

Sus instrucciones de funcionamiento



Versión electrónica en internet

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



ŠKODA CITIGO^e iV 09.2019
Španělština/Spanish

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ŠKODA CITIGO^e iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Documentación de la entrega del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fecha de entrega del vehículo ____ / ____ / ____

Concesionario ŠKODA
Sello y firma del vendedor

Confirmando que se me ha entregado el vehículo en condiciones adecuadas y me he familiarizado con su correcto manejo, así como las condiciones de garantía.
Firma del cliente

¿Dispone el vehículo de la extensión de garantía?

☐ SÍ

☐ NO

Limitación de la extensión de garantía ŠKODA ^{a)}

Años: _____

o

km: _____

o

millas: _____

^{a)} Lo que ocurra primero.

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA AUTO a.s..

ŠKODA AUTO a.s. se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2019

Titular del vehículo

1º Titular del vehículo

Este vehículo con la matrícula oficial

pertenece a:

Título, nombre / empresa:

Dirección:

Teléfono:

Concesionario ŠKODA:

Asesor de servicios:

Teléfono:

2º Titular del vehículo

Este vehículo con la matrícula oficial

pertenece a:

Título, nombre / empresa:

Dirección:

Teléfono:

Concesionario ŠKODA:

Asesor de servicios:

Teléfono:

Índice

- 1 Titular del vehículo**
- 4 Sobre el manual de instrucciones**
- 4 Sobre el manual de instrucciones**
- 5 Explicaciones**
- 6 Resúmenes de vehículos**
 - 6 Área delantera del vehículo
 - 7 Área trasera del vehículo
 - 8 Asiento del conductor
 - 8 Consola central y asiento del pasajero
 - 9 Vano motor
- 9 Testigos de control**
 - 9 Modo de funcionamiento
 - 9 Resumen de testigos de control
- 11 Correcto y seguro**
 - 11 Notas introductorias para el uso correcto
 - 11 Vehículo nuevo o piezas nuevas
 - 11 Exámenes regulares
 - 11 No hay ajustes inapropiados del vehículo
 - 11 Mantener funcionando los sensores y cámaras.
 - 12 Vano motor
 - 12 Batería del vehículo
 - 12 Notas sobre el sistema de alta tensión
 - 13 Utilizar tomas eléctricas en el vehículo
 - 13 Antes de la marcha
 - 15 Conducción segura
 - 16 Después de un accidente
- 17 Llaves, cerraduras y alarma**
 - 17 Llave
 - 17 Cierre centralizado
- 18 Puertas, ventanas y tapa de maletero**
 - 18 Puertas
 - 18 Seguro para niños en las puertas traseras
 - 19 Ventana - con funcionamiento manual
 - 19 Ventana - con funcionamiento eléctrico
 - 19 Parasol
 - 19 Calefacción de cristales
 - 20 Tapa del maletero - con funcionamiento manual
 - 20 Desbloquear la tapa del maletero
- 21 Asientos, volante y espejo**
 - 21 Asiento delantero - con funcionamiento manual
 - 21 Asientos traseros
 - 21 Reposacabezas
 - 22 Calefacción de asientos
 - 22 Volante
 - 22 Retrovisor interior
 - 22 Retrovisores exteriores
- 24 Sistemas de retención y airbags**
 - 24 Cinturones de seguridad
 - 25 Asiento infantil
 - 26 Elementos de fijación para asientos infantiles
 - 28 Airbags
 - 29 Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante
- 30 Iluminación, limpiaparabrisas y lavaparabrisas**
 - 30 Iluminación exterior
 - 32 Iluminación exterior COMING HOME, LEAVING HOME
 - 32 Cambiar bombillas
 - 35 Iluminación interna
 - 35 Iluminación ambiental interior
 - 35 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- 37 Calefacción y aire acondicionado**
 - 37 Aire acondicionado automático Climatronic
 - 38 Climatización estática
- 39 Sistema de información para el conductor**
 - 39 Cuadro de instrumentos analógico combinado
 - 39 Pantalla del cuadro de instrumentos combinado
 - 40 Datos de viaje
 - 41 Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad
 - 41 Estado del vehículo
- 41 Infotainment Swing**
 - 41 Resumen del Infotainment
 - 41 Sistema
 - 42 Radio
 - 44 Media
 - 46 Teléfono
 - 48 Servicios online ŠKODA Connect
 - 49 Aplicación ŠKODA Move & Fun
- 50 Arranque y conducción**
 - 50 Inicio
 - 51 Problemas de arranque
 - 51 Cambio automático
 - 52 Modo de conducción del vehículo
 - 52 Conducción rentable
 - 53 Argolla de remolque y barra de remolque
 - 53 Frenar
 - 54 Freno de mano
- 55 Sistemas de asistencia al conductor**
 - 55 Sistemas de frenado y estabilización
 - 55 Regulador de velocidad
 - 56 Asistente de parada en vía Lane Assist
- 57 Sistema de asistencia al aparcamiento**
 - 57 Ayuda al aparcamiento Park Pilot
- 58 Sistema de alto voltaje**
 - 58 Sistema de alto voltaje y batería de alto voltaje

60	Carga de la batería de alto voltaje	88	Derechos derivados del desempeño defectuoso, garantías ŠKODA
63	Cable de carga		
65	Vano motor	91	Índice alfabético
65	Capó		
65	Líquido refrigerante		
66	Batería de vehículo y fusibles		
66	Batería del vehículo		
67	Usar cable de ayuda de arranque		
68	Fusibles		
69	Fusibles en el tablero de instrumentos		
70	Fusibles en el compartimento del motor		
71	Ruedas		
71	Neumáticos y llantas		
72	Neumáticos para todas las estaciones o neumáticos de invierno		
72	Cadenas para la nieve		
72	Cambiar la rueda y levantar el vehículo		
74	Kit de averías		
75	Presión neumáticos		
75	Indicador de control de neumáticos		
76	Tapas de la cubierta de los tornillos de rueda		
76	Tapacubos integral		
77	Espacios de almacenamiento y equipamiento interior		
77	Equipamiento de emergencia		
77	Elementos de fijación en el maletero		
77	Redes de retención		
77	Cubierta del maletero rígida		
78	Suelo de carga variable en el maletero		
78	Resumen del equipamiento del habitáculo		
79	Portabebidas		
79	Soporte multimedia		
79	Cubo de basura		
80	Cenicero y encendedor		
80	Soporte para teléfono		
81	Toma de corriente de 12 voltios		
81	Baca portaequipajes		
81	Sinopsis		
82	Mantener y limpiar		
82	Evento de servicio		
82	Trabajos de mantenimiento, ajustes y modificaciones técnicas		
83	Habitáculo		
84	Exterior		
85	Datos técnicos y normativas		
85	Especificaciones para los datos técnicos		
85	Datos distintivos del vehículo		
86	Pesos máximos permitidos		
86	Peso en servicio		
86	Dimensiones del vehículo		
87	Especificaciones del motor		
87	Caja negra (Event Data Recorder)		
87	Información sobre los sistemas de radio en el vehículo		

Sobre el manual de instrucciones

Generalidades

Este manual de instrucciones sirve para todas las **variantes de carrocería** del vehículo, así como para todas las **variantes del modelo** y para todos los **niveles de equipamiento**.

Aquí se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o dependientes del mercado. Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

Las **imágenes** en este manual de instrucciones sirven solo como ilustraciones. Las ilustraciones pueden divergir de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

ŠKODA AUTO trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos los vehículos. Por eso son posible cualquier momento cambios del volumen de suministro, equipamiento y la técnica. Las informaciones mencionadas en este manual de instrucciones corresponden al estado de información al momento del cierre de redacción.

Por eso no pueden realizarse reclamaciones legales basadas en los datos, ilustraciones y descripciones de las indicaciones técnicas que contiene este manual de instrucciones.

Versión electrónica del manual de instrucciones

El manual de instrucciones impreso contiene informaciones importantes sobre el manejo del vehículo y su mantenimiento.

En el manual de instrucciones en la versión electrónica están incluidas todas las informaciones. Este se encuentra en la página web ŠKODA así como en la aplicación móvil MyŠKODA listo para descargar.



► <http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Sobre el manual de instrucciones

Generalidades

Este manual de instrucciones sirve para todas las **variantes de carrocería** del vehículo, así como para todas las **variantes del modelo** y para todos los **niveles de equipamiento**.

Aquí se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o dependientes del mercado. Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

Las **imágenes** en este manual de instrucciones sirven solo como ilustraciones. Las ilustraciones pueden divergir de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

ŠKODA AUTO trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos los vehículos. Por eso, son posibles cambios en la forma, el equipamiento y la técnica del volumen de entrega. Las informaciones mencionadas en este manual de instrucciones corresponden al estado de información al momento del cierre de redacción.

Por eso no pueden realizarse reclamaciones legales basadas en los datos, ilustraciones y descripciones de las indicaciones técnicas que contiene este manual de instrucciones.

Explicaciones

Términos utilizados

"Taller especializado" - Taller que realiza profesionalmente trabajos de asistencia técnica para los vehículos de la marca ŠKODA. Un taller especializado puede ser tanto un concesionario ŠKODA o un socio de servicio ŠKODA como un taller independiente.

"Socio de servicio ŠKODA" - Taller que está autorizado contractualmente por la empresa ŠKODA AUTO o su distribuidor a realizar trabajos de asistencia técnica para vehículos de la marca ŠKODA y a vender piezas originales de ŠKODA.

"Concesionario ŠKODA" - Empresa autorizada contractualmente por la empresa ŠKODA AUTO o por su distribuidor a vender vehículos nuevos de la marca ŠKODA, realizar trabajos de asistencia técnica para los mismos utilizando piezas originales de ŠKODA, y vender piezas originales de ŠKODA.

Indicaciones de texto

"Presionar" - presionar breve (p.ej. una tecla) dentro de 1 segundo

"Sostener" - presionar alargado (p.ej. una tecla) por más de 1 segundo

Indicaciones de dirección

Todas las indicaciones de dirección como "a la izquierda", "a la derecha", "hacia adelante", "hacia atrás" se refieren a la dirección de avance del vehículo.

PELIGRO

Los textos con este símbolo indican situaciones peligrosas que, si no se respetan las instrucciones de seguridad, podrían causar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Los textos con este símbolo indican situaciones peligrosas que, si no se respetan las instrucciones de seguridad, podrían causar la muerte o lesiones graves.

ATENCIÓN

Los textos marcados con este símbolo indican situaciones peligrosas que, si no se respetan las instrucciones de seguridad, podrían provocar lesiones leves o moderadas.

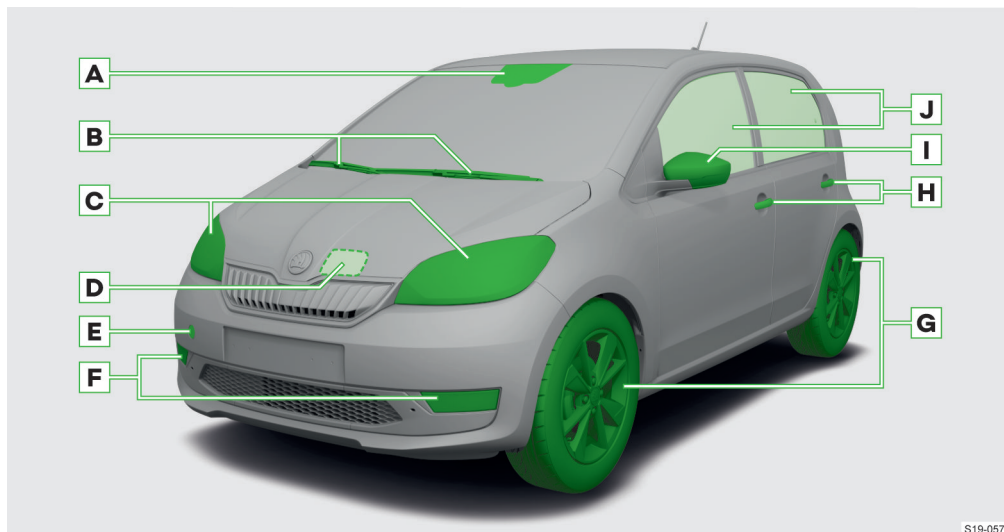
AVISO

Los textos con este símbolo indican situaciones que, si no se cumplen las instrucciones correspondientes, ocasionarán daños al vehículo.

 Los textos con este símbolo contienen informaciones adicionales.

Resúmenes de vehículos

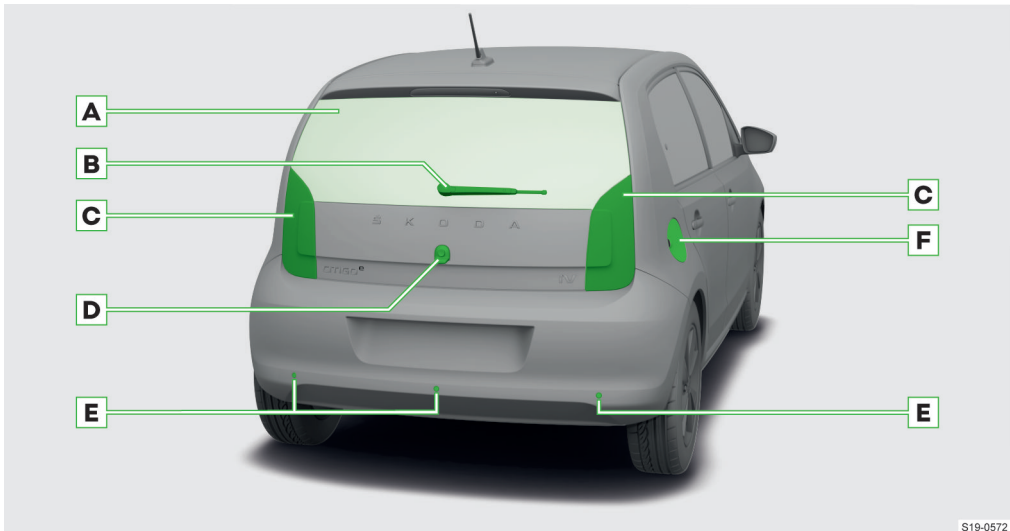
Área delantera del vehículo



S19-0571

- A** Debajo del parabrisas
 - Cámara para sistemas de asistencia
 - Sensor de luz para conexión de luz de marcha automática » [Página 30](#)
 - Sensor de lluvia para limpieza automática » [Página 35](#)
 - B** Limpiaparabrisas - funcionamiento » [Página 35](#)
 - C** Faros
 - Manejo » [Página 30](#)
 - Cambiar bombillas » [Página 32](#)
 - D** Palanca de liberación de la tapa del compartimiento del motor (en el interior de la tapa) » [Página 65](#)
 - E** Cubierta para el alojamiento del remolque atornillable » [Página 53](#)
 - F** Faros antiniebla
 - Manejo » [Página 30](#)
 - Cambiar bombillas » [Página 32](#)
 - G** Ruedas
 - Neumáticos y llantas » [Página 71](#)
 - Cambiar la rueda y levantar el vehículo » [Página 72](#)
 - Equipo para averías » [Página 74](#)
 - Presión de los neumáticos » [Página 75](#)
 - Indicador de control de neumáticos » [Página 75](#)
 - H** Tiradores de puerta - abrir puertas » [Página 18](#)
 - I** Retrovisor exterior - funcionamiento » [Página 22](#)
 - J** Ventana de las puertas laterales
 - Funcionamiento de ventana delantera » [Página 19](#)
 - Funcionamiento de ventana trasera » [Página 19](#)
- » Mantener limpios los sensores y cámaras para sistemas de asistencia » [Página 11](#).

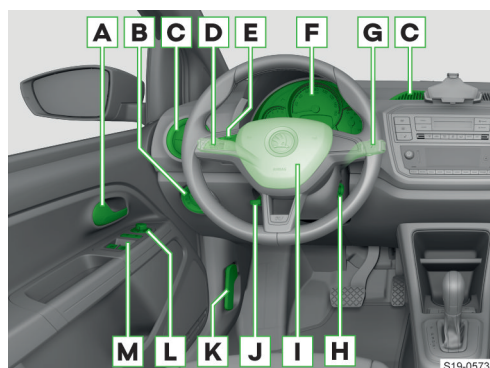
Área trasera del vehículo



S19-0572

- A** Ventana trasera - calefacción » [Página 19](#)
 - B** Limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero - funcionamiento » [Página 35](#)
 - C** Luces traseras
 - Manejo » [Página 30](#)
 - Cambiar bombillas » [Página 32](#)
 - D** Tirador de la tapa del maletero » [Página 20](#)
 - E** Sensores ultrasónicos para sistemas de asistencia
 - F** Tapa de la toma de carga » [Página 60](#)
 - Etiqueta con posible estado de indicación de la luz indicadora de carga
- » Mantener limpios los sensores y cámaras para sistemas de asistencia » [Página 11](#).

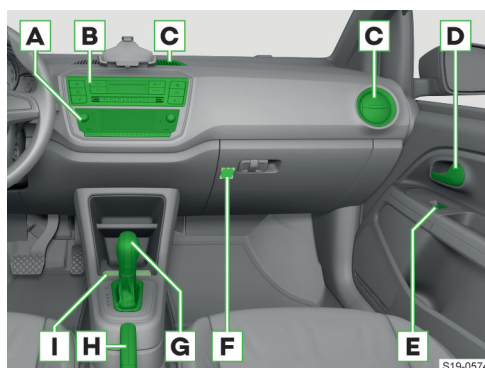
Asiento del conductor



S19-0573

- A** Palanca de apertura de la puerta » [Página 18](#)
- B** Conmutador de luces » [Página 30](#)
- C** Difusores de aire
- D** Palanca de mando (en función del equipamiento):
 - Intermitente y luz de carretera » [Página 30](#)
 - Regulador de velocidad » [Página 56](#)
- E** Teclas/ruedas de ajuste en el volante multifuncional » [Página 42](#), » [Página 44](#), » [Página 47](#)
- F** Cuadro de instrumentos combinado » [Página 39](#)
- G** Palanca de mando:
 - Limpiaparabrisas y lavaparabrisas » [Página 35](#)
 - Sistema de información » [Página 40](#)
- H** Cerradura de encendido » [Página 50](#)
- I** Volante con bocina / con airbag frontal del conductor » [Página 28](#)
- J** Palanca de seguridad para el ajuste del volante » [Página 22](#)
- K** Desbloqueo de la tapa del compartimento del motor » [Página 65](#)
- L** Operación del retrovisor » [Página 22](#)
- M** Teclas
 - Funcionamiento de la ventana » [Página 19](#)
 - Cierre centralizado » [Página 17](#)

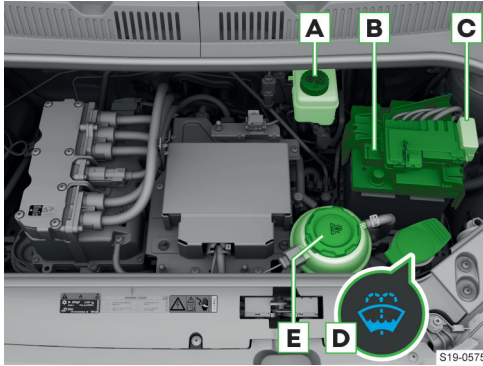
Consola central y asiento del pasajero



S19-0574

- A** Infotainment » [Página 41](#)
- B** Teclas (según el equipamiento):
 - Funcionamiento del Climatronic » [Página 37](#)
 - Parabrisas calefactable » [Página 19](#)
 - Calefacción de la luneta térmica » [Página 19](#)
 - Calefacción de asientos a la izquierda » [Página 22](#)
 - Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos » [Página 30](#)
 - OFF Asistente de mantenimiento de Lane Assist - Desactivar/Activar » [Página 56](#)
 - Calefacción de asientos derecha » [Página 22](#)
- C** Difusores de aire
- D** Palanca de apertura de la puerta » [Página 18](#)
- E** Funcionamiento de la ventana en la puerta del pasajero » [Página 19](#)
- F** en el portaobjetos:
 - Botón indicador de control de neumáticos » [Página 75](#)
- G** Palanca selectora » [Página 51](#)
- H** Freno de estacionamiento » [Página 54](#)
- I** Teclas (según el equipamiento):
 - ECO/ECO+ Selección del modo de conducción » [Página 52](#)
 - Encender la carga de la batería de alto voltaje » [Página 60](#)

Vano motor



- A** Depósito del líquido de frenos » [Página 53](#)
- B** Batería del vehículo » [Página 66](#)
- C** Caja de fusibles » [Página 70](#)
- D** depósito de agua del lavacristales » [Página 36](#)
- E** Depósito de expansión del líquido refrigerante » [Página 65](#)

Testigos de control

Modo de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

No respetar los testigos de control encendidos, los avisos y/o indicaciones de advertencia correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar accidentes, lesiones graves o daños en el vehículo.

Los testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado indican el estado actual de determinadas funciones o averías.

La iluminación de algunos testigos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Resumen de testigos de control

Después de conectar el encendido, se encenderán brevemente algunos testigos para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Si los sistemas comprobados son correctos, los testigos correspondientes se apagarán unos segundos después de la conexión del encendido.

Símbolo	Significado
	Cinturón de seguridad delantero no usado» Página 24 .
	Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo» Página 66 .
	Nivel de líquido de frenos demasiado bajo» Página 54 .
	Servofreno electromecánico con problemas» Página 55 .
	Junto con - Sistema de frenos y ABS dañado» Página 55 .
	Freno de estacionamiento » Página 54 .
	Dirección asistida averiada» Página 22 .
	Error del sistema de accionamiento eléctrico» Página 59 .
	se enciende junto con - sistema eléctrico sobrecalentado» Página 59 .
	Se ilumina - nivel de carga bajo de la batería de alto voltaje» Página 62 .
	parpadea - la batería de alto voltaje está cargada» Página 61 .

Símbolo	Significado
	Nivel de carga bajo de la batería de alto voltaje» Página 62.
	Luz antiniebla trasera encendida» Página 31.
	Junto con  - Error de recuperación» Página 52.
	Error del sistema de accionamiento eléctrico» Página 59.
	Junto con  - Sistema de frenos con problemas» Página 54.
	ABS dañado» Página 55.
	Forros de los frenos desgastados» Página 54.
	Sistema de control de presión de neumáticos dañado» Página 76.
	Cambio de presión de los neumáticos» Página 72,» Página 75.
	Dirección asistida averiada» Página 22.
EPC	Error en el sistema de control del motor» Página 60.
ON 	Parpadea junto con el OFF  - Interruptor de llave para el apagado del airbag averiado» Página 29.
OFF 	airbag delantero del pasajero apagado» Página 29.
ON 	Airbag delantero del acompañante conectado» Página 29.
	Sistema de airbag dañado» Página 29.
	Se ilumina 4 s y luego parpadea - Airbag o tensor de cinturón con dispositivo de diagnóstico desconectado.» Página 28.
	Se enciende 4 s - Airbag del pasajero delantero desactivado con interruptor de llave» Página 29.
	Se ilumina - ESC o ASR dañado» Página 55.
	Parpadea - intervienen ESC o ASR» Página 55.
	Lane Assist interviene» Página 56.
	Luz intermitente izquierda» Página 30,» Página 31.

Símbolo	Significado
	Luz intermitente derecha» Página 30,» Página 31.
	Faros antiniebla encendidos» Página 31.
	La palanca selectora está bloqueada.» Página 51.
	Lane Assist está activado y listo para intervenir» Página 56.
	El GRA regula la velocidad de conducción» Página 55.
	luz de carretera o ráfagas encendidas» Página 30.
	Cinturón de seguridad en el asiento trasero no usado» Página 24.
	Cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero» Página 24.
	Baja temperatura exterior» Página 39.
	El enchufe de carga está conectado a la toma de carga» Página 61.
	Regulador de velocidad activado» Página 55.

Correcto y seguro

Notas introductorias para el uso correcto

- Lea este manual de instrucciones con atención, puesto que un procedimiento en consonancia con estas instrucciones es la condición previa para un uso correcto del equipo. Por eso el manual de instrucciones debería encontrarse siempre en el vehículo.
- Al usar el vehículo, se deben observar las disposiciones legales generalmente vinculantes específicas del estado. Por ejemplo, para el transporte de niños, el apagado de airbags, el uso de neumáticos, el tráfico rodado y similares.
- No exceda los pesos y cargas máximos permisibles.
- No exceda la carga máxima permitida en el techo.
- Utilice líquidos de servicio prescritos.
- Conducir en carreteras que cumplan con los parámetros técnicos del vehículo. Los obstáculos que exceden la distancia al suelo del vehículo pueden dañar el vehículo al conducir sobre ellos.
- Se debe tener cuidado durante las operaciones relacionadas con el manejo, el mantenimiento y la ayuda para evitar daños al vehículo o lesiones. Recurrir si es necesario a la asistencia profesional de un taller especializado.
- Todos los trabajos en los sistemas de seguridad del vehículo, por ejemplo, en los cinturones de seguridad o en el sistema de airbag, solo puede ser realizados por empresas especializadas.
- Cuando utilice el accesorio, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante del accesorio. Se trata de asientos infantiles, portaequipajes, compresor, entre otros
- Observe los intervalos de servicio.

Vehículo nuevo o piezas nuevas

Nuevas pastillas de freno

Las nuevas pastillas de freno no ofrecen el mejor efecto de frenado posible durante los primeros 200 km, sino que deben molerse primero. Por lo tanto, conduzca con mucho cuidado.

Nuevos neumáticos

Los neumáticos nuevos no tienen la mejor adherencia posible durante los primeros 500 km. Por lo tanto, conduzca con mucho cuidado.

Exámenes regulares

¿Qué se debe considerar antes de conducir?

Un vehículo con defectos técnicos puede aumentar el riesgo de accidentes y lesiones.

Elimine cualquier defecto antes de conducir. Recurrir si es necesario a la asistencia profesional de un taller especializado.

Preste especial atención a los siguientes puntos.

- ¿Neumáticos sin daños?
- ¿Perfil de neumático suficiente?
- ¿Presión de los neumáticos suficiente?
- ¿Funcionan los faros, los frenos y los intermitentes?
- ¿Parabrisas sin daños?
- ¿Está bien el líquido de frenos y el nivel de refrigerante?
- ¿Las boquillas de salida de aire o la entrada de aire en frente del parabrisas no están cubiertas?
- ¿Funcionan el limpiaparabrisas y el sistema de lavado y las escobillas del limpiaparabrisas?
- ¿Nivel de agua del limpiaparabrisas suficiente?
- ¿Las escobillas del limpiaparabrisas no están congeladas?
- ¿Todos los componentes del sistema de cinturones de seguridad están en orden? ¿Los cinturones de seguridad no están sucios o las hebillas no están obstruidas?
- ¿Spoiler sin daños?
- ¿Partes y componentes del vehículo no sueltas visiblemente?
- ¿No hay manchas de líquidos de servicio debajo del vehículo?

No hay ajustes inapropiados del vehículo

Las modificaciones inadecuadas pueden causar interferencias y afectar las funciones relacionadas con la seguridad y otras funciones del vehículo.

- Los ajustes y cambios técnicos en el vehículo se deben realizar solamente en un taller especializado.
- No cubrir jamás el motor con material aislante adicional (p.ej. con una cubierta).

Mantener funcionando los sensores y cámaras.

Algunas funciones de su vehículo funcionan por sensores y cámaras dentro y fuera del vehículo.

El accesorio montado en la parte trasera del vehículo como (p. ej. portabicicletas), puede afectar la función del sistema.

- No cubra los sensores o las cámaras y manténgalos limpios.
- En caso de sospecha de sensores o cámaras dañados, busque la ayuda de una empresa especializada.

Vano motor

Antes de abrir la tapa del compartimento del motor

Peligro de escaldarse. No abra la puerta del compartimento del motor si sale vapor o refrigerante del compartimento del motor.

- ▶ Detenga el motor y deje que se enfríe.
- ▶ Retire la llave de contacto.

Al trabajar en el compartimento del motor

- ▶ Mantenga a los niños alejados del compartimento motor.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de seguridad enumeradas en el capítulo sobre el sistema de alto voltaje » [Página 12](#).
- ▶ No toque los cables eléctricos. Evite cortocircuitos en el sistema eléctrico.
- ▶ No fumar cerca del área del motor y desistir de la manipulación con fuego abierto o fuentes de chispas.
- ▶ No deje ningún objeto en el compartimento del motor.

Manipulación de líquidos de servicio

Su vehículo necesita para funcionar diversos suministros que en la salida pueden afectar la salud o el medio ambiente. Estos incluyen p. ej. ácido de batería, refrigerante y líquido de frenos.

- ▶ Use líquidos de servicio solo al aire libre o en áreas bien ventiladas. Si es necesario, usar equipo de protección.
- ▶ No utilice ni compruebe los líquidos de servicio con el motor en marcha.
- ▶ En caso de contacto con líquidos de servicio, lave las áreas afectadas con agua tibia. Si es necesario, buscar ayuda médica.
- ▶ Almacene en un lugar bien ventilado los trapos sucios por los líquidos de freno hasta su reciclaje.

Batería del vehículo

Manipulación de la batería del vehículo

El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. El manejo inadecuado de la batería del vehículo puede causar una explosión, incendio, quemaduras químicas o envenenamiento.

- ▶ En la manipulación con las baterías de vehículos se debe usar protección para los ojos y la piel.
- ▶ No volcar la batería, ya que puede derramarse ácido de la batería.
- ▶ En caso de contacto de la piel con el ácido de la batería, lave las áreas afectadas con agua durante unos minutos. Dado el caso recurra inmediatamente a una ayuda médica.

- ▶ No cargue una batería de vehículo congelada o descongelada. Cambiar una batería de vehículo congelada.
- ▶ No utilizar una batería de vehículo dañada.
- ▶ Peligro de cortocircuito No conecte los terminales de la batería.

Notas sobre el sistema de alta tensión

⚠ PELIGRO

El manejo inadecuado del sistema de alto voltaje y la batería de alto voltaje pueden provocar quemaduras, lesiones o descargas eléctricas fatales.

- ▶ Siempre se puede suponer que la batería de alto voltaje está cargada y el sistema de alto voltaje está activo. Esto también se aplica cuando el motor eléctrico está apagado y el encendido está apagado.
 - ▶ No toque los cables de alto voltaje ni la batería de alto voltaje, ni siquiera con la ayuda de objetos.
 - ▶ No realice ningún trabajo en el sistema de alto voltaje ni en la batería de alto voltaje.
 - ▶ No abra ni repare los componentes del sistema de alto voltaje.
 - ▶ No reemplace ni retire los cables naranjas de alto voltaje ni los desconecte.
 - ▶ No abra, reemplace ni quite la tapa de la batería de alto voltaje.
 - ▶ El trabajo en el sistema de alto voltaje y los sistemas influenciados por él solo puede realizarlo un técnico de servicio calificado.
 - ▶ Al trabajar en el sistema de alto voltaje y en la batería de alto voltaje, se deben cumplir las especificaciones y pautas de la compañía ŠKODA AUTO.
 - ▶ Antes de trabajar en el vehículo, donde existe el riesgo de dañar los componentes del sistema de alto voltaje, el vehículo debe estar libre de voltaje. La ausencia de voltaje solo puede llevarse a cabo por técnicos de servicio calificados.
 - ▶ El daño al vehículo o la batería de alto voltaje puede conducir al escape de gases tóxicos e inflamables. Abra las ventanas para que los gases que escapen puedan escapar del vehículo. No inhalar gases.
 - ▶ Evite el contacto con líquidos y gases que se escapan de la batería de alto voltaje.
 - ▶ En caso de incendio, abandone el vehículo y manténgase a una distancia segura. Avise a los rescata-dores que se trata de un vehículo con batería de alto voltaje.» [Página 16, Después de un accidente](#)
- ### ⚠ ADVERTENCIA
- ▶ El suministro de aire al accionamiento eléctrico no debe limitarse y el accionamiento eléctrico no debe estar cubierto por materiales de aislamiento adicionales (por ejemplo, por un techo).

⚠ ADVERTENCIA**Riesgo de accidentes**

Un vehículo eléctrico no hace ruido cuando se conduce o cuando desacelera. Puede no ser percibido por los otros usuarios de la carretera.

Utilizar tomas eléctricas en el vehículo

El manejo inadecuado de los enchufes puede provocar descargas eléctricas o incendios que pueden poner en peligro la vida.

- ▶ Las tomas pueden calentarse durante el funcionamiento. No toque los enchufes calientes.
- ▶ Proteja los enchufes de los líquidos.
- ▶ Si la humedad entra en el enchufe, deje que se seque antes de volver a utilizarlo.
- ▶ No inserte ningún objeto en los contactos del enchufe.

Antes de la marcha

Adultos y niños, carga y objetos: todo tiene su lugar en el vehículo. Observe las siguientes instrucciones para que todos los ocupantes estén protegidos de la mejor manera posible en caso de accidente.

Antes de salir

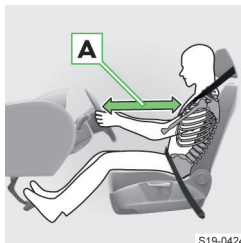
- ▶ Asegurar una buena vista al exterior.
- ▶ Ajuste los espejos retrovisores.
- ▶ Cerrar todas las puertas, la puerta del maletero y el capó.
- ▶ Tome la posición correcta para sentarse, ajuste los asientos correctamente y abróchese el cinturón de seguridad correctamente. Indique a los ocupantes que hagan lo mismo. Siempre deje el cinturón de seguridad puesto mientras conduce.
- ▶ Con un cinturón de seguridad, solo puede atarse una persona.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén pellizcados, por ejemplo, en la puerta o en el asiento.
- ▶ Revise los cinturones de seguridad, sus cerraduras y puntos de fijación para detectar daños.

Siéntase a salvo

Para la seguridad de los ocupantes y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- ▶ Coloque los respaldos de los asientos en posición vertical. Si el respaldo del asiento del copiloto está abatido hacia delante, solo puede utilizarse el asiento situado detrás del conductor para el transporte de personas.
- ▶ Enganche los respaldos del asiento trasero correctamente.

