabrisas y limpiacristal	145
Regulador de velocidad	33	Emergencias	86	Retrovisor	147
Testigos luminosos	33	Autoayuda	86	Asientos y apoyacabezas	150
Palanca de cambios	35	En caso de emergencia	86	Ajustar los asientos y los apoyacabezas	150
Climatización	37	Herramientas de a bordo*	86	Funciones de los asientos	154
Control de niveles	40	Cambio de rueda*	88	Transportar y equipamientos prácticos	160
Emergencias	43	Reparación de neumáticos	89	Transporte de objetos	160
Fusibles	43	Cambio de escobillas	91	Maletero	162
Lámparas	44	Arrancar por remolcado y remolcar	92	Portaequipajes de techo*	173
Actuación en caso de pinchazo	45	Cierre o apertura de emergencia	95	Compartimentos portaobjetos	175
Cambiar una rueda	46	Fusibles y lámparas	95	Portabebidas	181
Cadenas para la nieve	51	Fusibles	95	Cenicero y encendedor*	182
Remolque de emergencia del vehículo	52	Cambio de lámparas	96	Tomas de corriente	183
Ayuda de arranque	53	Manejo	105	Climatización	186
Cambiar las escobillas	56	Puesto de conducción	105	Climatizador	186
Seguridad	58	Cuadro general	104	Calefacción independiente* (calefacción adicional)	191
Conducción segura	58	Instrumentos	107	Conducción	195
¡La seguridad es lo primero!	58	Testigos de control	112	Dirección	195
Consejos de conducción	58	Comunicación y multimedia	113	Arrancar y parar el motor	196
Posición correcta de los ocupantes del vehículo	60	Mandos en el volante*	113	Frenar y estacionar	201
Área de los pedales	63	Multimedia	115	Cambio de marcha	207
		Módulo de tres teclas en el techo	115	Rodaje y conducción económica	212
				Gestión del motor y sistema de purificación de gases de escape	215
				Consejos para la conducción	217

Sistemas de asistencia al conductor	218	Líquido refrigerante del motor	298
Sistemas de frenado y estabilización	218	Líquido de frenos	302
Sistemas de asistencia en arrancada	221	Depósito limpiacristales	304
Control de la distancia de aparcamiento*	225	Batería del vehículo	304
Sistema de asistencia al volante para aparcar* (Park Assist)	228	Ruedas y neumáticos	308
Asistente para marcha atrás* (Rear View Came- ra)	232	Ruedas	308
Control de crucero* (Regulador de velocidad - GRA)	236	Servicio de invierno	317
Sistema de aviso de salida del carril (Lane As- sist)*	237	Datos técnicos	319
Asistente de ángulo muerto (BSD) con asisten- te de desaparcamiento (RTA)	240	Características técnicas	319
Detección de señales de tráfico (Sign As- sist)*	245	Información relevante	319
Detección del cansancio (recomendación de realizar un descanso)	248	Conducción con remolque	320
Suspensión adaptativa (DCC)*	249	Ruedas	321
Sistema de control de los neumáticos	250	Datos del motor	322
Dispositivo de enganche para remolque y re- molque	253	Dimensiones	327
Conducción con remolque	253	Índice alfabético	329
Consejos	264		
Cuidado y mantenimiento	264		
Accesorios, cambio de piezas y modificacio- nes	264		
Conservación y limpieza del exterior del ve- hículo	271		
Conservación y limpieza del interior del ve- hículo	277		
Información para el usuario	282		
Verificación y reposición de niveles	284		
Repostar	284		
Combustible	286		
Reducción catalítica selectiva* (AdBlue)	288		
Preparativos para trabajar en el vano motor ..	291		
Aceite del motor	295		



- 7 >>> pág. 11
8 >>> pág. 45

Vista exterior



- ① » pág. 41
- ② » pág. 40
- ③ » pág. 43

- ④ » pág. 40
- ⑤ » pág. 42
- ⑥ » pág. 42

- ⑦ » pág. 42
- ⑧ » pág. 169
- ⑨ » pág. 46

- ⑩ » pág. 45

Vista interior (guía izquierda)



B7V-0877

- 1 » pág. 8
- 2 » pág. 16
- 3 » pág. 25
- 4 » pág. 25

- 5 » pág. 33
- 6 » pág. 33
- 7 » pág. 26
- 8 » pág. 27

- 9 » pág. 26
- 10 » pág. 37
- 11 » pág. 24
- 12 » pág. 18

- 13 » pág. 35
- 14 » pág. 11
- 15 » pág. 11
- 16 » pág. 43

- 17 » pág. 16
- 18 » pág. 13
- 19 » pág. 15

Funcionamiento

Apertura y cierre

Puertas



Fig. 1 Llave por control remoto: teclas.



Fig. 2 En la puerta del conductor: botón del cierre centralizado.

Bloqueo y desbloqueo con la llave

- Bloquear: pulse el botón  » fig. 1.
- Bloquear el vehículo sin el sistema antirrobo: pulse una segunda vez el botón  » fig. 1 durante los 2 segundos siguientes.
- Desbloquear: pulse el botón  » fig. 1.
- Desbloquear el portón trasero: mantenga pulsado el botón  » fig. 1 durante al menos 1 segundo.

Bloqueo y desbloqueo con el conmutador de cierre centralizado

- Bloquear: pulse el botón  » fig. 2. Ninguna de las puertas se abre desde el exterior. Las puertas pueden abrirse desde el interior, tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- Desbloquear: pulse el botón  » fig. 2.



»  en Introducción al tema de la pág. 120



» pág. 118

SOS

» pág. 8, » pág. 9

Desbloqueo o bloqueo de la puerta del conductor

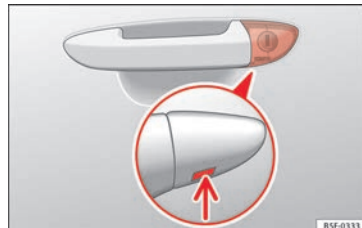


Fig. 3 Maneta de la puerta del conductor: Bombín de cierre oculto.

Al bloquear la puerta del conductor de forma manual, se bloquean todas las puertas por regla general. Al desbloquear manualmente, sólo se desbloquea la puerta del conductor. Observar las indicaciones de la alarma anti-robbo »  pág. 120.

- Despliegue el espadín de la llave »  pág. 118.

- Introduzca el espadín en la abertura inferior de la tapa de la maneta de la puerta del conductor » » fig. 3 (flecha) y retire la tapa de abajo hacia arriba.
- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo.

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara » » pág. 120.
- Si se abre la puerta del conductor, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.



» » en Introducción al tema de la pág. 95

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín » » pág. 120.

Bloquear la puerta del acompañante y las puertas corredizas manualmente



Fig. 4 En la parte frontal de la puerta corrediza: bloqueo de emergencia, oculto por una junta de goma.



Fig. 5 Bloqueo de emergencia del vehículo con la llave del vehículo.

Las puertas del acompañante y las puertas corredizas se pueden bloquear manualmente. La alarma antirrobo **no** se activa en este caso.

- Abra la puerta.
- Retire la junta de goma en la parte frontal de la puerta. La junta está marcada con un cierre » » fig. 4.
- Despliegue el espadín de la llave del vehículo » » pág. 118.
- Introduzca el espadín horizontalmente en la apertura y desplace la palanquita de color hacia adelante » » fig. 5.
- Vuelva a fijar la junta de goma y cierre la puerta.
- Compruebe si la puerta está bloqueada.
- Realice la misma operación en las demás puertas, si fuera necesario.
- Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el vehículo.



» » en Introducción al tema de la pág. 95

Aviso

Las puertas pueden abrirse y desbloquearse desde el interior tirando de la maneta de la puerta. Si es necesario, tire dos veces de la maneta interior de la puerta » » pág. 120.

Abrir el portón trasero

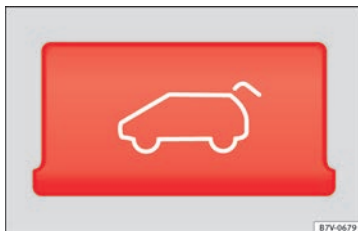


Fig. 6 Detalle de la consola central: tecla de desbloqueo del portón trasero.



Fig. 7 Apertura del portón trasero desde el exterior.

Antes de abrir el portón trasero retire siempre la carga sujeta en el portaequipajes del mismo » » » ⚠ en Introducción al tema de la pág. 131.

Apertura con la llave de contacto

- Pulse el botón  de la llave del vehículo hasta que el portón trasero se abra automáticamente.

Abrir con el mando de la consola central

- Pulse la tecla  en la consola central
- » » » **fig. 6.** El portón trasero se abre automáticamente.
- La tecla de la consola central funciona también con el encendido desconectado.

Abrir el portón trasero con la tecla

- Desbloquee el vehículo o abra una puerta.
- Levante y abra el portón trasero con la tecla
- » » » **fig. 7** (flecha).



» » » ⚠ en Introducción al tema de la pág. 130

Desbloqueo de emergencia del portón trasero



Fig. 8 Desde el maletero: desmontaje de la tapa del portón trasero.



Fig. 9 Desde el maletero: desbloqueo de emergencia del portón trasero.

- Retire el equipaje para acceder desde el interior al portón trasero.
- Retire la tapa cuadrada en el guarnecido interior del portón trasero » » » **fig. 8.**

- Presione la palanca de desbloqueo » fig. 9
- Ⓐ en la dirección de la flecha para desbloquear el portón.
- Abra el portón con fuerza.



» ⚠ en Introducción al tema de la pág. 95

Capó del motor

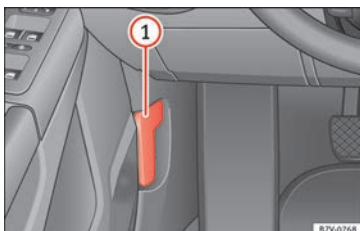


Fig. 10 Palanca de desbloqueo en el espacio reposapiés del conductor.



Fig. 11 Leva bajo el capó.

- Abrir el capó: tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos » fig. 10 ①.
- Levante el capó. Haga presión hacia arriba sobre el saliente situado debajo del capó » fig. 11 . El gancho de sujeción queda desbloqueado.
- Puede abrir el capó. Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.



» ⚠ en Apertura y cierre del capó del motor de la pág. 294



» pág. 291

Elevalunas eléctricos*

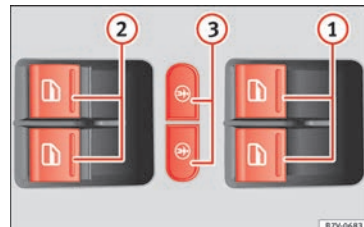


Fig. 12 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas, así como teclas del seguro eléctrico para niños.

Teclas de la puerta del conductor

- ① Para las ventanillas de las puertas delanteras.
- ② Para las ventanillas de las puertas correderizas.
- ③ Para bloquear las puertas correderizas y las ventanillas de las puertas correderizas.

Abrir o cerrar las ventanillas

Abrir:	Pulse el botón
Cerrar:	Tire del botón
Detener la marcha automática:	Pulse o tire del botón de la ventanilla correspondiente.

»



Pulse el botón (E) del seguro eléctrico para niños para desactivar los mandos del elevallunas de las puertas corredizas y bloquear dichas puertas
» pág. 128. El testigo de la tecla se ilumina.



» ⚠ en Elevallunas eléctricos: funciones de la pág. 134



» pág. 134

Techo panorámico*

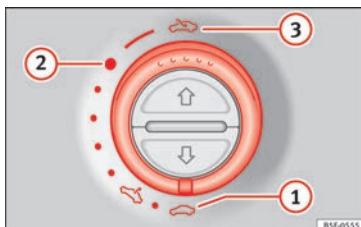


Fig. 13 En el revestimiento interior del techo: gire el conmutador para abrir y cerrar.

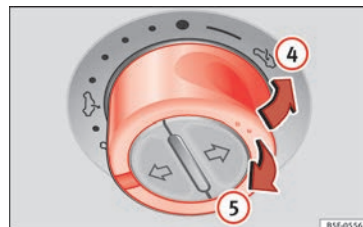


Fig. 14 En el revestimiento interior del techo: pulse el conmutador y tire de él para levantar y bajar el techo.

Para desplegar el techo panorámico corredizo, el conmutador debe estar en la posición ①.

- Abrir: gire el conmutador hacia la posición » **fig. 13** ③.
- Posición de confort: gire el conmutador hacia la posición » **fig. 13** ②.
- Cerrar: gire el conmutador hacia la posición » **fig. 13** ①.
- Levantar: pulse el conmutador hacia la posición » **fig. 14** ④. Para una posición intermedia, mantenga el conmutador accionado hasta alcanzar la posición deseada.
- Bajar: tire el conmutador hacia la posición » **fig. 14** ⑤. Para una posición intermedia, mantenga el conmutador accionado hasta alcanzar la posición deseada.



» ⚠ en Techo panorámico corredizo: funcionamiento de la pág. 136



» pág. 135

SOS

» pág. 13

Cierre de emergencia del techo panorámico

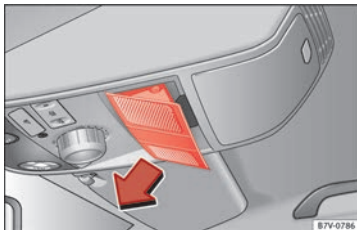


Fig. 15 En el revestimiento interior del techo: retire la cubierta.

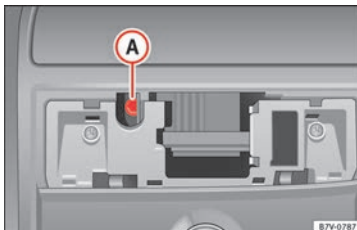


Fig. 16 Tornillo Allen para cerrar el techo corredizo panorámico.

- Retire la cubierta en dirección de la flecha » **fig. 15.**

- Introduzca una llave Allen corriente¹⁾ del tamaño 4 mm en el tornillo Allen » **fig. 16 A.**
- Gire la llave Allen para cerrar el techo corredizo panorámico.
- Vuelva a colocar el revestimiento.
- Lleve a revisar el techo corredizo panorámico a un taller especializado, dado que la operación de cierre de emergencia podría haber dañado la función o la de antiaprisionamiento del techo corredizo panorámico.



» ⚠ en Introducción al tema de la pág. 95

Antes de iniciar la marcha

Ajuste manual del asiento delantero

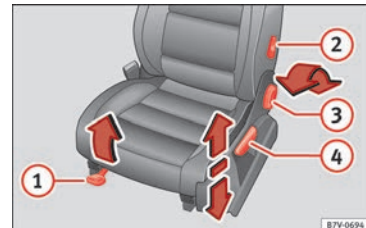


Fig. 17 Mandos del asiento delantero izquierdo.

Los mandos del asiento delantero derecho están dispuestos de forma simétrica.

En el asiento se pueden combinar mandos de ajuste mecánico y de ajuste eléctrico.

fig. 17	Función	Operaciones necesarias a realizar
1	Desplazar el asiento delantero hacia delante o hacia atrás.	Tire de la palanca y desplace el asiento delantero. ¡El asiento delantero debe encastrarse al soltar la palanca!

»

¹⁾ No va incluido en las herramientas de a bordo.

fig. 17	Función	Operaciones necesarias a realizar
②	Ajustar el apoyo lumbar*.	Gire la palanca.
③	Ajustar el respaldo del asiento.	Gire la ruedecilla.
④	Ajustar la altura del asiento.	Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo; en caso necesario, varias veces.



» ⚠ en Ajuste manual de los asientos de la pág. 150

Mandos eléctricos en el asiento delantero*

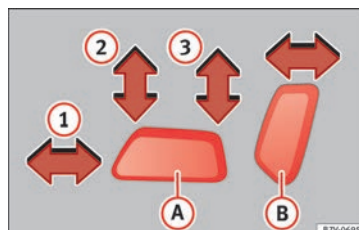


Fig. 18 Ajuste del asiento delantero izquierdo en posición longitudinal, de la altura y la inclinación de la banqueta y del respaldo del asiento delantero.

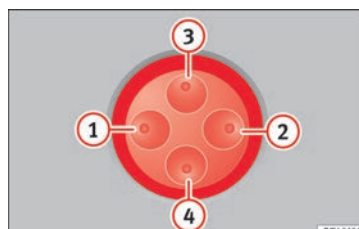


Fig. 19 Ajustar el apoyo lumbar.

Los mandos del asiento delantero derecho están dispuestos de forma simétrica.

En el asiento se pueden combinar mandos de ajuste mecánico y de ajuste eléctrico.

fig. 18 Pulse el mando en la dirección de la flecha:

	①	Desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás.
A	② y ③	Elevar o bajar el asiento.
	② o ③	Ajustar la inclinación de la banqueta.
B	Hacia delante o hacia atrás.	Ajustar la inclinación del respaldo.

fig. 19 Pulse la zona correspondiente del interruptor:

① o ②	Ajustar la curvatura del apoyo lumbar.
③ o ④	Ajustar la altura del apoyo lumbar.



» ⚠ en Ajuste eléctrico del asiento del conductor* de la pág. 151

Ajuste del apoyacabezas

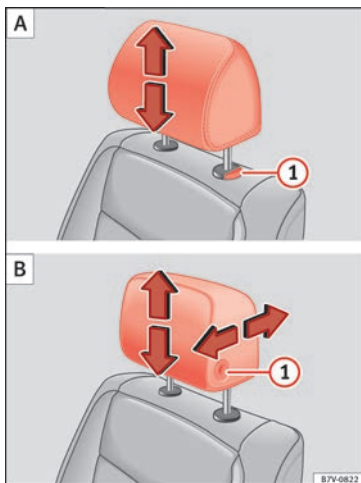


Fig. 20 Asiento delantero: regulación del apoyacabezas.

Agarre el apoyacabezas con ambas manos por los lados y empuje hacia arriba hasta encajarlo en la posición deseada. Para bajarlo, haga la misma acción, pulsando el botón lateral ①.



» ⚠ en Desmontar y montar los apoyacabezas de la pág. 154



» pág. 60, » pág. 152

Ajuste del cinturón de seguridad

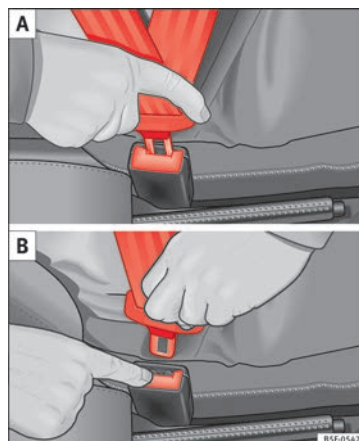


Fig. 21 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

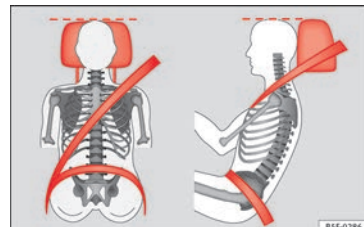


Fig. 22 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.

Para ajustar el cinturón de seguridad en la zona del hombro, regule la altura de los asientos o la altura del cinturón.

La banda del hombro bien centrada, nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la parte superior del cuerpo.

La banda abdominal pasa por la región pélvica, nunca por el abdomen. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la pelvis.



» pág. 63



» pág. 67

Pretensores del cinturón

En caso de colisión frontal, lateral o trasera, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y de los asientos exteriores de la segunda fila de asientos se tensan automáticamente.

El pretensor sólo puede activarse una vez.



» » » ⚠ en Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón de la pág. 71



» » » pág. 70

Ajuste de los retrovisores exteriores

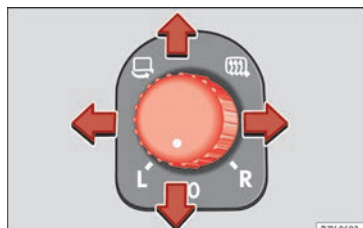


Fig. 23 En la puerta del conductor: mando de los retrovisores exteriores.

Ajustar los retrovisores exteriores: gire el mando hacia la posición correspondiente:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (L, izquierda) y del lado del acompañante (R, derecha) en la dirección deseada.



Según equipamiento, los espejos de los retrovisores se calientan en función de la temperatura exterior.



Plegado de los retrovisores.



» » » ⚠ en Retrovisores exteriores de la pág. 150



» » » pág. 149

Ajustar la posición del volante

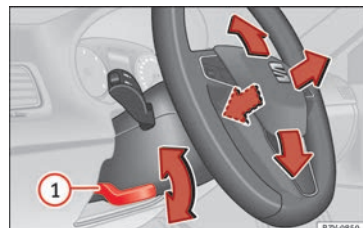


Fig. 24 Ajuste mecánico del volante.

Ajuste el volante antes del viaje y sólo con el vehículo detenido.

- Mueva la palanca » » » **fig. 24** ① hacia abajo.
- Ajuste el volante de modo que pueda asirlo por la parte exterior (en la posición de las 9 y las 3) con las dos manos y los brazos ligeramente flexionados.
- Empuje firmemente la palanca hacia arriba hasta que quede al ras con la columna de dirección » » » ⚠ en **Ajustar la posición del volante de la pág. 61**.



» » » ⚠ en Ajustar la posición del volante de la pág. 61

Airbags

Airbags frontales

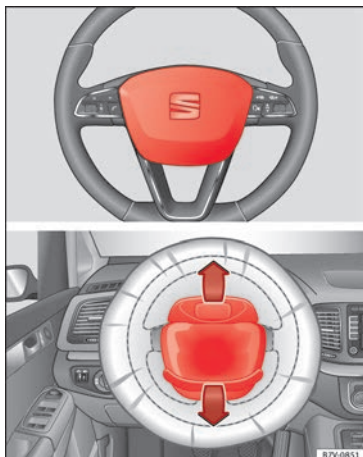


Fig. 25 Ubicación y campo de acción del airbag frontal del conductor.



Fig. 26 Ubicación y campo de acción del airbag frontal del acompañante.

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y del acompañante en caso de colisiones frontales graves. Siempre debe mantenerse la máxima separación posible respecto al airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente, los

airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

El airbag frontal del conductor va alojado en el volante » **fig. 25** y el del acompañante, en el tablero de instrumentos » **fig. 26**. Su ubicación está indicada con la palabra “AIR-BAG”.

Los airbags frontales disparados abarcan las zonas marcadas de rojo (radio de acción) » **fig. 25**. Por este motivo, nunca se debe colocar o fijar objetos en estas zonas » **⚠ en Airbags frontales de la pág. 74**. Las piezas accesorias montadas de fábrica quedan fuera del alcance del airbag frontal del conductor y del acompañante, por ejemplo, la placa base para el soporte del teléfono móvil.

Al dispararse el airbag frontal del conductor y del acompañante, las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante o al tablero de instrumentos respectivamente » **fig. 26**.



» **⚠ en Airbags frontales de la pág. 74**

Desconexión del airbag frontal del acompañante



Fig. 27 En la guantera, en el lado del acompañante: interruptor de llave para activar y desactivar el airbag frontal del acompañante.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la guantera en el lado del acompañante.
- Despliegue el espadín de la llave del vehículo » » » pág. 118.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante » » » fig. 27. El espadín debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- A continuación gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF**. No ejerza fuerza si percibe una resistencia y asegúrese de

haber introducido el espadín de la llave hasta el final.

- Cierre la guantera del lado del acompañante.
- El testigo de control **PASSENGER AIR BAG OFF** del tablero de instrumentos permanecerá iluminado con el encendido conectado » » » pág. 76.



» » » ⚠ en Desactivación y activación manual del airbag frontal del acompañante con el interruptor de llave de la pág. 77



» » » pág. 76

Airbag para las rodillas

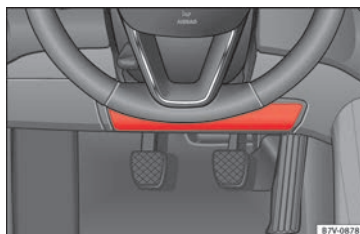


Fig. 28 En el lado del conductor: ubicación del airbag para las rodillas.

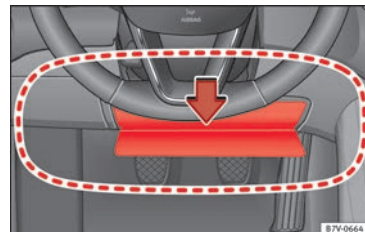


Fig. 29 En el lado del conductor: radio de acción del airbag para las rodillas.

El airbag para las rodillas se encuentra en el lado del conductor, en la zona inferior del tablero de instrumentos » » » fig. 28. Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

La zona enmarcada en rojo » » » fig. 29 A queda cubierta por el airbag para las rodillas cuando se dispara (campo de acción). Por este motivo, nunca se deberá colocar o fijar objetos en estas zonas.



» » » ⚠ en Airbag para las rodillas* de la pág. 75

Airbags laterales



Fig. 30 En el lateral del asiento delantero: ubicación del airbag lateral.

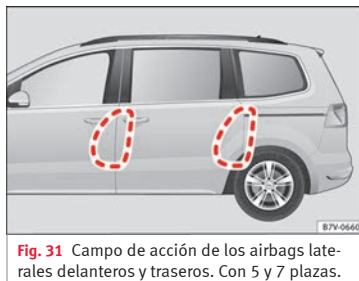


Fig. 31 Campo de acción de los airbags laterales delanteros y traseros. Con 5 y 7 plazas.

Los airbags laterales se encuentran en el cojín exterior del respaldo del asiento del conductor y del asiento del acompañante
 »» **fig. 30.** Dependiendo del equipamiento

del modelo, los asientos exteriores de la segunda fila de asientos también pueden disponer de airbags laterales, situados entre los respaldos de los asientos y la zona de acceso. Su posición está indicada con la inscripción "AIRBAG". La zona marcada en rojo (línea de puntos) »» **fig. 31** marca el campo de acción de los airbags laterales.

En caso de colisión lateral, los airbags laterales se disparan en el lado afectado del vehículo y de este modo reducen el riesgo de que los ocupantes del lado afectado sufran lesiones.



»» ⚠ en Airbags laterales* de la
pág. 75

Airbags para la cabeza

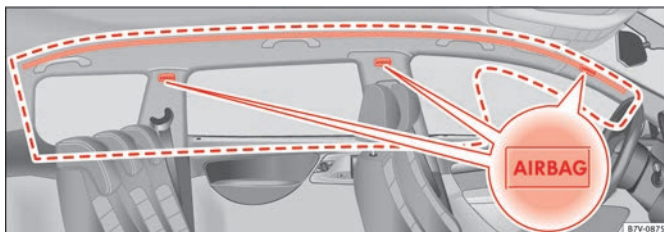


Fig. 32 En el lado izquierdo del vehículo: ubicación y campo de acción del airbag para la cabeza.



Fig. 33 Airbags para la cabeza inflados.

Existe un airbag para la cabeza en el lado del conductor y uno en el lado del acompañante, por encima de las puertas »» **fig. 32**. Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

La zona enmarcada en rojo »» **fig. 32** queda cubierta por el airbag para la cabeza cuando se dispara (campo de acción). Por este moti-

vo, nunca se deberá colocar o fijar objetos en estas zonas.

En caso de colisión lateral, se disparará el airbag para la cabeza del lado afectado. El airbag cubre las ventanillas y los montantes.

En caso de colisión lateral, los airbags para la cabeza de los asientos delanteros y de los asientos traseros exteriores reducen el riesgo de sufrir lesiones en la parte del cuerpo directamente expuesta al impacto.



»» ⚠ en Airbags para la cabeza* de la pág. 75

Asientos para niños

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

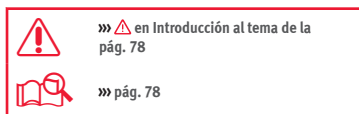


Fig. 34 Adhesivos del airbag - versión 1: en el parasol del lado del acompañante **A** y en el marco posterior de la puerta del acompañante **B**.



Fig. 35 Adhesivos del airbag - versión 2: en el parasol del lado del acompañante **A** y en el marco posterior de la puerta del acompañante **B**.

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante.



Diferentes sistemas de fijación

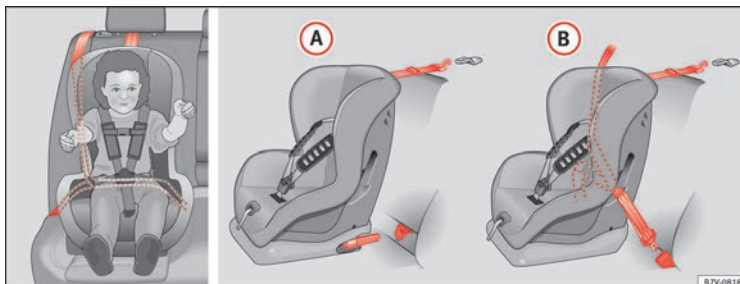


Fig. 36 En los asientos traseros: posibles montajes del asiento para niños.

Fije siempre los asientos para niños de forma correcta y segura en el vehículo de acuerdo con las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

El asiento para niños montado debe quedar bien apoyado sobre el asiento del vehículo y no debe poderse mover o bascular más de 2,5 cm (1 pulgada).

Los asientos para niños previstos para la fijación con un cinturón Top Tether también deben sujetarse con el cinturón de fijación Top Tether en el vehículo » pág. 24. Fije el cinturón de fijación únicamente en las anillas previstas para ello e identificadas como Top Tether. No todas las argollas se pueden usar con el sistema Top Tether. Tense siempre el cinturón de fijación Top Tether de manera

que el asiento para niños quede bien ceñido al asiento correspondiente en el vehículo.

Sistemas de fijación específicos para cada país

- (A) *Europa*: anillas de sujeción ISOFIX y cinturón de fijación superior » pág. 23 y » pág. 24.
- (B) Cinturón de seguridad de tres puntos y cinturón de fijación superior » pág. 22.

Los sistemas incluyen la fijación del sistema de retención para niños con un cinturón de fijación superior (Top Tether) y con puntos de anclaje inferiores en el asiento.

Fijar asientos para niños con el cinturón de seguridad

Fijar el asiento para niños con el cinturón de seguridad

- Lea y observe las instrucciones de manejo del fabricante del asiento para niños.
- Coloque el asiento para niños sobre el asiento de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- El ajuste de altura del cinturón de seguridad debe estar en la posición más alta.
- Abroche el cinturón de seguridad o hágalo pasar por la estructura del asiento para niños del modo descrito en las instrucciones del fabricante.

- Preste atención a que el cinturón de seguridad no esté doblado.
- Introduzca la lengüeta en el cierre correspondiente del asiento hasta que encastre de un modo audible.
- La banda superior del cinturón debe quedar completamente ceñida al asiento para niños.
- Tire del cinturón (la banda inferior del cinturón no deberá poder extraerse).

Desmontar el asiento para niños

Quite el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido.

- Presione la tecla roja en el cierre. La lengüeta saltará del cierre.
- Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.
- Retire el asiento para niños del vehículo.



» » ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 79

Fijar el asiento para niños con los puntos de anclaje inferiores (ISOFIX)

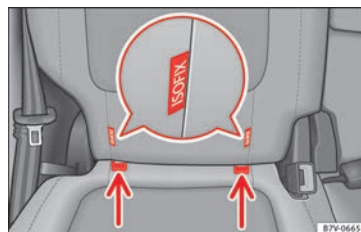


Fig. 37 Versión 2: identificación de los puntos de anclaje para el asiento para niños en el asiento del vehículo.

Por cada plaza en el asiento trasero o, dado el caso, en el asiento del acompañante, pueden encontrarse **dos** anillas de sujeción, los llamados puntos de anclaje inferiores. Las anillas de sujeción están fijadas al armazón del asiento.

Asientos para niños con fijación rígida

- Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante al montar y desmontar el asiento para niños.
- Encaje el asiento para niños en las anillas de sujeción » » **fig. 37**, en el sentido de la flecha. El asiento para niños debe encastrar de forma segura y audible.

- Haga la prueba tirando de ambos lados del asiento para niños.

Asiento para niños con cinturones de fijación ajustables

- Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante al montar y desmontar el asiento para niños.
- Coloque el asiento para niños sobre la banqueta y enganche los ganchos de los cinturones de fijación en las anillas de fijación » » **fig. 37**.
- Tense los cinturones de sujeción de forma uniforme con el dispositivo de ajuste correspondiente. El asiento para niños debe quedar ceñido al asiento del vehículo.
- Haga la prueba tirando de ambos lados del asiento para niños.



» » ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 79

Fijar un asiento para niños con cinturón de fijación Top Tether



Fig. 38 Cinturón de fijación superior enganchado en el maletero.

- Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante al montar y desmontar el asiento para niños » **Δ** en Indicaciones de seguridad de la pág. 79.
- Suba el apoyacabezas situado detrás del asiento para niños hasta que encastre.
- Fije el asiento para niños en los puntos de anclaje inferiores » **pág. 23**.
- Guíe el cinturón superior de fijación del asiento para niños hacia atrás, al respaldo del asiento trasero, por **debajo** o a **ambos lados** del apoyacabezas (dependiendo del modelo de asiento para niños).
- Enganche el cinturón superior de fijación en el reverso del respaldo del asiento trasero en la anilla de fijación correspondiente (para Top Tether) del respaldo » **fig. 38**.

- Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo. Asegúrese al hacerlo de no interferir en el recorrido del cinturón de fijación superior.
- Tense el cinturón para que el asiento para niños quede apoyado en el respaldo por arriba.



» **Δ** en Indicaciones de seguridad de la pág. 79

Arranque del vehículo

Cerradura de encendido

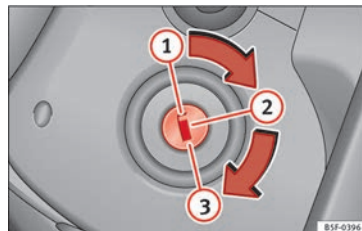


Fig. 39 Posiciones de la llave del vehículo.

Conectar el encendido: coloque la llave en el contacto y arranque el motor.

Bloqueo y desbloqueo del volante

- Bloquear el volante: extraiga la llave del contacto y gire el volante hasta que quede bloqueado. En vehículos con cambio automático, para extraer la llave, sitúe la palanca del cambio en la posición **P**. Si fuera necesario, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla.
- Desbloquear el volante: introduzca la llave en el contacto y gírela a la vez que el volante en el sentido que indica la flecha. Si no es posible girar el volante, puede deberse a que el bloqueo esté activado.

Conectado/desconectado del encendido, precalentamiento

- Conectar el encendido: gire la llave hasta la posición **2**.
- Desconectar el encendido: gire la llave hasta la posición **1**.
- Vehículos diésel : con el encendido conectado se produce el precalentamiento.

Arranque del motor

- Cambio manual: pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.
- Cambio automático: pise el pedal del freno y sitúe la palanca selectora en **P** o en **N**.
- Girar la llave hasta la posición **3**. La llave vuelve de forma automática a la posición **2**. No acelere.

Sistema Start-Stop*

Al detenerse y soltar el embrague el sistema Start-Stop* apaga el motor. El encendido permanece conectado.



» en Cerradura de encendido de la pág. 197



» pág. 197

Luces y visibilidad

Conmutador de luces

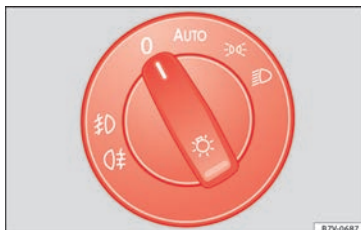


Fig. 40 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

Gire el interruptor hacia la posición deseada
» **fig. 40.**

	Cuando el encendido esté desconectado	Cuando el encendido esté conectado
0	Luces antiniebla, luz de cruce y luz de posición apagadas.	Luces apagadas o luz diurna encendida.
AUTO	Las luces de orientación pueden estar encendidas.	Control automático de la luz de cruce o luz diurna encendida.
	Luz de posición encendida.	
	Luz de cruce apagada; en caso necesario, la luz de posición se enciende durante algún tiempo.	Luz de cruce encendida.

Faros antiniebla: tire del conmutador hasta el primer punto, desde las posiciones **AUTO**, o .

Luz trasera antiniebla: tire del conmutador por completo desde las posiciones **AUTO**, o .

Desconectar luces antiniebla: pulse el conmutador o gírelo hasta la posición **0**.



» en Encender y apagar las luces de la pág. 138



» pág. 137

Palanca de intermitentes y luz de carretera

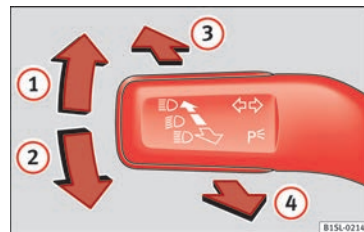


Fig. 41 Palanca de intermitentes y de luz de carretera.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- 1 Intermitente derecho: luz de aparcamiento derecha (encendido desconectado).
- 2 Intermitente izquierdo: luz de aparcamiento izquierda (encendido desconectado).
- 3 Luz de carretera encendida: testigo de control iluminado en el cuadro de instrumentos.
- 4 Luz de ráfagas: iluminada con la palanca presionada. Testigo de control iluminado.

Palanca en posición base para desconectar.

»



»  en Encender y apagar las luces de la pág. 138



» pág. 138

Intermitentes de emergencia



Fig. 42 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

Encendidos, por ejemplo:

- Al aproximarse a un atasco
- En una situación de emergencia
- Vehículo parado por avería
- Al remolcar o ser remolcado



»  en Intermitentes de emergencia de la pág. 142



» pág. 142

Iluminación interior

Tecla/ Posición: Función

0	Apague las luces interiores.
	Encienda las luces interiores.
	Encienda el mando de contacto de la puerta (posición central). Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o retirar la llave del encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.
	Encender o apagar la luz de lectura.

Luz de ambiente: en el panel de la puerta, cambia de color (blanco o rojo) según modo de conducción.



» pág. 144

Limpiaparabrisas y limpiapuneta

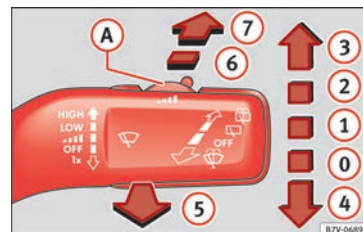


Fig. 43 Manejo del limpiaparabrisas y limpiapuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada

0	OFF	Limpiaparabrisas desconectado.
1		Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando » fig. 43 (A) ajuste los niveles de intervalo (en vehículos sin sensor de lluvia), o bien la sensibilidad del sensor de lluvia.
2	LOW	Barrido lento.
3	HIGH	Barrido rápido.
4	1x	Barrido breve, limpieza corta. Mantenga la palanca presionada hacia abajo durante más tiempo para que el barrido sea más rápido.
5		Barrido automático para limpiar el parabrisas con la palanca levantada.

Nueva la palanca hacia la posición deseada

6		Barrido a intervalos para la luneta trasera. El limpiacristales limpia en intervalos de 6 segundos.
7		Barrido automático para limpiar la luneta con la palanca presionada.



»  en Palanca del limpiacristales de la pág. 145



» pág. 145

SOS

» pág. 56

Sistema de información SEAT

Introducción al tema

Con el encendido conectado, es posible consultar las diferentes funciones de la pantalla navegando por los menús.

En vehículos con volante multifunción, desaparecen las teclas en la palanca del limpiaparabrisas. El indicador multifunción sólo se puede manejar entonces con las teclas de dicho volante.

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo, variará la cantidad de

menús visualizados en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En un taller especializado se podrán programar o modificar funciones adicionales, en función del equipamiento del vehículo. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Algunas opciones del menú sólo se pueden consultar con el vehículo detenido.

Mientras se muestre una advertencia de prioridad 1 en la pantalla, no se podrán visualizar los menús. Para visualizar los menús, confirmar la advertencia con la tecla **OK**.

Resumen de la estructura de los menús

- **Indicador multifunción (MFA) » pág. 29**
 - Duración del viaje
 - Consumo actual
 - Consumo medio
 - Autonomía
 - Distancia recorrida
 - Velocidad media
 - Indicación digital de la velocidad
 - Indicación digital de la temperatura del aceite
 - Aviso de velocidad
- **Audio » libro Radio o bien » libro Sistema de navegación**
- **Navegación » libro Sistema de navegación**

- **Teléfono » libro Radio o bien » libro Sistema de navegación**

- **Calefacción estacionaria »  pág. 191**

- **Activación**
 - Programa On/Off
 - Desconexión
- **Temporizador 1-3**
 - Día
 - Hora
 - Minuto
 - Activar
- **Duración**
- **Modo de funcionamiento**
 - Calefactar
 - Ventilar
- **Día**
- **Ajuste predefinido**
- **Estado vehículo » pág. 29**
- **Configuración » pág. 31**
 - **Datos del indicador multifunción**
 - Duración del viaje
 - Consumo actual
 - Consumo medio
 - Distancia recorrida
 - **Autonomía**
 - **Velocidad media**
 - **Indicación digital de la velocidad**
 - **Aviso de velocidad**
- **Brújula**

■ Confort » pág. 31

- Cierre centralizado (Cierre centraliz.)
 - Bloqueo automático (Bloquear aut.) On / Off
 - Desbloqueo automático (Desbloq. aut.) On / Off
 - Desbloqueo de puertas (Desbloq. pta.: Todas, Una puerta, Lado vehículo, Individual)
- Atrás

■ Elevalunas

- Off
- Todos
- Conductor
- Atrás

■ Inclínación de los retrovisores (Inclin. retrov.) On / Off

- Regulación de los retrovisores (Regul. retrov.)
 - Individual
 - Sincronizado
 - Atrás

■ Ajustes de fábrica (Ajuste fábrica)

- Atrás

■ Luces & visibilidad » pág. 32

- Coming Home
- Leaving Home
- Luz reposapiés
- Intermitentes de confort On/Off
- Ajuste predefinido

- Luz turista On/Off
- Hora
- Neumáticos de invierno
- Idioma
- Unidades
- Segundo indicador velocidad On/Off
- Autohold
- Servicio
 - Info
 - Reset
- Ajuste predefinido

Utilizar los menús en el cuadro de instrumentos

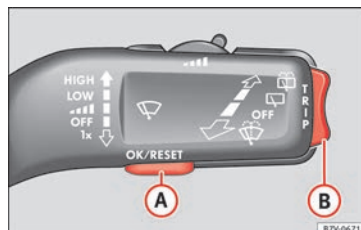


Fig. 44 Palanca del limpiaparabrisas: teclas para utilizar los menús del cuadro de instrumentos.



Fig. 45 Volante multifunción: teclas para utilizar los menús del cuadro de instrumentos.

Activar el menú principal

- Conecte el encendido.
- Si se visualiza un mensaje o el pictograma del vehículo, pulsar la tecla **OK** (» **fig. 44 A**) o bien » **fig. 45**).
- Si se maneja mediante la palanca del limpiaparabrisas: aparecerá la lista del menú principal.
- Si se maneja mediante el volante multifunción: no aparecerá la lista del menú principal. Para paginar entre las distintas opciones del menú principal, pulse las teclas con flechas **◀▶** o **◀▶** repetidas veces » **pág. 29**.

Seleccionar un submenú

- Pulse la tecla basculante » **fig. 44 B** hacia arriba o hacia abajo, o bien, en el volante

multifunción gire la ruedecilla, hasta marcar la opción del menú deseada.

- La opción marcada se visualizará entre dos líneas horizontales. Además, a la derecha aparecerá un triángulo ◀.
- Para seleccionar el submenú, pulse la tecla **OK**.

Efectuar ajustes en función del menú

- Utilizando la tecla basculante en la palanca del limpiaparabrisas o la ruedecilla en el volante multifunción, pueden efectuarse las modificaciones deseadas. Para que los valores se sucedan con mayor rapidez, se debe mantener pulsada la tecla basculante o girar con más rapidez la ruedecilla (avance o retroceso rápido).
- Marque o bien confirme la elección mediante la tecla **OK**.

Menú principal

MFA	Información y posibles configuraciones del indicador multifunción (MFA). » pág. 29
Audio	Indicación de la emisora, si está encendida la radio. Indicación del CD en uso, en el modo CD. » libro Radio o bien » libro sistema de navegación

Navegación	Con la navegación al destino activa, se muestran las flechas de cambio de dirección y una barra de proximidad. La representación se parece a los símbolos que se visualizan en el sistema de navegación. Si la navegación al destino está desactivada, se muestra la dirección de marcha (brújula) y el nombre de la calle por la que se circula. » libro Sistema de navegación
Teléfono	Informaciones y opciones de configuración de la preinstalación para teléfono móvil. » libro Radio o bien » libro Sistema de navegación
Calefacción estacionaria	Información y configuraciones posibles de la calefacción estacionaria: activar o desactivar la calefacción estacionaria. Seleccionar la duración y el modo de funcionamiento. » pág. 191
Estado vehículo	Textos actuales de advertencia o de información. Esta opción aparece tan sólo cuando hay disponibles alguno de estos textos. En pantalla se visualizará el número de mensajes disponibles. Ejemplo 1/1 o 2/2. » pág. 107

Configuración	Diversas opciones de ajuste, por ejemplo, los menús Confort, Luz & Visibilidad, así como la hora, la advertencia de velocidad con neumáticos de invierno, el idioma, las unidades de medida, o "Indicador off". » pág. 31

Menú MFA (indicador multifunción)

El indicador multifunción (MFA) cuenta con dos memorias automáticas: **1 - Memoria parcial** y **2 - Memoria total**. En la parte superior derecha de la pantalla se indica la memoria visualizada en ese momento.

Con el encendido conectado, y visualizando la memoria 1 o 2, pulse brevemente la tecla **OK** para cambiar de una memoria a otra

1 Memoria parcial (para un solo recorrido).	La memoria recopila los valores del trayecto recorrido y del consumo desde que se conecta hasta que se apaga el encendido. Si se interrumpe el trayecto durante más de 2 horas, la memoria se borra automáticamente. Si se prosigue la marcha menos de 2 horas después de apagar el encendido, los nuevos datos se añadirán a los ya memorizados.

»

2 Memoria total (para todos los trayectos).	En la memoria se registran los valores de un número determinado de trayectos parciales, hasta un total de 19 horas y 59 minutos o 99 horas y 59 minutos, o bien 1.999,9 km (millas) o 9.999 km (millas), dependiendo del modelo de cuadro de instrumentos. Al alcanzar una de estas cotas, la memoria se borra automáticamente y vuelve a contabilizar a partir de 0.

Indicaciones posibles

Duración del viaje	Indica las horas (h) y minutos (min) transcurridos desde que se conectó el encendido.
Consumo momentáneo de combustible	La indicación del consumo momentáneo se realiza durante la conducción, en l/100 km (o millas por galón, m.p.g.); con el motor en marcha y el vehículo detenido, en l/h (o galones por hora).
Consumo medio	Tras conectar el encendido, el consumo medio (en l/100 km o bien m.p.g.) comienza a visualizarse tras recorrer aproximadamente 100 metros (328 pies). Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza cada 5 segundos aproximadamente.

Autonomía	Distancia aproximada en km (o millas) que puede recorrerse todavía con el combustible que queda en el depósito, siempre que se mantenga el mismo estilo de conducción. Se calcula, entre otros, con el consumo momentáneo de combustible.
Distancia recorrida	Distancia recorrida, tras conectar el encendido, en km (o millas).
Velocidad media	Tras conectar el encendido, la velocidad media comienza a visualizarse una vez recorridos 100 metros (o 328 pies) aproximadamente. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza cada 5 segundos aproximadamente.
Indicación digital de la velocidad	Velocidad momentánea visualizada digitalmente.
Indicación digital de la temperatura del aceite	Indicación digital de la temperatura actualizada del aceite del motor.
Advertencia de velocidad a --- km/h	Si se rebasa la velocidad memorizada (entre 30-250 km/h, o bien 18-155 mph), se emitirá una señal acústica, así como una advertencia visual.

Cambiar entre los modos de visualización

- *En vehículos sin volante multifunción:* pulse la leva.

- *En vehículos con volante multifunción:* pulse la tecla **[Δ]** o bien **[▽]**.

Memorizar una velocidad para el aviso de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia de velocidad a --- km/h**.
- Pulse la tecla **[OK]** para memorizar la velocidad actual y desactivar el aviso.
- Asimismo, ajuste durante los 5 segundos siguientes la velocidad deseada mediante la tecla basculante en la palanca del limpiaparabrisas, o bien con las teclas **[Δ]** o **[▽]** del volante multifunción. Seguidamente, pulse de nuevo **[OK]** o espere algunos segundos. La velocidad quedará memorizada y el aviso activado.
- *Para desactivar,* pulse **[OK]**. La velocidad programada se borra.

Borrar manualmente la memoria 1 o 2

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Mantenga pulsada la tecla **[OK]** durante unos 2 segundos.

Personalizar las indicaciones

En el menú de **ajustes** puede seleccionar cuáles de las indicaciones posibles en el indicador multifunción desea visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos. Además, puede modificar las unidades de medida » **pág. 31**.

Menú Configuración

Datos del indicador multifunción	Configuración de los datos del indicador multifunción que se desee visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos » pág. 29.
Brújula	Ajuste de la región magnética y calibración de la brújula. Para calibrar deben tenerse en cuenta las indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos.
Confort	Ajustes de las funciones de confort del vehículo » pág. 31.
Luces & visible.	Configuración de la iluminación del vehículo » pág. 32.
Hora	Ajustar las horas y los minutos del reloj del cuadro de instrumentos y del sistema de navegación. Esta opción permite ajustar la hora y seleccionar el formato de 12 o 24 horas. Asimismo, la S que aparece en la parte superior de la pantalla indica que está ajustado el horario de verano.
Neumáticos de invierno	Ajustar los avisos visuales y acústicos sobre la velocidad. Utilizar esta función únicamente cuando el vehículo lleve neumáticos de invierno, los cuales no están concebidos para que el vehículo alcance su velocidad máxima.
Idioma	Ajustar el idioma para los textos de la pantalla y del sistema de navegación.
Unidades	Ajustar las unidades de medida para la temperatura, el consumo y la distancia.

Segunda velocidad	Conectar y desconectar el segundo indicador de velocidad.
Servicio	Consultar las notificaciones de servicio o poner a cero el indicador de intervalos de servicio.
Ajuste fábrica	Algunas funciones del menú Configuración se restablecerán a su valor predefinido de fábrica.
Atrás	Se vuelve a visualizar el menú principal.

Submenú Confort

Cierre centraliz. » pág. 120	Bloquear aut. (Auto Lock): bloqueo automático de todas las puertas y del portón trasero al alcanzar una velocidad de aproximadamente 15 km/h (10 mph). Para desbloquear el vehículo cuando está parado hay que pulsar la tecla del cierre centralizado, accionar la manilla de la puerta o extraer la llave de la cerradura de encendido si la función Desbloq. aut. está activada.
	Desbloq. aut. (Auto Lock): desbloqueo de todas las puertas y del portón trasero al extraer la llave de la cerradura de encendido.
	Desbloqueo pta.: al desbloquear el vehículo con la llave, se desbloquean las siguientes puertas en función del ajuste: – Todas: se desbloquean todas las puertas. – Una puerta: al desbloquear el vehículo con la llave, sólo se desbloquea la puerta del conductor. Pulsando la tecla  una segunda vez se desbloquean todas las puertas y el portón trasero. – Lado vehículo: se desbloquean las puertas del lado del conductor. En los vehículos con el sistema Keyless Access » pág. 120, al accionar la correspondiente manilla se desbloquean las puertas del lado del vehículo donde esté la llave.



Manejo de las ventanillas	Ajuste de los elevallunas: permite abrir o cerrar todas las ventanillas al desbloquear o bloquear el vehículo, respectivamente. La función de apertura sólo puede activarse en la puerta del conductor» pág. 134.
Inclinación del retrovisor	Inclina hacia abajo el retrovisor del acompañante al engranar la marcha atrás. Permite visualizar, por ejemplo, el bordillo de la acera» pág. 147.
Regul. retrov.	Si se selecciona el ajuste sincronizado , al ajustar el retrovisor del conductor, se ajusta también el del acompañante.
Ajuste fábrica	Algunas funciones del submenú Confort se restablecerán a su valor predeterminado de fábrica.
Atrás	Se vuelve a visualizar el menú Configuración .

Intermitentes de confort	Conectar o desconectar los intermitentes de confort. Con los intermitentes de confort conectados, al activar el intermitente, estos parpadearán al menos tres veces» pág. 137.
Ajuste fábrica	Todas las configuraciones en el submenú Luces & visibil. se restablecerán al valor predeterminado de fábrica.
Luz turista	Ajuste de los faros en países en los que se circula por el lado contrario. Si tienen puesta la marca, los faros de un vehículo con el volante a la izquierda se adaptan para poder circular por la izquierda. Esta función sólo debe utilizarse durante un breve período de tiempo.
Atrás	Se vuelve a visualizar el menú Configuración .

■ Menú Configuración

- Hora
- Idioma
- Unidades

■ Menú Ajustes de confort

- Apertura de las puertas (apertura individual, Auto Lock)
- Manejo de confort de las ventanillas
- Inclinación retrovisor

■ Menú Ajustes Luces & visibil.

- Coming home y Leaving home
- Luz reposapiés
- Intermitentes de confort

Los ajustes memorizados se activarán automáticamente, a más tardar al conectar el encendido. Véase también la información y los consejos relativos a la memoria de los asientos»  pág. 154.

Submenú Luces & visibil.

Coming Home	Permite ajustar la duración de iluminación de los faros después de bloquear o desbloquear el vehículo, así como conectar y desconectar esta función» pág. 141.
Leaving Home	
Luz reposapiés	Permite ajustar la intensidad de la iluminación en la zona reposapiés con las puertas abiertas, así como conectar o desconectar esta función.

Ajustes de confort personalizados

Cuando dos personas utilizan un vehículo, SEAT recomienda que cada persona emplee siempre “su” propia llave de control remoto. Al desconectar el encendido, o bien al bloquear el vehículo, los ajustes de confort personalizados se memorizan y se asignan automáticamente a la llave del vehículo» pág. 27.

Se asignarán a la llave del vehículo los valores de ajustes de confort personalizados de las siguientes opciones del menú:

■ Menú Calefacción estacionaria

Regulador de velocidad

Manejo del regulador de velocidad (GRA)*

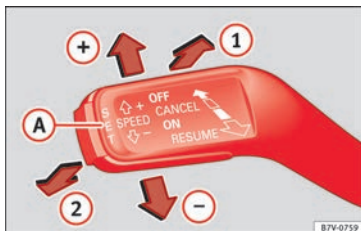


Fig. 46 A la izquierda de la columna de la dirección: conmutador y mandos de manejo del GRA.

- Conectar el GRA: sitúe la palanca en **ON** (1) » **fig. 46**. El sistema se enciende, pero no regula por no tener programada ninguna velocidad.
- Activar el GRA: pulse el botón **SET** (A) » **fig. 46**. Memoriza y regula velocidad actual.
- Desconectar el GRA temporalmente: mueva la palanca hasta **CANCEL** (2) » **fig. 46** y suéltela o pise el freno o el embrague. La regulación se desconecta temporalmente.
- Conectar el GRA de nuevo: mueva la palanca hasta **RESUME** (1) » **fig. 46** y suéltela. La ve-

locidad memorizada se guarda y regula de nuevo.

- Aumentar velocidad programada durante regulación de GRA: desplace la palanca brevemente hacia **SPEED +** (+) para aumentar la velocidad a intervalos de 10 km/h. Si se mantiene pulsada, el vehículo acelerará hasta la velocidad deseada. Cuando se suelta queda memorizada la velocidad actual.
- Reducir velocidad programada durante regulación de GRA: desplace la palanca brevemente hacia **SPEED -** (-) para reducir la velocidad a intervalos de 10 km/h. Si se mantiene pulsada, el vehículo reducirá la velocidad interrumpiendo el acelerador sin que intervengan los frenos. Cuando se suelta queda memorizada la velocidad actual.
- Desconectar el GRA: mueva la palanca hasta la posición **OFF** (2) » **fig. 46**. Se desconecta el sistema y la velocidad memorizada se borra.



» ⚠ en Manejo del regulador de velocidad de la pág. 237



» pág. 236

Testigos luminosos

Testigos de control y de advertencia

Testigos rojos

	⚠ ¡No prosiga la marcha! El freno de estacionamiento electrónico se encuentra activado, el nivel del líquido de frenos demasiado bajo, o el sistema de frenos presenta alguna anomalía.	» pág. 201
	⚠ ¡No prosiga la marcha! Anomalía en el sistema de refrigeración del motor.	» pág. 298
	⚠ ¡No prosiga la marcha! La presión del aceite del motor es demasiado baja.	» pág. 295
	⚠ ¡No prosiga la marcha! Al menos una de las puertas del vehículo se encuentra abierta, o no está bien cerrada.	» pág. 127
	⚠ ¡No prosiga la marcha! El portón trasero se encuentra abierto, o no está bien cerrado.	» pág. 130
	⚠ ¡No prosiga la marcha! Anomalía en la dirección.	» pág. 195
	⚠ ¡No se puede arrancar de nuevo el motor! Nivel de "AdBlue" demasiado bajo.	» pág. 288

Lo esencial

	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad.	» pág. 67
	¡Pise el pedal del freno!	Cambiar » pág. 207 Frenar » pág. 201
	Generador averiado.	» pág. 304

Testigos amarillos

	Pastillas de freno delanteras gastadas.	» pág. 201
	<i>se ilumina:</i> ESC averiado o desactivado.	
	<i>parpadea:</i> ESC actuando.	
	ASR desactivado manualmente.	
	Anomalía en ABS, o bien no funciona.	
	Anomalía en freno de estacionamiento electrónico.	» pág. 201
	Luz antiniebla trasera encendida.	» pág. 137
	<i>se ilumina:</i> Luz de marcha total o parcialmente averiada.	» pág. 96
	<i>parpadea:</i> Fallo en el sistema de la luz de curva.	» pág. 137

	<i>se ilumina o parpadea:</i> anomalía en el sistema de control de emisiones.	» pág. 215
	<i>se ilumina:</i> precalentamiento del motor diésel.	
	<i>parpadea:</i> anomalía en la gestión del motor diésel.	
EPC	Anomalía en la gestión del motor gasolina.	
	Filtro de partículas diésel obstruido.	
	Anomalía en la dirección.	» pág. 195
	Presión de los neumáticos demasiado baja.	» pág. 308
	Anomalía en el indicador de presión de los neumáticos.	» pág. 250
	El nivel del líquido para lavar las lunas es demasiado bajo.	» pág. 145
	Depósito de combustible casi vacío.	» pág. 284
	<i>parpadea:</i> sistema del aceite del motor averiado.	» pág. 295
	<i>se ilumina:</i> nivel del aceite del motor insuficiente.	
	Anomalía en el sistema de airbags y de sensores de los cinturones.	» pág. 76

OFF 	El airbag frontal del acompañante está desconectado (PASSENGER AIR BAG OFF).	» pág. 76
	Reponer "AdBlue", o bien existe una anomalía en el sistema "AdBlue".	» pág. 288
	El depósito de gasolina no está bien cerrado.	» pág. 284
	El asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) está conectado, pero no activo.	» pág. 238

Otros testigos luminosos

	Intermitente izquierdo o derecho.	» pág. 137
	Luces de emergencia encendidas.	» pág. 86
	¡Pise el pedal del freno!	Cambiar » pág. 207 Frenar » pág. 201
	Regulador de velocidad actuando.	» pág. 236
	El asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) está conectado y activo.	» pág. 238

	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.	» pág. 137
	Regulación de la luz de carretera (Light Assist) conectada.	
SAFE	Inmovilizador electrónico activo.	» pág. 196
	Indicador de intervalos de servicio.	» pág. 110
	Teléfono móvil se encuentra conectado mediante Bluetooth al dispositivo original de teléfono.	» libro Radio o » libro Sistema de navegación
	Medidor de carga de la batería del teléfono móvil. Disponible solamente para dispositivos pre instalados en fábrica.	
	Aviso de helada. Temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F).	» pág. 109



» en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112



» pág. 112

Palanca de cambios

Cambio manual

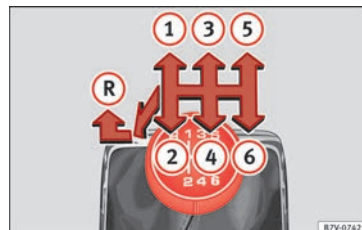


Fig. 47 Esquema de un cambio manual de 6 marchas.

En la palanca de cambios se indican las posiciones de las marchas » **fig. 47**.

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Sitúe la palanca de cambios en la posición deseada.
- Suelte el embrague.

Engranar la marcha atrás

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Con la palanca de cambios en punto muerto, presiónela hacia abajo, muévala a la izquierda hasta el final y después hacia delan-

te para seleccionar la marcha atrás » **fig. 47** .

- Suelte el embrague.



» en Cambio manual de la pág. 208



» pág. 208

Cambio automático*

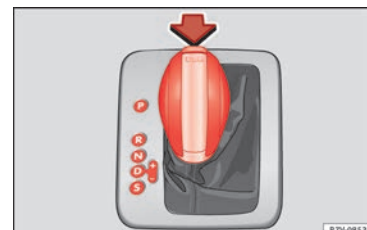


Fig. 48 Cambio automático: posiciones de la palanca selectora.

- P** Bloqueo de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto (ralentí)
- D/S** Posición permanente para marcha adelante

»

+/- Modo tiptronic: tire la palanca hacia delante (+) para subir de marcha o hacia atrás (-) para reducir.



» ⚠ en Cambio automático* de la pág. 209



» pág. 208

SOS

» pág. 36

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

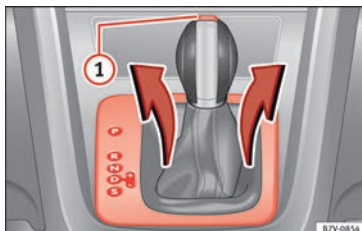


Fig. 49 Desmontar el revestimiento del campo de indicación de las marchas.

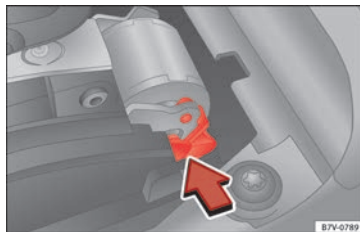


Fig. 50 Desbloqueo de emergencia del bloqueo de la palanca selectora.

Si falla la alimentación del vehículo y debe empujarse o remolcarse el mismo (p. ej., por estar la batería descargada), la palanca selectora deberá posicionarse en **N** empleando el desbloqueo de emergencia.

El desbloqueo de emergencia se encuentra bajo la cubierta del panel del cambio, a la derecha en el sentido de la marcha. Para desbloquear el bloqueo de la palanca selectora se precisa un objeto adecuado (p. ej., un destornillador).

Preparativos

- Conecte el freno de estacionamiento. Si no se activa este freno, deberá asegurarse el vehículo de otro modo para que no pueda moverse.
- Desconecte el encendido.

Desmontar la cubierta del panel del cambio

- Tire hacia arriba de la cubierta por la zona del guardapolvos de la palanca selectora » **fig. 49**.

- Saque la cubierta pasándola por encima de la palanca selectora » ⚠.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

- Pulse la palanca de desbloqueo » **fig. 50** en el sentido de la flecha y manténgala en esta posición.

- Presione la tecla de bloqueo » **fig. 49** ① en el pomo de la palanca selectora y coloque la palanca en la posición **N**.

⚠ ATENCIÓN

Nunca saque la palanca selectora de la posición P mientras el freno electrónico de estacionamiento esté desactivado. De lo contrario, el vehículo podría ponerse inesperadamente en movimiento en cuestas o pendientes pronunciadas, provocando de este modo accidentes de graves consecuencias.

ⓘ CUIDADO

Si el vehículo rueda con el motor parado y la palanca selectora en la posición N durante un período de tiempo prolongado y a gran velocidad (p. ej., al remolcarlo), se dañará el cambio automático.

Climatización

¿Cómo funciona la climatización?

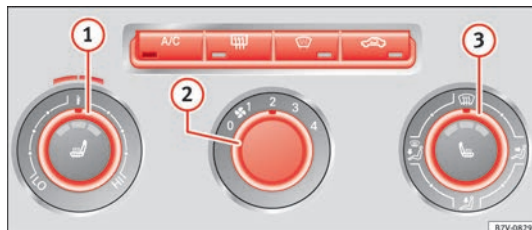


Fig. 51 Detalle de la consola central: Mandos del Aire acondicionado manual eléctrico.

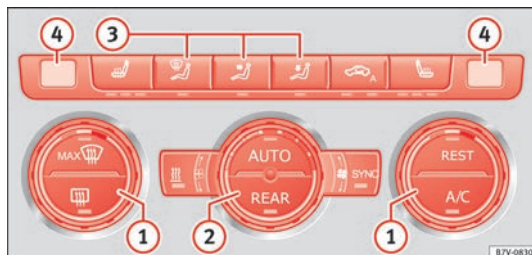


Fig. 52 Detalle de la consola central: Mandos del Climatronic.

Tecla, regulador	Información complementaria. Aire acondicionado manual eléctrico » fig. 51 ; Climatronic » fig. 52 .
① Temperatura	Aire acondicionado manual eléctrico: gire el regulador para ajustar la temperatura en consonancia. En la posición A/C MAX se ajustará el máximo rendimiento de refrigeración. El modo de recirculación del aire y el sistema de refrigeración se conectan automáticamente. Climatronic: el lado derecho e izquierdo se pueden ajustar por separado. Gire el regulador para ajustar la temperatura en consonancia.



Lo esencial

Tecla, regulador	Información complementaria. Aire acondicionado manual eléctrico » fig. 51; Climatronic » fig. 52.
2 Ventilador 	Aire acondicionado manual eléctrico: nivel 0: ventilador y aire acondicionado (manual) desconectados, nivel 4: nivel máximo del ventilador. Climatronic: la potencia del ventilador se regula automáticamente. Gire el regulador para ajustar también el ventilador de forma manual.
3 Distribución del aire	Aire acondicionado manual eléctrico: gire el regulador continuo para dirigir el flujo de aire a la zona deseada. Climatronic: el flujo de aire se ajustará automáticamente a un flujo confortable. También se puede conectar manualmente con las teclas 3 .
4	Climatronic: indicaciones de la pantalla de la temperatura ajustada para el lado izquierdo y derecho.
	Aire acondicionado manual eléctrico: función de descongelación. El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas. En esta posición, la recirculación del aire se desconecta automáticamente, o bien no se activa. Aumente la potencia del ventilador para desempañar el parabrisas lo antes posible. Para secar el aire, el sistema de refrigeración se conectará automáticamente.
MAX 	Climatronic: función de descongelación. El aire exterior aspirado se dirige hacia el parabrisas y la recirculación del aire se desconecta automáticamente. Para desempañar el parabrisas del modo más rápido, el aire se deshumedece a temperaturas superiores a +3 °C (+38 °F) aproximadamente, y el ventilador funciona a rendimiento máximo.
	El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.
	Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	Aire acondicionado manual eléctrico: distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.
	Climatronic: distribución del aire hacia arriba.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente transcurridos 10 minutos.
	Aire acondicionado manual eléctrico: recirculación del aire » pág. 189.
	Climatronic: recirculación del aire manual y automática » pág. 189
	Tecla de activación inmediata de la calefacción estacionaria » pág. 191.
	Teclas para la calefacción del asiento » pág. 154.
	Climatronic: según el equipamiento del vehículo puede haber una tecla para la calefacción del parabrisas en el panel de control del climatizador. La calefacción del parabrisas funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente transcurridos algunos minutos.

Lo esencial

Tecla, regulador	Información complementaria. Aire acondicionado manual eléctrico »» fig. 51; Climatronic »» fig. 52.
A/C	Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.
SYNC	Climatronic: aceptar los ajustes de temperatura del lado del conductor para el lado del acompañante. Cuando el testigo de la tecla (SYNC) se ilumina, los ajustes de temperatura del lado del conductor también se aplican al lado del acompañante. Pulse la tecla o accione el regulador de temperatura para el lado del acompañante con la finalidad de ajustar una temperatura diferente. En la tecla no se ilumina ningún testigo.
AUTO	Climatronic: ajuste automático de la temperatura, de la ventilación y de la distribución de aire. Pulse la tecla para conectar la función. En la tecla (AUTO) se ilumina el testigo de control.
REAR	Climatronic: pulse la tecla (REAR) para ajustar la climatización para los asientos traseros a partir de los de delante. El testigo de la tecla (REAR) se ilumina si la función está activada. Se visualizarán los ajustes para los asientos traseros. Para desactivar la función, pulse nuevamente el botón, o no toque ninguna tecla más durante unos 10 segundos.
REST	Climatronic: pulse la tecla (REST) para utilizar el calor que desprende el motor. Con el motor caliente y el encendido desconectado, se puede aprovechar el calor que desprende el motor para mantener el habitáculo climatizado. Cuando se conecte la función se iluminará el testigo de la tecla (REST) . La función se desactivará al cabo de unos 30 minutos, y si el estado de la batería está bajo.
OFF^{a)}	Desconectar. Aire acondicionado manual eléctrico: gire el regulador del ventilador a la posición 0. Climatronic: pulse la tecla (OFF) o bien ajuste el ventilador manualmente a 0. Cuando el dispositivo esté desconectado se iluminará el testigo de la tecla (OFF) .

^{a)} En función de la versión del modelo.



»» en Introducción al tema de la pág. 186



»» pág. 186

Control de niveles

Capacidades de llenado

Capacidad del depósito de combustible

70 litros. Reserva 8 litros

Capacidad del depósito del lavaparabrisas

Versiónes sin lavafaros 3,5 litros

Versiónes con lavafaros 6 litros

Combustible

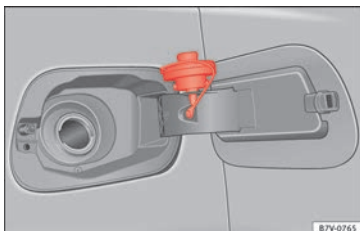


Fig. 53 Tapa del depósito con el tapón encajado.

Antes de repostar deberá apagarse el motor, el encendido, el teléfono móvil, la calefacción independiente, y mantenerlos apagados mientras se reposta.

Abrir el tapón del depósito de combustible

- La tapa del depósito se encuentra en el lateral derecho de la parte trasera del vehículo.
- Presione la zona posterior de la tapa del depósito y ábrala.
- Extraiga el tapón del depósito desenroscándolo hacia la izquierda e introdúzcalo en el orificio previsto en la bisagra de la tapa del depósito »  **fig. 235**.

Cerrar el tapón del depósito de combustible

- Enrosque el tapón del depósito hacia la derecha en la boca de llenado hasta que encastre de manera audible.
- Cierre la tapa presionándola hasta que encastre. La tapa del depósito debe quedar al ras con la carrocería.



» pág. 284



» pág. 286

Aceite

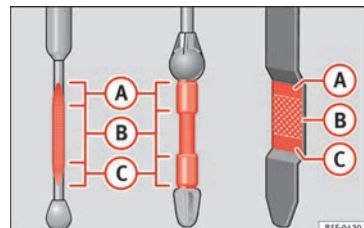


Fig. 54 Varilla de medición del nivel de aceite.



Fig. 55 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

El nivel se mide con la varilla situada en el vano motor »  **pág. 294**.

El aceite debe dejar marca entre las zonas **A** y **C**. No puede sobrepasar nunca la zona **A**.

- Zona **A**: no añadir aceite.

- Zona **(B)**: puede añadir aceite mientras mantenga el nivel en esa zona.
- Zona **(C)**: añada aceite hasta la zona **(B)**.

Reponer aceite

- Desenrosque el tapón de la boca de llenado de aceite del motor.
- Añada aceite despacio.
- Controle a su vez el nivel para no sobreparearlo.
- Cuando el nivel de aceite alcance como mínimo la zona **(B)**, enrosque el tapón de la boca de llenado con cuidado.

Especificaciones del aceite de motor

Motores gasolina

Con Servicio de larga duración	VW 504 00
Sin Servicio de larga duración	VW 504 00, VW 502 00

Motores diesel

Con Servicio de larga duración	VW 507 00
Sin Servicio de larga duración	VW 507 00

Aditivos al aceite del motor

No se deberá añadir ninguna clase de aditivo al aceite del motor. Los deterioros producidos por tales aditivos no estarán cubiertos por la garantía.



» **(A)** en Cambio de aceite del motor de la pág. 297



» pág. 295

Líquido refrigerante

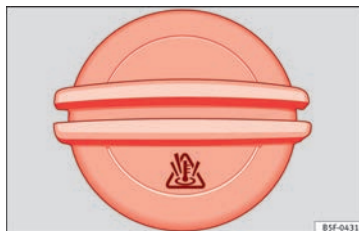


Fig. 56 Vano motor: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

El depósito del líquido refrigerante está en el vano motor » **(B)** pág. 294.

Con el motor frío, reponga el líquido cuando el nivel esté por debajo de **MIN.**

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua tratada especialmente y, al menos, un 40% del aditivo **G13** (TL-VW 774 J), de color lila. Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta

-25 °C (-13 °F) y protege las piezas de aleación ligera del sistema refrigerante del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger dicho sistema refrigerante, el porcentaje de aditivo debe ser siempre de al menos un 40%, incluso cuando el clima sea cálido y no se necesite la protección anticongelante.

Si, por razones climáticas, es necesaria más protección, se podrá incrementar la proporción de aditivo, pero solo hasta un 60%; de lo contrario, descendería la protección anticongelante y ello empeoraría la refrigeración.

Al reponer líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y, al menos, un 40% del aditivo G13 o G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (ambos lila) para una protección anticorrosión óptima » **(1)** en **Especificación del líquido refrigerante de la pág. 300**. La mezcla de G13 con los líquidos refrigerantes del motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rojo) o G11 (azul verdoso) empeora la protección anticorrosión y se deberá evitar » **(1)** en **Especificación del líquido refrigerante de la pág. 300**.

»



»  en Especificación del líquido refrigerante de la pág. 300



» pág. 298

Líquido de frenos



Fig. 57 Vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

El depósito del líquido de frenos está en el vano motor»  **pág. 294.**

El nivel debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si llega a estar por debajo de **MIN**, acuda a un Servicio Técnico.



»  en Verificación del nivel de líquido de frenos de la pág. 303



» pág. 302

Lavacristales



Fig. 58 En el vano motor: tapón del depósito del limpiacristales.

El depósito del líquido limpiacristales está en el vano motor»  **pág. 294.**

Para rellenar, mezcle agua con un producto recomendado por SEAT.

En caso de temperaturas frías, añada anti-congelante.



»  en Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales de la pág. 304



» pág. 304

Batería

La batería está en el compartimento del motor»  **pág. 294.** No requiere manteni-

miento. Se comprueba su estado al realizar la inspección.



»  en Comprobar el nivel de electrolito de la batería del vehículo de la pág. 306



» pág. 304

Emergencias

Fusibles

Ubicación de los fusibles

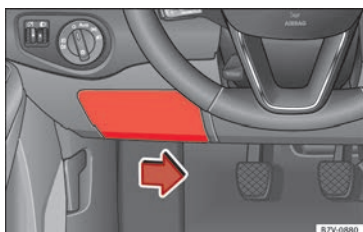


Fig. 59 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.



Fig. 60 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grado) y tamaño.

Distinción de los fusibles mediante colores

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Lila	3
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30
Naranja	40

Abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Para liberar la tapa desplace hacia la derecha la maneta de accionamiento situada en la parte inferior de la misma » » » **fig. 59**.
- Para vehículos con volante a la derecha, desplace la maneta hacia la izquierda.

Abrir la caja de fusibles del compartimento del motor

- Abra el capó del motor » » » **pág. 291**.
- Desplace las pestañas de bloqueo hacia delante, en el sentido que indica la flecha para desbloquear la tapa de la caja de fusibles » » » **fig. 60**.
- Extraiga la tapa hacia arriba.
- Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia atrás, en sentido contrario al que indica la flecha, hasta que encastran de forma audible.

Es posible que hayan más fusibles detrás de una cubierta en la parte inferior izquierda del maletero.



» » » **pág. 95**

Sustituir un fusible fundido

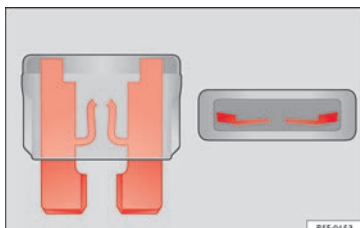


Fig. 61 Representación de un fusible fundido.

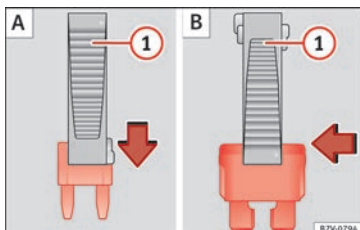


Fig. 62 Extraer o colocar un fusible.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente » pág. 43

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida » **fig. 61**.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Si es necesario, extraiga las tenazas de plástico de la tapa de la caja de fusibles.
- *Fusibles pequeños*: encaje la pinza desde arriba » **fig. 62 A**.
- *Fusibles mayores*: desplace la pinza lateralmente sobre el fusible » **fig. 62 B**.
- Extraiga el fusible fundido.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Coloque nuevamente la tapa.

Lámparas

Lámparas de incandescencia (12 V)

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Fuente luminosa utilizada para cada función

Faro principal halógeno	Tipo
Luz de cruce	H7 LL
Luz de carretera/luz diurna (DRL)	H15 (doble filamento)
Luz de posición	W5W
Luz intermitente	PY21W NA LL

Faro principal bixenón AFS	Tipo
Luz diurna (DRL)	P21W SLL
Luz de posición	W5W
Luz intermitente	PY21W NA LL
Luz de cruce/luz de carretera	Lámpara de xenón. Acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Faro antiniebla	Tipo
Luz antiniebla	HB4

Piloto posterior LED	Tipo
Luz posición/freno	LED
Luz intermitente	WY21W
Luz de marcha atrás	W16W

Actuación en caso de pinchazo

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Ponga el freno de mano.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- *Cambio manual:* engrane la 1.^a marcha.
- *Cambio automático:* posicione la palanca selectora en P.
- En caso de llevar remolque, separe el remolque de su vehículo.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo* »  pág. 86.
- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

ATENCIÓN

- Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.
- Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.

Reparar un neumático con el kit anti-pinchazos

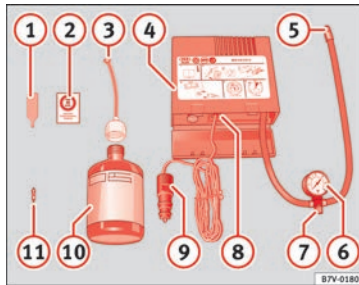


Fig. 63 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato » **fig. 63 ①** para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos » **fig. 63 ⑩**.
- Enrosque el tubo de inflado » **fig. 63 ③** en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.

- Retire el tapón del tubo de llenado » **fig. 63 ③** y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, llene el neumático con el contenido de la botella de sellante.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato » **fig. 63 ①** en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor » **fig. 63 ⑤** en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado » **fig. 63 ⑦**.
- Arranque el motor y déjelo en marcha.
- Acople el conector » **fig. 63 ⑨** a toma de corriente de 12 voltios del vehículo »  pág. 184.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF » **fig. 63 ⑧**.
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo.**
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.
- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.

- Vuelva a enroscar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos » » »  **pág. 91.**



» » »  en Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)* de la **pág. 89**



» » » **pág. 89**

Cambiar una rueda

Herramientas de a bordo

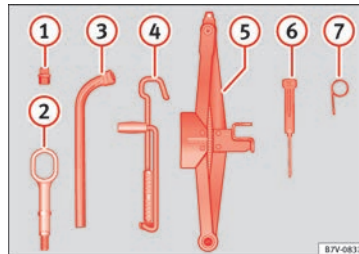


Fig. 64 En el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga: herramientas de a bordo.

- 1 Adaptador para el tornillo antirrobo
- 2 Argolla de remolque enroscable
- 3 Llave de rueda
- 4 Manivela del gato
- 5 Gato elevador
- 6 Destornillador con hexágono interior en el mango
- 7 Gancho para extraer los embellecedores de las ruedas o los capuchones de los tornillos de rueda.



» » »  en Ubicación de la **pág. 87**



» » » **pág. 86**

Tapacubos integral*

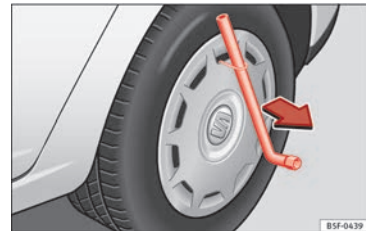


Fig. 65 Desmontar el tapacubos integral.

Desmontar el tapacubos integral

- Tome la llave para las ruedas y el gancho de alambre de las herramientas de a bordo » » »  **pág. 86.**
- Enganche el alambre en uno de los rebajes del tapacubos.
- Introduzca la llave para las ruedas en el gancho de alambre » » » **fig. 65** y tire del tapacubos en el sentido que indica la flecha.

Montar el tapacubos

Antes de colocar el tapacubos integral, el tornillo antirrobo de la rueda debe estar enroscado en la posición » fig. 68 ② ó ③. De lo contrario no podrá montar el tapacubos integral.

- Presione el tapacubos integral contra la llanta de modo que el hueco de la válvula coincida con la válvula del neumático » fig. 68 ①. Asegúrese de que el tapacubos quede correctamente encajado en todo su perímetro.

Capuchones de los tornillos de rueda



Fig. 66 Pinza para extraer los capuchones de los tornillos de la rueda.

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo) sobre el capuchón hasta que encastre » fig. 66.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Los capuchones protegen los tornillos de la rueda y deben montarse nuevamente después de cambiar la rueda.

El **tornillo antirrobo de la rueda** tiene un capuchón especial. Este es compatible únicamente con tornillos antirrobo, y no sirve para tornillos convencionales.

Aflojar los tornillos de rueda



Fig. 67 Cambio de rueda: afloje los tornillos de la rueda.

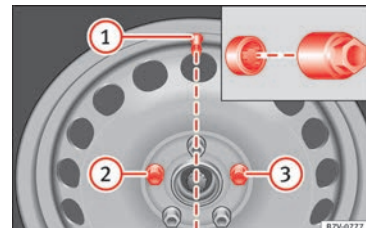


Fig. 68 Cambio de rueda: válvula del neumático ① y ubicación del tornillo antirrobo de la rueda ② o ③.

Utilice sólo la llave suministrada con el vehículo para aflojar los tornillos de la rueda.

Antes de levantar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de la rueda una vuelta, aproximadamente.

Si no es posible aflojar un tornillo, puede hacer fuerza con el pie sobre el extremo de la llave, con precaución. Apóyese en el vehículo y procure no perder el equilibrio.

Aflojar los tornillos de rueda

- Introduzca la llave de la rueda hasta el tope en el tornillo » fig. 67.
- Sujete la llave para la rueda por el extremo y gire el tornillo aproximadamente una vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj » ⚠.

»

Aflojar los tornillos antirrobo

En ruedas con embellecedor integral, el tornillo antirrobo de la rueda debe estar enroscado en la posición » fig. 68 ② ó ③. De lo contrario, no podrá montar el tapacubos integral.

- Utilice el adaptador para tornillos antirrobo de las herramientas de a bordo.
- Introduzca el adaptador hasta el tope en el tornillo antirrobo.
- Encaje por completo la llave para las ruedas en el adaptador.
- Sujete la llave para la rueda por el extremo y gire el tornillo aproximadamente una vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj » ⚠.

Información importante sobre los tornillos de las ruedas

Las llantas y los tornillos de la rueda se han diseñado para montarlos en la combinación dispuesta de fábrica. Cada vez que se cambien las llantas, deben utilizarse los tornillos correspondientes, con la longitud y collarín adecuados. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

En determinadas circunstancias no deberá utilizar tornillos de vehículos del mismo modelo.

Par de apriete de los tornillos de la rueda

El par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera es de 140 Nm. Tras sustituir una rueda, haga comprobar sin demora el par de apriete de los tornillos de la rueda con una llave dinámométrica fiable.

Si los tornillos de la rueda están oxidados y cuesta enroscarlos, se deben sustituir y limpiar las roscas **antes de comprobar el par de apriete**.

Nunca engrase o lubrique los tornillos de las ruedas ni los pasos de rosca en los cubos de la rueda. Aunque estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si no se colocan correctamente los tornillos de la rueda, podrían salirse durante la conducción, ocasionando la pérdida de control sobre el vehículo y daños considerables.

- Utilice únicamente los tornillos de la llanta correspondiente.
- No utilice nunca tornillos de ruedas diferentes.
- Los tornillos y las roscas deben estar limpios, exentos de aceite y grasa y poderse enroscar con facilidad.
- Para aflojar y apretar los tornillos de las ruedas, utilice siempre y exclusivamente la

llave para las ruedas suministrada de serie con el vehículo.

- Antes de alzar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de la rueda una vuelta, aproximadamente.
- Nunca engrase o lubrique los tornillos de las ruedas ni los pasos de rosca en los cubos de la rueda. Aunque estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.
- No afloje nunca las uniones atornilladas de las llantas con aro atornillado.
- Si aprieta los tornillos de la rueda a un par menor al prescrito, durante la conducción podrían aflojarse y salirse tornillos y llantas. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.

Elevar el vehículo con el gato

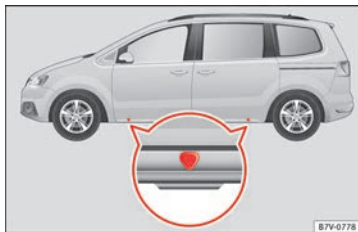


Fig. 69 Puntos de apoyo del gato.

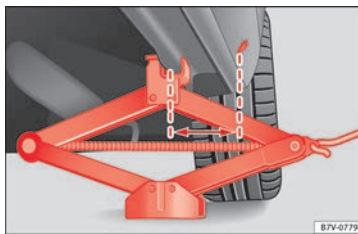


Fig. 70 Gato colocado en la parte trasera izquierda del vehículo.

El gato sólo se debe colocar en los alojamientos indicados (marcas en la carrocería) » fig. 69. La marca indica la posición de los puntos de apoyo **debajo** del vehículo. Los puntos de apoyo se encuentran en los nervios situados **detrás** de los cantos delanteros

» fig. 70. Utilice en cada caso el punto de apoyo respectivo de la rueda a cambiar » » ⚠.

El vehículo se debe elevar únicamente por los puntos de apoyo previstos para el gato.

Por su propia seguridad y la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes puntos en la secuencia indicada:

1. Seleccione una superficie llana y firme para elevar el vehículo.
2. Apague el motor, engrane una marcha (en cambios manuales), o bien sitúe la palanca selectora en la posición **P** » » 🛑 pág. 207 y conecte el freno electrónico de estacionamiento » » 🛑 pág. 201.
3. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta con los calzos plegables* u otros objetos adecuados.
4. En el caso de llevar remolque: desenganche el remolque del vehículo tractor y apárquelo correctamente.
5. Afloje los tornillos de la rueda que se va a cambiar » » pág. 47.
6. Busque debajo del vehículo el punto de apoyo para el gato » » fig. 69 que se encuentre más próximo a la rueda que vaya a cambiar.
7. Suba el gato con la manivela hasta que se pueda introducir por debajo del punto de apoyo del vehículo.

8. Asegúrese de que el pie del gato quede por completo firmemente apoyado en el suelo, y de que esté colocado exactamente debajo del punto de apoyo » » fig. 70.

9. Centre el gato y siga subiéndolo con la manivela hasta que la garra abarque el nervio situado debajo del vehículo » » fig. 70.

10. Siga subiendo el gato hasta que la rueda empiece a separarse del suelo.

⚠ ATENCIÓN

Si se eleva el vehículo indebidamente, podría resbalar, caerse del gato y causar graves lesiones. Para reducir el riesgo de heridas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice únicamente un gato homologado por SEAT para su vehículo. Otros gatos, incluso homologados para otros modelos SEAT, podrían resbalar.
- El suelo debe ser llano y sólido. Si el terreno está inclinado o es blando, el vehículo podría resbalar y caer del gato. Si fuera necesario, utilice una base amplia y sólida para apoyar el gato.
- Si el suelo es resbaladizo, como un suelo de baldosas, coloque debajo una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma, para evitar que el vehículo resbale.

»

- Coloque el gato únicamente en los lugares descritos. La garra del gato debe quedar asegurada, abarcando el nervio del refuerzo de los bajos » **fig. 70**.

- Jamás deberá colocar una extremidad del cuerpo como un brazo o una pierna, debajo de un vehículo elevado y sujeto únicamente por el gato.

- Si se ve obligado a trabajar bajo el vehículo, asegúrelo con calzos y caballetes para evitar que se mueva.

- Nunca levante el vehículo si está inclinado por un lado, o con el motor en marcha.

- Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté alzado. El vehículo podría desprenderse del gato por las vibraciones del motor.

Desmontar y montar la rueda



Fig. 71 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de la rueda con el mango del destornillador.

Desmontaje de la rueda

- Afloje los tornillos de la rueda » **pág. 47**.

- Alce el vehículo » **pág. 49**.

- Desenrosque por completo los tornillos de la rueda aflojados con el hexágono interior del mango del destornillador » **fig. 71** y colóquelos sobre una superficie limpia.

- Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

Tenga en cuenta asimismo el sentido de giro del neumático » **pág. 50**.

- Monte la rueda.

- Enrosque el tornillo antirrobo de la rueda con el adaptador en la posición » **fig. 68** ② ó ③ en el sentido de las agujas del reloj, y apriételo ligeramente.

- Enrosque los demás tornillos de la rueda en el sentido de las agujas del reloj, y apriételos *un poco* con la ayuda del hexágono interior del mango del destornillador.

- Baje el vehículo con el gato.

- Apriete todos los tornillos con la llave para las ruedas en el sentido de las agujas del reloj » **Δ**. No apriete los tornillos en círculo, sino pasando siempre al tornillo opuesto.

- Monte asimismo los capuchones, el embellecedor o el tapacubos integral » **pág. 46**.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tratan adecuadamente los tornillos de la rueda, o no se aprietan al par adecuado, puede perderse el control sobre el vehículo, produciéndose un accidente de graves consecuencias.

- Todos los tornillos de la rueda y las roscas de los cubos de las ruedas deben estar limpios y exentos de aceite y grasa. Los tornillos de las ruedas deben poderse enroscar con facilidad y apretarse al par prescrito.

- Utilice el hexágono interior del mango del destornillador únicamente para girar, pero no para aflojar o apretar los tornillos.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional han sido desarrollados para rodar en una sola dirección. Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas » **fig. 315**. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura indicado para garantizar el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

En caso de que el neumático se monte en el sentido de rodadura contrario, es imprescindible que conduzca con más cuidado, pues el neumático ya no se utiliza correctamente.

Esto es de especial importancia si el firme está mojado. Cambie el neumático lo antes posible o móntelo en el sentido de rodadura correcto.

Trabajos posteriores

- *En ruedas de aleación:* coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- *En ruedas de chapa:* coloque de nuevo el tapacubo integral de rueda.
- Guarde las herramientas en su lugar »  **pág. 86.**
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador indirecto de control de los neumáticos, tras cambiar una rueda deberá “reprogramarse” el sistema si fuera preciso »  **pág. 250.**
- Compruebe lo antes posible el par de apriete de los tornillos de la rueda con una llave dinamométrica » **pág. 48.** Hasta entonces, conduzca con precaución.

Cadenas para la nieve

Utilización

Si utiliza cadenas, tenga en cuenta las leyes locales vigentes al respecto, así como la velocidad máxima permitida.

En condiciones invernales, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la tracción, sino también el comportamiento de frenado.

Las cadenas para la nieve deben montarse **exclusivamente en las ruedas delanteras**, incluso en vehículos con **tracción total**, y únicamente con las siguientes combinaciones de neumático y llanta:

Dimensiones del neumático	Llanta
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT le recomienda acudir a un servicio técnico para consultar las dimensiones de llantas, neumáticos y cadenas.

En la medida de lo posible, utilice siempre cadenas de eslabones finos que, incluido el cierre de la cadena, no sobresalgan más de 15 mm (3/4 de pulgada).

Si se utilizan cadenas, antes del montaje se han de desmontar las tapas y los aros embellecedores » . En tal caso, cubra los tornillos de las ruedas con capuchones por moti-

vos de seguridad. Estos pueden adquirirse en un servicio técnico.

ATENCIÓN

Usar cadenas inadecuadas, o colocarlas incorrectamente, puede provocar accidentes y daños considerables.

- Utilice siempre cadenas para nieve adecuadas.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas.
- Si circula con cadenas para nieve, no supere nunca la velocidad máxima permitida.

CUIDADO

- Desmonte las cadenas en los trayectos sin nieve. De lo contrario, empeorarán el comportamiento del vehículo, dañarían los neumáticos y se deteriorarían rápidamente.
- Si las cadenas están en contacto directo con la llanta, pueden dañarla o arañarla. SEAT recomienda utilizar siempre cadenas para nieve recubiertas.

Aviso

Para cada tipo de vehículo existen cadenas para nieve de diferentes tamaños.

Remolque de emergencia del vehículo

Remolcado



Fig. 72 En la parte derecha del parachoques delantero: enroscar la argolla de remolque.

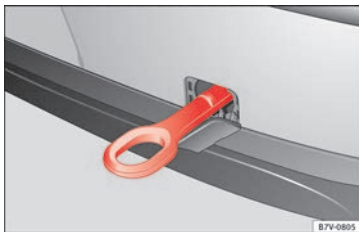


Fig. 73 En el parachoques trasero, en el lado derecho: Argolla de remolque enroscada.

Argollas de remolque

Fije la barra o el cable a las argollas.

Se encuentran con las herramientas del vehículo » pág. 86.

Atornille la argolla en la rosca » **fig. 72** o » **fig. 73** y apriétela con la llave de rueda.

Cable de remolcado o barra de remolcado

Para remolcar, la barra de remolcado es el método más seguro y respetuoso con el vehículo. El cable de remolcado sólo se debe utilizar si no se dispone de una barra.

El cable de remolcado debe ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Fije el cable o la barra sólo a la argolla o al dispositivo previsto para tal fin.

Los vehículos con **dispositivo de remolcado montado de fábrica**, sólo podrán remolcarse con una barra, especialmente adecuada para montar sobre una rótula » pág. 253.

Remolcado de vehículos con cambio automático

Tenga en cuenta lo siguiente para el vehículo remolcado:

- Coloque la palanca selectora en **N**.
- No circule a más de 50 km/h (30 mph).
- No recorra distancias de más de 50 km (30 millas).

- Si el remolcado lo realiza una grúa, las ruedas delanteras del vehículo remolcado deben permanecer suspendidas. Tenga en cuenta las indicaciones para remolcar vehículos de tracción total.

Indicaciones para remolcar vehículos de tracción total

Los vehículos de tracción total pueden remolcarse mediante una barra o un cable de remolcado. Si el vehículo se remolca con el eje delantero o el eje trasero levantados, el motor deberá estar apagado para evitar dañar la transmisión.

En vehículos con cambio de doble embrague DSG®, tenga también en cuenta las indicaciones para remolcar vehículos con cambio automático » pág. 52.

Situaciones en las que no se debe remolcar un vehículo

En los casos siguientes, no debe remolcarse el vehículo, sino transportarse sobre un remolque o vehículo especial:

- Si debido a una avería, la caja de cambios del vehículo no contiene lubricante.
- Si la batería del vehículo está descargada y, por ello, no se pueda desbloquear la dirección o desactivar el freno de estacionamiento electrónico, en caso de estar puesto, o el bloqueo electrónico de la columna de dirección.

• Si el vehículo a remolcar tiene cambio automático y el trayecto a recorrer es superior a 50 km (30 millas).



» en Introducción al tema de la pág. 92



» pág. 92

Arranque por remolcado

Por regla general no se deberá arrancar un vehículo por remolcado. En su lugar, pruebe a arrancar con los cables de emergencia » pág. 53.

Por razones técnicas, no se podrán arrancar por remolcado los siguientes vehículos:

- Vehículos con cambio automático.
- Vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access, dado que el bloqueo electrónico de la columna de dirección posiblemente no se desbloquee.
- Vehículos con freno de estacionamiento electrónico, pues es posible que el freno no se desbloquee.
- Si la batería del vehículo está descargada, es probable que las unidades de control del motor no funcionen correctamente.

Si a pesar de ello es necesario arrancar el vehículo por remolcado (cambio manual):

- Engrane la segunda o tercera marcha.
- Mantenga el embrague pisado.
- Conecte el encendido y los intermitentes de emergencia.
- Suelte el embrague cuando ambos vehículos se hayan puesto en movimiento.
- En cuanto arranque el motor, pise el pedal de embrague y saque la marcha para evitar chocar contra el vehículo tractor.

Ayuda de arranque

Cables de emergencia

Si el motor no arranca porque se ha descargado la batería del vehículo, puede utilizar la de otro vehículo para poner el suyo en marcha. Antes de arrancar compruebe la mirilla de la batería » pág. 304.

Para el arranque asistido necesita un cable de arranque apropiado, por ejemplo, conforme a la norma DIN 72553 (véase las indicaciones del fabricante del cable). El cable debe tener una sección mínima de 25 mm² (0,038 pulgadas²) en vehículos con motor de gasolina, y de 35 mm² (0,054 pulgadas²) en vehículos con motor diésel.

¡En vehículos cuya batería no se encuentre en el compartimento del motor, deberá acoplar los cables de emergencia únicamente en los puntos de ayuda de arranque del compartimento del motor!

⚠ ATENCIÓN

Usar los cables de arranque y efectuar el mismo indebidamente pueden provocar la explosión de la batería, con las graves lesiones que ello supondría. Para reducir el riesgo de que explote la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12 voltios) y aproximadamente la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada.
- No cargue nunca una batería helada o recién descongelada. Una batería descargada puede incluso helarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).
- Si se congela y/o descongela una batería, deberá sustituirse.
- Al efectuar un arranque asistido, en la batería del vehículo se origina una mezcla de gases altamente explosiva. El fuego, las chispas, las llamas y los cigarrillos encendidos deberán mantenerse siempre lejos de la batería. Jamás utilice un teléfono móvil mientras coloca o retira los cables de arranque.
- Cargue la batería únicamente en lugares bien ventilados, puesto que al suministrar ayuda para arrancar en la batería se origina

una mezcla de gases detonantes altamente explosiva.

