ŠKODA

ŠKODA Octavia
Manual de instrucciones



Estructura de este manual de Instrucciones (aclaraciones)

El presente manual está sistemáticamente estructurado con el fin de facilitarle la localización y lectura de las informaciones requeridas.

Capítulos, índice de contenidos e índice alfabético
El texto de este manual de instrucciones está dividido en apartados relativamente cortos, agrupados en **capítulos** esquemáticos. El capítulo actual se indica en la parte inferior de la página derecha.

El **índice de contenidos**, ordenado por capítulos, y el extenso **índice alfabético** incluido al final del manual de servicio le ayudan a encontrar rápidamente la información deseada.

Indicaciones de dirección
Todas las indicaciones de dirección como "a la izquierda", "a la derecha", "hacia delante", "hacia atrás" se refieren a la dirección de marcha del vehículo.

Unidades
Los valores se indican en unidades métricas.

Explicación de símbolos

- Señala una advertencia sobre un apartado con información importante e indicaciones de seguridad dentro de un capítulo.
- ■ Señala el final de un apartado.
- ▶ Señala la continuación de un apartado en la siguiente página.
- Señala situaciones en las que se debe detener el vehículo lo antes posible.
- ® Señala la marca registrada.
- M Señala visualización en la pantalla MAXI DOT.
- S Señala la visualización en la pantalla de segmentos.

Visualización en pantalla
En este manual de instrucciones, salvo que se indique lo contrario, se utiliza la visualización monocromática ("blanco y negro") en la pantalla MAXI DOT.

Nota

ATENCIÓN

Las indicaciones más importantes están señaladas con el encabezamiento **ATENCIÓN**. Estas indicaciones de **ATENCIÓN** hacen referencia a un **peligro grave de accidente y lesión**.

CUIDADO

Una indicación de **precaución** le llama su atención sobre posibles daños en su vehículo (p. ej. daños del cambio) o le indica peligros de accidente en general.

Nota relativa al medio ambiente

Una indicación de **medio ambiente** hace referencia a la protección medioambiental. Se trata, p. ej., de consejos para reducir el consumo de combustible.

Aviso

Una **nota** normal hace referencia a información importante relacionada con el funcionamiento de su vehículo.

Documentación de la entrega del vehículo

Fecha de suministro/primera patente de circulación[a] **(VIN)**

		/			/				

Número de identificación del vehículo

Concesionario ŠKODA
Sello y firma del vendedor

Confirmo que he aceptado el vehículo indicado en condiciones adecuadas y me he familiarizado con su correcto manejo, así como las condiciones de garantía.

Firma del cliente

[a] Según lo que ocurra primero.

Extensión de garantía ŠKODA

Sello del concesionario ŠKODA

Limitación de la extensión de garantía ŠKODA [a]

Años: _____

o

km: _____

Validez a partir de: _____

[a] Según lo que ocurra primero.

Prólogo

Usted ha elegido un vehículo ŠKODA. Gracias por su confianza.
Usted ha adquirido un vehículo con la técnica más moderna y un equipamiento muy generoso. Lea este manual de instrucciones con atención, puesto que un procedimiento en consonancia con estas instrucciones es la condición previa para un uso correcto del vehículo.

En caso de dudas relativas a su vehículo, acuda a su concesionario ŠKODA.

Esperamos que disfrute con su vehículo ŠKODA y le deseamos buen viaje.

Su ŠKODA AUTO a.s. (a continuación, sólo ŠKODA o el fabricante)

Términos utilizados
En la documentación de a bordo se emplean los siguientes términos que hacen referencia a los servicios prestados en relación con su vehículo.

- "Taller especializado" - taller que realiza profesionalmente trabajos de asistencia técnica para los vehículos de la marca ŠKODA. Un taller especializado puede ser tanto un concesionario ŠKODA o un socio de servicio ŠKODA, como un taller independiente.
- "Socio de servicio ŠKODA" - taller que está autorizado contractualmente por el fabricante ŠKODA AUTO a.s. o su distribuidor a realizar trabajos de asistencia técnica para vehículos de la marca ŠKODA y a vender piezas originales de ŠKODA.
- "Concesionario ŠKODA" - empresa autorizada por el fabricante ŠKODA AUTO a.s. o por su distribuidor a vender vehículos nuevos de la marca ŠKODA, realizar trabajos de asistencia técnica para los mismos utilizando piezas originales de ŠKODA, y vender piezas originales de ŠKODA.

El manual de instrucciones
Este manual de instrucciones es aplicable a todas las **variantes de carrocería** del vehículo y a todas las **variantes del modelo**.

Se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o equipamiento en función del mercado.

Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

El equipamiento de su vehículo hace referencia a su contrato de compraventa del vehículo. Puede obtener más información en el concesionario ŠKODA en el que ha comprado el vehículo.

Las **ilustraciones** pueden divergir en detalles sin importancia de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

Índice

Responsabilidad legal por defectos materiales y garantía ŠKODA para vehículos nuevos 5

Garantía de movilidad y extensión de la garantía ŠKODA 7

Abreviaturas empleadas

Manejo

Puesto de conducción 11
Cuadro sinóptico 10

Instrumentos y testigos de control 13
Cuadro de instrumentos combinado 13
Testigos de control 17
Símbolos de control en la pantalla 24

Sistema de información 29
Sistema de información para el conductor 29
Datos de viaje (indicador multifunción) 32
PantallaMAXI DOT 34
Indicador de intervalos de mantenimiento 36

Desbloquear y abrir 38
Desbloquear y bloquear 38
KESSY 44
Sistema de alarma antirrobo 45
Tapa del maletero 47
Tapa eléctrica del maletero (Octavia Combi) 48
Elevalunas eléctricos 51
Techo corredizo/elevable panorámico (Octavia) 54
Techo corredizo/elevable panorámico (Octavia Combi) 55

Luz y visibilidad 58
Luz 58
Luces interiores 66
Visibilidad 68
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 70
Espejos retrovisores 72

Asientos y equipamiento práctico 75
Ajustar los asientos 75
Funciones de los asientos 80
Equipamiento práctico 83
Maletero 95
Suelo de carga variable en el maletero 104
Red de separación (Octavia Combi) 106
Baca portaequipajes 108

Calefacción y aire acondicionado 111
Calefacción, ventilación, refrigeración 111
Calefacción 113
Aire acondicionado (aire acondicionado manual) 115
Climatronic (aire acondicionado automático) 117
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 120

Conducción

Arranque y conducción 124
Dirección 124
Arrancar y parar el motor con la llave 125
Arrancar y parar el motor - KESSY 127
Frenos 131
Cambio manual y pedales 133
Cambio automático 133
Rodaje 137
Conducción económica y respeto al medio ambiente 138
Evitar daños en el vehículo 142
Conducción en el extranjero 143

Sistemas de asistencia 144
Sistemas de estabilización de frenado 144
Aparcamiento asistido 147
Asistente de dirección de aparcamiento 149
Sistema regulador de la velocidad 153
Regulación automática de la distancia (ACC) 155
Sistema de observación del entorno (Front Assist) 162
START-STOP 166
Modo de conducción 169
Protección de ocupantes proactiva 171
Asistente de parada en vía (Lane Assist) 172
Detección de las señales de tráfico 174
Detección de cansancio (recomendación de pausa) 176

Conducción con remolque 178
Dispositivo de enganche para remolque 178
Remolque 181

Seguridad

Seguridad pasiva 185
Indicaciones generales 185
Posición de asiento correcta 186

Cinturones de seguridad 189
Utilizar cinturones de seguridad 189
Enrollador automático del cinturón y tensor de cinturón 192

Sistema de airbag 194
Descripción del sistema de airbag 194
Vista general del airbag 195
Desactivar los airbags 200

Transporte seguro de niños 202
Asiento infantil 202
Sistemas de sujeción 205

Indicaciones de servicio

Mantenimiento del vehículo 207
Intervalos de mantenimiento 207
Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos 209
Lavar el vehículo 212
Cuidado exterior del vehículo 214
Cuidado del habitáculo 218

Comprobar y rellenar 221
Combustible 221
Vano motor 224
Aceite del motor 228
Líquido refrigerante 230
Líquido de frenos 232
Batería del vehículo 233

Ruedas 238
Llantas y neumáticos 238
Servicio de invierno 244

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda 246
Equipamiento de emergencia 246
Cambio de rueda 248
Reparación de neumáticos 251
Ayuda de arranque 254
Remolcar el vehículo 255
Mando a distancia 258
Desbloqueo/bloqueo de emergencia 259
Cambiar las escobillas 261

Fusibles y bombillas 263
Fusibles 263
Bombillas 267

Datos técnicos

Datos técnicos 275
Datos del vehículo 275

Índice alfabético

Responsabilidad legal por defectos materiales y garantía ŠKODA para vehículos nuevos

Responsabilidad legal por defectos materiales
Su concesionario ŠKODA, como vendedor, se hace responsable de cualquier tipo de defectos materiales en su vehículo nuevo ŠKODA, en piezas originales ŠKODA y en accesorios originales ŠKODA en relación con las normas legales y el contrato de compra.

Garantía ŠKODA para vehículos nuevos
Además de la responsabilidad por defectos materiales, ŠKODA AUTO a.s. le concede la garantía ŠKODA por vehículos nuevos (en lo sucesivo, llamada "garantía ŠKODA"), según las condiciones descritas en el texto restante.

En el marco de la garantía ŠKODA, se garantizan las siguientes prestaciones ŠKODA AUTO a.s.:
- Reparación de daños que aparezcan en su vehículo en un plazo de dos años desde el inicio de la garantía ŠKODA;
- Reparación de daños de pintura que aparezcan en su vehículo en un plazo de tres años desde el inicio de la garantía ŠKODA;
- Reparación de partes oxidadas que aparezcan en la carrocería de su vehículo en un plazo de doce años desde el inicio de la garantía. Como partes oxidadas de la carrocería, la garantía ŠKODA sólo considera las oxidaciones de chapas de la carrocería que vayan desde la parte interior hacia la parte exterior.

El inicio de la garantía es el momento en el que el primer comprador recibe el vehículo del concesionario ŠKODA como consecuencia de la compra, o la fecha de la primera patente de circulación. Se decide entre una y otra según qué fecha vaya primero y haya sido documentada en el Plan de asistencia por el concesionario ŠKODA.

La reparación de defectos puede realizarse por sustitución o reparación de la pieza defectuosa. Las piezas sustituidas pasan a ser propiedad del socio de servicio ŠKODA.

No se derivan otros derechos de la garantía ŠKODA. En concreto, no existe ningún derecho al suministro de repuestos, ni derecho de cesión, ni derecho a un vehículo de sustitución durante el periodo de la reparación, ni derecho a reclamar una indemnización por daños y perjuicios.

Si ha comprado su vehículo ŠKODA en un concesionario ŠKODA situado en un país del Espacio Económico Europeo (esto es, los países de la Unión Europea, Noruega, Islandia y Liechtenstein) o en Suiza, las reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA se deben hacer valer en un socio de servicio ŠKODA situado en uno de estos países.

Si ha comprado su vehículo ŠKODA en un concesionario ŠKODA situado fuera del Espacio Económico Europeo y de Suiza, las reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA se deben hacer valer en un socio de servicio ŠKODA situado fuera del Espacio Económico Europeo y de Suiza.

El requisito previo para una prestación derivada de la garantía ŠKODA es que se hayan realizado todos los trabajos de asistencia técnica en el plazo y el modo adecuados conforme a las normas del fabricante. La realización profesional de los trabajos de asistencia técnica conforme a las normas del fabricante debe justificarse a la hora de hacer valer las reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA. En caso de omitir un mantenimiento o de que un mantenimiento no haya sido realizado conforme a las normas del fabricante, sigue existiendo igualmente el derecho a reclamar la garantía siempre que se pueda justificar que el mantenimiento omitido o el mantenimiento no realizado conforme a las normas del fabricante, respectivamente, no constituye la causa del defecto.

El desgaste natural de su vehículo está excluido de la garantía ŠKODA. De forma análoga, la garantía ŠKODA tampoco incluye los defectos en montajes externos, integraciones o ampliaciones de terceros ni defectos en el vehículo causados por ellos. Lo mismo es aplicable a los accesorios que no hayan sido integrados o suministrados de fábrica.

Además, tampoco existe derecho a reclamar la garantía si el defecto se ha producido por una de las siguientes circunstancias:
- utilización no permitida, manejo inapropiado (p. ej. utilización en competiciones automovilísticas o con exceso de carga), cuidado y mantenimiento inapropiados o modificaciones de su vehículo no autorizadas;
- no respetar las normas contenidas en el Plan de asistencia y en el manual de instrucciones o en otros manuales entregados de fábrica;
- efectos o influencias exteriores (p. ej. accidente, granizo, inundación, etc.);
- en el vehículo se han montado piezas no autorizadas por ŠKODA AUTO a.s. o el vehículo ha sido modificado de una manera no autorizada por ŠKODA AUTO a.s. (p. ej. tuneado);
- no indicó inmediatamente un daño en un taller especializado o no fue subsanado profesionalmente.

El cliente corre con la justificación de la causa que falta.

La presente garantía ŠKODA no limita los derechos legales del comprador derivados de la responsabilidad por defectos materiales respecto del vendedor del vehículo, ni las posibles reclamaciones que se derivasen de las leyes sobre responsabilidad por productos.

Garantía de movilidad y extensión de la garantía ŠKODA

Garantía de movilidad
La garantía de movilidad genera un sentimiento de seguridad en los viajes con su vehículo.

Si su vehículo, durante un trayecto, se tuviera que quedar detenido por un defecto inesperado, en el marco de la garantía de movilidad se pueden recibir prestaciones para asegurar su movilidad, entre ellas: asistencia en carretera y remolcado hasta el socio de servicio ŠKODA, asistencia técnica por teléfono o puesta en servicio in situ.

Si la reparación de su vehículo no se completara el mismo día, el socio de servicio ŠKODA, si fuera necesario, puede tramitar otras prestaciones, como un transporte adicional (autobús, tren, etc.), poner a su disposición un vehículo de repuesto, etc.

Respecto a las condiciones para disponer de la garantía de movilidad para su vehículo, infórmese en su concesionario ŠKODA. Éste le comunicará también las condiciones detalladas de la garantía de movilidad en relación con su vehículo. Para el caso de que no hubiera ninguna garantía de movilidad respecto de su vehículo, infórmese en cualquier socio de servicio ŠKODA sobre la posibilidad de contratar uno con posterioridad a la compra.

Aviso

La garantía de movilidad sólo está disponible para algunos países.

Extensión opcional de garantía ŠKODA
Si, al comprar su vehículo nuevo, adquirió una extensión de garantía ŠKODA, la garantía ŠKODA de dos años se extiende a los daños en su vehículo ŠKODA durante la duración que elija o hasta el límite de kilómetros elegido.

La garantía de pintura descrita y la garantía contra oxidación no quedan afectadas por la extensión de garantía.

Las condiciones detalladas de la extensión de garantía están adaptadas en las condiciones de la extensión de garantía que el concesionario ŠKODA le ha entregado al comprar su vehículo nuevo.

Aviso

La garantía de movilidad y la extensión opcional de garantía ŠKODA sólo están disponibles para algunos países.

Abreviaturas empleadas

Abreviatura	Significado
rpm	revoluciones del motor por minuto
ABS	Sistema antibloqueo
ACC	Regulación automática de la distancia
AFS	Faros adaptativos
ASR	Control de tracción
CO_2 en g/km	Cantidad de dióxido de carbono expulsado en gramos por kilómetro recorrido
DPF	Filtro de partículas de diésel
DSG	Mecanismo de embrague doble automático
DSR	Asistencia activa de la dirección
EDS	Bloqueo electrónico de diferencial
CEE	Comisión Económica Europea
EPC	Regulación electrónica del motor
ESC	Control de estabilización
UE	Unión Europea
HBA	Asistente de frenado
HHC	Asistente de arranque en montaña
kW	kilovatio, unidad de medida para la potencia del motor
MG	Cambio manual
N1	Una furgoneta construida exclusivamente y principalmente para el transporte de mercancías
Nm	Newton-metro, unidad de medida para el par motor
TDI CR	Motor diésel con turbocompresión y sistema de inyección Common-Rail
TSA	Estabilización
TSI	Motor de gasolina con turbocompresión y sistema de inyección directa

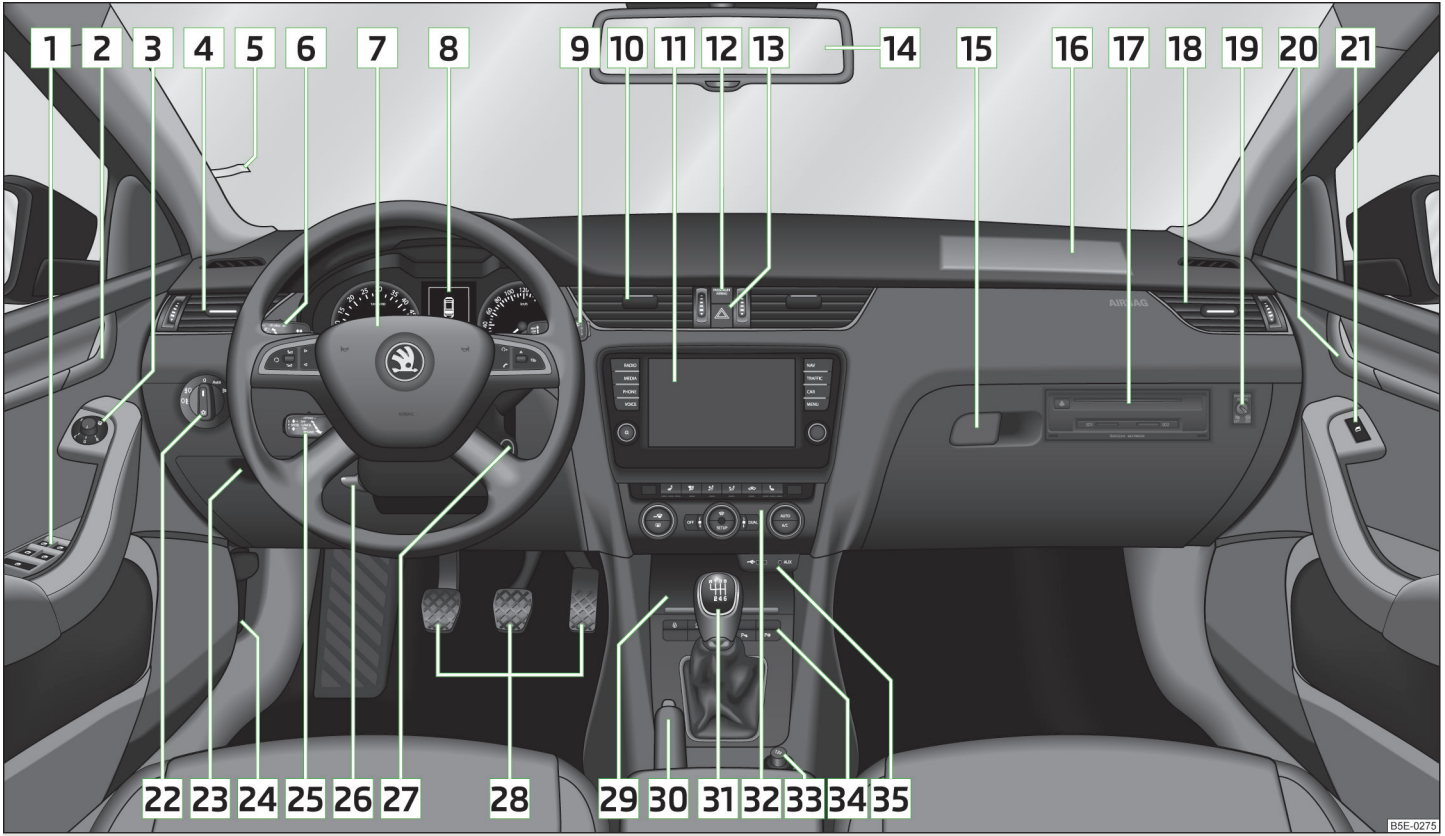


Fig. 1 **Puesto de conducción**

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro sinóptico

1 Elevalunas eléctricos — 51
2 Palanca de apertura de la puerta — 44
3 Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores — 74
4 Difusor de aire — 112
5 Portatiques de aparcamiento — 84
6 Palanca de mando:
› Intermitentes, luces de carretera y de aparcamiento, luz de ráfagas — 60
› Sistema regulador de velocidad — 153
› Activación de la opción de menú Asistentes — 35
7 Volante:
› con bocina
› con airbag delantero del conductor — 196
› con teclas para manejar el sistema de información — 29
› con teclas para manejar el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Manejo del equipo*
8 Cuadro de instrumentos combinado — 13
9 Palanca de mando:
› Sistema limpia y lavacristales — 70
› Indicador multifunción — 32
› Sistema de información — 35
10 Difusores de aire en la parte central del tablero de instrumentos — 112
11 Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment Radio o Navegación*
12 Testigo de control para la desactivación del airbag frontal del acompañante — 201
13 Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos — 65
14 Retrovisor interior — 73
15 Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante — 91
16 Airbag delantero del acompañante — 196
17 Lector de CD/DVD y cajetín de tarjetas de memoria (en el compartimento guardaobjetos del acompañante) » *Manual de instrucciones del Infotainment Radio o Navegación*
18 Difusor de aire — 112
19 Conmutador de llave para desconectar el airbag delantero del acompañante (en el compartimento guardaobjetos del acompañante) — 201
20 Palanca de apertura de la puerta — 44
21 Elevalunas eléctricos en la puerta del acompañante — 52
22 Conmutador de luces — 59
23 Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor — 84
Caja de fusibles (detrás del compartimento guardaobjetos situado en el lado del conductor) — 264
24 Palanca para desbloqueo del capó — 226
25 Palanca de mando para la regulación automática de la distancia — 159
26 Palanca para el ajuste del volante — 124
27 Cerradura de encendido — 126
28 Pedales — 133
29 Compartimento guardaobjetos / Phonebox » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Phonebox*
30 Palanca del freno de mano — 132
31 En función del equipamiento:
› Palanca del cambio (cambio manual) — 133
› Palanca selectora (cambio automático) — 134
32 En función del equipamiento:
› Mando para la calefacción — 113
› Mando para el aire acondicionado — 115
› Mando para Climatronic — 117
33 En función del equipamiento:
› Enchufe de 12 voltios — 88
› Encendedor — 87
34 Regleta con teclas según equipamiento:
› Cierre centralizado — 43
› START-STOP — 166
› Control de tracción ASR — 145
› Control de estabilización ESC — 144
› Elección del modo de conducción — 169
› Asistencia aparcamiento — 149

› P Aparcamiento asistido 147
› Calibrado de la presión de neumáticos 242

35 En función del equipamiento:
› Entrada USB/AUX » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Entradas USB/AUX*
› Entrada MEDIA IN » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Entrada MEDIA IN*

Aviso

En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en parte de la disposición mostrada en la » fig. 1. Sin embargo, los símbolos corresponden a cada uno de los elementos de manejo.

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos combinado

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vista general 13
Cuentarrevoluciones 14
Pantalla 14
Velocímetro 14
Indicador de temperatura del líquido refrigerante 15
Indicador de nivel de combustible 15
Contador para el kilometraje recorrido 16
Ajustar el reloj digital 16
Mostrar estado de carga de la batería del vehículo 16
Control de comprobación automática 16

Protección de componentes

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el aviso **SAFE CP**, se activará una protección para el cuadro de instrumentos combinado. Para más información » página 211, *Protección de componentes*.

Indicador de averías

Al estar el cuadro de instrumentos combinado averiado, en la pantalla se mostrará el siguiente aviso.

Error: Cuadro de instrumentos. ¡Acuda al taller!

CUADRO DE INSTRUM_ TALLER

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

- ¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.
- ¡No accione nunca durante la marcha la tecla 6 en el cuadro de instrumentos combinado » fig. 2 de la página 13, sino que hágalo solo con el vehículo parado!

Vista general

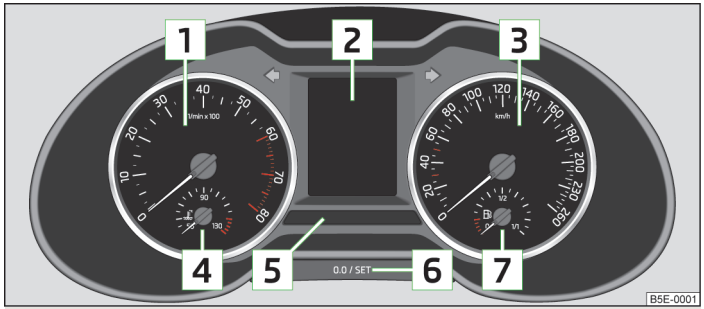


Fig. 2 **Cuadro de instrumentos combinado**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

1 Cuentarrevoluciones con testigos de control » página 14

2 Pantalla » página 14
- con contador para el kilometraje recorrido » página 16
- con indicador de intervalos de mantenimiento » página 36
- con reloj digital » página 16
- con sistema de información » página 29
- con símbolos de control » página 24

3 Velocímetro[1)] con testigos de control » página 14

[1)] Durante el viaje se puede indicar, junto al indicador del tacómetro, la velocidad en otra unidad de medida (mph o km/h).

4 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante » página 15
5 Regleta con testigos de control » página 17
6 Tecla para:
- Ajustar horas/minutos » página 16
- Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento » página 36
- Reposicionar el indicador de intervalos de mantenimiento » página 36
- Poner e cero el cuentakilómetros diario » página 16
- Indicador del estado de carga » página 16

7 Indicador de nivel de combustible » página 15

Cuentarrevoluciones

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

El sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones 1 » fig. 2 de la página 13 marca el sector en el que el sistema comienza a limitar el régimen del motor. El sistema limita automáticamente el régimen del motor a un valor límite seguro.

Antes de alcanzar el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones, cambie a la marcha inmediatamente superior o seleccione el modo **D** del cambio automático.

Para evitar un régimen de motor demasiado alto o bajo se debe tener en cuenta la recomendación de marcha » página 30.

Pantalla

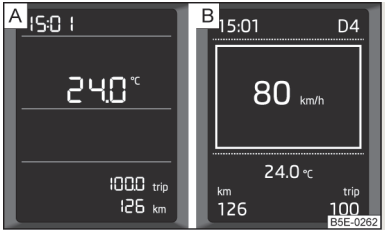


Fig. 3
Tipos de pantalla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

El cuadro de instrumentos combinado puede disponer de uno de los siguientes tipos de pantalla » fig. 3.

A Pantalla de segmentos
B Pantalla MAXI DOT

Aviso

Según el equipamiento del vehículo, la pantalla MAXI DOT puede ser monocromática ("blanco y negro") o de color.

Velocímetro

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad
En caso de sobrepasar la velocidad de marcha de 120 km/h, se emitirá una señal acústica de advertencia[1]. Si la velocidad disminuye por debajo de 120 km/h, entonces se desconectará la señal acústica de advertencia.

[1] Esta función solo es válida en algunos países.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

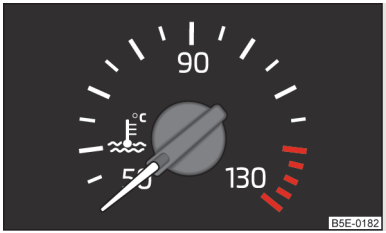


Fig. 4
Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante » fig. 4 funciona sólo con el encendido conectado.

Zona fría
Si la aguja indicadora se encuentra en la zona izquierda de la escala, el motor aún no ha alcanzado su temperatura de servicio. Se deben evitar los regímenes altos del motor, ir a toda velocidad y forzar el motor. Se evitarán así posibles daños en el motor.

Zona de servicio
El motor ha alcanzado su temperatura de servicio cuando la aguja indicadora oscila en la zona central de la escala. Si las temperaturas exteriores son elevadas o el motor está sometido a grandes esfuerzos, la aguja puede continuar desplazándose hacia la derecha.

Zona de temperatura alta
Si el indicador alcanza la franja roja de la escala, la temperatura del líquido refrigerante es demasiado elevada. Para más información » página 25.

! CUIDADO

Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire menoscaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante.

Indicador de nivel de combustible

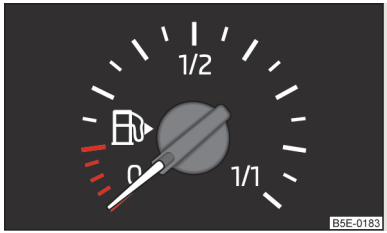


Fig. 5
Indicador de nivel de combustible

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

El indicador de nivel de combustible » fig. 5 funciona sólo con el encendido conectado.

El depósito puede contener alrededor de 50 litros. Cuando la cantidad de combustible alcanza la zona de reserva (el indicador alcanza la zona roja de la escala), se enciende el símbolo de control ⛽ » página 27.

! CUIDADO

¡Nunca vacíe el depósito de combustible por completo! Debido a una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido. Esto puede provocar daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.

i Aviso

- Tras un repostado completo puede que, a marcha dinámica (p. ej. muchas curvas, frenados, subidas y bajadas por montañas), el indicador del nivel de combustible indique aproximadamente una unidad menos. Al parar o durante una marcha menos dinámica, el indicador de nivel de combustible vuelve a indicar el nivel de combustible correcto. Este fenómeno no representa ninguna avería.
- La flecha ▶ junto al símbolo ⛽ dentro del indicador de nivel de combustible indica el lugar de montaje del tubo de alimentación de combustible en el lado derecho del vehículo.

Contador para el kilometraje recorrido

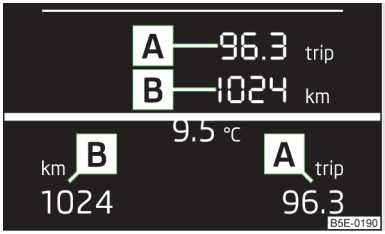


Fig. 6
Pantalla de segmentos / pantalla MAXI DOT

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

Cuentakilómetros diario (trip)
El cuentakilómetros diario A » fig. 6 indica el trayecto que se ha recorrido tras la última reposición del contador en intervalos de 100 m.

Poner e cero el cuentakilómetros diario
› Pulse brevemente la tecla 6 » fig. 2 de la página 13.

Cuentakilómetros total
El cuentakilómetros total B » fig. 6 indica el trayecto que ha recorrido el vehículo en total.

Ajustar el reloj digital

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

› Conecte el encendido.
› Pulse la tecla 6 » fig. 2 de la página 13 y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla **Hora**.
› Suelte la tecla 6, el sistema cambia al ajuste de la hora.
› Pulse la tecla 6 de nuevo y ajuste las horas.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de minutos.
› Pulse la tecla 6 de nuevo y ajuste los minutos.

También se puede ajustar la hora en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del equipo*.

Mostrar estado de carga de la batería del vehículo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

› Desconecte el encendido.
› Pulse la tecla 6 » fig. 2 de la página 13 y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla **Estado de la batería** o bien **BATERÍA SOC**.
› Suelte la tecla 6, se mostrará el estado de carga de la batería del vehículo en %.

Control de comprobación automática

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 13.

Estando conectado el encendido, en el vehículo se comprueban siempre determinadas funciones y estados de cada uno de los sistemas del vehículo.

Los mensajes de error u otros datos se indican en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Algunos mensajes se mostrarán al mismo tiempo con los testigos de control » página 17 o bien con los símbolos de control en la pantalla » página 24.

Los mensajes se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento. Después de la primera visualización, se mostrarán los símbolos ⚠ o ⚠ sin indicaciones para el conductor.

Símbolo	Significado
⚠	Advertencia
⚠	Peligro

! ATENCIÓN

Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.

Testigos de control

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambio automático 18
Freno de mano 18
Sistema de frenos 19
Luz de advertencia para el cinturón de seguridad 19
Dirección asistida 19
Control de tracción (ASR) 19
Control de tracción (ASR) desactivado 20
Control de estabilización (ESC) 20
Sistema antibloqueo (ABS) 20
Luz antiniebla trasera 21
Sistema de control de gases de escape 21
Sistema de precalentamiento (motor diésel) 21
Control de la electrónica del motor (motor de gasolina) 21
Sistemas de seguridad 21
Presión de inflado de los neumáticos 22
Pastillas de freno 22
Asistente de parada en vía (Lane Assist) 23
Sistema de intermitentes 23
Luces intermitentes del remolque 23
Faros antiniebla 23
Sistema regulador de velocidad 23
Bloqueo de la palanca selectora 23
Luz de carretera 23

Los testigos de control indican el estado actual de determinadas funciones o averías.

La iluminación de algunos testigos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Después de conectar el encendido, se encenderán brevemente algunos testigos de control para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo.

Si los sistemas comprobados son correctos, los testigos de control correspondientes se apagarán unos segundos después de la conexión del encendido.

El estado de algunas funciones y sistemas se indica en la pantalla » página 24 mediante los símbolos de control.

Los testigos de control se encuentran en los siguientes puntos del cuadro de instrumentos combinado » fig. 2 de la página 13.

› Cuentarrevoluciones 1
› Velocímetro 3
› Regleta con testigos de control 5

ATENCIÓN

- No respetar los testigos de control encendidos, los mensajes o indicaciones correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » página 224, *Vano motor*.

Cambio automático

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Los testigos de control indican una avería o el estado del cambio automático.

Testigo de control	Mensaje	Significado y acción
	M **Error: Cambio. Marcha atrás no disponible.** S **ERROR CAMBIO SIN MARCHA ATRÁS**	Error en el cambio automático, no se puede poner la marcha atrás. Recurra in demora a la asistencia de un taller especializado.
	M **Error: Caja de cambios** S **ERROR CAJA DE CAMBIOS**	Error en el cambio automático. Recurra in demora a la asistencia de un taller especializado.
	M **Cambio sobrecalentado.** S **CAJA DE CAMBIOS SOBRE_ CALENTADA**	La temperatura de los acoplamientos del cambio automático es demasiado alta. **¡No continúe el viaje!** Detenga el vehículo, pare el motor y espere a que se apague el testigo de control . ¡Existe peligro de daños en la caja de cambios! Después de apagarse la luz, se puede continuar el viaje. Si no se apaga el testigo de control, no continúe el viaje. Recurra a la asistencia de un taller especializado.
	M **Cambio sobrecal. ¡Pare! ¡Manual!** S **CAMBIO SOBRECALENTADO PARE**	La temperatura de los acoplamientos del cambio automático es demasiado alta. **¡No continúe el viaje!** Detenga el vehículo, pare el motor y espere a que se apague el testigo de control . ¡Existe peligro de daños en la caja de cambios! Si no se apaga el testigo de control, no continúe el viaje. Recurra a la asistencia de un taller especializado.
	M **Cambio averiado. ¡Acuda al taller!** S **CAMBIO AVERIADO TALLER**	Error en el cambio automático. Recurra in demora a la asistencia de un taller especializado.

Freno de mano

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

El testigo de control se enciende con el freno de mano accionado.

Si se conduce con el freno de mano accionado a una velocidad superior a 5 km/h, se emite asimismo una señal acústica.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Quite el freno de mano!**

S **QUITE EL FRENO DE MANO**

Sistema de frenos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si el testigo de control se enciende, el nivel de líquido de frenos en el sistema de frenos es demasiado bajo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

Líquido de frenos: ¡Manual!
COMPRUEBE LÍQUIDO DE FRENOS

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel de líquido de frenos » página 232 ».

Si se enciende el testigo de control junto con el testigo de control, existe un fallo del ABS.

ATENCIÓN

- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- ¡Si el testigo de control se enciende junto con el testigo de control » página 20, *Sistema antibloqueo (ABS)*, **¡no continúe el viaje!** Recurra a la asistencia de un taller especializado.
- ¡Un fallo en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

Luz de advertencia para el cinturón de seguridad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

El testigo de control se enciende tras conectar el encendido para hacer recordar que el conductor o el acompañante se debe colocar el cinturón de seguridad.

El testigo de control se apaga cuando el conductor o el acompañante se ha colocado el cinturón.

Si el conductor o el acompañante no lleva puesto el cinturón de seguridad, se emite una señal acústica de advertencia a una velocidad del vehículo superior a 30 km/h y el testigo de control parpadea simultáneamente.

Si el conductor o el acompañante no se pone el cinturón en los siguientes 2 minutos, la señal acústica de advertencia se desactiva mientras que el testigo de control sigue encendido de modo permanente.

Para más información » página 189, *Cinturones de seguridad*.

Dirección asistida

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si se enciende el testigo de control, existe un fallo parcial de la dirección asistida y las fuerzas direccionales pueden ser más elevadas. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Si se enciende el testigo de control, existe un fallo total de la dirección asistida y ya no funciona la asistencia de la dirección (fuerzas direccionales considerables mayores). Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Para más información » página 125, *Dirección asistida*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control . Tras recorrer un corto trayecto deberá apagarse el testigo de control. Si después de arrancar de nuevo el motor y realizar un trayecto corto no se apaga el testigo de control amarillo , hay un error en el sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Control de tracción (ASR)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si el vehículo está equipado con el sistema ESC, el ASR es un componente del sistema ESC » página 144.

Si el testigo de control **parpadea**, el ASR está interviniendo.

Si el testigo de control **se enciende**, existe un fallo en el ASR.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Error: Control de tracción**
S **ERROR ASR**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Si el testigo de control se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, el sistema ASR podrá estar desconectado por razones técnicas.

› Desconecte y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ASR está de nuevo totalmente operativo.

Para más información, véase » página 144, *Control de estabilización (ESC)* o » página 145, *Control de tracción (ASR)*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control . Si el testigo de control no se apaga después de recorrer un trayecto corto, existe un error en el sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Control de tracción (ASR) desactivado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si el testigo de control se enciende, el sistema ASR está desconectado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Control de tracción (ASR) desactivado.**
S **ASR OFF**

Para más información » página 145, *Control de tracción (ASR)*.

Control de estabilización (ESC)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si el testigo de control **parpadea**, el ESC está interviniendo.

Si el testigo de control **se enciende**, existe un fallo en el ESC.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Error: Control de estabilización (ESC)**
S **ERROR ESC**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Si el testigo de control se enciende después de arrancar el motor, el sistema ESC podrá estar desconectado por razones técnicas.

› Desconecte y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ESC está de nuevo totalmente operativo.

Para más información » página 144, *Control de estabilización (ESC)*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control . Si el testigo de control no se apaga después de recorrer un trayecto corto, existe un error en el sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si el testigo de control se enciende, existe un fallo en el ABS.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Error: ABS**
S **ERROR ABS**

El vehículo frenará entonces únicamente con el sistema de frenos sin ABS.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Para más información » página 145, *Sistema antibloqueo (ABS)*.

ATENCIÓN

- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- Si el testigo de control se enciende junto con el testigo de control , **¡no continúe el viaje!** Recurra a la asistencia de un taller especializado.
- Un fallo en el ABS o en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!

Luz antiniebla trasera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

El testigo de control se enciende estando conectada la luz antiniebla trasera.

Para más información » página 64, *Luz trasera antiniebla*.

Sistema de control de gases de escape

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

Si el testigo de control se enciende, existe un fallo en el sistema de control de gases de escape. El sistema permite la marcha en modo de emergencia.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistema de precalentamiento (motor diésel)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

El testigo de control se enciende tras conectar el encendido. Tan pronto como se haya apagado la luz, se puede arrancar el motor inmediatamente.

Si el testigo de control **no se enciende** o **lo hace permanentemente**, entonces existirá un fallo en el sistema de precalentamiento.

Si el testigo de control empieza **a parpadear** durante la marcha, entonces hay un fallo el control del motor. El sistema permite la marcha en modo de emergencia.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Control de la electrónica del motor (motor de gasolina)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

Si el testigo de control EPC se enciende, existe un fallo en el control del motor. El sistema permite la marcha en modo de emergencia.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistemas de seguridad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

Error en el sistema de airbag

Si se enciende el testigo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el siguiente mensaje, hay un error en el sistema de airbag.

M **Error: Airbag**

S **ERROR AIRBAG**

El funcionamiento del sistema de airbag se controla automáticamente, incluso aunque uno de los airbags esté desconectado.

Uno de los airbags o el tensor de cinturón ha sido desconectado mediante el aparato de diagnóstico

› Después de conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos y, a continuación, parpadea todavía durante unos 12 segundos.
› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Airbag/pretensor del cinturón desactivado.**
S **AIRBAG/ PRETENSOR CINTURÓN OFF**

El airbag frontal del acompañante ha sido desconectado con el conmutador de llave

› Tras conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos.
› El testigo de control OFF en el rótulo PASSENGER AIR BAG ON/OFF se enciende en la parte central del tablero de instrumentos después de conectar el encendido » página 201.

Protección de ocupantes proactiva

Si se enciende el testigo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece uno de los siguientes mensajes, hay que sustituir el cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

M **Protección de ocupantes proactiva no disponible.**
S **PROTECC_ OCUPANTES PROACTIVA NO DISPONIBLE**

o

M **Protección de ocupantes proactiva: función limitada.**
S **PROTECC_ OCUPANTES PROACTIVA LIMITADA**

ATENCIÓN

Si existe una avería en los sistemas de seguridad, se deberá llevar de inmediato el vehículo a revisar a un taller especializado. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los sistemas en caso de accidente.

Presión de inflado de los neumáticos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

El testigo de control **se enciende** si uno de los neumáticos acusa una notable disminución de la presión de inflado. Compruebe o corrija la presión de inflado en todos los neumáticos » página 238.

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

Si el testigo de control **parpadea**, existe un error en el sistema.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Para más información » página 242, *Indicador de control de neumáticos*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control . Si el testigo de control no se apaga después de recorrer un trayecto corto, existe un error en el sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Pastillas de freno

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 17.

Si se enciende el testigo de control , será señal de que las pastillas de freno están desgastadas.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Compruebe las pastillas de freno!**
S **COMPRUEBE PASTILLAS DE FRENO**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Asistente de parada en vía (Lane Assist)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Los testigos de control indican el estado del sistema Lane Assist.

Para más información » página 172, *Asistente de parada en vía (Lane Assist)*.

Sistema de intermitentes

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Dependiendo de la posición de la palanca de mando, parpadea el testigo de control izquierdo o derecho.

Si existe un error en el sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. el doble de rápido. Esto no es válido en el caso del servicio con remolque.

Si el sistema de intermitentes simultáneos está conectado, parpadearán todos los intermitentes y ambos testigos de control.

Para más información » página 60, *Luz intermitente y luz de carretera*.

Luces intermitentes del remolque

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si parpadea el testigo de control, las luces intermitentes del remolque están conectadas.

Si hay un remolque enganchado y el testigo de control no parpadea, una de las luces intermitentes del remolque ha fallado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos, se mostrará p. ej. el siguiente aviso.

Remolque: ¡Compruebe el intermitente izq.!
COMPRUEBE INTERMIT_ IZQUIERDO REMOLQUE

El remolque debe estar correctamente enganchado » página 178, *Conducción con remolque*.

Faros antiniebla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

El testigo de control se enciende con los faros antiniebla conectados.

Para más información » página 63, *Faros antiniebla*.

Sistema regulador de velocidad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

El testigo de control se enciende con el sistema regulador de velocidad conectado.

Para más información » página 153, *Sistema regulador de la velocidad*.

Bloqueo de la palanca selectora

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

Si se enciende el testigo de control, accione el pedal de freno.

Para más información » página 134, *Modos y manejo de la palanca selectora*.

Luz de carretera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 17.

El testigo de control se enciende estando conectada la luz de carretera o bien la luz de ráfagas.

Para más información » página 60, *Luz intermitente y luz de carretera*.

Símbolos de control en la pantalla

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero 24
Generador 25
Líquido refrigerante 25
Presión del aceite del motor 25
Nivel de aceite del motor 26
Fallo de bombillas 26
Filtro de partículas diésel (motor diésel) 26
Nivel de agua del lavaparabrisas 27
Reserva de combustible 27
Asistente de luz de carretera 28
Sistema START-STOP 28
Advertencia de superficie helada 28
Agua en el filtro de combustible (motor diésel) 28

Los símbolos de control indican el estado actual de determinadas funciones o averías.

Los símbolos de control se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » página 14.

Después de conectar el encendido, se encenderán brevemente algunos símbolos de control para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo.

Si los sistemas comprobados son correctos, los símbolos de control correspondientes se apagarán unos segundos después de la conexión del encendido.

Dependiendo del significado, junto con el símbolo de control correspondiente también se enciende el símbolo ⚠ o bien ⚠ en la regleta con los testigos de control 5 » fig. 2 de la página 13.

La iluminación de algunos símbolos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

El estado de algunas funciones y sistemas se indica mediante los testigos de control » página 17.

Símbolo	Significado
⚠	Advertencia
⚠	Peligro

Los mensajes se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento. Después de la primera visualización, se mostrarán los símbolos ⚠ o ⚠ sin indicaciones para el conductor.

En vehículos con pantalla MAXI DOT en color se muestran algunos símbolos de control en color en la pantalla.

ATENCIÓN

- No respetar los símbolos de control encendidos, los mensajes o indicaciones correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » página 224, *Vano motor*.

Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

Cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero

Cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero

Los símbolos de control o se encienden tras conectar el encendido.

¡Si está abrochado o soltado el cinturón de seguridad en el asiento trasero, el símbolo correspondiente se enciende brevemente e indica el estado actual del cinturón!

Para más información » página 189, *Cinturones de seguridad*.

Generador

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

El símbolo de control se enciende si, con el motor en marcha, la batería del vehículo no está cargada.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

CUIDADO

Si durante la marcha se enciende, además del símbolo , también el símbolo (avería del sistema refrigerante), habrá que detener inmediatamente el vehículo y parar el motor. ¡Existe peligro de daños en el motor!

Líquido refrigerante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo

Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, se enciende el símbolo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente aviso.

¡Compruebe el líquido refriger.! ¡Manual!

COMPRUEBE LÍQUIDO REFRIGERANTE

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del líquido refrigerante » página 231.
› Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, habrá que rellenar con líquido refrigerante » página 232.
› Si, después de rellenar con líquido refrigerante y conectar el encendido se apaga el símbolo de control , se puede continuar el viaje.
› Si el nivel del líquido refrigerante se encuentra dentro de la zona prescrita y el símbolo de control se enciende pese a todo, compruebe el fusible del ventilador del radiador; si fuera necesario, cámbielo » página 266, *Fusibles en el vano motor*.
› ¡Si el nivel del líquido refrigerante, así como el fusible del ventilador son correctos y el símbolo de control se enciende a pesar de todo, **¡no continúe el viaje!**
› Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta

Si la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta, se enciende el símbolo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente aviso.

Motor sobrecalent. ¡Pare! ¡Manual!

MOTOR SOBRECALENTADO PARE

› Detenga el vehículo y pare el motor.
› Espere hasta que el indicador de temperatura del líquido refrigerante alcance de nuevo la zona de servicio » página 15.
› Continúe de nuevo el viaje sólo después de que se apague el símbolo de control .

ATENCIÓN

- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- Abra con cuidado el depósito de compensación del líquido refrigerante. Si el motor está caliente, el sistema de refrigeración se encontrará bajo presión. ¡Existe peligro de escaldadura! Deje que se enfríe el motor antes de desatornillar la tapa de cierre.
- No toque el ventilador del radiador. El ventilador del radiador también se puede conectar automáticamente con el encendido desconectado.

Presión del aceite del motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

Si el símbolo de control parpadea, la presión del aceite del motor es demasiado baja.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

Presión de aceite: ¡Pare! ¡Manual!

PRESIÓN DE ACEITE PARE

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del aceite del motor » página 229, *Comprobar el nivel de aceite*.

¡Si el símbolo de control parpadea, **no sigua conduciendo**, aunque el nivel del aceite sea correcto! Tampoco se debe dejar que el motor funcione en ralentí.

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.

Nivel de aceite del motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 24.

Nivel de aceite del motor demasiado bajo
Si el símbolo de control y **parpadea**, el nivel de aceite del motor es demasiado bajo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Nivel de aceite: ¡Cargue aceite!**
S **CARGUE ACEITE**

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del aceite del motor » página 229.

Si el capó permanece abierto más de 30 segundos, se apagará el símbolo de control. Si no se añade aceite del motor, el símbolo de control se enciende de nuevo al cabo de 100 km.

Nivel del aceite del motor demasiado alto
Si el símbolo de control y **parpadea**, junto con el aviso que aparece en pantalla, el nivel del aceite del motor es demasiado alto.

M **¡Reduzca el nivel de aceite!**
S **NIVEL DE ACEITE EXCESIVO**

Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del aceite del motor » página 229.

Sensor del nivel del aceite del motor
Si el símbolo de control y **parpadea**, junto con el aviso que aparece en pantalla, el sensor del nivel del aceite del motor está averiado.

M **Sensor de aceite: ¡Acuda al taller!**
S **SENSOR ACEITE TALLER**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

- ¡Si en las condiciones existentes no es posible echar aceite del motor, no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » página 65. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.

Fallo de bombillas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 24.

El símbolo de control se enciende en caso de una bombilla defectuosa.

En la pantalla del cuadro de instrumentos, se mostrará p. ej. el siguiente aviso.

M **¡Compruebe la luz de cruce derecha!**
S **COMPRUEBE LUZ CRUCE DERECHA**

Filtro de partículas diésel (motor diésel)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 24.

El filtro de partículas diésel filtra las partículas de hollín de los gases de escape. Las partículas de hollín se acumulan en el filtro de partículas diésel y se queman aquí regularmente.

Si el símbolo de control se enciende, el filtro de partículas diésel se ha empapado de hollín.

Para limpiar el filtro de partículas diésel deberá circular como se especifica a continuación, y siempre que las condiciones viales lo permitan » !, durante un mínimo de 15 minutos o hasta que el símbolo de control se apague.
› 4. o 5ª marcha introducida (cambio automático: Posición D/S).
› Velocidad de marcha de al menos 70 km/h.
› Número de revoluciones del motor entre 1.800 y 2.500 rpm.

Si se limpia correctamente el filtro, se apagará el símbolo de control .

De no limpiar correctamente el filtro, el símbolo de control no se apagará y empezará a parpadear el testigo de control .

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Filtro de partículas diésel: ¡Manual!**
S **FILTRO DE PARTÍCUL_ DIÉSEL MANUAL**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

▪ El filtro de partículas diésel alcanza unas temperaturas muy altas. Por ello, no aparque en lugares donde el filtro caliente esté en contacto directo con hierba seca u otros materiales inflamables. ¡Existe peligro de incendio!
▪ Ajuste su velocidad siempre a las condiciones climáticas, viales, del terreno y de tráfico. Las recomendaciones ofrecidas por el testigo de control no deben llevarle nunca a hacer caso omiso de las normas viarias nacionales vigentes.

CUIDADO

▪ Mientras el símbolo de control esté encendido, hay que contar con un consumo de combustible superior y, posiblemente, también con una reducción de la potencia del motor.
▪ El uso de diésel con elevada proporción de azufre puede reducir significativamente la vida útil del filtro de partículas diésel. En un concesionario ŠKODA se le informará en qué países se utiliza diésel con elevada proporción de azufre.

Aviso

▪ Le recomendamos evitar el tráfico constante de cortas distancias. De este modo se ayudará al proceso de combustión de las partículas de hollín en el filtro de partículas diésel.
▪ Si se para el motor durante el proceso de limpieza del filtro o poco después, se podrá volver a conectar automáticamente el ventilador del radiador durante algunos minutos.

Nivel de agua del lavaparabrisas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

El símbolo de control se ilumina cuando el nivel de agua del lavaparabrisas es demasiado bajo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Añada agua lavacristales!**
S **CARGUE LÍQUIDO LAVACRISTALES**

Rellene con el líquido » página 227, *Sistema lavaparabrisas*.

Reserva de combustible

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

Si el símbolo de control se enciende, todavía hay un nivel de combustible inferior a unos 7 litros.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Reposte, p. favor. Autonomía: ... km**
S **REPOSTE COMBUSTIBLE**

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

Aviso

El aviso en la pantalla se apagará tras haber repostado combustible y haber recorrido un trayecto corto.

Asistente de luz de carretera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

El símbolo de control se enciende estando activado el asistente de luz de carretera.

Para más información » página 62, *Asistente de luz de carretera*.

Sistema START-STOP

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

Los símbolos de control Ⓐ indican el estado del sistema START-STOP.

Para más información » página 166, *START-STOP*.

Advertencia de superficie helada

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

El símbolo de control señala el peligro de superficie helada.

Para más información » página 30, *Temperatura exterior*.

Agua en el filtro de combustible (motor diésel)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 24.

El filtro de combustible con separador de agua filtra la suciedad y el agua del combustible.

Cuando hay demasiada agua en el separador, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece la siguiente información.

Pantalla MAXI DOT

El símbolo de control se enciende.

M Agua en el filtro de combustible. ¡Manual!

Pantalla de segmentos

S AGUA EN FILTRO DE COMBUSTIBLE

CUIDADO

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistema de información

Sistema de información para el conductor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejar el sistema de información 29
Temperatura exterior 30
Recomendación de marcha 30
Advertencia de puerta, tapa del maletero o capó 31
Consejos ecológicos 31
Indicador de brújula 31

El sistema de información facilita al conductor información y avisos de algunos sistemas del vehículo. Esta información y avisos se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado 2 » fig. 2 de la página 13 (a continuación solo pantalla).

El sistema de información facilita los avisos e información siguientes.

› Datos de temperatura exterior » página 30.
› Recomendación de marcha » página 30.
› Advertencia para puertas, tapa de maletero y capó » página 31.
› Consejos ecológicos » página 31.
› Indicador de brújula » página 31.
› Datos de viaje (Indicador multifunción) » página 32.
› Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad » página 34.
› Datos de la pantalla MAXI DOT » página 35.
› Datos de la función Laptimer (cronómetro) » página 35.
› Indicador de intervalos de mantenimiento » página 36.
› Control de comprobación automática » página 16.
› Símbolos de control » página 24.
› Detección de las señales de tráfico » página 174.
› Detección del cansancio » página 176.
› Posiciones de la palanca selectora del cambio automático » página 134.
› Información y avisos de los sistemas de asistencia » página 144.

ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Manejar el sistema de información

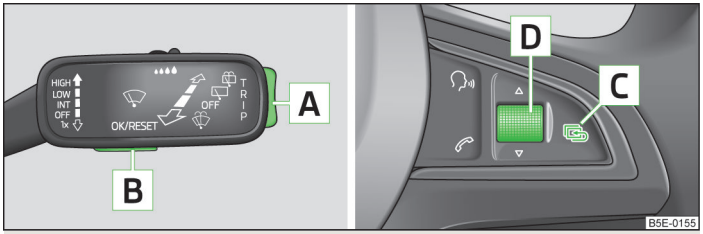


Fig. 7 **Teclas/rueda de ajuste: en la palanca de mando / en el volante multifunción**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 29.

Algunas funciones del sistema de información se pueden manejar con las teclas en la palanca de mando » fig. 7 o en el volante multifunción » fig. 7.

Descripción del manejo

Tecla/rueda de ajuste » fig. 7	Función	Acción
A	Seleccionar datos	pulsar brevemente arriba o abajo
	Ajustar valores de los datos	pulsar brevemente arriba o abajo
	Activar el menú principal de la pantalla MAXI DOT	pulsar un lapso prolongado arriba o abajo
B	Ver datos	breve pulsación
	Confirmar datos	breve pulsación
C	Activar el menú principal de la pantalla MAXI DOT	larga pulsación
	Regresar al nivel superior en el menú de la pantalla MAXI DOT	breve pulsación
D	Seleccionar datos	girar hacia arriba o hacia abajo
	Ajustar valores de los datos	girar hacia arriba o hacia abajo
	Ver datos	breve pulsación
	Confirmar datos	breve pulsación

Temperatura exterior

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 29.

En la pantalla se muestra la temperatura exterior actual.

Si la temperatura exterior disminuye durante el viaje por debajo de +4 °C, aparecerá delante de la indicación de la temperatura el siguiente símbolo ❄ (advertencia de superficie helada) y sonará una señal acústica.

Si la temperatura exterior al conectar el encendido se encuentra por debajo de +4 °C, aparecerá en la pantalla el siguiente símbolo ❄ y sonará una señal acústica.

Después de pulsar la tecla B o la rueda de ajuste D » fig. 7 de la página 29 se reproducirá la última función mostrada.

! ATENCIÓN

¡A temperaturas exteriores alrededor de los +4 °C, la calzada también puede estar helada! Por ello, no confíe únicamente en el dato del indicador de temperatura exterior de que la calzada no está helada.

Recomendación de marcha

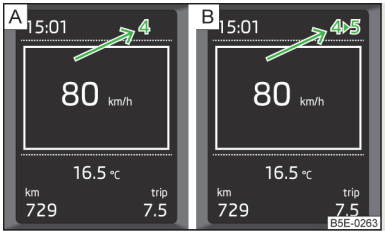


Fig. 8
Información sobre la marcha aplicada / recomendación de marcha

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 29.

Información sobre la marcha aplicada
En la pantalla se visualiza la marcha actualmente acoplada » fig. 8 - A.

Recomendación de marcha
Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, en la pantalla se muestra una recomendación para cambiar a otra marcha.

Si el sistema detecta que es conveniente cambiar de marcha, junto a la indicación sobre la marcha acoplada se muestra el símbolo de flecha ▶ y la marcha recomendada » fig. 8 - B.

Si en la pantalla p. ej. se muestra 4 ▶ 5, esto significa que es recomendable cambiar de la 4ª a la 5ª marcha.

La recomendación de marcha sólo está prevista para vehículos con cambio manual o para vehículos con cambio automático en modo de cambio manual (Tiptronic).

ATENCIÓN

El conductor es responsable en todo momento de la elección de la marcha correcta en diferentes situaciones de conducción, p.ej. al adelantar.

Nota relativa al medio ambiente

Cambiar a tiempo a una marcha superior tiene las siguientes ventajas.
- Ayuda a reducir el consumo de combustible.
- Reduce los ruidos de funcionamiento.
- Protege el medio ambiente.
- Beneficia a la vida útil y la fiabilidad del motor.

Advertencia de puerta, tapa del maletero o capó

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 29.

Si al menos una puerta, la tapa del maletero o el capó están abiertos, en la pantalla se mostrará el vehículo con la puerta, tapa del maletero o capó correspondiente **abiertos**.

Si se conduce a una velocidad superior a 6 km/h y hay una puerta abierta, se emite asimismo una señal acústica.

Consejos ecológicos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 29.

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, en la pantalla [1] se pueden mostrar recomendaciones para reducir combustible.

Los consejos ecológicos se mencionan a través del rótulo **ECO CONSEJO**.

Si p. ej. el sistema de aire acondicionado está conectado y las ventanillas abiertas, se mostrará el mensaje **ECO CONSEJO Climatizador encendido: Cierre las ventanillas.**

El indicador de consejos ecológicos debe estar activado en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Indicador de brújula



Fig. 9
Indicador de brújula

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 29.

En vehículos con sistema de navegación integrado de fábrica, se muestra en la pantalla [1] una abreviatura del punto cardinal correspondiente (en función del sentido actual de la marcha) » fig. 9.

El indicador de brújula funciona sólo con el encendido conectado.

[1] Válido para vehículos con la pantalla MAXI DOT.

Aviso

El indicador de brújula puede aparecer en la zona superior o inferior de la pantalla dependiendo de la otra información mostrada.

Datos de viaje (indicador multifunción)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Memoria 32
Resumen de datos 33
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad 34

El indicador multifunción funciona sólo con el encendido conectado.

Tras conectar el encendido se indica la función que se seleccionó por última vez antes de desconectar el encendido.

La visualización de algunas opciones de menú puede ocultarse o mostrarse en el Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Aviso

En la versión de algunos países, la visualización tiene lugar en el sistema de medición inglés.

Memoria

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 32.

El indicador multifunción está equipado con tres memorias que funcionan automáticamente.

La visualización de la pantalla de la memoria seleccionada difiere según el equipamiento del vehículo.

Desde salida (pantallaMAXI DOT) o "1" (pantalla de segmentos)
La memoria reúne, desde la conexión hasta la desconexión del encendido, la información de viaje.

Si la marcha se prosigue **en un plazo de 2 horas** tras desconectar el encendido, los nuevos valores agregados se incluirán en el cálculo de la información de viaje actual.

Si se interrumpe la marcha durante **más de 2 horas**, se borrará la memoria automáticamente.

Cálculo total (pantallaMAXI DOT) o "2" (pantalla de segmentos)
La memoria reúne la información de viaje de un número cualquiera de recorridos parciales hasta un total de 99 horas y 59 minutos de tiempo de marcha o 9.999 km recorridos.

Si se sobrepasa uno de los valores mencionados, la memoria se borrará y el cálculo se iniciará de nuevo.

Desde repost. (pantallaMAXI DOT) o "3" (pantalla de segmentos)
La memoria reúne la información de viaje desde el último repostaje de combustible.

Con el siguiente repostaje de combustible, la memoria se borra automáticamente.

Seleccionar memoria
› Seleccione el dato respectivo de los datos de viaje » página 29, *Manejar el sistema de información*.

Confirmando de nuevo el dato, se puede cambiar a cualquiera de las memorias.

Poner a cero
› Seleccione el dato respectivo de los datos de viaje » página 29, *Manejar el sistema de información*.
› Seleccione la memoria deseada.
› Pulse la tecla B o la rueda de ajuste D » fig. 7 de la página 29 durante un lapso prolongado.

Se pondrán a cero los siguientes valores de la memoria seleccionada.
› Consumo medio de combustible.
› Kilometraje recorrido.
› Velocidad media.
› Tiempo de marcha.

Aviso

Al desembornar la batería, se borran todos los valores de la memoria.

Resumen de datos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 32.

El número de datos mostrados puede ser diferente en función del equipamiento.

Autonomía
El dato de autonomía indica qué trayecto puede recorrer todavía su vehículo con el combustible restante y la misma forma de conducir.

La visualización aparece a intervalos de 10 km. Después de encenderse el símbolo de control, se actualizará la visualización en intervalos de 5 km.

Para calcular el dato se utiliza como base el consumo de combustible de los últimos 50 km recorridos. Si se conduce de forma más económica, la autonomía puede aumentar.

Consumo medio de combustible
El consumo medio de combustible[1] se calcula desde la última vez que se borró la memoria.

Si se desea calcular el consumo medio de combustible para un período de tiempo determinado, deberá poner la memoria a cero al comenzar la nueva medición » página 32.

Después de borrar la memoria, no se muestra ningún consumo de combustible durante los primeros aprox. 100 metros de recorrido.

Durante la marcha, se actualizará continuamente el dato indicado.

Consumo actual de combustible
Con ayuda de esta visualización se puede adaptar su conducción al consumo de combustible deseado[1].

En caso de que el vehículo esté parado o vaya muy lento, se indicará el consumo de combustible en l/h[2].

Temperatura del aceite
Si la temperatura del aceite del motor se encuentra dentro del rango de 80-110 °C, se alcanza entonces la temperatura de servicio del motor.

Si la temperatura del aceite está por debajo de 80 °C o es superior a 110 °C, se deberán evitar los regímenes altos del motor, ir a toda velocidad y forzar el motor.

Si la temperatura del aceite es inferior a 50 °C o si se presenta un fallo en el sistema para el control de la temperatura del aceite, en lugar de los símbolos de temperatura del aceite se muestra ---.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad
Ajuste el límite de velocidad, p. ej. para la velocidad máxima permitida en poblaciones » página 34.

Detección de las señales de tráfico

En la pantalla se pueden visualizar a la vez hasta tres de las siguientes señales de tráfico.
› Límites de velocidad (incl. rótulos adicionales).
› Prohibiciones de adelantamiento.

Para más información » página 174, *Detección de las señales de tráfico*.

Velocidad actual de conducción
La velocidad actual mostrada es idéntica a la indicada por el velocímetro 3 » fig. 2 de la página 13.

Velocidad media
Se indica la velocidad media en km/h desde la última vez que se borró la memoria.

Si se desea medir la velocidad media durante un periodo determinado, se deberá poner la memoria a cero al principio de la medición de la memoria » página 32.

Después de borrar la memoria, no se muestra ningún dato durante los primeros 300 metros de recorrido.

Durante la marcha, se actualizará continuamente el dato indicado.

Kilometraje
Se muestra el kilometraje recorrido desde la última vez que se borró la memoria.

Cuando se desee medir el recorrido desde un momento determinado, se deberá poner en ese momento preciso la memoria a cero » página 32.

[1] Las unidades para el consumo indicado se ajustan en el Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, capítulo *Configuración del equipo*.
[2] En algunos modelos para ciertos países se indica --,- km/l si el vehículo está parado.

El valor indicado máximo es de 9.999 km. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Tiempo de marcha
Se muestra el tiempo de marcha desde la última vez que se borró la memoria.

Cuando se desee medir el tiempo de marcha desde un momento determinado, se deberá poner en ese momento preciso la memoria a cero » página 32.

El valor máximo indicado es de 99 horas y 59 minutos. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Consumidores de confort
Se muestra el consumo total de todos los consumidores de confort en l/h.

Junto con los datos de consumo, también se mostrará una lista de tres consumidores de confort con el máximo consumo.

Para más información » página 140 y » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Cantidad que repostar[1)]
Después de consumir unos 10 l de combustible del depósito totalmente lleno, en la pantalla se muestra una cantidad de combustible en l, que se puede repostar **con seguridad**.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 32.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo parado
› Seleccione el punto de menú **Advertencia a** (pantalla MAXI DOT) o (pantalla de segmentos).
› Confirmando esta opción, activará la posibilidad de ajustar el límite de velocidad.
› Ajuste el límite de velocidad deseado, p. ej. 50 km/h.
› Confirmando el valor ajustado, guarde el límite de velocidad o espere unos segundos para que el ajuste quede guardado automáticamente.

Así el límite de velocidad puede ajustarse en intervalos de 5 km/h.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo en marcha
› Seleccione el punto de menú **Advertencia a** (pantalla MAXI DOT) o (pantalla de segmentos).
› Conduzca con la velocidad deseada, p. ej. 50 km/h.
› Confirme la velocidad actual como límite de velocidad.

Si desea adaptar el límite de velocidad configurado, esto se realiza en intervalos de 5 km/h (p. ej. la velocidad guardada de 47 km/h aumenta a 50 km/h, o bien baja a 45 km/h).

› Confirme el límite de velocidad o espere unos segundos para que el ajuste quede guardado automáticamente.

Desactivar o modificar el límite de velocidad
› Seleccione el punto de menú **Advertencia a** (pantalla MAXI DOT) o (pantalla de segmentos).
› Confirmando el valor guardado, se desactiva el límite de velocidad.
› Confirmando de nuevo, se activa la posibilidad de cambiar el límite de velocidad.

Si se supera el límite de velocidad ajustado, suena una señal acústica como sonido de advertencia y en la pantalla aparece p. ej. el siguiente mensaje de advertencia.

M **Velocidad ... excedida.**
S **VELOCIDAD EXCESIVA**

El valor límite de velocidad ajustado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido. El límite de velocidad ajustado se desactiva después de una interrupción de la marcha de más de 2 horas.

PantallaMAXI DOT

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Menú principal 35
Laptimer (cronómetro) 35

La pantalla MAXI DOT le informa acerca del **estado operativo actual de su vehículo.** Además, la pantalla MAXI DOT (según el equipamiento del vehículo) proporciona datos del Infotainment, del indicador multifunción, etc.

[1)] Sólo válido para algunos países.

ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Menú principal

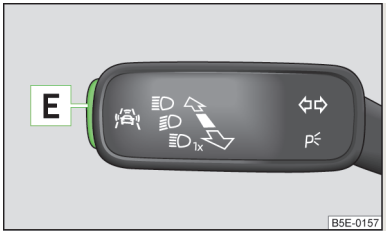


Fig. 10
Palanca de mando: tecla para activar la opción de menú Asistentes

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 34.

Manejo de la pantalla MAXI DOT » página 29.

Puntos del menú principal

Se pueden seleccionar (según el equipamiento del vehículo) los siguientes datos.
- **Datos viaje** » página 32
- **Asistentes** » página 172, » página 162
- **Navegación** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Navegación (tecla NAV)*
- **Audio** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Audio (tecla MEDIA)*
- **Teléfono** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Comunicación (tecla PHONE)*
- **Vehículo** » página 16, *Control de comprobación automática*
- **Cronómetro** » página 35

Punto de menú Asistentes
En el punto de menú **Asistentes** se pueden activar o desactivar mediante confirmación los sistemas **Front Assist** y **Lane Assist**.

La opción de menú **Asistentes** del menú principal también se puede activar directamente pulsando la tecla E en la palanca de mando » fig. 10.

Aviso

Si en la pantalla MAXI DOT se muestran mensajes de advertencia, estos se deben confirmar para activar el menú principal » página 29, *Manejar el sistema de información*.

Laptimer (cronómetro)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 34.

La función Cronómetro ofrece la posibilidad de medir el tiempo de vuelta, p. ej. en una circuito de carreras. El tiempo medido se visualiza en la pantalla.

Manejo de la función Laptimer (cronómetro) » página 29, *Manejar el sistema de información*.

Los valores de tiempo medidos se visualizan en minutos, segundos y décimas de segundo.

Función Iniciar Laptimer (cronómetro)
› En el menú principal de la pantalla, seleccione la opción de menú **Cronómetro**.

Están disponibles las siguientes funciones.

- **Inicio** - Iniciar manualmente el cronómetro o reanudar la medición interrumpida
- **Desde salida** - Iniciar automáticamente el cronómetro al arrancar
- **Estadística** - Evaluar los tiempos medidos y ponerlos a cero

Medición del tiempo

Iniciar manualmente la medición
› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Inicio**.

Iniciar automáticamente la medición
› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Desde salida**. La medición del tiempo se inicia automáticamente al arrancar.

Iniciar la medición de la siguiente vuelta
› Durante la medición del tiempo, seleccione la opción de menú **Nueva vuelta**.

Durante la medición del tiempo, se visualizan en la pantalla los datos sobre el tiempo de vuelva más rápido y el tiempo de la última vuelta.

Medir tiempo parcial
› Durante la medición del tiempo, seleccione la opción de menú **Tiempo parc.** En la pantalla se visualiza el tiempo parcial durante unos 5 segundos.

El tiempo parcial se puede medir repetidas veces durante una vuelta.

Interrumpir la medición

› Durante la medición del tiempo, seleccione la opción de menú **Detener**.

Se interrumpe la medición del tiempo, están disponibles las siguientes funciones.

- **Continuar** - Continuar la medición del tiempo de vuelta actual
- **Nueva vuelta** - Iniciar la medición del siguiente tiempo de vuelta
- **Interr. vuelta** - Cancelar la medición del tiempo (no se guarda el tiempo de vuelta cancelado)
- **Finalizar** - Finalizar la medición del tiempo (se guarda el tiempo de vuelta cancelado)

Evaluar los tiempos medidos

› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Estadística**.

Se visualizan los datos siguientes.

› **La más rápida:** - La vuelta realizada más rápidamente
› **La más lenta:** - La vuelta realizada más lentamente
› **Promedio:** - El tiempo de vuelta medio
› **Duración total:** - La suma de los tiempos de vueltas realizadas

Poner a cero los tiempos medidos

› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Estadística** - **Poner a cero**.

ATENCIÓN

- ¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.
- Utilice el sistema Laptimer (cronómetro) sólo mientras mantenga totalmente el control del vehículo en cada situación del tráfico.

Aviso

- El sistema permite medir 11 tiempos de vuelta como máximo.
- La medición del tiempo de vuelta individual finaliza después de 99 h, 59 min y 59 s. Una vez alcanzado este tiempo, se inicia automáticamente la medición del nuevo tiempo de vuelta.
- Los tiempos medidos no pueden ponerse a cero individualmente.
- Si los tiempos medidos no se ponen a cero, se mantienen guardados después de desactivar el encendido.

Indicador de intervalos de mantenimiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Mensaje de mantenimiento 36
Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento 37

La fecha de mantenimiento que vence se muestra en la pantalla automáticamente o este dato se puede visualizar en todo momento cuando sea necesario.

Aviso

- Si la batería del vehículo está desembornada, se conservan los valores del indicador de intervalos de mantenimiento.
- Si tras una reparación se cambia el cuadro de instrumentos combinado, habrá que introducir los valores correctos en el indicador de intervalos de mantenimiento. Este trabajo lo efectuará un taller especializado.
- En la versión de algunos países, la visualización tiene lugar en el sistema de medición inglés.
- Para más información detallada sobre los intervalos de mantenimiento » página 207, *Intervalos de mantenimiento*.

Mensaje de mantenimiento

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 36.

Mensajes antes de llegar a la fecha de mantenimiento

Antes de llegar a la fecha de mantenimiento, después de conectar el encendido en la pantalla se muestra el símbolo así como el siguiente mensaje.

M **Cambio de aceite en ... días**
S **CAMBIO DE ACEITE EN ...DÍAS**

o

M **Inspección en ... días**
S **INSPECC_ EN ... DÍAS**

El indicador de kilómetros, o bien el indicador de días, va disminuyendo hasta la fecha de mantenimiento pendiente en etapas de 100 km o en días.

Mensajes al llegar a la fecha de mantenimiento

En cuanto se haya cumplido el intervalo de mantenimiento, después de conectar el encendido en la pantalla se muestra el símbolo y p. ej. el siguiente mensaje.

M **¡Cambio de aceite ahora!**
S **CAMBIO DE ACEITE AHORA**

o

M **¡Inspección ahora!**
S **INSPECC_ AHORA**

o

M **¡Cambio de aceite e inspección ahora!**
S **CAMBIO DE ACEITE E INSPECC_ AHORA**

Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento

› Conecte el encendido.
› Pulse la tecla 6 » fig. 2 de la página 13 y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla **Servicio**.
› Suelte la tecla 6.

En la pantalla aparece el símbolo y p. ej. el siguiente mensaje.

M **Servicio en ... km o ... días.**
S **SERVICIO EN ... km O ... DÍAS**

Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 36.

Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento

Si en su vehículo está ajustado el intervalo de mantenimiento variable y se pone a cero el indicador de intervalos de mantenimiento, el intervalo de mantenimiento variable cambiará a intervalo de mantenimiento fijo.

Por ello, recomendamos hacer poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento en un taller especializado, que llevará a cabo la puesta a cero con un comprobador de diagnóstico del vehículo.

Poner a cero - Servicio de cambio de aceite

› Desconecte el encendido (en vehículos con sistema KESSY se deben cerrar también todas las puertas, la tapa del maletero y el capó).
› Pulse la tecla 6 » fig. 2 de la página 13 y manténgala pulsada.
› Conecte el encendido, aparece el siguiente mensaje.

M **¿Reiniciar servicio de cambio de aceite?**
S **BORRAR CAMB_ AC_**

› Suelte la tecla 6 y púlsela de nuevo.

Poner a cero - Inspección

› Desconecte el encendido (en vehículos con sistema KESSY se deben cerrar también todas las puertas, la tapa del maletero y el capó).
› Pulse la tecla 6 » fig. 2 de la página 13 y manténgala pulsada.
› Conecte el encendido y mantenga pulsada la tecla 6 hasta que aparezca el siguiente mensaje.

M **¿Seguro que desea reiniciar el Servicio de Insp.?**
S **BORRAR INSPECC_**

› Suelte la tecla 6 y púlsela de nuevo.

CUIDADO

Recomendamos no poner a cero por su propia cuenta el indicador de intervalos de mantenimiento. De lo contrario podría producirse un mal ajuste del indicador de intervalos de mantenimiento, lo que podría provocar posibles averías en el vehículo.

Desbloquear y abrir

Desbloquear y bloquear

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Llave del vehículo 39
Desbloquear/bloquear con la llave 39
Desbloquear / bloquear con el mando a distancia 40
Desbloquear / bloquear - KESSY 41
Seguro Safe 41
Ajustes individuales 42
Bloquear/desbloquear el vehículo desde el interior 43
Seguro para niños 43
Abrir / cerrar la puerta 44

Su vehículo está equipado con un sistema de cierre centralizado.

El cierre centralizado permite bloquear o desbloquear a la vez **todas** las puertas, la tapa del depósito y la tapa del maletero[1].

En el cierre centralizado está integrado el seguro Safe » página 41. Nada más se cierre el vehículo desde fuera, las cerraduras de las puertas quedarán automáticamente bloqueadas por el seguro Safe » !.

Después del desbloquear se aplica lo siguiente[1].

› Se desbloquearán las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible.
› Se enciende la luz interior conectada mediante el contacto de puerta.
› El seguro Safe se desconecta.
› El testigo de control situado en la puerta del conductor deja de parpadear.
› Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de conducción[2].
› Se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Después de bloquear se aplica lo siguiente[1].

› Se bloquearán las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible.
› Se apaga la luz interior conectada mediante el contacto de puerta.
› El seguro Safe se conecta.
› El testigo de control situado en la puerta del conductor comienza a parpadear.
› Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de aparcamiento[2].
› Se activa el sistema de alarma antirrobo.

Visualización de un error

Si el testigo de control de la puerta del conductor parpadea rápidamente primero durante unos 2 segundos, está encendido a continuación unos 30 segundos ininterrumpidamente y, finalmente, parpadea lentamente, se debe recurrir a la asistencia de un taller especializado.

! ATENCIÓN

- En los vehículos bloqueados con el seguro Safe activado, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!
- Las puertas bloqueadas impiden la entrada de intrusos, p. ej., en cruces.

i Aviso

- En caso de accidente con activación del airbag, las puertas bloqueadas se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso al vehículo de ayuda del exterior.
- En caso de fallar el cierre centralizado, se puede desbloquear o bloquear con la llave únicamente la puerta del conductor » página 39. Las otras puertas y la tapa de maletero se pueden bloquear o desbloquear de emergencia.
  - Bloqueo de emergencia de la puerta » página 259.
  - Desbloqueo de emergencia de la tapa de maletero » página 260.

[1] Dependiendo del ajuste individual » página 42.
[2] Es válido solamente si la función de Infotainment está activada » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Llave del vehículo

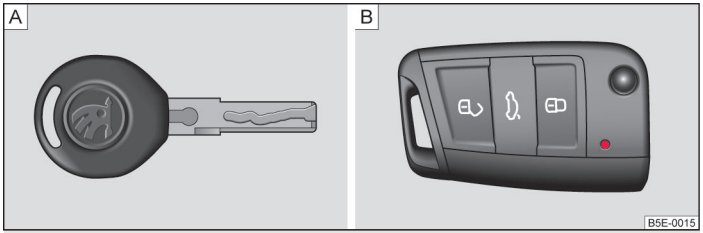


Fig. 11 **Llave: sin mando a distancia / con mando a distancia**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Con el vehículo se suministran dos llaves » fig. 11.

A Llave sin mando a distancia

B Llave con mando a distancia

El emisor con la pila se encuentra en el mango de la llave con mando a distancia. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo.