- ▶ Ajuste la altura del reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza.
- ▶ Mantenga sus pies en el espacio para los pies.
- ▶ Use todo el asiento.
- ▶ No se incline hacia adelante ni se sienta a un lado.
- ▶ No sacar las extremidades por la ventanilla.



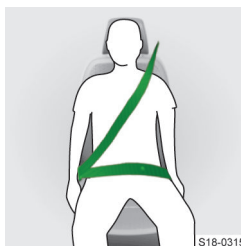
S19-0424

- ▶ El asiento del conductor debería ajustarse en sentido longitudinal de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

- ▶ Ajustar el volante de tal modo, que la distancia **A** entre el volante y el

esternón sea, como mínimo, 25 cm.

- ▶ Ajuste la inclinación del respaldo de tal modo que se pueda alcanzar fácilmente el volante por el punto superior con los brazos ligeramente flexionados.
- ▶ Coloque el asiento del acompañante lo más atrás posible. El pasajero delantero debe mantener una distancia mínima de 25 cm desde el tablero de instrumentos.

Trazado de cinturones correcto

S18-0315

Para conseguir el máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad, es muy importante cómo discurre la cinta del cinturón.

- ▶ El cinturón de seguridad debe correr sobre la mitad del hombro, nunca debe pasar sobre el cuello y debe es-

tar firmemente unida al cuerpo (no debe pasar sobre capas sueltas de ropa).

- ▶ La parte del cinturón del regazo debe colocarse delante de la pelvis y descansar firmemente.
- ▶ En las mujeres embarazadas, la parte inferior del cinturón debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis, con el fin de evitar presiones sobre la parte inferior del cuerpo.
- ▶ El cinturón no debe quedar aprisionado ni estar retorcido ni rozar con bordes afilados.
- ▶ El cinturón no debe colocarse sobre objetos firmes o frágiles en la ropa, como un llavero.
- ▶ La lengüeta solo se puede insertar en la hebilla del asiento asociado.
- ▶ La cinta debe estar apretada. Por lo tanto, no fije abrazaderas o elementos similares que ajusten el

cinturón de seguridad a la correa de acuerdo con el tamaño del cuerpo.

Posición correcta del volante



- Sujete el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las 9 y 3 horas. De lo contrario pueden suceder lesiones graves en los brazos, manos y cabeza en la activación del airbag.

Considerar el efecto del sistema de airbag

Los sistemas de airbag solo pueden desarrollar su función de protección si todos los ocupantes están ceñidos y en la posición correcta para sentarse.

En el área de despliegue de los airbags » [Página 28](#) no debe haber ninguna persona, animal u objeto, como por ejemplo un portavasos, perchas.

- No cubra ni tape el volante ni el panel de instrumentos. Los airbags delanteros no podrían desplegarse.

En algunas situaciones, el airbag del pasajero delantero debe estar apagado » [Página 29](#).

Asegure a los niños adecuadamente

- No lleve a un niño en su regazo ni lo ate a usted mismo con un cinturón de seguridad.
- Sólo transporte a los niños en un asiento adecuado para niños. » [Página 26](#).

Los niños menores de 150 cm de altura no estarán protegidos adecuadamente sin un asiento para niños. Los niños asegurados inadecuadamente pueden salir despedidos a través del vehículo en caso de un accidente o una maniobra repentina. Puede lesionarse a usted mismo y a otros ocupantes que ponen en peligro su vida.

Si los niños se inclinan hacia delante durante la marcha o se sientan de forma inadecuada, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto es válido especialmente para niños transportados en el asiento del acompañante; si se activa el sistema de airbag, podrían sufrir lesiones graves o mortales!

Un niño mal asegurado sentado en una a posición equivocada - es un peligro para el airbag lateral



El niño no debe encontrarse en el área de despliegue del airbag lateral.

Un niño debidamente asegurado en un asiento para niños



Entre el niño y el área de salida del airbag lateral debe haber espacio suficiente para que el airbag lateral pueda ofrecer la mejor protección posible.

Transportar objetos de forma segura

Al transportar objetos pesados hay un cambio de enfoque. Por lo tanto, el comportamiento de conducción del vehículo cambia.

- Ajuste la velocidad de conducción y el estilo de conducción al comportamiento de conducción modificado.

En caso de accidente o maniobra repentina, se pueden arrojar artículos no asegurados o mal colocados. ¡Existe el riesgo de lesiones graves y pérdida de control del vehículo!

En una colisión trasera a 50 km/h, los objetos no asegurados se lanzan hacia adelante con hasta 50 veces su peso. Una botella de agua de 1,5 litros se arroja con un peso de hasta 75 kg.

- Transportar objetos asegurados.
- Guarde los objetos para que no obstaculicen el conductor. Mantenga el espacio para los pies del conductor despejado.
- Guarde los objetos pequeños en los compartimientos de almacenamiento.
- No deje los compartimientos de almacenamiento con llave abiertos.
- No deje que los artículos sobresalgan de las ranuras. Esta nota no se aplica a botellas en bandejas de botellas.
- No coloque ningún objeto sobre el tablero de instrumentos o sobre la tapa del maletero.
- No exceda la carga máxima permitida de elementos de sujeción y estantes.

- Distribuya la carga uniformemente en el maletero y fíjela para que no se resbale.
- Coloque los objetos pesados en el maletero lo más hacia delante posible.

Conducción segura

Notas introductorias

- ¡Preste atención a la conducción del vehículo! Como conductor, usted se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.
- Adapte en todo momento la velocidad de conducción al estado de la carretera, así como a las condiciones del tráfico y climatológicas.

Preste atención a las señales de advertencia

El sistema de información del conductor le avisa con luces indicadoras y mensajes en caso de averías.

El incumplimiento de las advertencias puede aumentar el riesgo de accidentes y lesiones.

- Si el vehículo emite una señal de advertencia, estacione el vehículo de manera segura y siga la información que se encuentra en el cuadro de instrumentos y en este manual.

Utilizar sistemas de asistencia de forma inteligente

Los sistemas de asistencia sirven solamente para el apoyo y no eximen al conductor de la responsabilidad de conducir el vehículo.

El sistema de asistencia está sometido a límites físicos y técnicos. Por lo tanto, en ciertas situaciones, las reacciones del sistema pueden ser percibidas como indeseables o atrasadas.

- Manténgase alerta y listo para intervenir.
- Familiarícese con los sistemas de asistencia, sus limitaciones y condiciones funcionales.
- Activar, desactivar y ajustar el sistema de asistencia de la manera que mantenga totalmente el control del vehículo en cada situación del tráfico.

Conducción con portaequipajes cargado

Cuando se transportan objetos en el portaequipajes, el comportamiento de conducción del vehículo cambia.

- Ajustar la velocidad y el modo de conducción a eso.

Vadeo

No debe haber entrada de agua en los sistemas del vehículo.

- Determine la profundidad del agua antes de un vadeo. El nivel del agua debe llegar como máximo al borde inferior del larguero inferior.
- Conduzca a la velocidad máxima de marcha. De lo contrario, podría formarse una ola en frente del vehículo, aumentando el nivel del agua.
- Nunca se debe permanecer en ningún caso dentro del agua, ni conducir hacia atrás o parar el motor.

Funcionamiento seguro del vehículo bajo condiciones climatológicas cambiantes

Si quiere conducir el vehículo en otros países con condiciones climáticas diferentes a las previstas, consulte a un concesionario ŠKODA. Allí le aconsejarán sobre los preparativos determinados que hay que cumplir para asegurar el funcionamiento del vehículo y evitar daños. (p.ej. cambio del líquido refrigerante y de la batería, etc.).

¿Hay algo mal?

- Preste atención a los cambios en el manejo del vehículo.
- Si tiene dudas sobre la seguridad, deje de conducir y busque la ayuda de un taller especializado.
- Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo hacia un lado pueden insinuar la existencia de un neumático dañado.
- Si la pérdida de presión de los neumáticos es muy rápida, intente detener el vehículo con cuidado, sin cambios bruscos en la dirección ni frenado brusco.
- Retire inmediatamente los cuerpos extraños atascados en la banda de rodadura.
- No retire objetos extraños que hayan penetrado en el neumático. Verifique la presión de los neumáticos y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- Retire inmediatamente cualquier objeto atascado debajo del suelo del vehículo. Estos pueden dañar el vehículo o incendiarse o provocar un incendio.

Estacione el vehículo de manera segura

Un vehículo inseguro puede rodar y causar accidentes.

- Para estacionar, buscar un lugar con base adecuada. No dejar el vehículo junto a materiales fácilmente inflamables, tales como hojas secas, combustible derramado. Las partes calientes del vehículo pueden provocar un incendio.

Realizar los procesos de estacionamiento en la siguiente secuencia.

- › Detener el vehículo y mantener pisado el pedal de freno.
- › Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.
- › En los vehículos con cambio automático colocar la palanca selectora en la posición P.
- › Pare el motor.
- › Para vehículos con transmisión manual la 1ª Marcha o marcha atrás.
- › Soltar el pedal de freno.

Dejar el vehículo

¡No deje a los niños desatendidos en el vehículo!

- Los niños pueden lesionarse al manejar los asientos, aflojar el freno de estacionamiento, entre otros.

- Posiblemente los niños no tienen la capacidad de salir solos del vehículo o ayudarse ellos mismo.
- ¡Cuando existen muy altas o muy bajas temperaturas existe peligro de muerte!

Después de un accidente

Qué hacer después de un accidente

Si esto es posible, tenga en cuenta las siguientes instrucciones.

- › Desconecte el encendido.
- › Encienda las luces de advertencia de peligro.
- › Coloque el triángulo de advertencia para advertir a los demás usuarios de la carretera.
- › Manténgase a una distancia segura del vehículo.
- › Informe del accidente a los servicios de rescate. Si es un vehículo con una batería de alto voltaje, advertir a los equipos de rescate.
- › Esperar a que lleguen los equipos de rescate.

[i] Si los airbags o los cinturones de seguridad se disparan en caso de accidente, la desactivación automática del sistema de alto voltaje también tiene lugar al mismo tiempo.

Sistemas de seguridad

Después de un accidente, los sistemas de seguridad del vehículo, p. ej. cinturones de seguridad y sistema de airbag, posiblemente fuera de servicio.

- Haga revisar los sistemas de seguridad del vehículo en un taller especializado, incluso si no se ha producido carga o tropiezo.
- Haga que un taller especializado reemplace los componentes de los sistemas de seguridad dañados, cargados o activados.

Qué hacer en caso de incendio

Si esto es posible, tenga en cuenta las siguientes instrucciones.

- › Desconecte el encendido.
- › Encienda las luces de advertencia de peligro.
- › Coloque el triángulo de advertencia para advertir a los demás usuarios de la carretera.
- › Manténgase a una distancia segura del vehículo.
- › Informe del incendio a los equipos de rescate. Si es un vehículo con una batería de alto voltaje, advertir a los equipos de rescate.
- › Esperar a que lleguen los equipos de rescate.

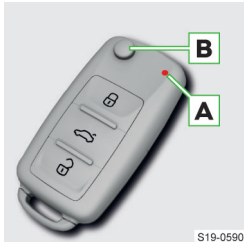
⚠ ADVERTENCIA

- No intente apagar el fuego usted mismo.
- No se pare cerca del vehículo en llamas.

Llaves, cerraduras y alarma

Llave

Resumen de llaves



- Bloquear el vehículo
- Manejar la puerta del maletero
- Desbloquear el vehículo
- A** Testigo de control para el estado de la batería
- B** Tecla de seguro para desplegar y recoger

el paletón de la llave

ⓘ AVISO

- Proteja la llave de la humedad y las fuertes vibraciones.
- Mantenga limpias las ranuras en el paletón de la llave.

i El alcance efectivo de la llave es de unos 30 m. El alcance de la llave se puede reducir, p. ej. debido a la interferencia de la señal por otras estaciones.

Solución de problemas

La batería de la llave está casi descargada

- Después de presionar una tecla, la luz de advertencia no parpadea.

O bien:

- Se mostrará un mensaje sobre el cambio de batería necesario.
- Sustituir la pila » [Página 17](#).

El vehículo no se puede desbloquear ni bloquear con el mando a distancia

Puede haber las siguientes causas.

- La batería de la llave está descargada.
- Sustituir la pila » [Página 17](#).

- La llave no está sincronizada.

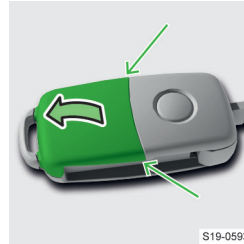
Sincronice la llave de la siguiente manera.

- Pulse una de las teclas de la llave.
- Desbloquee la puerta con la llave sobre el cilindro de la cerradura en 1 minuto » [Página 18](#).

i Si es necesario, la tecla se debe sincronizar si una de las teclas de la llave se presionó repetidamente fuera del rango efectivo del control remoto.

Cambiar la pila de la llave

La nueva pila debe cumplir con las especificaciones de la pila original.



- Despliegue el paletón de la llave.
- Presione la tapa de la pila pulsando con el pulgar o con un destornillador en la zona de la flecha.
- Abra la tapa de las pilas.



- Retire la batería.
- Presione cualquier tecla en la tecla remota, la tecla realiza un reinicio.
- Coloque la pila nueva.
- Coloque la tapa de baterías y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

Cierre centralizado

Modo de funcionamiento

Sistema de cierre centralizado

El sistema desbloquea y bloquea todas las puertas y la puerta del maletero al mismo tiempo.

Indicador de desbloqueo: doble parpadeo de las luces intermitentes.

Indicador de bloqueo: único parpadeo de las luces intermitentes.

La luz de advertencia en la puerta del conductor parpadeará durante unos 2 segundos en sucesión rápida después de que el vehículo esté bloqueado, luego comenzará a parpadear regularmente a intervalos más largos.

i Si ninguna de las puertas ni la puerta del maletero se abre dentro de los 30 segundos de desbloqueo, el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente.

Manejo

Medios para accionar el cierre centralizado

- Llave. » [Página 17](#)
- Tecla para cierre centralizado.

Bloquear/desbloquear con el botón de bloqueo central

› Pulsar el botón  en la puerta del conductor.

El símbolo  en el botón se ilumina al bloquear.

El botón bloquea todas las puertas y la puerta del maletero.

El desbloqueo del vehículo se produce también al abrir una puerta desde el interior o al retirar la llave del encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Un vehículo bloqueado con el botón de bloqueo central dificulta que los ayudantes entren al vehículo en caso de una emergencia.

Configuración de la función de desbloqueo y bloqueo**Bloqueo automático tras el arranque**

Después del arranque, todas las puertas y la puerta del maletero se bloquean cuando se alcanza una velocidad de 15 km/h.

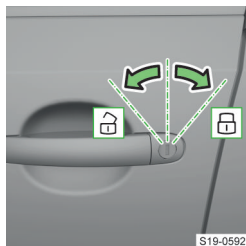
El desbloqueo del vehículo se produce al abrir una puerta desde el interior o al retirar la llave del encendido.

⚠ ADVERTENCIA

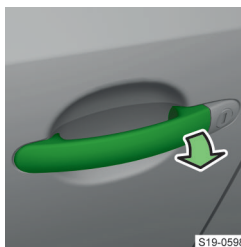
Un vehículo bloqueado automáticamente dificulta que los ayudantes entren en el vehículo en una emergencia.

Solución de problemas**Cierre centralizado averiado**

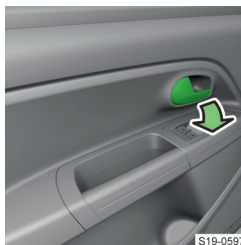
- ▶ La luz de advertencia en la puerta del conductor destella primero durante 2 s en sucesión rápida.
- ▶ Luego se ilumina continuamente.
- ▶ Después de 30 s, parpadea lentamente.
- › Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Desbloquear y bloquear la puerta mecánicamente**Desbloquear y bloquear**

- › Inserte la llave en el cilindro de la cerradura y desbloquéela o bloquéela.

Puertas, ventanas y tapa de maletero**Puertas****Abrir/cerrar la puerta****Abrir desde fuera**

- › Desbloquee el vehículo y tire de la manija de la puerta.

Abrir desde dentro

- › Tire de la palanca de apertura de la puerta y empuje la puerta hacia afuera.

Cerrar desde adentro

- › Sujete el asa y cierre la puerta.

Seguro para niños en las puertas traseras**Manejo**

El seguro impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Encender y apagar

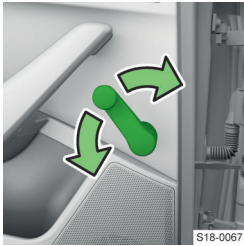
- › Gire el fusible con la llave del vehículo o con un destornillador de punta plana.

A Fusible apagado

B Fusible encendido

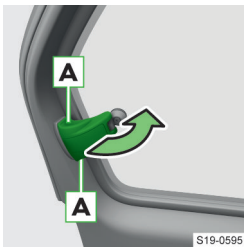
Ventana - con funcionamiento manual

Manejo



- › Gire la manivela en la dirección apropiada.

Abrir la ventana trasera



- › Tirar en la pestaña de bloqueo en la cavidad **A**.
- › Abra la ventana y bloquéela presionando la pestaña de bloqueo hasta el tope.

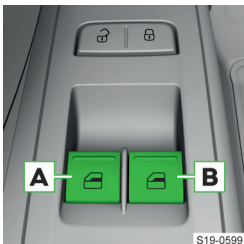
Cerrar la ventana trasera



- › Tire de la pestaña de seguridad en la cavidad.
- › Cierre la ventana en la posición inicial hasta que la pestaña de bloqueo encaje en su lugar de forma audible.

Ventana - con funcionamiento eléctrico

Vista general de los botones de funcionamiento en la puerta del conductor



Dependiendo del equipamiento:

- A** Ventana delantera izquierda
- B** Ventana delantera derecha

Manejo

Los elevalunas eléctricos funcionan sólo estando conectado el encendido.

Abrir

- › Presione ligeramente la tecla correspondiente y manténgala presionada hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Cerrar

- › Tirar hacia arriba ligeramente la tecla correspondiente y manténgala presionada hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Solución de problemas

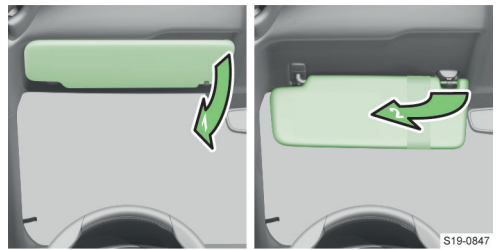
La ventana eléctrica no funciona después de abrir y cerrar repetidamente

El mecanismo regulador de ventana puede sobrecalentarse.

- › Deje enfriar el mecanismo regulador de la ventana.

Parasol

Doblar hacia arriba y doblar hacia abajo



- 1 Girar el tapacubos hacia el cristal frontal
- 2 Girar hacia la puerta

Calefacción de cristales

Motivo operación

La calefacción de cristales sirve para la descongelación y/o ventilación de la luneta.

Condiciones

- ✓ El motor está en marcha.

Manejo

Calefacción de la luneta térmica

- › Presione el botón para encender la calefacción de la ventana trasera.

Parabrisas calefactable

- › Presione el botón para encender la calefacción del parabrisas.

La calefacción de la luneta se apaga automáticamente después de 10 minutos.

Solución de problemas

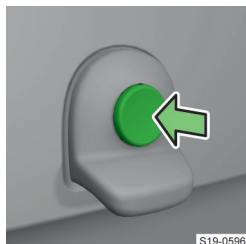
La luz indicadora en el botón o debajo del botón parpadea

La calefacción no funciona debido al bajo nivel de batería.

Tapa del maletero - con funcionamiento manual

Manejo

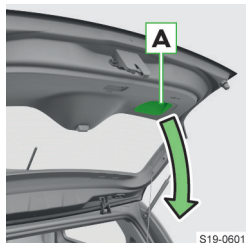
Abrir



- › Presione el asa y levante el portón.

La posibilidad de apertura pulsando la maneta se desactiva a una velocidad de 5 km/h. Después de parar y abrir una puerta se volverá a activar.

Cerrar



- › Sujete el soporte **A** y tire del portón hacia abajo.

⚠ ATENCIÓN

¡Peligro de abrir el portón al conducir!

- › Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa.

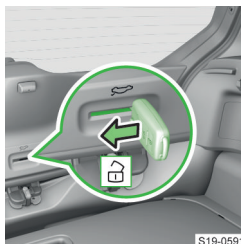
Establecer el bloqueo de solapa retrasado

Si se desbloquea la puerta con la tecla en la llave, entonces nuevamente se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla.

El período de tiempo tras el cual se bloquea automáticamente la puerta después de cerrarla puede ser ajustada por un taller especializado.

Desbloquear la tapa del maletero

Desbloquear

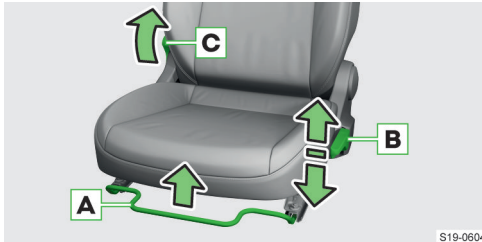


- › Inserte las llaves del vehículo en la abertura del revestimiento.
- › Desbloquee la solapa moviéndola en la dirección de la flecha.

Asientos, volante y espejo

Asiento delantero - con funcionamiento manual

Elementos de manejo en el asiento



- A** Ajustar el asiento en sentido longitudinal - después de soltar la palanca de mando tiene que encajar el enclavamiento de forma audible
- B** Ajustar la altura
- C** Ajuste de la inclinación del respaldo: no se apoye contra el respaldo del asiento durante el ajuste

En el mecanismo de ajuste para la inclinación del respaldo puede surgir tras algún tiempo de servicio un huelgo.

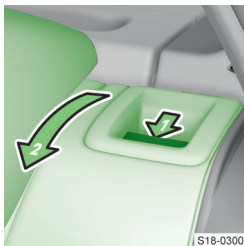
Asientos traseros

Pliegue los respaldos del asiento

Antes de doblar

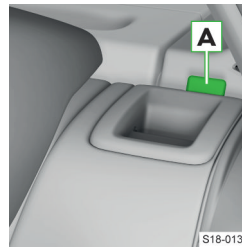
- › Inserte o retire los reposacabezas traseros hasta el tope.
- › Ajuste la posición de los asientos delanteros para que no se dañen con los respaldos de los asientos plegados.
- › Tire del cinturón de seguridad exterior hacia el borde lateral.

Abatir hacia delante



- › Presione la palanca de liberación y doble el respaldo del asiento.

Replegar



- › Tire del cinturón de seguridad exterior hacia el borde lateral.
- › Vuelva a plegar el respaldo del asiento.

La palanca de desbloqueo ha de enclavarse de forma audible.

- › Compruebe el pestillo del respaldo del asiento. La pasador **A** puede que no sea visible.

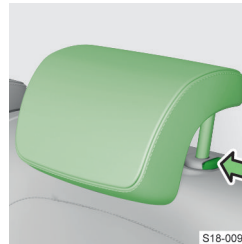
Reposacabezas

Ajustar la altura de los reposacabezas

Reposacabezas delantero

Los reposacabezas delanteros están integrados en el respaldo y pueden ajustarse en altura.

Reposacabezas traseros

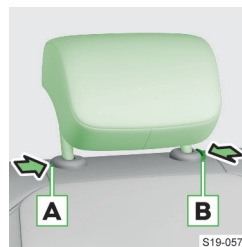


- › Desplazar el reposacabezas a la posición desahogada.

Cuando se mueve hacia abajo, el botón de seguridad debe mantenerse presionado.

Retirar e insertar los reposacabezas traseros

Extraer



- › Pliegue parcialmente el respectivo respaldo del asiento.
- › Mueva el soporte hacia arriba hasta el tope.
- › Mantener pulsado el botón de seguridad **B** y al mismo tiempo el botón de seguridad **A** en la abertura con la

llave del coche y retire el soporte.

Introducir

- › Inserte el soporte en el respaldo del asiento.

El botón de seguridad tiene que enclavar de forma audible.

Calefacción de asientos

Lo que debe tenerse en cuenta

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de quemaduras!

- ▶ No encienda el calentador del asiento en personas con percepción limitada de dolor o temperatura.

① AVISO

¡Peligro de daños en el asiento!

- ▶ No arrodillarse sobre los asientos y evitar sobrecargarlos en algún punto.
- ▶ No encienda el calentador en las siguientes situaciones.
 - ▶ El asiento no está ocupado.
 - ▶ En el asiento hay objetos, tales como un asiento para niños.
 - ▶ Hay fundas de asiento adicionales o fundas protectoras en el asiento.

Condiciones

- ✓ El motor está en marcha.

Manejo

- ▶ Pulsar el botón  o  para encender la calefacción del asiento.

La calefacción del asiento se enciende con la máxima potencia de calefacción. La pulsación repetida de la tecla reduce la potencia calorífica hasta desactivarla.

La potencia calorífica se indica por el número de testigos de control iluminados en la tecla.

Si la calefacción del asiento se enciende con la salida de calor máxima, la potencia de calefacción se reduce automáticamente después de 10 minutos.

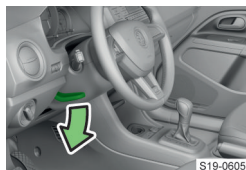
Volante

Ajustar el volante

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- ▶ No ajuste el volante mientras conduce.



- ▶ Gire la palanca de seguridad hacia abajo.



- ▶ Ajuste el volante en la posición deseada.



- ▶ Presione la palanca de seguridad hasta el tope.

Solución de problemas

Dirección asistida averiada



Se enciende - fallo total de la dirección asistida, fallo de la asistencia de la dirección

- ▶ Apague el motor, arranque el motor y conduzca unos metros.
- ▶ Si no se apaga el testigo de control , no continúe con el viaje. Recorra a la asistencia de un taller especializado.



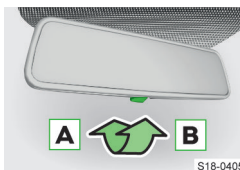
se enciende- fallo parcial de la dirección asistida, posible reducción de la dirección asistida

- ▶ Apague el motor, arranque el motor y conduzca unos metros.
- ▶ Si no se apaga el testigo de control , es posible seguir conduciendo con la precaución correspondiente. Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Retrovisor interior

Manejo

Retrovisor interior con ofuscación manual



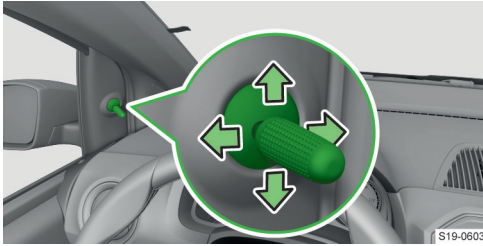
- A** Espejo no ofuscado
- B** El espejo se ofusca

Retrovisores exteriores

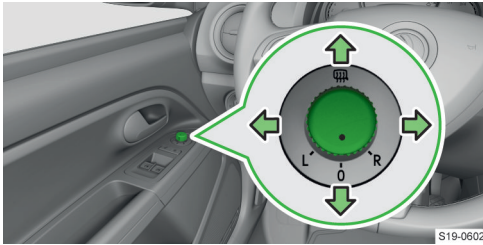
Manejo

Posiciones del botón giratorio

Los espejos pueden funcionar mecánica o eléctricamente dependiendo del equipo.



Botón giratorio para funcionamiento mecánico



Botón giratorio para funcionamiento eléctrico

- L** Ajustar el espejo a la izquierda
- 0** Desconectar el manejo
- R** Ajustar el espejo a la derecha
-  Calentar el espejo con el motor en marcha

Ajuste la superficie del espejo con el botón giratorio mecánico

- › Mover el botón giratorio en la dirección de las flechas.

Ajuste la superficie del espejo con el botón giratorio eléctrico

- › Seleccionar la posición **L** o **R**.
- › Mover el botón giratorio en la dirección de las flechas.

Doblar el espejo

- › Doble el espejo hacia la ventana lateral presionando con la mano.

ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

Los retrovisores hacen que los objetos aparezcan más lejos.

- › Utilice el retrovisor interior para determinar la distancia a los vehículos que circulan detrás.

Solución de problemas

Funcionamiento del espejo eléctrico averiado

- › Ajuste la superficie del espejo con una ligera presión con los dedos.

ATENCIÓN

¡Peligro de quemaduras!

- › No toque las superficies de los retrovisores exteriores con calefacción.

Sistemas de retención y airbags

Cinturones de seguridad

Modo de funcionamiento

Los cinturones de seguridad correctamente abrochados ofrecen una protección muy efectiva en caso de accidente. Reducen el riesgo de lesión y aumentan la posibilidad de sobrevivir en caso de un accidente grave.

⚠ ADVERTENCIA

- ▶ Los cinturones de seguridad no pueden quitarse ni alterarse de otro modo.
- ▶ No intente reparar usted mismo los cinturones de seguridad. Haga reemplazar un cinturón de seguridad dañado inmediatamente en un taller especializado.

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón

El retractor automático bloquea la correa con un tirón brusco de la correa o cuando la correa se enrolla fuertemente.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se bloquea el cinturón al tirar bruscamente, se deberá revisar el retractor automático del cinturón en un taller especializado.

Pretensores

La seguridad del conductor y del acompañante con el **cinturón abrochado** aumenta mediante los sensores del cinturón situados en los dispositivos automáticos de enrollamiento de los cinturones de seguridad delanteros.

El cinturón de seguridad está tensado por los sensores de los cinturones durante un golpe en una colisión, y así se evita un movimiento del cuerpo no deseado.

El pretensor del cinturón de seguridad pueden activarse incluso sin llevar puestos los cinturones de seguridad.

En colisiones **leves**, de vuelco, así como en caso de accidentes en los que no se ejerza ninguna fuerza considerable, **no se activan** los sensores de los cinturones.

□ La activación de los sensores de cinturón produce humo. Esto no indica que haya peligro de incendio en el vehículo.

Visualización de estado en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado



se enciende - Cinturón de seguridad no abrochado en la parte delantera



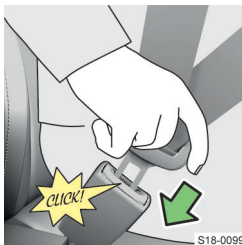
se enciende - Cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero



se enciende - Cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero

Manejo

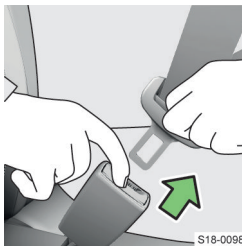
Ponerse en el cinturón



- ▶ Sujete el pestillo y tire lentamente de la correa sobre el pecho y la pelvis hacia la hebilla.
- ▶ Colocar la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón hasta que encaje de forma audible.
- ▶ Realice una prueba de tracción para ver si la lengüeta está bien su-

jeta.

Quitarse el cinturón



- ▶ Sujete el pestillo y suéltelo presionando el botón rojo.
- ▶ Sostenga la correa para que no se tuerza cuando se enrolla.

Solución de problemas

Retractor de correa bloqueada



- ▶ Sujete la cinta en el medio y tire rápidamente en la dirección de la flecha.
- ▶ Sostenga la cinta y déjela enrollar lentamente.
- ▶ Haga una prueba de tracción para ver si el retractor funciona correctamente.
- ▶ Si la cinta todavía está bloqueada, repita el procedimiento de desbloqueo una o dos veces.
- ▶ Si el cinturón continúa bloqueado, recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Asiento infantil

Lo que debe tenerse en cuenta

Para la instalación y el uso del asiento infantil se deben considerar las indicaciones en el manual de instrucciones, así como en las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

Le recomendamos transportar siempre a los niños en los asientos traseros por razones de seguridad. Transportar los niños solamente en casos excepcionales en el asiento del acompañante.

Los asientos infantiles deben utilizarse conforme a la norma ECE-R 44 de la Comisión Económica para Europa.

Los asientos para niños según la normativa ECE-R 44 están marcados con el símbolo de prueba: E grande en un círculo, incluido el número de prueba.

Recomendamos el uso de asientos infantiles del programa de accesorios originales de ŠKODA. Estos asientos infantiles se han desarrollado y comprobado para su utilización en vehículos ŠKODA. Ellos cumplen con la norma ECE-R 44.

⚠ ADVERTENCIA

- ▶ En la instalación del asiento infantil en el asiento trasero debe ajustarse el asiento delantero correspondiente de la manera, que no exista ningún contacto entre el asiento delantero y el asiento infantil o el niño transportado en el asiento infantil.
- ▶ Antes del montaje de un asiento infantil orientado hacia adelante, ajuste el reposacabezas correspondiente lo más bajo posible.
- ▶ Si el reposacabezas impide que se instale el asiento para niños, ajuste el reposacabezas en la posición más alta.
- ▶ En el uso de un tapizado del asiento infantil separado, ajustar el reposacabezas de la manera, que la cabeza del niño se encuentra a ras en la altura del borde superior del reposacabezas, pero no se sobrepase C.

Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante

Nunca use un asiento infantil en el que se lleve al niño en sentido antimaracha en un asiento protegido por un sistema de airbag activo colocado frente a él. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales. Esto también está indicado por las siguientes etiquetas.



S18-0389

Etiqueta en el parasol del pasajero.



S18-0390

Etiqueta en la columna central del lado del pasajero.

En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño en el asiento del acompañante, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- ▶ En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante.
- ▶ Ajuste verticalmente el respaldo del acompañante en lo posible de forma que haya un contacto estable entre el respaldo del asiento y el asiento infantil.
- ▶ Desplace hacia atrás el asiento del acompañante en lo posible de forma que no haya contacto entre el asiento del acompañante y el asiento infantil colocado detrás.
- ▶ Ajuste el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
- ▶ Ajuste el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.

⚠ ADVERTENCIA

¡Riesgo de lesión en el cuello del niño transportado a causa del cinturón de seguridad!

- ▶ En caso de asientos infantiles de grupos 2 y 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en la columna central de la carrocería.
- ▶ Ajuste la altura del cinturón de seguridad del pasajero para que el cinturón pase a través de la conexión del deflector sin retorcerse y no se doble sobre el borde de la conexión de desviación.

⚠ ADVERTENCIA

Tan pronto como el asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo deje de utilizarse en el asiento del acompañante, se debe volver a conectar el airbag delantero del acompañante.