- Los cables de emergencia deberán colocarse de modo que nunca entren en contacto con piezas giratorias del compartimento del motor.
- No confundir jamás el polo positivo con el negativo, ni equivocarse al embornar los cables de arranque.
- Consulte el manual de instrucciones del fabricante de los cables de emergencia.

⚠ CUIDADO

Para evitar daños considerables en el sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Si no se embornan correctamente los cables de arranque, puede producirse un cortocircuito.
- No debe existir contacto alguno entre los dos vehículos, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los dos polos positivos.

Polo positivo en los puntos de ayuda de arranque

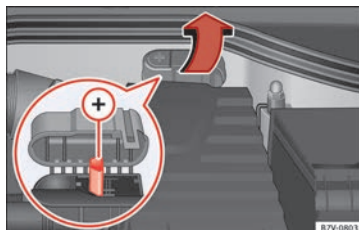


Fig. 74 En el vano motor: polo positivo de ayuda de arranque (+).

En algunos vehículos hay un punto de ayuda de arranque en el compartimento del motor, bajo una cubierta pintada.

Ayuda de arranque: descripción

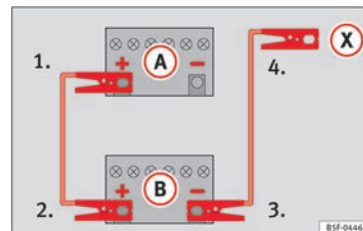


Fig. 75 Esquema de conexión para vehículos sin sistema Start-Stop.

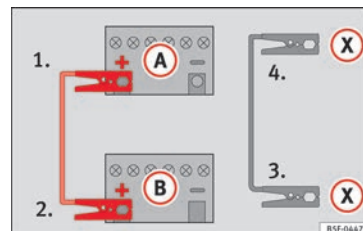


Fig. 76 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start-Stop.

Conexión de los cables de emergencia

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos » » » ⚠.

2. Emborne un extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo con la batería descargada (A) » fig. 75.
3. Emborne el otro extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente (B).
4. En los vehículos sin sistema Start-Stop: emborne un extremo del cable *negro* de emergencia al polo negativo (-) del vehículo que suministra la corriente (B) » fig. 75.
- En los vehículos con sistema Start-Stop: emborne un extremo del cable *negro* de emergencia (X) a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor » fig. 76.
5. Emborne el otro extremo del cable *negro* de emergencia (X), en el vehículo con la batería descargada, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor pero lo más alejado posible de la batería (A).
6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano motor.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí.

8. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada y espere 2 o 3 minutos, hasta que el motor ruede.

Desconexión de los cables de emergencia

9. Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.
10. Active la turbina de la calefacción y la luneta térmica del vehículo con la batería descargada para que se reduzcan los picos de tensión que se producen al desembornar.
11. Mientras los motores siguen en marcha, desemborne los cables en el orden inverso a como se embornaron.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Si el motor no arranca, después de 10 segundos, vuelva a intentarlo pasado 1 minuto aproximadamente.

⚠ ATENCIÓN

- Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano motor »  pág. 291.
- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.

- Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrolito. Sustituya la batería si está helada.
- Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.
- No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.
- El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.
- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.
- Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano motor.
- No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.

Aviso

Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.

Cambiar las escobillas

Posición de servicio del limpiaparabrisas

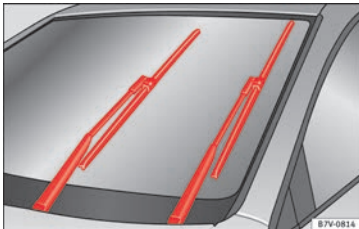


Fig. 77 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

Con el limpiaparabrisas en la posición de servicio pueden subirse los brazos del limpiaparabrisas » **fig. 77**.

- Cierre el capó del motor » **pág. 291**.
- Conecte y desconecte el encendido.
- Presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia abajo » **pág. 26** ④.

Antes de comenzar la marcha, hay que bajar de nuevo los brazos portaescobillas. Al accionar la palanca del limpiaparabrisas, los brazos portaescobillas vuelven a su posición inicial.



» **pág. 91**

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

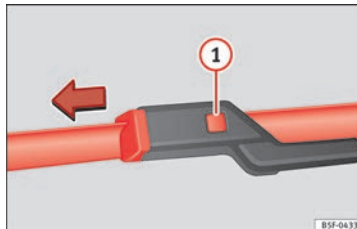


Fig. 78 Cambio de las escobillas del parabrisas.

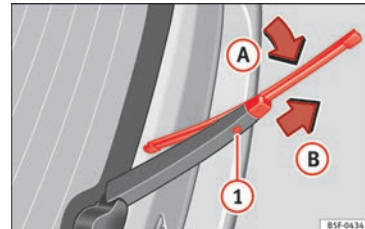


Fig. 79 Cambio de la escobilla de la luneta.

Limpieza de las escobillas limpiacristales

- Levante y despliegue los brazos portaescobilla.
- Elimine con cuidado el polvo y la suciedad de las escobillas con un paño suave.
- Si estuvieran muy sucias, aplique cuidadosamente una esponja o un paño » **fig. 78** ① en **Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la** **pág. 92**.

Cambio de las escobillas limpiacristales

- Levante y despliegue los brazos portaescobilla.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo » **fig. 78** ① tirando ligeramente de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Coloque una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en el brazo portaescobillas y encástrela.

- Apoye de nuevo los brazos portaescobillas sobre el parabrisas.

Levantar y desplegar los brazos limpiacristales

El brazo portaescobilla **sólo** puede levantarse agarrándolo por la zona donde va fijada la escobilla.

Cambio de la escobilla limpiacristales de la luneta

- Levante y despliegue el brazo portaescobilla.
- Pliegue la escobilla por arriba hacia el brazo del limpiaparabrisas » » fig. 79 (flecha A).
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo » » fig. 79 1 tirando de la escobilla en el sentido de la flecha B. Es probable que tenga que emplear mucha fuerza.
- Inserte en el brazo limpiaparabrisas una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en sentido contrario a la flecha » » fig. 79 B hasta que encastre. Para ello, la escobilla debe estar en posición recogida (flecha A).
- Coloque de nuevo el brazo portaescobillas en la luneta.



» » ⚠ en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpiacristales de la pág. 92



» » pág. 91

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

Este capítulo contiene información, consejos, sugerencias y advertencias importantes que le recomendamos lea y tenga en cuenta tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes.

ATENCIÓN

- Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.
- Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.

Consejos de conducción

Introducción al tema

Según el uso que se dé al vehículo, puede que sea conveniente proteger el grupo motor-propulsor por debajo. Un protector de bajos puede reducir el riesgo de dañar la parte inferior del vehículo, así como el cárter de aceite al, por ejemplo, subir bordillos, o circular por carreteras de acceso a fincas, pistas sin asfaltar, etc. SEAT recomienda realizar el montaje en un servicio técnico.

ATENCIÓN

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos y narcóticos puede ocasionar graves accidentes que cuesten incluso la vida.

- El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden alterar considerablemente la percepción, el tiempo de reacción y la seguridad durante la conducción, lo que podría conllevar la pérdida sobre el control del vehículo.

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto »» pág. 160.
- Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.
- Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.
- Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso »» pág. 152.
- Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.
- Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente »» pág. 77.
- Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente »» pág. 60.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad »» pág. 67.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes. Si se distrae o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, estará poniendo en peligro su seguridad y la de otros usuarios de la vía » , por este motivo:

- Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.
- Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.
- En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

ATENCIÓN

Si se distrae durante la conducción o sus facultades están alteradas por alguna circuns-

tancia, aumentará el riesgo de accidente o de sufrir lesiones.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. La siguiente enumeración incluye una parte de los equipos de seguridad de su SEAT:

- cinturones de seguridad de tres puntos,
- limitadores de la tensión del cinturón en los asientos delanteros, y traseros laterales,
- pretensores del cinturón en los asientos delanteros,
- airbags delanteros,
- airbags para las rodillas,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos traseros*,
- airbags para la cabeza,
- puntos de anclaje “ISOFIX” en los asientos laterales para los asientos para niños con el sistema “ISOFIX”,
- apoyacabezas delanteros regulables en altura,

- apoyacabezas traseros con posición uso y no uso,
- columna de dirección regulable.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta en el asiento

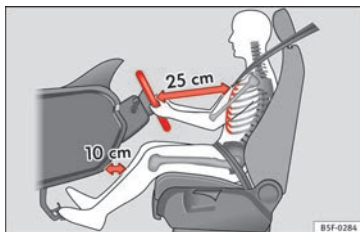


Fig. 80 La separación correcta entre el conductor y el volante debe ser de 25 cm como mínimo (10 pulgadas).

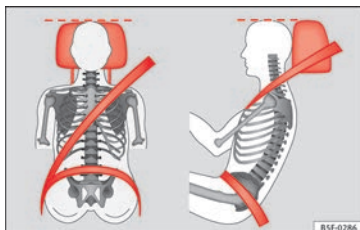


Fig. 81 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente.

A continuación se muestran las posiciones correctas en el asiento para el conductor y los acompañantes.

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición correcta en el asiento deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales. Sólo si se adopta una posición correcta se obtiene la protección óptima del cinturón de seguridad y del airbag. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Por su propia seguridad y para evitar lesiones en caso de frenada o maniobra brusca, o de accidente, SEAT recomienda las siguientes posiciones:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos. Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas » **fig. 80** y » **fig. 81**.
- Las personas de estatura reducida deberán bajar completamente el apoyacabezas, aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo.
- Las personas de elevada estatura deberán subir completamente el apoyacabezas.

- Coloque el respaldo del asiento en posición vertical, de modo que la espalda se apoye completamente sobre el respaldo.
- Mantenga siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha.
- Ajuste y abróchese correctamente el cinturón de seguridad » **pág. 67**.

Válido adicionalmente para el conductor:

- Ajuste el volante de tal modo que quede como mínimo a 25 cm (10 pulgadas) del tórax » **fig. 80** y que pueda asir el volante lateralmente por la parte exterior con las dos manos y los brazos ligeramente flexionados.
- El volante ajustado siempre debe apuntar en dirección al tórax y no en dirección al rostro.
- Ajuste el asiento del conductor longitudinalmente de forma que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas y que las rodillas queden, como mínimo, a 10 cm (4 pulgadas) del tablero de instrumentos » **fig. 80**.
- Ajuste la altura del asiento del conductor de modo que llegue con facilidad al punto más alto del volante.
- Mantenga siempre los dos pies en la zona reposapiés para tener en todo momento el control sobre el vehículo.

Válido adicionalmente para el acompañante del conductor:

- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible para lograr una protección óptima en caso de que se dispare el airbag.

Ajustar la posición del volante

Lea atentamente la información complementaria » »  pág. 16.

ATENCIÓN

Un uso inadecuado del ajuste de la posición del volante y un ajuste incorrecto del volante pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Tras ajustar la columna de la dirección, empuje firmemente la palanca » »  fig. 24  hacia arriba para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha.
- Nunca ajuste el volante durante la marcha. Si durante la marcha detecta que necesita ajustar el volante, deténgase de forma segura y realice el ajuste correcto.
- El volante ajustado siempre debe apuntar hacia el tórax y no hacia el rostro, para no limitar la protección del airbag frontal del conductor en caso de accidente.
- Durante la conducción, sujete siempre el volante con ambas manos por la parte exterior del mismo (posición de las 9 y las 3 ho-

ras) para reducir las lesiones en caso de que se dispare el airbag frontal del conductor.

- Nunca sujete el volante en la posición de las 12 horas o de otro modo, por ejemplo, por el centro. En caso de disparo del airbag del conductor, podría sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.

Peligro de lesiones por ir sentado en una posición incorrecta

Número de plazas

En función del equipamiento, el vehículo dispone de cinco a siete plazas. Cada plaza dispone de un cinturón de seguridad.

5 plazas

Plazas en la parte delantera	Plazas en la segunda fila de asientos	Plazas en la tercera fila de asientos
2	3	–

7 plazas

Plazas en la parte delantera	Plazas en la segunda fila de asientos	Plazas en la tercera fila de asientos
2	3	2

No colocarse el cinturón de seguridad, o llevarlo mal puesto, incrementa el riesgo de su-

frir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad garantizan una protección óptima sólo si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta repercute negativamente en la función protectora del cinturón de seguridad. Las consecuencias pueden ser heridas muy graves e incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta sobre todo si al dispararse un airbag, este golpea a un ocupante del vehículo que no vaya sentado en una posición correcta. El conductor es responsable de todos los ocupantes que transporte en el vehículo, especialmente de los niños.

La siguiente lista contempla una serie de ejemplos de qué posiciones pueden ser peligrosas para todos los ocupantes del vehículo.

Siempre que el vehículo esté en marcha:

- No se ponga nunca de pie en el vehículo.
- No se ponga nunca de pie en los asientos.
- No se ponga nunca de rodillas en los asientos.
- No incline el respaldo del asiento excesivamente hacia atrás.
- No se apoye en el tablero de instrumentos.
- No se estire nunca en los asientos del habitáculo.
- No vaya nunca sentado tan sólo en el borde delantero del asiento.

- No se siente nunca de lado.
- No se apoye nunca en la ventanilla.
- No saque nunca los pies por la ventanilla.
- No ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No ponga nunca los pies sobre el cojín del asiento o el respaldo.
- No viaje nunca en la zona reposapiés.
- No se siente nunca en los reposabrazos.
- No viaje nunca sin llevar puesto el cinturón de seguridad.
- No viaje nunca en el maletero.

⚠️ ATENCIÓN

Adoptar una posición incorrecta en los asientos del vehículo puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos o maniobras inesperadas, colisión o accidente o en caso de activación del airbag.

- Todos los ocupantes deben sentarse correctamente antes de iniciar la marcha y mantener la posición durante el viaje. Esto también incluye abrocharse el cinturón de seguridad.
- Nunca lleve a un número de personas superior al de plazas con cinturón de seguridad del vehículo.
- Asegure siempre a los niños en el vehículo con un sistema de retención homologado y adecuado a su tamaño y peso » pág. 77.
- Mantenga siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha. Nunca coloque, por

ejemplo, los pies sobre el asiento o sobre el tablero de instrumentos y nunca los saque por la ventanilla. De lo contrario, el airbag y el cinturón de seguridad no podrán ofrecer una protección óptima sino que, por el contrario, aumentarán el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente.

⚠️ ATENCIÓN

Antes de iniciar cada viaje, ajuste el asiento, el cinturón de seguridad y los apoyacabezas y asegúrese de que todos los acompañantes lleven el cinturón de seguridad colocado correctamente.

- Desplace hacia atrás el asiento del acompañante lo máximo posible.
- Ajuste el asiento del conductor de tal forma que quede una distancia mínima de 25 cm (10 pulgadas) entre el tórax y el centro del volante. Ajuste el asiento del conductor de forma que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas y que la distancia con el tablero de instrumentos a la altura de las rodillas sea como mínimo de 10 cm (4 pulgadas). Si debido, a su constitución física, no es posible cumplir estos requisitos, póngase en contacto sin falta con un taller especializado para efectuar las modificaciones necesarias.
- Nunca conduzca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. Cuanto más inclinado hacia atrás esté el respaldo del asiento, mayor será el peligro de sufrir lesiones por lle-

var mal puesto el cinturón e ir sentado en una posición incorrecta.

• Nunca conduzca con un respaldo inclinado hacia delante. Si un airbag frontal se dispara, podría lanzar con violencia el respaldo hacia atrás y lesionar a los ocupantes de los asientos traseros.

- Mantenga la mayor separación posible respecto al volante y al tablero de instrumentos.
- Siéntese siempre con la espalda erguida y bien apoyada contra el respaldo y los asientos delanteros bien ajustados. No sitúe ningún miembro del cuerpo justo en la ubicación del airbag o muy cerca del mismo.
- El riesgo de sufrir lesiones graves aumenta para los ocupantes de los asientos traseros si no están sentados con el cuerpo erguido, ya que entonces los cinturones de seguridad no están bien puestos.

⚠️ ATENCIÓN

Un ajuste inadecuado de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste los asientos únicamente con el vehículo detenido, pues de lo contrario podrían desplazarse inesperadamente durante la marcha y podría perder el control del vehículo. Además, mientras se ajusta el asiento se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste el asiento en altura, inclinación y posición longitudinal únicamente cuando no se encuentre nadie en el área de ajuste de los asientos.

- Ningún objeto debe interponerse en el área de ajuste de los asientos.
- Ajuste la altura, inclinación y posición longitudinal de los asientos posteriores únicamente cuando nadie se interponga en el área de ajuste de los mismos.
- Las áreas de ajuste y de bloqueo de los asientos no deben estar sucias.

Área de los pedales

Pedales

Evite que las alfombrillas u otros objetos se interpongan en el recorrido de los pedales.

Utilice sólo alfombrillas que dejen libre la zona de los pedales y estén fijadas correctamente en la zona reposapiés.

Si fallara uno de los circuitos de freno, para frenar el coche deberá pisar el pedal de freno más de lo normal.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos situados en la zona reposapiés del conductor pueden impedir el accionamiento de los pedales. Ello podría provocar la pérdida de control del vehículo, incrementando el riesgo de provocar un accidente grave.

- Asegúrese de que los pedales puedan accionarse en cualquier momento, sin que haya

objetos que puedan rodar debajo de los mismos.

- Fije siempre la alfombrilla en la zona reposapiés.
- No coloque jamás otras alfombrillas o moquetas sobre la alfombrilla original de fábrica.
- Asegúrese de que ningún objeto caiga en la zona reposapiés del conductor durante la conducción.

ⓘ CUIDADO

Los pedales deben poderse accionar siempre sin impedimentos. Por ejemplo, en caso de averiarse el circuito de los frenos, el pedal de freno necesitará efectuar un recorrido más largo para detener el vehículo. Para ello deberá pisarse el pedal más a fondo y con más fuerza de lo habitual.

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Introducción al tema

Compruebe con regularidad el estado de todos los cinturones de seguridad. En caso de descubrir desperfectos en el tejido del cinturón, en sus uniones, en el enrollador automático o en el cierre, acuda de inmediato a un taller especializado para sustituir el cinturón de seguridad afectado » ⚠. El taller especializado debe utilizar los recambios adecuados correspondientes al vehículo, al equipamiento y al año de modelo. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

⚠ ATENCIÓN

Los cinturones de seguridad sin abrochar o mal abrochados aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales. Ofrecen la máxima protección sólo si se abrochan y utilizan del modo correcto.

- Los cinturones de seguridad es el medio más eficaz para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Para proteger al conductor y a todos los ocupantes, los cinturones de seguridad siempre deben estar correctamente colocados con el vehículo en movimiento.

- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición correcta en el asiento antes de cada viaje, abrocharse correctamente el cinturón de seguridad correspondiente a su plaza y mantenerlo abrochado durante la marcha. Esto también es válido para todos los ocupantes en trayectos urbanos.

- Los niños deben viajar protegidos por un sistema de retención para niños adecuado a su peso y altura, y con los cinturones de seguridad abrochados correctamente

» pág. 77.

- No inicie la marcha hasta que todos los ocupantes se hayan abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

- Inserte siempre la lengüeta de cierre en el cierre del asiento correspondiente y asegúrese de que se encastra. El uso de un cierre del cinturón que no corresponda al asiento reduce la protección y puede provocar lesiones graves.

- Evite que entren líquidos o cuerpos extraños en el elemento de encastrado de los cierres. Esto puede perjudicar el funcionamiento de los cierres y de los cinturones de seguridad.

- Nunca se desabroche el cinturón de seguridad durante la marcha.

- Asegure siempre con el cinturón únicamente a una persona.

- Nunca lleve niños o bebés sentados en el regazo y abrochados con el mismo cinturón.

- No viaje con prendas de vestir gruesas y sueltas, por ejemplo, abrigados sobre una cha-

queta, ya que dificultan el ajuste y el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

Los cinturones de seguridad dañados constituyen un gran peligro y pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Evite dañar el cinturón de seguridad apriionándolo con la puerta o en el mecanismo del asiento.

- Si el tejido u otras partes del cinturón de seguridad están dañados, los cinturones de seguridad se podrían romper en caso de accidente o de frenada brusca.

- Encargue inmediatamente que sustituyan los cinturones de seguridad por cinturones homologados para el vehículo en cuestión por SEAT. Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan distendido en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.

- Nunca intente reparar, modificar o desmontar los cinturones de seguridad por su cuenta. Todas las reparaciones en cinturones de seguridad, enrolladores automáticos y cierres deben realizarse en un taller especializado.

Testigo de advertencia



Fig. 82 Testigo de advertencia en el cuadro de instrumentos.



Fig. 83 Ejemplo de indicación del estado del cinturón en las plazas traseras (aquí, en un vehículo de 7 plazas) en el cuadro de instrumentos: arriba, la segunda fila; abajo, la tercera fila de asientos.

	Se ilumina o parpadea
Cinturón de seguridad no abrochado del conductor, o del acompañante si el asiento del acompañante está ocupado.	¡Abóchese el cinturón de seguridad!
Objetos sobre el asiento del acompañante.	Retire los objetos del asiento del acompañante y guárdelos de forma segura.

Al conectar el encendido se iluminan durante poco tiempo algunos testigos de control y advertencia en el cuadro de instrumentos para comprobar algunas funciones. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si al iniciar la marcha no se llevan puestos los cinturones de seguridad y se circula a una velocidad superior a 25 km/h (15 mph) o, si estando el vehículo en marcha, se desabrochan los cinturones de seguridad, se escuchará una señal acústica durante 90 segundos, como máximo. Además parpadeará el testigo de advertencia del cinturón .

El testigo del cinturón  se apagará cuando, estando el encendido conectado, el conductor y el acompañante se abrochen los cinturones de seguridad.

Indicación del estado del cinturón en las plazas traseras

La indicación del estado del cinturón muestra al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando conecta el encendido si los posibles ocupantes de las plazas traseras se han abrochado sus cinturones de seguridad. El símbolo  indica que el acompañante de esa plaza se ha abrochado “su” cinturón de seguridad » » fig. 83.

Cuando se abrocha o desabrocha un cinturón de seguridad en las plazas traseras, el estado del cinturón se indica durante unos 30 segundos. Esta indicación se puede ocultar pulsando la tecla **[0.0 / SET]**.

Si durante la marcha se desabrocha un cinturón de seguridad en las plazas traseras, la indicación del estado del cinturón parpadea durante 30 segundos como máximo. Si la velocidad es superior a 25 km/h (15 mph), además suena una señal acústica.

Puede activar o desactivar la indicación de los cinturones traseros en un servicio técnico.

Función protectora de los cinturones de seguridad



Fig. 84 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán despedidos en caso de frenazos repentinos.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción de la energía cinética liberada. De »

este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumenta las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, si vuelca el vehículo o en caso de accidente en el que no se rebase el valor de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Por este motivo, el conductor y los ocupantes del vehículo tienen que colocarse correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha.

Accidentes frontales y leyes físicas



Fig. 85 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.



Fig. 86 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia adelante, sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento

se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad y del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sea la velocidad y el peso del vehículo mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión contra un muro toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el

vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto del cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas » **fig. 85.**

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » **fig. 86.**

Utilización de los cinturones de seguridad

Cinturón de seguridad torcido

Si resulta difícil extraer el cinturón de seguridad de la guía, es posible que el cinturón se haya torcido en el interior del revestimiento lateral por haberse enrollado demasiado rápido al desabrocharlo:

- Extraiga el cinturón de seguridad por completo y con precaución tirando de la lengüeta de cierre.
- Desdoble el cinturón y vuelva a enrollarlo acompañándolo con la mano.

Aunque no pueda desdoblar el cinturón, abrócheselo de todos modos. En ese caso, la zona doblada no deberá encontrarse en una zona en contacto directo con el cuerpo. Acuda sin demora a un taller especializado para que desdoble el cinturón.

⚠ ATENCIÓN

Un manejo inadecuado de los cinturones de seguridad aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

- Compruebe con regularidad que los cinturones de seguridad y sus componentes se encuentren en perfecto estado.
- Mantenga siempre limpio el cinturón de seguridad.
- No aprisione, dañe ni roce con extremos cortantes la banda del cinturón.
- Evite que entren líquidos o cuerpos extraños en el cierre y en el elemento de encastre de la lengüeta.

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

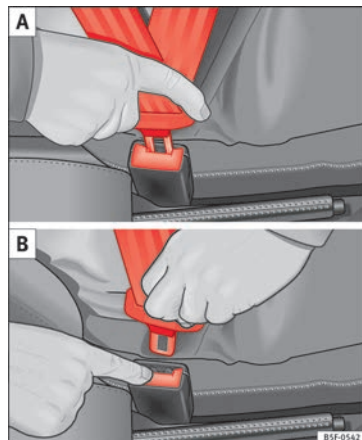


Fig. 87 Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en el cierre.



Fig. 88 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente » » » ⚠.

Abrocharse el cinturón

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

- Ajuste correctamente el asiento delantero y el apoyacabezas » » » pág. 60.
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical » » » ⚠.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque la banda uniformemente sobre el pecho y la región pélvica. **No** doble el cinturón al hacerlo » » » ⚠.

- Encastre la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente » » » fig. 87 A.
- Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta ha quedado bien encastrada en el cierre.

Quitarse el cinturón de seguridad

Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido » » » ⚠.

- Presione la tecla roja en el cierre » » » fig. 87 B. La lengüeta saltará del cierre.
- Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

Colocación correcta del cinturón

Sólo cuando la banda del cinturón está correctamente colocada, los cinturones de seguridad ofrecen la protección óptima en caso de accidente y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Además, si la banda está correctamente colocada, el cinturón mantendrá a los ocupantes en la posición óptima para que el airbag ofrezca la máxima protección. Por ese motivo, siempre debe colocarse el cinturón de seguridad y asegurarse que la banda esté correctamente colocada.

Una posición incorrecta en el asiento puede ocasionar heridas graves o incluso mortales » » » pág. 60, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.

- La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro del hombro; jamás sobre el cuello, sobre el brazo o bajo el brazo, o por detrás de la espalda.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.
- Coloque el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.

En el caso de **mujeres embarazadas**, el cinturón de seguridad debe pasar de forma uniforme sobre el pecho y lo más bajo posible por la zona pélvica con la banda plana para que no se presione el vientre; además, debe utilizarse durante todo el embarazo » » » fig. 88.

Adaptar el recorrido de la banda del cinturón a la estatura

El recorrido de la banda del cinturón se puede adaptar con los siguientes equipamientos:

- Ajuste de la altura del cinturón para los asientos delanteros.
- Asientos delanteros con regulación de altura.

⚠ ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando el respaldo esté en posición vertical y el cinturón de seguridad esté colocado correctamente de acuerdo con la estatura.
- Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.
- El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto pueden causar graves lesiones si el cinturón se desplaza desde las zonas rígidas del cuerpo a las blandas (p. ej., al abdomen).
- La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo y nunca bajo el brazo o sobre el cuello.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por la región pélvica, nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.
- En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar lo más bajo posible por delante de la zona pélvica, apoyado en plano y "rodeando" el vientre » fig. 88.
- No doble la banda del cinturón mientras lo lleve puesto.
- Una vez colocado el cinturón correctamente, no lo aleje del cuerpo con la mano.

- No haga pasar la banda del cinturón por encima de objetos rígidos o frágiles, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves.
- Nunca modifique el recorrido de la banda mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción o similares.

Aviso

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición óptima de la banda del cinturón, deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales para lograr la protección óptima del cinturón y del airbag. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Abrocharse o desabrocharse el cinturón de seguridad con dos cierres

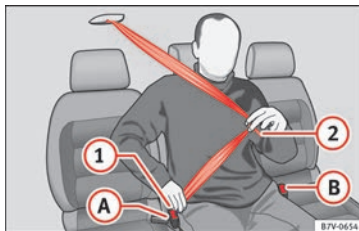


Fig. 89 Abrocharse el cinturón del asiento central de la segunda fila.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente » » » .

Los cinturones de seguridad del asiento central de la segunda fila de asientos, así como de los asientos de la tercera fila, tienen dos cierres.

Abrocharse el cinturón

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

- Ajuste correctamente el asiento trasero y el apoyacabezas » » » pág. 60.
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical » » » .
- Tire hacia abajo de la cinta del cinturón por la lengüeta de cierre » » » fig. 89  1. No doble el cinturón al hacerlo » » » .
- Encastre la lengüeta  en el cierre del asiento correspondiente .
- Pase la cinta del cinturón por la región pélvica del ocupante tirando de la lengüeta de cierre » » » fig. 89 .
- Encastre la lengüeta  en el cierre del asiento correspondiente .
- Tire del cinturón para comprobar que **ambas** lengüetas han quedado bien encastradas en los cierres.

» »

Quitarse el cinturón de seguridad

Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido » » » .

- Presione la tecla roja en el cierre » » » **fig. 89**
- A.** La lengüeta saltará del cierre.
- Presione la tecla roja en el cierre » » » **fig. 89**
- B.** La lengüeta saltará del cierre.
- Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando el respaldo esté en posición vertical y el cinturón de seguridad se lleve colocado correctamente de acuerdo con la estatura.
- Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.

Aviso

Los cinturones de seguridad de dos cierres presentan un esquema que muestra cómo abrochar el cinturón.

Ajuste de la altura del cinturón



Fig. 90 Junto a los asientos delanteros: regulador de la altura del cinturón.

Mediante los reguladores de la altura del cinturón de asientos delanteros y de las plazas exteriores de la segunda fila de asientos, se puede adaptar el recorrido de los cinturones de seguridad en la zona del hombro a la estatura de los ocupantes para que puedan abrocharse correctamente:

- Mantenga presionado el dispositivo-guía en el sentido de la flecha » » » **fig. 90.**
- Desplace el dispositivo-guía hacia arriba o hacia abajo hasta que el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro » » » **pág. 67.**
- Suelte el dispositivo-guía.
- Dé un tirón brusco al cinturón para comprobar si el dispositivo ha quedado bien encastado.

ATENCIÓN

Nunca ajuste la altura del cinturón durante la marcha.

Pretensores del cinturón

Enrollador automático del cinturón, pretensor del cinturón, limitador de la tensión del cinturón

Los cinturones de seguridad son parte del concepto de seguridad del vehículo y constan de las siguientes funciones importantes:

Enrollador automático

Todos los cinturones de seguridad llevan un enrollador automático en la banda del hombro. Si se tira despacio del cinturón o durante la marcha normal, el sistema permite total libertad de movimiento en la banda del hombro. No obstante, el enrollador bloquea el cinturón de seguridad si se extrae con rapidez, en caso de frenadas bruscas, tramos montañosos, curvas y al acelerar.

Pretensor de los cinturones

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y de los asientos exteriores de la segunda fila de asientos están equipados con pretensores.

Los pretensores se activan en caso de producirse una colisión frontal, lateral o trasera mediante unos sensores y tensan los cinturones de seguridad en el sentido contrario al de extracción. Si el cinturón de seguridad está suelto, se retrae para, de este modo, reducir el movimiento hacia delante de los ocupantes o el movimiento en la dirección del impacto. El pretensor del cinturón trabaja conjuntamente con el sistema de airbags. El pretensor no se dispara en caso de vuelco si no se activan los airbags laterales.

Cuando se dispara, puede desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

Limitador de la tensión del cinturón

El limitador de la tensión del cinturón reduce la fuerza que ejerce el cinturón de seguridad sobre el cuerpo en caso de accidente.

Aviso

Si se procede a desguazar el vehículo o a desmontar algunas piezas del sistema, es imprescindible observar las normas de seguridad al respecto. Los talleres especializados conocen dichas normativas » pág. 71.

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Al realizar trabajos en el pretensor del cinturón, así como al desmontar y montar otros componentes del vehículo en el marco de otros trabajos de reparación, se puede dañar el cinturón de seguridad de forma inadvertida. Como consecuencia, en caso de accidente, los pretensores podrían no funcionar correctamente, o no activarse en absoluto.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente, deberán respetarse las normativas. Los talleres especializados conocen dichas normativas.

ATENCIÓN

Un manejo inadecuado y las reparaciones caseras de cinturones de seguridad, enrolladores automáticos y pretensores aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. El pretensor del cinturón podría no llegar a dispararse cuando fuera necesario, o bien dispararse de forma inesperada.

- Nunca repare, ajuste o desmonte y monte por su cuenta componentes de los pretensores del cinturón o de los cinturones de seguridad; encárguelo siempre a un taller especializado » pág. 264.

- Los pretensores del cinturón y los enrolladores automáticos del cinturón no se pueden reparar, se deben sustituir.

Nota relativa al medio ambiente

Los módulos del airbag y los pretensores del cinturón pueden contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales para desecharlos.

Sistema de airbags

Breve introducción

Introducción al tema

El vehículo dispone de airbag frontal para conductor y acompañante. Los airbags frontales pueden proteger adicionalmente la región torácica y la cabeza del conductor y del acompañante si se ajustan y utilizan correctamente asientos, cinturones de seguridad, apoyacabezas y, en el caso del conductor, el volante. Los airbags son un equipamiento de seguridad adicional. Un airbag no puede sustituir al cinturón de seguridad, el cual deberá colocarse siempre, aun cuando los asientos delanteros dispongan de airbags frontales.

⚠ ATENCIÓN

Nunca confíe exclusivamente en el sistema de airbags como medida de protección.

- Incluso cuando se dispara, la función protectora de un airbag es sólo auxiliar.
- El sistema de airbags protege óptimamente cuando los cinturones de seguridad están correctamente abrochados, reduciéndose entonces el riesgo de sufrir lesiones » pág. 67, Ajuste correcto de los cinturones de seguridad.

- Todos los ocupantes deben adoptar una posición correcta en el asiento antes de cada viaje, abrocharse correctamente el cinturón de seguridad correspondiente a su plaza y mantenerlo abrochado durante la marcha. Este principio es válido para todos los ocupantes.

⚠ ATENCIÓN

Si se encuentran objetos entre los ocupantes y el campo de acción de los airbags, aumenta el riesgo de sufrir lesiones en caso de dispararse los airbags. Esto modifica la zona de despliegue del airbag, o bien los objetos despedidos serán impulsados contra el cuerpo.

- Nunca lleve objetos en la mano o sobre el regazo durante la marcha.
- Nunca transporte objetos en el asiento del acompañante. En caso de frenadas y maniobras bruscas, los objetos pueden acabar en el radio de acción de los airbags y ser impulsados por el habitáculo en caso de dispararse los airbags.
- Entre los ocupantes de los asientos delanteros, así como de las plazas traseras exteriores y el campo de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Asegúrese de que los niños y demás ocupantes también respeten esta recomendación.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de airbags sólo protege en un accidente. Si se disparan, se deberá cambiar el sistema.

- Haga sustituir inmediatamente los airbags disparados y los componentes del sistema afectados por nuevos componentes homologados por SEAT para el vehículo.
- Encargue las reparaciones y modificaciones del vehículo a un taller especializado. Los talleres especializados cuentan con las herramientas necesarias, los equipos de diagnóstico, la información sobre las reparaciones y el personal cualificado.
- Nunca monte en el vehículo componentes del airbag reciclados o procedentes de vehículos usados.
- Nunca modifique los componentes del sistema de airbags.

⚠ ATENCIÓN

Al dispararse los airbags puede desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

- Este polvo fino puede irritar la piel y las mucosas oculares, así como provocar dificultades respiratorias, en especial en personas que sufran o hayan sufrido asma u otras enfermedades del aparato respiratorio. Para reducir las dificultades respiratorias, salga del vehículo y abra las puertas y ventanillas para respirar aire fresco.

- Si entra en contacto con el polvo, lávese las manos y la cara con un jabón suave y agua antes de la próxima comida.
- Evite que el polvo afecte a los ojos o a heridas abiertas.
- Enjuáguese los ojos con agua, si le ha entrado polvo.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan productos con disolventes, las superficies de los módulos de airbag se vuelven porosas. En caso de accidente con disparo del airbag, el desprendimiento de piezas de plástico puede causar lesiones graves.

- Nunca limpie el tablero de instrumentos y la superficie de los módulos de airbag con limpiadores con disolvente.

Descripción del sistema de airbags

El sistema de airbags no es ningún sustituto de los cinturones de seguridad. El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para el conductor y su acompañante.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos:

- Unidad de control electrónica.

- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbag de rodillas para el conductor
- Airbags laterales
- Airbags de cabeza
- Testigo de control  del airbag en el cuadro de instrumentos
- Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante
- Testigo de control para la desconexión/conexión del airbag delantero.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnóstico).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,

- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- el vehículo vuelca.

⚠ ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente » pág. 60.
- Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que los airbags no se disparen correctamente en caso de accidente o no se disparen en absoluto.

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

»

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.
- Airbag de rodillas para el conductor.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags

- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.

- Airbag lateral trasero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se corta la alimentación de combustible al motor.

Indicaciones de seguridad sobre los airbags

Airbags frontales

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 17.

ATENCIÓN

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo y a gran velocidad.

- Mantenga siempre libre los campos de acción de los airbags frontales.
- Nunca fije objetos a las cubiertas, ni en el campo de acción de los módulos de airbag,

por ejemplo, portabebidas o soportes de teléfono.

- Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.
- No fije ningún objeto en el parabrisas en el lado del acompañante que quede por encima del airbag frontal.
- No coloque ningún adhesivo, cubra o altere de otro modo la placa acolchada del volante ni la superficie del módulo de airbag frontal en el tablero de instrumentos en el lado del acompañante.

ATENCIÓN

Los airbags frontales se despliegan ante el volante »  fig. 25 y el tablero de instrumentos »  fig. 26.

- Durante la conducción, sujete siempre el volante con las dos manos por el borde exterior del mismo: posición de las 9 y de las 3 horas.
- Ajuste el asiento del conductor de tal forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el centro del volante. Si debido a su constitución física no es posible cumplir estos requisitos, póngase en contacto sin falta con un taller especializado.
- Ajuste el asiento del acompañante de modo que haya la mayor separación posible entre el acompañante y el tablero de instrumentos.

Airbag para las rodillas*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 18.

⚠ ATENCIÓN

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo y a gran velocidad.

- El airbag para las rodillas se despliega delante de las rodillas del conductor. Mantenga siempre libre el campo de acción del airbag para las rodillas.
- Nunca fije objetos en la cubierta ni en el campo de acción del airbag para las rodillas.
- Ajuste el asiento del conductor de manera que haya como mínimo 10 cm (4 pulgadas) de separación entre las rodillas y la ubicación del airbag para las rodillas. Si, debido a su constitución física, no es posible cumplir estos requisitos, póngase en contacto sin falta con un taller especializado.

Airbags laterales*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 19.

⚠ ATENCIÓN

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo y a gran velocidad.

- Mantenga siempre libre el campo de acción de los airbags laterales.

- Entre los ocupantes de los asientos delanteros, así como de las plazas traseras exteriores y el campo de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.

- Cuelgue únicamente ropa ligera en los ganchos del vehículo. No deje objetos pesados o afilados en los bolsillos.

- No monte piezas accesorias en las puertas.

- Utilice únicamente fundas para los asientos homologadas para el vehículo. De lo contrario, el airbag lateral podría no desplegarse en caso de activarse.

⚠ ATENCIÓN

Un manejo inadecuado del asiento del conductor y del acompañante puede interferir en el funcionamiento correcto del airbag lateral y causar lesiones graves.

- Nunca desmonte los asientos delanteros del vehículo o modifique algún componente de los mismos.
- Si se ejercen fuerzas excesivas sobre los laterales de los respaldos, los airbags laterales podrían no dispararse de forma correcta, no llegar a dispararse o hacerlo de forma inespereada.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.

Airbags para la cabeza*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 20.

⚠ ATENCIÓN

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo y a gran velocidad.

- Mantenga siempre libre el campo de acción de los airbags para la cabeza.

- No fije objetos sobre la cubierta ni en el campo de acción del airbag para la cabeza.

- Entre los ocupantes de los asientos delanteros, así como de las plazas traseras exteriores y el campo de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.

- Cuelgue únicamente ropa ligera en los ganchos del vehículo. No deje objetos pesados o afilados en los bolsillos.

- No monte piezas accesorias en las puertas.

- No coloque cortinillas en las ventanillas que no estén expresamente homologadas para el uso en el vehículo.

- Gire los parasoles hacia las ventanillas únicamente si no hay ningún objeto, por ejemplo, bolígrafos o mandos para garaje, fijados en el parasol.

Desactivar los airbags

Testigo de control

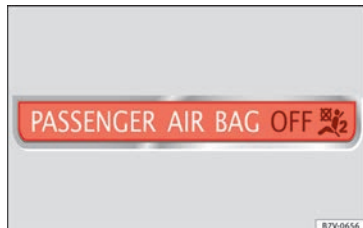


Fig. 91 Testigo de control en el tablero de instrumentos para la desactivación del airbag frontal del acompañante.

	Se ilumina en el cuadro de instrumentos
Anomalía en el sistema de airbags y de sensores de los cinturones.	Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Anomalía en el sistema de airbags.	Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Airbag frontal del acompañante desactivado.	Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, el testigo **PASSENGER AIR BAG OFF** **no permanece encendido**, o está iluminado junto con el testigo de control del cuadro de instrumentos, podría existir una anomalía en el sistema de airbags »

ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags, el airbag podría dispararse con dificultades, no dispararse en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada, lo que puede provocar lesiones graves o mortales.

- Haga revisar el sistema de airbags inmediatamente en un taller especializado.
- ¡Nunca monte un asiento integrado para niños en el asiento del acompañante » pág. 82, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.

CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo.

Desactivación y activación manual del airbag frontal del acompañante con el interruptor de llave



Fig. 92 En la guantera, en el lado del acompañante: interruptor de llave para activar y desactivar el airbag frontal del acompañante.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 18.

El airbag frontal del acompañante se tendrá que desactivar cuando en su asiento se instale un sillín para niños de espaldas al sentido de la marcha.

Activación del airbag frontal del acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la guantera en el lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante » fig. 92. El espadín debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- A continuación gire suavemente la llave para cambiar su posición a **ON**. No ejerza fuerza si percibe una resistencia y asegúrese de haber introducido hasta el final el espadín de la llave.
- Cierre la guantera del lado del acompañante.
- Compruebe si con el encendido conectado el testigo de control **PASSENGER AIR BAG OFF**  en el tablero de instrumentos *no* se ilumina » pág. 76.

Cómo reconocer que el airbag frontal del acompañante está desactivado

La desactivación del airbag frontal del acompañante **sólo** se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control **PASSENGER AIR BAG OFF**  en el tablero de instrumentos (**OFF**  permanentemente iluminado en amarillo) » pág. 76, Testigo de control.

Si el testigo de control **PASSENGER AIR BAG OFF**  en la consola central **no permanece encendi-**

do o se ilumina en combinación con el testigo de control  en el cuadro de instrumentos, no se puede montar un sistema de retención para niños en el asiento del acompañante por motivos de seguridad. El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente.

ATENCIÓN

El airbag frontal del acompañante únicamente debe desconectarse en casos especiales.

- **Desconecte y conecte el airbag frontal del acompañante con el encendido desconectado para evitar daños en el sistema de airbags.**
- **La responsabilidad de que el interruptor de llave se encuentre en la posición correcta recae en el conductor.**
- **Desconecte el airbag frontal del acompañante únicamente cuando, en casos excepcionales, se deba fijar un asiento para niños.**
- **Conecte de nuevo el airbag frontal del acompañante en cuanto se deje de usar el asiento para niños en el asiento del acompañante.**
- **En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado o, en caso de conducción, hacer activar o desactivar el airbag.**

Transporte seguro de niños

Seguridad infantil

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 21.

Para transportar a bebés y a niños en un asiento para niños o en otro sistema de retención para niños colocado en el asiento del acompañante, debe leerse primero por completo la información relativa al sistema de airbags.

Esta información es muy importante para la seguridad del conductor y de todos los ocupantes, en especial, de bebés y niños.

SEAT recomienda utilizar asientos para niños del programa de accesorios de SEAT. Estos asientos para niños han sido diseñados y probados para su utilización en vehículos SEAT. En su servicio técnico podrá adquirir asientos para niños con diversos tipos de sistemas de fijación.

Utilizar sistemas de retención para niños con base o pie de apoyo

Algunos sistemas de retención para niños se fijan al asiento mediante una base o de un pie de apoyo. Para ciertos equipamientos, puede ser imprescindible algún accesorio adicional (p. ej., un elemento para el

compartimento del suelo) para montar el sistema de retención para niños correctamente y de forma segura.

⚠ ATENCIÓN

Los niños sin asegurar, o no sujetos correctamente, pueden sufrir lesiones graves o mortales durante la marcha.

- Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.
- No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si en casos excepcionales es necesario que un niño viaje en el asiento del acompañante, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante » pág. 76. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. Si tiene un asiento fijo, no instale ningún sistema de retención infantil en esa ubicación.
- En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión.

- Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.
- Asegure siempre a los niños en el vehículo con un sistema de retención homologado y adecuado a su tamaño y peso.
- Abroche siempre correctamente el cinturón de seguridad a los niños y haga que adopten una posición correcta.
- Ponga el respaldo en posición vertical cuando en esa plaza se utilice un asiento para niños.
- No deje que la cabeza del niño u otra parte del cuerpo recaigan en el campo de acción de los airbags laterales.
- Preste atención a que el recorrido de la banda del cinturón sea correcto.
- Nunca lleve niños o bebés sentados en el regazo o en brazos.
- En cada asiento para niños debe transportarse sólo a un niño.
- Si se utiliza un asiento para niños con base o pie, deberá asegurarse siempre de instalar dicha base o dicho pie correctamente y de modo seguro.
- Si el vehículo dispone de un compartimento portaobjetos en la zona reposapiés que hay ante la última fila de asientos, dicho compartimento no podrá utilizarse del modo previsto; al contrario: deberá llenarse con un accesorio especial para que la base o el pie se apoye correctamente sobre el compartimento cerrado y el asiento para niños quede debidamente asegurado. Si no se asegura dicho compartimento al utilizar un asiento para

niños con base o pie de apoyo del modo correspondiente, podría romperse en caso de accidente y el niño salir despedido y sufrir graves lesiones.

- Lea y observe las instrucciones de manejo del fabricante del asiento para niños.

⚠ ATENCIÓN

En caso de frenada o maniobra brusca y de accidente, un asiento para niños vacío y suelto podría salir despedido por el habitáculo y causar lesiones.

- Si no se utiliza el asiento para niños durante la marcha, fíjelo siempre de forma segura o guárdelo en el maletero.

📄 Aviso

Tras un accidente, sustituya el asiento para niños, pues podrían haberse producido daños no visibles.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Lea atentamente la información complementaria » 📖 pág. 21.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Asientos para niños y airbag del acompañante »» pág. 80, Uso del asiento para niños en el asiento del acompañante.
- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante »»  en Introducción al tema de la pág. 72.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante »»  en Airbags frontales de la pág. 74.

Asientos para niños

Indicaciones de seguridad

Lea atentamente la información complementaria »»  pág. 21.

ATENCIÓN

Los puntos de anclaje inferiores para asientos para niños no son argollas para sujetar carga. Sólo fije asientos infantiles en los puntos de anclaje inferiores.

ATENCIÓN

Los asientos para niños con puntos de anclaje inferiores y cinturón de fijación superior deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante. De lo contrario, se pueden sufrir graves lesiones.

- Fije siempre sólo *un* cinturón de fijación de un asiento para niños a la anilla de fijación

(para Top Tether) del respaldo del asiento trasero en el maletero.

- Nunca fije los asientos para niños a las argollas para carga que hay en el maletero.
- Nunca fije los asientos para niños en los elementos de fijación móviles en vehículos *con sistema de raíles y elementos de fijación*.

ATENCIÓN

Por lo general, el asiento trasero siempre es el lugar más seguro para los niños correctamente abrochados en caso de accidente.

- Un asiento para niños adecuado, bien montado y utilizado en uno de los asientos traseros ofrece la máxima protección posible para los bebés y los niños pequeños en la mayoría de situaciones de accidente.

ATENCIÓN

Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar, en caso de accidente o frenada brusca, lesiones graves o mortales.

- Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido.

Aviso

Para montar en regla y de modo seguro el sistema de retención para niños con base o pie de apoyo, es posible que se necesiten otros accesorios. Acuda a un servicio técnico o a un taller especializado.

Información general sobre el transporte de niños en el vehículo

Lea atentamente la información complementaria »»  pág. 22.

La normativa y las disposiciones legales siempre tendrán prioridad frente a las descripciones de este manual de instrucciones. Existen distintas normas y disposiciones para el uso de asientos para niños y sus posibilidades de fijación (»» *tabla de la pág. 80*). En algunos países, por ejemplo, puede estar prohibido el uso de asientos para niños en determinadas plazas del vehículo.

Las leyes físicas, los efectos sobre el vehículo en caso de colisión o de otro tipo de accidentes también afectan a los niños

»» pág. 67. Sin embargo, a diferencia de los adultos y de los jóvenes, los músculos y huesos de los niños todavía no están completamente desarrollados. En caso de accidente, los niños corren mayor riesgo que los adultos de sufrir lesiones graves.

Debido a que el cuerpo de los niños todavía no está completamente desarrollado, se deben utilizar sistemas de retención para niños adaptados especialmente a su tamaño, peso y constitución. En muchos países existen leyes que indican el uso de sistemas homologados de asientos para transportar bebés y niños.

»

Utilice únicamente asientos para niños aptos para el vehículo, autorizados y homologados. En caso de duda, acuda siempre a un servicio técnico o a un taller especializado.

Normas relativas a los asientos infantiles específicas para cada país (selección)

Norma	Información adicional
ECE-R 44 ^{a)}	servicio técnico

^{a)} ECE-R: Regulación Economic Commission for Europe.

Clasificación de los asientos para niños según la ECE-R 44

Categoría de peso	Peso del niño	Montaje del asiento para niños
Grupo 0	hasta 10 kg	De espaldas a la dirección de la marcha. En los asientos traseros, opcionalmente con sistema ISOFIX.
Grupo 0+	hasta 13 kg	
Grupo 1	9 a 18 kg	En el sentido de la marcha. En los asientos traseros, opcionalmente con sistema ISOFIX.

Categoría de peso	Peso del niño	Montaje del asiento para niños
Grupo 2	15 a 25 kg	En el sentido de la marcha. En los asientos traseros exteriores o en la plaza central de la segunda fila de asientos, así como en todos los de la tercera fila. Opcionalmente con sistema ISOFIX.
Grupo 3	22 a 36 kg	En el sentido de la marcha.

No todos los niños caben en el asiento de su grupo de peso. Como tampoco se adaptan al vehículo todos los asientos. Por ese motivo, compruebe siempre si el niño cabe bien en el asiento para niños y si el asiento siempre se puede fijar de forma segura en el vehículo.

Los asientos traseros son adecuados para asientos para niños con **sistema ISOFIX** especialmente diseñados para este tipo de vehículo según la normativa ECE-R 44.

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 llevan en el asiento el distintivo de homologación correspondiente. El distintivo es una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de identificación.

Uso del asiento para niños en el asiento del acompañante¹⁾

El transporte de niños en el asiento del acompañante no está permitido en todos los países. Y no todos los asientos para niños están homologados para el uso en el asiento del acompañante. Su servicio técnico dispone de una lista actualizada de todos los asientos para niños homologados. Utilice únicamente asientos para niños homologados para cada vehículo.

El airbag frontal conectado del lado del acompañante representa un gran peligro para un niño. El asiento del acompañante representa peligro de muerte para un niño si este viaja en un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha.

Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha y se dispara el airbag frontal, puede golpear con tal fuerza el asiento que llegue a ocasionar lesiones graves o mortales ➤ ⚠. Por eso, con el airbag frontal del acompañante activado, **nunca** se debe colocar un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha montado en el asiento del acompañante.

¹⁾ Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

Únicamente utilice en el asiento del acompañante un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha si se está seguro de que el airbag frontal del acompañante está desactivado. Puede saberse si el testigo de control amarillo del tablero de instrumentos **PASSENGER AIR BAG OFF** está iluminado » pág. 76. **Si no se puede desconectar el airbag frontal del acompañante y permanece activo, está prohibido transportar niños en el asiento del acompañante » ⚠.**

Puntos a observar si se utiliza un asiento para niños en el asiento del acompañante:

- Si se utiliza un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha, el airbag frontal del acompañante **debe** estar desactivado ⚠ » pág. 76.
- El respaldo del asiento del acompañante debe estar en posición vertical.
- El asiento del acompañante debe estar desplazado del todo hacia atrás.
- El asiento del acompañante de altura regulable debe estar subido al máximo.
- El ajuste de altura del cinturón de seguridad debe estar en la posición más alta.

Asientos para niños apropiados

El asiento para niños debe estar autorizado por el fabricante especialmente para el uso en el asiento del acompañante con airbag frontal y lateral.

Si el asiento del acompañante está equipado con **anillas de sujeción**, la sillita para niños se puede fijar con un sistema de retención homologado siempre que esté aprobado para este tipo de vehículo de acuerdo con la normativa vigente del país en cuestión.

En el asiento del acompañante y en las plazas traseras se pueden montar **sillitas universales para niños** del grupo 0, 0+, 1, 2 o 3 según la norma ECE-R 44.

⚠ ATENCIÓN

Si se monta un asiento para niños en el asiento del acompañante, aumenta para el niño el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente. No monte nunca un asiento para niños de espaldas a la dirección de la marcha en el asiento del acompañante si el airbag frontal está activado. Esto podría provocarle la muerte al niño en caso de disparo del airbag frontal, ya que el asiento para niños sería golpeado violentamente por el airbag y lanzado contra el respaldo.

⚠ ATENCIÓN

Si en casos excepcionales se debe transportar a un niño en el asiento del acompañante de espaldas al sentido de la marcha, deberá tenerse en cuenta lo siguiente:

- Desactive siempre el airbag frontal del acompañante y déjelo desactivado.
- El asiento para niños tiene que estar homologado por el fabricante para su utilización en

el asiento del acompañante con airbags frontal y lateral.

- Siga las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños y observe las advertencias.
- Desplace el asiento del acompañante completamente hacia atrás y ajústelo en la posición más alta para mantener la máxima distancia posible con el airbag frontal.
- Ponga el respaldo en posición vertical.
- Ponga el ajuste de altura del cinturón de seguridad en la posición más alta.
- Asegure siempre a los niños en el vehículo con un sistema de retención homologado y adecuado a su tamaño y peso.

Uso del asiento para niños en el asiento trasero

Si se fija un asiento para niños en el asiento trasero, se debe adaptar la posición del asiento delantero de tal modo que el niño tenga suficiente espacio. Por tanto, adapte el asiento delantero al tamaño del asiento para niños y a la estatura del niño. Preste atención a la posición correcta del acompañante ⚠ » pág. 60.

Desplace completamente hacia atrás la segunda y la tercera filas de asientos y enclávelas. Coloque los respaldos en vertical y los apoyacabezas completamente desplazados hacia abajo.

Asientos para niños ISOFIX homologados para los asientos traseros

Los asientos traseros son adecuados para sillitas infantiles con **sistema ISOFIX**, especialmente diseñados para este tipo de vehículo según la normativa ECE-R 44.

Los asientos para niños ISOFIX están divididos en las categorías “específico para el vehículo”, “limitado” o “semiuniversal”.

Los fabricantes de sillitas infantiles acompañan a cada asiento ISOFIX una lista de vehículos que recoge los modelos para los que está homologado el asiento para niños ISOFIX en cuestión. Si el vehículo está incluido en la lista del fabricante y la sillita para niños ISOFIX pertenece a una categoría de asiento recogida en la lista, se puede usar en este vehículo. En caso necesario, diríjase al fabricante de la sillita infantil para solicitar una lista actualizada de vehículos.

Grupo (categoría de peso)	Categoría ISOFIX del asiento para niños	Posición de la sillita en los asientos traseros
Grupo 0: hasta 10 kg	E	IUF ^{a)}
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
Grupo 1: 9 a 18 kg	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: adecuado para sillitas infantiles ISOFIX de la categoría “universal” autorizados para el uso en este grupo.

ATENCIÓN

Si se han montado sillitas para niños en todos los asientos de la segunda fila, es posible que los asientos de dicha fila no puedan plegarse hacia delante desde la tercera fila en caso de accidente. Si hay una emergencia, las personas que ocupen la tercera fila de asientos no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismas.

- Nunca deberá llevar al mismo tiempo asientos para niños en todas las plazas de la se-

gunda fila de asientos si otras personas van a ocupar la tercera fila de asientos.

Asiento integrado para niños

Introducción al tema

El asiento integrado para niños sólo es apto para niños del grupo 2 (15-25 kg) y del grupo 3 (22-36 kg) según la norma ECE-R 44.

ATENCIÓN

Los niños que no lleven abrochado el cinturón de seguridad o que no vayan asegurados con un sistema de retención adecuado pueden sufrir lesiones mortales si se dispara un airbag.

- Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.
- Desactive siempre el airbag frontal del acompañante si, en casos excepcionales, tiene que transportar a un niño en el asiento del acompañante con una sillita para niños de espaldas al sentido de la marcha.
- Asegure siempre a los niños en el vehículo con un sistema de retención adecuado a su tamaño y peso.
- Abroche siempre correctamente el cinturón de seguridad de los niños.

⚠ ATENCIÓN

Durante la conducción, los niños deben ir siempre asegurados en un asiento para niños adecuado a su peso y altura.

- Asegure siempre a los niños en el vehículo con un sistema de retención adecuado a su tamaño y peso.

- Abroche siempre correctamente el cinturón de seguridad a los niños y haga que adopten una posición correcta.

- La banda del hombro debe pasar aproximadamente por el centro del mismo, pero nunca sobre el cuello o el brazo.

- El cinturón de seguridad debe quedar bien ceñido a la parte superior del cuerpo.

- La banda abdominal debe pasar por encima de la zona pélvica, nunca sobre el vientre, e ir bien ceñida.

- Enrolle en caso necesario la banda del cinturón para que quede bien ceñida al cuerpo.

- Nunca transporte niños o bebés en el regazo.

- Utilice siempre una sillita infantil y el cinturón de seguridad para niños de menos de 1,50 m de estatura. El cinturón de seguridad *normal* puede provocar lesiones en el vientre y la zona del cuello.

- En un asiento para niños debe transportarse únicamente a un niño.

- Lea y tenga en cuenta la información y las advertencias del fabricante de los asientos para niños.

- Nunca deje a un niño desatendido en su silla o solo en el vehículo.

- Encargue las modificaciones en el asiento integrado para niños únicamente a un taller especializado.

- Sustituya el asiento para niños o los componentes del asiento que hayan resultado dañados o hayan estado sujetos a un accidente.

⚠ ATENCIÓN

En caso de frenada o maniobra brusca y de accidente, los objetos sueltos en el interior podrían salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones.

- Durante la marcha, no deje juguetes u otros objetos duros sueltos en la sillita para niños o en el asiento.

Desplegar el asiento integrado para niños

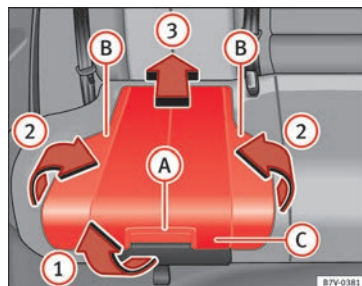


Fig. 93 Asiento integrado para niños: levantar el cojín.

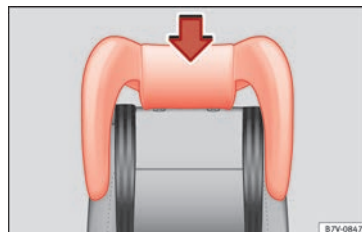


Fig. 94 Asiento integrado para niños: montar el apoyacabezas del mismo.

Levantar el cojín

- Tire del cojín hacia delante por la palanca de desbloqueo » » fig. 93 (A) en la dirección de la flecha » » fig. 93 (1).
- Pliegue hacia arriba ambos lados » » fig. 93 (B), en el sentido de la flecha » » fig. 93 (2).
- Empuje hacia atrás el cojín » » fig. 93 (C) en la dirección de la flecha » » fig. 93 (3) hasta que se encastre.

Montar el apoyacabezas del asiento para niños

- Desmonte el apoyacabezas y guárdelo en el vehículo de forma segura » » pág. 150.
- Cerciórese de que la guía para el cinturón esté colocada en el apoyacabezas del asiento para niños del lado de la ventanilla » » pág. 84.
- Introduzca el apoyacabezas del asiento para niños en las guías del respaldo correspondiente hasta que encastre correctamente » » fig. 94.
- Asegúrese de que el asiento y el respaldo traseros estén bien encastrados tirando de ambos.

Recorrido de la banda del cinturón con asiento integrado para niños

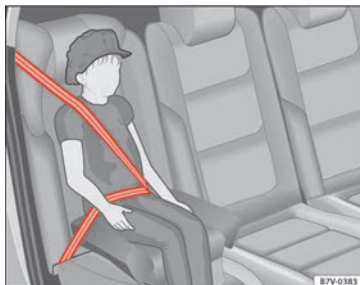


Fig. 95 Asiento integrado para niños: colocación de la banda del cinturón.



Fig. 96 Asiento integrado para niños: recorrido de la banda del cinturón con asa-guía.

Con ayuda del asa-guía » » fig. 96, coloque el cinturón de seguridad de tal modo que la

banda del hombro pase por el centro del hombro del niño.

Asa-guía del cinturón

- Fije el asa-guía del cinturón en el apoyacabezas lateral por el lado de la ventanilla. El asa-guía va fijada con un pulsador.
- Abra el pulsador superior del asa-guía del cinturón y haga pasar la banda del cinturón por debajo del apoyacabezas lateral y a través del asa-guía.
- Vuelva a cerrar el pulsador.

Colocación de la banda del cinturón

- Guíe el cinturón de seguridad automático de tres puntos por debajo del apoyacabezas lateral.
- Tire de la lengüeta del cinturón y pase lentamente la banda sobre el pecho y la región pélvica.
- Introduzca la lengüeta en el cierre correspondiente del asiento hasta que encastre de un modo audible.
- Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta también ha quedado bien encastrada en el cierre.

⚠ ATENCIÓN

El cinturón de seguridad sólo ofrece una protección óptima frente a lesiones graves o mortales cuando está bien colocado.

- Abroche siempre adecuadamente el cinturón de seguridad a los niños y haga que adopten una posición correcta.
- La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo.
- Coloque el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo.
- Enrolle la banda del cinturón para que quede bien ceñida al cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.
- En un asiento para niños debe transportarse únicamente a un niño.

Desmontar el asiento para niños

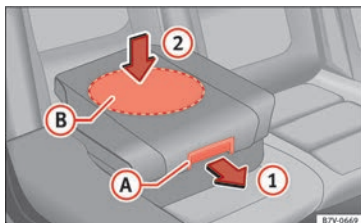


Fig. 97 Asiento integrado para niños: bajar el cojín.

Bajar el cojín

- Tire del cojín hacia delante por la palanca de desbloqueo » » **fig. 97 A** en la dirección de la flecha **1**.
- Empuje el cojín hacia abajo por la zona *central* **B** en la dirección de la flecha **2** para que encastre de forma segura » » **1**. Los soportes laterales se abaten automáticamente.

Retirar el apoyacabezas del asiento para niños

- Abra el asa-guía del cinturón y acompáñelo con la mano para enrollar la banda más fácilmente y no dañar los revestimientos.
- Suba el apoyacabezas del asiento para niños hasta el tope.
- Abata el respaldo del asiento trasero hacia delante » » **pág. 154**.
- Desmonte el apoyacabezas del asiento para niños.
- Monte los apoyacabezas.

⚠ CUIDADO

Al bajar el asiento integrado para niños, presione sólo sobre el centro del cojín » » **fig. 97 2**. De lo contrario, el cojín se podría torcer y no encastrar correctamente.

Emergencias

Autoayuda

En caso de emergencia

Botiquín, triángulo de preseñalización, chalecos reflectantes y extintores*



Fig. 98 En el portón trasero: Soporte del triángulo de preseñalización.

Chalecos reflectantes

Algunos vehículos disponen de un compartimento en la puerta del conductor para guardar un chaleco reflectante » pág. 104.

Triángulo de preseñalización

Con el portón del maletero abierto, gire el cierre 90° » **fig. 98**. Abra el soporte hacia

abajo y extraiga el triángulo de preseñalización.

Botiquín

En el portaobjetos trasero izquierdo del maletero encontrará un **botiquín** » pág. 175.

El botiquín debe cumplir las disposiciones legales vigentes. Observe la fecha de caducidad del contenido.

Extintor de incendios

Debajo del asiento del acompañante encontrará un **extintor**.

El extintor debe cumplir con las disposiciones legales vigentes, estar listo para su uso y ser controlado periódicamente. Véase el sello de certificación del extintor.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos sueltos en el habitáculo pueden salir despedidos violentamente en caso de maniobras bruscas, frenadas repentinas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Fije los extintores, el botiquín, los chalecos reflectantes y el triángulo preseñalizador de forma segura en sus soportes.

Herramientas de a bordo*

Ubicación

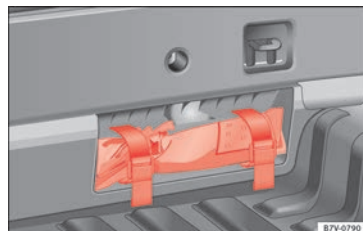


Fig. 99 En el maletero, visto desde el interior del vehículo: herramientas de a bordo en una cavidad situada en la zona del portacierres.

Al asegurar el vehículo en caso de avería se deberán tener en cuenta las disposiciones legales de cada país.

En función de la versión del modelo, las herramientas del vehículo pueden encontrarse en el maletero, en una cavidad en la zona del portacierres » **fig. 99**. Afloje las correas de seguridad y extraiga las herramientas de a bordo. En vehículos equipados de fábrica con neumáticos de invierno, encontrará otras herramientas adicionales en una caja de herramientas situada en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Una herramienta suelta en el habitáculo podría salir violentamente despedida en caso de maniobras repentinas, frenadas bruscas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Asegúrese de llevar las herramientas de a bordo bien sujetas en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo no apropiadas o dañadas pueden causar lesiones y accidentes.

- No trabaje nunca con herramientas inapropiadas o dañadas.

i Aviso

Después de utilizarlo, devuelva el gato a su posición inicial con la manivela para poder guardarlo de forma segura.

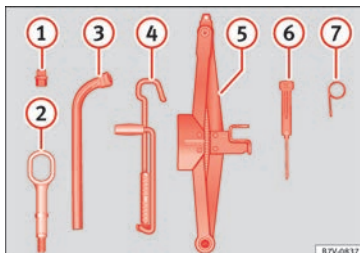
Componentes

Fig. 100 Componentes del juego de herramientas de a bordo.

El conjunto de herramientas de a bordo depende del equipamiento del vehículo. A continuación se describe el equipamiento máximo.

Elementos de las herramientas del vehículo**» fig. 100**

- 1 Adaptador para el tornillo antirrobo. SEAT le recomienda llevar siempre en el vehículo el adaptador para los tornillos de las ruedas, junto con las herramientas de a bordo. En la parte frontal del adaptador va grabado el **código** de los tornillos de las ruedas. En caso de pérdida, se podrá obtener otro adaptador indicando dicho número. Anote el código de los tornillos de las ruedas y guárdelo en otro lugar que no sea el vehículo.

- 2 Argolla de remolque enroscable.
- 3 Llave para las ruedas.
- 4 Manivela del gato. Hay que plegar la manivela antes de volver a colocarla en la caja de herramientas.
- 5 Gato. Antes de guardar el gato en la caja de herramientas hay que plegar por completo la garra del mismo.
- 6 Destornillador con hexágono interior en el mango para desenroscar o enroscar los tornillos de la rueda una vez aflojados. La broca del destornillador se intercambia. En su caso, el destornillador se encuentra debajo de la llave para las ruedas.
- 7 Gancho de alambre para extraer los embellecedores de las ruedas, los tapacubos integrales, o los capuchones de los tornillos de la rueda.

i Aviso

El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Calzos plegables*

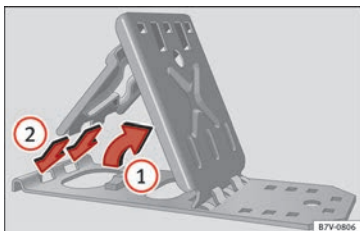


Fig. 101 Desplegar los calzos plegables.

Los calzos plegables se encuentran entre las herramientas de a bordo » **fig. 100.**

Armar los calzos plegables

- Levante la placa de apoyo » **fig. 101** ①.
- Introduzca las dos “pestañas” de la placa de fijación en los orificios alargados de la placa soporte ②.

Utilización correcta

Los calzos plegables pueden utilizarse para bloquear la rueda diagonalmente opuesta a la que se vaya a cambiar.

Los calzos deben colocarse directamente delante y detrás de la rueda y solo deberán utilizarse sobre un terreno firme.

⚠ ATENCIÓN

Si se arman o utilizan los calzos plegables de manera inadecuada, se puede producir un accidente y lesiones graves.

- Nunca utilice calzos que estén dañados.
- Nunca utilice calzos para inmovilizar el vehículo en una pendiente.

Cambio de rueda*

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria » pág. 46

Todas las versiones del Alhambra incorporan Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System).

En caso que se quiera cambiar la rueda disponen, tanto en concesionarios como en recambios, de las herramientas necesarias:

- gato elevador,
- llave de rueda,
- pinza extractora de capuchones de tornillos de rueda.

El vehículo está equipado con neumáticos antipinchazos. Cambie las ruedas únicamente para sustituir los neumáticos de verano por los de invierno. Ver » **pág. 314**

El vehículo sólo incorpora las herramientas necesarias para realizar el cambio de las ruedas si va equipado de fábrica con neumáticos de invierno. De no ser así, se deberá acudir a un taller especializado para que realicen el cambio de ruedas.

¡Cambie las ruedas usted mismo sólo después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone de las herramientas adecuadas! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ ATENCIÓN

Cambiar una rueda puede ser peligroso, sobre todo en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacionelo a una distancia segura del tráfico rodado para cambiar la rueda.
- Al sustituir una rueda, todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a una distancia segura del área de trabajo.
- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Asegúrese de que el suelo sea plano y firme. Si fuera necesario, utilice una base amplia y sólida para apoyar el gato.

- Si realiza el cambio de ruedas por su cuenta, deberá conocer bien las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

- Siempre que vaya a cambiar una rueda, utilice únicamente herramientas adecuadas y que no estén dañadas.

- Detenga siempre el motor, active el freno electrónico de estacionamiento y coloque la palanca selectora en la posición P -o bien la palanca manual engranada en una marcha- para reducir el riesgo de que el vehículo se desplace involuntariamente.

- Tras sustituir una rueda, haga comprobar inmediatamente el par de apriete de los tornillos de la rueda con una llave dinamométrica fiable.

⚠ ATENCIÓN

Si los embellecedores de las ruedas son inadecuados, o se montan incorrectamente, pueden producirse accidentes y desperfectos considerables.

- Los embellecedores de las ruedas montados incorrectamente pueden desprenderse durante la marcha y poner en peligro a los demás usuarios de la vía pública.

- No coloque embellecedores dañados en las ruedas.

- Asegúrese siempre de que la ventilación y refrigeración de los frenos no se interrumpa o quede limitada. Esto también es válido si se colocan tapacubos posteriormente. Si no en-

tra suficiente aire, la distancia de frenado puede alargarse considerablemente.

⚠ CUIDADO

Desmonte y monte de nuevo los embellecedores de las ruedas con cuidado para evitar daños en el vehículo.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 45

Gracias al kit antipinchazos* (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente 4 mm de diámetro.

No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.

Una vez introducido el sellante en el neumático, compruebe sin falta la presión de este al cabo de unos 10 minutos de marcha.

Si el vehículo tiene más de un neumático dañado, solicite la ayuda de personal especializado. El kit antipinchazos solo ha sido previsto para rellenar un neumático.

¡Solo utilice el kit antipinchazos si el vehículo está estacionado adecuadamente, si conoce bien las operaciones y las medidas de seguridad necesarias, y si dispone del kit adecuado! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

En los siguientes casos no se deberá utilizar el sellante para neumáticos:

- Si la llanta presenta daños.
- Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C (-4 °F).
- Si el corte o el pinchazo del neumático tiene más de 4 mm de diámetro.
- Si se ha circulado con una presión de inflado muy baja o con el neumático desinflado.
- Si la fecha de caducidad de la botella de sellante ha vencido.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacionelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.
- Asegúrese de que el terreno sea llano y firme.

- Todos los ocupantes, y en especial los niños, deberán situarse siempre a una distancia prudencial y fuera del área de trabajo.
- Conecte los intermitentes de emergencia para advertir a otros usuarios de la vía.
- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.
- Solo utilice el kit antipinchazos en caso de emergencia para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es nocivo para la salud y en caso de entrar en contacto con la piel se deberá limpiar inmediatamente.
- Mantenga el kit antipinchazos fuera del alcance de los niños.
- Nunca utilice un gato, tampoco aunque esté homologado para el vehículo.
- Para reducir el riesgo de que el vehículo se pueda desplazar involuntariamente, apague siempre el motor, conecte el freno de estacionamiento electrónico y sitúe la palanca selectora en la posición P o engrane una marcha si el cambio es manual.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.
- Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Una vez utilizado o caducado, deseche el sellante conforme a las disposiciones legales.

📄 Aviso

- Las botellas de sellante se pueden adquirir en los concesionarios SEAT.
- Tenga en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit antipinchazos.

Contenido del kit antipinchazos*

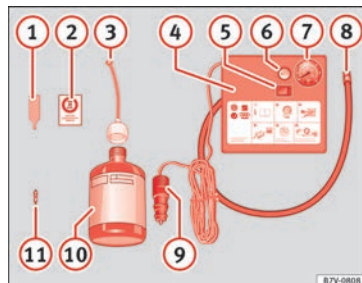


Fig. 102 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento de la superficie de carga. Incluye los siguientes componentes » **fig. 102:**

- 1 Desmonta obuses
- 2 Adhesivo que indica la velocidad máxima permitida "máx. 80 km/h" o "máx. 50 mph"
- 3 Tubo de llenado con tapón
- 4 Compresor de aire
- 5 Conmutador ON/OFF

- 6 Tornillo de purga de aire¹⁾
- 7 Indicador de la presión de inflado de los neumáticos¹⁾
- 8 Tubo para inflado de neumáticos
- 9 Conector de 12 voltios
- 10 Botella con sellante
- 11 Obús de repuesto para válvula

El **desmonta obuses de válvula** 11 tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo 11.

⚠ ATENCIÓN

Al inflar el neumático, el tubo de inflado y el compresor de aire pueden calentarse.

- Protéjase las manos y la piel de las piezas calientes.
- No deposite el compresor de aire ni el tubo de inflado cuando estén calientes sobre materiales inflamables.
- Antes de guardar el equipo, déjelo enfriar.
- Si no se puede alcanzar una presión de inflado mínima de 2,0 bares (29 psi / 200 kPa), significa que el neumático está muy dañado. En este caso, el sellante no podrá sellar el neumático. No continúe la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ CUIDADO

El compresor de aire se deberá apagar transcurridos 8 minutos como máximo, pues de lo contrario se sobrecalienta. Antes de encenderlo nuevamente, déjelo enfriar algunos minutos.

Comprobación tras 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado » fig. 102 8 y compruebe la presión de inflado del neumático en el indicador 7.

Igual o inferior a 1,3 bares (19 psi/130 kPa):

- ¡No continúe la marcha! No se ha podido sellar el neumático lo suficiente con el kit antipinchazos.
- Solicite la ayuda de personal especializado » ⚠.

Igual o superior a 1,4 bares (20 psi/140 kPa):

- Corrija la presión de inflado del neumático hasta alcanzar el valor correcto » pág. 308.
- Diríjase con cuidado al taller especializado más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

- Solicite al taller que le cambien el neumático dañado.

⚠ ATENCIÓN

Circular con un neumático que no se puede sellar es peligroso y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No continúe la marcha si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bares o inferior (19 psi/130 kPa).
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Cambio de escobillas

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

Lea atentamente la información complementaria » 📖 pág. 56.

Las escobillas limpiacristales vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal,** »

¹⁾ También puede estar integrado en el tubo de inflado.

se han de cambiar en caso de deterioro o limpiarlas en caso de suciedad » ❶.

Si las escobillas limpiacristales están deterioradas, se han de cambiar inmediatamente. Pueden adquirirse en talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

Las escobillas limpiacristales gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- Cambie las escobillas limpiacristales siempre que estén dañadas o gastadas, o cuando ya no limpien suficientemente el parabrisas.

❶ CUIDADO

- Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.
- Si se utilizan productos con disolventes, esponjas ásperas u objetos punzantes para limpiar las escobillas, se dañará la capa de grafito.
- No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares.
- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio » ❶ pág. 56.

- Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiaparabrisas, recójalos sólo en la posición de servicio.

- Antes de comenzar la marcha, hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.

Arrancar por remolcado y remolcar

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria » ❶ pág. 52

Al remolcar, respetar las normativas legales.

Por razones técnicas, no es posible remolcar el vehículo si este tiene la batería descargada.

¡Si el vehículo cuenta con el sistema Keyless Access, solo está permitido remolcarlo con el encendido conectado!

La batería del vehículo se va descargando si se remolca el vehículo con el motor apagado y el encendido conectado. Dependiendo del estado de carga de la batería, la caída de la tensión puede ser tan grande, aun habiendo transcurrido solo unos pocos minutos, que no funcione ningún consumidor eléctrico del vehículo como, p. ej., los intermitentes de emergencia. En los vehículos con el sistema

Keyless Access, el volante podría bloquearse » ❶.

⚠ ATENCIÓN

Un vehículo con la batería descargada no debe remolcarse nunca.

- No extraiga nunca la llave del contacto. De lo contrario, el bloqueo de la dirección podría bloquearse súbitamente. Entonces ya no se controlaría el vehículo y se podría provocar un accidente de graves consecuencias.

⚠ ATENCIÓN

Al remolcar un vehículo, las propiedades dinámicas y la efectividad de los frenos varían considerablemente. Para minimizar el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias, tenga en cuenta lo siguiente:

- Como conductor del vehículo remolcado:
 - Debe pisarse el freno con mucha más fuerza, ya que el servofreno no funciona. Mantenga siempre la atención para no chocar contra el vehículo tractor.
 - Se necesita más fuerza para girar el volante del vehículo, ya que la dirección asistida no funciona con el motor parado.
- Como conductor del vehículo tractor:
 - Acelere con suavidad y con especial cuidado.
 - Evite las frenadas bruscas y las maniobras repentinas.

- Frene con algo más de antelación de lo habitual y pisando suavemente el pedal del freno.

⚠ CUIDADO

- Montar y desmontar con cuidado la argolla de remolque y su cubierta para no dañar el vehículo (p. ej., la pintura).
- Al remolcar, puede llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo.

📖 Aviso

- Sólo podrá remolcar el vehículo si el freno de estacionamiento y el bloqueo electrónico de la columna de dirección están desactivados. Si el vehículo se queda sin corriente o se produce una avería en el sistema eléctrico, el motor se deberá arrancar con los cables de emergencia para desactivar el freno de estacionamiento electrónico y el bloqueo electrónico de la columna de dirección.
- Los vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access solo se deberán remolcar con el encendido conectado porque, de lo contrario, el bloqueo electrónico de la columna de dirección no se desbloquearía.

Montaje de la argolla de remolque delantera



Fig. 103 En la parte derecha del parachoques delantero: enroscar la argolla de remolque.

El alojamiento para la argolla de remolque enroscable se encuentra en la parte derecha del paragolpes delantero » **fig. 103.**

La argolla de remolque tiene que ir siempre en el vehículo.

Observar las indicaciones para el remolcado » **pág. 52.**

Montar la argolla de remolque delante

- Saque la argolla de remolque de las herramientas de a bordo » **pág. 86.**
- Presione la tapa sobre la parte superior y extráigala con cuidado hacia delante. Deje la tapa colgando.
- Enrosque la argolla de remolque en su alojamiento **en sentido contrario a las agujas**

del reloj tanto como sea posible » **fig. 103** » **1.** Utilice un objeto adecuado para enroscar firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.

- Tras el remolcado, extraiga la argolla de remolque girándola **en el sentido de las agujas del reloj** y vuelva a colocar la cubierta.

⚠ CUIDADO

La argolla para remolque ha de estar siempre completa y firmemente enroscada. De lo contrario, la argolla podría salirse del alojamiento durante el remolcado o el arranque por remolcado.

Montar la argolla de remolque detrás



Fig. 104 En el parachoques trasero, en el lado derecho: Argolla de remolque enroscada.

El alojamiento para la argolla de remolque enroscable se encuentra en la parte derecha »

del paragolpes trasero » **fig. 104.** En *vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica*, detrás de la cubierta no se encuentra **ningún** alojamiento para enroscar la argolla de remolque. Para remolcar, montar y utilizar la rótula » **pág. 253,** » ❶.

Observar las indicaciones para el remolcado »  **pág. 52.**

Montaje de la argolla de remolque detrás (vehículos sin enganche de remolque montado de fábrica)

- Tome la argolla de remolque de las herramientas de a bordo en el maletero » **pág. 86.**
- Presione la tapa sobre la parte superior y extraígalas con cuidado hacia atrás. Es probable que tenga que emplear mucha fuerza. Deje la tapa colgando.
- Enrosque la argolla de remolque en su alojamiento **en sentido contrario a las agujas del reloj** tanto como sea posible » ❶. Utilice un objeto adecuado para enroscar firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.
- Tras el remolcado, extraiga la argolla de remolque girándola **en el sentido de las agujas del reloj** y vuelva a colocar la cubierta.

❶ CUIDADO

- La argolla para remolque ha de estar **siempre completa y firmemente enroscada**. De lo contrario, la argolla podría salirse del alojamiento durante el remolcado o el arranque por remolcado.

miento durante el remolcado o el arranque por remolcado.

- Los vehículos con dispositivo de remolque equipado de fábrica sólo podrán remolcarse con una barra de remolque, adecuada especialmente para el montaje en un enganche de bola. De lo contrario, tanto la rótula como el vehículo podrían resultar dañados. En su lugar, deberá utilizarse un cable de remolque.

Consejos para la conducción al remolcar

Para remolcar un vehículo se requiere cierta pericia y experiencia, sobre todo si se utiliza el cable de remolcado. Ambos conductores deben conocer bien las dificultades que conlleva remolcar un vehículo. Por este motivo, los conductores inexpertos deberían abstenerse.

Asegúrese al conducir de no generar fuerzas de tracción excesivas ni tirones. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar existe siempre el riesgo de sobrecargar las piezas de fijación.

Si se remolca el vehículo con los intermitentes de emergencia encendidos y el encendido conectado, se puede encender el intermitente para indicar un cambio de dirección. Accionar la palanca de los intermitentes en la dirección deseada. Durante este tiempo, los intermitentes de emergencia se apagarán. En

cuanto coloque la palanca de los intermitentes en posición neutra, los intermitentes de emergencia se conectarán de nuevo automáticamente.

Conductor del vehículo remolcado

- Deje el encendido conectado a fin de que no se bloquee el volante, pueda desactivarse el freno de estacionamiento electrónico y puedan activarse los intermitentes, la bocina, el limpiacristales y los lavacristales.
- Dado que la servodirección no funciona con el motor parado, deberá aplicarse más fuerza para girar el volante.
- Debe pisarse el freno con mucha más fuerza, ya que el servofreno no funciona. No chocar contra el vehículo tractor.
- Observe las indicaciones e información contenidas en el Manual de instrucciones del vehículo a remolcar.

Conductor del vehículo tractor

- Acelere con suavidad y con especial cuidado. Evite cualquier maniobra brusca.
- Frene con algo más de antelación de lo habitual y pisando suavemente el pedal del freno.
- Observe las indicaciones e información contenidas en el Manual de instrucciones del vehículo remolcado.

Cierre o apertura de emergencia

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 8, »  pág. 10, »  pág. 13

Las puertas, el portón del maletero y el techo corredizo panorámico se pueden bloquear manualmente y desbloquear parcialmente, por ejemplo, si se estropea la llave o el cierre centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Realizar una apertura o cierre de emergencia descuidados puede causar graves lesiones.

- Si el vehículo se bloquea desde fuera, las puertas y las ventanillas ya no se podrán abrir desde dentro.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos.
- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

⚠ ATENCIÓN

El recorrido de puertas, del portón trasero y del techo corredizo panorámico es peligroso y puede causar lesiones.

- Abra o cierre las puertas, el portón trasero y el techo corredizo panorámico únicamente cuando nadie se interponga en su recorrido.

ⓘ CUIDADO

Al realizar un cierre o una apertura de emergencia, desmonte con cuidado y vuelva a montar correctamente los componentes para evitar daños en el vehículo.

Fusibles y lámparas

Fusibles

Fusibles del vehículo

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 43

A causa del desarrollo constante del vehículo, de las asignaciones de los fusibles en función del equipamiento y de utilizar un mismo fusible para varios dispositivos eléctricos, en el momento de la impresión no es posible ofrecer un resumen actualizado de las posiciones de los fusibles del consumo eléctrico. Para obtener información detallada sobre la ubicación de los fusibles, acuda a un servicio técnico.

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No repare nunca un fusible.
- No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.

ⓘ CUIDADO

- Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos, y extraer la llave del contacto.
- Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podría dañar también algún otro punto del sistema eléctrico.

• Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.

• Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.

• Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que penetre suciedad o humedad. La suciedad y la humedad en las cajas de fusibles pueden originar daños en el sistema eléctrico.

ⓘ Aviso

- En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Éstos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.
- A un dispositivo le pueden corresponder varios fusibles.
- Un fusible puede pertenecer también a varios dispositivos.

Cambio de lámparas

Introducción al tema

Un cambio de lámparas requiere cierta habilidad manual. Si no está seguro, SEAT le recomienda que se dirija a un servicio técnico, o solicite la ayuda de personal especializado. Por lo general se necesita un especialista, si

aparte de las lámparas hay que desmontar otros componentes del vehículo o se tienen que sustituir las lámparas de descarga de gas.

Debería llevar siempre en el vehículo las lámparas de repuesto imprescindibles para la seguridad durante la marcha. Puede adquirir lámparas de repuesto en servicios técnicos. En algunos países la ley obliga a llevar lámparas de repuesto.

Conducir con lámparas averiadas en el alumbrado exterior del vehículo puede suponer una infracción de la ley.

Especificaciones adicionales de las lámparas

Las especificaciones de algunas lámparas de faros o de pilotos traseros montados de fábrica pueden diferir de las de las lámparas convencionales. La denominación figura en el zócalo de la lámpara o en la ampolla de la misma.

⚠ ATENCIÓN

Si la carretera no está suficientemente iluminada y el vehículo no es claramente visible para otros conductores, puede provocarse un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Sustituir las lámparas inadecuadamente puede originar accidentes de graves consecuencias.

• Siempre que realice trabajos en el compartimento del motor, lea previamente y tenga en cuenta las advertencias »» pág. 291. En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones.

• Las lámparas de descarga de gas funcionan con alta tensión, que puede causar lesiones graves o mortales si se manipulan inadecuadamente.

• Las lámparas H7 y las lámparas de descarga de gas se hallan bajo presión y pueden explotar al cambiarlas.

• Sustituya las lámparas afectadas exclusivamente cuando se hayan enfriado.

• Nunca sustituya las lámparas por su cuenta si no está familiarizado con las operaciones necesarias. Si no está seguro sobre el modo de proceder, acuda a un taller especializado para que realicen los trabajos necesarios.

• No toque la ampolla de vidrio de la lámpara directamente con los dedos. Las huellas de los dedos se evaporan con el calor de la bombilla encendida, "empañando" el reflector.

• Las carcassas del faro en el compartimento del motor y del piloto trasero contienen elementos cortantes. Protéjase las manos al cambiar las lámparas.

ⓘ CUIDADO

• Si después de cambiar una lámpara no coloca correctamente la cubierta de goma en la

carcasa del faro, puede dañarse la instalación eléctrica (sobre todo si entra agua).

• Antes de trabajar en el sistema eléctrico hay que extraer la llave del contacto. De lo contrario puede producirse un cortocircuito.

• Apague las luces y la luz de aparcamiento antes de cambiar una lámpara de incandescencia.

• Proceda con cuidado para no dañar ninguna pieza.

Testigo de control

	Se ilumina
No funciona la lámpara del alumbrado exterior del vehículo.	Cambie la lámpara averiada.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Control de las lámparas del remolque enganchado

En vehículos con dispositivo para remolque montado de fábrica se controlan también determinadas lámparas del remolque, si la toma de corriente del mismo se encuentra correctamente acoplada.

La avería de un intermitente del remolque se indica en el cuadro de instrumentos al doblarse la cadencia con la que parpadea el intermitente (↔ o ⇄) »» pág. 137.

• Fallo general de todos los intermitentes de un lado.

• Fallo de la luz trasera de un lado (en algunos modelos, también de la luz de la matrícula).

• Fallo de las dos luces de freno.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

ⓘ Aviso

Si se avería un diodo emisor de luz (LED) de una luz trasera, no se indicará. Sin embargo, si la avería se produce en todos los diodos, se indica mediante el testigo de control .

Sustituir las lámparas de faros halógenos

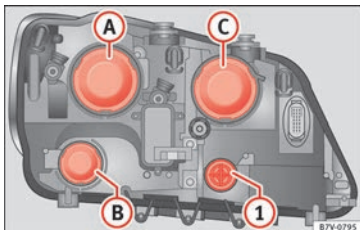


Fig. 105 En el vano motor: revestimientos en el faro izquierdo. **A** luces de cruce, **B** luz diurna y **C** luz de carretera y luz de posición.

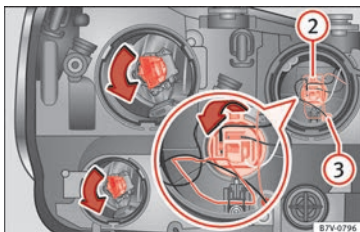


Fig. 106 Faro izquierdo.

No es preciso desmontar el faro para sustituir las lámparas.

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

Intermitentes (portalámparas pequeño)

1. Abra el capó del motor » pág. 291.
2. Gire el portalámparas **1** hacia la izquierda hasta el tope y extráigalo junto con la lámpara retirándolo hacia atrás.
3. En función del modelo, la lámpara se extrae recta del portalámparas, o bien se desbloquea girándola para retirarla a continuación.
4. Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
5. Coloque el portalámparas en el faro y gírelo hacia la derecha hasta el tope.

Luz de cruce **A** y Luz diurna **B**

1. Abra el capó del motor » pág. 291.
2. Retire la cubierta de goma de la parte posterior del faro correspondiente.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda hasta el tope y extráigalo junto con la lámpara retirándolo hacia atrás.
4. En función del modelo, la lámpara se extrae recta del portalámparas, o bien se desbloquea girándola para retirarla a continuación.
5. Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
6. Coloque el portalámparas en el faro y gírelo hacia la derecha hasta el tope.
7. Coloque la cubierta de goma.

Luz de carretera **C**

Luz de posición **C**

1. Abra el capó del motor » pág. 291.	
2. Retire la cubierta de goma de la parte posterior del faro correspondiente.	
3. Presione con fuerza el gancho de alambre hacia abajo y extraiga hacia atrás el portalámparas 2 junto con la lámpara.	Extraiga hacia atrás el portalámparas 3 con la lámpara.
4. En función del modelo, la lámpara se extrae recta del portalámparas, o bien se desbloquea girándola para retirarla a continuación.	
5. Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.	
6. Coloque el portalámparas en el faro y tire del gancho de alambre hacia arriba hasta que encastre.	Coloque el portalámparas en el faro y encájelo por completo.
7. Coloque la cubierta de goma.	

Aviso

Las ilustraciones muestran el faro izquierdo desde atrás. La estructura del faro derecho es simétrica.

Sustituir la lámpara en faros de xenón

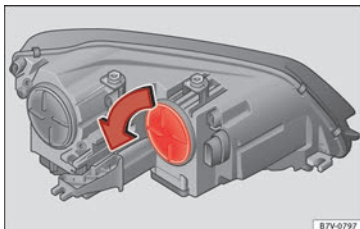


Fig. 107 En el vano motor: cubierta del intermitente.

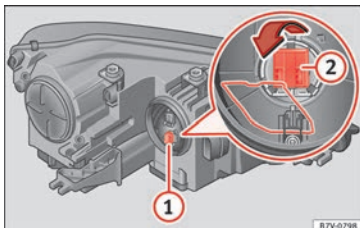


Fig. 108 Portalámparas del intermitente (1) y luz para curvas (2).

No es preciso desmontar el faro para sustituir las lámparas.

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

	Intermitente (1)	Luz para curvas (2)
1.	Abra el capó del motor ⚠ » pág. 291.	
2.	Gire la cubierta » fig. 107 en el sentido de la flecha y extráigala.	
3.	Gire el portalámparas (1) » fig. 108 hacia la izquierda hasta el tope y extráigalo junto con la lámpara retirándolo hacia atrás.	Presione con fuerza el gancho de alambre hacia abajo y extraiga hacia atrás el portalámparas (2) » fig. 108 junto con la lámpara.
4.	En función del modelo, la lámpara se extrae recta del portalámparas, o bien se desbloquea girándola para retirarla a continuación.	
5.	Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.	
6.	Coloque el portalámparas en el faro y gírelo hacia la derecha hasta el tope.	Coloque el portalámparas en el faro y tire del gancho de alambre hacia arriba hasta que encastre.
7.	Gire la cubierta » fig. 107 hasta el tope en sentido contrario al de la flecha.	

Solicite la ayuda de personal especializado para cambiar las lámparas de la luz de cruce y luz de carretera de xenón » ⚠ en Introducción al tema de la pág. 96.

Aviso

Las ilustraciones muestran el faro izquierdo. La estructura del faro derecho es simétrica.

Sustituir la lámpara del parachoques delantero

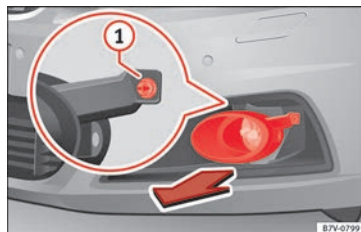


Fig. 109 En la parte derecha del parachoques delantero: desmontaje de los faros.

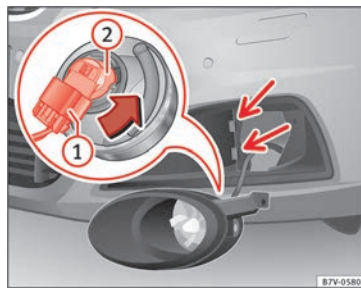


Fig. 110 Cambio de las lámparas de los faros.

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

1. Tire de la cubierta hacia delante, en el sentido de la flecha » **fig. 109**.
2. Desensrosque el tornillo de fijación » **fig. 109 ①** con el destornillador de las herramientas de a bordo » **pág. 86**.
3. Inclíne el faro ligeramente hacia delante y extraígallo de sus alojamientos laterales » **fig. 110** (flechas pequeñas).
4. Desbloquee el conector » **fig. 110 ①** y retírelo.
5. Gire el portalámparas » **fig. 110 ②** hasta el tope hacia la izquierda, en el sentido de la flecha, y extraígallo junto con la lámpara retirándolo hacia atrás.
6. Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
7. Coloque el portalámparas en el faro y gírelo hacia la derecha hasta el tope.
8. Encaje el conector » **fig. 110 ①** en el portalámparas » **②**. El conector debe encastrar de forma audible.
9. Coloque el faro en los alojamientos » **fig. 110** (flechas pequeñas) e inclínelo hacia atrás.
10. Apriete el tornillo de fijación » **fig. 109 ①** con el destornillador.
11. Coloque la cubierta en el parachoques » **fig. 109**.

Sustituir las lámparas de las luces del portón trasero

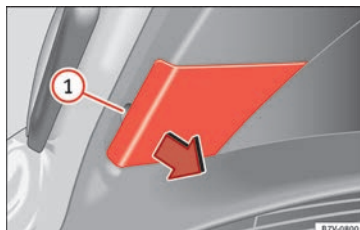


Fig. 111 En el portón trasero: quitar la cubierta.

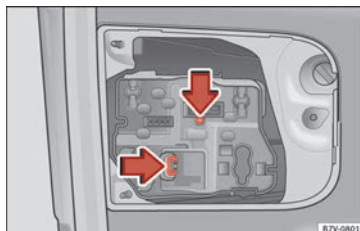


Fig. 112 En el portón trasero: retirar el portalámparas.

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

1. Abrir el portón trasero » **pág. 130**.

2. Extraiga la cubierta cuidadosamente haciendo palanca con la parte plana del destornillador de las herramientas de a bordo » **fig. 100** por el rebaje » **fig. 111 ①**.
3. Desencastre el conector del portalámparas tirando del bloque rojo del conector.
4. Presione las lengüetas de bloqueo en el sentido de la flecha » **fig. 112** y extraiga el portalámparas.
5. Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
6. Coloque nuevamente el portalámparas. Las lengüetas de bloqueo deben encastrar de forma audible.
7. Encaje la cubierta. La cubierta debe encastrar quedando inmovilizada.

Sustituir las lámparas de las luces traseras en la carrocería

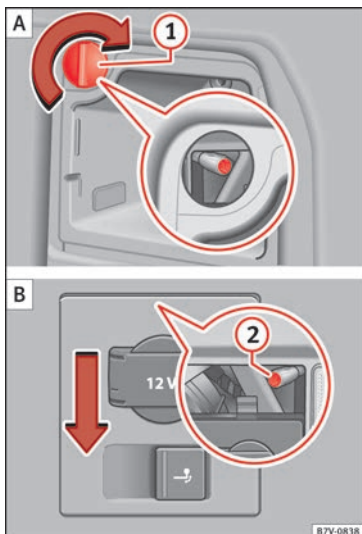


Fig. 113 En el lateral del maletero: desmontar las luces posteriores izquierda y derecha. ① retirar el capuchón; ② tornillo de fijación.