El radio de acción de la llave con mando a distancia es de unos 30 m. En caso de pilas con poca carga se reduce el alcance.

La llave con mando a distancia tiene un paletón desplegable, que sirve para desbloquear y bloquear manualmente el vehículo, así como para arrancar el motor.

La llave de repuesto debe ser inicializada por un taller especializado después de la reparación o reemplazo de la unidad receptora en el vehículo. Sólo entonces se puede utilizar de nuevo la llave con mando a distancia.

! ATENCIÓN

- Si abandona el vehículo, aunque sólo sea momentáneamente, extraiga siempre la llave. Hágalo especialmente cuando deje niños en el interior del vehículo. De lo contrario, los niños podrían arrancar el motor o accionar equipos eléctricos (p. ej. elevalunas eléctricos). ¡Existe peligro de lesiones!
- ¡No extraiga la llave de contacto de la cerradura hasta que se haya parado el vehículo! De lo contrario podría encajarse el bloqueo de la dirección de forma imprevista. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

- Cada llave contiene componentes electrónicos; por ello, protéjala de la humedad y de sacudidas fuertes.
- Mantenga la ranura de la cerradura absolutamente limpia. La suciedad (fibras textiles, polvo, etc.) influye negativamente en el funcionamiento del bombín de cierre y de la cerradura de encendido.
- Si el cierre centralizado o el sistema de alarma antirrobo sólo responde al mando a distancia desde una distancia inferior a aprox. 3 m, se debe cambiar la pila » página 258.

i Aviso

En caso de pérdida de una llave, acuda a un taller especializado, el cual le proporcionará una llave de repuesto.

Desbloquear/bloquear con la llave

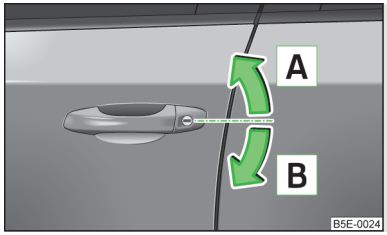


Fig. 12
Giros de llave para desbloquear y bloquear

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Desbloquear

› Gire la llave en el bombín de cierre de la puerta del conductor en el sentido de la flecha A » fig. 12.

En vehículos con mando a distancia sólo se desbloquea la puerta del conductor.

Bloquear

› Gire la llave en el bombín de cierre de la puerta del conductor en el sentido de la flecha B » fig. 12.

No se podrá cerrar el vehículo si, como mínimo, hay una puerta abierta.

Desbloquear / bloquear con el mando a distancia

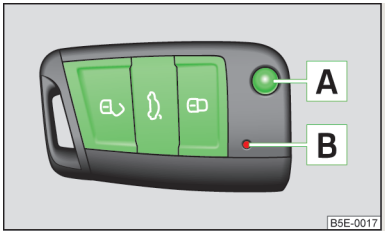


Fig. 13
Llave con mando a distancia

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Descripción de la imagen» fig. 13

- Desbloquear el vehículo
- Bloquear el vehículo
- Desbloquear la tapa del maletero
- A Desplegar/plegar el paletón de la llave
- B Testigo de control

Desbloquear
El desbloqueo del vehículo se indica mediante dos parpadeos de las luces intermitentes.

Si se desbloquea las puertas del vehículo sin abrir ninguna puerta ni la tapa del maletero en los 45 segundos siguientes, las puertas del vehículo se volverán a bloquear automáticamente y se volverá a activar el seguro Safe, o bien el sistema de alarma antirrobo. Esta función impide un desbloqueo accidental del vehículo.

El ajuste del asiento y de los retrovisores después del desbloqueo del vehículo » página 78.

Bloquear
El bloqueo del vehículo se indica mediante un único parpadeo de las luces intermitentes.

Si después del bloqueo del vehículo hay puertas o la tapa de maletero abiertas, parpadearán los intermitentes sólo después de haberlas cerrado.

El ajuste actual del asiento y de los retrovisores después del bloqueo del vehículo » página 79.

Comprobar el estado de la pila
Si después de pulsar una tecla de la llave con mando a distancia, no parpadea el testigo de control rojo B » fig. 13, la pila estará descargada. Sustituya la pila » página 258.

! ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados por fuera, estando activado el seguro Safe, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

! CUIDADO

- Accione el mando a distancia sólo si las puertas y la tapa del maletero están cerradas y si existe contacto visual con el vehículo.
- No se podrá cerrar el vehículo con la llave si la puerta del conductor está abierta.
- La función del mando a distancia puede verse perjudicada temporalmente por la superposición de señales procedentes de emisores situados en el entorno del vehículo que funcionan en el mismo campo de frecuencia.

i Aviso

En vehículos con sistema de alarma antirrobo, también se pueden activar/desactivar adicionalmente las señales acústicas en caso de bloqueo/desbloqueo » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Desbloquear / bloquear - KESSY

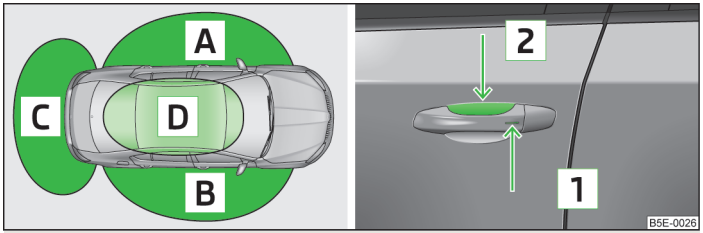


Fig. 14 **KESSY: Designación de las zonas / sensores en el tirador de la puerta delantera**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Zonas de desbloqueo o bloqueo

A Puerta delantera izquierda
B Puerta delantera derecha
C Tapa del maletero

El sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite un desbloqueo o bloqueo del vehículo sin el uso activo de la llave. La llave debe encontrarse en una de las zonas A, B o C » fig. 14 (hasta unos 1,5 m del vehículo).

Desbloquear

› Sujete el tirador de la puerta delantera o cubra con toda la superficie de la mano el sensor 2 » fig. 14 » !.

Bloquear

› Toque el sensor 1 » fig. 14 con los dedos.

En vehículos con cambio automático debe colocarse la palanca selectora en la posición **P** antes del bloqueo.

Desbloquear la tapa del maletero

› Pulse la tecla en el tirador de la tapa del maletero » fig. 19 de la página 47.

Desconectar el seguro Safe

› Toque el sensor 1 con los dedos dos veces en el lapso de 2 segundos.

Si al desbloquear se cubre el sensor 2 y simultáneamente el sensor 1 » fig. 14, el vehículo no se desbloquea.

Si el vehículo se bloquea mediante el sensor 1, entonces no es posible desbloquearlo en los siguientes 2 segundos mediante el sensor 2; protección frente a desbloqueo involuntario.

El sistema KESSY puede encontrar la llave válida, incluso si ha sido olvidada, p. ej., en la parte delantera del techo del vehículo D » fig. 14. Por eso, es necesario saber en todo momento dónde se encuentra la llave.

Compruebe siempre si el vehículo está bloqueado.

Para más información sobre el sistema KESSY » página 44.

! CUIDADO

- No utilice objetos que puedan impedir el contacto directo de la mano y el sensor del tirador.
- Algunos tipos de guante pueden perjudicar al funcionamiento del sensor del tirador.
- El vehículo no se bloquea automáticamente después de abandonarlo, por ello se debe tener presente el procedimiento para el bloqueo del vehículo.
- La palanca selectora debe encontrarse en la posición **P**[1] al abandonar el vehículo. De lo contrario, el vehículo no se puede bloquear.
- Si la pila de la llave está débil o descargada, el vehículo no puede desbloquearse o bloquearse a través del sistema KESSY. En este caso,utilice el desbloqueo o bloqueo de emergencia de la puerta del conductor » página 259.

Seguro Safe

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Si se cierra el vehículo por fuera, las cerraduras de las puertas quedarán automáticamente bloqueadas. Con el tirador de la puerta no pueden abrirse las puertas ni desde dentro ni desde fuera.

[1] Válido para vehículos con cambio automático.

Este hecho se indica después de desconectar el encendido a través del siguiente mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **¡Observe el bloqueo SAFE! ¡Manual!**
S **ATENCIÓN SAFELOCK**

Si el vehículo está bloqueado y el seguro Safe desconectado, se puede abrir la puerta desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.

Desconectar
El seguro Safe se desconecta a través de un doble bloqueo en menos de 2 segundos.

Conectar
Al volver a desbloquear y bloquear el vehículo, el seguro Safe se conecta automáticamente.

Indicación de conexión
El testigo de control de la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, parpadeando después uniformemente y en intervalos más prolongados.

Indicación de desconexión
El testigo de control de la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, se apaga y, al cabo de unos 30 segundos, comienza a parpadear a intervalos largos.

ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados con el seguro Safe activado, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

Aviso

Esta función solo es válida en algunos países.

Ajustes individuales

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Se pueden ajustar individualmente las siguientes funciones del cierre centralizado » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Apertura individual de las puertas
Esta función permite desbloquear sólo la puerta del conductor. Las demás puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero permanecen bloqueadas y sólo se desbloquean con una nueva apertura.

Desbloqueo de puertas de un lado del vehículo
Esta función permite desbloquear las dos puertas en el lado del conductor. Las demás puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero permanecen bloqueadas y sólo se desbloquean con una nueva apertura.

Desbloqueo del vehículo con el sistema KESSY
Esta función permite desbloquear todas las puertas, una puerta, las dos puertas del lado izquierdo o derecho del vehículo. Las demás puertas, la tapa del depósito de combustible y la tapa del maletero permanecen bloqueadas y sólo se desbloquean con una nueva apertura.

Bloqueo / desbloqueo automático
Todas las puertas se bloquean a partir de una velocidad de unos 15 km/h. La tecla en el tirador de la tapa del maletero se desactiva.

Si se extrae la llave de contacto, el vehículo vuelve a desbloquearse automáticamente. Además, el conductor o el acompañante puede desbloquear el vehículo pulsando la tecla del cierre centralizado.

Las puertas del vehículo pueden desbloquearse y abrirse tirando en todo momento una vez de la palanca de apertura de la puerta.

Bloquear/desbloquear el vehículo desde el interior



Fig. 15
Tecla para cierre centralizado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Si el vehículo no se ha bloqueado desde fuera, se podrá desbloquear o bloquear con la tecla » fig. 15, incluso sin estar conectado el encendido. No se podrá cerrar el vehículo mientras haya una puerta abierta.

Bloquear

› Pulse la tecla ⊖/» fig. 15.

El símbolo ⊖ de la tecla se enciende.

Desbloquear

› Pulse la tecla ⊖/» fig. 15.

El símbolo ⊖ de la tecla se apaga.

Si se ha bloqueado su vehículo con la tecla de cierre centralizado, se aplica lo siguiente.

› No se pueden abrir las puertas ni la tapa del maletero desde el exterior (seguridad, p. ej., al detenerse en un cruce).
› Las puertas pueden desbloquearse y abrirse desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.
› En caso de accidente con activación del airbag, las puertas que han sido bloqueadas desde el interior se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso al vehículo de la ayuda del exterior.

! ATENCIÓN

- Las puertas bloqueadas desde el interior dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!
- No deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia.
- Si el sistema de seguro Safe está conectado » página 41, las palancas de apertura de las puertas y las teclas del cierre centralizado se encuentran fuera de servicio.

Seguro para niños

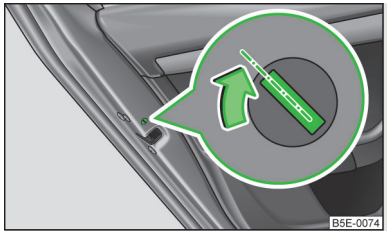


Fig. 16
Seguro para niños: puerta trasera izquierda.

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

El seguro para niños impide la apertura de las puertas traseras desde el interior. Sólo se puede abrir la puerta desde el exterior.

El seguro para niños se conecta y desconecta con la llave del vehículo.

Conectar

› Gire la ranura del seguro en el sentido de la flecha » fig. 16 (en la puerta de la derecha de forma invertida).

Desconectar

› Gire la ranura del seguro en el sentido contrario al de la flecha » fig. 16 (en la puerta de la derecha de forma invertida).

Abrir / cerrar la puerta



Fig. 17 **Tirador/palanca de apertura de la puerta**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 38.

Abrir desde fuera

› Desbloquee el vehículo y tire del tirador A » fig. 17 de la puerta correspondiente.

Abrir desde dentro

› Tire de la palanca de apertura de la puerta B respectiva y empuje la puerta.

Cerrar desde dentro

› Agarre el tirador C y cierre la puerta correspondiente.

! ATENCIÓN

- Preste atención a que la puerta esté correctamente cerrada; de lo contrario, se podría abrir de repente durante el viaje. ¡Existe peligro de muerte!
- Abra y cierre la puerta solamente si no hay nadie en la zona de apertura o cierre. ¡Existe riesgo de lesiones!
- Una puerta abierta se puede cerrar por si sola en caso de viento fuerte o en una pendiente. ¡Existe riesgo de lesiones!

KESSY

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Mensaje de aviso 44
Parar el vehículo 45

El sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite un desbloqueo o bloqueo del vehículo sin el uso activo de la llave.

Mensaje de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 44.

Llave en el vehículo

El sistema de protección frente a un cierre involuntario del vehículo con la llave dentro del mismo desbloquea el vehículo automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se ha bloqueado incluida la tapa del maletero.

✓ La llave que se ha bloqueado con el vehículo permaneció dentro del vehículo en la zona D » fig. 14 de la página 41.

El desbloqueo reiterado del vehículo se indica mediante cuatro parpadeos de las luces intermitentes.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Llave en el interior del vehículo.**
S **LLAVE EN EL VEHÍCULO**

En vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo, se escucha además una señal acústica.

El sistema no ha encontrado ninguna llave

Si el sistema no ha encontrado ninguna llave en el vehículo, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece uno de los siguientes mensajes.

M **No se encuentra la llave.**

M **Llave no detectada ¡Manual!**

S **NO SE ENCUENTRA LA LLAVE**

Esto ocurre si la llave está fuera del vehículo, la pila de la llave está descargada, la llave está defectuosa o el campo electromagnético causa una fuerte perturbación.

Avería en el sistema KESSY

Si existe una avería en el sistema KESSY, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente mensaje.

M **Sistema Keyless averiado.**

S **ERROR KEYLESS**

Baja tensión en la pila de la llave

Si la tensión en la pila de la llave con mando a distancia es demasiado baja, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente mensaje.

M **¡Cambie la pila del mando a distancia!**

S **CAMBIE LAS PILAS DE LA LLAVE**

¡Cambie la pila del mando a distancia! » página 258

Parar el vehículo

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 44.

Si el vehículo no se desbloquea antes de 60 o 90 horas, los sensores del tirador de la puerta del acompañante o de la puerta del conductor se desactivan automáticamente » fig. 14 de la página 41.

Activar después de 60 horas

› Desbloquee la puerta del conductor con ayuda del sensor 2 » fig. 14 de la página 41.
› Presione el tirador de la tapa del maletero.
› Desbloquee el vehículo con la tecla de símbolo de la llave con mando a distancia.
› Desbloquee de emergencia la puerta del conductor » página 259.

Activar después de 90 horas

› Desbloquee el vehículo con la tecla de símbolo de la llave con mando a distancia.
› Desbloquee de emergencia la puerta del conductor » página 259.

Sistema de alarma antirrobo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Activar / desactivar 46
Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado 46

El sistema de alarma antirrobo aumenta la protección contra intentos de intrusión en el vehículo. El sistema activa señales de advertencia acústicas y ópticas cuando se intenta forzar el vehículo (en lo sucesivo sólo alarma).

El disparo de la alarma tiene lugar si se alteran las siguientes zonas del vehículo supervisadas.

› Capó.
› Tapa del maletero.
› Puertas.
› Cerradura de encendido.
› Inclinación del vehículo » página 46.
› Habitáculo » página 46.
› Caída de tensión de la red de a bordo.
› Caja de enchufe del dispositivo de enganche para remolque incorporado de fabrica » página 182, *Conducir con un remolque*.

Si se desemborna uno de los polos de la batería estando activado el sistema de alarma antirrobo, la alarma se disparará inmediatamente.

La alarma se **desconectará** al desbloquear el vehículo o al conectar el encendido.

CUIDADO

Para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema de alarma antirrobo, antes de abandonar el vehículo se debe comprobar que las puertas y todas las ventanillas, incluido el techo corredizo/elevable, estén cerradas.

Aviso

La vida útil de la sirena de alarma es de 5 años.

Activar / desactivar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 45.

Activar
El sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente unos 30 segundos después del bloqueo del vehículo.

Si se desbloquea el vehículo sin abrir ninguna puerta ni la tapa del maletero en los 45 segundos siguientes, las puertas del vehículo se volverán a bloquear automáticamente y se volverá a activar el seguro Safe, o bien el sistema de alarma antirrobo. Esta función impide un desbloqueo accidental del vehículo.

Desactivar
El sistema de alarma antirrobo se desactivará automáticamente después del desbloqueo del vehículo. Si no se abre el vehículo en el plazo de 45 segundos, el sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente.

El sistema de alarma también se desactiva si, en un transcurso de 45 segundos después del bloqueo, el vehículo se desbloquea con la llave por la puerta del conductor.

Aviso

Si el vehículo se desbloquea con la llave por la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y conecte el encendido para desactivar el sistema de alarma.

Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado



Fig. 18
Tecla para la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 45.

La vigilancia del habitáculo dispara la alarma tan pronto como se registre un movimiento en el vehículo o su inclinación.

Desconectar
- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del conductor.
- Pulse la tecla » fig. 18 del montante B del lado del conductor. La iluminación del símbolo de la tecla cambia de rojo a naranja.
- Bloquee el vehículo en el transcurso de 30 segundos.

La vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado se activarán automáticamente tras el bloqueo del vehículo.

Desactive la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado siempre que exista la posibilidad de que la alarma se dispare a causa de movimientos (p. ej., de niños o animales) en el habitáculo del vehículo o bien porque se quiera transportar (p. ej., con el tren o un barco) o remolcar el vehículo.

CUIDADO

- El compartimento para las gafas abierto reduce la eficacia de la vigilancia del habitáculo. Para garantizar el completo funcionamiento de la vigilancia del habitáculo, cierre siempre el compartimento para las gafas antes de bloquear el vehículo.
- El sistema de alarma antirrobo se activará también al bloquear el vehículo, incluso estando desactivado el seguro Safe. Sin embargo, no se activará la vigilancia del habitáculo.

Tapa del maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir / cerrar 47
Bloqueo automático 48

ATENCIÓN

- Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa del maletero. De lo contrario, la tapa de maletero podría abrirse de repente durante la marcha, aunque ésta esté bloqueada. ¡Existe peligro de accidente!
- No conduzca nunca con la tapa del maletero abierta o entornada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- No presione la luneta trasera al cerrar la tapa del maletero, ésta podría romperse. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

Si antes de cerrar la tapa del maletero el vehículo se bloqueó, ésta quedará bloqueada automáticamente de inmediato después del cierre.

Aviso

Al arrancar el vehículo o bien a partir de una velocidad superior a 5 km/h, se desactivará la función del tirador dispuesto encima de la matrícula. Después de parar el vehículo y abrir la puerta, se restaurará la función.

Abrir / cerrar

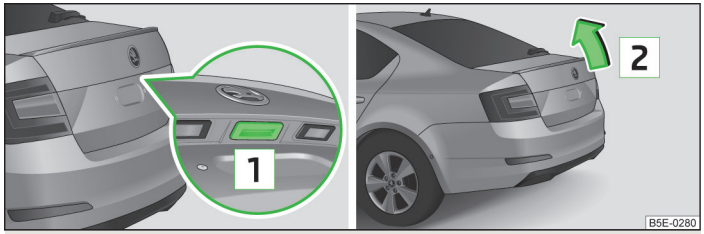


Fig. 19 **Tirador de la tapa del maletero / abrir la tapa del maletero**

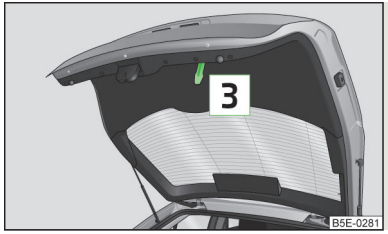


Fig. 20
Tirador en el revestimiento interior de la tapa del maletero

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 47.

Después de desbloquear, se puede abrir la tapa del maletero pulsando la tecla situada en el tirador ubicado encima de la matrícula.

Abrir

› Pulse el tirador 1 » fig. 19 y levante la tapa en el sentido de la flecha 2.

Cerrar

› Tire de la tapa con el tirador 3 » fig. 20 hacia abajo y ciérrela de golpe con un ligero impulso.

Bloqueo automático

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 47.

Si antes de cerrar la tapa del maletero el vehículo se bloqueó, ésta quedará bloqueada automáticamente de inmediato después del cierre.

El período de tiempo tras el cual se bloquea automáticamente la tapa del maletero puede ser ampliado por un taller especializado.

Bloqueo retardado
Si se ha desbloqueado la tapa del maletero con la tecla de símbolo de la llave con mando a distancia, es posible entonces abrir la tapa después del cierre dentro de un plazo de tiempo limitado.

Antes de que la tapa del maletero se bloquee automáticamente, existe peligro de un acceso no deseado al vehículo. Por ello, se debe bloquear siempre el vehículo con la tecla de símbolo del mando a distancia.

El bloqueo retardado puede ser desactivado en todo momento por un taller especializado.

Aviso

Obtendrá la información necesaria acudiendo a un concesionario ŠKODA.

Tapa eléctrica del maletero (Octavia Combi)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del manejo 49
Señales acústicas 50
Ajustar / borrar posición superior de la tapa 50
Averías en el funcionamiento 50

Limitación de fuerza
La tapa eléctrica del maletero (a continuación solo tapa) está equipada con una limitación de fuerza. Si la tapa se encuentra con un obstáculo al cerrarse, se detiene y suena una señal acústica.

Al subirse rápidamente al vehículo durante el proceso de apertura o cierre de la tapa del maletero, se puede provocar un bandazo de todo el vehículo y por ello interrumpir el movimiento de la tapa.

Accionar manualmente
La apertura y cierre manuales de la tapa sólo son posibles en casos excepcionales, o sea movimientos lentos, nada abruptos, casi con toda probabilidad cerca del centro de la tapa » !.

ATENCIÓN

- Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa. De lo contrario, la tapa podría abrirse de repente durante la marcha, aunque ésta esté bloqueada. ¡Existe peligro de accidente!
- No conduzca nunca con la tapa abierta o entornada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!

CUIDADO

- El movimiento de la tapa se puede parar mediante un movimiento breve y rápido contra la tapa.
- Durante el proceso de cierre eléctrico no se debe intentar cerrar manualmente la tapa. Se puede dañar el sistema de la tapa eléctrica del maletero.
- Si la tapa se cierra manualmente, preste atención al empujar la tapa contra la cerradura se presione sobre el centro del borde, por encima del logotipo de ŠKODA. Al manipular la tapa por los lados se puede dañar la tapa eléctrica.

CUIDADO

- Antes de abrir o cerrar la tapa, compruebe que en la zona de apertura o cierre no haya objetos que puedan impedir el movimiento (por ejemplo en la baca portaequipajes, en el remolque, etc.). ¡Existe peligro de daños en la tapa!
- Preste atención a que haya al menos 10 cm de espacio libre por encima de la tapa abierta (p. ej. la distancia desde el techo del garaje). En caso contrario, puede ocurrir que el espacio libre por encima de la tapa abierta no sea suficiente después de descargar el vehículo (p. ej. después de la descarga). Existe peligro de daños en la tapa.
- Si la tapa está cargada (p. ej. debido a una gruesa capa de nieve), la apertura puede detenerse en algunos casos. Para garantizar de nuevo el funcionamiento eléctrico de la tapa, se debe descargar la misma.
- Si se cierra la tapa automáticamente (p.ej. por el peso de la nieve), se emitirá una señal acústica discontinua.

Descripción del manejo

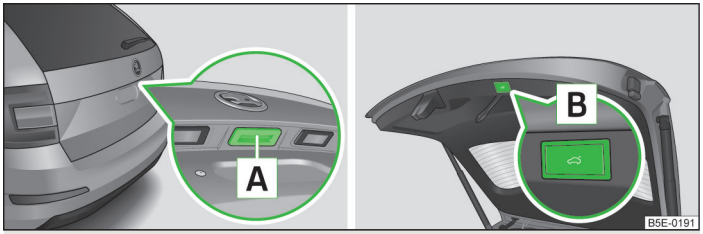


Fig. 21 **Manejo de la tapa**

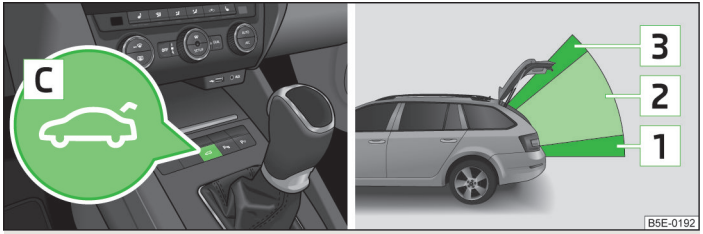


Fig. 22 **Manejo de la tapa / áreas de manejo**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 48.

Elementos de manejo

Se puede manejar la tapa con los siguientes elementos de manejo.
› Con la tecla de símbolo de la llave (pulse aprox. 1 s).
› Con la tecla en el tirador A en la parte exterior de la tapa » fig. 21.
› Con la tecla B de la parte interior de la tapa » fig. 21.
› Con la tecla C de la consola central » fig. 22.

Zonas de manejo

El sistema diferencia 3 zonas de manejo, en las que la función de algunos elementos de manejo cambia » fig. 22. También se diferencian las posiciones finales de la tapa: totalmente cerrada en la cerradura fija y totalmente abierta.

La expansión de la zona 3 se modifica proporcionalmente según el ajuste de la posición superior de la tapa » página 50.

Si la tapa está ajustada en la posición superior en la zona 2, la zona 3 no estará activa. La expansión de la zona 2 se modifica proporcionalmente al ajuste de la posición superior de la tapa.

Aclaración de los símbolos en la descripción del manejo

☑ Acción realizable
☐ Acción no realizable
↩ Movimiento en dirección contraria al movimiento anterior

Manejo de la tapa con el tirador A

Acción	Tapa cerrada	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Tapa abierta
Abrir	☑	☑	↩	☐	☐
Detener	☐	☑	☑	☑	☐
Cerrar	☐	☐	↩	☑	☑

El manejo de la tapa con la tecla en el tirador A sólo es posible en vehículos desbloqueados.

Manejo de la tapa con la tecla B

Acción	Tapa cerrada	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Tapa abierta
Abrir	☐	☑	↩	☐	☐
Detener	☐	☑	☑	☑	☐
Cerrar	☐	☐	↩	☑	☑

El manejo de la tapa con la tecla B sólo es posible estando la tapa abierta.

Manejo de la tapa con la tecla de la llave con mando a distancia así como con la tecla C

Acción	Tapa cerrada	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Tapa abierta
Abrir	☑	☑	☑	☐	☐
Detener	☐	☑	☑	☑	☐
Cerrar	☐	☐	☐	☐	☐

Con el encendido conectado, el manejo de la tapa no puede funcionar con la llave con mando a distancia.

El manejo de la tapa no puede funcionar con la tecla C si el vehículo ha sido bloqueado desde fuera.

El manejo de la tapa no puede funcionar con la tecla de símbolo de la llave con mando a distancia así como con la tecla C si se engancha un remolque al vehículo.

Señales acústicas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 48.

Las señales acústicas cumplen una función de seguridad y dan información sobre las consecuencias de una acción realizada.

Señales	Estado
Sonido intermitente	Abrir (con la tecla de la llave con mando a distancia o con la tecla C » fig. 22 de la página 49) Cierre automático de la tapa » Página 48, ! en sección *Introducción al tema*
1 sonido permanente	Limitación de fuerza
3 sonidos abruptos	Accionamiento de la memorización de la posición de la tapa
3 sonidos iguales	Error

Ajustar / borrar posición superior de la tapa

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 48.

Ajustar

› Detenga la tapa en la posición deseada (eléctrica o manualmente).
› Pulse la tecla B » fig. 21 de la página 49 y manténgala pulsada durante más de 3 segundos.

La memorización de la nueva posición se activa con una señal acústica.

Borrar

› Eleve la tapa con cuidado y de forma manual a la posición máxima de apertura.
› Pulse la tecla B » fig. 21 de la página 49 y manténgala pulsada durante más de 3 segundos.

Suena una señal acústica, la altura ajustada originalmente se borra de la memoria y el punto base de la posición superior de la tapa se ajusta nuevamente.

El ajuste de la posición superior de la tapa debe realizarse p. ej. en las siguientes situaciones.
› En caso de espacio limitado para la apertura de la tapa (p. ej. altura del garaje).
› Para un manejo más cómodo, p. ej. según la estatura de la persona.

La posición superior que se alcanza durante la apertura automática de la tapa siempre es más pequeña que la posición superior máxima que se puede alcanzar con la apertura manual de la tapa.

La tapa se abre siempre a la última altura que se almacenó.

Averías en el funcionamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 48.

Si se desemborna y emborna nuevamente la batería estando la tapa abierta, es necesario activar el sistema de la tapa eléctrica. Por activar se entiende el cierre manual de la tapa. Gracias a ello se almacena la posición final de la tapa como totalmente cerrada en la cerradura fija.

Ejemplos de averías en el funcionamiento

Descripción de la avería	Posibles soluciones
La tapa no se levanta de la cerradura	Desbloqueo de emergencia de la tapa » página 260
La tapa no reacciona a una señal de apertura	Elimine el posible obstáculo (p. ej. nieve), vuelva a abrir la tapa » página 49 Pulse el tirador A y empuje la tapa hacia arriba
La tapa permanece en la posición superior	Cierre manual de la tapa

Elevalunas eléctricos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir / cerrar las ventanillas del espacio del conductor — 52
Abrir / cerrar las ventanillas en la puerta del acompañante y en las puertas traseras — 52
Limitación de fuerza — 53
Manejo de confort de las ventanillas — 53
Averías en el funcionamiento — 53

Los elevalunas eléctricos funcionan sólo estando conectado el encendido.

Después de desconectar el encendido, aún se pueden abrir o cerrar las ventanillas durante aprox. 10 minutos. Sólo si se abre la puerta del conductor o la del acompañante, se desconectarán completamente los elevalunas.

Utilice para ventilar el habitáculo del vehículo durante la marcha preferentemente el sistema existente de calefacción, climatización y ventilación. Si las ventanillas están abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al interior del vehículo y, adicionalmente a determinadas velocidades, pueden producirse ruidos de viento.

ATENCIÓN

- Hay que tener en cuenta que, al bloquear el vehículo desde fuera, no deberá permanecer nadie en él porque, en caso de emergencia, ya no se podrían abrir las ventanillas desde dentro.
- El sistema está equipado con una limitación de fuerza » página 53. En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros. Se debe cerrar la ventanilla con cuidado. ¡Existe peligro de lesiones!
- Si se transportan niños en los asientos traseros, se recomienda poner fuera de funcionamiento los elevalunas eléctricos de las puertas traseras (conmutador de seguridad) S » fig. 23 de la página 52.

CUIDADO

- Mantenga los cristales limpios para garantizar el correcto funcionamiento de los elevalunas eléctricos.
- En el caso de que los cristales estén helados, quite primero el hielo » página 216, *Ventanillas y retrovisores exteriores* y accione después los elevalunas, de lo contrario se podrían dañar la junta de la ventanilla y el mecanismo del elevalunas.
- Durante el invierno es posible que, al cerrar las ventanillas, se produzca una mayor resistencia causada por la congelación. La ventanilla se detiene al cerrar y retrocede algunos centímetros.
- Para poder cerrar la ventanilla es necesario dejar fuera de funcionamiento la limitación de fuerza » página 53.
- Al abandonar el vehículo bloqueado, preste atención a que las ventanillas estén siempre cerradas.

Nota relativa al medio ambiente

A velocidades altas, se deben cerrar las ventanillas laterales para evitar un elevado consumo innecesario de combustible.

Aviso

El sistema elevalunas está equipado con una protección contra sobrecalentamiento. Al abrir y cerrar la ventanilla reiteradamente, esta protección se puede sobrecalentar. Esto provoca un bloqueo temporal del accionamiento de la ventanilla. Tan pronto como se enfríe la protección, se podrá accionar de nuevo la ventanilla.

Abrir / cerrar las ventanillas del espacio del conductor

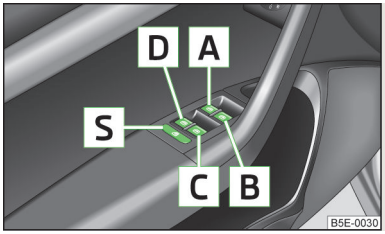


Fig. 23
Teclas en la puerta del conductor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 51.

Teclas de los elevalunas » fig. 23.

A Tecla para el elevalunas en la puerta del conductor
B Tecla para el elevalunas en la puerta del acompañante
C Tecla para el elevalunas en la puerta trasera derecha
D Tecla para el elevalunas en la puerta trasera izquierda
S Conmutador de seguridad

Abrir

› Presione ligeramente y mantenga presionada la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada. Al dejar la tecla, la ventanilla queda parada instantáneamente.

Además, se puede abrir por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada instantáneamente.

Cerrar

› Presione ligeramente y mantenga presionada el borde superior de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada. Al dejar la tecla, la ventanilla queda parada instantáneamente.

Además, se puede cerrar por completo la ventanilla automáticamente arrastrando brevemente la tecla hasta el tope. Al tirar de nuevo de la tecla, la ventanilla queda parada instantáneamente.

Conmutador de seguridad

Se pueden poner fuera de servicio las teclas de los elevalunas de las puertas traseras pulsando el conmutador de seguridad S » fig. 23. Se ponen de nuevo en funcionamiento las teclas en las puertas traseras pulsando de nuevo el conmutador de seguridad S.

Si las teclas en las puertas traseras se han puesto fuera de servicio, se encenderá el testigo de control en el conmutador de seguridad S.

Abrir / cerrar las ventanillas en la puerta del acompañante y en las puertas traseras

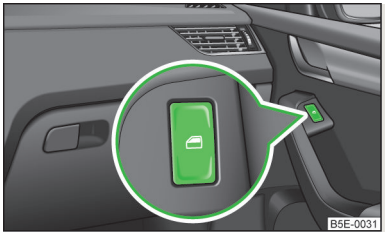


Fig. 24
Disposición de la tecla en la puerta del acompañante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 51.

La tecla para la ventanilla correspondiente se halla en la puerta del acompañante y en las puertas traseras.

Abrir

› Presione ligeramente la tecla correspondiente **hacia abajo** y manténgala presionada hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Además, se puede abrir por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla **hacia abajo** hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada instantáneamente.

Cerrar

› Presione ligeramente la tecla correspondiente **hacia arriba** y manténgala presionada hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Además, se puede cerrar por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla **hacia arriba** hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada instantáneamente.

Limitación de fuerza

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 51.

El sistema de los elevalunas eléctricos está equipado con una limitación de fuerza. Ésta reduce el peligro de lesiones por aplastamiento al cerrar las ventanillas.

En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los 10 segundos siguientes, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. En este tiempo no es posible cerrar automáticamente las ventanillas. La limitación de fuerza está conectada todavía.

La limitación de fuerza sólo estará desconectada si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla - **¡entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza!**

Si se espera más de 10 segundos, la limitación de fuerza estará de nuevo conectada.

Manejo de confort de las ventanillas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 51.

Mediante el desbloqueo o bloqueo del vehículo se puede manejar la apertura y cierre de confort de todas las ventanillas.

Ajustar el manejo de confort de las ventanillas» *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

La condición para el funcionamiento correcto del manejo de confort de las ventanillas es la apertura o cierre automático de todas las ventanillas operativas.

La apertura y el cierre se pueden realizar de las siguientes maneras.

Abrir

› Mantenga pulsada la tecla de la llave.
› Mantenga la llave de la cerradura del conductor en posición de desbloqueo.
› Mantenga la tecla A[1] en la posición de apertura » fig. 23 de la página 52.

Cerrar

› Mantenga pulsada la tecla de la llave.
› Mantenga la llave de la cerradura del conductor en posición de bloqueo.
› Mantenga la tecla A[1] en la posición de cierre » fig. 23 de la página 52.
› En el sistema KESSY mantenga un dedo sobre el sensor 1 » fig. 14 de la página 41.

Soltando la llave o la tecla A e interrumpiendo el desbloqueo/bloqueo se puede suspender inmediatamente el proceso de apertura o de cierre de las ventanillas.

La apertura o cierre de confort de las ventanillas por medio de la llave en la cerradura del conductor sólo se podrá realizar en el plazo de 45 segundos tras el bloqueo del vehículo.

Averías en el funcionamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 51.

Los elevalunas automáticos están fuera de funcionamiento si la batería del vehículo ha sido desembornada y embornada nuevamente con la ventanilla abierta. El sistema debe activarse.

Proceso de activación:

› Conecte el encendido.
› Tire del borde superior de la tecla y cierre la ventanilla.
› Suelte la tecla.
› Tirar de la tecla correspondiente de nuevo hacia arriba durante unos 3 segundos y manténgala tirada.

[1] Inmediatamente después de desbloquear el vehículo o de desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor o el acompañante, se puede manejar la apertura y cierre de confort de las ventanillas con la tecla A.

Techo corredizo/elevable panorámico (Octavia)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejo ____ 54
Manejo de confort del techo corredizo/elevable ____ 55

El techo corredizo/elevable panorámico (a continuación sólo denominado techo corredizo/elevable) se puede accionar sólo estando el encendido conectado y a una temperatura exterior de hasta -20 °C.

Tras desconectar el encendido, se puede accionar el techo corredizo/elevable durante unos 10 minutos más. Hasta que no se abra la puerta del conductor o acompañante, no se podrá manejar el techo corredizo/elevable.

CUIDADO

- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre el techo corredizo/elevable.
- Si se desembornó y se volvió a embornar la batería del vehículo, puede ocurrir que el techo corredizo/elevable quede fuera de servicio. Ponga entonces el conmutador giratorio en la posición de conmutación A » fig. 25 de la página 54, tire de éste y sujételo en el rebaje hacia abajo y hacia adelante. A los 10 segundos el techo corredizo/elevable se abre y se cierra de nuevo. Sólo después se debe soltar de nuevo el conmutador giratorio.

Manejo

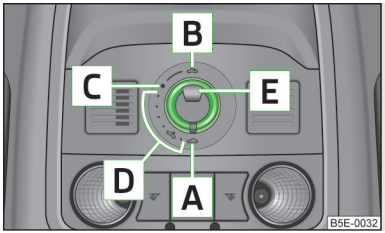


Fig. 25
Conmutador giratorio para el techo corredizo/elevable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 54.

Posición de confort
› Gire el conmutador a la posición C » fig. 25.

Si el techo corredizo/elevable se encuentra en posición de confort, la intensidad del ruido del viento disminuirá.

Abrir parcialmente
› Gire el conmutador a una posición en la zona D.

Abrir completamente
› Gire el conmutador a la posición B y manténgalo en esa posición (posición con resorte).

Elevar
› Gire el conmutador a la posición A.
› Pulse el conmutador en la zona del saliente E en dirección al techo.

Cerrar
› Gire el conmutador a la posición A.
› Tire del conmutador en el rebaje E hacia abajo y hacia adelante.

Limitación de fuerza
El techo corredizo/elevable está equipado con un limitador de fuerza. El techo corredizo/elevable se detiene y retrocede algunos centímetros en caso de que un obstáculo (p. ej., hielo) no lo deje cerrar. Se puede cerrar por completo el techo corredizo/elevable sin limitación de fuerza, tirando del conmutador en el rebaje E hacia abajo y hacia delante hasta que el dicho techo esté completamente cerrado » !.

ATENCIÓN

Proceda con cuidado al cerrar el techo corredizo/elevable para evitar lesiones por aplastamiento. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

Durante el invierno, si es necesario se deberá retirar el hielo y la nieve de la zona del techo corredizo/elevable antes de abrirlo para prevenir daños en el mecanismo de apertura.

Aviso

El techo corredizo/elevable está equipado con una cortinilla antisolar enrollable. La cortinilla antisolar enrolla se maneja manualmente.

Manejo de confort del techo corredizo/elevable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 54.

El techo corredizo/elevable se puede manejar mediante el bloqueo o desbloqueo con la llave o en el sistema KESSY con ayuda del sensor 1 » fig. 14 de la página 41.

Cerrar
El techo corredizo/elevable se puede cerrar del siguiente modo.

› Mantenga pulsada la tecla de la llave.
› Mantenga la llave de la cerradura del conductor en posición de bloqueo.
› En el sistema KESSY mantenga un dedo sobre el sensor 1 » fig. 14 de la página 41.

Mediante la interrupción del bloqueo o después de soltar el sensor 1 en el sistema KESSY se interrumpe inmediatamente el proceso de cierre.

Elevar
› Mantenga pulsada la tecla de la llave.

ATENCIÓN

Cierre el techo corredizo/elevable con precaución. ¡Existe peligro de lesiones! Durante el cierre de confort no funciona la limitación de fuerza.

Aviso

El techo corredizo/elevable no se puede abrir mediante el manejo de confort.

Techo corredizo/elevable panorámico (Octavia Combi)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejo 56
Abrir y cerrar la cortinilla antisolar enrollable 56
Manejo de confort del techo corredizo/elevable 57

El techo corredizo/elevable panorámico (a continuación sólo denominado techo corredizo/elevable) se puede accionar sólo estando el encendido conectado y a una temperatura exterior de hasta -20 °C.

Tras desconectar el encendido, se puede accionar el techo corredizo/elevable durante unos 10 minutos más. Hasta que no se abra la puerta del conductor o acompañante, no se podrá manejar el techo corredizo/elevable.

CUIDADO

- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre el techo corredizo/elevable.
- Si p. ej. se desembornó y se volvió a embornar la batería del vehículo, puede ocurrir que el techo corredizo/elevable quede fuera de servicio. Ponga entonces el conmutador giratorio en la posición de conmutación A » fig. 26 de la página 56, tire de éste y sujételo en el rebaje hacia abajo y hacia adelante. A los 10 segundos el techo corredizo/elevable se abre y se cierra de nuevo. Sólo después se debe soltar de nuevo el conmutador giratorio.
- Si p.ej. se desembornó y se volvió a embornar la batería del vehículo, puede ocurrir que la cortinilla antisolar enrollable quede fuera de servicio. Gire el conmutador a la posición A » fig. 26 de la página 56, pulse y mantenga pulsada la tecla G » fig. 27 de la página 56. A los 10 segundos la cortinilla antisolar enrollable se abre y se cierra de nuevo. Sólo después se debe soltar de nuevo el conmutador giratorio.

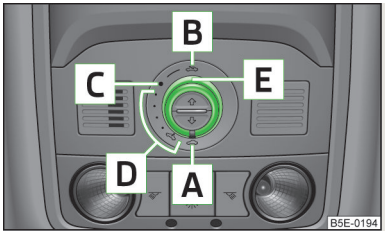


Fig. 26
Conmutador giratorio para el techo corredizo/elevable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 55.

Posición de confort
› Gire el conmutador a la posición C » fig. 26.

Si el techo corredizo/elevable se encuentra en posición de confort, la intensidad del ruido del viento disminuirá.

Abrir parcialmente
› Gire el conmutador a una posición en la zona D.

Abrir completamente
› Gire el conmutador a la posición B y manténgalo en esa posición (posición con resorte).

Elevar
› Gire el conmutador a la posición A.
› Pulse el conmutador en la zona E en dirección al techo.

Cerrar
› Gire el conmutador a la posición A.
› Tire del conmutador en el rebaje E hacia abajo y hacia adelante.

Limitación de fuerza
El techo corredizo/elevable está equipado con un limitador de fuerza. El techo corredizo/elevable se detiene y retrocede algunos centímetros en caso de que un obstáculo (p. ej., hielo) no lo deje cerrar. Se puede cerrar por completo el techo corredizo/elevable sin limitación de fuerza, tirando del conmutador en el rebaje E hacia abajo y hacia delante hasta que el dicho techo esté completamente cerrado » !.

! ATENCIÓN

Proceda con cuidado al cerrar el techo corredizo/elevable para evitar lesiones por aplastamiento. ¡Existe peligro de lesiones!

! CUIDADO

Durante el invierno, si es necesario se deberá retirar el hielo y la nieve de la zona del techo corredizo/elevable antes de abrirlo para prevenir daños en el mecanismo de apertura.

Abrir y cerrar la cortinilla antisolar enrollable

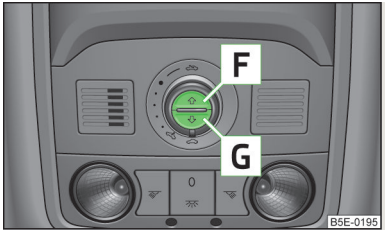


Fig. 27
Teclas para la la cortinilla antisolar enrollable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 55.

Se puede abrir o cerrar la cortinilla antisolar enrollable con las teclas » fig. 27.

Abrir
› Para abrir por completo pulse brevemente la tecla F » fig. 27.
› Para abrir en la posición deseada pulse la tecla F y manténgala pulsada.

Al soltar la tecla, se parará el proceso de apertura.

Cerrar
› Para cerrar por completo pulse brevemente la tecla G » fig. 27.
› Para cerrar en la posición deseada pulse la tecla G y manténgala pulsada.

Al soltar la tecla, se parará el proceso de cierre.

Manejo de confort del techo corredizo/elevable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 55.

El techo corredizo/elevable se puede manejar mediante el bloqueo o desbloqueo con la llave o en el sistema KESSY con ayuda del sensor 1 » fig. 14 de la página 41.

Cerrar

› Mantenga pulsada la tecla de la llave o mantenga la llave en el bombín de cierre de la puerta del conductor en posición de bloqueo, en el sistema KESSY, coloque un dedo sobre el sensor 1 » fig. 14 de la página 41 » !.

Mediante la interrupción del bloqueo o después de soltar el sensor 1 en el sistema KESSY se interrumpe inmediatamente el proceso de cierre.

Elevar

› Mantenga pulsada la tecla de la llave.

! ATENCIÓN

Cierre el techo corredizo/elevable con precaución. ¡Existe peligro de lesiones! Durante el cierre de confort no funciona la limitación de fuerza.

i Aviso

El techo corredizo/elevable no se puede abrir mediante el manejo de confort.

Luz y visibilidad

Luz

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz de posición y de cruce 59
Luz de marcha diurna (DAY LIGHT) 59
Luz intermitente y luz de carretera 60
Mando automático de la luz de marcha 61
Faros delanteros adaptativos (AFS) 61
Asistente de luz de carretera 62
Faros antiniebla 63
Faros antiniebla con la función CORNER 64
Luz trasera antiniebla 64
COMING HOME / LEAVING HOME 64
Sistema de intermitentes simultáneos 65
Luz de aparcamiento 65

La luz sólo funciona con el encendido conectado siempre que no se indique lo contrario.

En los vehículos con **dirección a la derecha**, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en parte de la disposición mostrada en » fig. 28 de la página 59. Los símbolos que marcan las posiciones de los elementos de manejo son iguales.

Mantenga los cristales de los faros limpios. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » página 217, *Cristales de los faros*.

ATENCIÓN

- La conexión de las luces sólo se deberá efectuar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.
- El conductor es en todo momento el responsable del correcto ajuste y utilización de las luces.
- El mando automático de la luz de marcha **AUTO** funciona sólo como asistente, por lo que el conductor no está eximido de la obligación de controlar las luces y, en caso necesario, conectarlas conforme a las condiciones de luminosidad dadas. El sensor luminoso no identifica, p. ej., lluvia o niebla. ¡Bajo estas condiciones recomendamos conectar la luz de cruce o los faros antiniebla!

Aviso

- Si existe una avería en el conmutador de luces, se conectará automáticamente la luz de cruce.
- Los faros se pueden empañar en su interior temporalmente. Con la luz de marcha encendida, en poco tiempo estará de nuevo la superficie del faro sin empañar; en tal caso, la circunferencia del cristal de faro puede seguir empañada. Esta empañadura no influye en la vida útil del dispositivo de alumbrado.
- Con la luz de posición, de cruce y de carretera conectadas también se iluminan los instrumentos. El brillo de la iluminación de los instrumentos se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Luz de posición y de cruce

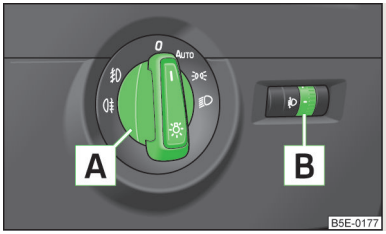


Fig. 28
Conmutador de luces y regulador giratorio para la regulación del alcance luminoso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

Posiciones del conmutador de luces A » fig. 28.

0 Apagar la luz (excepto luz de marcha diurna)

AUTO Encender/apagar la luz automáticamente » página 61

Encender la luz de posición o de aparcamiento en ambos lados » página 65.

Encender la luz de cruce

Encender los faros antiniebla » página 63

Encender la luz antiniebla trasera » página 64

Regulación del alcance luminoso
Girando el regulador giratorio B » fig. 28 de la posición **–** a **3**, se adapta paulatinamente la regulación del alcance luminoso y se acorta así el cono de luz.

Las posiciones de la regulación del alcance luminoso corresponden aproximadamente al siguiente estado de carga.

– Vehículo ocupado en la parte delantera, maletero vacío

1 Vehículo completamente ocupado, maletero vacío

2 Vehículo completamente ocupado, maletero cargado

3 Asiento del conductor ocupado, maletero cargado

ATENCIÓN

Ajuste siempre la regulación del alcance luminoso de tal modo que se cumplan las siguientes condiciones.
- El vehículo no deslumbra a otros usuarios de la vía pública, especialmente a los vehículos que circulan en sentido contrario.
- El alcance luminoso es suficiente para una conducción segura.

Aviso

- Recomendamos ajustar la regulación del alcance luminoso con la luz de cruce activada.
- Los faros de bixenón se adaptan automáticamente al estado de carga y de marcha del vehículo al conectar el encendido y durante la marcha. Los vehículos equipados con faros de bixenón no disponen de un regulador manual para la regulación del alcance luminoso.
- La luz de cruce permanece encendida mientras el encendido esté conectado y el conmutador de luces se encuentre en la posición o **AUTO**. Tras desconectar el encendido, se desconectará automáticamente la luz de cruce y sólo estará encendida la luz de posición. Después de retirar la llave de contacto, se apaga la luz de posición.

Luz de marcha diurna (DAY LIGHT)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

La función de luz de marcha diurna se ocupa de la iluminación de la zona delantera del vehículo.

Encender de la luz de marcha diurna
› Gire el conmutador de luces A a la posición **0** o **AUTO** » fig. 28 de la página 59.

Activar / desactivar la función de luz de marcha diurna en vehículos con Infotainment
La luz de marcha diurna se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Desactivar la función de luz de marcha diurna en vehículos sin Infotainment
› Tire de la palanca de intermitentes y luz de carretera hacia el volante y empuje hacia abajo » fig. 29 de la página 60.

› Al mismo tiempo, conecte el encendido y mantenga la palanca en esta posición durante al menos 3 segundos.

Activar la función de luz de marcha diurna en vehículos sin Infotainment

› Tire de la palanca de intermitentes y luz de carretera hacia el volante y empujar hacia arriba » fig. 29 de la página 60.
› Al mismo tiempo, conecte el encendido y mantenga la palanca en esta posición durante al menos 3 segundos.

La luz de marcha diurna se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

✓ El encendido está conectado.
✓ La función de luz de marcha diurna está activada.
✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **0** o **AUTO** » fig. 30 de la página 61.

Aviso

Con la luz de marcha diurna conectada no se enciende ni la luz de posición (ni delantera ni trasera) ni la luz de la matrícula.

Luz intermitente y luz de carretera

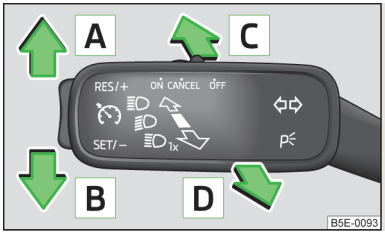


Fig. 29
Palanca de mando: manejo de luz intermitente y luz de carretera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

Posiciones de la palanca de mando » fig. 29

A Encender la luz intermitente a la derecha ⇨
B Encender la luz intermitente a la izquierda ⇦
C Conectar la luz de carretera (posición con resorte) ≡D.
D Apagar la luz de carretera y encender la luz de ráfagas (posición con resorte) ≡D

Con la palanca de mando se maneja también la luz de aparcamiento » página 65.

La **luz de carretera** se puede activar solamente con la luz de cruce activada.

Con la luz de carretera encendida o la luz de ráfagas, en el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo de control ≡D.

Con la luz intermitente a izquierda o derecha encendida, en el cuadro de instrumentos combinado parpadea el testigo de control ⇦ o ⇨, respectivamente.

Si en los vehículos con el asistente de luz de carretera, la palanca está colocada en posición C, se activará el asistente » página 62.

"Intermitente de confort"
Si se desea activar el intermitente sólo tres veces, empuje **la palanca** brevemente hasta el punto de presión superior o inferior **y vuelva a soltarla**.

El "intermitente de confort" se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Intermitencia para cambiar de carril: para sólo una breve intermitencia, **mueva la palanca** hacia arriba o hacia abajo sólo hasta el punto de presión **y manténgala en esta posición**.

ATENCIÓN

Encienda la luz de carretera o de ráfagas únicamente cuando no se deslumbre al resto del tráfico.

Aviso

- La luz de ráfagas también puede encenderse con el encendido desconectado.
- La luz intermitente se desconecta automáticamente tras atravesar una curva o al cambiar de dirección.
- Si falla la bombilla del sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. con doble rapidez.

Mando automático de la luz de marcha

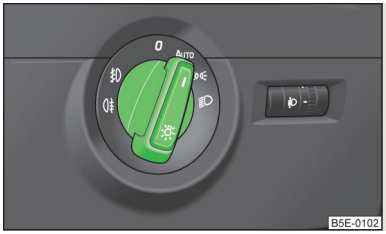


Fig. 30
Conmutador de luces

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

Si el conmutador de luces está en la posición **AUTO** » fig. 30, se conectan o desconectan automáticamente la luz de posición y de cruce, así como la luz de la matrícula.

La luz se regula gracias a los datos registrados por el sensor luminoso colocado entre el parabrisas y el espejo retrovisor interior.

La sensibilidad del sensor luminoso se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, se enciende el símbolo **AUTO** junto al conmutador de luces. Si se enciende la luz automáticamente, también se iluminará el símbolo junto al conmutador de luces.

Luz de marcha automática en caso de lluvia
Si el conmutador de luces está en la posición **AUTO** y está conectado el barrido automático en caso de lluvia (posición 2 ó 3) durante más de 30 segundos » página 71, entonces se conecta automáticamente la luz de posición y de cruce.

La luz se apaga si durante más de aprox. 4 minutos no se ha conectado el servicio de barrido automático o la limpieza (posición 2 ó 3).

El luz de marcha automática en caso de lluvia se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

! CUIDADO

No se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar delante del sensor luminoso del parabrisas con el fin de no menoscabar su función o de ponerlo fuera de funcionamiento.

Faros delanteros adaptativos (AFS)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

El sistema AFS funciona junto con el mando automático de la luz de marcha **AUTO**, por ello se debe leer lo siguiente » página 61.

El sistema ASF garantiza al conductor la iluminación de las carreteras dependiendo de las condiciones del tráfico y climatológicas.

El sistema ajusta automáticamente el cono luminoso delante del vehículo sobre la base de la velocidad de marcha, el uso del limpiaparabrisas, las luces traseras antiniebla así como los datos del sistema de navegación Infotainment.

El sistema AFS sólo puede funcionar si se cumple la siguiente condición.

✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.

El sistema AFS opera en los modos siguientes.

Modo Interurbano
El cono luminoso delante del vehículo es parecido a la de la luz de cruce. El modo está activado si ninguno de los modos siguientes está activado.

Modo Urbano
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que ilumina incluso las aceras colindantes, cruces, pasos peatonales, etc. El modo está activado a velocidades de 15-50 km/h.

Modo Autovía
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que el conductor pueda reaccionar frente a un obstáculo o un peligro inmediatamente. El modo está activado para velocidades superiores a 110 km/h.

Modo Lluvia
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que, en caso de lluvia, se evite el deslumbramiento del vehículo que circula en sentido opuesto.

El modo se activa a una velocidad de entre 50 y 90 km/h y cuando los limpiacristales funcionan continuamente durante más de 2 minutos. El modo se desactiva si los limpiacristales han estado durante más de 8 minutos desconectados.

Modo Niebla
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que el conductor no quede deslumbrado a través del reflejo del cono luminoso de la niebla delante del vehículo.

El modo se activa a una velocidad de entre 15 y 70 km/h y cuando la luz trasera antiniebla funciona continuamente durante más de 10 segundos. El modo se desactiva si la luz trasera antiniebla ha estado durante más de 5 minutos desconectada.

Luz de curvas dinámica
El cono luminoso delante del vehículo está ajustado según el ángulo de dirección de tal modo que la calzada esté iluminada en la zona de curvas. Esta función está activada para velocidades superiores a 10 km/h, así como en todos los modos AFS.

Luz turística (modo de viaje)
Este modo permite la conducción en países con sistema vial contrario (conducción por la izquierda/derecha) sin deslumbrar a los vehículos contrarios.

Estando el modo "Luz turística" activado, quedan desactivados los modos anteriormente descritos y la orientación lateral de los faros.

El modo "Luz turística" se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

ATENCIÓN

En caso de estar averiado el sistema AFS, se pondrán los faros automáticamente en posición de emergencia, lo que evitará deslumbrar posiblemente al tráfico contrario. De este modo se acorta el cono luminoso delante del vehículo. Por ello, conduzca con cuidado y acuda lo antes posible a un taller especializado.

Aviso

Si está seleccionado el modo de conducción Eco, el sistema AFS está desactivado » página 169.

Asistente de luz de carretera

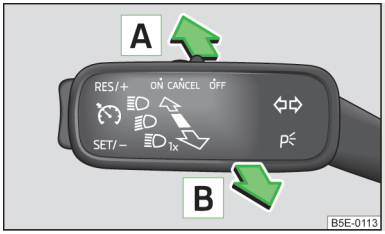


Fig. 31
Palanca de mando: asistente de luz de carretera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

El asistente de luz de carretera conecta o desconecta automáticamente la luz de carretera según las condiciones del entorno.

La luz de carretera se regula gracias a los datos registrados por la cámara colocada entre el parabrisas y el espejo retrovisor interior.

La función del asistente de luz de carretera se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

La luz de carretera se puede activar automáticamente a velocidades superiores a 60 km/h. La luz de carretera se desconecta automáticamente si la velocidad desciende por debajo de los 30 km/h.

Si el asistente activa automáticamente la luz de carretera, en el cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control.

Activar
› Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO** » fig. 30 de la página 61.
› Coloque la palanca en posición A (posición con resorte) » fig. 31.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se enciende el símbolo de control para el asistente de luz de carretera activado.

Desactivar
› Si la luz de carretera **está** en ese momento conectada automáticamente, coloque la palanca en posición B (posición con resorte) » fig. 31.
› Si la luz de carretera **no** está en este momento conectada automáticamente, coloque la palanca en posición A (la luz de carretera se enciende) y después en posición B.

Si se desea activar el asistente **de nuevo**, vuelva a colocar la palanca en posición A.

El asistente también puede desactivarse si se gira el conmutador de luces desde la posición **AUTO** a otra posición.

Activar manualmente la luz de carretera
Si la luz de carretera **no** está conectada automáticamente, se puede realizar de modo manual: coloque la palanca en posición A. El asistente se desactiva, el símbolo de control se apaga.

Desactivar manualmente la luz de carretera
Si la luz de carretera **está** conectada automáticamente, se puede desactivar de modo manual: coloque la palanca en posición B. El asistente se desactiva, el símbolo de control se apaga.

Mensaje de aviso

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **Avería: Light Assist**
S **LIGHT ASISST AVERÍA**

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

M **Light Assist: ¡Limpie el parabrisas!**
S **LIMPIE EL PARABRISAS**

Compruebe que no haya obstáculos en el campo visual de la cámara en el parabrisas.

ATENCIÓN

El asistente de luz de carretera funciona sólo como asistente, por lo que el conductor no está eximido de su obligación de controlar la luz de carretera o de cruce y, en caso necesario, conectar la luz conforme a las condiciones de luminosidad. En las siguientes situaciones puede ser necesario en manejo manual.
- Condiciones de visibilidad malas como p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
- En caminos o autovías donde el tráfico en sentido contrario esté parcialmente oculto.

ATENCIÓN (continuación)

- En caso de que haya usuarios de la vía pública con una iluminación defectuosa, como p. ej. ciclistas.
- La conducción en curvas "pronunciadas".
- La conducción en caso de fuertes pendientes o un gran ascenso.
- La conducción a través de poblaciones mal iluminadas.
- La conducción en superficies altamente reflectantes.
- El parabrisas en la zona de la cámara está sucio, congelado, empañado u oculto por pegatinas.
- Cerca del objetivo de la cámara se encuentra una fuente luminosa, p. ej. la pantalla de un GPS externo.

CUIDADO

Delante de la cámara en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no menoscabar la función del asistente.

Faros antiniebla

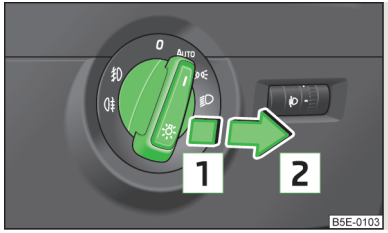


Fig. 32
Conmutador de luces

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 58.

Encender/apagar
› Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**, o » fig. 32.
› Gire el conmutador de luces a la posición 1.

La desconexión de los faros antiniebla se efectúa en orden inverso.

Estando conectados los faros antiniebla, en el cuadro de instrumentos combinado está encendido el testigo de control » página 17.

Faros antiniebla con la función CORNER

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

La función CORNER mejora el alumbramiento de los alrededores del vehículo al doblar, aparcar, etc. al encenderse el faro antiniebla en el lado correspondiente del vehículo.

La función CORNER **se enciende automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.**

- ✓ La luz intermitente está conectada o las ruedas delanteras están giradas hacia la derecha o izquierda[1)].
- ✓ El motor está en marcha.
- ✓ El vehículo está parado o se mueve a una velocidad máxima de 40 km/h.
- ✓ La luz de cruce está conectada o el conmutador de luces está en la posición **AUTO** y la luz de cruce está conectada.
- ✓ La luz de marcha diurna no está conectada.
- ✓ Los faros antiniebla no están conectados.

La luz CORNER está prevista preferentemente para iluminar el entorno más próximo en un amplio ángulo delante o a los lados del vehículo. Se enciende y se apaga de forma paulatina.

i Aviso

Al aplicar la marcha atrás se conectarán ambos faros antiniebla.

Luz trasera antiniebla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

Encender/apagar

› Gire el conmutador a la posición **AUTO** o ≡D o bien ≡D » fig. 32 de la página 63.
› Gire el conmutador de luces a la posición 2.

La desconexión de la luz trasera antiniebla se efectúa en orden inverso.

Si el vehículo no dispone de faros antiniebla, la luz trasera antiniebla se conecta tirando del conmutador de luces directamente a la posición 2. Sólo se puede tirar de este conmutador a una posición.

Con la luz trasera antiniebla conectada, en el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo de control ≡D » página 17.

Si el vehículo lleva un dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica o procedente de los accesorios originales ŠKODA y se conduce con un remolque con la luz trasera antiniebla encendida, se encenderá automáticamente y únicamente la luz trasera antiniebla del remolque.

COMING HOME / LEAVING HOME

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

COMING HOME / LEAVING HOME (en adelante llamada sólo función) hace posible la conexión automática de las luces en condiciones de visibilidad desfavorables durante un tiempo breve después de dejar aparcado el vehículo o al aproximarse a él.

La función se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO** » fig. 30 de la página 61.
- ✓ La vista se reduce al entorno del vehículo.
- ✓ El encendido está desconectado.

La función y ajuste del tiempo de iluminación se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

La luz se regula gracias a los datos registrados por el sensor luminoso colocado entre el parabrisas y el espejo retrovisor interior » página 61.

La función conecta automáticamente la luz de posición y de cruce, el alumbrado de la zona de entrada en los retrovisores exteriores, así como la luz de la matrícula.

COMING HOME

La luz se conecta automáticamente después de abrir la puerta del conductor.

[1)] Al coincidir ambas variantes de conexión, por ejemplo cuando las ruedas delanteras giran hacia la izquierda mientras que el intermitente derecho está activado, el intermitente tiene prioridad.

La luz se desconecta después de cerrar todas las puertas y la tapa del maletero una vez ha transcurrido el tiempo programado.

Si permanece abierta una puerta o la tapa de maletero, se apagará la luz en el transcurso de 60 minutos.

LEAVING HOME
La luz se conecta automáticamente después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

La luz se desconecta una vez ha transcurrido el tiempo programado o después de bloquear el vehículo.

CUIDADO

No se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar delante del sensor luminoso del parabrisas con el fin de no menoscabar su función o de ponerlo fuera de funcionamiento.

Aviso

Si esta función está permanentemente activada, se descargará mucho la batería, sobre todo en el tráfico de cortas distancias.

Sistema de intermitentes simultáneos



Fig. 33
Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

Encender/apagar
› Pulse la tecla ⚠ » fig. 33.

Con el sistema de intermitentes simultáneos conectado, parpadean a la vez todos los intermitentes del vehículo. El testigo de control para los intermitentes y el testigo de control en la tecla parpadean asimismo. El sistema de intermitentes simultáneos también puede encenderse con el encendido desconectado.

En caso de activación del airbag se conecta automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Si con el sistema de intermitentes simultáneos y el encendido conectado se conecta la luz intermitente, entonces solo parpadea la luz intermitente en el lado respectivo del vehículo.

ATENCIÓN

Se debe conectar el sistema de intermitentes simultáneos si sucede p. ej. lo siguiente.
- Se llega al final de un atasco.
- Existe una avería en el vehículo.

Luz de aparcamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 58.

Encender la luz de aparcamiento P≤
› Desconecte el encendido.
› Coloque la palanca de mando en la posición A o bien B hasta el tope » fig. 29 de la página 60 - la luz de posición en el lado derecho o izquierdo del vehículo se conecta.

Encender luz de aparcamiento ≫≪ en ambos lados
› Gire el conmutador de luces A a la posición ≫≪ » fig. 28 de la página 59 y bloquee el vehículo.

Aviso

- La luz de aparcamiento P≤ se enciende sólo si el encendido está desconectado.
- Cuando esté conectado el intermitente derecho o izquierdo y el encendido esté apagado, la luz de aparcamiento no se activará automáticamente.

Luces interiores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz interior delantera 66
Luz interior posterior 67
Luz interior posterior 67
Luz de advertencia para puerta delantera 68
Iluminación en la zona de entrada 68

Luz interior delantera

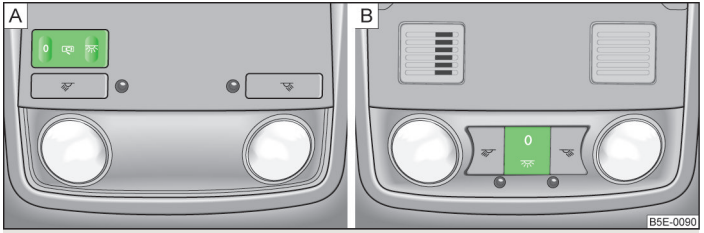


Fig. 34 **Conmutador para luz interior delantera; 2 variantes**

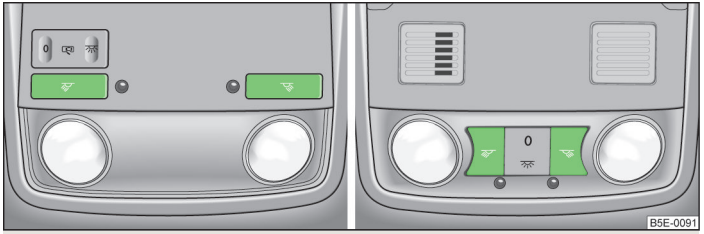


Fig. 35 **Conmutador para lámparas de lectura; 2 variantes**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 66.

Posiciones del conmutador basculante » fig. 34.

- encender
- **0** apagar
- manejo con el conmutador de contacto de la puerta (posición central)

En vehículos con supervisión del habitáculo, no ha ningún símbolo para la posición central (manejo con el conmutador de contacto de la puerta) » fig. 34 - B.

Lámparas de lectura

Encender o apagar las lámparas de lectura » fig. 35

Si está conectado el manejo de la lámpara con el conmutador de contacto de la puerta, **la lámpara se enciende** si se da uno de los siguientes casos.
› El vehículo se desbloquea.
› Se abre una de las puertas o la tapa del maletero.
› Se saca la llave de contacto.

Si está conectado el manejo de la lámpara con el conmutador de contacto de la puerta, **la lámpara se apaga** si se da uno de los siguientes casos.
› El vehículo se bloquea.
› El encendido se conecta.
› Transcurren unos 30 segundos después de cerrar todas las puertas.

Aviso

- Si la luz interior permanece conectada estando el encendido desconectado o una de las puertas abierta, la luz se apagará automáticamente a los 10 minutos.
- En la lámpara interior delantera hay integrados dos diodos difusos que alumbran la palanca de cambio y la parte central del tablero de instrumentos. Éstos se encienden automáticamente al conectar la luz de posición. Al mismo tiempo, después de conectar el encendido se conecta la iluminación del tirador de la puerta (estando la luz de posición conectada).

Luz interior posterior

Válido para vehículos sin el techo corredizo panorámico.

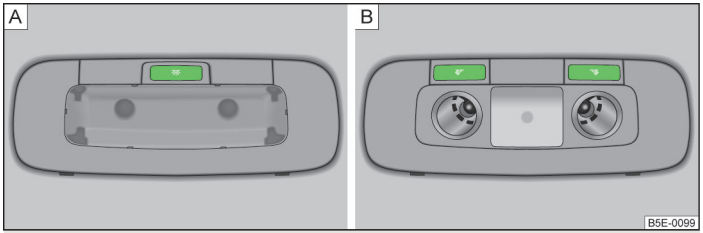


Fig. 36 **Luz interior sin lámparas de lectura / Luz interior con lámparas de lectura**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 66.

La luz interior posterior se controla junto con la luz interior delantera » página 66.

Encender/apagar la luz sin lámparas de lectura

› Pulse la tecla ⁓ » fig. 36 - A.

Encender/apagar las lámparas de lectura

› Pulse la tecla o » fig. 36 - B.

Luz interior posterior

Válido para vehículos con techo corredizo panorámico.

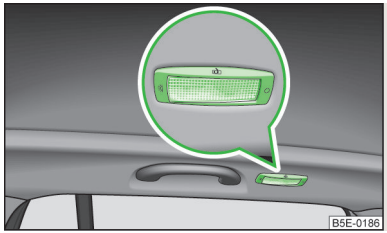


Fig. 37
Luz interior posterior

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 66.

La luz se puede manejar moviendo el cristal dispersor en una de las posiciones siguientes » fig. 37.

⁓ encender
0 apagar
manejo con el conmutador de contacto de puerta (posición central)[1)]

[1)] En esta posición son válidas para esta luz las mismas reglas que para la luz interior delantera » página 66.

Luz de advertencia para puerta delantera

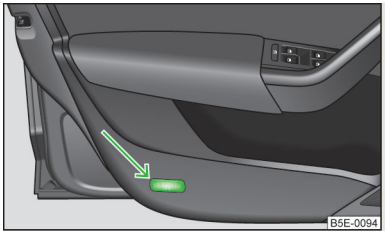


Fig. 38
Luz de advertencia

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 66.

La luz de advertencia se encuentra en la parte inferior del revestimiento de la puerta » fig. 38.

La luz se conecta o desconecta si la puerta delantera está abierta o cerrada.

Los vehículos sin esta luz de advertencia en esta posición sólo disponen de un reflector catadióptrico.

Aviso

Si la puerta está abierta y el encendido desconectado, la lámpara se apaga automáticamente a los 10 minutos.

Iluminación en la zona de entrada

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 66.

La iluminación se encuentra en el borde inferior de los espejos retrovisores exteriores e ilumina la zona de entrada de la puerta delantera.

La luz se enciende tras el desbloqueo del vehículo o al abrir la puerta delantera. La iluminación se apaga unos 30 segundos después de cerrar las puertas o al conectar el encendido.

ATENCIÓN

Si está encendida la luz de la zona de entrada, no se debe tocar su cubierta. ¡Existe peligro de quemadura!

Aviso

Si la puerta está abierta y el encendido desconectado, la lámpara se apaga automáticamente a los 10 minutos.

Visibilidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción del parabrisas y la luneta trasera 69
Parasoles 69
Cortinilla antisolar enrollable 70

Calefacción del parabrisas y la luneta trasera

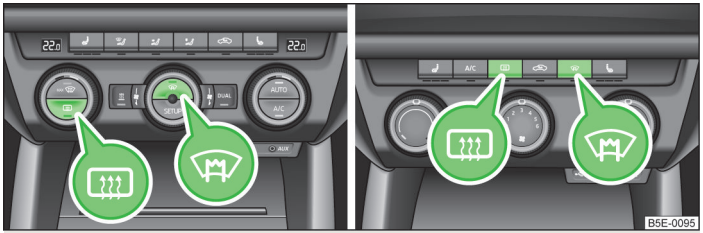


Fig. 39 **Teclas para la calefacción del parabrisas y la luneta trasera Climatronic/aire acondicionado manual, calefacción**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 68.

Descripción de la imagen » fig. 39.

- Conectar o desconectar la calefacción del parabrisas
- Conectar o desconectar la calefacción de la luneta trasera.

Cuando está conectada la calefacción, se enciende una luz dentro o debajo de la tecla.

La calefacción del parabrisas o de la luneta trasera funciona sólo estando en marcha el motor.

Al cabo de 10 minutos **se desconecta** la calefacción del parabrisas o de la luneta trasera automáticamente.

Nota relativa al medio ambiente

Tan pronto como se deshiele el parabrisas o esté libre de vaho, se debería desconectar la calefacción. La reducción del consumo de corriente tiene un efecto favorable en el consumo de combustible » página 141, *Ahorrar energía eléctrica*.

Aviso

- Si disminuye la tensión de a bordo, se desconectará automáticamente la calefacción de la luneta trasera o del parabrisas para disponer de suficiente energía eléctrica para el control del motor » página 237, *Desconexión automática de los consumidores*.
- Si la luz dentro o debajo de la tecla parpadea, no se activa la calefacción debido a una carga baja de la batería.

Parasoles

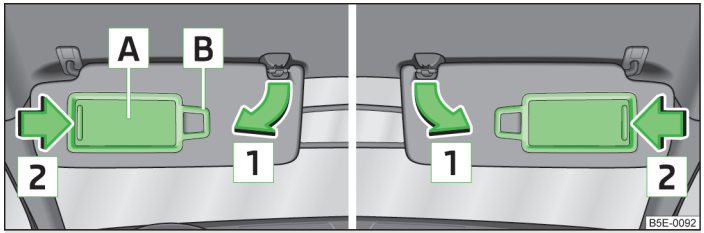


Fig. 40 **Parasol: a izquierda/derecha**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 68.

El parasol para el conductor o acompañante se puede extraer de la fijación y girar hacia la puerta en el sentido de la flecha 1 » fig. 40.

En los parasoles se ubica un espejo de maquillaje A con una cubierta. Empuje la cubierta en la dirección de la flecha 2.

El portanotas B sirve para guardar objetos ligeros pequeños como p. ej. un papel con apuntes, etc.

ATENCIÓN

Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza si en ellos hay objetos sujetos como, p. ej., bolígrafos, etc. Dichos objetos podrían producir lesiones a los ocupantes al activarse los airbags de cabeza.

Cortinilla antisolar enrollable

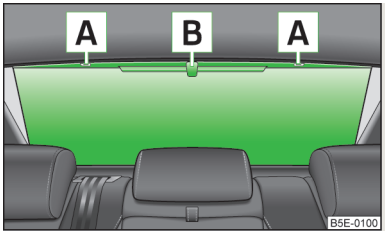


Fig. 41
Cortinilla antisolar enrollable

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 68.

La cortinilla antisolar enrollable se encuentra dentro de una carcasa en la cubierta del maletero.

Extraer

› Extraiga la cortinilla antisolar enrollable por el tirador A » fig. 41 y cuélguela en el soporte B.

Enrollar

› Saque la cortinilla antisolar enrollable de los soportes A y sosténgala por el tirador B » fig. 41 de tal modo que se pueda enrollar lentamente y sin daños en la carcasa sobre la cubierta del maletero.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sistemas limpiaparabrisas y lavaparabrisas ____ 71
Sistema limpiafaros ____ 72

Los limpiaparabrisas y el sistema de lavado funcionan sólo estando conectado el encendido y cerrado el capó.

Si se conecta el barrido a intervalos, los intervalos también se regulan en función de la velocidad del vehículo.

En el barrido automático en caso de lluvia se regulan automáticamente las pausas entre los barridos en función de la intensidad de la lluvia.

Tras acoplar la marcha atrás, estando conectados los limpiaparabrisas, se barrerá una vez la luneta trasera automáticamente.

El barrido automático de la luneta trasera se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Rellene de agua de lavado del parabrisas » página 227.

ATENCIÓN

- Es necesario utilizar escobillas en perfecto estado para tener una clara visibilidad y conducir de forma segura » página 261.
- Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas una o dos veces al año. Éstas pueden adquirirse en un concesionario ŠKODA.
- Con temperaturas bajas no se debe utilizar el sistema lavaparabrisas sin haber calentado previamente el parabrisas. De lo contrario, el detergente de cristales podría helarse sobre el parabrisas y limitar la visibilidad hacia delante.
- El barrido automático en caso de lluvia funciona sólo como asistente. No se exime al conductor de su obligación de ajustar manualmente la función de los limpiacristales según las condiciones de visibilidad.

CUIDADO

- Con bajas temperaturas y en invierno compruebe, antes de emprender la marcha o antes de arrancar, que las escobillas no estén congeladas y adheridas al parabrisas. ¡Si se activa el limpiaparabrisas con las escobillas adheridas por congelación, se pueden dañar tanto las escobillas como el motor del limpiaparabrisas!
- Si se desconecta el arranque con las escobillas activadas, las escobillas siguen limpiando al volver a arrancar en el mismo modo. Entre el apagado y el próximo arranque las escobillas se podrían congelar debido a las bajas temperaturas.
- Suelte con cuidado las escobillas que se han adherido al parabrisas o a la luneta trasera por congelación.
- Antes de emprender la marcha se debe retirar la nieve y el hielo de las escobillas.
- En caso de manejo imprudente de la escobilla, existe peligro de dañar el parabrisas.