Asientos infantiles recomendados

Clasificación en grupos de los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44.

Grupo	Peso del niño
0	hasta 10 kg
0+	hasta 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Asientos infantiles recomendados

Grupo	Fabricante	Tipo	Fijación	Número de pedido	Número de autorización (E1 ...)
0+ hasta 13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus	Bastidor base Isofix	1ST019907	04 301146
1 9-18 kg	Britax Römer	Duo Plus TT	ISOFIX y TOP TETHER	DDA000006	04 301133
2-3 15-36 kg	Britax Römer	Kidfix XP ^{a)}	ISOFIX	000019906K	04 301198
	Britax Römer	Kidfix II XP	ISOFIX	000019906L	04 301323

^{a)} Para la protección óptima especialmente en una colisión lateral se recomienda usar este asiento infantil al lado de la parte trasera.

Elementos de fijación para asientos infantiles**Uso de asientos infantiles**

Resumen de uso de los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 16.

Asientos infantiles con el sistema ISOFIX

Grupo	Clase de tamaño de asiento infantil ^{a)}	Asiento del acompañante con airbag frontal conectado	Asiento del acompañante con airbag frontal desconectado	Asientos traseros
0 hasta 10 kg	E	X	X	IL
0+ hasta 13 kg	E	X	X	IL
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	X	IL
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	X	IL
3 22-36 kg	-	X	X	IL

^{a)} La categoría de tamaño del asiento para niños se indica en la placa del asiento para niños.

IL El asiento es adecuado para el asiento infantil ISOFIX con la autorización "semi-universal".

X El asiento no está equipado con ojales del sistema ISOFIX.

i-Size

Asiento del acompañante con airbag frontal conectado	Asiento del acompañante con airbag frontal desconectado	Asientos traseros
X	X	i-U

i-U El asiento es adecuado para asientos infantiles en posición hacia delante y a contramarcha i-Size de la categoría "universal".

X El asiento no es adecuado para los asientos infantiles i-Size de la categoría "Universal".

Asiento infantil sujeto con cinturón de seguridad

Grupo	Asiento del acompañante con airbag frontal conectado	Asiento del acompañante con airbag frontal desconectado	Asientos traseros
0 hasta 10 kg	X	U ^{a)}	U
0+ hasta 13 kg	X	U ^{a)}	U
1 9-18 kg	UF	U	U
2 15-25 kg	UF	U	U
3 22-36 kg	UF	U	U
^{a)} Ajuste el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.			

U El asiento es adecuado para la categoría de asientos infantiles "universal", para su uso en esta categoría de peso.

UF El asiento es adecuado para la categoría de asientos infantiles "universal", para su uso en esta categoría de peso.

X El asiento no es adecuado para niños en este grupo de peso.

Sinopsis**ISOFIX****⚠ ADVERTENCIA**

- En las argollas de sujeción, para la instalación del asiento infantil con el sistema ISOFIX, no coloque otros asientos para niños, correas u objetos.

El sistema ISOFIX permite un acoplamiento rápido y seguro del asiento infantil. Las argollas de sujeción para la instalación del asiento infantil con el sistema ISOFIX están ubicadas en los asientos traseros exteriores, posiblemente también en el asiento del pasajero delantero.

Un asiento infantil con el sistema ISOFIX solo se puede montar en el vehículo mediante el sistema si este asiento infantil está homologado para el tipo de vehículo. Podrá encontrar más información en un concesionario ŠKODA para consultar con un compañero o para ver una lista de los vehículos que llevan incluidos el asiento de seguridad para niños.



Sosteniendo los ojales para la instalación del asiento infantil con el sistema ISOFIX.

TOP TETHER**⚠ ADVERTENCIA**

- Utilizar asientos infantiles con el sistema TOP TETHER solo en los asientos previstos con argollas de sujeción con el símbolo TOP TETHER.
- Fijar sólo un cinturón de sujeción del asiento para niños en la argolla de sujeción del sistema TOP TETHER.
- Al fijar el asiento infantil con el sistema TOP TETHER no debe haber fijado otro objeto en el ojal del sistema TOP TETHER.



Argollas de sujeción en los asientos traseros

El cinturón fijado del sistema TOP TETHER restringe los movimientos de la carcasa del asiento infantil. Las argollas de sujeción para fijar el cinturón se encuentran en los asientos traseros exteriores **A**.

Airbags

Motivo operación

El sistema del airbag le ofrece como suplemento al cinturón de seguridad y una protección de seguridad del vehículo en colisiones frontales y laterales graves.

Solamente se alcanzará el mejor efecto de protección posible en relación con el cinturón de seguridad colocado, el sistema de airbag no es ningún sustituto para los cinturones de seguridad.

Modo de funcionamiento

Al hundirse la cabeza y el tórax en el airbag completamente inflado, se amortigua el movimiento hacia delante del cuerpo y se reduce así el riesgo de lesiones para las siguientes partes del cuerpo.

I Cuando se infla el airbag se libera humo. Esto no indica que haya peligro de incendio en el vehículo.

Condiciones de funcionamiento

✓ Encendido conectado.

Liberación de airbag en caso de accidente

La liberación del airbag está influenciada por muchos factores. Es decisiva la desaceleración que se produce durante el impacto.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de lesiones graves o mortales!

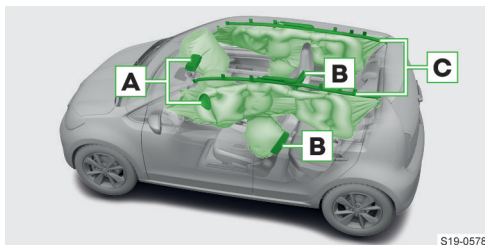
- ▶ Ajuste la posición correcta del asiento.
- ▶ No sostenga las extremidades en el área de despliegue del airbag.

En las siguientes situaciones **no** se produce la liberación del airbag.

- ▶ Colisiones frontales y laterales leves.
- ▶ Colisión trasera.
- ▶ Vuelco del vehículo.

Si la tasa de desaceleración medida está por debajo de los valores de referencia programados en la unidad de control, los airbags no se activarán a pesar de un posible daño grave al vehículo.

Vista general de los airbags



- A** Airbags frontales
- B** Airbags laterales adelante
- C** Airbags de cabeza

El lugar de instalación de los airbags está marcado con las letras **AIRBAG**.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de restricción funcional de los airbags laterales!

- ▶ No ejercer fuerzas demasiado grandes, p. ej. amortiguadores, en los respaldos de los asientos.
- ▶ No use fundas de asiento que no hayan sido autorizadas por ŠKODA.
- ▶ Reparar las fundas del asiento dañadas en el lugar de instalación de los airbags laterales en un taller especializado.

Desactivar los airbags

Recomendamos apagar otros airbags distintos del airbag del pasajero delantero » [Página 29, Manejo](#) en un concesionario ŠKODA.

La desactivación de los airbags está pensada únicamente para los siguientes casos.

- ▶ No se puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón, a pesar de que la posición del asiento del conductor sea correcta.
- ▶ En el vehículo se instalan controles adicionales para un conductor físicamente desfavorecido.
- ▶ El vehículo tiene asientos especiales, p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales.



Se ilumina después de conectar el encendido durante 4 segundos y luego parpadea durante 12 segundos: el airbag o el tensor de la correa se desconectan con el dispositivo de diagnóstico Mensaje sobre el airbag desactivado o tensor de cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Si se apaga un airbag de un vehículo en venta, ¡informe al comprador!

Solución de problemas**Sistema de airbag dañado**

se ilumina

Mensaje sobre un fallo de airbag

- Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante

Motivo operación

La opción de desactivación de los airbags del acompañante está pensada por ejemplo para los siguientes casos.

- En el asiento del acompañante está fijado un asiento infantil, donde el infantil es transportado con la espalda en el sentido de marcha.
- El vehículo tiene asientos especiales, p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales.

Lo que debe tenerse en cuenta**⚠ ADVERTENCIA**

¡Peligro de avería del sistema de cierre del airbag del pasajero!

- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado!

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro por la activación inesperada del airbag del acompañante en un accidente!

- Si se ha apagado el airbag del pasajero delantero con la llave, no deje la llave en el interruptor mientras conduce. ¡Las sacudidas podrían girar la llave dentro de la ranura y conectar el airbag!

Manejo**Antes de apagar/encender el airbag del acompañante**

- Despliegue totalmente el paletón de la llave.

Apagar / encender el airbag delantero del acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del acompañante.
- Introduzca el paletón de la llave en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
- Al **desconectar** gire cuidadosamente el interruptor de llave a la

posición **OFF**.

- Al **encender** gire cuidadosamente el interruptor de llave a la posición **ON**.
- Extraiga el paletón de la llave de la ranura.
- Cerrar la puerta del acompañante.
- Conecte el encendido y verifique que se encienda las luces del airbag del pasajero delantero.

Visualización de estado en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado

se enciende 4 s después de que se conecte el encendido - la bolsa de aire delantera del pasajero se apaga

Testigos de control

- Después de activar el encendido, las dos luces indicadoras se iluminan brevemente.

- Si el sistema está bien, las dos luces indicadoras se apagan.

- Luego, una de las luces indicadoras se encenderá dependiendo de la posición del interruptor de llave.



OFF Se enciende - Airbag del pasajero delantero apagado



ON Se enciende 65 s después de conectar el encendido - airbag frontal del pasajero conectado

Solución de problemas**Interruptor de llave para el apagado del airbag averiado**

parpadea junto con **OFF**;

¡El airbag frontal del pasajero no se activará en un accidente!

- Acuda a un taller especializado inmediatamente para que revise el sistema de airbag.

Iluminación, limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Iluminación exterior

Modo de funcionamiento

La luz sólo funciona con el encendido conectado siempre que no se indique lo contrario.

Luz diurna

La luz de marcha diurna se ocupa de la iluminación de la zona delantera del vehículo.

¶ Para vehículos para ciertos mercados, esto también garantiza la iluminación del área trasera del vehículo.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ El interruptor de luz se encuentra en la posición 0, AUTO o 30.

Encender / apagar automáticamente la luz de cruce

La luz de cruce se enciende o apaga automáticamente de acuerdo con las condiciones de iluminación.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO.

El circuito de iluminación automática está encendido con el símbolo 30 se muestra en el interruptor de luz.

Encender/apagar automáticamente la luz de cruce en caso de lluvia

Condiciones de funcionamiento

- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO.
- ✓ La función está activada.
- ✓ El limpiaparabrisas delantero se enciende por más de 15 segundos.

El circuito de iluminación automática está encendido con el símbolo 30 se muestra en el interruptor de luz.

Función CORNER

La función CORNER está diseñada para girar o maniobrar (por ejemplo, al estacionar).

La función ilumina el entorno cercano de la parte delantera del vehículo en la dirección de desplazamiento.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ La luz intermitente está encendida o las ruedas delanteras giran fuertemente.
- ✓ La luz de cruce está encendida.
- ✓ Los faros antiniebla no están conectados.
- ✓ La velocidad de conducción es inferior a 40 km/h.

Manejo



0 Apague las luces excepto las luces de circulación diurna

AUTO Encender / apagar automáticamente la luz de cruce

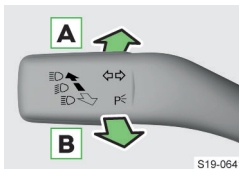
30 Encienda la luz de estacionamiento

30 Encender la luz de cruce

¶ Como posición de inicio del interruptor de luz, usar la posición AUTO.

Luz de carretera

La luz de carretera funciona cuando la luz de cruce está encendida.



A Encender la luz de carretera: se enciende la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos

B Apagar la luz de carretera: en el grupo de instrumentos se

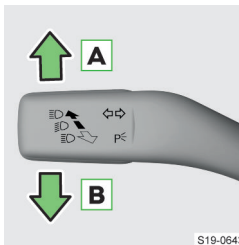
enciende la luz indicadora encender la linterna - la luz de advertencia se enciende

⚠ ATENCIÓN

Riesgo de accidentes

- No deslumbrar a los otros usuarios de la carretera con la luz de carretera.

Luz intermitente



A Encender la luz intermitente a la derecha: la luz de advertencia parpadea en el cuadro de instrumentos

B Encender la luz intermitente a la izquierda: la luz de advertencia parpadea en el cuadro de instru-

mentos

Luz intermitente - intermitente confort

El intermitente confort permite tres destellos sin tener que mover la palanca hacia arriba o hacia abajo.

- Toque la palanca de control hacia arriba o hacia abajo.

Las luces intermitentes correspondientes parpadearán tres veces.

Presione la palanca en la dirección opuesta para dejar de parpadear anticipadamente.

Luz antiniebla

Posiciones para sacar el interruptor de la luz

- 1** Faros antiniebla - se enciende la luz de advertencia en el cuadro de instrumentos
- 2** Pilotos antiniebla - se enciende la luz de advertencia en el

cuadro de instrumentos

- Girar el interruptor de luz en posición **AUTO**, ☺ o ☹.
- Tire del interruptor de la luz a la posición adecuada.

Sistema de intermitentes simultáneos

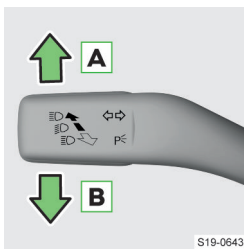
- Para encender o apagar la alimentación, presione el botón **Δ** en la parte central del panel de control.

Cuando se enciende el intermitente con el sistema de intermitentes simultáneos, entonces se apaga temporalmente el sistema de intermitentes simultáneos, y solamente parpadea el intermitente del lado correspondiente del vehículo.

Puede suceder el encendido automático del sistema de intermitentes simultáneos en un frenado brusco. Las luces de advertencia de peligro se apagan automáticamente al arrancar o acelerar.

Luz de estacionamiento en un lado

La luz de estacionamiento de un solo lado permite que se encienda la iluminación de un lado del vehículo estacionado por la luz de estacionamiento correspondiente.



- A** Enciende la luz de estacionamiento a la derecha
- B** Enciende la luz de estacionamiento a la izquierda

- Desconecte el encendido.
- Mueva la palanca a la posición apropiada.

- Bloquear el vehículo.

Cuando se enciende la luz de estacionamiento, suena una señal de advertencia acústica después de abrir la puerta del conductor. Después de algunos segundos o después de cerrar la puerta del conductor se apaga la señal de advertencia.

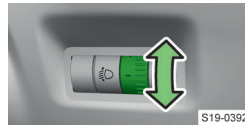
Luz de estacionamiento a los dos lados

La luz de estacionamiento a los dos lados permite que se encienda la iluminación del vehículo estacionado por la luz de estacionamiento.

- Conectar el encendido.
- Girar el interruptor de luz en posición ☺.
- Desconecte el encendido.
- Bloquear el vehículo.

La luz se puede apagar automáticamente por el bajo nivel de carga de la batería. Cuando la luz de aparcamiento de ambos lados se enciende por el encendido desconectado, entonces no se realiza ninguna desconexión automática de la luz.

Cuando se enciende la luz de estacionamiento, suena una señal de advertencia acústica después de apagar el motor y abrir la puerta del conductor. Después de algunos segundos o después de cerrar la puerta del conductor se apaga la señal de advertencia.

Ajustes**Regulación del alcance de faros**

Posiciones del botón giratorio

- Asientos delanteros ocupados, maletero vacío

Todos los asientos ocupados, maletero vacío

- 2** Todos los asientos ocupados, maletero cargado
- 3** Asiento del conductor ocupado, maletero cargado

- Seleccione la posición del regulador de acuerdo con la condición de carga del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

Un rango de luces ajustado incorrectamente conduce a una iluminación insuficiente del vehículo o deslumbra a los demás usuarios de la carretera.

- Ajuste el rango de los faros correctamente.

Ajustar los faros para la dirección opuesta del tráfico - Conducir en el extranjero

- Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Solución de problemas**La luz intermitente falló**

- parpadea más rápido - ha fallado luz intermitente a la derecha
- Compruebe la luz intermitente a la derecha.
- parpadea más rápido - ha fallado la luz intermitente izquierda
- Compruebe la luz intermitente izquierda.

Los faros están empañados desde el interior

Dentro de los faros, la humedad puede precipitarse. Aquí no se trata de fallos.

Mal funcionamiento del circuito de los faros automáticos

- › Limpie el parabrisas en el área del sensor de luz de lluvia.

El haz de luz delante del vehículo se ha acortado claramente

Faro averiado.

- › Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Las luces de conducción fallan

Si se muestra un mensaje con respecto a las luces de conducción con fallos, la luz funcionará en modo de emergencia.

- › Continuar con la precaución adecuada.
- › Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Iluminación exterior COMING HOME, LEAVING HOME

Modo de funcionamiento

La función COMING HOME enciende la luz al desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor. La luz se apagará automáticamente después de que haya expirado el tiempo de iluminación establecido.

La función LEAVING HOME enciende la luz al desbloquear el vehículo con el control remoto por radio.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ Disminución de la visibilidad.
- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.

Manejo

Conectar función COMING HOME

- › Apague el encendido y mantenga la palanca izquierda debajo del volante brevemente en la posición **1x** (encender la linterna).

Cambiar bombillas

Lo que debe tenerse en cuenta

Las bombillas incandescentes que se describen a continuación se pueden cambiar en la autoayuda. Cambie la fuente de iluminación restante en un taller especializado.

La nueva bombilla debe cumplir con las especificaciones de la bombilla original. El nombre de la bombilla está en la base de la lámpara.

Después de cambiar una lámpara incandescente en las luces de cruce, de carretera o en la luz antiniebla,

haga que los faros sean ajustados por un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Las lámparas halógenas están bajo presión y pueden explotar al cambiarse.

- ▶ Utilizar guantes y gafas de protección.

① AVISO

La contaminación de la lámpara halógena reduce la vida útil de la lámpara.

- ▶ No toque el matraz de cristal de la bombilla con los dedos desnudos.

① AVISO

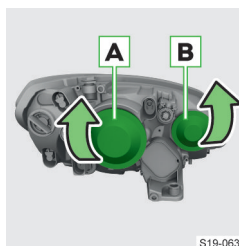
Peligro de daños en los faros debido a la entrada de agua y suciedad.

- ▶ Siempre instale la tapa protectora correctamente en el faro después de cambiar la bombilla.

Condiciones para cambiar la bombilla

- ✓ Encendido desconectado.
- ✓ Luz apagada.

Luz de cruce y de carretera



Tapas protectoras en el faro:

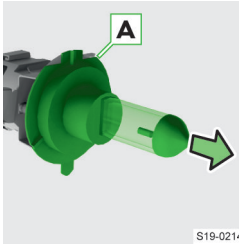
- A** Luces de cruce
- B** Luz de carretera

- › Retire la tapa protectora correspondiente.

Faro izquierdo



- › Gire y saque el portalámparas con la bombilla.

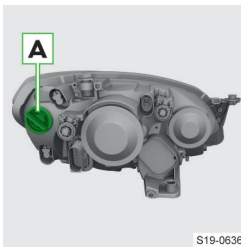


S19-0214

- › Retirar la bombilla del zócalo.
- › Inserte una nueva bombilla en el zócalo para que el terminal de fijación **A** encaje en el hueco de la bombilla.
- › Inserte la base con la bombilla en el faro y asegúrela girando en la dirección de ↻.

› Vuelva a instalar la tapa protectora en el faro.

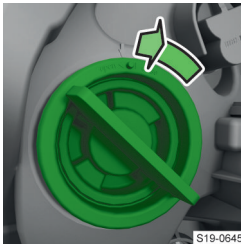
Luz intermitente delantera



S19-0636

- A** Base para luz intermitente

Faro izquierdo



S19-0645

- › Gire y saque el portalámparas con la bombilla.



S19-0186

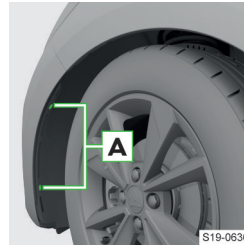
- › Gire la bombilla defectuosa en el zócalo y retírela.
- › Inserte una nueva bombilla en el zócalo y asegure la bombilla girándola en la dirección de ↻.
- › Inserte la base con la nueva bombilla en la luz de modo que las orejetas de guía en la base estén alineadas con las aberturas correspondientes en la luz.

› Asegure el pedestal girando en la dirección de ↻.

Faros antiniebla

Para llegar a la bombilla, la carcasa de la rueda debe estar resuelta.

Aflojar la caja pasaruedas



S19-0630

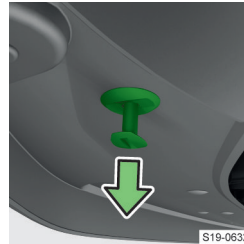
- › Desenroscar los tornillos **A**.



S19-0631

- › Usando p. ej una moneda en el área central (con ranura) del remache de plástico girar un cuarto de vuelta en la dirección ↻.

- › Retirar la parte retorcida del remache hacia abajo.



S19-0632

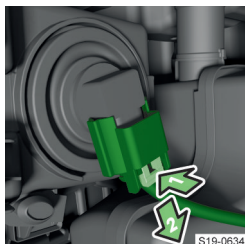
- › Retirar todo el remache hacia abajo.

Cambiar la bombilla

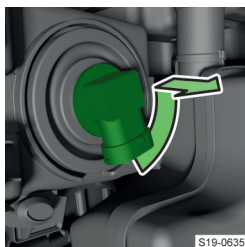


S19-0633

- › Doblar hacia abajo la caja pasaruedas.



- Presione el botón de seguridad y retire el enchufe de la bombilla.



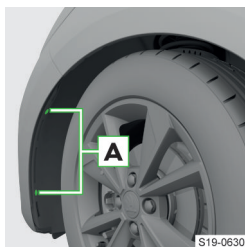
- Gire la bombilla y retírela.
- Inserte la nueva bombilla en la luz de manera que las guías de la bombilla se alineen con las aberturas correspondientes en la luz.
- Asegure la bombilla girando en la dirección

de ↺.

- Conecte el enchufe en la bombilla hasta que encaje en su lugar.

Fije la caja pasaruedas

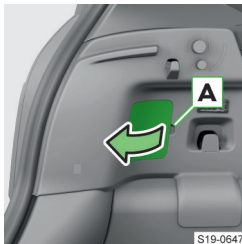
- Vuelva a instalar la caja pasaruedas.
- Haga coincidir la abertura para los remaches de plástico en el arco de la rueda con la abertura en la parte inferior del parachoques.
- Inserte los remaches de plástico en las aberturas de acoplamiento.
- Inserte el área central del remache hacia arriba.
- Con ayuda de la moneda gire el área central del remache un cuarto de vuelta hacia en dirección ↺.



- Atornillar los tornillos **A**.

Luces traseras

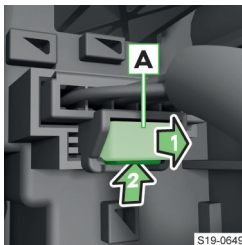
Afloje y retire las lámparas



Caperuza copertera en el lado del maletero (izquierda)

Doblar hacia abajo la caperuza copertera en el área

A.



- Tirar de la cerradura **A** del enchufe.
- Presione el botón de seguridad y retire el tapón.

Quitar el conector

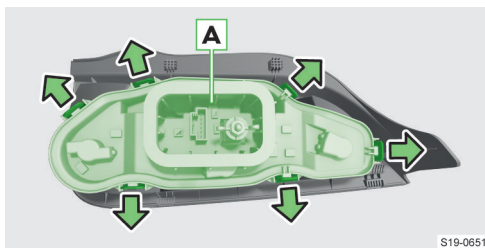


- Fije las luces y atornille la tuerca de seguridad.



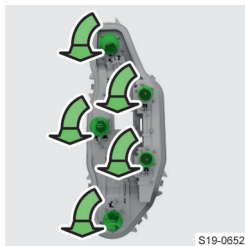
- Extraiga la luz.

Cambiar la bombilla



S19-0651

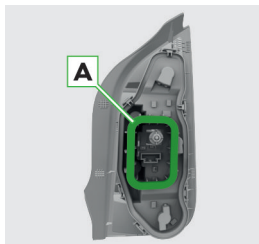
- Desbloquear el portalámparas **A** y quitar de la lámpara.



S19-0652

- Girar la bombilla defectuosa y extraerla del soporte.
- Inserte una nueva bombilla en el zócalo y asegure la bombilla girándola en la dirección de
- Introduzca y encaste el portalámparas en la lámpara.

Insertar y arreglar las luces



S19-0653

- Introduzca las luces en el hueco de la carrocería y fíjelas.

ⓘ AVISO

Peligro de daños en el sistema eléctrico mediante la entrada de agua.

- Asegúrese de que el sello está instalado correctamente al instalar la luz **A**.
- Apriete las luces con la tuerca.
- Inserte el enchufe de cable en las luces hasta que encaje en su lugar.
- Presionar el bloqueo ligeramente extraído del enchufe.
- Cierre la caperuza cobertera del lado del maletero.

Iluminación interna

Manejo

Funcionamiento de la iluminación

- Conectar
- Desconexión
- Luces de lectura
- Encendido y apagado automático

Encendido automático

La luz se enciende cuando se produce una de las siguientes circunstancias.

- El vehículo se desbloquea.
- Una de las puertas se abre.
- Se saca la llave de contacto.

Apagado automático

La luz se apaga cuando se produce una de las siguientes circunstancias.

- El vehículo se bloquea.
- El encendido se conecta.
- Transcurren aprox. unos 30 segundos después de cerrar todas las puertas.

Iluminación ambiental interior

Motivo operación

La iluminación ambiental garantiza un ambiente confortable en el interior del vehículo.

La iluminación solo funciona cuando las luces de cruce o de estacionamiento están encendidas.

La iluminación también se enciende automáticamente después de abrir la puerta por ejemplo, al entrar o salir.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Condiciones de funcionamiento

- ✓ La tapa del compartimiento del motor está cerrada.
- ✓ Puerta del maletero cerrada.
- ✓ Encendido conectado.

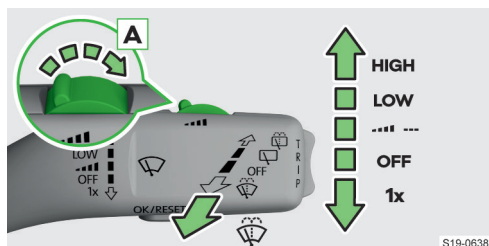
Manejo

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

A bajas temperaturas, el agua de lavado del parabrisas puede congelarse en el vidrio y limitar la vista al frente.

- Utilice el lavaparabrisas solo cuando el parabrisas esté caliente.



HIGH Barrido rápido

LOW Barrido lento

.../--- Dependiendo del equipamiento:

- Limpieza automática controlada por el sensor de lluvia
- Intervalo de lavado

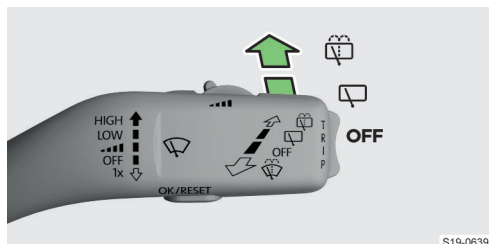
OFF Desconexión

1x Barrido (posición con resorte)

A Ajuste de la velocidad de barrido para la posición ---

Lavado y limpieza (posición con resorte)

Limpiar y lavar la ventana trasera



Lavado y limpieza (posición con resorte)

Limpiar

OFF Desconexión

Barrido automático de la luneta trasera

Cuando los limpiaparabrisas están encendidos, la ventana trasera se limpia automáticamente después de poner la marcha atrás.

Rellenar líquido limpiacristales

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- Use un líquido limpiacristales adecuado según las condiciones climáticas.

ⓘ AVISO

Riesgo de daños en el sistema de lavado del parabrisas.

- Cuando vuelva a llenar el agua de lavado, no retire el filtro del cuello del recipiente.

ⓘ AVISO

Riesgo de daños en los faros.

- Utilice únicamente líquido limpiacristales que no ataque los policarbonatos.

ⓘ AVISO

¡Peligro de daños en las piezas del compartimento del motor!

- Cerrar el recipiente después de rellenar el líquido limpiacristales del parabrisas.

El depósito de agua del lavaparabrisas se encuentra en el vano motor » [Página 9](#).

El contenido del recipiente es de 2,7 L.

- Abra la tapa del compartimento del motor » [Página 65](#).
- Abra suavemente la parte superior de la tapa.
- Rellene el líquido del lavaparabrisas.

Solución de problemas

Limpiaparabrisas congelados

- Retire con cuidado los limpiaparabrisas congelados del parabrisas antes de encender el encendido y líbrelos de la nieve y el hielo.

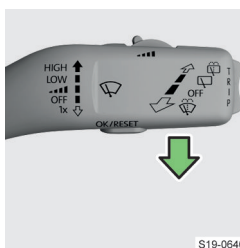
Pliegue los brazos del limpiaparabrisas y reemplace las escobillas del limpiaparabrisas

Plegar los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas

ⓘ AVISO

¡Peligro de daños en los limpiaparabrisas y en la tapa del compartimento del motor!

- Cierre la puerta del compartimento del motor antes de que los brazos del limpiaparabrisas se plieguen lejos de la ventana.
- No inicie el encendido con los brazos del limpiaparabrisas abatidos.
- Conecte y vuelva a desconectar el encendido.



desde la ventana.

- Presionar la palanca de mando dentro de 10 segundos hacia abajo y mantenerla por aprox. 2 segundos.

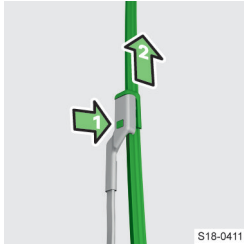
Los brazos del limpiaparabrisas toman la posición para abatirse.

- Despliegue los brazos del limpiaparabrisas

Cambiar la escobilla del limpiaparabrisas**⚠ ATENCIÓN**

Riesgo de accidentes

- Cambie las escobillas del limpiaparabrisas una o dos veces al año.
- Despliegue el brazo del limpiaparabrisas desde la ventana.



S18-0411

- Presione el seguro y retire la cuchilla limpiadora.
- Inserte la nueva cuchilla limpiadora hasta que encaje en su lugar.
- Repliegue el brazo del limpiacristales en el cristal.
- Conecte el encendido y presione la palanca de

mando hacia abajo.

Calefacción y aire acondicionado**Aire acondicionado automático Climatronic****Lo que debe tenerse en cuenta**

- Recomendamos una diferencia de máx. 5 °C entre la temperatura exterior y la temperatura interior.
- Recomendamos apagar el sistema de enfriamiento unos 10 minutos antes del final del viaje para evitar el mal olor.
- Una vez al año se recomienda una desinfección del aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

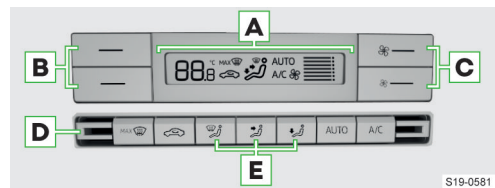
¡Peligro de empañamiento!

En modo de conducción ECO + se apaga el Climatronic. Esto puede provocar el empañamiento de las ventanas.

- Continúe el viaje solo cuando las ventanas estén limpias nuevamente.

Condiciones de funcionamiento del sistema de refrigeración

- ✓ La temperatura exterior está sobre los 2 °C.
- ✓ El motor está en marcha.
- ✓ El ventilador está conectado.

Manejo

S19-0581

- A** Pantalla Climatronic
- B** Ajustar la temperatura
- C** Ajuste el número de revoluciones del ventilador
- D** Sensor de la temperatura del habitáculo
- E** Ajustar la dirección de salida de aire

MAX Activar / desactivar el modo de ventilación / descongelación del parabrisas.

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante

AUTO Conectar el funcionamiento automático

La función mantiene la temperatura constante y evita el empañamiento de los cristales.

A/C Conectar/desconectar sistema de refrigeración

En un ajuste de temperatura fuera del rango numérico, en la pantalla del Climatronic se muestra uno de los siguientes iconos.

LO Capacidad máxima de enfriamiento

HI Potencia máxima de calentamiento

Servicio de aire circulante

En el servicio de aire circulante se evita que ingrese el aire externo contaminado en el habitáculo del vehículo.

Un modo de recirculación de corta duración puede aumentar el efecto de enfriamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

En el modo de recirculación no hay suministro de aire fresco desde el exterior. Esto puede llevar a una disminución en la atención y el empañamiento de los cristales.

- Mantenga el modo de recirculación activado solo por un corto periodo de tiempo.

Solución de problemas

Agua debajo del vehículo

Cuando el sistema de refrigeración está encendido, el agua puede gotear del sistema de aire acondicionado. Esto no es una fuga.

Empañamiento

- Aumente la velocidad del ventilador y encienda el sistema de refrigeración.

Apagado automático del sistema de refrigeración

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, el sistema de enfriamiento puede apagarse automáticamente. Esto asegura una refrigeración suficiente del motor.

Climatización estática

Motivo operación

Con la climatización estática, el habitáculo del vehículo se enfría, ventila o calienta en estático conforme a la temperatura establecida según lo deseado para la hora de salida.

Modo de funcionamiento

Fuentes para la operación de la climatización estática

- Corriente de la batería de alto voltaje.
- Corriente de la estación de carga o de la toma de corriente.

Operación con corriente de la batería de alto voltaje

Para minimizar la descarga de la batería de alto voltaje, el tiempo de climatización es más corto que durante la operación con corriente de la estación de carga o de la toma de corriente.

Operación con energía de la estación de carga o de la toma de corriente

Cuando se carga con corriente alterna (CA), en primer lugar se carga la batería de alto voltaje y después se inicia la climatización.

Cuando se carga con corriente continua (CC), el vehículo se climatiza durante el proceso de carga. Una vez completado el proceso de carga se finaliza el proceso de climatización o continuará con la corriente de la batería de alto voltaje (si esta opción está activada en la aplicación ŠKODA Connect).

Manejo

Conexión manual

- Si el cable de carga no está enchufado, conectar la opción de climatización sin cable de carga conectada en la aplicación ŠKODA Connect.
- Conectar la climatización estática en la aplicación ŠKODA Connect.

[i] Si el estado de carga de la batería de alto voltaje es demasiado bajo, la climatización estática no se encenderá.

Conexión automática

La climatización estática se conecta automáticamente conforme a la hora de salida establecida y activada.