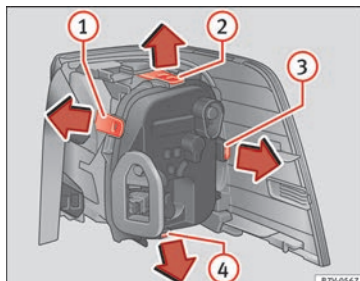


Fig. 114 Luz trasera en la carrocería: desmontar el portalámparas. ① a ④: lengüetas de bloqueo.

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada.

Desmontaje de los grupos ópticos traseros

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

	Luz trasera izquierda	Luz trasera derecha
1.	Abrir el portón trasero » pág. 130.	
2.	Abrir el compartimento portaobjetos en el lado izquierdo del maletero » pág. 175.	Desplace el soporte de la toma de corriente de 12 voltios presionando levemente hacia abajo » fig. 113 (B) (flecha).

	Luz trasera izquierda	Luz trasera derecha
3.	Gire el capuchón ① 90° en el sentido de la flecha y retírelo.	
4.	Desenrosque el tornillo de fijación » fig. 113 ② con el destornillador de las herramientas de a bordo » pág. 86. El tornillo queda asegurado en su posición.	
5.	Extraiga el faro trasero de la carrocería tirando cuidadosamente hacia atrás.	
6.	Tire hacia afuera del estribo de sujeción rojo en el conector y extraiga el conector.	
7.	Desmunte el grupo óptico trasero y deposítelo sobre una superficie plana y limpia.	

Sustituir la lámpara

8.	Para desbloquear el portalámparas, presione las lengüetas de bloqueo » fig. 114 ① a ④ en el sentido de la flecha.
9.	Extraiga el portalámparas del grupo óptico.
10.	Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.
11.	Coloque el portalámparas en el grupo óptico trasero. Las lengüetas de bloqueo deben encastrar de forma audible.
12.	Encaje el conector y presione el estribo rojo de sujeción hacia adentro para que el conector quede bloqueado.

»

Montaje de los grupos ópticos traseros

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

	Luz trasera izquierda	Luz trasera derecha
13.	Encaje el grupo óptico trasero cuidadosamente en la abertura de la carrocería. Para ello, encaje la guía superior de la carcasa del faro en la anilla de fijación.	
14.	Apriete el tornillo blanco de fijación con el destornillador de las herramientas de a bordo.	
15.	Verificar que el grupo óptico trasero se haya montado correctamente y quede firmemente asentado.	
16.	Coloque el capuchón » fig. 113 ① y gírelo 90° en sentido contrario al de la flecha.	Desplace el soporte de la toma de corriente de 12 voltios hacia arriba presionando ligeramente hasta que quede bien cerrado.
17.	Cierre el compartimento portaobjetos.	
18.	Cierre el portón trasero » pág. 130.	

Cambiar la lámpara de la luz de la matrícula



Fig. 115 En el parachoques trasero: iluminación de la matrícula.

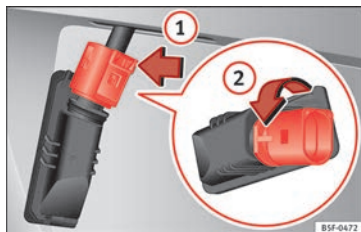


Fig. 116 Luz de la matrícula: Desmontar el portalámparas.

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

	Luz de matrícula fijada	Luz de matrícula atornillada
1.	Presione con la parte plana del destornillador incluido en las herramientas del vehículo (» fig. 100) en el sentido de la flecha, en la ranura de la luz de la matrícula » fig. 115.	Desenrosque con el destornillador de las herramientas de a bordo (» fig. 100) los tornillos de la luz de la matrícula.
2.	Extraiga un poco la luz de la matrícula.	
3.	Presione sobre el bloqueo del conector en el sentido de la flecha » fig. 116 ① y extraiga el conector.	Separe las bridas de sujeción del panel posterior de la luz para la matrícula presionando.
4.	Gire el portalámparas en el sentido de la flecha » fig. 116 ② y extraígallo junto con la lámpara.	Extraiga el portalámparas de la iluminación de la matrícula.
5.	Sustituya la lámpara averiada por una lámpara nueva idéntica.	
6.	Encaje el portalámparas en la luz de la matrícula y gírelo hasta el tope en sentido contrario al de la flecha » fig. 116 ②.	Encaje el portalámparas en la luz de la matrícula.

	Luz de matrícula fijada	Luz de matrícula atornillada
7.	Enchufe el conector en el portalámparas.	Presione las bridas de sujeción. El portalámparas deberá estar unido firmemente a la luz de la matrícula.
8.	Encaje la luz de la matrícula cuidadosamente en la abertura del parachoques. Asegúrese de colocar la luz de la matrícula en la posición correcta.	
9.	Introduzca la luz de la matrícula en el parachoques presionando hasta que encastre de forma audible.	Apriete los tornillos de fijación de la luz de la matrícula con el destornillador.

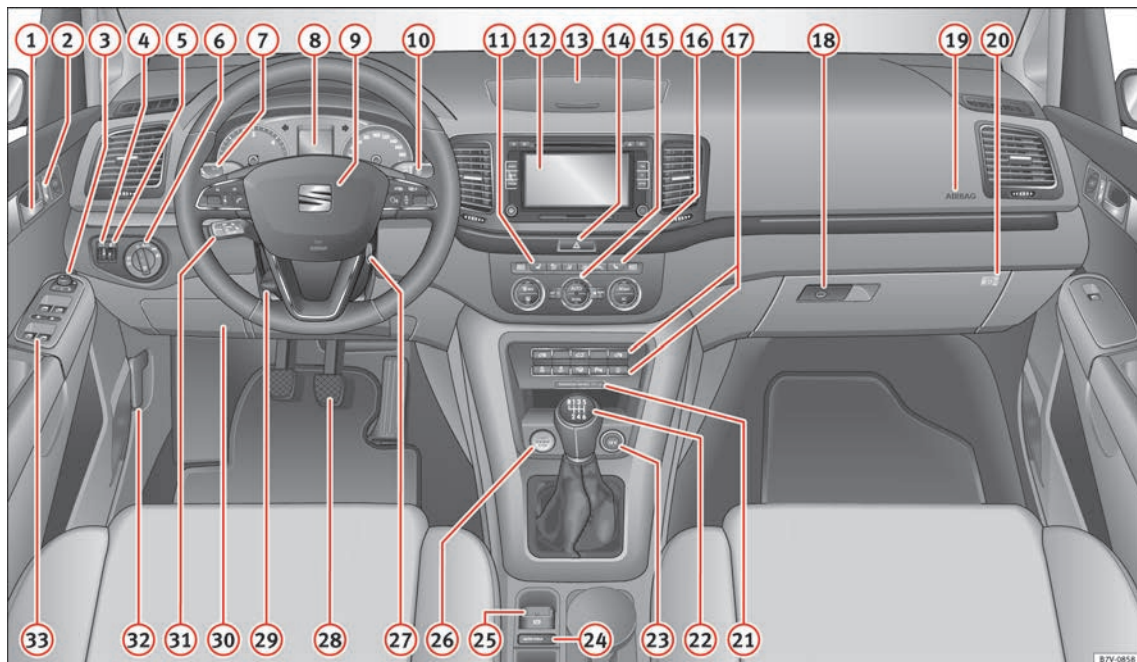


Fig. 117 Tablero de instrumentos.

B7V-0856

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro general

1	Maneta interior de la puerta	127
2	Pulsador del cierre y apertura centralizados del vehículo - 	120
3	Mando para ajustar los retrovisores exteriores	147
	– Ajuste de los retrovisores exteriores L - R - 0	
	– Calefacción de los retrovisores exteriores 	
	– Plegar los retrovisores exteriores 	
4	Regulador de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y de los mandos 	137
5	Regulador del alcance de las luces 	137
6	Conmutador de las luces 	137
	– Luz apagada 0	
	– Control automático de la luz de cruce AUTO	
	– Luz de posición/de cruce 	
	– Luces antiniebla 	
7	Palanca para	137

	– Luz de carretera 	
	– Luz de ráfagas 	
	– Intermitentes 	
	– Luz de aparcamiento 	
8	Cuadro de instrumentos:	
	– Instrumentos	107
	– Pantalla digital	107
	– Testigos de control y de advertencia	112
9	Volante con claxon y	
	– Airbag del conductor	17
	– Mandos para el ordenador de a bordo	27
	– Teclas de manejo para radio, teléfono, navegación y sistema de manejo por voz » libro Radio	
	– Levas para el manejo del tiptronic (cambio automático)	210
10	Palanca del limpia/lavacristales ...	145
	– Limpiaparabrisas HIGH - LOW	
	– Limpiaparabrisas a intervalos 	
	– “Barrido breve” 	
	– Limpiaparabrisas 	
	– Barrido automático de lavado/limpieza del parabrisas 	
	– Limpialuneta 	
	– Barrido automático de lavado/limpieza de la luneta 	
	– Palanca con botones para manejar el sistema de información de SEAT TRIP , OK/RESET	27
11	Regulador de la calefacción del asiento izquierdo 	154
12	Sistema de radio o de navegación (montado en fábrica) » libro Radio o bien » libro Sistema de navegación	
13	Compartimento portaobjetos	175
14	Conmutador para encender y apagar las luces de emergencia 	86
15	Mandos para:	
	– Aire acondicionado manual eléctrico	186
	– Climatronic	186
16	Regulador de la calefacción del asiento derecho 	154
17	Tecla para:	
	– Regulación antipatinaje (ASR) OFF	201
	– Funcionamiento Start-Stop 	221
	– Control de la distancia de aparcamiento (ParkPilot) 	225
	– Sistema de asistencia al volante para aparcar (Park Assist) 	228
	– Indicador de la presión de los neumáticos SET	250
	– Suspensión adaptativa (DCC) »	

– Apertura del portón trasero  ..	130	23 Toma de corriente de 12 voltios ...	183	32 Maneta para desbloquear el capó	291
– Apertura y cierre de las puertas correderas eléctricas 	128	24 Conmutador del Auto Hold AUTO-HOLD	221	33 Teclas para:	
18 Maneta con cerradura para abrir la guantera	175	25 Conmutador del freno de estacionamiento electrónico 	201	– Elevalunas eléctrico 	134
19 Lugar en el tablero de instrumentos donde se ubica el airbag frontal del acompañante	17	26 Pulsador de arranque (sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access)		– Seguro para niños 	127
20 Interruptor de llave en la guantera para desactivar el airbag frontal del acompañante	18	27 Cerradura de encendido	196		
21 Testigo de la desactivación del airbag frontal del acompañante	76	28 Pedales	207		
22 Palanca para:		29 Leva para ajustar la columna de dirección	60		
– Cambio manual	207	30 Cubierta de la caja de fusibles	95		
– Cambio automático	207	31 Palanca para:			
		– Regulador de velocidad (GRA) OFF			
		– CANCEL – ON – RESUME – SPEED – SET	236		

 Aviso

- Algunos de estos equipamientos pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son opcionales.
- En las versiones con volante a la derecha, la disposición de los elementos de mando es algo distinta. Pero los símbolos asignados a dichos mandos se corresponden con los de las versiones con volante a la izquierda.

Instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

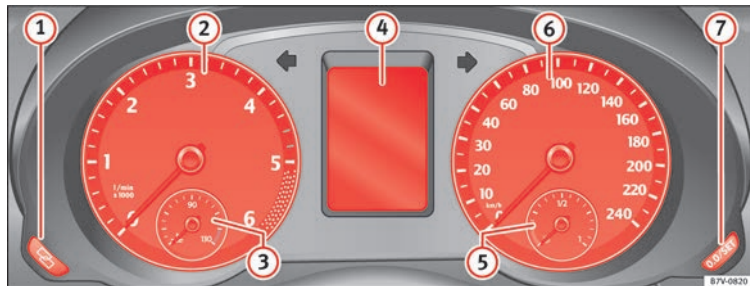


Fig. 118 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos.

Explicaciones sobre los instrumentos

» **fig. 118:**

1 Botón de ajuste de la hora¹⁾.

- Pulse la tecla para seleccionar el indicador de la hora o de los minutos.
- Para proseguir con el ajuste, pulse la tecla » **fig. 118** **7**. Para que los números se sucedan con rapidez, mantenga la tecla pulsada.

– Vuelva a pulsar la tecla para dar por concluido el ajuste de la hora.

2 Cuentarrevoluciones (del motor en marcha, en miles de vueltas por minuto).

El cuentarrevoluciones le ofrece, conjuntamente con la indicación de las marchas, la posibilidad de utilizar el motor de su vehículo en un régimen de revoluciones adecuado. El principio de la zona roja » **fig. 118** indica el régimen máximo de revoluciones del motor funcionando a

temperatura de servicio. Antes de alcanzar dicha zona se debe cambiar a una marcha más larga, colocar la palanca selectora en **D** o levantar el pie del acelerador » **1**. Lo más recomendable es evitar los regímenes de revoluciones altos y orientarse según las recomendaciones de la indicación de las marchas. Consulte la información adicional en » **pág. 212**.

3 Indicador de la temperatura del refrigerante del motor » **pág. 298**.

¹⁾ En función del equipamiento del vehículo, también será posible ajustar la hora a través del menú de **ajustes** en la pantalla del cuadro de instrumentos » **pág. 31**.

- ④ **Indicaciones en pantalla** » pág. 108.
- ⑤ **Indicador de la reserva de combustible** » pág. 284.
- ⑥ **Velocímetro.**
- ⑦ **Botón de puesta a cero** del cuentakilómetros parcial (**trip**).
 - Pulse el botón **[0.0 / SET]** para colocarlo a cero.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.

⚠ CUIDADO

Para no dañar el motor, la aguja del cuentarevoluciones no podrá mantenerse en la zona roja más que durante un breve período de tiempo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Al cambiar con antelación a una marcha superior se reducen el consumo de combustible y los ruidos.

Indicaciones en pantalla

En la pantalla del cuadro de instrumentos » **fig. 118** ④ puede visualizarse información diversa, en función del equipamiento del vehículo:

- Textos de advertencia y de información.
- Kilometraje.
- Hora.
- Temperatura exterior.
- Brújula.
- Posiciones de la palanca selectora » pág. 207.

- Marcha recomendada (cambio manual) » pág. 207.

- Indicador multifunción (MFA) y menús para diversas opciones de ajuste » **fig. 27**.

- Indicador de intervalos de servicio. » pág. 110.

- Segunda indicación de velocidad (menú **Configuración**) » **fig. 27**.

- Indicador de estado para el funcionamiento Start-Stop » pág. 109.

Textos de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha, se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías en el funcionamiento se visualizan en pantalla mediante símbolos rojos y

amarillos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos (» pág. 112) y, en determinados casos, mediante señales acústicas. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede ser diferente.

Advertencia con prioridad 1 (símbolos en color rojo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.

⚠ ¡Deténgase! ¡Es peligroso! ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112!

Verificar la función que presenta la anomalía y subsanarla. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (símbolos en color amarillo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.

¡Las anomalías en alguna función, o bien los líquidos que se encuentren por debajo de su nivel pueden ocasionar daños en el vehículo, y llegar a averiarlo! ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112! Verificar la función anómala lo antes posible. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Texto informativo

Información relativa a diversos procesos del vehículo.

Kilometraje

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial (trip)* indica el número de kilómetros o bien millas recorridos desde la última puesta a cero del cuenta-kilómetros. El último dígito indica tramos de 100 m, o de 1/10 de milla.

Indicador de la temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F), junto a dicha temperatura se visualiza adicionalmente el símbolo “cristal de hielo” (aviso de riesgo de heladas). Inicialmente, este símbolo parpadea y, finalmente, permanece encendido hasta que la temperatura exterior sea superior a +6 °C (+43 °F) » .

Con el vehículo detenido, con la calefacción estacionaria funcionando ( pág. 191), o circulando a una velocidad muy baja, es posible que la temperatura indicada sea algo superior a la temperatura exterior real, debido al calor que desprende el motor.

El margen de temperatura medido abarca desde -40 °C hasta +50 °C (-40 °F hasta +122 °F).

Brújula

Con el encendido conectado y el sistema de navegación encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará el pun-

to cardinal correspondiente a la dirección del vehículo » pág. 110.

Posiciones de la palanca selectora

La gama de marchas engranada de la palanca selectora se mostrará tanto en el lateral de la misma palanca, como en la pantalla del cuadro de instrumentos. En las posiciones **D** y **S**, así como con el tiptronic, en la pantalla se visualizará además la marcha correspondiente.

Marcha recomendada (cambio manual)

Durante la conducción, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la marcha recomendada para ahorrar combustible » pág. 207.

Segundo indicador de velocidad (m.p.h. o bien km/h)

Además de la indicación del velocímetro, durante la conducción puede visualizarse la velocidad en otra unidad de medida (en millas o bien en km por hora). Seleccione para ello, en el menú **Ajustes**, la opción **Segunda velocidad** »  pág. 27.

Vehículos sin indicación de menú en el cuadro de instrumentos:

- Ponga el motor en marcha.

- Pulsar tres veces la tecla . La indicación del cuentakilómetros total parpadeará en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Pulsar una vez la tecla . En lugar del cuentakilómetros total, se visualizará brevemente “mph” o bien “km/h”.

- Con ello se activa el segundo indicador de velocidad. Para desactivarlo, proceder del mismo modo.

En los modelos destinados a países en los cuales es obligatorio visualizar permanentemente la segunda velocidad, dicha opción no puede desactivarse.

Indicador de funcionamiento del Start-Stop

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra información actualizada relativa al estado » pág. 221.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »  en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

ATENCIÓN

Aunque la temperatura exterior esté por encima del punto de congelación, podría haber carreteras y puentes helados.

- A una temperatura exterior por encima de +4 °C (+39 °F), e incluso sin ver el símbolo

del “cristal de hielo”, es posible que se formen placas de hielo en la calzada.

- ¡No fiarse del indicador de temperatura exterior!

Aviso

- Existen diferentes cuadros de instrumentos, por lo que las versiones e indicaciones de la pantalla pueden variar. En pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indicarán solamente mediante testigos.
- Cuando se presenten varias advertencias, los símbolos se mostrarán sucesivamente durante algunos segundos, y permanecerán iluminados hasta que se subsane la avería.

Brújula*

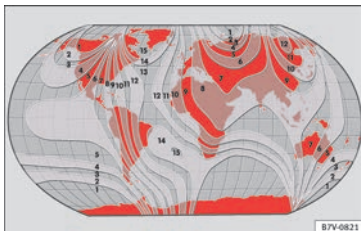


Fig. 119 Zonas magnéticas.

En vehículos con sistema de navegación montado de fábrica, no será necesario calibrar la brújula. La opción **brújula** desaparece.

La brújula de vehículos que no dispongan de sistema de navegación montado de fábrica, se calibra permanente y automáticamente. Si se instalan en el vehículo con posterioridad accesorios electrónicos o metálicos (teléfono móvil, televisor), la brújula deberá calibrarse de nuevo de forma manual.

Ajustar la zona magnética

- Conecte el encendido.
- Seleccionar el menú **Ajustes** y, seguidamente, la opción **Brújula y Zona**.
- Seleccionar la zona magnética correspondiente a la situación del vehículo » **fig. 119**.
- Ajustar y confirmar la zona magnética (1-15).

Calibrar la brújula

El requisito para calibrar la brújula es estar situado en una de las zonas magnéticas válidas y disponer de suficiente espacio para poder trazar una circunferencia con el vehículo.

- Conecte el encendido.
- Seleccionar el menú **Ajustes** y, seguidamente, la opción **Brújula y Calibrar**.
- Confirmar el mensaje **Describir una circunferencia completa para ca-**

librar la brújula con **OK** y, seguidamente, trazar una circunferencia completa a unos 10 km/h (6 mph).

Cuando se muestre el punto cardinal correspondiente en pantalla, habrá concluido la calibración.

Indicación de intervalos de servicio

La indicación del servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos » **fig. 118** .

En SEAT se distingue entre servicios *con* cambio del aceite del motor (Servicio de mantenimiento) y servicios *sin* cambio del aceite del motor (Servicio de inspección). El indicador de intervalos de servicio sólo informa de las fechas de servicios que incluyen cambio del aceite de motor. Las fechas de los servicios restantes (p. ej., el próximo Servicio de inspección o cambio del líquido de frenos), se detallan en el adhesivo situado en el montante de la puerta, o bien en el Programa de mantenimiento.

En vehículos con **Servicio en función del tiempo o del kilometraje**, los intervalos de servicio ya están prefijados.

En vehículos con **Servicio de larga duración**, los intervalos se determinan individualmente. El avance de la técnica ha hecho posible que se reduzcan considerablemente los

trabajos de mantenimiento. Gracias a la tecnología utilizada por SEAT, con el Servicio de larga duración sólo hay que realizar un Servicio de Mantenimiento cuando el vehículo lo requiera. Para determinar el Servicio de Mantenimiento (máx. 2 años), se tienen en cuenta las condiciones de utilización del vehículo, así como el estilo personal de conducción. El preaviso de servicio aparece por primera vez 20 días antes de la fecha calculada para el servicio correspondiente. Los kilómetros restantes indicados se redondean siempre a 100 km y el tiempo a días completos. El mensaje de servicio actual no se puede consultar hasta 500 km después del último servicio. Hasta entonces aparecerán sólo rayitas en el indicador.

Recordatorio de inspección

Cuando falte poco para un servicio, al conectar el encendido se visualizará un **recordatorio de Servicio**.

En *vehículos sin mensajes de texto*, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará una llave inglesa  y una indicación en **km**. El número de kilómetros indicado es el kilometraje máximo que puede recorrerse todavía hasta el próximo servicio. Tras algunos segundos, cambia el modo de visualización. Aparece el símbolo de un reloj y el número de días que faltan hasta la fecha del próximo servicio.

En *vehículos con mensajes de texto*, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio en --- km o --- días**.

Fecha de la inspección

Cuando **venza la fecha del servicio**, se escuchará una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos parpadeará en la pantalla la llave inglesa . En *vehículos con mensajes de texto*, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio ahora**.

Consultar una notificación de servicio

Con el encendido conectado, el motor parado y el vehículo detenido, es posible consultar la **notificación de servicio** actual:

- Pulsar la tecla  en el cuadro de instrumentos repetidas veces hasta que se visualice el símbolo de la llave inglesa .
- **O BIEN:** seleccionar el menú **Ajustes**.
- Seleccionar en el submenú **Service** la opción **Info**.

Una vez **rebasada la fecha del servicio**, se visualizará el signo menos delante de la indicación de los kilómetros o de los días. En *vehículos con mensajes de texto* se visualizará en pantalla: **Servicio desde hace --- km o --- días**.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

Si el servicio no se ha realizado en un servicio técnico, puede reiniciarse el indicador del modo siguiente:

En vehículos con mensajes de texto:

Seleccionar el menú **Ajustes**.

En el submenú **Service**, seleccionar la opción **Reiniciar** (Reset).

Confirmar con **OK** cuando el sistema lo requiera.

En vehículos sin mensajes de texto:

Desconecte el encendido.

Pulsar la tecla **(0.0 / SET)** y mantenerla pulsada.

Volver a conectar el encendido.

Soltar la tecla **(0.0 / SET)** y, durante los 20 segundos siguientes, pulsar la tecla .

No colocar a cero el indicador entre dos intervalos, pues de lo contrario las indicaciones visualizadas serán incorrectas.

Si se pone el indicador a cero de forma manual, el próximo intervalo de servicio se indicará como en los vehículos con intervalos de servicio fijos. Por esta razón le recomendamos que la puesta a cero del indicador de intervalos de servicio lo haga un servicio SEAT autorizado » **libro Programa de mantenimiento**.

i Aviso

- El mensaje de servicio desaparecerá tras algunos segundos, al ponerse el motor en marcha, o al pulsar la tecla **OK**.
- En vehículos con servicio de larga duración cuya batería haya permanecido desbornada durante un largo período de tiempo, no se podrá calcular la fecha del próximo servicio. Por ello, las indicaciones de servicio pueden mostrar cálculos erróneos. En ese caso, deberán tenerse en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos » libro Programa de mantenimiento.

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Lea atentamente la información complementaria » **índice** pág. 33

Los testigos de control y de advertencia son indicadores de avisos » **Δ**, anomalías » **!** o funciones determinadas. Algunos testigos de control y de advertencia se iluminan al conectar el encendido, y deben apagarse cuando el motor se ponga en funcionamiento, o bien durante la marcha.

Según el modelo, podrían visualizarse en la pantalla del cuadro de instrumentos mensajes de texto adicionales, bien informativos o

exigiéndole que efectúe alguna acción » pág. 107, Instrumentos.

Según el equipamiento del vehículo, es posible que en vez de encenderse un testigo, se visualice un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al encenderse determinados testigos de control y de advertencia, suena adicionalmente una señal acústica.

Δ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignorar nunca los testigos de aviso, ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.
- Aparcar el vehículo lejos del tráfico rodado y procurar que debajo del vehículo no queden materiales fácilmente inflamables que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape (p. ej., hierba seca, combustible).
- Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.
- Antes de abrir el capó, apagar el motor y dejar que se enfríe suficientemente.

- En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones » pág. 291.

ⓘ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Comunicación y multimedia

Mandos en el volante*

Manejo del sistema audio + teléfono

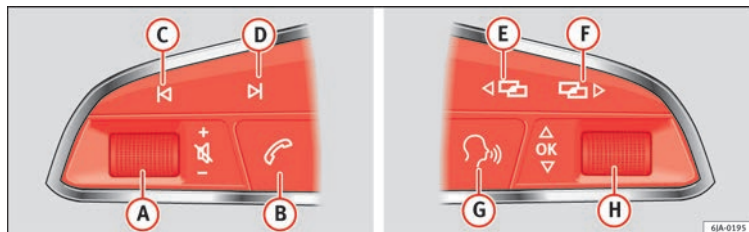


Fig. 120 Mandos en el volante.

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funciones de audio, telefonía y radionavegación

del vehículo sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

• control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) y del sistema Bluetooth.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono ^{a)}	Navegación ^{a)}
A	Girar: Subir/bajar volumen Pulsar: Silencio	Girar: Subir/bajar volumen Pulsar: Pause	Girar: Subir/bajar volumen Pulsar: Silencio	Girar: Subir/bajar volumen Pulsar: Silencio	Girar: Subir/bajar volumen Pulsar: Silencio

¹⁾ En función del equipamiento del vehículo.

Manejo

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono ^{a)}	Navegación ^{a)}
B	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}	<i>Pulsación corta:</i> descolgar/colgar llamada activa/abrir menú teléfono. <i>Pulsación larga:</i> rechazar llamada entrante/pasar a modo manos libres/rellamada	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}
C	Búsqueda emisora anterior	<i>Pulsación corta:</i> cambiar a anterior canción <i>Pulsación larga:</i> retroceso rápido	Sin función	Sin función ^{b)}	Funcionalidad de radio/media (excepto AUX)
D	Búsqueda emisora posterior	<i>Pulsación corta:</i> cambiar a siguiente canción <i>Pulsación larga:</i> avance rápido	Sin función	Sin función ^{b)}	Funcionalidad de radio/media (excepto AUX)
E, F	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos
G	Activar/desactivar control por voz ^{a)}	Activar/desactivar control por voz ^{a)}	Activar/desactivar control por voz ^{a)}	Sin función ^{b)}	Activar/desactivar control por voz
H	<i>Girar:</i> Siguiente/anterior pre-sintonía ^{c)} <i>Pulsar:</i> Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	<i>Girar:</i> Siguiente/anterior canción ^{c)} <i>Pulsar:</i> Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	<i>Girar:</i> Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre <i>Pulsar:</i> Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	<i>Girar:</i> Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre <i>Pulsar:</i> Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	<i>Girar:</i> Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre <i>Pulsar:</i> Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú

a) Según equipamiento del vehículo.

b) En situación de llamada en curso, sino funcionalidad de radio/media (excepto AUX).

c) Sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio.

Multimedia

Entrada USB/AUX-IN



Fig. 121 Reposabrazos central delantero: entrada USB/AUX-IN.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer de una conexión USB/AUX-IN.

La entrada USB/AUX-IN está en el compartimento del reposabrazos central delantero » **fig. 121**.

La descripción de manejo se encuentra en los respectivos manuales de instrucciones del sistema de audio o del sistema de navegación.

Telefonía de confort

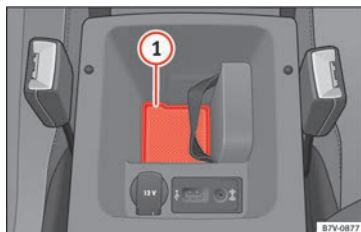


Fig. 122 Alojamiento para la conexión del teléfono móvil a la antena exterior del vehículo situado dentro del reposabrazos central delantero.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede equipar el sistema **Telefonía de confort** con conexión a la antena exterior del vehículo » **libro Media System Plus**.

Este sistema se encuentra en el compartimento del reposabrazos central delantero.

Módulo de tres teclas en el techo

Módulo de tres teclas*



Fig. 123 Módulo de tres teclas del techo: mandos del sistema de gestión del teléfono.

	Función
☆	<i>Púlsela brevemente:</i> para aceptar una llamada o finalizarla. <i>Manténgala pulsada:</i> para rechazar una llamada.
☆	<i>Púlsela brevemente:</i> para iniciar o finalizar el manejo por voz, por ejemplo para realizar una llamada. ^{a)}
i	<i>Manténgala pulsada más de 2 segundos:</i> para obtener información de la marca SEAT y de los servicios adicionales seleccionados relacionados con el tráfico y los desplazamientos.

	Función
	<i>Manténgala pulsada más de 2 segundos: para obtener ayuda en caso de avería a través de la red de concesionarios SEAT.</i>

^{a)} No rige si hay montado un sistema de navegación SEAT Media System 2.2 con manejo por voz.

Llamadas de información y asistencia

Con las teclas **i** y  del módulo de tres de teclas se establece la comunicación con el Servicio de Atención al Cliente de SEAT¹⁾. El sistema se pondrá en contacto automáticamente con el Servicio de Asistencia del país en cuestión. Solo podrá realizar llamadas si el teléfono móvil está encendido y conectado con la preinstalación para teléfono móvil por Bluetooth.

Llamada de información

La tecla **Llamada de información i** le ofrece información sobre la marca SEAT y de los servicios adicionales seleccionados relacionados con el tráfico y sus desplazamientos.

Para establecer la comunicación mantenga pulsada la tecla **i** durante más de 2 segundos.

En los países donde no se dispone de número de llamada de información al pulsar la tecla **i** se realiza una llamada de asistencia.

Llamada de asistencia

La tecla **Llamada de asistencia**  le ofrece ayuda inmediata en caso de avería. Para ello está a su disposición la red de concesionarios SEAT con sus unidades móviles.

Para establecer la comunicación mantenga pulsada la tecla  durante más de 2 segundos.

Aviso

Las llamadas realizadas mediante las teclas **i y  tienen prioridad sobre las llamadas normales. Si pulsa la tecla **i** o bien  durante una conversación telefónica normal, se interrumpirá la misma y se efectuará una llamada de información o de asistencia.**

Aviso

Si pulsa la tecla de llamada de asistencia  durante una llamada de información, se interrumpe la llamada de información y se efectúa la de asistencia y viceversa.

Aviso

Para poder efectuar llamadas de información y de asistencia debe haber cobertura de telefonía móvil. Puede que en algunos países no esté disponible alguno de estos servicios.

Activar y desactivar el manejo por voz

Activar el manejo por voz

- Pulse la tecla  en el volante multifunción.
- **O BIEN:** pulse en el módulo de tres teclas la tecla ☆.
- Espere la señal acústica.
- Dé la orden.
- Siga las indicaciones del diálogo (diálogo largo).

Finalizar el manejo por voz

- Pulse la tecla  en el volante multifunción.
- **O BIEN:** pulse en el módulo de tres teclas la tecla ☆.

Interrumpir las indicaciones

- Durante las indicaciones, pulse la tecla  en el volante multifunción.
- **O BIEN:** pulse en el módulo de tres teclas la tecla ☆.

¹⁾ En función del país.

- Inmediatamente después podrá dar una orden.

Apertura y cierre

Juego de llaves del vehículo

Llave del vehículo



Fig. 124 Llaves del vehículo.



Fig. 125 Llave del vehículo para vehículos con puertas corredizas eléctricas.

Llaves del vehículo

Con la llave del vehículo » » fig. 124 o » » fig. 125 se puede bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

El emisor con pilas va incorporado a la llave del vehículo. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance de la llave del vehículo con pilas nuevas es de varios metros alrededor del vehículo.

Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante la llave, habrá que sincronizarla de nuevo » » pág. 120 o cambiar la pila de la misma » » pág. 119.

Se pueden utilizar varias llaves del vehículo.

Desplegar y plegar el espadín de la llave

Al pulsar el botón (A), el espadín de la llave se desbloquea y se despliega.

Para *plegarlo* pulse el botón (A) y presione el espadín de la llave al mismo tiempo hasta que encastre.

Llave de repuesto

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave nueva debe contener un microchip y estar codificada con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo. Una llave del vehículo no funciona si no contiene un microchip o contiene un microchip sin codificar.

Esto también es válido para llaves fresadas para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las llaves de repuesto nuevas se pueden adquirir en un servicio técnico, un taller especializado o en servicios de llaves autorizados que están cualificados para crear estas llaves.

Las llaves nuevas o de repuesto deben sincronizarse antes de su uso » » pág. 120.

⚠ ATENCIÓN

El uso descuidado o incontrolado de las llaves del vehículo puede causar lesiones graves y accidentes.

- Cada vez que abandone el vehículo, llévese siempre consigo todas las llaves. Los niños u otras personas no autorizadas podrían bloquear las puertas y el portón trasero, arrancar el motor o conectar el encendido, y con ello activar cualquier componente eléctrico, por ejemplo, los elevallunas eléctricos.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos. Por ejemplo, según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.
- Nunca extraiga la llave del contacto con el vehículo en marcha. La dirección puede bloquearse y no se podría girar el volante.

⚠ CUIDADO

Todas las llaves del vehículo contienen componentes electrónicos. Protéjalas de daños, golpes y de la humedad.

i Aviso

- Presione únicamente el botón de la llave del vehículo cuando se necesite realmente la función correspondiente. Pulsar el botón de forma innecesaria puede hacer que el vehículo se desbloquee involuntariamente o que la alarma se dispare. Esto también es válido aunque crea que se encuentra fuera del radio de acción.
- El funcionamiento de la llave del vehículo se puede ver influenciado en gran parte por el solapamiento de emisoras situadas cerca del vehículo que trabajan en el mismo margen de frecuencias (p. ej., radioemisoras, teléfonos móviles).
- Los obstáculos entre la llave del vehículo y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, reducen el alcance del mismo.

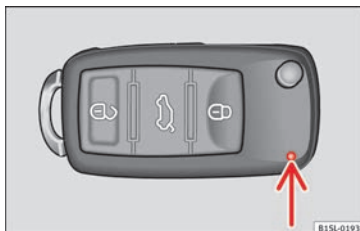
Testigo de control en la llave del vehículo

Fig. 126 Testigo de control en la llave del vehículo.

Cuando se pulsa brevemente un botón en la llave del vehículo, el testigo de control parpadea una vez brevemente » **fig. 126** (flecha). Si se pulsa un botón prolongadamente, parpadeará varias veces (p. ej., en la apertura de confort).

Cuando el testigo de control no se ilumina al pulsar el botón, se deben cambiar las pilas de la llave » **pág. 119**.

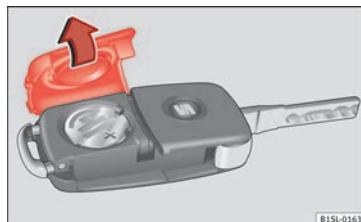
Cambiar la pila

Fig. 127 Llave del vehículo: tapa del compartimento para la pila.

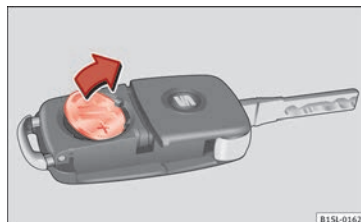


Fig. 128 Llave del vehículo: retirar la pila.

SEAT le recomienda que acuda a un taller especializado para cambiar la pila.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa » **fig. 127**.

Al cambiar la pila, utilizar otra del mismo modelo y colocarla teniendo en cuenta la polaridad » **⚠**.

Cambiar la pila

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo »» pág. 118.
- Retire la tapa de la parte trasera de la llave del vehículo »» fig. 127 en la dirección de la flecha »» ❶.
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado »» fig. 128.
- Coloque la nueva pila en el compartimento, presionándola tal como se muestra »» fig. 128, en sentido contrario a la flecha »» ❶.
- Coloque la tapa en la carcasa de la llave del vehículo, presionándola tal como se muestra »» fig. 127, en sentido contrario a la flecha, hasta que encastre.

❶ CUIDADO

- Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

- Deseche las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.
- La pila de la llave del vehículo puede contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales para desecharlas.

Sincronizar la llave del vehículo

Si pulsa frecuentemente el botón  fuera del radio de acción, es posible que el vehículo ya no se pueda bloquear o desbloquear con la llave del vehículo. En este caso la llave del vehículo debe volver a sincronizarse nuevamente tal como se indica a continuación:

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo »» pág. 118.
- Retire el capuchón de la manilla de la puerta del conductor »» pág. 95.
- Pulse el botón  de la llave del vehículo. Para ello deberá permanecer junto al vehículo.
- Abra el vehículo dentro de un minuto con el espadín de la llave.
- Conecte el encendido con la llave del vehículo. La sincronización ha finalizado.
- Monte el capuchón.

Cierre centralizado y sistema de cierre

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »»  pág. 8

El cierre centralizado funciona correctamente cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados por completo. Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo *no* se puede bloquear con la llave del vehículo.

Si el vehículo cuenta con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access, solo se podrá bloquear con el encendido desconectado y la puerta del conductor cerrada.

Un vehículo desbloqueado que está estacionado durante mucho tiempo (p. ej., en el propio garaje) puede hacer que la batería se descargue y el motor no arranque.

⚠ ATENCIÓN

El uso incorrecto del cierre centralizado puede causar lesiones graves.

- El cierre centralizado bloquea todas las puertas. Un vehículo bloqueado desde el interior puede impedir que personas no autorizadas abran las puertas desde el exterior y accedan al vehículo. Sin embargo, en caso de emergencia o de accidente, las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo para ayudar a los ocupantes.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo. El botón del cierre centralizado permite bloquear todas las puertas desde el interior. Con ello, los ocupantes quedarán encerrados en el vehículo. Las personas encerradas pueden exponerse a temperaturas muy altas o muy bajas.

• Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

• Nunca abandone personas en un vehículo bloqueado. En caso de emergencia, estas personas podrían no estar en disposición de abandonar el vehículo por sí mismas o de recibir ayuda.

Descripción del cierre centralizado

El cierre centralizado permite bloquear y desbloquear todas las puertas y el portón trasero de forma centralizada:

- Desde el exterior, con la llave del vehículo.
- Desde el exterior con el sistema Keyless Access » pág. 123,
- Desde el interior, con el botón de cierre centralizado » pág. 122.

Desde el submenú **Confort** del menú **Configuración**, o en un taller especializado, se pueden conectar o desconectar funciones especiales del cierre centralizado » pág. 27.

En caso de averiarse la llave del vehículo o el cierre centralizado, las puertas y el portón trasero pueden bloquearse y desbloquearse manualmente.

Bloqueo automático (Auto Lock)

Dado el caso, el vehículo se bloquea automáticamente cuando se circula una velocidad superior a aprox 15 km/h (10 mph) » pág. 27. Cuando el vehículo está bloqueado, se ilumina en amarillo el testigo de control  de la tecla del cierre centralizado » fig. 130.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Cuando se extrae la llave de la cerradura de encendido, el vehículo desbloquea, dado el caso, todas las puertas y el portón trasero de forma automática » pág. 27.

Bloquear el vehículo tras dispararse los airbags

Si se disparan los airbags a causa de un accidente, el vehículo se desbloquea completamente. En función de la magnitud de los daños, puede bloquearse tras el accidente del modo siguiente:

Función	Cómo se ejecuta
Bloquear el vehículo con la tecla del cierre centralizado :	– Desconecte el encendido. – Abra una vez una puerta del vehículo y vuelva a cerrarla. – Pulse la tecla del cierre centralizado .

Función	Cómo se ejecuta
Bloquear el vehículo con la llave del vehículo :	– Desconecte el encendido. – O BIEN: extraiga la llave de la cerradura de encendido. – Abra una vez una puerta del vehículo. – Bloquee el vehículo con la llave.

Aviso

Si se pulsan las teclas de la llave del vehículo » fig. 129 o una de las teclas del cierre centralizado » fig. 130 varias veces muy seguidas, el cierre centralizado se desconecta brevemente a modo de protección contra sobrecarga. El vehículo permanecerá entonces desbloqueado durante aproximadamente 30 segundos. Si durante este tiempo no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente a continuación.

Bloquear y desbloquear el vehículo desde el exterior



Fig. 129 Teclas en la llave del vehículo.

Función	Manejo con las teclas de la llave del vehículo
Desbloqueo del vehículo.	Pulse la tecla . Manténgalo pulsado para la apertura de confort.
Cierre el vehículo.	Pulse la tecla . Manténgalo pulsado para el cierre de confort.
Desbloqueo del portón trasero.	Pulse la tecla .
Abra la puerta corrediza eléctrica.	»» pág. 128.

Atención: según la función programada para el cierre centralizado en el submenú **Confort**, es posible que deba pulsar dos veces el botón »» pág. 27 para desbloquear todas las puertas y el portón.

La llave del vehículo bloquea y desbloquea el vehículo únicamente si se encuentra a pocos metros del vehículo y las pilas tienen suficiente potencia. Cuando el vehículo se bloquee parpadearán todos los intermitentes.

Con la puerta del conductor abierta, el vehículo no se puede bloquear con la llave del vehículo. Si desbloquea el vehículo y no abre ninguna puerta ni el portón trasero, transcurridos unos segundos se bloqueará de nuevo automáticamente. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario.

Apertura y cierre de confort

- Véase "Elevalunas eléctricos: funciones" »» pág. 134.
- Véase "Techo corredizo panorámico: funcionamiento" »» pág. 135.

Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior



Fig. 130 En la puerta del conductor: botón del cierre centralizado.

Pulse el botón »» fig. 130:

- Desbloqueo del vehículo.
- Cierre del vehículo.

El botón del cierre centralizado funciona tanto con el encendido conectado como desconectado.

El botón del cierre centralizado no funciona únicamente si el sistema de seguridad "Safe" está activado »» pág. 125.

Si bloquea el vehículo mediante el botón del cierre centralizado, tenga en cuenta lo siguiente:

- **No** active el sistema de seguridad "Safe" »» pág. 125.

- **No** active la alarma antirrobo.
- Las puertas y el portón trasero no pueden abrirse desde el *exterior*, por ejemplo, al detenerse en un semáforo.
- Las puertas pueden abrirse y desbloquearse desde el interior tirando de la maneta de la puerta. En caso necesario, hay que tirar dos veces de la maneta de la puerta.
- Si la puerta del conductor está abierta, esta no se bloqueará. Así se evita que el vehículo quede cerrado con el conductor fuera y la llave dentro.

Desbloquear y bloquear el vehículo con Keyless Access

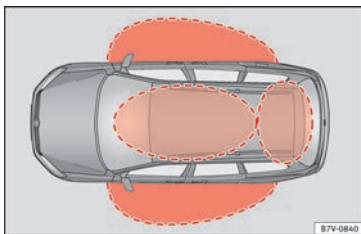


Fig. 131 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: zonas próximas.

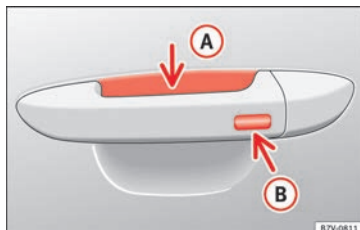


Fig. 132 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: superficie sensora (A) de desbloqueo en la parte interior de la manija de la puerta y superficie sensora (B) de bloqueo en la parte exterior de la manija.

Keyless Access es un sistema de cierre y arranque sin llave con el que se puede desbloquear y bloquear el vehículo sin utilizar activamente la llave del mismo. Para ello solo hace falta que haya una llave del vehículo válida en alguna zona próxima » **fig. 131** al vehículo y tocar una de las superficies sensoras de las manillas de las puertas » **fig. 132**.

Información general

Si se encuentra una llave válida en una de las zonas próximas » **fig. 131**, el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access le otorga a dicha llave derechos de acceso en cuanto se toca una de las superficies sensoras de las manillas de las puertas o se acciona el pulsador dispuesto en el portón trasero. A continuación son posibles las siguientes

funciones sin tener que utilizar activamente la llave del vehículo:

- **Keyless-Entry:** desbloqueo del vehículo mediante las manillas de las cuatro puertas o la tecla situada en el portón trasero.
- **Keyless-Go:** puesta en marcha del motor y conducción. Para ello tiene que haber una llave válida en el interior del vehículo y se tiene que presionar el pulsador de arranque » **pág. 196**.
- **Keyless-Exit:** bloqueo del vehículo mediante una de las cuatro manillas.

El cierre centralizado y el sistema de cierre funcionan igual que el sistema *normal* de desbloqueo y bloqueo. Únicamente cambian los mandos.

El desbloqueo del vehículo se confirma con un parpadeo *doble* de los intermitentes; el bloqueo, con *uno solo*.

Si se desbloquea el vehículo y no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo volverá a bloquearse transcurridos unos segundos.

Desbloquear y abrir las puertas (Keyless-Entry)

- Empuñe la manilla de la puerta. Al hacerlo se toca la superficie sensora » **fig. 132** (A) (flecha) de la manilla y se desbloquea el vehículo.
- Abra la puerta.

En vehículos sin sistema de seguridad "safe": cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora **B** (flecha) de la manilla de la puerta. La puerta cuya manilla se acciona deberá estar cerrada.

En vehículos con sistema de seguridad "safe": cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora **B** (flecha) de la manilla de la puerta. El vehículo se bloquea con el sistema de seguridad "safe" **»** **pág. 125**. La puerta cuya manilla se acciona deberá estar cerrada.
- Toque *dos veces* la superficie sensora **B** (flecha) de la manilla de la puerta para bloquear el vehículo sin el sistema de seguridad "safe" **»** **pág. 125**.

Desbloquear y bloquear el portón trasero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón trasero se desbloquea automáticamente al abrirlo si en su zona próxima **»** **fig. 131** se encuentra una llave del vehículo válida.

Abra o cierre el portón trasero de forma *normal* **»** **pág. 130**.

Tras cerrarlo, el portón trasero se bloquea de forma automática. En los siguientes casos el portón trasero **no** se bloquea automáticamente después de cerrarlo:

- Si todo el vehículo está desbloqueado.
- Si la llave utilizada por última vez se encuentra en el interior del vehículo. Todos los intermitentes del vehículo parpadean *cuatro veces*. Si no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo volverá a bloquearse transcurridos unos segundos.

Bloquear el vehículo con una segunda llave

Si se encuentra una llave del vehículo en el interior de este y se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave del mismo, la llave que se encuentra en el interior del vehículo queda bloqueada para el arranque del motor **»** **pág. 196**. Para habilitar el arranque del motor hay que pulsar la tecla **Q** de la llave que se encuentra en el interior del vehículo **»** **fig. 129**.

Desactivación automática de los sensores

Si no se desbloquea ni bloquea el vehículo durante un largo periodo de tiempo, el sensor de proximidad de la puerta del acompañante se desactiva automáticamente.

Si con el vehículo bloqueado se activa inusualmente a menudo el sensor exterior de la manilla de una puerta (p. ej., por el roce de las ramas de un arbusto), se desactivan to-

dos los sensores de proximidad durante algún tiempo. Si esto solo ocurre con el sensor exterior de la puerta del conductor, solo se desactiva este sensor.

Los sensores se volverán a activar:

- Transcurrido un tiempo.
- **O BIEN:** si se desbloquea el vehículo con la tecla **Q** de la llave.
- **O BIEN:** si se abre el portón trasero.

Funciones de confort

Para **cerrar con la función de confort** todas las ventanillas eléctricas y el techo corredizo y deflector panorámico eléctrico, mantenga un dedo durante unos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo **»** **fig. 132 B** situada en la parte exterior de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante hasta que se cierren las ventanillas y el techo.

La **apertura de las puertas** al tocar la superficie sensora de la manilla tendrá lugar en función de los ajustes que estén activados en el menú **Configuración - Confort** **»** **fig. 27**.

⚠ CUIDADO

Las superficies sensoras de las manillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión en el caso de que hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona próxima. Si al menos

una de las ventanillas está abierta y se activa la superficie sensora **B** de una de las manillas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas. Si se aparta brevemente el chorro de agua o de vapor de la superficie sensora **A** de una de las manillas y se vuelve a apuntar hacia ella, probablemente se abrirán todas las ventanillas » pág. 124, Funciones de confort.

Aviso

- Si la batería del vehículo tiene poca carga o está descargada, o la pila de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear o bloquear manualmente » pág. 95.
- Si no hay ninguna llave válida dentro del vehículo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si alguna otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave (p. ej., la de algún accesorio para dispositivos móviles) o si la llave estuviera tapada por algún objeto (p. ej., por una maleta de aluminio).
- El funcionamiento de los sensores de las manillas de las puertas puede verse afectado si los sensores presentan mucha suciedad, por ejemplo, una capa de sal. Dado el caso, limpie el vehículo » pág. 271.

- Si el vehículo va equipado con cambio automático, solo se podrá bloquear si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

Sistema de seguridad "Safe"

Función	Operaciones necesarias a realizar
Bloquee el vehículo y active el sistema de seguridad "Safe".	Pulse <i>una vez</i> el botón B de la llave del vehículo.
Bloquee el vehículo sin activar el sistema de seguridad "Safe".	Pulse <i>dos veces</i> el botón B de la llave del vehículo.
	Toque <i>dos veces</i> la superficie sensora de bloqueo del sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access situada en la parte exterior de la manilla de la puerta » pág. 123.
	Pulse una vez el botón de cierre centralizado B en la puerta del conductor.

En función del vehículo, al desconectar el encendido puede aparecer en la pantalla del cuadro de instrumentos una indicación de que el sistema de seguridad "safe" está activado (**Bloqueo SAFE o SAFELOCK**).

Desactivar el sistema de seguridad "safe"

El sistema de seguridad "safe" se puede desactivar de una de las siguientes maneras:

- Pulse *dos veces* la tecla **B** de la llave del vehículo.
- Toque *dos veces* la superficie sensora de bloqueo del sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access situada en la parte exterior de la manilla de la puerta » pág. 123.
- Conecte el encendido.
- Presione el pulsador de arranque del sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access.

Cuando el sistema de seguridad "safe" está desactivado hay que tener en cuenta lo siguiente:

- El vehículo se puede desbloquear y abrir desde dentro con la manilla de la puerta.
- La alarma antirrobo está activa.
- La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado están desactivados.

ATENCIÓN

Utilizar el sistema de seguridad "Safe" descuidada o descontroladamente puede causar lesiones graves.

- Nunca deje a personas en el interior del vehículo si este está bloqueado con la llave. ¡Con el sistema de seguridad "Safe" activado, »

las puertas no pueden abrirse desde el interior!

• Con las puertas bloqueadas, será difícil acceder al habitáculo en caso de emergencia para ayudar a los ocupantes. Estos quedarían encerrados y no podrían desbloquear las puertas para abandonar el vehículo en caso de emergencia.

Alarma antirrobo

La función de la alarma antirrobo es dificultar que alguien abra o robe el vehículo.

La alarma antirrobo se activa automáticamente al cerrar el vehículo con la llave.

¿Cuándo se dispara la alarma?

La alarma antirrobo emite sonidos acústicos durante unos 30 segundos y señales de advertencia ópticas durante cinco minutos cuando, con el vehículo bloqueado, se pretenda realizar las siguientes acciones sin autorización:

- Apertura de una puerta desbloqueada mecánicamente con la llave del vehículo sin conectar el encendido durante los 15 segundos siguientes.
- Apertura de una puerta.
- Apertura del capó.
- Apertura del portón trasero.

- Conexión del encendido con una llave no autorizada.
- Desembornar la batería del vehículo.
- Movimiento dentro del vehículo (en vehículos con vigilancia del habitáculo).
- Remolcar el vehículo (en vehículos con sistema antirremolque).
- Alzar el vehículo (en vehículos con sistema antirremolque).
- Transportar el vehículo en transbordador o ferrocarril (en vehículos con sistema antirremolque o vigilancia del habitáculo).
- Desenganchar un remolque conectado a la alarma antirrobo » pág. 253.

Cómo desconectar la alarma

Desbloquee el vehículo con la tecla de desbloqueo de la llave o conecte el encendido con una llave válida. En los vehículos con el sistema Keyless Access también se puede desconectar la alarma empujando la manilla de la puerta » pág. 123.

Aviso

• La alarma se dispara de nuevo cuando, tras apagarse, se accede nuevamente a la misma zona vigilada o a otra zona. Si, por ejemplo, tras abrir una puerta, también se abre el portón trasero.

• La alarma antirrobo no se activa al bloquear el vehículo desde dentro con el botón del cierre centralizado .

• Si se desbloquea la puerta del conductor mecánicamente con la llave, sólo se desbloqueará esta puerta y no todo el vehículo. Únicamente tras conectar el encendido quedarán todas las puertas sin asegurar, pero no desbloqueadas, y se activará el pulsador del cierre centralizado.

• Si la batería del vehículo está medio descargada o descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque*

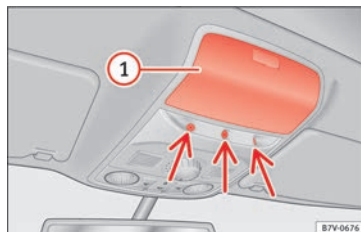


Fig. 133 En la consola del techo: sensores de vigilancia del habitáculo.

La vigilancia del habitáculo dispara la alarma si el vehículo está bloqueado cuando en el interior del vehículo se detecta movimiento.

El sistema antirremolque dispara la alarma si el vehículo está bloqueado cuando se detecta que está siendo elevado.

Conectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque

Cierre el compartimento portaobjetos

» **fig. 133**  de la consola del techo, pues de lo contrario no se garantiza la función de vigilancia del habitáculo (flecha) sin restricciones.

Bloquee el vehículo con la llave. Si la alarma antirrobo está conectada, la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque también están activados.

Desconectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque

La vigilancia del habitáculo se desactiva al pulsar dos veces la tecla de cerrar  del mando a distancia.

- Cierre todas las puertas y el portón trasero.
- Bloquee el vehículo con la llave. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque permanecen desconectados hasta que se vuelva a bloquear el vehículo.

Desconecte la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque antes de bloquear el vehículo, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- Cuando haya animales en el interior del vehículo  » **pág. 120**.
- Cuando deba cargarse el vehículo.
- Cuando el vehículo sea transportado, por ejemplo, en un transbordador.
- Cuando el vehículo deba ser remolcado con el eje levantado.

Riesgo de falsas alarmas

La vigilancia del habitáculo sólo funcionará de forma correcta si el vehículo está completamente cerrado. Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto. La alarma puede dispararse en falso en los siguientes casos:

- Cuando una ventana está total o parcialmente abierta.
- Si el compartimento para las gafas en la consola del techo está abierto.
- Cuando el techo corredizo panorámico está total o parcialmente abierto.
- Cuando haya objetos como colgantes en el espejo retrovisor (ambientadores) o papeles sueltos en el vehículo.
- Si se mueve la red de separación enganchada (por funcionamiento de la calefacción).
- A causa de la alarma de vibración de un teléfono móvil dentro del vehículo.

Aviso

Si al activar la alarma aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón trasero, sólo se activará la alarma antirrobo. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque sólo se activarán tras cerrar las puertas o el portón trasero.

Puertas

Introducción al tema

ATENCIÓN

Si una puerta no está correctamente cerrada, podría abrirse inesperadamente durante la marcha y causar graves lesiones.

- Deténgase inmediatamente y cierre la puerta.
- Al cerrar, asegúrese de que la puerta haya quedado bien cerrada. La puerta cerrada deberá quedar a ras con las partes colindantes de la carrocería.
- Abra o cierre las puertas únicamente cuando no haya nadie en el recorrido de la puerta.

ATENCIÓN

Una puerta que se mantiene abierta con el retentor de la misma puede cerrarse por sí misma si sopla viento fuerte y en cuestas, causando lesiones.

- Al abrir y cerrar las puertas, sujételas siempre por la maneta.

Testigo de advertencia

	Se ilumina
Al menos una puerta del vehículo está abierta, o no está debidamente cerrada.	 ¡No siga conduciendo! Abra la puerta correspondiente del vehículo y vuelva a cerrarla.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si una puerta está abierta o mal cerrada, se encenderá el testigo de advertencia  o  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Según el equipamiento del vehículo, en lugar del testigo de advertencia puede aparecer una representación simbólica en la pantalla del tablero de instrumentos. La indicación también es visible con el encendido desconectado. La indicación desaparece unos 15 segundos después de haber bloqueado el vehículo.

Puertas corredizas

Introducción al tema

ATENCIÓN

Si una puerta corrediza no está correctamente cerrada, podría abrirse inesperadamente durante la marcha y causar graves lesiones.

- Deténgase inmediatamente y ciérrela.
- Al cerrar, asegúrese de que la puerta corrediza haya quedado bien cerrada. La puerta corrediza cerrada deberá quedar enrasada con las partes colindantes de la carrocería.
- Abra o cierre las puertas corredizas únicamente cuando nadie se interponga en el recorrido de la puerta.

ATENCIÓN

Si una puerta corrediza no está correctamente abierta, podría cerrarse inesperadamente y causar graves lesiones.

- Abra siempre del todo la puerta corrediza.

ATENCIÓN

Abbr las puertas corredizas durante la marcha es peligroso. Estas puertas podrían cerrarse o abrirse por efecto de la aceleración o desaceleración del vehículo y causar lesiones graves.

- Nunca abra las puertas corredizas cuando el vehículo esté en movimiento.

Abbr y cerrar manualmente la puerta corrediza

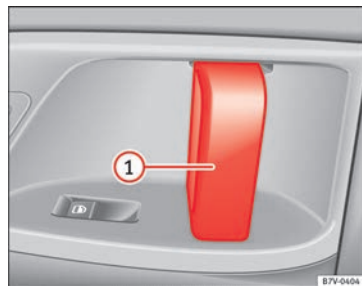


Fig. 134 En la puerta corrediza: maneta de la puerta ①.

Función	Operaciones necesarias a realizar
Abra la puerta corrediza desde el exterior.	Con la puerta corrediza desbloqueada, abra la puerta por completo tirando de la maneta exterior de la misma.
Abbr la puerta corrediza desde el interior.	Con la puerta corrediza desbloqueada, abra la puerta por completo tirando de la maneta interior de la misma » fig. 134 ① .
Cerrar la puerta corrediza.	Tire de la maneta interior o exterior de la puerta y cierre la puerta corrediza impulsándola ligeramente. Asegúrese de que quede completamente cerrada.

Abrir y cerrar eléctricamente la puerta corrediza*

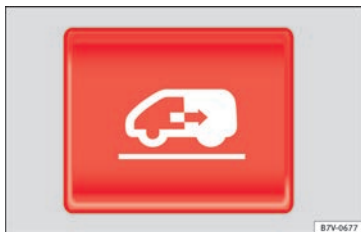


Fig. 135 En el tablero de instrumentos, en la llave del vehículo y en el revestimiento interior de la puerta corrediza: tecla para abrir y cerrar una puerta corrediza eléctrica.

Todas las puertas corredizas eléctricas se pueden abrir y cerrar también manualmente, haciendo más fuerza.

Función	Operaciones necesarias a realizar
Apertura eléctrica de la puerta corrediza.	Pulse la tecla » fig. 135 en el tablero de instrumentos, en la llave del vehículo o en el revestimiento interior de la puerta corrediza. La puerta corrediza se abre con la función antiaprisionamiento mientras no se pulse de nuevo la tecla. Tire brevemente de la maneta interior o bien exterior de la puerta. La puerta corrediza se abre automáticamente.

Función	Operaciones necesarias a realizar
Cierre eléctrico de la puerta corrediza.	Pulse la tecla » fig. 135 en el tablero de instrumentos, en la llave del vehículo o en el revestimiento interior de la puerta corrediza. La puerta corrediza se cierra con la función antiaprisionamiento mientras no se pulse de nuevo la tecla. Mientras se cierra, se oye una señal de advertencia. Tire brevemente de la maneta interior o exterior de la puerta. La puerta corrediza se cierra con intervención de la función antiaprisionamiento. Mientras se cierra, se oye una señal de advertencia.

Aviso

- Con la tapa del depósito abierta, la puerta corrediza eléctrica derecha se bloquea y sólo se puede abrir manualmente.
- Si la ventanilla de una puerta corrediza eléctrica está bajada, dicha puerta no se abrirá por completo.

Función antiaprisionamiento de las puertas corredizas eléctricas

La función antiaprisionamiento de las puertas corredizas eléctricas puede reducir el peligro de sufrir lesiones al abrir y cerrar las puertas corredizas » .

Si un objeto se interpone en el recorrido de la puerta corrediza mientras esta se *cierra*, se abrirá de nuevo.

Si un objeto se interpone en el recorrido de la puerta corrediza mientras esta se *abre*, la puerta quedará inmovilizada en ese punto.

- Compruebe por qué la puerta corrediza no se abre o no se cierra.
- Intente abrir o cerrar la puerta corrediza de nuevo.

Cerrar la puerta corrediza sin función antiaprisionamiento

- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.
- Pulse la tecla  » fig. 135 y manténgala pulsada. ¡La puerta corrediza se cierra con toda su fuerza!

ATENCIÓN

Cerrar las puertas corredizas eléctricas sin función antiaprisionamiento puede causar lesiones graves.

- Cierre las puertas corredizas eléctricas siempre con cuidado.
- Ninguna persona deberá interponerse en el recorrido de las puertas corredizas eléctricas, especialmente cuando se cierran sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras »

partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y se originen lesiones.

Seguro eléctrico para niños

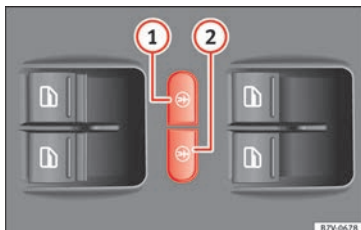


Fig. 136 En la puerta del conductor: teclas del seguro eléctrico para niños.

El seguro eléctrico para niños evita la apertura y el cierre de puertas corredizas y de los elevalunas eléctricos de las mismas desde el interior, para que los niños no abran una puerta por error durante la conducción. Con la tecla izquierda » **fig. 136 ①** o derecha **②** se activa el seguro para niños en el lado trasero izquierdo o derecho, respectivamente.

Conectar o desconectar el seguro eléctrico para niños

Función	Operaciones necesarias a realizar
Activar:	Pulse la tecla » fig. 136 ① o ② .
Desactivar:	Pulse de nuevo la tecla correspondiente.

El testigo de control amarillo **ⓘ** se ilumina con la función conectada en la tecla correspondiente.

⚠ ATENCIÓN

Con el seguro eléctrico para niños activado, la puerta correspondiente no podrá abrirse desde el interior.

- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo si bloquea las puertas. Con ello, los ocupantes quedarán encerrados en el vehículo. En caso de emergencia no podrían abandonar el vehículo ni valerse por sí mismos. Las personas encerradas pueden exponerse a temperaturas muy altas o muy bajas.
- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

Portón trasero

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria » **📖** pág. 10

⚠ ATENCIÓN

Bloquear, abrir o cerrar inadecuada o descontroladamente el portón trasero puede ocasionar accidentes y lesiones graves.

- Abra o cierre el portón trasero únicamente cuando no haya nadie en el recorrido del mismo.
- No cierre en ningún caso el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. Esta podría romperse y causar lesiones.
- Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado cerrado y bloqueado correctamente para que no pueda abrirse durante la marcha. El portón trasero cerrado deberá quedar a ras de las partes colindantes de la carrocería.
- Mantenga siempre cerrado el portón trasero durante la marcha para que no puedan entrar gases tóxicos en el habitáculo.
- Nunca abra el portón trasero cuando éste soporte una carga, por ejemplo, sobre un portaequipajes. Del mismo modo, el portón trasero no puede abrirse cuando haya una carga sujeta al mismo, por ejemplo, bicicletas. Un portón trasero abierto se puede cerrar por sí mismo si tiene encima un peso adicional. En

caso necesario, apoye el portón trasero o retire previamente la carga.

- Cierre y bloquee el portón trasero y todas las puertas cuando no utilice el vehículo. Asegúrese de que no quede nadie dentro del vehículo.

- Nunca deje jugar a los niños dentro o alrededor del vehículo sin vigilancia, especialmente si el portón trasero está abierto. Los niños podrían acceder al maletero, cerrar el portón trasero y quedarse encerrados. Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo. Con la llave del vehículo o el botón del cierre centralizado podrían bloquear el vehículo y quedarse encerrados.

⚠ ATENCIÓN

El desbloqueo o la apertura inadecuada o incontrolada del portón trasero puede causar lesiones graves.

- Si hay un portaequipajes con carga montado en el portón trasero, cuando el portón esté desbloqueado no siempre se reconocerá como tal. Un portón trasero desbloqueado puede abrirse inesperadamente durante la marcha.

⚠ CUIDADO

Antes de abrir el portón trasero compruebe que hay suficiente espacio libre para abrir y cerrarlo, por ejemplo, si lleva remolque o en garajes.

Testigo de advertencia

	Se ilumina
El portón trasero está abierto o no está correctamente cerrado.	 ¡No siga conduciendo! Abra el portón y vuelva a cerrarlo.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si el portón trasero está abierto o mal cerrado, se encenderá el testigo de advertencia  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Según el equipamiento del vehículo, en lugar del testigo de advertencia puede aparecer una representación simbólica en la pantalla del tablero de instrumentos. La indicación también es visible con el encendido desconectado. La indicación desaparece unos 15 segundos después de haber bloqueado el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si el portón no está correctamente cerrado, podría abrirse inesperadamente durante la marcha y causar graves lesiones.

- Deténgase inmediatamente y cierre el portón trasero.
- Después de cerrar el portón trasero compruebe si el elemento de bloqueo en el portacierres ha quedado bien encastrado.

i Aviso

A temperaturas exteriores inferiores a 0 °C (+32 °F), los amortiguadores por gas presurizado no siempre pueden levantar automáticamente el portón. En este caso, abra el portón trasero manualmente.

Cerrar el portón trasero



Fig. 137 Portón trasero abierto: cavidad para tirar.

Cerrar el portón trasero

- Agarre la cavidad del revestimiento interior del portón trasero » fig. 137 (flecha).
- Impulse el portón trasero hacia abajo hasta que encastre en la cerradura.
- Compruebe si está bien encastrado tirando del portón trasero.

Bloquear el portón trasero

Si desbloquea el vehículo y no abre ninguna puerta ni el portón trasero, transcurridos unos 30 segundos se bloqueará de nuevo automáticamente. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario.

El bloqueo sólo es posible si el portón trasero está bien cerrado y encastrado.

- El portón trasero también se bloquea con el cierre centralizado.
- Cuando el portón trasero de un vehículo bloqueado se desbloquea con el botón  de la llave del vehículo, en cuanto se cierre el portón se bloqueará de nuevo.
- Un portón trasero cerrado pero no bloqueado se bloquea automáticamente a una velocidad de unos 9 km/h (7 mph).

⚠ ATENCIÓN

El cierre inadecuado o incontrolado del portón trasero puede causar lesiones graves.

- **Nunca deje el vehículo sin vigilar, ni deje jugar a los niños dentro o alrededor del mismo, especialmente si el portón trasero está abierto. Los niños podrían acceder al maletero, cerrar el portón trasero y quedarse encerrados. Los vehículos cerrados pueden calentarse o enfriarse en extremo según la época del año, ocasionando lesiones o enfermedades de seriedad, e incluso la muerte.**

Aviso

Antes de cerrar el portón trasero, cerciórese de no haber dejado la llave dentro del maletero.

Accionar el portón trasero eléctricamente



Fig. 138 Tecla con el portón trasero abierto.

Abrir el portón trasero

- Mantenga pulsada la tecla  de la llave del vehículo unos segundos hasta que el portón trasero se abra automáticamente.
- **O BIEN:** mantenga pulsada la tecla  en la consola central durante un segundo, aproximadamente »  fig. 6.
- **O BIEN:** accione la tecla »  fig. 7 (flecha) del portón trasero.

En caso de dificultad o de interponerse un obstáculo, la apertura automática del portón se interrumpe.

El portón trasero accionado eléctricamente no se puede abrir cuando el enganche para remolque montado de fábrica está conectado con el remolque eléctricamente » pág. 253.

El portón trasero se puede abrir manualmente aplicando más fuerza.

Cerrar el portón trasero

- Mantenga pulsada la tecla  de la llave del vehículo durante un segundo, aproximadamente.
- **O BIEN:** mantenga pulsada la tecla  en la consola central durante un segundo, aproximadamente »  fig. 6.
- **O BIEN:** accione la tecla »  fig. 7 (flecha) del portón trasero.
- Pulse la tecla  en el portón trasero abierto »  fig. 138 » .

- Desplace el portón trasero manualmente para cerrarlo.

El portón trasero baja por sí mismo hasta la posición final y se cierra automáticamente mediante el cierre asistido » .

En caso de dificultad o de interponerse un obstáculo, el cierre automático del portón se interrumpe y el mismo se abre un poco.

Compruebe por qué el portón trasero no se puede cerrar.

Intente cerrar de nuevo el portón trasero.

Interrumpir el proceso de apertura o cierre

El proceso de apertura o cierre del portón trasero puede detenerse pulsando una de las teclas . Cada vez que se pulse una de las teclas , el portón trasero se mueve hasta la posición inicial.

Entonces, se podrá seguir abriendo o cerrando el portón a mano. Para ello habrá que aplicar más fuerza.

Memorizar el ángulo de apertura

El portón trasero debe estar medio abierto como mínimo para memorizar un ángulo de apertura.

- Detenga el proceso de apertura en la posición de apertura deseada » **pág. 133.**
- Mantenga pulsada la tecla » **fig. 138** con el portón trasero abierto durante al menos 3

segundos. El ángulo de apertura será memorizado.

La memorización se confirmará con el parpadeo de los intermitentes de emergencia y una señal acústica.

Para abrir completamente de nuevo el portón trasero, el ángulo de apertura debe memorizarse nuevamente.

- Desbloquee el portón trasero y ábralo hasta la altura memorizada.
- Tire manualmente del portón trasero hacia arriba hasta el tope. Para ello habrá que aplicar más fuerza.
- Mantenga pulsada la tecla » **fig. 138** con el portón trasero abierto durante al menos 3 segundos.
- El ángulo de apertura se restablece nuevamente a su valor de fábrica.

ATENCIÓN

El cierre inadecuado o incontrolado del portón trasero puede causar lesiones graves.

- Nunca deje el vehículo sin vigilar, ni deje jugar a los niños dentro o alrededor del mismo, especialmente si el portón trasero está abierto. Los niños podrían acceder al maletero, cerrar el portón trasero y quedarse encerrados. Los vehículos cerrados pueden calentarse o enfriarse en extremo según la época del año, ocasionando lesiones o enfermedades graves, e incluso la muerte.

ATENCIÓN

Es posible que el portón trasero no se abra completamente o que, si está abierto, se cierre por sí solo, si se acumula una gran cantidad de nieve sobre el mismo o hay un portaequipajes montado. En este caso deberá afianzarse el portón adicionalmente.

CUIDADO

- Al conducir con remolque compruebe si hay suficiente espacio libre para abrir y cerrar el portón trasero.
- Antes de abrir el portón trasero debe retirarse el sistema portaequipajes montado, por ejemplo, un portabicicletas.

CUIDADO

Con el uso repetido, el sistema se desconecta para evitar un sobrecalentamiento.

- Cuando el sistema se haya refrigerado, la función puede utilizarse nuevamente. Durante este período, el portón puede abrirse o cerrarse manualmente aplicando fuerza.
- Si se desemborna la batería del vehículo o el fusible se funde con el portón trasero abierto, el sistema del portón debe inicializarse de nuevo. Para ello deberá cerrarse el portón trasero.

»

 Aviso

Antes de cerrar el portón trasero, cerciórese de no haber dejado la llave dentro del maletero.

Elevalunas eléctricos

Elevalunas eléctricos: funciones

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 11

Tras desconectar el encendido, las ventanillas se pueden abrir y cerrar durante un breve tiempo mediante las teclas de la puerta, siempre que la puerta del conductor o del acompañante no esté abierta. Con la llave fuera del contacto y la puerta del conductor abierta, todas las ventanillas accionadas eléctricamente se pueden abrir o cerrar a la vez, manteniendo pulsado el mando de la ventanilla de la puerta del conductor. Tras unos segundos se inicia el cierre o la apertura de confort » **pág. 134.**

Subida y bajada automática

La subida y bajada automática permite la apertura y el cierre completos de las ventanillas. Para ello no es necesario mantener pulsada la tecla correspondiente del elevalunas.

Para la función de subida automática: tire de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba, hasta el segundo nivel.

Para la función de bajada automática: pulse la tecla de la ventanilla correspondiente hacia abajo, hasta el segundo nivel.

Detener la marcha automática: pulse o tire nuevamente de la tecla de la ventanilla correspondiente.

Restablecer la función de subida y bajada automática

Si se desemborna y emborna la batería o se descarga con alguna ventanilla sin cerrar por completo, la función de subida y bajada automática se desactiva y hay que restablecerla.

- Cierre todas las puertas y ventanillas.
- Tire hacia arriba de la tecla de la ventanilla correspondiente y manténgala al menos un segundo en esta posición.
- Suelte la tecla y vuelva a tirar de ella manteniéndola pulsada hacia arriba. De esta forma, se restablece la función de subida y bajada automática.

Los elevalunas eléctricos automáticos pueden restablecerse individualmente, o simultáneamente para varias ventanillas.

Apertura y cierre de confort

Las ventanillas se pueden abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo:

- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo o bloqueo de la llave del vehículo. Se abren o cierran todas las ventanillas con elevalunas eléctricos.
- Para detener la función suelte el botón de desbloqueo o bloqueo.

Con el cierre de confort, primero se cierran las ventanillas y a continuación el techo corredizo panorámico.

Desde el menú **Configuración - Confort** se pueden realizar diferentes ajustes para manejar las ventanillas »  **pág. 27.**

ATENCIÓN

Utilizar los elevalunas eléctricos descuidada o descontroladamente puede causar lesiones graves.

- Abra o cierre los elevalunas eléctricos únicamente cuando nadie se interponga en su recorrido.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo si bloquea el vehículo. Las ventanillas no se podrán abrir en caso de emergencia.

- Cada vez que abandone el vehículo, llévese siempre consigo todas las llaves. Tras desconectar el encendido, las ventanillas se pueden abrir y cerrar durante un breve tiempo mediante las teclas de la puerta, siempre que la puerta del conductor o del acompañante no esté abierta.
- Al transportar niños en los asientos traseros desactive siempre los elevallunas traseros con la tecla del seguro eléctrico para niños para que las ventanillas no puedan abrirse ni cerrarse.

Aviso

Si los elevallunas eléctricos están averiados, tanto la función de subida y bajada automática como la de antiaprisionamiento no funcionarán correctamente. Acuda a un taller especializado.

Función antiaprisionamiento de los elevallunas eléctricos

La función antiaprisionamiento de los elevallunas eléctricos puede reducir el riesgo de sufrir lesiones al abrir y cerrar las ventanillas » . Si una ventanilla sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo al intentar cerrarla, se volverá a abrir inmediatamente.

- Compruebe por qué no se ha cerrado la ventanilla.
- Intente cerrar de nuevo la ventanilla.

- Si lo intenta durante los siguientes 10 segundos y la ventanilla sube de nuevo con dificultad o se encuentra con un obstáculo, la función de subida automática dejará de funcionar durante unos 10 segundos.
- Si siguiera aún sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, la ventanilla se detendrá en el punto correspondiente. Accionando la tecla nuevamente durante los 10 segundos siguientes, la ventanilla se cierra **sin la función antiaprisionamiento » .**

Cerrar las ventanillas sin función antiaprisionamiento

- Intente cerrar nuevamente las ventanillas durante los 10 segundos siguientes manteniendo la tecla pulsada. **¡El cierre se realizará con la función antiaprisionamiento desactivada durante un período breve!**
- Si tarda más de 10 segundos en cerrarse, la función antiaprisionamiento vuelve a estar activa. La ventanilla se detiene nuevamente si hay una nueva dificultad u obstáculo.
- Si la ventanilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

ATENCIÓN

El cierre de los elevallunas eléctricos sin función antiaprisionamiento puede causar lesiones graves.

- Cierre siempre los elevallunas eléctricos con cuidado.

- En el recorrido de los elevallunas eléctricos no debe haber nadie, especialmente cuando se cierran sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y se originen lesiones.

Aviso

La función antiaprisionamiento también interviene en el caso del cierre de confort de las ventanillas con la llave del vehículo » **pág. 134.**

Techo panorámico corredizo*

Techo panorámico corredizo: funcionamiento

Lea atentamente la información complementaria »  **pág. 12**

El techo panorámico corredizo funciona solamente con el encendido conectado. Puede abrirse o cerrarse durante unos minutos después de desconectar el encendido, mientras no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

»

Apertura y cierre de confort

El techo panorámico corredizo se puede abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo:

- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo o bloqueo de la llave del vehículo. El techo panorámico corredizo se ajusta o se cierra.
- Suelte el botón de bloqueo o desbloqueo para interrumpir la función.

Con el cierre de confort primero se cierran las ventanillas y a continuación el techo panorámico corredizo.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar el techo corredizo panorámico descuidado o descontroladamente puede causar lesiones graves.

- Abra o cierre el techo panorámico corredizo y la persianilla parasol únicamente cuando no haya nadie en su recorrido.
- Cada vez que abandone el vehículo, llévese siempre consigo todas las llaves.
- No deje nunca solos a niños o personas desvalidas en el vehículo, especialmente si tienen acceso a la llave del vehículo. El uso sin control de la llave puede bloquear el vehículo, arrancar el motor, conectar el encendido y accionar el techo panorámico corredizo.
- El techo panorámico corredizo puede abrirse o cerrarse poco después de desconectar el

encendido, mientras no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

ⓘ Aviso

- En caso de anomalía en el funcionamiento del techo panorámico corredizo, la función antiaprisionamiento no funcionará correctamente. Acuda a un taller especializado.
- En el caso de activar el cierre de confort desde el exterior, el mando giratorio del techo panorámico corredizo permanece en la última posición seleccionada y debe ajustarse de nuevo al emprender la marcha.

Abrir o cerrar la persianilla parasol

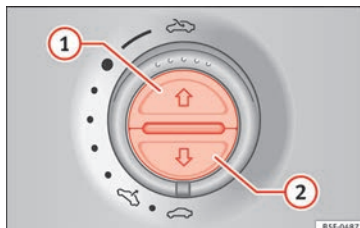


Fig. 139 En el revestimiento interior del techo: teclas para la persianilla parasol.

Función	Operaciones necesarias a realizar
Abrir por completo (automáticamente):	Pulse la tecla » fig. 139 ① brevemente.
Detener el funcionamiento automático:	Pulse brevemente la tecla » fig. 139 ① o » fig. 139 ②.
Ajustar la posición intermedia:	Mantenga pulsada la tecla » fig. 139 ① o » fig. 139 ② hasta alcanzar la posición.
Cerrar por completo (automáticamente):	Pulse la tecla » fig. 139 ② brevemente.

El techo panorámico corredizo puede abrirse o cerrarse durante unos minutos después de desconectar el encendido, mientras no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Función antiaprisionamiento del techo panorámico corredizo y de la persianilla parasol

La función antiaprisionamiento puede reducir el peligro de sufrir lesiones al abrir y cerrar el techo panorámico corredizo y la persianilla parasol » ⚠. Cuando se ven afectados por una dificultad o un obstáculo al cerrar, se vuelven a abrir.

- Compruebe por qué el techo panorámico corredizo o la persianilla parasol no se cierran.
- Vuelva a intentar cerrar el techo panorámico corredizo o la persianilla parasol.
- Si el techo panorámico corredizo o la persianilla parasol siguiera aún sin poderse cerrar debido a algún obstáculo o resistencia, se detendrá en el punto correspondiente. A continuación ciérrelo sin la función antiaprisionamiento.

Cierre sin función antiaprisionamiento

- El conmutador » fig. 13 debe estar en la posición de “cerrado” ①.
- *Techo corredizo panorámico:* durante los 5 segundos siguientes tras dispararse la función antiaprisionamiento, mantenga el mando tirado hacia atrás » fig. 13 (flecha ⑤) hasta que el techo panorámico corredizo quede completamente cerrado.
- *Persianilla parasol:* dentro de 5 segundos, tras el disparo de la función antiaprisionamiento, pulse la tecla » fig. 139 ② hasta que la persianilla parasol se cierre por completo.
- **El techo panorámico corredizo o la persianilla parasol se cierran sin función antiaprisionamiento.**
- Si el techo panorámico corredizo sigue sin poderse cerrar, acuda a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

El cierre del techo panorámico corredizo o de la persianilla parasol sin función antiaprisionamiento puede causar lesiones graves.

- Cierre siempre con cuidado el techo panorámico corredizo.
- En el recorrido del techo panorámico corredizo o de la persianilla parasol no debe haber nadie, especialmente cuando se cierran sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y se originen lesiones.

i Aviso

La función antiaprisionamiento también interviene en el caso del cierre de confort de las ventanillas y del techo panorámico corredizo con la llave del vehículo » pág. 134.

Luces y visibilidad

Luces

Testigos de control

	Se ilumina
Luz de marcha total o parcialmente averiada.	Cambie la lámpara correspondiente » pág. 96. Si todas las lámparas están correctas, busque un taller especializado en caso necesario.
Avería de la luz de curva.	» pág. 139.
	Parpadea
Fallo en el sistema de la luz de curva.	Acuda a un taller especializado » pág. 139.
	Se ilumina
Luz antiniebla trasera encendida.	» pág. 25.
	Se ilumina
Faros antiniebla encendidos.	» pág. 25.

	Se ilumina
Intermitente izquierdo o derecho. El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando en el vehículo o en el remolque se avería un intermitente.	En caso necesario compruebe la iluminación del vehículo y del remolque.

	Se ilumina
Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.	» pág. 138.

	Se ilumina
Regulación de la luz de carretera (Light Assist) conectada.	» pág. 139.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad»  en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Encender y apagar las luces

Lea atentamente la información complementaria»  pág. 25

Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

En los vehículos con **enganche para remolque** de serie: si el remolque está conectado eléctricamente y dispone de luz trasera antiniebla, esta se apaga automáticamente en el vehículo.

Señales acústicas para avisar que no se han apagado las luces

En caso de que la llave del vehículo esté fuera de la cerradura de encendido y la puerta del conductor esté abierta se escucharán unas señales de advertencia en los casos que se mencionan a continuación: esto le recordará que debe apagar la luz.

- Cuando la luz de estacionamiento esté encendida» pág. 138.
- Cuando el mando de las luces esté en la posición .

ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbra lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

- Encienda siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.

ATENCIÓN

Si los faros están ajustados demasiado altos y se hace un uso inadecuado de la luz de carretera, se podría distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- Asegúrese siempre de que los faros estén ajustados correctamente.
- No utilice nunca la luz de carretera ni las ráfagas de luz cuando pueda deslumbrar a otros usuarios de la vía.

Palanca de intermitentes y de luz de carretera

Lea atentamente la información complementaria»  pág. 25

Intermitentes de confort

Para los intermitentes de confort, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadea tres veces.

Los intermitentes de control se encienden y apagan desde el menú **Luces & Visibilidad** en la pantalla del cuadro de instrumentos »  pág. 27. En los vehículos que no tengan el menú **Luces & Visibilidad** la función puede desactivarse en un taller especializado.

 Aviso

- Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.
- El intermitente sólo funciona con el encendido conectado. Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado » pág. 86.
- Si falla un intermitente en el vehículo o en el remolque, el testigo parpadea a una velocidad dos veces superior a la normal.
- La luz de carretera sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.

Luces y visibilidad: funciones

Luz de estacionamiento

Cuando la luz de estacionamiento está conectada (intermitente derecho o izquierdo), se enciende la luz de posición delantera y el piloto trasero en el lado correspondiente del

vehículo. La luz de estacionamiento sólo funciona con el encendido desconectado.

Luz diurna

La luz de día permite reducir el riesgo de accidentes, aumentando la visibilidad de su vehículo. Se trata de unas luces independientes integradas en los faros que se encienden cada vez que se conecta el encendido si el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO** o **0**.

Cuando el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, un fotosensor apaga y enciende automáticamente la iluminación de los instrumentos y del interruptor.

Control automático de la luz de cruce **AUTO**

El control automático de la luz de cruce sólo es una ayuda y no puede reconocer todas las situaciones de conducción.

Cuando el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, se encienden y se apagan automáticamente las luces del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos en las siguientes situaciones » 

Encendido automático	Apagado automático o bien conmutación a luz diurna
El fotosensor detecta la oscuridad, por ejemplo al circular por un túnel.	Al detectar luminosidad suficiente.

Encendido automático

El sensor de lluvia detecta la lluvia y activa el limpia-lunetas.

Apagado automático o bien conmutación a luz diurna

Cuando el limpiavientos no se ha activado durante algunos minutos.

Luces de curva dinámicas (AFS)

Las luces de curva dinámicas funcionan solamente cuando la luz de cruce está encendida y con una velocidad superior a los 10 km/h (6 mph). En las curvas, las luces direccionales iluminan automáticamente mejor la carretera.

Las luces de curva dinámicas pueden activarse o desactivarse desde el sistema de infotecnología.

Luces de curva estáticas

Al girar lentamente para cambiar de dirección o en curvas muy cerradas se encienden automáticamente las luces de curva estáticas integradas. Las luces de curva estáticas funcionan sólo a velocidades inferiores a 40 km/h (25 mph).

Las luces de curva estáticas pueden estar integradas en los faros antiniebla o en los faros frontales, en función del equipamiento. »

⚠️ ATENCIÓN

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

- El control automático de la luz de cruce (AUTO) sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.
- Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación. Las luces diurnas no alumbran lo suficiente como para iluminar bien la vía o ser visto por otros usuarios de la misma.
- Con la luz diurna no se encienden las luces traseras. Un vehículo sin luces traseras encendidas puede no ser visto por otros conductores en la oscuridad, si llueve o en malas condiciones de visibilidad.

Regulación de la luz de carretera

Regulación de la luz de carretera (Light Assist)

La regulación de la luz de carretera conecta y desconecta automáticamente esta luz en función de las condiciones del entorno y de la circulación, así como de la velocidad dentro de las limitaciones del sistema » ⚠️. El control tiene lugar mediante un sensor situado en la parte interior del parabrisas, encima del retrovisor interior.

La regulación automática de la luz de carretera conecta automáticamente dicha luz en función de los vehículos que circulan por delante y en sentido contrario, así como de otras condiciones del entorno y de la circulación a partir de una velocidad de aproximadamente 60 km/h (37 mph) y la vuelve a desconectar a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h (18 mph).

Encender y apagar

	Cómo se ejecuta
Conexión:	– Con el encendido conectado, gire el mando de las luces a la posición AUTO y sitúe la palanca de los intermitentes y la luz de carretera en la posición de luz de carretera » pág. 138. Cuando la regulación de la luz de carretera (también la automática) está activada, en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina el testigo
Desconexión:	– Desconecte el encendido. – O BIEN: gire el mando de las luces a una posición diferente a AUTO » pág. 138. – O BIEN: sitúe la palanca de los intermitentes y la luz de carretera en la posición de ráfagas de luz o de luz de carretera » pág. 138.

Las siguientes condiciones pueden provocar que la regulación de la luz de carretera no desconecte la luz de carretera o no lo haga a tiempo:

- En vías insuficientemente iluminadas con señales muy reflectantes.

- En el caso de usuarios de la vía con un alumbrado deficiente como, por ejemplo, peatones o ciclistas.
- En curvas cerradas, cuando el tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto, en las subidas y bajadas pronunciadas.
- En las vías con tráfico en sentido contrario y con valla de protección central cuando el conductor puede ver con holgura por encima de la misma, por ejemplo, el conductor de un camión.
- Si la cámara está averiada o si la alimentación de corriente se ha interrumpido.
- En caso de niebla, nieve o precipitaciones intensas.
- En caso de remolinos de polvo o arena.
- En caso de que el parabrisas esté dañado por el impacto de una piedra en el campo de visión de la cámara.
- Cuando la zona de visión de la cámara está empañada, sucia o cubierta con algún adhesivo, nieve o hielo.

⚠️ ATENCIÓN

El mayor confort que proporciona la regulación de la luz de carretera (también la automática) no debe inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Controle siempre usted mismo las luces y ajústelas en función de las condiciones de luz, de visibilidad y del tráfico.

- La regulación de la luz de carretera (también la automática) puede que no detecte correctamente todas las situaciones y que en determinadas situaciones sólo funcione de forma limitada.
- Si el parabrisas está dañado o se realizan modificaciones en el alumbrado del vehículo, se puede perjudicar al funcionamiento de la regulación de la luz de carretera (también de la automática), por ejemplo, si se montan faros adicionales.

Aviso

Las ráfagas de luz y la luz de carretera se pueden conectar y desconectar manualmente en todo momento con la palanca de los intermitentes y la luz de carretera » pág. 138.

Función “Coming home” y “Leaving home” (luces de orientación)

La función “Coming home” debe encenderse manualmente. La función “Leaving home”, por el contrario, la controla automáticamente un fotosensor.

“Coming home”: operaciones necesarias a realizar

Activar:	– Desconecte el encendido. – Accione las ráfagas de luz <i>1 segundo, aproximadamente</i> » pág. 138. La iluminación “Coming home” se enciende al abrir la puerta del conductor. El retraso de apagado de los faros empieza al cerrar la última puerta del vehículo o el portón trasero.
Desactivar:	– Automáticamente, tras finalizar el retraso de apagado de los faros. – Automáticamente, cuando 30 segundos después del encendido aún está abierta una puerta del vehículo o el portón trasero. – Gire el mando de las luces a la posición 0. – Conecte el encendido.

“Leaving home”: operaciones necesarias a realizar

Activar:	– Desbloquee el vehículo cuando el mando de las luces esté en posición AUTO y el fotosensor detecte <i>oscuridad</i>.
Desactivar:	– Automáticamente, tras finalizar el retraso de apagado de los faros. – Bloquee el vehículo. – Gire el mando de las luces a la posición 0. – Conecte el encendido.

Iluminación del entorno en los retrovisores exteriores

La iluminación del entorno en los retrovisores exteriores ilumina el entorno inmediato de las puertas al subir y bajar. Se enciende al desbloquear el vehículo, al abrir una puerta del vehículo y al activar la función “Coming home” o “Leaving home”. Si el equipamiento incluye el sensor de luz, la iluminación del entorno en los retrovisores exteriores sólo se encenderá en la oscuridad.

Aviso

• En el menú **Luces & Visibilidad** se puede ajustar la duración del retraso de apagado de los faros y se puede activar o desactivar la función »  pág. 27.

• Cuando la función “Coming home” está encendida, al abrir la puerta del vehículo no se escucha ninguna señal acústica como aviso de que la luz aún está encendida.

Intermitentes de emergencia



Fig. 140 En el centro del tablero de instrumentos: pulsador de los intermitentes de emergencia.

Lea atentamente la información complementaria » » » pág. 26

Observar las disposiciones legales para asegurar un vehículo averiado. En numerosos países es obligatorio, por ejemplo, encender las luces de emergencia y usar un chaleco reflectante » » » pág. 86.

Al ser remolcado, y con los intermitentes de emergencia conectados, se puede indicar un cambio de dirección o de carril accionando la palanca del intermitente. El parpadeo intermitente de emergencia se interrumpirá temporalmente.

Si su vehículo se queda parado:

1. Estacione el vehículo a una distancia segura del tráfico y en un firme apropiado » » » .
2. Encienda los intermitentes de emergencia con la tecla  » » » fig. 140.
3. Conecte el freno de estacionamiento electrónico » » » pág. 201.
4. Sitúe la palanca selectora en la posición intermedia o en la posición P » » » pág. 207.
5. Pare el motor y extraiga la llave del contacto » » » pág. 196.
6. Haga que todos los ocupantes abandonen el vehículo y se sitúen lejos del tráfico rodado, por ejemplo, detrás del guardarraíl.
7. Llévase todas las llaves del vehículo al abandonarlo.
8. Coloque el triángulo preseñalizador para indicar la posición de su vehículo al resto de usuarios de la vía.
9. Deje enfriar suficientemente el motor y solicite si es preciso la ayuda de personal especializado.

Si los intermitentes de emergencia no funcionan, advierta a los demás usuarios de la vía de la presencia de su vehículo averiado con otras medidas, siempre de acuerdo con las disposiciones legales.

ATENCIÓN

Un vehículo averiado durante el tráfico rodado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía.

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacione el vehículo a una distancia segura del tráfico rodado para bloquear todas las puertas en caso de emergencia. Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Si bloquea todas las puertas, nunca deje solos dentro del vehículo a niños o a personas minusválidas o desvalidas. Con ello, en caso de emergencia los ocupantes quedarán atrapados en el vehículo. Las personas encerradas pueden exponerse a temperaturas muy altas o muy bajas.

ATENCIÓN

Las piezas del sistema de escape alcanzan temperaturas muy elevadas. Esto podría ocasionar un incendio y daños considerables.

- Estacione el vehículo de modo que ningún componente del sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej., sobre hierba seca o combustible).

Aviso

- La batería del vehículo se descarga si las luces de emergencia permanecen encendidas demasiado tiempo (incluso con el encendido desconectado).

• En algunos vehículos, las luces de freno parpadean al frenar bruscamente con una velocidad de aproximadamente 80 km/h (50 mph) para alertar a los vehículos que vengán por detrás. Si continúa frenando, los intermitentes de emergencia se encienden automáticamente a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph), aproximadamente. Las luces de freno permanecen encendidas. Al acelerar, los intermitentes de emergencia se vuelven a apagar automáticamente.

Pegar adhesivos en los faros o adaptarlos

En aquellos países en los que se circula por el lado contrario al del país de origen, la luz de cruce asimétrica puede deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario. Por este motivo si se circula por el extranjero hay que pegar adhesivos en los faros o adaptarlos.

La dirección de los faros puede adaptarse en el cuadro de instrumentos en el submenú **Luz turista** del menú **Configuración** »  **pág. 31**.

En los vehículos cuyos faros no puedan ajustarse desde el menú hay que cubrir determinadas zonas de los cristales de los faros con adhesivos o adaptarlos en un taller especializado. Encontrará más información en un ta-

ller especializado. SEAT recomienda que acuda a un servicio técnico.

Aviso

El uso de la opción **Luz turista** y de los adhesivos en los faros sólo está permitido si se van a utilizar durante un breve espacio de tiempo. Si se desea modificar la orientación de los faros de forma permanente, habrá que acudir a un taller especializado. SEAT recomienda acudir para ello a un servicio técnico.

Regulación del alcance de las luces, iluminación de los instrumentos y los mandos

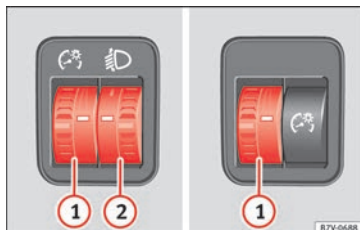


Fig. 141 Al lado del volante: reguladores de la iluminación de los instrumentos y los mandos ① y del alcance de las luces ②.

① Iluminación de los instrumentos y los mandos

Con las luces encendidas se puede regular la intensidad de la luz de los instrumentos y los mandos girando el mando » **fig. 141 ①**.

② Regulación del alcance de las luces

La regulación del alcance de las luces » **fig. 141 ②** se adapta según el valor del haz luminoso del faro al estado de carga del vehículo. Con ello el conductor tiene la mejor visibilidad posible y no deslumbra a quien circula en sentido contrario » **△**.

Los faros sólo pueden ajustarse estando la luz de cruce encendida.

Para ajustar, gire el mando » **fig. 141 ②**:

Valor	Estado de carga ^{a)} del vehículo
–	Asientos delanteros ocupados y maletero vacío
1	Todas las plazas ocupadas y el maletero vacío
2	Todas las plazas ocupadas y el maletero lleno. Con remolque con carga de apoyo mínima
3	Ocupado sólo el asiento del conductor y el maletero lleno. Conducción con remolque con carga de apoyo máxima.

^{a)} Si el estado de carga del vehículo no se corresponde con ninguno de los de la tabla, también se pueden seleccionar posiciones intermedias.

Regulación dinámica del alcance de los faros

El regulador ② desaparece en vehículos con regulación dinámica del alcance de los faros. El alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo cuando estos se encienden.

⚠ ATENCIÓN

Una carga pesada en la parte trasera del vehículo puede hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros conductores. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- Adapte la altura del haz luminoso al estado de carga del vehículo de modo que no deslumbre al resto de conductores.

Luces interiores y de lectura

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 26

Luces de los compartimentos y del maletero

Al abrir y cerrar la guantera y el portón trasero, una luz se enciende y apaga automáticamente.

Iluminación ambiental

La iluminación ambiental en el revestimiento delantero del techo ilumina los mandos de la consola central desde arriba cuando la luz de posición o la luz de cruce están encendidas.

Adicionalmente se puede iluminar la maneta en la moldura de la puerta.

Aviso

Las luces de lectura se apagan al bloquear el vehículo, o transcurridos unos minutos tras retirar la llave del encendido. De este modo se evita que la batería del vehículo se descargue.

Visibilidad

Parasoles

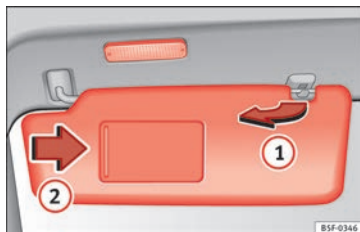


Fig. 142 Parasol.