▪ Estando levantadas las varillas del limpiaparabrisas, no se debe conectar el encendido. Las escobillas se desplazarían a su posición de reposo y, al hacerlo, dañarían la pintura del capó.
▪ En caso de un obstáculo sobre el parabrisas, el limpiaparabrisas intentará apartarlo. Después de 5 intentos para eliminar el obstáculo, el limpiaparabrisas se bloquea para impedir que se estropee. Retire el obstáculo y vuelva a conectar el limpiaparabrisas.

Aviso

▪ Después de cada tercera desconexión del encendido, se produce un cambio en la posición de reposo de los limpiaparabrisas. Esto contrarresta una fatiga prematura de las escobillas de goma.
▪ La escobilla de la luneta trasera funciona sólo si está cerrada la tapa del maletero.
▪ Mantenga las escobillas limpias. Estas pueden p. ej. ensuciarse debido a restos de cera del túnel automático de lavado » página 213.
▪ Los eyectores de lavado del parabrisas se calientan cuando el motor está en marcha y la temperatura exterior es inferior a aprox. +10 °C.

Sistemas limpiaparabrisas y lavaparabrisas

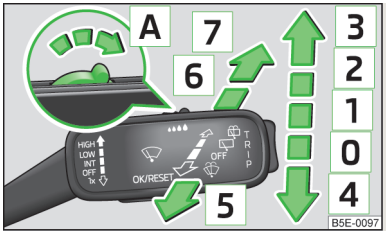


Fig. 42
Palanca de mando: posiciones del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 70.

Posiciones de la palanca de mando » fig. 42

0 Barrido desconectado
1 Barrido a intervalos del parabrisas / barrido automático del parabrisas en caso de lluvia
2 Barrido lento del parabrisas
3 Barrido rápido del parabrisas
4 Barrido paso a paso del parabrisas, posición de servicio de las varillas del limpiaparabrisas » página 261 (posición con resorte)
5 Sistema automático de barrido/lavaparabrisas para el parabrisas (posición con resorte)
6 Barrido de la luneta trasera (el limpiaparabrisas barre regularmente cada pocos segundos)
7 Sistema automático de barrido/lavacristales para la luneta trasera (posición con resorte)
A Interruptor para el ajuste del intervalo deseado entre los diferentes barridos del limpiaparabrisas (1 limpieza a intervalos del parabrisas) o la velocidad de barrido en caso de lluvia (1 barrido automático del parabrisas en caso de lluvia)

Barrido automático del parabrisas en caso de lluvia
El barrido automático de parabrisas en caso de lluvia se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Sistema automático de barrido/lavacristales para el parabrisas
El sistema lavacristales funciona inmediatamente, los limpiaparabrisas un poco después. A una velocidad superior a 120 km/h, el sistema lavacristales y el limpiaparabrisas trabajan al mismo tiempo.

Al soltar la palanca de mando, el sistema lavacristales se parará y los limpiaparabrisas efectuarán todavía de 2 a 3 barridos (según la duración del rociado de agua).

A una velocidad superior a 2 km/h, 5 segundos después del último barrido, el limpiaparabrisas barrerá todavía una vez más a fin de limpiar del cristal las últimas gotas de agua. Esta función la puede activar o desactivar un taller especializado.

Sistema automático de barrido/lavacristales para la luneta trasera
El sistema lavacristales funciona inmediatamente, el limpiaparabrisas limpia un poco después.

Al soltar la palanca de manejo, el sistema lavacristales se parará y el limpiaparabrisas efectuará todavía de 2 a 3 barridos (según la duración del rociado de agua). **La palanca de mando permanece en la posición 6.**

Barrido automático de la luneta trasera (Octavia Combi)
Si la palanca de mando está en la posición 2 o 3 » fig. 42, y se circula a una velocidad superior a 5 km/h, se produce un barrido en la luneta trasera cada 30 o 10 segundos.

Si el barrido automático del parabrisas con lluvia está activado (palanca de mando en la posición 1), la función solo está activa si el limpiaparabrisas delantero funciona en modo permanente (sin pausa entre los barridos).

El barrido automático de la luneta trasera se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Posición de invierno de las escobillas limpiaparabrisas
Cuando las escobillas limpiaparabrisas se encuentran en posición de reposo, no se pueden separar del parabrisas. Por esta razón recomendamos posicionar las escobillas limpiaparabrisas en invierno de tal modo que se puedan separar fácilmente del parabrisas.

› Conecte las escobillas limpiaparabrisas.
› Desconecte el encendido.

Las escobillas limpiaparabrisas permanecerán en la posición en la que se encontraban al desconectar el encendido.

Como posición de invierno también se puede utilizar la posición de servicio » página 261.

Aviso

Si está conectado el barrido lento o rápido, y la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 4 km/h, se conectará gradualmente la velocidad de barrido a un nivel inferior. El ajuste original se restaura gradualmente si la velocidad del vehículo supera los 8 km/h.

Sistema limpiafaros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 70.

Tras conectarse el encendido, los faros se limpiarán después del primer rociado del parabrisas y tras cada diez rociados del parabrisas si está conectada la luz de cruce.

Cada vez que se limpian los fatos, se efectúan dos rociados de cada faro.

En intervalos regulares, p. ej., al repostar, se debería eliminar la suciedad más persistente (p. ej., restos de insectos) de los cristales de los faros. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » página 217, *Cristales de los faros*.

Para garantizar un funcionamiento sin problemas también en invierno, se debe retirar la nieve de los soportes de los eyectores y quitar el hielo con un pulverizador descongelante.

CUIDADO

No extraiga nunca los eyectores del sistema limpiafaros manualmente. ¡Existe riesgo de daños!

Aviso

El sistema limpiafaros trabaja a una temperatura exterior de unos -12 °C hasta +39 °C.

Espejos retrovisores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Retrovisor interior 73
Retrovisores exteriores 74

ATENCIÓN

- Preste atención a que los espejos no queden tapado por hielo, nieve, condensación u otros objetos.
- Los retrovisores exteriores asféricos o convexos (abombados hacia fuera) aumentan el campo visual. Sin embargo, hacen que los objetos reflejados parezcan más pequeños. Por ello, estos espejos son sólo apropiados para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Utilice en lo posible el retrovisor interior para determinar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- La pantalla iluminada de un equipo de navegación externo puede ocasionar fallos en el dispositivo antideslumbramiento del retrovisor interior. Existe peligro de accidente.

ATENCIÓN

Los espejos obturados automáticamente contienen un líquido electrolítico que puede derramarse si el cristal del espejo se rompe.
- El líquido electrolítico derramado puede irritar la piel, los ojos y las vías respiratorias. Procure inmediatamente aire fresco suficiente y salga del vehículo. Si no es posible, abra todas las ventanillas y puertas.
- Acuda a un médico si se traga el líquido electrolítico.
- En caso de contacto con los ojos y la piel con este líquido, lave la zona afectada durante al menos algunos minutos con agua abundante. Después, acuda inmediatamente a un médico.

CUIDADO

No plegar o rebatir nunca mecánicamente los retrovisores exteriores con la función de plegado de forma manual, ya que de lo contrario el accionamiento eléctrico se estropeará.

Aviso

- El dispositivo automático antideslumbramiento del espejo sólo funciona sin fallos si la cortinilla antisolar enrollable de la luneta trasera está enrollada en la carcasa sobre la cubierta del maletero o la incidencia de la luz sobre el retrovisor interior no se ve obstaculizada por otros objetos.
- Si se desconecta el dispositivo automático antideslumbramiento del retrovisor interior, también se desconectará el dispositivo antideslumbramiento de los retrovisores exteriores.
- La calefacción de los retrovisores sólo funciona estando en marcha el motor y hasta una temperatura exterior de +35 °C.
- No toque las superficies de los retrovisores exteriores si está conectada la calefacción de los mismos.
- Si alguna vez falla el ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores, se pueden ajustar las superficies de los mismo manualmente presionando el borde de la superficie de los retrovisores.
- En caso de que se produzca alguna avería en el ajuste eléctrico de los espejos, se debe acudir a un taller especializado.

Retrovisor interior

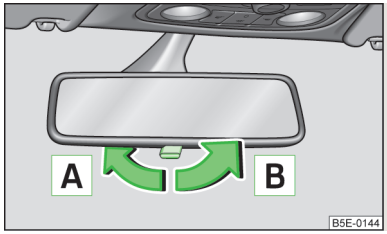


Fig. 43
Retrovisor antideslumbrante manual

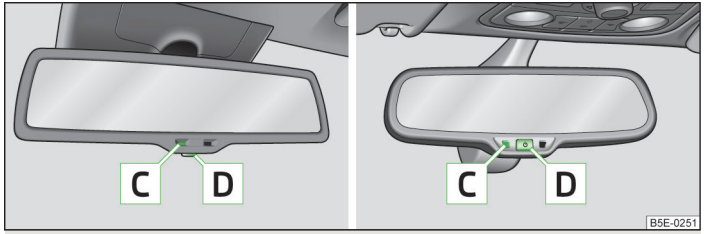


Fig. 44 **Retrovisores antideslumbrantes automáticos**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 72.

Retrovisor interior antideslumbrante manual

› Para que el **retrovisor no deslumbre**, ajuste la palanca en el borde inferior del retrovisor en dirección al parabrisas; flecha A » fig. 43.

› Ajuste la palanca en el borde inferior del retrovisor en el sentido alejado del parabrisas para ponerlo de nuevo a la **posición básica**; flecha B.

Retrovisor antideslumbrante automático

› **Para activar** el antideslumbramiento automático, pulse la tecla D » fig. 44.

El testigo de control C se enciende.

› **Para desactivar** el antideslumbramiento automático, pulse de nuevo la tecla D » fig. 44.

El testigo de control C se apaga.

Si está activado el antideslumbramiento automático, el retrovisor amortiguará la luz **automáticamente** en función de la incidencia de la luz de detrás.

Al conectar la iluminación del habitáculo o al acoplar la marcha atrás, el retrovisor vuelve en cualquier caso a la posición básica (no a la posición antideslumbramiento).

No fije ningún equipo de navegación externo en el parabrisas ni cerca del retrovisor interior con dispositivo automático antideslumbramiento » Página 72, ! en sección *Introducción al tema*.

Retrovisores exteriores

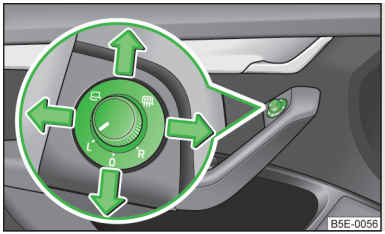


Fig. 45
Puerta delantera: botón giratorio para retrovisores exteriores

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 72.

Moviendo el botón giratorio en sentido de la flecha, se puede ajustar la superficie del retrovisor a la posición deseada » fig. 45.

El movimiento de la superficie del retrovisor es idéntico al del botón giratorio.

El botón giratorio se puede mover a las siguientes posiciones.

L ajustar el retrovisor izquierdo o ambos
R ajustar el retrovisor derecho o ambos
0 desactivar el manejo del retrovisor
calefacción de retrovisores
plegar los retrovisores exteriores

Ajustar ambos retrovisores con sincronización
Una vez se ha puesto el botón giratorio en la posición **L** o en caso de volantes a la derecha en la posición **R**, ambos retrovisores se pueden ajustar simultáneamente.

El ajuste sincronizado de ambos retrovisores se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Plegar ambos retrovisores exteriores mediante el botón giratorio
El plegado de los dos retrovisores exteriores sólo es posible estando el encendido conectado y a una velocidad de hasta 50 km/h.

Los retrovisores se despliegan a la posición de conducción después de que se cambie el botón giratorio de la posición a otra.

Plegar/desplegar ambos retrovisores automáticamente
Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de aparcamiento automáticamente después de bloquear el vehículo.

Los retrovisores exteriores se despliegan a la posición de conducción automáticamente después de desbloquear el vehículo.

El plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Retrovisores antideslumbrantes automáticos
El antideslumbramiento de los retrovisores exteriores se controla junto con el retrovisor interior antideslumbrante automático » página 73.

Plegar el retrovisor del acompañante
En el caso de los vehículos con la función Memory para el asiento del conductor » página 78, la superficie del espejo se abatirá un poco hacia abajo al acoplar la marcha atrás y si el botón giratorio está en la posición **R** o en los vehículos con dirección a la derecha en la posición **L** » fig. 45. De ese modo, es posible ver el bordillo durante el aparcamiento.

El retrovisor vuelve a su posición inicial después de que el botón giratorio se cambie desde la posición **R** o bien en vehículos con dirección a la derecha desde la posición **L** a otra o si la velocidad es superior a 15 km/h.

El plegado de los retrovisores exteriores se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Función Memory para retrovisores
En el caso de los vehículos con la función Memory para el asiento del conductor » página 78 o con la función Memory para la llave con mando a distancia » página 79, existe la posibilidad de memorizar el ajuste de los retrovisores exteriores al guardar la posición del asiento del conductor.

Asientos y equipamiento práctico

Ajustar los asientos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajustar manualmente los asientos delanteros 76
Ajustar eléctricamente los asientos delanteros 77
Reposacabezas 77
Función Memory del asiento regulable eléctricamente 78
Función Memory de la llave con mando a distancia 79

El asiento del conductor debería estar ajustado de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

El respaldo del asiento del conductor se debería ajustar de tal modo que se pueda alcanzar el punto más alto del volante con los brazos ligeramente flexionados.

El ajuste correcto de los asientos es especialmente importante por los siguientes motivos.

› Alcanzar con seguridad y rapidez los elementos de manejo.
› Mantener una postura corporal distendida y descansada.
› **El efecto protector máximo de los cinturones de seguridad y del sistema de airbag.**

ATENCIÓN

Indicaciones generales

▪ ¡Tenga cuidado al ajustar el asiento! Si lo ajusta sin prestar atención o sin control pueden ocasionarse lesiones por aplastamiento.
▪ El ajuste eléctrico del asiento delantero también está operativo con el encendido desconectado (sin la llave de contacto puesta). Por esta razón, no deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia.
▪ Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, porque de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema de airbag. ¡Existe peligro de lesión!
▪ Nunca transporte más personas que los asientos que hay en el vehículo.

ATENCIÓN (continuación)

▪ Cada ocupante del vehículo deberá colocarse correctamente el cinturón de seguridad perteneciente al puesto de asiento. Los niños deberán estar asegurados con un sistema de retención apropiado » página 202, *Transporte seguro de niños*.
▪ Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, así como los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente para garantizar la máxima protección posible a los ocupantes del vehículo.
▪ No coloque ningún objeto en el asiento del acompañante, excepto lo que corresponde (p. ej. asiento infantil). ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

Indicaciones para el conductor

▪ Ajuste el asiento del conductor únicamente con el vehículo parado. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Mantenga una distancia entre el conductor y el volante de al menos 25 cm, y entre las piernas y el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas de 10 cm. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
▪ Hay que fijarse en que no haya ningún objeto en el espacio reposapiés del conductor, ya que en caso de realizar alguna maniobra de marcha o de frenado, los objetos pueden llegar a la zona de los pedales » página 133. En ese caso no se podría embragar, frenar ni acelerar.

ATENCIÓN

Indicaciones para el acompañante

▪ Mantenga una distancia mínima de 25 cm respecto al tablero de instrumentos. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
▪ Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, ¡no los coloque nunca sobre el tablero de instrumentos o sobre las banquetas de asiento, ni los saque por la ventanilla! En caso de tener que frenar o de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, usted puede sufrir lesiones mortales por estar sentado en posición incorrecta!

Aviso

- En el mecanismo de ajuste para la inclinación del respaldo puede surgir tras algún tiempo de servicio un huelgo.
- Por motivos de seguridad, no es posible guardar la posición de asiento en la memoria del asiento de ajuste eléctrico y en la llave con mando a distancia si el ángulo de inclinación del respaldo en relación a la banqueta es superior a 102°.
- Con cada nuevo almacenamiento de la posición del asiento del conductor de ajuste eléctrico y de los retrovisores exteriores se borra el ajuste previo.

Ajustar manualmente los asientos delanteros

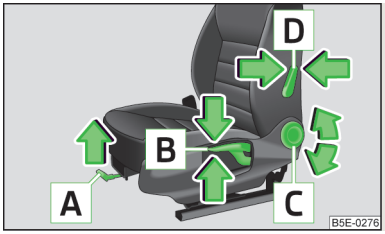


Fig. 46
Elementos de manejo en el asiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 75.

Descripción de la imagen» fig. 46

A Ajuste longitudinal del asiento
B Ajuste de la altura del asiento[1)]
C Ajuste de la inclinación del respaldo
D Ajuste del apoyo lumbar

Ajuste longitudinal del asiento

› Tire de la palanca A » fig. 46 en la dirección de la flecha y deslice el asiento en la dirección deseada.

El enclavamiento deben encajar de forma audible al soltar la palanca.

Ajuste de la altura del asiento[1)]

› Tire de nuevo de la palanca B » fig. 46 en el sentido de una de las flechas y presione.

Ajuste de la inclinación del respaldo

› Descargue el respaldo (no se apoye en él) y gire la ruedecilla manual C » fig. 46 en el sentido de una de las flechas.

Ajuste del apoyo lumbar

› Presione la palanca D » fig. 46 en el sentido de una de las flechas.

[1)] Sólo válido para algunos países.

Ajustar eléctricamente los asientos delanteros

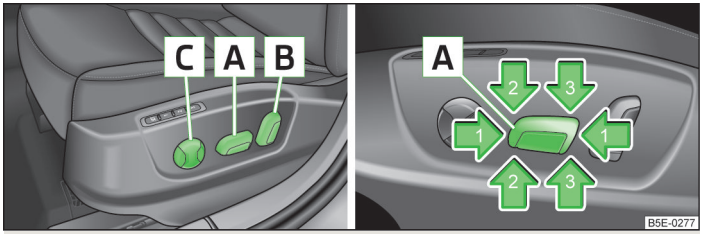


Fig. 47 **Elementos de manejo / ajustar la banqueta**

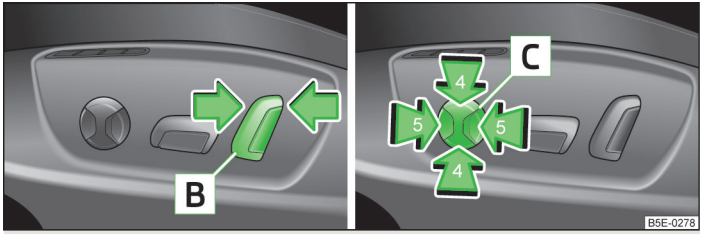


Fig. 48 **Ajuste: respaldo / apoyo lumbar**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 75.

Descripción de las imágenes » fig. 47 y » fig. 48

A Ajuste de la banqueta
B Ajuste de la inclinación del respaldo
C Ajuste del apoyo lumbar

Ajuste longitudinal del asiento
› Presione el interruptor A en el sentido de una de las flechas **1** » fig. 47.

Ajuste de la inclinación de la banqueta
› Presione el interruptor A en el sentido de una de las flechas **2** » fig. 47.

Ajuste de la altura de la banqueta
› Presione el interruptor A en el sentido de una de las flechas **3** » fig. 47.

Ajuste de la inclinación del respaldo
› Presione el interruptor B en el sentido de una de las flechas » fig. 48.

Ajustar más arriba o abajo la convexidad del apoyo lumbar
› Presione el interruptor C en el área de una de las flechas **4** » fig. 48.

Aumentar o reducir la convexidad del apoyo lumbar
› Presione el interruptor C en el área de una de las flechas **5** » fig. 48.

La posición del asiento del conductor ajustada puede guardarse en la memoria del asiento » página 78 o en la memoria de la llave con mando a distancia » página 79.

Aviso

Si, durante el proceso de ajuste, se produce una interrupción, se deberá presionar de nuevo el interruptor correspondiente.

Reposacabezas

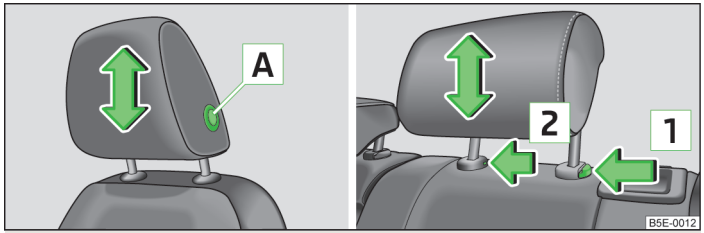


Fig. 49 **Reposacabezas: delantero/trasero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 75.

Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre a la misma altura que la parte superior de su cabeza para lograr el mejor efecto protector posible.

Ajustar la altura

› Coja el **reposacabezas delantero** por los lados con ambas manos, pulse y mantenga la tecla de seguridad A » fig. 49 y desplace el reposacabezas.
› Coja el **reposacabezas trasero** por los lados con ambas manos y empújelo hacia **arriba** » fig. 49.
› Para desplazar el **reposacabezas trasero hacia abajo**, pulse y mantenga pulsada la tecla de seguridad 1 con una mano, y con la otra mano presione el reposacabezas hacia abajo.

Los reposacabezas y asientos delanteros se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, así como los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente para garantizar la máxima protección posible a los ocupantes del vehículo » página 186, *Posición de asiento correcta*.

Desmontar/montar

El desmontaje sólo es posible en el reposacabezas trasero.

› Extraiga el reposacabezas del respaldo hasta el tope.
› Pulse la tecla de seguridad en sentido de la flecha 1 » fig. 49, presionando al mismo tiempo con un destornillador plano con un ancho de 5 mm como máx. la tecla del seguridad en el orificio 2, y retire el reposacabezas.
› Para volver a montarlo, introduzca el reposacabezas hacia abajo en el respaldo hasta que la tecla de seguridad encastre de forma audible.

ATENCIÓN

- Los reposacabezas deben estar correctamente ajustados para que, en caso de accidente, los ocupantes estén protegidos eficazmente.
- No conduzca nunca con los reposacabezas desmontados. Existe peligro de lesiones.
- Si los asientos traseros están ocupados, los respectivos reposacabezas traseros no deberán estar en la posición inferior.

Aviso

- En el caso de asientos deportivos, los reposacabezas están integrados en los respaldos delanteros. Estos reposacabezas no se pueden ajustar en altura ni se pueden desmontar.
- El reposacabezas posterior central es ajustable sólo en dos posiciones.

Función Memory del asiento regulable eléctricamente

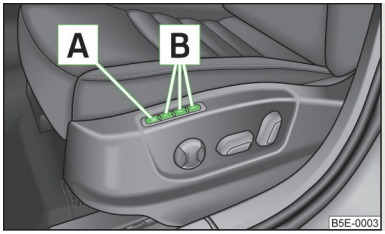


Fig. 50
Teclas de memoria y la tecla SET

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 75.

La función Memory para el asiento del conductor ofrece la posibilidad de memorizar la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Puede asignarse una posición de ajuste a cada una de las tres teclas de memoria B » fig. 50.

Memorizar los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante

› Conecte el encendido.
› Ajuste la posición deseada para el asiento.
› Ajuste los dos retrovisores exteriores » página 74.
› Pulse la tecla SET A » fig. 50.
› A los 10 segundos de pulsar la tecla SET, pulse la tecla de memoria B deseada.

Un sonido de validación confirma la memorización.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

› Conecte el encendido.
› Pulse la tecla de memoria deseada B » fig. 50.
› Ajuste el botón giratorio para los retrovisores exteriores a la posición R o en los vehículos con dirección a la derecha a la posición L » página 74.
› Ponga la marcha atrás.
› Ajuste el retrovisor del acompañante en la posición deseada » página 74.
› Saque la marcha atrás.

La posición ajustada del retrovisor exterior se guarda.

Activar los ajustes memorizados

› Pulse **brevemente** la tecla de memoria deseada B » fig. 50 estando el encendido desconectado y la puerta del conductor abierta.

o

› Pulse **durante más tiempo** la tecla de memoria deseada B estando el encendido conectado y la puerta del conductor cerrada.

Parar el ajuste en marcha

› Pulse cualquier tecla en el asiento del conductor o la tecla en la llave con mando a distancia.

Aviso

Con cada nueva memorización de los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante, también se debe memorizar de nuevo el ajuste de los retrovisores exteriores del acompañante para la marcha atrás.

Función Memory de la llave con mando a distancia

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 75.

En la memoria de la llave con mando a distancia puede utilizarse **la función de memorizado automático de la posición de asiento del conductor y la posición de los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo** (en lo sucesivo, solo función del memorizado automático).

Esta función también se puede activar o desactivar en el Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Memorizar los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante

› Active la función del memorizado automático.

Si esta función del memorizado automático está activada, cada vez que se bloquee el vehículo se memorizará la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores en la memoria de la llave con mando a distancia. Al desbloquear posteriormente el vehículo con la misma llave, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores adoptarán la posición memorizada en la memoria[1].

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Conecte el encendido.
› Ajuste el botón giratorio para los retrovisores exteriores a la posición R o en los vehículos con dirección a la derecha a la posición L » página 74.
› Ponga la marcha atrás.
› Ajuste el retrovisor del acompañante en la posición deseada » página 74.
› Saque la marcha atrás.

La posición ajustada del retrovisor exterior se almacena en la memoria de esta llave con mando a distancia.

Activar la función de memorizado automático

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Pulse y mantenga pulsada una tecla cualquiera de la memoria B » fig. 50 de la página 78. Una vez de que el asiento haya adoptado la posición memorizada en la tecla correspondiente, pulse simultáneamente la tecla de la llave con mando a distancia en los 10 segundos siguientes.

La activación satisfactoria de la función de memorizado automático en la llave respectiva se confirma con una señal acústica.

En la memoria de la llave **no** se guarda la posición del asiento y de los retrovisores exteriores que ya está memorizada en la tecla de memoria.

Si es necesario, se puede ajustar el asiento a la posición deseada » página 77.

Después de bloquear el vehículo, se almacenará la posición del asiento y de los retrovisores exteriores en la memoria de la llave con mando a distancia.

Desactivar la función de memorizado automático

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Pulse la tecla SET A » fig. 50 de la página 78 y manténgala pulsada. Pulse simultáneamente la tecla en la llave con mando a distancia al cabo de 10 segundos.

La desactivación satisfactoria de la función de memorizado automático en la llave respectiva se confirma con una señal acústica.

Parar el ajuste en marcha

› Pulse cualquier tecla en el asiento del conductor o la tecla en la llave con mando a distancia.

[1] El vehículo debe desbloquearse y bloquearse con la misma llave para memorizar la posición del asiento y de los retrovisores exteriores en la llave.

Funciones de los asientos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción de los asientos 80
Apoyabrazos delantero 81
Apoyabrazos trasero 81
Respaldo abatible del acompañante 81
Respaldos de los asientos traseros 82

Calefacción de los asientos

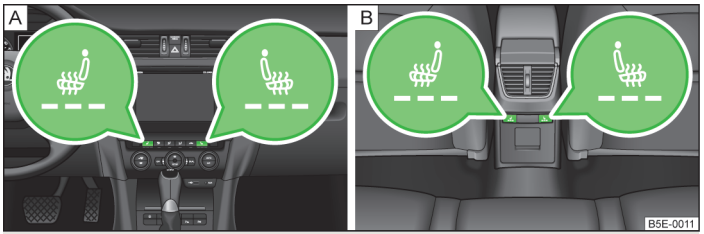


Fig. 51 **Calefacción: asientos delanteros / asientos posteriores**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 80.

Las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros y de los dos asientos traseros exteriores pueden calefactarse eléctricamente.

El calefaccionado de los asientos solo se puede conectar con el motor en marcha.

Conectar

› Pulse la tecla o bien » fig. 51.

Pulsando una sola vez se activa la calefacción a la intensidad máxima - etapa 3, visualizada por los tres testigos de control debajo de la tecla respectiva » fig. 51 - A o en la tecla respectiva B - » fig. 51.

La pulsación repetida de la tecla reduce la potencia calorífica de la calefacción de los asientos hasta desactivarla. La potencia calorífica de la calefacción de los asientos se indica por el número de testigos de control iluminados debajo o en la tecla.

ATENCIÓN

Si su perceptividad de dolor y/o temperatura o la del acompañante es limitada, por ejemplo a causa de una medicación, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), recomendamos renunciar por completo al uso de la calefacción de los asientos. Puede causar quemaduras de difícil curación en la espalda, nalgas y piernas. Si aun así quiere utilizar la calefacción de los asientos, recomendamos que, en trayectos largos, haga a menudo pausas para que el cuerpo se pueda rehacer del esfuerzo del viaje. Consulte con su médico para diagnosticar su situación concreta.

CUIDADO

- No se arrodille sobre los asientos y evite sobrecargarlos en algún punto.
- Si los asientos no están ocupados por personas, no active la calefacción de los asientos.
- Si sobre los asientos hay fijados o colocados objetos, como p. ej. un asiento infantil, una bolsa o similares, no active la calefacción de los asientos. Puede producirse un fallo de los elementos calefactores de la calefacción del asiento.
- Si sobre los asientos hay fijadas fundas protectoras adicionales, no active la calefacción de los asientos; existe peligro de dañar tanto las fundas como la misma calefacción.
- No limpie los asientos con nada que los humedezca » página 220.

Aviso

Si disminuye la tensión de a bordo, se desconectará automáticamente la calefacción de los asientos a fin de disponer de suficiente energía eléctrica para la gestión del motor » página 237, *Desconexión automática de los consumidores*.

Apoyabrazos delantero

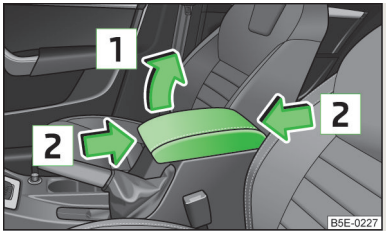


Fig. 52
Ajustar el apoyabrazos

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 80.

El apoyabrazos se puede ajustar en altura y sentido longitudinal.

Ajustar la altura

› Abata primero la tapa hacia abajo y, a continuación, levántela en el sentido de la flecha 1 » fig. 52 a una de las 4 posiciones de encastre.

Desplazar

› Mueva la tapa en el sentido de la flecha 2 » fig. 52 a la posición deseada.

Debajo del apoyabrazos hay un compartimento guardaobjetos » página 90.

Aviso

Antes de accionar el freno de mano, empuje la tapa del apoyabrazos hacia atrás hasta el tope.

Apoyabrazos trasero

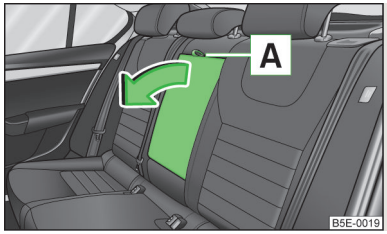


Fig. 53
Abatir el apoyabrazos hacia delante

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 80.

Abatir hacia delante

› Tire del lazo A » fig. 53 y abata hacia delante el apoyabrazos en el sentido de la flecha.

En el apoyabrazos puede haber un soporte para bebidas » página 86.

Respaldo abatible del acompañante

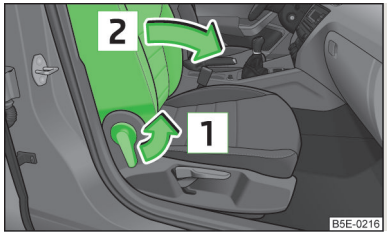


Fig. 54
Abatir el respaldo del acompañante hacia delante

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 80.

Se puede abatir hacia delante en posición horizontal el respaldo del asiento del acompañante.

Abatir hacia delante

› Tire de la palanca en el sentido de la flecha 1 » fig. 54.

› Abata el respaldo hacia delante en el sentido de la flecha 2.

El enclavamiento debe encajar de forma audible.

Replegar el respaldo

› Tire de la palanca en el sentido de la flecha 1 » fig. 54.
› Abata el respaldo hacia atrás en el sentido contrario al de la flecha 2.

El enclavamiento debe encajar de forma audible.

ATENCIÓN

- Si se transportan objetos en el respaldo abatido hacia delante, se debe desconectar el airbag frontal del acompañante » página 201.
- Ajuste el respaldo únicamente con el vehículo parado.
- Al manipular el respaldo, asegúrese bien de que está correctamente asegurado tirando del respaldo.
- Si el respaldo está abatido hacia delante, solo puede utilizarse el asiento exterior situado detrás del conductor para el transporte de personas.
- Al manipular el respaldo no debe colocarse ningún miembro entre el asiento y el respaldo. ¡Existe peligro de lesiones!
- No transporte nunca objetos sobre el respaldo abatido hacia delante si:
  - Limitan la visibilidad del conductor;
  - Pudieran imposibilitar la conducción al conductor, p. ej. si es posible que algún objeto caiga por debajo de los pedales o sobresalga por el espacio del conductor;
  - Con una aceleración fuerte, un cambio de dirección o al frenar, los ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones.

Respaldos de los asientos traseros

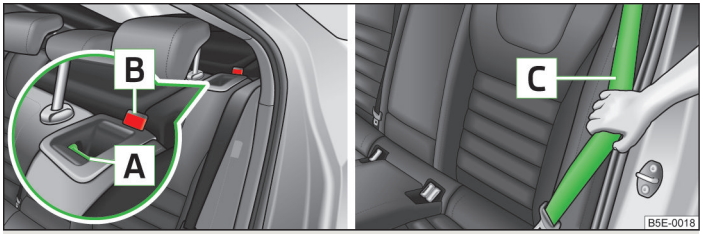


Fig. 55 **Respaldo: desbloquear/bloquear**

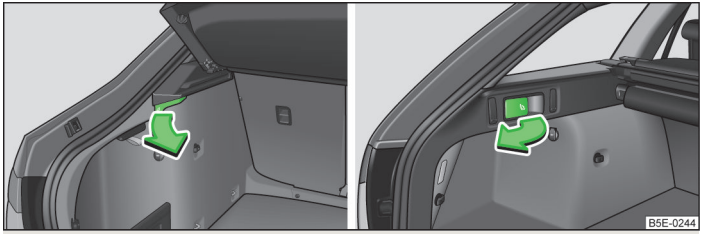


Fig. 56 **Maletero: abatir hacia delante el respaldo de Octavia / Octavia Combi**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 80.

El maletero se puede ampliar abatiendo hacia delante el respaldo. En los vehículos con asientos traseros divididos, los respaldos pueden abatirse, según necesidad, hacia delante, incluso individualmente.

Abatir hacia delante

Antes de abatir los respaldos, se deben ajustar los asientos delanteros de tal modo de que no se dañen al abatir los respaldos [1].

[1] Si los asientos delanteros estuviesen demasiado atrás, recomendamos retirar los reposacabezas traseros antes de abatir los respaldos hacia delante. Guarde los reposacabezas desmontados de tal modo que no se puedan dañar ni ensuciar.

› Presione el botón de desbloqueo A » fig. 55 y abata completamente el respaldo hacia delante.

Abatir hacia delante desde el maletero
Los respaldos traseros se pueden desbloquear y abatir hacia adelante desde el maletero.

En el lado **derecho** del maletero hay una palanca para abatir hacia delante tanto el respaldo derecho como el central.

En el lado **izquierdo** del maletero hay una palanca para abatir hacia delante el respaldo izquierdo.

› Tire de la palanca en el sentido de la flecha » fig. 56.

El respaldo trasero respectivo se desbloquea y se puede abatir hacia delante.

Replegar el respaldo
› Mantenga el cinturón de seguridad lateral exterior C » fig. 55 en el revestimiento lateral.
› A continuación, repliegue el respaldo hasta que el botón de desbloqueo A encastre de forma audible - compruébelo tirando del respaldo » !.
› Cerciórese de que la espiga roja B no sea visible.

ATENCIÓN

▪ Después de replegar los respaldos, los cinturones y los cierres de los cinturones deberán encontrarse en su posición inicial: han de estar listos para funcionar.
▪ Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, con el fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero. Existe peligro de lesiones.
▪ Hay que fijarse en que los respaldos de los asientos traseros se hayan encastrado debidamente. Sólo en tal caso, el cinturón de seguridad para el asiento central podrá cumplir su función con fiabilidad.

CUIDADO

▪ Antes de abatir hacia delante el respaldo desde el maletero, compruebe que no haya ningún objeto en el asiento trasero. Al abatir el respaldo del asiento hacia delante, estos podrían resultar dañados, así como el respaldo y la banqueta.
▪ Al accionar los respaldos se debe tener cuidado para no dañar los cinturones de seguridad. En ningún caso deben quedar aprisionados los cinturones de seguridad traseros por el respaldo del asiento replegado.
▪ En vehículos con red de separación, primero debe desbloquearse el respaldo izquierdo y después el derecho y el central[1].

Equipamiento práctico

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Portatiques de aparcamiento 84
Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor 84
Compartimentos guardaobjetos en las puertas 85
Soporte para chaleco reflectante 85
Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera - sin tapa 86
Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera 86
Soporte de bebidas 86
Encendedor 87
Cenicero 87
Enchufe de 12 V 88
Cubo de basura 89
Soporte multimedia 90
Compartimento guardaobjetos debajo del apoyabrazos delantero 90
Compartimento para las gafas 90
Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante 91
Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante 91
Ganchos para ropa 92
Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros 92
Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera 93

[1] Es válido para los vehículos Octavia Combi.

Enchufe de 230 V 93
Respaldo de asiento con dispositivo para carga de gran longitud 94
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 95

ATENCIÓN

- No coloque nada sobre el tablero de instrumentos. Los objetos depositados podrían resbalar o caer durante la marcha (en caso de acelerar o recorrer curvas) y distraerle del tráfico. ¡Existe peligro de accidente!
- Cerciórese de que, durante la marcha, ningún objeto procedente de la consola central o de otros compartimentos guardaobjetos pueda caer en el espacio reposapiés del conductor. En tal caso, ya no se podría embragar, frenar o acelerar. ¡Existe peligro de accidente!
- En los compartimentos guardaobjetos y en los soportes de bebidas no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.
- ¡Las cenizas y los cigarrillos o puros usados sólo se pueden tirar en el cenicero!

Portatiques de aparcamiento

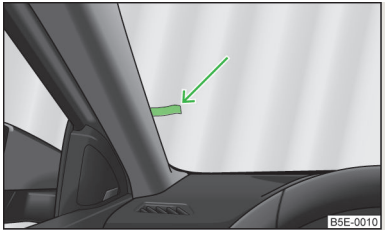


Fig. 57
Portatiques de aparcamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El portatiques de aparcamiento sirve, p. ej., para sujetar el tique de aparcamiento.

ATENCIÓN

Antes de emprender la marcha se deberá **retirar** siempre el tique a fin de no limitar el campo visual del conductor.

Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor

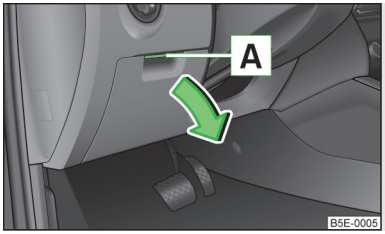


Fig. 58
Abrir el compartimento guardaobjetos en el lado del conductor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Abrir

› Levante el tirador A » fig. 58 y abra el compartimento en el sentido de la flecha.

Cerrar

› Gire la tapa en el sentido contrario al de la flecha hasta que se oiga que encastra.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

Compartimentos guardaobjetos en las puertas

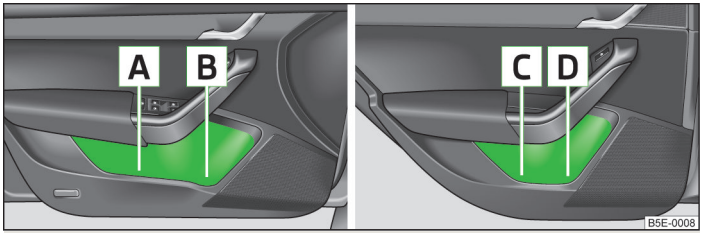


Fig. 59 **Compartimento guardaobjetos: en la puerta delantera / en la puerta trasera**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

En la zona B » fig. 59 y D existe un portabotellas.

ATENCIÓN

Con el fin de no menoscabar el radio de acción del airbag lateral, utilice la zona A » fig. 59 del guardaobjetos sólo para depositar en ella objetos que no sobresalgan.

Aviso

En la zona D del compartimento guardaobjetos de la puerta trasera se puede colocar una botella con un contenido máx. de 0,5 litros.

Soporte para chaleco reflectante

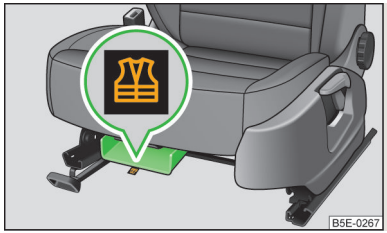


Fig. 60
Asiento del conductor: soporte para chaleco reflectante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El soporte para chaleco reflectante se ubica debajo del asiento del conductor » fig. 60.

ATENCIÓN

En el soporte no se debe introducir ningún otro objeto diferente al chaleco reflectante, si no podría caerse del soporte. ¡Existe riesgo debido a la obstrucción o limitación en el manejo de los pedales!

CUIDADO

No meta en el soporte ningún otro objeto que no sea el chaleco reflectante. Existe riesgo de daños en el soporte.

Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera - sin tapa

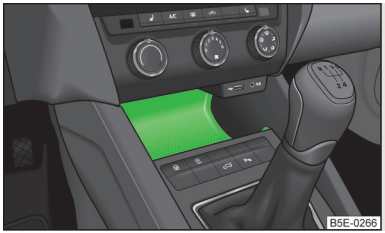


Fig. 61
El compartimento guardaobjetos abierto

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El compartimento guardaobjetos abierto en la consola central delantera » fig. 61.

! ATENCIÓN

No utilice nunca el compartimento guardaobjetos como cenicero o para guardar objetos inflamables; ¡Existe peligro de incendio y peligro de daños en el compartimento guardaobjetos!

Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera

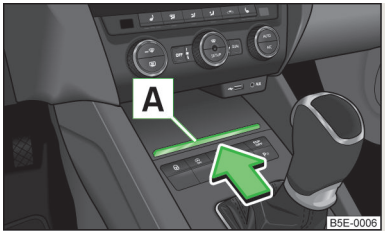


Fig. 62
Abrir el compartimento guardaobjetos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Abrir/cerrar

› Presione sobre el borde de la tapa A » fig. 62 en el sentido de la flecha.

El cierre se efectúa en orden inverso.

El compartimento guardaobjetos está destinado a guardad objetos pequeños como p. ej un móvil.

En el compartimento guardaobjetos se puede "dirigir" la señal ampliada de la antena de techo para mejorar las funciones de su móvil » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Phonebox*.

! ATENCIÓN

No utilice nunca el compartimento guardaobjetos como cenicero o para guardar objetos inflamables; ¡Existe peligro de incendio y peligro de daños en el compartimento guardaobjetos!

Soporte de bebidas

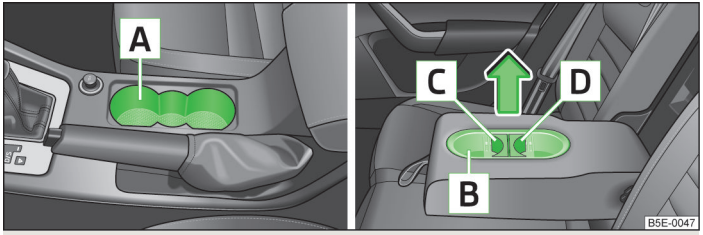


Fig. 63 **Soporte de bebidas: en la consola central delantera / en el apoyabrazos trasero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Descripción de la imagen» fig. 63

A Soporte de bebidas en la consola central, delante
B Soporte de bebidas en el apoyabrazos trasero

C Elemento extraíble
D Elemento extraíble

En los soportes de bebidas se pueden colocar dos latas de bebidas.

Con ayuda de los elementos extraíbles C y D se puede cambiar el tamaño de cada uno de los orificios de alojamiento.

ATENCIÓN

- No ponga nunca bebidas calientes en el soporte de bebidas. Si se mueve el vehículo, estas pueden derramarse. ¡Existe peligro de quemaduras!
- No utilizar vasos frágiles (p. ej., de cristal, porcelana). De lo contrario, podrían producirse lesiones en caso de accidente.

CUIDADO

No deje ninguna lata de bebidas abierta en el soporte de bebidas durante el viaje. Éstas podrían p. ej. derramarse al frenar y causar daños en el sistema eléctrico o el acolchado del asiento.

Encendedor

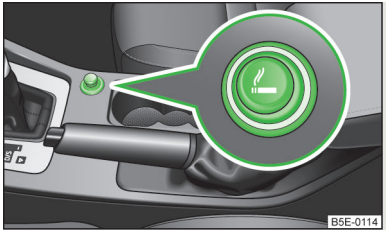


Fig. 64
Encendedor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Manejo
› Pulse el botón del encendedor » fig. 64.
› Espere hasta que el botón del encendedor salte.
› Extraiga y utilice inmediatamente el encendedor.
› Vuelva a introducir el encendedor en la caja del enchufe.

ATENCIÓN

- ¡Tenga cuidado al utilizar el encendedor! Un uso inadecuado puede provocar quemaduras.
- El encendedor funciona también con el encendido desconectado o sin la llave de contacto puesta. Por esta razón, no deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia.

Aviso

- El orificio para el encendedor no se puede utilizar como enchufe de 12 voltios.
- Otras indicaciones » página 209, *Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos*.

Cenicero

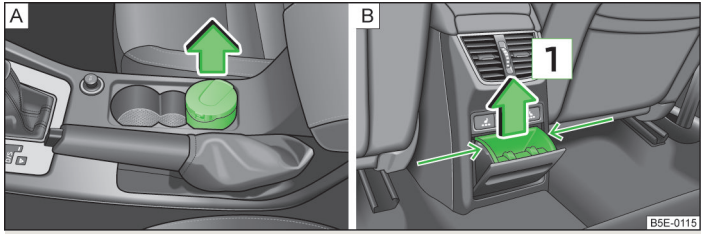


Fig. 65 **Cenicero: delantero / trasero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El cenicero se puede utilizar para tirar ceniza, cigarrillos, puros y similares » !.

Sacar / introducir el cenicero delantero
› Extraiga el cenicero » fig. 65 - A en el sentido de la flecha.

La inserción se efectúa en orden inverso.

Extraer / introducir el suplemento de cenicero trasero
› Abra el compartimento guardaobjetos » página 93.
› Coja el suplemento en la zona señalada con flechas y extraiga en el sentido de la flecha 1 » fig. 65 - B.

La inserción se efectúa en orden inverso.

ATENCIÓN

No meta nunca objetos inflamables en el cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

Al sacarlo, no sujete el cenicero delante por la tapa; podría romperse.

Enchufe de 12 V

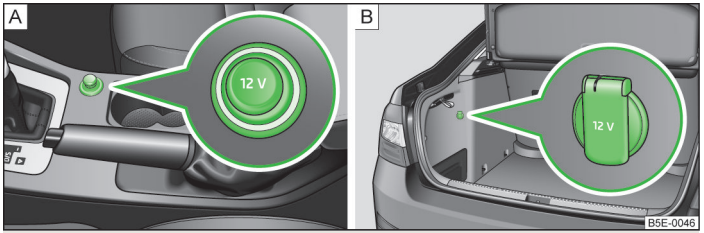


Fig. 66 **Enchufe de 12 voltios: en la consola central delantera / en el maletero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Vista general de los enchufes de 12 voltios
En la consola central delantera » fig. 66 - A.

En el maletero » fig. 66 - B.

Utilización del enchufe de 12 voltios
› Retire la cubierta del enchufe » fig. 66 - A o abra la cubierta del enchufe » fig. 66 - B.
› Introduzca el enchufe del consumidor eléctrico en la caja de enchufe.

Los enchufes de 12 voltios y los aparatos conectados a éstos también pueden utilizarse con el encendido desconectado o sin la llave de contacto puesta » !.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los enchufes y de los accesorios eléctricos puede provocar fuego, quemaduras y otras lesiones graves.
- No deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia.
- Si el aparato eléctrico enchufado se calienta mucho, desconéctelo inmediatamente y apártelo de la conexión de red.

CUIDADO

- El enchufe sólo se puede utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un consumo de potencia total de hasta 120 vatios.
- Nunca se debe sobrepasar el consumo de potencia máximo, de lo contrario el sistema eléctrico del vehículo puede resultar dañado.
- ¡Con el motor parado y los consumidores conectados se descarga la batería del vehículo!
- Para evitar daños en los enchufes, utilice sólo enchufes adecuados.
- Utilice solamente el accesorio homologado conforme a las directrices válidas en cada caso en relación a la compatibilidad electromagnética.
- Antes de conectar o desconectar el encendido o al arrancar el motor, desconecte los aparatos conectados al enchufe para evitar daños provocados por las fluctuaciones de la tensión.
- ¡Consulte los manuales de uso de los aparatos conectados!

Cubo de basura

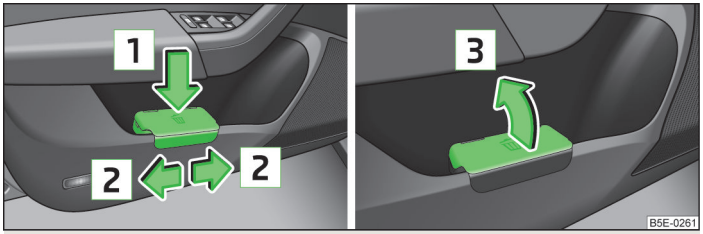


Fig. 67 **Cubo de basura / abrir el cubo de basura**

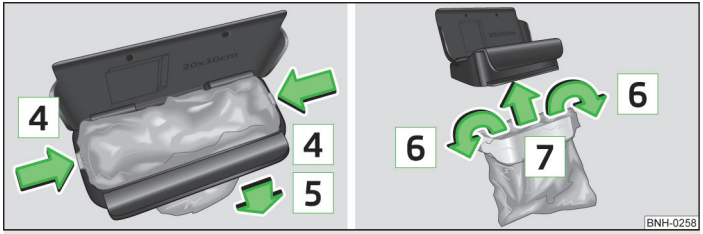


Fig. 68 **Sustituir la bolsa**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El cubo de basura se puede insertar en los compartimentos guardaobjetos de las puertas » página 85.

Insertar el cubo de basura

› Coloque el cubo de basura en el área delantera del borde del compartimento guardaobjetos.
› Presione el cubo de basura por el área trasera en el sentido de la flecha 1 » fig. 67.
› Si fuera necesario, mueva el cubo de basura en el sentido de la flecha 2.

Extraer el cubo de basura

› Extraiga el cubo de basura en sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 67.

Abrir/cerrar el cubo de basura

› Abra el cubo de basura en el sentido de la flecha 3 » fig. 67.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Sustituir la bolsa

› Extraiga el cubo de basura del compartimento guardaobjetos.
› Presione las dos lengüetas del marco interior del cuerpo del recipiente en el sentido de la flecha 4 » fig. 68.
› Extraiga hacia abajo la bolsa junto con el marco interior en el sentido de la flecha 5.
› Extraiga la bolsa del marco interior.
› Pase la nueva bolsa a través del marco y colóquela por encima del marco en el sentido de la flecha 6.
› Inserte la bolsa con el marco en el cuerpo del cubo en el sentido de la flecha 7.

Las dos lengüetas del marco interior deben encajar audiblemente.

ATENCIÓN

- No utilice nunca el cubo de basura como cenicero. ¡Existe peligro de incendio!
- Sustituya la bolsa solamente con el vehículo detenido. ¡Existe peligro de accidentes!

Aviso

Le recomendamos utilizar una bolsa de 20x30 cm de tamaño.

Soporte multimedia

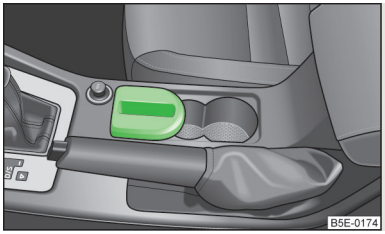


Fig. 69
Soporte multimedia

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El soporte multimedia se encuentra en la consola central delantera » fig. 69.

Se puede utilizar el soporte para depositar p.ej. un teléfono móvil, reproductores de MP3 o dispositivos similares.

ATENCIÓN

Nunca debe utilizarse el soporte como cenicero o para depositar objetos inflamables. ¡Existe peligro de incendio!

Compartimento guardaobjetos debajo del apoyabrazos delantero

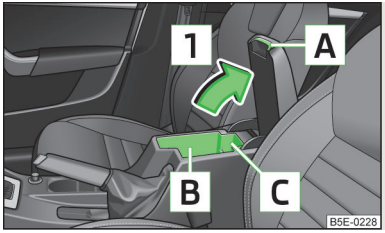


Fig. 70
Abrir el compartimento guardaobjetos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Abrir

› Tire del asidero A en el sentido de la flecha 1 » fig. 70 y abra la tapa del apoyabrazos.

Cerrar

› Abra la tapa hasta el tope; sólo entonces se podrá abatir hacia abajo en el sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 70.

La zona B » fig. 70 del compartimento guardaobjetos está destinada al almacenamiento de objetos con un tamaño máx. de 98 mm x 104 mm x 142 mm.

La zona C del compartimento guardaobjetos está destinada al almacenamiento de objetos pequeños.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos no debe estar abierto hasta el tope durante el desplazamiento del vehículo.

Compartimento para las gafas

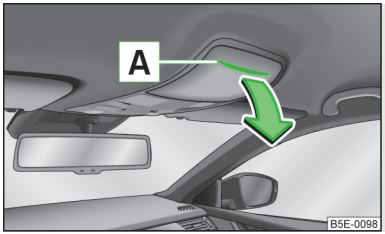


Fig. 71
Abrir el compartimento para las gafas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Abrir

› Presione la tapa del compartimento para las gafas en la zona A » fig. 71.

El compartimento se abre en el sentido de la flecha.

Cerrar

› Gire la tapa del compartimento para gafas en el sentido contrario al de la flecha » fig. 71 hasta que se oiga que encastra.

ATENCIÓN

- ¡El compartimento debe abrirse únicamente para sacar o guardar las gafas, sino debe estar siempre cerrado!
- El compartimento debe estar cerrado y bloqueado antes de abandonar el vehículo. ¡Existe peligro debido al impedimento del funcionamiento del sistema de alarma antirrobo!

CUIDADO

No coloque objetos sensibles al calor en el compartimento para las gafas, ya que podrían sufrir daños.

Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante

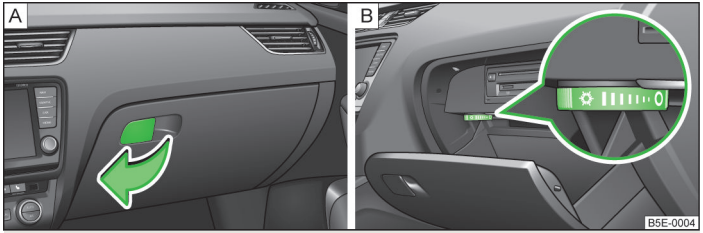


Fig. 72 **Abrir el compartimento guardaobjetos / manejar la refrigeración del compartimento guardaobjetos**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

En el compartimento guardaobjetos hay un portalápices y portatarjetas.

Abrir

› Tire del tirador de la tapa en el sentido de la flecha » fig. 72 - A y abátala.

Cerrar

› Gire la tapa hacia arriba hasta que se oiga que encastra.

Refrigeración

› La entrada de aire se abre o se cierra con el conmutador giratorio » fig. 72 - B.

Cuando la entrada de aire está abierta y el aire acondicionado activado, entra aire refrigerado al compartimento guardaobjetos.

Si se abre la entrada de aire estando desconectado el aire acondicionado, en el compartimento guardaobjetos penetrará aire aspirado del exterior o del habitáculo.

Si se tiene la calefacción conectada o no se utiliza la refrigeración del compartimento guardaobjetos, recomendamos cerrar la entrada de aire.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

Aviso

Al abrir se enciende la lámpara en el compartimento.

Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante

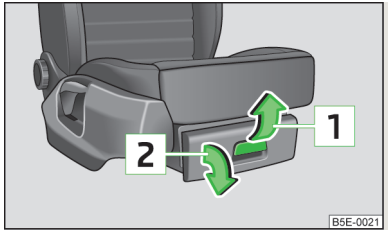


Fig. 73
Asiento del acompañante: abrir el compartimento guardaobjetos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Abrir

› Tire del tirador en el sentido de la flecha 1 » fig. 73.

El compartimento se abre en el sentido de la flecha 2.

Cerrar

› Agarre el tirador del compartimento y ciérrelo en sentido contrario al de la flecha 2 » fig. 73.
› Sujete el tirador hasta que el compartimento esté cerrado.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

CUIDADO

El compartimento guardaobjetos está previsto para guardar pequeños objetos de hasta 1,5 kg de peso.

Ganchos para ropa

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Los ganchos para la ropa se encuentran en los montantes centrales del vehículo y en el asidero del revestimiento interior del techo sobre las puertas traseras.

ATENCIÓN

- Cuelgue sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados.
- No utilice ninguna percha para colgar la ropa, ya que podría afectar a la eficacia del airbag de cabeza.
- Compruebe que las prendas de ropa colgadas no limitan la visibilidad hacia atrás.

CUIDADO

La carga máxima admitida de los ganchos es de 2 kg.

Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros



Fig. 74
Bolsas guardaobjetos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

En el lado posterior de los respaldos de los asientos delanteros hay bolsas guardaobjetos destinadas a almacenar p. ej. mapas, revistas, etc. » fig. 74.

ATENCIÓN

No deben depositarse objetos pesados en las bolsas guardaobjetos. ¡Existe riesgo de lesiones!

CUIDADO

No introduzca en las bolsas guardaobjetos ningún objeto grande como p. ej. botellas u objetos con bordes afilados; existe riesgo de daños en la bolsa y en los tapizados de los asientos.

Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera

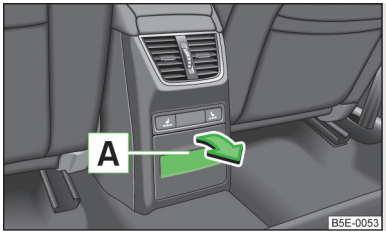


Fig. 75
Abrir el compartimento guardaobjetos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

El compartimento guardaobjetos está equipado con un suplemento extraíble.

Abrir/cerrar

› Tire de la parte superior de la cavidad A » fig. 75 y abra el compartimento en el sentido de la flecha.

El cierre se efectúa en orden inverso.

! ATENCIÓN

El compartimento guardaobjetos no sustituye a ningún cenicero, ni tampoco debe utilizarse como tal. ¡Existe peligro de incendio!

Enchufe de 230 V

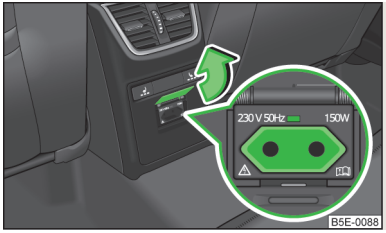


Fig. 76
Consola central trasera: enchufe de 230 voltios

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Utilización

› Abra la cubierta del enchufe en la dirección de la flecha » fig. 76.
› Introduzca el enchufe del consumidor eléctrico en la caja de enchufe.

El enchufe de 230 voltios sólo puede utilizarse con el encendido conectado » !.

Al introducir el conector del consumidor eléctrico en el enchufe se desbloquea el seguro para niños y se activa dicho enchufe.

Pantalla LED

› Luz verde permanente: el enchufe está activado.
› Intermitente rojo: el enchufe está temporalmente desactivado.

El enchufe se desactivará automáticamente si la intensidad de corriente es excesiva, la temperatura demasiado alta o el estado de carga de la batería demasiado bajo.

Si no existen motivos para la desactivación, se activará de nuevo el enchufe automáticamente. Los dispositivos conectados se vuelven a activar después » !.

! ATENCIÓN

- El enchufe sólo se puede utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un enchufe de 230 voltios de dos clavijas y un consumo de potencia total de hasta 150 vatios.
- ¡El enchufe y los aparatos eléctricos conectados funcionan sólo con el encendido conectado!
- Un uso inadecuado puede provocar heridas graves o fuego. Por esta razón, no deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. ¡Existe peligro de lesiones!
- Todos los aparatos conectados deben guardarse seguros durante el viaje para que, en caso de un frenazo repentino o accidente, no resulten lanzados por el habitáculo. ¡Existe peligro de muerte!
- No derrame líquidos sobre el enchufe. ¡Existe peligro de muerte! Si llega humedad al enchufe, éste debe secarse completamente antes de volverse a utilizar.
- Los aparatos conectados se pueden comportar de una manera distinta a cuando están conectados a la red eléctrica pública.
- Los aparatos conectados pueden calentarse durante el funcionamiento. ¡Existe peligro de lesiones o incendio!

ATENCIÓN (continuación)

- El seguro para niños del enchufe de 230 voltios se desbloqueará al utilizar adaptadores y alargos que se encuentren bajo tensión. ¡Existe peligro de lesiones!
- No introduzca ningún objeto conductor, p. ej. agujas, en el enchufe. ¡Existe peligro de muerte!

CUIDADO

- Introduzca el enchufe del aparato eléctrico en el enchufe hasta el tope para que los contactos queden unidos.
- Si no se introduce el conector del consumidor eléctrico completamente en el enchufe, se puede desbloquear el seguro para niños y se activa el enchufe. El aparato eléctrico no estará conectado a pesar de todo.
- El enchufe de 230 voltios se desactiva temporalmente al arrancar el motor y la pantalla LED parpadea de color rojo. Después del arranque del motor, se activará de nuevo el enchufe automáticamente.
- No conecte a toma de 230 V ninguna lámpara que contenga un tubo de neón. Existe riesgo de daños en la lámpara.
- En algunas fuentes de alimentación (p. ej. para notebooks) se puede producir un gran golpe de corriente en su conexión al enchufe de 230 voltios, por lo que el enchufe se desactiva automáticamente. En este caso, desconecte la fuente del consumidor y conecte al enchufe primero la misma fuente de alimentación, y sólo después, el consumidor.
- ¡Consulte los manuales de uso de los aparatos conectados!

Respaldo de asiento con dispositivo para carga de gran longitud

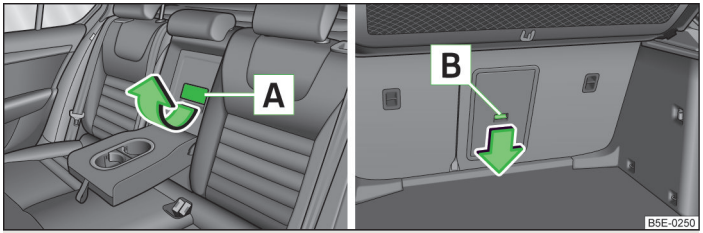


Fig. 77 **Asientos traseros: Asidero de la tapa / maletero: tecla de desbloqueo**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

Después de abatir hacia delante el apoyabrazos trasero y la tapa, en el respaldo del asiento trasero quedará una abertura libre por la cual se puede introducir la bolsa para carga de gran longitud desmontable con esquíes. El apoyabrazos y la tapa se pueden abatir hacia delante desde el compartimento de pasajeros o el maletero.

Abrir desde el compartimento de pasajeros

› Abata hacia abajo el apoyabrazos trasero (no hasta el tope) » página 81.
› Tire del asidero A » fig. 77 en el sentido de la flecha y abata la tapa.

Abrir desde el maletero

› Empuje la tecla de desbloqueo B » fig. 77 en el sentido de la flecha y abata la tapa con el apoyabrazos hacia delante.

Cerrar

› Abata la tapa y el apoyabrazos trasero hacia arriba hasta el tope hasta que éstos encastren de forma audible.

Preste atención a que el apoyabrazos esté siempre enclavado después de cerrar. Se puede reconocer, porque ya no se verá la zona roja encima de la tecla de desbloqueo B » fig. 77 desde el maletero.

ATENCIÓN

El dispositivo para carga de gran longitud está destinado exclusivamente al transporte de esquíes que se encuentran en la bolsa para carga de gran longitud desmontable asegurada según las normas » página 95.

Bolsa para carga de gran longitud desmontable

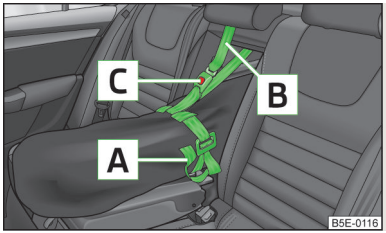


Fig. 78
Seguridad de la bolsa para carga gran longitud

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 83.

La bolsa para carga de gran longitud desmontable sirve exclusivamente para el transporte de esquíes.

Cargar

› Abra la tapa del maletero.
› Abata hacia abajo el apoyabrazos y la tapa en el respaldo » página 94.
› Coloque la bolsa para carga gran longitud desmontable vacía para carga de gran longitud de tal modo que el extremo con la cremallera se encuentre en el maletero.
› Introduzca desde el maletero los esquíes en la bolsa para carga gran longitud desmontable » !.
› Cierre la bolsa para carga de gran longitud.

Asegurar

› Fije la banda de tracción A en el extremo libre alrededor de los esquíes delante de las fijaciones » fig. 78.
› Abata el respaldo un poco hacia delante.
› Pase la banda de seguridad B por el orificio en el respaldo, alrededor de la parte superior del respaldo.
› A continuación, repliegue el respaldo hasta que el botón de enclavamiento encastre; compruébelo tirando del respaldo.
› Introduzca la banda de seguridad B en la cerradura C hasta que encastre.

ATENCIÓN

- Después de cargar los esquíes, se deberá asegurar la bolsa para carga gran longitud con la cinta de seguridad B » fig. 78.
- La banda de tracción A deberá sujetar firmemente los esquíes.
- Preste atención a que la banda de tracción A sujete los esquíes por delante de la fijación (véase también la inscripción que figura en la bolsa para carga de gran longitud desmontable).
- El peso total de los esquíes transportados no puede superar los 24 kg.

Aviso

- La bolsa para carga de gran longitud desmontable está prevista para el transporte de cuatro pares de esquíes.
- Coloque los esquíes con las puntas hacia delante y los bastones con las puntas hacia atrás en la bolsa para carga gran longitud.
- Si en la bolsa de carga desmontable hay varios pares de esquíes, preste atención a que las fijaciones estén a la misma altura.
- La bolsa para carga gran longitud desmontable no se debe plegar o guardar nunca estando húmeda.

Maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vehículos de la clase N1 96
Elementos de sujeción 97
Redes de retención 97
Gancho doble plegable 98
Ganchos plegables (Octavia Combi) 98
Fijar la moqueta 99
Moqueta de doble cara 99
Red guardaobjetos 99
Cubierta del maletero 100

Cubierta enrollable del maletero (Octavia Combi) 101
Guardar la cubierta enrollable del maletero y la baca portaequipajes 101
Compartimento guardaobjetos en el maletero 102
Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta 103
Bolsa multifunción (Octavia Combi) 103

Para mantener las buenas propiedades de conducción del vehículo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

› Distribuya la carga de la forma más uniforme posible.
› Coloque los objetos pesados lo más hacia delante posible.
› Sujete el equipaje en las argollas de retención o mediante las redes » página 97.

En caso de accidente, incluso los objetos pequeños y ligeros desarrollan una energía cinética tan elevada que pueden causar lesiones graves.

La magnitud de la energía cinética depende de la velocidad de marcha y del peso del objeto.

Ejemplo: en una colisión frontal a 50 km/h, un objeto con un peso de 4,5 kg desarrolla la energía correspondiente a 20 veces su peso. Esto significa que el peso genera la fuerza de unos 90 kg "".

Luz del maletero
La luz se conecta o desconecta si la tapa del maletero está abierta o cerrada.

Si la tapa del maletero está abierta y el encendido conectado al mismo tiempo, la luz se apaga automáticamente a los 10 minutos.

ATENCIÓN

- Almacene los objetos en el maletero y asegúrelos con las argollas de retención.
- En caso de una maniobra repentina o un accidente, los objetos sueltos pueden ser lanzados en el habitáculo hacia delante y lesionar a los ocupantes del vehículo o a otros concurrentes en el tráfico.
- Los objetos sueltos pueden chocar contra un airbag suelto y herir a los ocupantes. ¡Existe peligro de muerte!
- Se debe tener en cuenta que, durante el transporte de objetos pesados, varían las propiedades de marcha a causa de desplazarse el centro de gravedad. ¡Existe peligro de accidente! Por tanto, habrá que adaptar la velocidad y el modo de conducir a la nueva situación.

ATENCIÓN (continuación)

- Si se aseguran las piezas de equipaje u objetos en las argollas de retención con cuerdas dañadas, en caso de maniobras de frenado o accidentes se pueden producir lesiones. Con el fin de impedir que las piezas de equipaje puedan moverse, utilice siempre cuerdas apropiadas que se puedan sujetar de modo seguro en las argollas de retención.
- La carga se debe colocar de modo que, en caso de maniobras bruscas al conducir y frenar, no pueda desplazarse ningún objeto hacia delante. ¡Existe peligro de lesiones!
- Al transportar objetos en el maletero agrandado, que se obtiene al abatir el respaldo del asiento trasero, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona transportada en el asiento posterior restante » página 188, *Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros*.
- No conduzca con la tapa de maletero abierta o apoyada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- No debe sobrepasarse la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!
- ¡No lleve personas en el maletero!

CUIDADO

Compruebe que los objetos transportados no dañen con sus cantos afilados los filamentos de los siguientes dispositivos.
- Calefacción de la luneta trasera.
- Luneta trasera con antena integrada.
- Antena integrada en los cristales laterales traseros (Octavia Combi).

Aviso

Se debe adaptar la presión de inflado de los neumáticos a la carga » página 240, *Vida útil de los neumáticos*.

Vehículos de la clase N1

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

En los vehículos de la clase N1 que carecen de rejilla protectora se debe utilizar un juego de sujeción que cumpla la norma EN 12195 (1 - 4) para fijar la carga.

Para un funcionamiento seguro del vehículo, es imprescindible que la instalación eléctrica funcione perfectamente. Hay que prestar atención a que ésta no se vea dañada durante la adaptación y la carga y descarga de la zona de carga.

Elementos de sujeción

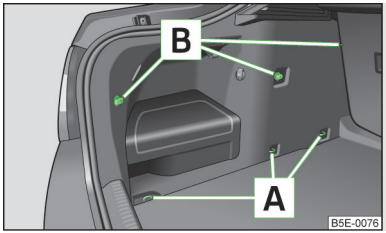


Fig. 79
Elementos de sujeción Octavia

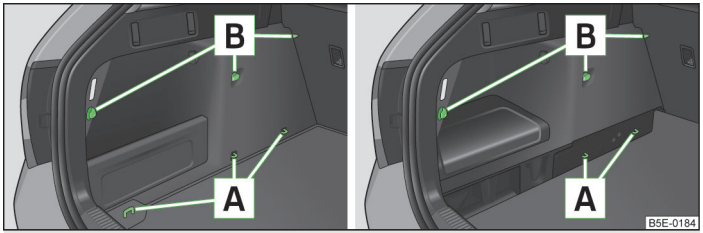


Fig. 80 **Elementos de sujeción Octavia Combi: equipamiento sin suelo de carga variable / equipamiento con suelo de carga variable**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

En el maletero existen los siguientes elementos de sujeción » fig. 79 o bien » fig. 80.

A Argollas de retención para la fijación de bultos y redes de retención.
B Elementos de sujeción y argollas [1] **sólo** para la fijación de redes de retención.

[1] Las argollas de retención delanteras se encuentran detrás del respaldo de asiento abatible.

! CUIDADO

La carga estática máxima admitida de las argollas de retención individuales A es de 3,5 kN (350 kg).

Redes de retención

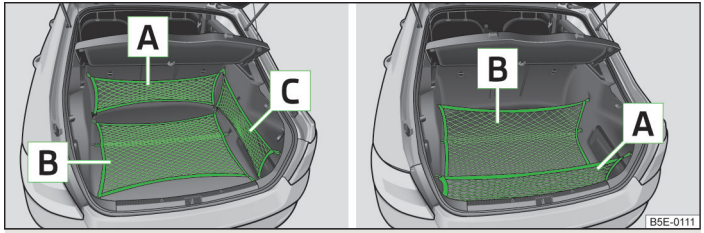


Fig. 81 **Ejemplos de fijación para redes**

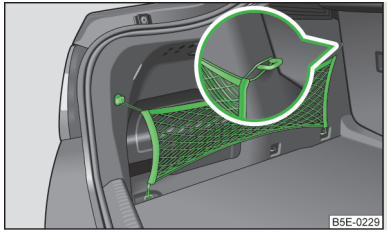


Fig. 82
Sujetar la bolsa longitudinal

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

Ejemplos de fijación para la redes de retención » fig. 81.

A Bolsa transversal
B Red de suelo
C Bolsa longitudinal

ATENCIÓN

La carga máxima admitida de las redes de retención no debe sobrepasarse. Si los objetos son más pesados, no estarán lo suficientemente asegurados. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- La carga máxima admitida de las redes de retención es de 1,5 kg.
- No deposite en las redes ningún objeto con cantos afilados. Existe peligro de daños en la red.

Gancho doble plegable

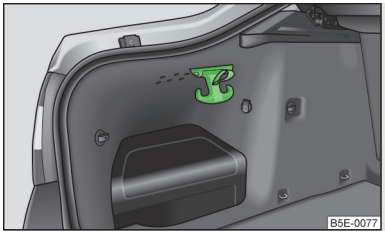


Fig. 83
Gancho doble plegable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

El gancho doble plegable está destinado a la sujeción de piezas de equipaje pequeñas, p. ej. bolsos.

El gancho doble plegable se puede encontrar, en función del equipamiento, en uno o ambos lados del maletero.

CUIDADO

En cada lado del gancho doble se puede colgar un bulto con un peso máximo de hasta 5 kg.

Ganchos plegables (Octavia Combi)

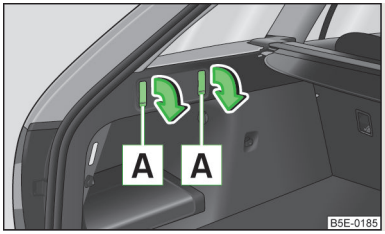


Fig. 84
Ganchos plegables

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

A ambos lados del maletero se encuentran ganchos plegables para sujetar pequeñas piezas de equipaje como, p. ej., bolsos, etc.

› Presione la parte inferior del gancho A y pliéguelo hacia abajo en dirección de la flecha » fig. 84.

Los ganchos plegables delanteros sirven para fijar el listón trasero de la bolsa multifunción » página 103.

CUIDADO

La carga máxima admitida del gancho es de 7 kg.

Fijar la moqueta

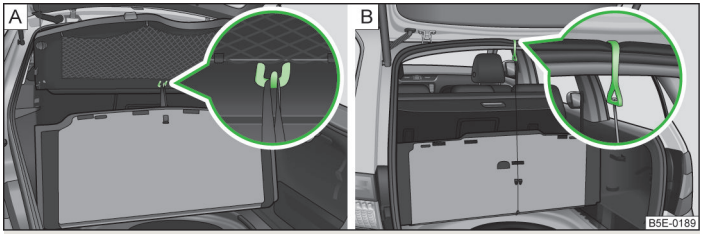


Fig. 85 **Fijar la moqueta: Octavia / Octavia Combi**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

La moqueta levantada del maletero se puede fijar (p. ej. al manipular la rueda de repuesto):
› Octavia: con el lazo en un gancho en la cubierta del maletero » fig. 85 - A;
› Octavia Combi: con el gancho en el borde de la tapa del maletero » fig. 85 - B.

CUIDADO

La moqueta en los vehículos Octavia Combi sólo se puede fijar si el suelo de carga variable se encuentra plegado en la posición superior » fig. 99 de la página 106.

Moqueta de doble cara

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

En el maletero se puede colocar una moqueta de doble cara.

Una cara de la moqueta está hecha de tejido, la otra es lavable (para un fácil mantenimiento).

La cara lavable se utiliza para transportar objetos húmedos o sucios.

CUIDADO

La moqueta de doble cara sólo se puede utilizar en vehículos sin el suelo de carga variable » página 104. Existe peligro de dañar el suelo de carga variable.

Aviso

Para girar más fácilmente la moqueta, se pueden utilizar los lazos colocados en la moqueta.

Red guardaobjetos

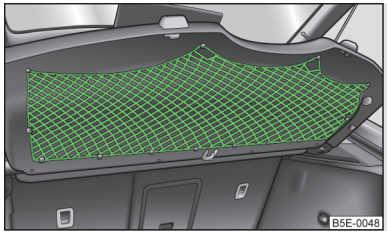


Fig. 86
Red guardaobjetos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

La red guardaobjetos se encuentra en la parte inferior de la cubierta del maletero.

La red está destinada al transporte de objetos ligeros.

ATENCIÓN

En dicha red sólo se deben guardar objetos blandos hasta un total de 1,5 kg de peso. Si los objetos son más pesados, no estarán lo suficientemente asegurados. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

No deposite en la red ningún objeto con cantos afilados. Existe peligro de daños en la red.

Cubierta del maletero

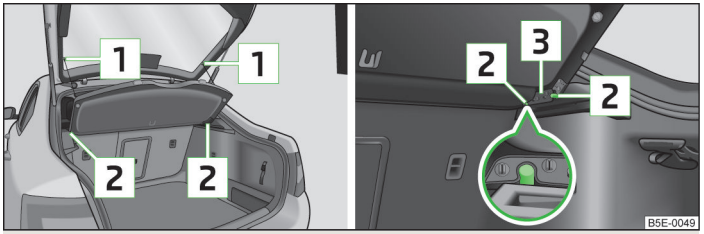


Fig. 87 **Desmontar / montar la cubierta del maletero**

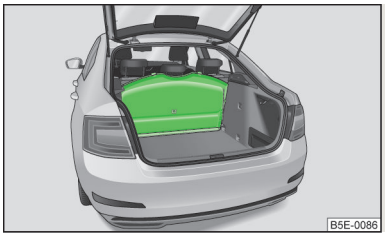


Fig. 88
Cubierta del maletero guardada detrás de los asientos traseros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

Desmontar

› Desenganche las cintas de sujeción 1 » fig. 87.
› Presione en la parte inferior de la cubierta en la zona de los soportes 2.
› Extraiga la cubierta.

La cubierta del maletero desmontada se puede guardar detrás del respaldo del asiento trasero » fig. 88.