Desconexión manual

- Pulse la tecla **A/C** en el panel de mando del Climatronic.

O bien:

- Desconecte la climatización estática en la aplicación. ŠKODA Connect.

Desconexión automática

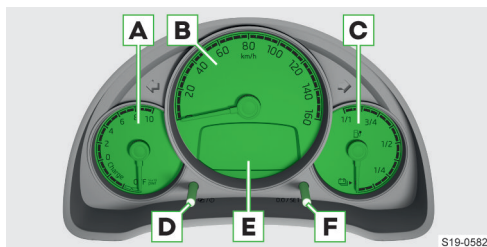
La climatización estática se apaga automáticamente cuando ocurre uno de los siguientes eventos.

- Al alcanzar la temperatura deseada y la hora de salida.
- En caso de un estado de carga de la batería de alto voltaje demasiado bajo.

Sistema de información para el conductor

Cuadro de instrumentos analógico combinado

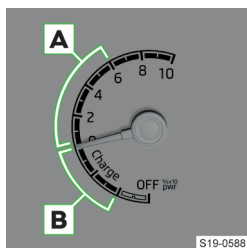
Síntesis



- A** Indicador de potencia
- B** Velocímetro
- C** Indicador de carga
- D** Tecla de mando para el reloj
- E** Pantalla
- F** Botón multifunción:
 - Restablecer cuentakilómetros (viaje)
 - Cambiar entre el cuentakilómetros (viaje) y visualización de distancia

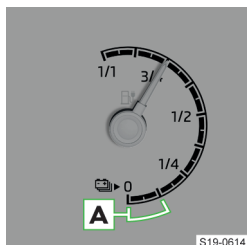
I Cuando se enciende la luz de cruce o de carretera se ilumina el cuadro de instrumentos.

Indicador de potencia



- A** Funcionamiento de bajo consumo
- B** Recuperación energética

Indicador de carga



Área de reserva

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje alcanza el área de reserva **A**, se reduce el rendimiento de conducción disponible, el alcance y la velocidad máxima.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje puede hacer que se pare en medio del tráfico, causar accidentes y lesiones graves.

► Cargue la batería de alto voltaje lo antes posible.

Ajustes

Establecer idioma

La configuración de idioma se realiza en la pantalla del cuadro de instrumentos en el elemento del menú Ajustes.

Reiniciar odómetro

- Pulse el botón **0.0/SET** en el grupo de instrumentos y seleccione la pantalla del cuentakilómetros.
- Mantener presionada la tecla.

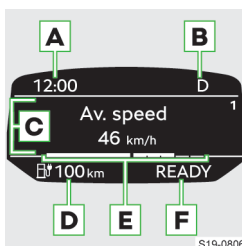
Ajuste manual de la hora

- Mantenga presionado el botón **⌚/⌚** en el cuadro de instrumentos hasta que el indicador de hora parpadee en la pantalla.
- Pulse la tecla **0.0/SET** de nuevo y ajuste las horas.
- Pulse el botón **⌚/⌚** y cambie a la configuración de minutos.
- Pulse la tecla **0.0/SET** de nuevo y ajuste los minutos.
- Espere 5 s, la configuración se guarda.

Pantalla del cuadro de instrumentos combinado

Resumen de pantalla y resumen de los elementos del menú en el menú principal

Dependiendo del equipo, la siguiente información se muestra en la pantalla.



- A** Hora
- B** Posición de la palanca selectora
- C** Información y menú
- D** Autonomía/Cuentakilómetros parcial - Kilometraje recorrido después del restablecimiento de la memoria
- E** Indicador de potencia
- F** Información sobre el motor arrancado / temperatura exterior

memoria

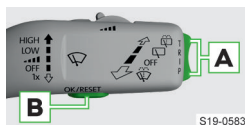
- E** Indicador de potencia
- F** Información sobre el motor arrancado / temperatura exterior
 - ⌘ - baja temperatura exterior

Puntos del menú principal

- MFA - Datos del viaje » [Página 40](#)
- Audio - Usar radio y medios

- Estado del vehículo » [Página 41](#)
- Ajustes

Manejo



A Pulsar - Cambiar entre los elementos del menú / ajustar valores

Mantener pulsado - Visualizar menú principal

principal

B Pulsar - Confirmar el elemento del menú

Datos de viaje

Sinopsis

La pantalla de datos de conducción funciona con el encendido conectado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado

En función del equipamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos se indican p. ej. la velocidad, consumo, información de autonomía, etc.

Memoria

El sistema guarda los datos de conducción en las siguientes memorias.

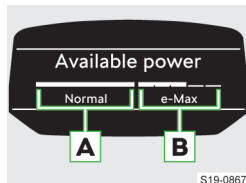
Desde la salida

- En la memoria se guardan datos de conducción desde la conexión hasta la desconexión del encendido. En caso de interrupción de la marcha durante más de 2 horas, la memoria se restablecerá.

Cálculo total

- En la memoria se guardan los datos del viaje de todos los recorridos hasta un total de 19 horas y 59 minutos de tiempo de conducción o 1.999 km recorridos. Si se excede uno de los valores listados, la memoria se reinicia.

Disponibilidad de potencia de marcha



A Potencia de marcha disponible
B Potencia de marcha máxima disponible (p. ej. necesaria para una aceleración rápida)

Durante la conducción, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la potencia de marcha disponible actualmente.

Si no se muestra el elemento del menú de disponibilidad de potencia de marcha, la potencia de marcha

disponible se muestra en la parte inferior de la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando se muestran elementos en la zona **B**, está disponible la potencia de marcha máxima. Esta es necesaria p. ej. para una aceleración rápida al adelantar.

Al conducir con una potencia de marcha alta, el período en el que la potencia de marcha máxima está disponible se acorta y la cantidad de segmentos en la zona **B** disminuye.

Si no se muestran segmentos en la zona **B**, no está disponible la potencia de marcha máxima.

Si se continúa la conducción con una potencia de marcha alta, se reduce del mismo modo la potencia de marcha disponible **A**.

Con una conducción económica posterior, la potencia de marcha disponible aumenta nuevamente.

I Por medio de una limitación eventual de la potencia de marcha se protege a la batería de un desgaste excesivo.

La potencia de marcha disponible se limita bajo las siguientes condiciones.

- Estado de carga bajo de la batería de alto voltaje.
- Aceleración rápida.
- Muy baja temperatura exterior.
- Temperatura muy baja o muy alta de la batería de alto voltaje.

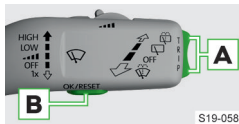
⚠ ADVERTENCIA

Adapte el modo de conducción de la potencia de marcha disponible, así como el estado de carga de la batería de alto voltaje.

Manejo

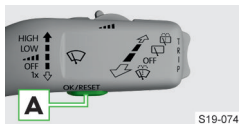
Mostrar datos de conducción

- Seleccionar el elemento del menú MFA en la pantalla del cuadro de instrumentos.



A Pulsar - Seleccionar información/establecer valores
B Pulsar - Confirmar información

Seleccionar y reiniciar la memoria para datos de conducción



- Para **seleccionar** la memoria para los datos de conducción mostrados, pulsar repetidamente el botón **A**.
- Para **reiniciar** la memo-

ria, pulsar el botón **A**.

Ajustes

Seleccionar los datos de conducción para mostrar

La selección de los datos de conducción que se mostrarán se realiza en la pantalla del grupo de instrumentos en el elemento del menú *Ajustes* › *Datos AMF*.

Establecer unidades

La configuración de idioma se realiza en la pantalla del cuadro de instrumentos en el elemento del menú *Asistentes*.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad

Motivo operación

El sistema ofrece la posibilidad de ajustar un límite de velocidad, que cuando se sobrepasa se emite una señal acústica de advertencia y aparece un aviso de advertencia en la pantalla en el cuadro de instrumentos combinado.

Ajustes

Establecer límite de velocidad

- › Seleccionar y confirmar el menú *Advertencia velocidad a*.
- › **Cuando el vehículo está parado** establecer el límite de velocidad deseado y confirmar.
- › **Mientras conduce** Conduzca a la velocidad deseada y confírmela como el límite de velocidad.

Restablecer el límite de velocidad

- › Seleccionar y confirmar el menú *Advertencia velocidad a*.
- › Para restablecer el límite de velocidad, confirme el valor almacenado.

Si se interrumpe la unidad durante más de 2 horas, el límite establecido se desactiva, pero el valor establecido permanece almacenado.

Estado del vehículo

Modo de funcionamiento

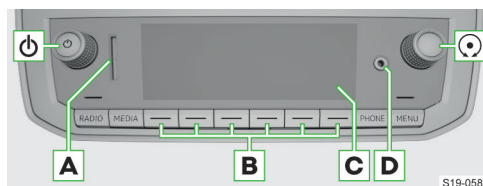
En caso de un mal funcionamiento del sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra un mensaje con el encendido conectado para indicar el fallo en cuestión.

Los mensajes sobre errores se pueden encontrar en la pantalla del grupo de instrumentos en el elemento del menú *Estado vehículo* y pueden volver a mostrarse en cualquier momento.

i Los mensajes de advertencia se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento.

Infotainment Swing

Resumen del Infotainment



- A** Cajetín de tarjetas SD
- B** Teclas para las funciones que se muestran sobre las teclas
- C** Pantalla sin contacto
- D** Entrada AUX
- ⌚ Control rotativo a la izquierda
 - ▶ **Presionar:** Activar/desactivar el Infotainment
 - ▶ **Girar:** Ajustar el volumen
- ⌚ Control rotativo a la derecha
 - ▶ **Presionar:** Confirmar elemento de menú
 - ▶ **Girar:** Seleccione el elemento del menú/valor establecido

RADIO Menú **Radio**

MEDIA Menú **Media**

PHONE Menú **Teléfono**

MENU Todos los menús

Sistema

Ajustes

Menú principal ajustes

- › **MENU.**
- › El elemento de menú deseado girando el regulador ⌚ o tocando el área funcional < o seleccionando >.
- › Confirme la selección del elemento del menú presionando el regulador ⌚ o tocando el área funcional **OK**.
- ⌚ Ajustes del menú Teléfono
- ⌚ Ajustes de tono
- ⌚ Ajustes del sistema del equipo
- ⌚ Ajustes del menú Radio
- ⌚ Ajustes del menú Medios
- ⌚ Manejo de la aplicación ŠKODA Move&Fun

Ajustes del sistema del equipo

- › **MENU.** › ⌚

Menús para los ajustes del sistema del equipo

- ▶ Pantalla
- ▶ Idioma

- ▶ Bluetooth
- ▶ Conexión de la aplicación
- ▶ Extracción segura de la fuente
- ▶ Restaura la configuración de fábrica
- ▶ Información del sistema

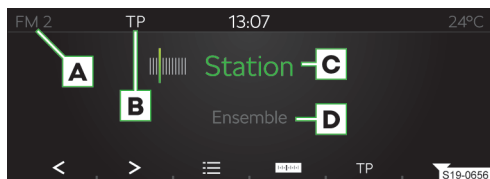
Radio

Sinopsis

Mostrar el menú principal

> RADIO.

Recepción de radio analógica y digital



- A** Rango de radiodifusión y número de la tecla de estación seleccionados actualmente donde está almacenada la emisora reproducida actualmente
- B** Símbolos de información
- ▶ **TP** Señal de radiofrecuencia del tráfico disponible
 - ▶ **no TP** Señal de radiofrecuencia del tráfico no disponible
 - ▶ **AF off** La frecuencia alternativa está apagada (FM)
 - ▶ **DAB** La señal no está disponible (DAB)
- C** La emisora seleccionada (denominación o frecuencia)
- D** Radiotexto (FM) / Denominación del grupo (DAB)

< > Cambio de emisora

☰ Lista de las emisoras disponibles

🔍 Búsqueda manual de emisoras

TP Activación/desactivación de la emisora de tráfico

▼ Teclas de emisoras para la emisora preferida

Teclas de emisoras para la emisora preferida



- A** Elección del grupo de memoria
- B** Memoria ocupada

C La emisora elegida está guardada en esta tecla de estación

D Memoria no ocupada

▲ Retorno al menú principal **Radio**

En cada área de transmisión hay 12 botones de emisora cada uno para almacenar emisoras preferidas que se subdividen en tres grupos de memoria cada una (por ejemplo, FM1, FM2, FM3).

Manejo

Buscar manualmente emisora

La búsqueda manual está disponible para emisoras de AM y FM.

- > Pulsar en el menú principal radio ☰.
- > < o > junto con la escala mostrada del rango de frecuencia.

O bien:

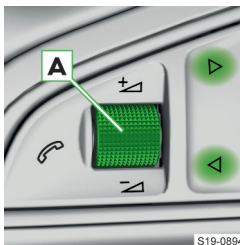
- > Gire el control giratorio derecho.

Reproducir las emisoras una detrás de otra (SCAN)

Esta función reproduce consecutivamente todas las emisoras disponibles del rango de frecuencia actual seleccionado durante algunos segundos.

- > Para iniciar/finalizar el escaneo automático de las emisoras disponibles, presionar en el menú principal **RADIO** del potenciómetro ⌂.

Funcionamiento en el volante multifunción



- A Presionar:** Desconexión/conexión del sonido
- Girar:** Ajustar el volumen

- ▶ Cambiar hacia la otra emisora / hacia una emisora guardada bajo las teclas de estaciones
- ▶ Cambiar hacia la emisora anterior / hacia una emisora guardada bajo las teclas de estaciones

Restricción

- ▶ Infotainment admite la recepción de radio digital en formatos DAB y DAB+.
- ▶ Los aparcamientos, túneles, edificios altos o montañas pueden restringir la recepción de radio.

- La empresa ŠKODA AUTO no asume ninguna responsabilidad por la disponibilidad del servicio RDS, su correcto funcionamiento y la información transmitida.

Ajustes

Seleccionar la gama de frecuencias

- En el menú principal Radio **RADIO** y el área funcional correspondiente **FM**, escribir **AM** o **DAB**.

Actualmente, las emisoras pertenecen a los favoritos del menú principal Guardar radio

- Mantenga presionado el botón de emisora deseado para las emisoras preferidas hasta que se almacene la emisora.

El almacenamiento de emisora está confirmado por una señal acústica.

- ❗ Los botones de emisora ocupados pueden sobreescribirse de esta manera.

Eliminar favoritos

- Escriba **MENU** >  > Eliminar emisoras almacenadas.

Superficies de función < >

Se aplica a los rangos de frecuencia AM, FM y DAB.

La variante para el **cambio de emisoras** usando la superficie de funcional < > en el menú principal **Radio** se establece de la siguiente manera.

- Escribir **MENU** >  > Teclas de flecha.
- Elija la variante de cambio.

Activar/desactivar la recepción de texto de radio

Se aplica a los rangos de frecuencia FM y DAB.

Quando se enciende la función y se muestran los ajustes predeterminados de la estación, se muestra información detallada sobre el contenido de la emisora de FM que se está escuchando o el nombre del grupo de estaciones para la estación DAB.

- Escribir **MENU** >  > Texto de radio.

Ordenar emisoras en la lista de emisoras disponibles

Se aplica al rango de frecuencia de FM.

- Escribir **MENU** >  > Lista de emisoras FM.
- Seleccione la clasificación de las estaciones en orden alfabético o por grupo.

Cambio de frecuencia automático para una emisora de FM relacionada regionalmente

Se aplica al rango de frecuencia de FM.

El Infotainment ofrece la posibilidad de cambiar automáticamente a una emisora de FM relacionada con la región en caso de pérdida de señal de la emisora de FM escuchada.

- Escribir **MENU** >  > Configuraciones avanzadas FM > RDS Regional.

- Seleccione uno de los siguientes elementos del menú.

- Fijo - si hay pérdida de la señal, se deberá ajustar otra emisora de modo manual.
- Automático - selección automática de la emisora con la mejor calidad de recepción.

Se ajustará automáticamente del Infotainment otra región disponible en caso de pérdida de recepción de la región indicada.

Encender/apagar RDS

Se aplica al rango de frecuencia de FM.

El elemento del menú solo está disponible para algunos países.

- Escribir **MENU** >  > Configuraciones avanzadas FM > Sistema de datos de radio (RDS).

Si la **función RDS está desactivada** no están disponibles los siguientes elementos de menú en la configuración de **emisoras FM**.

- Emisora de tráfico (TP).
- Texto de radio.
- RDS regional.
- Cambio automático de frecuencia (AF).

Activar/desactivar el cambio automático de frecuencia (AF)

Se aplica al rango de frecuencia de FM.

Si la función y la señal débil de la emisora de FM que se está escuchando actualmente están activadas, Infotainment configura automáticamente la misma emisora en una frecuencia diferente con una mejor señal.

- Escribir **MENU** >  > Configuraciones avanzadas FM > Cambio automático de frecuencia (AF).

Encender/apagar anuncios adicionales de la emisora DAB

Se aplica al rango de frecuencia DAB.

Quando la función está activada, otros anuncios se reciben como anuncios de tráfico. Por ejemplo, noticias del tiempo, informes deportivos, noticias financieras entre otros.

- Escriba **MENU** >  > Configuraciones avanzadas DAB > Otros anuncios DAB.

Encender/apagar la recepción de tráfico de la emisora DAB

Se aplica al rango de frecuencia DAB.

- Escriba **MENU** >  > Configuraciones avanzadas DAB > Mensajes de tráfico DAB.

Habilitar/deshabilitar el seguimiento automático de programas de una estación DAB

Se aplica al rango de frecuencia DAB.

Quando se enciende la función y se pierde la estación DAB, Infotainment configura automáticamente la

misma estación con una mejor señal en un grupo diferente de estaciones DAB.

› Escriba **MENU** > > Configuraciones avanzadas DAB > Programa de seguimiento de DAB - DAB.

Activar/desactivar el cambio automático de la emisora DAB a la misma emisora FM

Se aplica al rango de frecuencia DAB.

Cuando la función está activada y hay una pérdida de señal de la emisora DAB escuchada, Infotainment configura automáticamente la misma emisora FM. El símbolo (FM) se muestra después del nombre de la emisora.

Cuando la emisora DAB correspondiente puede volverse a recibir, se cambia automáticamente de FM a DAB.

› Escriba **MENU** > > Configuraciones avanzadas DAB > Cambio automático DAB - FM.

Media

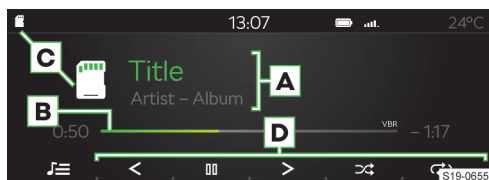
Lo que debe tenerse en cuenta

- ▶ No guardar ningunos datos importantes y sin seguridad en las fuentes de audio conectadas. ŠKODA no asume ninguna responsabilidad por la pérdida o alteración de archivos o fuentes de audio conectadas.
- ▶ En el cambio o la conexión de una fuente de audio puede suceder de repente variaciones del volumen. Antes del cambio o la conexión de una fuente de audio, reducir el volumen.
- ▶ En la conexión de fuentes de audio se pueden visualizar avisos de indicación en la pantalla fuentes. Estos mensajes deben tenerse en cuenta y, si es necesario, confirmarse.
- ▶ Se deben cumplir las normas legales nacionales vigentes en su país sobre propiedad intelectual.

Sinopsis

Mostrar el menú principal

› MEDIA.



- A** Informaciones para el título reproducido
- B** Eje del tiempo de reproducción con un regulador deslizante
- C** Fuente de audio seleccionada

D Control de la reproducción del título

Lista de la carpeta/título

I

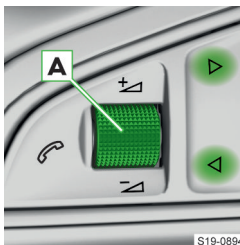
- ▶ Las informaciones sobre el título que se debe reproducir, se visualizan en la pantalla cuando están almacenadas como ID3-Tag en la fuente de audio. Si no hay disponible ningún ID3-Tag, sólo se mostrará el nombre del título.
- ▶ En los títulos con una tasa de bit variable (VBR), el tiempo de reproducción restante mostrado no tiene por qué corresponderse con el tiempo de reproducción restante real.

Manejo

Funcionamiento de Infotainment

- ▶ **Escribir:** Iniciar la reproducción
- Escribir:** Pausa
- < **A los 3 segundos de comenzar la reproducción, pulse:** reproducir la canción anterior
- < **Después de 3 segundos, pulse desde el inicio de la reproducción:** reproducir la canción actual desde el principio
- < **Mantener:** retroceso rápido dentro de la canción
- > **Pulsar:** reproducir la siguiente canción
- > **Mantener:** avance rápido dentro de la canción
- ↺ **Pulsar:** Activar/desactivar la reproducción aleatoria del álbum/carpeta actual
- ↻ **Pulsar:** Activar/desactivar la reproducción repetida del álbum/carpeta actual
- 🔊 **Pulsar:** Activar/desactivar la reproducción repetida de una canción concreta

Funcionamiento en el volante multifunción



- A** **Presionar:** Pausar/iniciar reproducción
Girar: Ajustar el volumen
- ▶ **Presionar:** Cambiar al siguiente título
Parar: Avance rápido dentro del título
- < **A los 3 segundos de comenzar la reproducción, pulse:** reproducir la canción anterior
Después de 3 segundos, pulsar desde el inicio de la reproducción: reproducir la canción actual desde el principio

Parar: Retroceso rápido dentro del título

i Las opciones de funcionamiento dependen de la fuente de audio conectada.

Mostrar la lista de dispositivos Bluetooth® enlazados

› Escriba **MENU** >  > *Seleccionar dispositivo Bluetooth.*

Ajustes

Activar/desactivar la reproducción de títulos incluyendo subcarpetas

› Escriba **MENU** >  > *Mezclar/repetir incluyendo subcarpetas.*

Datos técnicos

Fuentes soportadas

Fuente	Interfaz	Tipo	Especificación	Sistema de archivos
Tarjeta SD	Lector de tarjetas SD	Tamaño estándar	SD SDHC SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB	USB 1.x; 2.x 3.x o superior con el soporte de USB 2.x	MSC	Lápiz de USB	
			HDD (sin software especial)	
		MTP	Dispositivos USB que utilizan el protocolo USB Mass Storage	
			Dispositivos que ejecutan el sistema operativo Android o Windows Phone que utilizan el Media Transfer Protocol	
		Apple	Dispositivos con el sistema operativo iOS	HFS+
Reproductor Bluetooth®	Bluetooth®	-	Protocolos Bluetooth® A2DP y AVRCP (1.0 - 1.5)	-

i Las fuentes de audio articuladas en las áreas por medio de los estándares GPT (GUID Partition Table) no son soportadas por el Infotainment.

Compatibilidad de dispositivos móviles

En las siguientes páginas de internet de ŠKODA se puede verificar si el Infotainment es compatible con los equipos móviles seleccionados que se debe verificar. Esta comprobación se realiza mediante la siguiente referencia o leyendo el código QR.

► <http://go.skoda.eu/compatibility>



Toda la información dada es aproximada y es para información.

La empresa ŠKODA AUTO no puede garantizar completamente la funcionalidad y compatibilidad, por ejemplo, debido a una actualización de software del Infotainment así como de los dispositivos móviles.

Archivos de audio soportados

Desactivación del compresión	Tipo de códec	Extensión de archivo	Velocidad de bits máx. [kbits/s]	Frecuencia de muestreo máx. [kHz]	Multicanales
MPEG	MPEG 1 Layer 3	mp3	32 - 320	32, 44, 48	Mono, Dual Mono, Estéreo, estéreo joint
	MPEG 2 Layer 3	mp3	8 - 160	16, 22, 24 8, 11, 12	Mono, Estéreo, estéreo joint
WMA	Windows Media Audio 9 y 10	wma	8 - 384	8, 11, 12, 16, 22, 32, 44, 48	Mono, estéreo, Estéreo joint

i Los archivos que estén protegidos por el procedimiento **DRM** e **iTunes®** no son compatibles con el Infotainment.

Listas de reproducción compatibles

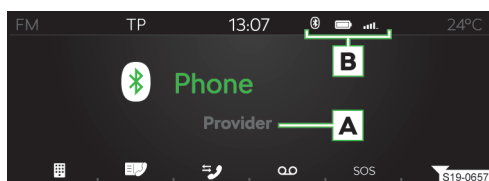
Tipo de códec	Extensión de archivo
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

Teléfono

Sinopsis

Mostrar el menú principal

› PHONE.



A Nombre de la operadora de red de teléfono (en el roaming activo aparece el nombre del símbolo >)

B Símbolos posibles en la línea de estado

- ▶ - un teléfono está conectado con el equipo
- ▶ - estado de carga del acumulador del teléfono
- ▶ - potencia de señal de la red del servicio telefónico
- ▶ - llamada actual
- ▶ - llamada perdida

Registro del número de teléfono

Lista de contacto

Listas de llamadas (en las llamadas perdidas se visualiza al lado de la superficie funcional el símbolo con la cantidad de llamadas perdidas)

Establecer una conexión con el número del botón de voz

SOS Establecer una conexión con el número de emergencias (válido solamente para algunos países)

▼ Vista de los contactos preferidos

Condiciones

✓ Está encendida la función Bluetooth® del Infotainment y del teléfono.

La función Bluetooth® del Infotainment está activada en el elemento del menú **MENU** > > Bluetooth > Bluetooth.

✓ La visibilidad del Infotainment está activada.

La activación del Infotainment está activada en el elemento del menú **MENU** > > Bluetooth > Visibilidad.

✓ El teléfono está dentro del rango de señal de la unidad Bluetooth® del Infotainment.

✓ El teléfono está compatible con el Infotainment.

Manejo

Registro del número de teléfono

- › Pulsar en el menú principal **Teléfono** .
- › Introducir el número de teléfono con ayuda del regulador .
-  Introducción del último número marcado/rellamada al número de teléfono introducido
-  Finalizar la llamada telefónica (en una llamada telefónica actual)
- SOS Establecer una conexión con el número de emergencias (válido solamente para algunos países)
-  Establecer una conexión con el número de avería en caso de avería
-  Rellamada al número de información (informaciones sobre los productos y servicios de la marca ŠKODA)
-  Establecer una conexión con el número del buzón de voz
-  Movimiento del cursor en la línea de registro
-  Borrar el último número introducido

Lista de los contactos de teléfono

La lista de contactos del teléfono se importa desde el teléfono principal conectado.

- › Para la **visualización** de la lista de contactos en el menú principal pulse **Teléfono** .
- › Seleccionar el contacto telefónico deseado usando el regulador .

Lista de llamadas

- › Para la **visualización** de la lista de contactos en el menú principal pulse **Teléfono** .

- All** Todas las llamadas
-  Llamadas aceptadas
-  Llamadas salientes
-  Llamadas perdidas
- ★ Guardar el contacto/número en la lista de favoritos

Llamada de teléfono

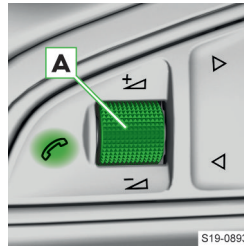
Dependiendo del contexto de la conversación telefónica, se pueden seleccionar las siguientes funciones.

-  Aceptar la llamada entrante/regresar a la llamada en espera
-  Encender/apagar el tono de llamada
-  Terminar el establecimiento de conexión/Rechazar la llamada entrante/Terminar la llamada
-  Introducir número de teléfono
-  Intercambiar entre las llamadas telefónicas
-  Retener llamada
-  Apagar/encender el micrófono/encender el manos libres del Infotainment

- › Para **cambiar la conversación del Infotainment al teléfono**, pulse **MENU** ›  › *Manos libres*.

- › Para **cambiar la llamada del teléfono a Infotainment**, pulse .

Funcionamiento en el volante multifunción



- A** Girar: Ajustar el volumen

-  **Presionar:** Aceptar llamada / terminar llamada
- Parar:**
 - › **No hay conversación telefónica** - Seleccione el último número marcado/rechazar llamada
 - › **Hay una conversación telefónica** - Cambie la llamada al teléfono y viceversa

Restricción

Disponibilidad de funciones

La disponibilidad de determinadas funciones depende del tipo de dispositivo móvil, así como de las aplicaciones instaladas allí.

Compatibilidad de dispositivos móviles

En las siguientes páginas de internet de ŠKODA se puede verificar si el Infotainment es compatible con los equipos móviles seleccionados que se debe verificar. Esta comprobación se realiza mediante la siguiente referencia o leyendo el código QR.

- › <http://go.skoda.eu/compatibility>



Toda la información dada es aproximada y es para información.

La empresa ŠKODA AUTO no puede garantizar completamente la funcionalidad y compatibilidad, por ejemplo, debido a una actualización de software del Infotainment así como de los dispositivos móviles.

Compatibilidad Bluetooth® de dispositivos móviles

Debido a la gran cantidad de dispositivos móviles no es posible garantizar la compatibilidad completa de Bluetooth® con el Infotainment. La compatibilidad con Bluetooth® depende de la versión de Bluetooth®, así como de la implementación de los protocolos Bluetooth® por parte del fabricante del dispositivo móvil.

Aplicaciones en dispositivos móviles

En equipos móviles se pueden instalar aplicaciones, las cuales posibilitan visualizar informaciones adicionales en la pantalla del Infotainment u operar el Infotainment.

Por razones de la variedad de aplicaciones y el desarrollo continuo, posiblemente las aplicaciones disponibles no pueden funcionar en todos los dispositivos móviles. La empresa ŠKODA AUTO no puede hacerse responsable por su función adecuada.

El alcance de las aplicaciones disponibles y sus funciones dependen del tipo de Infotainment, vehículo y país.

Ajustes

Conectar y enlazar un dispositivo móvil con Infotainment

- › Buscar dispositivos Bluetooth® disponibles en el dispositivo móvil.
- › Elegir el equipo (el nombre del equipo es Skoda BT XXXX, los símbolos XXXX presentan las últimas cuatro cifras del número de identificación del vehículo).
- › Introducir y confirmar el PIN, si es necesario.

[i] Si está conectado otro teléfono con el equipo, entonces será acoplado sólo el teléfono a acoplar con el equipo.

Conecte y enlace el Infotainment a un dispositivo móvil no conectado

- › Escriba **MENU** > [i] > Seleccionar telefono.
- › Elegir el dispositivo deseado en la lista de **dispositivos disponibles**.
- › Seleccione el perfil Bluetooth® deseado.
- › Introducir y confirmar el PIN, si es necesario.

Conecte el Infotainment a un dispositivo móvil previamente conectado

- › Escriba **MENU** > [i] > Seleccionar telefono.
- › Elegir el dispositivo deseado en la lista de **dispositivos conectados previamente**.

Actualizar los contactos del teléfono

En una nueva conexión repetida del teléfono con el Infotainment se realiza una actualización **automática** de la lista.

- › Escriba para la actualización **manual** de la lista **MENU** > [i] > importación de contactos.

Ordenar contactos en la agenda

- › Escriba **MENU** > [i] > Perfil de usuario > Repres. contact.: y seleccione el tipo de clasificación.

Señal de llam.

Algunos teléfonos no permiten el uso del tono de llamada del teléfono, en su lugar, se utiliza el tono de Infotainment.

- › Escriba **MENU** > [i] > Seleccionar tono de llamada.
- › Seleccione el tono de llamada.

Número del buzón de voz

- › Escriba **MENU** > [i] > Perfil de usuario > Núm. buzón.
- › Introducir el número del buzón de voz.

Guardar favorito

Los favoritos están disponibles en tres grupos de memoria para cuatro indicaciones de contacto.

- › Visualizar la lista de contactos telefónicos o la lista de llamada.
- › Usando el regulador [i] marque el contacto telefónico o el número de teléfono y escriba ★.
- › Seleccionar la posición para guardar el favorito.

[i] Si ya está ocupada la posición seleccionada, entonces se sobrescribe su contenido por la confirmación.

Borrar favorito

- › Escriba **MENU** > [i] > Perfil de usuario > Eliminar favoritos.
- › Seleccione el contacto usando el regulador [i] y confirme la eliminación.

[i] Todos los contactos preferidos se pueden borrar tocando la superficie funcional **Borrar todos** y confirmar el proceso de eliminación.

Servicios online ŠKODA Connect

Modo de funcionamiento

Los servicios en línea ŠKODA Connect ofrecen la posibilidad de ampliar las funciones del vehículo.

La oferta de servicios en línea ŠKODA Connect depende del tipo de vehículo y su equipo, del entretenimiento y del país. La disponibilidad en cada país se puede revisar en el sitio web ŠKODA Connect.

Los servicios online ŠKODA Connect no pertenecen al equipamiento de serie del vehículo. Este se publica por separado en el sitio web ŠKODA Connect Portal o en la aplicación ŠKODA Connect.

Para la función de servicios en línea ŠKODA Connect, el vehículo debe estar dentro del alcance de una red móvil a través de la cual se puedan proporcionar los servicios. La disponibilidad, la funcionalidad, velocidad de conexión y la tecnología de la red móvil pueden ser diferentes en los respectivos países y dependen del operador de la red móvil.

Los derechos y obligaciones de las partes contratadas en relación a la preparación de estos servicios se regula en un acuerdo independiente. Los documentos legales actuales relativos a los servicios en línea se derivan de los ŠKODA Connect Portal así como la aplicación ŠKODA Connect

Página de internet ŠKODA Connect

► <http://go.skoda.eu/skoda-connect>



La página de internet ŠKODA Connect contiene, por ejemplo, información sobre los servicios online actuales y sus funciones, el acceso a ŠKODA Connect Portal y la opción de descargar la aplicación ŠKODA Connect.

Página de internet ŠKODA Connect Portal

► <http://go.skoda.eu/connect-portal>



El sitio web ŠKODA Connect Portal se utiliza para registrar usuarios y obtener información básica sobre el vehículo.

Aplicación ŠKODA Connect

La aplicación ŠKODA Connect ofrece la posibilidad de realizar las siguientes funciones y mostrar información sobre el vehículo.

- Registro de usuario.
- Activación de los servicios en línea.
- Información sobre el estado del vehículo.
- Información sobre kilometraje, consumo medio y autonomía previsible.
- Información sobre la ubicación del vehículo estacionado.
- Información sobre el estado de carga de la batería y para la carga.
- Planificación de la tienda.
- Información, operación y planificación del aire acondicionado del vehículo.