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante:

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta » **fig. 142 ①**.

- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

Luz del espejo de cortesía

En el parasol plegado hay un espejo de cortesía, cubierto por una tapa. Al correr la tapa » **fig. 142 ②** se enciende una luz.

La luz se apaga al cerrar la tapa del espejo de cortesía o al subir el parasol.

⚠ ATENCIÓN

Los parasoles abatibles y las persianas parasol desenrolladas pueden reducir la visibilidad.

- Enrolle siempre los parasoles y las persianas parasol en la fijación cuando ya no los necesite.

Aviso

La luz que se encuentra encima del parasol se apaga automáticamente en determinadas condiciones tras unos minutos. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Cortinillas de las ventanillas laterales traseras

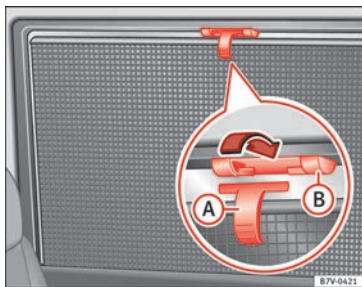


Fig. 143 En la ventanilla trasera derecha: cortinilla.

Las cortinillas de los cristales laterales de la parte trasera van integradas en el guarnecido lateral, debajo de cada ventana.

- Tire de la cortinilla por el asa saliente » **fig. 143 A** completamente hacia arriba.
- Enganche la varilla de sustentación por ambas argollas en los alojamientos previstos **B**. Compruebe que la cortinilla bajada esté enganchada de forma segura en los alojamientos previstos **B**.
- Para recoger la cortinilla, desenganche de arriba y bájela a mano » **1**.

⚠ CUIDADO

No baje la cortinilla de forma “rápida”, así evitará daños en la cortinilla o en el revestimiento interior.

Sistemas limpiaparabrisas y limpiacristales

Testigo de control



Se ilumina

Nivel del líquido limpiacristales demasiado bajo.

Reponga el depósito del líquido limpiacristales en cuanto tenga oportunidad de hacerlo » **pág. 304**.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Palanca del limpiacristales

Lea atentamente la información complementaria » **1** **pág. 26**

⚠ ATENCIÓN

El agua del depósito puede congelarse en el parabrisas si no hay suficiente protección an-

ticongelante, limitando la visibilidad delante.

- En invierno, utilice el lavaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.
- No utilice el sistema lavaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. La protección anticongelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.

⚠ ATENCIÓN

Las escobillas limpiacristales gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- Cambie las escobillas limpiacristales siempre que estén dañadas o gastadas y no limpien lo suficiente el parabrisas.

⚠ CUIDADO

Si se han producido heladas, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio » **1** **pág. 56**.

⚠ CUIDADO

Si se desconecta el encendido con el limpiaparabrisas conectado, el limpiaparabrisas vuelve a limpiar cuando se conecta de nuevo el encendido en el mismo nivel. Con hielo,

nieve y otros obstáculos se puede dañar el limpiaparabrisas y su respectivo motor.

Aviso

- El limpiacristales sólo funciona con el encendido conectado y el capó o portón, respectivamente, cerrado.
- El barrido a intervalos para el limpiaparabrisas se realiza en función de la velocidad del vehículo. Cuando más rápido se conduce, más a menudo limpia.
- El limpiacristales se conecta automáticamente cuando está activado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

Funciones del limpiaparabrisas

Comportamiento del limpiaparabrisas en diferentes situaciones

Si el vehículo está parado	La posición activada pasa provisionalmente a la posición anterior.
Durante el barrido automático	El climatizador se enciende durante unos 30 segundos en modo de recirculación del aire, para evitar el olor del líquido limpiaparabrisas en el interior del vehículo.
En el barrido a intervalos	Los intervalos funcionan según la velocidad. Cuanto mayor es la velocidad más corto es el intervalo.

Eyectores térmicos del lavaparabrisas

La calefacción sólo descongela los eyectores congelados, no el agua de los tubos flexibles. Los eyectores térmicos del lavaparabrisas regulan su potencia calorífica automáticamente al conectarse el encendido, en función de la temperatura ambiental.

Sistema limpia/lavafaros

El sistema limpia/lavafaros sirve para limpiar los faros.

Tras conectar el encendido, y al conectar por primera y cada quinta vez el lavaparabrisas también se lavan los faros. Por este motivo la palanca del limpiaparabrisas debe tirarse hacia el volante cuando la luz de cruce o la luz de carretera están encendidas. La suciedad que pudiera haber quedado incrustada en los faros (como pueden ser los restos de insectos) deberá limpiarse con regularidad (p. ej., al repostar).

Para garantizar el funcionamiento del sistema lavafaros en invierno, debería limpiarse la nieve que pueda haber en los soportes de los eyectores del paragolpes. En caso necesario, quite el hielo con un aerosol antihielo.

Aviso

Si el limpiaparabrisas encuentra algún obstáculo en el parabrisas, intentará barrerlo. Si el obstáculo permanece bloqueando el funcionamiento del limpiaparabrisas, éste se de-

tendrá. Retire el obstáculo y conecte de nuevo el limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia*

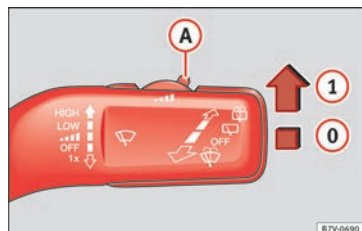


Fig. 144 Palanca del limpiaparabrisas: ajustar el sensor de lluvia **A**.



Fig. 145 Superficie sensible del sensor de lluvia.

El sensor de lluvia activado controla por sí mismo los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia »  La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar manualmente. Barrido manual » **pág. 145.**

Pulse la palanca a la posición deseada

» **fig. 144:**

-  Sensor de lluvia desactivado.
-  Sensor de lluvia activo; barrido automático si es necesario.
-  Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia
 - Ajustar el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.
 - Ajustar el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

Tras desconectar el encendido y volver a conectarlo, el sensor de lluvia permanece activado y funciona de nuevo cuando el limpiaparabrisas está en la posición  y se circula a más de 4 km/h (2 mph).

Comportamiento modificado del sensor de lluvia

Las posibles causas de anomalías e interpretaciones erróneas en la zona de la superficie sensible » **fig. 145** del sensor de lluvia son, entre otras:

- Escobillas dañadas: una película de agua en las escobillas dañadas puede alargar el tiempo de activación, disminuir los intervalos de lavado o provocar un barrido rápido y continuado.
- Insectos: la presencia de insectos puede causar la activación del limpiaparabrisas.
- Sal en las calles: en invierno la sal que se tira en las calles puede provocar un barrido exageradamente largo con el parabrisas casi seco.
- Suciedad: el polvo seco, la cera, el recubrimiento de los cristales (efecto loto) o los restos de detergente (túnel de lavado) pueden disminuir la efectividad del sensor de lluvia o hacer que reaccione más tarde, más despacio o que no funcione.
- Grieta en el parabrisas: el impacto de una piedra desencadena un ciclo único de barrido con el sensor de lluvia conectado. A continuación el sensor de lluvia detecta la reducción de la superficie sensible y se ajusta. Según el tamaño del impacto de la piedra el comportamiento del sensor puede variar.

ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y active el limpiaparabrisas.

- En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.

Aviso

- Limpie regularmente la superficie sensible del sensor de lluvia y compruebe posibles daños en las escobillas » **fig. 145** (flecha).
- Para retirar ceras y recubrimientos se recomienda el uso de un detergente para cristales con alcohol.

Retrovisor

Introducción al tema

ATENCIÓN

El espejo retrovisor antideslumbrante automático contiene un líquido electrolítico que puede salir en caso de rotura del espejo. Este puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios.

- El líquido electrolítico puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios, especialmente en personas con asma u otras enfermedades. Procure que entre suficiente aire fresco y salga del vehículo en caso de que no sea posible abrir todas las puertas y ventanas.
- En caso de contacto de los ojos o la piel con el líquido electrolítico, lave como mínimo durante 15 minutos con agua abundante y acuda al médico.
- En caso de contacto de los zapatos y la ropa con el líquido electrolítico lave como

»

mínimo durante 15 minutos con agua abundante. Antes de utilizarlos de nuevo, lave los zapatos y la ropa.

- En caso de ingesta de líquido electrolítico, lávese la boca con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. No intente vomitar si no es por recomendación del médico. Pida ayuda médica de inmediato.

ⓘ CUIDADO

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir un líquido electrolítico. Este líquido ataca las superficies de plástico. Por ello, límpielo lo antes posible con una esponja húmeda, por ejemplo.

Retrovisor interior

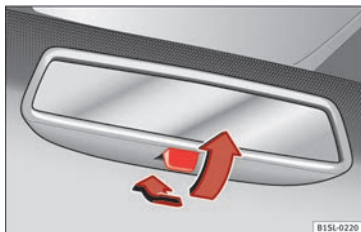


Fig. 146 Retrovisor antideslumbrante manual.

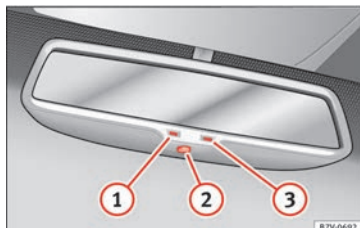


Fig. 147 Retrovisor interior antideslumbrante automático.

El conductor debe ajustar siempre el retrovisor interior de modo que permita una visibilidad suficiente hacia atrás a través de la luneta trasera.

Retrovisor antideslumbrante manual

- Posición básica: coloque la palanquita del borde inferior del espejo mirando hacia adelante.
- Para oscurecer el retrovisor, tire de la palanca hacia atrás » **fig. 146**.

Retrovisor antideslumbrante automático

Leyenda de **fig. 147**:

- 1 Testigo de control
- 2 Mando
- 3 Sensor para detectar la incidencia de luz

Esta función se puede activar y desactivar pulsando el mando del retrovisor interior » **fig. 147** 2. Cuando está activada, se ilumina el testigo 1.

Estando el encendido conectado, el sensor 3 coloca automáticamente el retrovisor interior en posición antideslumbrante dependiendo de la incidencia de la luz de atrás.

La función antideslumbrante automática se desactiva cuando está engranada la marcha atrás o las luces interiores o de lectura están encendidas.

ⓘ Aviso

Si se obstaculiza o se detiene la incidencia de la luz en el sensor, por ejemplo, con la persiana parasol, el retrovisor interior con función antideslumbrante automática no funciona a la perfección.

Retrovisores exteriores

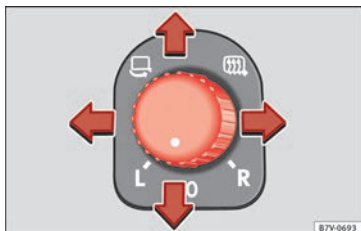


Fig. 148 En la puerta del conductor: mando de los retrovisores exteriores.

Lea atentamente la información complementaria » » » pág. 16

Gire el mando a la posición deseada:



Plegado eléctrico de los retrovisores exteriores » » » .



Encienda la calefacción de los retrovisores exteriores. Sólo se calientan si la temperatura ambiental está por debajo de +20 °C (+68 °F).

L

Ajuste el retrovisor exterior izquierdo girando el mando hacia adelante, atrás, derecha o izquierda.

R

Ajuste el retrovisor exterior derecho girando el mando hacia adelante, atrás, derecha o izquierda.

Gire el mando a la posición deseada:

0

Posición cero. Retrovisor exterior desplegado, calefacción del retrovisor exterior apagada, ningún ajuste del retrovisor exterior posible.

Ajuste sincronizado de los retrovisores exteriores

- Seleccione en el menú **Ajustes – Confort** si los espejos retrovisores exteriores deben ajustarse de forma sincronizada » » » pág. 27.
- Gire el mando hasta la posición **L**.
- Ajuste el retrovisor exterior izquierdo. El retrovisor derecho se ajustará simultáneamente (de forma sincronizada).
- Si fuera necesario, corrija el ajuste del retrovisor del lado derecho: gire el mando hasta la posición **R**.

Retrovisor exterior antideslumbrante automático en el lado del conductor

El retrovisor exterior antideslumbrante automático se controla junto con el retrovisor interior antideslumbrante automático » » » pág. 148.

Memorizar los ajustes de marcha atrás del retrovisor exterior del acompañante

- Seleccione la llave del vehículo en la que debe memorizarse el ajuste.
- Desbloquee el vehículo con esta llave.

• Conecte el freno de estacionamiento automático.

• Gire el mando del retrovisor exterior a la posición **R** (lado acompañante).

• Conecte el encendido.

• Coloque el cambio en punto muerto.

• Acceda al menú **Ajustes** en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante las teclas multifunción del volante y seleccione **Confort**.

• Seleccione la función **Inclinación retrovisor** (si ya está marcada, desmárquela y vuelva a marcar la opción).

• Engrane la marcha atrás.

• Ajuste el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver bien el bordillo de la acera.

• La posición ajustada del retrovisor se memorizará automáticamente y se asignará a la llave del vehículo con la que se desbloquea el vehículo. En vehículos con memoria para los asientos, véase » » » pág. 154.

Activar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante

- Gire el mando del retrovisor exterior hasta la posición **R**.
- Con el encendido conectado, engrane la marcha atrás.
- La posición memorizada del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás se » » »

borrará cuando se circule a unos 15 km/h (9 mph) hacia adelante, o se gire el mando desde la posición **R** a otra posición.

ATENCIÓN

Plegar y desplegar el retrovisor exterior sin prestar atención puede causar lesiones.

- Pliegue o despliegue el retrovisor exterior si no hay nadie en el recorrido del retrovisor.
- Al mover el espejo retrovisor, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el espejo y el soporte del mismo.

ATENCIÓN

No calcular bien la distancia con el vehículo posterior puede provocar accidentes de graves consecuencias.

- Los retrovisores convexos o esféricos aumentan el campo visual y los objetos se ven más pequeños y más lejanos.
- El uso de estos retrovisores para valorar la distancia hasta el vehículo contiguo al realizar un cambio de carril es inexacto y puede provocar accidentes de graves consecuencias.
- Por ello, siempre que sea posible utilice el retrovisor interior para calcular la distancia de los vehículos que vienen por detrás u otras circunstancias.
- Asegúrese de que tiene visibilidad suficiente hacia atrás.

CUIDADO

- En un túnel de lavado automático, pliegue siempre los retrovisores exteriores.
- Los retrovisores exteriores de repliegue eléctrico no deben desplegarse y repliegarse mecánicamente puesto que puede dañarse el accionamiento eléctrico.

Nota relativa al medio ambiente

La calefacción de los retrovisores exteriores sólo debe permanecer encendida el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de combustible innecesario.

Aviso

- La calefacción de los retrovisores exteriores calienta inicialmente con la potencia más alta, después de unos 2 minutos lo hace en función de la temperatura ambiental.
- En caso de anomalía, los retrovisores exteriores eléctricos pueden ajustarse manualmente presionando el borde de la superficie del espejo.

Asientos y apoyacabezas

Ajustar los asientos y los apoyacabezas

Ajuste manual de los asientos

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 13

ATENCIÓN

En el capítulo destinado a la conducción segura encontrará información importante, consejos y avisos que debería leer y tener en cuenta para su seguridad y la de sus acompañantes » pág. 58.

ATENCIÓN

- Ajuste los asientos delanteros únicamente con el vehículo parado. De lo contrario existe peligro de accidente.
- Actúe con precaución al ajustar la altura del asiento. De lo contrario, podrían producirse magulladuras.
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar demasiado reclinados al conducir. De lo contrario, los cinturones de seguridad y el sistema de airbags no podrían cumplir con su función protectora, con el consiguiente peligro de lesiones graves en caso de accidente.

Ajuste eléctrico del asiento del conductor*

Lea atentamente la información complementaria » »  pág. 14

⚠ ATENCIÓN

Utilizar los asientos eléctricos delanteros descuidada o descontroladamente puede causar lesiones graves.

- Los asientos delanteros pueden ajustarse eléctricamente también con el encendido desconectado. Nunca deje a niños o personas desvalidas en el vehículo.
- En caso de emergencia, interrumpa el ajuste eléctrico pulsando otra tecla.

⚠ CUIDADO

Para no dañar los componentes eléctricos de los asientos delanteros, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni aplique presión concentrada en un solo punto sobre la banqueta o el respaldo.

Aviso

- Si la batería del vehículo se encuentra muy descargada, es posible que no se pueda ajustar eléctricamente el asiento.
- Al arrancar el motor, se interrumpe la posibilidad de ajustar el asiento.

Ajustar los asientos traseros

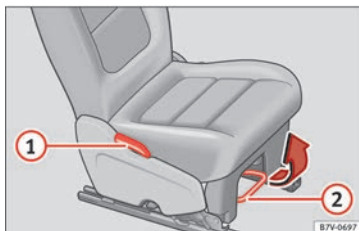


Fig. 149 Ajustar los asientos traseros.

Función	Operaciones necesarias a realizar
① Ajustar el respaldo del asiento.	Tire de la palanca y ajuste el respaldo en la posición que desee » » ⚠ ¡El respaldo debe encastrar al soltar la palanca! En la tercera fila de asientos y en el asiento central de la segunda fila de asientos se encuentra un asa en lugar de la palanca. El manejo se realiza al igual que con la palanca.
② Sólo en la segunda fila de asientos: desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás.	Tire de la palanca y desplace el asiento. ¡El asiento debe encastrar al soltar la palanca!

⚠ CUIDADO

- Si inclina completamente hacia atrás el respaldo de la segunda fila de asientos, puede dañar la bandeja del maletero. Antes de ajustar el respaldo, desmonte la bandeja.
- Al desplazar longitudinalmente los asientos traseros, los objetos que se encuentren en el maletero pueden provocar daños.

Ajustar los apoyacabezas

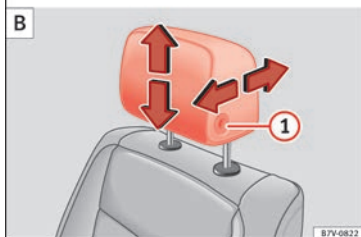
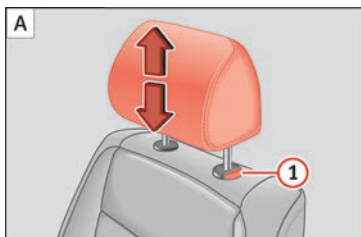


Fig. 150 A: Ajuste de los apoyacabezas sin posibilidad de regulación en dirección longitudinal; B: Ajuste de los apoyacabezas con posibilidad de regulación en dirección longitudinal.

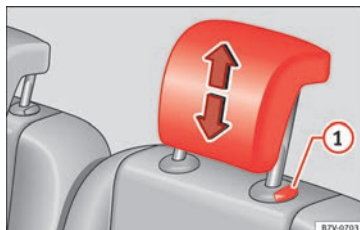


Fig. 151 Ajuste del apoyacabezas de la segunda o tercera fila de asientos.

Lea atentamente la información complementaria »  **pág. 15**

Todas las plazas están equipadas con apoyacabezas.

Ajustar la altura

- Suba el apoyacabezas en la dirección de la flecha o bájelo » **fig. 150** o » **fig. 151** **1** al pulsar el botón » **Δ** en **Desmontar y montar los apoyacabezas de la pág. 154**.
- El apoyacabezas debe encastrar de forma segura en una posición. En la segunda fila de asientos hay tres posiciones posibles; en la tercera fila de asientos hay dos posiciones posibles.

Ajuste de los apoyacabezas delanteros

- Desplace el apoyacabezas hacia adelante siguiendo la dirección de la flecha o hacia atrás » **fig. 150** **1** **B** pulsando el botón.
- El apoyacabezas debe encastrar de forma segura en una posición.

Ajuste correcto de los apoyacabezas

Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos. Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas.

Ajuste de los apoyacabezas en personas de reducida estatura

Baje el apoyacabezas por completo, aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo. Con el reposacabezas totalmente bajado, es posible que quede un pequeño resquicio entre el mismo y el respaldo.

Ajuste de los apoyacabezas en personas de elevada estatura

Suba completamente el apoyacabezas.

Desmontar y montar los apoyacabezas

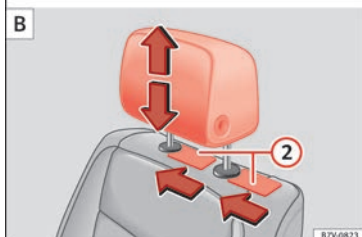
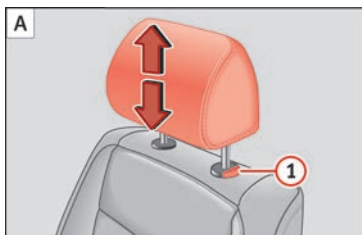


Fig. 152 A: Montaje de los apoyacabezas sin posibilidad de regulación en dirección longitudinal; B: Montaje de los apoyacabezas con posibilidad de regulación en dirección longitudinal.

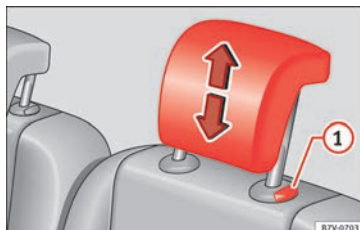


Fig. 153 Montaje del apoyacabezas de la segunda o tercera fila de asientos.

Todas las plazas están equipadas con apoyacabezas.

Desmontaje de los apoyacabezas delanteros en vehículos sin apoyacabezas regulables en dirección longitudinal

- En caso necesario, ajuste el respaldo de modo que el apoyacabezas se pueda montar.
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia arriba » **Δ**.
- Extraiga el apoyacabezas pulsando el botón por completo » **fig. 152 ① A**.

Montaje de los apoyacabezas delanteros en vehículos sin apoyacabezas regulables en dirección longitudinal

- Sitúe el apoyacabezas correctamente sobre los correspondientes orificios del respaldo e insértele en los mismos.

- Desplace el apoyacabezas hacia abajo **① A** pulsando el botón por completo.
- Ajuste el apoyacabezas según la posición correcta del asiento y encástrelo » **pág. 152**.

Desmontaje de los apoyacabezas delanteros en vehículos con apoyacabezas regulables en dirección longitudinal

- En caso necesario ajuste el respaldo de modo que el apoyacabezas se pueda montar.
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia arriba y hacia atrás » **Δ**.
- Desplace un objeto plano, por ejemplo, una tarjeta de plástico **② B**, en ambos lados entre la funda del respaldo y el tope protector de la barra de retención del apoyacabezas y desbloquee las barras de retención con un poco de presión.
- Extraiga por completo el apoyacabezas.

Montaje de los apoyacabezas delanteros en vehículos con apoyacabezas regulables en dirección longitudinal

- Extraiga las dos barras de retención del apoyacabezas lo más largo posible.
- Sitúe el apoyacabezas correctamente sobre los correspondientes orificios del respaldo e insértele en los mismos.
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo hasta que las dos barras de retención estén encastradas.

- Ajuste el apoyacabezas según la posición correcta del asiento y encástrelo » pág. 152.

Desmontar los reposacabezas de la segunda y tercera filas de asientos

- Abata el respaldo del asiento trasero hacia delante » pág. 162.
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia arriba » .
- Extraiga el apoyacabezas » fig. 153  con el botón pulsado.
- Vuelva a colocar el respaldo del asiento trasero hacia atrás asegurándose de que encastra.

Montar los reposacabezas de la segunda y tercera filas de asientos

- Abata el respaldo del asiento trasero hacia delante » pág. 162.
- Sitúe el apoyacabezas correctamente sobre los orificios previstos en el respaldo y encájelo.
- Desplace el apoyacabezas hacia abajo a la vez que pulsa el botón .
- Vuelva a colocar el respaldo del asiento trasero hacia atrás asegurándose de que se encastra.
- Ajuste el apoyacabezas para obtener una posición correcta en el asiento » pág. 152.

ATENCIÓN

Circular con los apoyacabezas desmontados o mal ajustados aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidentes y frenazos o maniobras inesperadas.

- Monte y ajuste correctamente el apoyacabezas siempre que una persona ocupe esa plaza.
- Vuelva a montar inmediatamente los apoyacabezas desmontados para que los acompañantes tengan la protección adecuada.
- Todos los ocupantes deben ajustar correctamente el apoyacabezas de acuerdo con su estatura para reducir el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de accidente. El borde superior del apoyacabezas debe quedar situado, en la medida de lo posible, a la misma altura que la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos. Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas.
- Nunca ajuste el apoyacabezas durante la marcha.

CUIDADO

Al desmontar y montar el apoyacabezas, asegúrese de que este no golpee contra el techo interior o el respaldo del asiento delantero. De lo contrario, podría dañar el techo interior y otras partes del vehículo.

Funciones de los asientos

Calefacción del asiento*



Fig. 154 Detalle de la consola central: mandos para la calefacción de los asientos delanteros, aquí con el segundo nivel de temperatura ajustado.

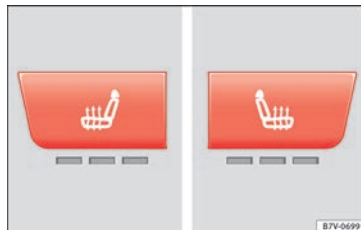


Fig. 155 Detalle de la consola central: mandos para la calefacción de los asientos delanteros en vehículos equipados con Climatronic.

Las banquetas se pueden calentar eléctricamente si el encendido está conectado. En algunas versiones, también se calienta el respaldo.

Desconecte la calefacción del asiento si no hay ninguna persona ocupándolo.

Función	Acción » fig. 154, » fig. 155
Activar	Pulse la tecla  . La calefacción del asiento está conectada con la máxima intensidad.
Ajustar la potencia térmica	Pulse la tecla  repetidas veces, hasta ajustar la intensidad deseada.
Desactivar	Pulse la tecla  tantas veces como sea necesario hasta que se apaguen todos los testigos » fig. 154, » fig. 155.

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado de las funciones de los asientos puede provocar graves lesiones.

- Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga la posición durante el viaje. Esto también es válido para el resto de ocupantes.
- Ajuste la memoria de posiciones del asiento únicamente con el vehículo detenido.
- Conecte y desconecte la función de masaje lumbar únicamente con el vehículo detenido.
- Mantenga manos, dedos, pies y otros miembros siempre lejos del radio de funcionamiento y de ajuste de los asientos.

⚠ ATENCIÓN

Aquellas personas cuya percepción del dolor y de la temperatura esté afectada por la toma de algún tipo de medicamento, paroplejia o enfermedad crónica (p. ej., diabetes), pueden sufrir quemaduras en la espalda, nalgas y piernas por el uso de la calefacción de los asientos, que pueden suponer un largo proceso de curación o que no lleguen a curarse completamente. Acuda a un médico si tiene dudas sobre su propio estado de salud.

- Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.

⌚ CUIDADO

- Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.
- Los líquidos, los objetos punzantes y los materiales aislantes sobre el asiento pueden dañar la calefacción del asiento.
- Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y hágala revisar en un taller especializado.



Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de combustible innecesario.

Función de masaje lumbar*



Fig. 156 En el lateral del asiento delantero: tecla para la función de masaje lumbar.

Durante la función de masaje, el apoyo lumbar se mueve masajeando así la zona lumbar de la espalda. Durante su funcionamiento se puede regular el arqueado del apoyo lumbar con el mando correspondiente conforme a las preferencias personales » pág. 60.

Conexión

- Pulse la tecla  del panel de mandos del asiento.

Desconexión

- Pulse de nuevo la tecla  del panel de mandos del asiento.

Desconexión automática

- El masaje lumbar se desconecta automáticamente transcurridos aprox. 10 minutos.

Asiento con memoria de posiciones*



Fig. 157 Teclas de memoria en la parte exterior del asiento del conductor.

Teclas de memoria

A cada tecla de memoria se pueden asignar ajustes individuales para el asiento del conductor y el retrovisor exterior.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior para la marcha adelante

- Conecte el freno de estacionamiento automático.
- Coloque el cambio en punto muerto.
- Conecte el encendido.
- Ajuste el asiento delantero y los retrovisores exteriores.
- Mantenga pulsada la tecla **SET** durante más de un segundo » **fig. 157**.

- Pulse la tecla de memoria deseada durante los 10 segundos siguientes. Una señal acústica confirma la memorización.

Memorizar los ajustes para marcha atrás del retrovisor exterior del acompañante

- Conecte el freno de estacionamiento automático.
- Coloque el cambio en punto muerto.
- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla de memoria deseada.
- Engrane la marcha atrás.
- Ajuste el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver bien el bordillo de la acera.
- La posición ajustada del retrovisor se memorizará automáticamente y se asignará a la llave del vehículo con la que se desbloquea el vehículo.

Activar los ajustes de los retrovisores exteriores

- Con la puerta del conductor abierta y el contacto apagado, pulse brevemente la tecla de memoria de la puerta correspondiente.
- **O BIEN:** con el encendido conectado, mantenga pulsada la tecla de memoria correspondiente hasta que se haya alcanzado la posición memorizada.

Activar la función de memoria en la llave del vehículo

Condición: que haya memorizada una posición cualquiera de la memoria.

- Desbloquee la puerta del conductor.
- Mantenga pulsada cualquier tecla de memoria.
- Durante los tres segundos siguientes, pulse la tecla para abrir **(A)** en la llave del vehículo. Una señal acústica confirma la activación.

Ajustar los retrovisores exteriores para la conducción y asignar los ajustes del asiento del conductor a una llave del vehículo

- Active la función de memoria en la llave del vehículo.
- Ajuste los retrovisores exteriores y el asiento.
- Cierre el vehículo. Los ajustes quedarán asignados a la llave del vehículo.

Desactivar la función de memoria en la llave del vehículo

Condición: que haya memorizada una posición cualquiera de la memoria.

- Mantenga pulsada la tecla **SET**.
- Durante los 10 segundos siguientes, pulse la tecla para abrir **(A)** en la llave del vehículo. Una señal acústica confirma la desactivación.

Inicializar la memoria de posiciones de los asientos

Si, por ejemplo, se ha cambiado el asiento del conductor, se debe reiniciar el sistema de memoria de posiciones.

La reiniciación borra todas las memorias y asignaciones del asiento con memoria de posiciones. A continuación, las teclas de memoria pueden programarse de nuevo y las llaves del vehículo se pueden volver a asignar.

- Abra la puerta del conductor y no suba al vehículo.
- Maneje los ajustes de los asientos desde fuera.
- Ajuste la inclinación del respaldo completamente hacia delante.
- Suelte el mando para ajustar la inclinación y vuelva a accionarlo hasta que suene una señal acústica.

Aviso

El retrovisor exterior del acompañante abandona automáticamente la posición memorizada para la marcha atrás en cuanto se circula hacia delante a una velocidad mínima de 15 km/h (9 mph), o sacando el mando de la posición R.

Ayuda de acceso para la tercera fila de asientos

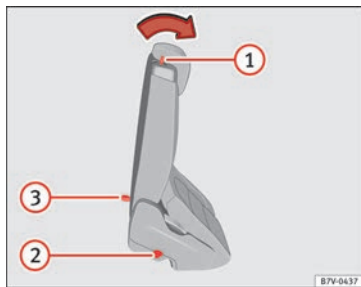


Fig. 158 Segunda fila de asientos: mandos de la ayuda de acceso.

Para facilitar la entrada a y la salida de las plazas de la tercera fila de asientos, pueden abatirse los asientos exteriores de la segunda fila.

Abatir el asiento de la segunda fila hacia delante

- Si es necesario, abra la lazada del cinturón y enrolle el cinturón de seguridad manualmente.
- En caso necesario, retire el apoyacabezas lateral del asiento infantil integrado »» pág. 82.
- Si es necesario, levante los reposabrazos.

• Si los hubiera, retire los objetos situados en la zona reposapiés de la segunda fila de asientos »» ❶.

• Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo »» pág. 60.

• Empuje la palanca »» fig. 158 ❶ hacia delante y abata el respaldo del asiento trasero. Este asiento se abate por completo hacia delante »» ⚠ y todavía se puede desplazar más longitudinalmente hacia delante.

• Entrar y salir del vehículo con cuidado »» ⚠.

Recolocar el asiento de la segunda fila

• Levante el respaldo del asiento trasero hacia arriba, en posición vertical. El asiento completo se recoge hacia atrás »» ⚠.

• El asiento trasero debe quedar bien encastado para poder garantizar el efecto protector de los cinturones de seguridad en las plazas del asiento trasero. La marca roja »» fig. 158 ❷ no deberá verse »» ⚠ en Plegar los asientos traseros como superficie de carga de la pág. 165.

Función de salida de emergencia

Si la palanca »» fig. 158 ❶ no funciona, por ejemplo, después de un accidente, desde la tercera fila se pueden plegar hacia delante los asientos de la segunda fila para facilitar la salida desde la tercera fila »» ⚠.

• Tire del asa »» fig. 158 ③ hacia atrás y abata el respaldo del asiento trasero. La banqueta completa se pliega hacia delante »» △.

△ ATENCIÓN

El uso descuidado o incontrolado del asistente de la ayuda de acceso puede causar lesiones graves y accidentes.

- Nunca utilice la ayuda de acceso durante la marcha.
- Al replegar los asientos traseros hacia atrás, evite aprisionar o dañar el cinturón de seguridad.
- Retire las manos, los dedos y los pies u otras partes del cuerpo del recorrido de las bisagras y del mecanismo de cierre del asiento al plegar y levantarlo.
- Las alfombrillas u otros objetos pueden quedar atrapados en las bisagras de los respaldos o del asiento trasero. Esto podría impedir que el respaldo o el asiento encastran de forma segura al colocarlos de nuevo en vertical.
- Todos los respaldos deben encastrar correctamente para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras cumplan con su cometido. Cuando un asiento está ocupado y el respaldo correspondiente no está correctamente encastrado, en caso de frenada brusca, maniobras repentinas o accidente, el ocupante se desplazará hacia adelante con el respaldo.
- Una marca roja en el lado del asiento »» fig. 158 ② advierte que el respaldo no es-

tá encastrado. Cuando se encastra correctamente, la marca no es visible.

- Si el respaldo o el asiento están abatidos o no están correctamente encastrados, nadie deberá ocupar dichas plazas.
- Al entrar o salir, nunca se apoye o sujete en el asiento plegado de la segunda fila de asientos.

△ ATENCIÓN

Si se han montado asientos para niños en todos los asientos de la segunda fila, es posible que los asientos de dicha fila no puedan plegarse hacia delante desde la tercera fila en caso de accidente. Si se tratase de una emergencia, las personas que ocupen la tercera fila de asientos no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismas.

- Nunca deberá llevar al mismo tiempo asientos para niños en todas las plazas de la segunda fila de asientos si otras personas van a ocupar la tercera fila.

trasero. Antes de abatir el asiento, retire los objetos que se interpongan.

① CUIDADO

- Antes de abatir y reincorporar el respaldo del asiento trasero, se deberán ajustar los asientos delanteros de forma que el apoyacabezas o el respaldo no choque contra ellos al abatirlo.
- Los objetos situados en la zona reposapiés de la segunda fila de asientos pueden resultar dañados al plegar hacia delante el asiento

Abatir el respaldo del asiento del acompañante*

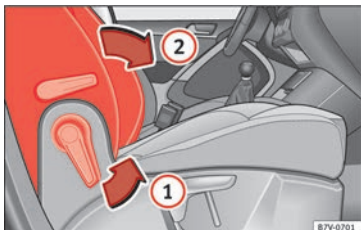


Fig. 159 Abatir el respaldo del asiento del acompañante.



Fig. 160 Desbloquear el respaldo abatible del asiento del acompañante.

El respaldo del asiento del acompañante se puede abatir y bloquear en una posición horizontal.

Si se transportan objetos sobre el asiento del acompañante abatido, se debe desconectar el airbag frontal del acompañante

» **pág. 18.**

Abatir el respaldo del asiento del acompañante

- Retire los objetos de la banqueta del asiento del acompañante » .
- Ajuste el asiento del acompañante en su posición inferior » **pág. 60.**
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo » **pág. 60.**
- Desbloquee el respaldo del asiento del acompañante en la dirección de la flecha » **fig. 159 ①.**
- Abata el respaldo del asiento del acompañante hacia delante en la dirección de la flecha » **fig. 159 ②,** hasta que esté en posición horizontal.
- El respaldo del asiento del acompañante debe encastrar de forma segura en la posición plegada.

Levantar el respaldo del asiento del acompañante

- Compruebe que ningún objeto o parte del cuerpo se interponga en la zona de las bisagras.
- Para levantar el respaldo del asiento del acompañante, vuelva a desbloquearlo » **fig. 160.**
- Levante el respaldo del asiento del acompañante hacia atrás, hasta que quede vertical. El respaldo debe encastrar.
- El respaldo del asiento del acompañante en vertical debe encastrar de forma segura.

ATENCIÓN

Abatir y levantar el respaldo del asiento del acompañante descontroladamente o sin prestar atención puede causar lesiones graves.

- Abata y levante el respaldo del asiento del acompañante únicamente con el vehículo detenido.
- Mientras el respaldo del asiento del acompañante esté abatido, el airbag frontal debe permanecer desconectado y el testigo PASSENGER AIRBAG OFF iluminado.
- Retire las manos, los dedos y los pies u otras partes del cuerpo del recorrido de las bisagras y del mecanismo de cierre del asiento al plegar y levantarlo.
- Las alfombrillas u otros objetos pueden quedar atrapados en las bisagras del respaldo del asiento del acompañante. Esto podría

impedir que el respaldo se bloquee de forma segura al colocarlo en vertical.

- Al colocar el respaldo del asiento del acompañante en vertical, deberá encastrar. Si el respaldo del asiento del acompañante no queda bloqueado, se puede desplazar repentinamente y producir lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Los anclajes del asiento y las bisagras al descubierta con el respaldo del asiento del acompañante abatido podrían producir lesiones graves en caso de frenada brusca o de accidente.

- Nunca transporte a personas ni a niños sobre el asiento del acompañante con el respaldo abatido.
- Cuando está abatido el respaldo del asiento del acompañante, en la segunda fila de asientos únicamente se puede ocupar la plaza exterior situada detrás del conductor. Esto es válido también para niños sentados en una silla adecuada para ellos.

Reposabrazos central



Fig. 161 Reposabrazos central delantero.

Para *levantar* el reposabrazos central, empujelo hacia arriba en el sentido de la flecha » fig. 161, encastre por encastre.

Para *bajar* el reposabrazos central, tire de él por completo hacia arriba. A continuación, baje el reposabrazos central.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos central puede limitar la libertad de movimientos del brazo del conductor y, con ello, ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Durante la conducción, mantenga los compartimentos del reposabrazos central siempre cerrados.
- ¡El reposabrazos central no está concebido para transportar niños! Ir sentado en esta posición incorrecta puede provocar graves lesiones.

Transportar y equipamientos prácticos

Transporte de objetos

Introducción al tema

Transporte siempre las cargas pesadas en el maletero y procure que los respaldos estén encastrados en posición vertical. Utilice siempre las argollas con una cuerda adecuada para asegurar objetos pesados. No sobrecargue nunca el vehículo. Tanto la carga útil como la distribución de la carga en el vehículo tienen repercusiones en el comportamiento de la marcha y la capacidad de frenado » ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos no asegurados o mal asegurados pueden causar lesiones graves en una maniobra brusca, un frenazo repentino o en caso de accidente. Esto pasa especialmente cuando los objetos son golpeados por el airbag al dispararse y salen despedidos por el interior del vehículo. Para reducir cualquier riesgo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Guarde todos los objetos en el vehículo de forma segura. Guarde siempre el equipaje y los objetos pesados en el maletero.

- Fije siempre los objetos con cuerdas o cintas de sujeción adecuadas para que no puedan desplazarse a la zona de los airbags frontales o laterales en caso de frenazo repentino o de accidente.

- Guarde los objetos en el interior del vehículo de modo que durante la marcha no puedan desplazarse a la zona de los airbags.

- Durante la marcha mantenga siempre los compartimentos portaobjetos cerrados.

- Todos los objetos deben sacarse del cojín del asiento del acompañante cuando este se encuentre abatido. El respaldo del acompañante abatido presiona los objetos pequeños y ligeros, siendo reconocidos por el sensor de peso de la banqueta, el cual transmite falsa información al dispositivo de control del airbag.

- Mientras el respaldo del asiento del acompañante esté abatido, el airbag frontal debe permanecer desconectado y el testigo PASSENGER AIRBAG OFF  iluminado.

- Los objetos sujetos nunca deben hacer que los ocupantes tomen una posición de asiento incorrecta.

- Si los objetos sujetos bloquean un asiento, este no debe ser ocupado ni utilizado por ninguna persona.

ATENCIÓN

El comportamiento de la marcha y la capacidad de frenado cambian al transportar objetos pesados y de gran volumen.

- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.

- Acelere con suavidad y con especial cuidado.

- Evite las frenadas bruscas y las maniobras repentinas.

- Frene con algo más de antelación.

Transporte de la carga

Guarde todos los objetos en el vehículo de forma segura

- Distribuya las cargas en el vehículo, en el techo y en el remolque de la manera más uniforme posible.

- Transporte los objetos pesados lo más adelante posible en el maletero y encastre los respaldos del asiento en posición vertical.

- Asegure los objetos que transporta en el maletero fijándolos con cintas adecuadas a las anillas de amarre »»» pág. 162.

- Adecue el alcance de los faros »»» pág. 137.

- Adapte la presión de inflado en función de la carga. Observe el adhesivo de la presión de inflado »»» pág. 308.

- En vehículos con indicador de la presión de neumáticos ajuste el nuevo estado de carga »»» pág. 250.

CUIDADO

Los filamentos eléctricos de la luneta térmica pueden deteriorarse por el roce de objetos transportados sobre la bandeja.

Aviso

Tenga en cuenta la información para la carga de un remolque »» pág. 253 y el portaequipajes de techo »» pág. 173.

Conducir con el portón trasero abierto

Conducir con el portón trasero abierto encierra un peligro especial. Fije todos los objetos y el portón trasero abierto correctamente y tome las medidas adecuadas para reducir la entrada de gases tóxicos.

ATENCIÓN

Conducir con el portón trasero desbloqueado o abierto puede causar graves lesiones.

- Conduzca siempre con el portón trasero cerrado.

- Fije todos los objetos en el vehículo de forma segura. Los objetos que vayan sueltos podrían caer del vehículo y dañar a otros vehículos.

- Conduzca con cuidado y aumente las precauciones.

- Evite maniobras y frenazos bruscos, puesto que pueden causar un movimiento descontrolado del portón trasero abierto.
- En caso de transportar objetos que sobresalgan del maletero, señalicelos de forma adecuada. Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto.
- Si los objetos deben sobresalir del maletero, el portón trasero nunca debe utilizarse para “aprisionar” o “fijar” objetos.
- Si lleva un portaequipajes montado en el portón trasero, desmóntelo junto con su carga cuando tenga que viajar con el portón abierto.

ATENCIÓN

Los gases tóxicos pueden entrar en el interior del habitáculo cuando el portón trasero está abierto. Esto puede causar la pérdida de conocimiento, intoxicación por monóxido de carbono, lesiones graves y accidentes.

- Pare evitar la entrada de gases tóxicos conduzca siempre con el portón trasero cerrado.
- Si excepcionalmente debe conducir con el portón trasero abierto, haga lo siguiente para reducir la entrada de gases tóxicos en el interior del vehículo:
 - Cierre todas las ventanillas y el techo corredizo.
 - Desconecte la recirculación de aire de la calefacción y el climatizador.

- Abra todos los difusores del tablero de instrumentos.
- Conecte la turbina de la calefacción y el calefactor al nivel más alto.

CUIDADO

Con el portón trasero abierto, cambia la longitud y la altura del vehículo.

Conducir con el vehículo cargado

Para una buena dinámica con el vehículo cargado tenga en cuenta lo siguiente:

- Fije de forma segura todos los objetos
»» pág. 161.
- Acelere con suavidad y con especial cuidado.
- Evite las frenadas bruscas y las maniobras repentinas.
- Frene con algo más de antelación.
- Si es necesario, tenga en cuenta las indicaciones para conducir con remolque
»» pág. 253.
- Si es necesario, tenga en cuenta las indicaciones para el portaequipajes de techo
»» pág. 173.

ATENCIÓN

Una carga deslizante puede influir considerablemente en la estabilidad y la seguridad del vehículo y ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Asegure la carga correctamente para que no se deslice.
- En caso de objetos pesados utilice cuerdas o cintas adecuadas.
- Encastre los respaldos del asiento en posición vertical.

Maletero

Introducción al tema

Transporte siempre las cargas pesadas en el maletero y procure que los respaldos estén encastados en posición vertical. Utilice siempre las argollas con una cuerda adecuada. No sobrecargue nunca el vehículo. Tanto la carga útil como la distribución de la carga en el vehículo tienen repercusiones en el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado »» .

ATENCIÓN

Si no utiliza ni vigila el vehículo, cierre siempre las puertas y el portón trasero para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales.

- No deje nunca a los niños sin vigilar, sobre todo cuando el portón trasero está abierto. Los niños podrían acceder al maletero, cerrar el portón desde dentro y no podrían salir por sí mismos. Esto puede ocasionar lesiones graves o mortales.
- No deje que los niños jueguen cerca del vehículo o en su interior.
- Nunca transporte personas en el maletero.

ATENCIÓN

Los objetos no asegurados o mal asegurados pueden causar lesiones graves en una maniobra brusca, un frenazo repentino o en caso de accidente. Esto pasa especialmente cuando los objetos son golpeados por el airbag al dispararse y salen despedidos por el interior del vehículo. Para reducir cualquier riesgo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Guarde todos los objetos en el vehículo de forma segura. Coloque siempre el equipaje y los objetos pesados en el maletero.
- Fije siempre los objetos con cuerdas o cintas de sujeción adecuadas, ya que de no ser así podrían ser impulsados dentro del habitáculo y desplazarse a la zona de los airbags frontales o laterales en caso de frenazo repentino o de accidente.
- Durante la marcha mantenga siempre los compartimentos portaobjetos cerrados.
- No deposite objetos duros, pesados o afilados dentro del habitáculo del vehículo en compartimentos portaobjetos abiertos, en la

bandeja portaobjetos o en el tablero de instrumentos.

- Retire los objetos de material duro, pesados o afilados de las prendas de ropa y los bolsillos en el interior del vehículo y guárdelos de forma segura.

ATENCIÓN

El transporte de objetos pesados modifica las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado. Las cargas pesadas que no se hayan guardado o fijado correctamente pueden hacer que se pierda el control del vehículo y causar graves lesiones.

- El comportamiento dinámico del vehículo se modifica al transportar objetos pesados debido a que el centro de gravedad se desplaza.
- Distribuya la carga de la manera más uniforme y lo más al fondo posible del vehículo.
- Guarde los objetos pesados en el maletero lo más lejos posible del eje trasero.

CUIDADO

- Los filamentos térmicos o la antena de la luneta pueden dañarse con el roce de objetos transportados sobre la bandeja portaobjetos.
- La antena de las ventanillas laterales puede resultar deteriorada a causa del roce de los objetos.

Aviso

Para que el aire viciado pueda salir del vehículo, no cubra las ranuras de ventilación situadas entre la luneta térmica y la bandeja.

Plegar los asientos traseros como superficie de carga

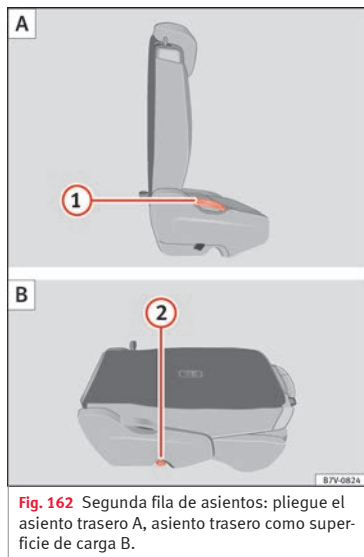


Fig. 162 Segunda fila de asientos: pliegue el asiento trasero A, asiento trasero como superficie de carga B.

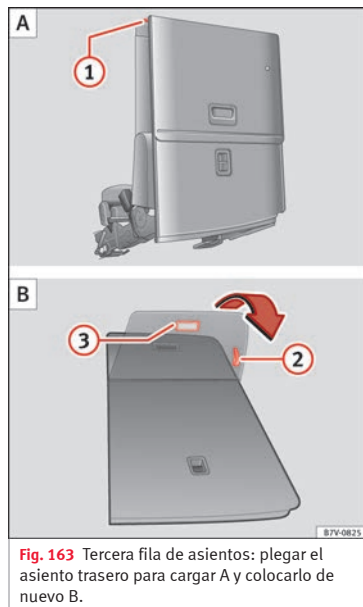


Fig. 163 Tercera fila de asientos: plegar el asiento trasero para cargar A y colocarlo de nuevo B.

Cada asiento trasero se puede plegar individualmente para ampliar el maletero.

Plegar los asientos traseros de la segunda fila para cargar

- Si es necesario abra la lazada del cinturón y enrolle el cinturón de seguridad manualmente.
- Si es necesario desmonte los apoyacabezas de los asientos integrados para niños y vuelva a montarlos » pág. 82.
- Si es necesario levante los reposabrazos.
- Retire los objetos de la zona reposapiés situada delante y detrás del asiento trasero » ①.
- Desplace el asiento trasero hacia atrás hasta el tope.
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo » pág. 60.
- En el asiento del medio, si es necesario cierre el portabebidas en la parte trasera de la consola central.
- Tire de la palanca » fig. 162 ① hacia arriba y pliegue el respaldo hacia delante. La banqueta completa se pliega hacia delante » △.
- Baje el respaldo plegado hacia delante hasta que esté encastrado en la posición de la superficie de carga » fig. 162 B.
- En caso necesario tire de la palanca » fig. 163 ② para desplazar la banqueta hacia la posición deseada.

- Cuando la banqueta esté plegada, no deberá viajar ninguna persona ni ningún niño en esta plaza » » » ⚠.

Plegar los asientos traseros de la tercera fila para cargar

- Si es necesario abra la lazada del cinturón y enrolle el cinturón de seguridad manualmente.
- Abra el portón trasero.
- Desplace el apoyacabezas completamente hacia abajo » » » pág. 60.
- Retire los objetos de la zona reposapiés situada delante y detrás del asiento trasero » » » ①.
- Retire los objetos de la cavidad bajo el asiento trasero.
- Retire los elementos de fijación y los soportes de la red del sistema de raíles.
- Tire de la maneta » » » fig. 163 ① hacia arriba y pliegue el respaldo hacia delante. El asiento trasero se pliega hacia delante » » » ⚠ y el cojín se mueve también hacia delante.
- Pliegue la bandeja del asiento hacia adelante, encima del asiento plegado.
- Cuando la banqueta esté plegada, no deberá viajar ninguna persona ni ningún niño en esta plaza » » » ⚠.

Recolocar los asientos traseros de la segunda fila

- Tire de la palanca » » » fig. 162 ① hacia arriba y coloque el respaldo en vertical. El asiento completo se pliega hacia atrás.
- Tire del asiento trasero y del respaldo para asegurarse de que están bien encastrados y que la protección del cinturón de seguridad está garantizada en los asientos traseros.

Recolocar los asientos traseros de la tercera fila

- Abra el portón trasero.
- Tire del asa » » » fig. 163 ② para recolocar la bandeja del asiento.
- Tire de la maneta » » » fig. 163 ③. El asiento completo se pliega hacia atrás.
- Presione la bandeja del asiento en el respaldo hasta que quede sujeto por los imanes en su posición.
- Abra la puerta corrediza.
- Reincorpore el asiento y presione fuertemente hacia abajo hasta oír cómo encastra.
- Tire del asiento trasero y del respaldo para asegurarse de que están bien encastrados y que la protección del cinturón de seguridad está garantizada en los asientos traseros.

⚠ ATENCIÓN

Plegar y levantar los asientos traseros descontroladamente o sin prestar atención puede causar lesiones graves.

- Nunca pliegue y levante los respaldos durante la marcha.
- Asegúrese de no aprisionar o dañar el cinturón de seguridad al levantar el respaldo.
- Retire las manos, los dedos y los pies u otras partes del cuerpo del recorrido de las bisagras y del mecanismo de cierre del asiento al plegar y levantarlo.
- Las alfombrillas u otros objetos pueden quedar atrapados en las bisagras de los respaldos o del asiento trasero. Esto podría provocar que el respaldo o el asiento no se bloqueen de forma segura al levantarlos a la posición vertical.
- Todos los respaldos se deben encastrar correctamente para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras cumplan con su cometido. Cuando un asiento está ocupado y el respaldo correspondiente no está correctamente encastrado, en caso de frenada brusca, maniobras repentinas o accidente, el ocupante se desplazará hacia adelante con el respaldo.
- Si el respaldo o el asiento está abatido o no está correctamente encastrado, no deberá ocuparlo nadie.

»

ⓘ CUIDADO

- Antes de abatir el respaldo del asiento trasero se deberán ajustar los asientos delanteros de forma que el apoyacabezas o el respaldo no choquen contra ellos al abatirlo.
- Los objetos situados en las zonas reposapiés delante y detrás de los asientos traseros pueden resultar dañados al abatir y reincorporar los asientos traseros. Antes de abatir y recolocar el asiento, retire los objetos que se interpongan.
- Los objetos situados en la moldura del asiento tras la tercera fila de asientos pueden resultar dañados al abatir y reincorporar la tercera fila de asientos. Antes de abatir y recolocar el asiento, retire los objetos que se interpongan.
- Los elementos de fijación y los soportes de la red colocados en el sistema de raíles pueden resultar dañados al abatir y recolocar la tercera fila de asientos, pudiéndose dañar también los asientos mismos. Antes de abatir y recolocar los asientos, desmonte los elementos de fijación y los soportes de la red del sistema de raíles.

Bandeja*

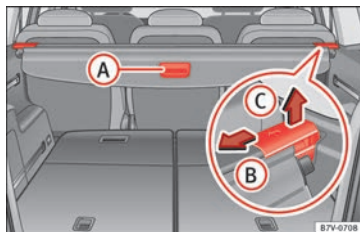


Fig. 164 En el maletero: bandeja del maletero.

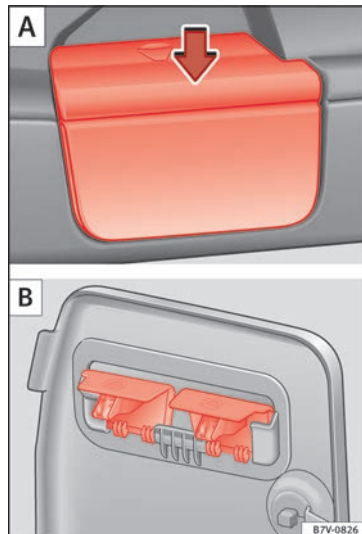


Fig. 165 Retire los soportes de la bandeja A y guárdela de forma segura B.

La bandeja puede montarse tras la segunda o la tercera fila de asientos » » » ⚠.

Abrir la bandeja

- Tire de la maneta de la bandeja » » » **fig. 164** **A** un poco hacia atrás.

- Desenganche la bandeja hacia arriba por los soportes laterales y guíela hacia delante.

Cerrar la bandeja

- Tire de la bandeja desplegada, uniformemente sobre la guía y hacia atrás.
- Enganche la bandeja por los soportes laterales a izquierda y derecha.

Montar la bandeja detrás de la segunda fila de asientos

- Deposite la bandeja en el alojamiento previsto para ello en el revestimiento lateral, empezando por el lado izquierdo.
- Desbloquee la bandeja en la dirección de la flecha » fig. 164 B.
- Encaje la bandeja en el soporte derecho, presionándola hacia abajo.

Montar la bandeja detrás de la tercera fila de asientos

- Retire la bandeja del soporte de los revestimientos laterales » fig. 165 A. Para ello, presione la bandeja hacia arriba (flecha) y extráigala.
- Abra el compartimento en el revestimiento lateral izquierdo posterior del maletero » pág. 175 y enganche la bandeja en la parte trasera de la tapa del compartimento » fig. 165 B.

- Cierre el compartimento del revestimiento lateral izquierdo posterior del maletero.
- Deposite la bandeja en el alojamiento previsto para ello en el revestimiento lateral, empezando por el lado izquierdo.
- Presione la bandeja en el sentido que indica la flecha » fig. 164 B.
- Encaje la bandeja en el soporte derecho, presionándola hacia abajo.

Desmontar la bandeja

- Desbloquee la bandeja en el sentido de la flecha » fig. 164 B y levántela en el sentido de la flecha C.
- Retire la bandeja del soporte derecho.
- **Además, al desmontar la bandeja detrás de la tercera fila de asientos:** cubra los soportes de los revestimientos laterales con sus cubiertas.
- **Sólo con 5 plazas:** asegure la bandeja desmontada guardándola en el compartimento delantero del suelo del maletero » pág. 175.

⚠ ATENCIÓN

Si la bandeja se coloca sobre uno de los asientos traseros, pueden producirse lesiones graves en caso de frenada brusca o de accidente.

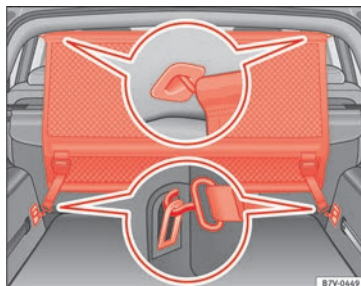
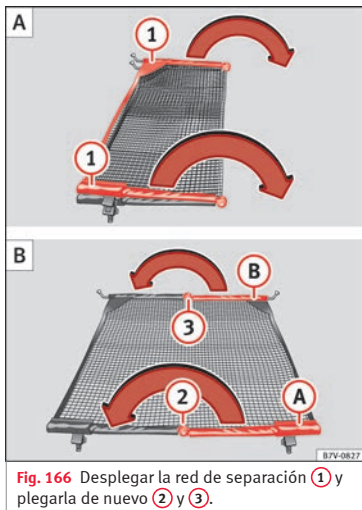
- Cuando haya personas ocupando los asientos de la tercera fila, la bandeja se colocará siempre detrás de dicha fila.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos sin sujetar o mal sujetos, o los animales en la bandeja del maletero pueden causar lesiones graves en caso de maniobra brusca, frenazo repentino o accidente.

- **No deposite objetos de material duro, pesados o afilados (suelos o en bolsas) sobre la bandeja del maletero.**
- **Nunca transporte animales sobre la bandeja.**

Red de separación*



La red de separación puede impedir que los objetos que se transportan en el maletero salgan despedidos hacia el habitáculo.

Antes de montar la red hay que sacarla de la bolsa y desplegarla.

Desplegar la red de separación

Desplegar totalmente las varillas transversales de la red de separación » **fig. 166** ① en la dirección de la flecha hasta que se oiga un “clic”.

Montar la red de separación detrás de la segunda fila de asientos

- Enganche la red de separación en el soporte izquierdo trasero del techo » **fig. 167**.

Asegúrese para ello de guiar la varilla desde la parte superior hacia abajo.

- Enganche la red de separación en el soporte derecho trasero del techo presionando la varilla.
- Sujete los dos ganchos de la red de separación en las cintas delanteras del maletero » **fig. 167** y tense los cinturones.

Montar la red de separación detrás de los asientos delanteros

- Enganche la red de separación en el soporte izquierdo delantero del techo » **fig. 167**. Asegúrese para ello de guiar la varilla desde la parte superior hacia abajo.
- Enganche la red de separación en el soporte delantero derecho del techo presionando la varilla.
- Sujete los dos ganchos de la red de separación en las argollas derecha e izquierda en la zona reposapiés de la segunda fila de asientos y tense los cinturones.

Desmontar la red de separación

- Afloje las cintas de la red de separación.
- Suelte los ganchos de la red de separación de las argollas » **fig. 167**.
- Desenganche la red de separación del soporte derecho del techo » **fig. 167** presionando la varilla.

- Desenganche la red de separación del soporte izquierdo del techo.

Plegar la red de separación

- Pulse el botón de desbloqueo » fig. 166 ② y pliegue la varilla (A) en la dirección de la flecha con el botón de desbloqueo pulsado.
- Pulse el botón de desbloqueo » fig. 166 ③ y pliegue la varilla (B) en la dirección de la flecha con el botón de desbloqueo pulsado.
- Guarde la red de separación en el vehículo de forma segura.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos sueltos en el habitáculo pueden salir despedidos violentamente en caso de maniobras bruscas, frenadas repentinas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Compruebe que las varillas estén correctamente bloqueadas.
- Incluso con la red de separación bien montada, hay que asegurar los objetos.
- Con el vehículo en movimiento y la red montada, ninguna persona deberá encontrarse detrás de la red de separación.

Argollas de amarre*

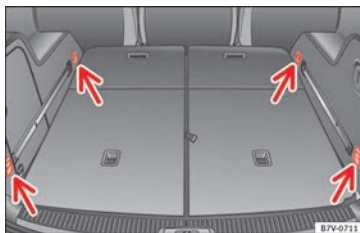


Fig. 168 En el maletero: argollas de amarre.

En la zona delantera y trasera del maletero hay unas argollas de amarre para fijar el equipaje » fig. 168 (flechas). En algunos modelos las argollas de amarre traseras se encuentran detrás de todo, en la zona del portacierre.

A la izquierda y a la derecha del reposapiés de la segunda fila se pueden encontrar otras argollas de amarre.

Algunas argollas de amarre deben levantarse para usarlas.

⚠ ATENCIÓN

Las cuerdas o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas pueden desgarrarse en caso de frenadas bruscas o accidentes. Con ello, los objetos podrían salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- Utilice siempre cuerdas o cintas de sujeción adecuadas y no dañadas.
- Asegure las cuerdas y cintas de sujeción a las argollas de amarre.
- Los objetos sueltos en el maletero pueden desplazarse de forma inesperada y modificar el comportamiento del vehículo.
- Asegure también los objetos pequeños y ligeros.
- Nunca asegure a las argollas una carga mayor de la que pueden soportar.
- Nunca fije un asiento para niños a las argollas de amarre.

i Aviso

- La carga máxima de las argollas de amarre es de aproximadamente 3,5 kN.
- Pueden adquirirse cintas de transporte adecuadas y sistemas de sujeción de carga en un taller especializado. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Sistema de raíles con elementos de fijación*

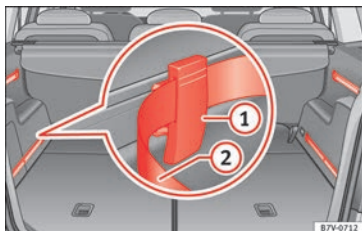


Fig. 169 En el maletero: sistema con raíles, elementos de fijación ajustables ① y cinturón tensor ajustable ②.

El sistema de raíles con elementos de fijación consta de cuatro raíles, elementos de fijación desplazables, cinturones que se pueden fijar a los raíles y una red con soportes para cubrir el equipaje » pág. 171. El sistema de raíles con elementos de fijación sirve para fijar objetos más ligeros. Si los asientos de la tercera fila van a estar ocupados por personas, jamás deberán encontrarse elementos de fijación en el tramo de los raíles situado en la zona de los asientos » ⚠.

Montaje de los elementos de fijación

- Coloque un elemento de fijación con las roderas hacia arriba » **fig. 169** ① en la parte superior de la guía y presione hacia abajo.

- Desplace el elemento de fijación a la posición deseada.
- Asegúrese de que el elemento de fijación encastre en el sistema de guías » ⚠.

Desmontaje de los elementos de fijación

- Retire el elemento de fijación de la guía y extráigalo hacia arriba.

Sujetar la carga

- Estire el cinturón a través del elemento de fijación y asegure la carga » ⚠.

⚠ ATENCIÓN

En caso de accidente o de frenadas bruscas, los elementos de fijación situados en el tramo de los raíles de la zona de los asientos de la tercera fila podrían ocasionar heridas a los ocupantes.

- Siempre que se ocupen los asientos de la tercera fila, deberá extraer los elementos de fijación de los raíles, o bien desplazarlos por los raíles completamente hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

Los elementos de fijación móviles que no estén encastrados de forma segura pueden soltarse de la guía en caso de frenazo brusco o accidente. Con ello, los objetos podrían salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- Asegúrese siempre de que los elementos de fijación móviles están bien encastrados en las guías.

⚠ ATENCIÓN

Las cuerdas o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas pueden desgarrarse en caso de frenadas bruscas o accidentes. Con ello, los objetos podrían salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- Utilice siempre las cintas de sujeción del sistema de raíles con elementos de fijación.
- Asegure las cintas de sujeción sujetándolas firmemente a los elementos de fijación.
- Los objetos sueltos en el maletero pueden desplazarse de forma inesperada y modificar el comportamiento del vehículo.
- Asegure también los objetos pequeños y ligeros.
- Nunca fije un asiento para niños a los elementos de fijación.

ⓘ CUIDADO

- Los elementos de fijación colocados en el sistema de raíles pueden resultar dañados al abatir y recolocar la tercera fila de asientos, pudiéndose dañar también los asientos mismos. Antes de abatir y recolocar los asientos, extraiga los elementos de fijación del sistema de raíles.

Red para cubrir el equipaje*

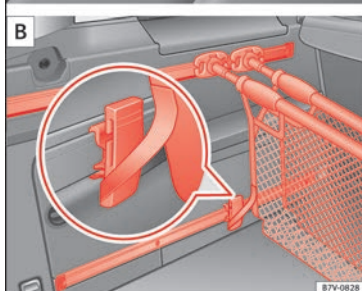
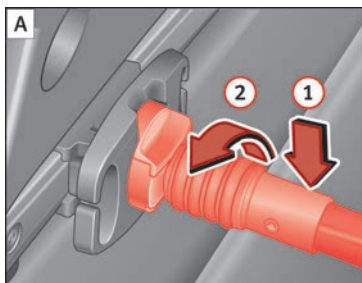


Fig. 170 Enganche la red para el equipaje A y utilízela como bolsa B.

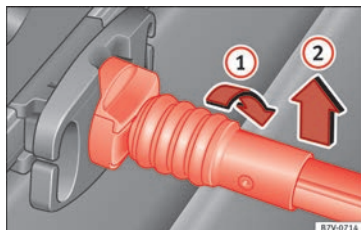


Fig. 171 Desenganche la red para el equipaje.

Si los asientos de la tercera fila van a estar ocupados por personas, los soportes para la red jamás deberán encontrarse en el tramo de los raíles situado en la zona de los asientos » » » ⚠.

Montar los soportes de la red para equipaje

- Coloque el soporte de la red para equipaje desde arriba en el raíl y presione hacia abajo.
- Desplace el soporte de la red para equipaje a la posición deseada.
- Asegúrese de que el soporte para la red encastré en el sistema de raíles » » » ⚠.

Enganchar la red para equipaje en el soporte

Coloque por arriba la varilla de sujeción en el soporte para la red del equipaje » » » **fig. 170** ① y gírela 90° hacia la izquierda ②. La marca roja de la varilla de sujeción no deberá verse » » » ⚠.

Utilizar la red para equipaje como bolsa

- Montar dos soportes de la red para equipaje en cada uno de los raíles superiores.
- Montar un elemento de fijación móvil en cada una de las guías inferiores » » » **pág. 170**.
- Enganchar la red para equipaje en los soportes.
- Enganche la cinta de fijación de la red para equipaje por debajo en uno de los elementos de fijación móviles » » » **fig. 170 B**.
- Junte los soportes de la red para equipaje en los raíles superiores todo lo que pueda presionándolos.
- Junte los lados de la red para equipaje presionándolos de modo que queden fijados por el velcro.

Utilizar la red para equipaje como separador del maletero

- Monte un soporte de la red para equipaje en cada uno de los raíles superiores.
- Monte un soporte de la red para equipaje en cada uno de los raíles inferiores.
- Enganchar la red para equipaje en los soportes.

Desenganchar la red para el equipaje

- Gire la varilla de sujeción 90° hacia la derecha » » » **fig. 171** ① hasta que se vea la marca roja en la varilla. Extraiga la varilla de sujeción hacia arriba ②.

»

- **Sólo con 5 plazas:** tras desmontarla, guarde la red para el equipaje de forma segura en el compartimento delantero del suelo del maletero » pág. 175.

Desmontar los soportes de la red para equipaje

- Retire el soporte de la red por debajo del raíl y extráigalo hacia arriba.

⚠ ATENCIÓN

En caso de accidente o de frenadas bruscas, los soportes de la red situados en el tramo de los raíles de la zona de los asientos de la tercera fila podrían ocasionar heridas a los ocupantes.

- Siempre que se ocupen los asientos de la tercera fila, deberá extraer los soportes para la red los raíles, o bien desplazarlos por los raíles completamente hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

Los soportes de la red para equipaje que no estén encastrados y bloqueados de forma segura pueden soltarse del raíl en caso de frenadas bruscas o de accidente. Con ello, los objetos podrían salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- Asegúrese siempre de que los soportes de la red estén correctamente encastrados en los raíles; la marca roja no deberá verse.
- Nunca fije un asiento para niños a los soportes de la red para equipaje.

⚠ CUIDADO

- Los soportes de la red para equipaje colocados en el sistema de raíles pueden resultar dañados al abatir y recolocar la tercera fila de asientos, pudiéndose dañar también los asientos mismos. Antes de abatir y recolocar los asientos, desmonte los soportes de la red del sistema de raíles.

Ganchos para bolsas

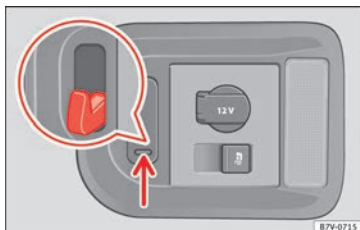


Fig. 172 En el maletero: ganchos para bolsas.

A la derecha del maletero hay unos ganchos para bolsas basculables » fig. 172 de los que se pueden colgar bolsas de compra ligeras.

- Presione hacia abajo en los ganchos para bolsas » fig. 172 (flecha) y abátales.
- Enganche las bolsas.

- Tras utilizarlos vuelva a levantar los ganchos.

⚠ ATENCIÓN

Nunca utilice los ganchos para amarrar objetos. En caso de frenazo brusco o accidente, estos pueden arrancarse.

⚠ CUIDADO

Los ganchos pueden aguantar un máximo de 2,5 kg (5 libras).

Red para equipaje*

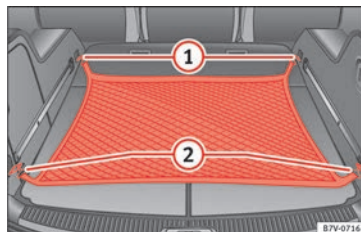


Fig. 173 En el maletero: red para equipaje colgada.

La red para equipaje puede impedir que los bultos de poco peso se muevan.

Enganchar la red para equipaje en el suelo del maletero

- Enganche la red para equipaje en las argollas de amarre » fig. 173 ① y ②.

Desmontar la red para equipaje

La red para equipaje enganchada está bajo tensión » △.

- Desenganche los ganchos de la red para equipaje de las argollas de amarre » fig. 173 ① con cuidado.
- Desenganche los ganchos de la red para equipaje de las argollas de amarre » fig. 173 ② con cuidado.

△ ATENCIÓN

La red elástica para equipaje debe estirarse cuando se fija a las argollas de amarre del maletero. La red para equipaje enganchada está bajo tensión. Los ganchos de esta red pueden causar lesiones si la red se engancha o desengancha de manera incorrecta.

- Asegure siempre los ganchos de la red para que al enganchar y desenganchar no salten de las argollas.
- Protéjase los ojos y la cara para evitar lesiones si el gancho salta al enganchar y desenganchar.
- Enganche siempre los ganchos en el orden descrito. Cuando uno de los ganchos de la red rebota, aumenta el riesgo de lesiones.

Portaequipajes de techo*

Introducción al tema

El techo del vehículo se ha desarrollado para optimizar la aerodinámica. Por ello, los sistemas de portaequipajes de techo convencionales ya no pueden fijarse a los vierteaguas del techo.

Puesto que los vierteaguas van incorporados al techo por razones aerodinámicas, sólo se pueden utilizar los soportes básicos o los portaequipajes homologados por SEAT.

¿Cuándo hay que desmontar el portaequipajes de techo?

- Cuando ya no se utilice más.
- Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado.
- Cuando la altura del vehículo sobrepase la altura de paso permitida (p. ej., en un garaje).

△ ATENCIÓN

Si se transportan objetos pesados o de gran volumen en el portaequipajes de techo, las propiedades de marcha varían al desplazarse el centro de gravedad del vehículo y al presentar mayor resistencia al viento.

- Fije siempre la carga correctamente con cuerdas o cintas de sujeción adecuadas que no estén dañadas.

- Las cargas grandes, pesadas, largas o planas influyen negativamente en la aerodinámica del vehículo, el centro de gravedad y el comportamiento de marcha.

- Evite las maniobras bruscas y las frenadas repentinas.

- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.

① CUIDADO

- Desmonte siempre el portaequipajes de techo antes de entrar en un túnel de lavado.
- La altura del vehículo aumenta con el montaje de un portaequipajes y con la carga que se transporte sobre el mismo. Compare la altura del vehículo con las alturas de paso disponibles, por ejemplo, pasos subterráneos o puertas de garaje.
- La antena del techo, el recorrido del techo corredizo panorámico y del portón trasero no deben verse afectados por el sistema de portaequipajes de techo y la carga que se transporte.
- Asegúrese al abrir el portón de que este no toque la carga que pueda haber sobre el techo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Con un portaequipajes de techo montado se consume más combustible a causa de la mayor resistencia al aire.

Fijar los soportes básicos y el portaequipajes de techo

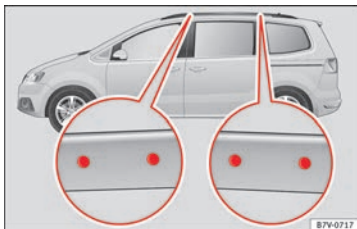


Fig. 174 Puntos de fijación de los soportes básicos y del portaequipajes de techo.

Los soportes básicos son la base de un sistema completo de portaequipajes de techo. No obstante, por motivos de seguridad, habrá que utilizar sujeciones adicionales para transportar maletas, bicicletas, tablas de surf, esquís, embarcaciones, etc. Todos los componentes de este sistema pueden adquirirse en un servicio técnico.

Fijar los soportes básicos y el portaequipajes de techo

Los soportes básicos y el portaequipajes de techo deberán fijarse siempre correctamente.

Hay que seguir necesariamente las instrucciones de montaje que se adjuntan con el portaequipajes de techo.

Los orificios de posicionamiento se encuentran en el lado interior de las barras laterales del techo » **fig. 174.**

⚠ ATENCIÓN

La fijación incorrecta de los soportes básicos y del portaequipajes de techo, así como su uso incorrecto, pueden tener como consecuencia que se suelte todo el sistema y que se originen accidentes y lesiones.

- Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.
- Utilice sólo soportes básicos y portaequipajes para el techo sin dañar y colocados correctamente.
- El soporte básico debe fijarse únicamente en los puntos indicados en la ilustración » **fig. 174.**
- Monte los soportes básicos y el portaequipajes de techo correctamente.
- Compruebe los tornillos y las fijaciones antes de iniciar la marcha, así como tras un breve recorrido. En viajes más largos compruebe las fijaciones en cada pausa.
- Monte siempre correctamente los portaequipajes para ruedas, esquís, tablas de surf, etc.
- No modifique ni repare los soportes básicos o el portaequipajes de techo.

i Aviso

Lea y tenga en cuenta las instrucciones de montaje adjuntas del sistema de portaequipajes de techo montado y llévelas siempre en el vehículo.

Cargar el portaequipajes de techo

La carga sólo puede sujetarse de forma segura cuando el sistema del portaequipajes de techo está correctamente montado » **⚠.**

Carga máxima autorizada sobre el techo

La carga máxima autorizada sobre el techo es de **100 kg (220 libras)**. La carga sobre el techo se compone del peso del portaequipajes de techo y de la carga transportada sobre el mismo » **⚠.**

Infórmese siempre sobre el peso del portaequipajes de techo y de la carga a transportar y, en caso necesario, pésela. Nunca sobrepase la carga máxima autorizada sobre el techo.

Si utiliza sistemas portaequipajes de menor capacidad, no podrá aprovechar al máximo la carga autorizada. En este caso el portaequipajes de techo sólo se podrá cargar hasta el peso límite que figura en las instrucciones de montaje.

Distribuir la carga

Distribuya la carga uniformemente y fíjela de forma correcta » » »

Revisar las fijaciones

Después de fijar los soportes básicos y el portaequipajes de techo, tras un breve recorrido y a intervalos regulares, hay que revisar las fijaciones.

ATENCIÓN

Si se sobrepasa la carga máxima autorizada sobre el techo pueden producirse accidentes y daños en el vehículo.

- Nunca sobrepase el peso máximo autorizado para el techo, las cargas máximas autorizadas sobre ejes y el peso máximo total autorizado del vehículo.
- No rebase la capacidad del portaequipajes de techo, aunque no llegue a la carga máxima permitida.
- Fije siempre los objetos pesados lo más delante posible y distribuya la carga, en general, uniformemente.

ATENCIÓN

Las cargas sueltas y fijadas incorrectamente pueden caerse del portaequipajes de techo y causar accidentes y lesiones.

- Utilice siempre cuerdas o cintas de sujeción adecuadas y no dañadas.
- Asegure la carga de forma correcta.

Compartimentos portaobjetos

Introducción al tema

Los compartimentos portaobjetos deben utilizarse sólo para depositar objetos ligeros o de pequeñas dimensiones.

En el compartimento del reposabrazos central delantero podrá encontrar las entradas de conexión montadas de fábrica **USB/AUX-IN**.

En el compartimento izquierdo del maletero se encuentra el **cambiador de CD** montado de fábrica.

ATENCIÓN

En frenadas bruscas o maniobras repentinas, los objetos sueltos podrían salir volando por el habitáculo del vehículo. Ello podría ocasionar heridas graves a los ocupantes, así como provocar la pérdida del control sobre el vehículo.

- No transporte animales ni deposite objetos duros, pesados o afilados dentro del habitáculo del vehículo en: compartimentos portaobjetos abiertos, tablero de instrumentos, bandeja portaobjetos, prendas de ropa o bolsas.
- Durante la marcha mantenga siempre los compartimentos portaobjetos cerrados.

ATENCIÓN

Los objetos situados en la zona reposapiés del conductor pueden impedir el accionamiento de los pedales. Ello podría provocar la pérdida de control del vehículo, incrementando el riesgo de provocar un accidente grave.

- Asegúrese de que los pedales puedan accionarse en cualquier momento, sin que haya objetos que puedan rodar debajo de los mismos.
- La alfombrilla reposapiés siempre deberá estar fijada.
- No coloque jamás otras alfombrillas o moquetas sobre la alfombrilla original de fábrica.
- Asegúrese de que ningún objeto pueda caer en la zona reposapiés del conductor durante la conducción.

CUIDADO

- Los filamentos eléctricos de la luneta térmica pueden deteriorarse por el roce de objetos transportados sobre la bandeja.
- No guarde en el interior del vehículo objetos, alimentos o medicamentos que sean sensibles al calor. El calor y el frío podría dañarlos, o hacerlos inservibles.
- Los objetos transparentes a la luz depositados en el interior del vehículo como lentes, lupas o ventosas transparentes en las lunas pueden concentrar los rayos del sol y ocasionar daños en el vehículo.

»

Aviso

Para que el aire viciado pueda salir del vehículo, no cubra las ranuras de ventilación situadas entre la luneta térmica y la bandeja.

Estuche para gafas en la consola del techo



Fig. 175 En la consola del techo: compartimento para las gafas.

Para *abrir*, pulse el botón y suéltelo
» **fig. 175** (flecha).

Para *cerrar*, presione la tapa hacia arriba hasta que encastre.

Para garantizar el funcionamiento de la vigilancia del habitáculo, al bloquear el vehículo, el estuche de las gafas debe encontrarse cerrado » **pág. 126**.

Portaobjetos en la consola del techo

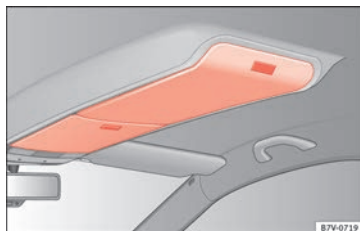


Fig. 176 En la consola del techo: portaobjetos.

Para *abrir* pulse el botón y suéltelo
» **fig. 176**.

Para *cerrar* pulse el portaobjetos hacia arriba hasta que se encastre.

Para garantizar el funcionamiento de la supervisión del habitáculo, los portaobjetos deben estar cerrados al bloquear el vehículo
» **pág. 126**.

Compartimento en el cuadro de instrumentos*

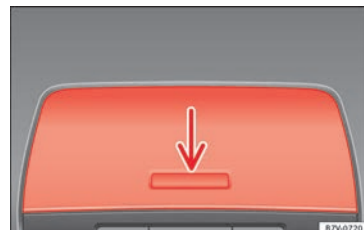


Fig. 177 Compartimento portaobjetos en el tablero de instrumentos.

El compartimento portaobjetos del cuadro de instrumentos puede ir provisto de una tapa.

Para *abrir*, pulse el botón de la tapa
» **fig. 177** (flecha).

Para *cerrar*, presione la tapa hacia abajo hasta que encastre.

Compartimento en la consola central delantera

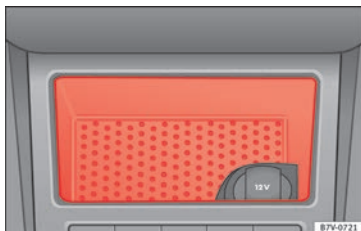


Fig. 178 Compartimento en la consola central delantera.

En la consola central delantera hay un compartimento abierto » **fig. 178** en el cual puede hallarse una toma de corriente de 12 voltios » **pág. 183**.

Compartimento en el reposabrazos central delantero



Fig. 179 Compartimento portaobjetos en el reposabrazos central delantero.

Para *abrir*, levantar completamente el reposabrazos central, en el sentido que indica la flecha » **fig. 179**.

Para *cerrar*, bajar el reposabrazos central.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos central puede limitar la libertad de movimientos del brazo del conductor y, con ello, ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Durante la conducción, mantenga los compartimentos del reposabrazos central siempre cerrados.

⚠ ATENCIÓN

¡El reposabrazos central no está concebido para transportar niños sobre el mismo!

Compartimento para tarjetas*

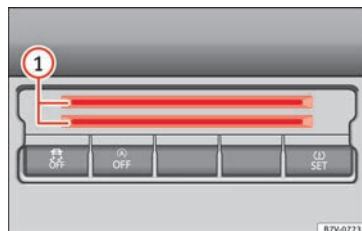


Fig. 180 Parte inferior de la consola central: compartimento para tarjetas.

En la parte inferior de la consola central hay un compartimento » **fig. 180** ① para depositar monedas, tarjetas, resguardos de aparcamiento o similares.

i Aviso

Para evitar el robo o uso por terceros, no utilizar el compartimento para guardar tarjetas de crédito, para cajero automático o similares.

Guantera



Fig. 181 Guantera.

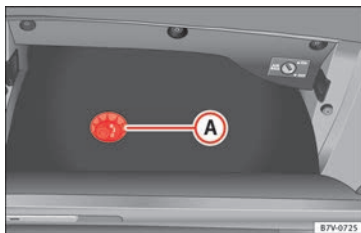


Fig. 182 Guantera abierta.

Abrir y cerrar la guantera

Desbloquear la guantera si fuera preciso. Cuando la ranura de la cerradura está en posición vertical, la guantera está cerrada.

Tire de la maneta para **abrir** » fig. 181.

Presione la tapadera hacia arriba para **cerrar**.

Compartimento para la documentación de a bordo

La guantera se ha previsto para guardar la documentación del vehículo.

La documentación de a bordo se debería guardar siempre en este compartimento. Introdúzcala transversalmente en la guantera.

Refrigerar la guantera

En el panel trasero hay un difusor de aire » fig. 182 A para introducir en la guantera aire fresco proveniente del climatizador (este ha de estar conectado). El difusor de aire se abre o se cierra girándolo.

⚠ ATENCIÓN

Con la guantera abierta, se incrementa el riesgo de sufrir heridas graves en caso de accidente, o bien de alguna frenada o maniobra brusca.

- Durante la conducción, mantenga la guantera siempre cerrada.

⚠ CUIDADO

Por motivos estructurales, en algunas versiones del modelo hay unos orificios en la guantera por los que podrían caer objetos pequeños detrás del revestimiento. Esto podría provocar ruidos extraños y daños en el vehículo. Por ello le recomendamos no guardar objetos muy pequeños en la guantera.

Compartimentos en la zona reposapiés trasera*

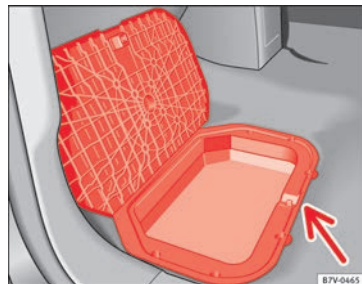


Fig. 183 Compartimentos en la zona reposapiés de la segunda fila de asientos.

Aparte la alfombrilla (si la hubiera).

Para **abrir**, tirar hacia arriba de la tapa por la parte central posterior » fig. 183 (flecha).

Para **cerrar**, presionar la tapa hacia abajo.

⚠ ATENCIÓN

Los niños sin asegurar, o no correctamente sujetos, pueden sufrir lesiones graves o mortales durante la marcha.

- Si se utiliza un asiento para niños con base o pie, deberá asegurarse siempre de instalar dicha base o dicho pie correctamente y de modo seguro.

- Si el vehículo dispone de un compartimen-
to portaobjetos en la zona reposapiés que
hay ante la última fila de asientos, dicho
compartimento no podrá utilizarse del modo
previsto; al contrario, deberá llenarse con un
accesorio especial para que la base o el pie
se apoye correctamente sobre el comparti-
mento cerrado y el asiento para niños quede
debidamente asegurado. Si no se asegura di-
cho compartimento al utilizar un asiento para
niños con base o pie de apoyo del modo co-
rrespondiente, podría romperse en caso de
accidente y el niño salir despedido y sufrir
graves lesiones.
- Lea y observe las instrucciones de manejo
del fabricante del asiento para niños.

Cajones*



Fig. 184 Cajón debajo del asiento delantero.

Debajo de los asientos delanteros puede haber un cajón.

Abrir o cerrar el cajón

Para *abrir*, accionar el botón en el asa del ca-
jón y tirar del cajón.

Para *cerrar*, colocar el cajón bajo el asiento,
empujándolo hasta que encastre.

⚠ ATENCIÓN

Si el cajón se encuentra abierto, podría obs-
truir el manejo de los pedales. Esto podría
ocasionar un accidente de graves consecuen-
cias.

- Durante la conducción, los cajones deben
permanecer siempre cerrados. De lo contra-
rio, el cajón y los objetos que cayeran fuera
del mismo podrían acceder a la zona reposa-
piés del conductor, obstruyendo los pedales.

Mesita plegable*



Fig. 185 Mesita plegable en el asiento delan-tero.

Desplegar la mesita tirando de ella hacia arri-
ba »» **fig. 185** (flecha).

En la mesita plegable va integrado un porta-
bebidas »» **pág. 181**.

Para *recogerla*, presionar la mesita plegable
hacia abajo en la medida de lo posible
»» **fig. 185**.

⚠ ATENCIÓN

Durante el trayecto, la mesita plegable debe-
ría estar siempre recogida para evitar el ries-
go de heridas.

Papelera portátil*

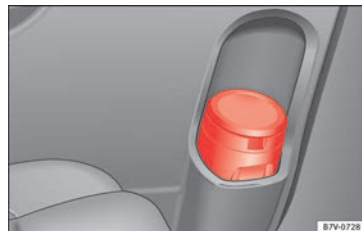


Fig. 186 Revestimiento de la puerta corrediza
izquierda: papelera portátil.

La papelera portátil puede encajarse en el
portabotellas del revestimiento de la puerta
corrediza izquierda.

⚠ ATENCIÓN

Con el fin de evitar el riesgo de incendio, no utilice la papelera portátil como cenicero.

Otros compartimentos portaobjetos

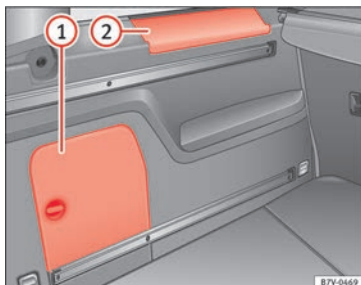


Fig. 187 En el maletero: compartimento portaobjetos lateral.

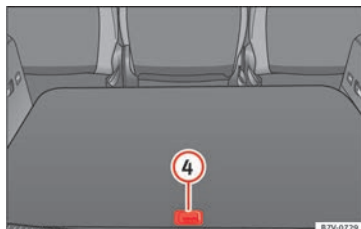


Fig. 188 Otros compartimentos en el suelo del maletero.

Compartimentos laterales del maletero

En el lateral del maletero hay otros compartimentos » **fig. 187** ① y ②. Para abrir el compartimento ①, gire el cierre en el sentido de las agujas del reloj. Para abrir el compartimento ②, levante la cubierta. En el compartimento ① puede encontrarse el **cambiador de CD** montado de fábrica. En la cubierta del compartimento ① pueden guardarse de modo seguro las cubiertas de los soportes de la bandeja.

Compartimentos en el suelo del maletero

En el suelo del maletero pueden encontrarse más compartimentos para guardar objetos.

Función	Operaciones necesarias a realizar
Abrir el compartimento posterior » fig. 188 ④:	▷ Levante por el asa la parte posterior del suelo del maletero.
Mantener abierto el compartimento posterior:	▷ Desplegar el gancho en la parte trasera derecha del maletero y enganchar en él el suelo del maletero » pág. 162 .
Cerrar el compartimento:	▷ Guardar el gancho y presionar hacia abajo la parte posterior del suelo del maletero ④.

Otros compartimentos portaobjetos:

- En la consola central, delante y detrás.
- En los revestimientos de las puertas, delante y detrás.
- **Ganchos para la ropa** en los montantes centrales de las puertas y en los asideros posteriores del techo.
- **Gancho para bolsas** en el maletero » **pág. 162**.

⚠ ATENCIÓN

Las prendas de ropa colgadas pueden limitar la visibilidad del conductor y ocasionar accidentes de consecuencias graves.

- Cuelgue la ropa en los ganchos de modo que no limite la visibilidad del conductor.

- Utilice los ganchos para la ropa exclusivamente para colgar prendas ligeras. Nunca deposite objetos pesados, duros o afilados en las bolsas.

⚠ CUIDADO

Mantenga cerrado el compartimento del cambiador de CD durante la conducción, pues de lo contrario las vibraciones podrían dañar el cambiador.

i Aviso

En el compartimento posterior izquierdo del maletero se encuentra el botiquín.

Portabebidas

Introducción al tema

Portabotellas

En los compartimentos abiertos de las puertas del conductor y del acompañante, así como en el de la puerta corrediza, hay un portabotellas.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido de los portabebidas puede provocar lesiones.

- No colocar bebidas calientes en los portabebidas. Durante la conducción, si hubiera

que frenar o maniobrar bruscamente, una bebida caliente podría verterse y provocar quemaduras.

- Procure que durante la marcha no caigan botellas u otros objetos en la zona reposapiés del conductor, pudiendo bloquear con ello los pedales.
- Nunca coloque recipientes pesados, alimentos u otros objetos pesados en el portabebidas. En caso de accidente, estos objetos pesados podrían “volar” por el habitáculo y ocasionar lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Las botellas cerradas en el interior del vehículo podrían estallar o resquebrajarse por efecto del calor o del frío.

- Nunca deje una botella cerrada en el vehículo si este se encuentra a una temperatura demasiado elevada o demasiado baja.

⚠ CUIDADO

Durante la marcha no deje envases abiertos en los portabebidas. Al frenar, por ejemplo, se podrían derramar y ocasionar daños en el vehículo y en el sistema eléctrico.

i Aviso

Los portabebidas pueden extraerse para limpiarlos.

Portabebidas en la consola central delantera

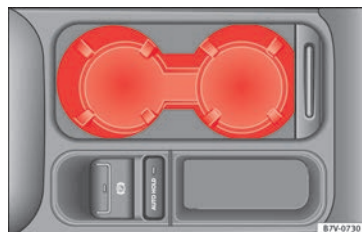


Fig. 189 Consola central delantera: portabebidas.

- Para *abrir*, desplazar la cubierta hacia atrás »» **fig. 189**.
- Para *cerrar*, desplazar la cubierta hacia delante.

Portabebidas, detrás*



Fig. 190 Parte posterior de la consola central: desplegar los portabebidas.

Abrir y cerrar el portabebidas de la consola central posterior

- Para **abrir**, desplegar hacia abajo el portabebidas, en el sentido que indica la flecha » **fig. 190**.
- Para **cerrar**, alzar el portabebidas.

La tercera fila de asientos cuenta con un portabebidas en el compartimento del revestimiento lateral, detrás a la izquierda.

Cenicero y encendedor*

Cenicero

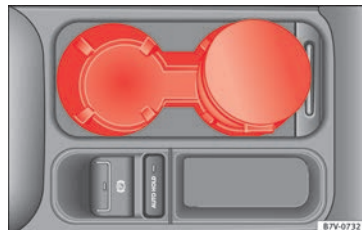


Fig. 191 Consola central delantera: cenicero cerrado.

Pueden encontrarse ceniceros en la parte delantera de la consola central » **fig. 191** y en el revestimiento lateral de la puerta trasera.

Abrir y cerrar el cenicero

- Para **abrir**, alzar la cubierta del cenicero.
- Para **cerrar**, presionar la cubierta del cenicero hacia abajo.

Vaciar el cenicero

- Extraiga el cenicero del portabebidas o bien del revestimiento de la puerta tirando del mismo hacia arriba.

- Tras vaciar el cenicero, encájelo desde arriba en el portabebidas o en el revestimiento de la puerta.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido del cenicero puede provocar un incendio u ocasionar quemaduras y otras lesiones graves.

- Nunca introduzca papel u otros objetos inflamables en el cenicero.

Encendedor



Fig. 192 Consola central delantera: encendedor.

En función del equipamiento podría haber un encendedor en la parte delantera de la consola central » **fig. 192**, o bien en el compartimento de la parte delantera de la consola central.

- Presionar hacia dentro el botón del encendedor, con el encendido conectado » fig. 192.

- Espere a que salte el botón del encendedor.
- Extraiga el encendedor y acerque la bobina incandescente al cigarrillo » .
- Vuelva a colocar el encendedor en su soporte.

ATENCIÓN

El uso indebido del encendedor puede provocar un incendio u ocasionar quemaduras y otras lesiones graves.

- El encendedor debe utilizarse únicamente para encender cigarrillos, o similares.
- No deje en el vehículo niños sin vigilancia. Con el encendido conectado, puede utilizarse el encendedor.

Aviso

El encendedor puede utilizarse también como toma de corriente de 12 voltios » pág. 183.

Tomas de corriente

Introducción al tema

A las tomas de corriente del vehículo pueden conectarse dispositivos eléctricos.

Los aparatos conectados deben estar en perfecto estado y no presentar anomalías.

ATENCIÓN

El uso indebido de tomas de corriente y de dispositivos eléctricos puede provocar un incendio y ocasionar lesiones graves.

- No deje en el vehículo niños sin vigilancia. Con el encendido conectado, pueden utilizarse las tomas de corriente y los aparatos conectados a las mismas.
- Si un dispositivo eléctrico conectado se calentara demasiado, apáguelo inmediatamente y desenchúfelo.

CUIDADO

- Para evitar dañar el sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte a las tomas de corriente de 12 voltios accesorios suministradores de corriente como, por ejemplo, paneles solares o cargadores de baterías para cargar la batería del vehículo.
- Utilice exclusivamente accesorios de compatibilidad electromagnética homologada según las normativas vigentes.
- Para evitar daños por variaciones de tensión, apague todos los dispositivos conectados a las tomas de 12 V antes de conectar o desconectar el encendido, así como de poner el motor en marcha.
- Nunca conecte a la toma de 12 voltios un aparato cuyo consumo sea superior a la potencia indicada en vatios. Si se rebasa la ab-

sorción máxima de potencia, podría dañarse el sistema eléctrico del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

No deje el motor funcionando con el coche detenido.

Aviso

- Con el motor parado, el encendido conectado y los accesorios encendidos, la batería del vehículo se descargará.
- Los equipos sin apantallar pueden producir interferencias en el equipo de radio y en la electrónica del vehículo.
- Si se utilizan equipos eléctricos cerca de la antena de la luneta trasera, pueden producirse interferencias en la recepción de emisoras AM.

Tomas de corriente del vehículo



Fig. 193 Parte posterior de la consola central: toma de corriente de 12 voltios.



Fig. 194 Detalle de la consola central trasera: toma de corriente europea de 230 voltios.

En función de la versión de su vehículo usted puede disponer de una toma de corriente de 12 voltios y/o de una toma de corriente de 230 voltios.

Consumo máximo de potencia

Toma de corriente	Consumo máximo de potencia
12 voltios	120 vatios
230 voltios	150 vatios (pico de 300 vatios)

No se debe rebasar la capacidad máxima de cada toma de corriente. En la placa de homologación de cada aparato aparece su consumo de potencia.

Si se conectan simultáneamente dos o más aparatos, el consumo total de todos los dispositivos acoplados jamás deberá superar los 190 vatios » ❶.

Toma de corriente de 12 voltios

La toma de corriente de 12 voltios sólo funciona con el encendido conectado.

Con el encendido conectado, el motor parado y los aparatos eléctricos encendidos, se descarga la batería del vehículo. Por ello sólo deberán utilizarse los dispositivos eléctricos conectados a la toma cuando el motor esté funcionando.

Para evitar que las fluctuaciones de tensión puedan ocasionar daños, apague el consumidor eléctrico conectado a la toma de 12 voltios antes de conectar y desconectar el encendido, así como antes de arrancar el motor.

Puede encontrar tomas de 12 voltios en los siguientes lugares del vehículo:

- Compartimento en el centro de la consola central.
- Compartimento en la consola central delantera.
- Compartimento portaobjetos en el reposabrazos central delantero.
- Consola central posterior » **fig. 193**.
- En el maletero, detrás a la derecha.