Montar

› Coloque la cubierta sobre los compartimentos guardaobjetos del revestimiento lateral.
› Coloque los alojamientos en la cubierta 3 » fig. 87 sobre los soportes 2 en el revestimiento lateral.
› Presione en la parte superior de la cubierta de tal modo que los alojamientos encastren completamente en los soportes.
› Enganche las cintas de sujeción 1 en la tapa del maletero.

ATENCIÓN

Sobre la cubierta del maletero no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

CUIDADO

- Compruebe que no se dañen los filamentos calefactores de la calefacción de la luneta trasera a causa de los objetos depositados.
- Puede que al cerrar la tapa del maletero se ladee o dañe la cubierta del maletero o el revestimiento lateral por una manipulación inapropiada. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
  - Los alojamientos de la cubierta 3 » fig. 87 deben estar encastrados en los soportes del revestimiento lateral 2.
  - La carga no puede sobrepasar la altura de la cubierta del maletero.
  - La cubierta no debe estar ladeada en posición abierta en la junta de la tapa del maletero.
  - En la ranura entre la cubierta abierta y el respaldo no debe haber ningún objeto.

Aviso

Al abrir la tapa de maletero se levanta simultáneamente la cubierta del maletero.

Cubierta enrollable del maletero (Octavia Combi)

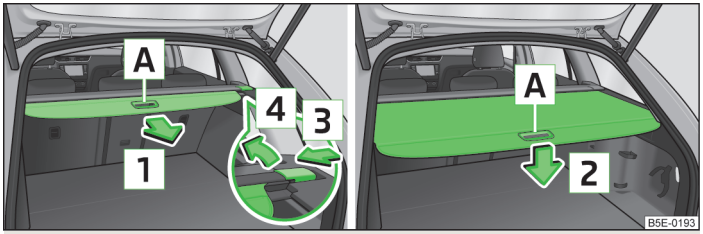


Fig. 89 **Retirar y sacar la cubierta enrollable del maletero / enrollar la cubierta enrollable del maletero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

Extraer

› Coja la cubierta por el tirador A » fig. 89 y extráigala en el sentido de la flecha 1 hasta el tope hasta que encastre de forma audible.

Enrollar

› Presione la cubierta en la zona del tirador A » fig. 89 en el sentido de la flecha 2.

La cubierta se enrollará automáticamente.

Extraer/introducir

Se puede extraer completamente la cubierta enrollable del maletero (p.ej. para el transporte de materiales voluminosos).

› Presione en el lado de la barra transversal en la dirección de la flecha 3 » fig. 89 y saque la cubierta realizando un movimiento en la dirección de la flecha 4.

La inserción se efectúa en orden inverso.

La cubierta extraída del maletero se puede guardar en un compartimento de almacenaje bajo el suelo de carga variable » página 101, *Guardar la cubierta enrollable del maletero y la baca portaequipajes*.

! ATENCIÓN

Sobre la cubierta enrollable del maletero no se deben depositar objetos.

Guardar la cubierta enrollable del maletero y la baca portaequipajes

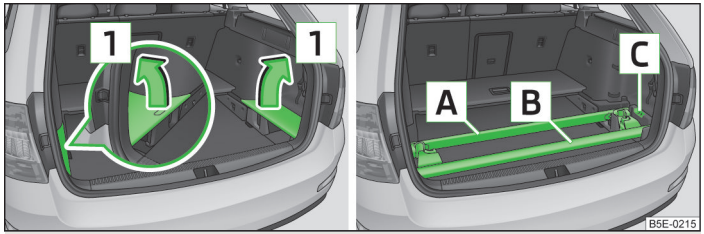


Fig. 90 **Extraer las cubiertas laterales / guardar correctamente la baca portaequipajes**

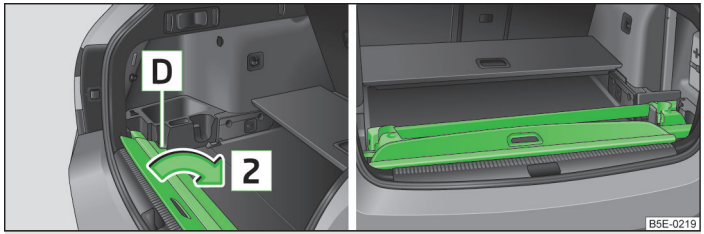


Fig. 91 **Guardar la cubierta enrollable del maletero / guardar correctamente la baca portaequipajes y la cubierta enrollable del maletero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

Si el vehículo está equipado con el suelo de carga variable, la cubierta enrollable del maletero extraída y la baca portaequipajes se pueden guardar en los huecos del revestimiento lateral del maletero.

Guardar la baca portaequipajes

› Pliegue el suelo de carga variable a la posición superior » página 106.
› Extraiga las cubiertas laterales del maletero en el sentido de la flecha 1 » fig. 90.
› Introduzca la baca portaequipajes delantera A en las hendiduras anteriores del revestimiento lateral.
› Introduzca la baca portaequipajes trasera B en las hendiduras posteriores del revestimiento lateral.
› Vuelva a introducir las cubiertas laterales del maletero en el sentido contrario al de la flecha 1.
› Despliegue el suelo de carga variable en la posición superior » página 105.

Guardar la cubierta enrollable del maletero

› Pliegue el suelo de carga variable a la posición superior » página 106.
› Extraiga las cubiertas laterales del maletero en el sentido de la flecha 1 » fig. 90.
› Encaje la parte delantera de la cubierta enrollable del maletero a la izquierda bajo una parte del revestimiento lateral D » fig. 91.
› Pliegue la parte posterior de la cubierta enrollable del maletero en el sentido de la flecha 2.
› Vuelva a introducir las cubiertas laterales del maletero en el sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 90.
› Despliegue el suelo de carga variable en la posición superior » página 105.

Si se guarda **al mismo tiempo** la baca portaequipajes y la cubierta enrollable del maletero, la parte posterior de la cubierta enrollable debe cubrir la baca portaequipajes trasera » fig. 91.

Aviso

▪ Antes de guardar la baca portaequipajes, se debe extraer la llave del soporte para no dañarlo.
▪ Las llaves para las bacas portaequipajes se pueden guardar en la cavidad C » fig. 90.

Compartimento guardaobjetos en el maletero

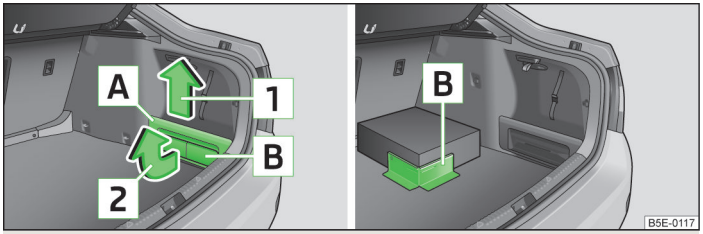


Fig. 92 **Extraer el compartimento guardaobjetos y el elemento Cargo / ejemplo de fijación de una pieza de equipaje mediante el elemento Cargo**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

Ampliar el maletero

› Extraiga la cubierta del compartimento guardaobjetos A en el sentido de la flecha 1 » fig. 92.

Sujetar las piezas de equipaje

› Extraiga el elemento Cargo B (una pieza de la cubierta del compartimento guardaobjetos) en el sentido de la flecha 2 » fig. 92.
› Fije el elemento Cargo con cierre de velcro en la moqueta del maletero.

El compartimento guardaobjetos se puede encontrar, en función del equipamiento, en uno o ambos lados del maletero.

! CUIDADO

▪ El compartimento guardaobjetos está previsto para guardar pequeños objetos de hasta 2,5 kg de peso total.
▪ El elemento Cargo está previsto para sujetar objetos de hasta 8 kg de peso total.
▪ Al manipular el compartimento guardaobjetos hay que tener cuidado de que éste o el revestimiento del maletero no resulten dañados.

Aviso

Recomendamos utilizar el elemento Cargo para la sujeción de piezas de equipaje detrás de los asientos posteriores.

Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta

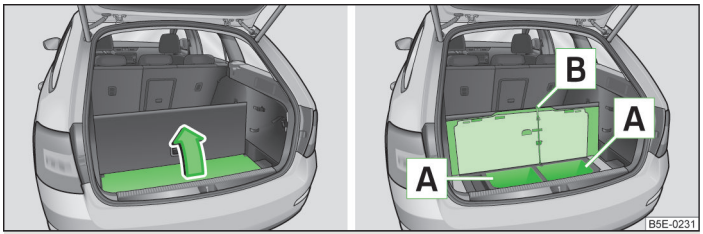


Fig. 93 **Levantar la moqueta / compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

Los compartimentos guardaobjetos se encuentran debajo de la moqueta del maletero en el caso de los vehículos sin rueda de repuesto.

Aplicación

› Divida el maletero con suelo de carga variable » página 106.
› Levante la moqueta en el sentido de la flecha » fig. 93.
› Enganche el gancho B en el borde superior del suelo de carga variable.

Existe la posibilidad de guardar también en los compartimentos guardaobjetos A objetos más altos y aprovechar con ello la altura máxima del maletero.

CUIDADO

- En cada compartimento guardaobjetos se puede guardar un objeto con un peso máximo de hasta 15 kg.
- No se debe guardar en los compartimentos guardaobjetos ningún objeto con cantos afilados.
- No sobrecargue puntualmente los compartimentos guardaobjetos para no dañarlos.
- Deposite con cuidado los objetos en los compartimentos guardaobjetos para no estropearlos.

Bolsa multifunción (Octavia Combi)

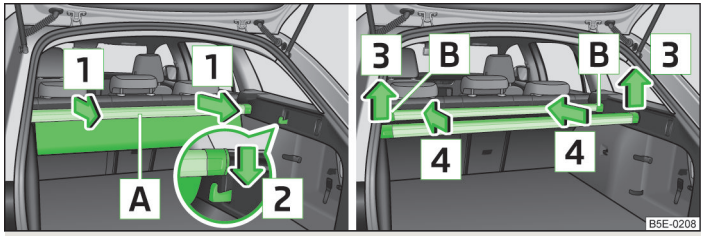


Fig. 94 **Bolsa multifunción: extraer / introducir**

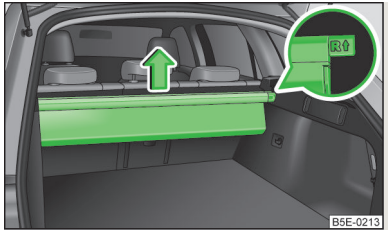


Fig. 95
Extraer la bolsa multifunción

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 95.

La bolsa multifunción situada debajo de la cubierta enrollable del maletero está destinada al almacenamiento de prendas de vestir, así como objetos ligeros sin bordes afilados.

Extraer

› Pliegue hacia abajo los ganchos delanteros en ambos laterales del maletero » página 98.

› Agarre la regleta posterior A » fig. 94 con ambas manos y extraiga la bolsa completa en el sentido de la flecha 1.
› Ponga la regleta posterior en ambos ganchos abatidos hacia delante en el sentido de la flecha 2 hasta el tope.

Introducir

› Desmonte la regleta posterior de los ganchos en el sentido de la flecha 3 » fig. 94.
› Introduzca la bolsa multifunción completa en el sentido de la flecha 4.
› Coloque la regleta posterior junto a la delantera y presiónelas en ambos extremos B.
› Repliegue hacia abajo los ganchos delanteros en ambos laterales del maletero.

Extraer/introducir

› Extraiga la cubierta enrollable del maletero » página 101.
› Extraiga la bolsa multifunción de los alojamientos en el sentido de la flecha » fig. 95.

La inserción se efectúa en orden inverso.

› Introduzca el extremo de la regleta señalizado con R ↑ colocándolo en el alojamiento derecho y el extremo señalizado con ↑ L en el alojamiento derecho. Las flechas deben señalar hacia delante » fig. 95.

CUIDADO

La carga máxima admitida de la bolsa multifunción es de 3 kg.

Suelo de carga variable en el maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posiciones del suelo de carga variable 105
Plegar el suelo de carga variable 106
Dividir el maletero 106

El suelo de carga variable facilita el trato de piezas de equipaje voluminosas.

CUIDADO

La carga máxima admisible del suelo de carga variable es de 75 kg. Para el transporte de cargas más pesadas se debe ajustar el suelo de carga variable en la posición inferior » página 105.

Aviso

Se puede aprovechar el espacio debajo del suelo de carga variable para guardar objetos, p. ej. elementos de fijación, la cubierta enrollable del maletero desmontada, la traviesa de techo, etc. » página 101.

Posiciones del suelo de carga variable

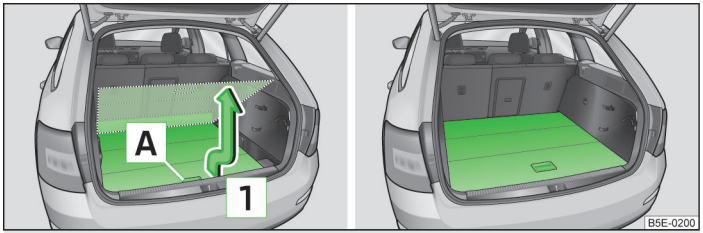


Fig. 96 **Ajustar el suelo de carga variable en la posición superior / suelo de carga variable en la posición superior**

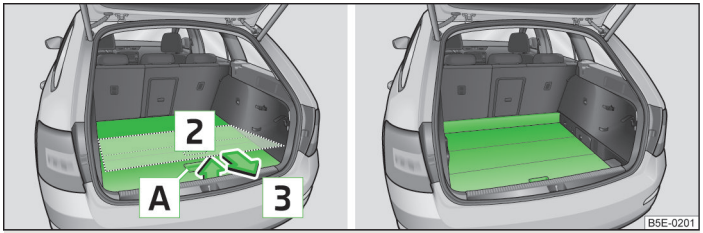


Fig. 97 **Ajuste el suelo de carga variable en la posición inferior / suelo de carga variable en la posición inferior**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 104.

El suelo de carga variable se puede ajustar en la posición superior e inferior.

Ajustar en la posición superior

› Agarre la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 96.
› Levante el suelo de carga variable unos 20 cm, tire de él y eleve a la altura de la cubierta enrollable del maletero en el sentido de la flecha 1 hasta que se oiga hacer un clic.

Después de oírse un clic se puede guardar el suelo de carga variable en la posición superior presionándolo hacia delante.

El espacio que se logra debajo del suelo de carga variable se puede aprovechar para guardar objetos.

Ajustar en la posición inferior

› Compruebe que en el espacio debajo del suelo de carga variable no haya ningún objeto.
› Agarre la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 97.
› Eleve el suelo de carga variable unos 10 cm en el sentido de la flecha 2 y tire hacia atrás en el sentido de la flecha 3.

El suelo de carga variable desciende automáticamente a la posición inferior, en la que se puede guardar éste presionando hacia delante.

El suelo de carga variable se puede plegar en ambas posiciones » página 106 o aprovechar para distribuir el maletero » página 106.

Plegar el suelo de carga variable

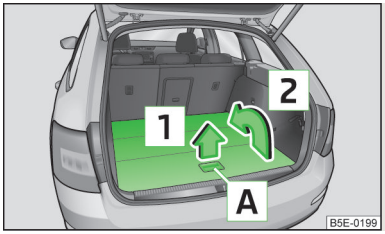


Fig. 98
Plegar el suelo de carga variable

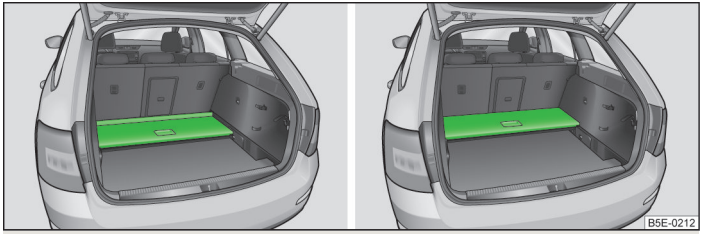


Fig. 99 **Suelo de carga variable plegado: en la posición inferior / en la posición superior**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 104.

El suelo de carga variable se puede plegar tanto en la posición inferior como en la superior » fig. 99.

› Agarre la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 98 y levántelo en el sentido de la flecha 1.
› Pliegue el suelo de carga variable con un movimiento en el sentido de la flecha 2.

Dividir el maletero

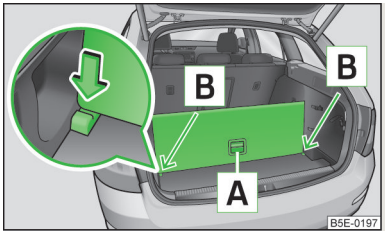


Fig. 100
Dividir el maletero con suelo de carga variable

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 104.

El maletero puede dividirse con el suelo de carga variable en su posición inferior y superior.

› Eleve la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 100.
› Encaje el borde posterior del suelo de carga variable en las ranuras B en el sentido de la flecha.

En las ranuras B el suelo de carga variable está asegurado contra movimientos.

Red de separación (Octavia Combi)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilizar la red de separación detrás de los asientos traseros 107
Utilizar la red de separación detrás de los asientos delanteros 108
Desmontar y montar la carcasa de la red de separación 108

ATENCIÓN

▪ Asegúrese de que la barra transversal de la red de separación está firmemente enganchada en los alojamientos D » fig. 101 de la página 107 o bien C » fig. 103 de la página 108.
▪ Después de replegar los respaldos, los cinturones y los cierres de los cinturones deberán encontrarse en su posición inicial: han de estar listos para funcionar.
▪ Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, con el fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero. Existe peligro de lesiones.
▪ Hay que fijarse en que los respaldos de los asientos traseros se hayan encastrado debidamente. Sólo en tal caso, el cinturón de seguridad para el asiento central podrá cumplir su función con fiabilidad.

Utilizar la red de separación detrás de los asientos traseros

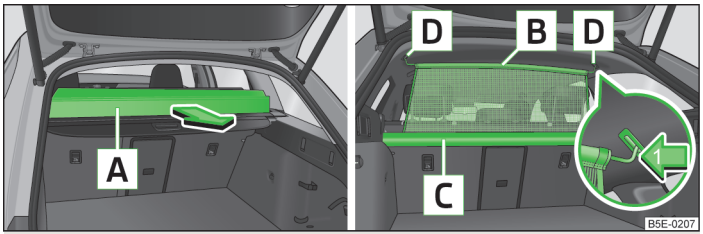


Fig. 101 **Abrir la parte de la cubierta enrollable del maletero / red de separación detrás de los asientos posteriores extraída**

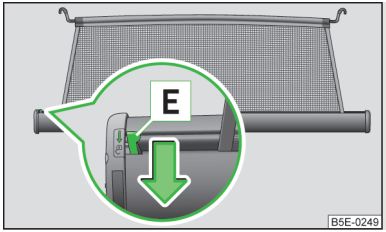


Fig. 102
Red de separación: palanca de desbloqueo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 106.

Extraer
› Abra una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido de la flecha » fig. 101.
› Tire de la red de separación por la barra transversal superior B y sáquela de la carcasa C.
› Enganche la barra transversal en uno de los alojamientos D.
› Presione en el otro lado de la barra transversal y engánchelo en el alojamiento correspondiente D.

Si la barra transversal p. ej. en el alojamiento D se engancha a la izquierda, presione sobre la barra transversal en el sentido de la flecha **1** y colóquela en el alojamiento D a la derecha.

› Repliegue una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido contrario al de la flecha.

Enrollar
› Abra una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido de la flecha » fig. 101.
› Presione sobre la barra transversal y extráigala de los alojamientos D primero de un lado y después del otro.
› **Sujete** la barra transversal B de tal modo que la red de separación pueda enrollarse lentamente y sin daños en la carcasa C.
› Repliegue una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido contrario al de la flecha.

CUIDADO

Si la red de separación se bloquea al extraerla de la carcasa, presione la palanca de desbloqueo E en el sentido de la flecha » fig. 102.

Aviso

Si se desea utilizar todo del maletero, se puede extraer la cubierta enrollable del mismo » página 101.

Utilizar la red de separación detrás de los asientos delanteros

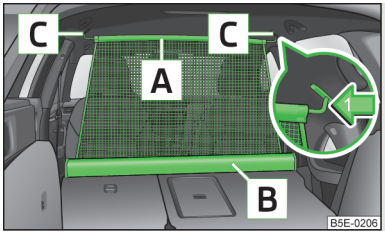


Fig. 103
Red de separación detrás de los asientos delanteros extraída

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 106.

Extraer

› Abata hacia delante los asientos traseros » página 82.
› Tire de la red de separación por la barra transversal superior A y sáquela de la carcasa B » fig. 103.
› Enganche la barra transversal en uno de los alojamientos C.
› Presione en el otro lado de la barra transversal y engánchelo en el alojamiento correspondiente C.

Si la barra transversal p. ej. en el alojamiento C se engancha a la izquierda, presione sobre la barra transversal en el sentido de la flecha **1** y colóquela en el alojamiento C a la derecha.

Enrollar

› Presione sobre la barra transversal y extráigala de los alojamientos C primero de lado y después del otro.
› **Sujete** la barra transversal A, de tal modo que la red de separación pueda enrollarse lentamente y sin daños en la carcasa B.
› Repliegue los asientos traseros a su posición inicial » página 82.

! CUIDADO

Si la red de separación se bloquea al extraerla de la carcasa, presione la palanca de desbloqueo E en el sentido de la flecha » fig. 102 de la página 107.

Desmontar y montar la carcasa de la red de separación

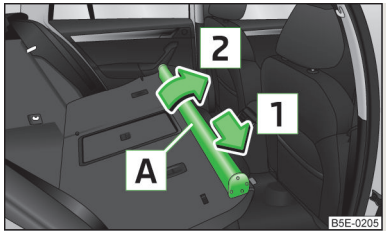


Fig. 104
Asientos traseros: desmontar la carcasa de la red de separación

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 106.

Desmontar

› Abata hacia delante los asientos traseros » página 82.
› Abra la puerta trasera derecha » página 44.
› Desplace la carcasa de la red de separación A en el sentido de la flecha 1 y sáquela de los alojamientos en los asientos traseros en el sentido de la flecha 2 » fig. 104.

Montar

› Introduzca las entalladuras de la carcasa de la red de separación en los alojamientos de los respaldos de los asientos traseros.
› Desplace la carcasa de la red de separación en el sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 104 hasta el tope.
› Repliegue los asientos traseros a su posición inicial » página 82.

Baca portaequipajes

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Puntos de fijación 109
Carga sobre el techo 110

ATENCIÓN

- La carga de la baca portaequipajes debe estar bien sujeta. ¡Existe peligro de accidente!
- Asegure siempre la carga convenientemente con cuerdas apropiadas y no estropeadas o cintas de sujeción.
- Distribuya la carga de modo uniforme sobre la baca portaequipajes.
- Durante el transporte de objetos pesados o de gran superficie sobre la baca portaequipajes se pueden modificar las cualidades de marcha por el desplazamiento del centro de gravedad. Adapte por ello la forma de conducir y la velocidad a las circunstancias actuales.
- Evite maniobras de conducción y frenado bruscas y repentinas.
- Ajuste la velocidad y conducción a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- No sobrepase en ningún caso la carga autorizada sobre el techo, sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- Utilice únicamente bacas portaequipajes autorizadas por ŠKODA AUTO a.s.
- Para manejar bacas portaequipajes es imprescindible tener en cuenta las instrucciones adjuntas para el montaje del sistema de baca portaequipajes.
- En los vehículos con techo corredizo/elevable hay que fijarse en que el techo no choque con la carga.
- Preste atención a que la tapa del maletero no golpee contra la carga del techo al abrirlo.
- La altura del vehículo se modifica con el montaje de una baca portaequipajes y de la carga que lleva sujeta a él. Compare la altura del vehículo con las alturas de paso existentes, p.ej. pasos subterráneos y puertas de garaje.
- Desmonte siempre la baca portaequipajes antes de entrar en un tren de lavado.
- Preste atención a que la antena del techo no se vea afectada por la carga sujeta.

Nota relativa al medio ambiente

Debido al aumento de la resistencia del aire se incrementa el consumo de combustible.

Aviso

La baca portaequipajes desmontada en los vehículos Octavia Combi puede guardarse en el compartimento de almacenaje bajo el suelo de carga variable » página 101, *Guardar la cubierta enrollable del maletero y la baca portaequipajes*.

Puntos de fijación

No es válido para los vehículos Octavia Combi.

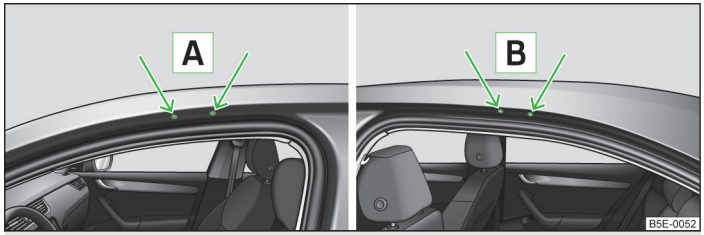


Fig. 105 **Puntos de fijación para soportes básicos**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 108.

Lugar de montaje de los puntos de fijación para soportes básicos » fig. 105:

A Puntos de fijación delanteros
B Puntos de fijación traseros

Realice el montaje y desmontaje según las instrucciones adjuntas.

CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones para el montaje y desmontaje que figuran en las instrucciones adjuntas.

Carga sobre el techo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 108.

La carga autorizada sobre el techo, incluido el sistema de soportes, es de **75 kg** y el peso total máximo autorizado del vehículo no se deben sobrepasar.

Al utilizar sistemas de baca portaequipajes con menor capacidad de carga, no se puede aprovechar la carga sobre el techo autorizada. En estos casos, sólo se podrá cargar la baca portaequipajes hasta el límite máximo de peso indicado en las instrucciones de montaje.

Calefacción y aire acondicionado

Calefacción, ventilación, refrigeración

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Difusores de aire 112
Manejo económico del sistema de aire acondicionado 112
Averías en el funcionamiento 113

El efecto calefactor está en función de la temperatura del líquido refrigerante; por tanto, la potencia calorífica máxima sólo se obtiene estando el motor a la temperatura de servicio.

Estando conectado el sistema de refrigeración, en el vehículo disminuyen la temperatura y la humedad del aire. Durante la época fría del año se impide que los cristales se empañen gracias al encendido del sistema de refrigeración.

Con el fin de aumentar el efecto refrigerante se puede conectar brevemente el servicio de aire circulante.

Preste atención a las indicaciones sobre el servicio de aire circulante con el aire acondicionado » página 117 o con Climatronic » página 119.

ATENCIÓN

Para la seguridad en el tráfico es importante que todas las ventanillas estén limpias de hielo y nieve, y sin empañar. Por ello, familiarícese con el manejo adecuado de la calefacción y la ventilación, con el desempañado y deshelado de las ventanillas, así como con el servicio de refrigeración.

CUIDADO

- Para que el sistema de calefacción y refrigeración pueda funcionar perfectamente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia p.ej. de hielo, nieve u hojas.
- Después de conectar el sistema de refrigeración, puede gotear **agua de condensación** del evaporador del sistema y formar un charco debajo del vehículo. ¡Ello no se debe a una fuga!

Aviso

- El aire viciado se escapa por las aberturas de salida de aire situadas en la parte trasera del maletero.
- Recomendamos no fumar en el vehículo con el servicio de aire circulante conectado, ya que el humo aspirado del habitáculo se deposita en el evaporador del sistema de aire acondicionado. Durante el funcionamiento del sistema, ello produciría un molesto olor persistente que sólo se podría eliminar con gran esfuerzo y costes elevados (cambio del compresor).

Difusores de aire

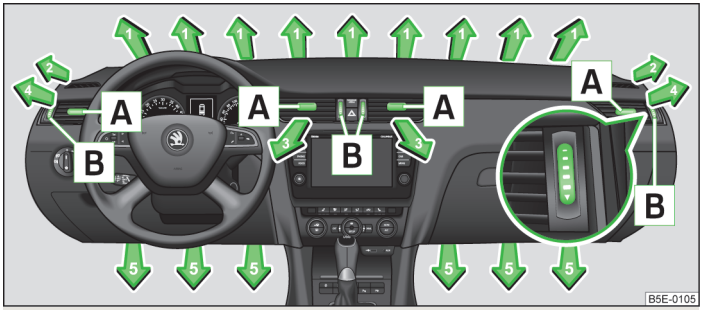


Fig. 106 **Difusores de aire delanteros**

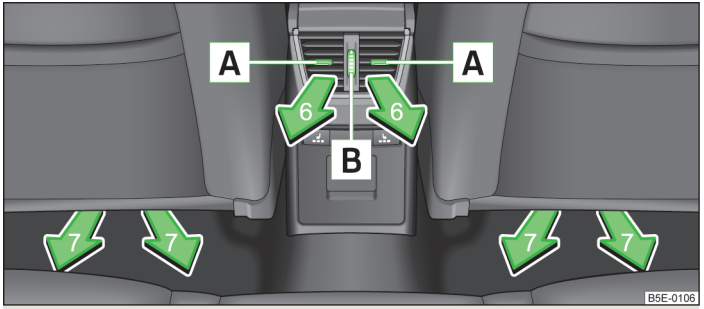


Fig. 107 **Difusores de aire traseros**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 111.

Según la posición de los reguladores de calefacción o bien del aire acondicionado y según las condiciones climatológicas, de los difusores abiertos sale el aire calentado, sin calentar o enfriado.

En los difusores de aire **3**, **4** » fig. 106 y **6** » fig. 107 se puede modificar el sentido de la corriente de aire, y los difusores se pueden también cerrar y abrir individualmente.

Cambiar el sentido de la corriente de aire

› Mueva las láminas horizontales mediante el elemento de ajuste variable A » fig. 106 o bien » fig. 107 hacia arriba o abajo para cambiar la altura de la corriente de aire.

› Mueva las láminas horizontales mediante el elemento de ajuste variable A » fig. 106 o bien » fig. 107 hacia la izquierda o derecha para cambiar el sentido lateral de la corriente de aire.

Abrir/cerrar

› Gire la rueda B » fig. 106 o » fig. 107 hacia arriba o abajo.

Un resumen de las posibilidades de ajuste de la dirección de la salida de aire.

Ajustar la dirección de salida de aire	Difusores de aire activos
/	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
/	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

Aviso

No tape los difusores de aire con ningún tipo de objeto.

Manejo económico del sistema de aire acondicionado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 111.

Durante el servicio de refrigeración, el compresor del sistema de aire acondicionado consume potencia del motor, con lo que influye en el consumo de combustible.

Si el habitáculo del vehículo aparcado se ha calentado fuertemente a causa de la radiación solar, se recomienda abrir brevemente las ventanillas o puertas, a fin de que pueda escapar el aire caliente.

Si las ventanillas están abiertas, no debe conectarse el sistema de refrigeración.

Nota relativa al medio ambiente

Si se ahorra combustible, se reducirá la emisión de sustancias nocivas » página 138, *Conducción económica y respeto al medio ambiente*.

Averías en el funcionamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 111.

Si el sistema de refrigeración no funciona a temperaturas exteriores superiores a +5 °C, existe una avería en el funcionamiento. Ello puede tener las siguientes causas.

- Uno de los fusibles está fundido. Compruebe el fusible y sustitúyalo si fuera necesario » página 265.
- El sistema de refrigeración se desconectó temporalmente de modo automático porque la temperatura del líquido refrigerante del motor era demasiado elevada » página 15.

Si no se puede solucionar la avería en el funcionamiento por sí mismo o disminuye la potencia de enfriamiento, desconecte entonces el sistema de refrigeración y recurra a la asistencia de un taller especializado.

Calefacción

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elementos de manejo 113
Ajustar 114
Servicio de aire circulante 114

Elementos de manejo

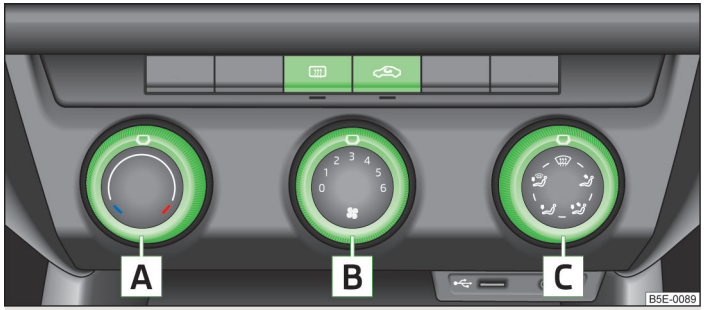


Fig. 108 **Calefacción: elementos de manejo**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 113.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 108**:**

- A Ajustar temperatura (girar a la izquierda: reducir la temperatura, girar a la derecha: aumentar la temperatura)
- B Ajustar el nivel del ventilador (nivel 0: ventilador desc., nivel 6: el nivel máximo del ventilador)
- C Ajustar la dirección de salida de aire » página 112
- Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » página 69
- Cerrar/abrir la entrada de aire fresco (servicio de aire circulante) » página 114

ATENCIÓN

A fin de evitar que se empañen los cristales, el ventilador debería estar siempre conectado.

Ajustar

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 113.

Ajustes básicos recomendados de los elementos de manejo de la calefacción.

Ajustes	Posición del regulador giratorio » fig. 108 de la página 113			Tecla	Difusores de aire 4 » fig. 106 de la página 112
	A	B	C		
Deshelar el parabrisas y las ventanillas laterales	Hacia la derecha hasta el tope	4-5		No conectar	Abrir y dirigir hacia la ventanilla lateral
Quitar la empañadura del parabrisas y de las ventanillas laterales	Temperatura deseada	3-5		No conectar	Abrir y dirigir hacia la ventanilla lateral
Calentamiento rápido	Hacia la derecha hasta el tope	4-5		Conectar brevemente	Abrir
Temperatura agradable	Temperatura deseada	2-4		No conectar	Abrir
Aire del exterior - ventilación	Hacia la izquierda hasta el tope	1-6	a)	No conectar	Abrir

a) Hacia la zona reposapiés se conduce aire más caliente que sobre la parte superior del cuerpo.

Recomendamos dejar los difusores de aire **3** » fig. 106 de la página 112 en posición abierta en todos los modos de servicio.

Servicio de aire circulante

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 113.

Con el servicio de aire circulante se impide en gran medida que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco de tráfico.

Encender/apagar

› Pulse la tecla de símbolo .

Se encenderá el testigo de control bajo la tecla.

› Pulse de nuevo la tecla de símbolo .

Se apagará el testigo de control bajo la tecla.

Girando el regulador distribuidor de aire C » fig. 108 de la página 113 a la posición se desconecta automáticamente el servicio de aire circulante. Pulsando repetidamente la tecla de símbolo , se puede volver a conectar el servicio de aire circulante también en esta posición.

ATENCIÓN

No deje conectado nunca el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañantes, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconecte inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Aire acondicionado (aire acondicionado manual)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elementos de manejo 115
Ajustar 116
Servicio de aire circulante 117

El sistema de refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ El sistema de refrigeración está activado » página 115, *Elementos de manejo*.
- ✓ El motor está en marcha.
- ✓ La temperatura exterior es superior a aprox. +2 °C.
- ✓ Conmutador del ventilador conectado (posiciones 1-6).

Si se alcanza la temperatura interior deseada también sin conectar el sistema de refrigeración, se debería elegir el servicio de aire del exterior.

El aire acondicionado se desconecta en caso de una temperatura elevada del líquido refrigerante con el fin de garantizar la refrigeración del motor cuando está sometido a gran esfuerzo.

CUIDADO

- Con el sistema de refrigeración conectado y en determinadas condiciones, de los difusores puede salir aire a una temperatura de aprox. 5 °C.
- En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de los difusores (especialmente en la zona reposapiés) y de grandes diferencias de temperatura, p. ej. al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfriarse.

Aviso

Recomendamos encargar la limpieza del aire acondicionado al taller especializado y realizarla una vez al año.

Elementos de manejo

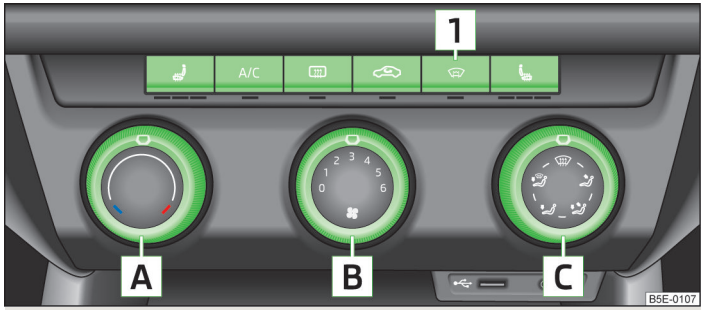


Fig. 109 **Aire acondicionado: elementos de manejo**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 115.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 109**:**

- A Ajustar temperatura (girar a la izquierda: reducir la temperatura, girar a la derecha: aumentar la temperatura)
- B Ajustar el nivel del ventilador (nivel 0: ventilador desc., nivel 6: el nivel máximo del ventilador)
- C Ajustar la dirección de salida de aire » página 112
- 1 en función del equipamiento:
  - › Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas » página 69
  - › Conectar/desconectar la calefacción independiente » página 121
- Manejar la calefacción del asiento delantero izquierdo » página 80
- A/C Conectar/desconectar sistema de refrigeración
- Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » página 69
- Cerrar/abrir la entrada de aire fresco (servicio de aire circulante) » página 117
- Manejar la calefacción del asiento delantero derecho » página 80

Aviso

El testigo de control en la tecla de símbolo **A/C** se enciende después de la conexión, incluso si no se cumplen todas las condiciones para el funcionamiento del sistema de refrigeración » página 115. Al encenderse el testigo de control de la tecla se señalizará la disponibilidad del sistema de refrigeración.

Ajustar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 115.

Ajustes básicos recomendados de los elementos de manejo del sistema de aire acondicionado.

Ajustes	Posición del regulador giratorio » fig. 109 de la página 115			Tecla » fig. 109 de la página 115		Difusores de aire 4 » fig. 106 de la página 112
	A	B	C	A/C		
Desescarche del parabrisas y las ventanillas laterales - antivaho[a]	Temperatura deseada	4-6		Conectado automáticamente[b]	No conectar	Abrir y dirigir hacia la ventanilla lateral
Calentamiento rápido	Hacia la derecha hasta el tope	4-6		Desconectado	Conectar brevemente	Abrir
Temperatura agradable	Temperatura deseada	1-4	/	Desconectado	No conectar	Abrir
Refrigeración rápida	Hacia la izquierda hasta el tope	6 durante poco tiempo, después 2-3		Conectado	Conectado automáticamente[c]	Abrir
Refrigeración agradable	Temperatura deseada	1-3	/ [d]	Conectado	No conectar	Abrir
Aire del exterior - ventilación	Hacia la izquierda hasta el tope	Posición deseada	/ [d]	Desconectado	No conectar	Abrir

[a] Recomendamos no utilizar este ajuste en países con un alto grado de humedad ambiental. El cristal puede enfriarse fuertemente y provocar que se empañen por fuera.
[b] La conexión automática se puede desactivar pulsando la tecla de símbolo **A/C**.
[c] La conexión automática se puede desactivar pulsando la tecla de símbolo .
[d] Hacia la zona reposapiés se conduce aire más caliente que sobre la parte superior del cuerpo.

Recomendamos dejar los difusores de aire **3** » fig. 106 de la página 112 en posición abierta en todos los modos de servicio.

Servicio de aire circulante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 115.

Con el servicio de aire circulante se impide en gran medida que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco de tráfico.

Encender/apagar

› Pulse la tecla de símbolo .

Se encenderá el testigo de control bajo la tecla.

› Pulse de nuevo la tecla de símbolo .

Se apagará el testigo de control bajo la tecla.

Girando el regulador distribuidor de aire C » fig. 109 de la página 115 a la posición se desconecta automáticamente el servicio de aire circulante. Pulsando repetidamente la tecla de símbolo , se puede volver a conectar el servicio de aire circulante también en esta posición.

ATENCIÓN

No deje conectado nunca el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañantes, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconecte inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Climatronic (aire acondicionado automático)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elementos de manejo 118
Funcionamiento automático 118
Conectar/desconectar el sistema de refrigeración 119
Ajustar la temperatura 119
Servicio automático de aire circulante 119
Regular el ventilador 120
Deshelar el parabrisas 120

El Climatronic en el **funcionamiento automático** garantiza el mejor ajuste posible de la temperatura del aire saliente, los niveles de ventilación y la distribución del aire.

El sistema también tiene en cuenta la radiación solar, de forma que no es necesario corregir la regulación manualmente.

El sistema de refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El sistema de refrigeración está activado » página 118, *Elementos de manejo*.
✓ El motor está en marcha.
✓ La temperatura exterior es superior a aprox. +2 °C.

El aire acondicionado se desconecta en caso de una temperatura elevada del líquido refrigerante con el fin de garantizar la refrigeración del motor cuando está sometido a gran esfuerzo.

Aviso

Recomendamos encargar la limpieza del Climatronic al taller especializado y realizarla una vez al año.

Elementos de manejo

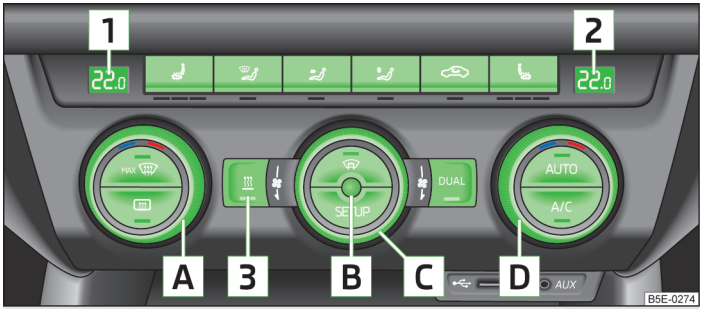


Fig. 110 **Climatronic: elementos de manejo**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 110**:**

A Ajustar la temperatura para ambos lados o el izquierdo » página 119
B Sensor de la temperatura del habitáculo
C Ajustar el número de revoluciones del ventilador » página 120
D Ajustar la temperatura para el lado derecho » página 119
1 Visualización de la temperatura ajustada para el lado izquierdo
2 Visualización de la temperatura ajustada para el lado derecho
3 en función del equipamiento:
› Conectar/desconectar la calefacción independiente » página 121
› **OFF** Desconectar el Climatronic
Manejar la calefacción del asiento delantero izquierdo » página 80
Corriente de aire hacia los cristales
Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo
Corriente de aire hacia la zona reposapiés
Activar/desactivar el servicio de aire circulante automático » página 119
Manejar la calefacción del asiento delantero derecho » página 80
MAX Conectar/desconectar la descongelación intensiva del parabrisas » página 120.
Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » página 69
Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas » página 69
SETUP Configurar el Climatronic en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*
DUAL Conectar/desconectar el ajuste de temperatura en servicio dual » página 119.
AUTO Conectar el funcionamiento automático » página 118
A/C Conectar/desconectar el sistema de refrigeración » página 119.

Aviso

No cubra con adhesivos ni tape el sensor de la temperatura del habitáculo **B** » fig. 110; de lo contrario, esto podría influir negativamente en el Climatronic.

Funcionamiento automático

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

El funcionamiento automático posee tres modos: débil, medio e intenso.

Ajuste los distintos modos de funcionamiento » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

El Climatronic está ajustado de fábrica en el modo de funcionamiento medio.

Ajuste recomendado para todas las épocas del año
› Ajuste la temperatura deseada; recomendamos 22 °C.
› Pulse la tecla **AUTO** » fig. 110 de la página 118.
› Oriente los difusores de aire **3** y **4** » fig. 106 de la página 112 de tal modo que la corriente de aire esté dirigida ligeramente hacia arriba.

Después de conectar el modo automático, el Climatronic funciona en el último modo de funcionamiento seleccionado.

El modo seleccionado actualmente se mostrará en la pantalla del Infotainment.

El funcionamiento automático puede ser **desconectado** pulsando cualquier tecla para la distribución de aire, o bien aumentando o reduciendo el número de revoluciones del ventilador.

Conectar/desconectar el sistema de refrigeración

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

› Pulse la tecla de símbolo **A/C**.

Se encenderá el testigo de control en la tecla.

› Pulse de nuevo la tecla de símbolo **A/C**.

Se apagará el testigo de control en la tecla.

Después de desconectar el sistema de refrigeración queda únicamente activada la función ventilación, en la que no se consigue una temperatura inferior a la de la temperatura exterior.

Ajustar la temperatura

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

Se puede ajustar la temperatura de habitáculo al mismo tiempo o por separado para el lado izquierdo y el lado derecho.

Para ambos lados

› Gire el regulador giratorio A » fig. 110 de la página 118 hacia la izquierda o la derecha para reducir o aumentar la temperatura.

No se encenderá el testigo de control en la tecla de símbolo **DUAL**.

Para el lado derecho

› Gire el regulador giratorio D » fig. 110 de la página 118 hacia la izquierda o la derecha para reducir o aumentar la temperatura.

Se encenderá el testigo de control en la tecla de símbolo **DUAL**.

Cuando el testigo de control en la tecla de símbolo **DUAL** se enciende, no se puede ajustar por medio del regulador giratorio A la temperatura para ambos lados. Esta función se puede restablecer pulsando la tecla de símbolo **DUAL**. Se apagará el testigo de control en la tecla.

Se puede ajustar la temperatura del habitáculo entre +16 °C y +29 °C. En este margen, la temperatura del habitáculo se regulará automáticamente.

Si se selecciona una temperatura inferior a +16 °C, se encenderá entonces un símbolo azul en el respectivo regulador giratorio.

Si se selecciona una temperatura superior a +29 °C, se encenderá entonces un símbolo rojo en el respectivo regulador giratorio.

En ambas posiciones finales, el Climatronic funciona a una potencia máxima de refrigeración o calefacción, y la temperatura no se regula automáticamente.

! CUIDADO

En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de los difusores (especialmente en la zona reposapiés) y de grandes diferencias de temperatura, p. ej. al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfriarse.

Servicio automático de aire circulante

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

Con el servicio de aire circulante se impide en gran medida que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco de tráfico.

Si el sensor de calidad del aire reconoce una subida notable de la concentración de sustancias nocivas, temporalmente se activará el servicio de aire circulante.

Cuando la concentración de sustancias nocivas ha descendido a un nivel normal, se desactiva automáticamente el servicio de aire circulante, a fin de suministrar el habitáculo del vehículo de nuevo con aire fresco.

En el servicio de aire circulante se aspira aire del habitáculo y se vuelve a conducir al mismo. Estando activado el servicio de aire circulante automático, un sensor de calidad del aire mide la concentración de sustancias nocivas en el aire.

Cuando el sensor de calidad del aire no activa automáticamente el servicio de aire circulante al detectar un olor desagradable, se podrá activar de forma independiente.

Encender/apagar

› Pulse la tecla .

Se encenderá el testigo de control bajo la tecla.

› Pulse de nuevo la tecla de símbolo (se apagará el testigo de control debajo de la tecla) o bien pulse la tecla de símbolo **AUTO**.

La conexión o desconexión también es posible en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

ATENCIÓN

No deje conectado nunca el servicio de aire circulante durante un tiempo muy prolongado, pues el aire "viciado" puede cansar al conductor y acompañantes, hacer que disminuya la atención y, eventualmente, causar un empañamiento de los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconecte inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Aviso

- Si se empaña el parabrisas, pulse la tecla de símbolo MAX. Después de que el parabrisas se haya desempañado, pulse la tecla de símbolo **AUTO**.
- El servicio de aire circulante automático funciona únicamente si la temperatura exterior es superior a aprox. 2 °C.

Regular el ventilador

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

Los niveles de ventilación se pueden adaptar manualmente a sus necesidades.

› Gire el regulador giratorio **C** » fig. 110 de la página 118 hacia la izquierda o la derecha para reducir o aumentar la temperatura.

Si la velocidad de giro se reduce a un mínimo, se desconectará el Climatronic.

El número de revoluciones ajustado del ventilador se representa mediante la iluminación del número correspondiente de testigos de control en el regulador giratorio **B**.

ATENCIÓN

- El aire "viciado" puede fatigar al conductor y a los ocupantes del vehículo, distraer la atención y también empañar los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente.
- No desconecte el Climatronic más tiempo del necesario.
- Conecte inmediatamente el Climatronic tan pronto los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Deshelar el parabrisas

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 117.

Encender/apagar

› Pulse la tecla MAX » fig. 110 de la página 118.
› Pulse de nuevo la tecla de símbolo MAX o la tecla de símbolo **AUTO**.

De los difusores de aire **1** » fig. 106 de la página 112 fluye más aire. La regulación de la temperatura se efectúa automáticamente.

Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Conectar/desconectar 121
Mando a distancia 122

Requisitos para la conexión de la calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes), en adelante sólo calefacción adicional (calefacción independiente).

✓ El nivel de carga de la batería del vehículo es suficiente.
✓ La reserva de combustible es suficiente (en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado no se enciende el símbolo de control).

Ventilación independiente
La ventilación independiente permite conducir aire fresco al habitáculo del vehículo estando el motor parado, que ayuda a reducir efectivamente la temperatura del habitáculo (p. ej., en caso de un vehículo aparcado en el sol).

Calefacción adicional (calefacción independiente)
La calefacción adicional (independiente) puede usarse con el vehículo parado, el motor apagado para el precalentamiento del vehículo, al igual que durante la conducción (p. ej. durante la fase de calentamiento del motor).

La calefacción adicional (calefacción independiente) opera en combinación con la calefacción, el aire acondicionado o Climatronic.

La calefacción adicional (calefacción independiente) calienta previamente el motor.

La calefacción adicional (calefacción independiente) calienta el líquido refrigerante a través de la combustión de combustible que proviene del depósito del vehículo. El líquido refrigerante calienta el aire que fluye al habitáculo del vehículo (siempre que el número de revoluciones del ventilador B » fig. 108 de la página 113 o C » fig. 110 de la página 118 no estén a cero).

ATENCIÓN

- La calefacción adicional (independiente) jamás debe ponerse en marcha en recintos cerrados (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación!
- Al repostar combustible, la calefacción adicional (calefacción independiente) tiene que estar apagada. Existe peligro de incendio.
- El tubo de gases de escape de la calefacción adicional (independiente) se ubica en la parte inferior del vehículo. Por eso, siempre que se desee utilizar la calefacción adicional (independiente), no se debe aparcar el vehículo de tal modo que los gases de escape puedan entrar en contacto con materiales fácilmente inflamables (p. ej. hierba seca) o medios fácilmente inflamables (p. ej. combustible derramado). Existe peligro de incendio.

CUIDADO

- La calefacción adicional (independiente) en funcionamiento consume combustible del depósito del vehículo y controla automáticamente el nivel de llenado. Si en el depósito de combustible sólo queda una mínima cantidad de combustible, se bloquea la función de la calefacción adicional (independiente).
- El tubo de gases de escape de la calefacción adicional (independiente), que se ubica en la parte inferior del vehículo, no debe estar obturado ni el bloqueado el flujo de gases de escape.
- Con la calefacción adicional (independiente) en marcha, se descarga la batería del vehículo. Si se ha utilizado la calefacción y ventilación independientes durante un largo plazo, entonces será necesario correr unos kilómetros con el vehículo para volver a cargar la batería del vehículo.

Aviso

- La calefacción adicional (calefacción independiente) conecta el ventilador B » fig. 108 de la página 113 o C » fig. 110 de la página 118 cuando la temperatura del líquido refrigerante haya alcanzado aprox. los 50 °C.
- Una temperatura exterior inferior puede causar vapor de agua en el margen del vano motor. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
- Para un funcionamiento perfecto de la calefacción y ventilación independientes, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia p.ej. de hielo, nieve u hojas.
- Para que después de activar la calefacción adicional el aire caliente pueda fluir al habitáculo del vehículo, deje la temperatura de confort normalmente deseada, incl. la del ventilador conectado, y los difusores de aire fresco en posición abierta. Se recomienda ajustar la corriente de aire en la posición o .

Conectar/desconectar

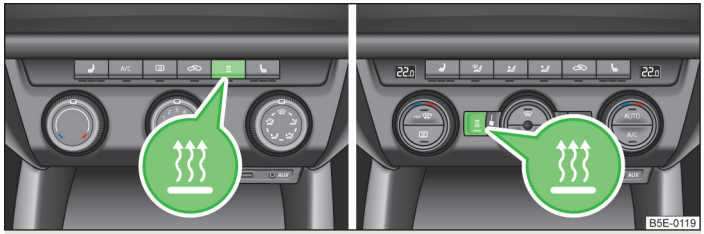


Fig. 111 **Tecla de conexión/desconexión directa del aire acondicionado/Climatronic en la unidad de mando**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 120.

La calefacción adicional (calefacción independiente) puede conectarse o desconectarse del siguiente modo.

Conectar manualmente

- con la tecla en la unidad de mando del aire acondicionado/Climatronic. Se encenderá el testigo de control en la tecla » fig. 111.
- **ON** con el mando a distancia » página 122

Desconectar manualmente

- con la tecla en la unidad de mando del aire acondicionado/Climatronic. Se apagará el testigo de control en la tecla » fig. 111.
- **OFF** con el mando a distancia » página 122

Después de la desconexión, la calefacción adicional (independiente) sigue funcionando todavía durante algún tiempo para quemar el combustible residual en la calefacción independiente.

Tras la desconexión de la calefacción adicional (independiente), la bomba del líquido refrigerante sigue durante un breve tiempo con marcha en inercia.

Conexión automática
La calefacción adicional (independiente) se activa según el ajuste en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

Estando el encendido automático activado y después de desconectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos 10 segundos en la tecla.

Desconexión automática

La desconexión de la calefacción adicional (calefacción independiente) se produce en los siguientes casos.
› Se ha alcanzado el tiempo de desconexión configurado » *Manual de instrucciones del Infotainmente*, capítulo *Configuración del vehículo*.
› La reserva de combustible ha alcanzado (del símbolo de control se enciende).
› El nivel de carga de la batería del vehículo se ha reducido demasiado » página 233.

Mando a distancia

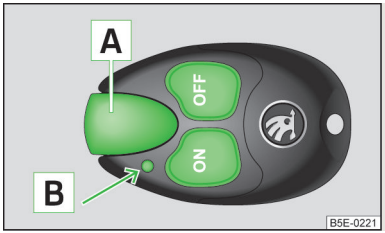


Fig. 112
Calefacción adicional (calefacción independiente): Mando a distancia

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 120.

Descripción de la imagen» fig. 112
A Antena
B Testigo de control

ON Conectar calefacción independiente
OFF Desconectar calefacción independiente

El transmisor y la pila se ubican en la caja del mando a distancia. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo.

El radio de acción del mando a distancia es de algunos cientos de metros con la pila llena. Los obstáculos entre el mando a distancia y el vehículo, las condiciones climatológicas malas y una pila usada cada vez más débil pueden reducir el alcance de modo significativo.

Para la conexión o desconexión de la calefacción adicional (calefacción independiente) mantenga el mando a distancia vertical con la antena A hacia arriba. No cubra la antena con los dedos o la mano.

La calefacción adicional (independiente) sólo se podrá activar o desactivar de modo seguro con el mando a distancia, cuando la distancia entre el mando y el vehículo sea, como mínimo, de 2 m.

El testigo de control en el mando a distancia ofrece al usuario diversa información después de una pulsación de tecla:

Indicador del testigo de control B » fig. 112	Significado
Se enciende durante unos 2 segundos de color verde.	La calefacción adicional (independiente) se conectó.
Se enciende durante unos 2 segundos de color rojo.	La calefacción adicional (independiente) se desconectó.
Parpadea despacio durante unos 2 segundos de color verde.	No se recibió la señal de conexión.
Parpadea rápidamente durante unos 2 segundos de color verde.	La calefacción adicional (independiente) está bloqueada, p. ej. porque el depósito está casi vacío o hay un fallo en la calefacción adicional (independiente).
Parpadea durante unos 2 segundos de color rojo.	No se recibió la señal de desconexión.
Se enciende durante 2 segundos de color naranja, después verde o rojo.	La pila es débil, pero se recibió una señal de conexión o desconexión.

Indicador del testigo de control B » fig. 112	Significado
Se enciende durante 2 segundos de color naranja, después parpadea en verde o rojo.	La pila es débil, no se recibió una señal de conexión o desconexión.
Parpadea durante unos 5 segundos de color naranja.	La pila está descargada, no se recibió una señal de activación o desactivación.

Sustituya la pila » página 259.

CUIDADO

En el mando a distancia existen componentes electrónicos, por ello se debe proteger el mando a distancia de humedad, potentes sacudidas y radiación solar directa.

Conducción

Arranque y conducción

Dirección

Introducción al tema

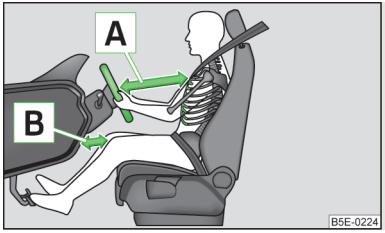


Fig. 113
Posición de asiento correcta del conductor

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajustar la posición del volante 124
Dirección asistida 125

ATENCIÓN

- Durante la marcha, sujete el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las 9 y 3 horas. No sujete nunca el volante en la posición de las 12 horas o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante). En tales casos, al activarse el airbag del conductor se pueden sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.
- ¡No debe ajustar el volante durante la marcha sino con el vehículo parado!

ATENCIÓN (continuación)

- Ajuste el volante de tal modo que la distancia entre el volante y el esternón sea, como mínimo, de 25 cm A » fig. 113. Ajuste la distancia de las piernas hasta el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas de forma que sea al menos de 10 cm B. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
- Si se ajusta el volante más hacia la cabeza, en caso de accidente disminuirá el efecto protector del airbag de conductor. Compruebe que el volante está orientado hacia el pecho.

Ajustar la posición del volante

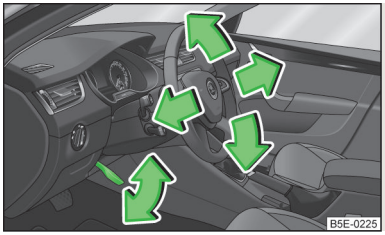


Fig. 114
Volante regulable: palanca bajo el volante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 124.

La posición del volante puede ajustarse en altura y en sentido longitudinal.

› Ajuste primero el asiento del conductor » página 75.
› Gire la palanca situada debajo del volante hacia abajo » fig. 114.
› Ajuste el volante a la posición deseada (en altura y sentido longitudinal).
› Levante la palanca hasta el tope hacia arriba.

ATENCIÓN

La palanca para el ajuste del volante siempre debe estar bloqueada durante el viaje para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha. ¡Existe peligro de accidente!

Dirección asistida

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 124.

La dirección asistida permite girar el volante aplicando menos fuerza.

La dirección asistida sólo funciona con el motor en marcha.

Si falla la dirección asistida o el motor está parado (p. ej. remolcado), se sigue pudiendo girar el volante del vehículo completamente. No obstante, para girar el volante se debe emplear más fuerza.

La asistencia de la fuerza direccional puede estar influida por la selección del modo de conducción » página 169.

Arrancar y parar el motor con la llave

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Bloqueo electrónico de arranque (inmovilizador) 126
Cerradura de encendido 126
Arrancar el motor 127
Parar el motor 127

Arrancar y parar el motor en vehículos con el sistema KESSY » página 127.

El motor sólo puede arrancarse con una llave original adaptada.

Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.

ATENCIÓN

- Durante la marcha con el motor parado, la llave de contacto ha de estar siempre en la posición 2 » fig. 115 de la página 126 (encendido conectado). Esta posición se indica por el encendido de algunos testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado.
  - Si la llave no se encuentra en la posición 2, se podría producir un bloqueo inesperado de la dirección. ¡Existe peligro de accidente!
- No extraiga la llave de contacto de la cerradura hasta que se haya parado el vehículo (tirando del freno de mano). De lo contrario, se podría llegar a bloquear la dirección. ¡Existe peligro de accidente!
- Si se abandona el vehículo, se debe extraer en cualquier caso la llave de contacto. Hágalo especialmente cuando deje niños en el interior del vehículo. De lo contrario, los niños podrían poner en marcha el motor. ¡Existe peligro de accidente o de lesiones!
- No deje nunca sin vigilancia su vehículo con el motor en marcha.
- No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

- No deje nunca el motor encendido en recintos cerrados o sin ventilación. Los gases de escape del motor contienen, entre otras sustancias, monóxido de carbono, un gas tóxico incoloro e inodoro. ¡Existe peligro de muerte!
  - El monóxido de carbono puede dejarle a uno inconsciente y provocarle la muerte.

CUIDADO

- El motor de arranque sólo se debe accionar estando parados el motor y el vehículo. Si se acciona el motor de arranque con el motor en marcha 3 » fig. 115 de la página 126, puede resultar dañado el motor de arranque o el motor del vehículo.
- No arranque el motor remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » página 254, *Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo*.

CUIDADO

▪ Evite que el motor del vehículo alcance un elevado número de revoluciones, vaya a toda velocidad y esté sometido a grandes cargas mientras no haya alcanzado su temperatura de servicio. ¡Existe peligro de dañar el motor!
▪ Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Nota relativa al medio ambiente

No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. De este modo, el motor alcanzará más rápidamente su temperatura de servicio y se reducirá la expulsión de sustancias nocivas.

Aviso

Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Bloqueo electrónico de arranque (inmovilizador)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 125.

En el mango de la llave hay un chip electrónico. Con él se desactiva el bloqueo electrónico de arranque al introducir la llave en la cerradura de encendido.

Cuando se extrae la llave de contacto de la cerradura, se activa el bloqueo electrónico de arranque automáticamente.

Si no se utiliza una llave autorizada para arrancar, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Inmovilizador activo.**
S **INMOVILIZADOR ACTIVO**

Cerradura de encendido

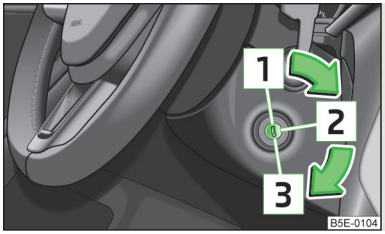


Fig. 115
Posicionamiento de la llave del vehículo en la cerradura de encendido

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 125.

Motores de gasolina » fig. 115

1 Encendido desconectado, motor parado, la dirección se puede bloquear
2 Encendido conectado
3 Arrancar el motor

Motores diésel » fig. 115

1 Alimentación de combustible interrumpida, encendido desconectado, motor parado, la dirección se puede bloquear
2 Precalentamiento del motor, encendido conectado
3 Arrancar el motor

Para **bloquear la dirección**, gire el volante con la llave extraída hasta que se oiga como encastra el perno de bloqueo de la dirección.

Si la **dirección está bloqueada** y no se puede girar la llave de contacto hasta la posición 2 » fig. 115 o resulta muy difícil, se debe mover ligeramente el volante hacia los lados para liberar el bloqueo de la dirección.

Aviso

Recomendamos **bloquear la dirección** siempre que se abandone el vehículo. De ese modo dificultará un posible intento de robo de su vehículo.

Arrancar el motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 125.

Los vehículos con **motores diésel** están equipados con un sistema de precalentamiento. El testigo de control de precalentamiento se enciende tras conectar el encendido. Tras apagarse el testigo de control, arranque el motor.

Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados dispositivos eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Procedimiento para arrancar el motor

› Aplique firmemente el freno de mano.
› Coloque la palanca de cambio en punto muerto o la palanca selectora en posición **P** o **N**.
› Conecte el encendido 2 » fig. 115 de la página 126.
› Pise y mantenga pisado el pedal del embrague (vehículos con cambio manual) o el pedal de freno (vehículos con cambio automático) hasta que el motor se ponga en marcha.
› Gire la llave a la posición 3 hasta el tope - se inicia el arranque del motor (no acelere).
› Suelte la lleva, el motor arranca automáticamente.

Al soltar la llave del vehículo, esta vuelve a la posición 2.

› Quite el freno de mano.

Si el motor no arranca en unos 10 segundos, gire la llave a la posición 1. Repita el procedimiento de arranque después de medio minuto.

Vehículos con cambio manual

Si se arranca el motor sin estar el pedal del embrague pisado, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Pise el embrague para arrancar.**
S **PISE EL EMBRAGUE**

Vehículos con cambio automático

Si se arranca el motor sin estar el pedal de freno pisado, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Pise el freno para arrancar.**
S **PISE EL FRENO**

CUIDADO

- Si el motor tampoco arranca en el segundo intento, entonces puede que uno de los fusibles siguientes sea defectuoso.
  - Motor de gasolina - Fusible para la bomba de combustible.
  - Motor diésel - Fusible para la unidad de control del sistema de precalentamiento o la bomba de combustible.
- Compruebe el fusible y sustitúyalo si fuera necesario » página 263, o bien recurra a la asistencia de un taller especializado.

Parar el motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 125.

Pare el motor girando la llave de contacto a la posición 1 » fig. 115 de la página 126.

Aviso

En vehículos con cambio automático, la llave de contacto sólo puede extraerse si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

Arrancar y parar el motor - KESSY

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear y bloquear la dirección 129
Conectar el encendido 129
Arrancar el motor 129
Desconectar el encendido 130
Parar el motor 130

Arranque de emergencia del motor 130
Desconexión de emergencia del encendido 131

El sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System, seguidamente solo sistema) permite la conexión y la desconexión del encendido y el arranque o la parada del motor sin utilizar activamente la llave.

Para desbloquear la dirección, conectar el encendido, arrancar el vehículo y para conducir es necesario que haya la llave en el vehículo.

Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.

ATENCIÓN

- Al abandonar el vehículo, no deje nunca la llave puesta. Hágalo especialmente cuando deje niños en el interior del vehículo. De lo contrario, los niños podrían poner en marcha el motor. ¡Existe peligro de accidente o de lesiones!
- No deje nunca sin vigilancia su vehículo con el motor en marcha.
- No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

- No deje nunca el motor encendido en recintos cerrados o sin ventilación. Los gases de escape del motor contienen, entre otras sustancias, monóxido de carbono, un gas tóxico incoloro e inodoro. ¡Existe peligro de muerte!
  - El monóxido de carbono puede dejarle a uno inconsciente y provocarle la muerte.

CUIDADO

- El sistema puede detectar la llave válida, incluso si ha sido olvidada, p. ej., en la parte delantera del techo del vehículo D » fig. 14 de la página 41. ¡Existe peligro de pérdida o daño de la llave! Por eso, es necesario saber en todo momento dónde se encuentra la llave.
- El motor de arranque sólo se debe accionar estando parados el motor y el vehículo. Si se acciona el motor de arranque con el motor en marcha (arrancar), puede resultar dañado el motor de arranque o el motor del vehículo.
- No arranque el motor remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » página 254, *Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo*.

CUIDADO

- Evite que el motor del vehículo alcance un elevado número de revoluciones, vaya a toda velocidad y esté sometido a grandes cargas mientras no haya alcanzado su temperatura de servicio. ¡Existe peligro de dañar el motor!
- Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Nota relativa al medio ambiente

No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. De este modo, el motor alcanzará más rápidamente su temperatura de servicio y se reducirá la expulsión de sustancias nocivas.

Aviso

- El vehículo no puede bloquearse con el encendido apagado.
- El sistema está equipado con un dispositivo de protección contra paradas involuntarias del motor durante el trayecto, es decir, el motor en modo de conducción sólo puede pararse en caso de emergencia » página 131.
- Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.
- En determinadas circunstancias (p. ej. tras desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor), la dirección se desbloquea al conectar el encendido o arrancar el motor.

Desbloquear y bloquear la dirección

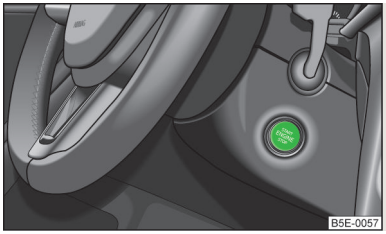


Fig. 116
Botón de arranque

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

Mediante el bloqueo de la dirección (bloqueo de la dirección) se dificulta un posible intento de robo de su vehículo.

Bloquear
› Detenga el vehículo.
› Pare el motor o desconecte el encendido pulsando el botón de arranque » fig. 116.
› Abra la puerta del conductor.

La dirección se bloquea automáticamente.

Si la puerta del conductor está abierta y se desconecta posteriormente el encendido, la dirección sólo se bloqueará automáticamente después de bloquear el vehículo.

Desbloquear
› Abra la puerta del conductor y entre en el vehículo.
› Cierre la puerta del conductor.

La dirección se desbloqueará automáticamente antes de que transcurran 2 segundos.

Si el sistema no desbloquea la dirección a la primera (p. ej. cuando las ruedas delanteras se encuentran con un obstáculo), entonces se efectúan automáticamente dos intentos de desbloqueo más.

Si después tampoco se desbloquea la dirección, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente aviso.

M **¡Mueva el volante!**
S **MUEVA EL VOLANTE**

Mueva un poco el volante y el sistema intentará desbloquearlo en 3 ocasiones a los 2 segundos. Al mismo tiempo parpadea el testigo de control .

Si ni entonces se desbloquea la dirección, entonces debe intentarse solventar la posible causa que impide el desbloqueo y repetir el intento de desbloqueo posteriormente.

Conectar el encendido

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

› Pulse brevemente el botón de arranque » fig. 116 de la página 129.

El encendido se conecta.

Aviso

El encendido conectado se indica por el encendido de algunos testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado.

Arrancar el motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

Los vehículos con **motores diésel** están equipados con un sistema de precalentamiento. El testigo de control de precalentamiento se enciende tras conectar el encendido. Tras apagarse el testigo de control , arranque el motor.

Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados dispositivos eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Procedimiento para arrancar el motor
› Aplique firmemente el freno de mano.
› Coloque la palanca de cambio en punto muerto o la palanca selectora en posición **P** o **N**.

› Pise y mantenga pisado el pedal del embrague (vehículos con cambio manual) o el pedal de freno (vehículos con cambio automático) hasta que el motor se ponga en marcha.
› Pulse el botón de arranque » fig. 116 de la página 129 brevemente: el motor arranca automáticamente.
› Quite el freno de mano.

CUIDADO

▪ Si el motor tampoco arranca en el segundo intento, entonces puede que uno de los fusibles siguientes sea defectuoso.
  ▪ Motor de gasolina - Fusible para la bomba de combustible.
  ▪ Motor diésel - Fusible para la unidad de control del sistema de precalentamiento o la bomba de combustible.
▪ Compruebe el fusible y sustitúyalo si fuera necesario » página 263, o bien recurra a la asistencia de un taller especializado.

Desconectar el encendido

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

› Pulse brevemente el botón de arranque » fig. 116 de la página 129.

El encendido se desconecta.

El encendido puede desconectarse a una velocidad de 2 km/h.

En vehículos con **cambio manual** no debe pisarse el pedal del embrague para desconectar el encendido ya que, de lo contrario, el sistema intentaría arrancar.

En vehículos con **cambio automático** no se debe pisar el pedal de freno, de lo contrario el sistema intentaría arrancar.

Si se abre la puerta del conductor con el encendido conectado, sonará una señal acústica y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se visualizará el siguiente mensaje.

M **¡Encendido conectado!**
S **ENCENDIDO CONECTADO**

Al abandonar el vehículo, el encendido debe desconectarse siempre.

Parar el motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

› Detenga el vehículo.
› Pulse el botón de arranque » fig. 116 de la página 129.

El motor y el encendido se desconectan simultáneamente.

Arranque de emergencia del motor

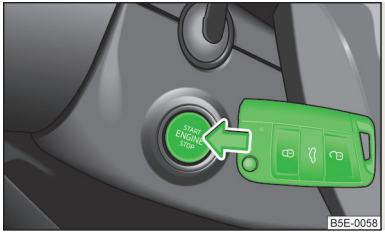


Fig. 117
Arranque de emergencia del motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

En el control infructuoso de la llave autorizada se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el siguiente mensaje.

M **No se encuentra la llave.**
S **NO SE ENCUENTRA LA LLAVE**

Se debe efectuar el arranque de emergencia del motor.

› Pulse el botón de arranque directamente con la llave » fig. 117

O bien

› Pulse el botón de arranque y mantenga la llave en el botón de arranque.

Aviso

Al arrancar el motor la llave con el paletón debe indicar hacia el botón de arranque » fig. 117.

Desconexión de emergencia del encendido

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 127.

El encendido se puede desconectar en caso de emergencia incluso a una velocidad de más de 2 km/h.

› Pulse el botón de arranque » fig. 116 de la página 129 durante más de 1 segundo o dos veces en el plazo de 1 segundo.

Tras la desconexión de emergencia del encendido, se desbloquea la dirección.

Frenos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Información para el frenado 131
Freno de mano 132

ATENCIÓN

- Con el motor parado se debe aplicar más fuerza para frenar. ¡Existe peligro de accidente!
- Durante el proceso de frenado con un vehículo con cambio manual, marcha aplicada, así como a revoluciones bajas, se debe pisar el pedal del embrague. De no hacerlo, pueden producirse una limitación en la función del servofreno. ¡Existe peligro de accidente!
- No deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. Los niños podrían liberar el freno de mano, p. ej. o quitar la marcha. El vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

- Si se daña el alerón frontal integrado de serie o si se monta a posteriori otro alerón frontal, tapacubos integrales, etc. » página 209, *Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos*, hay que cerciorarse de que no se menoscabe la alimentación de aire a los frenos de las ruedas delanteras. Se podría producir un sobrecalentamiento de los frenos delanteros y esto puede influir negativamente en el funcionamiento del sistema de frenos. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- Tenga en cuenta las recomendaciones sobre pastillas de freno nuevas » página 138.
- No desgaste jamás el freno pisando suavemente el pedal si no se tiene por qué frenar. Esto provoca un sobrecalentamiento de los frenos, que causa un aumento del recorrido de frenado y un mayor desgaste.

Información para el frenado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 131.

Si se frena completamente y la unidad de control para el sistema de frenos evalúa la situación para el tráfico que viene detrás como peligrosa, la luz de freno parpadeará automáticamente.

Después de que la velocidad se reduce por debajo de aprox. 10 km/h o el vehículo se detiene, finaliza el parpadeo de la luz de freno y se enciende el sistema de intermitentes simultáneos. Después de acelerar o al arrancar de nuevo, se desactiva automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Antes de conducir por trayectos largos con fuertes pendientes, reduzca la velocidad y cambie a la marcha inmediatamente más baja. De ese modo se aprovecha el efecto de frenado del motor y se reduce la carga a la que están sometidos los frenos. Si es necesario frenar adicionalmente, se debe realizar a intervalos, no constantemente.

Desgaste
El desgaste de las pastillas de freno depende de las condiciones de uso y la forma de conducir.

Si circula con frecuencia en ciudad y en trayectos cortos o bien conduce muy deportivamente, los forros se desgastarán más rápidamente.

Bajo estas **condiciones difíciles**, se debe hacer comprobar el grosor de la pastilla del freno entre los intervalos de mantenimiento en un taller especializado.

Humedad o sal anticongelante
La eficacia de los frenos puede verse reducida a causa de la humedad o la congelación en invierno de los discos o las pastillas de freno. Los frenos deben quedar limpios y secos frenando a fondo varias veces.

Corrosión
Los períodos largos de inactividad y la escasa utilización favorecen la corrosión en los discos de freno y el ensuciamiento de las pastillas de freno. Los frenos deben quedar limpios frenando a fondo varias veces.

Fallo del sistema de frenos
Si se comprueba que la distancia de frenado se prolonga de repente y el pedal del freno se puede pisar más a fondo, posiblemente existe un fallo en el sistema de frenos.

Acuda inmediatamente a un taller especializado y adapte su forma de conducir según corresponda, ya que no conoce la envergadura del daño.

Nivel de líquido de frenos bajo
Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, pueden aparecer averías en el sistema de frenos. El nivel del líquido de frenos se controla electrónicamente » página 19, *Sistema de frenos*.

Servofreno
El servofreno intensifica la presión que se genera con el pedal de freno. El servofreno sólo trabaja estando el motor en marcha.

Freno de mano

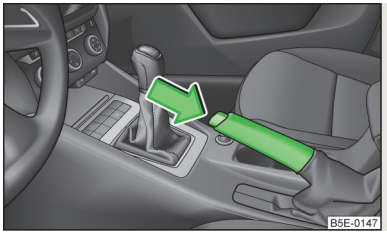


Fig. 118
Freno de mano

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 131.

Tirar
› Tire de la palanca del freno de mano completamente hacia arriba.

Aflojar
› Levante un poco la palanca del freno de mano y pulse **a la vez** el botón de bloqueo » fig. 118.
› Lleve la palanca completamente hacia abajo con el botón de bloqueo pulsado.

Si el freno de mano está accionado y el encendido está conectado, se enciende el testigo de control del freno de mano (P).

Si, por descuido, se pone en marcha el vehículo con el freno de mano accionado, se emitirá un sonido de advertencia.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Quite el freno de estacionamiento!**
S **QUITE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

La advertencia sobre el freno de mano se activa si se conduce aprox. durante más de 3 segundos a una velocidad superior a los 5 km/h.

! ATENCIÓN

Tenga en cuenta que el freno de mano accionado debe soltarse por completo. Si el freno de mano se suelta sólo parcialmente, se puede producir un sobrecalentamiento de los frenos traseros. Esto perjudicar al funcionamiento del sistema de frenos. ¡Existe peligro de accidente!

Cambio manual y pedales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambio manual 133
Pedales 133

Cambio manual

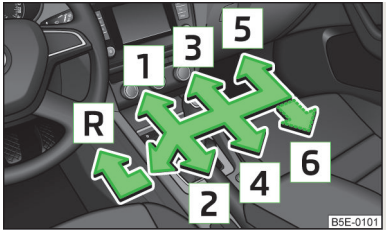


Fig. 119
Esquema de cambio de marchas: cambio manual de 5 ó 6 marchas

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 133.

Al cambiar de marcha, pise siempre a fondo el pedal del embrague. De este modo se evita un desgaste excesivo del embrague.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » página 30.

Acople la marcha atrás únicamente con el vehículo parado. Pise el pedal del embrague y manténgalo pisado a fondo. Para evitar ruidos del cambio de marchas, espere un momento antes de introducir la marcha atrás.

Si la marcha atrás está introducida y el encendido conectado se encienden los faros de marcha atrás.

ATENCIÓN

Nunca debe introducirse la marcha atrás durante la marcha del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

Si no se conecta directamente, no coloque entonces la mano en la palanca de cambio durante la marcha. La presión de la mano puede provocar un desgaste excesivo del mecanismo de cambio.

Pedales

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 133.

¡No se debe impedir de ningún modo el accionamiento de los pedales!

En la zona reposapiés del conductor solamente se puede emplear una alfombrilla que esté sujeta a los dos puntos de sujeción correspondientes.

Utilice únicamente alfombrillas del programa de accesorios originales ŠKODA que se sujetan en los puntos de sujeción.

ATENCIÓN

En la zona reposapiés del conductor no puede haber ningún objeto. ¡Existe peligro por imposibilidad o limitación del uso de los pedales!