La aplicación se puede descargar al dispositivo móvil después de leer el siguiente código QR o enlace.

► <http://go.skoda.eu/skodaconnectapp>

**Ajustes****Registro y activación de servicios en línea**

El uso de los servicios en línea ŠKODA Connect requiere un **Registro del usuario** anterior y una **Activación de los servicios en línea** subsiguiente.

El registro del usuario del servicio en línea ŠKODA Connect se realiza en la página web ŠKODA Connect Portal o en la aplicación ŠKODA Connect.

La activación de servicios en línea ŠKODA Connect tiene lugar en la aplicación ŠKODA Connect.

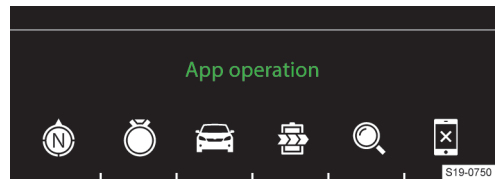
Aplicación ŠKODA Move & Fun**Motivo operación**

Usando la aplicación ŠKODA Move & Fun es posible navegar, por ejemplo, mostrar información del vehículo, controlar la reproducción de medios o administrar la carga del vehículo.

Sinopsis

En Infotainment puede cambiar entre los menús de la aplicación ŠKODA Move & Fun.

- Para la **visualización de los menús** de la aplicación ŠKODA Move & Fun escriba **MENU > APP**.



- Navegación
- Drive Green
- Informaciones del vehículo
- Montaje y gestión de la carga
- Búsqueda
- Finalización del funcionamiento de la aplicación ŠKODA Move & Fun

Condiciones

- ✓ En el dispositivo móvil ha instalado la aplicación ŠKODA Move&Fun.
- ✓ Con el Infotainment se conecta el dispositivo móvil mediante Bluetooth®.
- ✓ En el Infotainment está permitida la transmisión de datos.

La transferencia de datos se activa en el elemento del menú **MENU > ⚙ > Conexión de la aplicación > Transmisión de datos activa**.

Ajustes**Inicio de la conexión**

- Conectar el dispositivo móvil con el Infotainment mediante Bluetooth®.
- Conectar la transferencia de datos en el elemento del menú **MENU > ⚙ > Conexión de la aplicación > Transmisión de datos activa**.
- Iniciar en el equipo móvil la aplicación ŠKODA Move&Fun.

- › Confirmar el código de registro visualizado en el Infotainment, así como en el equipo móvil.

Información sobre la aplicación ŠKODA Move & Fun

Encontrará Información detallada sobre la aplicación ŠKODA Move & Fun en las páginas web ŠKODA después de leer el siguiente código QR o referencia.

► <http://go.skoda.eu/mobile-apps>



Arranque y conducción

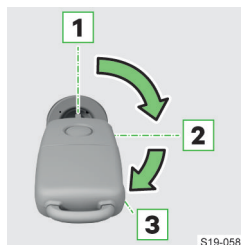
Inicio

Notas sobre el arranque

Condiciones de funcionamiento

- ✓ El nivel de carga de la batería de alto voltaje es suficiente.
- ✓ El enchufe de carga no está enchufado a la toma de carga del vehículo.

Posicionamiento de la llave en el contacto



- 1 Encendido desconectado
- 2 Encendido conectado
- 3 Arrancar el motor

Inicio

- › Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.
- › Mantenga el pedal del freno presionado.
- › Mueva la palanca selectora a la posición **P** o **N**.
- › Girar la llave a la posición **3**.
- › Tan pronto como arranque el motor, suelte la llave.

i El arranque del motor se muestra de la siguiente manera.

- Suena una señal acústica.
- El puntero del indicador de potencia se mueve a **0**.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará **READY**.

ⓘ AVISO

A temperaturas exteriores muy bajas, la temperatura de la batería de alto voltaje puede bajar tanto que ya no sea posible arrancar el motor.

El arranque del motor es posible nuevamente cuando la temperatura de la batería de alto voltaje ha aumentado lo suficiente.

⚠ ATENCIÓN

¡Peligro de un movimiento inesperado del vehículo!

- A temperaturas inferiores a -10°C , arrancar el vehículo con la palanca selectora en la posición **P**.

Detener el motor

- › Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.
- › Girar la llave a la posición **1**.

La llave solo puede extraerse si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro del bloqueo de la dirección!

- ▶ Durante el viaje con el motor apagado tiene que estar conectado el encendido.

Problemas de arranque

Solución de problemas

ⓘ AVISO

¡Peligro de daños en el motor!

- ▶ No arranque el vehículo remolcando.

El motor no arranca

- ▶ Desconecte el encendido.
- ▶ Espere 30 segundos y repita el procedimiento de arranque.
- ▶ Si el motor no arranca, use el arrancador con la batería de otro vehículo » [Página 67](#) o busque la ayuda de una empresa especializada.

El motor no arranca, la pantalla muestra un mensaje sobre el inmovilizador

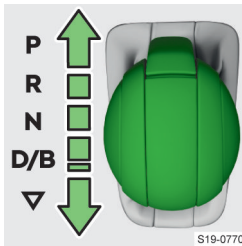
- ▶ Utilice la otra llave del vehículo.
- ▶ Si el motor no arranca, solicite la ayuda de un taller especializado.

La llave no se puede girar en el encendido

- ▶ Mueva el volante hacia adelante y hacia atrás mientras gira la llave.

Cambio automático

Posiciones de la palanca selectora



P Vehículo estacionado

Las ruedas de accionamiento están bloqueadas.

La posición **P solamente** se fija cuando el vehículo está parado.

R Marcha atrás

La posición **R solamente** se fija cuando el vehículo está parado.

N Conducción en posición de ralentí

No hay transmisión de la potencia del motor a las ruedas.

D/B Marcha adelante/marcha adelante con recuperación máxima

En el modo **D** se pueden ajustar tres niveles de recuperación » [Página 51](#).

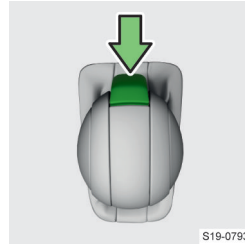
En el modo **B** se establece automáticamente el nivel máximo de recuperación.

▽ Escoger entre D y B (posición con resorte)

Soltar la palanca selectora desde la posición P o N



Se enciende - la palanca selectora está bloqueada



- ▶ Pise el pedal del freno y al mismo tiempo presione el botón en la palanca selectora.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de rodaje automático del vehículo estacionado!

- ▶ Cuando la palanca selectora está en la posición **R** o **D/B**, asegure el vehículo con el freno.

Manejo

Arranque

- ▶ Mantenga el pedal del freno presionado.
- ▶ Arrancar el motor.
- ▶ Presione el botón en la palanca selectora y ajústelo a la posición deseada.
- ▶ Suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Acelerar mientras conduce (kick-down)

- ▶ Pisar completamente el pedal del acelerador.

Detener temporalmente (por ejemplo, en un cruce)

- ▶ Dejar la palanca selectora en la posición **D/B** y asegurar el vehículo con el pedal del freno.

Detener

- ▶ Mantenga el pedal del freno presionado.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.
- ▶ Presione el botón en la palanca selectora y ajústelo a la posición **P** deseada.
- ▶ Pare el motor.

Seleccionar nivel de recuperación

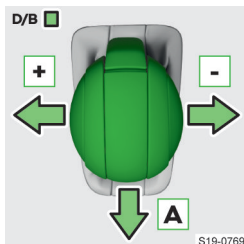
La recuperación ahorra la energía generada durante el frenado en la batería de alto voltaje. Con un nivel de recuperación más alto también aumenta la fuerza de frenado durante el descenso o al rodar.

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje, disminuye la fuerza del frenado de recuperación.

Se pueden establecer cuatro niveles de recuperación con la palanca selectora.

- ▶ **D** Recuperación ligera.
- ▶ **D** Recuperación media.

- **D** Recuperación fuerte.
- **B** Recuperación muy fuerte.



S19-0769

I La recuperación también se puede hacer al presionar el pedal del freno.

- +** En el modo **D**: elija un nivel de recuperación más alto
- En el modo **D**: elija un nivel de recuperación más bajo
- A** Escoger entre **D** y **B** (posición con resorte)

Solución de problemas

Error de recuperación

 se ilumina junto con 
Mensaje sobre un fallo de recuperación

- Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Acercándose al vehículo atascado

- Ajustar la palanca selectora entre **D/B** y **R**. El vehículo entra en balanceo y es más fácil de liberar.

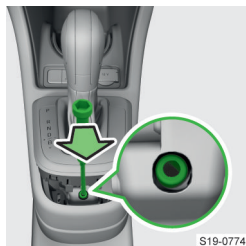
Desbloqueo mecánico de la palanca selectora

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.



S19-0773

- Inserte un destornillador de punta plana o una herramienta similar en el espacio en el área de la flecha **A**.
- Afloje con cuidado y levante la tapa de la puerta de cambio.



S19-0774

- Inserte un destornillador en la parte de plástico y muévelo con cuidado en la dirección de la flecha.
- Presione el botón en la palanca selectora y llévelo a la posición **N** deseada.

Modo de conducción del vehículo

Motivo operación

El modo de conducción permite aumentar la economía de conducción y el alcance del vehículo.

Sinopsis

Modo Normal

El modo Normal es adecuado para la conducción habitual. Ni la potencia del motor ni otras funciones están limitadas.

Modo ECO

El modo ECO es adecuado para la conducción más eficiente. La potencia del motor está ligeramente limitada, la velocidad máxima se reduce a 120 km/h. El Climatronic cambia al modo económico.

Modo ECO +

El modo ECO + es adecuado para la conducción mucho más eficiente. La potencia del motor está bastante limitada, la velocidad máxima se reduce a 95 km/h. El Climatronic está apagado.

Manejo

Seleccione el modo de conducción

- Pulse las teclas ECO ECO+.

Cuando se cambia el modo de conducción, el texto de información se muestra en la pantalla del grupo de instrumentos.

Cuando se ha elegido el modo ECO o ECO +, las letras correspondientes se iluminan en el botón.

Conducción rentable

Consejos para la conducción económica y evaluación de la economía de conducción

Consejos para una conducción económica

- Evitar la aceleración y el frenado innecesario.
- Utilizar el modo de conducción ECO + y ECO » [Página 52](#).
- Utilizar el modo **B** de transmisión automática para desacelerar. Esto cargará la batería de alto voltaje.
- Evitar la aceleración completa y las altas velocidades.
- Apague el motor para períodos más largos.
- Observe la presión de los neumáticos establecida » [Página 75, Pegatina con presiones de neumáticos prescritas](#).
- Eliminar lastre innecesario.
- Antes de iniciar la conducción desinstalar la baca portaequipajes cuando no se necesita más.

- ▶ Encender los consumidores eléctricos solamente por el tiempo necesario.
- ▶ No deje las ventanas abiertas mientras conduce.

Argolla de remolque y barra de remolque

Argolla de remolque

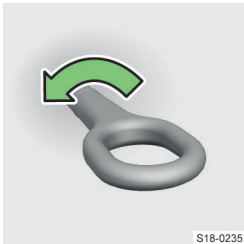
Quitar la tapa delantera



S19-0586

- ▶ Presione sobre la tapa y retírela.

Montar la argolla de remolque



S18-0235

- ▶ Atornille en la argolla de remolque.
- ▶ Inserte la llave de la rueda o un objeto similar a través de la argolla de remolque.
- ▶ Aprete la argolla de remolque.

Después del proceso de remolque

- ▶ Desenrosque la argolla de remolque.
- ▶ Inserte la tapa de la cubierta.

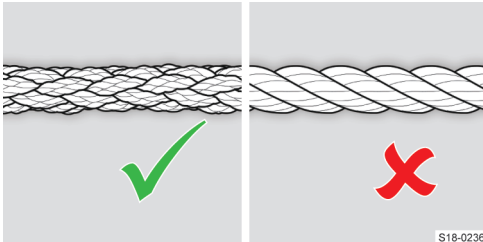
Remolcar vehículo

Este vehículo no está diseñado para remolcar otro vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- ▶ La cuerda de remolque no debe estar torcida.
- ▶ Al remolcar conducir a una velocidad de máx. 50 km/h.



S18-0236

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- ▶ Utilice una cuerda trenzada de fibra sintética para remolcar. No utilice un cable de remolque.

① AVISO

- ▶ Mantener tensado el cable de remolque durante el proceso de remolque.
- ▶ No superar una distancia de remolque de 50 km.

① AVISO

Riesgo de daños en la caja de cambios.

- ▶ Si, la caja de cambio no contiene más aceite, el vehículo sólo puede ser remolcado con el eje delantero levantado o en un vehículo de arrastre.
- ▶ El vehículo no debe ser remolcado con el eje trasero elevado.

Información para el conductor del vehículo remolcado

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

Cuando el encendido está apagado, el reforzador de freno y la dirección asistida no funcionan. Además, existe el riesgo de que el bloqueo de la dirección se active.

- ▶ ¡Si no es posible arrancar el motor, conectar el encendido!

① AVISO

Riesgo de daños en el motor eléctrico.

- ▶ Remolcar el vehículo con el motor encendido o al menos con el encendido conectado.

- ▶ Mueva la palanca selectora a la posición N.

Frenar

Lo que debe tenerse en cuenta

⚠ ADVERTENCIA

¡Los problemas y averías con el sistema de frenos pueden extender la distancia de frenado del vehículo!

⚠ PELIGRO

¡Peligro de sobrecalentamiento de los frenos!

- ▶ No accionar el pedal de freno cuando no hay que frenar.
- ▶ Si el alerón delantero estándar está dañado, asegure el suministro de aire a los frenos delanteros.

Comprobar el nivel de líquido de frenos

Condiciones para la comprobación

- ✓ Aparque el vehículo en una superficie horizontal.
- ✓ Motor apagado.

Comprobación

El nivel de llenado debe estar dentro del rango marcado.

- › Si el nivel está por debajo de la marca **MIN**, no continúe.
- › No rellene el líquido.
- › Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Un nivel de líquido de freno muy bajo se visualiza en el cuadro de instrumentos combinado por la iluminación del testigo de control. Aun así, recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido de freno directamente en el depósito.

Especificación

El líquido de freno tiene que corresponder a la norma VW 501 14 (esta norma corresponde a los requerimientos de la norma FMVSS 116 DOT4).

Cambie el líquido de frenos en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de fallo del freno!

- ▶ Si se sobrepasa la fecha para el cambio del líquido de freno, puede generarse vapor en la instalación de frenos cuando se frena muy fuerte.
- ▶ Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo, o lo hace por debajo de la marca **MIN**, puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos.

¡No continúe el viaje! Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Solución de problemas**Nivel de líquido de frenos demasiado bajo**

se ilumina

- › ¡No continúe el viaje! Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Sistema de frenos y sistema de frenos antibloqueo dañado

se ilumina junto con

- › ¡No continúe el viaje! Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Forros de los frenos desgastados

se ilumina

- › Para el taller especializado más cercano con la precaución correspondiente.

Frenado limitado

se ilumina junto con

Mensaje sobre una limitación del efecto de frenado

- › Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Reducción del efecto de frenado

Los frenos húmedos, congelados, con sal añadida o corroídos pueden afectar el efecto de frenado.

- › Limpie los frenos frenando varias veces si las condiciones del tráfico lo permiten.

Cuando el motor está parado, el reforzador de freno no funciona

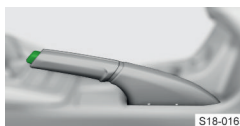
- › Pise el pedal del freno con más fuerza.

Freno de mano**Manejo****⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de accidentes

Un freno de estacionamiento insuficientemente liberado afectará la función del sistema de frenos.

- ▶ Libere completamente el freno de estacionamiento antes de conducir.

Asegurar

- › Apretar manualmente la palanca hasta el tope.

El ilumina el indicador .

Aflojar

- › Levante un poco la palanca y pulse a la vez el botón de bloqueo.
- › Mantenga presionado el botón de bloqueo y tire de la palanca completamente hacia abajo.

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de frenado y estabilización

Síntesis

Control de estabilización (ESC)

El ESC ayuda a estabilizar el vehículo en situaciones límite (por ejemplo, cuando el vehículo comienza a girar). ESC frena las ruedas individualmente para mantener la dirección de desplazamiento.



Parpadea - interviene ESC

Control de tracción (ASR)

El ASR ayuda a estabilizar el vehículo cuando acelera o conduce en carreteras de baja adherencia. El ASR reduce en el sobregiro de las ruedas la fuerza de accionamiento transferida a las ruedas.



Parpadea - interviene ASR

Sistema antibloqueo (ABS)

El ABS ayuda a mantener el control del vehículo durante el frenado de emergencia. Una intervención del ABS se hace perceptible a través de movimientos pulsatorios del freno del pedal.

Regulación del par de arrastre del motor (MSR)

MSR ayuda a controlar el vehículo en caso de reducción brusca de la velocidad, por ejemplo, para mantenerse en una carretera helada. Si las ruedas motrices se bloquean, el MSR aumenta la velocidad del motor. Con eso se reduce el efecto de frenado del motor y las ruedas pueden volver a girar libremente.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El EDS ayuda a estabilizar el vehículo al conducir en carriles con diferente agarre debajo de las ruedas individuales. El EDS frena una rueda giratoria y transmite potencia a otra rueda motriz.

Asistente de arranque en montaña

El asistente de arranque en pendiente ayuda a comenzar la marcha en pendientes cuesta arriba frenando el vehículo durante aproximadamente 2 segundos después de que se suelta el pedal del freno.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ El gradiente es de al menos 5%.
- ✓ La puerta del conductor está cerrada.

Refuerzo electromecánico de freno (distribución de la fuerza de frenado electrónico)

La distribución de la fuerza de frenado electrónico facilita el funcionamiento del pedal de freno. Al mismo tiempo, hace posible la carga de la batería de alto voltaje.

Después de apagar el encendido la función distribución de la fuerza de frenado electrónico está restringida o no disponible.

Frenado de recuperación

El frenado de recuperación produce energía que se almacena en la batería de alto voltaje. La fuerza del efecto de frenado depende del modo de conducción seleccionado, así como del estado de carga de la batería de alto voltaje.

Durante el frenado de recuperación, pueden producirse movimientos pulsantes del pedal del freno y desaceleraciones fluctuantes del vehículo.

Solución de problemas

ESC o ASR dañado / apagado por el sistema



se ilumina

➤ Pare el motor y vuelva a arrancar.

➤ Si la luz de advertencia no se apaga después de cubrir una distancia corta, busque la ayuda de un taller especializado.

ABS dañado



se ilumina

➤ Es posible seguir conduciendo con cuidado. Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Sistema de frenos y sistema de frenos antibloqueo dañado



se ilumina junto con

➤ ¡No continúe el viaje! Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Servofreno electromecánico con problemas



se ilumina

➤ ¡No continúe el viaje! Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Regulador de velocidad

Modo de funcionamiento

El sistema regulador de la velocidad (GRA) mantiene la velocidad ajustada, sin que se tenga que accionar el pedal acelerador.

Esto se efectúa, sin embargo, sólo dentro del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de un arranque involuntario del GRA!

► Desactivar el GRA después de su uso.

Visualización de estado en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado



se enciende - El GRA está activado



se enciende - El regulador de velocidad está activo

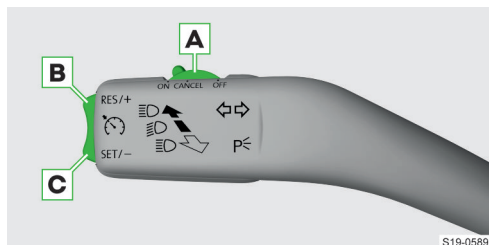
Cuando se inicia el control de velocidad, se muestra la velocidad establecida.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ La velocidad de conducción es superior a 20 km/h.

Manejo

Utilizar con la palanca



- A** **ON** Activar GRA (regulación de velocidad inactiva)
OFF Desactivar GRA
CANCEL Interrumpir la regulación (posición con resorte)
- B** **RES/+** Tomar nuevamente la regulación de velocidad ¹⁾ / aumentar la velocidad
- C** **SET/-** Comenzar el control con la velocidad actual / reducir la velocidad

Acelerar temporalmente

- › Pisar el acelerador.

Tras soltar el pedal acelerador, la velocidad disminuye hasta el valor memorizado anteriormente.

Interrumpir el control de cruce

- › Después de pisar el pedal del freno.
- › Después de una intervención ESC.

Asistente de parada en vía Lane Assist

Motivo operación

El Lane Assist ayuda a mantener el vehículo dentro del carril. Se basa en líneas de límite. Estos pueden incluir líneas de límite, bordes de carreteras u objetos tales como bordillos, posiblemente conos de tráfico.

El sistema está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.

Modo de funcionamiento

Si el vehículo se acerca a una línea de limitación detectada, el sistema efectuará un ligero movimiento direccional en el sentido opuesto al de la línea de limitación. El volante se puede sobrecargar de forma manual.

En un cambio de carril con la luz intermitente no hay intervención del sistema.

Visualización de estado en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado



Se enciende - El sistema está activado y listo para intervenir



Se enciende - Interviene el sistema

Advertencia por vibraciones del volante

En las vibraciones del volante el sistema no puede mantener el vehículo en el carril.

- › Corregir el movimiento de la dirección.

Condiciones de funcionamiento

- ✓ La velocidad de conducción es superior a 60 km/h.
- ✓ Las líneas de contorno son claramente visibles.

Manejo

Activación automática

Lane Assist se activa automáticamente cuando se conecta el encendido.

Desactivación

- › Pulse la tecla OFF.

El símbolo en el botón se ilumina al desbloquear.

Límite de función

Esta función del sistema puede estar limitada en las siguientes situaciones.

- › El área visible del sensor está limitado porque el parabrisas está sucio, hay un obstáculo o hay un vehículo que circula delante.
- › En condiciones climáticas desfavorables.
- › Al conducir a través de una curva pronunciada.
- › Cuando se conduce en una carretera inclinada o con surcos.
- › Cuando se conduce en un carril demasiado estrecho.

¹⁾ Si no hay ninguna velocidad ajustada, entonces se toma la velocidad actual.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de una intervención de dirección defectuosa! Ciertos objetos o marcas en la carretera pueden ser reconocidos erróneamente como líneas de límite.

- Mantenga siempre las manos en el volante y esté preparado para anular la intervención de la dirección.

Solución de problemas**Mensaje sobre la indisponibilidad del sistema**

El símbolo en el botón  OFF se enciende.

- Limpie el parabrisas en el área del sensor.
- Parar el motor y reiniciar después de un corto tiempo.
- Si el sistema continua no disponible, recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

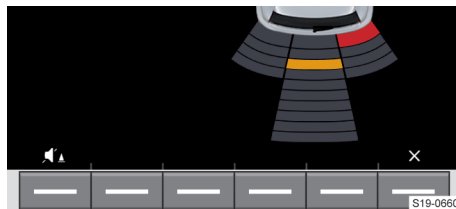
Sistema de asistencia al aparcamiento**Ayuda al aparcamiento Park Pilot****Modo de funcionamiento**

Si se detecta un obstáculo, el Infotainment mostrará un mensaje gráfico y sonará una señal acústica.

Al reducirse la distancia hasta el obstáculo, se acorta el intervalo entre las señales emitidas. A una distancia de menos de 30 cm del obstáculo, suena un tono continuo.

Indicador

Las áreas grabadas varían dependiendo del equipo.



 Encender / apagar las señales acústicas

-  Obstáculo a una distancia inferior a 30 cm
-  Obstáculo a una distancia de más de 30 cm
-  Obstáculo fuera de la calzada

Condiciones de funcionamiento

- ✓ La velocidad de conducción es inferior a 15 km/h.

Manejo**Conectar**

- Ponga la marcha atrás.

Desconexión

- Saque la marcha atrás.

Límite de función

La advertencia de un obstáculo debe ser realizada por el sistema p. ej. en los siguientes casos no ocurren o solo se pueden hacer incorrectamente.

- Condiciones climáticas desfavorables.
- Los obstáculos detectados se están moviendo.
- Las señales del sensor no son reflejadas por la superficie de los obstáculos.

- Es un obstáculo más pequeño, p. ej. una piedra o un pilar.

Solución de problemas

Después del encendido se emite una señal acústica durante aprox. 3 segundos y cerca del vehículo no se encuentra ningún obstáculo

- Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Sistema de alto voltaje

Sistema de alto voltaje y batería de alto voltaje

Lo que debe tenerse en cuenta

Etiquetas de advertencia relacionadas con alto voltaje



S19-0704



S19-0701

Las etiquetas de advertencia se encuentran en componentes de alto voltaje.

Etiquetas de advertencia relacionadas con superficies calientes



La etiqueta de advertencia se encuentra en componentes que pueden calentarse notablemente.

⚠ PELIGRO

El manejo inadecuado del sistema de alto voltaje y la batería de alto voltaje pueden provocar quemaduras, lesiones o descargas eléctricas fatales.

- ▶ Siempre se puede suponer que la batería de alto voltaje está cargada y el sistema de alto voltaje está activo. Esto también se aplica cuando el motor eléctrico está apagado y el encendido está apagado.
- ▶ No toque los cables de alto voltaje ni la batería de alto voltaje, ni siquiera con la ayuda de objetos.
- ▶ No realice ningún trabajo en el sistema de alto voltaje ni en la batería de alto voltaje.
- ▶ No abra ni repare los componentes del sistema de alto voltaje.
- ▶ No reemplace ni retire los cables naranjas de alto voltaje ni los desconecte.
- ▶ No abra, reemplace ni quite la tapa de la batería de alto voltaje.
- ▶ El trabajo en el sistema de alto voltaje y los sistemas influenciados por él solo puede realizarlo un técnico de servicio calificado.
- ▶ Al trabajar en el sistema de alto voltaje y en la batería de alto voltaje, se deben cumplir las especificaciones y pautas de la compañía ŠKODA AUTO.
- ▶ Antes de trabajar en el vehículo, donde existe el riesgo de dañar los componentes del sistema de alto voltaje, el vehículo debe estar libre de voltaje. La ausencia de voltaje solo puede llevarse a cabo por técnicos de servicio calificados.
- ▶ El daño al vehículo o la batería de alto voltaje puede conducir al escape de gases tóxicos e inflamables. Abra las ventanas para que los gases que escapen puedan escapar del vehículo. No inhalar gases.
- ▶ Evite el contacto con líquidos y gases que se escapen de la batería de alto voltaje.
- ▶ En caso de incendio, abandone el vehículo y manténgase a una distancia segura. Avise a los rescata-dores que se trata de un vehículo con batería de alto voltaje.

⚠ ATENCIÓN

Tocar el suelo del vehículo o en un accidente pueden dañar la batería de alto voltaje.

- ▶ Póngase en contacto con una empresa especializada de inmediato y haga revisar la batería de alto voltaje.

ⓘ AVISO

En el caso de un vehículo con una batería de alto voltaje descargada, existe el riesgo de daños irreversibles a la batería de alto voltaje durante periodos prolongados de uso

- ▶ Recargue una batería descargada de alto voltaje inmediatamente.

ⓘ AVISO

Cuando el vehículo está parado durante varios meses, puede tener lugar una autodescarga de la batería de alto voltaje.

Esto puede provocar daños en la batería de alto voltaje a altas temperaturas ambientales y bajo estado de carga.

- ▶ Asegúrese siempre de que haya un estado de carga suficiente de la batería de alto voltaje.

❗ Con una larga vida útil en entornos muy fríos, la baja temperatura interna de la batería de alto voltaje puede reducir el alcance y limitar el rendimiento de la conducción.

Descripción general del sistema de alto voltaje

El sistema de alto voltaje en el vehículo consta de los siguientes componentes principales.

- ▶ Batería de alto voltaje.
- ▶ Electrónica de potencia.
- ▶ Motor eléctrico.
- ▶ Compresor de aire acondicionado de alta tensión.
- ▶ Cargador para la batería de alto voltaje.
- ▶ Toma de carga.
- ▶ Cable naranja de alta tensión y enchufe.
- ▶ Calefacción de alto voltaje.

❗ La batería de alto voltaje se encuentra debajo del suelo del vehículo y no es accesible para el usuario.

Solución de problemas**Error del sistema de accionamiento eléctrico**

 se ilumina
Mensaje sobre un fallo en el sistema eléctrico

- ▶ Es posible seguir conduciendo con cuidado. Recorra a la asistencia de un taller especializado.

 se ilumina
Mensaje sobre un fallo en el sistema eléctrico

- ▶ ¡No continúe el viaje! Detenga el vehículo y pare el motor.
- ▶ Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Sistema eléctrico sobrecalentado

 se ilumina junto con 

Mensaje sobre el sobrecalentamiento del sistema eléctrico

- ▶ ¡No continúe el viaje! Detenga el vehículo y pare el motor.
- ▶ ¡No rellenar con refrigerante!
- ▶ Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Error en el sistema de control del motor**EPC**

se ilumina

- Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Carga de la batería de alto voltaje**Lo que debe tenerse en cuenta****⚠ ADVERTENCIA**

Peligro de descarga eléctrica potencialmente mortal, peligro de incendio, peligro de daños en el vehículo.

- Siga el procedimiento correcto para cargar.
- Conecte el cable de carga a una toma de corriente protegida de la humedad y de los líquidos.
- Cargue exclusivamente en tomas de corriente instaladas correctamente y sin daños, y en una instalación eléctrica impecable. Haga comprobar las tomas de corriente y la instalación eléctrica en intervalos regulares.
- Nunca cargue en lugares potencialmente explosivos. Los componentes del cable de carga pueden provocar chispas y, por lo tanto, encender vapores explosivos.
- Proteja los enchufes de carga contra la humedad y los líquidos.
- No trabaje en el vehículo durante la carga del mismo.
- Retire siempre el cable de carga antes de arrancar el vehículo. Coloque la tapa protectora y cierre la tapa de carga de la batería.
- Nunca cargue varios vehículos al mismo tiempo en las tomas de corriente de un circuito de fusibles.
- Observe la capacidad de carga máxima del circuito fusible utilizado. Si el cable de carga está enchufado junto con otros consumidores en un enchufe del mismo circuito, se puede producir una sobrecarga del circuito y una cancelación del proceso de carga.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use enchufes y cables de carga dañados.

① AVISO

Cuando se lleva a cabo una carga rápida con CC, el proceso de carga se realiza con una corriente de carga muy alta. La carga rápida frecuente (CC) puede reducir permanentemente la capacidad de carga de la batería de alto voltaje.

- Cargue la batería de alto voltaje preferentemente con corriente alterna (CA).

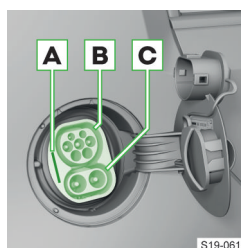
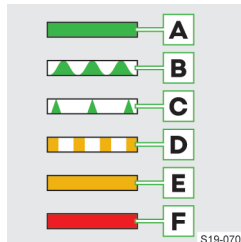
① AVISO

Los tiempos de reposo prolongados del vehículo de varios meses con una batería de alto voltaje completamente cargada puede reducir permanentemente la capacidad de carga de la batería de alto voltaje.

- Evite tiempos de reposo prolongados del vehículo cuando la batería de alto voltaje está en un nivel de carga alto.

① A temperaturas muy bajas y muy altas, se pueden producir limitaciones en la carga de la batería de alto voltaje. El tiempo de carga puede ser más largo.

① A medida que aumenta el nivel de carga de la batería de alto voltaje durante la carga, disminuye la capacidad de la batería de alto voltaje para absorber energía. Esto hace que el proceso de carga sea cada vez más lento.

Sinopsis**Toma de carga e indicador de carga****Indicador de carga****Rótulo en el interior de la tapa de la batería**

- A Se ilumina en verde:** La batería de alto voltaje está cargada, la carga está completa
- B Parpadea en verde:** La batería de alto voltaje se está cargando
- C Parpadea en verde** (aproximadamente 1 minuto después de conectar el cable de carga): la carga retardada se activa, pero aún no ha comenzado
- D Parpadea en amarillo:** La palanca selectora no está en posición P
- E Se ilumina en amarillo durante varios segundos:** se detecta el enchufe de carga insertado en la toma de carga
Se queda iluminado en amarillo: El enchufe de carga está enchufado a la toma de carga, pero no se detectó corriente. Haga revisar la fuente de alimentación o la red eléctrica.

F se ilumina en color rojo: El enchufe de carga no está bloqueado en la toma de carga. Desconecte el enchufe de carga e insértelo nuevamente en el enchufe de carga hasta que se detenga. Si el error persiste, solicite la ayuda de un taller especializado.

Parpadea en rojo: Error en el sistema de carga del vehículo. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Opciones de carga

- Estación de carga pública (corriente alterna CA).
- Estación de carga doméstica - Wallbox (corriente alterna CA).
- Carga rápida en la estación de carga (corriente continua CC).
- Cargar a la toma de corriente habitual.

Estación de carga doméstica (Wallbox)

Cuando se carga con una estación de carga doméstica, se logra una mayor potencia de carga que a través de una toma de corriente estándar. El tiempo de carga se acorta considerablemente.

I Información sobre la compra de una estación de carga doméstica adecuada (Wallbox) en un concesionario ŠKODA.

① AVISO

La instalación de la estación de carga doméstica (Wallbox) debe ser realizada por personal calificado.

- Antes de instalar la estación de carga doméstica, verifique la instalación eléctrica de la casa.
- Haga que la instalación eléctrica y la estación de carga doméstica sean revisadas regularmente por personal calificado.

Proceso de carga

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de descarga eléctrica!

- Siga el procedimiento correcto para cargar. No desconecte el cable de carga durante la carga.
- Nunca use el cable de carga con un cable de extensión, regleta, adaptador o temporizador.

① AVISO

- Para manejar la estación de carga, siga las instrucciones en la estación de carga.

Antes de cargar

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca selectora a la posición P.
- Pare el motor.

I Si no es necesario activar el encendido, apáguelo antes de cargarlo. El encendido conectado puede extender el tiempo de carga.