Toma de corriente europea de 230 voltios*

La toma de corriente puede utilizarse únicamente con el motor en marcha » ❷.

Conectar un aparato eléctrico: encajar el enchufe en la toma de corriente hasta el tope para desbloquear el seguro para niños integrado. La corriente fluye sólo cuando el seguro para niños está desbloqueado.

Indicador LED en la toma de corriente » **fig. 194**

Luz verde permanente:	El seguro para niños está desbloqueado. Ya se puede usar la toma de corriente.
Luz roja intermitente:	Existe alguna anomalía (p. ej., desconexión por exceso de corriente o de temperatura).

Protección térmica

El convertidor del euroconector de 230 voltios se desconecta automáticamente tan pronto se rebase una temperatura determinada. La desconexión evita el sobrecalentamiento en caso de que aumente el consumo de potencia de los aparatos conectados, así como en caso de una temperatura ambiental demasiado elevada. Tras una fase de enfriamiento, el convertidor se conecta automáticamente de nuevo. Los aparatos conectados a la toma que estén encendidos se activarán nuevamente. Apague, por este motivo, los aparatos eléctricos conectados a la toma de corriente cuando el convertidor de corriente se desconecte por sobrecalentamiento.

⚠ ATENCIÓN

¡Alto voltaje en la instalación eléctrica!

- Sobre la toma de corriente no deben derramarse líquidos.
- No enchufar ningún adaptador o cable prolongador en el euroconector de 230 voltios. De lo contrario, el seguro integrado para niños se desconectará y el conector quedará bajo corriente.
- No introduzca en el euroconector de 230 voltios objetos conductores de corriente como, por ejemplo, una aguja de hacer punto.

⚠ CUIDADO

- ¡Tener en cuenta las instrucciones de manejo de los aparatos que vaya a conectar!
- Nunca rebase el consumo de potencia máximo, pues podría dañar el sistema eléctrico general del vehículo.
- Toma de corriente de 12 voltios:
 - Utilice exclusivamente accesorios de compatibilidad electromagnética homologada según las normativas vigentes.
 - Nunca alimente la toma de corriente.
- Toma de corriente europea de 230 voltios:
 - No enganchar directamente a la toma de corriente aparatos o conectores demasiado pesados (p. ej., un transformador).
 - No conectar lámparas con tubos de neón.
 - Conectar exclusivamente a la toma de corriente aparatos cuyo voltaje coincida con el voltaje de la toma de corriente.
 - En el caso de dispositivos con elevada corriente de arranque, la protección contra sobrecargas impide el encendido. En este caso, desacople el alimentador del dispositivo e intente conectarlo de nuevo transcurridos unos 10 segundos.

i Aviso

- Es posible que algunos aparatos no funcionen correctamente en el euroconector de 230 voltios por falta de potencia (vatios).

- El euroconector de 230 voltios puede modificarse para aparatos de 115 voltios, y viceversa. Acuda a una tienda especializada para que le asesoren sobre accesorios para adaptar al conector. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Climatización

Climatizador

Introducción al tema

Visualizar la información del Climatronic

En la pantalla del equipo de radio o navegación instalado de fábrica se muestra brevemente información relativa al Climatronic.

Las unidades de medida de la temperatura pueden visualizarse en el equipo de radio o de navegación instalado de fábrica y, en función del equipamiento del vehículo, ajustarse en el menú **Configuración** en el cuadro de instrumentos.

⚠ ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y de nieve, y de que no estén empañados para ver bien lo que sucede en el exterior.
- La máxima potencia calorífica y descongelación rápida de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento. Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.

- Asegúrese siempre de utilizar correctamente el climatizador y la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.
- Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.
- Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

⚠ ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.

⌚ CUIDADO

- Si sospecha que el climatizador pueda estar estropeado, apáguelo. Con ello se evitarán daños adicionales. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.
- Cualquier reparación del climatizador requiere conocimientos y herramientas especiales. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

- En vehículos con climatizador no se debe fumar cuando la recirculación del aire esté activada. El humo aspirado puede depositarse en el vaporizador del sistema de refrigeración, así como en el cartucho de carbono activo del filtro para polvo y polen, ocasionando un olor desagradable permanente.

ℹ Aviso

- Con el sistema de refrigeración desconectado, el aire que entre del exterior no se deshumedecerá. Para evitar que se empañen las lunas, SEAT le recomienda que deje conectada la refrigeración (compresor). Pulse para ello la tecla **A/C**. El testigo de la tecla deberá encenderse.
- Cuando la humedad y la temperatura del aire exterior sean elevadas, es posible que gotee agua de condensación del evaporador del sistema de refrigeración, formándose un pequeño charco bajo el vehículo, ¡Esto es normal, y no significa que hayan fugas!
- Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.

Mandos

Lea atentamente la información complementaria »  **pág. 37**

Pulse la tecla correspondiente para activar o desactivar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se enciende para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

Algunos mandos del Climatronic pueden encontrarse adicionalmente en el panel de control del climatizador situado en la consola central posterior. Dichos mandos sirven para los ajustes respectivos en las plazas traseras.

Aviso

- En modo REAR, no todas las teclas del Climatronic están operativas.
- Cuando se está descongelando, la tecla **REAR** queda bloqueada.

Mandos en las plazas traseras



Fig. 195 Consola central: detalle de los mandos en las plazas traseras.

Regulador »» fig. 195	Descripción
A	Mando para regular la temperatura.
B	Mando para regular el caudal de aire.

Instrucciones de uso para el climatizador

El sistema de refrigeración del habitáculo sólo funciona estando el motor en marcha y el ventilador encendido.

El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con las ventanillas y el techo panorámico corredizo eléctrico cerrados. No obstante, si el habitáculo se ha calentado excesivamente por haber estado expuesto al sol, se

refrigerará con más rapidez manteniendo las ventanillas abiertas y el techo panorámico corredizo eléctrico durante unos instantes.

Ajuste para unas condiciones de visibilidad óptimas

Con el aire acondicionado en funcionamiento no sólo se reduce la temperatura en el habitáculo, sino también la humedad. De esta forma, si la humedad externa es elevada, los cristales no se empañan y se incrementa el confort de los ocupantes.

En el aire acondicionado manual eléctrico

- Desactivar la recirculación de aire »» pág. 189.
- Ajuste el ventilador al nivel deseado.
- Sitúe el regulador de la temperatura en la posición central.
- Abra y oriente todos los difusores de aire del tablero de instrumentos »» pág. 189.
- Gire el regulador de la distribución de aire a la posición deseada.

Con Climatronic

- Pulse la tecla **AUTO**.
- Ajuste la temperatura a +22 °C (+72 °F).
- Abra y oriente todos los difusores de aire del tablero de instrumentos »» pág. 189.

»

Climatronic: conmutar la unidad de temperatura en la pantalla de la radio o el sistema de navegación instalados con los ajustes de fábrica

La conmutación de la indicación de la temperatura de Celsius a Fahrenheit en la pantalla de la radio o el sistema de navegación se realiza a través del menú del panel de instrumentos »  pág. 31.

El sistema de refrigeración no se puede activar

Si la refrigeración no funciona puede deberse a las siguientes causas:

- El motor no está en marcha.
- El ventilador está desconectado.
- El fusible del aire acondicionado está fundido.
- La temperatura ambiente es inferior a +3 °C (+38 °F), aproximadamente.
- El compresor del climatizador se ha desconectado temporalmente porque el refrigerante del motor se ha calentado demasiado.
- El vehículo presenta otro tipo de avería. Haga revisar el climatizador en un taller especializado.

Particularidades

En caso de humedad externa y temperatura ambiente elevadas, el **agua de condensación** del vaporizador del sistema de refrigeración se puede escurrir y crear un charco de agua debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que existan fugas!

Aviso

Tras poner el motor en marcha, la humedad residual acumulada en el climatizador puede empañar el parabrisas. Conecte la función de descongelación para desempañar el parabrisas lo antes posible.

Difusores de aire

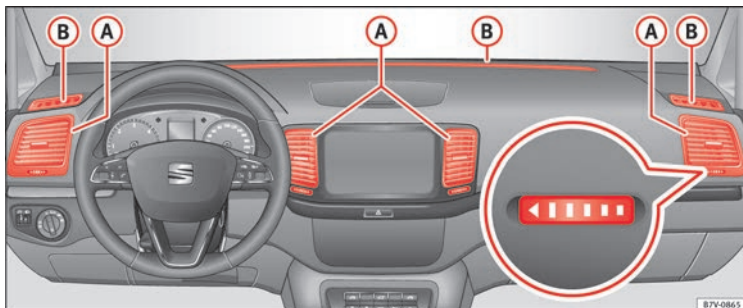


Fig. 196 Difusores de aire en el tablero de instrumentos.

Difusores de aire

Para garantizar la calefacción, refrigeración y ventilación dentro del habitáculo, nunca cierre totalmente los difusores de aire

» **fig. 196 A.**

- Para abrir y cerrar los difusores de aire gire la rueda correspondiente (lupa) en la dirección deseada. Cuando la rueda está en la posición ► el difusor de aire correspondiente está cerrado.
- Oriente la dirección del aire con el tirador de la rejilla de ventilación.

Hay otros difusores de aire no ajustables en el tablero de instrumentos **B**, las zonas reposapiés y la zona trasera del habitáculo.

⚠ CUIDADO

Nunca coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor delante de los difusores de aire. Éstos, al ser sensibles al calor pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire que salga de los difusores de aire.

i Aviso

El aire que entra por los difusores y que circula por todo el habitáculo, sale a su vez del vehículo a través de las ranuras dispuestas bajo la luneta trasera. Las ranuras no deben cubrirse con piezas de ropa u otros objetos.

Recirculación de aire

En el modo de recirculación del aire se evita que el habitáculo se llene con aire proveniente del exterior del vehículo.

Si la temperatura exterior es muy elevada, debería seleccionarse el modo manual de recirculación de aire durante un corto período de tiempo para refrescar el habitáculo con mayor rapidez.

Por motivos de seguridad la recirculación del aire se desconecta al pulsar la tecla **MAX** o se gira el distribuidor de aire a ► **Δ**.

Conectar y desconectar la recirculación de aire manual en el aire acondicionado (Aire acondicionado manual eléctrico)

Conectar: pulse la tecla  hasta que se encienda el testigo en la misma.

Desconectar: pulse la tecla  hasta que no se encienda ningún testigo en la misma.

Conectar y desconectar la recirculación de aire manual en el Climatronic

Conectar: pulse la tecla  hasta que se encienda el testigo en la misma.

Desconectar: pulse la tecla  hasta que no se encienda ningún testigo en la misma.

Funcionamiento de la recirculación automática del aire

En la posición  entra aire fresco en el habitáculo del vehículo. Cuando el sistema detecta una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, la recirculación del aire se activa automáticamente. Cuando el nivel de impurezas se encuentra de nuevo en un rango normal, el modo de recirculación se desconecta.

El sistema no es capaz de detectar olores desagradables.

Con las siguientes temperaturas exteriores y condiciones la recirculación del aire **no** se conectará automáticamente:

- El sistema de refrigeración está conectado (el testigo de la tecla  se ilumina) y la temperatura ambiente es inferior a +3 °C (+38 °F).
- El sistema de refrigeración y el limpiaparabrisas están desconectados y la temperatura ambiente es inferior a +10 °C (+50 °F).
- El sistema de refrigeración está desconectado y la temperatura ambiente es inferior a +15 °C (+59 °F). El limpiaparabrisas está activado.

Conectar y desconectar la recirculación automática del aire

Conectar: pulse la tecla  hasta que se encienda el testigo derecho en la misma.

Desconectar: pulse la tecla  hasta que no se encienda ningún testigo en la tecla.

Desconectar provisionalmente la recirculación automática del aire

- Pulse una vez la tecla  para pasar provisionalmente al modo manual de recirculación de aire, en caso de percibir malos olores del exterior. Se ilumina el testigo izquierdo.
- Transcurridos más de dos segundos, vuelva a pulsar la tecla  para activar de nuevo la recirculación automática del aire. Se ilumina el testigo derecho.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad  en Introducción al tema de la pág. 186.

- Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando considerablemente la visibilidad.
- Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

CUIDADO

En vehículos con climatizador no se debe fumar cuando la recirculación del aire esté activada. El humo aspirado puede depositarse en el vaporizador del sistema de refrigeración, así como en el cartucho de carbono activo del filtro para polvo y polen, ocasionando un olor desagradable permanente.

Aviso

Climatronic: al colocar la marcha atrás, y mientras funcione el limpiaparabrisas automático, la recirculación del aire se enciende para evitar que entren los gases de escape en el habitáculo.

Calefacción independiente* (calefacción adicional)

Introducción al tema

La calefacción independiente se alimenta con combustible del depósito del vehículo, pudiéndose utilizar durante la conducción, así como con el vehículo detenido. Selecciona en el cuadro de instrumentos el modo de uso deseado (**calentar** o bien **ventilar**) » pág. 193.

En invierno, puede utilizarse la calefacción independiente en modo **calentar** antes de iniciar la marcha para liberar el parabrisas de hielo, vaho y de nieve (si la capa es fina).

⚠ ATENCIÓN

Los gases de la calefacción independiente contienen, entre otros, monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono puede ocasionar la pérdida del conocimiento y causar la muerte.

- No active ni deje funcionando jamás la calefacción independiente en espacios cerrados o sin ventilar.
- Nunca programe la calefacción independiente para que se active y funcione en lugares cerrados o sin ventilar.

⚠ ATENCIÓN

Los componentes del sistema de escape de la calefacción independiente se recalientan mucho. Esto puede provocar incendios.

- Estacione el vehículo de modo que ningún componente del sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej., con hierba seca).

⚠ CUIDADO

Nunca sitúe alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor delante de los difusores de aire. Los alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire que sale de los difusores de aire.

Conexión o desconexión de la calefacción independiente

Conectar la calefacción independiente:

	Manualmente, con la tecla de activación inmediata.	» pág. 186
	Manualmente, con el mando a distancia.	» pág. 192
	Automáticamente, con la hora de conexión programada y activada.	» pág. 193

Desconectar la calefacción independiente:

	Manualmente, con la tecla de activación inmediata del climatizador.	» pág. 186
	Manualmente, con el mando a distancia.	» pág. 192
	Automáticamente, una vez transcurrido el tiempo programado.	» pág. 193
	Automáticamente, al iluminarse el testigo  (reserva de combustible).	» pág. 284
	Automáticamente, cuando el nivel de la batería desciende a un nivel muy bajo.	» pág. 304

Particularidad

Tras su desconexión, la calefacción independiente sigue funcionando durante un poco más de tiempo para acabar de quemar el combustible que ha quedado en la calefacción independiente. Además, los gases de escape son conducidos fuera del sistema.

Mando a distancia

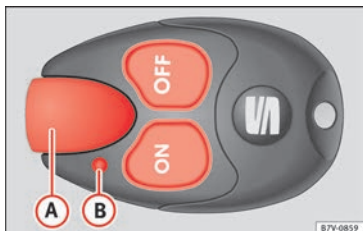


Fig. 197 Calefacción independiente: mando a distancia.

Fig. 197	Significado
ON	Conectar la calefacción independiente.
OFF	Desconectar la calefacción independiente.
A	Antena.
B	Testigo.

Si se pulsa por equivocación algún botón del mando a distancia, la calefacción independiente podría encenderse accidentalmente. Esto también podría suceder encontrándose fuera del radio de acción, o si el testigo parpadea.

Testigo del mando a distancia

El testigo del mando a distancia proporciona al usuario información variada con sólo pulsar un botón:

Testigo de la batería fig. 197 B	Significado
Se ilumina en verde durante unos dos segundos.	Se ha conectado la calefacción independiente con la tecla (ON).
Se ilumina en rojo durante unos dos segundos.	Se ha desconectado la calefacción independiente con la tecla (OFF).
Parpadea lentamente en verde durante unos dos segundos.	No se ha recibido la señal de conexión ^{a)} .
Parpadea rápidamente en verde durante unos dos segundos.	La calefacción independiente está bloqueada. Causas posibles: el depósito de combustible está casi vacío, la tensión de la batería es muy baja, o hay alguna anomalía.
Parpadea en rojo durante unos dos segundos.	No se ha recibido la señal de desconexión ^{a)} .
Se ilumina en naranja durante unos dos segundos, después en verde o en rojo.	La batería del mando a distancia está casi vacía. Sin embargo, se ha recibido la señal de conexión o de desconexión, respectivamente.

Testigo de la batería fig. 197 B	Significado
Se ilumina en naranja durante unos dos segundos, después parpadea en verde o bien en rojo.	La batería del mando a distancia está casi vacía. La señal de conexión o de desconexión, respectivamente, no se ha recibido.
Parpadea unos cinco segundos en naranja.	La batería del mando a distancia está descargada. La señal de conexión o de desconexión, respectivamente, no se ha recibido.

^{a)} Es posible que el mando a distancia no reciba, en el límite de su radio de acción, la señal enviada por el receptor del vehículo. En este caso, el mando a distancia enviará un mensaje de error, a pesar de que la calefacción independiente se haya conectado o desconectado. A continuación, acérquese un poco al vehículo y vuelva a pulsar la tecla correspondiente del mando a distancia.

Sustituir la batería del mando a distancia

Cuando el testigo » fig. 197 B del mando a distancia no se ilumine al pulsar el botón, la batería del mando deberá sustituirse en breve.

La batería se encuentra en la parte posterior del mando a distancia, bajo una cubierta. Gire la ranura hacia la izquierda con un objeto plano y no afilado (p. ej., con una moneda). Al cambiar la pila, utilizar otra pila del mismo modelo y colocarla teniendo en cuenta la polaridad » 1.

Alcance

El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance del mando a distancia es de algunos cientos de metros, con pilas nuevas. Los obstáculos entre el mando a distancia y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, pueden reducir considerablemente el alcance del mando a distancia.

El alcance óptimo se obtiene manteniendo el mando vertical, con la antena » **fig. 197 A** hacia arriba. Al hacerlo, no cubra la antena con los dedos o con la palma de la mano.

Entre el mando a distancia y el vehículo debe haber una separación *mínima* de 2 metros.

ⓘ CUIDADO

- El mando a distancia por radiofrecuencia contiene componentes electrónicos. Por ello, evite que se moje, reciba golpes fuertes y protéjalo de la luz directa del sol.
- El uso de pilas inapropiadas puede dañar el mando a distancia. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.

🌸 Nota relativa al medio ambiente

- Las pilas gastadas deben desecharse respetando el medio ambiente.

- La pila del mando a distancia puede contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales para desecharlas.

Programar la calefacción independiente

Es posible programar la calefacción o ventilación del habitáculo durante un período de tiempo determinado.

Antes de programar, verifique en el menú **Calefacción independiente - día de la semana** que el día esté correctamente ajustado » **▲**.

Activar el menú Calefacción independiente en el cuadro de instrumentos

- En el menú principal, seleccionar el submenú **Calefacción independiente** y pulsar la tecla **OK** en la palanca del limpiaparabrisas.
- **O BIEN:** pulse las teclas de flechas **◀** o **▶** del volante multifunción repetidas veces hasta que aparezca el menú **Calefacción independiente**.

Opciones del menú	Descripción
Activar Desactivar	Ajustar si desea que se conecte automáticamente la calefacción independiente, y cuándo. Seleccione para ello un temporizador: – El temporizador aparecerá marcado con un ⬇. – Siempre puede seleccionarse sólo un temporizador. Si se ha seleccionado un temporizador, en la pantalla aparecerá Programac. ON. Si <i>no</i> se ha seleccionado ningún temporizador, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará Programac. OFF. – Para modificar el temporizador ya programado deberá, o bien seleccionar otro temporizador, o seleccionar la opción Desactivar.
Temporizador 1 Temporizador 2 Temporizador 3	Ajustar tres temporizadores diferentes (hh.mm) que podrá seleccionar posteriormente en la opción Activar . Si desea activar la calefacción independiente sólo un día determinado de la semana, deberá seleccionar el día de la semana además de la hora de activación.
Duración	El tiempo de funcionamiento puede variar entre 10 y 60 minutos, y puede ajustarse a intervalos de 5 minutos.
Modo de funcionamiento	Ajustar si se debe calentar o ventilar el habitáculo al conectar la calefacción independiente.
Día	Ajustar el día de la semana actual. »

Opciones del menú	Descripción
Ajuste fábrica	Se restablecen los valores predefinidos de fábrica para las funciones de este menú.
Atrás	Se vuelve al menú principal.

Verificar la programación

Si se ha activado el **temporizador**, tras desconectar el encendido, el testigo de la tecla de activación inmediata  permanecerá encendido durante unos 10 segundos.

⚠ ATENCIÓN

Nunca programe la calefacción independiente para que se active y funcione en lugares cerrados o sin ventilar. Los gases de la calefacción independiente contienen, entre otros, monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono puede ocasionar la pérdida del conocimiento y causar la muerte.

Instrucciones de uso

El sistema de escape de la calefacción independiente, situado debajo del vehículo, no debe quedar bloqueado ni obturado por la nieve, el barro u otros objetos. Los gases de escape tienen que salir sin ningún tipo de impedimento. Los gases de escape produci-

dos durante el funcionamiento de la calefacción independiente salen a través de un tubo de escape situado en los bajos del vehículo.

Al calentar el habitáculo, el aire caliente se dirige primero, en función de la temperatura ambiente, hacia el parabrisas y, posteriormente, hacia el resto del habitáculo a través de los difusores de aire. Si los difusores de aire están orientados, por ejemplo, hacia las ventanillas, se puede influir en el modo de distribuir el aire.

Dependiendo de la temperatura exterior, la temperatura con la que la calefacción independiente calienta el habitáculo puede ser algo superior si, antes de conectarse la calefacción, el regulador de temperatura de la calefacción o del climatizador se encuentra ajustado al máximo.

En función del motor, los vehículos con calefacción independiente pueden llevar una segunda batería en el maletero, la cual se encargaría de suministrar la corriente a la calefacción independiente.

¿En qué casos no se activará la calefacción independiente?

- La calefacción independiente necesita aproximadamente tanta corriente como la luz de cruce. Si el nivel de la batería es muy bajo, la calefacción independiente se apagará automáticamente, o ni siquiera se activará.

De esta forma se evitarán problemas al poner el motor en marcha.

- La calefacción se activará cada vez para una única vez. Asimismo, se tendrá que activar el temporizador de nuevo cada vez que se desee utilizar.

Aviso

- Durante el funcionamiento de la calefacción independiente se escucharán ruidos.
- Cuando la humedad del aire sea elevada y la temperatura exterior baja, es posible que el sistema de calefacción evapore agua condensada proveniente de la calefacción independiente. En este caso, es posible que salga vapor de los bajos del vehículo. ¡No se trata de una avería en el vehículo!
- Si la calefacción adicional funciona varias veces durante un período prolongado, la batería del vehículo puede descargarse. Para volver a cargar la batería, debería conducir el vehículo durante un trayecto largo. Como regla general, conducir durante tanto tiempo como haya estado funcionando.

Conducción

Dirección

Introducción al tema

La dirección asistida no es hidráulica, sino electromecánica. La ventaja de tal dirección es que permite prescindir de manguitos hidráulicos, aceite hidráulico, bomba, filtro y otros componentes. El sistema electromecánico ahorra combustible. Mientras un sistema hidráulico necesita continuamente la presión del aceite en el sistema, la dirección electromecánica sólo requiere energía al dirigir el volante.

En vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad, el par de giro de la dirección y el ángulo de giro de las ruedas. La dirección electromecánica sólo funciona con el motor en marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si la dirección asistida no funciona, el volante requerirá mucha fuerza para girar, y será más difícil dirigir el vehículo.

- La dirección asistida funciona sólo con el motor en marcha.
- Nunca permita que el vehículo ruede con el motor apagado.

- **Nunca extraiga la llave del contacto con el vehículo en marcha. La dirección puede bloquearse y no se podría girar el volante.**

Testigos de advertencia y control

 Se ilumina en rojo	
Dirección electro-mecánica averiada.	Acuda lo antes posible a un taller especializado para revisar la dirección.

 Se ilumina en amarillo	
Funcionamiento reducido de la dirección electromecánica.	Acuda lo antes posible a un taller especializado para revisar la dirección. Si después de arrancar de nuevo el motor y recorrer una distancia corta ya no se ilumina el testigo de advertencia amarillo, no será necesario acudir a un taller especializado.
La batería del vehículo estaba descargada y ha sido recargada de nuevo.	Recorra una distancia corta a unos 15-20 km/h (9-12 mph).

 Parpadea en rojo	
Anomalía en el bloqueo electrónico de la columna de dirección.	 ¡No siga conduciendo! Solicite ayuda de personal especializado.

 Parpadea en amarillo	
Columna de dirección retorcida.	Gire el volante en vaivén ligeramente.
Columna de dirección no desbloqueada o bloqueada.	Extraiga la llave del contacto y vuelva a conectar el encendido. Asimismo, tenga en cuenta los mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos. No siga conduciendo, si la columna de dirección sigue bloqueada tras conectar el encendido. Solicite la ayuda de personal especializado.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Información referente a la dirección

Bloqueo electrónico de la columna de la dirección

Vehículos con Keyless Access: la columna de dirección se bloquea cuando se abre la puerta del conductor con el encendido



desconectado. Para ello el vehículo tiene que estar detenido y, dado el caso, la palanca selectora en la posición **P**.

Si abre primero la puerta del conductor y luego desconecta el encendido, el bloqueo electrónico de la columna de la dirección se activará a través de la llave de encendido o del sensor integrado en la maneta de la puerta.

Bloqueo mecánico de la dirección

Para dificultar un posible robo del vehículo, se recomienda bloquear la dirección antes de abandonarlo.

Bloquear la dirección	Desbloquear la dirección
Aparcar el vehículo » pág. 201.	Gire un poco el volante para descargar el bloqueo de la dirección.
Retire la llave de encendido.	Introduzca la llave en el contacto.
Gire un poco el volante hasta oír cómo se bloquea la dirección.	Mantenga el volante en esa posición y conecte el encendido.

Dirección electromecánica

En vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad, el par de giro de la dirección y el ángulo de giro de las ruedas. La dirección electromecánica sólo funciona con el motor en marcha.

Si la dirección asistida no funciona correctamente o no funciona en absoluto, tendrá que aplicar bastante más fuerza de lo habitual para girar el volante.

Sistema de asistencia de contravolante

El sistema de asistencia de contravolante asiste al conductor en situaciones críticas. Para ello, fuerzas de dirección adicionales asisten al conductor al hacer contravolante.

⚠ ATENCIÓN

El sistema de asistencia de contravolante, conjuntamente con el ESC, asiste al conductor a dirigir el vehículo en situaciones de conducción críticas. En cualquier caso es el conductor el que debe dirigir el vehículo. El sistema de asistencia de contravolante no guía el vehículo.

Arrancar y parar el motor

Introducción al tema

Indicación del inmovilizador

Al utilizar una llave no válida, o en caso de avería del sistema se podrá visualizar **SAFE** o **Inmovilizador activo** en el cuadro de instrumentos. No se puede arrancar el motor.

Empujar o remolcar

Por razones técnicas, **no** se deberá empujar o arrancar el vehículo por remolcado. En su lugar, pruebe a arrancar con los cables de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

Apagar el motor durante la conducción dificultará la detención del vehículo; como consecuencia puede perderse el control sobre el mismo, provocando un accidente de graves consecuencias.

- Los sistemas de asistencia a la frenada y a la dirección, el sistema de airbags, los cinturones de seguridad, así como determinados equipos de seguridad, sólo están activos estando el motor en marcha.
- Apague el motor sólo con el vehículo parado.

⚠ ATENCIÓN

Con el motor en marcha, o al poner el mismo en funcionamiento, puede reducirse el riesgo de lesiones graves.

- Nunca arranque o deje funcionar el motor en recintos cerrados o que carezcan de ventilación. Los gases de escape del motor contienen, entre otras cosas, monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono puede ocasionar la pérdida del conocimiento y causar la muerte.

- No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. El vehículo podría moverse de repente, o producirse algún acontecimiento inesperado, que ocasionara daños y lesiones graves.
- Nunca utilice un aerosol para arrancar en frío. Un aerosol para el arranque en frío podría explotar o aumentar inesperadamente el régimen del motor.

⚠ ATENCIÓN

Las piezas del sistema de escape alcanzan temperaturas muy elevadas. Esto podría ocasionar un incendio y daños considerables.

- Estacione el vehículo de modo que ningún componente del sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej., sobre madera, hojas, hierba seca, combustible derramado, etc.).
- No utilice nunca una protección adicional para los bajos del vehículo o productos anticorrosivos para los tubos de escape, los catalizadores, los elementos de protección térmica o el filtro de partículas diésel.

Cerradura de encendido

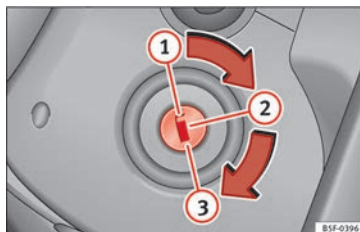


Fig. 198 Posiciones de la llave del vehículo.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 24

Llaves del vehículo » fig. 198

Sin llave puesta en la cerradura de encendido: el bloqueo de la dirección puede estar activado.

- 1 Encendido desconectado, todos los dispositivos eléctricos desconectados. Se puede retirar la llave del vehículo.
- 2 Encendido conectado. Precalentamiento del motor diésel. Se puede desbloquear el bloqueo de la dirección.
- 3 Ponga el motor en marcha. Soltar la llave cuando el motor haya arrancado. Al soltarla, la llave vuelve a la posición 2.

Llave no autorizada para el vehículo

Si se introduce una llave no autorizada para este vehículo en la cerradura de encendido, se podrá retirar de la siguiente manera:

- *Cambio automático:* de este modo no se puede extraer la llave del contacto. Presionar y soltar la tecla de bloqueo de la palanca selectora. Se puede retirar la llave del vehículo.
- *Cambio manual:* extraiga la llave del vehículo del contacto.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar la llave del vehículo descuidadamente o sin vigilar puede causar lesiones graves.

- Cada vez que abandone el vehículo, llévese siempre consigo todas las llaves. Si no fuese así, el motor podría ponerse en marcha y sería posible manejar el equipamiento eléctrico como los elevallunas, lo que podría ocasionar graves lesiones.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia, no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos. Por ejemplo, según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.
- Nunca extraiga la llave del contacto con el vehículo en marcha. La dirección puede bloquearse y no se podría girar el volante.

»

i Aviso

- Si la llave se encuentra en la cerradura de encendido con el motor apagado y durante un tiempo prolongado, se descargará la batería del vehículo.
- En los vehículos con cambio automático, la llave sólo se puede extraer de la cerradura de encendido si la palanca selectora está en la posición P. En su caso, presionar y soltar la tecla de bloqueo de la palanca selectora.

Pulsador de arranque



Fig. 199 En la consola central: pulsador de arranque del sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access. En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.



Fig. 200 Arranque de emergencia en vehículos con Keyless Access.

El pulsador de arranque únicamente se puede utilizar si hay una llave válida en el vehículo.

Abriendo la puerta del conductor **al salir del vehículo** se activa el bloqueo electrónico de la columna de dirección si el encendido está desconectado » **pág. 195**.

Conectar y desconectar el encendido

- Pulse brevemente una vez el pulsador de arranque » **fig. 199** sin pisar el pedal del freno ni el del embrague » **⚠**.

Función de arranque de emergencia

Si no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, habrá que realizar un arranque de emergencia. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá una indicación al respecto. Este puede ser el caso cuando, por

ejemplo, la pila de la llave del vehículo esté muy gastada o lo esté por completo:

- Inmediatamente después de presionar el pulsador de arranque, mantenga la llave del vehículo junto a la columna de dirección » **fig. 200**.
- El encendido se conecta y, dado el caso, el motor se pone en marcha automáticamente.

Desconexión de emergencia

Si el motor no se para tras presionar brevemente el pulsador de arranque, se tendrá que llevar a cabo una desconexión de emergencia:

- Presione el pulsador de arranque dos veces en el transcurso de 1 segundo o presiónelo una vez durante más de 2 segundos » **⚠**.
- El motor se apaga automáticamente.

Función para volver a poner el motor en marcha

Si una vez parado el motor no se detecta ninguna llave válida en el interior del vehículo, solo se dispondrá de 5 segundos para volver a ponerlo en marcha. Aparecerá una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Transcurrido este tiempo no se podrá volver a poner el motor en marcha si no hay una llave válida en el interior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo podría causar lesiones graves.

- Al presionar el pulsador de arranque, **no pise el pedal del freno o el del embrague**, pues de lo contrario el motor se pondrá en marcha inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden provocar accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, **no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior**. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, poner el motor en marcha o conectar el encendido, pudiendo así accionar algún equipamiento eléctrico (p. ej., los elevallunas).

i Aviso

En los vehículos con motor diésel y el sistema Keyless Access, el motor puede tardar un poco en ponerse en marcha si se tiene que precalentar.

Arranque del motor

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

	Vehículos sin Keyless Access	Vehículos con Keyless Access
1.	Pise el freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 5.	
1a.	En los vehículos con cambio manual: pise el embrague a fondo y manténgalo pisado hasta que el motor se ponga en marcha.	
2.	Sitúe la palanca de cambios en punto muerto o la palanca selectora en la posición P o N .	
3.	Sólo en los vehículos con motor diésel: para el precalentamiento, gire la llave en la cerradura de encendido a la posición » fig. 198 ② . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control » .	
4.	Gire la llave del vehículo en la cerradura de encendido a la posición » fig. 198 ③ sin pisar el acelerador.	Presione el pulsador de arranque » fig. 199 sin pisar el acelerador. Para que el motor arranque debe haber una llave válida en el vehículo.
5.	Una vez se ponga el motor en marcha, suelte la llave en la cerradura de encendido.	Una vez se ponga el motor en marcha, suelte el pulsador de arranque.

	Vehículos sin Keyless Access	Vehículos con Keyless Access
6.	Si el motor no se pone en marcha, interrumpa el intento y repítalo transcurrido 1 minuto aproximadamente.	Si el motor no se pone en marcha, interrumpa el intento y repítalo transcurrido 1 minuto aproximadamente. En caso necesario, realice un arranque de emergencia » pág. 198.
7.	Desconecte el freno de estacionamiento electrónico cuando vaya a iniciar la marcha » pág. 201.	

⚠ ATENCIÓN

Nunca abandone el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. El vehículo podría moverse de repente, en especial si hay una marcha o una relación de marchas engranada, y producirse algún accidente y lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Un aerosol para el arranque en frío podría explotar o causar un aumento repentino del régimen del motor.

- **Nunca utilice un aerosol para arrancar en frío.**

ⓘ CUIDADO

- Si se intenta arrancar el motor durante la conducción, o se pone en marcha inmediatamente después de haberlo apagado, podría dañarse el motor o el motor de arranque.
- Estando el motor frío, evite un régimen alto de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a esfuerzos.
- No empujar ni remolcar para arrancar el motor. El combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

🌸 Nota relativa al medio ambiente

No caliente el motor al ralentí; inicie la marcha directamente si las condiciones de visibilidad lo permiten. De esta forma, alcanza antes la temperatura de servicio y se reducen las emisiones.

ⓘ Aviso

- Por ejemplo, si la pila de la llave está muy gastada o descargada no se podrá poner el motor en marcha con el pulsador de arranque. En este caso deberá retirar el pulsador de encendido de la cerradura e introducir la llave en su lugar.
- Al arrancar el motor se desconectan temporalmente los principales dispositivos eléctricos.
- Después de arrancar con el motor frío pueden producirse, por razones técnicas, fuertes

vibraciones durante unos momentos. Esto es normal y carece de importancia.

- A temperaturas inferiores a +5 °C (+41 °F) puede originarse algo de humo debajo del vehículo cuando el calefactor adicional está conectado.

Parar el motor

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada:

	Vehículos sin Keyless Access	Vehículos con Keyless Access
1.	Detenga el vehículo completamente » » ⚠.	
2.	Pise el freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 4.	
3.	Si el vehículo va equipado con cambio automático, sitúe la palanca selectora en la posición P.	
4.	Conecte el freno de estacionamiento electrónico » » pág. 201.	
5.	Gire la llave del vehículo en la cerradura de encendido a la posición » » fig. 198 ①.	Presione brevemente el pulsador de arranque » » fig. 199. Si el motor no se apaga, lleve a cabo una desconexión de emergencia » » pág. 198.
6.	Si el vehículo va equipado con cambio manual, engrane la 1.ª o la marcha atrás.	

⚠ ATENCIÓN

Nunca pare el motor con el vehículo en movimiento. Se podría perder el control del vehículo y provocar un accidente de graves consecuencias.

- Los airbags y los pretensores del cinturón no funcionan si el encendido está desconectado.
- El servofreno no funciona con el motor apagado. Para detenerlo habrá que pisar el pedal de freno con más fuerza.
- La servodirección no funciona con el motor parado, y deberá aplicarse más fuerza para girar el volante.
- Si retira la llave del contacto, se puede bloquear la dirección y ya no se podrá guiar el vehículo.

ⓘ CUIDADO

- Si se detiene y el sistema Start-Stop* apaga el motor, el encendido permanece conectado. Antes de abandonar el vehículo asegúrese que el encendido está desconectado, pues de lo contrario la batería se descargará.
- Si se ha conducido con el motor a un régimen elevado durante mucho tiempo, el motor podría sobrecalentarse al apagarlo. Para evitar dañar el motor, déjelo funcionando durante unos dos minutos en punto muerto antes de pararlo.

i Aviso

- En vehículos con cambio automático, la llave sólo se puede retirar con la palanca selectora en la posición P.
- Después de parar el motor es posible que el ventilador en el compartimento del motor siga funcionando unos minutos, incluso con el encendido desconectado o la llave retirada. El ventilador del radiador se apaga automáticamente.

Inmovilizador electrónico

El bloqueo de marcha sirve para evitar que el motor se ponga en marcha con una llave no autorizada y, con ello, que se pueda mover el vehículo.

La llave del vehículo lleva un chip integrado que desactiva el inmovilizador automáticamente cuando se introduce la llave en la cerradura de encendido.

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente en cuanto se extrae la llave de la cerradura de encendido. En los vehículos con el sistema Keyless Access, la llave del vehículo tiene que encontrarse fuera del vehículo » pág. 123.

Por esta razón, el vehículo sólo se puede poner en marcha con una llave original SEAT codificada correctamente. Puede adquirir llaves

codificadas en los servicios técnicos » pág. 118.

Si se utiliza una llave no autorizada, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **SAFE** o **Inmovilizador activo**. En este caso, no es posible ponerlo en marcha.

i Aviso

Sólo se garantiza el buen funcionamiento del vehículo con llaves originales SEAT.

Frenar y estacionar**Introducción al tema**

Los **sistemas de asistencia a la frenada** son el sistema antibloqueo (ABS), el asistente a la frenada (BAS), el bloqueo electrónico del diferencial (EDS), la regulación antipatinaje (ASR) y el control electrónico de estabilización (ESC).

⚠ ATENCIÓN

Conducir con pastillas de freno desgastadas o con anomalías en el sistema de frenos puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Si se ilumina el , solo o en combinación con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, acuda inmediatamente a un ta-

ller especializado para que verifiquen las pastillas de freno y sustituyan las que estén gastadas.

⚠ ATENCIÓN

Aparcar inadecuadamente puede producir lesiones graves.

- Nunca extraiga la llave del contacto con el vehículo en marcha. El bloqueo de la dirección puede encastrar y ya no se podría girar el volante o controlar el vehículo.
- Estacione el vehículo de modo que ningún componente del sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej., sobre madera, hojas, hierba seca, combustible derramado, etc.).
- Conecte el freno electrónico de estacionamiento siempre que detenga o aparque el vehículo.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo. Podrían desactivar el freno de estacionamiento electrónico, accionar la palanca selectora o la palanca de cambios y poner el vehículo en movimiento. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.
- Cada vez que abandone el vehículo, llévase siempre consigo todas las llaves. El motor puede ponerse en marcha y se podría manejar el equipamiento eléctrico como los elevadores, lo que podría ocasionar graves lesiones.

- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valer por sí mismos. Por ejemplo, según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

① CUIDADO

- Siempre deberá aparcarse con especial cuidado en plazas con un bordillo elevado o con barreras fijas. Estos objetos que sobresalen del suelo pueden dañar el parachoques y otras piezas del vehículo durante la maniobra. Para evitar daños, deténgase antes de que las ruedas hagan contacto con la barrera o el bordillo.

- Se deberá poner especial atención en las entradas a terrenos, rampas, bordillos y otros objetos. Las partes bajas del vehículo como parachoques, faldones y elementos del tren de rodaje, así como el motor o el sistema de escape, pueden resultar dañadas al pasar por encima.

Testigos de advertencia y control

 Se ilumina en rojo	
Junto con el testigo de control  en la tecla: Freno de estacionamiento electrónico conectado.	» pág. 203
Anomalía en el sistema de frenos.	 ¡Deténgase! ¡Solicite la ayuda de personal especializado! » pág. 206.
Nivel del líquido de frenos insuficiente.	 ¡No siga conduciendo! Verifique el nivel del líquido de frenos » pág. 303.
Junto con el testigo de control de ABS  : ABS averiado.	Acuda a un taller especializado. El vehículo puede frenar sin ABS.
 Se ilumina en rojo	
¡Pedal del freno no pisado!	Pise a fondo el pedal del freno.
 Se ilumina en amarillo	
Pastillas de freno delanteras gastadas.	Acuda inmediatamente a un taller especializado. Verificar todas las pastillas de freno y sustituirlas en caso necesario.

 Se ilumina en amarillo	
ESC desconectado por el sistema.	Encender y apagar el encendido. Si es preciso, recorra un trayecto corto.
Anomalía en el ESC.	Acuda a un taller especializado.
Junto con el testigo de control de ABS  : anomalía en el ABS.	Acuda a un taller especializado. El vehículo puede frenar sin ABS.
Se ha vuelto a conectar la batería.	» pág. 304

 Se ilumina en amarillo	
ASR desactivado manualmente.	Conectar el ASR » pág. 221. El ASR se activa automáticamente al conectar y desconectar el encendido.

 Se ilumina en amarillo	
Junto con el testigo de control de ESC  : anomalía en el ABS.	Acuda a un taller especializado. El vehículo puede frenar sin ABS.
Junto con el testigo de advertencia  o  : ABS averiado.	

	Se ilumina en amarillo
Junto con el testigo de advertencia parpadeando: anomalía en freno de estacionamiento electrónico.	Acuda a un taller especializado.

	Se ilumina en verde
Pedal del freno no pisado.	Pise el pedal del freno para seleccionar una relación de marchas. Pise el pedal del freno para desconectar el freno de estacionamiento electrónico » pág. 203.

	Parpadea en rojo
Anomalía en freno de estacionamiento electrónico. Simultáneamente puede iluminarse el testigo de control o parpadear el testigo de control en la tela.	Acuda a un taller especializado, pues posiblemente no pueda aparcar con seguridad.

	Parpadea en amarillo
ESC o ASR regulando.	Retire el pie del acelerador. Adecue la conducción a las condiciones de la carretera.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

⚠ ATENCIÓN

Si circula con los frenos en mal estado puede producirse un accidente de graves consecuencias.

- Si el testigo del sistema de frenos no se apaga, o bien se ilumina durante la marcha, significa que el nivel del depósito es insuficiente o que hay alguna anomalía en el sistema de frenos. Deténgase inmediatamente y solicite la ayuda de personal especializado » pág. 302, Verificación del nivel de líquido de frenos.

- Si se ilumina el testigo de los frenos junto con el testigo del ABS , puede que se haya averiado la función de regulación del ABS. En este caso, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. ¡Si se bloquean las ruedas traseras se puede perder el control sobre el vehículo! Si es posible, reduzca la velocidad y conduzca con moderación hasta el taller especializado más cercano para que verifiquen el sistema de frenos. Durante el

trayecto, evite las frenadas bruscas y las maniobras repentinas.

- Si no se apaga el testigo del ABS , o si se encendiera durante el trayecto, el ABS no funciona correctamente. El vehículo sólo se puede detener con los frenos normales (sin ABS). La protección que brinda el ABS ya no estará disponible. Acuda a un taller especializado tan pronto como sea posible.

- Si se ilumina el , solo o en combinación con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller especializado para que verifiquen las pastillas de freno, o sustituyan las que estén gastadas.

Freno de estacionamiento electrónico



Fig. 201 Detalle de la consola central: comutador del freno de estacionamiento electrónico.

Conectar el freno de estacionamiento electrónico

El freno de estacionamiento se puede conectar siempre con el vehículo parado, incluso con el encendido desconectado. Conecte el freno de estacionamiento siempre que abandone o aparque el vehículo.

- Tire de la tecla  hasta que se encienda el testigo de control  en la misma.
- El freno de estacionamiento está conectado cuando se ilumina el testigo de control  en el cuadro de instrumentos » pág. 202.

Desconectar el freno de estacionamiento electrónico

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla . Pise al mismo tiempo con fuerza el pedal del freno o pise levemente el pedal del acelerador con el motor encendido.
- Se apagan los testigos de control  en la tecla y  en el cuadro de instrumentos.

Desconexión automática del freno de estacionamiento electrónico al arrancar

El freno de estacionamiento electrónico se desconecta automáticamente al iniciar la marcha, si la puerta del conductor está cerrada y este lleva el cinturón de seguridad puesto. Además, en vehículos con **cambio manual** deberá pisarse a fondo el pedal del embrague antes de arrancar para que el sistema re-

conozca que debe desconectar el freno de estacionamiento.

Función de freno de emergencia

¡Utilice la función de frenado de emergencia sólo si no puede detener el vehículo con el pedal de freno »  !

- Mantenga la tecla  tirada para frenar el vehículo **con fuerza**. Al mismo tiempo se emite una señal acústica de aviso.
- Para interrumpir la frenada suelte la tecla o pise el acelerador.

ATENCIÓN

Usar indebidamente el freno electrónico de estacionamiento puede provocar un accidente de graves consecuencias.

- Nunca utilice el freno de estacionamiento electrónico para frenar el vehículo, excepto en casos de emergencia. La distancia de frenado es considerablemente mayor, puesto que sólo se frenan las ruedas posteriores. Utilice siempre el freno de pie.
- Nunca acelere desde el compartimento del motor con el motor en marcha y a una velocidad o relación de marchas engranada. El vehículo podría desplazarse, incluso con el freno de estacionamiento electrónico activado.

Aviso

- En vehículos con cambio manual: al soltar el pedal del embrague y acelerar simultánea-

mente se desconecta de forma automática el freno de estacionamiento electrónico.

- Si la batería del vehículo está descargada no se podrá desconectar el freno de estacionamiento electrónico. Utilice la ayuda de arranque »  pág. 53.
- Al conectar o desconectar el freno de estacionamiento electrónico pueden oírse ruidos.
- Si no se ha utilizado el freno de estacionamiento electrónico durante un período prolongado, el sistema realizará ocasionalmente comprobaciones automáticas y audibles con el vehículo parado.

Estacionar

Observe las disposiciones legales al estacionar o aparcarse el vehículo.

Aparcar el vehículo

Realice las operaciones únicamente en la secuencia indicada.

- Estacione el vehículo en un firme apropiado » .
- Pise el freno y manténgalo pisado hasta que el motor esté parado.
- Conecte el freno de estacionamiento electrónico » pág. 203.
- Con cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición **P**.

- Apague el motor y levante el pie del pedal de freno.
- Extraiga la llave del vehículo del contacto.
- Gire en su caso un poco el volante para bloquear la dirección.
- Con cambio manual, engrane la 1.^a marcha en llano y en cuestas, o bien la marcha atrás en pendientes, y suelte el pedal del embrague.
- Asegúrese de que todos los pasajeros desciendan del vehículo, especialmente los niños.
- Llévese todas las llaves del vehículo al abandonarlo.
- Cierre el vehículo.

Adicionalmente, en subidas y pendientes pronunciadas

Antes de apagar el motor, gire el volante de modo que, si el vehículo aparcado se mueve, este rueda hasta quedar apoyado contra el bordillo.

- En pendientes, gire las ruedas delanteras de modo que queden contra el bordillo.
- En cuestas, gire las ruedas delanteras de modo que apunten hacia el centro de la calzada.

⚠ ATENCIÓN

Las piezas del sistema de escape alcanzan temperaturas muy elevadas. Esto podría ocasionar un incendio y daños considerables.

- Estacione el vehículo de modo que ningún componente del sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej., sobre madera, hojas, hierba seca o combustible derramado).

ⓘ CUIDADO

- Siempre deberá aparcarse con especial cuidado en plazas con un bordillo elevado o con barreras fijas. Estos objetos que sobresalen del suelo pueden dañar el parachoques y otras piezas del vehículo durante la maniobra. Para evitar daños, deténgase antes de que las ruedas hagan contacto con la barrera o el bordillo.
- Especial atención deberá ponerse en las entradas a terrenos, rampas, bordillos y otros objetos. Las partes bajas del vehículo como parachoques, faldones y elementos del tren de rodaje, así como el motor o el sistema de escape, pueden resultar dañadas al pasar por encima.

Información sobre los frenos

Durante los primeros 200 a 300 km (100 a 200 millas), las **pastillas de frenos nuevas** no poseen aún su máxima capacidad de frenado, teniendo que “asentarse” primero » ⚠.

Esta ligera reducción de la capacidad de frenado se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno. **Durante el rodaje, la distancia de frenado en caso de frenada total o de emergencia es mayor** que cuando las pastillas ya están asentadas. Durante el rodaje, deberán evitarse las frenadas a fondo y las situaciones que exijan un gran rendimiento de los frenos. Por ejemplo, cuando hay tráfico denso.

El **desgaste de las pastillas de freno** depende, en gran medida, del uso del vehículo y del estilo de conducción. Si utiliza el vehículo frecuentemente en tráfico urbano o trayectos cortos, o bien conduce deportivamente, acuda a un taller especializado para que verifiquen el grosor de las pastillas de freno con mayor frecuencia de lo previsto en el Programa de mantenimiento.

Si conduce con **frenos mojados**, por ejemplo, al vadear zonas inundadas, en días de fuerte lluvia o incluso después de lavar el coche, el efecto de los discos de freno se puede retardar al estar mojados o incluso helados (en invierno). A una velocidad mayor, los frenos deberán “secarse” lo más rápidamente posible, frenando suavemente repetidas veces. Asegúrese al hacerlo de no poner en peligro al vehículo que pueda circular detrás de usted, ni a otros usuarios de la vía » ⚠.

Una **capa de sal sobre los discos y las pastillas de freno** reducirá la eficacia de los frenos, prolongando la distancia de frenado. Si »

circula durante mucho tiempo sin frenar por carreteras en las cuales se haya arrojado sal, deberá frenar cuidadosamente varias veces para eliminar la capa de sal de los frenos

»

Si se mantiene el vehículo aparcado durante mucho tiempo, se usa poco, o no se exige mucho trabajo a los frenos, se propicia la formación de **corrosión** en los discos y la acumulación de **suciedad** en las pastillas. Si se utilizan poco o nada los frenos, así como en caso de existir corrosión, SEAT aconseja frenar repetidas veces de forma brusca y a alta velocidad para limpiar así los discos y las pastillas de los frenos. Asegúrese al hacerlo de no poner en peligro al vehículo que pueda circular detrás de usted, ni a otros usuarios de la vía » .

Averías en el sistema de frenos

Si hay que frenar y se nota que el vehículo no reacciona del modo habitual (la distancia de frenado ha aumentado repentinamente), es posible que el circuito de frenado se haya averiado. Se encenderá el testigo y, en su caso, se visualizará un mensaje de texto. Acuda inmediatamente a un taller especializado para subsanar la avería. Conduzca hasta el mismo a baja velocidad y tenga en cuenta que para frenar habrá que pisar con más fuerza el pedal y que la distancia de frenado será bastante más larga.

Servofreno

El servofreno sólo funciona con el motor en marcha y aumenta la presión que el conductor ejerce al pisar el pedal del freno.

Si el servofreno no funciona, o debe remolcarse el vehículo, deberá pisarse el pedal de freno con más fuerza, puesto que la distancia de frenado se prolonga al no funcionar el servofreno » .

ATENCIÓN

Las pastillas de freno nuevas no frenan al principio con su eficiencia óptima.

- Durante los primeros 320 km (200 millas), las pastillas de freno nuevas no poseen aún su máxima capacidad de frenado, teniendo que “asentarse” primero. Para ello, es posible incrementar su menor eficiencia al frenar pisando el pedal de freno con más fuerza.
- Para evitar perder el control sobre el vehículo y, con ello, el riesgo de accidentes de graves consecuencias, deberán extremarse las precauciones al conducir con pastillas de freno nuevas.
- Durante el rodaje de las pastillas de freno nuevas, respete siempre la distancia de seguridad con otros vehículos y no provoque situaciones que exijan forzar los frenos.

ATENCIÓN

Si los frenos se recalientan, frenarán menos y la distancia de frenado será mayor.

• Al conducir en pendientes, los frenos se sobrecargan especialmente y se recalientan rápidamente.

• Reduzca la velocidad o una marcha ante pendientes largas y pronunciadas. De esta forma aprovechará la acción del freno motor y reducirá el esfuerzo del sistema de frenos.

• Los faldones delanteros que no sean de serie o presenten desperfectos pueden repercutir negativamente en la ventilación de los frenos y provocar un recalentamiento de los mismos.

ATENCIÓN

Los frenos mojados, helados o con sal intervienen más tarde e incrementan la distancia de frenado.

- Vaya probando los frenos con precaución.
- Seque siempre los frenos y libérellos de hielo y sal frenando varias veces con suavidad, siempre que la climatología y las condiciones de la calzada y del tráfico lo permitan.

ATENCIÓN

Conducir sin servofreno puede aumentar considerablemente la distancia de frenado, provocando con ello un accidente de graves consecuencias.

- No deje nunca que el vehículo avance con el motor parado.

- Si el servofreno no funciona, o debe remolcarse el vehículo, deberá pisarse el pedal de freno con más fuerza, puesto que la distancia de frenado se prolonga al no funcionar el servofreno.

① CUIDADO

- Nunca haga "patinar" los frenos, pisando ligeramente el pedal, si no tiene que frenar realmente. Utilizar de forma continua el pedal de freno recalienta los frenos. Ello puede reducir considerablemente la potencia de frenado, aumentar la distancia de frenado o incluso averiar por completo el sistema de frenos.
- Reduzca la velocidad o una marcha ante pendientes largas y pronunciadas. De esta forma aprovechará la acción del freno motor y reducirá el esfuerzo del sistema de frenos. De lo contrario, los frenos podrían recalentarse y podrían fallar. Utilice los frenos únicamente cuando necesite aminorar la marcha, o para detenerse.

ⓘ Aviso

Si lleva a verificar las pastillas delanteras del freno, aproveche para que revisen también al mismo tiempo las pastillas posteriores. El espesor de las pastillas de freno deberá comprobarse visualmente con regularidad, observándolas a través de las aberturas que hay en las llantas, o desde la parte inferior del vehículo. Si es necesario, desmonte las ruedas para revisarlas a fondo. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Cambio de marcha

Introducción al tema

Con la marcha atrás engranada y el encendido conectado ocurre lo siguiente:

- Se encienden las luces de marcha atrás.
- Cuando se circula marcha atrás, el climatizador cambia automáticamente al modo de recirculación de aire.
- El limpiapaluneta se conecta cuando está activado el limpiaparabrisas.
- Asimismo se conectan el control de la distancia de aparcamiento, el sistema óptico de aparcamiento y la cámara del sistema de asistencia en marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Acelerar rápidamente puede provocar una pérdida de tracción y derrapar, especialmente sobre firme resbaladizo. Ello podría provocar la pérdida de control sobre el vehículo, ocasionando un accidente y daños considerables.

- Utilice sólo el kick-down o aceleración rápida si lo permiten las condiciones de visibilidad, climáticas, de la calzada y del tráfico.

⚠ ATENCIÓN

Nunca deje el freno "rozando" durante mucho tiempo, ni pise el pedal de freno con frecuencia y durante largo rato. Frenar continuamente

te recalienta los frenos. Ello puede reducir considerablemente la potencia de frenado, aumentar la distancia de frenado o incluso averiar por completo el sistema de frenos.

Testigos de control y advertencia

 Se ilumina en rojo	
¡Pedal del freno no pisado!	Pise a fondo el pedal del freno.
 Se ilumina en verde	
Pedal del freno no pisado.	Para seleccionar una gama de marchas, debe pisar el pedal del freno. Véase también "Freno de estacionamiento electrónico" » pág. 201.
 Parpadea en verde	
La tecla de bloqueo en la palanca selectora no ha encastrado. El vehículo no se pone en movimiento.	Enclave el bloqueo de la palanca selectora » pág. 209.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.



⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Cambio manual

Lea atentamente la información complementaria» 📖 pág. 35

En algunos países debe pisarse a fondo el pedal del embrague para arrancar el motor.

Engranar la marcha atrás

Solo engrane la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido.

⚠ ATENCIÓN

Si el motor está en marcha, el vehículo se pone en movimiento en cuanto se engrana una marcha y se suelta el pedal del embrague. Esto también es válido con el freno de estacionamiento electrónico conectado.

- Nunca coloque la marcha atrás con el vehículo avanzando.

① CUIDADO

Tenga en cuenta lo siguiente para evitar daños y un desgaste prematuro:

- Durante la conducción, la mano no deberá descansar sobre la palanca de cambios. La

presión de la mano se transmite a las horquillas del cambio.

- Asegúrese de que el vehículo está detenido por completo antes de engranar la marcha atrás.
- Al cambiar de marcha deberá pisar siempre a fondo el pedal del embrague.
- No mantenga el vehículo detenido cuesta arriba con el motor en marcha y el embrague “patinando”.

Cambio automático*



Fig. 202 Palanca selectora del cambio automático con tecla de bloqueo (flecha).

Lea atentamente la información complementaria» 📖 pág. 35

La palanca selectora dispone de un bloqueo. Al cambiar la palanca selectora de la posición **P** a una relación de marchas, pise el pedal de freno y pulse el bloqueo de la palanca

selectora, situado en la parte delantera del pomo, en el sentido que indica la flecha » **fig. 202**. Para pasar la palanca selectora de la posición **N** a **D** o a **R**, pise previamente el pedal de freno y manténgalo pisado.

Con el encendido conectado, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará la posición actual de la palanca selectora.

P - Bloqueo de aparcamiento

Las ruedas motrices están mecánicamente bloqueadas.

Engranar sólo con el vehículo *parado*. Para quitar la posición de la palanca selectora, pise el pedal de freno y conecte además el encendido.

R - Marcha atrás

La marcha atrás está accionada.

Colocar sólo con el vehículo *parado*. En caso contrario se podrían producir graves averías.

N - Punto muerto

El cambio se encuentra en punto muerto. No se transmite ningún movimiento a las ruedas y el motor no actúa como freno.

D - Posición permanente de avance (programa normal)

Se cambia de marcha (tanto aumentando como reduciendo) automáticamente. Se cambia de marcha en función de la carga del motor, del estilo individual de conducción y de la velocidad.

S - Posición permanente de avance (programa deportivo)

Se *retrasa* automáticamente el cambio a una marcha superior y se reduce *anticipadamente* respecto a la gama de marchas **D**, para aprovechar al máximo la potencia del motor. Se cambia de marcha en función de la carga del motor, del estilo individual de conducción y de la velocidad.

Bloqueo de la palanca selectora

El bloqueo de la palanca selectora impide que, estando en **P** o en **N**, se pueda engranar por descuido una relación de marchas y, con ello, que el vehículo se ponga en movimiento accidentalmente.

Para soltar el bloqueo de la palanca selectora, pise el pedal de freno con el encendido conectado y manténgalo pisado. Pulse simultáneamente el bloqueo de la palanca selectora.

Si se cambia rápidamente pasando por la posición **N** (p. ej., de **R** a **D**), la palanca selectora no se bloquea. Esto permite, por ejemplo,

ayudar a un vehículo que se haya quedado atascado “columpiándolo”. La palanca selectora se bloquea si permanece más de un segundo en la posición **N** y a una velocidad inferior a unos 5 km/h (3 mph), sin que se esté pisando el pedal del freno.

En raros casos puede ocurrir, en vehículos con cambio automático DSG®, que el bloqueo de la palanca selectora no encastre. En este caso, la transmisión se bloquea para evitar que el vehículo se ponga en movimiento de forma involuntaria. El testigo verde de control  parpadea y, adicionalmente, se visualizará un texto informativo. Proceda del modo siguiente para enclavar el bloqueo de la palanca selectora:

- Pise el freno y vuelva a soltarlo.

⚠ ATENCIÓN

Colocar la palanca selectora en una posición incorrecta puede provocar la pérdida de control del vehículo y ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Nunca pise el acelerador al engranar una relación de marchas.
- Con el motor en marcha y una relación de marchas engranada, el vehículo se pondrá en movimiento tan pronto se suelte el pedal de freno.
- No ponga nunca la marcha atrás o el bloqueo de aparcamiento mientras conduzca.

⚠ ATENCIÓN

Movimientos involuntarios del vehículo pueden provocar serias lesiones.

- El conductor no debe abandonar nunca el vehículo con el motor en marcha y una relación de marchas engranada. Cuando tenga que abandonar el vehículo con el motor en marcha, conecte el freno electrónico de estacionamiento y coloque la palanca selectora en la posición **P**.
- Con el motor en marcha y la relación de marchas **D**, **S** o **R** seleccionada, es necesario mantener el freno pisado para mantener el vehículo detenido. La transmisión no se interrumpe totalmente ni con el motor al ralentí y el vehículo “sigue avanzando”.
- Nunca engrane la relación **R** o **P** con el vehículo en movimiento.
- Nunca abandone el vehículo con la palanca en **N**. El vehículo rueda pendiente abajo independientemente de si el motor está en marcha o no.

ⓘ CUIDADO

Si, con el vehículo detenido, el freno de estacionamiento electrónico no está conectado y se suelta el pedal del freno con la palanca en la posición **P**, el vehículo puede desplazarse algunos centímetros hacia adelante o hacia atrás.

Aviso

Si durante la marcha se colocara sin querer la palanca en la posición N, retire el pie del acelerador. Espere a que el motor gire al ralentí antes de volver a seleccionar una relación de marchas.

Cambio de marcha con Tiptronic*



Fig. 203 Palanca selectora en la posición Tiptronic (vehículos con volante a la izquierda). Los vehículos con el volante a la derecha están dispuestos de forma simétrica.

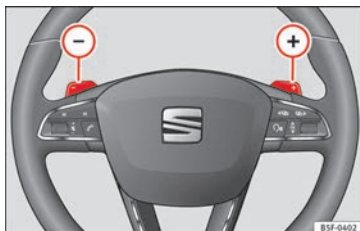


Fig. 204 Volante con dos levas para el Tiptronic.

El Tiptronic permite, en vehículos con cambio automático, cambiar las marchas manualmente. Al cambiar al programa Tiptronic, se mantiene la marcha actualmente seleccionada. Esto es posible mientras el sistema no cambie de marcha de forma automática debido a la situación del tráfico en ese momento.

Manejo del Tiptronic con la palanca selectora

- Partiendo de la posición **D**, presione la palanca selectora hacia la derecha, a la pista de selección Tiptronic ➤ **Δ** en Cambio automático* de la pág. 209.
- Pulse la palanca hacia adelante (+) o hacia atrás (-) para aumentar o reducir la marcha ➤ **fig. 203**.

Manejo del Tiptronic mediante las levas

- En el programa de conducción **D** o **S**, accione las levas del volante ➤ **fig. 204**.

- Tire de la leva derecha (+) ➤ **fig. 204** hacia el volante para subir de marcha.
- Tire de la leva izquierda (-) ➤ **fig. 204** hacia el volante para reducir.

Si las levas no se accionan durante un tiempo, se abandona el modo Tiptronic.

① CUIDADO

- Al acelerar, el cambio engranará automáticamente la siguiente marcha poco antes de alcanzar el régimen máximo permitido.
- Al reducir manualmente, el cambio sólo cambiará cuando el motor ya no pueda superar el régimen máximo de revoluciones.

Conducción con cambio automático

El cambio a una marcha más larga o más corta se realiza de un modo automático.

Conducción cuesta abajo

Cuanto más pronunciada sea la pendiente, menor tendrá que ser la marcha seleccionada. Las marchas más bajas incrementan el trabajo de frenado del motor. No descienda nunca por pendientes con la palanca selectora en punto muerto **N**.

- Reduzca la velocidad.

• Partiendo de la posición **D**, presione la palanca selectora hacia la derecha, a la pista de selección Tiptronic » **pág. 210.**

• Tire ligeramente de la palanca hacia atrás para reducir de marcha.

• **O BIEN:** reduzca con las levas del volante » **fig. 204 »** **pág. 210.**

Programa de emergencia

Si todas las posiciones de la palanca selectora en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran con un fondo claro, significa que hay una anomalía en el sistema. El cambio automático funcionará en modo de programa de emergencia. Con el programa de emergencia todavía es posible conducir el vehículo, aunque a velocidad reducida y no en todas las marchas.

En el caso del cambio de doble embrague DSG® puede significar en algunos casos que **no engrane la marcha atrás**. Acuda inmediatamente a un taller especializado para revisar el cambio.

Protección contra sobrecarga del cambio automático de 6 marchas DSG®

Cuando el embrague se sobrecarga, el vehículo da *sacudidas* y el indicador de la posición de la palanca selectora empieza a parpadear. Para no averiar el embrague, este interrumpe la transmisión de fuerza entre motor y cambio. Ya no hay más tracción y no es

posible acelerar. Si se abre el embrague automáticamente por sobrecarga, pise el pedal del freno. Espere algunos instantes antes de reanudar la marcha.

Kick-down

El dispositivo kick-down permite la máxima aceleración con la palanca en las posiciones **D**, **S** o bien en la posición Tiptronic.

Pisando el acelerador a fondo, el cambio automático cambia a una marcha más corta en función de la velocidad y del régimen del motor. De este modo se aprovecha la máxima aceleración del vehículo » **△.**

Cuando se pisa el acelerador a fondo, el cambio automático cambia a la siguiente marcha sólo tras alcanzar el régimen máximo del motor especificado.

Programa Launch-Control

El programa Launch-Control posibilita una aceleración máxima estando parado.

- Desactivar el ASR » **pág. 201.**
- Pise el pedal de freno con el pie izquierdo y manténgalo pisado.
- Coloque la palanca selectora en la posición **S** o la posición Tiptronic.
- Pise con el pie derecho el acelerador hasta alcanzar un régimen aproximado de 3.200 r.p.m..

• Retire el pie izquierdo del freno » **△.** El vehículo se pone en marcha con la máxima aceleración.

• ¡Vuelva a conectar el ASR después de acelerar!

⚠ ATENCIÓN

Acelerar rápidamente puede provocar una pérdida de tracción y derrapar, especialmente sobre firme resbaladizo. Ello podría provocar la pérdida de control sobre el vehículo, ocasionando un accidente y daños considerables.

- Utilice sólo el kick-down o aceleración rápida si lo permiten las condiciones climáticas, de la calzada y del tráfico, y al acelerar y con el estilo de conducción no pone en peligro a otros usuarios de la vía.
- Tenga en cuenta que las ruedas motrices pueden resbalar y el vehículo puede patinar si el ASR está desconectado, especialmente si el firme es resbaladizo.
- Vuelva a conectar el ASR después de acelerar.

ⓘ CUIDADO

- Si se detiene en una cuesta con una relación de marchas engranada, no intente evitar que el vehículo se vaya hacia atrás pisando el acelerador. Con ello podría recalentar y dañar el cambio automático.

- Nunca deje que el vehículo se desplace con la palanca en N, especialmente con el motor apagado. El cambio automático no se lubrica y podría dañarlo.

Indicación de la marcha recomendada

En la pantalla del cuadro de instrumentos de algunos vehículos, al conducir se muestra la marcha recomendada para reducir el consumo de combustible:

Indicación	Significado
	Marcha óptima.
	Recomendación de cambiar a una marcha más larga.
	Recomendación de cambiar a una marcha más corta.

Informaciones para la “limpieza” del filtro de partículas diésel

El control del sistema de gases de escape reconoce cuándo el filtro de partículas diésel queda obturado, y ayuda a limpiarlo recomendando engranar una marcha concreta. Para ello puede ser necesario conducir excepcionalmente con el motor a un régimen elevado » **pág. 215.**

ATENCIÓN

La marcha recomendada es sólo una indicación auxiliar; nunca deberá sustituir la atención del conductor.

- La responsabilidad a la hora de seleccionar la marcha correcta en cada situación sigue siendo del conductor, por ejemplo, si adelanta, desde por una cuesta o lleva un remolque.

Nota relativa al medio ambiente

Seleccionar la marcha más adecuada le ayudará a ahorrar combustible.

Aviso

La indicación de la marcha recomendada se apaga al pisar el pedal del embrague.

Rodaje y conducción económica

Rodaje

Tenga en cuenta las instrucciones para efectuar el rodaje de componentes nuevos.

Rodaje del motor

Un motor nuevo debe someterse durante los primeros 1.500 kilómetros (1.000 millas) a un rodaje. Durante las primeras horas de fun-

cionamiento, la fricción interna del motor es mucho mayor hasta que todas las piezas móviles se hayan ajustado entre sí.

El modo de conducción durante los primeros 1.500 kilómetros (1.000 millas) influirá en el funcionamiento futuro del motor. Posteriormente, también deberá conducirse a un régimen moderado – especialmente con el motor en frío –, para reducir el desgaste del motor e incrementar su vida útil. Nunca conduzca a un régimen demasiado bajo. Reduzca siempre una marcha cuando el motor funcione “irregularmente”. **Hasta los 1.000 kilómetros (600 millas), tenga en cuenta:**

- No pise a fondo el acelerador.
- No fuerce el motor a más de 2/3 de su régimen máximo.
- No conduzca con remolque.

De los 1.000 a 1.500 kilómetros (600 a 1.000 millas), incremente la potencia paulatinamente hasta alcanzar la máxima velocidad y un régimen elevado.

Rodaje de pastillas y neumáticos nuevos

- Sustitución de llantas y neumáticos nuevos » **pág. 308**
- Información relativa a los frenos » **pág. 205**

 Nota relativa al medio ambiente

Si somete el motor a un buen rodaje, aumentará su vida útil y reducirá el consumo de aceite del motor.

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo SEAT.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamiento y uniones fáciles de desmontar.
- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.

- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Conducción económica y medioambientalmente correcta

El consumo de combustible, la contaminación del medio ambiente y el desgaste del motor, de los frenos y de los neumáticos dependen sobre todo de tres factores:

- El estilo de conducción.
- Las condiciones de uso del vehículo (situación meteorológica, estado de la calzada).
- Requisitos técnicos.

Puede llegar a ahorrar hasta un 25% de combustible según el estilo personal de conducción y empleando unos cuantos trucos sencillos.

Cambiar de marcha anticipadamente

Indicaciones generales: la marcha más larga es siempre la más económica. A modo orientativo se puede decir para la mayoría de vehículos: a una velocidad de 30 km/h (19 mph) conduzca en tercera marcha, a 40 km/h (25 mph) en cuarta y a 50 km/h (31 mph) ya en quinta.

Además, “saltarse” marchas al aumentar de marchas ahorra combustible, si las condiciones de tráfico y de conducción lo permiten.

No apure al máximo las marchas. Utilice la primera marcha sólo para iniciar la marcha y cambie rápidamente a la segunda. Evite el

»

kick-down en vehículos con cambio automático.

Los vehículos con indicación de marchas ayudan a una conducción económica al indicar el momento óptimo para cambiar de marcha.

Dejar rodar

Si retira el pie del acelerador, se interrumpe la alimentación de combustible y se reduce el consumo.

Deje rodar el vehículo sin acelerar al acercarse, por ejemplo, a un semáforo en rojo. Sólo si el vehículo rueda demasiado lento o el recorrido es demasiado largo se recomienda pisar el pedal del embrague para desembragar. El motor funcionará entonces al ralentí.

En aquellas situaciones que suponga estar parado mucho tiempo, pare activamente el motor; por ejemplo, ante un paso a nivel. En vehículos con funcionamiento Start-Stop activado, el motor se desconecta automáticamente en las fases de parada del vehículo.

Conducción previsor y “fluir” con el tráfico

Frenar y acelerar frecuentemente aumenta de forma considerable el consumo de combustible. Si se conduce con anticipación y manteniendo la distancia de seguridad con el vehículo precedente, se pueden compensar las variaciones de velocidad con sólo quitar el

pie del acelerador. Entonces ya no será imprescindible frenar y acelerar activamente.

Conducción tranquila y uniforme

La constancia es más importante que la velocidad: cuanto más uniformemente conduzca, menor será el consumo de combustible.

Si conduce por la autopista, resulta más efectivo hacerlo a una velocidad constante y moderada que acelerar y frenar continuamente. Por regla general, se llega a destino igual de rápido conduciendo con constancia.

El regulador de velocidad facilita un estilo de conducción constante.

Utilización moderada de los dispositivos adicionales

Es importante viajar cómodamente, pero conviene utilizar los sistemas de confort de forma ecológica.

Así, algunos equipos conectados conllevan un aumento del consumo de combustible; ejemplos:

- Sistema de refrigeración del aire acondicionado: si el aire acondicionado tiene que crear una diferencia de temperatura considerable, precisa mucha energía producida por el motor. De ahí que se recomiende que la diferencia de temperatura en el vehículo con respecto a la temperatura exterior no sea demasiado elevada. Puede ser útil ventilar el

vehículo antes de iniciar la marcha y conducir un breve trayecto con las ventanas abiertas. Entonces se puede encender el aire acondicionado con las ventanas cerradas. Mantenga las ventanas cerradas a gran velocidad. Las ventanas abiertas aumentan el consumo de combustible.

- Desconecte la calefacción de los asientos cuando haya cumplido su propósito.
- Desconecte la luneta térmica y la calefacción del parabrisas cuando los cristales estén desempañados y limpios de hielo.
- No deje encendida la calefacción independiente, si el vehículo está en movimiento
» pág. 191.

Evitar trayectos cortos

El consumo de combustible es mucho mayor con el motor en frío, inmediatamente después de ponerlo en marcha. Hace falta recorrer algunos kilómetros para que el motor se caliente y el consumo se normalice.

El motor y el catalizador tienen que alcanzar su **temperatura de funcionamiento** óptima para reducir de forma efectiva el consumo y las emisiones de gases contaminantes. En tales situaciones es decisiva también la **temperatura ambiental**.

Por tanto, evite los trayectos cortos innecesarios y combine recorridos.

El vehículo consume más combustible en invierno que en verano, aún en iguales condiciones.

En ralentí, el motor necesita mucho tiempo para calentarse. A esto se añade que en la fase de calentamiento el desgaste y la emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo el vehículo debería ponerse en marcha inmediatamente después de arrancar. Al hacerlo, evite un régimen de revoluciones alto.

Adaptar la presión de inflado de los neumáticos.

La presión correcta en los neumáticos reduce la resistencia con la calzada y, por tanto, el consumo de combustible. Aumentando ligeramente la presión de los neumáticos (+0,2 bar (2,9 psi/20 kPa)), se puede ahorrar combustible.

Si tolera una reducción mínima en la comodidad, puede inflar los neumáticos a la presión recomendada para un vehículo completamente cargado. Ello también será válido al conducir solo y sin equipaje.

Al comprar neumáticos nuevos, asegúrese de que estén optimizados para rodar con la menor resistencia posible.

Evite transportar carga innecesaria

Cuanto más ligero sea el vehículo, más económico y ecológico resultará. Un peso adicio-

nal de 100 kg, por ejemplo, aumenta el consumo de combustible hasta 0,3 l/100 km.

Retire todos los objetos y la carga innecesarios del vehículo.

Retire equipamientos opcionales y accesorios innecesarios

Cuanto más aerodinámico sea el vehículo, menor será su consumo de combustible. Los accesorios y equipamientos opcionales (como portaequipajes o portabicicletas) reducen la ventaja aerodinámica.

De ahí que se recomienda retirar estos equipamientos opcionales y sistemas portaequipajes innecesarios, especialmente si desea conducir a altas velocidades.

Otros factores que aumentan el consumo de combustible (ejemplos):

- Anomalía en la gestión del motor.
- Conducción en cuestas.
- Conducción con remolque.

ATENCIÓN

Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.

Gestión del motor y sistema de purificación de gases de escape

Introducción al tema

ATENCIÓN

Las piezas del sistema de escape alcanzan temperaturas muy elevadas. Esto puede provocar incendios.

- Estacione el vehículo de modo que ningún componente del sistema de escape pueda entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej., con hierba seca).
- No utilice nunca una protección adicional para los bajos del vehículo o productos anticorrosivos para los tubos de escape, los catalizadores, los elementos de protección térmica o el filtro de partículas diésel.

Testigos de control

EPC	Se ilumina
Anomalía en la gestión del motor gasolina.	Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.



	Se ilumina
Sistema de precalentamiento del motor diésel.	Se ha activado el sistema de precalentamiento del motor. Al apagarse el testigo se puede arrancar el motor de inmediato.
	Parpadea
Anomalía en la gestión del motor diésel.	Si el testigo parpadea durante la marcha, acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.
	Se ilumina
Anomalía en el sistema de control de emisiones.	Reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano para revisar el motor.
	Parpadea
Fallos en la combustión que pueden dañar el catalizador.	Reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano para revisar el motor.
	Se ilumina
Filtro de partículas diésel obstruido.	» pág. 217

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un

control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Respete las normas de tráfico cuando limpie el filtro de partículas diésel mientras conduce.

- Continúe conduciendo únicamente si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y de la situación del tráfico lo permiten.
- No ponga en peligro la seguridad de los demás usuarios de la vía.

⚠ CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo.

i Aviso

Mientras permanezcan iluminados los testigos de control , , EPC o  pueden presentarse anomalías en el motor, el consumo de combustible puede aumentar y es posible que el motor pierda potencia.

Catalizador

El catalizador permite el tratamiento posterior de los gases de escape reduciendo de este modo las emisiones de gases contami-

nantes. Para una mayor vida útil del sistema de escape y del catalizador del motor de gasolina:

- Repostar sólo gasolina sin plomo.
- No apurar nunca completamente el depósito de combustible.
- No reponer demasiado aceite de motor » pág. 295.
- No remolcar el vehículo; utilizar los cables de arranque »  pág. 53.

Si durante la marcha notara fallos de combustión, una disminución de la potencia o una marcha irregular del motor, reduzca inmediatamente la velocidad y diríjase a un taller especializado para que revisen el vehículo. En estos casos pueden llegar restos de combustible sin quemar al sistema de gases de escape y, de esta forma, a la atmósfera. Además, el recalentamiento también puede dañar el catalizador.

Nota relativa al medio ambiente

En algunas ocasiones puede ocurrir que, aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, estos emitan un olor parecido al azufre. Ello dependerá del contenido de azufre del combustible.

Filtro de partículas diésel

El filtro de partículas diésel filtra las partículas de hollín del gas de escape, las retiene y las quema. Para contribuir al buen funcionamiento del proceso de combustión, SEAT recomienda no realizar recorridos breves con mucha frecuencia.

- Repostar sólo gasóleo con poca cantidad de azufre » **pág. 286.**
- No repostar nunca gasolina ni fueloil.
- No repostar nunca biodiésel. Se puede utilizar una mezcla hecha por el fabricante del gasóleo que contenga biodiésel dentro del marco estipulado por la norma EN 590 » **pág. 286.**
- No apurar nunca completamente el depósito de combustible.
- No reponer demasiado aceite de motor » **pág. 295.**
- No remolcar el vehículo; utilizar los cables de arranque » **pág. 53.**

Con el fin de reducir la obstrucción del filtro de partículas diésel, puede que en vehículos con cambio automático aumente ligeramente el régimen del motor para iniciar la limpieza de este filtro de forma automática. Sin embargo, en este caso no se ilumina el testigo de control .

Testigo de control

Si se ilumina el testigo , usted deberá contribuir a que el filtro se limpie por sí mismo conduciendo de forma adecuada.

Conduzca, por lo tanto, unos 15 minutos en cuarta o quinta marcha (cambio automático: gama de marchas **S**) a una velocidad mínima de 60 km/h (37 mph) y con el motor a un régimen aproximado de 2.000 rpm. Con ello aumenta la temperatura y se quema el hollín acumulado en el filtro. Tras haberse realizado la limpieza con éxito, el testigo se apaga.

Si el testigo  no se apaga, o se iluminan los tres testigos (filtro de partículas , avería en el sistema de control de emisiones  y calentadores ) lleve el vehículo a un taller especializado para que subsanen la anomalía.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte siempre la velocidad a las condiciones meteorológicas de la calzada, del terreno y del tráfico. Las recomendaciones de conducción nunca le deben inducir a desatascar las disposiciones legales del tráfico rodado.**

Nota relativa al medio ambiente

En algunas ocasiones puede ocurrir que, aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, estos emitan un olor parecido al azufre. Esto dependerá del contenido de azufre del combustible.

Consejos para la conducción

Viajes al extranjero

En algunos países rigen unas normas de seguridad y prescripciones relativas a los gases de escape que pueden diferir de las características técnicas del vehículo. SEAT recomienda, antes de salir al extranjero, que se informe en un servicio técnico sobre las prescripciones legales y los siguientes puntos:

- ¿Es necesario efectuar alguna modificación de tipo técnico en el vehículo antes de salir al extranjero, por ejemplo, reajustar los faros?
- ¿Se dispone de las herramientas necesarias, equipos de diagnóstico y piezas de repuesto para inspecciones y reparaciones?
- ¿Hay concesionarios SEAT en el país de destino?
- En motores de gasolina: ¿se dispondrá de gasolina sin plomo de suficiente octanaje?
- En motores diésel: ¿se dispondrá de gasoil pobre en azufre?
- ¿Se podrá encontrar en el país de destino el aceite de motor adecuado (**»** **pág. 295**) y los líquidos de otros sistemas que cumplan las especificaciones de SEAT?
- ¿Funcionará en el país de destino el sistema de navegación montado de fábrica con los datos de navegación disponibles?



- ¿Se precisan neumáticos especiales en el país de destino?

⌚ CUIDADO

SEAT no se responsabiliza de los daños que pueda ocasionar al vehículo un combustible de calidad inferior, un servicio insuficiente, o la no disponibilidad de recambios originales.

Vadear vías inundadas

Para evitar dañar el vehículo al vadear, por ejemplo, una calzada inundada, tenga en cuenta lo siguiente:

- Compruebe la profundidad del agua antes de atravesar la calzada. El agua **no** deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería » ⌚.
- No circular a mayor velocidad que la de un peatón.
- No detenerse en el agua, ni poner marcha atrás o detener el motor.
- El tráfico en sentido contrario genera olas que pueden elevar el nivel del agua para nuestro vehículo, imposibilitando de este modo el vadeo.

El sistema Start/Stop debe desactivarse al vadear zonas inundadas.

⚠ ATENCIÓN

En recorridos a través de agua, barro, nieve derretida, etc., el efecto de la frenada puede retrasarse, incrementando la distancia de frenado necesaria, debido a la humedad y a la congelación de discos y pastillas de freno en invierno.

- “Séquelos y elimine el hielo” frenando con precaución. Hágalo sin poner en peligro a otros usuarios de la vía ni incumplir las normas de tráfico.
- Tras efectuar un vadeo, evite las maniobras bruscas y repentinas.

⌚ CUIDADO

- **Al vadear zonas inundadas, pueden dañarse gravemente componentes del vehículo como el motor, la transmisión, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.**
- **No conduzca nunca a través de agua salada, pues la sal puede ocasionar corrosión. Aclarar con agua dulce todas las piezas del vehículo que hayan estado en contacto con agua salada.**

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de frenado y estabilización

Sistemas de asistencia a la frenada

Los sistemas de asistencia a la frenada ESC, ABS, BAS, ASR y EDS sólo trabajan con el motor encendido y contribuyen significativamente a aumentar la seguridad activa.

Control electrónico de estabilización (ESC)

El ESC contribuye a reducir el riesgo de derrapar y mejora la estabilidad del vehículo frenando las ruedas por separado en determinadas situaciones de conducción. El ESC detecta situaciones límite de la dinámica durante la conducción, como el subviraje o el sobreviraje del vehículo o el patinaje de las ruedas motrices. El sistema ayuda a estabilizar el vehículo mediante intervenciones puntuales de los frenos, o reduciendo el par motor.

El ESC tiene sus limitaciones. Es importante saber que el ESC también está supeditado a las leyes físicas. El ESC no es capaz de ayudar en todas las situaciones en las que el conductor se ve confrontado. Por ejemplo, si el firme de la calzada cambia

repentinamente, el ESC no será útil en todos los casos. Si, repentinamente, se presenta un tramo cubierto de agua, barro o nieve, el ESC no ayudará del mismo modo que sobre un firme seco. Si el vehículo pierde adherencia con el firme y se desliza sobre una capa de agua ("aquaplaning"), el ESC no podrá asistir al conductor para dirigir el vehículo al haber perdido la adherencia con la calzada, impidiendo frenar y dirigir el vehículo. Si se conduce por tramos sinuosos tomando las curvas a gran velocidad, el ESC no intervendrá siempre con la misma efectividad: no es lo mismo una conducción agresiva, que ir a menor velocidad. Si conduce con remolque, el ESC no le permitirá recuperar el control sobre el vehículo con la misma facilidad que si no llevara un remolque acoplado.

Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones climáticas, de la calzada, y del tráfico. El ESC no puede rebasar los límites de las leyes físicas; mejorar la transmisión disponible, o mantener el vehículo en la calzada, si la falta de atención del conductor origina una situación inevitable. Por el contrario, el ESC permite mantener más fácilmente el control sobre el vehículo, asistiendo en situaciones extremas y aprovechando al máximo los movimientos de la dirección que efectúa el conductor para mantener el vehículo en la dirección deseada. Si se circula a una velocidad tal que el vehículo se va a salir de la calzada antes de que el ESC pueda in-

tervenir, ya no será posible efectuar ningún tipo de ayuda.

En el ESC están integrados los sistemas ABS, BAS, ASR y EDS. El ESC siempre está activado. Sólo en aquellas situaciones en las que la tracción no sea suficiente, debería desconectarse el ESC pulsando la tecla del ASR
 » fig. 205. Asegúrese de conectar nuevamente el ASR, tan pronto como el vehículo recupere la tracción.

Sistema antibloqueo (ABS)

El ABS puede impedir que se bloqueen las ruedas al frenar hasta poco antes de detenerse el vehículo, asistiendo al conductor a dirigir el vehículo y a mantener el control sobre el mismo. Esto quiere decir que, incluso frenando a fondo, se reduce la posibilidad de que el vehículo derrape:

- Pise el freno con fuerza y manténgalo pisado. ¡No retire el pie del pedal de freno, ni reduzca la fuerza de frenado!
- ¡No pise el pedal de freno como si "bom-beara", ni reduzca la presión sobre el mismo!
- Mantenga la dirección sobre el vehículo cuando pise con fuerza el pedal de freno.
- Al soltar el pedal de freno, o al reducir la fuerza sobre el mismo, el ABS se desconecta.

El proceso de regulación del ABS se nota por la **vibración del pedal de freno** y los ruidos. No se puede esperar que el ABS reduzca la

distancia de frenado en *cualquier* circunstancia. Esta distancia podría incluso prolongarse si se conduce sobre grava, nieve reciente, o sobre un firme helado o resbaladizo.

Al avanzar sobre una superficie no asentada, se activa automáticamente la configuración todoterreno del ABS. Cuando el ABS interviene pueden bloquearse las ruedas delanteras brevemente. Con ello se reduce la distancia de frenado en la conducción campo a través para que las ruedas no se entierren al frenar. El ABS todoterreno sólo interviene cuando se avanza en línea recta. Si las ruedas están giradas, actúa el ABS corriente.

Asistente de frenada (BAS)

El asistente a la frenada puede reducir la distancia de frenado. El asistente de frenada aumenta la fuerza que el conductor ejerce sobre el pedal de freno cuando lo pisa rápidamente en situaciones de emergencia. Como consecuencia de esto, la presión total de frenado aumenta rápidamente, la fuerza de frenado se multiplica y la distancia de frenado se reduce. De este modo, el ABS se activa con mayor rapidez y eficacia.

¡No reduzca la presión sobre el pedal del freno! Al soltar el pedal de freno, o al reducir la fuerza sobre el mismo, el asistente a la frenada desconecta automáticamente el servofreno.

»

Regulación antipatinaje en la aceleración (ASR)

El ASR reduce la fuerza motriz del motor cuando las ruedas patinan, adaptándola a las condiciones de la calzada. El ASR facilita situaciones como arrancar, acelerar o subir pendientes, incluso en situaciones en que las condiciones de la calzada son poco favorables.

El ASR se puede activar o desactivar manualmente » pág. 221.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El EDS está disponible cuando se avanza en línea recta en condiciones normales. El EDS se encarga de frenar una rueda que patina y transmitir la fuerza motriz al resto de ruedas motrices. Para que el freno de disco de la rueda que frena no se caliente excesivamente, el EDS se desconecta de manera automática si se somete a un esfuerzo extremo. El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se ha enfriado.

Gestión electrónica del par motriz (XDS)

En el momento de trazar una curva, el mecanismo diferencial del eje motriz permite que la rueda exterior gire a mayor velocidad que la interior. De esta forma, la rueda que está girando a mayor velocidad (exterior) recibe menor par motriz que la interior. Esto puede provocar que en determinadas situaciones el par entregado a la rueda interior sea excesivo,

provocando su patinaje. En cambio, la rueda exterior está recibiendo menor par motriz del que podría transmitir. Este efecto provoca una pérdida global de adherencia lateral en el eje delantero, que se traduce en un subviraje o “alargamiento” de la trayectoria.

El sistema XDS es capaz, a través de los sensores y señales del ESC, de detectar y corregir este efecto.

El XDS, a través del ESC frenará las ruedas interiores y contrarrestará el exceso de par motriz en la rueda motriz interior. Ello provocará que la trayectoria solicitada por el conductor se realice con más precisión.

El sistema XDS funciona en combinación con el ESC y permanece siempre activo, aunque el control de tracción ASR esté desconectado.

⚠ ATENCIÓN

Conduciendo rápidamente sobre firme helado, resbaladizo o mojado se puede perder el control sobre el vehículo, pudiendo resultar el conductor y a sus acompañantes gravemente heridos.

- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología. Aunque la oferta de seguridad se incremente con los sistemas de asistencia a la frenada ABS, BAS, EDS, ASR y ESC, no asuma riesgos innecesarios durante la conducción.

- Los sistemas de asistencia a la frenada no pueden traspasar los límites de las leyes físicas. Incluso con el ESC y los otros sistemas, las carreteras resbaladizas y mojadas siguen siendo peligrosas.

- Conducir demasiado rápido sobre un firme mojado puede hacer que las ruedas pierdan el contacto con la calzada, produciéndose el “aquaplaning”. Una vez se ha perdido la adherencia, no se podrá frenar, dirigir ni controlar el vehículo.

- Los sistemas de asistencia a la frenada no son capaces de evitar un accidente si, por ejemplo, no se guarda la distancia de seguridad, o se conduce demasiado rápido para las condiciones reinantes.

- A pesar de que los sistemas de asistencia a la frenada son muy efectivos y ayudan a controlar el vehículo en situaciones difíciles, piense siempre que la estabilidad del mismo depende de la adherencia de los neumáticos.

- Pise el acelerador con precaución al acelerar sobre firme resbaladizo (p. ej., sobre hielo o nieve). Las ruedas pueden patinar aun con los sistemas de asistencia a la frenada, lo que puede originar una pérdida del control sobre el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La efectividad del ESC puede reducirse notablemente si no se realiza el mantenimiento adecuado de otros componentes y sistemas que afecten a la dinámica de conducción, o si

los mismos no funcionan correctamente. Esto hace referencia, aunque no exclusivamente, a frenos, neumáticos y otros sistemas ya mencionados.

- Piense siempre que modificar y montar otros componentes en el vehículo puede afectar al funcionamiento del ABS, BAS, ASL EDL y del ESC.
- Las modificaciones en la suspensión del vehículo, o la utilización de combinaciones llanta/neumático no homologadas, puede afectar al funcionamiento del ABS, BAS, ASL EDL y ESC, así como a su efectividad.
- La efectividad del ESC viene determinada, asimismo, por el uso de neumáticos apropiados » pág. 308.

Aviso

- El ESC y el ASR sólo funcionan correctamente si los neumáticos de las cuatro ruedas son iguales. Si se montan neumáticos de diferentes perímetros de rodadura podría reducir inesperadamente la potencia del motor.
- Si se produce un fallo en el ABS, también dejan de funcionar el ESC, el ASR y el EDS.
- Es posible que durante la intervención de los sistemas descritos se produzcan ruidos.

Conectar y desconectar el ASR



Fig. 205 Detalle de la consola central: tecla para conectar u desconectar manualmente el ASR (vehículos con ESC).

El control electrónico de estabilización ESC incluye los sistemas ABS, EDS y ASR y sólo funciona con el motor encendido.

El ASR se puede desconectar con el motor en marcha pulsando la tecla  » **fig. 205**. El ASR (y similares) se desconectará sólo en situaciones en las que no se alcance la tracción necesaria:

- Al conducir por nieve profunda o en terreno suelto (grava, etc.).
- Al “liberar” un vehículo atascado.

Vuelva a conectar el ASR a continuación pulsando la tecla  » **fig. 205**.

Sistemas de asistencia en arrancada

Introducción al tema

ATENCIÓN

La tecnología inteligente de los sistemas de asistencia en arrancada no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas. La mayor comodidad que suponen los sistemas de asistencia en arrancada no deberán inducirle jamás a correr riesgos.

- Movimientos involuntarios del vehículo pueden provocar serias lesiones.
- Los sistemas de asistencia en arrancada no puede reemplazar la atención del conductor.
- Trate de adecuar siempre la velocidad y el estilo de conducción al estado del terreno o a la calzada, a las condiciones meteorológicas y a la situación del tráfico.
- El sistema de asistencia en arrancada no puede inmovilizar siempre el vehículo en una subida o frenarlo en bajadas pronunciadas, por ejemplo, sobre firme resbaladizo o helado.

Función Auto Hold*



Fig. 206 Detalle de la consola central: tecla del Auto Hold.

El testigo de control en la tecla se ilumina cuando la función Auto Hold está conectada.

Con la función Auto Hold conectada, la misma asiste al conductor si hay que detener el vehículo con frecuencia, o durante un tiempo prolongado con el motor en marcha (p. ej., en pendientes, ante un semáforo o en atascos con arranques y paradas continuos).

Con la función Auto Hold conectada se impide automáticamente que el vehículo parado pueda moverse, sin necesidad de mantenerlo parado con el pedal del freno.

En cuanto el sistema reconoce que se ha parado el vehículo, la función Auto Hold se encarga de mantenerlo detenido. Se puede soltar el pedal de freno.

Si el conductor pisa brevemente el pedal del freno o el acelerador para arrancar, la función Auto Hold vuelve a soltar el freno. El vehículo se pone en movimiento en función de la pendiente.

Si varía alguna de las condiciones necesarias para la función Auto Hold con el vehículo detenido, el sistema se desconecta y el testigo de la tecla se apaga » **fig. 206**. El freno electrónico de estacionamiento se conecta en caso necesario para estacionar el vehículo de forma segura » **△**.

Condiciones para mantener parado el vehículo con Auto Hold:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
- El motor está en funcionamiento.
- El sistema ASR está conectado » **pág. 201**.

Conexión y desconexión automática de la función Auto Hold

Si, antes de desconectar el encendido, se conectó la función Auto Hold con la tecla **(AUTO HOLD)**, la función permanece conectada automáticamente tras volver a conectar el encendido.

Si no se conectó la función Auto Hold, esta permanecerá desconectada automáticamente tras volver a conectar el encendido.

Conexión permanente del Auto Hold

La función Auto Hold tiene que activarse de nuevo cada vez que se ponga en marcha el motor. Sin embargo, para conectar la función Auto Hold de forma permanente, en el menú **Ajustes**, submenú **Autohold**, debe activarse la “marca” » **ícono** **pág. 27**.

El Auto Hold se conecta automáticamente en las condiciones siguientes:

Deben cumplirse todos los puntos simultáneamente » **△:**

	Cambio manual	Cambio automático
1.	Se mantiene el vehículo detenido con el pedal de freno en llano o bien en una cuesta.	
2.	El motor funciona “con regularidad”.	
3.	En una cuesta, se ha engranado la 1. ^a marcha subiendo, o bien la marcha atrás bajando. El embrague debe mantenerse pisado.	Está engranada la relación de marchas R, D o S .
	Al embragar y acelerar simultáneamente, el freno se suelta paulatinamente.	Al acelerar, el freno se suelta paulatinamente.

El Auto Hold se desconecta automáticamente en estas condiciones:

	Cambio manual	Cambio automático
1.	Si ya ha dejado de cumplirse una de las condiciones citadas en tabla de la pág. 222.	
2.	Si el motor funciona "irregularmente" o existe una anomalía en el mismo.	
3.	Si se cambia al ralentí.	Si se coloca la palanca selectora en punto muerto (N).
4.	Si se apaga o se cala el motor.	Si se apaga el motor.
5.	Si se acelera simultáneamente al embragar.	Si se acelera.
6.		Tan pronto como una de las ruedas mantiene un contacto mínimo con el firme (p. ej., al cruzarse los ejes).

⚠️ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del Auto Hold está condicionada por los límites de las leyes físicas. La mayor comodidad que supone el Auto Hold nunca deberá inducirle a correr riesgos.

- Nunca abandone el vehículo con el motor en marcha y la función Auto Hold conectada.
- El Auto Hold no siempre puede inmovilizar por completo el vehículo en subidas o cues-

tas (p. ej., si el firme es resbaladizo o está helado).

⚠️ CUIDADO

Antes de entrar en un túnel de lavado, desconecte siempre la función Auto Hold, ya que podría resultar dañado por la conexión automática del freno electrónico de estacionamiento.