Cambio automático

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modos y manejo de la palanca selectora 134
Cambio manual (Tiptronic) 135
Arranque y conducción 136

ATENCIÓN

- No acelere si se cambia al modo de marcha adelante con el vehículo parado y el motor en marcha. ¡Existe peligro de accidente!
- Durante la marcha no se debe colocar nunca la palanca selectora en el modo **R** o **P**. ¡Existe peligro de accidente!
- Si el motor está en marcha, será necesario retener el vehículo con el pedal del freno en el modo **D**, **S** o **R**. Tampoco en el régimen de ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza, por lo que el vehículo avanza lentamente.
- Al abandonar el vehículo, se debe poner siempre la palanca selectora a la posición **P**. De lo contrario, el vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- Si durante la marcha del vehículo se ha movido la palanca selectora al modo **N**, antes de acoplar una gama de marchas adelante se deberá soltar el acelerador y esperar a que el motor alcance el número de revoluciones de ralentí.
- A temperaturas inferiores a -10 °C sólo se puede arrancar el motor en la posición **P** de la palanca selectora.
- Si hay que detenerse en una pendiente, no intente nunca parar el vehículo con la ayuda del acelerador. Esto puede causar daños en el cambio de marchas.

Aviso

La llave de contacto sólo puede extraerse tras desconectar el encendido, si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

Modos y manejo de la palanca selectora

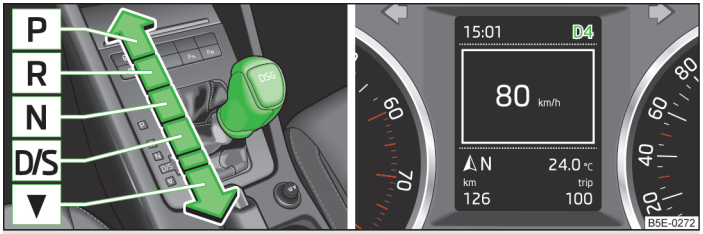


Fig. 120 **Palanca selectora / indicador de pantalla**



Fig. 121
Tecla de bloqueo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 133.

Con el encendido conectado se ve el modo de cambio de marcha, así como la marcha acoplada actual en la pantalla » fig. 120.

Con la palanca selectora se pueden poner los siguientes modos » fig. 120.

P - Modo de aparcamiento
En este modo los piñones de accionamiento están bloqueados mecánicamente.

El modo de aparcamiento sólo se debe introducir con el vehículo parado.

R - Marcha atrás
La marcha atrás sólo se puede acoplar estando el vehículo parado y el motor en régimen de ralentí.

Antes de introducir el modo **R** a partir del modo **P** o **N**, se deberá pisar el pedal de freno y, al mismo tiempo, pulsar la tecla de bloqueo » fig. 121.

N - Neutra (posición de ralentí)
La transmisión de potencia a las ruedas de accionamiento está interrumpida en este modo.

D/S - Modo para marcha adelante (programa normal) / modo para marcha adelante (programa deportivo)
Se produce un cambio entre los modos colocando la palanca selectora en la posición de suspensión elástica ▽ » fig. 120, en caso necesario, mediante la selección del modo de conducción » página 169.

En el modo **D** o **S** las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, dependiendo del modo elegido, la carga del motor, el accionamiento del acelerador y la velocidad de marcha » página 169.

Si está seleccionado el modo de conducción Sport o Normal y la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S**, se ajustará automáticamente el cambio al modo **S** o **D**.

Las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, en el modo **S a mayores revoluciones del motor** que en el modo **D**.

E - Modo para conducción económica
Si está seleccionado el modo de conducción Eco » página 169 y la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S**, se ajustará automáticamente el cambio al modo **E**. Este modo no se puede introducir con la palanca selectora.

Las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, en el modo **E a menores revoluciones del motor** que en el modo **D**.

Soltar la palanca selectora a partir del modo P o N (bloqueo de la palanca selectora)
La palanca selectora está bloqueada en el modo **P** y **N** para que no se introduzca por equivocación el modo para la marcha adelante y el vehículo no se ponga en movimiento. En el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo de control » página 23.

La palanca selectora se suelta accionando el pedal de freno y pulsando a la vez la tecla de bloqueo » fig. 121.

Al acoplar rápidamente pasando por encima de la posición **N** (p. ej. de **R** a **D/S**) no se bloqueará la palanca selectora. De este modo, se posibilita p. ej. el balanceo de un vehículo atascado debido a remolinos de nieve. Si la palanca selectora, no estando pisado el pedal de freno, se encuentra durante más de 2 segundos aprox. en la posición **N**, encastrará el bloqueo de dicha palanca.

La palanca selectora sólo se bloqueará con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h.

Fallo del bloqueo de la palanca selectora
En caso de un fallo del bloqueo de la palanca selectora o bien la interrupción de la alimentación de corriente (p. ej. batería descargada, fusible defectuoso), la palanca selectora no podrá retirarse más de la posición **P** de modo normal y el vehículo no podrá moverse más. La palanca selectora ha de desbloquearse de emergencia » página 260.

Aviso

Si se quiere cambiar la palanca selectora del modo **P** al modo **D/S** o viceversa, se deberá mover con rapidez la palanca selectora. De este modo, se impide introducir sin querer el modo **R** o **N**.

Cambio manual (Tiptronic)

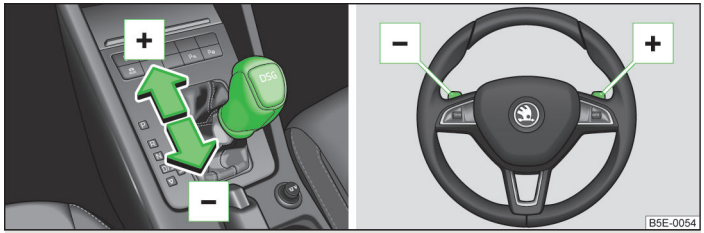


Fig. 122 **Palanca selectora / volante multifunción**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 133.

El Tiptronic permite cambiar manualmente las marchas mediante la palanca selectora o en el volante multifunción. Este modo se puede seleccionar tanto con el vehículo parado como durante el desplazamiento.

En la pantalla » fig. 120 de la página 134 se muestra la marcha acoplada.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » página 30.

Conmutar a cambio manual

› Presione la palanca selectora desde la posición **D/S** hacia la derecha o, si el volante está a la derecha, hacia la izquierda.

Cambio a una marcha superior

› Presione ligeramente la palanca selectora hacia adelante [+] » fig. 122.
› Tire brevemente de la tecla basculante derecha [+] » fig. 122 hacia el volante.

Cambio a una marcha inferior

› Presione ligeramente la palanca selectora hacia atrás [-] » fig. 122.
› Tire brevemente de la tecla basculante izquierda [-] » fig. 122 hacia el volante.

Conmutar provisionalmente al cambio manual en la posición D/S

› Tire brevemente de una de las tecla basculantes [-]/[+] hacia el volante » fig. 122.

Si no se acciona ninguna de las teclas basculantes [-]/[+] durante más de 1 minuto, el cambio manual se desactiva automáticamente. La conmutación temporal al cambio manual puede desactivarse manteniendo pulsada la tecla basculante derecha [+] durante más de 1 segundo hacia el volante.

Al acelerar la velocidad se cambia automáticamente a una marcha superior poco antes de alcanzar el régimen máximo admitido del motor.

Si se selecciona una marcha inferior, entonces se reduce la marcha cuando el motor ya no puede embalar.

Aviso

Puede resultar ventajoso utilizar el cambio de marchas manual p. ej. cuando se conduce por montaña. Al cambiar a una marcha inferior se reduce la carga y el desgaste por frenado » página 131.

Arranque y conducción

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 133.

Arranque

› Arranque el motor.
› Pise el pedal de freno y manténgalo pisado a fondo.
› Pulse y mantenga pulsada la tecla de bloqueo » fig. 121 de la página 134.
› Coloque la palanca selectora en la posición deseada » página 134 y vuelva a soltar la tecla de bloqueo.
› Suelte el pedal de freno y acelere.

Detener

› Pise el pedal de freno y detenga el vehículo.
› Pise y mantenga pisado el pedal de freno hasta que continúe el viaje.

En caso de parar provisionalmente, p. ej., en cruces, no se debe colocar la posición **N** de la palanca selectora.

Aparcamiento

› Pise el pedal de freno y detenga el vehículo.
› Aplique firmemente el freno de mano.
› Pulse y mantenga pulsada la tecla de bloqueo » fig. 121 de la página 134.
› Coloque la palanca selectora en la posición **P** y vuelva a soltar la tecla de bloqueo.

Conducir en punto muerto en el modo E (marcha libre)

› Coloque la palanca selectora en posición **D/S**.
› Seleccione el modo de conducción Eco » página 169, *Modo de conducción*.
› Retire el pie del acelerador.

El vehículo se mueve sin el efecto de frenado del motor.

Se introducirá automáticamente la marcha accionando brevemente el pedal de freno o tirando brevemente de la tecla basculante izquierda [-] hacia el volante » página 135, *Cambio manual (Tiptronic)*.

Launch-control[1)]

La función Launch-control permite alcanzar la máxima aceleración del vehículo en el modo **S** o Tiptronic durante la conducción.

› Desactive el ASR » página 144, *Sistemas de estabilización de frenado*.
› Desactive el START-STOP » página 168, *Activar/desactivar el sistema manualmente*.
› Pise el pedal de freno con el pie izquierdo y manténgalo pisado a fondo.
› Pise a fondo el acelerador con el pie derecho.
› Suelte el pedal de freno.

El vehículo arranca con la máxima aceleración.

Active de nuevo el ASR y el START-STOP en cuanto se haya alcanzado la velocidad deseada.

[1)] Esta función es válida sólo para algunas motorizaciones.

Kick-down
Esta función permite alcanzar la aceleración máxima del vehículo durante la marcha.

Si se pisa el pedal acelerador a fondo, en cualquier modo de marcha adelante se activará la función Kick-down.

El cambio conmuta en función de la velocidad y revoluciones del motor a una o varias marchas hacia arriba o abajo y el vehículo acelera.

El cambio a la marcha superior no tiene lugar hasta que se alcanza el número de revoluciones máximo del motor predeterminado.

ATENCIÓN

Una rápida aceleración puede provocar, especialmente en calzadas resbaladizas, una pérdida del control del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!

Rodaje

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Motor nuevo ____ 137
Neumáticos nuevos ____ 138
Pastillas de freno nuevas ____ 138

Motor nuevo

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 137.

En los primeros 1.500 kilómetros, el motor deberá pasar el rodaje.

Hasta 1.000 kilómetros
- No conduzca a más de 3/4 de la velocidad máxima correspondiente a la marcha acoplada, es decir, hasta 3/4 del régimen máximo autorizado del motor.
- No pise a fondo.
- Evite velocidades de motor elevadas.
- No conduzca con el remolque.

De 1.000 a 1.500 kilómetros
Aumente la potencia de marcha **poco a poco** hasta alcanzar la velocidad máxima de la marcha introducida, es decir, el régimen máximo autorizado del motor.

El sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones marca el sector en el que el sistema comienza a limitar el régimen del motor.

Durante las primeras horas de servicio, en el motor se produce un rozamiento interno mayor que después, cuando todas las piezas móviles hayan ido encajando unas con otras. El modo de conducir durante los primeros 1.500 kilómetros, aproximadamente, es determinante para un buen proceso de rodaje.

Tampoco después del tiempo de rodaje se debe conducir innecesariamente a regímenes elevados del motor.

En los vehículos con cambio manual, se debe cambiar a la marcha siguiente como máximo cuando se alcance la zona roja. Tenga en cuenta la recomendación de marcha » página 30. Las revoluciones del motor **muy** altas al acelerar (pisar el acelerador) están limitadas automáticamente ».

En vehículos con cambio manual no conduzca con regímenes de motor innecesariamente **bajos**. Cambie a una marcha inferior cuando el motor deje de girar uniformemente. Tenga en cuenta la recomendación de marcha » página 30.

CUIDADO

- El motor no está protegido contra números de revoluciones altos que se producen por cambiar a marchas inferiores de forma errónea, lo que puede dar lugar a un aumento repentino del régimen del motor por encima del régimen máximo admisible y, con ello, causar daños en el motor.
- No haga funcionar el motor frío a regímenes elevados, ni estando parado el motor ni conduciendo en las diferentes marchas.

Nota relativa al medio ambiente

No conduzca con regímenes elevados del motor innecesariamente altos. Un cambio anticipado a una marcha superior contribuye a ahorrar combustible, reduce los ruidos de funcionamiento y protege el medio ambiente.

Neumáticos nuevos

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 137.

Los neumáticos nuevos tienen primero que "pasar un rodaje", ya que al principio aún no poseen la mejor adherencia posible. Durante los aprox. primeros 500 km se debe conducir con precaución.

Pastillas de freno nuevas

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 137.

Las pastillas de freno nuevas no tienen al principio la mejor eficacia posible de frenado y deben "asentarse" primero. Durante los aprox. primeros 200 km se debe conducir con precaución.

Conducción económica y respeto al medio ambiente

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Conducción previsora 138
Ahorro de energía en el cambio de marcha 139
Evitar la conducción a toda velocidad 139
Reducir el ralentí 139
Evitar trayectos cortos 140
Consumidores de confort 140
Tener en cuenta la presión de inflado de los neumáticos 140
Evitar una carga innecesaria 141
Mantenimiento periódico 141
Ahorrar energía eléctrica 141
Compatibilidad medioambiental 141

El vehículo dispone, de fábrica, de condiciones técnicas para consumir ahorrando combustible y para funcionar de modo económico. ŠKODA da especial importancia al hecho de minimizar en lo posible el impacto medioambiental.

A fin de aprovechar y conservar al máximo estas cualidades, será necesario tener en cuenta las siguientes indicaciones en este capítulo.

El consumo de combustible, el impacto medioambiental y el desgaste del motor, los frenos y los neumáticos dependen básicamente de los siguientes tres factores:
- El estilo personal de conducción.
- Las condiciones de uso.
- Los requisitos técnicos.

Mediante una forma de conducir previsora y económica, se podrá reducir fácilmente el consumo de combustible hasta en un 10-15%.

El consumo de combustible depende también de circunstancias externas sobre los que no puede influir el conductor. El consumo es mayor en invierno o en condiciones difíciles, mal estado de la carretera, etc.

El consumo de combustible pude diferir significativamente del valor de consumo indicado por el fabricante y por las temperaturas exteriores, las condiciones climatológicas y el modo de conducción.

Al acelerar deberá mantenerse un número de revoluciones del motor con el fin de evitar un alto consumo de combustible y fenómenos de resonancia del vehículo.

! CUIDADO

Todos los datos de velocidad y número de revoluciones se refieren al motor a temperatura de servicio.

Conducción previsora

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

El vehículo consume la mayor parte del combustible al acelerar, por lo que se debe evitar acelerar y frenar de forma innecesaria. Si se conduce de una forma previsora, se debe frenar menos y, por lo tanto, también acelerar menos.

Deje que el vehículo ruede por inercia o utilice el efecto de frenado del motor, si es posible, por ejemplo, cuando vea que el siguiente semáforo está en rojo.

Ahorro de energía en el cambio de marcha

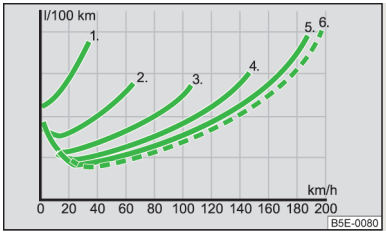


Fig. 123
Imagen esquemática: consumo de combustible en l/100 km dependiendo de la marcha aplicada

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

Si se cambia pronto a una marcha superior se ahorra combustible.

Cambio manual

› Conduzca con la primera marcha sólo una distancia equivalente aprox. a la longitud del vehículo.
› Cambie a la siguiente marcha superior si se han alcanzado unas 2.000 rpm.

Una forma eficaz de ahorrar combustible es cambiar **pronto** a una marcha superior. Tenga en cuenta la recomendación de marcha » página 30.

Una marcha aplicada oportunamente puede influir en el consumo de combustible » fig. 123.

Cambio automático

› Pise **lentamente** el acelerador. Sin embargo, no lo pise a fondo hasta la posición Kick-down » página 137.
› Si se pisa el acelerador sólo lentamente, se seleccionará automáticamente un programa económico.

Evitar la conducción a toda velocidad

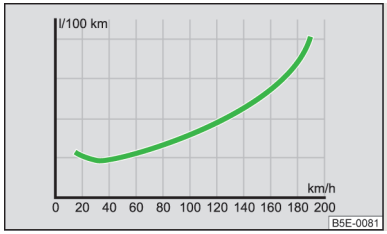


Fig. 124
Imagen esquemática: consumo de combustible en l /100 km y velocidad en km/h

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

Se ahorra combustible si se conduce con mayor lentitud.

Acelerando sensiblemente no sólo se reduce considerablemente el consumo de combustible, sino que también disminuyen el impacto medioambiental y el desgaste del vehículo.

En la medida de lo posible, no se debería aprovechar nunca la velocidad máxima del vehículo. El consumo de combustible, la emisión de sustancias nocivas y los ruidos aumentan de forma sobreproporcional.

La » fig. 124 muestra la relación entre el consumo de combustible y la velocidad. Si sólo se aprovecha 3/4 de la velocidad máxima posible del vehículo, se reducirá a la mitad el consumo de combustible.

Reducir el ralentí

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

El ralentí también gasta combustible.

En el caso de un vehículo que no esté equipado con ningún sistema START-STOP, se debe parar el motor incluso en un atasco, en pasos a nivel y semáforos que permanecen mucho tiempo en rojo.

Ya después de 30-40 segundos de pausa del motor, el ahorro de combustible es mayor que la cantidad de combustible necesaria para arrancar el motor de nuevo.

En la marcha de ralentí se requiere mucho tiempo hasta que el motor alcance la temperatura de servicio. En la fase de calentamiento, sin embargo, son notablemente elevados el desgaste y la emisión de sustancias nocivas. Emprenda la marcha inmediatamente después arrancar el motor. Sin embargo, evite regímenes elevados del motor durante la marcha.

Evitar trayectos cortos

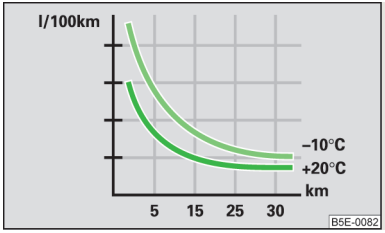


Fig. 125
Imagen esquemática: consumo de combustible en l/100 km a diferentes temperaturas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

En los trayectos cortos se consume una cantidad de combustible relativamente elevada. Por ello, recomendamos evitar los trayectos inferiores a 4 km con el motor frío.

El motor frío consume inmediatamente después del arranque la mayor parte del combustible. Después de aprox. un kilómetro, el consumo desciende a aprox. 10 l/100 km. El consumo se normaliza si el motor y el catalizador han alcanzado la temperatura de servicio.

A este respecto es también determinante la **temperatura ambiente**. La imagen » fig. 125 muestra el diferente consumo de combustible después de recorrer un determinado trayecto primero a una temperatura de +20 °C y luego a una temperatura de -10 °C.

El vehículo tiene en invierno un consumo más elevado de combustible que en verano.

Consumidores de confort

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

Los consumidores de confort representan una parte del consumo de combustible.

Recomendamos conectar estos consumidores solamente durante el tiempo necesario.

Los consumidores de confort son los siguientes:
› Aire acondicionado;
› Calefacción de la luneta trasera;
› Calefacción del parabrisas;
› Calefacción de los retrovisores exteriores;
› Luz trasera antiniebla;
› Faros antiniebla;
› Asientos delanteros calefactables;
› Calefacción adicional (calefacción independiente).

Información sobre los consumidores de confort y la cantidad de combustible consumida » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

En la pantalla del Infotainment se mostrarán hasta tres consumidores de confort que representan la mayor parte del consumo de combustible[1)].

Tener en cuenta la presión de inflado de los neumáticos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

La presión de inflado correcta de los neumáticos ahorra combustible.

Tenga siempre en cuenta la presión de inflado correcta de los neumáticos. En caso de una presión de inflado demasiado baja, los neumáticos deben superar una resistencia a la rodadura mayor. Con ello aumenta no sólo el consumo de combustible, sino también el desgaste de los neumáticos y empeora el comportamiento de marcha.

Es importante comprobar la presión de inflado de los neumáticos **fríos**.

[1)] La calefacción de los retrovisores exteriores se muestra en la pantalla del Infotainment sólo a temperaturas exteriores inferiores a +20 ºC.

Evitar una carga innecesaria

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

El transporte de carga innecesaria también consume combustible.

Cada **kilogramo más de peso** eleva el consumo de combustible. Por eso, recomendamos no transportar ninguna carga innecesaria.

Precisamente en el tráfico urbano, donde hay que acelerar con frecuencia, el peso del vehículo influye considerablemente en el consumo de combustible. Como regla general, por cada 100 kg de peso el consumo aumenta en aprox. 1 l/100 km.

Debido a la mayor resistencia al aire, su vehículo consume casi un 10 % más de combustible de lo normal a una velocidad de 100-120 km/h cuando lleva una baca portaequipajes sin carga.

Mantenimiento periódico

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

Un motor mal ajustado consume una cantidad de combustible innecesariamente alta.

Mediante un mantenimiento periódico de su vehículo en un taller especializado creará la condición previa para ahorrar combustible durante la marcha. El estado de mantenimiento de su vehículo repercute positivamente en la seguridad del tráfico y en la conservación del valor de su vehículo.

¡Un motor mal ajustado puede causar un consumo de combustible de hasta un 10 % mayor de lo normal!

Compruebe el **nivel de aceite** a intervalos regulares, p. ej. al repostar. El **consumo de aceite** depende en gran medida de la carga y el número de revoluciones del motor. Según la forma de conducir, el consumo de aceite puede llegar a ser de 0,5 l/1000 km.

Es normal que el consumo de aceite de un motor nuevo no alcance su nivel mínimo hasta que transcurra un tiempo de servicio. Por ello, el consumo de aceite de un vehículo nuevo sólo puede juzgarse correctamente tras haber recorrido unos 5.000 km.

Nota relativa al medio ambiente

- Gracias al uso de aceites sintéticos de alto rendimiento, se puede lograr una reducción adicional del consumo.
- Compruebe el suelo debajo del vehículo periódicamente. Si se observan manchas de aceite o de otros líquidos de servicio, se deberá llevar el vehículo a revisar a un taller especializado.

Aviso

Le recomendamos que realice un mantenimiento periódico de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Ahorrar energía eléctrica

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

Por medio del generador, estando el motor en marcha, se genera corriente y esta está disponible. Cuantos más dispositivos eléctricos consuman de la red de a bordo, más combustible se requiere para el servicio del generador. Recomendamos por ello desconectar los dispositivos eléctricos cuando ya no se vayan a necesitar más.

Compatibilidad medioambiental

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 138.

La protección del medio ambiente ha desempeñado un papel decisivo en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo ŠKODA. Entre otras cosas se han tenido en cuenta los siguientes puntos.

Medidas de diseño

› Diseño de las conexiones de fácil desmontaje.
› Desmontaje simplificado mediante estructura modular.
› Pureza mejorada de las categorías de los materiales de construcción.
› Marcado de todas las piezas de plástico según recomendación de VDA 260.
› Reducción del consumo de combustible y la emisión de CO_2.
› Minimización del escape de combustible en caso de accidente.
› Disminución del nivel de ruido.

Selección de materiales
› Utilización en lo posible de material reciclable.
› Aire acondicionado con refrigerante sin CFC.
› Sin cadmio.
› Sin amianto.
› Reducción de la "evaporación" de plásticos.

Fabricación
› Conservación de huecos exenta de disolventes.
› Conservación exenta de disolventes durante el transporte del fabricante al cliente.
› Utilización de pegamento exento de disolventes.
› Renuncia al uso de CFC en la fabricación.
› Ningún uso de mercurio.
› utilización de pintura soluble en agua.

Devolución y explotación de vehículos usados
ŠKODA hace frente a las exigencias a la marca y sus productos respecto a la protección medioambiental y de recursos. Todos los vehículos ŠKODA nuevos pueden reciclarse hasta en un 95 % y se pueden devolver[1)].

En muchos países se están creando sistemas de devolución para su vehículo. Tras la entrega se le entregará un comprobante confirmando la explotación ecológica de su vehículo.

Aviso

Un taller especializado le ofrecerá información más detallada respecto a la devolución y explotación de vehículos usados.

Evitar daños en el vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Indicaciones generales ____ 142
Vadeos en calles ____ 142

[1)] Siempre cumpliendo las disposiciones legales nacionales.

Indicaciones generales

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 142.

En las las piezas situadas en la parte inferior, como el alerón y el tubo de escape, se deben tener en cuenta las siguientes situaciones.
› La conducción por calles y caminos en mal estado.
› La circulación por los bordes de la carretera.
› La circulación por rampas inclinadas, etc.

Se debe prestar especial atención a los vehículos con un tren de rodaje deportivo y si el vehículo está completamente cargado.

Vadeos en calles

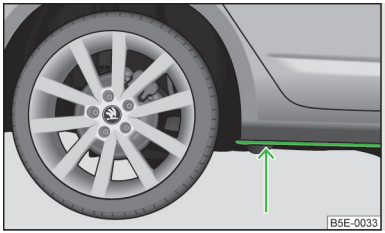


Fig. 126
Vadeo

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 142.

Para evitar daños en el vehículo en caso de vadeos (p. ej. en calles inundadas), se debe cumplir lo siguiente.

› Determine la profundidad del agua antes de un vadeo.

El nivel del agua debe llegar como máximo al alma del larguero inferior » fig. 126.

› Conduzca como máximo al paso.

A una velocidad superior, se puede formar una ola delante del vehículo que puede provocar que entre agua en el sistema de aspiración del motor o en otra pieza del vehículo.

› Nunca se debe permanecer en ningún caso dentro del agua, ni conducir hacia atrás o parar el motor.
› Antes de un vadeo, desactive el sistema START-STOP » página 166.

ATENCIÓN

▪ Conducir por agua, fango, barro, etc. puede afectar a la eficacia de frenado, así como prolongar la distancia de frenado. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Evite maniobras de frenado bruscas y repentinas directamente después de vadeos.
▪ Después de un vadeo se deben limpiar y secar los frenos lo antes posible mediante frenados a intervalos. Efectúe frenados con el propósito de secar los frenos y limpiar los discos de freno sólo si lo permiten las condiciones del tráfico. No debe poner en peligro al resto de las personas que participan en el tráfico.

CUIDADO

▪ En caso de vadeo, se pueden dañar seriamente algunas piezas del vehículo como el motor, el cambio, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.
▪ Los vehículos en sentido contrario originan olas que pueden superar el nivel de agua permitido para su vehículo.
▪ Debajo del agua puede haber baches, barro o piedras que pueden dificultar o impedir el vadeo.
▪ No conduzca por agua salada. La sal puede causar corrosión. Enjuague inmediatamente todas las piezas del vehículo con agua dulce que entren en contacto con el agua salada.

Aviso

Después de un vadeo, recomendamos que el vehículo sea comprobado por un taller especializado.

Conducción en el extranjero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Gasolina sin plomo ____ 143
Faros ____ 143

Es posible que en algunos países, la red de socios comerciales ŠKODA sea limitada o no existente. Por esta razón, puede resultar algo complicado adquirir determinadas piezas de repuesto y el personal de reparación sólo puede efectuar trabajos de reparación con limitaciones.

Gasolina sin plomo

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 143.

Los vehículos con motor de gasolina sólo deben repostar gasolina sin plomo » página 222. La información relativa a la red de estaciones de servicio con una oferta de gasolina sin plomo la ofrecen p. ej. los clubs del automóvil.

Faros

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 143.

La luz de cruce de sus faros está ajustada de forma asimétrica. Se ilumina de forma más intensa el borde de la carretera del lado por el que se conduce.

Durante la marcha por países en los que el vehículo circula por el lado contrario de la carretera con respecto al propio país, la luz de cruce asimétrica puede deslumbrar al tráfico que circula en sentido opuesto. Con el fin de suprimir el deslumbramiento del tráfico contrario, es necesario hacer una adaptación de los faros en un taller especializado.

La adaptación de los faros con luz de xenón puede realizarla usted mismo mediante el ajuste del modo "Luz turística" en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Aviso

Obtendrá más información acerca de la adaptación de los faros en un taller especializado.

Sistemas de asistencia

Sistemas de estabilización de frenado

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Control de estabilización (ESC) 144
Sistema antibloqueo (ABS) 145
Control de tracción (ASR) 145
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS) 146
Asistencia de conducción activa (DSR) 146
Asistente de frenado (HBA) 146
Asistente de arranque en montaña (HHC) 146
Freno de choque múltiple 147

ATENCIÓN

- La falta de combustible puede ser el origen de la marcha irregular del motor o puede hacer que éste se apague. Los sistemas de asistencia al frenado quedarían entonces fuera de funcionamiento. ¡Existe peligro de accidente!
- Ajuste la velocidad y conducción a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico. Una mayor seguridad del vehículo gracias a los sistemas de estabilización de frenado nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- En caso de avería del ABS, acuda inmediatamente a un taller especializado. Adapte su forma de conducir según los daños del ABS, ya que no conoce la envergadura del daño ni la limitación del efecto de los frenos.

CUIDADO

- Para garantizar un funcionamiento correcto de los sistemas de estabilización de frenado, todas las ruedas deben llevar montados neumáticos iguales autorizados por el fabricante.
- Las modificaciones en el vehículo (p. ej., en el motor, frenos, tren de rodaje) pueden influir sobre la función de los sistemas de estabilización de frenado » página 209.
- En caso de avería del ABS también falla el funcionamiento del ESC, ASR y EDS. Una avería del ABS se indica mediante el testigo de control » página 20.

Control de estabilización (ESC)

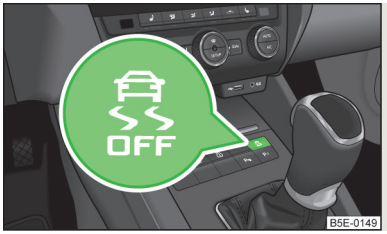


Fig. 127
Tecla ESC

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

El sistema ESC mejora el control sobre el vehículo en situaciones límite de dinámica de marcha, como p. ej. al cambiar la dirección de marcha repentinamente. Dependiendo de las condiciones de la calzada, se reduce el peligro de derrape, mejorando así la estabilidad de marcha del vehículo.

El sistema ESC se activa automáticamente con cada conexión del encendido.

Por medio del giro de la dirección y la velocidad del vehículo se determina la dirección deseada por el conductor, la cual se compara constantemente con el comportamiento real del vehículo. En caso de anomalías, p. ej., si el vehículo comienza a derrapar, el sistema ESC frena automáticamente la rueda correspondiente.

Durante la intervención del sistema parpadea el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

En el **control de estabilización ESC** están integrados los siguientes sistemas.
› Sistema antibloqueo (ABS) » página 145.
› Control de tracción (ASR) » página 145.
› Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS) » página 146.
› Asistencia de conducción activa (DSR) » página 146.
› Asistente de frenado (HBA) » página 146.
› Asistente de arranque en montaña (HHC) » página 146.
› Freno de choque múltiple » página 147.
› Estabilización (TSA) » página 182, *Conducir con un remolque*.

El sistema ESC no puede ser desactivado. Sólo se pueden ajustar y desactivar algunos sistemas integrados en ESC.

Activar/desactivar ASR
En el marco del sistema ESC, se puede desactivar y activar la ASR en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)* o con la tecla de símbolo » fig. 127.

› Pulse brevemente la tecla de símbolo .

En el cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje de aviso.

M **Control de tracción (ASR) desactivado.**
S **ASR OFF**

› Pulse de nuevo la tecla de símbolo .

En el cuadro de instrumentos combinado se apagará el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje de aviso.

M **Control de tracción (ASR) activado.**
S **ASR ON**

Activar / desactivar ESC Sport
En el marco del sistema ESC, se puede activar y desactivar el ESC Sport en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)* o con la tecla de símbolo » fig. 127.

ESC Sport es un modo previsto para la conducción deportiva. Al activar el ESC Sport, se **desactiva el ASR** y se retarda la respuesta de una actuación del ESC de forma que no se vea perjudicada la conducción deportiva.

› Pulse un lapso prolongado la tecla de símbolo .

En el cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje de aviso.

M **ESC Sport: Estabilidad de marcha limitada.**
S **ESC SPORT**

› Pulse de nuevo la tecla de símbolo .

En el cuadro de instrumentos combinado se apagará el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje de aviso.

M **Control de estabiliz. (ESC) activado.**
S **ESC ON**

CUIDADO

Al activar el ESC Sport, se desactiva automáticamente **el ASR**. Por consiguiente, pueden estar limitadas las funciones de algunos otros sistemas de vehículos.

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. De este modo, se ayuda al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

Una intervención del ABS se hace perceptible a través de **movimientos pulsatorios del pedal de freno**, combinados con ruidos.

Cuando actúe el ABS no se frenará en intervalos ni se reducirá la presión del pedal de freno.

Control de tracción (ASR)



Fig. 128
Tecla de ASR

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

El sistema ASR adapta la velocidad del motor a las condiciones de la calzada con las ruedas continuas. Mediante el ASR, en calzadas en malas condiciones se facilita el arranque, la aceleración y los recorridos por pendientes cuesta arriba.

El ASR se activa automáticamente cada vez que se conecta el encendido.

Si el vehículo está equipado con el sistema ESC, el ASR está integrado en el sistema ESC » página 144.

Durante la intervención del sistema, parpadea el testigo de control ASR en el cuadro de instrumentos combinado.

El ASR normalmente debe estar siempre activado. Es oportuno deactivar el sistema sólo p. ej. en las siguientes situaciones.
› La conducción con cadenas para nieve.
› La conducción por nieve profunda o sobre una base suelta.
› El "movimiento libre basculante" del vehículo bloqueado.

El ASR se puede desactivar en el Infotainment o con la tecla de símbolo ASR OFF » fig. 128 » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Si el ASR está desactivado, se encenderá el testigo de control del cuadro de instrumentos combinado.

A continuación, se debería volver a activar el ASR.

Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

EDS
Si una rueda motriz patina, el EDS frenará la rueda y transmitirá la fuerza de propulsión a las otras ruedas motrices. Esto contribuye a la estabilidad del vehículo, así como a un desplazamiento rápido.

Para que el freno de disco de la rueda frenada no se caliente demasiado, el EDS se desconecta automáticamente. El vehículo puede continuar circulando y tiene las mismas propiedades que un vehículo sin EDS. En cuanto se haya enfriado el freno, el EDS se conecta de nuevo automáticamente.

XDS
XDS es una ampliación del bloqueo electrónico de diferencial. XDS no reacciona a la tracción antideslizante, sino a la descarga de la rueda delantera interior en curva del eje accionado en caso de aceleración en curva.

Gracias a la intervención de frenado automática en los frenos de la rueda descargada se evita el sobregiro. Con ello mejora la tracción y el vehículo sigue más tiempo por el carril deseado.

Asistencia de conducción activa (DSR)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

En situaciones críticas, la DSR ofrece al conductor una recomendación sobre la dirección para estabilizar el vehículo. La DSR se activa, p. ej., al frenar fuertemente sobre distintas superficies de calzadas en el lado derecho e izquierdo del vehículo.

Asistente de frenado (HBA)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

El HBA intensifica el efecto de frenado y ayuda a acortar la distancia de frenado.

El HBA se activa al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Para conseguir el recorrido de frenado más corto posible, se debe pisar el pedal del freno a fondo hasta que el vehículo se detenga.

Tras soltar el pedal del freno, se desconecta automáticamente el funcionamiento del HBA.

El ABS se activa con mayor rapidez y eficacia al intervenir el HBA.

Asistente de arranque en montaña (HHC)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

El HCC permite cambiar el pie del pedal de freno al acelerador al arrancar en cuesta, sin tener que utilizar el freno de mano.

El sistema mantiene la presión de freno generada por pisar el pedal de freno unos 2 segundos más después de haber soltado el pedal de freno.

La presión de freno va disminuyendo cuanto más se acelera. Si el vehículo no se pone en marcha a los 2 segundos, entonces comenzará a rodar.

El HHC se activa a partir de una pendiente del 5 % si la puerta del conductor está cerrada. El HHC sólo esta activo al arrancar, hacia delante o atrás, en una cuesta. Durante la conducción montaña abajo no está activado.

Freno de choque múltiple

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 144.

Este freno introduce una frenada automática después de un choque para reducir el riesgo de más choques sucesivos. La frenada automática solo puede efectuarse a velocidades superiores a 10 km/h en caso de choque **frontal** o **lateral**.

El retardo del vehículo se realiza de modo automático a través del sistema ESC siempre que los frenos, el ESC y el sistema eléctrico necesario sigan teniendo capacidad funcional tras el choque.

Si el conductor acciona el acelerador durante el accidente, no se iniciará el frenado automático.

Aparcamiento asistido

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 148
Activación automática del sistema en la marcha adelante ____ 149
Visualización de la calzada ____ 149

ATENCIÓN

- El aparcamiento asistido no puede sustituir la atención del conductor, siendo éste el responsable al conducir hacia atrás y al efectuar maniobras similares de conducción. Se debe prestar especial atención a niños pequeños y animales, ya que puede que los sensores del sistema no los detecten.
- Antes de maniobrar, cerciórese de que delante y detrás del vehículo no haya obstáculo alguno de menor tamaño como, p. ej., una piedra, una columna delgada, un enganche para remolque, etc. Este obstáculo puede no ser detectado por los sensores del sistema.

ATENCIÓN (continuación)

- Bajo determinadas circunstancias, puede que las superficies de determinados objetos y de ropa no reflejen las señales del sistema. Por ello, no se pueden reconocer estos objetos o personas que lleven tal ropa por medio de los sensores del sistema.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir en el sistema perturbándolo. Bajo condiciones desfavorables, esto puede hacer que los objetos o las personas no sean detectadas por el sistema.

CUIDADO

- Si tras la activación del sistema se emite un sonido de aviso durante 3 segundos y en la proximidad del vehículo no se encuentra obstáculo alguno, existirá entonces una avería del sistema. La avería se señaliza adicionalmente mediante el parpadeo del símbolo P en la tecla » fig. 129 de la página 148. En la pantalla del Infotainment se muestra **!** o bien ⚠ en el margen de error. Recurra a la asistencia de un taller especializado.
- Para que pueda funcionar el sistema, los sensores deberán mantenerse limpios (p. ej., exentos de hielo, etc.).
- En condiciones climatológicas desfavorables (aguacero, vapores de agua, temperaturas muy bajas o muy elevadas y similares) el funcionamiento del sistema puede estar limitado.
- Los módulos montados adicionalmente como p. ej. portabicicletas, pueden afectar al funcionamiento del aparcamiento asistido.

Aviso

- Los sonidos de señal para la detección de obstáculos delanteros están ajustados de fábrica a más volumen que los del aparcamiento asistido traseros.
- Si tras la activación del sistema no se muestran todos los campos alrededor del vehículo, este se deberá mover unos metros hacia delante o hacia atrás.
- Si el sistema está activado y la palanca selectora del cambio automático está en la posición **P** (el vehículo no se puede mover), entonces se interrumpirá el sonido de aviso y no se visualizarán los obstáculos.

Modo de funcionamiento

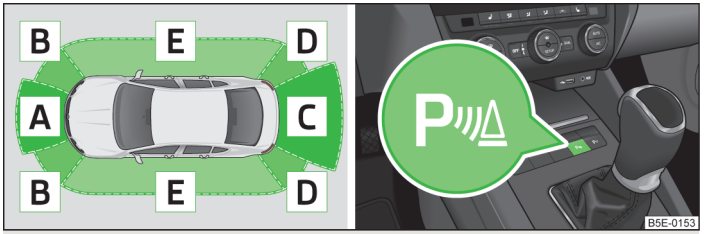


Fig. 129 **Alcance de los sensores / tecla del sistema**

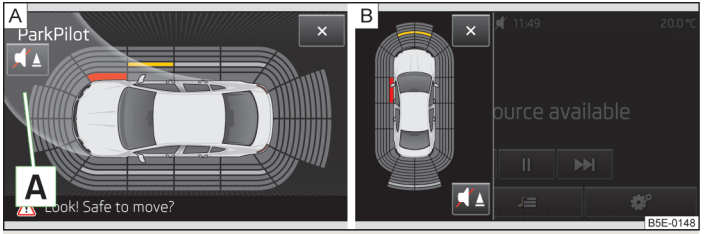


Fig. 130 **Pantalla del Infotainment: visualización de calzada / visualización reducida**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 147.

El aparcamiento asistido (denominado sistema en adelante) funciona sólo estando el encendido conectado.

El sistema asiste al conductor mediante señales acústicas o indicación en la pantalla del Infotainment al aparcar y maniobrar.

El sistema calcula la distancia entre el parachoques y un obstáculo mediante ondas ultrasónicas. Los sensores ultrasónicos se encuentran en el parachoques trasero o delantero.

Descripción de la imagen - alcance aproximado de los sensores (en cm)

Zona » fig. 129	12 sensores	8 sensores	4 sensores
A	120	120	-
B	90	60	-
C	160	160	160
D	90	60	60
E	90	-	-

Al reducirse la distancia hasta el obstáculo, se acorta el intervalo entre las señales acústicas emitidas. A partir de una distancia de aprox. 30 cm hasta el obstáculo se emite un sonido permanente: zona de peligro. **¡A partir de este momento no se debe continuar la marcha!**

Se puede aumentar la longitud del vehículo por medio de un dispositivo de enganche para remolque desmontable. Por lo tanto, la zona de peligro en vehículos con dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica comienza a una distancia de unos 35 cm.

Para más información sobre el ajuste de las señales acústicas, así como la indicación en la pantalla del Infotainment, véase » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Activación/desactivación
El sistema se activará automáticamente al aplicar la **marcha atrás** o pulsando la tecla de símbolo P » fig. 129. En la tecla se enciende el símbolo P, la activación se confirma con una breve señal acústica.

El sistema se desactiva retirando la marcha atrás, pulsando la tecla P o automáticamente a una velocidad superior a 10 km/h (el símbolo P en la tecla se apaga).

En los vehículos con sensores **traseros** sólo puede ser desactivado retirando la marcha atrás.

Servicio de remolque
En el caso de los vehículos con dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica sólo son activas las zonas A y B » fig. 129 del sistema en caso de conducción con remolque y no se produce ninguna visualización de la calzada.

Activación automática del sistema en la marcha adelante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 147.

La activación automática se produce a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente bajo las siguientes condiciones.
› La distancia hasta el obstáculo delantero es inferior a 90 cm.
› La distancia hasta el obstáculo trasero es inferior a 30 cm.
› La distancia hasta el obstáculo lateral del vehículo es inferior a 30 cm.

Después de la activación, se muestra en la zona izquierda de la pantalla del Infotainment lo siguiente » fig. 130 de la página 148 - B.

Las señales acústicas se emiten a partir de una distancia hasta el obstáculo de aprox. 50 cm.

La visualización automática se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capitulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Visualización de la calzada

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 147.

La visualización de la calzada previsible cambia dependiendo del ángulo de orientación de la dirección A » fig. 130 de la página 148 - A.

Los obstáculos que se **encuentran** en la calzada se representan mediante los siguientes colores.
› Rojo - la distancia hasta el obstáculo es inferior a 30 cm.
› Amarillo - la distancia hasta el obstáculo es superior a 30 cm.

Los obstáculos que **no** se **encuentran** en la calzada se representan mediante los siguientes colores.
› Rojo - la distancia hasta el obstáculo es inferior a 30 cm.
› Blanco - la distancia hasta el obstáculo es superior a 30 cm.

La calzada **delantera** se muestra cuando se mete una marcha adelante o la posición neutra o bien se coloca la palanca selectora en posición **N**.

La calzada **posterior** se muestra cuando se mete la marcha atrás o bien se coloca la palanca selectora en posición **R**.

Asistente de dirección de aparcamiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Encontrar plaza de aparcamiento 150
Aparcar 151
Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada 152
Asistencia automática al frenado 152
Mensajes de aviso 152

Un componente esencial del asistente de dirección de aparcamiento es el aparcamiento asistido, por ello también se debe leer y tener en cuenta » página 147, *Aparcamiento asistido***la información, así como las indicaciones de seguridad.**

El asistente de dirección de aparcamiento (en adelante sólo sistema) asiste al conductor durante el aparcamiento en espacios de aparcamiento longitudinales y transversales apropiados, así como durante la salida del aparcamiento desde espacios longitudinales.

El sistema funciona sólo con el encendido conectado.

Las visualizaciones, los mensajes y las indicaciones del sistema se muestran en la pantalla MAXI DOT (a continuación, solo pantalla).

El sistema se encarga únicamente de los movimientos de giro al aparcar, los pedales los tiene que seguir pisando el conductor.

Con el sistema activado, se enciende en la tecla el testigo de control P » fig. 131 de la página 150 - A.

El control de tracción (ASR) debe estar siempre activado al aparcar.

Fundamento de la función del sistema
› La medición y valoración del tamaño de la plaza de aparcamiento durante la marcha.
› La definición de la posición correcta del vehículo para aparcar.
› El cálculo de la línea, en la que el vehículo entra al revés en la plaza de aparcamiento o conduce marcha atrás desde el hueco.
› El giro automático de las ruedas delanteras al aparcar o salir del aparcamiento desde los estacionamientos.

ATENCIÓN

- El sistema no exime al conductor de la responsabilidad durante el aparcamiento o salida de la plaza de aparcamiento.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir de forma molesta durante el aparcamiento o salida desde la plaza de aparcamiento. Bajo condiciones desfavorables, esto puede hacer que los objetos o las personas no sean detectadas por el sistema.
- Durante el aparcamiento o salida del aparcamiento el sistema efectúa automáticamente movimientos rápidos direccionales. No agarre entre los radios del volante. ¡Existe riesgo de lesiones!
- Al aparcar y al salir de la plaza de aparcamiento sobre terreno poco sólido o resbaladizo (gravilla, nieve, hielo y similares), se puede desviar del trayecto calculado por las condiciones del terreno. Por ello, en tales situaciones recomendamos prescindir de la utilización del sistema.

CUIDADO

- Cuando otros vehículos aparcan detrás de un bordillo o sobre un bordillo, el sistema también puede dirigir su vehículo por encima del bordillo o lo subirá al mismo. Fijarse en que no se dañen los neumáticos ni las llantas de su vehículo y, en caso necesario, intervenga a tiempo.
- La superficie o estructura de determinados objetos, como por ejemplo vallas de alambre o nieve polvo, puede que no sean reconocidas por el sistema.
- En condiciones climatológicas desfavorables (aguacero, vapores de agua, temperaturas muy bajas o muy elevadas y similares) el funcionamiento del sistema puede estar limitado.
- La evaluación de la plaza de aparcamiento y del proceso de aparcamiento depende de la circunferencia de las ruedas del vehículo. El sistema sólo funciona correctamente si el vehículo lleva montadas ruedas de un tamaño autorizado por el fabricante.
- Si se montan otras ruedas admitidas por el fabricante, puede que la posición resultante del vehículo en la plaza de aparcamiento varíe entonces ligeramente. Eso puede evitarse a través de un nuevo ajuste del sistema en un taller especializado.
- El sistema no tiene por qué funcionar correctamente en determinadas circunstancias, si el vehículo lleva montadas cadenas para la nieve o una rueda de emergencia.

Encontrar plaza de aparcamiento

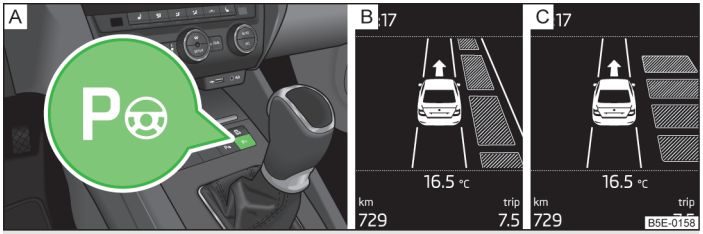


Fig. 131 **Tecla de sistema / indicador de pantalla**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 149.

La búsqueda de estacionamientos apropiados para aparcar también tiene lugar con la pantalla desconectada. Si el indicador de pantalla sólo se conecta con la tecla P después de pasado el estacionamiento, el sistema puede valorarlo o mostrarlo.

Buscar plaza de aparcamiento paralela a la calzada

› Pase a una velocidad máx. de 40 km/h y con una distancia de entre 0,5 y 1,5 m a lo largo de la plaza de aparcamiento.
› Pulse **un vez** la tecla de símbolo P » fig. 131.

En la pantalla se muestra lo siguiente » fig. 131 - B.

Buscar plaza de aparcamiento transversal a la calzada

› Pase a una velocidad máx. de 20 km/h y con una distancia de entre 0,5 y 1,5 m a lo largo de la plaza de aparcamiento.
› Pulse **dos veces** la tecla de símbolo P » fig. 131.

En la pantalla se muestra lo siguiente » fig. 131 - C.

En la pantalla se visualiza automáticamente la zona de búsqueda para la plaza de aparcamiento en el lado del acompañante.

Accione el intermitente para el lado del conductor, si se pretende aparcar a este lado de la calle. En la pantalla se visualiza la zona de búsqueda para la plaza de aparcamiento en el lado del conductor.

Si se ha encontrado un estacionamiento adecuado para aparcar, se memorizan sus parámetros hasta encontrar otro estacionamiento de aparcamiento adecuado o hasta haber alejándose 10 m del hueco encontrado.

Si durante la búsqueda de un estacionamiento se desea modificar el modo de aparcamiento, se deberá pulsar de nuevo la tecla P.

Aviso

Si en la pantalla se muestra el símbolo (km/h), entonces la velocidad de marcha de reducirse a menos de 40 km/h (aparcar longitudinalmente) o a menos de 20 km/h (aparcar transversalmente).

Aparcar

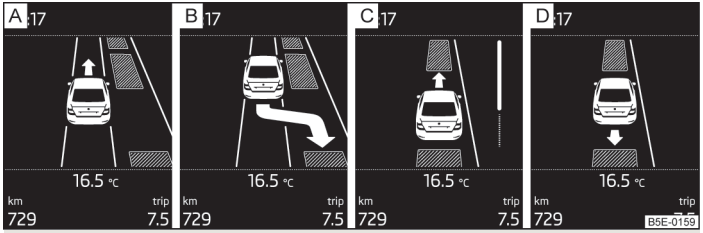


Fig. 132 **Visualización en pantalla**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 149.

Descripción de la imagen

- A Plaza de aparcamiento reconocida con el aviso a seguir avanzando.
- B Plaza de aparcamiento reconocida con el aviso a poner la marcha atrás.
- C Indicación para acoplar la marcha adelante.
- D Indicación para acoplar la marcha atrás.

El límite temporal para el proceso de aparcamiento con ayuda del sistema es de 6 minutos.

Cuando el sistema ha reconocido una plaza de aparcamiento adecuada, esta se muestra en la pantalla » fig. 132 - A.

› Avance hasta que se reproduzca el aviso en la pantalla » fig. 132 - B.
› Deténgase y fíjese en que el vehículo deje de avanzar hasta el inicio del proceso de aparcar.
› Ponga la marcha atrás o coloque la palanca selectora en la posición **R**.
› En cuanto se muestra en la pantalla el siguiente mensaje: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.**, suelte el volante, el sistema se ocupará de la dirección.
› Preste atención al entorno directo y desplácese cuidadosamente hacia atrás.

En caso de que no se pueda aparcar rápidamente, continúe el aparcamiento siguiendo más pasos.

› Si en la pantalla parpadea la flecha hacia delante » fig. 132 - C, ponga la primera marcha o coloque la palanca selectora en la posición **D**.

En la pantalla se visualizará el símbolo (pedal de freno).

› Pise el pedal de freno y espere hasta que el volante gire a la posición requerida, el símbolo se apaga.
› Prosiga la marcha con precaución.
› Si en la pantalla parpadea la flecha hacia atrás » fig. 132 - D, conecte nuevamente la marcha atrás o coloque la palanca selectora en la posición **R**.

En la pantalla se visualizará el símbolo (pedal de freno).

› Pise el pedal de freno y espere hasta que el volante gire a la posición requerida, el símbolo se apaga.
› Haga marcha atrás con cuidado.

Estos pasos pueden repetirse varias veces sucesivamente.

En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje.

Park Assist finalizado. ¡Tome el volante!

Interrupción automática

El sistema interrumpe el proceso de aparcamiento si se cumple uno de los siguientes casos.

› Velocidad de más de 7 km/h durante el proceso de aparcamiento superada reiteradamente.
› Límite temporal de 6 minutos para el proceso de aparcamiento sobrepasado.
› Tecla del sistema pulsada.
› Sistema ASR desconectado.
› Intervención del conductor en la maniobra de dirección automática (parar el volante).
› Durante la marcha atrás hacia la plaza de aparcamiento, la marcha atrás quitada o la palanca selectora movida desde la posición **R**.

› Palanca selectora colocada en posición **P**.
› Si existe una avería del sistema (sistema temporalmente no disponible).
› Frenada automática para la reducción de daños.

Si se cumple uno de los casos arriba mencionados, en la pantalla se muestra el siguiente mensaje de aviso. » página 152.

Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 149.

Salir del aparcamiento
› Pulse **un vez** la tecla de símbolo P » fig. 131 de la página 150.
› Accione el intermitente para el lado de la calzada desde el que se debe salir de la plaza de aparcamiento.
› Ponga la marcha atrás o coloque la palanca selectora en la posición **R**.
› En cuanto se muestra en la pantalla el siguiente mensaje: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.**, suelte el volante, el sistema se ocupará de la dirección.
› Preste atención al entorno directo y desplácese cuidadosamente hacia atrás.
› Siga las indicaciones del sistema que se muestran en la pantalla.

En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje:

Tome el volante y siga circulando.

Interrupción automática

El sistema interrumpe el proceso de salida del aparcamiento si se cumple uno de los siguientes casos.
› Velocidad de más de 7 km/h durante el proceso de salida de aparcamiento superada.
› Tecla del sistema pulsada.
› Sistema ASR desconectado.
› Intervención del conductor en la maniobra de dirección automática (parar el volante).
› Si existe una avería del sistema (sistema temporalmente no disponible).
› Frenada automática para la reducción de daños.

Si se cumple uno de los casos arriba mencionados, en la pantalla se muestra el siguiente mensaje de aviso. » página 152.

Asistencia automática al frenado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 149.

El sistema asiste al conductor con una asistencia automática al frenado. La asistencia automática al frenado no suple la responsabilidad del conductor por el acelerador, freno y embrague.

Frenado automático para evitar interrupciones causadas por el exceso de velocidad
Para evitar superar la velocidad de más de 7 km/h y con ello una interrupción del proceso de aparcamiento, se puede efectuar una asistencia automática al frenado. El proceso de aparcamiento puede continuar después de la frenada automática.

La frenada automática sólo se produce una vez por cada proceso de aparcamiento.

Frenada automática para la reducción de daños
Si, debido a la velocidad de marcha y la distancia respecto al obstáculo, el sistema detecta un peligro de colisión, se produce una asistencia automática al frenado.

Tras esta asistencia automática para reducir los daños, finaliza la función del sistema.

! ATENCIÓN

▪ La asistencia automática al frenado sólo funciona como componente del asistente, el conductor debe estar preparado para frenar el vehículo automáticamente.
▪ La asistencia automática al frenado finaliza a los 1,5 segundos aproximadamente. Accione el pedal de freno para que el vehículo no se ponga en movimiento de modo automático.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 149.

Park Assist finalizado, velocidad excesiva.

Si mientras se busca un estacionamiento se supera la velocidad de 50 km/h, entonces se debe activar de nuevo el sistema con la tecla de símbolo P.

Velocidad excesiva. ¡Tome el volante!

Se finalizó el proceso de aparcamiento por reiterado exceso de velocidad. Aparque con una velocidad máxima de 7 km/h.

Park Assist finalizado. ¡Tome el volante!

La intervención del conductor finaliza el proceso de aparcamiento.

Park Assist finalizado. ASR desconec.

No se puede efectuar el proceso de aparcamiento, ya que el ASR está desactivado. Active el ASR.

ASR desactivado. ¡Tome el volante!

Ha finalizado el proceso de aparcamiento, ya que se ha desactivado el ASR durante el proceso de aparcamiento.

Remolque: Park Assist finalizado.

No se puede efectuar el proceso de aparcamiento, ya que hay enganchado un remolque.

Tiempo límite excedido. ¡Tome el volante!

Ha finalizado el proceso de aparcamiento, ya que se excedió el límite temporal de 6 minutos para aparcar.

Park Assist no disponible en este momento.

Debido a un fallo en el vehículo no es posible activar el sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Park Assist finalizado. No disponible ahora.

A causa de un fallo en el vehículo, se ha finalizado el proceso de aparcamiento. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Park Assist averiado. ¡Acuda al taller!

Debido a un fallo en el sistema no se puede efectuar un proceso de aparcamiento. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Intervención ASR. ¡Tome el volante!

La intervención del ASR finaliza el proceso de aparcamiento.

Park Assist: Ponga el intermitente y la marcha atrás

Se cumplen los requisitos para la salida del aparcamiento por medio del sistema. Ponga el intermitente y acople la marcha atrás.

Salida autom. del estac. imposible. Hueco pequeño.

No es posible la salida del aparcamiento mediante el sistema. El estacionamiento es demasiado pequeño.

Intervenc. en los frenos. Velocidad excesiva.

La velocidad de marcha durante el proceso de aparcamiento era excesiva y se produjo una asistencia automática al frenado.

Sistema regulador de la velocidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Activar/Desactivar 154
Memorizar y mantener la velocidad 154
Modificar la velocidad memorizada 154
Desconexión temporal 155
Información en la pantalla 155

El sistema regulador de la velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad ajustada, mayor de 25 km/h, sin que se tenga que accionar el acelerador.

Esto se efectúa, sin embargo, sólo dentro del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

En el sistema regulador de la velocidad activado se ilumina el testigo de control del cuadro de instrumentos combinado.

ATENCIÓN

- Por razones de seguridad, el sistema regulador de la velocidad no deberá utilizarse en caso de denso tráfico y estado desfavorable de la calzada (p. ej., helada, resbaladiza, con gravilla suelta). ¡Existe peligro de accidente!
- Sólo debe reanudarse la velocidad memorizada, si no es demasiado elevada para las condiciones viales existentes.
- Con el fin de impedir una activación involuntaria del sistema regulador de la velocidad, desactive siempre el sistema después de utilizarlo.

CUIDADO

▪ Al conducir por trayectos con pendientes muy fuertes, el sistema regulador de la velocidad no puede mantener la velocidad. La velocidad aumenta debido al peso propio del vehículo. En tales casos, hay que poner una marcha más baja o frenar el vehículo con el freno de pie.
▪ El sistema regulador de la velocidad no se puede activar si se ha aplicado la primera marcha o la marcha atrás (vehículos con cambio manual).
▪ No se podrá conectar el sistema regulador de la velocidad si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **N**, o **R** (vehículos con cambio automático).
▪ El sistema regulador de la velocidad se puede desconectar automáticamente al intervenir algunos de los sistemas de asistencia al frenado (p.ej. ESC), en caso de sobrepasarse la velocidad máxima admitida del motor, etc.
▪ ¡El sistema regulador de la velocidad también permanece desconectado después de cambiar de marcha!

Activar/Desactivar

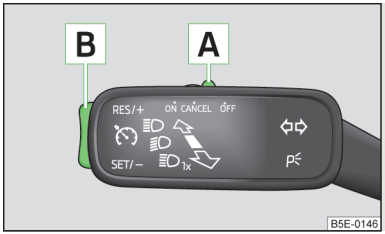


Fig. 133
Palanca de mando: elementos de manejo del sistema regulador de la velocidad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 153.

Activar
› Ponga el conmutador A » fig. 133 a la posición **ON**.

Desactivar
› Ponga el conmutador A » fig. 133 a la posición **OFF**.

Memorizar y mantener la velocidad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 153.

› Active el sistema regulador de la velocidad » página 154.
› Conduzca con la velocidad deseada.
› Presione el balancín B a la posición **SET/-** » fig. 133 de la página 154.

Después de soltar el balancín B de la posición **SET/-**, la velocidad memorizada se mantendrá constante sin tener que accionar el acelerador.

Modificar la velocidad memorizada

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 153.

Aumentar la velocidad con el balancín B
› Presione el balancín B a la posición **RES/+** » fig. 133 de la página 154.

Si se mantiene el balancín presionado en la posición **RES/+**, la velocidad aumentará de forma continuada. Tras alcanzar la velocidad deseada, suelte el balancín. De este modo, se registrará en la memoria la nueva velocidad memorizada.

Reducir la velocidad con el balancín B
La velocidad memorizada se puede **reducir** presionando el balancín B en la posición **SET/-** » fig. 133 de la página 154.

Si se mantiene el balancín presionado en la posición **SET/-**, la velocidad disminuirá de forma continuada. Tras alcanzar la velocidad deseada, suelte el balancín. De este modo, se registrará en la memoria la nueva velocidad memorizada.

Si se suelta el balancín a una velocidad inferior a aprox. 25 km/h, la velocidad no quedará entonces memorizada y la memoria se borrará. La velocidad deberá memorizarse de nuevo, tras aumentarla a más de aprox. 25 km/h, presionando el balancín B a la posición **SET/-**.

Aumentar la velocidad con el acelerador
› Pise el acelerador.

Tras soltar el pedal acelerador, la velocidad desciende hasta el valor memorizado anteriormente.

Reducir la velocidad con el pedal de freno
La velocidad también se puede reducir pisando el pedal de freno, desconectando el sistema temporalmente » página 155.

Desconexión temporal

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 153.

El sistema regulador de la velocidad también se **desconecta temporalmente**, pulsando el conmutador A » fig. 133 de la página 154 a la posición de suspensión elástica **CANCEL** o bien el pedal de freno.

La velocidad memorizada se mantendrá en la memoria.

Para **retomar** la velocidad memorizada después de haber soltado el pedal de freno, presione el balancín B brevemente a la posición **RES/+**.

Información en la pantalla



Fig. 134 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de indicador de estado del GRA**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 153.

Descripción de la imagen
A El GRA está temporalmente desactivado.
B Fallo del sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.
C La memoria de la velocidad está vacía.
D El GRA está activado.

Regulación automática de la distancia (ACC)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Avisos e informaciones 156
Sensor de radar 156
Modo de funcionamiento 158
Detención y arranque automáticos 158
Vista general del manejo 159
Iniciar la regulación 159
Interrumpir / reanudar la regulación 160
Ajustar / cambiar la velocidad deseada 160
Ajustar el nivel del intervalo de tiempo 160
Situaciones especiales de conducción 161
Mensajes de aviso 162

La regulación automática de la distancia (a continuación, llamada solamente ACC) puede mantener constante la velocidad ajustada y la distancia a los vehículos precedentes, sin que haga falta pisar el acelerador o el pedal de freno.

El estado en el que la ACC mantiene la velocidad y la distancia, se describe a continuación como **regulación**.

ATENCIÓN

- La ACC funciona solo como asistente, por lo que el conductor no está eximido de su deber de mantener totalmente bajo control la dirección del vehículo.
- Ajuste siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos de adelante a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- El conductor debe estar siempre preparado para tomar él mismo el volante del vehículo (acelerar o frenar).

Aviso

- La ACC está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.
- Algunas visualizaciones de la ACC en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado pueden cambiar al visualizarse otras funciones. Una visualización de la ACC se oculta brevemente de forma automática en caso de cambio del estado de la ACC.

Avisos e informaciones

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

ATENCIÓN

- La ACC no responde al aproximarse a un obstáculo detenido, p. ej. el extremo de un atasco, un vehículo averiado o un vehículo que espera delante de un semáforo.
- La ACC no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.
- Si no basta con la desaceleración de la ACC, frene inmediatamente el vehículo con el pedal de pie.
- Sólo debe reanudarse la regulación, si la velocidad memorizada no es demasiado elevada para las condiciones viales existentes.

ATENCIÓN

Por motivos de seguridad, la ACC no se debe utilizar bajo las siguientes condiciones.
- Al circular por carriles de desviación, salidas de autovías o en obras para evitar una aceleración indeseada a la velocidad memorizada.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- Estado desfavorable de la calzada (p. ej. helada, resbaladiza, gravilla, carretera sin asfaltar).
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- Durante la marcha en una pendiente pronunciada/ascenso pronunciado.

CUIDADO

- En los vehículos con **cambio manual** no se podrá conectar la regulación si se ha aplicado la primera marcha o la marcha atrás.
- En los vehículos con **cambio automático** no se podrá conectar la regulación si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**, **N**, o **R**.
- La regulación se desconecta automáticamente al intervenir uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC), en caso de sobrepasarse la velocidad máxima admitida del motor, etc.

Aviso

- La velocidad sólo se puede ajustar y memorizar con el ACC activado. La velocidad memorizada puede diferir de la velocidad actual si se está realizando una regulación de la distancia.
- Los vehículos con cambio automático pueden desacelerar hasta quedar detenidos por medio del ACC y volverse a poner en movimiento.
- El ACC reduce la velocidad con una desaceleración automática y una actuación sobre el freno. Cuando se está efectuando una reducción automática de la velocidad mediante el freno, se ilumina la luz de freno.
- En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado eléctricamente, la ACC no estará disponible.

Sensor de radar

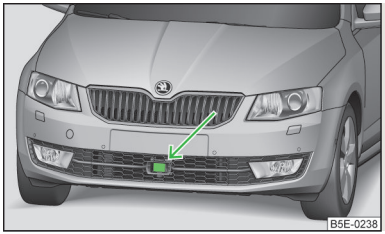


Fig. 135
Lugar de montaje del sensor de radar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

El sensor de radar » fig. 135 (a continuación, llamado sensor) sirve para registrar la situación del tráfico delante del vehículo.

El sensor puede diferenciar objetos por la emisión y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.
› Si el sensor se cubre de suciedad, como p. ej. barro, nieve o sedimentaciones.
› Si el sensor o su entorno inmediato se cubre con otros objetos, como p. ej. al colocar un adhesivo.
› Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).

Si el sensor está sucio o, por otro motivo, no tiene "visibilidad", se visualiza el siguiente mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

ACC: ¡Sensor sin visibilidad!

Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el sensor y, en su caso, quite el obstáculo que impide la "visibilidad". Si, después del arranque del motor, la ACC sigue sin estar disponible, empuje la palanca hasta la posición **OFF** » fig. 138 de la página 159. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

- Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive la ACC. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- El sensor se puede desplazar por choques o daños en la parte frontal del vehículo, el guardabarros o la parte inferior del vehículo. Esto puede perjudicar al funcionamiento de la ACC. ¡Existe peligro de accidente! En tal caso, acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- Los trabajos no realizados adecuadamente en la parte frontal del vehículo pueden tener como consecuencia un desplazamiento del sensor. Por este motivo, le recomendamos que lleve a cabo las adaptaciones y modificaciones técnicas únicamente en un taller especializado. Respete también las instrucciones de » página 209, *Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos*.
- El área situada delante y alrededor del sensor no se debe tapar con adhesivos, faros adicionales u objetos similares. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

Bajo determinadas circunstancias, el sensor no puede diferenciar correctamente todos los objetos. Por ello, recomendamos prescindir de la utilización de la ACC en los siguientes casos.
- En caso de conducir por lugares en los que se encuentren objetos metálicos (p. ej. naves de metal, vías del tren, etc.).
- En caso de conducir por espacios cerrados muy estructurados (p. ej. grandes garajes, transboradores, túneles, etc.).

CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo del sensor con un spray descongelante sin disolventes.

Modo de funcionamiento

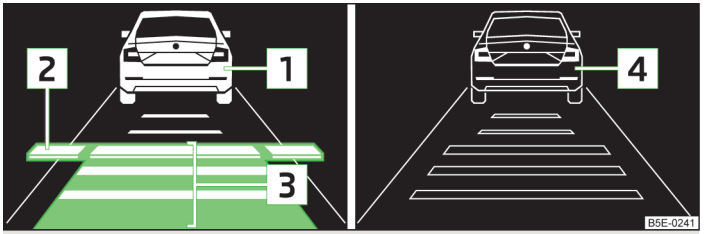


Fig. 136 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado (ACC): ajustar la distancia, vehículo detectado**

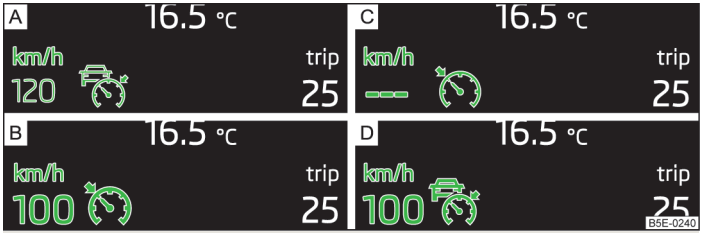


Fig. 137 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las visualizaciones del estado de la ACC**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

El manejo y el ajuste de la ACC se realizan con la palanca de mando » fig. 138 de la página 159o en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Descripción de la imagen » fig. 136

1 Vehículo detectado (regulación activa).
2 Línea que señala el desplazamiento del intervalo temporal durante la configuración.
3 Intervalo temporal configurado hasta el vehículo precedente.
4 Vehículo detectado (regulación inactiva).

Descripción de la imagen » fig. 137

A Regulación inactiva (vehículo detectado).
B Regulación activa (ningún vehículo detectado).
C Regulación inactiva (ninguna velocidad memorizada).
D Regulación activa (vehículo detectado).

La ACC puede mantener constante la velocidad configurada de 30-160 km/h, así como la distancia a vehículos precedentes en un intervalo de tiempo de muy breve a muy largo.

La ACC adapta la velocidad configurada al vehículo precedente detectado y así mantiene la distancia seleccionada.

Si la desaceleración de la ACC en relación con el vehículo precedente no bastara, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo y el siguiente mensaje.

¡Pise el pedal del freno!

Tome el volante y pise el pedal del freno.

La ACC puede detectar un vehículo precedente hasta una distancia de aprox. 120 m por medio del sensor de radar.

Detención y arranque automáticos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

Los vehículos con **cambio automático** pueden desacelerar hasta quedar detenidos por medio de la ACC y volverse a poner en movimiento.

Desacelerar hasta quedar detenido
Si un vehículo precedente desacelera hasta quedar detenido, la ACC también desacelera el propio vehículo hasta detenerlo.

Arranque después de una parada
En cuanto el vehículo precedente se vuelva a poner en movimiento después de la parada, el vehículo propio también se pondrá en movimiento y se seguirá regulando la velocidad. En caso de una parada prolongada, se interrumpe automáticamente la regulación.

Tome el volante y pise el pedal del freno.

Vista general del manejo

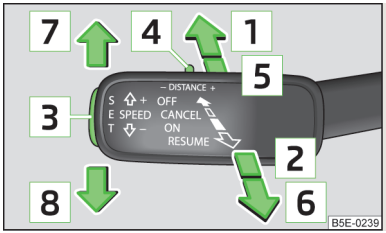


Fig. 138
Palanca de mando

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

Vista general de las funciones de la ACC que se manejan con la palanca

1	**OFF**	Desactivar ACC
2	**ON**	Activar ACC (regulación inactiva)
3	**SET**	Iniciar la regulación (aplicar la velocidad actual) / reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h
4	**– DISTANCE +**	Ajustar el nivel de distancia
5	**CANCEL**	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
6	**RESUME**	Iniciar la regulación (reanudarla) / aumentar la velocidad a intervalos de 1 km/h (posición con resorte)
7	**SPEED +**	Aumentar la velocidad a intervalos de 10 km/h
8	**SPEED –**	Reducir la velocidad a intervalos de 10 km/h

Aviso

Si se ajusta la palanca » fig. 138 desde la posición **OFF** directamente a la posición con resorte **RESUME**, se memoriza la velocidad actual y se inicia la regulación.

Iniciar la regulación

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

- ✓ La ACC está activada.
- ✓ El ASR está activado » página 144, *Sistemas de estabilización de frenado*.
- ✓ En caso de vehículos con cambio manual, se debe poner la segunda marcha o una marcha superior.
- ✓ En caso de vehículos con cambio manual, la velocidad actual debe ser superior a aprox. 25 km/h.
- ✓ En vehículos con cambio automático, la palanca selectora debe encontrarse en la posición **D/S** o en la posición Tiptronic.
- ✓ En vehículos con cambio automático, la velocidad actual debe ser superior a aprox. 2 km/h.

La regulación se puede iniciar con la tecla **SET** o ajustando la palanca a la posición con resorte **RESUME** » fig. 138 de la página 159.

Tecla SET

› Pulse la tecla **SET**.

La ACC adopta la velocidad de marcha actual y ejecuta la regulación.

Posición de la palanca RESUME

› Ajuste la palanca en la posición con resorte **RESUME**.

La ACC adopta la velocidad de marcha actual y ejecuta la regulación. Si ya se ha memorizado una velocidad, la ACC memoriza esta velocidad y ejecuta la regulación.

En caso de regulación activa, se ilumina el testigo de control verde en la barra de testigos de control.

Aviso

▪ Si, en vehículos con cambio automático, se inicia la regulación para una velocidad inferior a 30 km/h, se memoriza la velocidad de 30 km/h. La velocidad aumenta automáticamente a 30 km/h y se regula en función de la velocidad del vehículo precedente.
▪ Si el ASR está desactivado, se activa automáticamente con cada inicio de la regulación.
▪ Si el ASR se desactiva con la regulación en marcha, se interrumpe automáticamente la regulación.

Interrumpir / reanudar la regulación

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

Interrumpir la regulación
› Ajuste la palanca en la posición con resorte **CANCEL** » fig. 138 de la página 159.

o

› Pulse el pedal de freno.

Si se interrumpe la regulación, la velocidad queda memorizada.

Reanudar la regulación
› Inicie la regulación » página 159.

Aviso

La regulación también se interrumpe cuando el pedal del embrague se mantiene pisado durante más de 30 s.

Ajustar / cambiar la velocidad deseada

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

La velocidad deseada se ajusta o se cambia con la palanca de mando » página 159.

La velocidad ajustada se memoriza después de soltar la palanca o la tecla de la palanca.

Ajustar / cambiar la velocidad a intervalos de 10 km/h (SPEED) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

Aumentar la velocidad a intervalos de 1 km/h (RESUME) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.
✓ Se realiza la regulación del vehículo.

Reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h (SET) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.
✓ Se realiza la regulación del vehículo.

Cambiar la velocidad adoptando la velocidad actual (SET) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.
✓ El vehículo se mueve con una velocidad **distinta** de la memorizada.

Aviso

▪ Si, durante la regulación, se aumenta la velocidad pisando el acelerador, se interrumpe transitoriamente la regulación. Tras soltar el acelerador, se vuelve a activar automáticamente la regulación.
▪ Si, durante la regulación, se reduce la velocidad pisando el pedal de freno, se interrumpe la regulación. La regulación debe iniciarse de nuevo para reanudarla » página 159.
▪ Si el vehículo se configura con una velocidad inferior a la velocidad memorizada, entonces la velocidad actual se memoriza pulsando la tecla **SET**; si se pulsa una segunda vez la tecla **SET** la velocidad se reduce a intervalos de 1 km/h.

Ajustar el nivel del intervalo de tiempo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

El nivel de distancia al vehículo precedente se puede ajustar con la palanca » fig. 138 de la página 159 o en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Ajuste mediante palanca
› Ajuste el conmutador **DISTANCE** en la posición con resorte + o - » fig. 138 de la página 159.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece la línea 2 » fig. 136 de la página 158 que señala el desplazamiento de la distancia.

› Con el conmutador **DISTANCE** situado en la palanca, ajuste la línea 2 en el nivel deseado de distancia.

Aviso

- Si se modifica el nivel de distancia en el Infotainment, el cambio se hace notar después de activar posteriormente la ACC.
- La distancia se establece en función de la velocidad. A mayor velocidad, tanto mayor será la distancia al vehículo precedente.
- Si la calzada está mojada, siempre hay que seleccionar un intervalo de tiempo más prolongado hasta el vehículo precedente que si la calzada estuviera seca.

Situaciones especiales de conducción

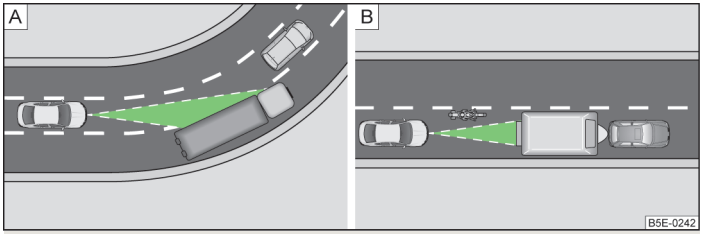


Fig. 139 **Situaciones especiales: conducción en curvas / vehículos en marcha estrechos o mal colocados**

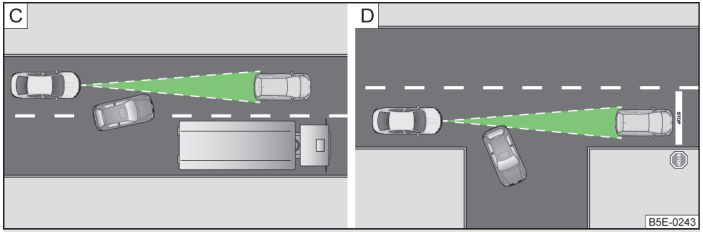


Fig. 140 **Situaciones especiales: cambio de carril de otros vehículos / vehículos detenidos**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

Las siguientes situaciones de conducción y situaciones similares requieren una atención especial del conductor.

Conducción en curvas
En caso de entrada o salida de curvas alargadas, puede suceder que la ACC no responda ante un vehículo situado en el carril adyacente » fig. 139 - A. El vehículo propio no se regula en función de este vehículo y deja de responder al vehículo precedente.

En tal caso, hay que interrumpir la regulación pisando el acelerador, el pedal de freno o el punto de presión **CANCEL** situado en la palanca de mando » fig. 138 de la página 159.

Vehículos en marcha estrechos o mal colocados
Los vehículos en marcha estrechos o mal colocados sólo pueden ser detectados por el sensor de radar si se encuentran en la zona de detección del sensor » fig. 139 - B. Esto se aplica especialmente para vehículos estrechos como p. ej. motocicletas.

En caso necesario, frene el vehículo con el freno de pie.

Cambio de carril de otros vehículos
Los vehículos que cambian de carril a poca distancia, » fig. 140 - C, no tienen por qué ser detectados a tiempo por el sensor de radar. La consecuencia puede ser una respuesta más tardía de la ACC.

En caso necesario, frene el vehículo con el freno de pie.