Conectar el cable de carga

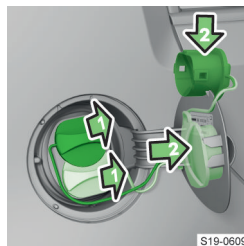
- Desenrollar el cable de la estación de carga por completo.

O bien:

- Desenrollar el cable de carga por completo y conectarlo a la toma del cargador o a una toma de corriente estándar.



- Abra la puerta de la batería del vehículo.
- Desbloquear el vehículo. La tapa protectora de la toma de carga está desbloqueada.



- Para cargar con alimentación de CA, retire la tapa protectora del enchufe de carga (CA).
- Coloque la tapa protectora en la compuerta de carga de la batería.

O bien:

- Para cargar con corriente continua CC, retire la tapa superior de la toma de carga (CA) y luego la tapa protectora inferior de la toma de carga (CC).
- Coloque las tapas protectoras en la tapa de carga de la batería.
- Inserte con cuidado el enchufe de carga del cable de carga en la toma de carga hasta el tope.
- El enchufe de carga se bloquea automáticamente, aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Iniciar la carga

La carga comienza automáticamente después de conectar el cable de carga.

O bien:

- Si es necesario, inicie el proceso de carga en la estación de carga.

Indicador de carga

- El indicador de carga en el enchufe de carga parpadea en verde.
- El símbolo en el botón en la consola central parpadea.
- En el cuadro de instrumentos parpadea .
- En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará el tiempo de carga restante.

Finalización automática del proceso de carga

Después de cargar, el proceso de carga finaliza automáticamente. El enchufe de carga permanece bloqueado en la toma de carga.

Finalizar la operación de carga con el botón en la llave

- Pulsar el botón  en la llave.

El proceso de carga finaliza y el enchufe de carga se desbloquea en el enchufe de carga durante 30 s. Si el enchufe de carga no se retira de la toma de carga, la carga continuará después de 30 segundos.

**Interrumpir o finalizar la operación de carga con el botón **

- Pulsar el botón  en la consola central.

El proceso de carga se interrumpe. El enchufe de carga permanece bloqueado en la toma de carga.

- Para continuar cargando con corriente alterna (CA), presione el botón  de nuevo.

Dejar de cargar en la estación de carga

- Al final del proceso de carga, siga las instrucciones en la estación de carga.

Después del proceso de carga

- Pulsar el botón  en la llave.

El proceso de carga finaliza y el enchufe de carga se desbloquea en el enchufe de carga durante 30 s.

- Desconectar el enchufe de carga de la toma de carga.
- Fijar la tapa protectora a la toma de carga.
- Cerrar la tapa de carga de la batería.
- Si es necesario, desconecte el cable de carga del cargador o de la toma de corriente.

 Si deja el cable de carga conectado después de cargarlo con corriente alterna (CA), los consumidores eléctricos del vehículo no descargarán la batería de alto voltaje. Estos consumidores son alimentados por el cargador.

Primera carga y carga después de tiempo sin uso

Si la batería de alto voltaje es nueva o no se ha cargado durante mucho tiempo, el estado máximo de carga de la batería de alto voltaje solo se puede alcanzar después de varias cargas. Esto es técnico y no constituye un mal funcionamiento.

① AVISO

Peligro de daños irreversibles en la batería de alto voltaje.

- Si el vehículo no se usa por un período prolongado, cargue la batería de alto voltaje después de cuatro meses como máximo.

Establecer el proceso de carga**Aplicaciones de ajuste**

Por ejemplo, con las siguientes aplicaciones se puede ajustar la carga retardada (tiempo de salida) o el límite inferior de carga de la batería.

- ▶ Aplicación ŠKODA Move&Fun » [Página 49](#).
- ▶ Aplicación ŠKODA Connect » [Página 48](#).

Requisitos previos para iniciar la carga retardada

- ✓ El vehículo está conectado a un cargador que admite la carga retardada.
- ✓ En la aplicación, se activa la carga retardada.

 Si el estado de carga después de la conexión del vehículo con el cargador es inferior al límite de carga de batería establecido, la batería de alto voltaje se carga inmediatamente hasta el límite de carga establecido.

Cambiar entre carga retardada y carga instantánea

Para cambiar se deben cumplir las siguientes condiciones.

- ✓ El vehículo está conectado a un cargador que admite la carga retardada.
- ✓ La carga retardada se ha activado, pero aún no se ha iniciado.
- Para iniciar la carga retardada, presione la tecla  en la consola central.

Presione de nuevo el botón  para que se pare la operación de apertura. La carga retardada se reactiva.

Solución de problemas**Nivel de carga bajo de la batería de alto voltaje**

 se ilumina

- Cargar la batería de alto voltaje.

Cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo, se puede activar el perfil de conducción Eco o Eco+.

 se ilumina - la batería de alto voltaje está casi descargada

- Cargue la batería de alto voltaje de inmediato.

Con una batería de alto voltaje casi descargada, se activa el perfil de conducción Eco+. La velocidad máxima se puede limitar a 80 km/h.

Desbloqueo manual del enchufe de carga de la toma de corriente de carga

Si el enchufe de carga permanece bloqueado en la toma de corriente de carga después de que el proceso de carga se haya completado y no se puede extraer, proceda del siguiente modo.

- Pulse la tecla  en la consola central y al mismo tiempo la tecla  en la puerta del conductor.
- Desconectar el enchufe de carga de la toma de carga.
- Acuda de inmediato a un taller especializado para que revise el vehículo.

La carga no comienza o se interrumpe

Se muestra un mensaje que indica que no es posible cargar.

- Desconecte el cable de carga del vehículo y vuelva a enchufarlo.

O bien:

- Use otra posibilidad de carga.
- Si el proceso de carga no se inicia o se interrumpe nuevamente, recurra a la ayuda de un taller especializado.

La carga rápida con corriente continua no es posible

Se muestra un mensaje sobre que la carga rápida no es posible.

- Cargue la batería de alto voltaje con corriente alterna.
- Recurra a la asistencia de un taller especializado.

El tiempo de carga se prolonga

Si la batería de alto voltaje está demasiado caliente después del viaje, la corriente de carga se puede reducir sistemáticamente mediante una carga posterior, para proteger la batería de alto voltaje de un sobrecalentamiento. Con ello se prolonga el tiempo de carga.

Mostrar tiempo de carga restante

Al cargar está en la pantalla del grupo de instrumentos o en la aplicación ŠKODA Connect se muestra un tiempo de carga de máx. 10,5 hrs.

El tiempo de carga puede ser superior a 10,5 horas si la carga se realiza en una toma de corriente estándar o si el tiempo de carga se extiende por razones técnicas. En este caso, el tiempo de carga comienza a acortarse solo cuando el tiempo de carga restante es inferior a 10,5 horas.

Cable de carga

Lo que debe tenerse en cuenta

Recomendamos que solo use cables de carga suministrados por ŠKODA AUTO. Estos garantizan la fiabilidad y el correcto funcionamiento.

ADVERTENCIA

Peligro de cortocircuito y lesiones graves o mortales.

- Utilice solo un cable de carga adecuado para cargar la batería de alto voltaje.

AVISO

- Haga que un técnico de servicio calificado revise periódicamente el cable de carga.

Indicaciones para manipular el sistema del cable de carga

- Proteja las partes del cable de carga de tensión no deseada, p. ej., de atropellos, caídas, tirones, retorcerse o doblarse sobre bordes afilados.
- Al desconectarse de la toma de corriente o el cargador, no tire del cable sino solo del enchufe.
- Después de usar el cable de carga, inserte las tapas protectoras.
- Proteja las partes del cable de carga de la luz solar intensa (la temperatura exterior no debe superar los 50 °C).
- No sumerja las partes del cable de carga en el agua y protéjala de la nieve o el hielo.

Antes de conducir al extranjero

Verifique si su cable de carga es adecuado para el proceso de carga específico del país.

 En Noruega, por ejemplo, la construcción de sistemas eléctricos se basa en especificaciones técnicas diferentes que en otros países europeos.

Modo de funcionamiento

Tipos de cable de carga

- Cable de carga para estaciones de carga (Modo 3).
- Cable de carga para tomas de corriente estándar (Modo 2).

Cable de carga para estaciones de carga (Modo 3)



El cable de carga se puede utilizar para cargar vehículos en estaciones de carga públicas con corriente alterna (CA), las cuales no disponen de un cable de carga integrado.

En función del equipamiento del vehículo y del tipo de cable de carga, se puede cargar con una

corriente de carga máxima de 16 A o 32 A.

En algunas estaciones de carga que ofrecen una carga con una corriente de carga de 32 A, no es posible la carga con un cable destinado a cargar con una corriente de carga de 16 A.

Cable de carga para tomas de corriente estándar (Modo 2)

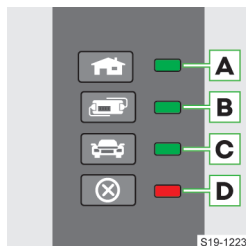
El cable de carga se puede utilizar para cargar en tomas de corriente estándar.

Caja de control (Modo 2)

Por medio de la caja de control, el enchufe de carga estará sin corriente hasta que se enchufa en la toma de carga del vehículo.

Cuando el cable de carga está conectado a la toma de corriente, la caja de control realiza automáticamente una autocomprobación. Todas las luces de advertencia y de control se iluminan brevemente y se apagan una tras otra.

A continuación se muestra el estado operativo actual.



A Luz de control del conector de red (enchufado a la toma de corriente)

Vista general de la caja de control de cable **B** Luz de control

de la caja de control

C Luz de control del vehículo

D Luz de advertencia

Luces indicadoras para la pantalla de operación (Modo 2)

A se ilumina	Cable de carga conectado a la red eléctrica.
A B se ilumina C parpadea ^{a)}	La batería de alto voltaje se está cargando.
A B C se ilumina	Cable de carga conectado a la red eléctrica y al vehículo. El proceso de carga no ha comenzado o ya se ha completado.
^{a)} Si la luz de control C parpadea lentamente, la corriente de carga es limitada.	

Supervisión de temperatura (Modo 2)

El cable de carga está equipado con un control de temperatura en la caja de control y el conector de red.

El monitoreo de temperatura se activa si el cable de carga se calienta demasiado. Para este propósito, puede p. ej. si lo ha llevado antes en un maletero sobrecalentado o bajo la luz solar intensa.

Cuando se reduce la corriente de carga a través de la caja de control, la luz de advertencia **D** parpadea en rojo. Tan pronto como el cable de carga se haya enfriado lo suficiente, la corriente de carga aumentará automáticamente.

Si la caja de control interrumpe el proceso de carga, la luz de control **A** parpadea así como la luz de advertencia **D**. Las luces indicadoras **B** y **C** se apagan.

- Desconecte el cable de carga y deje que se enfríe.
- Si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller especializado.

Indicaciones de avería (Modo 2)

Las luces indicadoras en la caja de control indican una avería.

A parpadea D se enciende/ parpadea	Fuente de alimentación o avería de la toma.
B parpadea D se enciende/ parpadea	Avería en la caja de control.
C parpadea D se enciende/ parpadea	Avería del vehículo.

En caso de avería, el proceso de carga se interrumpe.

- Recurra a la asistencia de un taller especializado.

La caja de control también puede reconocer las siguientes situaciones como una avería.

- Se conecta un cargador a la batería del vehículo de 12 voltios.
- El vehículo está muy cerca de líneas de alta tensión.
- El vehículo no está sobre las ruedas, sino que está levantado p. ej. con un elevador.

Vano motor

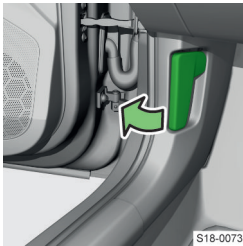
Capó

Abrir el capó

Antes de abrir

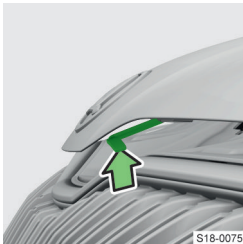
- › Asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas estén articulados al parabrisas.
- › Mantener alejados a todas las personas del vano motor.

Abrir



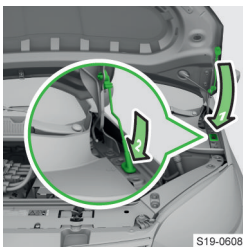
S18-0073

- › Tire de la palanca de liberación debajo del panel de instrumentos.



S18-0075

- › Suelte la cerradura.



S19-0608

- › Abra la tapa.
- › Retire el soporte de la aleta del soporte e inserte el extremo del soporte en la abertura de la aleta.

Cerrar

- › Levante la solapa.
- › Cuelgue la varilla de apoyo e introdúzcala en el soporte.
- › Gire la tapa hacia abajo y suéltela a unos 30 cm de distancia.
- › Compruebe si la tapa del vano motor está cerrada.

ⓘ AVISO

- › No presione sobre una solapa abierta.

Líquido refrigerante

Compruebe y rellene el nivel

Condiciones para la comprobación

- ✓ Aparque el vehículo en una superficie horizontal.
- ✓ El motor se apaga y se enfría.

Comprobar el nivel



S18-0251

El nivel de llenado debe estar dentro del rango marcado.

- › Si el nivel de llenado está por debajo de la marca **MIN**, rellenar el líquido refrigerante.

ⓘ AVISO

Riesgo de daños en el área del motor.

- › No rellene el refrigerante por encima del área marcada. El refrigerante podría ser expulsado del sistema de refrigeración cuando se calienta.

ⓘ AVISO

En el depósito debe haber una pequeña cantidad de líquido refrigerante.

- › En caso de que el depósito esté vacío, no rellene ningún refrigerante.
- › ¡No continúe el viaje! Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Rellenar

⚠ ATENCIÓN

Peligro de escaldarse.

El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión.

- › No abra el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. Deje que se enfríe el motor.
- › Coloque un trapo sobre la tapa de cierre del depósito y desenrosque el tapón con cuidado.
- › Rellenar el líquido refrigerante de la especificación correcta.
- › Enrosque el tapón de cierre hasta que se encastra.

Especificación

Para rellenar, utilice el aditivo para refrigerante G12evo (TL 774 L).

ⓘ AVISO

¡Peligro de daños en el sistema de refrigeración y en el motor!

Agregar refrigerante que no cumpla con las especificaciones correctas puede reducir la protección contra la corrosión del sistema de enfriamiento.

Solución de problemas

Líquido refrigerante

 se ilumina o parpadea - la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta o el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

- › Comprobar el nivel del refrigerante.

El nivel de refrigerante está bien:

- › Compruebe el fusible del ventilador del radiador, y si fuera necesario, sustitúyalo » [Página 68, Cambiar fusible.](#)

El fusible está en perfecto estado, el testigo luminoso se enciende o parpadea de nuevo:

- › ¡No continúe el viaje! Recorra a la asistencia de un taller especializado.

No hay refrigerante disponible de la especificación correcta

- › Añadir agua destilada o desmineralizada.
- › Solicite a un taller especializado que corrija la proporción correcta de mezcla del refrigerante lo antes posible.

Si se rellenó con otro tipo de agua que no sea destilada o desmineralizada:

- › Acuda a un taller especializado para que cambie el refrigerante.

No es posible llenar con una cantidad suficiente de refrigerante

- › No continúe el viaje.
- › Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Hay una pérdida de refrigerante

- › Rellenar el líquido refrigerante y recurra a la ayuda de un taller especializado.

Batería de vehículo y fusibles

Batería del vehículo

Modo de funcionamiento - Protección de descarga

Posibles causas de descarga de la batería

- ▶ Tráfico habitual en cortas distancias.
- ▶ Bajas temperaturas.
- ▶ Estancamiento del vehículo a largo plazo.

Medidas de protección contra descargas relacionadas con el sistema

- ▶ Apague ciertos consumidores, si es necesario, su limitación de potencia.

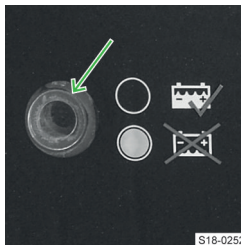
Compruebe y cargue la batería del vehículo

Comprobar la condición

El nivel de la batería se comprueba en la inspección en un taller especializado.

Verificar el nivel de ácido

Se aplica a una batería de vehículo con indicador de nivel de ácido.



- › Toque en la pantalla antes de probar para eliminar las burbujas de aire.

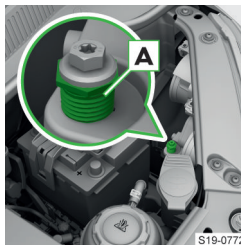
- ▶ Color negro: el nivel de ácido es correcto.
- ▶ Incoloro o color amarillo claro - nivel de ácido demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

Requisitos para el proceso de carga

- ✓ Encendido desconectado.
- ✓ Consumidores de energía apagados.

Operación de carga de la batería del vehículo

Para el estado de carga completa de la batería del vehículo, una corriente de carga de máx. de 0,1 veces la capacidad de la batería.



Punto de masa

- › El borne $\oplus$ del cargador conectado al polo $\oplus$ de la batería del vehículo.
- › Conectar el borne $\ominus$ del cargador al punto de tierra **A**.
- › Introduzca el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente y conecte el aparato.

- › Después de cargar, apague el cargador y desenchufe el cable de alimentación de la toma de corriente.
- › Desconectar los bornes del cargador de la batería del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión

- ▶ Durante la carga, se libera hidrógeno. También se puede producir una explosión a causa de chispas, p.ej. al desembornar o soltar los enchufes de cables.
- ▶ Nunca cargar una batería del vehículo congelada o descongelada.
- ▶ No realice la llamada carga rápida de la batería del vehículo, pero solicítela a una empresa especializada.

① AVISO

Una batería del vehículo descargada puede congelarse fácilmente.

Solución de problemas

La batería del vehículo no se carga mientras conduce



se ilumina

- › Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Fallo de la batería del vehículo

Un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos con respecto a un fallo en la batería del vehículo o en los sistemas secundarios.

- › Recorra a la asistencia de un taller especializado.

El estado de carga de la batería del vehículo es insuficiente

Un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos con respecto a la batería del vehículo débil o descargada.

- › Cargue el vehículo con un cargador.

Desconectar, conectar y cambiar

⚠ ATENCIÓN

¡Riesgo de incendio!

- ▶ Los cables de conexión no deben confundirse.

Desembornar

- › Cierre todas las ventanas accionadas eléctricamente.
- › Apague el encendido y los consumidores de energía conectados.
- › Desconectar el polo ⊖ y luego el polo ⊕.

Embornar

- › Conectar el polo ⊕ y luego el polo ⊖.

Después de conectar el encendido se encenderán los testigos ⚠!⚠.

- › Si después de un recorrido corto, una de las luces de advertencia no se apaga, busque la ayuda de un taller especializado.

Ponga en marcha las funciones después de desconectar y conectar la batería del vehículo

- ▶ Ajuste de la hora » [Página 39](#).

Cambio

La nueva batería del vehículo debe tener los mismos parámetros que la batería original. Haga que el cambio sea realizado por una empresa especialista.

Usar cable de ayuda de arranque

Lo que debe tenerse en cuenta

⚠ ADVERTENCIA

¡Explosión y peligro de abrasión!

- ▶ No utilice el arrancador con la batería de otro vehículo en las siguientes condiciones.
 - ▶ La batería descargada del vehículo está congelada. Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C.
 - ▶ El nivel de ácido de la batería es demasiado bajo » [Página 66](#).

Use cables de puente con suficiente sección transversal y alicates aislados.

La tensión nominal de ambas baterías tiene que ser 12 V. La capacidad (en Ah) de la batería auxiliar no debe ser claramente inferior a la de la batería descargada.

Asistente de arrancado con la batería de otro vehículo

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de lesiones y daños en el vehículo!

- ▶ Pase los cables de puente para que no queden atrapados por las piezas giratorias en el compartimiento del motor.

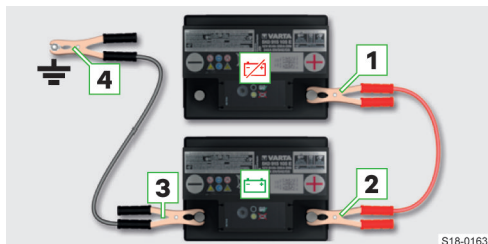
① AVISO

Peligro de cortocircuito

- ▶ Las partes no aisladas de las pinzas polares no deben tocarse entre sí.
- ▶ El cable conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad.
- ▶ Los vehículos no deben tocarse.

Conecte el cable de arranque

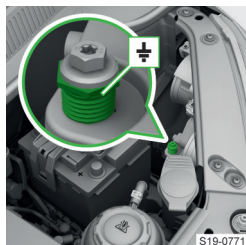
- › Sujete los alicates de los cables de puente correspondientes a la secuencia en la leyenda.



S18-0163

⚡ - batería descargada / 🔋 - batería que suministra corriente

- 1 Polo ⊕ de la batería descargada
- 2 Polo ⊕ de la batería que suministra corriente
- 3 Polo ⊖ de la batería que suministra corriente
- 4 ⊕ Punto de tierra del motor para arrancar



S19-0771

Punto de masa

Iniciar vehículo

- Arranque el motor del vehículo de la batería auxiliar y déjelo funcionar en ralentí.
- Arrancar el vehículo con la batería descargada.

Desconecte el cable

- Retire el cable exactamente en orden inverso a la sujeción.

Fusibles

Lo que debe tenerse en cuenta

ⓘ AVISO

Riesgo de incendio y riesgo de daños en el sistema eléctrico.

- ▶ No repare los fusibles ni los reemplace con fusibles más fuertes.
- ▶ Sustituya el fusible defectuoso por un fusible nuevo con igual número de amperios.
- ▶ Recomendamos el uso de fusibles de repuesto de los accesorios originales de ŠKODA. Estos garantizan una protección fiable y segura del consumidor.
- ▶ Si un fusible nuevo se quema nuevamente, busque la ayuda de una compañía especializada.

ⓘ Distintos consumidores pueden corresponder a un mismo fusible. A un mismo consumidor le pueden corresponder varios fusibles.

Fusible del sistema de alto voltaje (fusible para equipos de rescate)

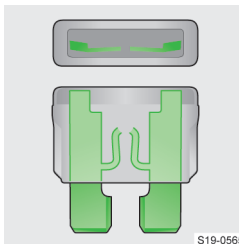
El fusible del sistema de alto voltaje está provisto de una etiqueta amarilla para que los servicios de emergencia puedan apagar el alto voltaje en el vehículo lo más rápido posible.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de muerte o riesgo de descarga eléctrica y quemaduras graves.

- ▶ No cambie el fusible del sistema de alto voltaje usted mismo.
- ▶ Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Modo de funcionamiento



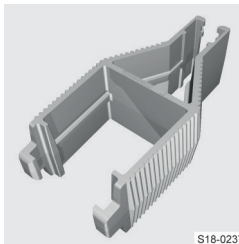
S19-0565

Fusibles quemados

Condiciones para el cambio de fusible

- ✓ Llave de encendido retirada.
- ✓ Todos los consumidores desconectados.

Cambiar fusible



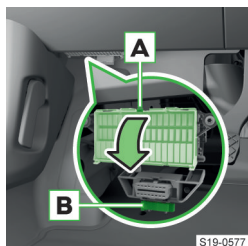
S18-0237

- Reemplace el fusible con el clip ubicado debajo en el área de fusibles debajo del panel del tablero.
- Use el extremo apropiado de la abrazadera de acuerdo con las dimensiones del fusible.

Fusibles en el tablero de instrumentos

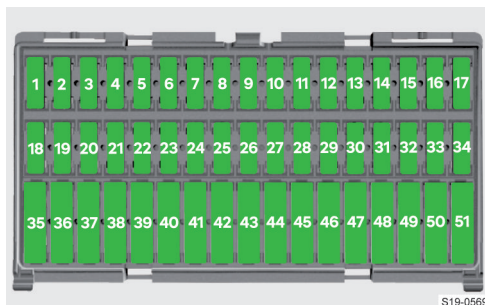
Sinopsis

Acceso a los fusibles



- Presionar la pestaña de seguridad **A** hacia abajo y abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Cambiar el fusible con el clip **B**.
- Cerrar la cubierta hasta que encaje de manera segura.

Cuadro de fusibles

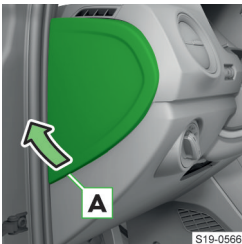


Número de fusible	Consumidor
1	Cuadro de instrumentos, sistema de control del motor
2	Batería de alto voltaje, conexión de diagnóstico, aire acondicionado
3	Sin ocupar
4	Sin ocupar
5	Palanca de control debajo del volante (control de cruce, luz), sistema de control de la fuente de alimentación a bordo
6	Ajuste eléctrico del retrovisor exterior, interruptor de luz, luz
7	Sistema de manejo del motor
8	Carga de la batería de alto voltaje, palanca selectora, servofreno, sistema de control de aceleración
9	Airbags, interruptor de llave para el apagado del airbag del pasajero
10	Aparcamiento asistido
11	Cámara frontal para sistemas de asistencia
12	Sin ocupar
13	Sin ocupar
14	Limpialunetas trasero
15	Conmutador de luces

Número de fusible	Consumidor
16	Dirección asistida, bloqueo de encendido
17	Palanca de control debajo del volante (limpiaparabrisas, lavaparabrisas)
18	Carga de la batería de alto voltaje
19	Sin ocupar
20	ESC, palanca de funcionamiento bajo el volante
21	Sin ocupar
22	Sin ocupar
23	Sistema de manejo del motor
24	Palanca de funcionamiento bajo el volante (luz de carretera)
25	Sistema lavacristales del parabrisas y la luna delantera
26	Cuadro de instrumentos, relé principal
27	Iluminación interna
28	Conexión de diagnóstico
29	Componentes electrónicos
30	Calefaccionado de retrovisores exteriores
31	Ventilador del radiador
32	Luz intermitente y de freno, luces diurnas
33	Sin ocupar
34	Sin ocupar
35	Sin ocupar
36	Enchufe de 12 voltios
37	Sin ocupar
38	Infotainment
39	Sin ocupar
40	Sistema de manejo del motor
41	Cierre centralizado
42	Bomba de líquido refrigerante
43	Asiento calefactor en la parte delantera, componentes eléctricos
44	Batería de alto voltaje
45	Conmutador de luces
46	Calefacción de la luneta térmica
47	Elevaunas eléctricos en el lado del pasajero
48	Bocina
49	Limpiaparabrisas frontal
50	Luz de marcha atrás, luz de cruce
51	Elevaunas eléctrico en el lado del conductor

Síntesis

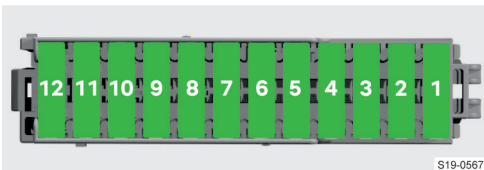
Acceso a los fusibles



- Insertar un destornillador plano en el área **A** debajo de la cubierta lateral del panel de control y soltar la cubierta.
- Retirar la cubierta.
- Cambia el fusible.
- Colocar la tapa y presionarla hasta que en-

castre de forma segura.

Cuadro de fusibles

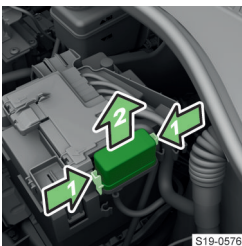


Seguro	Consumidor
1	Electrónica del sistema de información
2	Sistema de frenos
3	Bloqueo de la tracción con llave de encendido
4	Calefacción
5	Aire acondicionado
6	Servicio de apagado del sistema de voltaje
7	Aire acondicionado
8	Carga de la batería de alto voltaje, palanca selectora, sensor de luz de lluvia
9	Faros
10	Faros
11	Parabrisas calefactable
12	Parabrisas calefactable

Fusibles en el compartimento del motor

Síntesis

Acceso a los fusibles



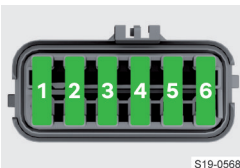
- Al mismo tiempo, presione los botones de bloqueo lateral de la cubierta de la caja de fusibles y retire la cubierta hacia arriba.
- Cambia el fusible.
- Montar la tapa y enganchar.

ⓘ AVISO

Peligro de que el agua entre en la caja de fusibles.

- Coloque la cubierta correctamente y enganche firmemente.

Cuadro de fusibles



Número de fusible	Consumidor
1	ESC
2	Servofreno
3	Palanca de operación bajo el volante
4	ESC
5	Módulo de datos de la batería
6	Cerradura de encendido, comenzar

Ruedas

Neumáticos y llantas

Lo que debe tenerse en cuenta

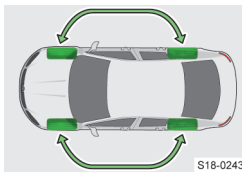
① AVISO

- Proteger los neumáticos contra el contacto con lubricantes y combustible.
- Almacenar las ruedas y neumáticos siempre en un lugar fresco, seco y oscuro. Los neumáticos sin llantas deben almacenarse de pie.
- Las llantas de aleación están dañadas por la arena.

Causas del desgaste desigual de los neumáticos

- Presión inadecuada de los neumáticos.
- Modo de conducción (p.ej. aceleración en curva, rápida aceleración y frenado).
- Defectos de alineación de ruedas.
- Equilibrio incorrecto de la rueda.

Cambio de ruedas



Para un desgaste uniforme de los neumáticos recomendamos cambiar las ruedas cada 10.000 km según el esquema.

Consejos para el montaje de neumáticos

- Siga la dirección de trayecto especificada, de lo contrario, las características de conducción pueden verse afectadas. El sentido de la marcha viene indicado por las flechas sobre el flanco del neumático.
- Siempre reemplace los neumáticos por el eje.

Información complementaria

Utilice únicamente neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y la misma versión de perfil en un eje.

Los tamaños de neumático liberados están listados en la documentación técnica del vehículo, así como en la declaración de conformidad (en el llamado documento COC).

La declaración de conformidad se puede solicitar en un concesionario ŠKODA (válido para algunos países y algunos modelos).

Descripción del etiquetado de los neumáticos

Aclaración de la inscripción de los neumáticos

Por ejemplo, 175/65 R 14 82 T

175 Anchura del neumático en mm

65 Relación altura/anchura en %

R Letra distintiva para tipo de neumático - Radial

14 Diámetro de la llanta en pulgadas

82 Índice de carga

T Símbolo de velocidad

Índice de carga

Este índice de carga indica la máxima capacidad de carga admisible de cada neumático individual.

80 450 kg

81 462 kg

82 475 kg

83 487 kg

Símbolo de velocidad

El símbolo de velocidad indica la máxima velocidad admitida del vehículo con neumáticos montados de la categoría correspondiente.

S 180 km/h

T 190 km/h

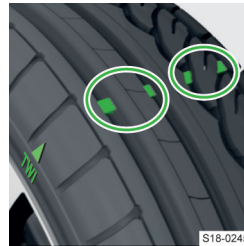
U 200 km/h

H 210 km/h

⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase nunca la máxima capacidad de carga y velocidad admisible para los neumáticos instalados.

Indicadores de desgaste de los neumáticos



En la base del perfil de los neumáticos se encuentran indicadores de desgaste, los cuales indican la profundidad de perfil mínima permitida.

Las marcas en los flancos de los neumáticos mediante las letras "TWI" u otros símbolos p.ej. Δ, indican la situación de los

indicadores de desgaste.

Se debe encontrar un neumático como desgastado cuando este indicador de cierre está a un nivel con el perfil del neumático.

□ La profundidad de la banda de rodadura se puede medir con un medidor de profundidad de la banda de rodadura en el raspador de hielo. El raspador de hielo se encuentra en la parte interior de la tapa del enchufe de carga.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- No utilice neumáticos desgastados.

Fecha de fabricación de neumáticos

La fecha de fabricación se indica en la pared lateral del neumático.

P. ej. DOT ... 10 19 significa, que el neumático fue fabricado en la semana 10 del año 2019.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- No usar neumáticos que tengan más de 6 años.

Solución de problemas

Ayuda con un pinchazo

- Equipo para averías » [Página 74](#).

Cambio de presión de los neumáticos



Se ilumina - Cambio de presión de los neumáticos

- Detener el vehículo.
- Compruebe los neumáticos y la presión de los neumáticos.

Neumáticos para todas las estaciones o neumáticos de invierno

Motivo operación

Neumáticos para todas las estaciones o de invierno, los neumáticos mejoran el manejo en condiciones climáticas invernales. Están marcados con M+S con un símbolo de cima de montaña y copo de nieve

Lo que debe tenerse en cuenta

Para obtener las mejores características de manejo se deben manejar sobre todas las cuatro ruedas neumáticos con una profundidad de perfil mínima de 4 mm.

Cambie los neumáticos de invierno por neumáticos de verano en el momento adecuado. Los neumáticos de verano tienen mejores características de conducción y frenado en carreteras sin nieve y con hielo y a temperaturas superiores a 7 °C.

Condiciones de uso

Si se instalan Neumáticos para todas las estaciones o de invierno que tienen una categoría de velocidad más baja que la velocidad máxima del vehículo real especificada, entonces proceda de la siguiente manera.

- En el campo de visión del conductor, coloque una etiqueta de advertencia con el valor máximo de la categoría de velocidad destinada a los neumáticos instalados (solo se aplica a ciertos países).

Cadenas para la nieve

Motivo operación

Las cadenas de nieve mejoran el comportamiento de la marcha en las condiciones invernales de las calles.

ADVERTENCIA

¡Peligro de accidente y daños en los neumáticos!

- No utilice las cadenas en rutas libres de nieve y hielo.

Lo que debe tenerse en cuenta

- Antes de montar las cadenas para nieve, retire los tapacubos integrales.
- Monte las cadenas para la nieve solo en las ruedas delanteras.

Datos técnicos

Combinaciones permitidas de llanta/neumático para montar las cadenas de nieve.

Tamaño de la llanta	Tamaño de neumático
5Jx14 ET43	165/70 R14

Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 13 mm.