Funcionamiento Start-Stop*

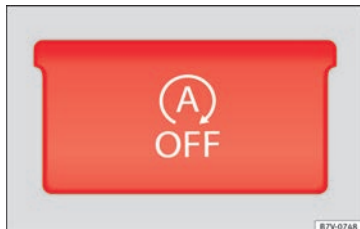


Fig. 207 Detalle de la consola central: tecla para el funcionamiento Start-Stop.

Con el sistema Start-Stop activado, el motor se apaga automáticamente cuando el vehículo está parado. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando es necesario.

La función se activa automáticamente cada vez que se conecta el encendido. En la pan-

talla del cuadro de instrumentos se muestra la información sobre el estado actual.

Vehículo con cambio manual

- Cuando el vehículo esté parado, quite la marcha y suelte el pedal de embrague. El motor se apaga.
- Para que el motor arranque de nuevo, pise el embrague.

Vehículo con cambio automático

- Cuando el vehículo esté parado, pise el freno o manténgalo pisado. El motor se apaga.
- Para que el motor arranque de nuevo, levante el pie del pedal de freno.
- Con la palanca selectora en la posición **P**, el motor no arranca hasta que no se engrana una gama de marchas o se pisa el acelerador.

Condiciones importantes para la desconexión automática del motor

- El conductor tiene que tener el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del conductor tiene que estar cerrada.
- El capó está cerrado.
- El dispositivo de remolque montado de fábrica no está conectado eléctricamente a un remolque.

»

- Se ha alcanzado una temperatura mínima del motor.
- El volante no debe estar girado más de 270 grados.
- Se ha movido el vehículo desde la última parada.
- En vehículos con Climatronic: la temperatura en el habitáculo se encuentra en la gama de la temperatura preajustada.
- No se ha ajustado ninguna temperatura muy elevada o muy baja.
- No está conectada la función de descongelación del aire acondicionado.
- En vehículos con Climatronic: el ventilador no se ha ajustado manualmente a gran velocidad.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es suficiente.
- La temperatura de la batería del vehículo no es demasiado baja o demasiado alta.
- El vehículo no se encuentra en una pendiente o cuesta pronunciada.
- Las ruedas delanteras no están muy giradas.
- El parabrisas térmico no está conectado.
- No está puesta la marcha atrás.
- No está activado el sistema de asistencia al volante para aparcar (Park Assist).

Condiciones para arrancar de nuevo automáticamente

El motor puede arrancar automáticamente si se dan las siguientes condiciones:

- Si el habitáculo se calienta o se enfría en exceso.
- Si el vehículo se mueve.
- Si baja la tensión de la batería del vehículo.

Condiciones que hacen necesario arrancar con la llave

El motor se tiene que arrancar manualmente si se dan las siguientes condiciones:

- Si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si se abre el capó.
- En vehículos con cambio manual: si se ha engranado una marcha.

Conexión y desconexión manual del modo Start-Stop

- Pulse la tecla  en la consola central » **fig. 207**.
- Cuando el funcionamiento Start-Stop está desactivado, se ilumina el testigo de la tecla.

Si el vehículo se encuentra en modo Stop cuando se desconecta manualmente, el motor arranca de inmediato.

⚠ ATENCIÓN

Con el motor desconectado no trabajan el servofreno ni la dirección asistida.

- **No deje nunca que el vehículo se desplace con el motor parado.**

ⓘ CUIDADO

Si se utiliza el funcionamiento Start-Stop durante un periodo prolongado a una temperatura exterior muy elevada, se puede dañar la batería del vehículo.

ⓘ Aviso

- **En algunos casos puede ser necesario volver a arrancar el vehículo manualmente con la llave. Observe el mensaje correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos.**
- **Si el volante está girado más de 270° no se produce el Stop, sin embargo el ángulo de giro del volante no influye en el arranque del vehículo.**

Control de la distancia de aparcamiento*

Introducción al tema

El control de la distancia de aparcamiento asiste al conductor al aparcar y al maniobrar. Si el vehículo se acerca a un obstáculo, por delante o por detrás, se escucha una señal acústica intermitente más aguda o más grave en función de la distancia. Cuanto menor sea la distancia, más cortos serán los intervalos. Si se acerca demasiado al obstáculo, se escuchará una señal acústica continua.

Si sigue acercándose al obstáculo cuando la señal se escuche ininterrumpidamente, el sistema ya no estará en condiciones de medir la distancia.

Los sensores de los parachoques emiten y reciben ultrafrecuencias. Durante la duración de las ultrafrecuencias (envío, reflexión en el obstáculo y recepción), el sistema calcula continuamente la separación entre el paragolpes y el obstáculo.

⚠ ATENCIÓN

El control de la distancia de aparcamiento y el sistema de aparcamiento óptico no pueden reemplazar la atención del conductor.

- Los sensores tienen ángulos muertos en los que no pueden detectar objetos ni personas.

- Observe siempre el entorno del vehículo, ya que los sensores no siempre detectan a niños pequeños, animales u objetos.
- La superficie de determinados objetos y vestidos no reflejan las señales de los sensores del controlador de la distancia de aparcamiento. El sistema no detecta, o bien lo hace defectuosamente, dichos objetos y personas que lleven el tipo de vestimenta mencionado.
- Las fuentes externas de sonido pueden influir en las señales de los sensores del controlador de la distancia de aparcamiento. En este caso, en determinadas circunstancias no se reconocerá ni personas ni objetos.

ⓘ CUIDADO

- En determinadas circunstancias, los sensores no detectan objetos tales como lanzas de remolque, barras finas, cercas, postes, árboles y portones abiertos, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.
- Aunque el control de la distancia de aparcamiento detecte y avise de la presencia de un obstáculo, si este es demasiado alto o bajo, al aproximarse al mismo podría desaparecer del ángulo de medición de los sensores y el sistema dejaría de indicarlo. Por tanto, tampoco se le avisará sobre estos objetos. Si se ignora la advertencia del sistema de control de aparcamiento, pueden producirse daños considerables en el vehículo.
- Los sensores del paragolpes pueden dañarse o desajustarse, por ejemplo, al aparcar.

- Para que el sistema funcione correctamente, mantenga los sensores del paragolpes limpios, libres de hielo y nieve y sin cubrir con adhesivos u otros objetos.
- Al limpiar los sensores con un aparato de limpieza de alta presión o a vapor, rocíe los sensores sólo brevemente y mantenga siempre una distancia superior a 10 cm (4 pulgadas).

ⓘ Aviso

Las fuentes acústicas pueden provocar avisos erróneos del control de distancia de aparcamiento, por ejemplo, un asfalto rugoso, adoquines o el ruido de otros vehículos.

Control de la distancia de aparcamiento*

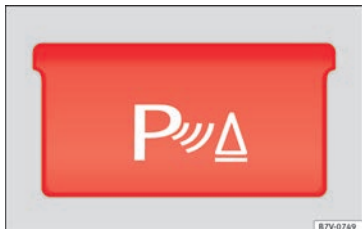


Fig. 208 Detalle de la consola central: tecla para conectar o desconectar el control de la distancia de aparcamiento.



Fig. 209 Sensores del control de la distancia de aparcamiento en el paragolpes delantero.

El control de la distancia de aparcamiento asiste al conductor al aparcar y al maniobrar. Si el vehículo se acerca a un obstáculo, se escucha una señal acústica intermitente.

Cuanto menor sea la distancia, más cortos serán los intervalos. Si se acerca demasiado al obstáculo, se escuchará una señal acústica continua.

Conexión y desconexión del control de la distancia de aparcamiento

- Con el encendido conectado, pulse la tecla **[Pa]** >>> **fig. 208**.
- **Conexión automática:** engrane la marcha atrás.
- **Desconexión automática:** circule a más de 15 km/h (9 mph).

El testigo de la tecla se ilumina cuando la función está conectada.

Particularidades del control de la distancia de aparcamiento

- En ocasiones, el control de la distancia de aparcamiento detecta el agua sobre los sensores como si se tratase de un obstáculo.
- Si la distancia no varía, la señal de advertencia sonará con menos intensidad transcurridos unos segundos. Si suena la señal permanente, el volumen se mantendrá constante.
- En cuanto el vehículo se aleja del obstáculo, se desconecta automáticamente el sonido intermitente. Al acercarse de nuevo, se conecta automáticamente el sonido intermitente.

- Si está conectado el freno electrónico de estacionamiento o si la palanca selectora está en la posición **P**, no se emite ninguna señal acústica.

- En su servicio técnico podrán ajustar el volumen de las señales de advertencia.

Aviso

Si el control de la distancia de aparcamiento está averiado, se emitirá una señal acústica constante la primera vez que se active y el testigo de la tecla parpadeará. Desconecte el control de la distancia de aparcamiento con la tecla y haga comprobar el sistema cuanto antes en un taller especializado.

Sistema óptico de aparcamiento* (OPS)

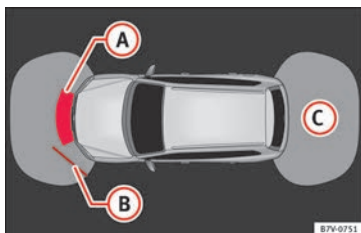


Fig. 210 Indicación del OPS en pantalla: (A) se ha detectado un obstáculo en la zona de colisión; (B) se ha detectado un obstáculo en el segmento; (C) zona registrada detrás del vehículo.

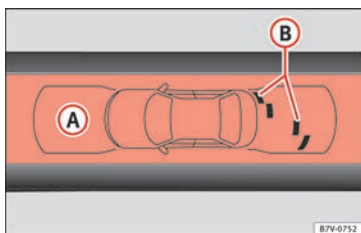


Fig. 211 Indicación del OPS en pantalla: (A) se ha detectado un obstáculo en el segmento; (B) zona registrada delante del vehículo.

El sistema óptico de aparcamiento es un complemento al control de la distancia de aparcamiento » pág. 226 y del sistema de asistencia al volante para aparcar » pág. 228.

En la pantalla de la radio o del sistema de navegación montados de fábrica se representa la zona captada por los sensores delante y detrás del vehículo. Los posibles obstáculos se muestran en relación con el vehículo » ⚠.

Función	Operaciones necesarias a realizar
Conecte la indicación:	Conectar el control de la distancia de aparcamiento » pág. 226 o bien el sistema de asistencia al volante para aparcar » pág. 228. El OPS se activa automáticamente.
Desconecte manualmente la indicación:	Pulse una tecla de selección de zona en la radio o el sistema de navegación montados de fábrica. O BIEN: pulse brevemente la tecla de función  o (RVC) en la pantalla.
Desconecte manualmente la indicación:	Circule hacia delante a más de unos 10-15 km/h (6-9 mph). En vehículos con asistente para marcha atrás, engrane la marcha atrás » pág. 232. La indicación cambia a la imagen de la cámara.

Zonas exploradas

La zona en la que se reconocen obstáculos se extiende frente al vehículo hasta una dis-

tancia de unos 120 cm y hacia el lado hasta 60 cm » fig. 211 (B). Detrás del vehículo, la zona analizada alcanza hasta una distancia de 160 cm y unos 60 cm hacia los lados » fig. 210 (C).

Indicación de la pantalla

El gráfico mostrado representa las zonas supervisadas en varios segmentos. A medida que el vehículo se acerca a un obstáculo, más se acerca el segmento al vehículo representado » fig. 210 (B) y » fig. 211 (A). A más tardar, cuando se muestra el penúltimo segmento, se ha llegado a la zona de colisión.

¡Deténgase!

Distancia del vehículo al obstáculo	Señal acústica	En la pantalla a color: color del segmento si se reconoce un obstáculo
Delante: aproximadamente 31 - 120 cm Detrás: aproximadamente 31 - 160 cm	Sonido intermitente	Amarillo
Aproximadamente 0 - 30 cm delante o detrás ^{a)}	Pitido permanente	Rojo

^{a)} En vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, el pitido permanente se produce a una distancia algo mayor. »

Con remolque

En vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica y un remolque conectado eléctricamente, en la pantalla se muestra un gráfico correspondiente. En ese caso, las distancias detrás del vehículo no se indican.

Suprimir el sonido del controlador de la distancia de aparcamiento

Si pulsa brevemente el botón  en la pantalla de la radio o del sistema de navegación puede suprimir el sonido de las advertencias acústicas del OPS. Para volver a conectar las advertencias acústicas, se debe volver a pulsar brevemente el botón.

En cuanto se desconecta y vuelve a conectar el OPS, se anula la supresión del sonido. Los mensajes de error no se pueden desconectar.

ATENCIÓN

No se distraiga del tráfico por mirar a la pantalla.

Sistema de asistencia al volante para aparcar* (Park Assist)

Introducción al tema

 »» tabla de la pág. 2

La asistencia al volante para aparcar ayuda al conductor a encontrar un espacio adecuado para estacionar, a introducir el coche en espacios paralelos y perpendiculares a la calzada y a sacar el vehículo en el caso de aparcamientos paralelos a la calzada.

El sistema de asistencia al volante para aparcar está supeditado a las limitaciones propias del sistema, y su utilización requiere que el conductor esté especialmente atento »» .

El controlador de la distancia de aparcamiento es un componente de la asistencia al volante para aparcar que ayuda a introducir el vehículo en el aparcamiento.

En vehículos con sistema óptico de aparcamiento (OPS), en la pantalla del sistema de radio o de navegación se representa la zona explorada por delante y por detrás del vehículo, indicando –dentro de las limitaciones del sistema– la posición relativa de los obstáculos respecto al vehículo.

El sistema de asistencia al volante al aparcar no se puede conectar si el dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado eléctricamente con un remolque.

ATENCIÓN

Pese a la ayuda que proporciona el sistema de asistencia al volante, no corra riesgos cuando aparque. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Movimientos involuntarios del vehículo pueden provocar serias lesiones.**
- **Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.**
- **La superficie de determinados objetos y prendas de vestir, así como fuentes de sonido externas pueden ejercer una influencia negativa en las señales del asistente de aparcado o en los sensores del sistema, o bien no reflejar sus señales.**
- **Los sensores tienen ángulos muertos en los que no pueden detectar objetos ni personas.**
- **Observe siempre el entorno del vehículo, ya que los sensores no siempre detectan a niños pequeños, animales u objetos.**

CUIDADO

- **El sistema de asistencia al volante se orienta exclusivamente en otros vehículos aparcados, sin tener en cuenta bordillos u otras circunstancias. Asegúrese de no dañar los neumáticos y las llantas al aparcar. En caso necesario, interrumpa a tiempo la maniobra para evitar daños en el vehículo.**
- **En determinadas circunstancias, los sensores no detectan objetos como lanzas de remolque, barras finas, cercas, postes y árboles, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.**

- Aunque el control de la distancia de aparcamiento detecte y avise de la presencia de un obstáculo, si este es demasiado alto o bajo, al aproximarse al mismo podría desaparecer del ángulo de medición de los sensores y el sistema dejaría de indicarlo. Por tanto, tampoco se le avisará sobre estos objetos. Si se ignora la advertencia del sistema de control de aparcamiento, pueden producirse daños considerables en el vehículo. Esto es válido también para el sistema de asistencia al volante (p. ej., al estacionar detrás de un camión o de una motocicleta). Por ello, controle siempre al estacionar el espacio disponible delante y detrás del vehículo e intervenga a tiempo si es necesario.

- Para que el sistema funcione correctamente, mantenga los sensores del paragolpes limpios, libres de hielo y nieve y sin cubrir.
- Los sensores del paragolpes pueden dañarse o desajustarse, por ejemplo, al aparcar.
- Al limpiar los sensores con un aparato de limpieza de alta presión o a vapor, rocíe los sensores sólo brevemente y mantenga siempre una distancia superior a 10 cm.

Aviso

En caso de avería del sistema, diríjase a un taller especializado. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Aparcar con el sistema de asistencia al volante

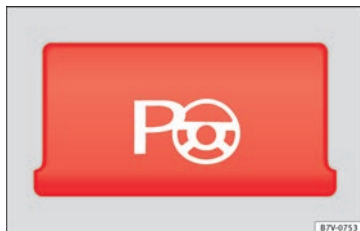


Fig. 212 Detalle de la consola central: tecla para conectar manualmente el sistema de asistencia al volante para aparcar.

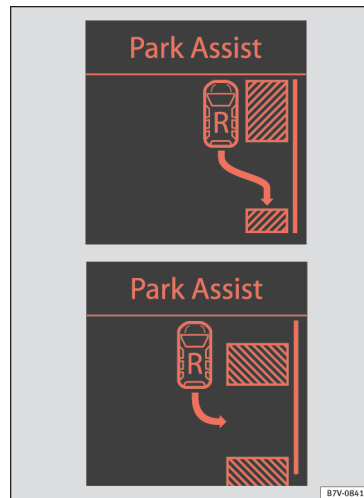


Fig. 213 Hueco detectado: coloque la marcha atrás para aparcar (en línea o en batería).

Preparativos para aparcar

- La regulación antipatinaje ASR debe estar conectada » pág. 201.
- **En aparcamientos paralelos a la calzada:** pulse la tecla  a una velocidad de hasta 50 km/h (31 mph) **una vez**. Cuando la función está activa, se ilumina el testigo de la tecla » **fig. 212**.

• **En aparcamientos perpendiculares a la calzada:** pulse la tecla  a una velocidad de hasta 50 km/h (31 mph) **dos veces**. Cuando la función está activa, se ilumina el testigo de la tecla **» fig. 212.**

- Si es preciso, vuelva a pulsar la tecla  para cambiar de modo de aparcamiento.
- Ponga el intermitente del lado donde desee detectar un hueco para aparcar. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el lado correspondiente de la calzada.

Aparcar

- **Al aparcar en paralelo a la calzada:** pase junto al hueco a una velocidad máxima de 40 km/h (25 mph) **y** a una distancia de entre 0,5 m y 2 m.
- **Al aparcar en perpendicular a la calzada:** pase junto al hueco a una velocidad máxima de 20 km/h (12 mph) **y** a una distancia de entre 0,5 m y 2 m.
- Para aparcar óptimamente, debería posicionar el vehículo lo más paralelo posible a los vehículos estacionados o al borde de la calzada.
- Cuando se muestre un hueco adecuado en la pantalla del cuadro de instrumentos, detenga el vehículo y engrane la marcha atrás.
- Siga las indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos.

• Tras unos breves momentos, suelte el volante cuando aparezca el siguiente aviso **» ⚠: ¡El sistema intervendrá activamente en el volante! Observe el entorno.**

- Observe el entorno y acelere con cuidado, como máximo hasta 7 km/h (4 mph).
- El sistema de asistencia al volante para aparcar **sólo** se encarga de mover el volante durante la maniobra. **El conductor maneja el acelerador, el embrague, el cambio y el freno.**
- Siga las indicaciones visuales y las señales acústicas del sistema de asistencia al volante para aparcar hasta que haya finalizado la maniobra.
- El sistema de asistencia al volante para aparcar dirige el vehículo tanto hacia delante como hacia atrás hasta que se encuentre recto en el hueco.
- La maniobra ha finalizado cuando aparece el aviso correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Finalizar con antelación o interrumpir la maniobra de aparcamiento

El sistema de asistencia al volante para aparcar interrumpe la maniobra con antelación si se da alguno de los siguientes casos:

- Pulse la tecla .

• Se está maniobrando a más de 7 km/h (4 mph).

• El conductor interviene en la dirección.

• La maniobra de aparcamiento no ha finalizado y han transcurrido unos 6 minutos desde que se activó el asistente automático del volante.

• Se abre una puerta corrediza. Para retomar la maniobra, cierre la puerta corrediza y vuelva a pulsar la tecla .

• Existe una anomalía en el sistema (sistema temporalmente no disponible).

• El sistema ASR está desconectado, o bien el ASR o el ESC está interviniendo.

⚠ ATENCIÓN

Al aparcar con el sistema de asistencia al volante para aparcar, el volante gira rápidamente de forma autónoma. Si introduce la mano entre los radios del volante podría lesionarse.

Aviso

• El sistema de asistencia al volante para aparcar tiene limitaciones. Por ejemplo, no es posible aparcar en curvas muy cerradas con el sistema de asistencia al volante.

• Aunque el sistema de asistencia al volante para aparcar reconozca que no hay suficiente espacio para estacionar el vehículo, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará no obstante dicho espacio. En este caso

no se le solicitará que inicie la maniobra de aparcamiento.

- Si cambia con antelación entre la marcha de avance y la marcha atrás (o sea, antes de que la señal del controlador de la distancia de aparcamiento se lo indique), el resultado al aparcar no será el ideal.

- Al aparcar en línea (paralelo a la calzada) sonará una señal que indicará al conductor cuándo debe cambiar entre la marcha de avance y la marcha atrás, porque la señal del controlador de la distancia de aparcamiento no advierte sobre cambio de sentido.

- La asistencia al volante para aparcar puede activarse también posteriormente, si se pasa junto a un espacio en línea apropiado a un máximo de 40 km/h (25 mph), o bien junto a un espacio en batería (perpendicular a la calzada) a unos 20 km/h (12 mph) y, seguidamente, se pulsa la tecla

- La barra de progreso en la pantalla del cuadro de instrumentos muestra simbólicamente la distancia relativa por recorrer.

- Cuando el asistente al volante para aparcar está girando la dirección con el vehículo detenido, aparecerá adicionalmente el símbolo . Pise el pedal de freno para que la dirección pueda girar con el vehículo detenido, y reducir de este modo el número de maniobras.

- Se considera que la longitud del hueco es "adecuada" si es 1,1 m mayor que la longitud del vehículo, como mínimo.

- Si después de cambiar las ruedas empeora el resultado al aparcar, el sistema deberá me-

morizar el perímetro de las ruedas nuevas. Este proceso se realiza automáticamente durante la conducción. Puede contribuir a facilitar dicho proceso girando lentamente (a menos de 20 km/h (12 mph)), por ejemplo, en un aparcamiento vacío.

Salir del aparcamiento con el sistema de asistencia al volante

Desaparcar

- Ponga el motor en marcha.
- Pulse la tecla . Cuando la función está activa, se ilumina el testigo de la tecla **»» fig. 212**.
- Ponga el intermitente del lado por donde el vehículo deba abandonar el aparcamiento.
- Engrane la marcha atrás.
- Siga las indicaciones del sistema de asistencia al volante para aparcar.
- Cuando aparezca el siguiente aviso, suelte el volante **»» en Aparcar con el sistema de asistencia al volante de la pág. 230: ¡El sistema interviendrá activamente en el volante! Observe el entorno**.
- Observe el entorno y acelere con cuidado, como máximo hasta 7 km/h (4 mph).
- El sistema de asistencia al volante para aparcar **sólo** se encarga de mover el volante

durante la maniobra. **El conductor maneja el acelerador, el embrague, el cambio y el freno.**

- En cuanto sea posible salir del aparcamiento, el sistema de asistencia al volante para aparcar dejará automáticamente de intervenir. Tome usted el control sobre la dirección y, en cuanto la situación del tráfico lo permita, incorpórese al mismo abandonando el aparcamiento.

Interrupción automática de la maniobra

El sistema de asistencia al volante para aparcar interrumpe la maniobra si se da alguno de los siguientes casos:

- Se está maniobrando a más de 7 km/h (4 mph).
- El conductor interviene en la dirección.
- Se abre una puerta corrediza. Para retomar la maniobra, cierre la puerta corrediza y vuelva a pulsar la tecla .
- Existe una anomalía en el sistema (sistema temporalmente no disponible).
- El sistema ASR está desconectado, o bien el ASR o el ESC está interviniendo.

ATENCIÓN

Al salir del aparcamiento con el sistema de asistencia al volante para aparcar, el volante **»»**

gira rápidamente de forma autónoma. Si introduce la mano entre los radios del volante podría lesionarse.

Intervención de los frenos

El sistema de asistencia al volante para aparcar asiste al conductor frenando automáticamente. La frenada automática no exime al conductor de su responsabilidad de controlar el acelerador, el freno y el embrague »» ⚠.

Frenar para evitar daños debido a una velocidad inadecuada

Es posible que los frenos intervengan para evitar una velocidad inadecuada. Se puede proseguir la maniobra de aparcamiento. Los frenos intervienen una vez en cada proceso de aparcamiento.

Frenar para minimizar los daños

En caso de aproximarse a un obstáculo, podría producirse una intervención automática de los frenos. En determinadas circunstancias (p. ej., tormenta, detección de ultrasonidos, estado del vehículo, carga, inclinación), el sistema de asistencia al volante para aparcar podría llegar a detener por completo el vehículo ante un obstáculo.

- ¡Pise el pedal del freno »» ⚠!

Tras la intervención de los frenos, la asistencia al volante para aparcar dejará de intervenir.

⚠ ATENCIÓN

Pese a la ayuda que proporciona el sistema de asistencia al volante, no corra riesgos cuando aparque. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Esté siempre preparado para frenar.
- La intervención automática de los frenos concluirá tras 1,5 segundos, aproximadamente. Tras la intervención automática de los frenos, detenga usted mismo el vehículo.

Asistente para marcha atrás* (Rear View Camera)

Introducción al tema

La cámara incorporada en el portón trasero asiste al conductor en las maniobras de aparcamiento o de marcha atrás. En la pantalla de la radio o del sistema de navegación montado de fábrica se muestra la imagen de la cámara junto a unos puntos de orientación generados por el sistema.

Se puede elegir entre dos tipos de puntos de orientación (modos):

- **Modo 1:** aparcar marcha atrás en perpendicular a la calzada (p. ej., en un aparcamiento).
- **Modo 2:** aparcar marcha atrás en paralelo al borde de la calzada.

Puede cambiar de modo pulsando el botón en la pantalla de la radio o del sistema de navegación. Siempre se mostrará únicamente el modo al que se puede cambiar.

⚠ ATENCIÓN

El uso de la cámara para calcular la distancia con los obstáculos (personas, vehículos, etc.) es inexacto y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- La lente de la cámara amplía y distorsiona el campo visual y muestra los objetos en la pantalla cambiados y difusos.
- Algunos objetos pueden no mostrarse o aparecer de forma poco clara (p. ej., postes muy finos o rejillas), debido a la resolución del monitor, o si hay poca luz.
- La cámara tiene ángulos muertos en los que no puede detectar objetos ni personas.
- Mantenga la lente de la cámara limpia y libre de nieve y hielo. No la cubra.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente para marcha atrás no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y por el propio sistema. Un uso descuidado o

incontrolado del asistente para marcha atrás puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.
- No pierda de vista el entorno del vehículo y mire siempre hacia dónde está aparcando. En la pantalla se representa el trayecto de la parte trasera del vehículo en función del giro del volante. La parte delantera del vehículo gira más en comparación con la parte trasera.
- No se distraiga del tráfico por mirar a la pantalla.
- Observe siempre el entorno del vehículo, ya que las cámaras no siempre detectan a niños, animales u objetos.
- Es posible que el sistema no represente todas las zonas con claridad.
- Utilice el asistente para marcha atrás sólo con el portón trasero completamente cerrado.

① CUIDADO

- La cámara sólo muestra imágenes en dos dimensiones en la pantalla. Debido a la falta de profundidad, puede ser difícil reconocer objetos que sobresalgan o hendiduras en la calzada, o incluso no llegar a reconocerse.
- En determinadas circunstancias, las cámaras no detectan objetos como barras finas, cercas, postes y árboles, por lo que existe el peligro de dañar el vehículo.

Instrucciones de uso



Fig. 214 En el portón trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

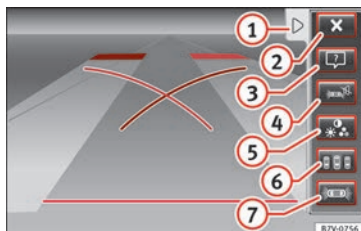


Fig. 215 Indicación del asistente de marcha atrás: modo 2 conectado.

Teclas de función en la pantalla:

- ① ◀ mostrar el menú; ▶ ocultar el menú.
- ② ✕ Desconectar la imagen de la cámara de marcha atrás.

- ③ Mostrar la ayuda. En el esquema de ayuda se explican las superficies y líneas en la imagen de la cámara. Pulse ➡ para salir del mismo.
- ④ Desconectar el sonido.
- ⑤ Ajustar la indicación: brillo, contraste, color.
- ⑥ Conectar los puntos de orientación para aparcamiento en perpendicular a la calzada (modo 1).
- ⑦ Mostrar el sistema óptico de aparcamiento.

Manejo en vehículos sin sistema óptico de aparcamiento (OPS)

Conectar la indicación automáticamente:	Engrane la marcha atrás con el encendido conectado o con el motor en marcha. Se visualizará el modo 1.
Desconecte manualmente la indicación:	Pulse una tecla para seleccionar el área en la radio o en el sistema de navegación » libro Radio o » libro Sistema de navegación. O BIEN: pulse el botón ✕ en la pantalla. O BIEN: después de desconectar el encendido, la imagen del asistente de marcha atrás permanece brevemente en la pantalla.
Desconectar la indicación quitando la marcha atrás:	La imagen se desconecta al cabo de unos 10 segundos.

Desconectar la indicación circulando hacia adelante:	Avance a más de 15 km/h (9 mph), aproximadamente.

Manejo en vehículos con sistema óptico de aparcamiento (OPS)

Conectar la indicación automáticamente:	Engrane la marcha atrás con el encendido conectado o con el motor en marcha. Se visualizará el modo 1.
Desconecte manualmente la indicación:	Pulse una tecla para seleccionar el área en la radio o en el sistema de navegación » libro Radio o » libro Sistema de navegación. O BIEN: pulse el botón  en la pantalla. O BIEN: después de desconectar el encendido, la imagen del asistente de marcha atrás permanece brevemente en la pantalla.
	Pulse la tecla  .
Desconectar la indicación quitando la marcha atrás:	Se pasa de inmediato a la indicación del OPS.
Desconectar la indicación circulando hacia adelante:	Avance a más de 10 km/h (6 mph), aproximadamente.

Particularidades

1) No utilice el asistente para marcha atrás en los siguientes casos:

- Si hay alguna anomalía en la regulación dinámica del tren de rodaje (DCC).
- Si se muestra una imagen poco clara o poco fiable (poca visibilidad o la lente sucia).
- Si el espacio detrás del vehículo no se reconoce con claridad o en su totalidad.
- Si el vehículo va excesivamente cargado en la parte trasera.
- Si el conductor no está familiarizado con el sistema.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si la posición y el ángulo de montaje de la cámara han cambiado (p. ej., después de una colisión); acuda a un taller especializado a que revisen el sistema.

2) Ilusiones ópticas de la cámara (ejemplos)

Las imágenes de la cámara del asistente para marcha atrás son bidimensionales. Las hendiduras o los objetos que sobresalen del suelo o de otros vehículos resultan más difícil de apreciar, o no se aprecian por la falta de profundidad en la imagen de la pantalla.

Puede parecer que los objetos u otro vehículo estén más cerca o más lejos de lo que realmente están:

- Al cambiar de una superficie plana a una cuesta o pendiente.
- Al cambiar de una cuesta o pendiente a una superficie plana.

2) Ilusiones ópticas de la cámara (ejemplos)

- Si el vehículo va excesivamente cargado en la parte trasera.
- Al acercarse a objetos que sobresalgan. Dichos objetos pueden quedar fuera del ángulo de visión de la cámara al circular marcha atrás.

Limpieza de la lente de la cámara

Mantenga limpia la lente de la cámara y libre de nieve y hielo:

- Humedezca la lente de la cámara con un limpiacristales corriente sobre base de alcohol y límpiela con un paño seco » 1.
- Elimine la nieve con una escobilla de mano.
- Retire el hielo con un aerosol antihielo » 1.

1 CUIDADO

- **Nunca utilice limpiadores abrasivos para limpiar la lente de la cámara.**
- **Nunca retire la nieve o el hielo de la lente de la cámara con agua templada o caliente. Podría dañar la lente.**

i Aviso

- SEAT recomienda practicar el aparcamiento con el asistente para marcha atrás en un lugar sin tráfico o en un parking para familiarizarse con el sistema, las líneas de orientación y su función.
- Si el portón está abierto, o el dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado eléctricamente con un remolque, no se muestran las líneas de orientación en la pantalla.

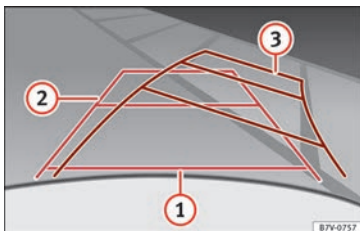
Aparcar en perpendicular a la calzada (modo 1)

Fig. 216 Pantalla: líneas de orientación del espacio para aparcar detrás del vehículo.

Resumen de los puntos de orientación

Significado de las líneas de orientación proyectadas en la pantalla » **fig. 216**. Todas las longitudes de las líneas de orientación to-

man como referencia a un vehículo situado sobre una superficie horizontal.

- 1 Rojo: distancia de seguridad, es decir, zona de la calzada situada hasta unos 40 cm por detrás del vehículo.
- 2 Verde: prolongación del vehículo (algo ensanchada) hacia atrás. La zona mostrada en verde finaliza a unos 2 metros detrás del vehículo, sobre la calzada.
- 3 Amarillo: prolongación del vehículo hacia atrás en función del ángulo de giro del volante. La zona mostrada en amarillo finaliza a unos 3 metros detrás del vehículo, sobre la calzada.

Aparcar

- Sitúe el vehículo delante de un hueco y engrane la marcha atrás.
- Dé marcha atrás lentamente y gire el volante de modo que las líneas amarillas de orientación le guíen hasta el hueco » **fig. 216** 3.
- Alinee el vehículo recto en la plaza de aparcamiento con ayuda de las líneas orientativas de color verde.

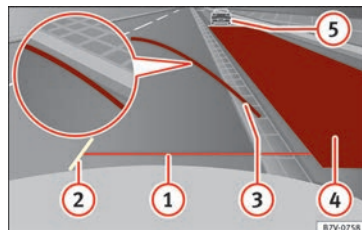
Aparcar en paralelo a la calzada (modo 2)

Fig. 217 Pantalla: líneas y superficies de orientación del espacio detrás del vehículo.

Después de poner el intermitente, se borran las líneas y superficies que no necesite.

Resumen de los puntos de orientación

Significado de las líneas y superficies de orientación proyectadas en la pantalla » **fig. 217**. Todas las longitudes de las líneas de orientación toman como referencia a un vehículo situado sobre una superficie horizontal.

- 1 Distancia de seguridad: zona de la calzada situada hasta unos 40 cm por detrás del vehículo.
- 2 Límite lateral del vehículo.
- 3 Punto de giro al aparcar. Cuando la línea amarilla toque el bordillo u otro límite del »

hueco para aparcarse, se habrá alcanzado el punto para cambiar el sentido de giro (lupa).

- ④ Espacio libre necesario para aparcarse el vehículo en paralelo. La superficie mostrada debe caber por completo en el hueco.
- ⑤ Posible vehículo aparcado junto al borde de la calzada.

Aparcar

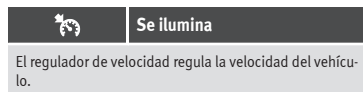
- Sitúe el vehículo en paralelo a 1 m del carril de aparcamiento y engrane la marcha atrás.
- Conecte el modo 2 en la pantalla del sistema de navegación para aparcarse en paralelo.
- Dé marcha atrás lentamente y gire el volante de tal modo que la superficie mostrada en amarillo en la pantalla acabe antes de un posible obstáculo ⑤ (p. ej., otro vehículo).
- Gire el volante hasta el tope hacia el hueco y dé marcha atrás lentamente.
- Cuando la línea amarilla ③ toque el límite lateral del hueco, por ejemplo, la marca o el bordillo (lupa), gire el volante hasta el tope en la dirección opuesta.
- Siga marcha atrás hasta situar el vehículo dentro del hueco en paralelo a la calzada. En caso necesario, corrija la posición.

Control de cruce* (Regulador de velocidad - GRA)

Testigo de advertencia y de control



Fig. 218 Pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de estado del GRA.



Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Indicación en la pantalla

Existen distintas versiones del regulador de velocidad. En vehículos con indicador multifunción (MFA), la velocidad programada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Estado fig. 218:

- ① GRA desconectado temporalmente. La velocidad programada aparece en cifras pequeñas.
- ② Error del sistema. Acuda a un taller especializado.
- ③ GRA conectado. La memoria de velocidad está vacía.
- ④ El GRA está activo. La velocidad programada aparece en cifras grandes.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Manejo del regulador de velocidad

Lea atentamente la información complementaria » 📖 pág. 33

El regulador de velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad programada al circular hacia delante a partir de unos 20 km/h (12 mph).

El GRA sólo decelera interrumpiendo el acelerador, pero sin frenar» .

Descender pendientes con el GRA

Si el GRA no puede mantener constante la velocidad del vehículo cuesta abajo, frene el vehículo con el pedal de freno y reduzca de marcha en caso necesario.

Desconexión automática

La regulación GRA se desconecta automáticamente o se interrumpe de forma temporal:

- Si el sistema detecta un fallo que pudiera afectar el funcionamiento del GRA.
- Si durante cierto tiempo se circula a una velocidad superior a la programada por pisar el acelerador.
- Si se pisa el pedal de freno o de embrague.
- Si se cambia de marcha.
- Si se dispara el airbag.

ATENCIÓN

Si no es posible circular a una velocidad constante manteniendo la distancia de seguridad, el uso del regulador de velocidad puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Nunca utilice el regulador de velocidad con tráfico denso, si la distancia de seguridad es insuficiente, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos (nieve, hielo, lluvia o gravilla), ni tampoco en calzadas inundadas.

via o gravilla), ni tampoco en calzadas inundadas.

- Nunca utilice el GRA campo a través o en carreteras sin pavimentar.

• Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.

• Para evitar que la velocidad se regule inesperadamente, desactive el regulador de velocidad siempre al finalizar su uso.

• Es peligroso utilizar una velocidad programada con anterioridad cuando sea excesiva para otras condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas.

• Si se circula cuesta abajo el regulador no puede mantener la velocidad constante. La velocidad puede aumentar debido al peso del vehículo. Reduzca de marcha o frene el vehículo pisando el pedal de freno.

Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)*

Introducción al tema

ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y por el propio sistema.

Un uso descuidado o incontrolado del sistema de aviso de salida del carril puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

• Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.

• Mantenga siempre las manos en el volante para poder girarlo en todo momento.

• El sistema de aviso de salida del carril no detecta todas las marcas de la calzada. En algunas circunstancias, el mal estado de la calzada, las estructuras situadas en la misma o ciertos objetos pueden ser reconocidos por error como marcas de la calzada por el sistema de aviso de salida del carril. En tales situaciones, desconecte inmediatamente el sistema de aviso de salida del carril.

• Preste atención a las indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos y actúe conforme a lo solicitado.

• Observe siempre con atención el entorno del vehículo.

Aviso

El sistema de aviso de salida del carril ha sido desarrollado exclusivamente para la conducción por carreteras asfaltadas.

Aviso

Si el sistema de aviso de salida del carril no funciona tal como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.

Aviso

En caso de observar alguna anomalía en el sistema, acuda a un taller especializado para que revisen el sistema.

Testigos de control

	Parpadea o se ilumina en amarillo
Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) conectado pero inactivo.	El sistema no puede detectar claramente el carril. Véase pág. 239, El sistema de aviso de salida del carril se encuentra inactivo (testigo de control iluminado en color amarillo).

	Parpadea o se ilumina en verde
Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) conectado y activo.	

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad»»  en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Modo de funcionamiento



Fig. 219 En el parabrisas: área de campo visual de la cámara del sistema de aviso de salida del carril.

Mediante la cámara situada en el parabrisas, el sistema de aviso de salida del carril detecta las posibles líneas divisorias de este. Cuando el vehículo se acerca de forma involuntaria a una línea divisoria detectada, el sistema avisa al conductor mediante una *intervención correctora*. Es posible sobreregular la intervención correctora en cualquier momento.

Si el intermitente está conectado, no se produce ningún aviso ya que el sistema de aviso

de salida del carril entiende que se pretende realizar un cambio de carril voluntario.

Vibración del volante

Las siguientes situaciones provocan una vibración del volante y requieren que el conductor tome el control activo de la dirección:

- Al alcanzar los límites inherentes al sistema.
- Si el par de giro máximo durante la intervención correctora no es suficiente para mantener el vehículo en el carril.
- Si durante la intervención correctora del sistema se deja de detectar el carril.

Conexión o desconexión del sistema de aviso de salida del carril

- Seleccione la opción del menú correspondiente mediante la tecla para los sistemas de asistencia al conductor»»  pág. 27.
- **O BIEN:** active o desactive el sistema en el menú **Ajustes**, submenú **Asistente**, menú **Lane Assist**»»  pág. 27. El “signo de confirmación” indica que el sistema de asistencia al conductor está conectado.

Desactivación automática: el sistema de aviso de salida del carril puede desactivarse automáticamente si se produce una anomalía en el sistema. El testigo de control se apaga.

El sistema de aviso de salida del carril se encuentra inactivo (testigo de control iluminado en color amarillo)

- Cuando la velocidad de marcha desciende de aproximadamente 65 km/h (40 mph).
- Cuando el sistema de aviso de salida del carril no detecta las líneas divisorias de la propia calzada. Por ejemplo, en caso de marcas de obras, así como nieve, suciedad, humedad o contraluz.
- Cuando el radio de una curva es demasiado pequeño.
- Cuando no existe ninguna línea divisoria.
- Cuando la distancia a la siguiente línea divisoria es excesiva.
- Cuando existen más de dos marcas de la calzada por cada calzada.
- Cuando el ASR está desconectado.
- Cuando el sistema no detecta ningún giro activo del volante por parte del conductor durante un tiempo prolongado.
- Temporalmente en caso de conducción muy dinámica.
- Cuando el intermitente está conectado.

Aviso

- **Antes de iniciar la marcha verifique que el área de campo visual de la cámara no se encuentra cubierto » fig. 219.**
- **Mantenga el área de campo visual de la cámara siempre limpio.**

Desconecte el sistema de aviso de salida del carril en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones desconecte el sistema de aviso de salida del carril debido a los límites del sistema:

- Cuando se requiere una mayor atención por parte del conductor.
- En caso de conducción muy deportiva.
- En condiciones meteorológicas muy desfavorables.
- En condiciones de la calzada muy desfavorables.
- En zonas de obras.

Asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RTA)

Introducción al tema

» tabla de la pág. 2

El asistente de ángulo muerto (BSD) ayuda a detectar la situación del tráfico a los lados y detrás del vehículo.

El asistente de desaparcamiento (RTA) integrado asiste al conductor al salir hacia atrás de un hueco de aparcamiento en batería y al maniobrar.

El asistente de ángulo muerto ha sido desarrollado para la conducción por carreteras de piso firme.

ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RTA) incluido no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. Si se utiliza el asistente de ángulo muerto o el asistente de desaparcamiento de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Mantenga las manos siempre en el volante y esté preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento.**
- **Tenga en cuenta los testigos de control que se enciendan en los espejos de los retrovisores exteriores y en la pantalla del cuadro de instrumentos y actúe conforme a lo que indiquen los mismos.**
- **El asistente de ángulo muerto puede reaccionar ante construcciones especiales que pueda haber en los laterales como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas. En tal caso pueden producirse advertencias erróneas.**
- **No utilice nunca el asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento en carreteras que no sean de piso firme. El asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento ha sido previsto para su uso en vías de piso firme.**
- **Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.**
- **No utilice nunca el asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento si los sensores de radar están sucios, cubiertos o dañados. El funcionamiento del sistema se puede ver afectado negativamente en estos casos.**

CUIDADO

- Los sensores de radar del paragolpes trasero pueden resultar dañados o desplazados si reciben un golpe, por ejemplo, al aparcar o desaparcarse. Como consecuencia, el sistema puede autodesconectarse o como mínimo quedar mermada su función.
- Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores de radar, mantenga el paragolpes trasero sin nieve ni hielo y no lo cubra.
- El paragolpes trasero solo se deberá pintar con las pinturas autorizadas por SEAT. Si se utilizan otras pinturas, el asistente de ángulo muerto podría funcionar de forma limitada o incorrecta.
- En caso de radiación solar puede que los testigos de control de los espejos de los retrovisores exteriores se vean de forma limitada.

Aviso

Si el asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.

Testigos de control

Testigo de control en los espejos de los retrovisores exteriores:



Se enciende

Se enciende una vez brevemente: el asistente de ángulo muerto está activado y listo para funcionar.

Se enciende: el asistente de ángulo muerto detecta un vehículo en el ángulo muerto.



Parpadea

Se ha detectado un vehículo en el ángulo muerto y adicionalmente se ha accionado el intermitente en la dirección del vehículo detectado » » » ⚠.

En los vehículos que adicionalmente vayan equipados con el asistente de aviso de salida de carril » » » pág. 237, también tiene lugar el aviso al abandonar el carril aun cuando no se haya accionado el intermitente.

Si no tiene lugar ninguna indicación por parte del testigo de control en el espejo del retrovisor exterior, significa que en ese momento el asistente de ángulo muerto no detecta ningún vehículo en el entorno del vehículo » » » ⚠ en Introducción al tema de la pág. 240.

Cuando la luz de cruce está encendida, la intensidad con la que se encienden los testigos de control en los espejos de los retrovisores exteriores se atenúa (modo nocturno).

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran los testigos de advertencia que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- No ignore nunca los testigos de advertencia ni los mensajes.
- Realice las operaciones necesarias.

⚠ CUIDADO

Si ignora los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían producir daños en el vehículo.

Asistente de ángulo muerto (BSD)

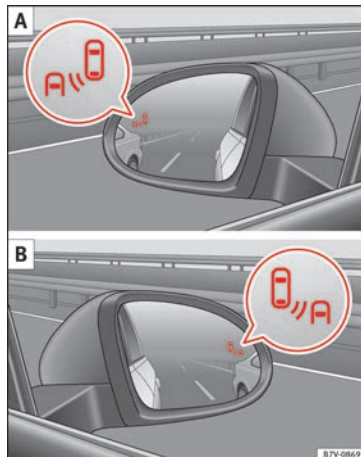


Fig. 220 En los retrovisores exteriores: indicación del asistente de ángulo muerto.



Fig. 221 Vista trasera del vehículo: zonas de los sensores de radar.

El asistente de ángulo muerto vigila la zona lateral y trasera del vehículo mediante unos sensores de radar. Para ello, el sistema mide la distancia y la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. El asistente de ángulo muerto no funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph). El sistema informa al conductor mediante señales ópti-

cas en los espejos de los retrovisores exteriores.

Indicación en el retrovisor exterior

El testigo de control (imagen ampliada) informa en el retrovisor exterior correspondiente » **fig. 220** sobre la situación del tráfico detrás del vehículo si considera que es crítica. El testigo de control del retrovisor exterior izquierdo **A** informa sobre la situación del tráfico en el lado izquierdo del vehículo, y el testigo de control del retrovisor exterior derecho **B**, sobre la situación del tráfico en el lado derecho.

En el caso de las ventanillas tintadas o con láminas tintadas, puede que las indicaciones del retrovisor exterior no se perciban con claridad o no correctamente.

Mantenga los espejos de los retrovisores exteriores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos o similares.

Sensores de radar

Los sensores de radar se encuentran a izquierda y derecha detrás del paragolpes y no se ven desde fuera » **fig. 221**. Los sensores captan una zona de aprox. 20 metros detrás del vehículo, así como los ángulos muertos de los lados derecho e izquierdo del vehículo. La zona a los lados del vehículo se extiende aprox. más allá del ancho de un carril.

El ancho del carril no se detecta individualmente, sino que está prefijado en el sistema. De ahí que si se circula por carriles estrechos o en medio de dos carriles, las indicaciones puedan ser erróneas. Asimismo, el sistema podría detectar vehículos que circulen por el carril siguiente al contiguo (si lo hubiera) u objetos fijos, como pueden ser las vallas de protección, y mostrar una indicación errónea.

Situaciones de marcha

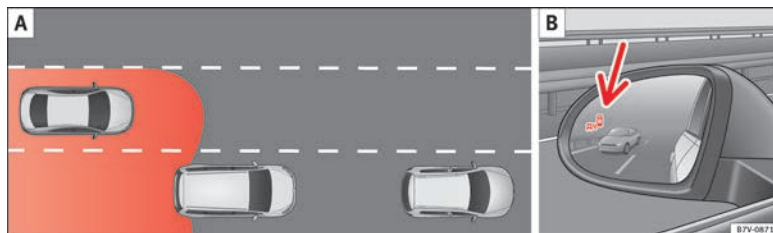


Fig. 222 Representación esquemática: **A** Situación en un adelantamiento con tráfico en la parte trasera. **B** Indicación del asistente de ángulo muerto en el retrovisor exterior izquierdo.

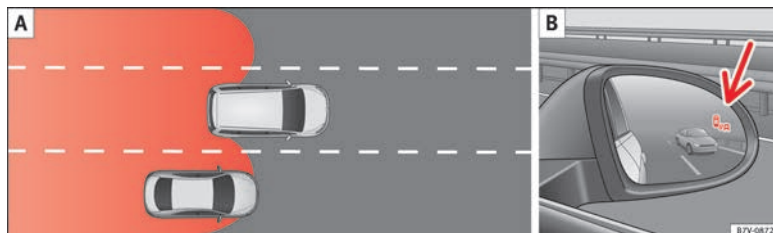


Fig. 223 Representación esquemática: **A** Situación en un adelantamiento e incorporación posterior al carril derecho. **B** Indicación del asistente de ángulo muerto en el retrovisor exterior derecho.

En las siguientes situaciones se muestra una indicación en el retrovisor exterior » » » **fig. 222 B** (flecha) o » » » **fig. 223 B** (flecha):

- Cuando se es adelantado por otro vehículo » » » **fig. 222 A**.
- Cuando se adelanta a otro vehículo » » » **fig. 223 A** con una diferencia de velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph). Si el adelanta-

miento es considerablemente más rápido, no se muestra ninguna indicación.

Cuanto más rápido se acerque un vehículo, antes se mostrará la indicación en el retrovisor exterior, ya que el asistente de ángulo muerto tiene en cuenta la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. De ahí que, a pesar de que la distancia con respecto a otro vehículo sea idéntica, la indicación se

muestre en algunos casos antes y en otros más tarde.

Limitaciones físicas e inherentes al sistema

En determinadas situaciones de marcha es posible que el asistente de ángulo muerto no interprete correctamente la situación del tráfico. Por ejemplo en las siguientes situaciones:

»

- en curvas cerradas
- en caso de carriles de diferente anchura
- en las cimas de las pendientes
- en caso de condiciones climatológicas adversas
- en caso de construcciones especiales a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas

Asistente de desaparcamiento (RTA)

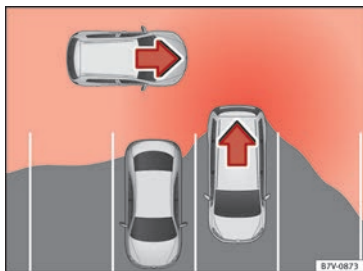


Fig. 224 Representación esquemática del asistente de desaparcamiento: zona vigilada alrededor del vehículo que está desaparcando.

El asistente de desaparcamiento supervisa con los sensores de radar situados en el paragolpes trasero » **fig. 221** el tráfico en sentido transversal de la parte trasera del ve-

hículo al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento en batería o al maniobrar, por ejemplo en situaciones en las que hay mala visibilidad.

Cuando el sistema detecta un usuario de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo » **fig. 224**, suena una señal acústica.

- En vehículos sin ParkPilot suena un “gong” y se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo va equipado con ParkPilot, suena la señal acústica continua del ParkPilot.

Intervención automática en los frenos para reducir daños

Si el asistente de desaparcamiento detecta un usuario de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo sin que el conductor pise el freno, el sistema realiza una intervención automática en los frenos.

El sistema de desaparcamiento asiste al conductor interviniendo automáticamente en los frenos para reducir daños. La intervención automática en los frenos tiene lugar si se circula marcha atrás a una velocidad de 1-12 km/h (1-7 mph) aprox. Tras detectar que el vehículo está parado, el sistema lo mantiene detenido durante aprox. 2 segundos.

Tras una intervención automática en los frenos para reducir daños, tienen que transcu-

rrir 10 segundos aprox. antes de que el sistema pueda realizar otra intervención automática en los frenos.

La intervención automática en los frenos se puede interrumpir pisando con fuerza el pedal acelerador o el pedal del freno retomando así el control sobre el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de desaparcamiento no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el asistente de desaparcamiento no deberá inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **No utilice nunca el sistema cuando la visibilidad esté limitada o en situaciones de tráfico complicadas, p. ej., en vías muy transitadas o para atravesar varios carriles.**
- **Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que el sistema no detecta, p. ej., bicicletas o peatones con seguridad en todas las situaciones.**
- **El asistente de desaparcamiento no frena siempre por sí solo el vehículo hasta detenerlo por completo.**

Manejo del asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RTA)

Activar y desactivar el asistente de ángulo muerto (BSD) con asistente de desaparcamiento (RTA)

El asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento se puede activar y desactivar en el menú “Asistentes” del sistema de información SEAT o, en función del equipamiento, mediante la tecla de los sistemas de asistencia al conductor situada en la palanca de la luz de carretera.

Abrir el menú **Asistentes**.

- ☐ BSD
- ☐ Asis. desaparc.

Si la casilla de verificación del cuadro de instrumentos está marcada ☒, la función se activa automáticamente al conectar el encendido.

En cuanto el asistente de ángulo muerto se encuentra listo para funcionar, se enciende brevemente la indicación en los espejos de los retrovisores exteriores a modo de confirmación.

El testigo de control del cuadro de instrumentos indica el estado del sistema.

El último ajuste realizado en el sistema permanece activo al volver a conectar el encendido.

Si el asistente de ángulo muerto se desactivó automáticamente, el sistema solo se puede volver a activar tras desconectar y volver a conectar el encendido.

Desactivación automática del asistente de ángulo muerto (BSD)

Los sensores de radar del asistente de ángulo muerto con asistente de desaparcamiento se desconectan automáticamente cuando, entre otras cosas, se detecta que uno de los sensores está cubierto de forma permanente. Este puede ser el caso si, p. ej., delante de los sensores hay una capa de hielo o nieve.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto

Conducción con remolque

El asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento se desactivan automáticamente y no se pueden activar si el enganche para remolque montado de fábrica está conectado eléctricamente con un remolque o dispositivo similar.

En cuanto el conductor inicia la marcha con un remolque conectado eléctricamente al vehículo, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos indicando que el asistente de ángulo muerto y el asistente de

desaparcamiento están desactivados. Una vez desenganchado el remolque del vehículo, si se quieren utilizar el asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento, habrá que activarlos de nuevo en el menú correspondiente.

Si el enganche para remolque no viene montado de fábrica, hay que desactivar manualmente el asistente de ángulo muerto y el asistente de desaparcamiento cuando se circule con remolque.

Detección de señales de tráfico (Sign Assist)*

Introducción al tema

La detección de señales de tráfico puede ayudar al conductor a informarse acerca de los límites de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento vigentes para él en este instante. Las señales de tráfico e información adicional detectadas por el sistema se indican en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la presentación visual del mapa del sistema de navegación.

Países de aplicación:

En los siguientes países se acepta la detección de señales de tráfico:

»

Andorra, Bélgica, Dinamarca, Alemania, Finlandia, Francia, Irlanda, Italia, Liechtenstein, Luxemburgo, Mónaco, Países Bajos, Noruega, Austria, Polonia, Portugal, San Marino, Suecia, Suiza, España, República Checa, Reino Unido, Ciudad del Vaticano.

⚠ ATENCIÓN

Las indicaciones y las señales de tráfico mostradas por la detección de señales de tráfico pueden diferir de la situación actual del tráfico.

- La señalización y las normas del código de circulación prevalecen siempre sobre las indicaciones y las visualizaciones de la detección de señales de tráfico.
- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.
- El sistema no puede detectar siempre ni mostrar correctamente todas las señales de tráfico.

⚠ ATENCIÓN

La detección de señales de tráfico no puede reemplazar la atención del conductor.

- Las condiciones adversas de visibilidad, oscuridad, nieve, lluvia y niebla pueden provocar que el sistema no muestre las señales de tráfico o las muestre de forma errónea.

⌚ CUIDADO

- Si se utilizan datos cartográficos antiguos en el sistema de navegación, puede provocar una indicación errónea de las señales de tráfico.
- En el modo de puntos de recorrido (navegación por puntos de recorrido) del sistema de navegación, la detección de señales de tráfico se encuentra disponible sólo de forma limitada.

Indicación en la pantalla¹⁾

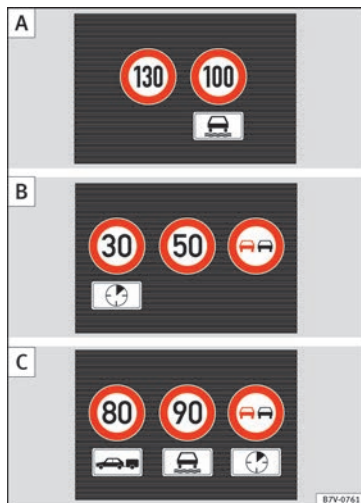


Fig. 225 Pantalla del cuadro de instrumentos: ejemplos de límites de velocidad o prohibiciones de adelantamiento detectados junto con las correspondientes señales adicionales.

¹⁾ Dependiendo de la versión, la pantalla puede ser en color o en blanco y negro.

Textos de indicación de la detección de señales de tráfico en el cuadro de instrumentos

Error: Sign Assist	Fallo del sistema. Acuda a un taller especializado para que revisen el sistema.
Sign Assist: ¡Limpie el parabrisas!	El parabrisas se encuentra sucio en el área de la cámara. Limpie el parabrisas.
Sign Assist: disponible sólo de forma limitada por el momento.	No tiene lugar ninguna transmisión de datos desde el navegador. Conecte el navegador e introduzca el soporte de datos de navegación. O BIEN: la detección de señales de tráfico no se soporta en el país por el que circula en este momento.

⚠️ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse detenido en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.

⚠️ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se iluminan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Modo de funcionamiento

La detección de señales de tráfico no funciona en todos los países. Es necesario tener esto en cuenta cuando se viaje al extranjero.

Visualización de las señales de tráfico

La visualización de límites de velocidad o prohibiciones de adelantamiento junto con las correspondientes señales adicionales se realiza en la pantalla del cuadro de instrumentos ►► fig. 225. Dependiendo del sistema de navegación instalado en el vehículo, las señales de tráfico se mostrarán en caso necesario también en la visualización del mapa del sistema de navegación.

Cuando la detección de señales de tráfico se encuentra conectada, el vehículo registra las señales de tráfico mediante una cámara situada en la base del retrovisor interior. Tras comprobar y evaluar la información de la cámara, del sistema de navegación y de los datos actuales del vehículo, se representan hasta tres señales de tráfico válidas junto con las correspondientes señales adicionales. La señal de tráfico válida actualmente para el conductor se muestra en primer lugar,

en el lado izquierdo de la pantalla. En segundo lugar se muestra una señal de tráfico válida sólo de forma limitada, por ejemplo, **90 km/h** (56 mph) junto con la señal adicional “en caso de calzada mojada”. Si el sensor de lluvia del vehículo detecta la aparición de lluvia durante la marcha, la señal de tráfico válida en este momento se desplazará a la primera posición junto con la señal adicional “en caso de calzada mojada”.

La visualización permanente en la pantalla del cuadro de instrumentos tiene lugar al pasar por las señales de tráfico reales. Las señales de entrada y salida de una población activan la indicación de los límites de velocidad habituales del país en las carreteras de dentro de la población o en carreteras nacionales, mientras que la velocidad no se vea limitada por una señal de tráfico real.

No se produce una indicación de señales del final de la prohibición o limitación. Si se superan los límites de velocidad mostrados, no se produce ningún aviso. El sistema no detecta las áreas con poco tráfico. Se aplican las disposiciones legales vigentes.

Conexión y desconexión

- Conecte o desconecte el sistema de asistencia en el menú **Ajustes** dentro del sistema de información SEAT ►►  **pág. 27.**
- **O BIEN:** pulse la tecla para los sistemas de asistencia al conductor en la palanca de la luz de carretera.

Remolque

Conecte o desconecte la indicación adicional de los límites de velocidad y prohibiciones de adelantamiento válidos para remolques (modo remolque) en el menú **Ajustes** dentro del sistema de información SEAT

»»  pág. 27.

Detección del cansancio (recomendación de realizar un descanso)

Introducción al tema

ATENCIÓN

El mayor confort que proporciona la función de detección del cansancio no debe inducir a correr ningún riesgo. Cuando se realicen viajes largos, se deberán realizar con regularidad descansos convenientemente largos.

- El conductor es siempre el responsable de determinar su capacidad para conducir.
- No conduzca nunca cuando se encuentre cansado.
- El sistema no detecta siempre el cansancio del conductor. Lea atentamente la información del apartado »» pág. 249, Funcionamiento limitado.
- En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra in-

tencionada como un signo de cansancio del conductor.

- ¡En caso del llamado “microsueño” al volante no tiene lugar ninguna advertencia fuerte!
- Tenga en cuenta las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y actúe conforme a las mismas.

Aviso

- La función de detección del cansancio sólo ha sido concebida para la conducción por autovías y carreteras anchas.
- Si el sistema presenta una avería, se deberá acudir a un taller especializado para que lo revisen.

Funcionamiento y manejo



Fig. 226 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección del cansancio.

La función de detección del cansancio registra al inicio de un trayecto el comportamiento al volante del conductor y a partir del mismo realiza una evaluación del cansancio. Esta se compara continuamente con el comportamiento actual al volante. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, advierte de forma acústica con un “gong” y de forma óptica con un símbolo y un mensaje complementario en la pantalla del cuadro de instrumentos »» **fig. 226**. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza durante aproximadamente 5 segundos y, en caso necesario, se vuelve a repetir una segunda vez. El sistema memoriza el último mensaje visualizado.

El mensaje que aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos se puede apagar pulsando la tecla  del volante multifunción o de la palanca del limpiacristales »»  pág. 28. A través del indicador multifunción »»  pág. 28 se puede volver a visualizar el mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento al volante sólo se valora a velocidades superiores a los 65 km/h (40 mph).

Conexión y desconexión

El sistema se puede activar o desactivar en el menú **Asistentes**. Si un sistema de asistencia está activado, se indica con una “marca”.

Funcionamiento limitado

La función de detección del cansancio está sujeta a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Por ello, es posible que, en determinadas situaciones de marcha, no interprete correctamente el comportamiento al volante. Por ejemplo en las siguientes situaciones:

- a velocidades por debajo de los 65 km/h (40 mph),
- en tramos con curvas,
- en carreteras en mal estado,
- en caso de condiciones meteorológicas adversas,
- en caso de un estilo de conducción deportivo,
- en caso de gran distracción por parte del conductor.

La función de detección del cansancio se desconecta al desconectar el encendido o cuando el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta. Si se circula largo tiempo a menos de aproximadamente 65 km/h (40 mph), el sistema deja de evaluar automáticamente el cansancio. Si a con-

tinuación se vuelve a circular más deprisa, se volverá a evaluar el comportamiento al volante.

Suspensión adaptativa (DCC)*

Funcionamiento y manejo



Fig. 227 En la consola central: tecla para ajustar la suspensión adaptativa.

La suspensión adaptativa adapta continuamente la amortiguación del tren de rodaje durante la marcha a las características de la calzada y a la situación de marcha correspondiente conforme a un programa preajustado.

En el programa “Sport” también se adapta la sensibilidad de la dirección.

Programa	Situaciones de marcha aconsejadas
“CONFORT” C	Ajuste con el que se obtiene el máximo confort, por ejemplo, al circular por calzadas en mal estado o al realizar recorridos largos.
“NORMAL”	Es una configuración intermedia, apta, por ejemplo, para el uso diario.
“SPORT” S	Ajuste deportivo para, por ejemplo, un estilo de conducción deportivo.

Seleccionar el programa

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla **C S** tantas veces como sean necesarias hasta que se muestre el programa deseado

El programa “NORMAL” está activo cuando en la tecla no está encendido **C** ni **S**.

⚠ ATENCIÓN

Ajustar la suspensión adaptativa durante la marcha puede distraer la atención del tráfico y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste de la amortiguación puede modificar las propiedades de marcha. La suspensión adaptativa no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo.

- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

i Aviso

Si la suspensión adaptativa no funciona como se describe en este capítulo, acuda a un taller especializado y solicite que se revise.

i Aviso

En caso de avería de la suspensión adaptativa, en la tecla se encienden las indicaciones C y S. El confort en la conducción del vehículo puede verse afectado con la avería. Acuda a un taller especializado y solicite la revisión del sistema.

Sistema de control de los neumáticos

Introducción al tema

El indicador de control de los neumáticos supervisa la presión de inflado de los cuatro neumáticos durante la conducción con ayuda de los sensores del ABS. Los sensores supervisan el perímetro de rodadura y las vibraciones de cada neumático. El indicador de control de los neumáticos avisa durante la conducción si detecta un descenso considerable en la presión de inflado de uno o varios neu-

máticos. Se le indicará la pérdida de presión mediante el testigo (L), con una señal acústica y, en su caso, un mensaje de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si abre la puerta del conductor encontrará un adhesivo que indica la presión de llenado de los neumáticos inicialmente prevista en fábrica para la carga máxima autorizada por neumático homologada para el vehículo en cuestión. Pulsando el botón de ajuste del indicador de control de los neumáticos, puede modificarse la presión a comparar de los neumáticos, para que la presión de llenado coincida con la presión actual» **pág. 252.**

Uso adecuado del botón de ajuste
» **pág. 252.**

⚠ ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que reviente un neumático.

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, los neumáticos podrían calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.

- Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo» **pág. 312.**
- Compruebe con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es necesario, ajuste la presión de inflado de los neumáticos montados en el vehículo con los neumáticos en frío.
- Verifique con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.
- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar indebidamente el botón de ajuste del indicador de control de los neumáticos puede ocasionar que el indicador de presión emita avisos erróneos o que, aunque exista peligro por ser la presión de inflado muy baja, no lo indique» **pág. 252.**

① CUIDADO

- Las válvulas de los neumáticos pueden resultar dañadas si el capuchón no está colocado. Por ello, asegúrese de que los capuchones sean idénticos a los de serie y estén correctamente enroscados. No utilice capuchones metálicos» **pág. 252.**
- No dañe las válvulas cuando cambie de neumáticos» **pág. 252.**

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los mismos.

Aviso

• No confíe exclusivamente en el sistema de control de los neumáticos. Controle los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de inflado es la correcta y de que los neumáticos no presentan daños como pinchazos, cortes, desgarres y abolladuras. Extraiga el objeto del neumático, siempre y cuando no se encuentre introducido en el mismo.

• El sistema de control de los neumáticos está ajustado a la presión de inflado recomendada de fábrica, que viene indicada en un adhesivo » fig. 251.

Elementos del indicador de control de los neumáticos

Indicador de control de los neumáticos con tecla.

Véase » pág. 252.

► Testigo de control (L) en el cuadro de instrumentos.

► Tecla (L SET) en la consola central.

Indicador de control de los neumáticos con tecla.

► Supervisión del perímetro de rodadura de todos los neumáticos a través de los sensores del ABS (medición indirecta).

► Presiones de llenado para media carga y plena carga ajustables.

► Tecla para actualizar el sistema al cambiar la presión de inflado.

Testigo de control

(L)	Parpadea o se ilumina
La presión de inflado del neumático en una rueda ha disminuido notablemente respecto a la presión ajustada por el conductor » pág. 252.	🚫 ¡Deténgase! ¡Reduzca la velocidad inmediatamente! Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. ¡Evite las maniobras y frenadas bruscas! Compruebe todos los neumáticos y todas las presiones de inflado. Sustituya los neumáticos dañados.
Anomalía en el sistema.	Si la presión de los neumáticos es la correcta y, tras desconectar y volver a conectar el encendido, el testigo permanece iluminado, acuda a un taller especializado. Encargue que revisen el sistema.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de adver-

tencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

ATENCIÓN

Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, y se puede perder el control sobre el vehículo, lo que podría ocasionar un accidente grave e incluso mortal.

- Si se ilumina el testigo (L), deténgase inmediatamente y compruebe los neumáticos.
- Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, se puede incrementar el desgaste de los neumáticos, empeorar la estabilidad del vehículo y prolongar la distancia de frenado.
- Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, llegando a reventar y haciendo que se pierda el control sobre el vehículo.
- El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo » fig. 251.

- El sistema de control de los neumáticos sólo funciona correctamente si todos los neumáticos en frío se encuentran a la presión correcta.
- No llevar los neumáticos a la presión correcta puede dañarlos y ocasionar un accidente. Asegúrese de que la presión de inflado de todos los neumáticos se corresponda siempre con la carga del vehículo.
- Antes de emprender un viaje, infle siempre los neumáticos a la presión correcta.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, el esfuerzo del neumático será mayor, llegando a calentarse tanto que la banda de rodadura podría desprenderse y el neumático podría reventar.
- A alta velocidad y con el vehículo sobrecargado, los neumáticos podrían calentarse tanto que podrían reventar, pudiendo perder el control sobre el vehículo.
- Una presión excesiva o demasiado baja reduce la vida útil del neumático, empeorando además el comportamiento dinámico del vehículo.
- Si el neumático no se ha “pinchado” y no es imprescindible cambiarlo de inmediato, conduzca hacia el taller especializado más próximo a baja velocidad y haga verificar y corregir la presión de inflado.

Indicador de control de los neumáticos

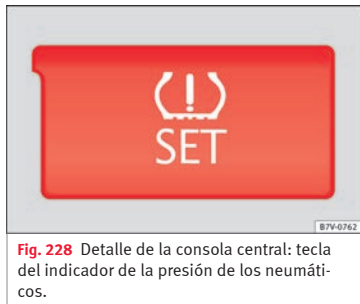


Fig. 228 Detalle de la consola central: tecla del indicador de la presión de los neumáticos.

El indicador de control de los neumáticos compara las vueltas y, con ello, la superficie de rodadura de cada rueda con ayuda de los sensores del ABS. Si cambia el perímetro de rodadura de una rueda, el indicador de control de los neumáticos lo señala en el cuadro de instrumentos. El perímetro de rodadura de un neumático puede variar:

- Si la presión del neumático es insuficiente.
- Si la estructura del neumático presenta desperfectos.
- Si el vehículo está desnivelado por la carga.
- Si las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej., al conducir con remolque).

- Si el vehículo lleva montadas cadenas para la nieve.
- Si se ha cambiado una rueda de un eje.

El indicador de control de los neumáticos (⏏) puede reaccionar con retraso o no indicar nada en determinadas circunstancias (p. ej., conducción deportiva, carreteras nevadas o sin pavimentar).

Adaptación del indicador de control de los neumáticos

Después de cambiar las presiones de inflado o de cambiar una o varias ruedas, y con el encendido conectado, mantenga pulsada la tecla **» fig. 228** del indicador de control de los neumáticos hasta que suene una señal acústica de confirmación. Hágalo también, por ejemplo, al intercambiar las ruedas delanteras con las traseras **» fig. 250**.

Si las ruedas están sometidas a una carga excesiva (conducción con remolque, carga elevada), habrá que aumentar la presión de los neumáticos hasta la presión máxima recomendada **» pág. 308**. Pulse la tecla del indicador de control de los neumáticos para confirmar el nuevo valor de la presión.

Aviso

Cuando se utilizan cadenas para la nieve, se puede producir una indicación errónea porque las cadenas aumentan el perímetro de la rueda.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Conducción con remolque

Introducción al tema

Tenga en cuenta las prescripciones legales de cada país para la conducción con remolque y el uso de un enganche para remolque.

El vehículo está pensado principalmente para el transporte de personas y puede llevar un remolque si va equipado con los accesorios adecuados. Esta carga adicional repercute en la vida útil, el consumo de combustible y las prestaciones del vehículo y, en determinadas circunstancias, puede ocasionar una reducción de los intervalos de servicio.

La conducción con remolque supone un mayor esfuerzo para el vehículo y, a su vez, requiere mayor concentración al conductor.

En caso de temperaturas invernales monte neumáticos de invierno en el vehículo y en el remolque.

Carga de apoyo

La carga de apoyo *máxima* autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del enganche para remolque no debe superar los **100 kg (220 libras)**.

Vehículos con Start-Stop

Con un enganche para remolque montado de fábrica o instalado posteriormente por SEAT, la función Start-Stop se desactiva automáticamente cuando se acopla un remolque. En enganches para remolque **no** instalados por SEAT debe desactivarse manualmente el modo Start-Stop mediante la tecla situada en el tablero de instrumentos **antes** de iniciar la marcha con el remolque y mantenerlo desactivado durante todo el trayecto » .

ATENCIÓN

Nunca transporte personas en el remolque: puede poner sus vidas en peligro y estar infringiendo la ley.

ATENCIÓN

El uso indebido del enganche para remolque puede provocar accidentes y lesiones.

- Utilice sólo un enganche para remolque en perfecto estado e instalado correctamente.
- No modifique ni repare el enganche para remolque.
- Para reducir el riesgo de lesión en caso de colisión por detrás, así como a peatones y ciclistas cuando aparque, coloque el enganche de bola hacia dentro siempre que no utilice remolque.
- Nunca monte un enganche para remolque “que reparta el peso” o “que iguale la carga”. El vehículo no ha sido concebido para este tipo

de enganches. El enganche puede fallar y el remolque separarse del vehículo.

ATENCIÓN

La conducción con remolque y el transporte de objetos pesados o de gran volumen puede afectar a la dinámica del vehículo, causando un accidente.

- Fije siempre la carga correctamente con cuerdas o cintas de sujeción adecuadas que no estén dañadas.
- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.
- Los remolques con un centro de gravedad elevado pueden volcar más fácilmente que los que tienen un centro de gravedad más bajo.
- Evite las maniobras bruscas y las frenadas repentinas.
- Reduzca la velocidad si adelanta.
- Reduzca la velocidad inmediatamente si nota que el remolque bascula.
- No circule a más de 80 km/h (50 mph) cuando lleve remolque (o 100 km/h (62 mph) en casos excepcionales). Esto también rige en aquellos países en los que está autorizado circular a mayor velocidad. Tenga en cuenta los límites de velocidad para vehículos con remolque y sin remolque en cada país.
- Nunca intente “enderezar” el conjunto vehículo tractor/remolque acelerando.

»

⚠ ATENCIÓN

En la conducción con remolque, en el caso de los enganches para remolque que no hayan sido instalados por SEAT siempre debe desactivarse el funcionamiento Start-Stop manualmente. De lo contrario puede originarse una anomalía en el sistema de frenos que podría causar un accidente de graves consecuencias.

- Desactive siempre el funcionamiento Start-Stop manualmente cuando el remolque esté unido a un enganche para remolque no instalado por SEAT.

i Aviso

- Desconecte siempre la alarma antirrobo antes de acoplar o desacoplar un remolque »» pág. 126. De lo contrario, el sensor de inclinación podría activar la alarma por error.
- No conduzca con remolque con el motor nuevo (durante los primeros 1.000 km o 600 millas) »» pág. 264.
- SEAT recomienda bascular hacia dentro la bola del enganche si no se utiliza remolque. En caso de colisión por detrás, los daños causados al vehículo con un enganche de bola montado pueden ser mayores.
- En algunos modelos es necesario un enganche para remolque con el fin de remolcar vehículos. Por esta razón, el enganche de bola debe estar siempre en el vehículo.

Requisitos técnicos

Si el vehículo lleva **de fábrica** un dispositivo de remolque, ello implica que va provisto de todo lo necesario, desde el punto de vista técnico y legal, para poder conducir con remolque.

Utilice sólo un enganche para remolque homologado para el peso total autorizado del remolque a transportar. El enganche para remolque debe ser adecuado para el vehículo o el remolque, y debe quedar firmemente fijado al bastidor del vehículo. Utilice sólo un enganche para remolque con enganche de bola desmontable. Compruebe y tenga en cuenta siempre las indicaciones del fabricante del enganche para el remolque. Nunca monte un enganche para remolque “que reparta el peso” o “que iguale la carga”.

Enganche para remolque montado en el paragolpes

Nunca monte un enganche para remolque o sus fijaciones en el paragolpes. Un enganche para remolque no debe influir en el comportamiento del paragolpes. No modifique el sistema de escape ni el sistema de frenos. Compruebe con regularidad que el enganche para remolque esté firmemente montado.

Sistema de refrigeración del motor

La conducción con remolque supone una carga elevada para el motor y el sistema de refri-

geración. El sistema de refrigeración debe tener suficiente refrigerante y poder soportar la carga autorizada con la conducción con remolque.

Freno del remolque

Si el remolque tiene un sistema de frenos propio, deberán tenerse en cuenta las disposiciones legales vigentes al respecto. El sistema de frenos del remolque nunca debe conectarse con el sistema de frenos del vehículo.

Cable del remolque

Utilice siempre un cable entre el vehículo y el remolque »» pág. 257.

Luces traseras del remolque

Las luces traseras del remolque deben cumplir las normas correspondientes »» pág. 257.

Nunca conecte las luces traseras del remolque directamente al sistema eléctrico del vehículo. Si duda sobre si la conexión eléctrica del remolque está bien conectada, pregunte en un taller especializado. SEAT recomienda que acuda a un servicio técnico.

Retrovisores exteriores

Cuando el campo visual que se encuentra detrás del remolque no puede verse con los retrovisores exteriores de serie del vehículo

tractor, se requieren retrovisores exteriores adicionales según las disposiciones legales vigentes en cada país. Los retrovisores exteriores deben montarse antes de la marcha y deben ofrecer un campo visual suficiente hacia atrás.

Consumo eléctrico del remolque

No sobrepase nunca los valores especificados:

Dispositivos	Potencia máxima
Luz de posición y luces traseras	50 vatios
Intermitente (cada lado)	54 vatios
Luz de freno (total)	84 vatios
Faros de marcha atrás (total)	42 vatios
Luz trasera antiniebla	42 vatios

⚠ ATENCIÓN

Si el enganche para remolque está mal montado o no es el adecuado, el remolque puede desengancharse del vehículo y ocasionar un accidente de graves consecuencias.

⚠ CUIDADO

• Si las luces traseras del remolque no están correctamente conectadas, la electrónica del vehículo puede resultar dañada.

• Si el remolque consume demasiada corriente, la electrónica del vehículo puede resultar dañada.

• No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces traseras o a otras fuentes de alimentación. Utilice sólo conexiones adecuadas para la alimentación de corriente del remolque.

ⓘ Aviso

• Debido a la mayor carga a que se somete al vehículo si conduce frecuentemente con remolque, SEAT recomienda que lo revise más a menudo, incluso entre intervalos de inspección.

• En algunos países es obligatorio llevar un extintor adicional si el peso del remolque excede los 2.500 kg.

Rótula desbloqueable eléctricamente*



Fig. 229 Lado derecho del maletero: botón para bascular eléctricamente la rótula del enganche.

En el radio de basculamiento de la rótula no deberán encontrarse personas, animales u objetos » ⚠.

La rótula del dispositivo de remolque se encuentra en el paragolpes. La rótula desbloqueable eléctricamente es fija, no se puede desmontar.

Desbloquear y desplegar la rótula

- Detenga el vehículo y accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Pare el motor.
- Abra el portón trasero.

»

- Tire brevemente del botón » fig. 229. La rótula se desbloqueará eléctricamente y basculará por sí misma hacia afuera; el testigo de la tecla parpadeará.
- Mueva la rótula hasta que encastre por completo y se encienda el testigo de control de la tecla.
- Cierre el portón trasero.
- Antes de enganchar un remolque, retire la caperuza guardapolvo.
- El testigo se ilumina únicamente con el portón trasero abierto y sin el remolque enganchado.

Devolver la rótula a su posición original

- Detenga el vehículo y accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Pare el motor.
- Desenganche el remolque y corte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque. En caso necesario, retire el adaptador de la toma de corriente.
- Coloque la caperuza guardapolvo sobre la rótula.
- Abra el portón trasero.
- Tire brevemente del botón » fig. 229. La rótula se desbloqueará eléctricamente; el testigo de la tecla parpadeará.
- Introduzca la rótula en el paragolpes hasta que encastre y se encienda el testigo de la tecla.

- Cierre el portón trasero.

Significado del testigo de control

- Cuando el testigo de control *parpadea*, la rótula aún no se encuentra en la posición final; no ha encastrado o bien está dañada » ⚠.
- Cuando el testigo de control *permanece encendido* con el portón trasero abierto, la rótula ha encastrado correctamente, bien desplegada, bien recogida.
- Con el portón cerrado, el testigo se apaga.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido del enganche para remolque puede provocar accidentes y lesiones.

- Asegúrese de que ninguna persona, animal u objeto se interponga en el recorrido de la rótula.
- Nunca pulse la tecla con un remolque enganchado, o si se ha montado un portaequipajes u otros accesorios sobre la rótula.
- Mientras la rótula se esté moviendo, no intervenga con algún útil o herramienta.
- Nunca conduzca con remolque si el testigo de control no se ilumina.
- Cuando haya averías en el sistema eléctrico o en el enganche para remolque, acuda a un taller especializado para que comprueben el enganche.

- Si el diámetro inferior del enganche es inferior a 49 mm, no utilice jamás un enganche para remolque.

ⓘ CUIDADO

- Si hay algo fijado a la rótula, no accione la tecla en ningún caso.
- No dirija un aparato de limpieza de alta presión o vapor directamente a la rótula o al adaptador para la toma de corriente del remolque. Pueden dañarse las juntas o eliminarse la grasa lubricante.

ⓘ Aviso

Puede ocurrir que a temperaturas extremadamente bajas no se pueda accionar el enganche. En estos casos basta con dejar el vehículo en un recinto más cálido (p. ej., en un garaje).

Montar un portabicicletas sobre la rótula móvil

Al montar un portabicicletas sobre la rótula, la carga máxima permitida es de **75 kg**, con una distancia de apoyo de hasta 30 cm. La distancia entre apoyos es la distancia desde el centro de gravedad del portabicicletas (con las bicicletas) hasta el punto central de la rótula.

⚠ ATENCIÓN

El uso indebido del enganche para remolque con un portabicicletas montado sobre la rótula puede provocar accidentes y lesiones.

- Nunca sobrepase la carga ni la distancia entre apoyos indicadas.
- No se debe fijar el portabicicletas en el cuello de la rótula, por debajo del enganche, puesto que el portabicicletas podría quedar incorrectamente colocado a causa de la forma del cuello del enganche y según el modelo del portabicicletas.
- Lea y tenga en cuenta las instrucciones de montaje del portabicicletas.

⚠ CUIDADO

Si se sobrepasa la carga máxima indicada o la distancia entre apoyos pueden causarse daños considerables en el vehículo.

- No sobrepase nunca los valores indicados.

Enganchar y conectar el remolque

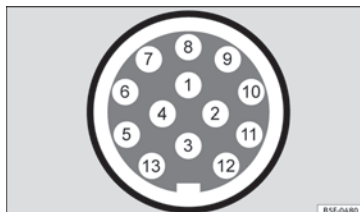


Fig. 230 Representación esquemática: asignación de los pines de la toma de corriente del remolque.

Leyenda de la representación esquemática **»» fig. 230:**

Pin	Significado
1	Intermitente izquierdo
2	Luz trasera antiniebla
3	Masa, pines 1 a 8
4	Intermitente derecho
5	Luz trasera derecha
6	Luz de freno
7	Luz trasera izquierda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente

Leyenda de la representación esquemática

»» fig. 230:

Pin	Significado
10	Cable de carga positivo
11	Sin asignar
12	Sin asignar
13	Masa, pines 9 a 13

Toma de corriente del remolque

La conexión eléctrica entre el vehículo tractor y el remolque tiene lugar a través de una toma de corriente de 13 contactos. Con el motor en marcha, los consumidores eléctricos del remolque reciben tensión a través de la conexión eléctrica (pin 9 y pin 10 de la toma de corriente para el remolque).

Si el sistema detecta que se ha conectado un remolque eléctricamente, los consumidores del remolque reciben tensión eléctrica a través de la conexión eléctrica (pin 9 y pin 10). El pin 9 tiene positivo permanente. Así puede funcionar, por ejemplo, la iluminación interior del remolque. Los consumidores eléctricos como, por ejemplo, el frigorífico de una caravana **solo** reciben tensión eléctrica si el motor está en marcha (a través del pin 10).

Los cables de masa, pin 3 y pin 13, no deberán conectarse entre sí para no sobrecargar el sistema eléctrico.

»»

Si el remolque tiene un **conector de 7 contactos**, habrá que utilizar un cable adaptador adecuado. En este caso, la función del pin 10 no estará disponible.

Cable del remolque

Fije siempre el cable del remolque al vehículo tractor correctamente. Deje para ello el cable del remolque un poco holgado para las curvas. Sin embargo, procure que el cable no roce el suelo durante la marcha.

Luces traseras del remolque

Procure que las luces traseras del remolque funcionen correctamente y cumplan las disposiciones legales vigentes. Procure que el remolque no consuma más de la potencia máxima permitida » **pág. 255.**

Remolque conectado a la alarma antirrobo:

- Cuando el vehículo está equipado de fábrica con una alarma antirrobo y un enganche para remolque.
- Cuando el remolque está conectado eléctricamente con el vehículo a través del conector.
- Cuando el sistema eléctrico del vehículo y del remolque funcionan correctamente, sin averías y no están dañados.
- Cuando el vehículo está bloqueado con la llave del vehículo y la alarma antirrobo está conectada.

Con el vehículo bloqueado, la alarma se activa cuando se interrumpe la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

Desconecte siempre la alarma antes de acoplar o desacoplar un remolque. De lo contrario, el sensor de inclinación podría disparar la alarma por error.

Remolques con luces traseras de técnica LED

Por motivos técnicos, los remolques con luces traseras con diodos luminosos no pueden incluirse en la alarma antirrobo.

Con el vehículo bloqueado, la alarma no se dispara cuando se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque si este tiene luces traseras con diodos luminosos.

⚠ ATENCIÓN

La conexión errónea o inadecuada de los cables eléctricos podría suministrar energía al remolque, provocando una anomalía en la electrónica del vehículo que podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Todos los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados exclusivamente en un taller especializado.
- No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces traseras o a otras fuentes de alimentación.

ⓘ CUIDADO

No deje el remolque acoplado al vehículo si lo ha estacionado sustentándolo sobre la rueda de apoyo o sus soportes. Por ejemplo, al modificarse la carga o pincharse un neumático, el vehículo subiría o bajaría. La fuerza que actuaría sobre el enganche y el remolque, podría dañar el vehículo o el remolque.

ⓘ Aviso

- En caso de averías del sistema eléctrico en el vehículo o el remolque, y en caso de problemas con la alarma antirrobo, haga comprobar el sistema en un taller especializado.
- Si los accesorios del remolque consumen energía de la toma de corriente con el motor parado, la batería se descargará.
- Por motivos técnicos, los remolques con luces traseras LED no pueden integrarse en la alarma antirrobo.
- Si la batería del vehículo está baja, la conexión eléctrica con el remolque se interrumpe automáticamente.
- Con el motor en marcha, los dispositivos eléctricos del remolque recibirán alimentación.

Cargar el remolque

Carga de arrastre y carga de apoyo

La carga de arrastre es la carga de la que puede tirar el vehículo » » » . La carga de apoyo es la carga que presiona en posición vertical desde arriba sobre la rótula del enganche para el remolque » » » **pág. 262.**

Los datos en la placa del modelo del enganche para remolque referidos a la carga del remolque y a la carga de apoyo son sólo valores probados en el dispositivo. Los valores referidos al vehículo, que a menudo son *inferiores* a estos valores, los encontrará en la documentación del vehículo. Las indicaciones en la documentación oficial del vehículo tienen siempre primacía.

Para favorecer la seguridad vial, SEAT recomienda aprovechar siempre la **carga de apoyo** máxima permitida. Si la carga de apoyo es insuficiente, puede influir de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor y remolque.

La carga de apoyo hace aumentar el peso sobre el eje trasero, reduciendo la carga útil del vehículo.

Peso del conjunto

El peso del conjunto vehículo y remolque resulta de la suma del peso real del vehículo tractor y del remolque, ambos cargados.

Cargar el remolque

El conjunto vehículo/remolque debe estar equilibrado. Aproveche para ello la carga máxima de apoyo autorizada y no sobrecargar ni la parte frontal ni la parte trasera del remolque:

- Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos pesados queden lo más cerca posible del eje o sobre este.
- Sujete la carga del remolque correctamente.

Presión de inflado de los neumáticos

Infle los neumáticos del remolque según la recomendación del fabricante del mismo.

Infle los neumáticos del vehículo tractor a la presión máxima autorizada » » » **pág. 308.**

ATENCIÓN

Si se excede la carga máxima autorizada sobre los ejes, la carga de apoyo o el peso del conjunto tractor/remolque, puede provocarse un accidente de graves consecuencias.

- No sobrepase nunca los valores indicados.
- Con el peso actual en los ejes delantero y trasero, nunca deberá rebasarse la carga sobre los ejes máxima autorizada. El peso en la parte anterior y posterior nunca deberá sobrepasar el peso total máximo autorizado del vehículo.

ATENCIÓN

Si la carga se desliza, la estabilidad y la seguridad del conjunto vehículo/remolque se verán considerablemente afectadas y podrían causar un accidente de graves consecuencias.

- Cargue siempre el remolque de forma correcta.
- Fije siempre la carga con cuerdas o cintas de sujeción adecuadas que no estén dañadas.

Conducir con remolque

Reglaje de los faros

Al arrastrar un remolque, la parte delantera del vehículo puede subir y la luz de cruce puede deslumbrar a otros conductores. Baje el haz de luz en la medida necesaria mediante la regulación del alcance de los faros. Si el vehículo no dispone de este sistema, acuda a un taller especializado para que ajusten los faros. Los vehículos con lámparas de descarga de gas se adaptan automáticamente, por lo que no requieren modificaciones.

Particularidades al conducir con remolque

- Cuando se trate de un remolque con **freno por inercia**, frene *primero suavemente* y a continuación, con rapidez. De esta forma evitará los tirones que se originarían si se bloquean las ruedas del remolque.



- A causa del peso del conjunto vehículo/remolque, la distancia de frenado será mayor.
- En pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más corta para aprovechar el freno del motor. De lo contrario, el sistema de frenos podría sobrecalentarse y fallar.
- El centro de gravedad del vehículo y las propiedades dinámicas se modifican a causa de la carga del remolque y el mayor peso del conjunto vehículo/remolque.
- Si el vehículo tractor va vacío y el remolque cargado, la distribución de la carga será inadecuada. Si tiene que viajar en estas condiciones, conduzca con cuidado y reduzca la velocidad en consonancia.

Arrancar con un remolque en pendiente

En función de la pendiente y del peso total del conjunto vehículo tractor/remolque, puede ocurrir que al arrancar el conjunto "se vaya hacia atrás" ligeramente.

Arranque con un remolque en pendientes de la forma siguiente:

- Pise el freno y manténgalo pisado.
- Pulse la tecla  una vez para desconectar el freno electrónico de estacionamiento » pág. 201.
- Tire y mantenga pulsada la tecla  para inmovilizar el conjunto con el freno electrónico de estacionamiento.

- Con cambio manual: pise el embrague a fondo.
- Engrane la primera marcha o bien la gama de marchas D » pág. 207, Cambio de marcha.
- Quite el pie del pedal del freno.
- Arranque lentamente. Suelte para ello el pedal del embrague lentamente (con cambio manual).
- Suelte la tecla  únicamente cuando el motor suministre suficiente potencia para desplazar el conjunto.

⚠ ATENCIÓN

Tirar inadecuadamente del remolque puede provocar la pérdida del control del vehículo, con las graves consecuencias que ello conlleva.

- **Conducir con remolque y transportar objetos pesados o de gran volumen puede modificar las propiedades dinámicas y aumentar la distancia de frenado.**
- **Conduzca siempre anticipándose al tráfico y extreme las precauciones. Frene con algo más de antelación.**
- **Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología. Reduzca la velocidad, especialmente en pendientes pronunciadas.**

- **Acelere con suavidad y con especial cuidado. Evite las maniobras bruscas y las frenadas repentinas.**
- **Extreme las precauciones si adelanta. Reduzca la velocidad inmediatamente si nota que el remolque bascula.**
- **Nunca intente "enderezar" el conjunto vehículo tractor/remolque acelerando.**
- **Tenga en cuenta los límites de velocidad para vehículos con remolque y sin remolque.**

Estabilización del conjunto vehículo/remolque

La estabilización del conjunto vehículo tractor/remolque es una ampliación del control electrónico de estabilización ESC y ayuda, junto con el soporte al contravolante, a reducir el "balanceo" del remolque.

Se reconoce que el estabilizador del conjunto está activado porque en el tablero de instrumentos el testigo del ESC  permanece encendido unos dos segundos más que el testigo del ABS.

Requisitos para la estabilización del conjunto

- Se montó un enganche para remolque de fábrica, u otro dispositivo compatible posteriormente.

- El ESC está activo. En el cuadro de instrumentos el testigo  no se ilumina.
- El remolque está conectado eléctricamente con el vehículo a través de la toma del remolque.
- Se circula a más de 60 km/h (37 mph).
- Se aprovecha la carga de apoyo máxima.
- El remolque debe tener una lanza fija.
- Los remolques con freno deben estar equipados con un freno de inercia mecánico.

ATENCIÓN

La mayor seguridad proporcionada por la estabilización del conjunto no deberá inducir a correr ningún riesgo.

- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.
- Si el firme está resbaladizo, acelere con precaución.
- Cuando un sistema esté funcionando, levante el pie del acelerador.

ATENCIÓN

Puede que la estabilización del conjunto no reconozca correctamente todas las situaciones de conducción.

- El sistema de estabilización no capta en determinados casos los movimientos de balanceo de un remolque ligero, por lo que no los amortigua.

- Al circular por firme resbaladizo con poca adherencia, el remolque podría *hacer la tijera* a pesar del sistema de estabilización.
- Los remolques con elevado centro de gravedad pueden volcar antes de que se produzca un balanceo.
- Si no se ha acoplado un remolque y el conector del remolque va acoplado a la toma de corriente (p. ej., si lleva portabicicletas con iluminación), pueden producirse frenadas automáticas repentinas en situaciones de marcha extremas.

Montaje posterior de un enganche para remolque

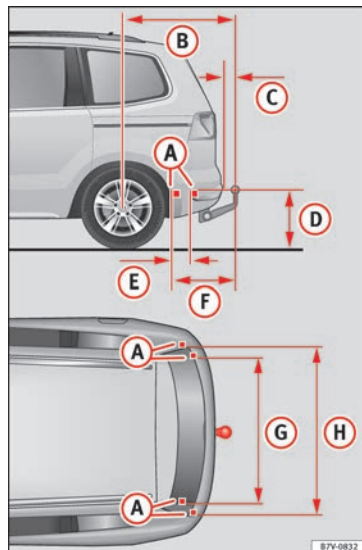


Fig. 231 Cotas y puntos de fijación para instalar posteriormente un enganche para remolque.

SEAT recomienda acudir a un taller especializado para instalar un enganche para remolque. Por ejemplo, puede ser necesario adaptar el sistema de refrigeración, o incorporar chapas termoaislantes. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

En cualquier caso deberán respetarse las cotas de separación al montar un enganche para remolque. La distancia entre el centro de la rótula y la calzada » fig. 231 D nunca podrá ser inferior a la indicada. Esto rige incluso con el vehículo a plena carga, incluyendo la carga de apoyo máxima.

Cotas de separación » fig. 231:

- A Puntos de fijación.
- B 1.040 mm (41 pulgadas)
- C 74 mm (3 pulgadas)
- D 364 mm (14 pulgadas)
- E 247 mm (10 pulgadas)
- F 596 mm (23 pulgadas)
- G 1.097 mm (43 pulgadas)
- H 1.102 mm (43 pulgadas)

⚠ ATENCIÓN

La colocación errónea o inadecuada de las conexiones eléctricas podría provocar anomalías en la electrónica del vehículo que podrían ocasionar un accidente de graves consecuencias.

• No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces traseras o a otras fuentes de alimentación no apropiadas. Utilice sólo conectores adecuados para conectar el remolque.

• Diríjase a un taller especializado si desea montar posteriormente un enganche para remolque al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si el enganche para remolque está mal montado o no es el adecuado, el remolque puede desprenderse del vehículo tractor. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

i Aviso

Utilice sólo enganches para remolque homologados por SEAT para el tipo de vehículo correspondiente.

Cargas de remolque máximas autorizadas

Las indicaciones en la documentación oficial del vehículo tienen siempre primacía. Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para el modelo básico. En el portadatos incluido en el Programa de mantenimiento o en la documentación del vehículo figura el motor con el que ha sido equipado.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales en función del equipamiento o de la versión.

⚠ ATENCIÓN

Si se sobrepasa la carga de arrastre máxima indicada, puede producirse un accidente de graves consecuencias.

• No sobrepase nunca la carga de arrastre indicada.

ⓘ CUIDADO

Cuando se sobrepase la carga de arrastre máxima indicada, pueden producirse daños en el vehículo.

• No sobrepase nunca la carga de arrastre indicada.

Peso máximo autorizado del conjunto

Las indicaciones en la documentación oficial del vehículo tienen siempre primacía. Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para el modelo básico. En el portadatos incluido en el Programa de mantenimiento o en la documentación del vehículo figura el motor con el que ha sido equipado.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales en función del equipamiento o de la versión.

Los pesos del conjunto indicados sólo son válidos para altitudes que no superen los 1.000 m por encima del nivel del mar. El peso máximo del conjunto vehículo/remolque debe reducirse aproximadamente en un 10% por cada 1.000 m de altura o fracción.

⚠ ATENCIÓN

Si el conjunto sobrepasa el peso máximo indicado, es posible que se produzca un accidente de graves consecuencias.

- No sobrepase nunca el peso indicado para el conjunto.

⚠ CUIDADO

Cuando se sobrepase el peso máximo indicado para el conjunto, es posible que se produzcan daños considerables en el vehículo.

- No sobrepase nunca el peso indicado para el conjunto.