Vehículos detenidos
¡La ACC no detecta objetos detenidos! Si un vehículo detectado por la ACC gira o se sale de la fila y delante de este vehículo hay un vehículo detenido » fig. 140 - D, la ACC no responde al vehículo detenido.

En este caso, tome el volante y frene el vehículo con el freno de pie.

En un adelantamiento
Si el vehículo propio se regula (la velocidad es menor que la memorizada) y se acciona el intermitente, la ACC valora esta situación como la intención del conductor de iniciar un adelantamiento. La ACC acelera automáticamente el vehículo, reduciendo así la distancia al vehículo precedente.

Si el vehículo se cambia al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo precedente, la ACC acelera hasta la velocidad ajustada y la mantiene constante.

Se puede interrumpir una aceleración en todo momento pisando el pedal de freno o pulsando el punto de presión **CANCEL** en la palanca de mando » fig. 138 de la página 159.

Vehículos con carga especial o estructuras montadas específicas
Una carga o partes de estructuras montadas de otros vehículos que sobresalgan de los contornos del vehículo por detrás o por delante, pueden no ser reconocidas por la ACC.

Por ello, la regulación se debe interrumpir al conducir detrás de un vehículo de este tipo o al adelantarlo.

Servicio de remolque
En servicio de remolque, se aplica la regulación ACC con dinámica reducida. Por este motivo, hay que adaptar el modo de conducir a esta limitación.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 155.

Si, con la ACC activada aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el símbolo, la ACC está fuera de servicio.

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

ACC: ¡Sensor sin visibilidad!

El sensor está sucio o no tiene "visibilidad". Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el sensor y, en su caso, quite el obstáculo que impide la "visibilidad" » fig. 135 de la página 156. Si, después del arranque del motor, la ACC sigue sin estar disponible, empuje la palanca hasta la posición **OFF** » fig. 138 de la página 159. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

ACC no disponible.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar. Si la ACC sigue sin estar disponible, empuje la palanca hasta la posición **OFF**. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Error: ACC

Existe un fallo en el sistema de ACC. Empuje la palanca a la posición **OFF**. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Límite de velocidad

Aumente la velocidad de la manera correspondiente e inicie la regulación » página 159.

Sistema de observación del entorno (Front Assist)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Avisos e informaciones 163
Sensor de radar 163
Modo de funcionamiento 164
Activar / desactivar 165
Función de frenado de emergencia "City" 165
Mensajes de aviso 166

El sistema de observación del entorno (a continuación, llamado solamente Front Assist) advierte del peligro de una colisión con un obstáculo que se encuentre delante del vehículo, y, en su caso, intenta evitar una colisión o suavizar sus consecuencias con un frenado automático.

ATENCIÓN

- El Front Assist funciona sólo como asistente, por lo que el conductor no está eximido de su deber de mantener totalmente bajo control la dirección del vehículo.
- El Front Assist está sometido a límites físicos y de diseño. Por este motivo, el conductor puede percibir que algunas reacciones del sistemas en determinadas situaciones no son deseadas o que llegan con retraso. ¡Por este motivo, siempre hay que estar atento y listo para intervenir!
- Ajuste siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos de adelante a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- Si el Front Assist da un aviso, entonces, independientemente de la situación del tráfico, frene inmediatamente el vehículo con el freno de pie o esquive el obstáculo.
- Una mayor seguridad del vehículo gracias al sistema Front Assist nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN (continuación)

- El conductor debe estar siempre preparado para tomar él mismo el volante del vehículo (frenar o acelerar).
- El Front Assist no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.

Avisos e informaciones

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 162.

Front Assist puede verse perjudicado o no estar disponible p. ej. en las siguientes situaciones.

› Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
› La conducción en curvas "pronunciadas".
› Con el pedal del acelerador pisado a fondo.
› Si hay un fallo en el sistema Front Assist.
› Al intervenir uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC).

ATENCIÓN

En las siguientes situaciones se debe desconectar el Front Assist por motivos de seguridad.

- Si el vehículo se remolca.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de ensayo con rodillos.
- Si se realizó una activación indeseada repetidas veces.
- Si se manipula el vehículo sobre un camión remolque, tren de coches, transbordador o similar.

CUIDADO

Los vehículos en marcha estrechos o mal colocados sólo pueden ser detectados por el Front Assist mediante el sensor de radar si se encuentran en la zona de detección del sensor. Esto se aplica especialmente para vehículos estrechos como p. ej. motocicletas.

Aviso

En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado eléctricamente, el Front Assist no estará disponible.

Sensor de radar

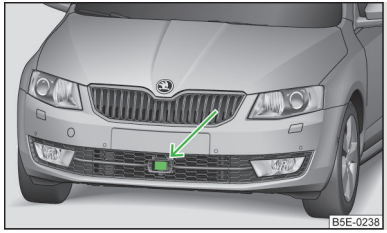


Fig. 141
Lugar de montaje del sensor de radar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 162.

El sensor de radar » fig. 141 (a continuación, llamado sensor) sirve para registrar la situación del tráfico delante del vehículo.

El sensor puede diferenciar objetos por la emisión y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.

› Si el sensor se cubre de suciedad, como p. ej. barro, nieve o sedimentaciones.
› Si el sensor o su entorno inmediato se cubre con otros objetos, como p. ej. al colocar un adhesivo.
› Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).

Si el sensor está sucio o, por otro motivo, no tiene "visibilidad", se visualiza el siguiente mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Front Assist: Sensor sin visibilidad.

Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el sensor y, en su caso, quite el obstáculo que impide la "visibilidad". Si el Front Assist sigue sin estar disponible después de arrancar el motor, recurra a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

- Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive el Front Assist. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- El sensor se puede desplazar por choques o daños en la parte frontal del vehículo, el guardabarros o la parte inferior del vehículo. Esto puede perjudicar al funcionamiento del Front Assist. ¡Existe peligro de accidente! En tal caso, acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- Los trabajos no realizados adecuadamente en la parte frontal del vehículo pueden tener como consecuencia un desplazamiento del sensor. Por este motivo, le recomendamos que lleve a cabo las adaptaciones y modificaciones técnicas únicamente en un taller especializado. Respete también las instrucciones de » página 209, *Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos*.
- El área situada delante y alrededor del sensor no se debe tapar con adhesivos, faros adicionales u objetos similares. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

Bajo determinadas circunstancias, el sensor no puede diferenciar correctamente todos los objetos. Por este motivo, el Front Assist no se debe utilizar en los siguientes casos. ¡Existe peligro de accidente!

- En caso de conducir por lugares en los que se encuentren objetos metálicos (p. ej. naves de metal, vías del tren, etc.).
- En caso de conducir por espacios cerrados muy estructurados (p. ej. grandes garajes, transbordadores, etc.).

CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo del sensor con un spray descongelante sin disolventes.

Modo de funcionamiento

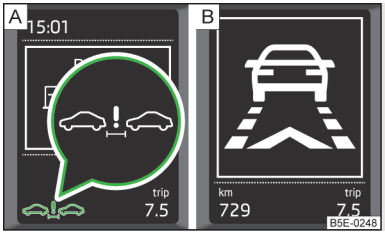


Fig. 142
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: indicación (distancia peligrosa) / preaviso o intervención de la función de frenado de emergencia City

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 162.

El Front Assist asiste al conductor durante la conducción del vehículo, según se indica a continuación:

› Llama la atención sobre una distancia peligrosa hasta el vehículo precedente.
› Advierte de una colisión inminente.
› Prepara los frenos para un frenado de emergencia en caso de reconocer un peligro.
› Da asistencia en caso de frenado activado por el conductor.
› Si el conductor no responde al peligro reconocido, se produce un frenado automático.

El Front Assist sólo puede funcionar si se cumplen las siguientes condiciones básicas.

✓ El Front Assist está activado.
✓ El ASR está activado » página 144, *Sistemas de estabilización de frenado*.
✓ El vehículo avanza a una velocidad de más de aprox. 5 km/h.

Advertencia sobre la distancia (distancia peligrosa)
Si se supera una distancia temporal segura hasta el vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo » fig. 142 - A.

¡Inmediatamente, cuando sea posible considerando la situación del tráfico actual, deje que aumente la distancia!

La distancia a la que se muestra la advertencia depende de la velocidad actual.

La advertencia se puede hacer en una gama de velocidades que va desde unos 60 km/h hasta unos 210 km/h.

Preaviso
Si el Front Assist detecta el peligro de una colisión con un vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece un símbolo y se emite una señal acústica » fig. 142 - B. Al mismo tiempo, se prepara el sistema de frenos para un posible frenado de emergencia.

El preaviso se puede hacer en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta unos 210 km/h.

¡Pise el pedal de freno o esquive el obstáculo!

Aviso urgente
Si el conductor no responde al preaviso, el Front Assist produce automáticamente un breve tirón de frenado con una intervención activa sobre el freno para volver a llamar la atención sobre el peligro de una posible colisión.

Frenado automático
Si el conductor no responde al aviso urgente, el Front Assist empieza a desacelerar el vehículo automáticamente con una fuerza de frenado que va subiendo por etapas.

El Front Assist, al reducir la velocidad, puede ayudar a suavizar las consecuencias de un posible accidente.

Asistencia al frenado
Si el conductor, en caso de colisión inminente, no frena lo suficiente, el Front Assist puede aumentar la fuerza de frenado y, con ello, suavizar las consecuencias de un posible accidente.

La asistencia al frenado sólo se produce en tanto el pedal de freno se pise con fuerza.

CUIDADO

Las intervenciones automáticas de los frenos activadas por el Front Assist se pueden interrumpir pisando el pedal del embrague o el acelerador o moviendo el volante.

Aviso

Si el Front Assist produce intervenciones automáticas de frenado, crece la presión en el sistema de frenos y el pedal de frenado no se puede pisar a lo largo de todo el recorrido convencional del pedal.

Activar / desactivar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 162.

El Front Assist se activa automáticamente con cada conexión del encendido.

El Front Assist sólo debe desactivarse en casos excepcionales.

Activar / desactivar Front Assist
El Front Assist se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)* o en la pantalla MAXI DOT » página 35, *Punto de menú Asistentes*.

Con la desactivación del sistema, también se desactivan la advertencia sobre la distancia y el preaviso.

Activar / desactivar advertencia sobre la distancia
La indicación de la advertencia sobre la advertencia se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

La advertencia sobre la distancia ajustada queda memorizada también después de desconectar y conectar el encendido.

Activar / desactivar el preaviso
La indicación del preaviso se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

El preaviso ajustado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido.

Función de frenado de emergencia "City"

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 162.

La función de frenado de emergencia "City" (a continuación, llamada solamente función de frenado de emergencia) forma parte del sistema Front Assist.

La función de frenado de emergencia asiste al conductor durante la conducción del vehículo, según se indica a continuación:
› Prepara los frenos para un frenado de emergencia en caso de reconocer un peligro.
› Si el conductor no responde al peligro reconocido, se produce un frenado automático con una fuerza de frenado creciente en varias etapas.

La función del frenado de emergencia interviene en una gama de velocidades que va desde unos 5 km/h hasta unos 34 km/h.

La función de frenado de emergencia se activa y desactiva automáticamente junto con el sistema Front Assist.

Si la función de frenado de emergencia activa intervenciones automáticas de los frenos, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo » fig. 142 de la página 164 - B.

ATENCIÓN

La función de frenado de emergencia puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo. Cuando el vehículo, después de pararse, vuelve a rodar por inercia, hay que frenarlo con el freno de pie.

CUIDADO

Las intervenciones automáticas de los frenos activadas por la función de frenado de emergencia se pueden interrumpir pisando el pedal del embrague o el acelerador o moviendo el volante.

Aviso

Si la función de frenado de emergencia produce actuaciones automáticas de frenado, crece la presión en el sistema de frenos y el pedal de frenado no se puede pisar a lo largo de todo el recorrido convencional del pedal.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 162.

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Front Assist: Sensor sin visibilidad.

El sensor está sucio o no tiene "visibilidad". Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el sensor y, en su caso, quite el obstáculo que impide la "visibilidad" » fig. 135 de la página 156. Si, después de arrancar el motor, volviera a aparecer el mensaje, hay que desactivar el sistema » página 165. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Front Assist no disponible.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar. Si, después de arrancar el motor, volviera a aparecer el mensaje, hay que desactivar el sistema » página 165. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

START-STOP

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desconectar/arrancar el motor 167
Condiciones de funcionamiento del sistema 168
Activar/desactivar el sistema manualmente 168
Mensajes de aviso 169

El sistema de START-STOP ayuda a ahorrar combustible, así como a reducir las emisiones dañinas y de CO_2.

Esta función se activa automáticamente cada vez que se conecta el encendido.

En el modo Start-Stop, el motor se desconecta automáticamente en las fases de parada del vehículo, p. ej. en las paradas en semáforos. Si es necesario, el motor arrancará de nuevo automáticamente.

Se puede mostrar información sobre el estado actual del sistema en la pantalla de Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

El sistema sólo puede funcionar si se cumplen las siguientes condiciones.

✓ La puerta del conductor está cerrada.
✓ El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
✓ El capó del vano motor está cerrado.
✓ La velocidad del vehículo tras la última parada era superior a 4 km/h.
✓ No hay enganchado ningún remolque.

ATENCIÓN

- Con el motor desconectado, no funcionan ni el servofreno ni tampoco la dirección asistida.
- No deje nunca que el vehículo ruede con el motor parado.

CUIDADO

Antes de un vadeo, desactive siempre el sistema START-STOP » página 142.

Aviso

- Si en el modo Stop para vehículos con cambio manual o automático (palanca selectora en la posición **P**) el cinturón del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta durante más de 30 segundos, se deberá arrancar el motor manualmente » página 127.
- Tras el arranque manual del motor de un vehículo con cambio manual, sólo se puede realizar la desconexión automática del mismo si se ha recorrido una distancia mínima necesaria para el modo START-STOP.
- Si en vehículos con cambio automático después de la marcha atrás, está seleccionada la posición de la palanca selectora **D/S** o**N**, el vehículo deberá alcanzar para la nueva desconexión automática del motor una velocidad inicial superior a 10 km/h.
- Las variaciones de la temperatura exterior pueden repercutir en la temperatura interior de la batería del vehículo incluso después de varias horas. Si durante mucho tiempo el vehículo se encuentra en el exterior p. ej. a temperaturas negativas o bajo la irradiación directa del sol, pueden pasar varias horas hasta que la temperatura interior de la batería del vehículo alcance valores adecuados para un funcionamiento correcto del sistema de START-STOP.
- Si el Climatronic funciona en modo automático, es posible que el motor no pueda desconectarse automáticamente bajo determinadas condiciones.

Desconectar/arrancar el motor

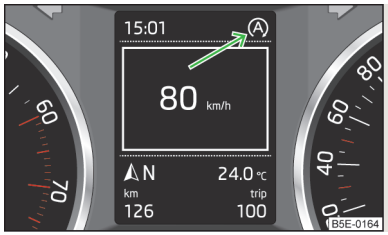


Fig. 143
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: desconexión del motor (fase STOP)

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 166.

Vehículos con cambio manual

› Pare el vehículo (active el freno de mano, si fuera necesario).
› Ponga la palanca de cambio en punto muerto.
› Suelte el pedal de embrague.

Se produce la parada automática del motor (fase STOP). En la pantalla aparece el símbolo de control Ⓐ » fig. 143.

› Pise el pedal de embrague.

Tiene lugar de nuevo el proceso de arranque automático (fase START). El símbolo de control se apaga.

Vehículos con cambio automático

› Detenga el vehículo y mantenga pisado el pedal de freno.

Se produce la desconexión automática del motor. En la pantalla aparece el símbolo de control Ⓐ » fig. 143.

› Suelte el pedal de freno.

Tiene lugar de nuevo el proceso de arranque automático. El símbolo de control se apaga.

Más información sobre el cambio automático

La desconexión del motor se efectúa en las posiciones de la palanca selectora **P**, **D/S**, **N**, así como en el modo Tiptronic.

En la posición de la palanca **P** el motor permanece desconectado incluso después de soltar el pedal de freno. Se arrancará el motor accionando el acelerador o colocando la palanca selectora en otro modo y soltando el pedal de freno.

Si durante la **fase STOP** se selecciona la posición de la palanca **R**, el motor arrancará de nuevo.

No se produce ninguna desconexión automática del motor si el sistema detecta un movimiento de vehículo debido a un ángulo de orientación amplio de la dirección o con la selección de la posición de la palanca selectora **R** (p. ej. al aparcar).

Si el vehículo se mueve con una velocidad inferior (p. ej. en un atasco o al doblar) y, después de accionar ligeramente el pedal de freno se detiene, no se producirá ninguna desconexión automática del motor. Accionando el pedal de freno con más fuerza se produce la desconexión automática del motor.

Condiciones de funcionamiento del sistema

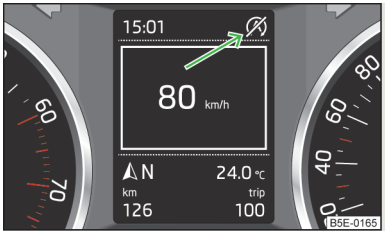


Fig. 144
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: la desconexión del motor no está disponible en estos momentos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 166.

El sistema de START-STOP es muy complejo. Algunos de los procesos son difíciles de controlar sin la correspondiente tecnología de servicio.

No se produce ninguna desconexión del motor
Antes de cada fase STOP, el sistema comprueba si se cumplen ciertas condiciones. No se desconectará el motor p. ej. en las siguientes situaciones.

- El motor no ha alcanzado todavía la temperatura mínima para el modo START-STOP.
- La temperatura ajustada en el sistema de aire acondicionado o calefacción a petición todavía no se ha alcanzado en el vehículo.
- La temperatura exterior es muy baja/alta.
- La calefacción del parabrisas está conectada.
- La descongelación del parabrisas intensa (Climatronic) o la descongelación/ventilación del parabrisas con temperatura máxima del aire ajustada (aire acondicionado manual) está conectada.
- El aparcamiento asistido o el asistente de dirección de aparcamiento está activado.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo.
- El vehículo se encuentra parado en una fuerte pendiente o desnivel.
- La velocidad de ralentí es demasiado alta.

En la pantalla aparece el símbolo de control » fig. 144.

Tiene lugar de nuevo el proceso de arranque automático
Durante la fase STOP, el motor arranca sin la intervención activa del conductor p. ej. en las siguientes situaciones.

- El vehículo rueda p. ej. en la pendiente.
- La diferencia entre la temperatura ajustada en el sistema de aire acondicionado o la calefacción y la temperatura del habitáculo es excesiva.
- La calefacción del parabrisas está conectada.
- La descongelación del parabrisas intensa (Climatronic) o la descongelación/ventilación del parabrisas con temperatura máxima del aire ajustada (aire acondicionado manual) está conectada.
- El pedal de freno ha sido accionado varias veces (la presión en el sistema de frenos es baja).
- El nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo.
- El consumo de corriente es demasiado alto.

Activar/desactivar el sistema manualmente



Fig. 145
Tecla para el sistema START-STOP

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 166.

Activación/desactivación
- Pulse la tecla A OFF » fig. 145.

Al desactivar el modo de Start-Stop se ilumina el testigo de control en la tecla.

Aviso

- Si durante la fase STOP se desactiva el sistema, se producirá el proceso de arranque automático.
- Si se selecciona con el sistema desactivado el modo de conducción Eco, se activará entonces el sistema automáticamente » página 169.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 166.

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **¡Ponga el motor en marcha manualmente!**

S **ARRANQUE MANUALMENTE**

Se muestra la indicación para el conductor si durante la fase STOP no se cumplen las condiciones para el arranque automático. El motor se debe arrancar manualmente » página 127.

M **Error: Start-Stop**

S **STARTSTOP ERROR**

En el sistema START-STOP existe un error. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Modo de conducción

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Seleccionar modo de conducción 169
Modo Normal 170
Modo Sport 170
Modo Eco 170
Modo Individual 171

La selección del modo de conducción permite ajustar diversos parámetros de conducción del vehículo.

El modo de conducción ajustado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido.

ATENCIÓN

- El ajuste del modo de conducción durante el viaje puede distraerle del tráfico. Existe peligro de accidente.
- ¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.
- Ajuste la velocidad y conducción a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Aviso

Independientemente del modo de conducción seleccionado, el conductor puede cambiar algunas funciones del vehículo. Existe p. ej. la posibilidad de conmutar en el modo de conducción Eco el cambio automático al modo **S**.

Seleccionar modo de conducción

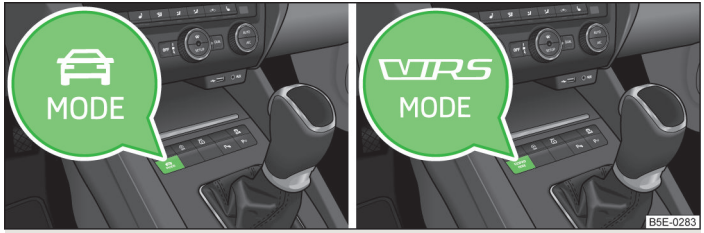


Fig. 146 **Tecla para la selección del modo de conducción: Octavia, Octavia Combi / Octavia RS, Octavia Combi RS**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 169.

El menú para seleccionar el modo de conducción permite ajustar el vehículo en tres modos de conducción predefinidos, Normal, Sport y Eco, además del modo de conducción Individual, donde pueden realizarse ajustes individuales.

La selección del modo de conducción se activa pulsando la tecla de símbolo MODE o MODE » fig. 146, se mostrará el menú en la pantalla del Infotainment. Más información sobre el ajuste del modo de conducción » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

Si selecciona otro modo de conducción diferente a Normal, el símbolo MODE o MODE » fig. 146 de la tecla se ilumina.

Modo Normal

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 169.

Los sistemas correspondientes están regulados para un tipo común de utilización del vehículo.

Este modo es adecuado para un uso diario habitual.

Modo Sport

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 169.

Este modo es adecuado para una conducción deportiva.

La selección de este modo concierne sobre todo al modo de funcionamiento de los siguientes sistemas.

Motor (accionamiento)
El acelerador reacciona con mayor rapidez al pisarlo y la aceleración se produce de forma más dinámica que en el modo Normal.

El cambio automático se ajusta automáticamente en el modo **S** » página 133.

El ruido del motor se percibe más intensamente en el habitáculo que en el modo Normal[1)].

Dirección
Se reduce algo la asistencia de la fuerza direccional, es decir, para maniobrar se necesitará aplicar más fuerza » página 125.

Regulación automática de la distancia (ACC)
La aceleración en la regulación de la distancia es más rápida que en el modo Normal » página 155.

Faros adaptativos (AFS)
Los faros se adaptan al modo de conducción de forma más dinámica que en el modo Normal » página 61.

Protección de ocupantes proactiva
Se desactiva el primer nivel de protección » página 171.

Modo Eco

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 169.

Este modo es apropiado para un modo de conducción tranquilo y ayuda a ahorrar combustible.

La selección de este modo concierne sobre todo al modo de funcionamiento de los siguientes sistemas.

Motor (accionamiento)
El acelerador reacciona con mayor lentitud al pisarlo y la aceleración se produce de forma más suave que en el modo Normal.

La aceleración se produce después de pulsar la tecla de forma más suave que en el modo Normal » página 153, *Sistema regulador de la velocidad*.

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, se muestra una recomendación de marcha. » página 30.

Si se ha desactivado manualmente el sistema START-STOP » página 166, este se activará de nuevo automáticamente.

El cambio automático se ajusta automáticamente en el modo **E** » página 133.

El ruido del motor se percibe menos en el habitáculo que en el modo Normal[1)].

Regulación automática de la distancia (ACC)
La aceleración en la regulación de la distancia es más relajada que en el modo Normal » página 155.

[1)] Válido para Octavia RS, Octavia Combi RS.

Faros adaptativos (AFS)
El sistema se desactiva automáticamente » página 61.

Aire acondicionado (Climatronic)
El aire acondicionado se ajusta para ahorrar energía. Por este motivo, se puede alcanzar p. ej. la temperatura del habitáculo deseada más tarde que en el sistema Normal.

Aviso

- El modo de conducción Eco no está disponible el servicio con remolque. Si el vehículo está conectado eléctricamente con un remolque y se encuentra en el modo de conducción Eco, automáticamente se ajustará el modo de conducción Normal.
- La aceleración máxima del vehículo (función Kick-down) también está disponible en el modo de conducción Eco.

Modo Individual

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 169.

En el modo Individual se puede elegir por separado entre Normal, Sport y Eco para cada sistema » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

Protección de ocupantes proactiva

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 171

ATENCIÓN

Ajuste la velocidad y conducción a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico. Una mayor seguridad del vehículo gracias a la protección de ocupantes proactiva nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!

Aviso

- Si está desactivado el airbag delantero del acompañante » página 200, estará desconectada la función de tensor del cinturón para el asiento del acompañante.
- La vida útil de los componentes del sistema se controla electrónicamente . Para más información » página 21, *Sistemas de seguridad*.

Modo de funcionamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 171.

La protección de ocupantes proactiva (a continuación, sólo sistema) eleva la protección de los ocupantes en situaciones que podrían provocar un choque o vuelco del vehículo.

El sistema está listo para intervenir automáticamente bajo las siguientes condiciones.

✓ El encendido está conectado.
✓ El vehículo se mueve a una velocidad superior a 30 km/h.

En situaciones críticas (p. ej. en caso de frenado de emergencia o un cambio repentino en el sentido de la conducción), se pueden tomar las siguientes medidas de forma individual o a la vez para reducir el riesgo de lesiones graves.
› Los cinturones del acompañante y el conductor abrochados quedarán fuertemente **tensados** sobre el cuerpo.
› Los cristales de las puertas en las puertas delanteras laterales (si estaban abiertos) se cierran automáticamente excepto una hendidura de unos 5 cm desde el borde.
› El techo corredizo/elevable se cierra.

Nada más la situación crítica haya pasado, se volverán a soltar los cinturones de seguridad.

El sistema funciona sobre dos niveles de protección.

Primer nivel de protección
El sistema interviene en situaciones que pueden surgir durante la conducción dinámica. De este modo, se ayuda en primera línea a mantener tanto al conductor como al acompañante en la posición de asiento correcta.

El primer nivel de protección se puede desactivar mediante una de las siguientes medidas.
› La desactivación del sistema en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.
› La desactivación del ASR » página 145.
› La selección del modo de conducción Sport » página 169.

Segundo nivel de protección
El sistema interviene cuando la situación se considera crítica, p. ej. una frenada de emergencia en caso de velocidad alta.

Este nivel no se puede desactivar.

Asistente de parada en vía (Lane Assist)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 173
Activar / desactivar 173
Aclaraciones de las situaciones 174
Mensajes de aviso 174

ATENCIÓN

- El Lane Assist funciona sólo como asistente, por lo que el conductor no está eximido de su deber de tener totalmente bajo control la dirección del vehículo.
- El Lane Assist sólo llama la atención del conductor a través de su intervención, sobre el hecho de que el vehículo se está acercando a una línea límite del carril detectada. El conductor será siempre responsable de mantener el vehículo dentro del carril.
- El Lane Assist puede ayudarle a mantener el vehículo dentro de la calzada, pero no asume el control del vehículo. El conductor es totalmente responsable de los movimientos de dirección.
- Puede que la cámara no detecte todas las líneas de limitación del carril. Sólo puede realizarse una intervención de la dirección si el vehículo se acerca a una línea detectada.

ATENCIÓN (continuación)

- Algunos objetos en la calzada se pueden detectar por error como líneas de limitación. La consecuencia puede ser una intervención errónea.
- La función de los asistentes en la guía de carril adaptativa puede estar limitada si p. ej. en roderas, en una calzada inclinada o en caso de viento de costado.
- No utilice el asistente en condiciones climatológicas adversas, p. ej. con hielo, niebla o lluvia intensa. ¡Existe riesgo de accidente!

ATENCIÓN

La capacidad de detección de la cámara puede estar limitada por distintas influencias externas. En tal caso, es posible que el asistente no pueda detectar bien la línea de limitación o no la detecte en absoluto. La capacidad de detección de la cámara puede estar limitada p. ej. en las siguientes situaciones.
- Condiciones de visibilidad malas como p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- La cámara queda deslumbrada por el sol.
- La cámara queda deslumbrada por el tráfico en sentido contrario.
- El campo de visión de la cámara está tapado por un vehículo precedente.
- El campo de visión de la cámara está limitado por un obstáculo.

CUIDADO

Delante de la cámara en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no menoscabar la función del asistente.

Aviso

- El sistema está previsto para la conducción en autopistas y carreteras con marcas longitudinales de calidad.
- El sistema puede detectar tanto líneas continuas como líneas discontinuas.

Modo de funcionamiento

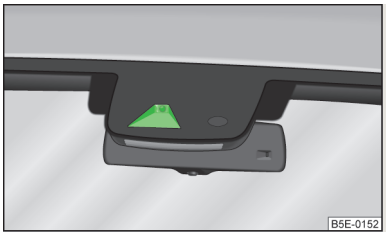


Fig. 147
Parabrisas: mirilla de la cámara para Lane Assist

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 172.

El Lane Assist (a continuación, sólo sistema) le ayuda a mantener el vehículo dentro del carril.

El sistema detecta las líneas de limitación del carril por medio de la cámara » fig. 147.

Si el vehículo se acerca a una línea de limitación detectada, el sistema efectuará un **ligero** movimiento direccional en el sentido opuesto al de la línea de limitación. Esta intervención de la dirección de corrección se puede controlar en todo momento.

Si antes de sobrepasar la línea está conectado el intermitente en el sentido de la marcha (p. ej. al doblar), al acercarse a la línea de limitación no se producirá ninguna intervención de la dirección. El sistema acepta la situación como un cambio accidental de carril.

El sistema puede intervenir si se cumplen las siguientes condiciones básicas.

- ✓ El sistema está activado.
- ✓ La velocidad de conducción es superior a 65 km/h.
- ✓ Las líneas de limitación son bien visibles (marcas longitudinales de calidad).
- ✓ Se detecta la línea de limitación al menos en un lado del carril.
- ✓ Las manos del conductor están en el volante.
- ✓ El carril es más ancho de 2,5 m.

Guía de carril adaptativa
La guía de carril adaptativa ayuda a mantener la posición elegida por el conductor entre las líneas de limitación mediante intervenciones en la dirección.

Si el sistema sólo detecta una línea de limitación, ésta ayuda a mantener la distancia seleccionada a esta línea de limitación.

Si se modifica la distancia a la línea de limitación detectada, el sistema se adapta en un breve lapso y mantiene la nueva posición elegida.

La guía de carril adaptativa se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Activar / desactivar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 172.

El sistema se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)* o en la pantalla MAXI DOT » página 35, *Punto de menú Asistentes*.

Aclaraciones de las situaciones

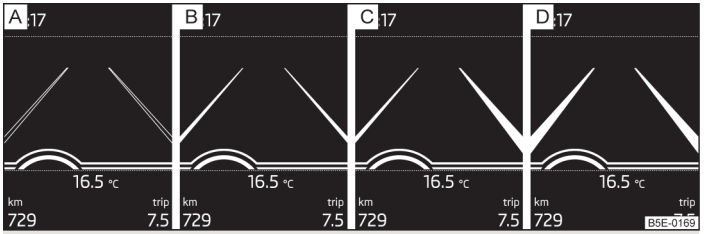


Fig. 148 **Pantalla monocromática del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

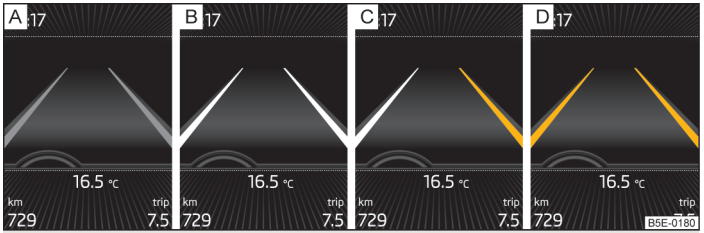


Fig. 149 **Pantalla de color del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 172.

Descripción de la imagen

- A El sistema está activado, pero no listo para intervenir.
- B El sistema está activado y listo para intervenir.
- C El sistema interviene durante el acercamiento a la línea de limitación derecha.
- D Se ejecuta la guía de carril adaptativa (líneas de limitación detectadas a los dos lados del vehículo).

Testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado

encendido	Descripción
	El sistema está activado, pero no listo para intervenir.
	El sistema está activado y listo para intervenir o lo hace en ese momento.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 172.

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Lane Assist no disponible. Sensor sin visibilidad.

El parabrisas está sucio en la zona de la cámara, cubierto de hielo o empañado. Limpie el parabrisas o retire el obstáculo.

Lane Assist no disponible en este momento.

La función del sistema está limitada por un fallo temporal. Intente activar de nuevo el sistema.

Error: Lane Assist

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Lane Assist: ¡Tome el volante!

El sistema ha detectado que no hay manos en el volante. En este caso el asistente no está listo para intervenir. Coloque las manos en el volante.

Detección de las señales de tráfico

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 175
Indicadores y ajustes 176
Mensajes de aviso 176

ATENCIÓN

▪ La detección de las señales de tráfico funciona sólo como asistente. Las señales de tráfico verticales siempre tienen prioridad sobre las indicaciones de pantalla. El conductor es en todo momento el responsable de la valoración correcta de la situación del tráfico.
▪ Las señales de tráfico no pueden ser detectadas por el sistema bajo ciertas circunstancias o sólo son detectadas de forma errónea. En tal caso, posiblemente no se representarán en absoluto las señales de tráfico o lo harán de forma incorrecta.
▪ ¡La detección de las señales de tráfico no emite indicaciones en caso de superarse la velocidad ni ajusta la velocidad de marcha a los límites de velocidad indicados!
▪ La visualización en pantalla se refiere a las velocidades habituales del país. P. ej. la visualización ㉚ en pantalla puede hacer referencia específicamente a km/h o mph según el país.

Aviso

La detección de las señales de tráfico sólo está disponible en algunos países.

Modo de funcionamiento

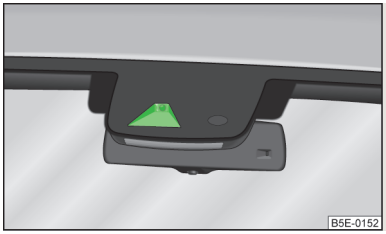


Fig. 150
Parabrisas: alcance visual de la cámara para la detección de la señales de tráfico

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 174.

La detección de las señales de tráfico (en adelante, sistema) ofrece la posibilidad de visualizar las siguientes señales de tráfico detectadas en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.
› Señales de obligación de velocidad mínima.
› Prohibiciones de adelantamiento.

Además, se pueden mostrar señales adicionales, p. ej. en caso de humedad o señales de tráfico con validez limitada temporalmente.

El sistema funciona gracias a los datos registrados por la cámara y sólo muestra señales de tráfico que se encuentren en el "campo visual" de la cámara » fig. 150.

Los datos de la cámara pueden complementar a los datos del sistema de navegación del Infotainment. Por ello, las señales de tráfico con límites de velocidad también se pueden representar en tramos viales sin señales de tráfico.

El sistema puede incluso no estar disponible o sólo de modo limitado en las siguientes situaciones.
› Condiciones de visibilidad malas como p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
› La cámara queda deslumbrada por el sol.
› La cámara queda deslumbrada por el tráfico en sentido contrario.
› El "campo visual" de la cámara está limitado por un obstáculo.
› Velocidad de marcha alta.
› Las señales de tráfico están tapadas total o parcialmente (p.ej. debido a árboles, nieve, suciedad u otros vehículos).
› Las señales de tráfico no se corresponden con la norma (redondas con borde rojo).
› Las señales de tráfico están estropeadas u ocultas.
› Las señales de tráfico están sujetas a letreros luminosos.
› Las señales de tráfico han sido alteradas (no son actuales los datos de navegación).

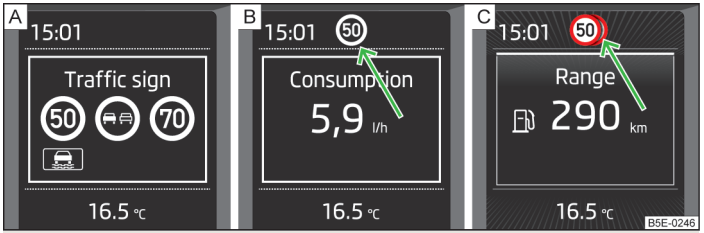


Fig. 151 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Ejemplo de las indicaciones de la detección de las señales de tráfico / indicador adicional (pantalla monocromática) / indicador adicional (pantalla a color)**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 174.

Las señales de tráfico detectadas se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » página 32, *Datos de viaje (indicador multifunción)*.

- **Datos viaje**
  - **Señales de tráfico**

Indicador adicional
Si no se muestra directamente la opción de menú **Señales de tráfico** » fig. 151 - A, se muestra la señal de tráfico con el límite de velocidad en la parte superior de la pantalla » fig. 151 - B, C.

Si, al mismo tiempo, se detectan varias señales de tráfico, también se muestra parcialmente la siguiente señal de tráfico en la pantalla a color - C. Todas las señales de tráfico detectadas se pueden visualizar en la opción de menú **Señales de tráfico** - A.

El indicador adicional de la detección de las señales de tráfico se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Visualización de señales de tráfico para el servicio con remolque
Al conducir con el remolque enganchado, se puede activar la visualización de las señales de tráfico vigentes para el servicio con remolque.

El indicador de las señales de tráfico para el servicio con remolque se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 174.

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

No hay señales de tráfico disponibles.

No se ha detectado ningún límite de velocidad (p. ej. en la autopista sin límites de velocidad).

Error: Detección de las señales de tráfico

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Detección de las señales de tráfico: ¡Limpie parabrisas!

El parabrisas está sucio en la zona de la cámara, cubierto de hielo o empañado. Limpie el parabrisas o retire el obstáculo.

Detección de las señales de tráfico: Faltan datos.

El sistema de navegación del Infotainment no proporciona datos. Compruebe si se utilizan mapas válidos actualmente o si el vehículo se encuentra en una zona para la que no existen datos de navegación.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 177
Mensajes de aviso 177

ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable de su capacidad de conducción. No conduzca jamás si está cansado.
- Es posible que el sistema no reconozca todos los casos en los que se precise hacer una pausa.
- Por ello, resulta recomendable hacer pausas regulares y lo suficientemente largas, en el caso de viajes largos.
- En caso del denominado sueño de segundos no se producirá aviso alguno por parte del sistema.

Aviso

- En algunas situaciones de conducción (p. ej. modo de conducción deportiva, condiciones climatológicas adversas o en caso de mal estado del asfalto), puede que el sistema evalúe erróneamente la forma de conducción y emita, por lo tanto, una recomendación errónea de pausa.
- La detección de cansancio está concebida especialmente para viajes por autovías y autopistas.

Modo de funcionamiento

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 176.

La detección de cansancio recomienda al conductor realizar una pausa en la conducción mediante datos sobre el comportamiento de conducción. El sistema recomienda una pausa a velocidades de entre 65 y 200 km/h.

Una vez conectado en encendido el sistema valora durante 15 minutos el comportamiento de conducción. La valoración básica es comparada constantemente con el comportamiento de conducción actual.

Si el sistema constata diferencias en el comportamiento de conducción normal a causa de un posible cansancio del conductor, recomendará realizar una pausa.

El sistema borra la valoración básica memorizada cuando se cumple uno de los requisitos siguientes.

› Se para y se desconecta el encendido.
› Se para, el cinturón de seguridad se desabrocha y se abre la puerta del conductor.
› Se para durante más de 15 minutos.

Si no se cumple ninguna de estas condiciones o se modifica el modo de conducción, el sistema recomendará realizar otra pausa más a los 15 minutos.

El sistema se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Mensajes de aviso

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 176.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo ☕ y el mensaje siguiente durante algunos segundos.

M **Cansancio detectado. Se aconseja una pausa.**
S **CANSANCIO DETECTADO HAGA UNA PAUSA**

Se emite asimismo una señal acústica.

Conducción con remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción 178
Ajustar la posición de reserva 179
Montar la barra de cabeza esférica 179
Comprobar la fijación correcta 180
Desmontar la barra de cabeza esférica 180
Funcionamiento y conservación 181

El dispositivo de enganche para remolque de fábrica o de la gama de accesorios originales ŠKODA con el que esté equipado su vehículo cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para el servicio con remolque.

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de un conector de 13 polos. Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original ŠKODA.

La carga máxima de apoyo de remolque es de **75 kg** u **80 kg** para los vehículos Octavia Combi 4x4.

ATENCIÓN

- Antes de cada viaje con la barra de cabeza esférica colocada, compruebe su correcto ajuste y fijación en la cavidad de alojamiento.
- Si la barra de cabeza esférica en la cavidad de alojamiento no está correctamente colocada y fijada, esta no se deberá poner en funcionamiento.
- No se debe utilizar el dispositivo de enganche para remolque si está dañado o incompleto.
- No efectúe ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de enganche para remolque.
- No desenganche nunca la barra de cabeza esférica con el remolque acoplado.

CUIDADO

Proceda con cuidado con la barra de cabeza esférica para evitar daños en la pintura del parachoques.

Descripción

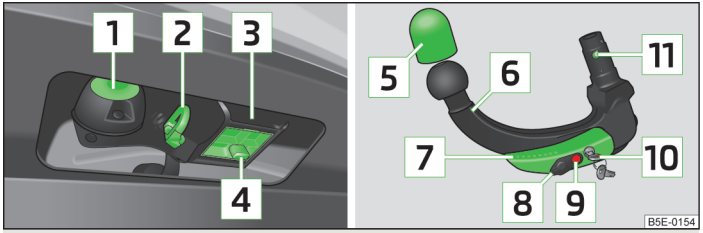


Fig. 152 **Soporte del dispositivo de enganche para remolque / barra de cabeza esférica**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 178.

La barra de cabeza esférica es desmontable y se encuentra en el hueco de la rueda de repuesto o bien en un compartimento para la rueda de reserva en el maletero » página 247.

Descripción de la imagen

1 Conector de 13 polos
2 Ojal de seguridad
3 Cavidad del alojamiento
4 Caperuza cobertera
5 Tapa protectora
6 Barra de cabeza esférica
7 Palanca de mando
8 Tapa de cerradura
9 Perno de desbloqueo
10 Llave
11 Bolas de bloqueo

Aviso

En caso de perdida de la llave, acuda a un taller especializado.

Ajustar la posición de reserva

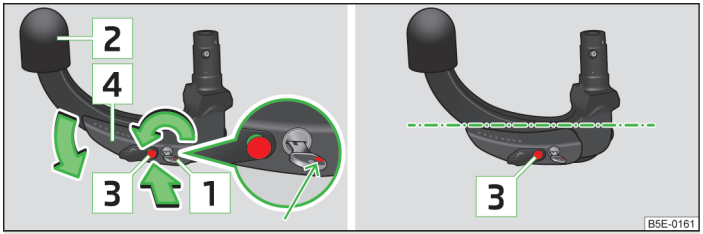


Fig. 153 **Ajustar posición de reserva / posición de reserva**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 178.

Antes del montaje de la barra de cabeza esférica, se debe ajustar siempre la posición de reserva.

› Gire la llave 1 de modo que su marca roja » fig. 153 sea visible.
› Agarre la barra de cabeza esférica por debajo de la tapa protectora 2.
› Meta a presión el perno de desbloqueo 3 en el sentido de la flecha hasta el tope y presione al mismo tiempo la palanca 4 hacia abajo en el sentido de la flecha hasta el tope.

La palanca permanece inmovilizada en esta posición.

CUIDADO

No se puede retirar ni girar a otra posición la llave en la posición de reserva.

Montar la barra de cabeza esférica

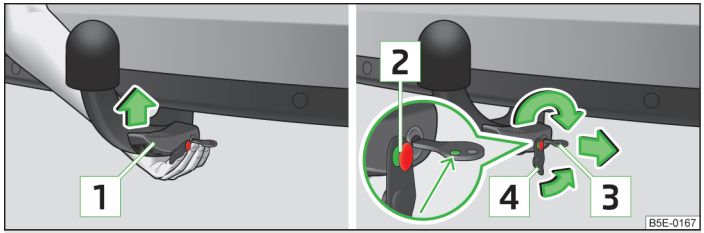


Fig. 154 **Introducir la barra de cabeza esférica / bloquear el cierre y poner la tapa protectora**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 178.

› Extraiga la tapa 4 » fig. 152 de la página 178 hacia abajo.
› Ajuste la barra de cabeza esférica en la posición de reserva » página 179.
› Agarre la barra de cabeza esférica **desde abajo** » fig. 154 y encájela en la cavidad de alojamiento hasta que se encastre de forma audible » !.

La palanca 1 se gira **automáticamente** hacia arriba y el perno de desbloqueo 2 sale hacia afuera (su parte roja y verde es visible)» !.

Si la palanca 1 no gira automáticamente o el perno de desbloqueo 2 no sale hacia fuera, se deberá extraer la barra de cabeza esférica girando la palanca hasta el tope hacia abajo desde la cavidad de alojamiento, y limpiar las superficies de cuña de la barra de cabeza esférica, así como de la cavidad de alojamiento.

› Bloquee el cierre de la palanca de mando girando la llave 3 180° hacia la derecha (su marca verde es visible) y retire la llave en el sentido de la flecha.
› Coloque la tapa 4 en el cierre en el sentido de la flecha » !.
› Compruebe la correcta sujeción de la barra de cabeza esférica » página 180.

ATENCIÓN

- Al fijar la barra de cabeza esférica, se deben mantener las manos fuera del alcance del giro de la palanca. ¡Existe riesgo de lesiones en los dedos!
- No intente nunca tirar a la fuerza de la palanca de mando hacia arriba para girar la llave. ¡La barra de cabeza esférica no se sujetaría correctamente!

CUIDADO

▪ Después de extraer la llave, coloque **siempre** la tapa sobre el cierre de la palanca de mando. Existe riesgo de ensuciamiento del cierre.
▪ Mantenga siempre limpia la cavidad de alojamiento del dispositivo de enganche para remolque. ¡La suciedad impide la sujeción segura de la barra de cabeza esférica!
▪ Si la barra de cabeza esférica está desmontada, coloque siempre la caperuza cobertera en la cavidad de alojamiento.

Comprobar la fijación correcta

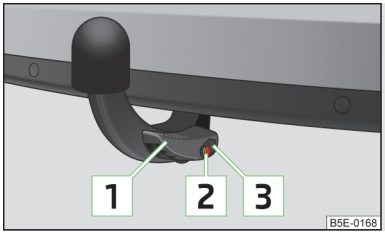


Fig. 155
Fijar la barra de cabeza esférica correctamente

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 178.

Antes de cada uso de la barra de cabeza esférica se debe comprobar su adecuada fijación.

Compruebe los siguientes puntos.

✓ La palanca 1 está totalmente levantada » fig. 155.
✓ El perno de desbloqueo 2 sobresale completamente (sus partes roja y verde son visibles).
✓ La llave está quitada.
✓ La tapa 3 está colocada sobre el cierre de la palanca de mando.
✓ La barra de cabeza esférica no se suelta de la cavidad de alojamiento tras una fuerte "vibración".

ATENCIÓN

¡El dispositivo de enganche para remolque sólo debe utilizarse si se ha bloqueado correctamente la barra de cabeza esférica!

Desmontar la barra de cabeza esférica

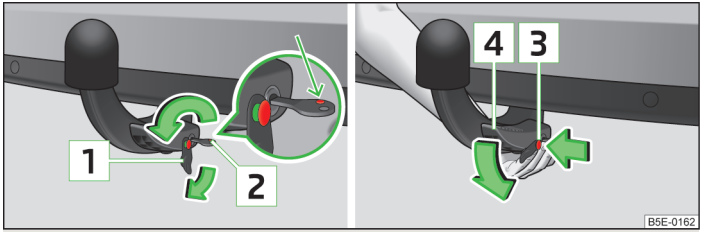


Fig. 156 **Desbloquear la palanca de mando de la barra de cabeza esférica y soltarla**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 178.

› Retire la tapa 1 » fig. 156 del cierre de la barra de cabeza esférica en el sentido de la flecha.
› Desbloquee el cierre de la palanca de mando girando la llave 2 180° hacia la izquierda de forma que su marca roja sea visible.
› Agarre la barra de cabeza esférica desde abajo.
› Meta a presión el perno de desbloqueo 3 en el sentido de la flecha hasta el tope y presione al mismo tiempo la palanca 4 hacia abajo en el sentido de la flecha hasta el tope.

En esta posición está suelta la barra de cabeza esférica y cae libremente hacia abajo en la mano. Si no ocurriera esto al soltarla, ésta se deberá presionar con la otra mano desde arriba.

La barra de cabeza esférica enclava al mismo tiempo en la posición de reserva y con ello está lista para ser introducida de nuevo en la cavidad de alojamiento » !.

› Coloque la caperuza cobertera 4 » fig. 152 de la página 178 en la cavidad de alojamiento.

ATENCIÓN

No deje jamás la barra de cabeza esférica suelta en el maletero. ¡Esta podría causar daños en el maletero en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo!

CUIDADO

- Si se mantiene sujeta la palanca y no se presiona hacia abajo hasta el tope, después de retirar la barra de cabeza esférica, ésta continuará hacia arriba y no enclavará en la posición de reserva. La barra de cabeza esférica debe colocarse en esta posición antes del siguiente montaje.
- Guarde la barra de cabeza esférica en la posición de reserva con la llave introducida en la caja a la vez que la deposita hacia abajo con el lado opuesto a la llave introducida. ¡Existe riesgo de daños en la llave!
- ¡Al manipular la palanca de mando no se debe ejercer demasiada presión (p. ej. no montarse en ella)!

Aviso

- Antes de extraer la barra de cabeza esférica, le recomendamos colocar la tapa protectora en la cabeza esférica.
- Elimine la suciedad de la barra de cabeza esférica antes de almacenarla con el equipo de herramientas a bordo.

Funcionamiento y conservación

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 178.

Cierre la cavidad de alojamiento con la tapa para que no pueda penetrar la suciedad.

Antes de enganchar un remolque, compruebe siempre la cabeza esférico y trátela con grasa lubricante apropiada si fuera necesario.

Utilice la tapa protectora para guardar la barra de cabeza esférica y así proteger al maletero de suciedad.

Si hay suciedad, limpie las superficies de la cavidad de alojamiento y trátelas con un producto de conservación apropiado.

CUIDADO

La zona superior de la cavidad de alojamiento está provista de grasa lubricante. Preste atención a que no se haya eliminado la grasa.

Remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cargar el remolque 181
Conducir con un remolque 182
Estabilización 183
Sistema de alarma antirrobo 184

ATENCIÓN

Con el remolque se debe conducir siempre con cuidado.

Cargar el remolque

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 181.

Se debe equilibrar el vehículo. Para ello, se debe aprovechar la carga máxima de apoyo admisible. Una carga de apoyo demasiado baja perjudica la conducción del remolque.

Distribución de la carga adicional
Distribuya la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje. Asegure los objetos para que no se muevan.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso es muy desfavorable. Si se tiene que conducir así a pesar de todo, hágalo con especial lentitud.

Presión de inflado de los neumáticos
Corrija la presión de inflado de los neumáticos en el vehículo "a carga completa"» página 240, *Vida útil de los neumáticos*.

Carga de remolque
No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada » página 275, *Datos técnicos*.

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para **alturas** de hasta 1.000 m por encima del nivel del mar.

A medida que aumenta la altura, disminuye la potencia del motor y, con ello, también se reduce la capacidad ascensional. Por eso, habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10 % cada vez que aumente la altitud en 1.000 m o una fracción de los mismos.

El peso del vehículo está compuesto por los pesos reales del vehículo tractor con carga y del remolque con carga.

Los datos sobre carga remolcada y de apoyo que figuran en el rótulo de características del dispositivo de enganche para remolque son únicamente valores de comprobación del dispositivo. Los valores relativos al vehículo están detallados en la documentación del vehículo.

! ATENCIÓN

- No sobrepase la carga máxima admisible del eje y apoyo, así como el peso máximo admisible total, del vehículo y del remolque. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas graves!
- Una carga deslizante puede alterar considerablemente la estabilidad de marcha, así como a la seguridad del vehículo. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas graves!

Conducir con un remolque

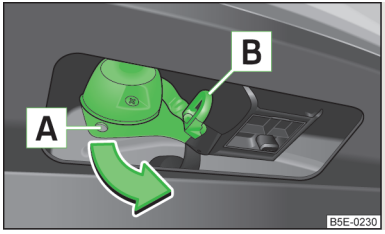


Fig. 157
Girar el conector de 13 polos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 181.

Antes de la marcha
› Agarre el conector de 13 polos por la zona A y extráigalo en el sentido de la flecha » fig. 157.
› Retire la tapa protectora 5 » fig. 152 de la página 178 hacia arriba.

Después de la marcha
› Agarre el conector de 13 polos por la zona A e introdúzcalo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 157.
› Coloque la tapa protectora 5 » fig. 152 de la página 178 sobre la cabeza esférica.

Ojal de seguridad
El ojal de seguridad B » fig. 157 sirve para enganchar el cable de retención del remolque.

Al engancharlo en el ojal de seguridad, el cable de retención debe **combarse** en todas las posiciones del remolque frente al vehículo (curvas pronunciadas, marcha atrás, etc.).

Retrovisores exteriores
Si no se puede ver por completo el tráfico que hay detrás del remolque con los retrovisores de serie, deberán colocarse retrovisores exteriores adicionales. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Faros
El frente del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Adapte el ajuste de los faros con el regulador giratorio de alcance luminoso » página 59, *Luz de posición y de cruce*.

Velocidad de marcha
Para mayor seguridad no se debe conducir a más de 80 km/h.

Se debe reducir inmediatamente la velocidad en cuanto se note el más mínimo movimiento pendular del remolque. No se debe intentar nunca en ningún caso "volver a colocarlo recto" acelerando.

Frenos
¡Frene a tiempo! En caso de un remolque con **freno automático de retención**, frene primero suavemente y después a fondo. De ese modo se evitan las sacudidas al frenar causadas por el bloqueo de las ruedas del remolque.

Cambie a una marcha inferior a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo para que el motor pueda servir de freno.

Sobrecalentamiento del motor
Si el indicador de temperatura del líquido refrigerante se mueve más en la franja derecha de la escala o bien en la franja roja, se debe reducir inmediatamente la velocidad.

Si el símbolo de control en la pantalla » página 25 se enciende, pare y apague el motor. Espere algunos minutos y compruebe el nivel del líquido refrigerante » página 231.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » página 25, *Líquido refrigerante*.

La temperatura del líquido refrigerante se puede reducir conectando la calefacción.

ATENCIÓN

- ¡No utilice nunca el ojal de seguridad para remolcar!
- Adapte la velocidad de marcha al estado de la calzada y a la situación del tráfico.
- Las líneas eléctricas conectadas de forma incorrecta pueden energizar el remolque y provocar fallos de funcionamiento en todo el sistema eléctrico del vehículo y accidentes o lesiones graves.
- Los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por talleres especializados.
- No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.

Aviso

- Después de enganchar el remolque y conectar el enchufe, se debe comprobar el funcionamiento de las luces posteriores del remolque.
- Si existe un fallo en la iluminación del remolque, compruebe los fusibles en la caja de fusibles del tablero de instrumentos » página 265.
- Debido al contacto del cable de retención con el ojal de seguridad se puede producir un desgaste mecánico de la protección de la superficie del ojal. Este desgaste no representa ningún impedimento en el funcionamiento del ojal de seguridad ni ningún fallo, y está excluido de la garantía.
- En caso de frecuente servicio con remolque, se debe hacer revisar el vehículo también entre los intervalos de mantenimiento.
- Al acoplar y desacoplar el remolque, deberá estar aplicado el freno de mano del vehículo de tracción.

Estabilización

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 181.

La estabilización del vehículo es una ampliación del control de estabilización y, junto con el soporte articulado, ayuda a reducir un "balanceo" del remolque.

Después de conectar el encendido se enciende el testigo de control del ESC en el cuadro de instrumentos combinado durante unos 2 segundos más que el testigo del ABS.

Condiciones de funcionamiento de la estabilización.

- ✓ El dispositivo de enganche para remolque se ha entregado de fábrica o ha sido adquirido de la gama de accesorios originales ŠKODA.
- ✓ El sistema ESC está activado. (En el cuadro de instrumentos combinado **no** se enciende el testigo de control o).
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del conector del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ La velocidad es superior a 60 km/h.
- ✓ El remolque tiene una barra de tracción rígida.

ATENCIÓN

El aumento de la seguridad del vehículo a través de la estabilización del vehículo nunca debe incitar a correr un mayor riesgo de seguridad.

CUIDADO

- La estabilización del vehículo posiblemente no detecte correctamente todas las situación de conducción.
- Puede que la estabilización no registre en todos los casos los remolques ligeros y oscilantes y los estabilice adecuadamente.
- Si un sistema está efectuando una regulación, suelte el acelerador.
- Evite maniobras de conducción y frenado bruscas y repentinas.

Aviso

La estabilización funciona tanto para remolques con freno puesto como sin freno puesto.

Sistema de alarma antirrobo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 181.

Con el vehículo bloqueado, se activa la alarma cuando se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desactive siempre el sistema de alarma antirrobo antes de acoplar o desacoplar un remolque » página 45.

Condiciones para la integración de un remolque en el sistema de alarma antirrobo.

- ✓ El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de enganche para remolque.
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del conector del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.
- ✓ El vehículo está bloqueado con la llave de contacto y el sistema de alarma antirrobo está activado.

Aviso

Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Seguridad

Seguridad pasiva

Indicaciones generales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Equipamientos de seguridad ____ 185
Antes de emprender la marcha ____ 186
¿Qué influye en la seguridad de la conducción? ____ 186

En este apartado le proporcionamos información importante, consejos e indicaciones sobre el tema de la seguridad pasiva en su vehículo.

Hemos reunido todo lo que debe saber, por ejemplo sobre los cinturones de seguridad, los airbags, los asientos infantiles y la seguridad de niños.

ATENCIÓN

- El presente capítulo contiene importantes informaciones para el conductor y demás ocupantes del vehículo sobre el manejo del mismo.
- También encontrará más información sobre la seguridad que le afectan a usted y a los demás ocupantes del vehículo en los siguientes capítulos del presente manual de instrucciones.
- La completa documentación de a bordo debería encontrarse siempre en el vehículo. Esto es especialmente válido en caso de prestar o revender el vehículo.

Equipamientos de seguridad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 185.

La siguiente enumeración contiene sólo una parte del equipamiento de seguridad en su vehículo.

- Cinturones de seguridad de tres puntos de fijación para todos los asientos.
- Limitador de la tensión del cinturón para los asientos delanteros.
- Pretensor de cinturón para los asientos delanteros.
- Ajuste de altura del cinturón para los asientos delanteros.
- Airbags delanteros para el conductor y el acompañante.
- Airbag de rodillas para el conductor.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags laterales traseros.
- Airbags de cabeza.
- Puntos de anclaje para asientos infantiles con el sistema ISOFIX.
- Puntos de anclaje para asientos infantiles con el sistema TOP TETHER.
- Reposacabezas de altura regulable[1)].
- Columna de dirección ajustable.

Los equipamientos de seguridad mencionados trabajan conjuntamente para protegerles a usted y a los demás ocupantes del vehículo del mejor modo posible.

Los equipamientos de seguridad no serán útiles para usted ni para los demás ocupantes del vehículo si usted o ellos adoptan posiciones de asiento erróneas, no ajustan correctamente estos equipamientos o no los utilizan.

Si el cinturón de seguridad no está correctamente colocado, en caso de accidente pueden ocasionarse heridas debido al airbag accionado.

[1)] No válido para asientos deportivos.

Antes de emprender la marcha

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 185.

Para su propia seguridad y la de los demás ocupantes del vehículo, antes de emprender la marcha deberá tener en cuenta los siguientes puntos.

› Asegúrese de que el sistema de alumbrado e intermitentes funciona perfectamente.
› Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.
› Asegúrese de que todos los cristales de las ventanillas proporcionan una buena visibilidad hacia el exterior.
› Fije de modo seguro las piezas de equipaje transportadas » página 95, *Maletero*.
› Asegúrese de que ningún objeto pueda obstaculizar los pedales.
› Ajuste conforme a su estatura los espejos retrovisores, el asiento delantero y el reposacabezas.
› Indique a los demás ocupantes del vehículo que ajusten los reposacabezas conforme a su estatura.
› Proteja a los niños mediante un asiento infantil apropiado con un cinturón de seguridad correctamente colocado » página 202, *Transporte seguro de niños*.
› Ajuste la posición correcta del asiento » página 186, *Posición de asiento correcta*. Dé también instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta.
› Abroche correctamente el cinturón de seguridad. Indique también a los demás ocupantes del vehículo que se coloquen el cinturón de seguridad correctamente » página 189, *Utilizar cinturones de seguridad*.

¿Qué influye en la seguridad de la conducción?

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 185.

Como conductor, usted es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo. Si su seguridad de conducción se ve influenciada, se pondrá en peligro usted mismo y también a otras personas en el tráfico.

Por ello, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

› No deje distraerse por nada del tráfico, p. ej., por otros ocupantes del vehículo o llamadas telefónicas.
› No se debe conducir si existe un perjuicio de las facultades, p. ej., a causa de medicamentos, alcohol o drogas.
› Respete las normas de tráfico y la velocidad permitida.
› Adapte en todo momento la velocidad de conducción al estado de la carretera, así como a las condiciones del tráfico y climatológicas.
› En los recorridos largos, realice descansos periódicamente, como muy tarde, cada dos horas.

Posición de asiento correcta

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posición de asiento correcta del conductor 187
Posición de asiento correcta del acompañante 188
Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros 188
Ejemplos de una posición de asiento incorrecta 188

! ATENCIÓN

Indicaciones generales

- Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, así como los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente para garantizar la máxima protección posible a los ocupantes del vehículo.
- A causa de una posición de asiento incorrecta, el ocupante del vehículo se expone a sufrir lesiones mortales si un airbag se activa y le golpea.
- Si los ocupantes de los asientos traseros no van sentados con el cuerpo erguido, aumentará el riesgo de lesiones a causa de discurrir incorrectamente la cinta del cinturón.
- Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, porque de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema de airbag. ¡Existe peligro de lesión!

! ATENCIÓN

Indicaciones para el conductor

- Antes de emprender la marcha, adopte la posición de asiento correcta y no la modifique durante la marcha. Dé asimismo instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta y no la modifiquen durante la marcha.

ATENCIÓN (continuación)

▪ Mantenga una distancia entre el conductor y el volante de al menos 25 cm, y entre las piernas y el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas de 10 cm. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
▪ Durante la marcha, sujete el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las 9 y 3 horas. No sujete nunca el volante en la posición de las 12 horas o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante). En tales casos, al activarse el airbag del conductor se pueden sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.
▪ Hay que fijarse en que no haya ningún objeto en el espacio reposapiés del conductor, ya que en caso de realizar alguna maniobra de marcha o de frenado, los objetos pueden llegar a la zona de los pedales. En ese caso no se podría embragar, frenar ni acelerar.

ATENCIÓN

Indicaciones para el acompañante
▪ Mantenga una distancia mínima de 25 cm respecto al tablero de instrumentos. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
▪ Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, ¡no los coloque nunca sobre el tablero de instrumentos o sobre las banquetas de asiento, ni los saque por la ventanilla! En caso de tener que frenar o de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, usted puede sufrir lesiones mortales por estar sentado en posición incorrecta!

Posición de asiento correcta del conductor

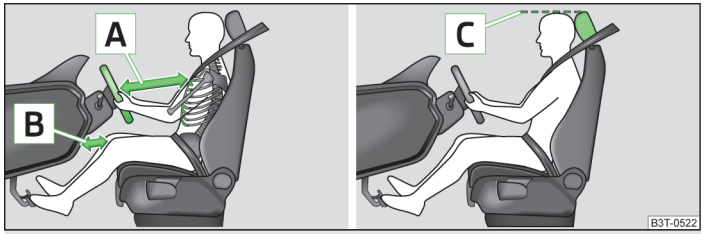


Fig. 158 **Posición de asiento correcta del conductor / ajuste correcto del reposacabezas**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 186.

Para su propia seguridad y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, recomendamos el siguiente ajuste.
› Ajuste el volante de tal modo que la distancia entre el volante y el esternón sea, como mínimo, de 25 cm - -A» fig. 158 y entre las piernas y el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas, sea de 10 cm B.
› El asiento del conductor debería ajustarse en sentido longitudinal de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
› Ajuste el respaldo de tal modo que se pueda alcanzar fácilmente el volante por el punto superior con los brazos ligeramente flexionados.
› Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza [1] C.
› Abroche correctamente el cinturón de seguridad » página 189, *Utilizar cinturones de seguridad*.

Ajuste manual del asiento del conductor » página 76.

Ajuste eléctrico del asiento del conductor » página 77.

[1] No válido para asientos deportivos.

Posición de asiento correcta del acompañante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 186.

Para la seguridad del acompañante y a fin de minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, recomendamos el siguiente ajuste.

› Coloque el asiento del acompañante lo más atrás posible. El acompañante debe mantenerse a una distancia mínima 25 cm hasta el tablero de instrumentos a fin de que el airbag, en caso de activarse, le ofrezca la máxima seguridad posible.
› Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza [1) C] » fig. 158 de la página 187.
› Abroche correctamente el cinturón de seguridad » página 189.

El airbag del acompañante se puede desconectar en casos excepcionales » página 200, *Desactivar los airbags*.

Ajuste manual del asiento del acompañante » página 76.

Ajuste eléctrico del asiento del acompañante » página 77.

Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 186.

A fin de minimizar el peligro de lesiones en caso de un frenazo repentino o un accidente, los ocupantes de los asientos traseros deben tener en cuenta lo siguiente.

› Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de la cabeza [C] » fig. 158 de la página 187.
› Abroche correctamente el cinturón de seguridad » página 189, *Utilizar cinturones de seguridad*.
› Utilice un sistema apropiado de retención para niños si transporta niños en su vehículo » página 202, *Transporte seguro de niños*.

Ejemplos de una posición de asiento incorrecta

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 186.

El mayor efecto protector posible de los cinturones se alcanza únicamente con los cinturones de seguridad correctamente abrochados.

Las posiciones de asiento incorrectas reducen considerablemente las funciones protectoras de los cinturones de seguridad y aumentan el riesgo a causa de discurrir la cinta del cinturón incorrectamente.

El conductor es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo, especialmente de los niños transportados. No permita nunca que un ocupante del vehículo adopte una posición de asiento incorrecta durante la marcha.

La siguiente enumeración contiene indicaciones, cuyo incumplimiento pueden causar heridas graves o la muerte. Esta enumeración no es completa; no obstante, quisiéramos que usted se sensibilice con este tema.

Durante la marcha se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

› No permanezca de pie.
› No esté de pie sobre los asientos.
› No se arrodille sobre los asientos.
› No incline mucho el respaldo hacia atrás.
› No se apoye en el tablero de instrumentos.
› No esté acostado en el banco trasero.
› No vaya sentado sólo en la parte delantera del asiento.
› No esté sentado de lado.
› No se asome por la ventanilla.
› No saque los pies por la ventanilla.
› No coloque los pies sobre el tablero de instrumentos.
› No coloque los pies sobre el tapizado de asiento.
› No transporte a nadie en el espacio para los pies.
› No viaje sin el cinturón de seguridad abrochado.
› No permanezca en el maletero.

1) No válido para asientos deportivos.

Cinturones de seguridad

Utilizar cinturones de seguridad

Introducción al tema



Fig. 159
Conductor con el cinturón abrochado

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

El principio físico de un choque frontal ____ 190
Colocar y quitar los cinturones de seguridad ____ 191
Ajuste de la altura del cinturón en los asientos delanteros ____ 192

Los cinturones de seguridad correctamente abrochados ofrecen una protección efectiva en caso de accidente. Reducen el riesgo de lesión y aumentan la posibilidad de sobrevivir en caso de un accidente grave.

Los cinturones de seguridad bien abrochados mantienen a los ocupantes del vehículo en la posición correcta » fig. 159.

Los cinturones de seguridad reducen en gran medida la energía cinética. Además, impiden que se realicen movimientos incontrolados que podrían provocar graves lesiones.

Si los ocupantes del vehículo que tienen bien abrochados los cinturones de seguridad pueden beneficiarse en gran medida del hecho de que el cinturón de seguridad recoja la energía cinética de la mejor forma posible.

También la estructura delantera del vehículo y otras medidas de seguridad pasiva como, p. ej., el sistema de airbag garantizan la mejor reducción posible de la energía cinética. La energía resultante se reduce y disminuye el riesgo de lesiones.

Si se transportan niños, se deben tener en cuenta factores especiales de seguridad » página 202.

ATENCIÓN

- ¡Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de cada recorrido, también cuando circule por la ciudad! Esto también es válido para los ocupantes de los asientos traseros. ¡Existe peligro de lesiones!
- Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido » página 191, *Colocar y quitar los cinturones de seguridad*.
- El mayor efecto protector posible de los cinturones se alcanza únicamente manteniendo una posición de asiento correcta » página 186, *Posición de asiento correcta*.
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, ya que, de lo contrario, los cinturones de seguridad podrían perder su efectividad.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para la correcta colocación de la cinta del cinturón.
- Tenga en cuenta siempre la correcta colocación de la cinta del cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que la parte superior del mismo discurra aproximadamente por el centro del hombro y, en ningún caso, por el cuello.
- Un cinturón de seguridad puesto con demasiada holgura puede causar lesiones, ya que, en caso de accidente, su cuerpo continuará moviéndose hacia delante a causa de la energía cinética y se verá frenado de forma abrupta por el cinturón.
- La cinta del cinturón no debe pasar por objetos duros o frágiles (p. ej. gafas, bolígrafos, llaveros, etc.). Estos podrían ser causa de lesiones.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para manejar los cinturones de seguridad.
- La cinta del cinturón no debe quedar aprisionada ni estar retorcida o rozar con bordes afilados.
- Preste atención a que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al cerrar la puerta.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para la correcta utilización de los cinturones de seguridad.
- Con un cinturón de seguridad no se deben abrochar nunca a dos personas (ni siquiera niños), el cinturón de seguridad tampoco debe colocarse sobre un niño llevado en el regazo del ocupante.
- La lengüeta de cierre se debe insertar únicamente en el cierre perteneciente al respectivo asiento. Una colocación errónea del cinturón de seguridad menoscaba su efecto protector y aumenta el riesgo de lesiones.
- La boca de inserción para la lengüeta de cierre no debe estar atascada, ya que de lo contrario, no podría enclavar la lengüeta.
- La ropa excesiva y suelta (p. ej. un abrigo sobre una chaqueta) influye negativamente en la correcta posición y el funcionamiento de los cinturones de seguridad.
- El uso de pinzas u otros objetos para ajustar los cinturones de seguridad (p. ej. para acortar el cinturón en el caso de personas de baja estatura) está prohibido.
- Los cinturones de seguridad en los asientos traseros sólo podrán cumplir fiablemente su función si el respaldo del asiento trasero está correctamente enclavado » página 82.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para la conservación de los cinturones de seguridad.
- La cinta del cinturón debe mantenerse limpia. Una cinta del cinturón sucia puede influir negativamente en el funcionamiento del enrollador automático del cinturón » página 220.

ATENCIÓN (continuación)

- Los cinturones de seguridad no deben desmontarse o modificarse de ningún modo. No intente reparar usted mismo los cinturones de seguridad.
- Compruebe periódicamente el estado de los cinturones de seguridad. Si se detectan daños en el cinturón de seguridad, en las uniones del mismo, en el enrollador automático o en el cierre, el respectivo cinturón de seguridad deberá ser sustituido por un taller especializado.
- Los cinturones de seguridad dañados que, durante un accidente, estuvieron sometidos a gran esfuerzo y se alargaron a causa de ello, hay que renovarlos; preferentemente en un taller especializado. Asimismo, deben revisarse los anclajes de los cinturones de seguridad.

Aviso

Para la utilización de los cinturones de seguridad se deben observar las disposiciones legales nacionales.

El principio físico de un choque frontal

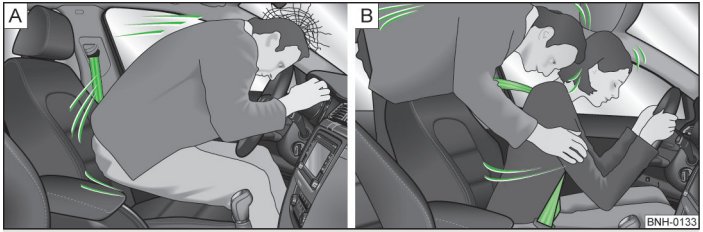


Fig. 160 **Conductor con el cinturón de seguridad no abrochado / acompañante con el cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 189.

Tan pronto el vehículo se pone en movimiento se genera, tanto en el vehículo como también en los ocupantes del mismo, una energía de movimiento, la denominada energía cinética.

La magnitud de la energía cinética depende fundamentalmente de la velocidad del vehículo y del peso del mismo incluyendo el de los ocupantes. Si aumentan la velocidad y el peso, es necesaria mayor cantidad de energía en caso de accidente para compensar la fuerza.

La velocidad del vehículo es el factor más significativo. Si, por ejemplo, se duplica la velocidad de 25 km/h a 50 km/h, se cuadruplicará la energía cinética.

La opinión de que, en un pequeño accidente uno puede sujetarse el cuerpo con las manos, es errónea. Ya en caso de reducidas velocidades de colisión, sobre el cuerpo actúan fuerzas imposibles de contrarrestar.

Aunque sólo se conduzca a una velocidad de 30-50 km/h, en caso de accidente actúan en el cuerpo fuerzas que pueden superar fácilmente el peso de una tonelada (1.000 kg).

P. ej. el peso de una persona de 80 kg "aumenta" a 50 km/h a 4,8 toneladas (4.800 kg).

En caso de choque frontal, los ocupantes del vehículo sin el cinturón abrochado salen despedidos hacia delante y chocan de forma incontrolada con piezas del habitáculo tales como, p. ej., volante, tablero de instrumentos o parabrisas, en » fig. 160 - A. Éstos pueden salir tal vez despedidos fuera del vehículo, lo que puede puede causar lesiones muy graves o incluso mortales.

También para los ocupantes del asiento de atrás es importante el uso del cinturón, ya que, en caso de accidente, podrían ser lanzados incontroladamente por el vehículo.

Por tanto, el pasajero de un asiento trasero que no lleve colocado el cinturón no sólo se pone en peligro a sí mismo, sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » fig. 160 - B.

Colocar y quitar los cinturones de seguridad

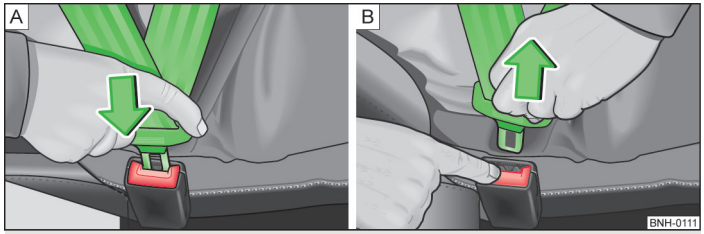


Fig. 161 **Colocar y quitar el cinturón de seguridad**

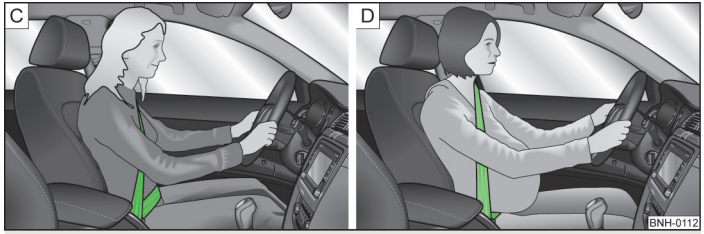


Fig. 162 **Colocación de la cinta del cinturón en la zona de los hombros y la pelvis / colocación de la cinta de cinturón en el caso de mujeres embarazadas**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 189.

Colocar

› Ajuste correctamente el asiento delantero y el reposacabezas[1] antes de abrocharse el cinturón » página 186.

› Tire lentamente de la cinta del cinturón por la lengüeta del cierre pasándola por el pecho y el abdomen.

[1] No válido para asientos deportivos.

› Introduzca la lengüeta de cierre en el cierre correspondiente al asiento » fig. 161 - A hasta que se oiga que encaja.
› Haga una prueba estirando el cinturón de seguridad para ver si la lengüeta de cierre está firmemente enclavada en el cierre.

Un botón de plástico en la cinta del cinturón mantiene la lengüeta de cierre en posición de fácil agarre.

Para conseguir el máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad, es muy importante cómo discurre la cinta del cinturón.

La parte superior del cinturón no debe pasar nunca por el cuello, sino por la parte central del hombro y quedar bien ceñida al tronco. La parte inferior del cinturón deberá discurrir sobre la pelvis, no sobre el abdomen, y ha de quedar bien ceñida » fig. 162 - C.

Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido.

En las mujeres embarazadas, la parte inferior del cinturón debe colocarse lo más baja posible sobre la pelvis, con el fin de evitar presiones sobre la parte inferior del cuerpo » fig. 162 - D.

Quitar
Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo parado.

› Pulse la tecla roja en el cierre del cinturón » fig. 161 - B, la lengüeta de cierre saldrá disparada.
› Guíe el cinturón con la mano hacia atrás para que la cinta del cinturón se enrolle con más facilidad y el cinturón de seguridad no se tuerza.

! CUIDADO

Al soltarse el cinturón de seguridad hay que fijarse en que las lengüetas de cierre no dañen ni el revestimiento ni otras partes del habitáculo.

Ajuste de la altura del cinturón en los asientos delanteros

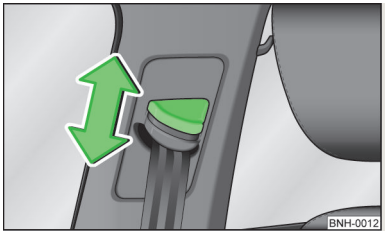


Fig. 163
Asiento delantero: ajuste de la altura del cinturón

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 189.

Con ayuda del ajuste de la altura del cinturón se puede adaptar la colocación de los cinturones de seguridad delanteros en la zona de los hombros según la talla del cuerpo.

› Presione el herraje de inversión y desplácelo en el sentido deseado, hacia arriba o hacia abajo » fig. 163.
› Después del ajuste, tire bruscamente del cinturón para comprobar si el herraje de inversión se ha enclavado de modo seguro.

Enrollador automático del cinturón y tensor de cinturón

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Enrolladores automáticos de cinturón 193
Tensor de cinturón 193

Enrolladores automáticos de cinturón

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 192.

Todos los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador automático.