Cambiar la rueda y levantar el vehículo

Lo que debe tenerse en cuenta

Antes del cambio

- Estacione el vehículo de forma segura y asegúrelo para que no se desplace.
- Pare el motor.
- Hacer bajar a todos los ocupantes. Durante el cambio de la rueda deben permanecer fuera de la calzada, p.ej. detrás de las vallas protectoras.
- Cerrar todas las puertas, el maletero y la tapa del compartimento del motor.

Levantar el vehículo

ADVERTENCIA

Asegurar siempre la placa base del gato contra el deslizamiento.

- Debajo del gato colocar sobre el suelo suelto (p.ej. gravilla) una base estable y amplia.
- Colocar debajo del gato sobre el suelo plano una base contra el deslizamiento (p.ej. una alfombra de goma).
- Levante el vehículo siempre con las puertas cerradas.
- No inserte ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo levantado.
- No arranque el motor del vehículo levantado.

AVISO

¡Peligro de daños en el vehículo!

- Asegúrese de que el gato elevador esté conectado correctamente en el área lateral del larguero.

Después del cambio

- › Compruebe la presión de los neumáticos en la rueda montada, corrija si es necesario.
- › En vehículos con indicador de neumáticos, almacene las presiones de los neumáticos en el sistema.
- › Mande a comprobar el par de apriete de los pernos de rueda de la rueda montada lo antes posible.

El par de apriete prescrito es de 120 Nm.

Conduzca con cuidado hasta comprobar el par de apriete.

Cambiar el neumático dañado. No se recomienda una reparación de neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- › Un par de apriete demasiado bajo puede hacer que la rueda se desenganche mientras conduce.
- › Un par de apriete demasiado alto puede dañar las roscas y hacer que el borde se deforme.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- › No engrase ni lubrique los tornillos.
- › No utilice tornillos corroídos o dañados.

Cambiar la rueda y levantar el vehículo**Aflojar los tornillos**

- › Si el vehículo tiene cubiertas sobre los tornillos de rueda o tapacubos integrales quitarlos.

⚠ ADVERTENCIA

- › Al pisar el extremo de la llave mientras afloja el tornillo, sujete el vehículo para una mejor estabilidad.



S18-0231

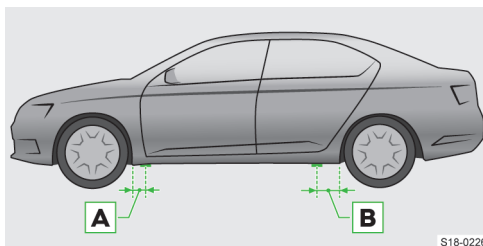
Algunos vehículos pueden tener tornillos de rueda antirrobo que protegen las ruedas contra el robo.

- › Introducir el suplemento hasta el tope sobre el tornillo de rueda antirrobo.



S18-0301

- › Coloque la llave en el perno de la rueda o en la pieza de unión.
- › Gire el tornillo un máximo de media vuelta para que la rueda no se suelte y se caiga.

Traversa de toma para el gato

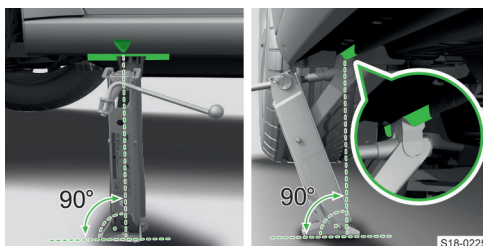
S18-0226

A 20 cm

B 30 cm

Coloque el gato y levante el vehículo

Utilice el gato del kit de herramientas.



S18-0225

- › Colocar el gato en la travesa de toma más próximo a la rueda por cambiar.
- › Enganche la manivela en el alojamiento del gato.
- › Apoye la placa de base del gato con toda la superficie en un suelo recto de la manera que el gato se encuentra en posición vertical respecto a la travesa de toma.
- › Gire el gato con la manivela hasta que la garra se encuentre en el larguero.
- › Seguir elevando el vehículo hasta que la rueda suba un poco del suelo.

Cambiar la rueda

- › Destornille los tornillos y colóquelos sobre una superficie limpia.
- › Quite la rueda con cuidado.
- › Acople la rueda.
- › Atornille ligeramente los tornillos.
- › Baje el vehículo.

① AVISO

- › Es válido para tapacubos de fábrica o accesorios originales de ŠKODA: se debe instalar el tornillo de la rueda antirrobo en la parte trasera del tapacubos como señala la posición.

Apretar los tornillos

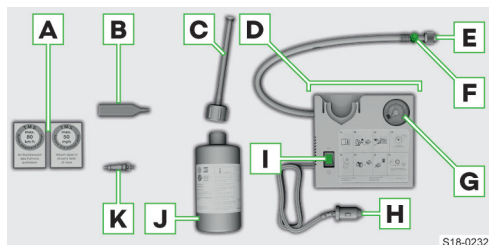
- › Apriete los pernos de la rueda opuesta, incluido el perno de la rueda antirrobo uno tras otro.
- › Vuelva a instalar las tapas de los tornillos de rueda o las cubiertas de rueda completas.

❶ Conserve la etiqueta con el número de código de los pernos de rueda antirrobo. Por medio de esto puede comprarse un suplemento de repuesto de los accesorios originales de ŠKODA.

Kit de averías

Contenido

El kit de averías se encuentra en una caja debajo de la moqueta del maletero.



- A** Pegatina con la indicación de velocidad
- B** Extractor de válvulas
- C** Tubo flexible de llenado con tapón de cierre
- D** Compresor de aire (el orden de los elementos de manejo puede ser diferente dependiendo del tipo del compresor de aire)
- E** Tubo flexible para inflar los neumáticos
- F** Botón para reducción de presión
- G** Indicador de presión
- H** Conector de cable de 12 voltios
- I** Interruptor de conexión y desconexión
- J** Botella de inflado de neumáticos
- K** Vástago de la válvula de repuesto

La declaración de conformidad se encuentra con el compresor de aire o la carpeta a bordo.

Condiciones de uso

La reparación con el kit de averías no sustituye en ningún caso a la reparación permanente de los neumáticos.

La reparación sólo sirve para llegar hasta el taller especializado más próximo.

Cambie el neumático reparado por el kit de avería lo antes posible.

Antes de usar el kit

- Estacione el vehículo de forma segura y asegúrelo para que no se desplace.
- Pare el motor.

- Hacer bajar a todos los ocupantes. Durante la reparación de la rueda deben permanecer fuera de la calzada, p.ej. detrás de las vallas protectoras.
- Cerrar todas las puertas, así como la puerta del maletero y el capó.

Después de usar el set

Si no se puede lograr una presión del neumático de 2,0 bar, el neumático está demasiado dañado y no se puede sellar con el kit de pinchazos.

- No continúe el viaje. Recorra a la asistencia de un taller especializado.

Con una presión de rueda de 2,0-2,5 bar, se podrá continuar el viaje a una velocidad máx. de 80 km/h o 50 mph.

- Evite los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.

Indicaciones para la conducción con el neumático reparado

- La presión en el neumático reparado debe comprobarse tras 10 minutos de conducción.
- Si la presión de los neumáticos es de 1,3 bar o menos, ¡no continúe! Recorra a la asistencia de un taller especializado.
- Si la presión de los neumáticos es superior a 1,3 bar, corrija la presión al valor correcto de al menos 2 bar y continúe conduciendo.

ⓘ AVISO

¡Peligro de daños en el compresor!

- Después del tiempo máximo de funcionamiento del compresor de aire, deje que se enfríe durante unos minutos.

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de quemaduras!

El tubo flexible de inflado de neumáticos y el compresor de aire se pueden calentar en el proceso de inflado.

- Permita que el compresor de aire y la manguera se enfríen por unos minutos.

Restricción de uso

No utilice el kit en los siguientes casos.

- Las llantas están dañadas.
- La temperatura externa está debajo de la temperatura mínima señalada en las instrucciones de la botella de llenado de los neumáticos.
- Las cisuras de los neumáticos son superiores a 4 mm.
- Daños en el flanco del neumático.
- La fecha de caducidad indicada en la botella de inflado del neumático ha caducado.

Autoayuda

Sellar neumáticos

- › Desatornillar la tapa de válvula del neumático dañado.
- › Desenrosque el extractor de válvulas con el inserto de la válvula y colóquelo sobre una superficie limpia.
- › Agite la botella de inflado del neumático hacia adelante y hacia atrás con el sellador.
- › Enrosque el tubo flexible de inflado en la botella de inflado de neumáticos. Se perforará la lámina en el cierre.
- › Retire el tapón de cierre del tubo flexible de inflado e introduzca la válvula del neumático.
- › Mantenga la botella boca abajo e infle el neumático con todo el agente sellante.
- › Retirar el tubo flexible de inflado de la válvula.
- › Atornille el inserto de la válvula.

Inflar neumáticos

- › Coloque la manguera de inflado del neumático del compresor de aire en la válvula del neumático.
- › Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento.
- › Arrancar el motor.
- › Introducir el conector del compresor de aire en el enchufe de 12 voltios.
- › Encienda el compresor de aire.
- › Cuando se alcanzó una presión de 2,0-2,5 bar, desconectar el compresor de aire.

Considerar la duración máxima del compresor de aire según las instrucciones del fabricante del kit de reparación.

- › Cuando no se pueda alcanzar una presión de aire de 2,0-2,5 bar, quite el tubo flexible de la válvula.
- › Unos 10 metros hacia delante o hacia atrás, para que el agente sellante en el neumático se pueda distribuir.
- › Enrosque nuevamente el tubo flexible de inflado de neumáticos en la válvula y repita el proceso de inflado.

Presión neumáticos

Lo que debe tenerse en cuenta

① AVISO

- › Siempre ajuste la presión de los neumáticos a la carga.
- › Compruebe la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo, una vez al mes y también antes de cada viaje largo.
- › Compruebe la presión sobre los neumáticos fríos. No reduzca la presión elevada con los neumáticos calientes.

- › Después de cada cambio de presión de neumáticos, guarde los nuevos valores en la pantalla de control de neumáticos.

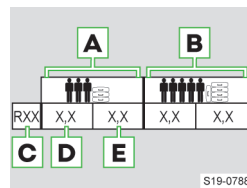
⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de accidentes

- › Si la pérdida de presión de los neumáticos es muy rápida, intente detener el vehículo con cuidado, sin cambios bruscos en la dirección ni frenado brusco.

Pegatina con presiones de neumáticos prescritas

La etiqueta con los valores de presión de los neumáticos prescritos se encuentra debajo de la tapa del receptáculo de carga.



- A** Presión de inflado para media carga
 - B** Presión de inflado para carga total
 - C** Diámetro del neumático en pulgadas
- Esta indicación sirve solamente como in-

formación para la presión del neumático prescrito. No presenta ninguna lista de los tamaños de neumáticos autorizados para su vehículo. Está señalada en la documentación técnica del vehículo, así como en la declaración de conformidad (en el llamado documento COC).

- D** Lectura de la presión de los neumáticos para los neumáticos del eje delantero
- E** Lectura de la presión de los neumáticos para los neumáticos del eje trasero

Indicador de control de neumáticos

Modo de funcionamiento

El indicador de control del neumático indica un cambio en la presión del neumático.

Advertencia cuando cambia la presión



Se ilumina - Cambio de presión de los neumáticos

- › Detener el vehículo.
- › Compruebe los neumáticos y la presión de los neumáticos.

Límite de función

El sistema no puede avisar en caso de una pérdida de presión de los neumáticos rápida, por ejemplo, en caso de dañarse de repente un neumático.

Esta función del sistema puede estar limitada en las siguientes situaciones.

- ▶ Carga desigual en las ruedas.
- ▶ Estilo deportivo de conducción.
- ▶ Conducir por caminos de tierra.
- ▶ Cadenas de nieve montadas.

Guardar los valores de presión de los neumáticos

Guardar los valores de presión de los neumáticos con el botón

El botón para almacenar los valores de presión de los neumáticos se encuentra en el portaobjetos del pasajero.

- ▶ Infle los neumáticos a la presión de inflado prescrita.
- ▶ Conectar el encendido.
- ▶ Mantener presionada la tecla .

En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo . Después de almacenar los valores de presión de los neumáticos, suena una señal acústica y la luz de advertencia se apaga.

- ▶ Soltar la tecla .

Guarde las presiones de los neumáticos en los siguientes casos.

- ▶ Cambio de presión de los neumáticos.
- ▶ Cambio de una o varias ruedas.
- ▶ Cambio de posición de una rueda en el vehículo.
- ▶ Siempre después de recorrer una distancia de 10.000 km o una vez al año.

Solución de problemas

Visualización de control de neumáticos con problemas



parpadea durante aproximadamente 1 minuto y permanece encendido

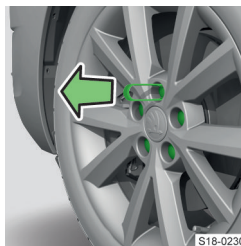
- ▶ Detenga el vehículo, desconecte el encendido y arranque el motor.

Si el símbolo  parpadea de nuevo después de arrancar el motor, hay un fallo en el sistema.

- ▶ Continuar con cuidado, utilizar la asistencia profesional de un taller especializado.

Tapas de la cubierta de los tornillos de rueda

Retire las tapas e instale



Retirar

- ▶ Introduzca las pinzas extractoras hasta el tope sobre el tornillo de rueda.
- ▶ Retire la caperuza cobertera.

Montar

- ▶ Introduzca las pinzas extractoras hasta el tope sobre el tornillo de rueda.

Tapacubos integral

Montar y tirar de la tapa

Se aplica a las tapas montadas de fábrica o los accesorios originales ŠKODA suministrados.

Retirar

- ▶ Colgar el estribo para retirar los tapacubos en el borde en una de las aperturas los tapacubos.
- ▶ Introduzca la llave de rueda a través del estribo, apoye dicha llave en el neumático y retire el tapacubos.

Montar

- ▶ Coloque el tapacubos en la llanta por el recorte previsto para la válvula.
Cuando utilice un perno de rueda antirrobo, debe estar ubicado en la ubicación indicada en el bisel.
- ▶ A continuación, presione el tapacubos que empieza en la válvula en ambos lados hasta que se enclave en todo el perímetro.

AVISO

- ▶ Utilice la presión de la mano, no golpee la cubierta de la rueda.

Espacios de almacenamiento y equipamiento interior

Equipamiento de emergencia

Resumen del equipo de emergencia

Equipo de emergencia en el maletero

El triángulo de emergencia, la herramienta de a bordo y el botiquín se encuentran debajo del revestimiento del piso en el maletero.

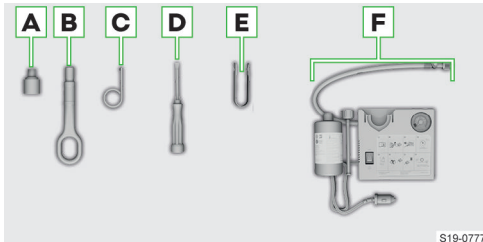
Guardaobjetos para el chaleco reflectante



S19-0627

Equipo de herramientas a bordo

Depende del equipamiento no es necesario que existan todos los siguientes componentes en el equipo de herramientas a bordo.



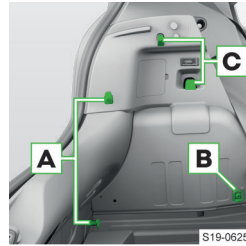
S19-0777

- A** Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo
- B** Argolla de remolque
- C** Estribo para retirar los tapacubos integrales
- D** Destornillador
- E** Pinzas extractoras para caperuzas protectoras de los tornillos de rueda
- F** Equipo para averías

La declaración de conformidad se encuentra con el gato o la carpeta a bordo.

Elementos de fijación en el maletero

Sinopsis



S19-0625

- A** Elementos de fijación para la fijación de las redes de sujeción
- B** Ganchos de sujeción para la fijación de la carga
Carga máx. 350 kg
- C** Ganchos para bolsas
Carga del gancho

máx. 1,5 kg

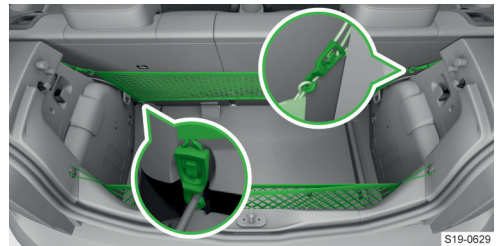
ⓘ AVISO

¡Peligro de daños en el gancho!

► No use los ganchos para la sujeción de objetos por medio de cinchas.

Redes de retención

Sinopsis



S19-0629

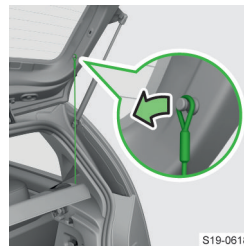
La carga máxima de cualquier red de retención es de 1,5 kg.

Cubierta del maletero rígida

Sacar e insertar

La carga máxima del revestimiento es de 1 kg.

Extraer



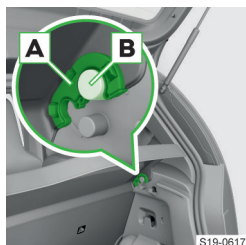
S19-0618

► Desenganchar las correas.



- › Sujetar el recubrimiento levantado y presionar sobre ambos lados sobre la parte inferior de la cubierta.
- › Extraer la cubierta.

Introducir



- › Inserte el alojamiento **A** opuesto al soporte **B** en ambos lados del maletero.
- › Presione la cubierta desde arriba hasta que encaje.
- › Enganche las correas de retención.

Suelo de carga variable en el maletero

Establecer posición

La carga máxima del suelo de carga variable en la posición superior es de 75 kg.

Colocar en la posición inferior



- › Agarrar el suelo de carga variable por la manilla y levantar en el sentido de la flecha hasta el tope.



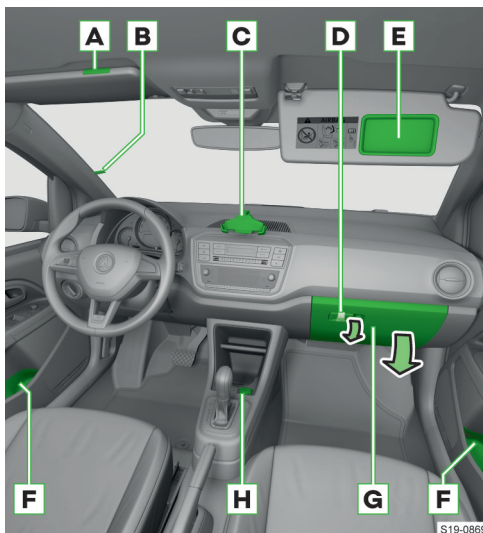
- › Tirar ligeramente del suelo de carga variable, empujarlo hacia las ranuras en la dirección de la flecha y colocarlo en el suelo del maletero.

Ajustar en la posición superior

El ajuste a la posición superior se realiza en orden inverso.

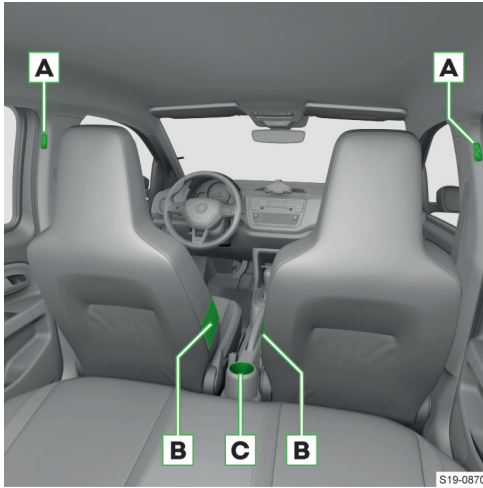
Resumen del equipamiento del habitáculo

Resumen del equipo práctico delantero



- A** Banda del tique de aparcamiento
- B** Portaetiquetas
- C** Soporte para teléfono
En el soporte hay una conexión USB.
- D** Gancho de bolsillo desplegable
Carga máx. 1.5 kg
- E** Espejo de cortesía
- F** Portaobjetos
 - ▶ Guardabotellas con un contenido de máx. 1,5 l
 - ▶ Compartimento de almacenamiento para el contenedor de residuos
 - ▶ Guardaobjetos para el chaleco reflectante
- G** Portaobjetos
Carga máx. 3 kg
En el compartimento hay un soporte para el bloc de notas, un soporte para bolígrafo, un soporte para monedas y un bolsillo para gafas.
 - › Tire de la manija para abrir.
- H** Enchufe de 12 voltios

Resumen del equipamiento práctico en la parte posterior



- A** Ganchos para la ropa
Carga máx. 2 kg
- B** Bolsas guardaobjetos
- C** Portabebidas

⚠ ADVERTENCIA

- Cuelgue solo ropa ligera en el gancho. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados.
- Para colgar la ropa no usar ganchos.

Portabebidas

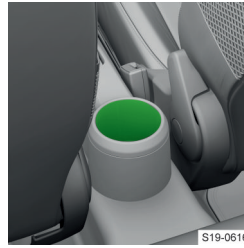
Sinopsis

Soporte de bebidas delantero



- › Para la fijación de un recipiente de bebida en el soporte, desplegar el soporte en el sentido de la flecha.
- › Coloque el recipiente de bebida en el soporte de modo que el estribo del soporte rodee el recipiente de bebida de forma segura.

Soporte de bebidas trasero



⚠ ATENCIÓN

Peligro de escaldarse.

- No poner nunca bebidas calientes en el soporte de bebidas.

ⓘ AVISO

Riesgo de daños en el sistema eléctrico y en los paneles debido a bebidas derramadas.

Soporte multimedia

Sinopsis

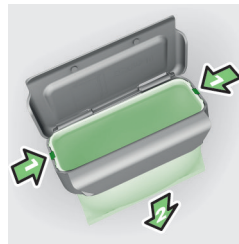
El soporte multimedia se inserta en el portavasos.



- A** Compartimiento de almacenamiento para el teléfono móvil

Cubo de basura

Sustituir la bolsa



Cenicero y encendedor

Lo que debe tenerse en cuenta

⚠ ATENCIÓN

¡Peligro de incendio o quemaduras!

- ▶ No utilice el cenicero para almacenar objetos calientes o quemados.
- ▶ Maneje el encendedor con cuidado.

Manejo

Cenicero extraíble



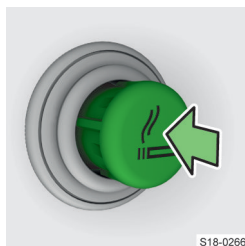
S19-0775

El cenicero se coloca en el portavasos.

ⓘ AVISO

- ▶ Al retirar, no sujete el cenicero por la tapa.

Encendedor



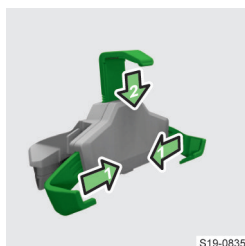
S18-0266

- ▶ Empuje hacia adentro el encendedor.
- ▶ Esperar hasta que el encendedor brille y salte.
- ▶ Retire el encendedor y úselo.
- ▶ Empuje el encendedor de nuevo hacia adentro.

El casquillo del encendedor de cigarrillos sirve de toma de corriente de 12 V.

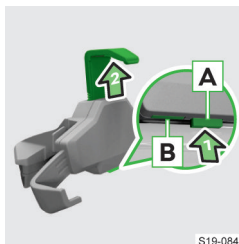
Soporte para teléfono

Ajustes



S19-0835

- ▶ Para la fijación del teléfono, mueva los brazos inferiores uno hacia el otro.
- ▶ Para la fijación del teléfono, mueva la parte superior del brazo hacia abajo.

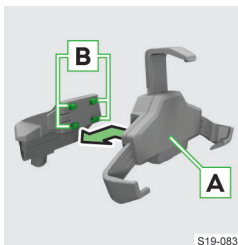


S19-0842

- ▶ Para el ajuste del brazo superior a la posición inicial, pulse la tecla **A**.
- ▶ Para el ajuste de los brazos inferiores a la posición inicial, retire el soporte con el adaptador del tablero de instrumentos y presione la tecla **B**.

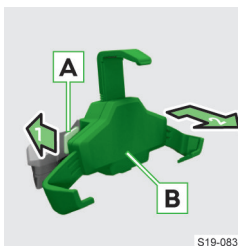
Retirar y colocar

Colocar/retirar el soporte



S19-0833

- ▶ Para colocar el soporte **A** en los alojamientos **B** del adaptador, introducirlos en la dirección de la flecha hasta que encastre de manera perceptible.



S19-0836

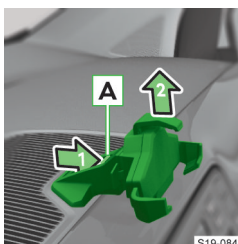
- ▶ Para retirar el soporte del adaptador, pulse la palanca **A**. Presione y retire el soporte **B**.

Colocar/retirar el adaptador



S19-0834

- ▶ Colocar el adaptador en la abertura en el tablero de instrumentos y presionarlo en el sentido de la flecha hasta que encastre de manera perceptible.



S19-0841

- ▶ Pulse la tecla de desbloqueo **A** y retire el adaptador.

ⓘ AVISO

Peligro de daños en el sistema eléctrico del vehículo.

- En la abertura para el adaptador no debe penetrar ningún líquido ni humedad.

Datos técnicos

En el soporte se puede fijar transversal un teléfono (o un dispositivo similar) con el tamaño de 122x56 mm - 164x93 mm.

La carga máxima admitida del soporte es de 200 g.

Toma de corriente de 12 voltios**Condiciones de funcionamiento****ⓘ AVISO**

¡Peligro de daños en el sistema eléctrico del vehículo!

- El enchufe sólo se puede utilizar solo para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con una potencia total de hasta 120 vatios.

ⓘ AVISO

¡Peligro de daños a los consumidores conectados!

- Apague los consumidores antes de encender o apagar el encendido y antes de arrancar el motor.

Baca portaequipajes**Sinopsis**

El peso máximo de la carga incl. La baca portaequipajes es de 50 kg.



Los travesaños de techo pueden fijarse dependiendo del equipamiento en los puntos de fijación **A**.

Mantener y limpiar

Evento de servicio

Intervalos de mantenimiento

El cumplimiento de los intervalos de mantenimiento es muy importante para la vida útil y el sostenimiento del valor del vehículo.

En el plazo de servicio correspondiente se le indicará con el símbolo  y el mensaje correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Sobre el tipo del intervalo de servicio, la opción para su cambio y los alcances de servicio será informado por el taller especializado.

 Todos los servicios prestados y el cambio y/o relleno de líquidos están sujetos a gastos por parte del cliente, incluso durante el periodo de garantía, salvo que afirmen lo contrario las disposiciones de la garantía de ŠKODA AUTO u otros acuerdos contractuales.

Certificado de servicio

Un taller especializado define las comprobaciones de servicio correspondientes en el sistema de información con la denominación del plan de asistencia digital.

La comprobación de servicio puede imprimirse.

Mostrar plazo de servicio

➤ En la pantalla del cuadro de instrumentos, seleccionar el elemento del menú *ajustes > Servicio*.

Restablecer información

Le recomendamos que no restablezca la información sobre los eventos de servicio por su cuenta. De lo contrario podría producirse un mal ajuste del indicador de intervalos de servicio, lo que podría provocar posibles averías en el vehículo.

En vehículos con el intervalo de servicio variable se muestran después de retroceder el indicador de servicio de cambio de aceite, los valores de un nuevo intervalo de servicio, los cuales son calculados como las condiciones de operación anteriores. Luego estos valores se siguen ajustando como las condiciones de operación actuales.

Trabajos de mantenimiento, ajustes y modificaciones técnicas

Las instrucciones y directrices de ŠKODA AUTO deben ser respetadas en el uso de los accesorios, así como en la realización de todos los ajustes, reparaciones o cambios técnicos en el vehículo.

La observancia de estas instrucciones y directrices favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico del vehículo.

Le recomendamos utilizar para el vehículo exclusivamente accesorios originales ŠKODA expresamente autorizados y piezas originales ŠKODA. En el caso de éstos, están garantizadas la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su vehículo.

Socio de servicio ŠKODA

Todos los socios de servicio ŠKODA trabajan conforme a las directrices e instrucciones de ŠKODA AUTO. Así, las prestaciones de servicios y reparaciones se ejecutan a tiempo y en la calidad correspondiente. El cumplimiento de las directrices e instrucciones favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico del vehículo.

Por ello, le recomendamos que lleve a cabo todas las adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas del vehículo en socios de servicio ŠKODA.

Piezas originales ŠKODA

Para su vehículo recomendamos el uso de piezas originales ŠKODA, ya que éstas han sido autorizadas por ŠKODA AUTO. Estas piezas corresponden exactamente a las normas de ŠKODA AUTO y son idénticas con las piezas usadas en la producción en serie.

Para estas piezas, ŠKODA AUTO responde por su seguridad, fiabilidad y larga duración de funcionamiento.

Los socios de servicio ŠKODA se responsabilizan de las eventuales deficiencias de las piezas originales ŠKODA 2 años después de su adquisición conforme a la responsabilidad legal por vicios ocultos, a menos que se haya acordado algo diferente en el contrato de compraventa.

Accesorios originales ŠKODA

Recomendamos el uso de accesorios originales ŠKODA para su vehículo. Con este accesorio ŠKODA AUTO garantiza la fiabilidad, seguridad e idoneidad para su modelo de vehículo.

Los socios de servicio ŠKODA se responsabilizan de las eventuales deficiencias de las piezas originales ŠKODA, durante 2 años desde su adquisición o entrega conforme a la responsabilidad legal por vicios ocultos, a menos que se haya acordado algo diferente en el contrato de compraventa o en otras disposiciones.

Spoiler

⚠ **ADVERTENCIA**

Riesgo de accidentes

- ▶ Solo use el spoiler original en el parachoques delantero en combinación con el spoiler original en la tapa del maletero.
- ▶ El spoiler original no se puede dejar en el parachoques delantero sin el spoiler en la tapa del maletero, ni en combinación con un spoiler inadecuado en la tapa del maletero.
- ▶ Para reparaciones eventuales y para sustituir, añadir o quitar spoilers, se debe consultar con el socio de servicio ŠKODA.

Protección de componentes

Algunos componentes electrónicos del vehículo (p. ej. el cuadro de instrumentos) están equipados de fábrica con una protección de componentes. La protección de componentes genera la limitación de funcionamiento de estos componentes en una instalación no legítima en otro vehículo (p.ej. después de un robo) o en el manejo fuera del vehículo.

Habitáculo

Lo que debe tenerse en cuenta

① **AVISO**

- ▶ Utilice agentes de limpieza destinados a la limpieza y el cuidado de los materiales individuales.
- ▶ No utilice productos de limpieza agresivos o disolventes químicos.

Cuero natural / cuero artificial / Alcantara® / Suedia / tela

① **AVISO**

- ▶ Eliminar las impurezas tan pronto como sea posible.
- ▶ Para las fundas de asiento Alcantara® y el forro asiento Suedia no utilizar ningún limpiador de cuero, cera para pisos, crema para el calzado, quitamanchas, etc.
- ▶ Asegúrese de que el cuero natural no se humedezca durante la limpieza y que no se filtre agua en las costuras.
- ▶ No limpie el revestimiento del techo con un cepillo.

① **AVISO**

Riesgo de desvanecimiento de los tejidos de la cubierta.

- ▶ Si es necesario, proteja las cubiertas durante períodos más prolongados cuando hay mucho sol.

I

- ▶ Durante el uso se pueden mostrar sobre las partes de cuero, Alcantara® y Suedia pequeños cambios reconocibles (p.ej. Plegaduras o decoloraciones).

- ▶ Algunas telas de ropa, por ejemplo, denim oscuro, a veces no tienen suficiente solidez de color. Como resultado, puede ocurrir una decoloración que es claramente visible en las fundas del asiento. No se trata de una deficiencia en los forros.
- ▶ Las cremalleras afiladas, los remaches, las abrazaderas y prendas similares pueden dañar la tapicería del vehículo. Este tipo de daños no se podrán reconocer como reclamación justificada.

Piezas de plástico

① **AVISO**

Riesgo de daños en el panel de instrumentos.

- ▶ No coloque fragancias ni ambientadores en el panel de control.

Cristales

① **AVISO**

Riesgo de daños en los filamentos o en la antena de vidrio.

- ▶ No pegue adhesivos en los filamentos de calentamiento.

Forros de los asientos calentados eléctricamente

① **AVISO**

Riesgo de daños en el sistema de calefacción.

- ▶ No limpie los asientos con agua u otros líquidos.
- ▶ No secar el asiento mediante el encendido de la calefacción.

Cinturones de seguridad

① **AVISO**

Riesgo de daños en los cinturones de seguridad.

- ▶ No limpie en seco los cinturones de seguridad.
- ▶ Deje secar las correas limpias antes de enrollarlas.

Instrucciones de limpieza

Cuero natural / cuero artificial / Alcantara® / Suedia / tela

- ▶ Elimine el polvo y la suciedad de la superficie con una aspiradora.
- ▶ Retire las impurezas frescas con agua, un paño de algodón ligeramente humedecido o un paño de lana, si es necesario, una solución de jabón suave y limpie con un paño seco.
- ▶ Elimine las manchas difíciles con un agente de limpieza adecuado.
- ▶ Para el cuidado regular del cuero natural, use los medios provistos para este propósito. Después de cada limpieza, utilice una crema de cuidado con protección contra la luz y efecto de impregnación.
- ▶ En el cuidado de las superficies de la tela Alcantara®, Suedia y otros tejidos se elimina el pelo con un guante de limpieza. Eliminar los nudos de telas con un cepillo.

Piezas de plástico

- › Elimine las impurezas con agua, un paño ligeramente humedecido o una esponja con un agente de limpieza adecuado si es necesario.

Cristales

- › Elimine las impurezas con agua limpia y seque con un paño provisto para este propósito.

Forros de los asientos calentados eléctricamente

- › Eliminar las impurezas con un agente de limpieza adecuado.

Cinturones de seguridad

- › Eliminar las impurezas con un paño suave y una solución de jabón suave.

Exterior**Lo que debe tenerse en cuenta****⚠ ADVERTENCIA**

Riesgo de accidentes

Después de lavar el vehículo, la función del sistema de frenos puede verse afectada por la humedad y en invierno por el hielo.

- ▶ Secar y limpiar los frenos frenando varias veces.