Consejos

Cuidado y mantenimiento

Accesorios, cambio de piezas y modificaciones

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

Los recambios y accesorios inadecuados y los trabajos, las modificaciones y las reparaciones que se realicen de un modo incorrecto pueden ocasionar daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- SEAT recomienda encarecidamente el uso exclusivo de accesorios SEAT homologados y recambios originales SEAT®. De esta manera SEAT garantiza que el producto es fiable, seguro y adecuado.
- Encargue las reparaciones y modificaciones del vehículo a un taller especializado. Estos talleres cuentan con las herramientas necesarias, los equipos de diagnóstico, la información sobre las reparaciones y el personal cualificado.
- Monte en el vehículo únicamente las piezas cuya versión y características coincidan con el equipamiento de fábrica.
- Nunca coloque, fije o monte objetos como portabebidas, soportes para teléfono, sobre

las cubiertas de los módulos de los airbags o en el radio de acción de los mismos.

- Utilice sólo las combinaciones de llantas y neumáticos homologadas por SEAT para su tipo de vehículo.

Accesorios y recambios

SEAT le recomienda que se asesore en un Servicio Oficial antes de comprar accesorios y piezas de recambio o componentes operativos. Por ejemplo, en el caso de montar con posterioridad accesorios o de sustituir algún componente. En un servicio técnico le informarán sobre las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios, piezas de recambio y otros elementos.

SEAT recomienda el uso exclusivo de **accesorios SEAT** homologados y **recambios originales SEAT®**. De esta manera SEAT garantiza que el producto es fiable, seguro y adecuado. Los servicios técnicos se encargan además de que el montaje se lleve a cabo de forma cualificada.

Pese a efectuar un seguimiento continuo del mercado, SEAT no garantiza que los productos **no homologados por SEAT** sean fiables, seguros y adecuados para el vehículo. Por consiguiente, SEAT no podrá asumir la responsabilidad, incluso si en determinados casos existe una autorización dada por algún

instituto de inspección técnica, oficialmente reconocido, o por un organismo oficial.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo por parte del conductor, deben llevar el distintivo **e** (signo de autorización de la Unión Europea) y estar homologados por SEAT para dicho vehículo. Entre estos equipos se encuentran, por ejemplo, los reguladores de velocidad o las suspensiones reguladas electrónicamente.

Los **dispositivos eléctricos conectados adicionalmente**, cuya finalidad no es la de ejercer un control directo sobre el vehículo, deben llevar el distintivo **C** (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea). Entre estos equipos se encuentran, por ejemplo, neveras portátiles, ordenadores o ventiladores.

⚠ ATENCIÓN

Las reparaciones o modificaciones efectuadas en el vehículo de modo no profesional pueden afectar al comportamiento de los airbags, así como provocar anomalías de funcionamiento o accidentes de consecuencias mortales.

- Nunca coloque, fije o monte objetos como portabebidas, soportes para teléfono, sobre las cubiertas de los módulos de los airbags o en el radio de acción de los mismos.
- Los objetos situados sobre las cubiertas de los airbags, o bien dentro de su campo de

acción, pueden ocasionar heridas graves o mortales en caso de activarse los airbags.

Líquidos operativos y componentes

Todos los líquidos y componentes funcionales, como correas dentadas, neumáticos, líquido refrigerante, aceites para motor, bujías y baterías para el vehículo, se desarrollan continuamente. Por este motivo, dichos líquidos y componentes funcionales deberán cambiarse en un taller especializado. Un servicio técnico es informado constantemente sobre cualquier modificación.

⚠ ATENCIÓN

Usar un líquido o componente funcional inadecuado, así como manejar incorrectamente los mismos, puede ocasionar accidentes, heridas graves, quemaduras e intoxicaciones.

- Los líquidos operativos sólo se deben guardar en el envase original cerrado.
- No guarde nunca líquidos operativos en latas de alimentos vacías, botellas ni otros envases, ya que otras personas podrían beber dichos líquidos.
- Mantenga todos los líquidos y componentes funcionales lejos del alcance de los niños.
- Lea y tenga siempre en cuenta la información y las advertencias de los envases de los líquidos operativos.

- Cuando utilice productos que desprendan vapores nocivos, trabaje siempre en el exterior o en una zona bien ventilada.
- Nunca utilice combustible, trementina, aceite de motor, quitaesmalte ni cualquier otro líquido volátil para la limpieza del vehículo. Estos materiales son tóxicos y fácilmente inflamables. ¡Podrían provocar fuego o explosiones!

⌚ CUIDADO

- Reponga sólo líquidos operativos adecuados. No confunda los líquidos operativos, pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.
- Si se montan accesorios y otros componentes delante de las entradas de aire, se reduce la capacidad del líquido refrigerante del motor. Si se somete el motor a grandes esfuerzos cuando la temperatura exterior es elevada, podría calentarse en exceso.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

La pérdida de líquidos operativos puede contaminar el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos que se derramen en recipientes adecuados y deséchelos profesionalmente respetando el medio ambiente.

Reparaciones y cambios técnicos

¡Al efectuar reparaciones y modificaciones técnicas, deben respetarse las directivas de SEAT! »» ⚠

Cualquier modificación en los componentes eléctricos o en su programación puede producir anomalías en el funcionamiento. Debido a la interconexión entre componentes eléctricos, estas anomalías pueden causar fallos en el funcionamiento de otros sistemas que no están afectados de un modo directo. Esto puede afectar considerablemente a la fiabilidad del vehículo, incrementar el desgaste de componentes y, como consecuencia, que se retire el permiso de circulación del vehículo.

El servicio técnico no se hace responsable de los daños ocasionados como consecuencia de modificaciones técnicas o reparaciones inapropiadas.

El servicio técnico no se responsabiliza por los daños causados por reparaciones y modificaciones técnicas inapropiadas; la garantía SEAT tampoco cubre estos casos.

SEAT recomienda realizar las reparaciones y modificaciones técnicas en un servicio técnico utilizando **recambios originales SEAT®**. »»

Vehículos con accesorios y equipamientos especiales

Los fabricantes de equipamientos adicionales garantizan el cumplimiento de las leyes y normativas vigentes en materia de medio ambiente, especialmente de las Directivas 2000/53/CE y 2003/11/CE. La primera regula la gestión de los vehículos al final de su vida útil y la segunda hace referencia a las disposiciones que limitan la comercialización y el uso de determinadas sustancias y preparaciones peligrosas.

El titular del vehículo debe guardar la documentación del montaje de los equipamientos adicionales y, en caso de llevar el vehículo al desguace, presentarla al realizar la entrega del mismo. De este modo se garantiza que los vehículos con dichos equipamientos se sometan asimismo a un reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

⚠ ATENCIÓN

Las reparaciones o modificaciones que se realicen de un modo incorrecto pueden ocasionar daños y fallos en el funcionamiento del vehículo y alterar la eficacia de los sistemas de asistencia al conductor. Esto podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- De las reparaciones y modificaciones en el vehículo debe encargarse únicamente un taller especializado.

Reparación y anomalías en el sistema de airbags

¡Al efectuar reparaciones y modificaciones técnicas, deben respetarse las directivas de SEAT! » ⚠

Las modificaciones y reparaciones de paraques frontal, puertas, asientos delanteros, así como reparaciones en el techo o en la carrocería deben realizarse únicamente en un taller especializado. En dichos componentes del vehículo pueden encontrarse componentes y sensores del sistema de airbags.

Cuando se realicen trabajos en el sistema de airbags o se tengan que desmontar y montar piezas del sistema a raíz de otros trabajos de reparación, los componentes del sistema de airbags pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los airbags no funcionen correctamente o que no se disparen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los airbags y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas. Los talleres especializados conocen dichas normativas.

Un cambio en la suspensión del vehículo puede alterar el funcionamiento del sistema de airbags en caso de colisión. Si, por ejemplo, se utilizan combinaciones de llantas y neumáticos no homologadas por SEAT, o se

rebaja la altura del vehículo, se endurece la suspensión y se modifican muelles, patas telescópicas, amortiguadores, etc., pueden modificarse los resultados que los sensores de los airbags miden y envían a la unidad de control. Por ejemplo, algunas modificaciones en la suspensión pueden aumentar la fuerza medida por los sensores y provocar que se dispare el sistema de airbags en colisiones en las cuales, en situaciones normales, no se hubiera registrado dicho valor y no se hubiera disparado el airbag. Otras modificaciones pueden reducir las fuerzas registradas por los sensores y evitar que los airbags se disparen cuando deberían hacerlo.

⚠ ATENCIÓN

Las reparaciones o modificaciones que se realicen de un modo incorrecto pueden ocasionar daños y fallos en el funcionamiento del vehículo y alterar la eficacia del sistema de airbags. Esto podría ocasionar accidentes de consecuencias graves o mortales.

- De las reparaciones y modificaciones en el vehículo debe encargarse únicamente un taller especializado.
- Los módulos de airbags no se pueden reparar: deben sustituirse.
- Nunca monte en el vehículo componentes del airbag reciclados o procedentes de vehículos usados.

⚠ ATENCIÓN

Un cambio en la suspensión del vehículo, incluyendo el uso de combinaciones de llantas y neumáticos sin homologar, puede afectar al funcionamiento de los airbags y aumentar el riesgo de sufrir heridas graves o mortales en caso de accidente.

- No monte nunca componentes de la suspensión cuyas propiedades no coincidan exactamente con las propiedades de las piezas originales del vehículo.
- No utilice nunca combinaciones de llantas y neumáticos no homologadas por SEAT.

Montaje posterior de radioteléfonos

Para utilizar radioteléfonos en el vehículo se requiere una antena exterior.

El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en el vehículo está supeditado a su homologación para el vehículo. En determinadas circunstancias puede suponer la retirada del permiso de circulación.

SEAT ha homologado para su vehículo el uso de radioteléfonos bajo las siguientes condiciones:

- La antena exterior debe instarse profesionalmente.
- La potencia máxima de emisión debe ser de 10 vatios.

El alcance óptimo de los equipos se logra únicamente con una antena exterior.

Si desea utilizar un radioteléfono con una potencia de emisión superior a 10 vatios, consulte en un taller especializado, donde conocen las posibilidades técnicas de instalación. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Tenga en cuenta las disposiciones legales, así como las indicaciones e instrucciones de manejo de los radioteléfonos.

⚠ ATENCIÓN

Si el radioteléfono va suelto o no está bien fijado, puede salir despedido por el interior del habitáculo en caso de frenadas bruscas, maniobras repentinas o accidente y causar lesiones.

- Durante la marcha, los radioteléfonos deben ir correctamente fijados, fuera del radio de alcance de los airbags, o bien guardados en un lugar seguro.

⚠ ATENCIÓN

Utilizando un radioteléfono sin conexión a la antena exterior, podría superarse el nivel máximo de radiación electromagnética en el vehículo. Lo mismo ocurre si la antena exterior está mal instalada.

- Utilice un radioteléfono en el vehículo únicamente si está conectado a una antena exterior debidamente conectada.

Información memorizada por las unidades de control

Su vehículo incorpora de fábrica una serie de unidades de control electrónicas que, entre otras, se encargan de la gestión del motor y de la caja de cambio. Además, las unidades de control vigilan el buen funcionamiento del sistema de gases de escape y de los airbags.

Para ello, estas unidades de control electrónicas analizan continuamente, durante la marcha, los datos referidos al vehículo. Si se producen anomalías o desviaciones respecto a los valores teóricos, únicamente se memorizarán dichos datos. Por lo general, las anomalías se advierten mediante los testigos de control que van dispuestos en el cuadro de instrumentos.

La consulta y el análisis de dichos datos sólo puede realizarse mediante aparatos especiales.

Gracias a la memorización de los datos, los talleres especializados pueden detectar las anomalías y subsanarlas. Los datos memorizados pueden ser, entre otros, los siguientes:

- Datos referidos al motor y a la caja de cambios
- Velocidad
- Dirección de la marcha
- Fuerza de frenado

• Detección del cinturón de seguridad

Las unidades de control integradas en el vehículo no graban en ningún caso las conversaciones mantenidas en el vehículo.

En los vehículos dotados de una función de llamada de emergencia mediante el teléfono móvil u otros aparatos conectados, es posible transmitir la posición actual. Si la unidad de control registra un accidente con activación de airbags, el sistema puede enviar automáticamente una señal. Esto dependerá del operador de la red. Normalmente, la transmisión sólo será posible en zonas de amplia cobertura.

Memorizador de los datos del accidente (Event Data Recorder)

El vehículo **no** está equipado con un memorizador de los datos del accidente.

En un memorizador de datos de accidentes se registra temporalmente la información del vehículo. De este modo, en caso de accidente, se obtiene información detallada sobre cómo ocurrió el accidente. En los vehículos con sistema de airbags pueden memorizarse, por ejemplo, los datos relevantes como la velocidad del impacto, el estado de los cierres de los cinturones de seguridad, las posiciones del asiento y los tiempos de activación de los airbags. El volumen de datos depende del fabricante.

Dichos memorizadores de datos de accidentes sólo se pueden montar con la autorización del propietario y, en algunos países, existe una regulación legal al respecto.

Reprogramación de unidades de control

Por lo general todos los datos necesarios para la gestión de componentes quedan memorizados en las unidades de control. La programación de algunas funciones de confort, como los intermitentes, la apertura individual de las puertas y las indicaciones de la pantalla, pueden modificarse mediante equipos especiales para taller. Si es éste el caso, la información y descripciones del manual de instrucciones no coincidirá con las funciones originales. Por ello, SEAT recomienda hacer constar siempre cualquier tipo de modificación en el apartado "Otras anotaciones del taller" del Programa de mantenimiento.

El servicio técnico deberá tener constancia sobre cualquier modificación en la programación.

Lectura de la memoria de averías del vehículo

En el habitáculo se encuentra un conector de diagnóstico para leer la memoria de averías del vehículo. La memoria de averías documenta las anomalías y desviaciones respecto a los valores teóricos de las unidades de control electrónicas.

El conector de diagnóstico se encuentra en la zona reposapiés del lado del conductor, junto a la palanca para abrir el capó de motor, debajo de una tapa.

La memoria de averías se debe consultar y restablecer únicamente en un taller especializado.

Utilización de un teléfono móvil en el vehículo sin conexión a la antena exterior

Los teléfonos móviles emiten y reciben ondas de radio, tanto durante conversaciones telefónicas como en modo en espera. En publicaciones científicas actuales se menciona que las ondas de radio que sobrepasan determinados valores pueden ser nocivas para el cuerpo humano. Las autoridades y los comités internacionales han establecido límites y directivas con el fin de que la radiación electromagnética proveniente de los teléfonos móviles quede dentro de unos límites que no sean perjudiciales para la salud. Sin embargo, no existen pruebas científicas concluyentes de que los teléfonos inalámbricos sean totalmente seguros.

Por ello, algunos expertos aconsejan un uso moderado del teléfono móvil hasta que se publiquen los resultados de las investigaciones que aún se hallan en curso.

Si se utiliza dentro del vehículo un teléfono móvil que no esté conectado a la antena exterior para teléfono del vehículo, la radiación electromagnética puede ser mayor que si el teléfono móvil estuviera conectado a una antena integrada o a otra antena exterior conectada.

Si el vehículo está equipado con un dispositivo manos libres adecuado, cumplirá con la legislación de muchos países que sólo permiten el uso del teléfono móvil dentro del vehículo a través de un dispositivo manos libres.

El sistema manos libres montado de fábrica ha sido diseñado para su utilización con teléfonos móviles convencionales y teléfonos móviles con tecnología Bluetooth. Los teléfonos móviles deben colocarse en un soporte para teléfono adecuado. Por otro lado, el soporte del teléfono debe permanecer siempre debidamente encastrado en la placa base. Sólo así el teléfono móvil irá bien fijado al tablero de instrumentos, siempre al alcance del conductor y conectado a la antena exterior del vehículo.

Si el teléfono móvil se halla conectado a una antena integrada en el vehículo o a una antena exterior conectada al mismo, se reduce la radiación electromagnética que emite y que afecta al cuerpo humano. Además, también mejorará la calidad de la conexión.

Si utiliza el teléfono móvil dentro del vehículo sin el sistema manos libres, no irá fijado de forma segura y no estará conectado a la antena exterior del teléfono del vehículo. Además, el teléfono no se cargará a través del soporte. Asimismo, puede que las llamadas en curso se interrumpan y que la calidad de la conexión se vea afectada.

Sólo utilice el teléfono móvil dentro del vehículo si está conectado a un sistema de manos libres con antena exterior.

ATENCIÓN

Si el teléfono móvil va suelto o no está bien fijado, puede salir despedido por el interior del habitáculo en caso de maniobra brusca, frenada repentina o accidente y causar lesiones.

- Durante la marcha, los teléfonos móviles deben ir sujetos correctamente fuera del radio de alcance de los airbags, o guardados en un lugar seguro.

ATENCIÓN

Al utilizar un teléfono móvil o radioteléfono sin conexión a una antena exterior, podría superarse el nivel máximo de radiación electromagnética en el vehículo. Lo mismo ocurre si la antena exterior está mal instalada.

- Mantenga entre las antenas del teléfono móvil y el marcapasos una distancia de al menos 20 centímetros, pues los teléfonos móviles

les pueden alterar el buen funcionamiento de los marcapasos.

- No guarde el teléfono móvil encendido en ningún bolsillo que quede a la altura del pecho, directamente por encima del marcapasos.
- Apague inmediatamente el teléfono móvil si sospecha que hay interferencias.

Puntos de apoyo para la elevación el vehículo

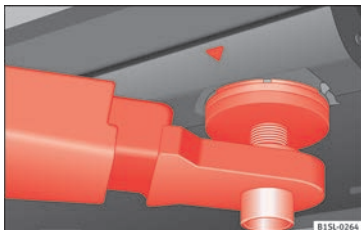


Fig. 232 Puntos de apoyo delanteros para elevar el vehículo con la plataforma elevadora o con el gato.

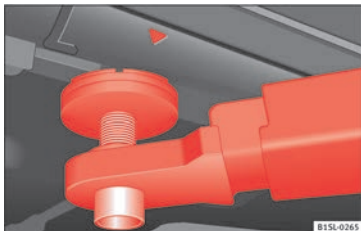


Fig. 233 Puntos de apoyo traseros para elevar el vehículo con la plataforma elevadora o con el gato.

Para levantar el vehículo deberá servirse únicamente de los puntos indicados en las figuras » fig. 232 y » fig. 233. Si no se eleva el

vehículo por los puntos indicados, este podría sufrir desperfectos » ⚠ y causar lesiones graves » ⚠.

El vehículo no deberá elevarse con plataformas elevadoras con acolchamientos que contengan líquido.

Para elevar un vehículo con una plataforma o con un gato hay que tomar una serie de precauciones. Nunca eleve el vehículo con una plataforma o un gato si no dispone de la formación, los conocimientos y la experiencia necesarios para hacerlo con seguridad.

Información para alzar el vehículo con un gato » 📖 pág. 49.

⚠ ATENCIÓN

Si no se usa correctamente la plataforma elevadora o el gato, al elevar el vehículo pueden producirse accidentes y heridas graves.

- Antes de elevar el vehículo, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante de la plataforma elevadora o del gato y, en su caso, también las disposiciones legales.
- Al elevar el vehículo, o una vez elevado, ninguna persona deberá encontrarse en su interior.
- Elevar el vehículo sirviéndose únicamente de los puntos indicados en las figuras » fig. 232 y » fig. 233. Si no se eleva el vehículo por los puntos indicados, podría caerse de la plataforma elevadora al desmontar, por ejemplo, el motor o la caja de cambios.

• Los puntos de apoyo del vehículo deben quedar lo más centrados y planos posible sobre los platos de apoyo de la plataforma.

• ¡Nunca arranque el motor con el vehículo alzado! El vehículo podría caerse de la plataforma por las vibraciones del motor.

• Si se tuviera que trabajar debajo del vehículo con este alzado, habrá que asegurarlo con caballetes adecuados que tengan una capacidad de carga suficiente.

• No suba nunca por la plataforma elevadora.

• Asegúrese siempre de que el peso del vehículo no supera la capacidad de carga de la plataforma elevadora.

ⓘ CUIDADO

• No eleve nunca el vehículo por el cárter de aceite del motor, por la caja de cambios, por el eje trasero ni por el eje delantero.

• Para evitar dañar los bajos del vehículo al alzarlo, utilice siempre un soporte intermedio de goma. Asegúrese además que los brazos de la plataforma elevadora puedan moverse libremente.

• Los brazos no deben entrar en contacto con los estribos laterales, ni con otras piezas del vehículo.

Conservación y limpieza del exterior del vehículo

Introducción al tema

El lavado y el mantenimiento con regularidad del vehículo contribuyen a **mantener el valor** del mismo. Un cuidado adecuado puede ser requisito para hacer valer el derecho a garantía en caso de corrosión de la carrocería o desperfectos de la pintura.

En cualquier servicio técnico podrá adquirir productos adecuados para la conservación.

⚠️ ATENCIÓN

Los productos para la conservación del vehículo pueden ser tóxicos y peligrosos. Si los productos de conservación son inadecuados o se usan indebidamente, pueden provocar accidentes, lesiones graves, quemaduras e intoxicaciones.

- Los productos de conservación deben guardarse únicamente en el envase original cerrado.
- Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante.
- No guarde nunca productos de conservación en latas de alimentos vacías, botellas ni otros envases, para evitar confusiones.
- Mantenga todos los productos de conservación lejos del alcance de los niños.

- Durante la aplicación pueden producirse vapores nocivos. Por este motivo, utilice los productos de conservación exclusivamente en el exterior o en recintos bien ventilados.

- No utilice nunca combustible, trementina, aceite de motor, quitaesmalte ni cualquier otro líquido volátil para lavar, conservar o limpiar el vehículo. Son tóxicos y fácilmente inflamables.

⚠️ ATENCIÓN

La conservación y limpieza inadecuada de componentes del vehículo puede repercutir negativamente en los equipos de seguridad del vehículo, aumentando el riesgo de sufrir heridas graves.

- Las piezas del vehículo sólo se deben limpiar y conservar según las directrices del fabricante.
- Utilice los productos de conservación homologados o recomendados.

⌚ CUIDADO

Los productos de limpieza con disolventes tienen un efecto corrosivo y pueden dañar los materiales.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

- Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin, para evitar que llegue al alcantarillado agua sucia que pueda estar contaminada con aceite, grasa o combustible. En

algunos sitios está incluso prohibido lavarlo fuera de las zonas previstas.

- Priorice los productos respetuosos con el medio ambiente.
- Los restos de productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante.

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo permanezcan sobre la carrocería los restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árboles, polvos industriales y de la calle, manchas de alquitrán, partículas de hollín, sales antihielo y otro tipo de suciedad agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Las altas temperaturas debidas, por ejemplo, a una radiación solar intensa, refuerzan el efecto cáustico. Los **bajos** del vehículo también se deberán lavar a fondo regularmente.

Túnel de lavado

Tenga en cuenta las indicaciones del cartel de la propia instalación de lavado. Tome las precauciones habituales antes del lavado automático (cerrar todas las ventanas, plegar los espejos retrovisores) para evitar daños. Si ha montado componentes especiales en el vehículo (espóiler, baca, antena, etc.), hable previamente con el encargado del túnel de lavado » ①.

La capa de pintura del vehículo es tan resistente que, normalmente, el vehículo puede lavarse sin ningún tipo de problemas en los túneles de lavado automáticos. Sin embargo, el desgaste real al que se somete la pintura depende del tipo de túnel de lavado. SEAT recomienda los túneles de lavado sin cepillos.

Para eliminar los posibles restos de cera existentes en los cristales y prevenir que rasquen las escobillas limpiacristales, ténganse en cuenta las siguientes indicaciones

» pág. 273, Limpieza de ventanillas y retrovisores exteriores.

Lavado a mano del vehículo

Si lava a mano el vehículo, ablande primero la suciedad con agua abundante y elimínela en lo posible aclarando con agua.

A continuación hay que limpiar el vehículo con una **esponja** blanda, un **guante de lavado** o un **cepillo de lavado**, ejerciendo poca presión. Para ello, comience por el techo y trabaje de arriba a abajo. Sólo en el caso de que la suciedad no pueda eliminarse con agua, utilice **champú**.

Enjuague la esponja o el guante con frecuencia.

Las partes más sucias, como ruedas, apoyapiés, etc. deberán limpiarse en último lugar. Utilice otra esponja para ello.

⚠ ATENCIÓN

Las piezas cortantes del vehículo podrían provocar lesiones.

- Protéjase las manos y los brazos de cantos afilados, por ejemplo, al limpiar los bajos del vehículo o la parte interior de los pasos de rueda.

⚠ ATENCIÓN

Después del lavado, debido a la humedad (y al hielo en invierno) en los frenos, el efecto del frenado será menor, incrementándose la distancia de frenado.

- “Séquelos y elimine el hielo” frenando con precaución. Hágalo sin poner en peligro a otros usuarios de la vía ni incumplir las normas de tráfico.

ⓘ CUIDADO

- La temperatura del agua no deberá superar los +60 °C (+140 °F).
- Para evitar daños en la pintura, no lave el vehículo expuesto a pleno sol.
- No utilice esponjas ásperas o similares para limpiar restos de insectos, pues podría dañar la superficie.
- No limpie nunca los faros con una esponja o con un paño secos, sino mojados. El mejor resultado se obtiene utilizando agua con jabón.
- Lavado del vehículo a bajas temperaturas: al lavar el vehículo con una manguera, asegúrese de no dirigir el chorro directamente a las

cerraduras o a las juntas de las puertas o del techo. ¡Las cerraduras y las juntas podrían congelarse!

ⓘ CUIDADO

Para evitar daños en el vehículo, le rogamos que tenga en cuenta los siguientes puntos antes de entrar con el mismo en un túnel de lavado:

- ¡Compare la distancia entre las ruedas del vehículo con la distancia entre los carriles-guía del túnel de lavado para no dañar llantas y neumáticos!
- Desactive el sensor de lluvia y la función Auto Hold antes de entrar con el vehículo en un túnel de lavado.
- ¡Compare la altura y la anchura de su vehículo con la altura y la anchura de paso del túnel de lavado!
- Abata los retrovisores exteriores. Los retrovisores exteriores de plegado eléctrico no deben desplegarse y plegarse con la mano, sino sólo eléctricamente.
- Para no dañar la pintura del capó, apoye las escobillas en el parabrisas tras secarlas. ¡No dejar caer!
- Bloquee el portón para evitar que se abra inesperadamente en el túnel de lavado.

Lavado del vehículo con aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión, deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Fíjese especialmente en la **presión** y la **distancia** a la que el chorro deberá estar respecto a la carrocería »

Mantenga la suficiente distancia con respecto a materiales blandos, tales como tubos flexibles de goma o material aislante, así como con respecto a los sensores del control de la distancia de aparcamiento. Los sensores de la distancia de aparcamiento van dispuestos en los parachoques traseros y, en su caso, en los delanteros »

No utilice en ningún caso **pulverizadores circulares** ni **fresas para eliminar la suciedad** » .

ATENCIÓN

El uso incorrecto de aparatos de limpieza de alta presión podría provocar daños permanentes, visibles o no visibles en los neumáticos y otros materiales. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Mantenga la suficiente distancia entre el eyector y los neumáticos.
- Nunca limpie los neumáticos con toberas de chorro cilíndrico ("boquillas rotativas"). Aun cuando la distancia sea relativamente

grande y se aplique por poco tiempo, podría ocasionar daños -visibles o no- en los neumáticos.

ATENCIÓN

Después del lavado, debido a la humedad (y al hielo en invierno) en los frenos, el efecto del frenado será menor, incrementándose la distancia de frenado.

- "Séquelos y elimine el hielo" frenando con precaución. Hágalo sin poner en peligro a otros usuarios de la vía ni incumplir las normas de tráfico.

CUIDADO

- La temperatura del agua no deberá superar los +60 °C (+140 °F).
- Para evitar daños en la pintura, no lave el vehículo expuesto a pleno sol.
- Los sensores en el paragolpes deben mantenerse siempre limpios y sin hielo para garantizar el buen funcionamiento del control de la distancia de aparcamiento y del sistema de asistencia al volante para aparcar. Al limpiarlos con equipos de limpieza de alta presión o a vapor, si lo hace de forma directa, procure que sea sólo brevemente y siempre a una distancia superior a 10 cm.
- Evite aplicar el aparato de limpieza de alta presión sobre cristales helados o cubiertos de nieve.

• Lavado del vehículo a bajas temperaturas: al lavar el vehículo con una manguera, asegúrese de no dirigir el chorro directamente a las cerraduras o a las juntas de las puertas o del techo. ¡Las cerraduras y las juntas podrían congelarse!

Folios adhesivos montados de fábrica

Se deben considerar las siguientes indicaciones para evitar dañar los folios adhesivos:

- No lavar con aparatos de alta presión.
- Para eliminar el hielo o nieve de los folios no usar rasca-cristales o rasca-hielos.
- No pulir los folios adhesivos.
- No usar trapos o esponjas sucios.
- Preferiblemente lavar con una esponja suave y jabón neutro suave.

Limpieza de ventanillas y retrovisores exteriores

Limpieza de ventanillas y retrovisores exteriores

Humedezca las ventanillas y los retrovisores exteriores con un limpiacristales corriente que contenga alcohol.

Seque las superficies acristaladas con una gamuza limpia o un paño sin hilachas. En las »

gamuzas utilizadas para limpiar la pintura quedan restos grasientos de productos conservantes que podrían ensuciar las superficies acristaladas.

Los restos de goma, aceite, grasa o silicona se pueden quitar utilizando un limpiacristales o un disolvente de silicona » ❶.

Quitar los restos de cera

Los túneles de lavado y otros productos conservantes pueden dejar **restos de cera** en todas las superficies acristaladas. Estos restos sólo se pueden quitar con un producto especial o trapos de limpieza. Si quedan restos de cera sobre el parabrisas, las escobillas pueden llegar a rascar. SEAT recomienda que después de cada lavado del vehículo quite los restos de cera del parabrisas con un trapo.

Aunque se puede conseguir que las escobillas no rasquen cargando el depósito de agua de lavado de cristales con un detergente para cristales que disuelva la cera, al rellenar el producto de limpieza, respete la relación de mezcla correspondiente. Los limpiadores quitagrasas no quitan estos restos de cera » ❶.

En cualquier servicio técnico encontrará limpiadores especiales o gamuzas limpiacristales. Para quitar los restos de cera, SEAT recomienda los siguientes detergentes:

- Para la época más calurosa del año: el producto limpiacristales para verano G 052 184 A1. Relación de mezcla 1:100 (1 parte de detergente, 100 partes de agua) en el depósito lavacristales.

- Para todo el año: el producto limpiacristales G 052 164 A2; relación de la mezcla 1:2 en el depósito lavacristales (1 parte de concentrado, 2 partes de agua) en invierno, hasta -18 °C (-0,4 °F), o bien 1:4, para el resto del año.

- Gamuzas limpiacristales G 052 522 A1 para todos los cristales y retrovisores exteriores.

Quitar la nieve

Utilice una escobilla de mano para retirar la nieve de las ventanillas y los retrovisores exteriores.

Quitar el hielo

Para quitar el hielo se recomienda utilizar un aerosol antihielo. Si utiliza un rascador, debería rascar siempre en un mismo sentido y **no** con movimiento de vaivén. Si realiza el movimiento hacia atrás, la suciedad puede rayar el cristal.

⚠ ATENCIÓN

Las ventanillas sucias y empañadas reducen la visibilidad en todas las direcciones e incre-

mentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- **Conduzca únicamente cuando tenga buena visibilidad a través de todos los cristales.**
- **Retire el hielo y la nieve de las ventanillas y desempañelas por dentro y por fuera.**

❶ CUIDADO

- **No mezcle nunca en el depósito lavacristales nuestros productos de limpieza recomendados con otros. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores lavacristales.**
- **No utilice nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve o el hielo de las ventanillas y los retrovisores. ¡De lo contrario, el cristal podría estallar!**
- **Los filamentos térmicos de la luneta se encuentran en la parte interior de la misma. No pegue adhesivos sobre los filamentos térmicos y no limpie nunca la parte interior de la luneta con detergentes corrosivos o ácidos, ni ningún otro producto de limpieza químico similar.**
- **Las antenas que se encuentran en el lado interior de las ventanillas pueden deteriorarse si se rozan con objetos transportados o se tratan con productos de limpieza u otras sustancias químicas corrosivas o ácidas. No pegue adhesivos sobre los filamentos térmicos y no limpie nunca la parte interior de la luneta con detergentes corrosivos o ácidos, ni ningún otro producto de limpieza químico similar.**

Conservación y pulido de la pintura del vehículo

Aplicar productos de conservación

La aplicación de productos adecuados protege la pintura del vehículo. A más tardar, a partir del momento en que el agua no *forme perlas* de un modo evidente sobre la capa de pintura **limpia** del vehículo, se debería proteger de nuevo esta última aplicando un **producto de conservación de cera dura** de buena calidad.

Aunque en el túnel de lavado automático se aplique con regularidad un **conservante de cera**, SEAT recomienda proteger la capa de pintura aplicando cera dura un mínimo de dos veces al año.

Pulido

Sólo en el caso de que la pintura del vehículo haya perdido su brillo y si este no se puede restablecer utilizando los productos de conservación normales, se deberá pulir el vehículo.

Si el pulimento aplicado no tiene conservantes, se deberá aplicar seguidamente algún producto de conservación.

⚠ CUIDADO

- Para evitar daños, las piezas con pintura mate, los plásticos y los cristales de los faros

y de los pilotos no se deben tratar con abrillantadores ni con cera dura.

- No pule la pintura del vehículo en lugares donde haya mucho polvo o arena o si la pintura está sucia.

Limpieza de los cromados

Limpie las piezas cromadas con un paño húmedo. SEAT recomienda limpiar las manchas y la suciedad de la superficie con un producto para el cuidado de cromados. Abrillante las piezas cromadas con un paño suave y seco.

⚠ CUIDADO

Para evitar rasguños sobre las superficies cromadas:

- No emplee productos de conservación con efectos abrasivos.
- No limpie ni abrillante las superficies cromadas en lugares donde haya mucho polvo o arena.
- No abrillante las superficies sucias.

Conservación y limpieza de las superficies anodizadas

Es difícil diferenciar una superficie anodizada y el aluminio casi a simple vista; por ejemplo, en el caso de la parrilla del radiador. Sin

embargo, estas superficies no se deben tratar como el aluminio. En ningún caso utilice esponjas ásperas o similares para limpiar restos de insectos.

- Utilice un paño limpio, sin hilachas y mojado con agua para limpiar las superficies anodizadas.
- Si la suciedad es excesiva, utilice un producto de conservación **sin disolventes** especial.

⚠ CUIDADO

Para no dañar las superficies anodizadas:

- No utilice productos que contengan disolventes.
- No utilice abrillantadores ni ceras duras.
- No emplee productos de conservación con efectos abrasivos.
- No abrillante las superficies anodizadas en zonas próximas a arena o polvo.
- No abrillante las superficies sucias.

Limpieza de llantas

Limpieza de llantas de acero

El polvo de abrasión de los frenos que queda depositado en las llantas puede eliminarse con un producto de limpieza industrial. Por este motivo, limpie regularmente las llantas con una esponja aparte.

Repare los daños ocasionados en la pintura de las llantas antes de que comiencen a oxidarse.

Conservación y limpieza de las llantas de aleación ligera

Limpie las sales antihielo y el polvo de abrasión de los frenos **cada dos semanas**, aproximadamente. A continuación, limpie las llantas con un detergente que no contenga ácido. SEAT recomienda aplicar concienzudamente cera dura a las llantas **cada tres meses**.

Si las sales antihielo y el polvillo de los frenos no se limpian con regularidad, se dañará el metal.

Utilice productos especiales sin ácidos para la limpieza de las llantas de aleación ligera. Para el cuidado de las llantas no se deberán utilizar abrillantadores para la pintura ni productos abrasivos.

Si se ha dañado la capa de protección de la pintura (p. ej., impactos de piedra), habrá que reparar de inmediato el desperfecto.

Conservación de las juntas de goma

Las juntas de goma de las puertas, ventanillas, etc., se mantienen más flexibles, hermetizan mejor y siguen en buen estado durante

más tiempo si se tratan regularmente con un producto específico para goma.

Antes del tratamiento, elimine el polvo y la suciedad de las juntas de goma con un paño blando.

Descongelar el bombín de cierre de la puerta

Para descongelar el bombín de cierre de la puerta, SEAT recomienda utilizar el aerosol original de SEAT con efecto lubricante y anticorrosivo.

① CUIDADO

Si utiliza productos para descongelar las cerraduras de las puertas con propiedades desengrasantes, puede oxidarse el bombín de cierre de la puerta.

Protección de los bajos del vehículo

La parte inferior del vehículo está protegida contra las agresiones de tipo químico y mecánico. La capa protectora de los bajos puede deteriorarse con el uso durante la conducción. Por ello, SEAT recomienda comprobar con regularidad el estado de la capa protectora de los bajos del vehículo y del tren de rodaje, retocándola en caso necesario.

⚠ ATENCIÓN

La protección adicional para los bajos del vehículo, o los productos anticorrosivos podrían inflamarse debido a la alta temperatura del sistema de gases de escape o de otras piezas del motor.

- **No utilice una protección adicional para los bajos del vehículo o productos anticorrosivos para los tubos de escape, catalizadores, elementos de protección térmica o para otras piezas del vehículo que alcancen temperaturas altas.**

Limpieza del compartimento del motor

El compartimento del motor es una zona que alberga peligros » pág. 291.

La limpieza del compartimento del motor debería hacerla únicamente un profesional. Si no se realiza adecuadamente, podría eliminarse la protección anticorrosión y dañarse algún componente eléctrico. Además, podría penetrar agua directamente en el habitáculo a través de la caja de aguas » ①.

Si el compartimento del motor estuviera muy sucio, acuda siempre a un taller especializado para que lleven a cabo una limpieza profesional del mismo. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Caja de aguas

La caja de aguas se encuentra en el compartimento del motor, entre el parabrisas y el motor, debajo de una cubierta perforada. A través de la caja de aguas se guía el aire del exterior hacia el habitáculo mediante la calefacción y el climatizador.

Hay que retirar con regularidad la hojarasca y otros objetos sueltos de la cubierta de la caja de aguas con un aspirador o con la mano.

⚠ ATENCIÓN

Al realizar cualquier trabajo en el motor o en el compartimento del mismo, existe riesgo de sufrir lesiones, quemaduras, accidentes o incendios.

- Antes de comenzar a trabajar, familiarícese con las operaciones necesarias y las medidas generales de seguridad » pág. 291.
- SEAT recomienda que encargue estos trabajos a un taller especializado.

ⓘ CUIDADO

Si se introduce agua de forma manual en la caja de aguas (p. ej., con un aparato de limpieza de alta presión), pueden provocarse daños considerables en el vehículo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Lave el compartimento del motor sólo en los lugares previstos para este fin, para evitar

que llegue al alcantarillado el agua sucia, que puede estar contaminada con aceite, grasa o combustible. En algunos sitios está incluso prohibido lavar este compartimento fuera de las zonas previstas.

Conservación y limpieza del interior del vehículo

Introducción al tema

El tinte de los tejidos de muchas prendas de vestir modernas, como pueden ser, por ejemplo, unos vaqueros oscuros, no siempre es lo suficientemente sólido. El tapizado de los asientos (tela o cuero), sobre todo si es claro, podría colorearse de forma visible si estas prendas destiñen (aun cuando se utilizaran correctamente). En este caso no se trata de un defecto del tapizado, sino que se debe a que los tintes de las prendas textiles no son lo suficientemente sólidos.

Cuanto más tiempo permanezcan manchas y suciedad sobre las superficies de las piezas del vehículo y sobre los tejidos de los acolchados, más difícil será la limpieza y la conservación de estos. Si las manchas y la suciedad se dejan mucho tiempo sin limpiar, puede que ya no se puedan eliminar.

⚠ ATENCIÓN

Los productos para la conservación del vehículo pueden ser tóxicos y peligrosos. El uso de productos no adecuados para la conservación o su uso indebido puede provocar accidentes, lesiones graves, quemaduras e intoxicaciones.

- Guarde los productos para la conservación en sus envases originales.
- Lea las indicaciones del prospecto.
- No guarde nunca los productos para la conservación en latas de alimentos vacías, botellas u otros envases similares, pues otras personas podrían confundirlos.
- Mantenga los productos para la conservación fuera del alcance de los niños.
- Durante la utilización de algunos productos pueden producirse vapores nocivos. Por ello, es aconsejable aplicarlos en el exterior o en lugares con buena ventilación.
- No utilice jamás combustible, trementina, aceite de motor, quitaesmaltes o cualquier otro líquido de fácil evaporación para el lavado, la conservación o la limpieza. Son tóxicos y fácilmente inflamables.

⚠ ATENCIÓN

La conservación y la limpieza inadecuadas de los componentes del vehículo pueden afectar negativamente al funcionamiento del equipamiento de seguridad y provocar lesiones graves.

- **Conserve y limpie los componentes del vehículo conforme a las indicaciones del fabricante.**
- **Utilice solo productos de limpieza homologados o recomendados.**

① CUIDADO

- Los productos de limpieza con disolventes tienen un efecto corrosivo y pueden dañar irreparablemente los materiales.
- Las manchas y la suciedad que contengan sustancias agresivas o disolventes atacan el material y pueden dañarlo irreparablemente, incluso aunque se limpien rápidamente.
- La suciedad y las manchas no se deberán dejar secar y se deberán limpiar lo más rápidamente posible.
- Para la eliminación de las manchas más persistentes se deberá acudir a un taller especializado para evitar cualquier desperfecto.

Cómo tratar los tapizados

Para el trato y la conservación del tapizado de los asientos debe tenerse en cuenta lo siguiente » ①:

- Antes de subir al vehículo, cierre todos los cierres de velcro que puedan entrar en contacto con los tejidos de los acolchados o los guarnecidos de tela. Si hubiera cierres de

velcro abiertos, podrían dañar los tejidos de los acolchados y los guarnecidos de tela.

- Para prevenir desperfectos, evite el contacto directo de objetos y adornos cortantes con los tejidos de los acolchados y los guarnecidos de tela. Adornos pueden ser, por ejemplo, cremalleras, remaches y piedras de estrás en prendas de vestir o cinturones.
- Limpie periódicamente el polvo y las partículas de suciedad que se acumulen en los poros, en los pliegues y en las costuras para que la superficie de los asientos no resulte dañada con su efecto abrasivo.
- Compruebe la solidez de los colores de las prendas de vestir para evitar que destiñan y manchen el tapizado. Esto es especialmente importante si el tapizado es de color claro.

① CUIDADO

Si se ignoran estos consejos, de gran importancia para la conservación del tapizado de los asientos, los tejidos de los acolchados y los guarnecidos de tela pueden dañarse o mancharse.

i Aviso

SEAT recomienda acudir a un taller especializado para tratar cualquier mancha en el tapizado provocada por el desteñido de alguna prenda.

Limpieza de los tejidos de los acolchados, guarnecidos de tela y Alcantara®

Limpieza del tapizado de las banquetas con calefacción y de los asientos de regulación eléctrica o con componentes del airbag

En el asiento del conductor, en el del acompañante y, en caso necesario, en las plazas traseras laterales pueden ir montadas importantes piezas del airbag y conexiones eléctricas. Si estas banquetas y respaldos se dañan, o se limpian y se tratan inadecuadamente, o se mojan, podría estropearse el sistema eléctrico del vehículo y, además, averiarse el sistema de airbags » » ⚠.

En los asientos de regulación eléctrica y en las banquetas con calefacción van montados componentes y conectores eléctricos que podrían resultar dañados en caso de una limpieza o un tratamiento inadecuados » » ①. Asimismo se podrían producir daños en otros puntos del sistema eléctrico del vehículo.

Por este motivo tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- No utilice equipos de limpieza de alta presión o a vapor, ni aerosoles fríos.
- No utilice detergentes en pasta ni soluciones a base de detergente para prendas delicadas.

- Evite en cualquier caso que el tejido se empaque.
- Utilice solo productos de limpieza homologados por SEAT.
- En caso de inseguridad, acuda a una empresa de limpieza profesional.

Limpieza del tapizado de las banquetas sin calefacción y de los asientos sin regulación eléctrica ni componentes del airbag

- Antes de aplicar los productos de limpieza, consulte y tenga en cuenta la utilización, las indicaciones y las advertencias del envase.
- Pase periódicamente la aspiradora (con el cepillo montado) por los tejidos de los acolchados, los guarnecidos de tela, los tapizados de Alcantara® de los asientos y la moqueta.
- No utilice equipos de limpieza de alta presión o a vapor, ni aerosoles fríos.
- Para la limpieza general, utilice una esponja suave o una gamuza corriente de microfibra que no suelte pelusas » ①.
- Limpie las superficies de Alcantara® con un paño de algodón o lana ligeramente humedecido o con una gamuza corriente de microfibra que no suelte pelusas » ①.

Si la suciedad de los tejidos de los acolchados y de los guarnecidos de tela es superficial, se puede utilizar una espuma limpiadora corriente.

Si el tapizado y los guarnecidos de tela están muy sucios, antes de limpiarlos se recomienda informarse en un taller de limpieza profesional acerca de las posibilidades de limpieza existentes más adecuadas. En cada caso se deberá encargar la limpieza a una empresa especializada.

Eliminación de manchas

Al tratar las manchas puede ser necesario limpiar toda la superficie y no solo la mancha en cuestión. Sobre todo si la superficie está sucia por el uso habitual. Si solo se limpia la zona donde está la mancha, puede que esa parte quede más clara que el resto. En caso de inseguridad se deberá acudir a una empresa de limpieza profesional.

⚠ ATENCIÓN

Si hay una avería en el sistema de airbags, probablemente el airbag no se disparará correctamente, no se disparará en absoluto o lo hará inesperadamente, lo que podría provocar lesiones graves o mortales.

- **Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.**

① CUIDADO

Si se empa el tapizado de las banquetas de regulación eléctrica o con calefacción o componentes del airbag, podrían resultar dañados determinados componentes eléctricos y el sistema eléctrico del vehículo.

- **Si se empapase la banqueta, se deberá acudir inmediatamente a un taller especializado para que la seque y revise los componentes del sistema.**
- **No se deberán utilizar equipos de limpieza a vapor, pues el vapor incrusta y fija la suciedad aún más en el tejido.**
- **Los equipos de limpieza de alta presión y los aerosoles fríos pueden dañar el tapizado.**

① CUIDADO

- **¡Los cepillos solo se deberán utilizar para limpiar la moqueta y las alfombrillas! Los demás tejidos pueden resultar dañados si se limpian con un cepillo.**
- **Si se aplican detergentes en pasta o soluciones con detergente para prendas delicadas con un trapo húmedo o una esponja, tras secarse podría quedar un cerco en el tejido a causa, por ejemplo, de las sustancias tensioactivas que contienen. Por lo general, este cerco es muy difícil o prácticamente imposible de eliminar.**

① CUIDADO

- **En el Alcantara® no debe penetrar agua bajo ningún concepto.**
- **Los tapizados de Alcantara® no deben tratarse con productos de limpieza para cuero, disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas o productos similares.**

- No se deberán utilizar cepillos para limpiar en húmedo, pues podrían dañar la superficie del material.

Limpieza y conservación del tapizado de cuero natural

Consulte las dudas relativas a la limpieza y la conservación del equipamiento de cuero del vehículo a un taller de limpieza profesional.

Conservación y tratamiento

El cuero napa natural es sensible al no tener una capa de protección adicional.

- Utilice periódicamente y tras la limpieza del cuero un acondicionador con protección solar y de acción impregnante. Estos productos nutren el cuero, aumentan su suavidad y capacidad de transpirar, y le devuelven la humedad. Al mismo tiempo forman una película protectora.
- Limpie el cuero cada 2 o 3 meses y elimine las manchas en el momento de producirse.
- Trate el cuero cada 6 meses con un producto de conservación apropiado.
- Aplique los productos de limpieza y conservación en la cantidad mínima necesaria y siempre con un trapo de algodón o lana seco y que no suelte pelusas. No aplique los productos de limpieza y conservación directamente sobre el cuero.

- Elimine lo antes posible las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, crema para el calzado, etc.
- Conserve el color del cuero. Para ello unifíque el color con una crema coloreada especial para cuero, si es preciso.
- Repase posteriormente con un paño suave.

Limpieza

SEAT recomienda utilizar un paño de algodón o de lana ligeramente humedecido para la limpieza general.

Por lo general, se deberá evitar que el cuero se empape por algún sitio y que penetre agua por las costuras.

Antes de limpiar los tapizados de cuero, se deberán tener en cuenta las siguientes indicaciones » **pág. 278, Limpieza del tapizado de las banquetas con calefacción y de los asientos de regulación eléctrica o con componentes del airbag.**

① CUIDADO

- El cuero no se deberá tratar en ningún caso con disolventes, cera para suelos, crema para el calzado, quitamanchas u otros productos similares.
- Si la mancha permanece mucho tiempo sin limpiar y penetra en el cuero, ya no se podrá eliminar.

- Cuando se derrame algún líquido, se deberá secar inmediatamente con un paño absorbente para que no llegue a penetrar en el cuero ni por las costuras.
- Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se recomienda proteger el cuero de la radiación solar directa para evitar que pierda color.

ⓘ Aviso

Es normal que el cuero cambie un poco de color debido al uso.

Limpieza del tapizado de cuero sintético

Antes de limpiar los tapizados de cuero sintético, se deberán tener en cuenta las siguientes indicaciones » **pág. 278, Limpieza del tapizado de las banquetas con calefacción y de los asientos de regulación eléctrica o con componentes del airbag.**

Para limpiar los tapizados de cuero sintético sólo se deberá utilizar agua y productos de limpieza neutros.

① CUIDADO

El cuero sintético no se deberá tratar nunca con disolventes, cera para suelos, crema para el calzado, quitamanchas u otros productos

similares. Estos endurecen el material provocando su rotura prematura.

Limpieza de los compartimentos, portabebidas y del cenicero

Limpieza de los compartimentos y el portabebidas

Algunos compartimentos y portabebidas disponen de una alfombrilla de goma extraíble.

- Utilice un paño limpio, sin hilachas y mojado con agua para limpiar las piezas.
- Si esto no fuese suficiente, utilice un producto especial **sin disolventes** para la limpieza y conservación de plásticos.

Limpieza del cenicero

- Extraiga el cenicero y vacíelo.
- Límpielo con un paño doméstico.

Para limpiar el apagacigarrillos utilice, por ejemplo, un mondadientes u objeto similar para rascar los restos de ceniza.

Conservación y limpieza de las piezas de plástico, los adornos de madera y el tablero de instrumentos

- Utilice un paño limpio, sin hilachas y mojado con agua para limpiar las piezas.
- *Limpie las piezas de plástico (interior y exterior del vehículo) y el tablero de instrumentos con un producto especial **sin disolventes** para la limpieza y conservación de plásticos que esté homologado por SEAT » » »* .
- Trate los *adornos de madera* con una solución suave de agua jabonosa.

ATENCIÓN

Si se utilizan productos con disolventes, las superficies de los módulos de airbag se vuelven porosas. En caso de accidente con disparo del airbag, el desprendimiento de piezas de plástico puede causar lesiones graves.

- **Nunca limpie el tablero de instrumentos y la superficie de los módulos de airbag con limpiadores con disolvente.**

Limpieza de los cinturones de seguridad

Si el cinturón está muy sucio, puede dificultar el funcionamiento del enrollador automático y, por consiguiente, impedir el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad.

Jamás deberán desmontarse los cinturones de seguridad para limpiarlos.

- Retire la suciedad más gruesa con un cepillo suave » » » .
- Extraiga el cinturón de seguridad completamente y déjelo desenrollado.
- Limpie los cinturones de seguridad con una dilución *suave* de agua y jabón.
- Espere hasta que se seque por completo.
- Únicamente enrolle el cinturón de seguridad cuando esté completamente seco.

ATENCIÓN

Compruebe con regularidad el estado de todos los cinturones de seguridad. Si el tejido u otras piezas del cinturón están deteriorados, hay que acudir inmediatamente a un taller especializado para desmontarlos y sustituirlos. Los cinturones de seguridad dañados constituyen un gran peligro y pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni deben entrar en contacto con líquidos corrosivos, disolventes u objetos puntiagudos. De lo contrario se reduce la resistencia del tejido del cinturón de seguridad.
- Los cinturones deberán estar totalmente secos antes de enrollarlos, de lo contrario la humedad podría deteriorar el enrollador automático y afectar su funcionamiento.

- Evite que entren líquidos o cuerpos extraños en el elemento de encastre de los cierres. Esto puede perjudicar el funcionamiento de los cierres y de los cinturones de seguridad.
- Nunca intente reparar, modificar o desmontar los cinturones de seguridad por su cuenta.
- Encargue inmediatamente que sustituyan los cinturones de seguridad por cinturones homologados para el vehículo en cuestión por SEAT. Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan distendido en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.

Información para el usuario

Adhesivos y placas

En el compartimento del motor, algunas piezas incorporan de fábrica certificados de seguridad, adhesivos y placas con información importante relativa al funcionamiento del vehículo, por ejemplo, en la tapa del depósito, en el parasol del acompañante, en el montante de la puerta del conductor, o en el suelo del maletero.

- No retire bajo ningún concepto estos certificados de seguridad, adhesivos y placas, y procure mantenerlos en buen estado y legibles.
- Si se sustituye alguna pieza del vehículo que lleve algún certificado de seguridad, adhesivo o placa, el taller especializado deberá colocar dicha información nuevamente en el mismo lugar.

Certificado de seguridad

Un certificado de seguridad dispuesto en el montante de la puerta informa de que todos los estándares de seguridad y especificaciones prescritas por las autoridades de tráfico nacionales encargadas de la seguridad vial se han cumplido en el momento de fabricación. Adicionalmente, puede figurar el mes y el año de fabricación, así como el número del bastidor.

Adhesivo de aviso de alta tensión*

Cerca del cierre del capó del motor hay un adhesivo que avisa de la alta tensión de la instalación eléctrica del vehículo. El sistema de encendido del vehículo cumple la norma canadiense ICES-002, entre otras.

Uso del vehículo en otros países y continentes

El vehículo se produce de fábrica para un país determinado y cumple las disposiciones de homologación nacionales que rigen en la fecha de fabricación.

Si el vehículo se vende en otro país o se utiliza en otro país durante un período de tiempo más prolongado, hay que tener en cuenta las disposiciones legales que rigen en dicho país.

Es posible que deba montar o desmontar determinado equipamiento y desactivar ciertas funciones. Asimismo, los trabajos de servicio podrían verse afectados. Esto es especialmente válido si se utiliza el vehículo en una región climática distinta durante un tiempo prolongado.

Debido a que existen diferentes tipos de bandas de frecuencias en todo el mundo, puede ocurrir que el sistema de radio o de navegación suministrado de fábrica no funcione en otro país.

ⓘ CUIDADO

- SEAT no se responsabiliza de los daños que pueda ocasionar al vehículo un combustible de calidad inferior, un servicio insuficiente, o la no disponibilidad de recambios originales.

- **SEAT no asume la responsabilidad si el vehículo no cumple total o parcialmente los requisitos legales de otros países o continentes.**

Recepción de radio y antena

En el caso de sistemas de radio y navegación montados de fábrica, la antena para la radio puede estar montada en diferentes lugares del vehículo:

- En la parte interior de la luneta trasera, junto a la calefacción de la misma,
- en la parte interior de las ventanillas laterales traseras,
- en la parte interior del parabrisas,
- en el techo del vehículo.

Las antenas dispuestas en el lado interior del cristal son reconocibles por tratarse de alambres finos.

ⓘ CUIDADO

Las antenas que se encuentran en el lado interior de las ventanillas pueden deteriorarse si se rozan con objetos transportados o se tratan con productos de limpieza u otras sustancias químicas corrosivas o ácidas. No pague adhesivos sobre los filamentos térmicos y no limpie nunca la parte interior de la luneta con detergentes corrosivos o ácidos, ni ningún otro producto químico similar.

ⓘ Aviso

Si se utilizan equipos eléctricos cerca de la antena incorporada al cristal, pueden producirse interferencias en la recepción de emisoras AM.

Información sobre las reparaciones de SEAT

⚠ ATENCIÓN

Las reparaciones o modificaciones realizadas incorrectamente pueden ocasionar daños y fallos en el funcionamiento del vehículo y alterar la eficacia de los sistemas de asistencia al conductor y del sistema de airbags. Esto podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Encargue las reparaciones y modificaciones del vehículo a un taller especializado.

Recogida de vehículos al final de su vida útil y desguace

Recogida de vehículos al final de su vida útil

En muchos países europeos existe ya una extensa red de centros de recepción de vehículos usados. Tras su entrega, recibirá un certificado de destrucción en el que se documenta el desguace del vehículo de acuerdo con

la normativa y respetando el medio ambiente.

La recogida del vehículo usado es gratuita, siempre y cuando cumpla con las disposiciones legales nacionales.

Acuda a un servicio técnico para solicitar más información sobre la recogida y desguace de vehículos al final de su vida útil.

Desguace

Al desguazar el vehículo o determinadas piezas del sistema de airbags y de los sensores de los cinturones habrá que tener en cuenta siempre las normativas de seguridad válidas. Los talleres especializados conocen dichas normativas.

Verificación y reposición de niveles

Repostar

Introducción al tema

La tapa del depósito se encuentra en el lado derecho de la parte trasera del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Repostar o manejar combustible con negligencia puede provocar una explosión o un incendio que ocasione graves quemaduras y lesiones.

- Asegúrese siempre de cerrar correctamente el tapón del depósito para evitar la evaporación y el derrame de combustible.
- Los combustibles son sustancias altamente explosivas e inflamables, y pueden provocar quemaduras y otras lesiones graves.
- Si al repostar el motor no está apagado o la pistola del surtidor no está completamente introducida en la boca de llenado del combustible, podría salirse o derramarse combustible. Esto puede ocasionar incendios, explosiones, quemaduras y heridas graves.
- Al repostar, se deberá apagar el motor, la calefacción independiente (» pág. 191) y desconectar el encendido por motivos de seguridad.

- Apague siempre el teléfono móvil y los aparatos de radio u otros equipos emisores antes de repostar. Las ondas electromagnéticas pueden producir chispas y causar un incendio.

- Nunca entre en el vehículo mientras esté repostando. Si necesita entrar excepcionalmente en este, cierre la puerta y toque una superficie metálica antes de sujetar nuevamente la pistola del surtidor. De esta forma evitará que se produzcan chispas por descarga electrostática. Al repostar, las chispas pueden provocar un incendio.

- Nunca reposte o llene un bidón cerca de llamas, chispas u objetos de combustión lenta (p. ej., cigarrillos).

- Al repostar evite las descargas electrostáticas y las radiaciones electromagnéticas.

- Respete las normas de seguridad de la estación de servicio.

- Nunca derrame combustible sobre el vehículo o en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

SEAT recomienda no llevar en el vehículo ningún bidón de reserva por motivos de seguridad. Podría salir combustible e inflamarse, sobre todo en caso de accidente, tanto con el bidón lleno, como con los restos de un bidón vacío. Esto puede ocasionar explosiones, incendios y lesiones.

- Si, excepcionalmente, debiera transportar combustible en un bidón, tenga en cuenta lo siguiente:

- Nunca coloque el bidón para llenarlo dentro del vehículo o sobre el mismo (p. ej., en el maletero o sobre el portón). Mientras se llena, podría generarse una carga electrostática que inflamara los gases del combustible.
- Coloque el bidón siempre en el suelo.
- Introduzca la pistola en la boca de llenado del bidón en la medida de lo posible.
- Si utiliza un bidón de metal, la pistola siempre debe tocar el bidón mientras se esté llenando para evitar cargas electrostáticas.
- Observe las prescripciones legales sobre el uso, almacenamiento y transporte de bidones de reserva.
- Asegúrese de que el bidón cumple con los estándares de fabricación, por ejemplo, ANSI o bien ASTM F852-86.

① CUIDADO

- Elimine inmediatamente el combustible que se derrame sobre la pintura del vehículo para no dañar el paso de rueda, el neumático y la pintura del vehículo.
- Repostar gasolina en un vehículo con motor diésel o gasoil en un motor de gasolina puede dañar gravemente el motor y el sistema de combustible, averías estas excluidas de la garantía SEAT. Si reposta por error otro tipo

de combustible, en ningún caso ponga el motor en marcha. Incluso aunque haya repostado una cantidad pequeña del combustible equivocado. Solicite la ayuda de personal especializado. Con el motor en marcha, la composición de un combustible erróneo puede dañar considerablemente el sistema de combustible y el propio motor.

- En vehículos con motor diésel no se deberá repostar ni conducir en ningún caso con gasolina, queroseno, fuel-oil o cualquier otro tipo de combustible no homologado expresamente para motores diésel. Otros tipos de combustibles podrían ocasionar daños muy graves en el motor, así como en el circuito de alimentación de combustible, en cuyo caso la garantía SEAT no se haría responsable.

Nota relativa al medio ambiente

Los combustibles pueden contaminar el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos derramados y deséchelos profesionalmente.

Aviso

No se dispone de ningún mecanismo de emergencia para desbloquear la tapa del depósito. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Testigos de control e indicador del nivel de combustible



Fig. 234 En el cuadro de instrumentos: indicador del nivel de combustible para gasolina y diésel.

Posición del indicador » fig. 234	Se ilumina	
	Causa posible » ⚠	Solución
Marca roja (flecha)	El depósito de combustible está casi vacío. Se consume la reserva del depósito » pág. 40.	Reposte en cuanto sea posible » ❶.



Se ilumina

El depósito de gasolina no está bien cerrado.

Detenga el vehículo y cierre el tapón del depósito correctamente.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Cuando se ilumina el testigo de control  o  se apagan automáticamente la calefacción adicional y el calefactor adicional que funciona con gasolina.

⚠ ATENCIÓN

Si se conduce con la reserva de combustible demasiado baja, el vehículo podría quedarse detenido en medio del tráfico, pudiéndose producir un accidente de graves consecuencias.

- Si el nivel de combustible es demasiado bajo, la alimentación del motor podría producirse con irregularidad, especialmente al inclinarse el vehículo en cuestas o pendientes.
- Si el motor “se estrangula” o se cala por falta de combustible o porque le llegue con irregularidad, la dirección, todos los sistemas de asistencia para el conductor y los de asistencia al frenado dejarán de funcionar.

- Reposte siempre que quede tan sólo 1/4 de depósito para evitar quedarse parado por falta de combustible.

⚠ CUIDADO

- Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo.
- Nunca apure al máximo el depósito de combustible. Si la alimentación de combustible es irregular, pueden haber fallos de encendido y el combustible sin quemar puede acceder al sistema de escape. ¡Con ello se podrían dañar el filtro del catalizador o el de partículas diésel!

ⓘ Aviso

La flechita situada junto al símbolo del surtidor en el cuadro de instrumentos » fig. 234 indica en qué lado del vehículo se encuentra la tapa del depósito.

Repostar gasolina o diésel

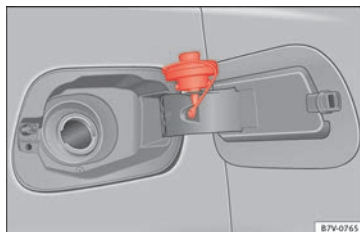


Fig. 235 Tapa del depósito abierta con el botón enganchado en ella.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 40

Repostar

En la parte interior de la tapa del depósito de combustible hay un adhesivo en el cual se indica el tipo de combustible adecuado para el vehículo » pág. 286.

- En cuanto la pistola automática del surtidor, manejada debidamente, corte el suministro de combustible, se puede considerar que el depósito está **lleno** »
- ¡No siga repostando después de desconectarse! De lo contrario se ocupará el espacio del depósito previsto para la dilatación y el combustible puede derramarse, también debido al calentamiento.

⚠ ATENCIÓN

Una vez que la pistola corte el suministro, no siga repostando. El depósito de combustible podría llenarse demasiado. Por consiguiente, el combustible podría salir con violencia y derramarse. Esto puede ocasionar incendios, explosiones y heridas graves.

⚠ CUIDADO

- Elimine inmediatamente el combustible que se derrame sobre la pintura del vehículo para no dañar el paso de rueda, el neumático y la pintura del vehículo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

El combustible derramado puede contaminar el medio ambiente.

Combustible

Tipos de gasolina

El tipo de gasolina correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

El vehículo dispone de catalizador, por lo que sólo se debe repostar **gasolina sin plomo**. La gasolina debe cumplir con la normativa europea EN 228 o bien alemana DIN 51626-1 y ser **sin plomo**. Puede repostar combustibles con una proporción máxima de etanol del

10% (E10). Los diversos tipos de gasolina se diferencian en su **octanaje (ROZ)**.

Los títulos siguientes se corresponden con el adhesivo situado en la tapa del depósito:

Gasolina sin plomo súper de 95 octanos o bien normal con un mínimo de 91 octanos

Se recomienda utilizar gasolina súper de 95 octanos. Si no está a su disposición: gasolina normal de 91 octanos, con ligera reducción de la potencia.

Gasolina súper sin plomo con un mínimo de 95 octanos

Deberá utilizarse gasolina súper con un mínimo de 95 octanos.

Si no se dispone de gasolina súper, también puede repostarse *a modo de emergencia* gasolina normal de 91 octanos. En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper tan pronto se presente la ocasión.

Gasolina sin plomo súper de 98 octanos o bien súper con un mínimo de 95 octanos

Se recomienda utilizar gasolina súper Plus de 98 octanos. Si no está a su disposición: gasolina súper de 95 octanos, con ligera reducción de la potencia.

Si no se dispone de gasolina súper, también puede repostarse *a modo de emergencia* gaso-

olina normal de 91 octanos. En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper tan pronto se presente la ocasión.

Aditivos para la gasolina

El comportamiento, la potencia y la vida útil del motor dependen de la calidad del combustible. Por ello se deberá repostar gasolina de calidad con aditivos adecuados, ya añadidos por la industria petrolera, libres de metales. Estos aditivos protegen contra la corrosión, limpian el sistema de combustible y evitan las sedimentaciones en el motor.

Si no hay disponible gasolina de calidad con aditivos libres de metales o surgen anomalías en el motor, habrá que añadir los aditivos necesarios al repostar » ❶.

No todos los aditivos para gasolina han resultado ser eficaces. La utilización de aditivos no apropiados para la gasolina puede provocar daños considerables en el motor y dañar el catalizador. En ningún caso se deberán utilizar aditivos metálicos para la gasolina. Los aditivos metálicos también pueden encontrarse en los aditivos para gasolina que se ofrecen para mejorar el poder antidetonante o aumentar el octanaje » ❶.

SEAT recomienda los “Aditivos Originales del Grupo Volkswagen para motores de gasolina”. En los concesionarios SEAT se pueden

adquirir estos aditivos y obtener información sobre su utilización.

❶ CUIDADO

- No reposte si en el surtidor se indica que el combustible contiene metal. Los combustibles LRP (*lead replacement petrol*) contienen aditivos metálicos en concentraciones altas. ¡Su utilización puede dañar el motor!
- No deberá repostar combustibles con una gran proporción de etanol (p. ej., E50, E85). Ello dañará el sistema de combustible.
- Basta con llenar una vez el depósito con combustible que contenga plomo u otros aditivos metálicos para empeorar permanentemente el rendimiento del catalizador.
- Tan sólo deberá utilizar aditivos para la gasolina homologados por SEAT. Los aditivos con refuerzo de octanaje o mejora de las detonaciones, pueden contener aditivos metálicos que ocasionen daños considerables en el motor y en el catalizador. Tales aditivos no deberán utilizarse.
- La utilización de gasolina con un octanaje demasiado bajo puede ser la causa de que se produzcan daños en el motor si se conduce a un régimen de revoluciones alto o si se somete el motor a grandes esfuerzos.

❶ Aviso

- Se puede repostar gasolina de un octanaje superior al que necesita el motor de su vehículo.

- En países en los que no dispongan de gasolina sin plomo puede repostar gasolina con poco contenido de plomo.

Combustible diésel

Tenga en cuenta la información que hay en la parte interior de la tapa del depósito.

Se recomienda utilizar combustible **diésel** según la normativa europea EN 590. Si no tuviera a su disposición diésel según la normativa europea EN 590, el índice de cetano (CZ) debe ser de, como mínimo, 51. Si el motor está provisto de filtro de partículas, el contenido en azufre del combustible debe estar por debajo de 50 partes por millón.

Gasóleo de invierno

El gasóleo de verano se vuelve más espeso en invierno y dificulta el arranque. Por este motivo en las gasolineras se ofrece en invierno un gasóleo con mejores propiedades de fluidez en frío (gasóleo de invierno).

ⓘ CUIDADO

- El vehículo no ha sido concebido para repostar combustible FAME (biodiésel). El sistema de combustible se daña si se utiliza este tipo de combustible.

- Al gasóleo no se le deben añadir aditivos, los llamados “fluidificantes”, ni mezclarlo con gasolina o productos similares.
- Si el gasóleo no es de buena calidad, puede ser necesario desaguar el filtro de combustible con mayor frecuencia de la que se indica en el Programa de mantenimiento. Le recomendamos que lleve el vehículo a un taller especializado para que se realice allí esta operación. Una acumulación de agua en el filtro de combustible puede originar anomalías en el motor.

Reducción catalítica selectiva* (AdBlue)

Introducción al tema

En vehículos con “Selective Catalytic Reduction” (reducción catalítica selectiva) se inyecta una solución especial de urea (AdBlue) en el sistema de gases de escape, antes de un catalizador especial, para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno.

El consumo de AdBlue depende del estilo individual de conducción, de la temperatura a la que esté funcionando el sistema y de la temperatura ambiente a la que circule el vehículo.

El AdBlue se encuentra en un depósito independiente en el vehículo y debería reponerse

en un concesionario oficial. La cantidad de llenado del depósito AdBlue es de 17 litros, aproximadamente.

El nivel de llenado de AdBlue debe verificarse cuando se efectúen los trabajos de servicio.

⚠ ATENCIÓN

Si el nivel de llenado de AdBlue es demasiado bajo, es posible que tras desconectar el encendido el vehículo no arranque de nuevo. ¡Tampoco será posible mediante un arranque de emergencia o la ayuda de arranque!

- Reponga suficiente cantidad de AdBlue, a más tardar, cuando falten unos 1.000 km (600 millas).
- Nunca espere a que se vacíe el depósito de AdBlue.

⚠ ATENCIÓN

El AdBlue es un líquido irritante y corrosivo que puede causar heridas si entra en contacto con la piel, los ojos o los órganos respiratorios.

- Si el AdBlue entra en contacto con los ojos o la piel, lave como mínimo 15 minutos con agua abundante y acuda al médico.
- En caso de ingesta de AdBlue, aclárese la boca con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. No intente vomitar si no es por recomendación del médico. Pida ayuda médica de inmediato.

⚠ CUIDADO

El AdBlue deteriora las superficies como, por ejemplo, piezas pintadas del vehículo, plásticos, prendas de vestir y moquetas. Elimine el AdBlue derramado lo antes posible con un paño mojado y abundante agua fría.

- Si el AdBlue ha cristalizado, elimínelo con agua templada y una esponja.

Testigos de control y advertencia

	Se ilumina en rojo
¡No es posible arrancar de nuevo el motor! El nivel de AdBlue es demasiado bajo.	Detenga el vehículo en un lugar adecuado, seguro y llano, y reponga la cantidad mínima requerida de AdBlue » pág. 290.

 junto con 	Se ilumina en rojo
¡No es posible arrancar de nuevo el motor! Anomalía en el sistema AdBlue.	Acuda a un taller especializado. Encargue que revisen el sistema.

	Se ilumina en amarillo
La reserva de AdBlue está baja.	Reponga AdBlue durante los próximos kilómetros (o millas) que se indican » pág. 290. SEAT recomienda que acuda para ello a un taller especializado.

 junto con 	Se ilumina en amarillo
Hay una anomalía en el sistema de AdBlue, o bien se ha repuesto líquido AdBlue no conforme.	Acuda a un taller especializado. Encargue que revisen el sistema.

Al conectar el encendido, se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Información sobre AdBlue

Cuando falten unos 2.400 km, un mensaje en el tablero de instrumentos le indicará que debe reponer AdBlue » pág. 290. Si se ignora dicho mensaje y no se repone, no se podrá arrancar el motor posteriormente » pág. 289.

SEAT recomienda que acuda para ello a un taller especializado. Si no es posible, debería reponer parcialmente un mínimo de 5,0 litros de AdBlue. Reponga sólo AdBlue expresamente homologado por SEAT.

Cuando se iluminan los testigos  y  simultáneamente, es que hay una anomalía. SEAT recomienda que acuda al taller especializado más próximo.

AdBlue® es una marca registrada en EE.UU., Alemania, la Unión Europea y en otros países que pertenece a la asociación de la industria automovilística alemana ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA).

Reponer AdBlue



Fig. 236 En la parte trasera izquierda del maletero: depósito de AdBlue, detrás de una cubierta.

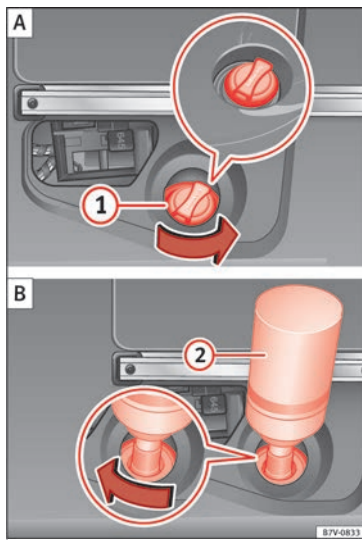


Fig. 237 Depósito de AdBlue con cierre de la boca de llenado y botella para reponer.

Para reponer AdBlue, el vehículo deberá encontrarse sobre un terreno llano y no, por ejemplo, con un lado subido al bordillo, o en pendiente. Si el vehículo no se encuentra en terreno llano, el indicador de llenado podría no reconocer la cantidad repuesta.

Abrir la boca de llenado del depósito

- Abra el portón trasero.
- Gire el cierre rápido de la cubierta en el sentido de las agujas del reloj » **fig. 236** y abra la cubierta hacia delante.
- Desenrosque el tapón de la boca de llenado del depósito » **fig. 237** ① en sentido contrario a las agujas del reloj.

Reponer AdBlue

Utilice únicamente AdBlue homologado por SEAT y que cumpla la normativa ISO 22241-1. Utilice sólo envases originales.

- Observe las indicaciones y la información del fabricante de la botella de relleno.
- Tenga en cuenta la fecha de caducidad.
- Desenrosque el tapón de la botella con el líquido a reponer.
- Coloque la botella ② en vertical con el cuello hacia abajo sobre la boca de llenado del depósito.
- Presione la botella de llenado contra la boca de llenado y manténgala así.
- **Reponga un mínimo de 5,0 litros de AdBlue (6 botellas).** Una cantidad menor no será suficiente.
- Espere hasta que el contenido de la botella de llenado se vierta en el depósito de AdBlue. ¡No aplaste o dañe la botella!

• Desenrosque la botella del líquido en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigala cuidadosamente hacia afuera » ❶.

• Se reconoce que el depósito de AdBlue está lleno cuando la botella ya no contenga más AdBlue.

Cerrar la boca de llenado del depósito

- Enrosque el tapón de la boca de llenado del depósito » **fig. 237 ❶** en el sentido de las agujas del reloj hasta que encastre.
- Coloque la cubierta y gire el cierre rápido en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrarla.

Operaciones antes de emprender la marcha

- Tras el relleno, **únicamente** conecte el encendido.
- Mantenga el encendido conectado durante 30 segundos como mínimo para que el sistema detecte que se ha rellenado el depósito.
- ¡Espere que transcurran los 30 segundos antes de poner el motor en marcha!

⚠ ATENCIÓN

Guarde el AdBlue exclusivamente en el envase original, cerrándolo bien y colocándolo en un lugar seguro.

- Nunca guarde el AdBlue en latas de alimentos vacías, botellas ni otros envases, para evitar que otras personas lo confundan.

• Guarde el AdBlue siempre fuera del alcance de los niños.

❗ CUIDADO

- Reponga únicamente AdBlue expresamente homologado por SEAT. ¡Utilizar otro tipo de AdBlue podría averiar el motor!
- El AdBlue no debe mezclarse jamás con agua u otros aditivos. Cualquier tipo de daño originado por una mezcla, quedará excluido de la garantía.
- ¡Jamás reponga AdBlue en el depósito de diésel! Pues podría provocar daños en el motor.
- No lleve la botella de relleno continuamente en el vehículo. Debido a los cambios de temperatura y deterioros en la botella, esta podría volverse permeable y el AdBlue podría estropear el habitáculo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Deseche la botella de relleno de manera respetuosa con el medio ambiente.

ℹ Aviso

Podrá adquirir botellas de relleno de AdBlue adecuadas en un servicio técnico.

Preparativos para trabajar en el vano motor

Introducción al tema

Antes de trabajar en el compartimento del motor, asegure el vehículo estacionándolo sobre un terreno horizontal y firme.

El vano motor de un vehículo es una zona que alberga peligros. ¡Nunca trabaje en el motor ni en el compartimento del motor si no conoce las operaciones necesarias a realizar, las normas generales de seguridad válidas, y si no dispone de los medios de trabajo adecuados, líquidos y herramientas necesarios » ⚠ ! De lo contrario, acuda a un taller especializado para que realicen todos los trabajos. Trabajar negligentemente puede ocasionar graves lesiones.

⚠ ATENCIÓN

Si el vehículo se mueve inesperadamente, pueden producirse serias lesiones.

- Nunca trabaje debajo del vehículo si no se ha inmovilizado. Si se va a trabajar debajo del vehículo con las ruedas en contacto con el suelo, deberá estacionar el vehículo sobre un terreno llano, bloquear las ruedas y extraer la llave del contacto.
- Si se ve obligado a trabajar bajo el vehículo, asegúrelo con calzos y caballetes para evitar que se mueva. El gato no sirve para tal fin »

y podría fallar, lo que ocasionaría lesiones de gravedad.

⚠ ATENCIÓN

El vano motor es una zona que alberga peligros y puede dar lugar a lesiones graves.

- En todo tipo de trabajos extreme siempre las precauciones, trabaje con cuidado y tenga en cuenta las normas generales de seguridad vigentes. No asuma jamás riesgos personales.

- No trabaje jamás en el motor y en el compartimento del motor si no está familiarizado con las operaciones necesarias. Si no está seguro sobre el modo de proceder, acuda a un taller especializado para que realicen los trabajos necesarios. Trabajar de un modo inapropiado puede acarrear lesiones serias.

- No abra o cierre nunca el capó del motor si sale vapor o líquido refrigerante. Estos pueden ocasionar quemaduras de gravedad. Espere siempre hasta que no vea ni oiga salir vapor o líquido refrigerante del compartimento del motor.

- Deje siempre enfriar el motor antes de abrir el capó.

- El contacto con las partes calientes del motor o del sistema de escape puede producir quemaduras en la piel.

- Una vez se ha enfriado el motor, antes de abrir el capó deberá realizar lo siguiente:

- Conecte el freno electrónico de estacionamiento y posicione la palanca selecto-

ra en P, o bien la palanca del cambio en punto muerto.

- Extraiga la llave del vehículo del contacto.

- Mantenga a los niños siempre alejados del vano motor y no los deje nunca sin supervisión.

- Con el motor caliente, el sistema de refrigeración permanece bajo presión. Nunca abra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante si el motor está caliente. Con ello, el líquido refrigerante podría salir a presión, ocasionando quemaduras y lesiones graves.

- Desenrosque lenta y muy cuidadosamente el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj, presionando al hacerlo el tapón ligeramente hacia abajo.

- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante caliente o del vapor con un trapo grande y grueso.

- Al reponer líquidos, evite derramarlos sobre piezas del motor o del sistema de escape. Los líquidos derramados podrían provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas, quemaduras y lesiones graves, e incluso la muerte!

- Nunca provoque un cortocircuito en el sistema eléctrico. La batería del vehículo podría explotar.

- Para minimizar el riesgo de sufrir una descarga eléctrica de graves consecuencias con el motor en marcha o al arrancarlo, tenga en cuenta lo siguiente:

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.

- No toque nunca los cables eléctricos ni las conexiones de las lámparas por descarga de gas.

⚠ ATENCIÓN

En el compartimento del motor hay piezas giratorias que pueden ocasionar graves lesiones.

- No coloque jamás la mano en el ventilador del radiador, o cerca del mismo. Si toca los álabes del rotor puede lastimarse seriamente. El ventilador se pone en marcha en función de la temperatura y puede ponerse en marcha de repente, incluso tras desconectar el encendido y extraer la llave del contacto.

- En el caso de que se deban realizar trabajos durante el arranque o con el motor en marcha, deberá tener siempre en cuenta que los componentes giratorios (como, p. ej., la correa poli-V, el alternador, el ventilador del radiador) y el sistema de encendido de alta tensión pueden representar un peligro mortal. Obre siempre con la mayor de las precauciones posibles.

- Asegúrese siempre de que ningún miembro, adornos, corbatas, prendas holgadas o cabellos largos puedan quedar atrapados en las piezas giratorias del motor. Antes de efectuar los trabajos, quítese la corbata y los adornos (collares, etc.), átese el cabello en alto y cíñase al cuerpo todas las prendas de vestir para evitar que puedan quedar atrapadas en componentes del motor.
- Accione el acelerador siempre con sumo cuidado y sin desviar jamás la atención. El vehículo puede desplazarse, incluso con el freno de estacionamiento electrónico activado.
- No olvide nunca ningún objeto en el vano motor, por ejemplo, paños o herramientas. Si se olvida algún objeto, el mismo podría ocasionar anomalías en el funcionamiento, averías en el motor o un incendio.

⚠ ATENCIÓN

¡Los líquidos para reponer y ciertos materiales pueden incendiarse con facilidad en el compartimento del motor y originar un incendio y graves lesiones!

- Nunca fume.
- No trabaje nunca cerca de lugares expuestos a llamas o chispas.
- No vierta nunca líquidos operativos sobre el motor. Dichos líquidos podrían inflamar las piezas calientes del motor y provocar lesiones.

- Si es preciso trabajar en el sistema del combustible o en el sistema eléctrico, observe las siguientes instrucciones:
 - Desemborne siempre la batería del vehículo. Asegúrese de que el vehículo está desbloqueado al desembornar la batería; de lo contrario, se activará la alarma anti-robbo.
 - No trabaje nunca cerca de calefactores, fuentes de calor o expuesto a llamas.
- Tenga siempre al lado un extintor revisado y en perfecto estado.
- No cubra nunca el motor con materiales de aislamiento adicionales, por ejemplo, con una manta. ¡Peligro de incendio!

⚠ CUIDADO

Al reponer o cambiar líquidos de servicio, asegúrese de introducir los líquidos en el depósito adecuado. ¡Equivocarse al reponer un líquido puede provocar deficiencias graves en el funcionamiento y averiar el motor!

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos del vehículo son contaminantes. Por ello deberá controlar regularmente el suelo de debajo del vehículo. Lleve el vehículo a un taller especializado para que lo revisen si descubre manchas, aceite u otros líquidos en el suelo. Recoja los líquidos operativos derramados y deséchelos profesionalmente.

Apertura y cierre del capó del motor

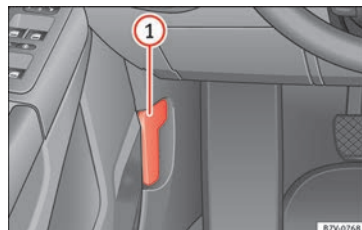


Fig. 238 En la zona reposapiés, en el lado del conductor: Palanca para el desbloqueo del capó del motor.



Fig. 239 Palanca de desbloqueo para la apertura del capó del motor en la parrilla del radiador.

Apertura del capó del motor

La palanca para abrir el capó del motor sólo se puede accionar si la puerta del conductor está abierta.

- Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas reposen sobre el parabrisas » ①.
- Abrir la puerta del conductor.
- Tire de la palanca de desbloqueo en la dirección de la flecha » fig. 238. Por la reacción resorte del muelle, el capó del motor sale impulsado del elemento de bloqueo de la pieza portacierres » △.
- Levante el capó del motor por la palanca de desbloqueo » fig. 239 (flecha) y ábralo del todo. El capó del motor se mantiene gracias al muelle de gas.

Cierre del capó del motor

- Presione el capó del motor hacia abajo hasta vencer la resistencia del amortiguador de gas » △.
- Deje caer el capó del motor en el elemento de bloqueo del portacierre. *No lo oprima.*

Si el capó no estuviera cerrado, ábralo de nuevo y ciérrelo correctamente.

El capó quedará correctamente cerrado si queda al mismo nivel que las partes colindantes de la carrocería.

⚠ ATENCIÓN

Si el capó no está bien cerrado, puede abrirse de repente durante la marcha y dejar sin visibilidad al conductor. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

• Una vez que cierre el capó del motor, debería comprobar si el elemento de bloqueo ha quedado bien encastrado en el portacierre. El capó deberá quedar a ras de las partes colindantes de la carrocería.

• Si constata mientras conduce que el capó no está correctamente cerrado, deténgase inmediatamente y ciérrelo bien.

• Únicamente abra y cierre el capó del motor cuando nadie se encuentre dentro del radio de alcance.

ⓘ CUIDADO

• Para evitar dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas, ábralo sólo con los brazos apoyados en el parabrisas.

• Antes de comenzar la marcha hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.

Comprobación de niveles

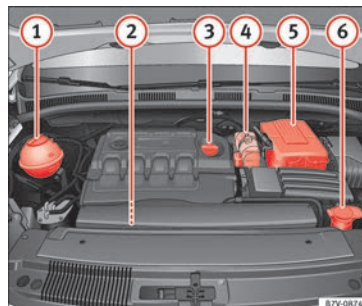


Fig. 240 Figura orientativa de la posición de los elementos.

Periódicamente se deberían comprobar los diferentes niveles de los fluidos del vehículo. No confundir nunca los líquidos, pues de lo contrario el motor sufriría graves daños.

- ① Depósito del líquido refrigerante
- ② Varilla del nivel de aceite
- ③ Boca de llenado de aceite
- ④ Depósito del líquido de frenos
- ⑤ Batería (bajo la cubierta)
- ⑥ Depósito de agua lavacristales

La verificación y reposición de los líquidos operativos se realizará en los componentes

mencionados anteriormente. Estas operaciones están descritas en »» pág. 291 .

Cuadro sinóptico

Encontrará otras aclaraciones, indicaciones y restricciones relacionadas con los datos técnicos a partir de la »» pág. 319

Aceite de motor

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

El manejo inadecuado de aceite para motor puede provocar lesiones y quemaduras graves.

- Protégase los ojos siempre que manipule aceite para motor.
- El aceite es tóxico y debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- El aceite del motor sólo se debe guardar en el envase original cerrado, y lo mismo para el aceite usado hasta que se deseche.
- No guarde jamás aceite para motor en latas de alimentos vacías, botellas u otros envases, ya que otras personas podrían beber dicho aceite.
- El contacto habitual con aceite para motor puede ser perjudicial para la piel. Si se ha tenido contacto con aceite para motor, deberá lavarse la piel con agua y jabón.

- Con el motor funcionando, el aceite se calienta en extremo, pudiendo causar quemaduras en la piel. Espere siempre a que se enfríe el motor.



Nota relativa al medio ambiente

Al igual que con los otros líquidos de servicio, el aceite de motor que se derrame puede ser perjudicial para el medio ambiente. Recoja estos líquidos en recipientes adecuados y deséchelos convenientemente respetando el medio ambiente.

Testigos de advertencia y de control

	Se ilumina
Nivel del aceite del motor insuficiente.	Para el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor »» pág. 296.
	Parpadea
Sistema del aceite del motor averiado.	Acuda a un taller especializado. Encargue la revisión del sensor del aceite del motor. Mientras tanto, compruebe el nivel de aceite manualmente.

	Parpadea
Presión del aceite del motor demasiado baja.	⚠ ¡Detenga la marcha! Apague el motor. Verifique el nivel del aceite del motor. – Si el testigo de advertencia parpadea, aunque el nivel de aceite sea correcto, no prosiga la marcha ni deje que el motor siga funcionando. De lo contrario, el motor podría averiarse. Solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Especificaciones del aceite de motor

El aceite para motor que vaya a utilizar debe cumplir estrictamente con las especificaciones.

Para que el motor funcione perfectamente y tenga una larga vida útil, es importante utilizar el aceite correcto. El motor lleva de fábrica un aceite multigrado de calidad que por lo general se puede utilizar durante todo el año.

En la medida de lo posible, utilice únicamente aceite del motor homologado por SEAT

»» ⚠. Si desea mantener el Servicio de larga duración, debe reponer únicamente aceites »»

homologados para tal servicio según la norma de VW correspondiente (» »  tabla de la pág. 41). Todos los aceites indicados son **aceites sintéticos multigrado**.

Los aceites de motor están sometidos a una constante mejora. El servicio técnico está informado constantemente sobre cualquier modificación. Por ello, SEAT recomienda acudir a un servicio técnico para realizar el cambio de aceite.

ⓘ CUIDADO

• **Reponga únicamente aceite para motor cuyas especificaciones estén expresamente homologadas por SEAT. ¡Utilizar otro tipo de aceite podría averiar el motor!**

Verificación de nivel de aceite del motor y reposición del nivel

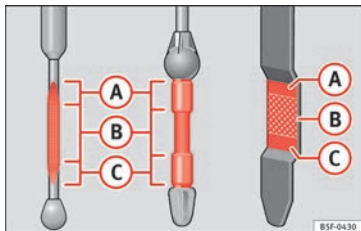


Fig. 241 Varilla de medición con marcas para el nivel del aceite.



Fig. 242 En el vano motor: tapón de la boca de llenado del aceite de motor.

Lea atentamente la información complementaria » »  pág. 40

Preparativos

- Estacione el vehículo en llano para evitar que la lectura del nivel del aceite sea incorrecta.
- Después de apagar el motor, espere unos minutos para que el aceite pueda volver al cárter. Con el motor en frío se puede comprobar inmediatamente el nivel del aceite y rellenar, en su caso.
- Abra el capó del motor  » » pág. 291.
- La boca de llenado del aceite de motor se puede reconocer por el símbolo  en el tapón » » **fig. 242** y la varilla de medición por tener el mango pintado.

Verificación del nivel de aceite del motor

- Extraiga la varilla de medición del tubo y séquela con un paño limpio.
- Introduzca la varilla de medición de nuevo en el tubo hasta el tope. Si la varilla tiene una marca, cuando vuelva a introducir la varilla, dicha marca deberá encajarse en la ranura correspondiente situada en el extremo superior del tubo.
- Extraiga de nuevo la varilla de medición de aceite y compruebe el nivel del aceite de motor.
- Tras leer el nivel del aceite, vuelva a encajar la varilla de medición en el tubo hasta el fondo.

Reponer aceite de motor tras verificar el nivel

Reponga aceite de motor únicamente en cantidades pequeñas, en varios pasos:

- Desenrosque el tapón de la boca de llenado del aceite, situado en la culata » » **fig. 242**. Si no tiene claro dónde está el tapón, solicite la ayuda de personal especializado.
- Reponga exclusivamente aceite para motor expresamente homologado por SEAT en pequeñas cantidades (no superiores a 0,5 l cada vez) » » **pág. 295**.
- Para evitar añadir demasiado aceite, cada vez que reponga una cantidad, espere hasta

que el aceite haya fluido hasta el cárter, para que conste en la marca de la varilla.

- Vuelva a comprobar el nivel del aceite antes de añadir otra cantidad pequeña. No ponga jamás demasiado aceite para motor » ①.
- Cuando el nivel se encuentre al menos en la zona » fig. 241 B, introduzca la varilla de medición en el tubo hasta el fondo para evitar que salga aceite cuando el motor esté en marcha.
- Tras reponer el aceite, enrosque correctamente el tapón de la boca de llenado.

⚠ ATENCIÓN

El aceite puede inflamarse si entra en contacto con piezas calientes del motor. Esto puede provocar incendios, quemaduras y otras lesiones graves.

- Asegúrese siempre que, tras reponer aceite, el tapón de la boca de llenado quede bien enroscado. Con ello se evitará que pueda derramarse aceite del motor sobre partes calientes del mismo con el motor en marcha.

① CUIDADO

- No arranque el motor si el nivel de aceite del motor se encuentra por encima de la zona » fig. 241 A. Solicite la ayuda de personal especializado. De lo contrario, el catalizador y el motor podrían sufrir daños.

• Al reponer o cambiar líquidos de servicio, asegúrese de introducir los líquidos en el depósito adecuado. Equivocarse al reponer un líquido puede provocar deficiencias graves en el funcionamiento y averiar el motor.

✿ Nota relativa al medio ambiente

El nivel de aceite no deberá rebasar en ningún caso la zona » fig. 241 A. De no ser así, podría aspirarse aceite por el respiradero del cárter del cigüeñal y llegar a la atmósfera a través del sistema de escape.

Consumo de aceite de motor

El consumo de aceite puede ser distinto de un motor a otro, así como variar durante la vida útil del motor.

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones de uso, el consumo de aceite puede llegar a 1 l cada 2.000 km (1 cuarto de galón cada 1.200 millas); en el caso de vehículos nuevos, durante los primeros 5.000 kilómetros (3.000 millas) puede ser incluso superior. Por este motivo, debe controlarse el nivel de aceite con regularidad, preferiblemente cada vez que reposte y antes de emprender viajes largos.

Cambio de aceite del motor

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 40

El aceite del motor deberá cambiarse a intervalos regulares, según las especificaciones del Programa de mantenimiento.

Debido al problema que supone desechar el aceite usado, y a la necesidad de disponer de herramientas adecuadas y conocimientos especiales, acuda siempre a un taller especializado para que cambien el aceite de motor y el filtro. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

En el Programa de mantenimiento encontrará información detallada sobre los intervalos de servicio.

⚠ ATENCIÓN

Si, en casos excepcionales, va a cambiar el aceite del motor usted mismo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice siempre gafas protectoras.
- Espere siempre a que el motor se enfríe por completo para evitar quemaduras.
- Mantenga los brazos en horizontal al desenroscar con los dedos el tornillo de vaciado del aceite para que no se le derrame por el brazo.
- Utilice un recipiente apropiado para recoger el aceite usado con capacidad suficiente,

como mínimo, para toda la cantidad que queda en el motor.

- Nunca recoja aceite para motor en latas de alimentos vacías, botellas u otros recipientes, pues no todas las personas pueden reconocer siempre el aceite del motor.
- El aceite es tóxico y debe mantenerse fuera del alcance de los niños.

CUIDADO

No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Podría dañar el motor. Cualquier tipo de daño originado por el empleo de este tipo de productos queda excluido de la garantía.

Nota relativa al medio ambiente

- Antes de cambiar el aceite del motor, deberá localizar un sitio para llevarlo a desechar convenientemente.

- Deseche el aceite usado respetando el medio ambiente. Nunca tire el aceite usado, por ejemplo, derramándolo en el jardín, en bosques, canalizaciones, carreteras, caminos, ríos o desagües.

Líquido refrigerante del motor

Introducción al tema

ATENCIÓN

¡El líquido refrigerante del motor es tóxico!

- Guarde el líquido refrigerante exclusivamente en el envase original, cerrándolo bien y colocándolo en un lugar seguro.
- No guarde jamás el líquido refrigerante del motor en latas de alimentos vacías, botellas ni otros envases, ya que otras personas podrían beber dicho líquido.
- Guarde el líquido refrigerante del motor siempre fuera del alcance de los niños.

- Asegúrese de que la proporción del aditivo correcto para el refrigerante se corresponda con la temperatura ambiental más baja a la cual se prevea exponer al vehículo.

- Si la temperatura exterior fuera extremadamente baja, el refrigerante podría congelarse y el vehículo detenerse. Como en este caso la calefacción tampoco funcionaría, los ocupantes sin ropa de abrigo se congelarían.

Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos refrigerantes y los aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos que se derramen en recipientes adecuados y deséchelos convenientemente respetando el medio ambiente.

Testigo de advertencia e indicador de temperatura del líquido refrigerante

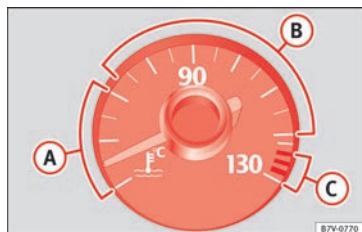


Fig. 243 Indicador de temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos: **A** zona fría; **B** zona normal; **C** zona de advertencia.

En caso de un estilo de conducción normal, la aguja se encuentra en la zona media. Al someter el motor a grandes esfuerzos, especialmente si la temperatura exterior es muy elevada, es posible que el indicador también se desplace considerablemente hacia la derecha.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Se ilumina	Posición del indicador » fig. 243	Posible causa	Solución
	Zona de advertencia C	Temperatura excesiva del líquido refrigerante del motor.	¡Deténgase! Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Apague el motor y espere hasta que se enfríe y la aguja vuelva a la zona normal. Compruebe el nivel del líquido refrigerante del motor » pág. 300.
	Zona normal B	Nivel insuficiente del líquido refrigerante del motor.	Verifique el nivel del refrigerante con el motor frío y, si se encuentra muy bajo, reponga líquido refrigerante » pág. 300. Aunque el nivel de líquido refrigerante sea correcto, existe una avería.
	--	Sistema del líquido refrigerante del motor averiado.	No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.
--	Zona fría A	--	Evite revolucionar demasiado y someter el motor a grandes cargas mientras no haya alcanzado la temperatura normal de servicio.

»

	Parpadea
Sistema de líquido refrigerante del motor averiado.	Solicite la ayuda de personal especializado.

⚠️ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad» ⚠️ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 112.

Especificación del líquido refrigerante

Lea atentamente la información complementaria» 📖 pág. 41

⚠️ ATENCIÓN

Si en el sistema refrigerante no hay suficiente líquido anticongelante, podría fallar el motor y, como consecuencia, producirse averías graves en el motor.