Al tirar lentamente del cinturón de seguridad se garantiza la total libertad de movimiento del cinturón. Si se tira bruscamente del cinturón de seguridad, éste quedará bloqueado por el enrollador automático.

También se bloquean los cinturones en caso de un frenado total, si se acelera, en la conducción cuesta abajo y en curvas.

ATENCIÓN

Si no se bloquea el cinturón al tirar bruscamente, se deberá acudir inmediatamente a un taller especializado para hacerlo revisar.

Tensor de cinturón

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 192.

La seguridad del conductor y del acompañante con el **cinturón abrochado** aumenta mediante los tensores de cinturón situados en los enrolladores automáticos de los cinturones de seguridad delanteros de tres puntos de fijación.

En colisiones frontales, a partir de un determinado grado de gravedad del accidente, los cinturones de seguridad de tres puntos de fijación se tensan automáticamente. Los tensores de cinturón pueden activarse incluso sin llevar puestos los cinturones de seguridad.

En colisiones frontales o laterales de un determinado grado de gravedad, el cinturón de seguridad de tres puntos de fijación abrochado se tensa automáticamente en el lado de la colisión.

En caso de leves colisiones frontales, laterales y traseras, de vuelco, así como en caso de accidentes en los que no se ejerza ninguna fuerza considerable desde delante, no se activan los tensores de cinturón.

ATENCIÓN

- Todos los trabajos que se efectúen en el sistema tensor de cinturón, así como el montaje y desmontaje de piezas del sistema debidos a otros trabajos de reparación deben ser realizados exclusivamente por un taller especializado.
- La función protectora del sistema pierde su efectividad después de un accidente. Si se activaron los tensores de cinturón, habrá que sustituir todo el sistema.

Aviso

- La activación de los tensores de cinturón produce humo. Esto no indica que haya un incendio en el vehículo.
- Al desguazar el vehículo o desechar componentes del sistema tensor de cinturón, es importante tener en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión. Estas prescripciones las conocen los socios de servicio ŠKODA, los cuales le podrán dar información detallada al respecto.

Sistema de airbag

Descripción del sistema de airbag

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del sistema 194
Activación del airbag 195

ATENCIÓN

- **La máxima eficacia protectora del airbag sólo se logra en la acción combinada con el cinturón de seguridad abrochado**.
- El airbag no reemplaza en modo alguno al cinturón de seguridad, sino que forma parte del concepto integral de seguridad pasiva del vehículo.
- Para que los ocupantes del vehículo se encuentren protegidos de la forma más efectiva en caso de activarse el sistema, los asientos delanteros deberán estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante » página 186, *Posición de asiento correcta*.
- Si, durante la marcha, usted no utiliza el cinturón de seguridad, y se inclina excesivamente hacia delante o adopta cualquier otra posición de asiento incorrecta, se expondrá a un riesgo de lesiones incrementado en caso de producirse un accidente.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para manejar el sistema de airbag.
- Si existe un fallo, se deberá hacer comprobar el sistema de airbag inmediatamente por un taller especializado. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.
- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema de airbag.

ATENCIÓN (continuación)

- Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p. ej., desmontaje del volante), los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.
- No efectúe nunca modificaciones en el parachoques delantero o en la carrocería.
- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de los airbags.
- La función protectora del sistema de airbag pierde su efectividad después de un accidente. Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag.

Descripción del sistema

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 194.

El estado de funcionamiento del sistema de airbag se visualiza a través del testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado » página 21.

Si se activan los airbags, éstos se rellenan con gas y se despliegan.

Al hincharse el airbag, se libera un gas blanco grisáceo o rojo inofensivo. Esto es completamente normal y no debe hacer temer que haya un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos.
- Unidad de control electrónica.
- Airbags delanteros para el conductor y el acompañante » página 196.
- Airbag de rodillas para el conductor » página 197.
- Airbags laterales » página 198.
- Airbags de cabeza » página 199.
- Testigo de control del airbag en el cuadro de instrumentos combinado » página 21.
- Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante » página 201.
- Testigo para la desconexión/conexión del airbag delantero del acompañante en la parte central del tablero de instrumentos » página 201.

Aviso

▪ El sistema de airbag está exento de mantenimiento en toda la duración de su función.
▪ En caso de vender del vehículo, se deberá entregar al comprador el manual de instrucciones completo. ¡Tenga en cuenta que la documentación sobre un posible airbag desactivado del acompañante también esté incluida!
▪ Para la eliminación de residuos del vehículo o de componentes del sistema de airbag, es importante observar las disposiciones legales vigentes en cada país.

Activación del airbag

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 194.

Los airbags se inflan en fracciones de segundo y a gran velocidad para poder ofrecer protección adicional en caso de accidente.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales **ligeras**, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

Factores de activación
No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración. La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags.
› Airbag delantero del conductor.
› Airbag delantero del acompañante.
› Airbag de rodillas para el conductor.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags.
› Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
› Airbag lateral trasero en el lado del accidente.
› Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:
› se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
› se conectan los intermitentes simultáneos;
› se desbloquean todas las puertas;
› se corta la alimentación de combustible al motor.

Vista general del airbag

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Airbags delanteros 196
Airbag de rodillas para el conductor 197
Airbags laterales 198
Airbags de cabeza 199

Airbags delanteros

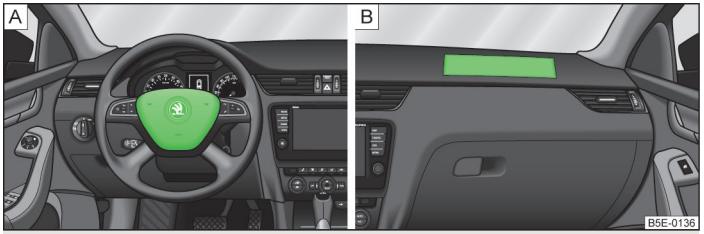


Fig. 164 **Airbag del conductor en el volante / airbag del acompañante en el tablero de instrumentos**

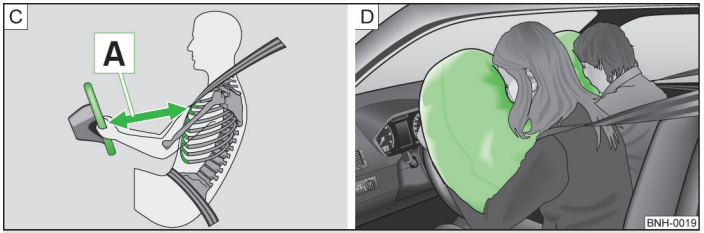


Fig. 165 **Distancia de seguridad con respecto al volante / airbags rellenos de gas**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 195.

Los airbags delanteros ofrecen una protección adicional para la cabeza y la zona pectoral del conductor y del acompañante en caso de una colisión frontal grave.

El airbag frontal para el conductor se encuentra en el volante » fig. 164 - A.

El airbag frontal para el acompañante se encuentra en el tablero de instrumentos, encima del compartimento guardaobjetos » fig. 164 - B.

Al activarse, los airbags se llenan de gas y se despliegan delante del conductor y el acompañante » fig. 165 - D. Al sumergirse la cabeza y el tórax en el airbag completamente inflada, se amortigua el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, y se reduce así el riesgo de lesiones en esas partes del cuerpo.

ATENCIÓN

Posición de asiento correcta

- Es importante que el conductor y el acompañante mantengan una distancia mínima de 25 cm con respecto al volante o al cuadro de instrumentos A » fig. 165. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte! Además, los asientos delanteros y los reposacabezas siempre deben estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante.
- El airbag desarrolla al activarse grandes fuerzas, de modo que en caso de una posición incorrecta del asiento o del cuerpo se pueden producir lesiones.
- Entre las personas sentadas en las plazas delanteras y el campo de acción del airbag no deben encontrarse otras personas, ni animales, ni objetos.

ATENCIÓN

Airbag delantero y transporte de niños

- No se deben llevar nunca niños sin la seguridad adecuada en el asiento delantero del vehículo. ¡Si los airbags se activan en caso de accidente, los niños podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » página 200, *Desactivar los airbags*. En caso de no actuar así, al activarse el airbag delantero del acompañante, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso mortales. Al transportar niños en el asiento del acompañante se deberán tener en cuenta las disposiciones legales vigentes en cada país con respecto a la utilización de asientos infantiles.

ATENCIÓN

Generalidades

- No se debe colocar ningún adhesivo en el volante ni en la superficie del módulo del airbag en el tablero de instrumentos del lado del acompañante, ni tampoco cubrirlos o modificarlos de ningún otro modo. Estas piezas sólo deben limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. Sobre las cubiertas de los módulos de airbag o en sus proximidades no se deben montar accesorios como, p. ej., soportes para bebidas, fijaciones para teléfono, etc.
- No se debe depositar nunca objetos en la superficie del módulo del airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

Airbag de rodillas para el conductor

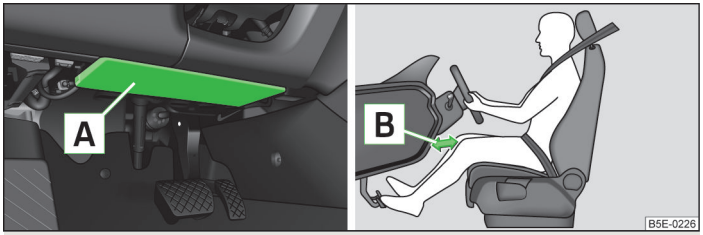


Fig. 166 **Airbag de rodillas para el conductor bajo la columna de dirección**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 195.

El airbag de rodillas para el conductor ofrece una protección adecuada de las piernas del conductor.

El airbag de rodillas para el conductor **A** está colocado en la parte inferior del tablero de instrumentos, bajo la columna de dirección » fig. 166.

En caso de colisiones frontales graves, se activará el airbag de rodillas para el conductor junto con el airbag frontal.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado, se amortigua el movimiento hacia delante del cuerpo y se reduce así el riesgo de lesiones en las piernas del conductor.

ATENCIÓN

- Ajuste el asiento del conductor longitudinalmente de forma que la distancia de las piernas **B** hasta el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas sea al menos de 10 cm » fig. 166. En caso de que no sea posible cumplir esta condición debido al tamaño del cuerpo, se debe acudir a un taller especializado.
- No se debe colocar ningún adhesivo en la superficie del módulo del airbag en la parte inferior del tablero de instrumentos debajo de la columna de dirección, ni tampoco cubrirla o modificarla de ningún otro modo. Esta pieza sólo debe limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. No se debe montar ninguna pieza en la cubierta del módulo de airbag ni en su alrededor.
- No coloque en la llave de encendido objetos voluminosos y pesados (llaveros, etc.). Estos pueden desprenderse al activarse el airbag de rodillas y causar lesiones.

Airbags laterales

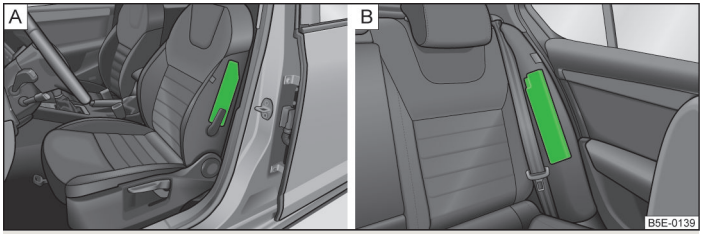


Fig. 167 **Lugar de montaje de los airbags laterales delante/detrás**

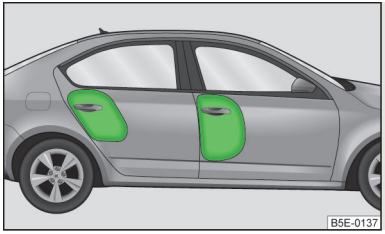


Fig. 168
Airbags laterales rellenos de gas

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 195.

El sistema de airbags laterales ofrece una protección adicional para la parte superior del cuerpo (pecho, vientre y pelvis) de los ocupantes en caso de colisiones laterales graves.

Los airbags laterales delanteros se encuentran en los acolchados de los respaldos de los asientos delanteros » fig. 167 - A.

Los airbags laterales traseros se encuentran instalados entre la zona de acceso y el respaldo del asiento trasero » fig. 167- B.

Al activarse los airbags laterales » fig. 168 se activan automáticamente también el airbag de cabeza y el tensor del cinturón del lado correspondiente.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado, se amortigua la carga de los ocupantes y se reduce el riesgo de sufrir lesiones en el tórax (pecho, vientre y caderas) por el lado más cercano a la puerta.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para la correcta posición del asiento.

- Su cabeza no debe encontrarse nunca en el área de salida del airbag lateral. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves en caso de accidente. Esto debe tenerse en cuenta especialmente en el caso de los niños que no lleven el asiento infantil adecuado » página 204, *Seguridad de los niños y airbag lateral*.
- Entre las personas y el campo de acción del airbag no deben encontrarse otras personas, ni animales, ni objetos. En las puertas no se puede colocar ningún accesorio, como p. ej. soporte de bebidas.
- Si los niños se sientan de forma inadecuada durante la marcha, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto puede causar lesiones graves » página 202, *Asiento infantil*.

ATENCIÓN

La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Los daños originados al hacerlo pueden influir negativamente sobre la función del sistema de airbag. Todas las tareas en las puertas delanteras y sus respectivos revestimientos sólo deberán realizarse por un taller especializado. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Jamás conduzca con los revestimientos de puerta interiores retirados.
- Jamás conduzca, si se han retirado partes del revestimiento de puerta interior y no se han tapado debidamente los orificios.
- Jamás conduzca, si se han retirado altavoces de las puertas, salvo que se hayan tapado los orificios de altavoces debidamente.
- Asegúrese de que se tapen o rellenen los orificios siempre que se monten altavoces adicionales u otros componentes en el revestimientos de puerta interior.
- Las tareas deben ser realizadas siempre por un socio de servicio ŠKODA o un taller especializado competente.

ATENCIÓN

- Cuelgue sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa del vehículo. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados.
- No permita que se ejerzan grandes presiones, tales como fuertes empujones, patadas, etc., sobre los los respaldos de los asientos, ya que el sistema podría resultar dañado. ¡Los airbags laterales no se activarían en tal caso!
- No está permitido que coloque ninguna clase de tapizado en los asientos del conductor o del acompañante que no esté expresamente autorizada por ŠKODA. Dado que el airbag se despliega desde el respaldo del asiento, el uso de tapizados no autorizados podría menoscabar considerablemente la función protectora de los airbags laterales.
- Los daños ocasionados en la parte de la tapicería original en la que se encuentran los airbags laterales deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los módulos de airbag de los asientos delanteros no deben presentar ningún tipo de desperfectos, roturas ni arañazos profundos. No está permitido abrirlos por la fuerza.

Airbags de cabeza

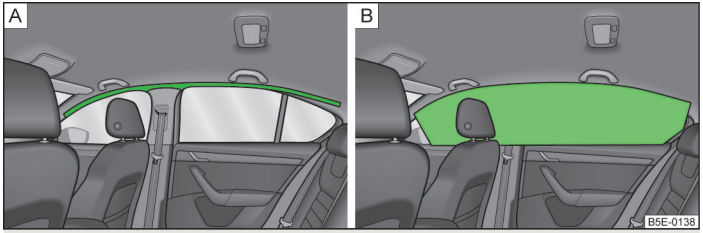


Fig. 169 **Lugar de montaje del airbag de cabeza / airbag de cabeza relleno de gas**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 195.

El sistema de airbags de cabeza ofrece una protección adicional para la cabeza y el cuello de los ocupantes en caso de colisión lateral de gravedad extrema.

Los airbags de cabeza se encuentran en ambos lados del habitáculo encima de las puertas » fig. 169 - A.

En caso de **colisión lateral**, el airbag de cabeza se activa junto con el correspondiente airbag lateral y el tensor de cinturón para el asiento delantero en el lado del accidente.

Al activarse, el airbag recubre la zona de la ventana de las puertas delanteras y traseras, así como la zona de los montantes de puerta » fig. 169 - B.

El golpe en la cabeza con piezas del habitáculo se amortigua gracias al airbag de cabeza inflado. Al reducir el impacto de la cabeza y los movimientos de la misma se reduce también el impacto sobre el cuello.

También en caso de un choque oblicuo, el airbag de cabeza ofrece una protección adicional, dado que cubre el montante delantero de la puerta.

ATENCIÓN

Generalidades

- No debe encontrarse ningún objeto en el área de salida de los airbags de cabeza para que los airbags puedan desplegarse libremente.
- Cuelgue sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa del vehículo. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados. Tampoco se debe utilizar ninguna percha adicional para colgar las prendas.
- El montaje de accesorios no prescritos en la zona del airbag de cabeza puede menoscabar considerablemente la función protectora del mismo en caso de activación del airbag. Al desplegarse el airbag de cabeza activado, pueden salir lanzados accesorios utilizados hacia el interior y causar lesiones a los ocupantes del vehículo » página 209.
- Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos como, p. ej., bolígrafos, etc. Dichos objetos podrían producir lesiones a los ocupantes al activarse los airbags de cabeza.
- No debe haber ninguna otra persona (p. ej. niños) ni ningún animal entre las personas y el campo de acción de los airbags de cabeza. Además, los ocupantes no deben asomar la cabeza por la ventana durante la marcha ni sacar los brazos ni las manos.

ATENCIÓN

La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Los daños originados al hacerlo pueden influir negativamente sobre la función del sistema de airbag. Todas las tareas en las puertas delanteras y sus respectivos revestimientos sólo deberán realizarse por un taller especializado. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Jamás conduzca con los revestimientos de puerta interiores retirados.
- Jamás conduzca, si se han retirado partes del revestimiento de puerta interior y no se han tapado debidamente los orificios.
- Jamás conduzca, si se han retirado altavoces de las puertas, salvo que se hayan tapado los orificios de altavoces debidamente.
- Asegúrese de que se tapen o rellenen los orificios siempre que se monten altavoces adicionales u otros componentes en el revestimientos de puerta interior.
- Las tareas deben ser realizadas siempre por un socio de servicio ŠKODA o un taller especializado competente.

Aviso

En vehículos con airbags de cabeza, en el revestimiento del montante B aparece el rótulo AIRBAG.

Desactivar los airbags

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desactivar los airbags ____ 200
Desconectar el airbag frontal del acompañante ____ 201

Desactivar los airbags

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 200.

La desactivación de los airbags está pensada únicamente para los siguientes casos.

› Si se debe utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que el niño vaya de espaldas al sentido de marcha (en algunos países, por razón de disposiciones legales divergentes, en el sentido de marcha) » página 202, *Transporte seguro de niños*.
› Si no se puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón, a pesar de que la posición del asiento del conductor sea correcta.
› Si es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía.
› Si se hacen instalar otros asientos (p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales).

El airbag frontal del acompañante se puede desconectar con el conmutador de llave » página 201, *Desconectar el airbag frontal del acompañante*.

Recomendamos dejar que un socio de servicio ŠKODA desconecte otros airbags si fuera necesario.

Control del sistema de airbag
La disposición de funcionamiento del sistema de airbag se controla electrónicamente, incluso aunque uno de los airbags esté desconectado.

Airbag desactivado con un aparato de diagnósticos
› Después de conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos y, a continuación, parpadea todavía durante unos 12 segundos.

Airbag del acompañante con el conmutador de llave en el compartimento guardaobjetos desconectado
› Tras conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos.
› El testigo de control OFF 3 » fig. 170 de la página 201 se enciende tras conectar el encendido.

Aviso

- Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la desconexión de los airbags.
- En un socio de servicio ŠKODA podrá obtener información sobre qué airbags se pueden o deben desactivar en su vehículo.

Desconectar el airbag frontal del acompañante



Fig. 170 **Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante / testigo de control para la conexión/desconexión del airbag frontal del acompañante**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 200.

Con el conmutador de llave se desconecta sólo el airbag frontal del acompañante.

Desconectar

› Desconecte el encendido.
› Abra el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Gire con la llave la ranura del conmutador del airbag a la posición 2 » fig. 170 **OFF**.
› Cierre el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Compruebe si, tras conectar el encendido, se enciende el testigo de control OFF en el rótulo 3 **PASSENGER AIR BAG ON OFF**.

Conectar

› Desconecte el encendido.
› Abra el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Gire con la llave la ranura del conmutador del airbag a la posición 1 » fig. 170 **ON**.
› Cierre el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Compruebe si, tras conectar el encendido, se enciende el testigo de control ON en el rótulo 3 **PASSENGER AIR BAG ON OFF**.

El testigo de control ON se apaga 65 segundos después del cambio de estado del conmutador de llave o después de conectar el encendido.

ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario, se podría causar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- ¡Si el testigo de control ON OFF parpadea, el airbag de acompañante no se activa en caso de accidente! Acuda a un taller especializado inmediatamente para que revise el sistema de airbag.

Transporte seguro de niños

Asiento infantil

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante ____ 203
Seguridad de los niños y airbag lateral ____ 204
Clasificación en grupos de los asientos infantiles ____ 204
Utilización de asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad ____ 204

Por regla general, los niños sentados en el asiento trasero van más seguros que los que ocupan el asiento del acompañante.

A diferencia de los adultos, los músculos y la estructura ósea de los niños aún no están completamente desarrollados. Por ello, los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones.

Los niños deben ser transportados exclusivamente en consonancia con las disposiciones legales correspondientes.

Los asientos infantiles deben utilizarse conforme a la norma ECE-R 44. La norma ECE-R significa: Legislación de la Comisión Económica para Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44 están identificados con una marca de verificación no borrable: E mayúscula en círculo, debajo el número de comprobación.

ATENCIÓN

- Para la utilización de los asientos infantiles se deben observar las disposiciones legales nacionales.
- En ningún caso se debe llevar niños, ¡tampoco bebés! , en el regazo.
- No deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. En determinadas condiciones climáticas exteriores, pueden desarrollarse en el vehículo temperaturas que amenacen la vida.

ATENCIÓN (continuación)

- ¡El niño debe estar asegurado durante el tiempo de marcha completo en el vehículo! De lo contrario, en caso de accidente, el niño sería lanzado a través del vehículo y podría lesionarse mortalmente a sí mismo y a otros ocupantes.
- Si los niños se inclinan hacia delante durante la marcha o se sientan de forma inadecuada, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto es válido especialmente para niños transportados en el asiento del acompañante; ¡si se activa el sistema de airbag, podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- Hay que tener en cuenta las indicaciones del fabricante del asiento infantil para abrochar bien el cinturón. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Se debe comprobar que los cinturones de seguridad discurren correctamente. Además, se ha de prestar atención a que la cinta del cinturón no pueda dañarse a causa de herrajes con cantos vivos.
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante.

Para más información » página 203, *Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante*.

CUIDADO

- Antes del montaje de un asiento infantil orientado hacia delante, ajuste el reposacabezas correspondiente lo más alto posible.
- Si el reposacabezas también impide en la posición más elevada el montaje del asiento infantil, se deberá desmontar el reposacabezas » página 77. Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar el reposacabezas.

Aviso

Recomendamos el uso de asientos infantiles del programa de accesorios originales de ŠKODA. Estos asientos infantiles se han desarrollado y comprobado para su utilización en vehículos ŠKODA. Estos cumplen con la norma ECE-R 44.

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante

No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás sobre un asiento que esté protegido por un airbag activo instalado delante. El niño podría sufrir graves lesiones o incluso mortales.

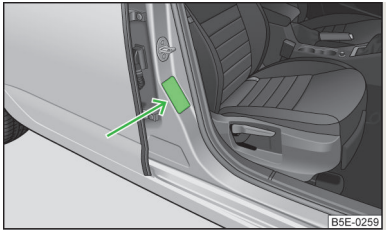


Fig. 171
Adhesivo en el montante B en el lado del acompañante



Fig. 172 **Parasol del acompañante / adhesivo**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 202.

Por razones de seguridad, le recomendamos montar los asientos infantiles en los asientos traseros en la medida de lo posible.

En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño en el asiento del acompañante, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

› En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » !.
› Ajuste verticalmente el respaldo del acompañante en lo posible de forma que haya un contacto estable entre el respaldo del acompañante y el respaldo del niño.
› Desplace hacia atrás el asiento del acompañante en lo posible de forma que no haya contacto entre el asiento del acompañante y el asiento infantil colocado detrás.
› En caso de asientos infantiles de grupos 2 y 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en el montante B del lado del acompañante.
› Ajuste el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
› Ajuste el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.
› El asiento infantil deberá ser colocado y asegurado sobre el asiento y el niño dentro del asiento infantil de acuerdo con las condiciones del manual de instrucciones del fabricante del asiento infantil.

ATENCIÓN

- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » página 200, *Desactivar los airbags*.
- No utilice **nunca** en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.
- Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en uno de los lugares siguientes.
  - En el montante B del lado del acompañante » fig. 171. El adhesivo es visible al abrir la puerta del acompañante.
  - En el parasol del acompañante. en vehículos para algunos países, en el parasol del acompañante se encuentra el adhesivo » fig. 172.

ATENCIÓN (continuación)

- En caso de asientos infantiles de grupos 2 y 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en el montante B del lado del acompañante.
- En cuanto el asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo ya no se utilice más en el asiento del acompañante, se debe volver a activar el airbag delantero del acompañante.

Seguridad de los niños y airbag lateral

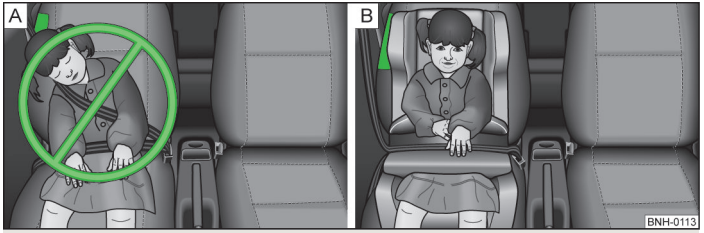


Fig. 173 **Un niño asegurado incorrectamente en una posición de asiento errónea, en peligro a causa del airbag lateral / un niño asegurado correctamente con un asiento infantil**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 202.

El niño no debe encontrarse en el área de despliegue del airbag lateral » fig. 173 - A.

Entre el niño y el área de salida del airbag lateral debe haber espacio suficiente para que el airbag lateral pueda ofrecer la mejor protección posible » fig. 173 - B.

ATENCIÓN

- Los niños no deben colocar nunca la cabeza en la zona de despliegue del airbag lateral. ¡Existe peligro de lesiones!
- No deposite ningún objeto en el área de despliegue del airbag lateral. ¡Existe peligro de lesiones!

Clasificación en grupos de los asientos infantiles

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 202.

Clasificación en grupos de los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44.

Grupo	Peso del niño	Edad aproximada
0	hasta 10 kg	hasta 9 meses
0+	hasta 13 kg	hasta 18 meses
1	9-18 kg	hasta 4 años
2	15-25 kg	hasta 7 años
3	22-36 kg	más de 7 años

Utilización de asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 202.

Vista general de la utilización de los asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Asiento del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento posterior central
0 hasta 10 kg	U	U	U
0+ hasta 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Categoría de asiento infantil "Universal"; asiento infantil previsto para fijar al asiento con el cinturón de seguridad.

Sistemas de sujeción

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX ____ 205
Utilización de asientos infantiles con el sistema ISOFIX ____ 205
Argollas de sujeción del sistema TOP TETHER ____ 206

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX

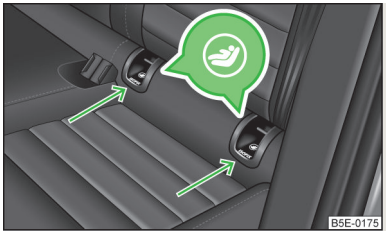


Fig. 174
Asiento trasero: ISOFIX

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 205.

Entre el respaldo y la superficie de los asientos traseros exteriores o del asiento del acompañante hay dos argollas de sujeción para fijar un asiento infantil mediante el sistema ISOFIX » fig. 174.

Retire primero las caperuzas coberteras para acceder a las argollas de sujeción.

Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar las caperuzas coberteras.

ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- No debe jamás montar otros asientos infantiles, cinturones u objetos en las argollas de sujeción previstas para el montaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX. ¡Existe peligro de muerte!

Aviso

- Un asiento infantil con el sistema ISOFIX sólo se puede montar en el vehículo mediante el sistema ISOFIX si este asiento infantil está homologado para el tipo de vehículo. Obtendrá más información acudiendo a un concesionario ŠKODA.
- Los asientos infantiles con el sistema ISOFIX se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Utilización de asientos infantiles con el sistema ISOFIX

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 205.

Vista general de la utilización de los asientos infantiles con el sistema ISOFIX en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Clase de tamaño del asiento infantil[a)]	Asiento del acompañante[b)]	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 hasta 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ hasta 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

a) La clase de tamaño está especificada en un rótulo colocado en el asiento infantil.

b) Si el asiento del acompañante está equipado con argollas de sujeción para el sistema ISOFIX, éste será apropiado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal".

IL-SU El asiento es adecuado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal". La categoría "Semi-Universal" supone que el asiento infantil con el sistema ISOFIX está autorizado para su vehículo. Tenga en cuenta la lista de vehículos adjunta al asiento infantil.

IUF El asiento es adecuado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Universal" y sujeción con el cinturón TOP TETHER.

X El asiento no está equipado con argollas de sujeción para el sistema ISOFIX.

Argollas de sujeción del sistema TOP TETHER

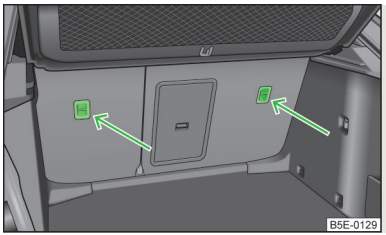


Fig. 175
Argollas de sujeción del sistema TOP TETHER

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 205.

Las argollas de sujeción para fijación del cinturón de sujeción de un asiento infantil con el sistema TOP TETHER se encuentran en el lado posterior del respaldo de los asiento traseros exteriores » fig. 175.

ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema TOP TETHER es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- Utilice asientos infantiles con el sistema TOP TETHER sólo en los asientos infantiles provistos de argollas de sujeción.
- Sujete sólo un cinturón de sujeción del asiento infantil a una argolla de sujeción.
- En ningún caso debe modificar usted su propio vehículo, p. ej., montando tornillos u otros anclajes.

Indicaciones de servicio

Mantenimiento del vehículo

Intervalos de mantenimiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vista general de los intervalos de mantenimiento ____ 207
Intervalos de mantenimiento fijos QI1 - QI4 ____ 208
Intervalo de mantenimiento variable QI6 ____ 208
Información acerca del servicio ŠKODA ____ 208

Para que se efectúen todos los trabajos de asistencia técnica estipulados por el fabricante en el momento adecuado y no olvide ninguno, se los indicará el indicador de intervalos de mantenimiento de su cuadro de instrumento combinado.

La realización correcta en tiempo y forma de los trabajos de servicio estipulados constituye uno de los requisitos para procesar eventuales reclamaciones de garantía.

La realización de los trabajos de asistencia se puede justificar con el Plan de asistencia y las respectivas facturas.

Los intervalos de mantenimiento indicados corresponden a unas condiciones de funcionamiento normales.

En caso de condiciones de servicio difíciles, será necesario efectuar algunos trabajos de mantenimiento ya antes del vencimiento del próximo servicio de inspección o entre los intervalos de mantenimiento indicados. Esto afecta especialmente a la limpieza o el cambio del elemento filtrante de aire en lugares con elevada contaminación de polvo al igual que la prueba y el cambio de la correa dentada, pero también a vehículos con filtro de partículas diésel en los que el aceite de motor sufre más que en otros.

Estas condiciones difíciles son:
- combustible sulfuroso;
- tráfico habitual en cortas distancias;
- ralentí más prolongado del motor (p. ej. taxis),
- funcionamiento en zonas muy polvorientas;
- frecuente conducción con remolque;
- modo predominante de "parar y continuar" como p. ej. el que se da en ciudad;
- servicio de invierno predominante.

El asesor de servicio de su taller especializado le aconsejará si, con las condiciones en que utiliza su vehículo, puede ser necesario realizar trabajos entre los intervalos de servicio normales.

Por el alcance concreto de los trabajos requeridos, en función del tipo de vehículo y el equipamiento, así como el estado de su vehículo, puede incurrirse en distintos gastos de asistencia.

Aviso

- Todos los servicios prestados y el cambio o relleno de líquidos están sujetos a gastos por parte del cliente, incluso durante el periodo de garantía, salvo que afirmen lo contrario las disposiciones de la garantía de ŠKODA AUTO a.s. u otros acuerdos.
- El taller especializado le informará respecto del alcance actual de los trabajos de asistencia correspondientes a sus circunstancias.

Vista general de los intervalos de mantenimiento

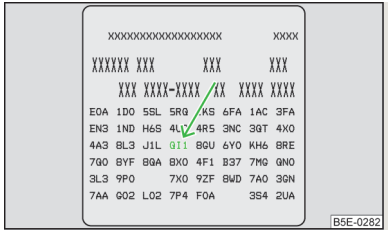


Fig. 176
Portadatos del vehículo: intervalo de mantenimiento

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 207.

El intervalo de mantenimiento predeterminado por el fabricante figura en el portadatos » fig. 176 que se encuentra en este Plan de asistencia y en el vehículo.

Para su vehículo es válido uno de los siguientes intervalos de mantenimiento:
- Intervalo de mantenimiento fijo QI1;
- Intervalo de mantenimiento fijo QI2;
- Intervalo de mantenimiento fijo QI3;

› Intervalo de mantenimiento fijo QI4;
› Intervalo de mantenimiento variable QI6.

Para que un vehículo con intervalo de mantenimiento variable pueda prestar servicio es imprescindible llenarlo únicamente con el aceite de motor preceptivo.

En caso de no disponer de este aceite de motor, para el cambio de aceite se aplicará un intervalo fijo. En este caso se **deberá** recodificar el vehículo al intervalo de mantenimiento fijo.

Aviso

- Para las especificaciones pertinentes del aceite del motor » página 228.
- Un taller especializado puede realizar el cambio de intervalo de mantenimiento variable a intervalo de mantenimiento fijo, o viceversa.

Intervalos de mantenimiento fijos QI1 - QI4

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 207.

Inspección	QI1 - QI4	Primera transcurridos 30.000 km o 2 años[a], luego cada 30.000 km o 1 año[a].
		Cada 15.000 km o 1 año[a] (válido para Rusia).
Servicio de cambio de aceite	QI1	Cada 5.000 km o 1 año[a].
	QI2	Cada 7.500 km o 1 año[a].
	QI3	Cada 10.000 km o 1 año[a].
	QI4	Cada 15.000 km o 1 año[a].
Cambio de líquido de frenos		Primer cambio al cabo de 3 años, posteriormente cada 2 años.

[a] Según lo que ocurra primero.

ATENCIÓN

El líquido de frenos debe cambiarse obligatoriamente después de los primeros 3 años y, posteriormente, cada 2 años. Un intervalo más largo para cambiar el líquido de frenos daría lugar a la formación de burbujas de vapor en el sistema de frenos en caso de un fuerte frenado. Esto puede traer como consecuencia un fallo del freno. ¡Peligro de accidente!

Aviso

En caso de utilizar gasóleos con elevada proporción de azufre, se aplica un intervalo de 7.500 km para cambiar el aceite. Su taller especializado le informará sobre qué países utilizan gasóleo de elevada proporción de azufre.

Intervalo de mantenimiento variable QI6

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 207.

El cálculo del intervalo de mantenimiento depende de la intensidad de funcionamiento del vehículo y de las condiciones locales donde presta servicio. Por ejemplo, si el vehículo hace trayectos cortos, se somete a un esfuerzo distinto de si hace trayectos largos. Los intervalos de mantenimiento son, por tanto, **variables**.

Inspección	Primera transcurridos 30.000 km o 2 años[a], luego cada 30.000 km o 1 año[a].
Servicio de cambio de aceite	Después de la indicación del intervalo de mantenimiento (a más tardar transcurridos 30.000 km o 2 años[a]).
Cambio de líquido de frenos	Primer cambio al cabo de 3 años, posteriormente cada 2 años.

[a] Según lo que ocurra primero.

ATENCIÓN

El líquido de frenos debe cambiarse obligatoriamente después de los primeros 3 años y, posteriormente, cada 2 años. Un intervalo más largo para cambiar el líquido de frenos daría lugar a la formación de burbujas de vapor en el sistema de frenos en caso de un fuerte frenado. Esto puede traer como consecuencia un fallo del freno. ¡Peligro de accidente!

Información acerca del servicio ŠKODA

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 207.

Para el mantenimiento de su vehículo, existe una amplia red de socios de servicio ŠKODA a su disposición.

Los socios de servicio ŠKODA están provistos de herramientas y equipos modernos, desarrollados específicamente. Estos disponen de personal técnico capacitado con acceso a una amplia gama de piezas originales ŠKODA y accesorios originales ŠKODA.

Todos los socios de servicio ŠKODA trabajan conforme a las directrices e instrucciones del fabricante. Así, todas las prestaciones de servicios se ejecutan a tiempo y en la calidad correspondiente. El cumplimiento de las directivas e instrucciones favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo.

Además, los socios de servicio ŠKODA ofrecen una completa gama de servicios adicionales.

Los socios de servicio ŠKODA están suficientemente preparados para prestar asistencia a su vehículo y efectuar un trabajo de calidad. Por ello, le recomendamos que el mantenimiento de su vehículo lo realice un socio de servicio ŠKODA.

Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobaciones legales 210
Socio de servicio ŠKODA 210
Las piezas originales ŠKODA 210
Los accesorios originales ŠKODA 211
Alerón 211
Protección de componentes 211
Airbags 212

Las instrucciones y directrices de ŠKODA AUTO a.s. deben ser respetadas a la hora de realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo.

La observancia de estas instrucciones y directrices favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo. Después de realizar las adaptaciones, reparaciones y cambios técnicos, el vehículo cumplirá las normas vigentes del reglamento de circulación.

Antes de comprar accesorios, piezas o realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo, se debe recurrir al asesoramiento de un concesionario ŠKODA » página 210.

ATENCIÓN

- Los trabajos realizados en su vehículo de forma inadecuada pueden ocasionar fallos en el funcionamiento. Existe peligro de accidentes y pueden producirse lesiones graves.
- Le recomendamos que lleve a cabo las adaptaciones y modificaciones técnicas únicamente en un taller especializado.
- Las intervenciones en los componentes electrónicos y su software pueden dar lugar a perturbaciones de funcionamiento. Debido a la interconexión de los componentes electrónicos, estas perturbaciones también pueden influir negativamente sobre sistemas que no estén directamente afectados. La seguridad en el funcionamiento del vehículo puede verse perjudicada considerablemente y se puede producir un desgaste elevado de las piezas.
- El concesionario ŠKODA no acepta ninguna responsabilidad por productos que no hayan sido autorizados por ŠKODA AUTO a.s., aunque se pueda tratar de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por el instituto oficial de ensayos.

ATENCIÓN

- Le recomendamos que para su ŠKODA utilice únicamente accesorios ŠKODA expresamente autorizados y piezas originales. En el caso de los componentes originales, están garantizadas la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su vehículo.
- Los accesorios originales ŠKODA y las piezas originales ŠKODA se pueden adquirir en un concesionario ŠKODA que también realice el montaje de los componentes comprados.

Nota relativa al medio ambiente

La documentación técnica de las modificaciones efectuadas en el vehículo deben guardarse para entregarla posteriormente a la empresa recicladora del vehículo usado. De este modo se garantiza una valoración ecológica del vehículo.

Aviso

Los daños originados por cualquier modificación técnica no autorizada por el fabricante estarán excluidos de la garantía.

Comprobaciones legales

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

En muchos países, la ley prescribe la obligación de hacer comprobar periódicamente la seguridad de funcionamiento y para el tráfico o el estado de los gases de escape del vehículo. Estas comprobaciones pueden ser realizadas por talleres o centros de inspección autorizados por la Ley.

Los socios de servicio ŠKODA están informados sobre las inspecciones legalmente obligatorias y, si lo desea, pueden preparar el vehículo para las inspecciones en el marco de un servicio de mantenimiento o, en su caso, pueden realizarlas ellos mismos. Si lo desea el cliente, los talleres especializados pueden efectuar las inspecciones establecidas si han sido autorizados para tal fin. Esto le ahorrará a usted tiempo y dinero.

Aunque desee preparar su vehículo usted mismo para la inspección legal obligatoria con un perito oficial reconocido, le recomendamos recurrir previamente al asesor de servicio de su socio de servicio ŠKODA.

Este asesor de servicio le comunicará qué aspectos deberá tener en cuenta, en su opinión, para que su vehículo pueda pasar la inspección técnica con los menores fallos posibles. De este modo, se evitarán desembolsos adicionales en relación con una posible inspección posterior.

Socio de servicio ŠKODA

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

Los socios de servicio ŠKODA están provistos de herramientas y equipos modernos, desarrollados específicamente. Estos disponen de personal técnico capacitado con acceso a una amplia gama de piezas originales ŠKODA y accesorios originales ŠKODA para adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas.

Todos los socios de servicio ŠKODA trabajan conforme a las directrices e instrucciones más recientes de ŠKODA AUTO a.s. Así, todas las prestaciones de servicios y reparaciones se ejecutan a tiempo y en la calidad correspondiente. El cumplimiento de las directivas e instrucciones favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo.

Los socios de servicio ŠKODA están suficientemente preparados para prestar asistencia a su vehículo y efectuar un trabajo de calidad. Por ello, le recomendamos que lleve a cabo todas las adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas de su vehículo en socios de servicio ŠKODA.

Las piezas originales ŠKODA

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

Para su vehículo, recomendamos utilizar piezas originales ŠKODA, ya que estas piezas están autorizadas y certificadas por ŠKODA AUTO a.s.. Por su diseño, sus medidas y sus materiales, cumplen con precisión las normas de ŠKODA AUTO a.s. y son idénticas a los componentes utilizados en la producción en serie.

ŠKODA AUTO a.s. responde por la seguridad, la fiabilidad y la larga vida útil de estos productos. Por ello, le recomendamos que utilice únicamente piezas originales ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. abastece el mercado con un surtido completo de piezas originales ŠKODA, no sólo durante la producción de un determinado modelo, sino que sigue suministrando al mercado piezas de desgaste como mínimo 15 años después de finalizada la producción en serie, y las demás piezas del vehículo, como mínimo, 10 años.

Los socios de servicio ŠKODA se hacen responsables de cualquier tipo de defectos de las piezas originales ŠKODA vendidas 2 años según la responsabilidad legal por defectos materiales, salvo que se acuerde un periodo distinto en el contrato de compra. En ese periodo, deberá conservar el certificado de garantía sellado y la factura de estas piezas para poder justificar el inicio del periodo.

Reparación de la carrocería
Los vehículos ŠKODA están diseñados de tal modo que, en caso de daños en la carrocería, sólo se requieren sustituir las piezas que están realmente dañadas.

Antes de decidirse por sustituir piezas dañadas de la carrocería, debería consultar con un taller especializado si también es posible reparar las piezas. En general, reparar piezas de la carrocería es más asequible.

Los accesorios originales ŠKODA

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

Si desea equipar su vehículo con accesorios, debería tener en cuenta lo siguiente:

Recomendamos que utilice piezas originales ŠKODA para su vehículo. Estos accesorios los ha concebido ŠKODA AUTO a.s. de modo que garanticen específicamente la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su modelo de vehículo. En el caso de productos ajenos y a pesar de observar el mercado permanentemente, no podemos ni juzgar ni garantizar que sean aptos para su vehículo, aunque en casos individuales puede tratarse de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por institutos nacionales de autorización.

Todos los accesorios son productos sometidos a un exigente proceso en el ámbito del desarrollo técnico (comprobaciones técnicas) y bajo control de calidad (comprobaciones de clientes) y, sólo en caso de resultar positivas las comprobaciones, el producto llegará a ser un accesorio original ŠKODA.

La oferta de accesorios originales ŠKODA incluye un cualificado asesoramiento y, si lo desea el cliente, un montaje altamente profesional.

Los socios de servicio ŠKODA se hacen responsables de cualquier tipo de defectos de los accesorios originales ŠKODA vendidos, durante 2 años desde el montaje o la entrega, según la responsabilidad legal por defectos materiales, salvo que se acuerde un periodo distinto en el contrato de compra o en otras disposiciones. En ese periodo, deberá conservar el certificado de garantía sellado y la factura de estos accesorios para poder justificar el inicio del periodo.

Además, en los socios de servicio ŠKODA, usted, por supuesto, podrá adquirir los productos necesarios para el mantenimiento del vehículo y todas las piezas sometidas a desgaste natural como, p. ej., neumáticos, baterías, bombillas y escobillas limpiacristales.

Aviso

Los accesorios autorizados por la sociedad ŠKODA AUTO a.s. se ofrecen a través de los socios ŠKODA en todos los países en los que la sociedad ŠKODA AUTO a.s. disponga de una red de distribución y servicio al cliente. En concreto, esto se realiza por medio de un catálogo impreso con los accesorios originales ŠKODA, por medio de folletos impresos independientes y por medio de ofertas de accesorios originales ŠKODA en las páginas web de los concesionarios ŠKODA.

Alerón

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

Si su vehículo nuevo está provisto de un **alerón** en el parachoques delantero, en combinación con el **alerón** situado en la tapa del maletero, se deben respetar las siguientes instrucciones.

- Por motivos de seguridad, es necesario que el vehículo equipado con un alerón en el parachoques delantero esté provisto con un alerón correspondiente en la tapa del maletero.
- Un alerón de este tipo no se puede dejar en el parachoques delantero sin acompañamiento ni en una combinación sin un alerón en la tapa del maletero, ni tampoco en una combinación con un alerón inadecuado en la tapa del maletero.
- Para reparaciones eventuales y para sustituir, añadir o quitar alerones, le recomendamos consultar con el socio de servicio ŠKODA.

ATENCIÓN

Los trabajos realizados en los alerones de su vehículo de forma inadecuada pueden ocasionar fallos en el funcionamiento. Existe peligro de accidentes y pueden producirse lesiones graves.

Protección de componentes

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

Algunos componentes electrónicos del vehículo (p. ej. el cuadro de instrumentos) están equipados de fábrica con una protección de componentes.

La protección de componentes se ha diseñado como mecanismo de protección para lo siguiente:

- para limitar la función de componentes electrónicos instalados de fábrica o en taller tras el montaje en otro vehículo (p. ej. tras un robo);
- para limitar la función de componentes electrónicos utilizados desde fuera del vehículo;
- para permitir un montaje o sustitución legítimos de unidades de componentes electrónicos en caso de reparación en un taller especializado.

La protección de componentes activada puede repercutir en limitaciones del funcionamiento del componente electrónico correspondiente. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Airbags

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 209.

Los componentes del sistema de airbag se pueden encontrar en el parachoques delantero, en las puertas, asientos delanteros, en el revestimiento interior del techo o en la carrocería.

! ATENCIÓN

Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p. ej., desmontaje del volante), los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.
- Las adaptaciones, reparaciones o modificaciones técnicas efectuadas indebidamente pueden causar daños o fallos de funcionamiento, y afectar considerablemente a la acción del sistema de airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas mortales!
- Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag. Los módulos de airbag no pueden ser reparados.

! ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para manejar el sistema de airbag.
- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de los airbags.
- Nunca se deben montar en el vehículo piezas de airbag provenientes de vehículos usados desmontados o del proceso de reciclaje.
- No monte nunca componentes dañados del airbag en el vehículo. Puede que los airbags no se activen correctamente en caso de accidente o que incluso no se activen.
- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema de airbag.

! ATENCIÓN

- Cualquier modificación de la suspensión de las ruedas del vehículo, incluido el uso de combinaciones de llantas y neumáticos no autorizados, puede alterar el funcionamiento del airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y lesiones mortales!
- No efectúe nunca modificaciones en el parachoques delantero o en la carrocería.

! ATENCIÓN

La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Los daños originados al hacerlo pueden influir negativamente sobre la función del sistema de airbag. Todas las tareas en las puertas delanteras y sus respectivos revestimientos sólo deberán realizarse por un taller especializado. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
- Jamás conduzca con los revestimientos de puerta interiores retirados.
- Jamás conduzca, si se han retirado partes del revestimiento de puerta interior y no se han tapado debidamente los orificios.
- Jamás conduzca, si se han retirado altavoces de las puertas, salvo que se hayan tapado los orificios de altavoces debidamente.
- Asegúrese de que se tapen o rellenen los orificios siempre que se monten altavoces adicionales u otros componentes en el revestimientos de puerta interior.

Lavar el vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Lavado manual 213
Trenes de lavado automático 213
Lavado con limpiador de alta presión 214

La mejor protección del vehículo contra las influencias nocivas del medio ambiente es lavarlo **con frecuencia**.

La frecuencia con la que se debe lavar el vehículo depende de un gran número de factores, por ejemplo.
› La frecuencia de uso.
› El tipo de aparcamiento (garaje, bajo árboles, etc.).
› La época del año.
› Las condiciones meteorológicas.
› Las condiciones medioambientales.

Cuanto más tiempo permanezcan restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles, polvo industrial y de la carretera, alquitrán, partículas de hollín, sales anticongelantes y otras sedimentaciones agresivas sobre la pintura, mayor será su efecto destructor. Las altas temperaturas, p. ej. la intensa radiación solar, refuerzan el efecto corrosivo.

Tras finalizar el período invernal, será preciso limpiar a fondo también los **bajos del vehículo**.

ATENCIÓN

- Al lavar el vehículo en invierno: la humedad y el hielo pueden menoscabar la eficacia del sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!
- Lave el vehículo sólo estando desconectado el encendido. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

No lave el vehículo a pleno sol. Existe peligro de daños en la pintura.

Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en las instalaciones previstas para ello.

Lavado manual

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 212.

Reblandezca la suciedad con abundante agua y enjuáguela lo mejor posible.

Limpie el vehículo con una **esponja de lavar** suave, un **guante de lavar** o un **cepillo de lavado**. Hágalo de arriba a abajo, comenzando por el techo.

Utilice un **champú de vehículos** sólo en caso de suciedad resistente.

Enjuague a fondo la esponja o el guante de lavar a intervalos breves.

Las ruedas, los umbrales de las puertas y similares se limpian al final. Utilice para ello una segunda esponja.

Después del lavado, enjuague el vehículo a fondo y, a continuación, séquelo con una gamuza.

CUIDADO

- Proteja sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se lave el vehículo a mano (p. ej. bajos, sistema de escape, parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas, etc). ¡Existe peligro de lesión por corte!
- Limpie las superficies pintadas del vehículo sólo presionando ligeramente.

Trenes de lavado automático

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 212.

Antes del lavado del vehículo en un tren de lavado automático, se deben tener en cuenta los preparativos habituales (p. ej. cerrar ventanas, incluido el techo corredizo/elevable, etc.).

Si el vehículo tiene piezas especiales adosadas posteriormente como, p. ej., spoiler, baca portaequipajes, antena de radioemisora, etc. será mejor que lo consulte antes con el encargado del tren de lavado.

Tras el lavado automático con conservación, se deben limpiar y desengrasar los labios de la goma limpiaparabrisas con productos de limpieza específicos.

ATENCIÓN

Al lavar el vehículo en un sistema de lavado automático se deben replegar los retrovisores exteriores para no estropearlos. En ningún caso se debe plegar o rebatir los retrovisores exteriores eléctricamente regulables manualmente sino eléctricamente.

Lavado con limpiador de alta presión

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 212.

Si se lava el vehículo con un limpiador de alta presión, se deben seguir las instrucciones de uso del aparato. Esto es especialmente válido en lo que respecta a la **presión** y la **distancia de pulverizado**.

Mantenga la suficiente distancia respecto a los sensores del aparcamiento asistido así como de los materiales blandos como mangueras o material aislante.

! ATENCIÓN

¡No utilice en ningún caso eyectores de chorro cilíndricos o las llamadas fresadoras comesuciedad!

! CUIDADO

- Si se lava el vehículo con una manguera o un limpiador de alta presión en invierno, se deberá tener cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente a los bombines de cierre o a las juntas de las puertas o al capó. ¡Existe peligro de congelación!
- Con el fin de no dañar los sensores del aparcamiento asistido al limpiar con limpiadores de alta presión o limpiadores de chorro de vapor, los sensores solamente se deben rociar por un breve momento y a una distancia mínima de 10 cm.
- La temperatura máxima del agua de lavado debe ser de 60 °C. Existe riesgo de daños en el vehículo.
- Véase también Lavar el vehículo con láminas decorativas con limpiador de alta presión » página 216.

Cuidado exterior del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cuidado de la pintura del vehículo 215
Piezas de plástico 215
Juntas de goma 215
Cromados 216
Láminas decorativas 216
Ventanillas y retrovisores exteriores 216
Cristales de los faros 217
Bombín de cierre de la puerta 217
Conservación de cavidades 217
Ruedas 217
Protección de bajos 218

Un cuidado periódico y adecuado preserva el rendimiento y sirve para la **conservación del valor** de su vehículo. Además, ésta puede ser una de las premisas para obtener prestaciones de garantía en caso de daños por corrosión y defectos de pintado en la carrocería.

Recomendamos utilizar productos de cuidado del vehículo del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase.

! ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de cuidado puede ser perjudicial para la salud.
- Guarde siempre los productos de cuidado de vehículos en un lugar seguro, especialmente fuera del alcance de los niños. ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Proteja sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se limpien los bajos, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas. ¡Existe peligro de lesión por corte!

! CUIDADO

- No se deben utilizar esponjas quitainsectos, esponjas ásperas de cocina o similares para las superficies pintadas. Existe riesgo de daños en la superficie pintada.
- Los limpiadores con disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.

Nota relativa al medio ambiente

Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Debido a las herramientas especiales requeridas, los conocimientos necesarios y los posibles problemas con la limpieza y el mantenimiento del exterior de su vehículo, recomendamos realizar la limpieza y mantenimiento de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Cuidado de la pintura del vehículo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Los pequeños daños en la pintura, como arañazos, rayaduras o impactos de piedra, trátelos inmediatamente, si es posible, con **reparadores de pintura** o **sprays**.

Conservación
Una conservación completa protege en gran medida la superficie del vehículo de las influencias medioambientales nocivas.

El vehículo habrá que tratarlo con un conservante de cera dura de alta calidad, a más tardar, cuando sobre la pintura limpia ya no se formen gotas.

Después del secado se podrá aplicar una nueva capa de una cera dura de alta calidad sobre la superficie pintada limpia.

Aunque se utilicen periódicamente conservantes de lavado, le recomendamos que proteja la pintura del vehículo con cera dura por lo menos dos veces al año.

Abrillantado
Si la pintura del vehículo tiene muy mal aspecto y ya resulta imposible obtener brillo con los conservantes, será necesario un abrillantado.

Si el abrillantador utilizado no contiene elementos conservantes, habrá que aplicarlos a continuación.

CUIDADO

- No aplique nunca cera sobre los cristales.
- Las piezas pintadas en mate o las piezas de plástico no se deben tratar con abrillantadores o ceras duras.
- No abrillante el vehículo en un entorno polvoriento. Existe peligro de arañazos en la pintura.
- No aplique nunca productos de cuidado de pintura en las juntas de las puertas ni en las guías de las ventanillas.
- En la medida de lo posible, no aplique productos de cuidado de pintura en las superficies de la carrocería que entran en contacto con las juntas de las puertas o con las guías de las ventanillas.

Piezas de plástico

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Limpie las piezas de plástico con un paño húmedo.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas de plástico, utilice unos productos de limpieza concretos.

CUIDADO

No utilice productos de cuidado de pintura para las piezas de plástico.

Juntas de goma

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Todas las juntas de las puertas y las guías de las ventanillas vienen tratadas de fábrica con una capa de laca mate incolora para protegerlas de la unión por congelación a partes pintadas de la carrocería así como para evitar ruidos durante la marcha.

No trate las juntas de las puertas ni las guías de las ventanillas con **ningún tipo** de producto.

CUIDADO

Un tratamiento adicional de las juntas puede actuar contra la laca protectora y se pueden producir ruidos durante la marcha.

Cromados

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Limpie los cromados primero con un paño limpio y, a continuación, abrillántelos con un paño suave seco.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas cromadas, utilice unos productos especiales para cromo.

CUIDADO

No abrillante los cromados en un entorno polvoriento. Existe peligro de arañazos en la superficie.

Láminas decorativas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Limpie las láminas con una solución jabonosa diluida y agua limpia caliente. No utilice nunca disolventes químicos o productos de limpieza agresivos, podrían dañar las láminas.

Para el lavado del vehículo a alta presión, se deben respetar las siguientes instrucciones.

- La distancia mínima entre el difusor y la carrocería del vehículo debe ser de 50 cm.
- Aplique verticalmente sobre la superficie de la lámina.
- La temperatura máxima del agua es de 50 °C.
- La presión máxima del agua es de 80 bar.

CUIDADO

En los meses de invierno, no se debe utilizar ningún rascador de hielo para retirar el hielo y la nieve de las superficies cubiertas con láminas. Las capas de nieve o hielo adheridas por congelación no deben retirarse mediante otros objetos. Existe peligro de daños a las láminas.

Ventanillas y retrovisores exteriores

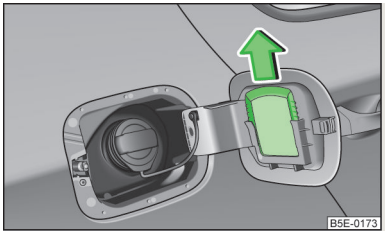


Fig. 177
Tapa del depósito de combustible: rasqueta

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Para eliminar la nieve y el hielo de las lunetas y los espejos retrovisores, utilice únicamente una rasqueta de plástico.

La rasqueta se encuentra en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

- Abra la tapa del depósito.
- Extraiga la rasqueta de hielo en el sentido de la flecha » fig. 177.

Los cristales deben limpiares regularmente con agua limpia, también por dentro.

Seque la superficie del cristal con una gamuza limpia o con un paño previsto para tal fin.

Para secar los cristales después del lavado del vehículo, no utilice ninguna gamuza que se haya usado para abrillantar la carrocería. Los restos de conservantes en la gamuza pueden ensuciar los cristales y empeorar la visibilidad.

CUIDADO

- Al hacerlo, a fin de evitar dañar la superficie del cristal, no se debería mover la rasqueta en vaivén, sino deslizarla en un solo sentido.
- No retire la nieve o el hielo de los cristales y espejos que se ensucian por la suciedad más gruesa como p. ej. gravilla, arena, sal común. Existe riesgo de daños en la superficie de las lunetas o espejos.
- No elimine nunca la nieve o el hielo de los cristales con agua caliente o muy caliente. ¡Existe peligro de formación de grietas en el cristal!

▪ Preste atención a que no se dañe la pintura del vehículo al quitar la nieve y hielo de los cristales y espejos.
▪ El lado interior de los cristales no debe limpiarse con objetos de cantos afilados o productos de limpieza corrosivos y que contengan ácido. Existe riesgo de daños en los filamentos calefactores o la antena.

Cristales de los faros

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Limpie los cristales de los faros delanteros de plástico con agua limpia caliente y jabón.

CUIDADO

▪ No frote **nunca** los faros en seco.
▪ Para la limpieza de los cristales de plástico, no utilice objetos cortantes; éstos pueden dañar la pintura protectora y hacer que se formen grietas en los cristales de los faros.
▪ Para la limpieza de los cristales, no utilice disolventes químicos ni productos de limpieza agresivos; podrían producir daños en los cristales de los faros.

Bombín de cierre de la puerta

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Para descongelar los bombines de cierre se debe utilizar los productos especialmente diseñados para tal fin.

CUIDADO

Preste atención a que, al lavar el vehículo, penetre la menor cantidad de agua posible en los bombines de cierre.

Conservación de cavidades

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Todas las cavidades del vehículo expuestas a la corrosión están protegidas de fábrica de forma permanente mediante una **cera conservante**.

La conservación no necesita comprobarse ni retocarse.

En caso de que, a temperaturas elevadas, se derrame algo de cera de las cavidades, elimínela con un rascador de plástico y limpie las manchas con bencina de lavado.

ATENCIÓN

Si se utiliza bencina de lavado para eliminar la cera, tenga en cuenta las normas de seguridad. ¡Existe peligro de incendio!

Ruedas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

Llantas
Si se lava el vehículo periódicamente, también se deberán lavar a fondo las llantas y los tapacubos.

Se debe eliminar con regularidad la sal anticongelante y los residuos, de lo contrario atacarán el material de las llantas.

Si se produce un daño en la pintura de las llantas, se deberá reparar inmediatamente.

Llantas de aleación ligera
Tras un lavado a fondo, trate las llantas con un producto protector para llantas de aleación ligera. Para tratar las llantas no se debe utilizar ningún producto abrasivo.

CUIDADO

Una intensa suciedad de las ruedas puede causar un desequilibrio en las mismas. La consecuencia puede ser una vibración que se transmita al volante y pueda causar, en ciertas condiciones, un desgaste prematuro de la dirección. Por ello, es necesario eliminar esta suciedad.

Protección de bajos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 214.

La parte inferior del vehículo está protegida de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

Durante la conducción, no se pueden excluir daños en la **capa protectora**.

Le recomendamos mandar comprobar la capa protectora de los bajos del vehículo y del tren de rodaje, idealmente al principio y al final de la estación fría.

ATENCIÓN

No utilice nunca sustancias adicionales de protección de bajos o anticorrosivas para los tubos de escape, los catalizadores, el filtro de partículas diésel o los blindajes térmicos. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura de servicio, estas sustancias podrían incendiarse. ¡Existe peligro de incendio!

Cuidado del habitáculo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cuero natural 219
Cuero sintético, tapizados y Alcantara® 219
Tapizados de los asientos 220
Cinturones de seguridad 220

Un cuidado periódico y adecuado preserva el rendimiento y sirve para la **conservación del valor** de su vehículo.

Recomendamos utilizar productos de cuidado del vehículo del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de cuidado puede ser perjudicial para la salud.
- Guarde siempre los productos de cuidado de vehículos en un lugar seguro, especialmente fuera del alcance de los niños. ¡Existe peligro de envenenamiento!

CUIDADO

- Compruebe la solidez del color de su ropa para evitar daños o decoloraciones visibles en el tejido (cuero), revestimientos y prendas textiles.
- Elimine las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, betún de zapatos, etc. de revestimientos y prendas textiles lo antes posible.
- Si la temperatura del habitáculo es muy alta, las sustancias aromáticas y los ambientadores colocados en el habitáculo pueden resultar perjudiciales para la salud.
- No se deben colocar sustancias aromáticas ni ambientadores en el tablero de instrumentos; existe riesgo de daños en el mismo.
- No pegue ninguna etiqueta adhesiva en la parte interior de la luneta trasera, los cristales laterales traseros y el parabrisas en la zona de los filamentos calefactores o la antena del cristal. Podrían estropearse.
- No limpie el revestimiento del techo con un cepillo; existe riesgo de daños en la superficie del revestimiento.
- Los limpiadores con disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.
- Aplique muy poca cantidad de producto de limpieza y cuidado.

Nota relativa al medio ambiente

Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Debido a las herramientas especiales requeridas, los conocimientos necesarios y los posibles problemas con la limpieza y el mantenimiento del habitáculo de su vehículo, le recomendamos que realice la limpieza y mantenimiento de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Cuero natural

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 218.

El cuero es un material natural con características específicas que requiere una limpieza y un cuidado regulares.

El cuero se debe cuidar periódicamente según la frecuencia de uso.

El polvo y la suciedad en poros y pliegues tienen efecto abrasivo. Esto produce un intenso desgaste y una fragilización prematura de la superficie del cuero.

Le recomendamos quitar el polvo con un paño o aspirador **regularmente a breves intervalos**.

Limpie las superficies de cuero sucias con un trapo de algodón o lana un poco humedecido en agua y séquelas posteriormente con un trapo seco » !.

Limpie los **puntos de suciedad más intensa** con un trapo humedecido en una solución jabonosa suave (2 cucharadas de jabón neutro en 1 litro de agua).

Para **eliminar manchas**, utilice un producto de limpieza destinado específicamente a ello.

Trate el cuero con un producto apropiado regularmente, a los intervalos correspondientes.

! CUIDADO

- Hay que prestar atención a que el cuero no quede empapado en ningún punto durante la limpieza y a que el agua no penetre en las costuras. En tal caso, el cuero se haría frágil o se agrietaría.
- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero no pierda su color. Si pasa largo tiempo parado al aire libre, proteja el cuero cubriéndolo de la radiación directa del sol.
- Los objetos afilados de las prendas de vestir, como cremalleras, remaches, cinturones afilados, joyas y colgantes pueden dejar arañazos permanentes o rascones en la superficie o bien dañarlos. Posteriormente, un daño de este tipo no se podrá reconocer como reclamación justificada.
- El uso de un candado para volantes mecánico puede dañar la superficie de cuero del volante.
- Utilice periódicamente, y después de cada limpieza, una crema con protección solar y efecto de impregnación. La crema nutre el cuero, hace que transpire y sea flexible, y le devuelve la hidratación. Al mismo tiempo, crea una protección de la superficie.
- Algunas prendas de vestir como p. ej. vaqueros oscuros, no poseen suficiente solidez de color. De este modo, los tapizados de los asientos pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso con un uso correcto. Esto es especialmente aplicable a los tapizados claros. No se trata de ningún defecto en el material de la tapicería, sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.

i Aviso

A través del uso del vehículo, puede que en las partes de cuero de los tapizados se vean cambios ópticos reconocibles (p. ej. plegaduras o arrugas) como consecuencia del uso de las tapizados.

Cuero sintético, tapizados y Alcantara®

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 218.

Cuero sintético
Limpie el cuero sintético con un paño húmedo.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad del cuero sintético, se deben utilizar una solución jabonosa suave o productos especiales de limpieza.

Tapizados
Trate los tapizados acolchados y los revestimientos en puertas, tapa de maletero, etc. con detergentes especiales, por ejemplo, con espuma seca.

Además, se puede utilizar una esponja suave, un cepillo o un paño de microfibras de uso comercial.

Para limpiar el revestimiento del techo sólo hay que utilizar un trapo y un producto de limpieza específico.

Retire con un cepillo los bultos en tapizados.

Retire los cabellos persistentes con un "guante de limpieza".

Alcantara®
El polvo y las partículas finas de suciedad de los poros, los pliegues y las costuras pueden desgastar la superficie por abrasión.

Si pasa largo tiempo parado al aire libre, proteja los tapizados de los asientos Alcantara® de la radiación directa del sol para evitar que se blanqueen.

Los cambios ligeros de color condicionados por el uso son normales.

CUIDADO

- No utilice para los tapizados de los asientos Alcantara® ningún limpiador de cuero.
- Para los tapizados de los asientos Alcantara®, no utilice disolvente, cera para pisos, crema para el calzado, quitamanchas, etc.
- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que los tapizados no pierdan su color. Si pasa largo tiempo parado al aire libre, proteja los tapizados cubriéndolos de la radiación directa del sol.
- Algunas prendas de vestir como p. ej. vaqueros oscuros, no poseen suficiente solidez de color. De este modo, los tapizados de los asientos pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso con un uso correcto. Esto es especialmente aplicable a los tapizados claros. No se trata de ningún defecto en el material de la tapicería, sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.

Tapizados de los asientos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 218.

Asientos con calefacción eléctrica
Los tapizados no se deben limpiar **en húmedo**, ya que esto podría causar daños en el sistema de calefacción del asiento.

Para limpiar los tapizados se debe utilizar un producto de limpieza especial para tapizados como p. ej. espuma seca, etc.

Asientos sin calefacción
Aspire exhaustivamente los tapizados de los asientos con un aspirador antes de limpiarlos.

Limpie los tapizados de los asientos con un paño húmedo o con productos de limpieza específicos.

Las zonas hundidas que producen el uso cotidiano de los tapizados pueden ser eliminadas aplicando un cepillo un poco humedecido en sentido contrario al del tapizado.

Trate siempre todas las partes de la tapicería para que no queden líneas de separación visibles. Posteriormente, deje secar totalmente el asiento.

CUIDADO

- Aspire regularmente el polvo de los tapizados de los asientos con un aspirador.
- Los asientos con calefacción eléctrica no deben secarse conectando la calefacción después de la limpieza.
- No se siente sobre asientos húmedos. Existe peligro de que se deformen los tapizados.
- Limpie siempre los asientos "de costura a costura".

Cinturones de seguridad

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 218.

¡La cinta del cinturón debe mantenerse limpia!

Lave los cinturones de seguridad sucios con una lejía de jabón suave.

Retire la suciedad más gruesa con un cepillo suave.

Una cinta del cinturón sucia puede influir negativamente en el funcionamiento del enrollador automático del cinturón.

ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad no pueden desmontarse para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad nunca deben limpiarse químicamente, ya que los detergentes químicos destruyen el tejido.
- Los cinturones de seguridad no deben entrar en contacto con líquidos corrosivos (ácidos, etc.).
- Compruebe periódicamente el estado de los cinturones de seguridad. Si se detectan daños en el tejido del cinturón, en las uniones del mismo, en el enrollador automático o en el cierre, el respectivo cinturón de seguridad deberá ser sustituido por un taller especializado.
- Antes de enrollarlos, los cinturones de seguridad deberán estar completamente secos.

Comprobar y rellenar

Combustible

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Repostar 221
Gasolina sin plomo 222
Gasóleo 223

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican los tipos de combustible prescritos para su vehículo » fig. 178 de la página 221 - B.

ATENCIÓN

Si se lleva consigo un bidón de reserva, deben tenerse en cuenta las disposiciones legales nacionales. Por razones de seguridad, le recomendamos que no lleve consigo ningún bidón. En caso de accidente, éste podría resultar dañado y derramarse el combustible. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- ¡Nunca vacíe el depósito de combustible por completo! Debido una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido, lo que puede causar daños en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.
- Retire inmediatamente de la pintura del vehículo el combustible derramado. ¡Existe peligro de dañar la pintura!
- Si el vehículo no se adquirió en el país donde previsiblemente se va a utilizar, hay que comprobar si en el país donde se va a utilizar se ofrece el combustible prescrito por el fabricante. En su caso, habrá que comprobar si el fabricante no prescribe otro combustible para usar el vehículo en el país respectivo. Si no es éste el caso, hay que comprobar si el fabricante permite operar el vehículo con otro combustible.

Repostar

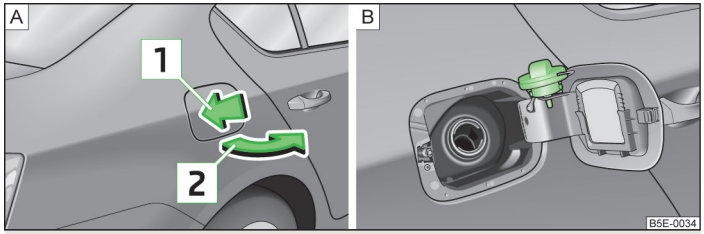


Fig. 178 **Abra la tapa del depósito / tapa del depósito con el tapón desenroscado**

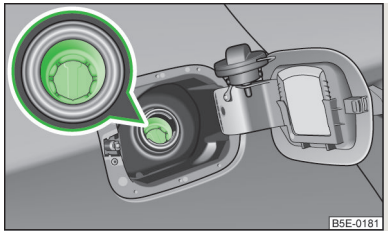


Fig. 179
Orificio de llenado de combustible en vehículos con motores diésel

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 221.

Antes de repostar combustible, se debe desconectar la calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) » página 121.

› Presione la tapa del depósito en el sentido de la flecha 1 » fig. 178 - A.
› Abra la tapa con la mano en el sentido de la flecha 2.
› Gire el tapón del depósito en sentido contrario a las agujas del reloj.
› Quite el tapón del depósito e introdúzcalo en el orificio situado en la tapa del depósito » fig. 178 - B.
› Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado de combustible hasta el tope.

En cuanto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor, el depósito de combustible estará lleno » !.

› Saque la pistola del surtidor del orificio de llenado de combustible y colóquela de nuevo en el surtidor.
› Introduzca el tapón de cierre del depósito en el orificio de llenado de combustible y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede encastrado con seguridad.
› Cierre la tapa del depósito hasta que quede correctamente enclavada.

Compruebe si la tapa del depósito está bien cerrada.

Protección contra repostaje erróneo en vehículos con motores diésel
El orificio de llenado de combustible en vehículos con motores diésel puede estar equipado con una protección contra repostaje erróneo » fig. 179. Esta protección permite utilizar durante el repostaje sólo una pistola del surtidor diésel.

Si la pistola del surtidor diésel no encaja correctamente en el orificio de llenado de combustible, éste se deberá mover de un lado al otro con una ligera presión hasta que encaje correctamente.

CUIDADO

▪ En cuanto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor automático regulado por las normas vigentes, el depósito de combustible estará lleno. No continúe con el repostaje; de lo contrario, se llenaría el volumen para dilatación.
▪ Si se rellena de combustible diésel desde el bidón de reserva, proceda lentamente y con cuidado. Existe riesgo de ensuciamiento de la carrocería.
▪ El diámetro de la pistola del surtidor diésel puede ser idéntico en algunos países al de la pistola del surtidor de gasolina. En trayectos por estos países, la protección contra repostaje erróneo debe ser desmontada por un taller especializado.

Aviso

La capacidad del depósito de combustible es de unos **50 litros**, de los cuales **7 litros** son reserva.

Gasolina sin plomo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 221.

Su vehículo se opera exclusivamente con **gasolina sin plomo** que cumple la norma **EN 228**[1)].

Todos los motores de gasolina se pueden hacer funcionar con gasolina con un contenido **máximo** del 10 % de bioetanol **(E10)**.

Combustible prescrito: gasolina sin plomo 95/91 ó 92 ó 93 RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **95** RON. Se puede utilizar también gasolina sin plomo con un octanaje de **91 ó 92 ó 93** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia.

Combustible prescrito: gasolina sin plomo mín. 95 RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **95** RON o superior.

Si no se dispone de gasolina sin plomo con un octanaje de **95** RON, se podrá repostar gasolina con un octanaje de **91 ó 92 ó 93** RON en caso de emergencia » .

Combustible prescrito: gasolina sin plomo 98/(95) RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **98** RON o superior. Se puede utilizar también gasolina sin plomo **95** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia.

Si no se dispone de gasolina sin plomo con un octanaje de **98** RON o **95** RON, se podrá repostar gasolina con un octanaje de **91 ó 92 ó 93** RON en caso de emergencia » .

Aditivos del combustible
La gasolina sin plomo conforme a la norma EN 228[1)] cumple todos los requisitos para que el motor funcione sin problemas. Por eso, recomendamos no añadir ningún aditivo al combustible. Esto puede provocar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

[1)] En Alemania, también DIN 51626-1 o E10 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 91 o DIN 51626-2 o E5 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 98.

CUIDADO

▪ ¡Un solo repostaje del depósito con gasolina con plomo que no cumpla la norma causa daños en el sistema de gases de escape!
▪ ¡Si por error se ha repostado un combustible distinto de la gasolina sin plomo prescrita (p. ej. gasolina con plomo), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor! Recomendamos realizar una limpieza del sistema de combustible en un taller especializado.

CUIDADO

▪ Si, en caso de emergencia, se debe llenar el depósito con una gasolina de octanaje inferior al prescrito, se deberá continuar el viaje sólo a revoluciones medias y carga mínima del motor. ¡Las altas revoluciones o una alta carga del motor pueden dañar el motor gravemente! Reposte gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.
▪ Si se utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito, se pueden dañar seriamente la piezas del motor.
▪ ¡La gasolina con un octanaje inferior a **91** RON no puede utilizarse ni en caso de emergencia, ya que puede dañar seriamente el motor!

CUIDADO

▪ No se deben usar nunca aditivos con componentes metálicos, sobre todo con contenido en manganeso y hierro. No se deben emplear combustibles **LRP** (lead replacement petrol) con componentes metálicos. Existe riesgo de daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.
▪ No se deben emplear combustibles con contenido metálico. Existe riesgo de daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.

Aviso

▪ Se puede utilizar sin limitación gasolina sin plomo de un octanaje superior al prescrito.
▪ En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **95/91 ó 92 ó 93** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON no aumenta perceptiblemente la potencia ni reduce el consumo de combustible.
▪ En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **mín. 95** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON puede provocar un aumento de la potencia y reducir el consumo de combustible.

Gasóleo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 221.

Su vehículo se opera exclusivamente con **gasóleo** que cumple la norma **EN 590**[1].

Todos los motores diésel se pueden hacer funcionar con gasóleo con un contenido **máximo** del 7 % de biodiésel **(B7)**[2].

Para el mercado de la India, lo cierto es que su vehículo se puede operar exclusivamente con **gasóleo** que se corresponde con la norma **IS 1460/Bharat IV**. En el caso de la falta de disponibilidad de este tipo de combustible, es posible usar como sustituto de emergencia el gasóleo según la norma **IS 1460/Bharat III**.

Servicio de invierno - Diésel de invierno
Utilice en la estación fría del año el "diésel de invierno" que funciona perfectamente incluso a -20 °C.

En los países con otras condiciones climáticas suele haber gasóleo con un comportamiento diferente con respecto a la temperatura. Los concesionarios ŠKODA y las gasolineras de cada país le informarán sobre los gasóleos habituales del país en cuestión.

Precalentamiento del filtro de combustible
El vehículo está equipado con un sistema de precalentamiento del filtro de combustible. Por esta razón, la fiabilidad de servicio de gasóleo está asegurada hasta una temperatura ambiente de hasta aprox. -24 °C.

[1] En Alemania también DIN 51628, en Austria ÖNORM C 1590, en Rusia GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.
[2] En Alemania conforme a la norma DIN 52638, en Austria ÖNORM C 1590, en Francia EN 590.

Aditivos del gasóleo
Los aditivos, los llamados "fluidificantes" (bencina y productos similares), no deben añadirse al gasóleo; podrían causar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

CUIDADO

- ¡Un solo repostaje con gasóleo que no se corresponde a la norma puede dañar gravemente los componentes del motor y de los sistemas de combustible y de gases de escape!
- ¡Si por error se ha repostado gasóleo que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor! Recomendamos realizar una limpieza del sistema de combustible en un taller especializado.
- Las acumulaciones de agua en el filtro de combustible pueden causar averías en el motor.

CUIDADO

- Su vehículo no está preparado para el uso de biocarburante **RME**, por eso no se deberá repostar este combustible ni conducir con él. El uso de biocarburante **RME** puede provocar daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.
- No añada al gasóleo ninguno de los aditivos llamados "fluidificantes" (bencina y sustancias similares). Esto puede provocar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

Vano motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir y cerrar el capó — 226
Vista general del vano motor — 227
Ventilador del radiador — 227
Sistema lavaparabrisas — 227

ATENCIÓN

Durante los trabajos en el vano motor pueden producirse lesiones, escaldaduras y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia que se indican y seguir las normas de seguridad generales. ¡El vano motor del vehículo es una zona peligrosa!