① AVISO

- ▶ Eliminar tan pronto como sea posible excrementos de aves, residuos de insectos, basura y residuos de sal marina, entre otros.
- ▶ No utilice esponjas ásperas, estropajos o similares para eliminar la suciedad.
- ▶ Utilice agentes de limpieza destinados a la limpieza y el cuidado de los materiales individuales.
- ▶ No utilice productos de limpieza agresivos o disolventes químicos.
- ▶ No pula el vehículo en un entorno polvoriento.

① AVISO

- ▶ Eliminar lo antes posible los daños en la pintura.
- ▶ No trata las partes con pintura mate con medios de pulido ni tampoco con cera dura.
- ▶ No pula las láminas.
- ▶ No manipule los sellos de las puertas y las guías de las ventanas de ninguna manera. Están exentos los medios previstos de los accesorios originales de ŠKODA. Esto asegura que la capa protectora de la capa de sellado y las guías de las ventanas no se dañan.

Antes de conducir después de un lavado del vehículo

- › Observe las especificaciones usuales del lavado de vehículos, p. ej. cerrar todas las ventanas, doblar los espejos, desatornillar la antena, entre otros.
- › Mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición OFF.

- › Si hay accesorios especiales en su vehículo, siga las instrucciones del operador de lavado de vehículos.

Después del lavado aplicar una cera de conservación

- › Limpie las hojas del limpiaparabrisas con un paño seco.

Lavar con limpiador de alta presión**① AVISO**

- ▶ Siga las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión. Esto es válido especialmente para la indicación sobre la presión y la distancia de aplicación hacia la superficie del vehículo.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las siguientes partes del vehículo.
 - ▶ Componentes del sistema de alto voltaje, p. ej. toma de carga, cable de alto voltaje, entre otros
 - ▶ Láminas.
 - ▶ Cerraduras.
 - ▶ Columnas en el vehículo.
 - ▶ Sensores.
 - ▶ Piezas de plásticos, cromadas y anodizadas.

Eliminar la nieve y el hielo**① AVISO**

- ▶ Retire la nieve y el hielo con un raspador de plástico o un agente de deshielo adecuado.
- ▶ Limpie las cámaras con un cepillo de mano.
- ▶ Mover el raspador solo en una dirección.
- ▶ No utilice rascadores u otros objetos afilados para las láminas.
- ▶ No quite la nieve y el hielo con agua caliente o tibia.
- ▶ No quite la nieve ni el hielo de las superficies con suciedad gruesa.

Instrucciones de limpieza**Notas sobre el sistema de alta tensión**

- › Deje de cargar y cierre completamente la toma de carga.
- › Apague la unidad y el encendido.
- › Los componentes del sistema de alto voltaje, p. ej. cables naranjas, no deben dañarse.

Lavado manual

- › Lavar el vehículo desde arriba hacia abajo con una esponja o guante de limpieza suave y suficiente agua, dado el caso con los medios de limpieza previstos para eso.
- › Para láminas y faros, use una solución de jabón suave que contenga dos cucharadas de jabón blanco neutro en un litro de agua tibia.
- › Utilice un limpiador de cristales para las escobillas del limpiaparabrisas.
- › Lave las cámaras con agua limpia y séquelas con un paño limpio adecuado.

① AVISO

- ▶ Lave la esponja o lave el guante de limpieza regularmente.
- ▶ Use una esponja diferente para las ruedas, los travesaños y la parte inferior del vehículo que para las otras partes del vehículo.
- ▶ No lave el vehículo bajo mucho sol.
- ▶ No seque los faros ni utilice objetos afilados.
- ▶ No ejerza presión sobre el cuerpo al lavarlo.
- ▶ La temperatura del agua de lavado puede ser máx. 60 °C.

Después del lavado manual

- ▶ Enjuague el vehículo y límpielo con un paño limpio adecuado.

Abrillante el vehículo

- ▶ Conservar el barniz al menos dos veces al año con cera dura.
- ▶ Use un esmalte para lacas mate.

Láminas

Las láminas envejecen y se vuelven ásperas, eso es completamente normal, no se trata de un fallo.

Los siguientes factores tienen un efecto negativo en la vida útil o la rapidez de color de las láminas.

- ▶ Los rayos del sol.
- ▶ Humedad.
- ▶ La contaminación del aire.
- ▶ Caída de rocas, p. ej. por el rebote de la carga durante el transporte en la barra de techo.

Conservación de espacios huecos

Las cavidades del vehículo propensas a la corrosión están protegidas permanentemente por la cera conservante de fábrica.

- ▶ Elimine la cera derramada con un raspador de plástico, limpie las manchas con alcohol mineral.

Protección de los bajos

La parte inferior del vehículo está protegida ya de fábrica de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

- ▶ Haga revisar el revestimiento protector por un taller especializado antes de comenzar y al final de la temporada de frío.

Ruedas

- ▶ Después del lavado, conservar las ruedas con un medio adecuado.

① AVISO

Una intensa suciedad de las ruedas puede causar un desequilibrio en las mismas.

gato

- ▶ Si es necesario, trate las partes móviles con una grasa adecuada.

Datos técnicos y normativas

Especificaciones para los datos técnicos

En la documentación técnica del vehículo y en la declaración de conformidad, en el llamado documento COC, se enumeran algunos detalles que se aplican a su vehículo. Estos datos técnicos, así como la declaración de conformidad, se pueden encontrar en un concesionario ŠKODA.

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen prioridad sobre los datos de este manual de instrucciones.

Los valores de prestaciones de marcha se determinan sin equipos que pudiesen disminuir el rendimiento de marcha p. ej. el aire acondicionado.

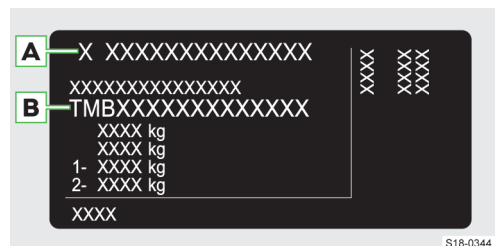
Los valores mencionados son válidos para el modelo básico sin equipamientos especiales. Los valores han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.

Datos distintivos del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo se encuentra en los siguientes lugares.

- ▶ Justo en el compartimiento del motor en la torreta de la suspensión.
- ▶ En un cartel debajo del parabrisas en la esquina inferior izquierda.
- ▶ En la placa de características en la parte central del pilar de la carrocería del vehículo.



S18-0344

Placa de modelo.

- A** Fabricante del vehículo
- B** Número de identificación del vehículo (VIN)

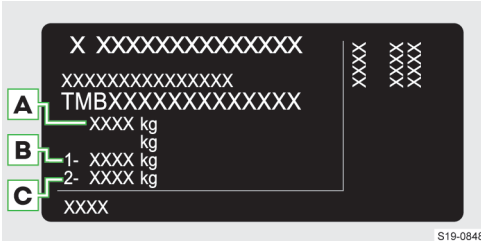
Número de motor

El número de motor está impreso en el bloque motor.

Pesos máximos permitidos

Los pesos máximos permitidos se enumeran en la placa de identificación.

La placa de características se encuentra debajo en la columna central del vehículo.



- A** Peso total máximo admisible
- B** Carga máxima admisible sobre eje delantero
- C** Carga máxima admisible sobre eje trasero

Carga adicional

A partir de la diferencia entre el peso total admisible y el peso en servicio se puede calcular la carga adicional máxima aproximada.

La carga adicional se compone de los siguientes pesos.

- El peso de los pasajeros.
- El peso de todas las piezas de equipaje y otras cargas.
- El peso de la carga sobre el techo, incluido el peso de baca portaequipajes.
- El peso de los equipos excluidos del peso en servicio.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Peligro de accidente y daños en el vehículo!
- No exceda los valores especificados para los pesos máximos permisibles.

Peso en servicio

Información sobre el peso operativo

La especificación corresponde al peso operativo más bajo posible sin equipo adicional para aumentar el peso. Este contiene también 75 kg como peso del conductor, el peso de los líquidos de servicio, la herramienta a bordo.

Peso en servicio

Tipo de motor	Peso en servicio (kg)
Motor eléctrico de 61 kW	1235

I Pregunte por el peso exacto del vehículo en un taller especializado.

Dimensiones del vehículo

Dimensiones

Dato	Valor (en mm)
Altura del vehículo	1481
Ancho del vehículo con espejos articulados	1645
Ancho del vehículo con espejos plegados	1910
Distancia al suelo del vehículo	141
Longitud del vehículo	3597

Especificaciones del motor

Motor eléctrico de 61 kW

Potencia (kW)	61
Par motor máximo (Nm)	212
Velocidad máxima (km/h)	130
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,3

Caja negra (Event Data Recorder)

El vehículo está equipado con un equipo, el cual sirve como registro de datos de accidentes (en lo siguiente solamente como "EDR"). El objetivo principal del EDR es el registro de datos durante el accidente de tránsito u otra situación de tráfico excepcional (en lo siguiente solamente como "accidente"), donde se activan los sistemas de retención.

El EDR registra breve el accidente (aprox. 10 seg.), por ejemplo las siguientes informaciones:

- ▶ La función de ciertos sistemas en el vehículo.
- ▶ El estado del cinturón de seguridad del conductor y acompañante.
- ▶ La activación del pedal de freno y aceleración.
- ▶ La velocidad del vehículo al momento del accidente.

Los datos registrados sirven como soporte para el análisis, cómo se comportaron los sistemas del vehículo poco antes, durante y poco después del accidente, para así garantizar una mejor aclaración del accidente, dónde había daños de objetos y posiblemente también lesiones de personas.

También se registran los datos del sistema de asistencia en el vehículo. A parte de las informaciones, si los sistemas correspondientes estaban encendidos o apagados durante el momento correspondiente, si estaban solamente disponibles parcialmente o inactivos, también existe la posibilidad del seguimiento, si estas funciones del vehículo controlaban, aceleraban o frenaban durante el accidente del vehículo. Dependiendo del equipo se trata, por ejemplo, de las siguientes funciones.

- ▶ Regulación automática de la distancia (RAD).
- ▶ Asistente de parada en vía (Lane Assist).
- ▶ Asistencia al aparcamiento.
- ▶ Función de frenado de emergencia (Front Assist).

Los datos EDR son solamente registrados cuando existe un accidente con la activación de los sistemas de retención. Bajo condiciones normales de manejo no existe ningún registro de datos y tampoco ningún registro de audio o video del habitáculo o de los alrededores del vehículo. Tampoco se registran por el EDR los datos personales, p.ej. nombre, sexo, edad o

lugar, donde se generó el accidente. Pero terceros sujetos, p.ej. autoridades policiales pueden referirse por medio de ciertos recursos del contenido del EDR con otras fuentes de datos y pueden deducirse de esta manera la identificación de algunos participantes en el accidente en la investigación del accidente.

Para la lectura de los datos del EDR se requiere un equipamiento especial con autorización de acceso especial, una conexión de diagnóstico prescrita por la ley en el vehículo ("On-Board-Diagnostics") y el encendido conectado.

La empresa ŠKODA AUTO no procesará ningunos datos del EDR sobre el accidente sin la autorización del dueño del vehículo u otra persona autorizada para el uso del vehículo. Las excepciones están fijadas en los acuerdos contractuales o se encuentran bajo las normas generales vigentes.

La empresa ŠKODA AUTO está obligada por las disposiciones legales, controlar la calidad y seguridad de los productos propios. Por eso se tiene solamente la autorización, usar solamente los datos del EDR para el control del producto en el mercado, para la investigación, el desarrollo continuo y la mejora de calidad de los sistemas de seguridad del vehículo. También la empresa ŠKODA AUTO suministra los datos a terceros para la investigación y el desarrollo. Esto se realiza solamente de forma anónima, eso significa sin una conexión a un cierto vehículo, al dueño del vehículo o a otros usuarios autorizados.

Información sobre los sistemas de radio en el vehículo

Su vehículo tiene diferentes instalaciones radioeléctricas.

Los fabricantes de estos equipos de radio declaran que cumplen con los requisitos de la **Directiva 2014/53/UE** y el **Reglamento técnico sobre equipos de radio, aprobado por la decisión del Consejo de Ministros de Ucrania de 25 de mayo de 2017, núm. 355.**



Para mostrar información sobre **Directiva 2014/53 / UE** sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la comercialización de equipos de radio, **Reglamento técnico sobre equipos de radio, aprobado por decisión del Consejo de Ministros de Ucrania del 25 de mayo de 2017 No. 355** así como para la **declaración de conformidad** proceda de la siguiente manera.

1. Leer el código QR o introducir la siguiente dirección en el navegador web.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Hacer clic en "Seleccione su manual".
3. Seleccionar el modelo deseado y se muestra un menú con las instrucciones.
4. Seleccionar el año de fabricación y el idioma.
5. El archivo **información sobre la directiva 2014/53/UE** o **información sobre el reglamento técnico de sistemas de radio núm. 355** en formato pdf.

Derechos derivados del desempeño defectuoso, garantías ŠKODA

Derechos derivados del funcionamiento defectuoso

Su concesionario ŠKODA, como vendedor, se hace responsable de cualquier tipo de defectos materiales en su vehículo nuevo ŠKODA, en piezas originales ŠKODA y en accesorios originales ŠKODA en relación con las normas legales y el contrato de compra.

El comprador tiene derecho a ejercer sus derechos en caso de un concesionario ŠKODA responsable desde el momento en que se le entrega el vehículo. La fecha de entrega del vehículo se encuentra junto con el número de matrícula del vehículo (VIN) según la ley en el capítulo "Documentación de la entrega del vehículo" en este manual de instrucciones.

Garantía ŠKODA para vehículos nuevos

Además de los derechos que se desprenden de la normativa legal por defectos materiales, la empresa ŠKODA AUTO le concede la garantía ŠKODA por vehículos nuevos (en lo sucesivo, llamada "garantía ŠKODA"), según las condiciones descritas en el texto restante.

En el marco de la garantía ŠKODA, se suministran las siguientes prestaciones por la empresa ŠKODA AUTO.

- Reparación gratuita de daños por razones de un defecto en su vehículo en un plazo de dos años desde el inicio de la garantía ŠKODA.
- Reparación gratuita de daños por razones de defectos en la pintura en su vehículo en un plazo de tres años desde el inicio de la garantía ŠKODA.
- Reparación gratuita de partes oxidadas que aparezcan en la carrocería de su vehículo en un plazo de doce años desde el inicio de la garantía. Como partes oxidadas de la carrocería, la garantía ŠKODA sólo considera las oxidaciones de chapas de la carrocería que vayan desde la parte interior hacia la parte exterior.
- Reparación gratuita de la batería de alto voltaje si está instalada en el vehículo y si el daño es dentro de 8 años o antes de alcanzar un kilometraje de 160.000 km, lo que ocurra primero) desde el inicio de la garantía ŠKODA. Una reducción en la capacidad de la batería de alto voltaje con el tiempo es una característica natural de esta tecnología y no representa un defecto en lo que respecta a la garantía ŠKODA, siempre que se alcance este valor antes de que finalicen los 8 años o antes de alcanzar el kilometraje de 160.000 km, lo que ocurra primero, desde el inicio de la garantía ŠKODA no menos del 70% de la capacidad útil total.

El comienzo de la garantía ŠKODA es el día en que el coche nuevo se transfiere por parte de un concesionario ŠKODA al primer comprador que no es un concesionario ŠKODA para su uso¹⁾.

El concesionario ŠKODA introduce esta fecha en los sistemas correspondientes del fabricante. Cualquier concesionario ŠKODA notificará esta fecha si lo pide.

La reparación del vehículo como parte de la garantía ŠKODA puede hacerse por reemplazo o reparación de las piezas defectuosas. El tipo de reparación del vehículo lo decide el concesionario ŠKODA. La reparación del vehículo se realiza de acuerdo con las posibilidades del concesionario ŠKODA en un tiempo razonable. Las piezas sustituidas pasan a ser propiedad del concesionario ŠKODA.

En reclamaciones de la garantía ŠKODA por daños en la batería de alto voltaje, si está instalada en el vehículo, la batería de alto voltaje se coloca en un estado que corresponde a la edad y al kilometraje del vehículo, la capacidad de la batería de alto voltaje después de la reparación es al menos el 70% de la capacidad utilizable total.

No se derivan otros derechos de esta garantía ŠKODA. En concreto, no existe ningún derecho al sumi-

¹⁾ Por razones de los requerimientos de las determinaciones generales y legales según el país se puede suministrar la fecha de registro en vez de la fecha de la entrega del vehículo.

nistro de repuestos, ni derecho de cesión, ni derecho a deducción del precio de compra, ni a un vehículo de sustitución durante el período de la reparación, ni derecho a reclamar una indemnización por daños y perjuicios.

La garantía de ŠKODA se puede reclamar en cualquier socio de servicio ŠKODA.

No hay reclamaciones de la garantía ŠKODA si el daño del vehículo ha ocurrido a causa de las siguientes circunstancias.

- ▶ Los trabajos de servicio no fueron oportunos y profesionales de acuerdo con la normativa de la empresa ŠKODA AUTO o su ejecución fue llevada a cabo por el cliente en la afirmación de reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA no utilizada.
- ▶ Los daños se refieren a piezas que están sometidas a un desgaste natural, como por ejemplo, neumáticos, bujías, escobillas limpiaparabrisas, guarniciones de freno y discos de freno, embrague, bombillas, anillos sincronizadores, baterías, etc.
- ▶ Instalación, conexión de piezas o accesorios, realización de otros ajustes o modificaciones técnicas realizadas en el vehículo no autorizadas por ŠKODA AUTO (p. ej. tuning).
- ▶ Utilización no permitida, manejo inapropiado (p. ej. utilización en competiciones automovilísticas o con exceso de carga), cuidado y mantenimiento inapropiados o modificaciones de su vehículo no autorizadas.
- ▶ Incumplimiento de la normativa de las instrucciones de funcionamiento u otras instrucciones suministradas de fábrica, incluido el incumplimiento de las normas relativas al procedimiento para cargar la batería de alto voltaje, si está instalada en el vehículo.
- ▶ Uso del vehículo como fuente estacionaria de energía eléctrica.
- ▶ Efectos o influencias exteriores (p. ej. accidente, granizo, inundación, etc.).
- ▶ No indicó inmediatamente un daño en un taller especializado o no fue subsanado profesionalmente.

El cliente corre con la justificación de la causa que falta.

La presente garantía ŠKODA no limita los derechos legales del comprador derivados de un cumplimiento insuficiente respecto del vendedor del vehículo, ni las posibles reclamaciones que se deriven de las leyes sobre responsabilidad por productos.

Garantía de la movilidad ŠKODA

La garantía de movilidad genera un sentimiento de seguridad en los viajes con su vehículo.

Si su vehículo, durante un trayecto, se tuviera que quedar detenido por un defecto inesperado, en el marco de la garantía de movilidad se pueden recibir prestaciones para asegurar su movilidad, entre ellas:

asistencia en carretera y remolcado hasta el socio de servicio ŠKODA, asistencia técnica por teléfono y/o puesta en servicio in situ.

Si la reparación de su vehículo no se completara el mismo día, el socio de servicio ŠKODA, si fuera necesario, puede tramitar otras prestaciones, como un transporte adicional (autobús, tren, etc.), poner a su disposición un vehículo de repuesto, etc.

Determinadas reclamaciones por prestación gratuita de servicios de la garantía de movilidad ŠKODA solo existe si su vehículo tiene una relación causal por un defecto que, debido al cumplimiento de la ŠKODA debe corregirse.

Respecto a las condiciones para disponer de la garantía de movilidad para su vehículo, infórmese en su concesionario ŠKODA. Éste le comunicará también las condiciones detalladas de la garantía de movilidad en relación con su vehículo. En el caso de que no se aplique ninguna garantía de movilidad a su vehículo, se le informará sobre las posibilidades de una conclusión posterior.

Extensión opcional de garantía ŠKODA

Si al comprar un nuevo vehículo también adquiere una ampliación de garantía ŠKODA, la empresa ŠKODA AUTO le proporciona durante el período de garantía una reparación gratuita de los daños del vehículo causados por un defecto del mismo.

La ampliación de garantía ŠKODA para su vehículo es válida para el período acordado o hasta que se alcance el límite acordado de kilometraje, lo que ocurra primero.

Para la evaluación de reclamaciones de la extensión de garantía ŠKODA se aplicará en un grado razonable a las condiciones descritas anteriormente de la garantía ŠKODA.

La reparación del vehículo como parte de la ampliación de garantía ŠKODA puede hacerse exclusivamente mediante la sustitución o reparación de las piezas defectuosas, que se haya decidido por parte del concesionario ŠKODA sobre el tipo de reparación. La reparación del vehículo se realiza de acuerdo con las posibilidades del concesionario ŠKODA en un tiempo razonable.

No se derivan otros derechos de la ampliación de garantía ŠKODA. En concreto, no existe ningún derecho al suministro de repuestos, ni derecho de cesión, ni derecho a deducción del precio de compra, ni a un vehículo de sustitución durante el período de la reparación, ni derecho a reclamar una indemnización por daños y perjuicios.

La garantía de pintura descrita, la garantía de prevención de óxido y la garantía de batería de alto voltaje siguen siendo las mismas de la extensión de la garantía ŠKODA no afectada.

La extensión de garantía ŠKODA no se relaciona a las láminas externas e internas.

Las informaciones sobre las condiciones detalladas de la extensión de garantía ŠKODA se las suministra su concesionario ŠKODA.

[i] La garantía de movilidad ŠKODA y la ampliación de garantía ŠKODA solo están disponibles para algunos países.

Índice alfabético

A

ABS	55
Accidente de tráfico	
Caja negra	87
Ácido de la batería	66
Adaptaciones para coches	
Recomendaciones	82
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad	41
Agua de lavado del parabrisas	
¿Cómo se rellena el agua de lavado?	36
Nivel muy bajo	36
Airbag	28
Apagar airbags	28
Apagar el airbag frontal del pasajero	29
Avería	29
Liberación	28
Lugares de montaje	28
Seguridad	14
Aire acondicionado	
ver Climatronic	37
Alcance de iluminación	31
Altura del vehículo	86
Anchura del vehículo	86
Aparcamiento asistido	57,58
Aparcar	
Ayuda al aparcamiento	57
Estacione el vehículo de manera segura	15
Aplicación ŠKODA Move & Fun	49
Área de reserva	39
Área delantera del vehículo	6
Área trasera del vehículo	7
Argolla de remolque	53
Arrancar el motor	50,51
Arranque del motor	
Usar cable de puente	67
Asiento del conductor	8
Asiento del pasajero	8
Asiento infantil	25
en el asiento del pasajero	25
Fijación	27
i-Size	27
Instrucciones de seguridad	25
Sujeción con un cinturón	27
TOP TETHER	27
Asiento para niños	
Asientos para niños recomendados	26
Clasificación por grupos	26
ISOFIX	26,27
Palabra clave asiento infantil	25
Asientos	21
Calefacción	22
ISOFIX	27

Plegar	21
siéntase a salvo	13
TOP TETHER	27
Asientos traseros	
Plegar	21
Asistente de arranque en montaña	55
Asistente de parada en vía	
ver Lane Assist	56
ASR	55
Ayuda de arranque	67

B

Baca portaequipajes	81
Carga del techo	81
Fijar el soporte	81
Batería	
ver batería del vehículo	66
Batería de alto voltaje	58
Carga	61
Batería del vehículo	66,67
Cargar	66
Comprobar el estado	66
Desconectar y sujetar	67
Protección de descarga	66
Seguridad	12
Bloquear	17,18
Bloqueo de la columna de dirección	22
Bombillas	32
Faros antiniebla - cambio	33
Luces traseras - cambio	34
Luz de carretera - cambio	32
Luz de cruce - cambio	32
Luz intermitente delantera - cambio	33
Botiquín	77

C

Cable de ayuda de arranque	67
Cable de carga	63
Cable de remolque	53
Cadenas para la nieve	72
Caja negra	87
Calefacción de asientos	22
Calefacción de cristales	19,20
Cambio automático	51,52
Capó	65
Carga	
nivel de carga bajo	62
Solución de problemas	62
Cenicero	80
Cerradura de encendido	50
Chaleco	
véase chaleco reflectante	77
Chaleco reflectante	77
Cierre centralizado	17,18
Cinturones de seguridad	24

Colocar y quitar	24
correas bloqueadas	24
Indicación de estado	24
Pretensores	24
Retractor automático del cinturón	24
trazado correcto	13
Climatización estática	38
Climatronic	37,38
COMING HOME	32
Compartimentos	78,79
Compartimiento del motor	
Batería del vehículo	66
Líquido limpiacristales	36
Seguridad	12
Solapa	65
Comprobar el vehículo antes de la marcha	13
Conducción rentable	52
Conducción segura	15
Conmutador de luces	30
Consejos para una conducción económica	52
Consola central	8
Control parental	18
Cristales empañados	38
Cuadro de instrumentos analógico combinado	39
Cuadro de instrumentos combinado	
Analógico	39
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado	39
Cubierta del maletero	77
Cubo de basura	79

D

Datos de viaje	40,41
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad	41
Datos técnicos	85,86
Dimensiones	86
Derechos derivados del desempeño defectuoso	
Ver garantía	88
Desbloquear	17,18
Desconectar el airbag frontal del acompañante	29
Detener el motor	50
Dimensiones del vehículo	86
distribución de la fuerza de frenado electrónico	55

E

e-Max	40
ECO	
ver modo de conducción del vehículo	52
ECO +	
ver modo de conducción del vehículo	52
EDS	55
Elevallas eléctricos	19
Emergencia	
Usar cable de puente	67
Encendedor	80
Enchufes	
Enchufes de 12 voltios	81

Seguridad	13
Enciende la luz de cruce automáticamente	30
Equipamiento de emergencia	77
Equipamiento práctico	
Cenicero	80
Encendedor de cigarrillos	80
Portavasos	79
Soporte multimedia	79
Equipo de emergencia	
Gato elevador	77
Kit de herramientas	77
Equipo para averías	74,75
Equipo práctico	
Compartimento para gafas	78
Espejo de maquillaje	78
Guardaobjetos	78,79
Equipo práctico	
Enchufe de 12 voltios	78,81
Gancho para la ropa	79
Portaetiquetas	78
ESC	55
Espejo	
ver espejo exterior	22
ver espejo interior	22
Establecer valores de presión de neumáticos	76
Estado del vehículo	41
Evento de servicio	
Comprobación	82
Intervalo	82
Mostrar plazo	82
Restablecer información	82
Explicaciones	5

F

Faros antiniebla	31
Faros delanteros	
Regulación del alcance de faros	31
Fiadores	68
Ficheros de medios compatibles	
Ver versión electrónica del manual	4
Freno de estacionamiento	54
Freno de mano	54
Frenos	53,54
Freno de mano	54
Fuentes de medios compatibles	
Ver versión electrónica del manual	4
Funcionamiento automático del Climatronic	37
Fusibles	
debajo del tablero de instrumentos	69
en el tablero de instrumentos	70
En el vano motor	70

G

Ganchos	
en el interior	79
En el maletero	77
Garantía	88

Derechos derivados del funcionamiento defectuoso	88	Líquido de los frenos	12
Extensión de garantía opcional	89	Seguridad	12
Garantía de la movilidad	89	Lista de las estaciones de radio disponibles	4
Garantía para vehículos nuevos	88	Ver la versión electrónica del manual	4
H		Llave	17
Herramienta	77	Longitud del vehículo	86
HHC		Luces de cruce	30
ver Asistente de arranque en pendiente	55	Luces de estacionamiento	31
I		Luces de posición	31
i-Size	27	consultar Luz de estacionamiento	31
Iluminación		Luces indicadoras	9
Exterior	30	Nota preliminar	9
Iluminación ambiental	35	Luz	30,31
Interior	35	Cambiar bombillas	32
Iluminación ambiental	35	Conducir en dirección opuesta al tráfico	31
Iluminación interior		función Corner	30
Iluminación ambiental	35	Intermitente	30
Iluminación interna	35	Luces de emergencia	31
Indicador de control de neumáticos	75,76	Luces de estacionamiento	31
Infotainment Swing		Luces de posición	31
Resumen	41	Luz antiniebla	31
Inmovilizador	51	Luz indicadora	31
Intermitente		Regulación de alcance de faros	31
ver luz intermitente	30	Solución de problemas	31
Intermitente de confort	30	Luz antiniebla	31
Interruptor de llave para airbag delantero del pasajero		Luz de carretera	30
Interruptor de llave con problemas	29	Luz diurna	30
Interruptor de llave para la desactivación del airbag	29	Luz intermitente	30
ISOFIX	27	Luz posterior antiniebla	31
Argollas de sujeción	27	M	
Uso de asientos infantiles	26	Maletero	77
K		Cubierta rígida	77
Kick-down	51	Elementos de fijación	77
L		Ganchos	77
Lane Assist	56,57	Redes de retención	77
Lavaparabrisas		Suelo de carga variable	78
ver limpiaparabrisas y lavaparabrisas	35	Transportar objetos de forma segura	14
LEAVING HOME	32	ver la puerta del maletero	20
Límite de velocidad	41	Medios - Infotainment Swing	44,45
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	35	Medios de comunicación	
Añadir líquido limpiacristales	36	Ver versión electrónica del manual	4
Limpiaparabrisas trasero automático	36	Modo de conducción	
Nivel de agua del parabrisas demasiado bajo	36	ver modo de conducción del vehículo	52
Pliegue los brazos del limpiaparabrisas	36	Modo de conducción del vehículo	52
Reemplace la cuchilla del limpiaparabrisas	37	Modos de cambio automático	51
Limpieza del vehículo		MSR	55
Exterior	84	N	
Interior	83	Neumático	
Lo que debe considerarse	83	Presión	75
Líquido de frenos	53,54	Neumáticos	71,72
		Visualización de control de los neumáticos	75
		Neumáticos de invierno	72
		Neumáticos para todas las estaciones	72
		Número de identificación del vehículo (VIN)	85
		Número de motor	85

P**Palanca**

Intermitente	30
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	35
Luz de carretera	30

Pantalla del cuadro de instrumentos combinado

39,40

ParkPilot

ver ayuda al aparcamiento	57
---------------------------	----

Pastillas de freno

54

Perfiles de conducción

ver modo de conducción del vehículo	52
-------------------------------------	----

Peso

86

Placa de modelo

85

Portabebidas

79

Portaequipajes de techo

Conducción segura	15
-------------------	----

Portaobjetos

78

Portón trasero

Cierre automático	20
Funcionamiento manual	20

Posición de servicio de los brazos del**limpiaparabrisas**

36

Potencia de marcha

40

Potencia del accionamiento

40

Proceso de carga

60

Protección solar

19

Puerta

Abrir/cerrar	18
--------------	----

Punto de masa

67

R**Radio**

Ver versión electrónica del manual	4
------------------------------------	---

Radio - Infotainment Swing

42,43

rasqueta de hielo

7

Recuperación energética

51

Redes

77

Refrigerante

Comprobar	65
Especificación	65
Rellenar	65
Seguridad	12

Regulador de velocidad

55,56

Rellenar

Líquido limpiacrystal	36
Refrigerante	65

Remolcar vehículo

53

Reposacabezas

21

Responsabilidad por defectos

Ver garantía	88
--------------	----

Resumen del Infotainment Swing

41

Retrovisor interior

22

Retrovisores exteriores

22,23

Ruedas

71

Avería	72
--------	----

Cadenas para la nieve	72
-----------------------	----

Cambio	72,73
--------	-------

Cambio de presión	72
-------------------	----

cubiertas completas	76
---------------------	----

Presión de los neumáticos	75
---------------------------	----

Tapas de los tornillos	76
------------------------	----

Visualización de control de neumáticos	75
--	----

S**Seguridad**

Adaptaciones para coche	11
-------------------------	----

Airbag	14
--------	----

antes del viaje	11
-----------------	----

Aparcar	15
---------	----

Asiento para niños	14
--------------------	----

Batería del vehículo	12
----------------------	----

Circulación por cauce de agua	15
-------------------------------	----

compartimiento del motor	12
--------------------------	----

Condiciones climatológicas	15
----------------------------	----

Conducción segura	15
-------------------	----

Dejar el vehículo	15
-------------------	----

Enchufes	13
----------	----

Líquidos de servicio	12
----------------------	----

Luces indicadoras	15
-------------------	----

Neumáticos nuevos	11
-------------------	----

Nuevas pastillas de freno	11
---------------------------	----

Portaequipajes de techo	15
-------------------------	----

posición de asiento correcta	13
------------------------------	----

qué hacer después de un accidente	16
-----------------------------------	----

qué hacer en caso de incendio	16
-------------------------------	----

Sensores y cámaras	11
--------------------	----

Sistema de alta tensión	12
-------------------------	----

Sistemas de asistencia	15
------------------------	----

Transporte de carga	14
---------------------	----

Transporte de niños	14
---------------------	----

Transporte de objetos	14
-----------------------	----

trazado del cinturón	13
----------------------	----

Servicio de aire circulante

37

Servicios en línea ŠKODA Connect - Infotainment**Swing**

48,49

Servodirección

22

Sistema de alto voltaje

58

Sistema de asistencia al aparcamiento

57

Sistema de intermitentes simultáneos

31

Sistemas de asistencia

asistente al aparcamiento	57
---------------------------	----

Asistente de conductor	55
------------------------	----

Seguridad	15
-----------	----

Soporte multimedia

79

Soporte para teléfono

78,80,81

Asiento para niños

Asegure a los niños adecuadamente	14
-----------------------------------	----

Suelo de carga variable en el maletero

78

T

Tapa de maletero	20
------------------	----

Tecla para cierre centralizado	17
--------------------------------	----

Teléfono - Infotainment Swing	46-48
-------------------------------	-------

Testigos de control

Resumen	9
---------	---

TOP TETHER	27
Argollas de sujeción	27
Trabajo de mantenimiento	82
Transportar	
Baca portaequipajes	81
Transporte	
Transportar objetos de forma segura	14
Triángulo reflectante de advertencia	77

U

USB	78
------------	----

V

Vano motor	9
Ventana	19
calefactable	19
Funcionamiento mecánico	19
Ventanas eléctricas	
Solución de problemas	19
VIN	
ver número de identificación del vehículo	85
Volante	22
posición correcta	14