- Habrá que cerciorarse de que el porcentaje del aditivo sea el correcto, teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

⌚ CUIDADO

Los aditivos originales no se deberán mezclar nunca con líquidos refrigerantes que no hayan sido homologados por SEAT. De lo contrario se corre el riesgo de provocar daños graves en el motor y en su sistema de refrigeración.

- Si el líquido del depósito de expansión no es de color lila sino, por ejemplo, marrón, se habrá mezclado el aditivo G13 con un líquido refrigerante no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. ¡De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el motor!

🌸 Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si sale algún líquido operativo, se deberá recoger y desechar convenientemente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Verificar el nivel del líquido refrigerante y reponer

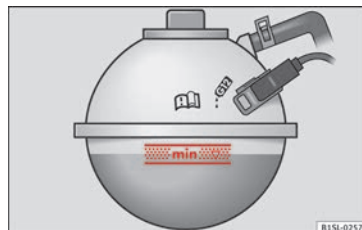


Fig. 244 En el vano motor: Marca en el depósito de expansión del líquido refrigerante.

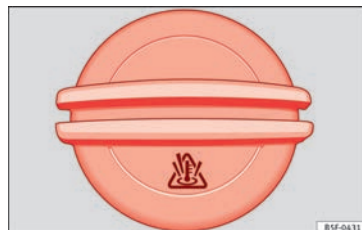


Fig. 245 En el vano motor: Tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es muy bajo, se encenderá el testigo de aviso del refrigerante.

Preparativos

- Estacione el vehículo sobre un terreno llano y firme.
- Deje enfriar el motor » .
- Abra el capó del motor  » pág. 291.
- El depósito de expansión del líquido refrigerante se reconoce por el símbolo  del tapón » fig. 245.

Verificación del nivel del líquido refrigerante del motor

- Con el motor en frío, verifique el nivel del líquido refrigerante mediante la marca lateral del depósito de expansión » fig. 244.
- Si el nivel del líquido está por debajo de la marca mínima "MIN", añada líquido refrigerante. Con el motor en caliente, el nivel también puede rebasar un poco el borde superior de la zona marcada.

Reposición del nivel del líquido refrigerante del motor

- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante caliente o del vapor, colocando un trapo adecuado sobre el tapón del depósito de expansión.
- Desenrosque el tapón con precaución » .
- Reponga exclusivamente líquido refrigerante **nuevo** que cumpla con la especificación de SEAT (» pág. 300) » .

- El nivel del líquido refrigerante debe encontrarse dentro de las marcas grabadas en el depósito de expansión » fig. 244. **No rebase el borde superior de la zona marcada** » .
- Enrosque bien el tapón.
- Si en un caso de emergencia no dispone de un líquido refrigerante que cumpla las especificaciones requeridas (» pág. 300), no utilice otro tipo de aditivo. En su lugar, llénelo únicamente con **agua destilada** » . A continuación encargue restablecer la proporción de mezcla correcta con el aditivo prescrito lo antes posible » pág. 300.

 ATENCIÓN

El vapor caliente o el líquido refrigerante pueden ocasionar quemaduras de gravedad.

- Nunca abra el capó si ve o escucha que sale vapor o líquido refrigerante del compartimento del motor. Espere hasta que no vea ni escuche que sale vapor o líquido refrigerante.
- Espere siempre a que el motor se enfríe por completo antes de abrir cuidadosamente el capó. El contacto con componentes calientes puede producir quemaduras en la piel.
- Con el motor caliente, el sistema de refrigeración permanece bajo presión. Nunca abra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante si el motor está caliente. Con ello, este líquido podría salir a presión, ocasionando quemaduras y lesiones graves.

- Desenrosque lenta y muy cuidadosamente el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj, presionando el tapón ligeramente hacia abajo.
- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante caliente o del vapor con un trapo grande y grueso.
- Al reponer líquidos, evite derramarlos sobre piezas del motor o del sistema de escape. Los líquidos derramados podrían ocasionar un incendio. En determinadas circunstancias, el etilenglicol del refrigerante puede prenderse.

 CUIDADO

- Únicamente llene con agua destilada. Cualquier otro tipo de agua puede causar una corrosión considerable en el motor debido a sus componentes químicos. Por consiguiente, se puede averiar el motor. Si no se ha llenado con agua destilada, sino otro tipo de agua, un taller especializado debe renovar inmediatamente todo el líquido del sistema de refrigeración del motor.
- Añada líquido refrigerante sólo hasta el borde superior de la zona marcada » fig. 244. De lo contrario, al subir la temperatura el líquido sobrante, saldrá por presión del sistema de refrigeración causando deterioros.

- Si la pérdida de líquido refrigerante es considerable, sólo rellénelo una vez se haya *enfriado completamente* el motor. Una pérdida de líquido refrigerante mayor puede significar que existen fugas en el sistema de refrigeración del motor. Lleve inmediatamente el vehículo a un taller especializado para que revisen el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, pueden producirse daños en este.
- Al reponer líquidos de servicio, asegúrese de añadir el líquido en el depósito correspondiente. ¡Equivocarse de líquido puede provocar deficiencias graves en el funcionamiento y averiar el motor!

Líquido de frenos

Verificación del nivel de líquido de frenos



Fig. 246 En el vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 42

El líquido de frenos absorbe humedad del aire con el paso del tiempo. Si contiene una proporción demasiado elevada de agua, se puede dañar el sistema de frenos. El agua reduce notablemente el punto de ebullición del líquido de frenos. Si contiene demasiada agua, al someter los frenos a grandes esfuerzos podrían formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos. Estas burbujas reducen la potencia de frenado, incrementándose notablemente la distancia de frenado, y pudiendo incluso llegar a averiar por completo el sistema de frenos. Que el sistema de frenos fun-

cione siempre correctamente es decisivo para la seguridad propia y de los otros usuarios de la vía » .

Especificación del líquido de frenos

SEAT ha desarrollado un líquido especial de frenos optimizado para el sistema de frenos de su vehículo. Para obtener el mejor funcionamiento del sistema de frenos, SEAT recomienda utilizar líquido de frenos conforme a la **norma VW 501 14**. Si no se dispone de dicho líquido, o se utiliza un líquido diferente por otros motivos, podrá utilizarse un líquido de frenos que cumpla con la normativa de EE.UU. FMVSS 116 DOT 4 o bien con la normativa alemana DIN ISO 4925 CLASS 4 » .

El líquido de frenos, según la norma VW 501 14, cumple con los requisitos de la normativa estadounidense FMVSS 116 DOT 4 y alemana DIN ISO 4925 CLASS 4. Pero esto no quiere decir que otros líquidos de freno que cumplan la normativa estadounidense FMVSS 116 DOT 4 o alemana DIN ISO 4925 CLASS 4 estén automáticamente conformes con la normativa VW 501 14. Compare la información indicada en el recipiente del líquido de frenos y asegúrese de utilizar siempre en el vehículo un líquido de frenos adecuado.

Puede adquirir un líquido de frenos apropiado en los servicios técnicos.

Nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar siempre entre las marcas MIN y MAX del depósito del líquido de frenos, o bien por encima de la marca MIN » » » ⚠.

No siempre es posible comprobar el nivel del líquido de frenos, pues en algunos modelos los componentes del motor impiden ver el depósito del líquido de frenos. Si no puede leer con exactitud el nivel del líquido de frenos, solicite la ayuda de un técnico especializado.

El nivel del líquido de frenos disminuye ligeramente durante la marcha debido al desgaste de las pastillas de freno y al reajuste automático del freno.

Cambio del líquido de frenos

El líquido de frenos deberá cambiarse según las indicaciones del Programa de mantenimiento. Acuda a un taller especializado para que cambien el líquido de frenos. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico. Permita que repongan exclusivamente líquido de frenos que cumpla con las especificaciones requeridas.

⚠ ATENCIÓN

Si el nivel del líquido de frenos es bajo, o no es el apropiado o bien está envejecido, podría fallar el sistema de frenos o reducirse la potencia de frenado.

- ¡Revise periódicamente el sistema de frenos y el nivel del líquido de frenos!
- El líquido de frenos deberá cambiarse periódicamente de acuerdo con las indicaciones del Programa de mantenimiento.
- Si se someten los frenos a un gran esfuerzo estando el líquido de frenos envejecido, pueden formarse burbujas de vapor. Estas burbujas reducen la potencia de frenado, incrementándose notablemente la distancia de frenado, y pudiendo llegar a averiar por completo el sistema de frenos.
- Utilice únicamente líquido de frenos que se corresponda con la normativa VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 o bien DIN ISO 4925 CLASS 4. Otros tipos de líquidos de freno pueden afectar al funcionamiento de los frenos y reducir la potencia de frenado. No utilice un líquido de frenos si en el recipiente no consta que cumple con la especificación de las normas VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 o bien DIN ISO 4925 CLASS 4.
- El líquido de frenos que se reponga debe ser nuevo.
- Asegúrese de que se utilice el líquido de frenos adecuado. No utilice un líquido de frenos si en el recipiente no consta que cumple con la especificación de las normas VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 o bien FMVSS 116 DOT 4.

⚠ ATENCIÓN

El líquido de frenos es tóxico.

- Para reducir el riesgo de intoxicación, no guarde líquido de frenos en botellas de bebidas u otros recipientes similares. Otras personas podrían beber de dichos recipientes, aun cuando se señalice el contenido.
- Guarde el líquido de frenos siempre en el recipiente original, correctamente cerrado, y fuera del alcance de los niños.

① CUIDADO

El líquido de frenos daña la pintura del vehículo. Limpie inmediatamente cualquier resto de líquido de frenos que entre en contacto con la pintura del vehículo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

El líquido de frenos contamina el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos derramados y deséchelos de forma profesional.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales



Fig. 247 En el vano motor: tapón del depósito del lavacristales.

Lea atentamente la información complementaria » » » pág. 42

Compruebe regularmente el nivel del depósito lavacristales y repóngala cuando sea necesario.

- Abra el capó del motor  » » » pág. 291.
- El depósito del lavacristales se distingue por el símbolo  en el tapón » » » **fig. 247**.
- Compruebe si hay suficiente agua lavacristales en el depósito.
- Para rellenar, mezcle agua con un producto limpiacristales recomendado por SEAT » » » .

Tenga en cuenta la proporción de mezcla que figura en el envoltorio.

- En caso de temperaturas frías añada un anticongelante especial para que el agua no se pueda congelar » » » .

Cantidades de llenado

La cantidad de llenado del depósito es de aproximadamente 3,0 litros; en vehículos con lavafaros, aproximadamente de 7,0 litros.

ATENCIÓN

Nunca mezcle anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacristales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

- Utilice agua limpia con un producto limpiacristales recomendado por SEAT.
- En caso necesario, añada al agua del depósito limpiacristales un anticongelante adecuado.

CUIDADO

- No mezcle nunca los detergentes recomendados por SEAT con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores lavacristales.
- En ningún caso confunda los líquidos operativos durante el proceso de llenado. Pues

podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.

Batería del vehículo

Introducción al tema

La batería del vehículo es un componente del sistema eléctrico del mismo.

¡Nunca trabaje en el sistema eléctrico si no conoce las operaciones necesarias a realizar, las normas generales de seguridad válidas y si no dispone de las herramientas adecuadas » » »  ! Si es necesario, encargue todos los trabajos a un taller especializado. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico. Trabajar negligentemente puede ocasionar graves lesiones.

Ubicación y número de baterías del vehículo

La batería se encuentra en el compartimento del motor.

Explicación de las indicaciones de advertencia en la batería del vehículo

Símbolo	Significado
	¡Utilice siempre gafas protectoras!

Símbolo	Significado
	El electrolito de la batería es muy corrosivo. ¡Utilice siempre guantes y gafas protectoras!
	Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar.
	Al cargar la batería del vehículo se origina una mezcla de gases altamente explosiva.
	¡Mantenga siempre a los niños alejados del ácido y de las baterías!

⚠ ATENCIÓN

Trabajar en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico puede ocasionar corrosiones, incendios o descargas eléctricas. Lea siempre y tenga en cuenta las advertencias y normas de seguridad siguientes antes de realizar cualquier trabajo:

- Antes de cualquier tipo de trabajo en la batería, desconecte el encendido y todos los dispositivos eléctricos, y desemborne el cable negativo de la batería.
- Mantenga siempre a los niños alejados del ácido de la batería y de la batería misma.
- Utilice siempre gafas protectoras.
- El ácido de la batería es muy agresivo. Puede corroer la piel y provocar ceguera. Al manipular la batería, protéjase de las salpicaduras del ácido, sobre todo en manos, brazos y cara.

- No fume y no trabaje nunca cerca de lugares expuestos a llamas o chispas.
- Evite que se formen chispas al trabajar con cables y aparatos eléctricos, así como las descargas electroestáticas.
- No provoque nunca un cortocircuito en los polos de la batería.
- No utilice jamás una batería dañada. Puede explotar. Sustituya la batería deteriorada inmediatamente.
- Sustituya la batería deteriorada o helada lo antes posible. Una batería descargada puede incluso helarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).
- En vehículos con la batería en el maletero: Asegúrese de que el manguito de la batería para airear los gases esté bien fijado.

ⓘ CUIDADO

- Nunca desemborne la batería del vehículo con el encendido conectado o con el motor en marcha, pues se dañaría el sistema eléctrico o los componentes electrónicos.
- Para evitar que la carcasa de la batería resulte dañada por los rayos ultravioleta, no debe exponerla durante demasiado tiempo a la luz solar.
- Si la batería está mucho tiempo en desuso, habrá que protegerla de las heladas para que no se “congele” y, en consecuencia, se estropee.

Testigo de advertencia

	Se ilumina
Generador averiado.	Acuda a un taller especializado. Encargue la revisión del sistema eléctrico. Desconecte los dispositivos eléctricos innecesarios. El generador no carga la batería del vehículo durante la marcha.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse detenido en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignoren nunca los testigos de aviso, ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.

ⓘ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Comprobar el nivel de electrolito de la batería del vehículo

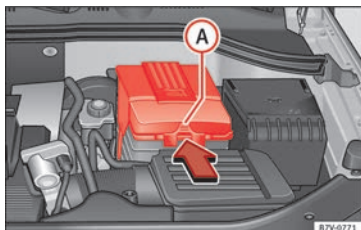


Fig. 248 En el vano motor: retire la tapa de la batería del vehículo.

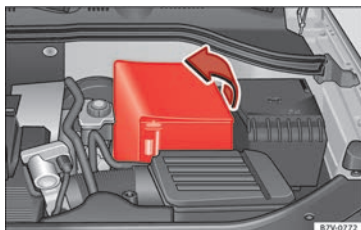


Fig. 249 En el vano motor: despliegue la cubierta de la batería del vehículo.

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 42**

El nivel de electrolito de la batería se ha de controlar regularmente en los países con cli-

ma cálido y, en el caso de las baterías viejas, cuando el kilometraje es elevado. Por lo demás, las baterías no requieren mantenimiento.

Los sistemas con funcionamiento Start-Stop (» **pág. 223**) están equipados con una batería especial, que llevan grabadas la inscripción "AGM". Por motivos técnicos, en dichas baterías no es posible verificar el nivel del ácido.

Preparativos

- Prepare el vehículo para trabajar en el vano motor » **pág. 291**.
- Abra el capó del motor » **pág. 291**.

Apertura de la cubierta de la batería

En función de la motorización del vehículo, las cubiertas de la batería del vehículo son diferentes:

- *En el caso de una tapa:* presione la lengüeta » **fig. 248 A** en el sentido que indica la flecha y retire hacia arriba la cubierta.
- *En el caso de una cubierta:* retire la cubierta desplegándola hacia un lado » **fig. 249**.

Verificar el nivel del ácido de la batería

- Asegúrese de que existe una iluminación suficiente que permita reconocer los colores claramente. Nunca utilice llamas u objetos destellantes como fuente de iluminación.

- Según el nivel del ácido, la mirilla en la parte superior de la batería cambiará de color.

Indicador de color	Operaciones necesarias a realizar
Amarillo claro o Transparente	El nivel de electrolito de la batería del vehículo es demasiado bajo. Encargue a un taller especializado que comprueben la batería y, en su caso, la sustituyan.
Negro	El nivel de electrolito de la batería del vehículo es correcto.

ATENCIÓN

Al trabajar en la batería del vehículo puede producirse corrosión, explosiones o descargas eléctricas.

- **Nunca incline la batería del vehículo. Por las aberturas donde se liberan los gases podría salir el ácido y causar corrosiones.**
- **No abra nunca una batería para vehículo.**
- **Si llega a salpicarle el ácido, enjuáguese inmediatamente los ojos o la piel con abundante agua durante varios minutos. Acuda acto seguido al médico.**
- **En caso de haber ingerido ácido, acuda de inmediato al médico.**

Cargar, cambiar y embornar o desembornar la batería

Carga de la batería del vehículo

Acuda a un taller especializado para que carguen la batería, ya que el modelo de batería que incorpora su vehículo de fábrica emplea una tecnología que requiere una carga de tensión limitada » » » ⚠. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

Cambio de la batería

La batería del vehículo ha sido diseñada en función de su ubicación y cuenta con elementos de seguridad. Si es necesario cambiar la batería del vehículo, antes de comprarla acuda a un servicio técnico para informarse sobre la compatibilidad electromagnética, el tamaño y los requisitos de mantenimiento, rendimiento y seguridad de la nueva batería de su vehículo. SEAT recomienda que encargue el cambio de batería a un servicio técnico.

Utilice únicamente una batería que no requiera mantenimiento según las normas TL 825 06 y VW 7 50 73. La versión de estas normas deben ser de abril de 2008 o posterior.

Los vehículos con funcionamiento Start-Stop (» » » pág. 223) están equipados con una batería especial. Por este motivo, deberá sustituir

dicha batería únicamente por otra batería de las mismas especificaciones.

Desembornar la batería del vehículo

Si debe desembornar la batería del sistema eléctrico tendrá que observar lo siguiente:

- Desconecte todos los dispositivos eléctricos y el encendido.
- Antes de desembornarla, desbloquee el vehículo, de lo contrario se disparará la alarma.
- Desemborne primero el cable del polo negativo y, a continuación, el del positivo » » » ⚠.

Embarnar la batería del vehículo

- Antes de embornar de nuevo la batería, desconecte todos los dispositivos eléctricos y el encendido.
- Emborne primero el cable del polo positivo y, a continuación, el del negativo » » » ⚠.

Después de embornar la batería y conectar el encendido, pueden encenderse diferentes testigos de control. Se apagarán tras recorrer un trayecto corto a unos 15-20 km/h (10-12 mph). Si los testigos de control permanecen encendidos, acuda a un taller especializado para que revisen el vehículo.

Si la batería ha permanecido desembornada durante mucho tiempo, es posible que no se indique o calcule correctamente la fecha de la próxima revisión » » » pág. 107. Respete los

intervalos de mantenimiento máximos permitidos » » » libro Programa de mantenimiento.

Vehículos con Keyless Access (» » » pág. 123): si el encendido no se conecta tras embornar la batería, bloquee y desbloquee el vehículo desde fuera. A continuación intente de nuevo conectar el encendido. Si el encendido no se conecta, solicite la ayuda de personal especializado.

Desconexión automática de dispositivos

Mediante un sistema de gestión inteligente de la red de a bordo, en caso de solicitud excesiva de la batería, se aplicarán automáticamente ciertas medidas para evitar su descarga:

- se aumenta el régimen de ralentí para que el alternador suministre más corriente.
- si fuera necesario se rebaja la potencia de los dispositivos más potentes o, incluso, se desconectan totalmente.
- Al arrancar el motor puede que se interrumpa la alimentación de tensión de las tomas de corriente de 12 voltios y del encendedor durante un breve espacio de tiempo.

La gestión de la red de a bordo no siempre puede evitar que se descargue la batería. Por ejemplo, al dejar el encendido conectado durante un tiempo prolongado con el motor » » »

apagado o al dejar puestas las luces de posición o estacionamiento, estando el vehículo estacionado.

¿Por qué se descarga la batería del vehículo?

- Estacionamientos de larga duración sin poner en marcha el motor, sobre todo con el encendido conectado.
- Uso de dispositivos eléctricos con el motor parado.
- Si la calefacción independiente está en marcha » pág. 191.

ATENCIÓN

Fijar la batería incorrectamente y utilizar una batería errónea puede provocar cortocircuitos, fuego y ocasionar lesiones graves.

- Utilice siempre exclusivamente baterías que no requieran mantenimiento y que no se descarguen cuyas propiedades, especificaciones y dimensiones coincidan con la batería instalada de serie. La especificación se indica en la carcasa de la batería.

ATENCIÓN

Al cargar la batería se origina una mezcla de gases altamente explosiva.

- Cargue la batería únicamente en lugares bien ventilados.
- No cargue nunca una batería helada o recién descongelada. Una batería descargada

puede incluso helarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).

- Si la batería se hiela una vez, es imprescindible recambiarla.
- Los cables de conexión que no se han embornado correctamente pueden producir un cortocircuito. Emborne primero el cable del polo positivo y, a continuación, el del negativo.

CUIDADO

- No desemborne nunca la batería del vehículo con el encendido conectado o con el motor en marcha, pues se dañaría el sistema eléctrico o los componentes electrónicos.
- Nunca conecte a las tomas de 12 voltios o al encendedor accesorios que suministran corriente como, por ejemplo, paneles solares o un cargador para cargar la batería del vehículo. De lo contrario, el sistema eléctrico del vehículo se puede averiar.

Nota relativa al medio ambiente

- Deseche la batería del vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente. Las baterías pueden contener sustancias tóxicas, como pueden ser ácido sulfúrico y plomo.
- El electrolito de la batería puede contaminar el medio ambiente. Si se ha derramado recójalo con las medidas de precaución adecuadas (guantes y gafas protectoras) y deséchelo correctamente.

Ruedas y neumáticos

Ruedas

Introducción al tema

El SEAT Alhambra va equipado de serie con neumáticos de tecnología anti-pinchazos (Conti-Seal). Ante un pinchazo o fuga de aire de hasta 5 mm, el neumático sella la pérdida a través de una capa de protección situada en el interior de la banda de rodadura.

Al incorporar este tipo de tecnología, este vehículo no tiene en su dotación, ningún tipo de rueda de repuesto.

SEAT recomienda que lleve su vehículo a un taller especializado para realizar todos los trabajos relacionados con las llantas o los neumáticos. Dicho taller está equipado con las herramientas especiales y las piezas de repuesto necesarias, dispone de personal altamente cualificado y está preparado para desechar los neumáticos usados respetando el medio ambiente. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

ATENCIÓN

Los neumáticos (nuevos o usados) gastados o deteriorados no permiten controlar el vehículo ni frenar por completo.

- Un uso inadecuado de neumáticos y llantas podría reducir la seguridad durante la

conducción y provocar accidentes y daños considerables.

- Utilice siempre para las cuatro ruedas neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (perímetro de rodadura) y perfil.
- Los neumáticos nuevos no desarrollan su máxima capacidad de adherencia y capacidad de frenado hasta haberlos sometido a un rodaje. Para evitar accidentes y daños considerables, conduzca con especial precaución aproximadamente los primeros 500 km (310 millas).
- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, podrían calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.
- No circule nunca con neumáticos dañados (pinchazos, cortes, grietas y abolladuras) o desgastados. Si circula con dichos neumáticos podrían producirse reventones, accidentes y daños considerables. Sustituya inmediatamente los neumáticos gastados o deteriorados.
- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.
- La eficacia de los sistemas de asistencia al conductor y los sistemas de asistencia a la frenada también dependen de la adherencia de los neumáticos.
- Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado,

deténgase inmediatamente y compruebe si los neumáticos o las llantas están dañados.

- Para reducir el riesgo de perder el control sobre el vehículo o provocar un accidente de graves consecuencias, no afloje nunca las uniones atornilladas de las llantas con aro atornillado.
- No utilice llantas o neumáticos usados cuyos antecedentes desconozca. Las ruedas y neumáticos pueden estar dañados, aunque a simple vista no se vea.
- Los neumáticos antiguos, aunque no se hayan utilizado todavía, pueden perder aire durante la marcha o reventar inesperadamente y, por consiguiente, provocar accidentes y daños considerables. Si los neumáticos tienen más de 6 años, utilícelos únicamente en caso de emergencia y extremando las precauciones durante la conducción.

Aviso

- Por motivos técnicos, normalmente no se pueden utilizar las llantas de otros vehículos. En ciertos casos, esto es incluso válido para las llantas de un mismo modelo. Tenga en cuenta la documentación del vehículo y, en su caso, pregunte en un servicio técnico.

Manejo de neumáticos y llantas

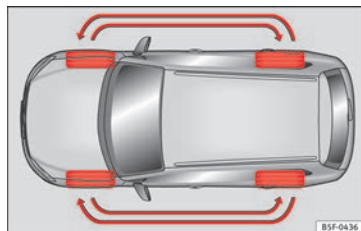


Fig. 250 Esquema para el cambio de ruedas.

Los neumáticos son las piezas del vehículo a las que más esfuerzo se somete y las más sujetadas. Los neumáticos son muy importantes, pues sus estrechas superficies de apoyo son el único contacto que existe entre el vehículo y la calzada.

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de inflado, del estilo de conducción, del trato que reciben y del montaje correcto.

Los neumáticos y las llantas son elementos de construcción muy importantes. Los neumáticos y las llantas homologados por SEAT han sido diseñados para el modelo de vehículo en cuestión, por lo que contribuyen de forma determinante a mantener la buena estabilidad en carretera y las buenas propiedades de marcha.

Evitar deterioros en los neumáticos y las llantas

- Al subir un bordillo o similar, hágalo despacio y, a ser posible, en ángulo recto.
- Compruebe con regularidad si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas, abolladuras).
- Retire los objetos extraños que se encuentren en el exterior del perfil del neumático y que **no hayan accedido al interior de este** » pág. 315.
- Asimismo, tenga en cuenta las advertencias del sistema de control de neumáticos.
- Sustituya el neumático deteriorado o gasta-do lo antes posible » pág. 314.
- Compruebe con regularidad si los neumáticos presentan daños no visibles » pág. 314.
- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos montados » pág. 315.
- Evite que los neumáticos entren en contacto con sustancias agresivas, grasa, aceite, combustible y líquido de frenos » △.
- Sustituya inmediatamente los tapones de las válvulas si se pierden.

Intercambio de ruedas

Para que los neumáticos se desgasten de un modo uniforme, se recomienda intercambiar las ruedas con regularidad según el esquema » **fig. 250**. Actuando de este modo se consi-

gue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

SEAT recomienda que acuda a un taller especializado para cambiar las ruedas.

Neumáticos que tienen más de 6 años

Los neumáticos envejecen por procesos físicos y químicos, lo que puede afectar a su funcionamiento. Los neumáticos que se almacenan durante un espacio de tiempo prolongado y no se utilizan, se endurecen y se vuelven frágiles antes que los neumáticos que se utilizan constantemente en un vehículo.

SEAT recomienda que sustituya los neumáticos que tengan más de seis años por unos nuevos. Esto también rige para los neumáticos que por su aspecto exterior parecen tener un perfecto estado de uso y cuyo perfil todavía no alcanza el valor mínimo estipulado por Ley » △.

La edad del neumático se puede averiguar gracias a la fecha de fabricación, que forma parte del número de identificación del neumático (TIN) » pág. 315.

Almacenamiento de neumáticos

Antes de desmontar los neumáticos, márquelos para mantener el sentido de giro al volver a montarlos (izquierda, derecha, delante, detrás). Guarde siempre las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, se-

co y, a ser posible, oscuro. **No** coloque en posición vertical los neumáticos montados en la llanta.

Proteja de la suciedad los neumáticos desprovistos de llantas almacenándolos en bolsas adecuadas y apoyándolos en el suelo por la banda de rodadura.

⚠ ATENCIÓN

Las sustancias y los líquidos agresivos pueden provocar daños visibles e invisibles en los neumáticos con el consiguiente riesgo de que estos revienten.

- En todo caso evite que los neumáticos entren en contacto con productos químicos, aceite, grasa, combustible, líquido de frenos u otras sustancias agresivas.

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos antiguos, aunque no se hayan utilizado todavía, pueden perder aire durante la marcha o reventar inesperadamente y, por consiguiente, provocar accidentes y daños considerables.

- Si los neumáticos tienen más de 6 años, utilícelos únicamente en caso de emergencia y extremando las precauciones durante la conducción.

 Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse siempre profesionalmente y conforme a las normas vigentes.

Llantas

Las llantas y los tornillos de la rueda están pensados para su utilización conjunta. Cada vez que se cambien las llantas, deben utilizarse los tornillos correspondientes, con la longitud y collarín adecuados. De ello dependen la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos » pág. 88.

Por motivos técnicos, normalmente no se pueden utilizar las llantas de otros vehículos. En ciertos casos, esto es incluso válido para las llantas de un mismo modelo.

Los neumáticos y las llantas homologados por SEAT han sido diseñados para el modelo de vehículo en cuestión, por lo que contribuyen considerablemente a una mejor estabilidad sobre el asfalto y a unas propiedades dinámicas más seguras.

Tornillos de rueda

Los tornillos de rueda deben apretarse siempre al par correcto » pág. 88.

Llantas con aro atornillado

Las llantas con aro atornillado constan de varios componentes. Estos componentes van unidos entre sí mediante tornillos especiales y por un procedimiento especial. Ello permite garantizar el buen funcionamiento, la hermeticidad, la seguridad y la concentricidad de la rueda. Por este motivo, las llantas deterioradas han de reemplazarse y sólo deben ser reparadas en un taller especializado. SEAT recomienda que acuda a un servicio técnico » .

Llantas con elementos embellecedores atornillados

Las llantas pueden ir dotadas de elementos de adorno recambiables, que van montados a la llanta con tornillos autoblocantes. Confíe la sustitución de los embellecedores deteriorados únicamente a un taller especializado. SEAT recomienda que acuda a un servicio técnico » .

 ATENCIÓN

Un uso de llantas inadecuadas o deterioradas podría reducir la seguridad durante la conducción y provocar accidentes de graves consecuencias.

- Utilice únicamente llantas homologadas para el vehículo.
- Compruebe regularmente si las llantas están dañadas y sustitúyalas de ser así.

 ATENCIÓN

Si afloja o aprieta incorrectamente las uniones atornilladas de las llantas con aro atornillado, puede provocar accidentes de graves consecuencias.

- No afloje nunca las uniones atornilladas de las llantas con aro atornillado.
- Encargue la realización de todos los trabajos relacionados con llantas con aro atornillado a un taller especializado. SEAT recomienda que acuda al servicio técnico.

 Aviso

Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).

Sustitución de llantas y neumáticos nuevos**Neumáticos nuevos**

- Si los neumáticos son nuevos, conduzca los primeros 500 km (310 millas) con mucho cuidado, pues los neumáticos deben someterse primero a un *rodaje*. Los neumáticos no rodados tienen peores propiedades de adherencia »  y frenado » .

- Utilice siempre para las cuatro ruedas neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (perímetro de rodadura) y perfil.
- Debido a las características de construcción y a la estructura del perfil, la profundidad del perfil de los neumáticos nuevos puede variar, dependiendo del diseño y del fabricante.

Sustitución de neumáticos

- A ser posible, no sustituya sólo una rueda por eje, sino como mínimo ambas (ambas ruedas del eje delantero o ambas ruedas del eje trasero) » » » ⚠.
- Sustituya los neumáticos antiguos únicamente por neumáticos homologados por SEAT para ese modelo de vehículo en cuestión, teniendo en cuenta tamaño, diámetro, capacidad de carga y velocidad máxima permitida.
- En caso de sustituir los neumáticos, asegúrese de que los nuevos cuenten con un sistema de marcha de emergencia (Conti-Seal/Run flat). De lo contrario se recomienda llevar en el vehículo un Kit antipinchazos.
- No utilice nunca neumáticos cuyas dimensiones sobrepasen las homologadas por SEAT. Si los neumáticos son de mayor tamaño, podrían deteriorarse al rozar y golpear la carrocería u otras piezas.

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos nuevos no desarrollan su máxima capacidad de adherencia y capacidad de frenado hasta haberlos sometido a un rodaje.

- Para evitar accidentes y daños considerables, conduzca con especial precaución los primeros 500 km (310 millas).

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos deben dejar el espacio libre necesario previsto al diseñar el vehículo. Si no dejan suficiente espacio, las ruedas pueden rozar con elementos del tren de rodaje, carrocería y conducciones de los frenos, pudiéndose averiar el sistema de frenos y desprenderse la banda de rodadura, con el consiguiente riesgo de que reviente el neumático.

- Las dimensiones reales de los neumáticos no deben superar las dimensiones de los neumáticos fabricados y homologados por SEAT y no deben rozar con componentes del vehículo.

ⓘ Aviso

- A pesar de que la indicación del tamaño en los neumáticos sea la misma, las dimensiones reales de los diferentes tipos de neumáticos pueden variar respecto al tamaño nominal, o bien ser el perfil del mismo considerablemente diferente.
- En neumáticos homologados por SEAT, queda garantizado que las dimensiones reales se adaptan a su vehículo. Para otros modelos de

neumáticos, el vendedor de los neumáticos deberá darle un certificado del fabricante de estos que indique que ese tipo de neumáticos es adecuado para su vehículo. Guarde bien dicho certificado y llévelo en el vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos

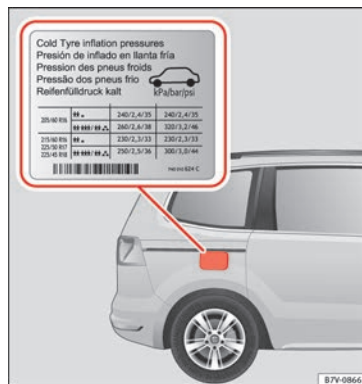


Fig. 251 Ubicación de la placa con la presión de inflado de los neumáticos.

El valor de la presión de inflado de los neumáticos correcto para los neumáticos montados de fábrica figura en un adhesivo y es válido para neumáticos de verano y de invierno. El adhesivo » » » fig. 251 se encuentra o

bien en el pilar de la puerta del conductor o en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

Una presión de inflado demasiado baja o demasiado alta reduce la vida útil de los neumáticos de un modo considerable y perjudica el comportamiento de marcha del vehículo » » » **⚠**. Es importante que los neumáticos estén a la presión correcta, especialmente si se circula a **altas velocidades**. Si la presión es incorrecta, el neumático puede desgastarse excesivamente o incluso reventar.

Por ello, debe comprobar la presión por lo menos una vez al mes y siempre antes de emprender un viaje largo.

Por norma general, la presión de los neumáticos que se indica es válida para un **neumático en frío**. Cuando el neumático está caliente, la presión aumenta.

Por ello, nunca vacíe aire de un neumático caliente para ajustar la presión. En este caso la presión sería tan baja que se podría producir un reventón repentino.

Verificación de la presión de inflado de los neumáticos

Verifique la presión de los neumáticos sólo cuando no haya recorrido más que unos kilómetros (millas) a baja velocidad en las últimas tres horas.

- Compruebe la presión regularmente, y siempre con los neumáticos fríos. Compruebe siempre todas las ruedas. En regiones más frías, la presión de inflado de los neumáticos debería comprobarse con más frecuencia, pero sólo si el vehículo no se ha movido antes. Utilice siempre un comprobador de presión que funcione correctamente.
- Reajuste la presión de inflado si va a cargar excesivamente el vehículo.
- Tras ajustar la presión, asegúrese de colocar los capuchones de las válvulas y, en su caso, tenga en cuenta la información y las indicaciones para ajustar el sistema de control de los neumáticos » » » pág. 250.

⚠ ATENCIÓN

Si la presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja, el neumático podría perder aire o reventar repentinamente durante la marcha. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, estos podrían calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.
- Si circula a alta velocidad y/o con el vehículo demasiado cargado, el neumático podría deteriorarse repentinamente por sobrecalentamiento, pudiendo reventar y desprenderse la banda de rodadura, con la pérdida de control sobre el vehículo.

- Una presión excesiva o insuficiente reduce la vida útil del neumático, empeorando además el comportamiento dinámico del vehículo.
- Revise la presión de los neumáticos con regularidad, pero como mínimo una vez al mes y también antes de realizar viajes largos.
- Asegúrese de que la presión de inflado de todos los neumáticos sea la adecuada para la carga del vehículo.
- Nunca reduzca el exceso de presión en neumáticos calientes.

ⓘ CUIDADO

- Asegúrese de no ladear el manómetro al colocarlo sobre la válvula. De lo contrario, la válvula del neumático podría dañarse.
- Si las válvulas de los neumáticos no están protegidas con el capuchón, o este no está correctamente enroscado, podrían deteriorarse. Por ello, asegúrese de que los capuchones sean idénticos a los de serie y estén correctamente enroscados.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, el consumo de combustible aumentará.

📄 Aviso

Al comprobar las presiones de inflado, tenga en cuenta las singularidades del sistema de control de neumáticos » » » pág. 250.

Profundidad del perfil e indicadores de desgaste



Fig. 252 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

Profundidad del perfil

En situaciones de conducción especiales se requerirá que el perfil sea más profundo, además de ser aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero. Esto debe tenerse en cuenta especialmente al circular en invierno, a temperaturas frías, y cuando el firme esté mojado » .

Si el perfil es de 1,6 mm (1/16 de pulgada), midiendo desde el fondo de las acanaladuras que hay al lado de los indicadores de desgaste, el neumático habrá alcanzado el límite de desgaste permitido por la ley. Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país.

Los **neumáticos de invierno** pierden gran parte de sus cualidades cuando el perfil se ha reducido a 4 mm (5/32 de pulgada).

Debido a las características de construcción y a la estructura del perfil, la profundidad del perfil de los neumáticos nuevos puede variar en función del diseño y del fabricante.

Indicadores de desgaste en el neumático

En la base del perfil de los neumáticos originales se encuentran unos indicadores de desgaste » **fig. 252** de 1,6 mm (1/16 de pulgada) de altura, dispuestos transversalmente respecto al sentido de la marcha. Varios de estos indicadores van repartidos a distancias iguales por toda la superficie de rodadura. Unas marcas en los flancos del neumático (p. ej., las letras “TWI” u otros símbolos) indican la situación de los indicadores de desgaste.

Los indicadores de desgaste sirven para comprobar el desgaste de los neumáticos. Estos se deberán cambiar, a más tardar, cuando el perfil se haya desgastado hasta quedar enrasado con el indicador.

ATENCIÓN

Los neumáticos desgastados son un riesgo para la seguridad y pueden provocar una pérdida de control del vehículo de graves consecuencias.

- Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando los indicadores de desgaste queden a ras del dibujo.
- Los neumáticos desgastados reducen la adherencia en gran medida, sobre todo con el firme mojado, corriendo el peligro de que el vehículo “pierda la adherencia” (aquaplaning).
- Los neumáticos desgastados reducen las posibilidades de controlar el vehículo en situaciones de marcha normales o difíciles, alargan la distancia de frenado y aumentan el riesgo de patinar.

Daños en los neumáticos

A menudo, los daños producidos en llantas y neumáticos no se aprecian a simple vista. Si el vehículo **vibra** de forma inusual o **tiende a irse hacia un lado**, puede ser un indicio de un deterioro de los neumáticos » .

- Reduzca la velocidad de inmediato si sospecha que alguna rueda puede estar dañada.
- Compruebe si los neumáticos o las llantas presentan daños.
- Si los neumáticos están deteriorados, no siga conduciendo y solicite la ayuda de personal especializado.
- Si no se aprecian daños exteriormente, conduzca lentamente y con precaución hasta

el taller especializado más próximo para que revisen el vehículo.

Objetos extraños insertados en el neumático

- ¡No retire los objetos extraños si estos han llegado hasta el interior traspasando el neumático!
- Si el vehículo equipa Kit antipinchazos, dado el caso, selle la rueda dañada como se indica en el apartado » pág. 89. Acuda a un taller especializado para su reparación o sustitución. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.

La masilla de la parte interior de la banda de rodadura del neumático envuelve al objeto extraño insertado y sella el neumático provisionalmente.

Desgaste de los neumáticos

El desgaste de los neumáticos depende de varios factores, por ejemplo:

- Estilo de conducción.
- Desequilibrio de las ruedas.
- Ajustes del tren de rodaje.

Estilo de conducción: conducir rápidamente en curvas, así como acelerar y frenar con brusquedad, acelera el desgaste de los neumáticos. Aunque el estilo de conducción sea normal, si los neumáticos se desgastan en

exceso, haga que comprueben el ajuste del tren de rodaje en un taller especializado.

Excentricidad de las ruedas: las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante. La excentricidad conlleva un desgaste de la dirección y de la suspensión. Por ello, en este caso deberán equilibrarse de nuevo las ruedas. Tras montar una rueda nueva, ésta debe volver a equilibrarse.

Ajustes del tren de rodaje: un tren de rodaje mal ajustado incrementa el desgaste de los neumáticos y afecta a la seguridad durante la conducción. Si los neumáticos se desgastan excesivamente, acuda a un taller especializado para que revisen la alineación de las ruedas.

⚠ ATENCIÓN

Si el vehículo vibra de forma inusual, o tiende a irse hacia un lado durante la conducción, los neumáticos podrían estar deteriorados.

- En ese caso, reduzca inmediatamente la velocidad y deténgase respetando las normas de tráfico.
- Compruebe si los neumáticos o las llantas presentan daños.
- Nunca siga conduciendo con las llantas o los neumáticos deteriorados. En lugar de eso,

solicite inmediatamente la ayuda de personal especializado.

- Si no se aprecian daños exteriores, conduzca lentamente y con precaución hasta el taller especializado más próximo para que revisen el vehículo.

Inscripción del tipo de neumático

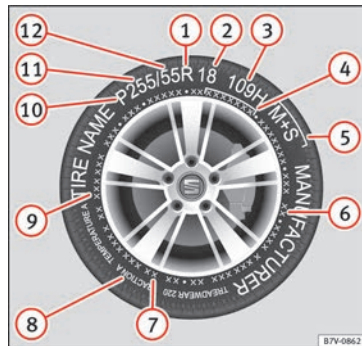


Fig. 253 Inscripción universal en los neumáticos.

- 1 Radial
- 2 Código de diámetro de llanta
- 3 Índice de carga y código de velocidad
- 4 Número de identificación DOT

- 5 Condiciones de barro o nieve
- 6 Composición de la estructura y materiales usados
- 7 Carga máxima
- 8 Grados de banda, tracción y temperatura
- 9 Presión máxima admisible
- 10 Vehículo de pasajeros
- 11 Anchura nominal en milímetros
- 12 Relación de aspecto

Inscripción del tipo de neumático (ejemplo): Significado		
Marca, logotipo	Fabricante	
Nombre del producto	Denominación particular del neumático del fabricante.	
P215 / 55 R 16	Denominación del tamaño:	
	P	Identificación para turismos.
	215	Anchura del neumático de un flanco a otro, en mm.
	55	Relación entre altura y anchura, en %.
	R	Tipo de neumático (la sigla indica "radial").
	16	Diámetro de la llanta, en pulgadas.

Inscripción del tipo de neumático (ejemplo): Significado	
91 V	Índice de capacidad de carga » pág. 317 y sigla de velocidad » pág. 317.
XL	Neumáticos reforzados ("Reinforced").
M+S o M/S	Identificación para neumáticos aptos para el invierno (neumáticos para el fango y la nieve) » pág. 317.
SSR o DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Identificaciones específicas del fabricante para neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia.
RADIAL TUBELESS	Neumático radial sin cámara.
E4 ...	Identificación según las disposiciones internacionales (E) con el número del país de autorización. A continuación se indica el número de autorización, de varios caracteres.

Inscripción del tipo de neumático (ejemplo): Significado	
DOT BT RA TY5 1709	Número de identificación del neumático (TIN ⁹), posiblemente sólo en el lado interior de la rueda) y fecha de fabricación:
	DOT El neumático cumple los requisitos legales del ministerio de transportes de EE.UU., encargado de las normas de seguridad de los neumáticos (Department of Transportation).
	BT Código del lugar de producción.
	RA Información sobre el fabricante y las dimensiones del neumático.
	TY5 Características del neumático del fabricante.
	1709 Fecha de fabricación: semana 17 del año 2009.
TWI	Identifica la posición del indicador de desgaste (Tread Wear Indicator) » pág. 314.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Indicación de carga de EE.UU., que indica la carga máxima permitida por neumático.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Limitación de EE.UU., que indica la presión de inflado máxima permitida.

Inscripción del tipo de neumático (ejemplo): Significado

SIDEWALL 1 PLY RAYON	Información sobre los componentes de la carcasa del neumático: 1 capa de rayón (seda artificial).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Información sobre los componentes de la banda de rodadura: En el ejemplo hay 4 capas debajo de la banda de rodadura: 1 capa de rayón (seda artificial), 2 capas de armadura metálica y 1 capa de nailon.

Información para el consumidor final sobre los valores comparativos de los neumáticos base prescritos (procedimientos de prueba normalizados):

TREADWEAR 280	Vida útil relativa del neumático, que hace referencia a una prueba estándar específica de EE.UU.
TRACTION AA	Capacidad de frenado del neumático sobre suelo mojado (AA, A, B o C).
TEMPERATURE A	Resistencia de temperatura del neumático a unas velocidades de prueba más elevadas (A, B o C).

En caso de llevar otras cifras, se trata de distintivos específicos del fabricante del neumático o de distintivos específicos nacionales.

a) Las siglas TIN hacen referencia al número de serie del neumático.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional han sido desarrollados para girar en

un solo sentido. Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas. Es imprescindible respetar el sentido obligatorio de giro indicado. De este modo se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Capacidad de carga de las ruedas

El distintivo de capacidad de carga indica la carga máxima expresada en kilogramos a la que se puede someter una rueda (capacidad de carga).

91	615 kg (1.356 libras)
93	650 kg (1.433 libras)
95	690 kg (1.521 libras)
97	730 kg (1.609 libras)
99	775 kg (1.709 libras)

Siglas de velocidad

La sigla de velocidad indica la velocidad máxima permitida para los neumáticos.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)

H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)
Z	más de 240 km/h (149 mph)
W	máx. 270 km/h (168 mph)
Y	máx. 300 km/h (186 mph)

Algunos fabricantes usan las siglas “ZR” para los neumáticos con una velocidad máxima autorizada superior a 240 km/h (149 mph).

Servicio de invierno

Neumáticos de invierno*

Si se montan neumáticos de invierno, las propiedades de marcha del vehículo mejorarán notablemente en carretera durante el invierno. Los de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho, tipo de perfil). Los de invierno también mejoran el comportamiento de frenado del vehículo, reduciendo la distancia de frenado en condiciones invernales. A temperaturas inferiores a +7 °C (+45 °F), SEAT recomienda utilizar neumáticos de invierno.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades si el **perfil del neumático** se desgasta por debajo de los 4 mm (1/16 de pulgada). Otro factor que implica una pérdida de cualidades de los neumáticos de

»

invierno es el **envejecimiento**, independientemente de la profundidad del perfil del neumático.

Para el uso de neumáticos de invierno hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país.
- Los neumáticos de invierno deberán montarse en las cuatro ruedas.
- Utilizar sólo en el caso de condiciones meteorológicas invernales.
- Utilizar únicamente neumáticos de invierno de dimensiones autorizadas para el vehículo.
- Utilizar sólo neumáticos de invierno radiales del mismo tipo, dimensiones (perímetro de rodadura) y dibujo.
- Limite la velocidad en función de la indicación (letra del neumático) » » ⚠.

Limitación de la velocidad

Los neumáticos de invierno llevan una letra grabada que indica el límite de velocidad » » pág. 317.

En determinadas versiones del vehículo, en el menú **MFA (indicador multifunción)** del cuadro de instrumentos se puede ajustar una advertencia de velocidad » » 📖 pág. 27.

En el caso de **neumáticos de invierno con la letra V**, el límite de velocidad y la presión de

inflado dependerán de la motorización del vehículo. Diríjase en todo caso a un servicio técnico para informarse sobre la velocidad máxima permitida y la presión requerida para los neumáticos.

Tracción total*

Gracias a la tracción total, el vehículo goza también de una buena tracción en condiciones invernales incluso con neumáticos de serie. Sin embargo, SEAT recomienda que en invierno utilice siempre neumáticos de invierno o para todo el año en *todas* las ruedas, para mejorar sobre todo el comportamiento del vehículo *al frenar*.

Si utiliza **cadenas para la nieve**, tenga en cuenta las indicaciones y advertencias » » 📖 pág. 51.

⚠ ATENCIÓN

Aunque los neumáticos de invierno ofrezcan más seguridad en dicha época del año, no corra riesgos innecesarios.

- Adecue la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, de la calzada, al tráfico y a la climatología.
- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para los neumáticos de invierno montados.



Nota relativa al medio ambiente

Después del invierno, vuelva a montar los neumáticos de verano en el momento oportuno. Si la temperatura es superior a +7 °C (+45 °F), la dinámica mejorará con neumáticos de verano. Se reducirán el ruido de rodadura, el desgaste y el consumo de combustible.



Aviso

- En vehículos con sistema de control de neumáticos, tras cambiar una rueda deberá “reprogramarse” el sistema » » pág. 252.
- Acuda a un servicio técnico si desea consultar las dimensiones permitidas para neumáticos de invierno.

Datos técnicos

Características técnicas

Información relevante

Importante

Los datos en los documentos oficiales de su vehículo tienen siempre primacía respecto a los datos del presente manual de instrucciones.

Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para vehículos equipados de serie en España. En la tarjeta portadatos incluida en el Programa de mantenimiento o en la documentación del vehículo figura el motor con el que ha sido equipado su vehículo.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales o destinados a otros países en función del equipamiento o de la versión.

Abreviaturas empleadas en este apartado de Datos técnicos

kW	Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor.
CV	Caballo de vapor (en desuso), unidad de medida de la potencia del motor.
rpm, 1/min	Revoluciones por minuto (número de vueltas).
Nm	Newton-metro, unidad de medida del par motor.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida de la potencia de combustión del gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidad para determinar la resistencia antidetonante de la gasolina.

Datos distintivos del vehículo



Fig. 254 Número de identificación del vehículo.

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (número de bastidor) puede leerse desde el exterior del vehículo a través de una ventanilla situada en el parabrisas ►► **fig. 254**. Dicha ventanilla se encuentra en la zona inferior lateral del parabrisas. El número de identificación del vehículo (número de bastidor) también va grabado en el vierteaguas derecho. El vierteaguas se encuentra entre la torreta de la suspensión y la aleta. Abrir el capó para consultar el número de identificación del vehículo ►► **pág. 291**.

Portadatos del vehículo

El portadatos del vehículo va pegado en el maletero, y en él figuran los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo (número de bastidor).
- Modelo, potencia del motor, cambio.
- Letras distintivas del motor y del cambio, referencia de la pintura, equipamiento interior.
- Equipamiento opcional, números PR.

Estos datos también figuran en el Programa de mantenimiento.

Placa de modelo

La placa de modelo puede verse al abrir la puerta del conductor, en la parte inferior del ►►

montante. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

En la placa de modelo del fabricante figuran los siguientes datos:

- Peso máximo autorizado
- Peso máximo autorizado del conjunto vehículo tractor y remolque
- Carga máxima autorizada sobre el eje delantero
- Carga máxima autorizada sobre el eje trasero

Consumo de combustible

Los valores de consumo homologados se derivan de las mediciones realizadas o supervisadas por laboratorios certificados de la CE conforme a la legislación vigente en cada momento (para más información, consultar la Oficina de Publicaciones de la Unión Europea en el sitio EUR-Lex: © Unión Europea, <http://eur-lex.europa.eu/>) y rigen para las características indicadas del vehículo.

Los valores de consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se pueden consultar en la documentación entregada al comprador del vehículo en el momento de la compra.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del equipamiento/opcionales de cada vehículo individual así como

del estilo de conducción, las condiciones de la calzada, el estado del tráfico, las condiciones medioambientales, la carga o el número de pasajeros.



Aviso

En la práctica, y considerando todos los factores aquí mencionados, pueden darse valores de consumo que difieran de los calculados conforme a las directivas europeas vigentes.

Pesos

El valor del peso en vacío rige para el modelo base con el 90% del tanque lleno y sin equipos opcionales. En los valores indicados se incluyen 75 kg equivalentes al peso del conductor.

En el caso de versiones especiales y equipamiento opcional, o por montaje posterior de accesorios, puede aumentar el peso en vacío » » » ⚠.



ATENCIÓN

• Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por ello, adapte siempre su forma de conducir y la velocidad a estas circunstancias.

• En ningún caso se excederá el peso establecido por eje ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si estos se exceden, las propiedades de marcha del vehículo se pueden modificar, lo que podría ocasionar un accidente y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.

Conducción con remolque

Cargas de remolque

Cargas de remolque

Las cargas de apoyo y remolque autorizadas han sido establecidas conforme a los ensayos realizados con criterios estipulados. Las cargas de remolque autorizadas están vigentes para vehículos en la UE y, por lo general, para un límite máximo de velocidad de 80 km/h (50 mph) (en casos excepcionales incluidos los 100 km/h (62 mph)). Estos valores podrán diferir en el caso de vehículos destinados a otros países. Los datos de la documentación del vehículo tienen siempre primacía » » » ⚠.

Cargas de apoyo

La carga de apoyo *máxima* autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no debe superar los **100 kg**.

Se recomienda aprovechar al máximo la carga de apoyo autorizada para mayor seguridad en la marcha. Una carga de apoyo insuficiente influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor/remolque.

Si no se alcanza la carga máxima de apoyo autorizada (p. ej., en el caso de los remolques pequeños de un eje, ligeros y sin carga, o en el caso de los remolques de eje tandem con una batalla inferior a 1,0 m), es obligatorio como carga de apoyo mínimo el 4% del peso del remolque.

⚠ ATENCIÓN

- Por motivos de seguridad se recomienda no rebasar el límite de 80 km/h. Esto también es válido para aquellos países en los que se permite circular a más velocidad.
- En ningún caso se excederán las cargas de remolque y de apoyo autorizadas. Si se supera el peso autorizado, se modifican las propiedades de marcha del vehículo, lo que podría ocasionar un accidente, y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.

Ruedas

Presión de inflado, cadenas para nieve y tornillos de rueda

Presión de inflado de los neumáticos

El adhesivo con los valores de las presiones de inflado se encuentra en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. Estas presiones de inflado rigen para los neumáticos *fríos*. No reduzca el exceso de presión que presentan los neumáticos en caliente. » » ⚠

La presión de los neumáticos de invierno es como la de los de verano más 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Cadenas para nieve

El montaje de las cadenas sólo está permitido en las *ruedas delanteras*.

Consulte el apartado “ruedas” de este manual.

Tornillos de rueda

Una vez realizado el cambio de una rueda, compruebe cuanto antes el **par de apriete** de los tornillos con una llave dinamométrica » » ⚠. El par de apriete en las llantas de acero y de aleación ligera es de **140 Nm**.

⚠ ATENCIÓN

- Compruebe la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes. Los valores de la presión de inflado de los neumáticos son de suma importancia. Si dichos valores no son los correctos, aumenta el riesgo de accidente, sobre todo a grandes velocidades.
- Si se aprietan los tornillos con un par de apriete insuficiente, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.

i Aviso

Le recomendamos consultar las dimensiones correspondientes de las llantas, neumáticos y cadenas para nieve en un servicio técnico.

Datos del motor

Motor de gasolina 1.4 110 kW (150 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Súper 95 ROZ

	Manual		Automático	
	5 asientos	7 asientos	5 asientos	7 asientos
Velocidad máxima (km/h)	200 (VI)		198 (VI)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,7		6,7	
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,9		9,9	
Peso máximo autorizado (en kg)	2.300	2.420	2.310	2.430
Peso en orden de marcha (con conductor) (en kg)	1.703	1.755	1.717	1.768
Carga autorizada sobre eje delantero (en kg)	1.190	1.190	1.200	1.200
Carga autorizada sobre eje trasero (en kg)	1.160	1.280	1.160	1.280
Carga autorizada sobre techo (en kg)	100		100	
Carga de remolque sin freno (en kg)	750		750	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (en kg)	2.000		2.000	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (en kg)	1.800		1.800	

Motor de gasolina 2.0 162 kW (220 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
162 (220)/4.500-6.200	350/1.500-4.400	4/1.984	Súper 95 ROZ

	Automático	
	5 asientos	7 asientos
Velocidad máxima (km/h)	226 (V)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,4	
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,8	
Peso máximo autorizado (en kg)	2.360	2.490
Peso en orden de marcha (con conductor) (en kg)	1.790	1.838
Carga autorizada sobre eje delantero (en kg)	1.250	1.250
Carga autorizada sobre eje trasero (en kg)	1.160	1.290
Carga autorizada sobre techo (en kg)	100	
Carga de remolque sin freno (en kg)	750	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (en kg)	2.300	2.400
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (en kg)	2.200	

Motor diésel 2.0 85 kW (115 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
85 (115)/3.500	280/1.750-3.000	4/1.968	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

	5 asientos	7 asientos
Velocidad máxima (km/h)	184 (VI)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	8,4	
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,6	
Peso máximo autorizado (en kg)	2.390	2.520
Peso en orden de marcha (con conductor) (en kg)	1.772	1.822
Carga autorizada sobre eje delantero (en kg)	1.260	1.260
Carga autorizada sobre eje trasero (en kg)	1.180	1.310
Carga autorizada sobre techo (en kg)	100	
Carga de remolque sin freno (en kg)	750	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (en kg)	2.200	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (en kg)	2.000	

Motor diésel 2.0 110 kW (150 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
110 (150)/3.500	340/1.750-3.000	4/1.968	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

	Manual		Automático		Tracción total	
	5 asientos	7 asientos	5 asientos	7 asientos	5 asientos	7 asientos
Velocidad máxima (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,3		7,3		7,1	
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,3		10,3		10,6	
Peso máximo autorizado (en kg)	2.390	2.520	2.410	2.540	2.560	2.590
Peso en orden de marcha (con conductor) (en kg)	1.772	1.882	1.793	1.843	1.891	1.952
Carga autorizada sobre eje delantero (en kg)	1.260	1.260	1.280	1.280	1.320	1.320
Carga autorizada sobre eje trasero (en kg)	1.180	1.310	1.180	1.310	1.290	1.320
Carga autorizada sobre techo (en kg)	100		100		100	
Carga de remolque sin freno (en kg)	750		750		750	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (en kg)	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (en kg)	2.200		2.200		2.400	

Motor diésel 2.0 135 kW (184 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

	Manual		Automático		Automático Tracción total	
	5 asientos	7 asientos	5 asientos	7 asientos	5 asientos	7 asientos
Velocidad máxima (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,4		6,4		5,7	
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,9		8,9		8,9	
Peso máximo autorizado (en kg)	2.400	2.550	2.400	2.550	2.560	2.590
Peso en orden de marcha (con conductor) (en kg)	1.800	1.841	1.804	1.845	1.923	1.974
Carga autorizada sobre eje delantero (en kg)	1.290	1.290	1.290	1.290	1.320	1.320
Carga autorizada sobre eje trasero (en kg)	1.160	1.310	1.160	1.310	1.290	1.320
Carga autorizada sobre techo (en kg)	100		100		100	
Carga de remolque sin freno (en kg)	750		750		750	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (en kg)	2.400		2.400		2.400	
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (en kg)	2.200		2.200		2.400	

Dimensiones

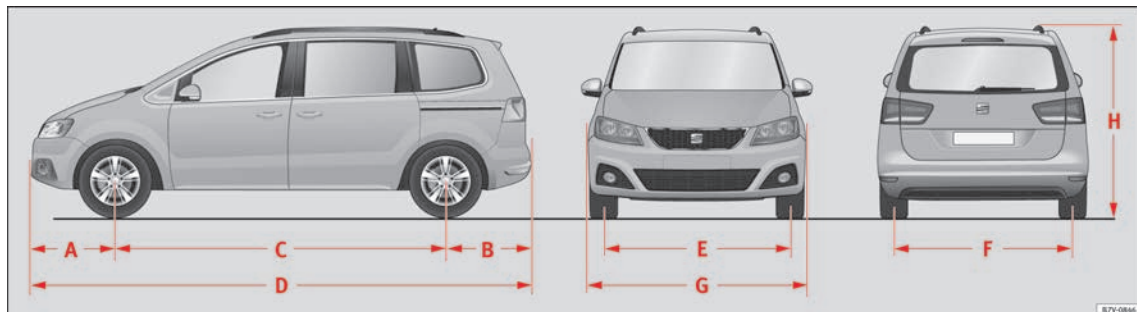


Fig. 255 Dimensiones

		ALHAMBRA
A/B	Voladizo frontal/trasero (mm)	968/966
C	Batalla (mm)	2.919
D	Largo (mm)	4.854
E/F	Ancho de vía ^{a)} anterior/posterior (mm)	1.569/1.617
G	Ancho (mm)	1.904
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.720
	Díámetro de giro (m)	11,9

^{a)} Este dato varía en función del tipo de llanta.

Índice alfabético

A

Abatir el respaldo del asiento del acompañante	159	reponer	290	Alzar el vehículo	49
Abrir y cerrar	8, 118	testigos de control y advertencia	289	Anomalia en el funcionamiento	
capó	11	Adhesivos y placas	282	asistente de ángulo muerto (BSD)	240
con Keyless Access	123	Advertencias acústicas		catalizador	216
desde el interior	122	testigos de control y de advertencia	33	climatizador	188
elevallunas eléctricos	11	AFS	139	filtro de partículas diésel	216
en el bombín de cierre	8	Agua del limpiacristales		sistema de aviso de salida del carril	238
persianilla parasol	136	comprobar	304	suspensión adaptativa (DCC)	250
por control remoto	122	reponer	304	Antena	267, 283
portón del maletero	10	Agua salada	218	Antes de iniciar la marcha	58
puerta	127	Airbag frontal del acompañante		Anticongelante	41, 300
puerta corrediza	128	desconexión	18, 76	Antipinchazos	45, 89
puerta corrediza eléctrica	129	testigo de control	76	Apagar las luces	138
tapa del depósito	286	Airbags		Apertura	118
techo panorámico	12	véase Sistema de airbags	18	capó	11
techo panorámico eléctrico	135	Airbags frontales	74	elevallunas eléctricos	11
ABS		Aire acondicionado	186	tapa del depósito	286
véase Sistema antibloqueo	218	mandos	37	techo panorámico	12
Accesorios	264	Ajustar		Apertura de confort	
Accidentes frontales y sus leyes físicas	66	abatir el respaldo del asiento del acompañante	159	ventanillas	134
Aceite del motor	40, 295	apoyacabezas posteriores	15, 152	Apertura de emergencia	
comprobar el nivel de aceite	296	asiento con memoria de posiciones	156	portón trasero	10
consumo	296, 297	asientos	60	puertas	8
especificaciones	295	asientos delanteros	150	Apertura individual de puertas	121
propiedades de los aceites	41	luces	143	Apertura y cierre	8
reponer	297	Ajuste de la altura del cinturón	70	con Keyless Access	123
testigos de control y de advertencia	295	Ajuste de los asientos		desde el interior	122
varilla de medición	296	asientos delanteros	150	en el bombín de cierre	8
AdBlue		asientos traseros	151	persianilla parasol	136
cantidad mínima a reponer	289	Alarma antirrobo	126	por control remoto	122
capacidad de llenado del depósito	288	falsas alarmas	127	puerta	127
especificación	290	remolque	258	puerta corrediza	128
información	289	sistema antirremolque	126	puerta corrediza eléctrica	129
		vigilancia del habitáculo	126	techo panorámico eléctrico	135
		Alcantara	278	Apoyacabezas	153
		Alfombrillas	63	montaje y desmontaje	153
		Almacenamiento de datos durante el viaje	267	regulación	15, 152

Apoyo lumbar	150	Asientos		Avería en una lámpara	
Argollas de amarre	169	ajuste	150	véase Cambiar una lámpara	96
Argollas de remolque	52	Asientos para niños	79	Ayuda de acceso para la tercera fila de asientos	157
Arrancar el motor por remolcado	53, 92	Asistencia al volante para aparcar		Ayuda de aparcamiento	226
Arranque asistido	53	interrupción	230	Ayuda de arranque	53
Arranque del vehículo	24	Asistente de ángulo muerto (BSD)	240, 241	cable de emergencia	54
Asiento		anomalía en el funcionamiento	240	descripción	54
abatir el respaldo del asiento del acompañante	159	funcionamiento	241	polo positivo	54
asiento con memoria de posiciones	156	indicación en el retrovisor exterior	242	Ayuda para aparcar	228
asiento delantero eléctrico	14	remolque	245		
asientos traseros	151	situaciones de marcha	243		
ayuda de acceso para la tercera fila de asientos	157	testigos de control	241	B	
calefacción	154	Asistente de arrancada		Baca	173
número de plazas	61	véase Sistemas de asistencia en arrancada ..	221	BAS	
plegar los asientos traseros	164	Asistente de desaparcamiento (RTA)	240, 244	véase Sistemas de asistencia a la frenada ..	219
posición incorrecta	61	testigo de control	241	Batería del vehículo	42, 304
Asiento delantero		Asistente de frenado	218	ácido	306
ajuste manual	13	Asistente de marcha atrás	232	arranque asistido	53
Asiento integrado para niños	82	avería	235	ayuda de arranque	54
desmontar	85	instrucciones de uso	233	cambiar	307
montar	83	modo 1	235	cargar	307
recorrido de la banda del cinturón	84	modo 2	235	comprobar el nivel de electrolito	306
Asiento para niños	21	pantalla	233	descarga	194, 198, 308
asiento integrado para niños	82	particularidades	234	desconexión automática de dispositivos	307
categorías de peso	80	ASR		desembornar	112, 307
desactivación del airbag frontal del acompañante	18, 76	conexión y desconexión	221	embornar	307
en el asiento del acompañante	80	véase Sistemas de asistencia a la frenada	220, 221	polo positivo para ayuda de arranque	54
en los asientos traseros	81	véase también Regulación antipatinaje	218	preparativos	306
fijación con el cinturón de seguridad	22	Auto Hold	222	testigos de control y de advertencia	305
indicaciones de seguridad	21, 78	AUX-IN	115	Bidón de reserva	284
normativa	80	Avería		Biodiésel	288
sistema ISOFIX	23, 81	asistente de marcha atrás	235	Bloquear y desbloquear	
sistemas de fijación	22	control de la distancia de aparcamiento	226	en el bombín de cierre	8
sistema Top Tether	24	sistema de asistencia al volante para aparcar	229	maletero	131
transporte de niños en el vehículo	79	techo panorámico	136	Bloqueo de emergencia de las puertas	9
		ventanillas	135	Bloqueo de la palanca selectora	209
				Bloqueo del diferencial	
				véase Sistemas de asistencia a la frenada ..	220

Bloqueo electrónico del diferencial	218	Cambiador de CD	175, 180	Capó del motor	11, 291
Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)	220	Cambiar una lámpara	96	apertura y cierre	293
Bocina	105	carrocería	101	Capuchones	313
Bolsa de red del maletero	172	faro de xenón	99	Características técnicas	319
Bombín de la puerta	8	faros halógenos	98	dimensiones	327
Botiquín		luces traseras	100, 101	Carga de apoyo	253
alojamiento	86	luz de la matrícula	102	cargar el remolque	259
Brújula	110	parachoques delantero	99	Carga del remolque	
BSD		portón trasero	100	máxima autorizada	262
véase Asistente de ángulo muerto	240	testigo de control	97	Cargar el maletero	162
C		Cambiar una rueda	46	conducir con el portón trasero abierto	161
Cable del remolque	254, 258	tornillos de la rueda	47	Cargar el vehículo	
Cables de emergencia	53	trabajos posteriores	51	argollas de amarre	169
Cadenas para la nieve	51, 321	Cambio		consejos generales	160
Cadenas para nieve		piezas	264	maletero	10
tracción total	51	Cambio automático	208	red de separación	168
Cajones	179	bloqueo de extracción de la llave de encendi- do	198	remolque	259
Calefacción adicional		consejos para la conducción	210	sistema de raíles con elementos de fijación	170
desconexión automática	285	desbloqueo de emergencia	36	sistema portaequipajes	174
véase Calefacción independiente	191	fallo en el funcionamiento	211	transporte de la carga	161
Calefacción de los asientos	154	kick-down	210	vehículo cargado	162
Calefacción del parabrisas	38	Cambio de las escobillas	56, 91	Cargar la batería	53
Calefacción independiente	191	Cambio de marchas	35, 207	Cargas de remolque	320
alcance del mando a distancia	193	cambio automático	35, 208	Cargas sobre los ejes	320
conexión	191	cambio manual	35, 208	Catalizador	216
desconexión	191	desbloqueo de emergencia	36	anomalía en el funcionamiento	216
desconexión automática	285	engranar las marchas (cambio automático)	208	testigos de control y de advertencia	215
instrucciones de uso	194	engranar las marchas (cambio manual)	208	Cenicero	182
mando a distancia	192	recomendación de marcha	212	Cera	274
mando a distancia: sustituir la batería	192	testigos de control y de advertencia	207	Cerradura de encendido	24
particularidades	191, 194	Tiptronic	210	bloqueo de extracción	198
programar	193	Cambio de rueda	88	llave de vehículo no autorizada	197
Calefacción y aire fresco		Capacidad de carga de las ruedas	316, 317	Cerradura de la puerta	8
mandos	37	Capacidades	40	Cerrar	118
Calzos plegables	88	depósito AdBlue	288	capó	11
Cámara de marcha atrás	232	depósito del agua del lavacristales	304	elevunas eléctricos	11

maletero	131	pretensor del cinturón	70	indicador del nivel de combustible	285
techo panorámico	12	sin abrochar	66	nivel de combustible demasiado bajo	285
Cierre	118	testigo de control	64	protección de bajos	58
capó	11	utilización	67	remolcado	94
elevallunas eléctricos	11	Claxon	105	remolque	259
maletero	10	Climatización		segura	58
techo panorámico	12	aire acondicionado manual eléctrico	186	vadeo	218
Cierre centralizado	120	anomalías	188	viajes al extranjero	217
alarma antirrobo	126	climatronic	37, 186	Conducción con remolque	320
apertura individual de puertas	121	difusores de aire	189	extintor	255
bloqueo de emergencia	9	instrucciones de uso	187	requisitos técnicos	254
descripción	121	mandos	186	Conducción en invierno	
keyless Access	123	particularidades	188	conducción con remolque	253
llave por control remoto	122	plazas traseras	187	consumo de combustible	215
tras dispararse un airbag	121	recirculación de aire	189	depósito lavacristales	274
Cierre de confort		ventilación indirecta	189	neumáticos de invierno	317
ventanillas	134	Climatronic	37, 186	presión de inflado de los neumáticos	313
Cierre y apertura de emergencia	95	Colocación de la banda del cinturón	68	profundidad del perfil	314
portón trasero	10	cinturones de seguridad	15	Conducción segura	59
puerta del acompañante	9	en el caso de mujeres embarazadas	15	Conductor	
puerta del conductor	8	Combustible	40, 286	véase Posición correcta	60
techo corredizo panorámico	13	ahorro	213	Conector de diagnóstico	268
Cinturón de seguridad con dos cierres		diésel	288	Conectores	
abrochar	69	repostar	286	anomalías	184
desabrochar	69	Coming Home	141	Conmutador	
doblado	69	Compartimento para las gafas	176	intermitentes de emergencia	142
Cinturones de seguridad	63	Compartimento para tarjetas	177	Consejo medioambiental	
ajuste	15, 67	Compartimentos portaobjetos	175	repostar	286
ajustes de la altura del cinturón	70	Comprobación de niveles	294	Consejos para la conducción	
cinturón torcido	67	Conducción		vehículo cargado	160
colocación de la banda del cinturón	68	almacenamiento de datos	267	Conservación de la pintura	275
con dos cierres	69	aparcar en pendientes	205	Conservación del vehículo	271
enrollador automático del cinturón	70	aparcar en subidas	205	adornos de madera	281
finalidad	63	cambio automático	210	airbags (tablero de instrumentos)	281
función protectora	65	campo a través	58	antena incorporada al cristal	283
limitador de la tensión del cinturón	70	con remolque	253	compartimento del motor	276
limpiar	281	económica	213	descongelar el bombín de cierre de la puerta	276

exterior	271	Cuadro de instrumentos	27, 107	Desabrocharse el cinturón de seguridad	15, 67
interior	277	instrumentos	107	Desbloquear y bloquear	
juntas de goma	276	menús	28	con Keyless Access	123
limpieza de llantas	275	pantalla	107, 108	desde el interior	122
particularidades	272	símbolos	33, 112	persianilla parasol	136
piezas cromadas	275	testigos de control y de advertencia	33, 112	por control remoto	122
piezas de plástico	281	visualización	27	puerta	127
pintura del vehículo	275	Cuadro general		puerta corrediza	128
protección de los bajos del vehículo	276	palanca de intermitentes y de luz de carretera	138	puerta corrediza eléctrica	129
retrovisores exteriores	273	puesto de conducción	105	techo panorámico eléctrico	135
superficies anodizadas	275	Cuadro general del vano motor	294	Desconexión de dispositivos	307
tablero de instrumentos	281	Cubiertas de los airbags	17	Desconexión del airbag frontal del acompañante	18
ventanillas	273	Cuentakilómetros		Descongelar las cerraduras	276
Consumo de combustible		parcial	107	Desecho	
¿por qué aumenta el consumo?	216	total	107	pretensores del cinturón	71
Control automático de la luz de cruce	139	Cuentarrevoluciones	107	sistema de airbags	283
Control de cruce	236			vehículo al final de su vida útil	283
Control de la distancia de aparcamiento	225	Ch		Desgaste de los neumáticos	314, 315
avería	226	Chaleco reflectante	86	Desguace	283
con remolque	226	D		Detección del cansancio	248
sistema óptico de aparcamiento	227	Datos de emisiones	319	Detección de señales de tráfico	245, 246
Control de la función		Datos del motor	322	conexión	247
enganche para remolque	258	Datos distintivos del vehículo		desconexión	247
sensor de lluvia	147	adhesivo portadatos del vehículo	319	indicación en la pantalla	246
Control de niveles	40	Datos técnicos		modo de funcionamiento	247
Control electrónico de estabilidad (ESC)	218	capacidades	304	remolque	248
Cortinillas		carga de apoyo	253	Difusores de aire	189
ventanillas laterales traseras	145	cargas del remolque	262	Dimensiones	327
Cristales		carga sobre el techo	174	Dirección	
eliminación de hielo	273	cargas sobre los ejes	320	bloqueo de la columna de la dirección .	195, 196
Cromados	275	especificaciones del aceite del motor	295	dirección asistida	196
		peso del conjunto	262	electromecánica	196
		pesos	320	sistema de asistencia de contravolante	196
		presión de inflado de los neumáticos	312	tendencia a irse a un lado	314
		DCC		testigos de control y de advertencia	195
		véase Suspensión adaptativa	249	Dispositivo de enganche para remolque	253
				dispositivos eléctricos	194, 258

Dispositivos eléctricos	183, 184
Duplicado de llaves	118

E

E10	
<i>véase</i> Etanol (combustible)	286
EDS	
<i>véase</i> Sistemas de asistencia a la frenada ...	220
<i>véase también</i> Bloqueo electrónico del dife-	
rencial	218
Elevalunas eléctricos	11
<i>véase</i> Ventanillas	134
Elevar el vehículo	49
plataforma elevadora	270
Embellecador de la rueda	
quitar	47
tapacubos	46
Emergencias	86
botiquín	86
cables de emergencia	53
cambiar una rueda	46
extintores	86
fusibles	43
herramientas de a bordo	86
intermitentes de emergencia	142
lámparas	44
pinchazo	45
remolque de emergencia del vehículo	52
sustituir un fusible fundido	44
triángulo de preseñalización	86
Empujar el vehículo	196
En caso de emergencia	86
Encendedor	182
Encender las luces	138
Encender y apagar el contacto	24
Encendido	24
<i>véase</i> Motor y encendido	196

Enganche de rúta móvil	
montar un portabicicletas	256
Enganche para el remolque	
control de la función	258
desbloquear eléctricamente	255
montar un portabicicletas	256
Enrollador automático del cinturón	70
Entrada USB/AUX-IN	115, 175
Equipaje	162
Equipamientos	264
Equipos de seguridad	59
ESC	
control electrónico de estabilidad	218
Escobillas limpiaparabrisas	
cambio	56
limpieza	56
Escobillas limpiaparabrisas y limpiapuneta	91
Espacio de carga del maletero	
<i>véase</i> Cargar el maletero	162
Espejo de cortesía	144
Espejos retrovisores	
ajustar los retrovisores exteriores	149
Estabilización del conjunto vehículo/remolque	260
Estacionar	201, 204
Etanol (combustible)	286
Event Data Recorder	268
Extintor	86
conducción con remolque	255
Extranjero	
estancia más prolongada con el vehículo ...	282
venta del vehículo	282

F

Factores que influyen negativamente en una	
conducción segura	59

Fallo en el funcionamiento	
cambio automático	211
inmovilizador	196
Faros	
lavafaros	146
viajes al extranjero	143
Filtro de partículas diésel	217
anomalía en el funcionamiento	216
recomendación de marcha	212
Frenar	
asistente de frenado	218
Freno	
servofreno	206
Freno de estacionamiento	
conexión	204
desconexión	204
desconexión automática	204
electrónico	203
función de freno de emergencia	204
Freno de mano	
<i>véase</i> Freno de estacionamiento	203
Frenos	201
cambio del líquido de frenos	303
freno de estacionamiento electrónico	203
función de freno de emergencia	204
líquido de frenos	302
nivel del líquido de frenos	303
pastillas de freno	205
rodaje de las pastillas de frenos	205
sistemas de asistencia a la frenada	218
testigos de control y de advertencia	202
Funcionamiento en invierno	
cadenas para la nieve	51
diésel	288
eyectores térmicos del lavaparabrisas	146
lavafaros	146
sal en las calles	147

Funcionamiento Start-Stop	223	Gestión del motor	215	Intermitentes de emergencia	26, 142
en conducción con remolque	253	testigo de control	215	Invierno	
Función antiaprisionamiento		Gestión del teléfono		calefacción adicional	191
persianilla parasol	136	módulo de tres teclas	115	configuración del menú	31
puertas corredizas eléctricas	129	Gestión electrónica del par motriz (XDS)	220	ISOFIX	23
techo panorámico	136	GRA	236		
ventanillas	135	véase regulador de velocidad	33		
Función de confort de los intermitentes	138	Guantera	178	J	
Función de freno de emergencia	204			Juego de llaves del vehículo	118
Funciones de confort		H		Juego de reparación para neumáticos	
reprogramación	268	Herramientas de a bordo	46, 86	véase Kit antipinchazos	89
Funciones de los asientos	154	componentes	87	Juntas de goma	276
abatir el respaldo del asiento del acompañante	159	ubicación	86		
ayuda de acceso para la tercera fila de asientos	157	I		K	
masaje lumbar	155	Iluminación de ambiente	144	Keyless Access	
Fusibles	43, 95	Iluminación del cuadro de instrumentos	143	desbloquear y bloquear el vehículo	123
caja de fusibles	95	Iluminación interior	26	keyless-Entry	123
distinción mediante colores	43	Indicación de intervalos de servicio	110	keyless-Exit	123
preparativos para sustituirlos	44	Indicaciones de seguridad		particularidades	124
reconocer fusibles fundidos	44	utilización de los asientos para niños	21, 78	pulsador de arranque	198
sustituir	44	Indicaciones en la pantalla	108	Kit antipinchazos	45, 89
G		detección de señales de tráfico	246	casos en los que no se debe utilizar	89
Ganchos para bolsas	172	intervalos de servicio	110	componentes	90
Ganchos para la ropa	180	temperatura exterior	109	comprobación transcurridos 10 minutos	91
Gasóleo		Indicador de control de los neumáticos	252	inflado del neumático	90
repostar	288	Indicador del nivel de combustible		más de un neumático dañado	89
Gasolina		gasolina	285	sellado del neumático	90
aditivos	286	testigo de control	285	L	
indicador del nivel de combustible	285	Indicadores de desgaste	314	Lane Assist	237
repostar	286	Indicador multifunción	29	Lavacristales	42
Gato	46, 86, 88	Índice de cetano (combustible diésel)	288	Lavado del vehículo	271
puntos de colocación	49	Información para el usuario	282	aparatos de limpieza de alta presión	273
Generador	305	Inmovilizador	201	particularidades	124, 272
		Inmovilizador electrónico	201	sensores	225, 229
		fallo en el funcionamiento	196	Lavaparabrisas	145
		Instrumentos	107	Lavar el vehículo	
				folios adhesivos	273

Leaving Home	141	Líquido refrigerante del motor	41	Luces de curva	
Letra distintiva del motor	319	boca de llenado	300	dinámicas	139
Levantar el vehículo	49	comprobar el nivel	298	estáticas	139
Limitador de la tensión del cinturón	70	especificaciones	41, 300	Luneta térmica	38
Limpialuneta	26, 145	G12 plus-plus	41, 300	Luz antiniebla	25
Limpiaparabrisas	26, 145	G13	41, 300	Luz de estacionamiento	139
eyectores de lavado térmicos	146	indicador de temperatura	299	Luz de giro	
funciones	146	reponer	300	véase Luces de curva estáticas	139
levantar la escobilla	56	testigos de control y de advertencia	299	Luz de la guantera	144
palanca del limpiacristales	145	verificar el nivel	300	Luz diurna	139
particularidades	146	Líquidos operativos	265		
posición de servicio	56	Luces	25, 137, 138	LL	
recoger la escobilla	56	AUTO	139	Llamada de asistencia	116
sensor de lluvia	146	coming home	141	Llamada de información	116
sistema lavafaros	146	conmutador	25	Llantas	311
Limpieza	271	control automático de la luz de cruce	139	aros atomillados	311
acolchado	278	funciones	139	cambiar una rueda	46
cinturones de seguridad	281	iluminación de los instrumentos	143	embellecedores atomillados	311
compartimento del motor	276	iluminación de los mandos	143	Llave por control remoto	
compartimentos	281	intermitentes de emergencia	26	desbloquear y bloquear	122
cuero natural	280	leaving home	141	Llaves	
cuero sintético	280	luces de curva	139	cambiar la pila	119
folios adhesivos	273	luces de lectura	144	desbloquear y bloquear	8, 122
lavar el vehículo	271	luces interiores	144	llave del vehículo	118
lavar el vehículo con aparatos de limpieza de		luz antiniebla	25	llave de repuesto	118
alta presión	273	luz de carretera	25, 138, 140	mando a distancia	118
llantas	275	luz de cruce	138	sincronizar	120
plegar los retrovisores	150	luz de estacionamiento	139	testigo de control	119
revestimientos textiles	278	luz de giro	139	Llenar el depósito	286
tablero de instrumentos	281	luz de posición	138		
telas	278	luz diurna	139	M	
ventanillas	273	mando de las luces	138	Maletero	10, 130, 162
Líquido de frenos	42	palanca de intermitentes	138	ampliar	164
especificación	302	palanca de luz de carretera	138	apertura eléctrica	132
Líquido limpiacristales		regulación del alcance de las luces	143	bandeja	166
testigo de control	145	testigos de control y de advertencia	137	cerrar	131
		viajes al extranjero	143	cierre eléctrico	132

conducir con el portón trasero abierto	161	Motor y encendido	196	nuevos	311
desbloqueo de emergencia	10	arrancar el motor	197	número de identificación de neumáticos (TIN)	316
luz del maletero	144	arranque del motor	199	número de serie	316
pegar los asientos traseros como superficie de carga	164	cerradura de encendido	197	objetos extraños insertados	315
red	172	inmovilizador	201	presión de inflado	312
red de separación	168	llave de vehículo no autorizada	197	sensor de la presión de inflado	313
sistema de raíles con elementos de fijación	170	parar el motor	200	sigla de velocidad	316, 317
<i>véase también</i> Cargar el maletero	162	poner el motor en marcha con Keyless Access	198	sustitución	312
Mando a distancia		prealimentamiento	199	Neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia	
<i>véase</i> Llaves	118	tomas de corriente de 12 voltios	183	identificación	316
Mando a distancia de la calefacción indepen- diente		Móvil	267	Neumáticos de invierno	
calefacción independiente	192			limitación de la velocidad	318
sustituir la batería	192			tracción total	318
Mandos en el volante	113	N		Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional	317
manejo del sistema audio y teléfono	113	Neumáticos	308	Notificación de servicio: consultar	111
Manejo por voz	116	almacenamiento	310	Número de código	46, 87
Maneta de la puerta	8	antiguos	310	Número de plazas	61
Maneta interior de la puerta	105	cambiar	46		
Marcha engranada	35	capacidad de carga de las ruedas	317	O	
Marcha recomendada	212	capuchones	313	Octanaje (gasolina)	286
Masaje lumbar	155	código	315		
Medio ambiente		con rodadura unidireccional	50	P	
compatibilidad medioambiental	213	datos técnicos	315	Palanca de cambios	35
conducción ecológica	213	desgaste de los neumáticos	315	Palanca de intermitentes	25, 138
Memoria de averías		deterioro	314	Palanca de luz de carretera	138
conector	268	equilibrado de las ruedas	315	Pantalla	107, 108
lectura	268	evitar deterioros	310	Papelera portátil	179
Memorizador de los datos del accidente	268	excentricidad	315	Parasoles	144
Mesita plegable	179	fallos en la alineación de las ruedas	315	Par de apriete	321
Modificaciones técnicas	265	identificación para neumáticos con propieda- des de rodadura de emergencia	316	tornillos de rueda	48
Montar		indicadores de desgaste	314	Park Assist	228
enganche para remolque	261	inscripción del tipo de neumático	315	Pedales	60, 63
Motor		intercambio de ruedas	310	Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad	66
arranque asistido	53	llantas	311	Perfil del neumático	314
rodaje	212	manipulación	309		
ruidos	200	neumáticos de invierno	317		
		neumáticos sujetos a rodadura unidireccional	317		

Persianilla parasol		otros compartimentos portaobjetos	180	Pulido	275
abrir y cerrar	136	papelera portátil	179	Pulsador de arranque	198
función antiaprisionamiento	136	reposabrazos central delantero	177	R	
Peso del conjunto	262	tarjetas	177	Radioteléfonos	267
Pesos	320	zona reposapiés trasera	178	Rear Traffic Alert	244
Piezas de repuesto	264	Portaobjetos en la consola del techo	176	Rear View Camera	232
Pila		Portón trasero	10	Recambios	264
cambiar en la llave del vehículo	119	cierre y apertura de emergencia	10	Recepción de radio	
Piloto de aparcamiento	226	testigo de advertencia	131	anomalías en el funcionamiento	283
Pinchazo		véase también Maletero	130	antena	283
actuación	45	Posición correcta	60	Reciclado	283
Pintura		conductor	60	Recirculación de aire	189
código	319	Posición de servicio del limpiaparabrisas	56	Red	
Placa de modelo	319	Precalentamiento	199	maletero	172
Plataforma elevadora	270	Presión de inflado de los neumáticos	312, 321	Red de separación	168
Plazas	61	Pretensor del cinturón	16, 70	Reducción Catalítica Selectiva	288
Plegar los asientos traseros		mantenimiento y desecho	71	Registro de datos	267
superficie de carga	164	Productos para la conservación	271	Regulación antipatinaje	218
Portabebidas	181	Profundidad del dibujo de los neumáticos	314	Regulación antipatinaje (ASR)	220, 221
consola central	181	Propiedades de los aceites	41	Regulación del alcance de las luces	143
detrás	182	Protección de los bajos del vehículo	58, 276	Regulación de los apoyacabezas	
Portabicicletas		Protección del sol	144	apoyacabezas posteriores	15, 152
carga máxima	256	Puerta	127	Regulación dinámica del alcance de las luces	143
montar sobre la rótula	256	abrir y cerrar	8	Regulador del alcance de las luces	105
Portabotellas	181	cierre o apertura de emergencia	8	Regulador de velocidad (GRA)	33, 236
Portadatos	319	seguro para niños	130	manejo	236
Portaequipajes de techo	173	testigo de advertencia	128	testigo de advertencia	236
fijar los soportes	174	Puerta corrediza	128	testigo de control	236
Portaobjetos		abrir y cerrar eléctricamente	129	Reloj digital	107
cajones	179	apertura y cierre manual	128	Remolcado	
compartimento para las gafas	176	seguro para niños	130	particularidades	52
consola central delantera	177	Puerta corrediza eléctrica		Remolcar el vehículo	52, 92, 196
consola del techo	176	abrir y cerrar	129	argolla de remolque delantera	93
cuadro de instrumentos	176	función antiaprisionamiento	129	argolla de remolque trasera	93
guantera	178	Puerta del maletero	10	consejos para la conducción	94
luz de la guantera	144	Puesto de conducción			
mesita plegable	179	cuadro general	105		

Remolque	253	Retrovisores exteriores		desconexión del airbag del acompañante	18
alarma antirrobo	258	ajuste	16	seguridad infantil	77
asistente de ángulo muerto (BSD)	245	conducir con un remolque	254	Seguridad infantil	77
cable del remolque	254, 258	conservación del vehículo	273	Seguro eléctrico para niños	130
Carga de apoyo	253	control de la función	150	Sensor de lluvia	146
cargar	259	eléctricos	150	control de la función	147
cargas del remolque	262	exteriores	149	Señal acústica	
conducción con remolque	259	plegar los retrovisores	150	cinturón de seguridad sin abrochar	65
conectar	257	Retrovisor interior	147	Servofreno	206, 218
control de la distancia de aparcamiento	226	antideslumbrante	148	Set antipinchazos	45, 89
control de la función	258	Rodadura unidireccional		Sigla de velocidad	317
desbloquear la rútda eléctricamente	255	neumáticos	50	Sign Assist	245
enganchar	257	Rodaje		Símbolo de la llave inglesa	111
estabilización del conjunto vehículo/remol-		motor nuevo	212	Símbolos	
que	260	neumáticos	311	véase Testigos de control y de adverten-	
luces traseras	254, 258	pastillas de freno	205	cia	33, 112
luces traseras LED	254, 258	Rótula de remolque		Sistema antibloqueo	218, 219
montar un enganche para remolque	261	desbloquear eléctricamente	255	Sistema antirremolque	126
particularidades	245	RTA	244	Sistema de airbags	17, 72
reglaje de los faros	259	véase Asistente de desaparcamiento	240	activación	73
retrovisores exteriores	254	Ruedas	308, 321	airbag para las rodillas	18
rótula	255	cadenas para la nieve	51	airbags frontales	17, 74
sistema óptico de aparcamiento	228	cambio de rueda	46, 50, 88	airbags laterales	19
toma de corriente	257	tapacubos	46	airbags para la cabeza	20
Reparación de neumáticos	89	Ruidos		bloquear el vehículo tras el disparo	121
Reparaciones	265, 283	calefacción independiente	194	conservación del vehículo	281
sistema de airbags	266	freno de estacionamiento	204	descripción	73
Reposabrazos	160	motor	200	funcionamiento	73
Reposabrazos central	160	neumáticos	318	limpieza del tablero de instrumentos	281
Reposacabezas		sistemas de asistencia a la frenada	221	reparaciones	266
montaje y desmontaje	153	S		testigo de control	76
regulación	15, 152	SAFE	125, 201	uso de asientos para niños	18, 76
Repostar	284	Seguridad		Sistema de asistencia al volante para aparcar ..	228
abrir la tapa del depósito	286	asientos para niños	77	apcar	230
equivocaciones	284	conducción segura	58	avería	229
indicador del nivel de combustible	285			conexión o desconexión (apcar)	230
testigos de control y de advertencia	285			conexión o desconexión (salir del aparca-	
Reprogramación de unidades de control	268			miento)	231

interrupción	230	asistente de desaparcamiento (RTA)	240	T	
interrupción automática	231	asistente de marcha atrás	232	Tablero de instrumentos	105
preparativos para aparcar	229	auto Hold	222	sistema de airbags	281
salir del aparcamiento	231	ayuda de aparcamiento	226	Tapacubos	46
Sistema de asistencia al volante para frenar		bloqueo electrónico del diferencial (EDS)	220	Tapa del depósito de combustible	
intervención de los frenos	232	control de distancia de aparcamiento	226	abrir y cerrar	40
Sistema de asistencia de contravolante	196	detección del cansancio	248	Tapizado de los asientos	
Sistema de aviso de salida del carril	237, 238	detección de señales de tráfico	245	cuero sintético	280
anomalía en el funcionamiento	238	Gestión electrónica del par motor (XDS)	220	limpiar y conservar el cuero natural	280
modo de funcionamiento	238	indicador de control de los neumáticos	252	Tapizado: limpiar	
testigo de control	238	lane Assist	237	acolchados	278
¿cuándo es necesario desconectarlo?	239	Lane Assist	237	revestimientos textiles	278
Sistema de calefacción y aire fresco	186	lucos de curva	139	tejidos	278
Sistema de cierre y arranque Keyless Access		park Assist	228	Tapón del depósito de combustible	
véase Keyless Access	123	programa Launch-Control	211	abrir y cerrar	40
Sistema de control de los neumáticos	250	rear View Camera	232	Tecla de bloqueo	209
Sistema de depuración de gases de escape		regulación antipatinaje en la aceleración		Techo panorámico	12, 135
testigos de control y de advertencia	215	(ASR)	220, 221	avería	136
Sistema de frenos	218	regulador de velocidad	236	cierre de emergencia	13
avería	206	sign Assist	245	función antiaprisionamiento	136
Sistema de información SEAT	27	sistema antibloqueo	219	persianilla parasol	136
estructura	27	sistema de aviso de salida del carril	237	Telas: limpiar	278
Sistema de purificación de gases de escape	215	Sistema de control de los neumáticos	250	Teléfono móvil	115, 267
Sistema de raíles con elementos de fijación	170	sistema óptico de aparcamiento	227	utilización sin antena exterior	268
red para cubrir el equipaje	171	start-Stop	223	Temperatura exterior	109
Sistema de refrigeración		suspensión adaptativa (DCC)	249	Tensado del cinturón	70
comprobar el líquido refrigerante	298	Sistemas de asistencia a la frenada	218	Testigos de control y de advertencia	
reponer líquido refrigerante	298	Sistemas de control de los neumáticos		ABS	202
Sistema de seguridad antirrobo	125, 126	presión de inflado de los neumáticos	313	adBlue	289
Sistema ISOFIX	23	testigo de control	251	asistente de ángulo muerto (BSD)	241
Sistema óptico de aparcamiento	227	Sistema Top Tether	24	asistente de desaparcamiento (RTA)	241
Sistema portaequipajes	173	Superficies anodizadas	275	batería del vehículo	305
Sistemas de asistencia		Suspensión adaptativa (DCC)	249	bloqueo de la columna de dirección	195
asistencia al volante para aparcar	228	anomalía en el funcionamiento	250	cambio de lámparas	97
asistente a la frenada (BAS)	219	funcionamiento	249	cambio de marchas	207
asistente de ángulo muerto (BSD) con asisten-		manejo	249	catalizador	215
te de desaparcamiento (RTA)	240	Sustituir lámparas		del cinturón	64
asistente de arrancada	222	véase Cambiar una lámpara	96		

ESC	202	Tracción total		V	
generador	305	cadenas para nieve	51	Vadeo	218
gestión del motor	215	neumáticos de invierno	318	agua salada	218
indicación de desgaste de las pastillas de freno	202	Traction	317	Vano motor	11, 291
indicador de control de los neumáticos	251	Transportar		aceite del motor	40, 295, 297
líquido refrigerante	299	carga	161	apertura y cierre	293
luces	137, 138	cargar el remolque	259	batería	42, 304
llave	119	cargas del remolque	262	depósito limpiacristales	42, 304
mando a distancia	192	conducir con el portón trasero abierto	161	líquido de frenos	42, 302
nivel de combustible	285	conducir con un remolque	259	líquido refrigerante	41, 298
nivel del líquido limpiacristales	145	ganchos para bolsas	172	Vehículo	
portón trasero	131	red de separación	168	cargar	160
puerta	128	red para equipaje	172	datos distintivos	319
regulador de velocidad (GRA)	236	sistema de raíles con elementos de fijación	170	elevar	49
repostar	285, 286	vehículo cargado	162	estacionar en pendientes	205
sensor del aceite del motor	295	Transporte		estacionar en subidas	205
sistema de airbags	76	abatir el respaldo del asiento del acompañante	159	número de bastidor	319
Sistema de aviso de salida del carril	238	Transporte de niños	77	número identificativo	319
sistema de depuración de gases de escape	215	Transporte de objetos		portadatos	319
sistema de frenos	202	argollas de amarre	169	reciclaje	283
vista general	33, 112	portaequipajes de techo	173	Venta del vehículo	
Testigos luminosos	33	sistema portaequipajes	173, 174	en otros países/continentes	282
TIN	316	Treadwear	317	Ventanillas	
Tiptronic	210	Triángulo de preseñalización	86, 142	apertura de confort	134
Toma de corriente	183	Túnel de lavado		avería	135
12 voltios	184	desconexión de asistente de arrancada	223	cierre de confort	134
anomalías	184	desconexión de Auto Hold	223	eléctricas	11
remolque	257	Túnel de lavado automático		eliminación de hielo	273
Top Tether	24	véase Lavado del vehículo	271	funcionamiento automático	134
Tornillos de la rueda	88, 321	Tyre Mobility System		función antiaprisionamiento	135
aflojar	47	véase Kit antipinchazos	89	subida/bajada automática	134
antirrobo	46, 87, 88	U		Verificar	
capuchones	47	Unidades de control	267	presión de inflado de los neumáticos	313
par de apriete	48	reprogramación	268	Viajes al extranjero	
Trabajos de reparación	264			faros	143

Vigilancia del habitáculo	126
Vista exterior	5, 6
Vista general	
testigos de control y de advertencia	33
Vista interior	
guía izquierda	7
Volante	
Ajustar	61
ajuste	16

X

XDS	
véase Sistemas de asistencia a la frenada ...	220

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el “Copyright”. Reservados todos los derechos sobre modificación.



Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

Español 7N5012760BG (11.16)



7N5012760BG



SEAT recomienda
SEAT **ACEITE ORIGINAL**



SEAT recomienda
Castrol EDGE Professional