ATENCIÓN

Antes de iniciar los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
- Pare el motor y extraiga la llave de contacto.
- Aplique firmemente el freno de mano.
- En los vehículos con cambio manual, ponga la palanca en punto muerto; en los vehículos con cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición **P**.
- Deje que se enfríe el motor.
- No abra nunca el capó si ve que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor. ¡Existe peligro de escaldadura! Espere hasta que no salga más vapor ni líquido refrigerante.

ATENCIÓN

Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
- Mantenga a los niños alejados del vano motor.
- No introduzca jamás las manos en el ventilador del radiador mientras el motor esté caliente. ¡El ventilador podría activarse de repente!
- No toque ninguna pieza caliente del motor. ¡Existe peligro de quemaduras!
- El aditivo de líquido refrigerante y, por tanto, todo el líquido refrigerante, son perjudiciales para la salud.
- Evite el contacto con el líquido refrigerante.
- Los vapores de líquido refrigerante son perjudiciales para la salud.
- No abra nunca el tapón de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. ¡El sistema de refrigeración está sometido a presión!
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o del líquido refrigerante caliente, cubra el tapón de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante con un paño al abrirlo.

ATENCIÓN (continuación)

- En caso de salpicaduras en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia y acuda lo antes posible a un médico.
- Guarde siempre el aditivo de líquido refrigerante seguro en el depósito original, especialmente fuera del alcance de los niños. ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Si se traga líquido refrigerante, acuda lo antes posible a un médico.
- No deje objetos (p. ej., trapos o herramientas) en el vano motor.
- No vierta nunca líquidos para la conducción sobre el motor caliente. ¡Estos líquidos (p. ej. el anticongelante que contiene el líquido refrigerante) pueden inflamarse!

ATENCIÓN

Para todo tipo de trabajos en el vano motor con el motor en marcha se deben tener en consideración las siguientes indicaciones.
- Preste especial atención a las piezas giratorias del motor (p. ej. correa trapezoidal, generador, ventilador del radiador) y el sistema de encendido de alta tensión. ¡Existe peligro de muerte!
- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite los cortocircuitos en el sistema eléctrico, especialmente en la batería del vehículo.
- Evite siempre acercarse a piezas giratorias del motor llevando puestas joyas, prendas de vestir sueltas o cabellos largos. ¡Existe peligro de muerte! Quítese previamente las joyas, recójase el pelo largo en posición alta y lleve puesta ropa ajustada al cuerpo.

ATENCIÓN

Cuando sea necesario efectuar trabajos en el sistema del combustible o en el sistema eléctrico, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
- Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
- No fume.
- No trabaje nunca cerca de llamas vivas.
- Tenga siempre preparado un extintor en buen estado de funcionamiento.

ATENCIÓN

- Lea y respete la información e indicaciones de advertencia en los recipientes de los líquidos de servicio.
- ¡Guarde los líquidos para el servicio en depósitos originales cerrados y fuera del alcance de niños!
- Al trabajar en los bajos del vehículo hay que asegurarlo para que no se ponga en movimiento y apoyarlo con soportes apropiados; no es suficiente usar el gato. ¡Existe peligro de lesiones!
- No cubra jamás el motor con material aislante adicional (p. ej. con una cubierta). ¡Existe peligro de incendio!
- El capó debe ir siempre bien cerrado durante la conducción. Por ello, se debe comprobar siempre tras cerrar el capó, si el enclavamiento queda correctamente encastrado.
- Si durante la marcha se observa que el enclavamiento no está encastrado, deténgase inmediatamente y cierre el capó. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

Rellene sólo líquidos para la conducción de la especificación correcta. ¡De lo contrario se producirán graves deficiencias de funcionamiento y daños en el vehículo!

Nota relativa al medio ambiente

Debido a los problemas que plantea la eliminación de los líquidos, las herramientas especiales que requiere y los conocimientos que precisa, recomendamos mandar cambiar los líquidos para la conducción en un taller especializado.

Aviso

- En caso de confusiones acerca de los líquidos de servicio, acuda a un taller especializado.
- Los líquidos para la conducción con las especificaciones correctas se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Abrir y cerrar el capó

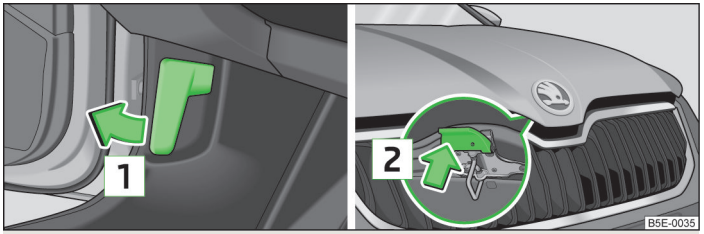


Fig. 180 **Palanca de desbloqueo del capó / palanca de desbloqueo**

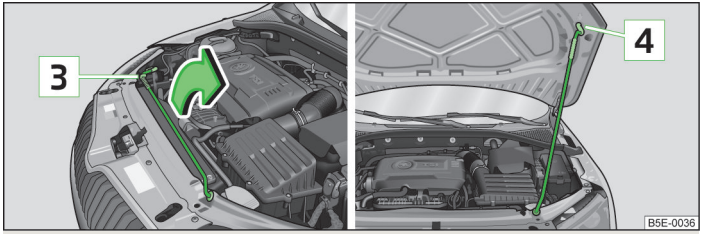


Fig. 181 **Asegurar el capó**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 224.

Estando la puerta delantera cerrada, no se puede desbloquear el capó con la palanca 1 » fig. 180.

Abrir

› Abra la puerta delantera.
› Tire de la palanca de desbloqueo ubicada debajo del tablero de instrumentos en el sentido de la flecha 1 » fig. 180.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que las varillas del limpiaparabrisas no estén abatidas hacia fuera, pues de lo contrario se producirían daños de la pintura.

› Presione la palanca de desbloqueo en la dirección de la flecha 2, el capó se desbloquea.
› Agarre el capó y levántelo.
› Retire la varilla de apoyo desde la fijación 3 » fig. 181 en el sentido de la flecha y asegure el capó abierto colocando el extremo de la varilla en el orificio 4.

Cerrar

› Levante un poco el capó y desenganche la varilla de apoyo. Inserte la varilla de apoyo presionando en la fijación prevista para tal fin 3.
› Deje caer el capó desde una altura de unos 20 cm en el enclavamiento del soporte de la cerradura. **¡No presione posteriormente!**

! ATENCIÓN

Compruebe si el capó está cerrado con seguridad y también si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado no se muestra un vehículo con el capó **abierto** » página 31.

! CUIDADO

No abra nunca el capó con la palanca de desbloqueo » fig. 180.

Vista general del vano motor

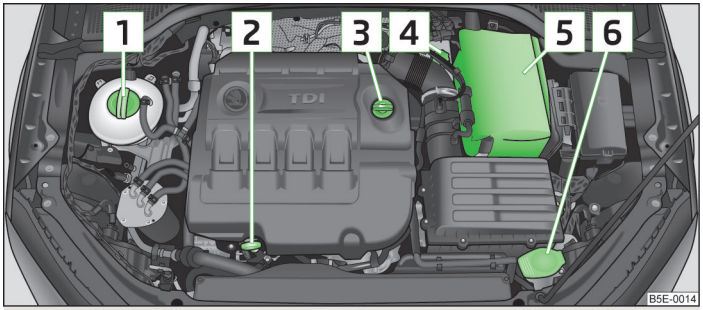


Fig. 182 **Imagen esquemática: vano motor**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 224.

1	Depósito de compensación del líquido refrigerante	231
2	Varilla de nivel de aceite del motor	229
3	Orificio de alimentación de aceite de motor	230
4	Depósito de líquido de frenos	232
5	Batería (bajo una cubierta)	233
6	Depósito de agua del lavacristales	227

Aviso

La disposición en el vano motor es muy similar a la de todos los motores de gasolina y diésel.

Ventilador del radiador

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 224.

El ventilador del radiador es accionado por un motor eléctrico. El funcionamiento se regula en función de la temperatura del líquido refrigerante.

ATENCIÓN

Tras desconectar el encendido, el ventilador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Sistema lavaparabrisas

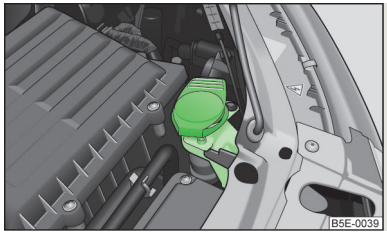


Fig. 183
Vano motor: depósito de agua del lavacristales

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 224.

El depósito de agua del lavaparabrisas se encuentra en el vano motor y contiene el líquido detergente para el parabrisas, la luneta trasera y los faros delanteros.

La **cantidad de llenado** del depósito es de aprox. 3 litros; en vehículos con el sistema limpiafaros, de aprox. 4,7 litros.

El agua limpia no es suficiente para limpiar los cristales y los faros a fondo. Por ello, le recomendamos que utilice agua de lavar limpia con un detergente para cristales **(en invierno con anticongelante)** que elimine la suciedad resistente del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Aunque el vehículo disponga de eyectores de lavado calefactables, en invierno se debería añadir siempre anticongelante al agua.

Si alguna vez no se dispone de limpiacristales con anticongelante, se puede utilizar alcohol. La proporción de alcohol no debe ser superior al 15 %. Esta concentración sólo resiste temperaturas hasta -5 °C.

CUIDADO

- En ningún caso se debe mezclar el agua de lavado del parabrisas con anticongelante para el radiador u otros aditivos.
- Si el vehículo está equipado con un sistema limpiafaros, sólo se deberá mezclar con el agua de lavado un detergente que no ataque el recubrimiento de policarbonato de los faros.
- Al rellenar líquido, no se debe sacar el tamiz del depósito de agua del lavacristales, ya que de lo contrario se podría ensuciar el sistema de tuberías de líquido y se podrían producir fallos de funcionamiento en el sistema lavacristales.

Aceite del motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Especificación y nivel de llenado ____ 228
Comprobar el nivel de aceite ____ 229
Rellenar ____ 230
Cambiar ____ 230

El motor se llenó de fábrica con aceite de alta calidad que se puede utilizar durante todo el año, excepto en zonas climáticas extremas.

Naturalmente se siguen desarrollando continuamente los aceites de motor. Por ello, los datos indicados en este manual corresponden al estado actual en el momento del cierre de la edición.

Los socios de servicio ŠKODA son informados por el fabricante sobre las modificaciones actuales. Por ello, recomendamos acudir a un socio de servicio ŠKODA para que realice el cambio de aceite.

Las especificaciones indicadas a continuación (normas VW) pueden figurar en el envase por separado o junto con otras especificaciones.

Los niveles de llenado de aceite deben indicarse incluyendo el cambio del filtro de aceite. Controle el nivel de aceite al llenar su depósito, no lo llene demasiado. El nivel de aceite debe situarse entre las marcas » página 229.

ATENCIÓN

- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » página 224.
- ¡Si en las condiciones existentes no es posible echar aceite del motor, no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.
- ¡Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona A, » fig. 184 de la página 229 no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.

CUIDADO

No añada aditivos al aceite del motor. ¡Existe peligro de daños serios en las piezas del motor!

Aviso

- Antes de emprender un largo viaje, le recomendamos adquirir aceite de motor con la especificación correspondiente a su vehículo y llevarlo consigo.
- Recomendamos el uso de aceites del programa de accesorios originales de ŠKODA.
- Si su piel ha entrado en contacto con aceite, deberá lavarla a fondo seguidamente.

Especificación y nivel de llenado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 228.

Especificación y nivel de llenado (en litros) para vehículos con intervalos de mantenimiento variables

Motores de gasolina	Especificación	Nivel de llenado
TSI 1,2 l/63, 77 kW	VW 504 00	4,0
TSI 1,4 l/103 kW		
TSI 1,8 l/132 kW		5,2
TSI 2,0 l/162 kW		5,7

Motores diésel	Especificación	Nivel de llenado
TDI 1,6 l/66, 77, 81 kW	VW 507 00[a)]	4,6
TDI 2,0 l/110, 135 kW		

a) En caso de motores diésel **sin DPF**, se puede utilizar opcionalmente el aceite del motor VW 505 01.

Especificación y nivel de llenado (en litros) para vehículos con intervalos de mantenimiento fijos

Motores de gasolina	Especificación	Nivel de llenado
TSI 1,2 l/63, 77 kW	VW 502 00	4,0
TSI 1,4 l/103 kW		
TSI 1,8 l/132 kW		5,2
TSI 2,0 l/162 kW		5,7

Motores diésel	Especificación	Nivel de llenado
TDI 1,6 l/66, 77, 81 kW	VW 507 00[a)]	4,6
TDI 2,0 l/105, 110, 135 kW		

a) En caso de motores diésel **sin DPF**, se puede utilizar opcionalmente el aceite del motor VW 505 01.

CUIDADO

- Si no están disponibles los aceites mencionados más arriba, en caso de emergencia se podrá echar otro aceite para motor. Para evitar daños en el motor se debe rellenar hasta el próximo cambio de aceite sólo **máx. 0,5 l** de los siguientes aceites de motor:
  - en los motores de gasolina: ACEA A3 o bien ACEA B4 o API SN o bien API SM;
  - en los motores diésel: ACEA C3 o API CJ-4.

Comprobar el nivel de aceite

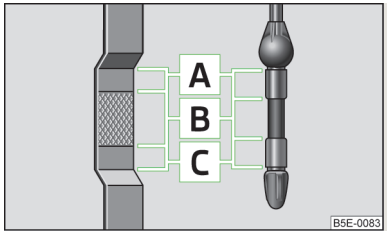


Fig. 184
Varilla de nivel de aceite

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 228.

La varilla de nivel de aceite indica el nivel del aceite del motor » fig. 184.

Comprobar el nivel de aceite
Asegúrese de que el vehículo está en una superficie horizontal y que el motor está a temperatura de servicio.

› Pare el motor.

Espere un par de minutos hasta que el aceite del motor regrese al cárter.

› Abra el capó.
› Retire la varilla de nivel de aceite.
› Limpie la varilla de nivel de aceite con un paño limpio e introdúzcala de nuevo hasta el tope.
› Vuelva a extraer la varilla de nivel de aceite y lea el nivel de aceite.

Nivel de aceite en la zona A
No se debe repostar **ningún** aceite.

Nivel de aceite en la zona B
Se puede **repostar** aceite. El nivel de aceite puede situarse después en la zona A.

Nivel de aceite en la zona C
Se **debe** echar aceite de forma que el nivel de aceite se sitúe al menos en la zona B.

El motor consume algo de aceite. Dependiendo de la forma de conducir y de las condiciones de servicio, el consumo de aceite puede ascender hasta 0,5 l/1.000 km. Durante los primeros 5.000 kilómetros, el consumo también puede ser superior.

Se debe comprobar el nivel de aceite a intervalos periódicos. Es mejor hacerlo con cada repostaje o antes de un viaje largo.

Si se somete el motor a esfuerzos elevados como, por ejemplo, viajes largos por autopista en verano, servicios con remolque o puertos de alta montaña, le recomendamos que mantenga el nivel de aceite en la zona A - **pero no por encima** -.

Un nivel de aceite demasiado bajo se indica mediante el símbolo de control en el cuadro de instrumentos combinado » página 26. Compruebe lo más rápidamente posible el nivel de aceite mediante la varilla de nivel de aceite. Rellene con el aceite correspondiente.

CUIDADO

El nivel de aceite no debe sobrepasar nunca la zona A » fig. 184. ¡Existe riesgo de daños en el sistema de gases de escape!

Rellenar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 228.

› Compruebe el nivel de aceite » página 229.
› Desenrosque el tapón del orificio de llenado de aceite de motor » fig. 182 de la página 227.
› Rellene el aceite conforme a la especificación correcta en porciones de 0,5 litros » página 228.
› Compruebe el nivel de aceite » página 229.
› Vuelva a enroscar con cuidado el tapón del orificio de llenado de aceite e introduzca la varilla de nivel de aceite hasta el tope.

Cambiar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad de la página 228.

Hay que cambiar el aceite de motor según los intervalos de servicio prescritos » página 207 o el indicador de intervalos de mantenimiento » página 36.

Líquido refrigerante

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Nivel de llenado 231
Comprobar el nivel 231
Rellenar 232

El líquido refrigerante se compone de agua con aditivo refrigerante. Esta mezcla garantiza una protección contra congelación, protege el sistema de refrigeración y calefacción de la corrosión e impide la sedimentación de cal.

Los vehículos para países de **clima suave** contienen ya de fábrica líquido refrigerante con protección contra congelación hasta unos -25 °C. La proporción de aditivo refrigerante en estos países debería ser, como mínimo, del 40 %.

Los vehículos para países de **clima frío** contienen ya de fábrica líquido refrigerante con protección contra congelación hasta unos -35 °C. La proporción de aditivo refrigerante en estos países debería ser, como mínimo, del 50 %.

Si, por motivos climáticos, se requiere mayor efecto anticongelante, se podrá aumentar la proporción de aditivo refrigerante, pero sólo hasta un máximo del 60 % (protección contra congelación hasta aprox. -40 °C).

Para rellenar, utilice solamente aquel líquido refrigerante cuya designación se encuentre en el depósito de compensación del líquido refrigerante » fig. 185 de la página 231.

ATENCIÓN

- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » página 224.
- ¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.

CUIDADO

- No reduzca jamás la proporción de aditivo refrigerante en el refrigerante por debajo del 40 %.
- Una proporción de aditivo refrigerante en el refrigerante superior al 60 % reduce la protección anticongelante, así como el efecto refrigerante.
- Un aditivo del líquido refrigerante que no cumpla la norma prescrita puede reducir considerablemente el efecto anticorrosivo.
- ¡Las averías originadas por la corrosión pueden causar pérdida del líquido refrigerante y, por consiguiente, ocasionar graves averías en el motor!
- No rellene el depósito de líquido refrigerante por encima de la marca A » fig. 185 de la página 231.
- Si se produce un sobrecalentamiento debido a un fallo, recomendamos acudir inmediatamente a un taller especializado; de lo contrario, podrían producirse daños graves en el motor.

Nivel de llenado

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 230.

Nivel de llenado de líquido refrigerante (en l)[1)]

Motores de gasolina	Nivel de llenado
TSI 1,2 l/63, 77 kW	8,9
TSI 1,4 l/103 kW	10,2
TSI 1,8 l/132 kW	7,8
TSI 2,0 l/162 kW	8.6

Motores diésel	Nivel de llenado
TDI CR 1,6 l/66, 77, 81 kW	8,4
TDI CR - MG / DSG 2,0 l/105, 110, 135 kW	11,6 / 11,9

Comprobar el nivel

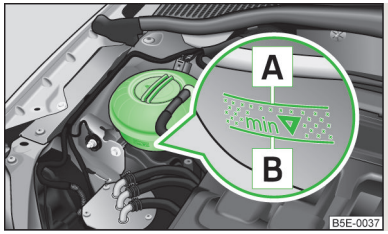


Fig. 185
Vano motor: depósito de compensación del líquido refrigerante

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 230.

El depósito de compensación de líquido refrigerante se encuentra en el vano motor.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante
› Pare el motor.
› Abra el capó.
› Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación del mismo » fig. 185.

Nivel de líquido refrigerante por encima de la marca A
No se debe rellenar **ningún** líquido refrigerante.

Con el motor caliente, el nivel puede sobrepasar también un poco la marca A.

Nivel de líquido refrigerante entre las marcas A y B
Se **puede** rellenar líquido refrigerante.

Con el motor frío, el nivel del líquido refrigerante debe encontrarse entre las marcas A y B.

Nivel de líquido refrigerante por debajo de la marca B
Se **debe** rellenar líquido refrigerante.

Con el motor frío, rellene de líquido refrigerante entre las marcas A y B.

[1)] En vehículos equipados con una calefacción y una ventilación adicional (calefacción y ventilación independientes), el nivel de llenado de líquido refrigerante es aprox. 1 l más.

Si el nivel del líquido refrigerante es muy bajo, se indicará al encenderse el símbolo de control en el cuadro de instrumentos combinado » página 25, *Líquido refrigerante*. Aun así, recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido refrigerante directamente en el depósito.

Pérdida de líquido refrigerante
Las pérdidas de líquido refrigerante se deben principalmente a **fugas**. No basta con reponer simplemente el líquido refrigerante. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema de refrigeración.

Rellenar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 230.

Rellene sólo líquido refrigerante nuevo.

› Pare el motor.
› Deje que se enfríe el motor.
› Coloque un trapo sobre el tapón de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante y desenrosque el tapón **con cuidado**.
› Rellene con líquido refrigerante.
› Enrosque el tapón de cierre hasta que se oiga que encastra.

No utilice ningún otro aditivo si en un caso de emergencia no dispone del refrigerante prescrito. En ese caso, utilice sólo agua y mande restablecer la proporción de mezcla correcta de agua y aditivo refrigerante tan pronto como sea posible en un taller especializado.

Líquido de frenos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobar el nivel ____ 232
Cambiar ____ 233

ATENCIÓN

▪ El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » página 224.
▪ Si el nivel de líquido desciende por debajo de la marca MIN » fig. 186 de la página 232, no siga conduciendo. ¡Existe peligro de accidente! Recurra a la asistencia de un taller especializado.
▪ No utilice líquido de frenos usado, el funcionamiento del sistema de frenos podría verse perjudicado. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

El líquido de frenos daña la pintura del vehículo.

Aviso

El cambio del líquido de frenos se realiza dentro de un servicio de inspección predefinido.

Comprobar el nivel

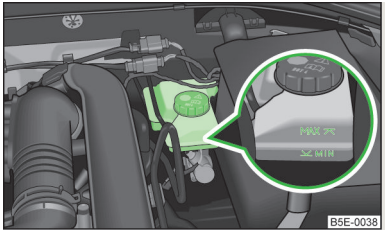


Fig. 186
Vano motor: depósito del líquido de frenos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 232.

El depósito de líquido de frenos del sistema se encuentra en el vano motor.

› Pare el motor.
› Abra el capó.
› Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito » fig. 186.

El nivel debe encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX".

Al funcionar el vehículo, se produce un ligero descenso del nivel del líquido a causa del desgaste y el reajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo, o lo hace por debajo de la marca de "MÍN.", puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos.

Si el nivel del líquido de frenos es muy bajo, se señalizará al encenderse el testigo de control » página 19, *Sistema de frenos* en el cuadro de instrumentos combinado.

Cambiar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 232.

El líquido de frenos absorbe la humedad. Por ello, en el transcurso del tiempo, absorbe la humedad del entorno.

Un contenido en agua excesivo en el líquido de frenos puede causar daños por corrosión en el sistema de frenos.

El contenido de agua hace disminuir el punto de ebullición del líquido de frenos.

El líquido de frenos debe cumplir las siguientes normas o especificaciones:
› VW 50114;
› FMVSS 116 DOT4.

Batería del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Levantar la cubierta ____ 235
Comprobar el nivel del ácido ____ 235
Cargar ____ 236
Sustituir ____ 236
Desembornar y embornar ____ 236
Desconexión automática de los consumidores ____ 237

Símbolos de advertencia en la batería del vehículo

Símbolo	Significado
	¡Utilice siempre gafas protectoras!
	El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. ¡Utilice siempre guantes protectores y protección para los ojos!
	¡Mantenga alejados del vehículo el fuego, las chispas y las llamas y no fume!
	¡Al cargar la batería, se origina una mezcla altamente explosiva de gas detonante!
	¡Mantenga a los niños alejados de la batería del vehículo!

ATENCIÓN

En los trabajos realizados en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden producirse lesiones, intoxicaciones, lesiones químicas y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible seguir las normas de seguridad generales y las siguientes indicaciones de advertencia.
- Mantenga a los niños alejados de la batería del vehículo.
- No vuelque la batería, ya que puede derramarse ácido de la batería por los orificios de desgasificación. Protéjase los ojos mediante gafas o un casco de protección. ¡Existe peligro de ceguera!
- Cuando se manipulen baterías de vehículos, se deben utilizar guantes protectores, así como protección para los ojos y la piel.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo, por lo que lo debe tratar con sumo cuidado.
- Los vapores cáusticos en el aire irritan las vías respiratorias y provocan conjuntivitis e inflamaciones de las vías respiratorias.
- El ácido de la batería corroe el esmalte dental y su contacto con la piel provoca heridas profundas de curación lenta. Un repetido contacto con ácidos diluidos causa enfermedades de la piel (inflamaciones, úlceras, grietas).
- Si los ojos entran en contacto con el ácido, enjuague inmediatamente el ojo afectado con agua limpia durante unos minutos. ¡Busque ayuda médica lo antes posible!
- Las salpicaduras de ácido sobre la piel o la ropa deben neutralizarse lo más pronto posible con agua jabonosa y deben enjuagarse después con abundante agua. ¡En caso de ingestión de ácido de la batería, acuda lo antes posible a un médico!

ATENCIÓN

- Está prohibida la manipulación de llamas y fuego desnudos.
- Está prohibido fumar y realizar actividades en las que puedan surgir chispas.
- No utilice nunca una batería de vehículo dañada. ¡Existe peligro de explosión!
- No cargue nunca una batería congelada o deshelada. ¡Existe peligro de explosión y lesión química!
- Sustituya la batería del vehículo si está congelada.
- No utilice nunca la ayuda de arranque en baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y lesión química.

ATENCIÓN

- Cuando se carga la batería del vehículo se libera hidrógeno y se genera una mezcla de gas detonante altamente explosiva. También se puede producir una explosión a causa de chispas al desembornar o soltar enchufes de cables estando conectado el encendido.
- Al puentear los polos de la batería (p. ej. mediante objetos metálicos, cables) se origina un cortocircuito. Existe riesgo de fusión de las guarniciones de plomo, explosión, incendio en la batería y salpicaduras de ácido.
- Evite que se produzcan chispas al manipular con cables y aparatos eléctricos. En caso de fuertes chispas, existe peligro de lesiones.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, pare el motor, desconecte el encendido, así como todos los consumidores eléctricos y desemborne el polo negativo (-) en la batería del vehículo.

CUIDADO

En caso de manipulación inadecuada de la batería del vehículo, se pueden producir daños en ésta. Por ello, recomendamos que todos los trabajos en la batería del vehículo los efectúe un taller especializado.

CUIDADO

- No se debe desembornar la batería del vehículo con el encendido conectado, ya que el sistema eléctrico (piezas electrónicas) del vehículo puede resultar dañado. Al desembornar la batería de la red de a bordo, desconecte primero el polo negativo (-) de la batería y después el positivo (+).
- Al embornar la batería a la red de a bordo, conecte primero el polo positivo (+), y sólo entonces el polo negativo (-) de la misma. Los cables de conexión no deben confundirse e intercambiarse de ningún modo. Existe peligro de que se quemen los cables.
- Fíjese en que el ácido de la batería no entre en contacto con la carrocería. Existe riesgo de daños en la pintura.
- A fin de proteger la batería del vehículo de los rayos ultravioleta, no la exponga a la luz diurna directa.
- Si el vehículo no se utiliza durante más de 3 o 4 semanas, la batería se puede descargar. Esto se debe a que algunos equipos consumen corriente incluso en estado de reposo (p. ej. las unidades de control). Se puede impedir la descarga de la batería desembornando el polo negativo (-) de la misma o cargándola constantemente con corriente de muy poca intensidad.
- Si utiliza a menudo el vehículo para trayectos cortos, la batería del vehículo no se carga lo suficiente y puede descargarse.

Nota relativa al medio ambiente

Una batería de vehículo desechada es un desperdicio especial nocivo para el medio ambiente. Por ello, sólo se deberá eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.

Aviso

Las baterías de vehículos que tienen más de 5 años deberían sustituirse.

Levantar la cubierta

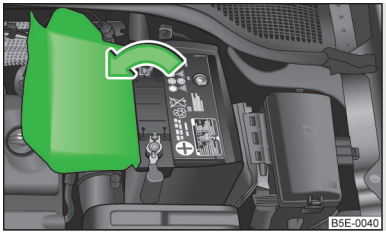


Fig. 187
Vano motor: cubierta de poliéster de la batería del vehículo

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 233.

La batería se encuentra en el vano motor, en algunos equipos debajo de una cubierta de poliéster » fig. 187.

› Abra la cubierta de la batería en la dirección de la flecha.

El montaje de la cubierta de la batería se efectúa en orden inverso.

El borde de la cubierta de la batería de poliéster se introduce entre la batería y el mamparo de la cubierta al realizar trabajos en la batería.

Comprobar el nivel del ácido

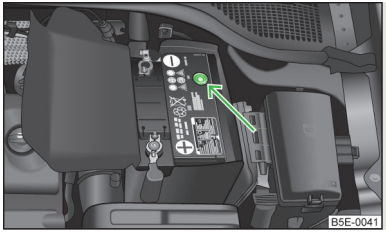


Fig. 188
Batería del vehículo: indicador del nivel de ácido

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 233.

En los vehículos equipados con baterías con un indicador de color, el llamado "ojo mágico" » fig. 188, puede detectarse el nivel de ácido por el cambio de color.

Las burbujas de aire pueden influir sobre el color del indicador. Por ello, antes de la comprobación, golpee con cuidado el indicador.
› Color negro - el nivel de ácido es correcto.
› Incoloro o color amarillo claro - nivel de ácido demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

Los vehículos con el sistema START-STOP disponen de una unidad de control de batería para vigilar el nivel de carga para el siguiente arranque del motor.

Recomendamos hacer comprobar regularmente el nivel de ácido en un taller especializado, especialmente en los siguientes casos:
› Temperaturas exteriores elevadas.
› Desplazamientos diarios prolongados.
› Después de cada carga.

Invierno
Además, a bajas temperaturas la batería del vehículo tiene ya sólo una parte de la potencia de arranque. **Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C**.

Por ello, recomendamos hacer verificar la batería y, si es necesario, cargarla en un taller especializado antes de que comience la época de invierno.

! CUIDADO

En las baterías denominadas "AGM" no se puede comprobar el nivel de ácido por razones técnicas.

i Aviso

El nivel de ácido de la batería también se comprueba regularmente en el marco del servicio de inspección en un taller especializado.

Cargar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 233.

Una batería del vehículo cargada es la condición indispensable para un buen comportamiento en el arranque.

- Desconecte el encendido así como todos los consumidores eléctricos.
- Sólo en caso de "carga rápida": desemborne ambos cables de conexión (primero el polo "negativo", después el "positivo").
- Emborne las pinzas de polo del cargador a los polos de la batería (rojo = "positivo", negro = "negativo").
- Introduzca el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente y conecte el aparato.
- Tras el proceso de carga positivo: desconecte el cargador y extraiga el cable de alimentación de la toma de corriente.
- Retire entonces las pinzas de polo del cargador.
- Vuelva a embornar los cables de conexión (primero el polo "positivo", después el "negativo") a la batería.

En caso de cargar con corriente de baja intensidad (p. ej., con un cargador pequeño), normalmente no será necesario retirar los cables de conexión de la batería del vehículo. **Se deben observar las indicaciones del fabricante del cargador**.

Hasta que la batería del vehículo esté completamente cargada se deberá ajustar una intensidad de corriente de 0,1 (múltiplo) de la capacidad de la batería.

Antes de cargar a elevadas intensidades de corriente con la denominada "**carga rápida**", deben desembornarse ambos cables de conexión.

Durante la carga no se deberían abrir los tapones de cierre de la batería del vehículo.

! ATENCIÓN

La "carga rápida" de la batería del vehículo es **peligrosa**; son necesarios conocimientos específicos y un cargador especial.

! CUIDADO

En vehículos con el sistema de START-STOP, no se puede conectar la pinza de polo del cargador directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo a la masa del motor » página 255, *Ayuda de arranque en vehículos con sistema START-STOP*.

i Aviso

Por ello, recomendamos encargar la carga rápida de las baterías a un taller especializado.

Sustituir

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 233.

Si se sustituye la batería, la nueva batería del vehículo debe tener la misma capacidad, tensión, intensidad de corriente y tamaño. Los tipos de baterías adecuados pueden adquirirse en un taller especializado.

Recomendamos encargar la sustitución de la batería a un taller especializado, donde la nueva batería del vehículo se montará apropiadamente y la antigua se desechará conforme a las disposiciones vigentes de cada país.

Desembornar y embornar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 233.

Después de desembornar y embornar de nuevo la batería del vehículo, las siguientes funciones están fuera de servicio o ya no pueden funcionar correctamente:

Función	Puesta en servicio
Elevalunas eléctricos (perturbaciones de funcionamiento)	» página 53
Radio y sistema de navegación - Introducir el código	» *Manual de instrucciones de la radio Infotainment* o bien » *Manual de instrucciones del sistema de navegación del Infotainment*

Función	Puesta en servicio
Ajuste de la hora	» página 16
Los datos del indicador multifunción están borrados	» página 32

Aviso

Recomendamos hacer revisar el vehículo en un taller especializado a fin de que esté garantizada la capacidad de funcionamiento de todos los sistemas eléctricos.

Desconexión automática de los consumidores

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 233.

La unidad de control de la red de a bordo impide automáticamente la descarga de la batería del vehículo cuando está sometida a grandes esfuerzos. Esto sólo puede hacerse notar del siguiente modo.

› Se aumenta el régimen de ralentí para que el generador suministre más corriente a la red de a bordo.
› Si fuese necesario, se limitará la potencia de los grandes consumidores de confort como p.ej. calefacción del asiento, calefacción de la luneta trasera, o, si fuera absolutamente necesario, se apagarán completamente.

CUIDADO

▪ Pero, a pesar de las acciones eventuales de la gestión de la red de a bordo, la batería puede descargarse. Por ejemplo, cuando está conectado el encendido durante mucho tiempo con el motor apagado, o si la luz de posición o la luz de aparcamiento se quedan encendidas.
▪ Los consumidores alimentados por un enchufe de 12 V pueden provocar una descarga de la batería del vehículo estando el encendido desconectado.

Aviso

Si se produce una desconexión de los consumidores, el confort de marcha no se verá afectado y esta desconexión apenas la percibirá el conductor.

Ruedas

Llantas y neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vida útil de los neumáticos 240
Neumáticos nuevos 241
Neumáticos direccionales 241
Indicador de control de neumáticos 242
Rueda de repuesto 243
Tapacubos integral 244
Caperuzas coberteras de los tornillos de rueda 244
Tornillos de rueda 244

ATENCIÓN

- Para la utilización de los neumáticos se deben observar las disposiciones legales nacionales.
- Tenga en cuenta las disposiciones legales nacionales respecto a la utilización de cadenas para la nieve y la velocidad de marcha máxima con cadenas para la nieve.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para la utilización de neumáticos.

- Durante los primeros 500 km, los neumáticos nuevos no tienen todavía la mejor capacidad de adherencia posible; por ello, se debe conducir con la correspondiente precaución. ¡Existe peligro de accidente!
- Utilice en las cuatro ruedas únicamente neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y, a ser posible, de la misma versión de perfil.
- Por motivos de seguridad en la conducción, no sustituya los neumáticos por separado.

ATENCIÓN (continuación)

- No sobrepase nunca la máxima **capacidad de carga** admisible para los neumáticos instalados. ¡Existe peligro de accidente!
- No sobrepase nunca la máxima **velocidad** admisible para los neumáticos instalados. ¡Existe peligro de accidente!
- Una posición defectuosa de las ruedas delanteras o traseras influye negativamente en el comportamiento del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!
- Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo hacia un lado pueden insinuar la existencia de un neumático dañado. ¡Si se sospecha que una rueda está dañada, se debe reducir inmediatamente la velocidad y detenerse! Si no se detecta ningún daño exterior, conduzca lentamente y con precaución hasta el próximo taller especializado para revisar su vehículo.
- Utilice exclusivamente neumáticos o llantas que ŠKODA haya autorizado para su modelo de vehículo. De lo contrario, se podría influir negativamente en la seguridad vial. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones relativas a los daños o el desgaste de los neumáticos.

- No utilice nunca neumáticos cuyo estado y antigüedad desconozca.
- No conduzca nunca con neumáticos dañados. ¡Existe peligro de accidente!
- Cambie inmediatamente las llantas o neumáticos dañados.
- A más tardar, cuando los neumáticos se hayan desgastado hasta llegar a los indicadores de desgaste, se deberían cambiar inmediatamente.
- Los neumáticos desgastados reducen la adherencia necesaria a la calzada, especialmente a altas velocidades, sobre el firme mojado. Podría producirse un "hidroplaneo" (movimiento incontrolado del vehículo - "patinaje" sobre calzada mojada).

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones relativas a la presión de inflado de los neumáticos.

- El indicador de control de presión de los neumáticos no exime al conductor de la responsabilidad de mantener una correcta presión de los neumáticos. Compruebe periódicamente la presión de inflado de los neumáticos.

ATENCIÓN (continuación)

- Una presión de inflado demasiado débil o demasiado elevada influye negativamente en el comportamiento del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!
- En caso de una presión de inflado demasiado baja, los neumáticos deben superar una resistencia a la rodadura mayor, lo que hace que se caliente excesivamente al conducir a gran velocidad. Esto puede originar el desprendimiento de la banda de rodadura y el reventón del neumático.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones relativas a los tornillos de rueda.

- Los tornillos de rueda deben estar limpios y enroscarse fácilmente. No se deben tratar nunca con grasa o aceite.
- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de 120 Nm para llantas de acero y de metal ligero.
- Si se aprietan los tornillos de rueda con un par de apriete demasiado bajo, durante la marcha se pueden soltar las llantas. ¡Existe peligro de accidente! Un par de apriete demasiado elevado puede dañar las tuercas y las roscas, dando lugar a una deformación permanente de las superficies de apoyo en las llantas.
- En caso de tratar erróneamente los tornillos de rueda, durante la marcha se puede soltar una rueda. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones relativas a la rueda de repuesto.

- La rueda de repuesto debe ser utilizada sólo por el tiempo necesario.
- No conduzca nunca con más de una rueda de repuesto montada.
- Las cadenas para la nieve no se pueden utilizar en la rueda de repuesto.

CUIDADO

- Si se tiene que utilizar una rueda de repuesto que no sea idéntica a las ruedas montadas, tenga en cuenta lo siguiente » página 243, *Rueda de repuesto*.
- Proteja los neumáticos del contacto con aceite, grasa y combustible.
- Sustituya los tapones de válvula perdidos.
- Si, en caso de pinchazo de un neumático, se debe montar alguna vez la rueda de repuesto no dependiente del sentido de marcha o en sentido contrario al de la marcha, conduzca entonces con precaución, pues, en esa situación, los neumáticos ya no ofrecerán sus mejores propiedades posibles.

Nota relativa al medio ambiente

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

Aviso

- Le recomendamos que todos los trabajos en los neumáticos o las ruedas se realicen en un taller especializado.
- Le recomendamos utilizar neumáticos, llantas, tapacubos integrales y cadenas para nieve del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Vida útil de los neumáticos

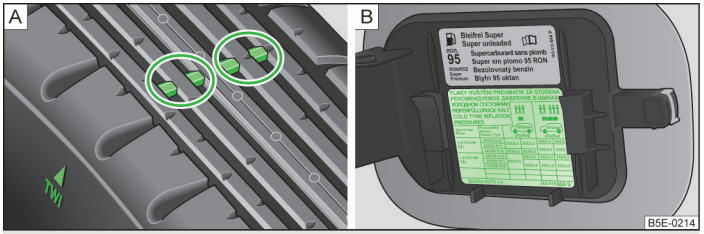


Fig. 189 **Imagen esquemática: perfil de los neumáticos con indicadores de desgaste / tapa del depósito abierta con un tabla de los valores para tamaños de neumáticos y valores de inflado**

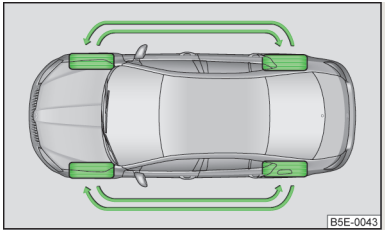


Fig. 190
Sustituir las ruedas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de inflado de los mismos, del modo de conducción y de otras condiciones. Respetando las siguientes indicaciones, se puede prolongar la vida útil de los neumáticos.

Presión de inflado de los neumáticos
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo, una vez al mes y también antes de cada viaje largo, incluyendo la presión de la rueda de repuesto.

Los valores de presión de inflado de los **neumáticos** se encuentran en el lado interior de la tapa del depósito de combustible » fig. 189 - B.

La presión de inflado de neumático de la rueda de repuesto deberá corresponder a la presión máxima prevista para el vehículo.

Compruebe la presión de inflado siempre en el neumático frío. No reduzca la presión elevada con los neumáticos calientes.

Adapte la presión de inflado de los neumáticos en caso de mayor carga adicional.

Modo de conducir
La conducción rápida en las curvas, las aceleraciones bruscas y los frenazos aumentan el desgaste de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas
Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Durante la conducción, también puede crearse un desequilibrio debido a diferentes factores. Esto se puede percibir, sobre todo, a través de "vibraciones" en el volante.

Después de sustituir o reparar los neumáticos, realice un equilibrado de ruedas.

Defectos de alineación de ruedas
Una posición defectuosa de las ruedas delanteras o traseras conlleva un desgaste excesivo de los neumáticos.

Daños en los neumáticos
Para evitar daños en neumáticos y llantas, circule sobre bordillos u obstáculos similares sólo lentamente y, en la medida de lo posible, en ángulo recto.

Recomendamos comprobar regularmente que los neumáticos no presenten daños (pinchazos, fisuras, abolladuras, deformaciones, etc.). Retire los cuerpos extraños (p.ej. piedras pequeñas) del perfil del neumático.

Sustituir las ruedas
Si el desgaste es visiblemente mayor en los neumáticos delanteros, recomendamos cambiar las ruedas delanteras por las traseras según el esquema » fig. 190. De ese modo, se iguala la vida útil de los neumáticos.

Para conseguir un desgaste uniforme de todos los neumáticos y mantener la mejor vida útil posible, le recomendamos que intercambie las ruedas cada 10.000 km.

Almacenar las ruedas
Marque los neumáticos desmontados para mantener el anterior sentido de rodadura al montarlos de nuevo.

Almacene las ruedas o neumáticos siempre en un lugar fresco, seco y lo más oscuro posible. Los neumáticos que no están montados en una llanta se deberían guardar en posición vertical.

Indicadores de desgaste
En la base del perfil de los neumáticos existen indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura. Estos indicadores de desgaste están situados varias veces, en función de la marca, a igual distancia entre sí en todo el perímetro del neumático » fig. 189 - A. Unas marcas en los flancos de los neumáticos con las letras "TWI", símbolos triangulares u otros símbolos indican la situación de los indicadores de desgaste.

Antigüedad de los neumáticos
Los neumáticos envejecen y pierden con ello las características originales aunque no se hayan utilizado. Por este motivo, recomendamos no utilizar neumáticos de verano o invierno que tengan más de 6 o 4 años, respectivamente.

Neumáticos nuevos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

Utilice en las cuatro ruedas únicamente neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y de la misma versión de perfil en un eje.

Las combinaciones de neumáticos/llantas autorizadas para su vehículo figuran en la documentación del mismo.

Si es posible, sustituya los neumáticos por ejes. Los neumáticos con mayor profundidad de perfil siempre deberían estar montados en las ruedas delanteras.

Aclaración de la inscripción de los neumáticos
195/65 R 15 91 T

Significa:

195	Anchura del neumático en mm » fig. 189 de la página 240 - B
65	Relación altura/anchura en % » fig. 189 de la página 240 - B
R	Letra distintiva para tipo de neumático - **R**adial » fig. 189 de la página 240 - B
15	Diámetro de la llanta en pulgadas » fig. 189 de la página 240 - B
91	Índice de carga » !
T	Símbolo de velocidad » !

La **fecha de fabricación** también se indica en el flanco del neumático (eventualmente sólo en el **lado interior**). p. ej.

DOT ... 10 13...

significa, que el neumático fue fabricado en la semana 10 del año 2013.

Índice de carga

Este indica la máxima carga admisible de cada neumático individual.

91 615 kg
92 630 kg
93 650 kg
94 670 kg
95 690 kg
97 730 kg
99 775 kg

Símbolo de velocidad

Esto indica la máxima velocidad admitida del vehículo con neumáticos montados de la categoría correspondiente.

M 130 km/h
Q 160 km/h
R 170 km/h
S 180 km/h
T 190 km/h
U 200 km/h
H 210 km/h
V 240 km/h
W 270 km/h
Y 300 km/h

! CUIDADO

La información sobre el índice de carga, así como el símbolo de velocidad para su vehículo figuran en la documentación del mismo.

Neumáticos direccionales

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

El sentido de la marcha viene indicado por las **flechas sobre el flanco del neumático**.

El sentido de la marcha que se indica debe respetarse para aprovechar por completo las mejores cualidades posibles de estos neumáticos.

Se trata sobre todo de las siguientes características.
› Elevada estabilidad en la marcha.
› Riesgo reducido de hidroplaneo.
› Ruidos reducidos de los neumáticos, así como un menor desgaste de los neumáticos.

Indicador de control de neumáticos



Fig. 191
Tecla para ajustar el valor de control de la presión de los neumáticos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

Calibración
Después de cambiar la presión de inflado de los neumáticos » Página 239, ! en sección *Introducción al tema*, cambiar una o varias ruedas, cambiar la posición de una rueda en el vehículo o al encenderse el testigo de control durante el viaje, habrá que efectuar el **calibrado del sistema** tal y como se describe a continuación:

› Infle todos los neumáticos al valor de inflado prescrito » página 240.
› Conecte el encendido.
› Inicie la calibración del sistema.

En vehículos **con el Infotainment** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

En vehículos **con la preparación de radio**.

› Mantenga pulsada la tecla ⓘ » fig. 191 durante más de 2 segundos.

Mientras se pulsa la tecla ⓘ, se enciende el testigo de control (!). Al mismo tiempo, se borra la memoria del sistema y se inicia una nueva calibración. Esto se confirma con una señal acústica y, a continuación, el apagado del testigo de control (!).

Si el testigo de control (!) se enciende y no se vuelve a apagar después de la calibración, entonces existe un fallo en el sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Indicador de presión de los neumáticos

El testigo de control (!) se enciende cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
› La presión de inflado de los neumáticos es demasiado baja.
› La estructura del neumático está dañada.
› El vehículo está cargado sólo por un lado.
› Las ruedas de un eje soportan mayor carga (p. ej., en servicio con remolque o en recorridos cuesta arriba o cuesta abajo).
› Se llevan montadas cadenas para la nieve.
› La rueda de repuesto está montada.
› Se ha cambiado una rueda por eje.

En vehículos **con el Infotainment**[1], se puede establecer qué neumático o neumáticos deben verificarse » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

! ATENCIÓN

▪ Si se enciende el testigo de control (!), reduzca inmediatamente la velocidad y evite maniobras violentas con la dirección y los frenos. A la primera oportunidad de detener el vehículo, compruebe los neumáticos y su presión de inflado.
▪ En determinadas condiciones (p. ej., modo de conducir deportivo, carreteras nevadas o sin asfaltar), el testigo de control (!) puede encenderse con retardo o no hacerlo en absoluto.

[1] Válido para vehículos con Infotainment Blues y Swing.

CUIDADO

▪ Este indicador de control de los neumáticos no sustituye al control periódico de la presión de inflado de los neumáticos, ya que el sistema no es capaz de reconocer una pérdida de presión continua.
▪ El sistema no puede avisar en caso de una pérdida de presión de inflado de los neumáticos rápida, por ejemplo, en caso de dañarse de repente un neumático. En ese caso, intente detener con cuidado el vehículo sin hacer movimientos de giro bruscos y sin frenar demasiado fuerte.
▪ Para garantizar un funcionamiento sin problemas del indicador de control de los neumáticos, es imprescindible realizar nuevamente el ajuste básico cada 10.000 km o una vez al año.

Rueda de repuesto

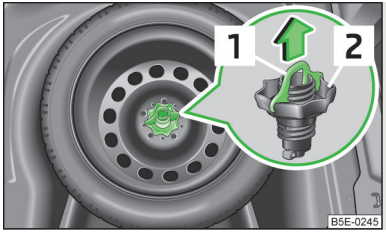


Fig. 192
Maletero: rueda de repuesto

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

La rueda de repuesto se encuentra en una cavidad debajo de la moqueta del maletero y está fijada con una tuerca especial » fig. 192.

Extraer la rueda
› Abra la tapa del maletero.
› Levante la moqueta del maletero » página 104.
› Extraiga la caja con el equipo de herramientas a bordo.
› Extraiga el fusible 1 » fig. 192 en el sentido de la flecha.
› Desenrosque la tuerca 2 en sentido contrario al de las agujas del reloj.
› Extraiga la rueda.

Guardar la rueda
› Coloque la rueda sustituida, con la llanta hacia abajo, en el hueco de la rueda de repuesto.
› Enrosque la tuerca 2 » fig. 192en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda esté debidamente sujeta.
› Introduzca el fusible 1 » fig. 192 en sentido contrario al de la flecha.
› Vuelva a introducir la caja con el equipo de herramientas a bordo y asegúrela con la cinta.
› Repliegue la moqueta del maletero » página 104.
› Cierre la tapa del maletero.

Monte lo antes posible una rueda de rodadura con las dimensiones y el modelo correspondientes.

Si la rueda de repuesto se diferencia por su tamaño o diseño de los neumáticos para la conducción (p. ej. neumáticos de invierno o direccionales), se podrá utilizar la rueda de repuesto sólo en caso de avería brevemente y conduciendo con la correspondiente precaución » !.

Rueda de emergencia
La rueda de emergencia está provista de una placa de aviso que se encuentra en la llanta.

Si se debe utilizar esta rueda de emergencia, se deberá tener en cuenta lo siguiente.
› Después del montaje de la rueda, el rótulo de advertencia no puede quedar cubierto.
› Esté especialmente atento durante la marcha.
› La presión de inflado de la rueda de emergencia es idéntica a la presión máxima de inflado de los neumáticos estándar.
› Utilice esta rueda de emergencia sólo para llegar al taller especializado más próximo, ya que no está destinada a un uso continuo.

ATENCIÓN

▪ En ningún caso se debe utilizar la rueda de repuesto si está dañada.
▪ Si la rueda de repuesto se diferencia en cuando a dimensiones o modelo de los neumáticos de conducción, no se debe conducir a más de 80 km/h o 50 mph.
▪ Evite los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.

CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones en el rótulo de la rueda de emergencia.

Tapacubos integral

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

Retirar

› Enganche el estribo de las herramientas de a bordo en el borde reforzado del tapacubos integral.
› Introduzca la llave de rueda a través del estribo, apoye dicha llave en el neumático y retire el tapacubos.

Montar

› Presione el tapacubos en la llanta por el recorte previsto para la válvula.
› A continuación, presione el tapacubos en la llanta hasta que se enclave correctamente en todo el perímetro.

! CUIDADO

▪ ¡Presione con la mano, no golpee el tapacubos integral! Evite grandes golpes si el tapacubos no está todavía introducido en la llanta. Se podrían producir daños en los elementos de guía y centrado del tapacubos.
▪ Si se utiliza un tornillo de rueda antirrobo, hay que asegurarse de que éste se encuentre instalado en el oficio en la zona de la válvula » página 251, *Asegurar las ruedas frente a robos*.
▪ En caso de montar posteriormente **tapacubos integrales**, tenga en cuenta que quede garantizada la suficiente afluencia de aire para refrigerar el sistema de frenos.

Caperuzas coberteras de los tornillos de rueda

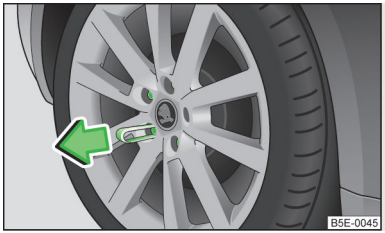


Fig. 193
Retirar la caperuza cobertera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

Retirar

› Cale las pinzas extractoras » página 247 en la caperuza cobertera hasta que las muescas de retención interiores de las pinzas toquen el collar de la caperuza cobertera » fig. 193.
› Retire la caperuza cobertera.

Montar

› Cale las caperuzas coberteras hasta el tope en los tornillos de rueda.

Las caperuzas coberteras de los tornillos de rueda se encuentran en una caja de plástico en la rueda de repuesto o en el compartimento para la rueda de repuesto.

Tornillos de rueda

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 238.

Las llantas y los **tornillos de rueda** están armonizados entre sí por diseño. Con cada reequipamiento de llantas, p. ej. para colocar llantas de aleación ligera o ruedas con neumáticos de invierno, deberán utilizarse los correspondientes tornillos con la longitud y forma de calota correctas. La correcta fijación de las ruedas depende de ello.

Servicio de invierno

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Neumáticos de invierno 245
Cadenas para nieve 245

Neumáticos de invierno

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 244.

En condiciones invernales de calzada, las cualidades de marcha del vehículo mejoran con los neumáticos de invierno. Los neumáticos de verano tienen menos adherencia a una temperatura inferior a 7 °C, sobre el hielo y la nieve. Esto es especialmente válido en vehículos equipados con **neumáticos anchos** o **neumáticos para alta velocidad**.

Para conservar lo mejor posible las propiedades de marcha, se deberán montar neumáticos de invierno en las cuatro ruedas. La profundidad mínima del perfil debe ser de 4 mm y los neumáticos no deben tener más de 4 años.

Se pueden utilizar neumáticos de invierno de una categoría más baja de velocidad suponiendo que tampoco se superará la velocidad máxima autorizada de estos neumáticos, si es más alta la velocidad máxima posible del vehículo.

El ajuste del límite de velocidad para neumáticos de invierno se realiza en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Nota relativa al medio ambiente

Vuelva a colocar los neumáticos de verano a su debido tiempo, ya que en las calzadas sin nieve ni hielo y a temperaturas superiores a 7 °C las propiedades de marcha mejoran con los neumáticos de verano, el recorrido de frenado es más corto, los ruidos de rodadura son inferiores y el desgaste de los neumáticos disminuye. Y el consumo de combustible también se reduce.

Cadenas para nieve

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 244.

En condiciones invernales de la calzada, las cadenas para nieve no sólo mejoran el avance, sino también el comportamiento de frenado.

Las cadenas para nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras.

Por razones técnicas, el uso de cadenas para nieve está permitido sólo con las siguientes combinaciones de llantas/neumáticos.

Tamaño de llanta	Profundidad de calado (ET)	Tamaño de neumático
6J x 15[a)]	43 mm	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	48 mm	205/50 R17

a) Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 13 mm.
b) Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 12 mm.

CUIDADO

- Al conducir por trayectos sin nieve, se deben retirar las cadenas. En esos trayectos, las cadenas reducen las propiedades de marcha, dañan los neumáticos y se rompen rápidamente.
- Antes de montar las cadenas para nieve, retire los **tapacubos integrales**.

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda

Equipamiento de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Botiquín y triángulo reflectante de advertencia ____ 246
Extintor de incendios ____ 247
Equipo de herramientas a bordo ____ 247

Botiquín y triángulo reflectante de advertencia

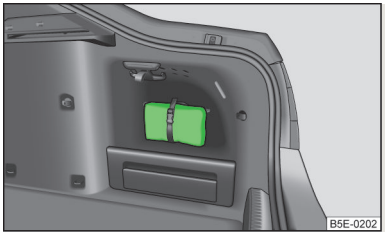


Fig. 194
Emplazamiento del botiquín

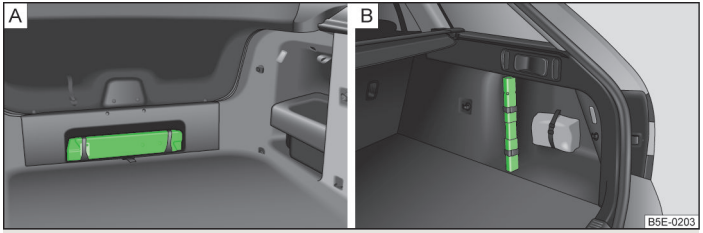


Fig. 195 **Emplazamiento del triángulo reflectante de advertencia: Octavia / Octavia Combi**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 246.

Botiquín
Se puede fijar el botiquín con ayuda de una banda tensora en el compartimento guardaobjetos derecho del maletero » fig. 194.

Triángulo reflectante de advertencia - Octavia
El triángulo reflectante de advertencia se puede sujetar con cintas de goma al revestimiento de la pared trasera » fig. 195 - A.

Triángulo reflectante de advertencia - Octavia Combi
Se puede sujetar el triángulo reflectante de advertencia con bandas tensoras en el compartimento guardaobjetos derecho del maletero » fig. 195 - B.

ATENCIÓN

Se deben sujetar bien tanto el botiquín como el triángulo reflectante de advertencia de tal forma que, en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelten ni puedan causar lesiones a los ocupantes.

Aviso

- Tenga en cuenta la fecha de caducidad del botiquín.
- Recomendamos utilizar un botiquín y un triángulo reflectante de advertencia del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en un concesionario ŠKODA.

Extintor de incendios

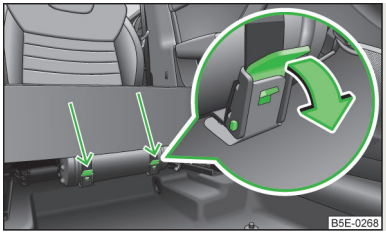


Fig. 196
Extintor de incendios

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 246.

El extintor de incendios está sujeto con dos correas a una pieza de fijación debajo del asiento del conductor.

Desmontar/fijar

› Afloje ambas correas tirando de los seguros respectivos en la dirección de la flecha » fig. 196.
› Desmonte el extintor de incendios.

La fijación se efectúa en orden inverso.

Lea detenidamente las instrucciones que figuran en el extintor de incendios.

El extintor de incendios deberá ser comprobado por una persona autorizada para ello una vez al año. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

ATENCIÓN

Se debe sujetar bien el extintor de incendios de tal forma que, en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelte ni pueda causar lesiones a los ocupantes.

Aviso

- El extintor de incendios debe cumplir los requisitos legales nacionales vigentes.
- Tenga en cuenta la fecha de caducidad del extintor. Si se utiliza el extintor de incendios con fecha caducada, no estará garantizado su correcto funcionamiento.
- El extintor de incendios forma parte del volumen de suministro sólo en algunos países.

Equipo de herramientas a bordo

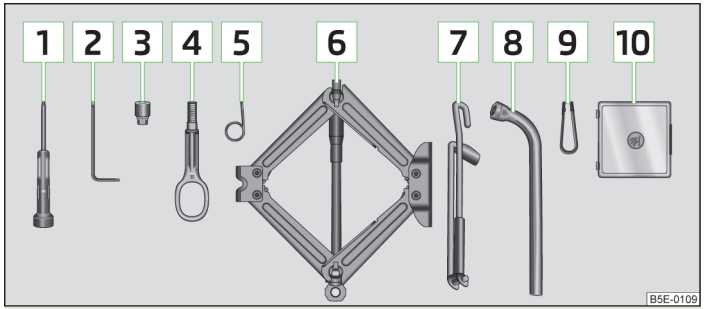


Fig. 197 **Equipo de herramientas a bordo**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 246.

El equipo de herramientas a bordo y el gato se encuentran en una caja de plástico en la rueda de repuesto o en el compartimento para la rueda de repuesto. Aquí hay también sitio para la barra de cabeza esférica del dispositivo de enganche para remolque. La caja está sujeta con una cinta a la rueda de repuesto.

Los componentes del equipo de herramientas a bordo (dependiendo del equipamiento del vehículo) » fig. 197.

1 Destornillador
2 Llave para desmontar y montar la luz posterior
3 Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo
4 Argolla de remolque
5 Estribo para retirar los tapacubos integrales
6 Gato
7 Manivela para gato
8 Llave de rueda
9 Pinzas extractoras para caperuzas coberteras de los tornillos de rueda
10 Juego de bombillas de repuesto

Vuelva a atornillar el gato en la posición inicial después de utilizarlo para almacenarlo nuevamente en la caja con el equipo de herramientas a bordo.

ATENCIÓN

- El gato suministrado de fábrica está previsto únicamente para ser utilizado en su modelo de vehículo. En ningún caso debe utilizarse en vehículos más pesados o con otras cargas. ¡Existe peligro de lesiones!
- Asegúrese de que el equipo de herramientas a bordo está debidamente sujeto en el maletero.
- Preste atención a que la caja esté siempre asegurada con la cinta.

Cambio de rueda

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Trabajos previos 248
Cambio de rueda 249
Trabajos posteriores 249
Aflojar/apretar los tornillos de rueda 250
Levantar el vehículo 250
Asegurar las ruedas frente a robos 251

ATENCIÓN

- ¡Si se encuentra en tráfico fluido, conecte sistema de intermitentes simultáneos y coloque el triángulo reflectante de advertencia a la distancia prescrita! Para eso se deben observar las disposiciones legales nacionales.
- Estacione el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido. El lugar elegido debería ser plano y sólido, si fuera posible.
- Si se equipa el vehículo posteriormente con neumáticos o llantas diferentes a los de fábrica, se deben tener en cuenta las indicaciones » página 241, *Neumáticos nuevos*.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones para la elevación del vehículo.

- Si se ha de efectuar el cambio de rueda en una calzada empinada, bloquee la rueda que se encuentra opuesta con una piedra o algo similar a fin de asegurar el vehículo e impedir que ruede inesperadamente.
- Asegure contra posible desplazamiento la placa de base del gato usando los medios adecuados. Un fundamento blando y resbaladizo debajo de la placa de base puede ocasionar el desplazamiento del gato y con ello que el vehículo caiga. Coloque, por tanto, el gato sobre suelo firme o bien utilice una base amplia y estable. Sobre el **suelo resbaladizo**, p. ej. un suelo adoquinado, enlosado, etc., utilice una base antideslizante (p. ej. una esterilla de goma).
- Aplique el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos para ello.
- Levante el vehículo siempre con las puertas cerradas.
- Si se ha levantado el vehículo con un gato, no ponga nunca partes del cuerpo, p.ej. las piernas o los brazos, debajo del vehículo.
- Con el vehículo elevado, nunca arranque el motor. Existe peligro de lesiones.

CUIDADO

- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de **120 Nm** para llantas de acero y de aleación ligera.
- Si los tornillos de rueda se aprietan demasiado, se podrá dañar el tornillo de rueda antirrobo y el adaptador.

Aviso

A la hora de cambiar una rueda se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Trabajos previos

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 248.

Dentro de lo posible, efectúe el cambio de rueda sobre una superficie horizontal.

Antes del cambio de rueda propio, se deberán efectuar los siguientes trabajos:

› **Haga bajar a todos los ocupantes**. Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás del guardarraíl).
› Pare el motor.
› Coloque la palanca de cambio en la **posición neutra** o bien la palanca selectora del cambio automático **en la posición P**.
› Aplique firmemente el **freno de mano**.
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.
› Saque del maletero el **equipo de herramientas a bordo** » página 247 y la **rueda de repuesto** » página 243.

Cambio de rueda

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 248.

› Retire el tapacubos integral » página 244 o bien las caperuzas coberteras » página 244.
› Afloje primero el tornillo de rueda antirrobo y después los otros tornillos de rueda » página 250.
› Levante el vehículo hasta que la rueda a cambiar deje de tocar el suelo » página 250.
› Desenrosque los tornillos de rueda y deposítelos sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).
› Quite la rueda con cuidado.
› Coloque la rueda de repuesto y enrosque ligeramente los tornillos de rueda.
› Baje del vehículo.
› Con la llave de rueda, apriete de modo alterno (en diagonal) los tornillos de rueda que se encuentran opuestos. Por último, apriete el tornillo de rueda antirrobo » página 250.
› Vuelva a colocar el tapacubos integral o bien las caperuzas coberteras.

Aviso

▪ Todos los tornillos deberán estar limpios y de suave movimiento.
▪ ¡No engrase o lubrique en ningún caso los tornillos de rueda!
▪ Para el montaje de neumáticos direccionales, tenga en cuenta el sentido de la marcha » página 238.

Trabajos posteriores

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 248.

Después del cambio de rueda, se deberán efectuar los siguientes trabajos.

› Guarde la rueda sustituida y fíjela con un tornillo especial en el hueco de la rueda de repuesto » página 243.
› Guarde el equipo de herramientas a bordo en el lugar previsto y fíjelo con la cinta.
› **Compruebe** lo antes posible la **presión de inflado** en la rueda de repuesto montada.
› Haga **comprobar** el **par de apriete** de los tornillos de rueda lo antes posible con una llave dinamométrica.
› Cambie el neumático dañado o bien infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

Aviso

▪ Si al cambiar la rueda se comprueba que los tornillos de rueda están oxidados y se enroscan con dificultad, los tornillos deberán cambiarse antes de la comprobación del par de apriete.
▪ Conduzca con cuidado hasta que efectúe la comprobación del par de apriete y a velocidad moderada.

Aflojar/apretar los tornillos de rueda

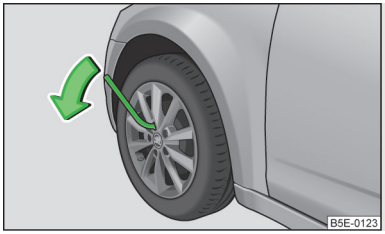


Fig. 198
Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 248.

Aflojar

› Meta la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda [1].
› Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo aproximadamente **una** vuelta en el sentido de la flecha » fig. 198.

Apretar

› Meta la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda [1].
› Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 198 hasta que quede fijo.

! ATENCIÓN

Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aprox. una vuelta) siempre que el vehículo no esté levantado con el gato. De lo contrario, la rueda podría soltarse y caer. ¡Existe peligro de lesiones!

i Aviso

Si no se pueden aflojar los tornillos, se puede entonces presionar con cuidado el extremo de la llave de rueda con el **pie**. Sujétese al vehículo y tenga cuidado de no caerse.

[1] Para aflojar y apretar los tornillos de la rueda antirrobo, utilice el correspondiente adaptador » página 251.

Levantar el vehículo

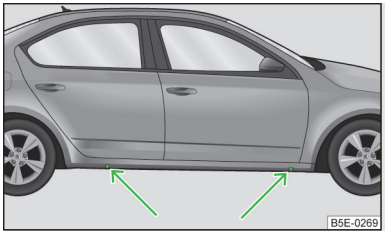


Fig. 199
Puntos de apoyo del gato

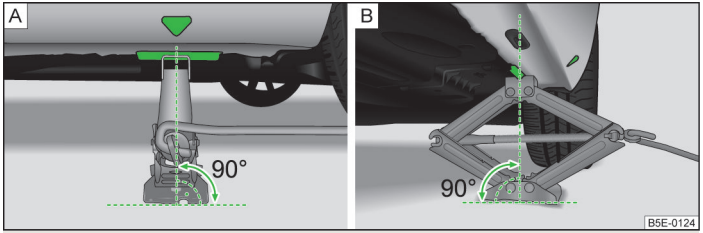


Fig. 200 **Colocar el gato**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 248.

Aplique el gato en el punto de apoyo más próximo a la rueda defectuosa » fig. 199. El punto de apoyo se encuentra directamente debajo del estampado en el larguero inferior.

› Enganche la manivela en el alojamiento del gato » página 247.
› Gire el gato con la manivela debajo del punto de apoyo hasta que su garra se encuentre directamente debajo del alma vertical del larguero inferior.
› Fije el gato de modo que la garra abarque el alma vertical » fig. 200 - B.

› Apoye la placa de base del gato con toda la superficie en un suelo recto y asegúrese de que el gato se encuentra en posición vertical respecto a la posición en la que la garra abarca el alma » fig. 200 - A.
› Siga levantando el gato con la manivela hasta que la rueda se alce un poco del suelo.

ATENCIÓN

- Levante el vehículo sólo en los puntos de fijación.
- Para elevar el vehículo, busque una base sólida y plana.

Asegurar las ruedas frente a robos

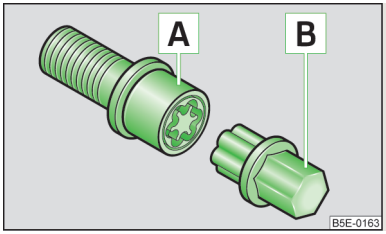


Fig. 201
Imagen esquemática: tornillo de rueda antirrobo con adaptador

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 248.

Los tornillos de rueda antirrobo sólo se pueden soltar o apretar con ayuda del adaptador » página 247, *Equipo de herramientas a bordo*.

› Retire la caperuza cobertera del tornillo de rueda antirrobo.
› Introduzca el adaptador B » fig. 201 con su lado dentado hasta el tope en el dentado interior del tornillo de rueda antirrobo A de tal modo que ya sólo sobresalga el hexágono exterior.
› Cale la llave de rueda hasta el tope en el adaptador B.
› Afloje el tornillo de rueda o apriételo, respectivamente » página 250.
› Tras retirar el adaptador, coloque la caperuza cobertera en el tornillo de rueda antirrobo.
› Mande **comprobar** el **par de apriete** lo antes posible con una llave dinamométrica.

Aviso

- Anote el número de código que figura en el lado frontal del adaptador o en el lado frontal del tornillo de rueda antirrobo. Con ese número podrá, si fuera necesario, adquirir un adaptador de recambio de las piezas originales ŠKODA.
- Recomendamos llevar el adaptador para los tornillos de rueda siempre consigo en el vehículo. Se debería guardar entre las herramientas de a bordo.
- El juego de tornillos de rueda antirrobo con el adaptador puede adquirirse en un concesionario ŠKODA.

Reparación de neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Kit de averías 252
Trabajos previos a la utilización del kit de averías 252
Sellar e inflar el neumático 253
Control después de 10 minutos de viaje 253

Con ayuda del kit de averías se pueden reparar de forma fiable daños en los neumáticos causados por un cuerpo extraño o por una punción con un diámetro de hasta 4 mm.

La reparación con el kit de averías **no sustituye en ningún caso** a la reparación permanente de los neumáticos. Sólo sirve para llegar hasta el taller especializado más próximo.

No hace falta desmontar la rueda para la reparación.

¡No deben quitarse del neumático los cuerpos extraños, como p. ej. tornillos o clavos!

El kit de averías no debe utilizarse en los siguientes casos.
› Cuando existan daños en la llanta.
› Cuando la temperatura exterior esté por debajo de -20 °C.
› Cuando los cortes o punciones sean superiores a 4 mm.
› Cuando existan daños en el costado del neumático.
› Cuando se conduce con una presión de neumático muy baja o con un neumático sin aire.
› Cuando haya pasado la fecha de caducidad (véase botella de aire).

ATENCIÓN

- Un neumático llenado con agente sellante no tiene las mismas cualidades de marcha que un neumático convencional.
- No conduzca a una velocidad superior a los 80 km/h.
- Evite los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.
- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cada 10 minutos.
- El agente sellante es perjudicial para la salud y tiene que eliminarse de inmediato en caso de contacto con la piel.

Nota relativa al medio ambiente

El agente sellante usado o cuya fecha de caducidad haya expirado tiene que desecharse considerando las normas de protección medioambiental.

Aviso

- Tenga en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit de averías.
- Se puede adquirir una nueva botella de agente sellante del programa de accesorios originales ŠKODA.
- Cambie inmediatamente el neumático reparado mediante el kit de averías o bien infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

Kit de averías

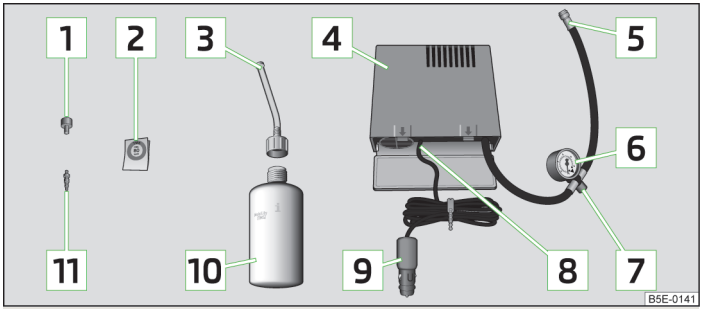


Fig. 202 **Componentes del kit de averías**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 251.

El kit de averías se encuentra en una caja debajo de la moqueta del maletero.

Componentes del kit de averías » fig. 202.

1 Extractor de válvulas
2 Etiqueta adhesiva con la indicación de velocidad "máx. 80 km/h," o "máx. 50 mph", respectivamente
3 Tubo flexible de llenado con tapón de cierre
4 Compresor de aire
5 Tubo flexible para inflar los neumáticos
6 Manómetro de inflado del neumático
7 Tornillo de purga
8 Interruptor de conexión y desconexión
9 Conector de cable de 12 voltios
10 Botella de inflado de neumáticos con agente sellante
11 Vástago de la válvula de repuesto

El extractor de válvulas 1 tiene una ranura en el extremo inferior, en la que encaja el vástago de la válvula. Sólo de este modo se puede desenroscar y enroscar nuevamente el vástago de la válvula del neumático. Esto es válido también para el vástago de la válvula de repuesto 11.

Trabajos previos a la utilización del kit de averías

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 251.

Antes de utilizar el kit de averías, se deben realizar los siguientes trabajos preparatorios.

› Estacione el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido. El lugar elegido debería ser plano y sólido, si fuera posible.
› ¡Si se encuentra en tráfico fluido, conecte sistema de intermitentes simultáneos y coloque el triángulo reflectante de advertencia a la distancia prescrita! Para eso se deben observar las disposiciones legales nacionales.
› **Haga bajar a todos los ocupantes**. Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás del guardarraíl).

› Pare el motor y coloque la palanca de cambio en la **posición neutra** o bien la palanca selectora del cambio automático en la **posición P**.
› Aplique firmemente el **freno de mano**.
› Compruebe si se puede realizar la reparación mediante el kit de averías » página 251.
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.
› Saque del maletero el **kit de averías**.
› Pegue la etiqueta adhesiva 2 » fig. 202 de la página 252 sobre el tablero de instrumentos en el campo visual del conductor.
› No retire el cuerpo extraño, como p. ej. el tornillo o el clavo, del neumático.
› Desenrosque el tapón de la válvula.
› Desenrosque con la ayuda del extractor de válvulas 1 el vástago de la válvula y colóquelo sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).

Sellar e inflar el neumático

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 251.

Sellar

› Agite la botella de inflado de neumáticos 10 » fig. 202 de la página 252 fuertemente varias veces.
› Enrosque el tubo flexible de inflado 3 en la botella de inflado de neumáticos 10 en el sentido de las agujas del reloj. La lámina en el cierre se perforará automáticamente.
› Retire el tapón de cierre del tubo flexible de inflado 3 e inserte el extremo abierto completamente en la válvula del neumático.
› Mantenga la botella 10 boca abajo y llene el neumático con todo el agente sellante de la botella de inflado de neumáticos.
› Retire la botella de inflado vacía del neumático.
› Enrosque nuevamente el vástago de la válvula en la válvula del neumático utilizando el extractor de válvulas 1.

Inflado

› Enrosque el tubo flexible 5 » fig. 202 de la página 252 del compresor de aire fijamente en la válvula del neumático.
› Asegúrese de que el tornillo de purga 7 esté cerrado.
› Arranque el motor y déjelo en marcha.
› Meta el conector 9 en el enchufe de 12 V » página 88.
› Conecte el compresor de aire a través del interruptor de conexión y desconexión 8.
› Deje que el compresor de aire funcione hasta alcanzar una presión de 2,0-2,5 bares. ¡Tiempo de servicio máx. 8 minutos » !
› Desconecte el compresor de aire.
› Cuando no se pueda alcanzar una presión de aire de 2,0-2,5 bar, desenrosque el tubo flexible 5 de la válvula del neumático.
› Mueva el vehículo unos 10 metros hacia delante o hacia atrás para que el agente sellante en el neumático se pueda "distribuir".
› Enrosque nuevamente el tubo flexible de inflado de neumáticos 5 en la válvula del neumático y repita el proceso de inflado.
› Si ni así se pudiera alcanzar la presión de inflado necesaria, el neumático está fuertemente dañado. El neumático no se puede sellar con el kit de averías » !.
› Desconecte el compresor de aire.
› Desenrosque el tubo flexible 5 de la válvula del neumático.

Cuando se alcance una presión de inflado de 2,0-2,5 bares, se podrá continuar el viaje a una velocidad máx. de 80 km/h o 50 mph, respectivamente.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cada 10 minutos » página 253.

! ATENCIÓN

▪ El tubo flexible de inflado de neumáticos y el compresor de aire se pueden calentar en el proceso de inflado. ¡Existe peligro de lesiones!
▪ No deposite el tubo flexible de inflado de neumáticos caliente ni el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables. ¡Existe peligro de incendio!
▪ Si el neumático no se puede inflar a una presión mínima de 2,0 bar, el daño es demasiado grande. El agente sellante no es capaz de sellar el neumático. ¡No continúe el viaje! Recurra a la asistencia de un taller especializado.

! CUIDADO

Desconecte el compresor de aire después de un tiempo de funcionamiento máximo de 8 minutos. ¡Existe peligro de sobrecalentamiento! Antes de conectar nuevamente el compresor de aire, deje que se enfríe durante unos minutos.

Control después de 10 minutos de viaje

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 251.

¡Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cada 10 minutos!

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o inferior

› **¡No continúe el viaje!** El neumático no se puede sellar suficientemente con el kit de averías.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o superior

› Corrija la presión de inflado del neumático nuevamente al valor correcto (véase la parte interior de la tapa del depósito de combustible).

› Con sumo cuidado, continúe el viaje hasta el taller especializado más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h o 50 mph, respectivamente.

Ayuda de arranque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo ____ 254
Ayuda de arranque en vehículos con sistema START-STOP ____ 255

ATENCIÓN

- Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C. Con la batería helada, no realice ninguna ayuda de arranque con la batería de otro vehículo. ¡Existe peligro de explosión!
- Se deben tener en cuenta las indicaciones de advertencia al realizar trabajos en el vano motor » página 224.
- Las partes sin aislar de las pinzas de polo no deben entrar en contacto entre sí en ningún caso. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- El cable de ayuda de arranque conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- No conecte el cable de ayuda de arranque al polo negativo de la batería descargada. A causa de producirse chispas al arrancar el motor, podría inflamarse el gas detonante que emana de la batería.
- Tienda los cables de ayuda de arranque de tal modo que no puedan ser alcanzados por piezas giratorias del vano motor.
- No se incline sobre la batería. ¡Existe peligro de lesión química!
- Los tapones de cierre de las celdas de batería han de estar firmemente enroscados.

ATENCIÓN (continuación)

- Mantenga alejadas de la batería las fuentes de encendido (llama, cigarrillos encendidos, etc.). ¡Existe peligro de explosión!
- No utilice nunca la ayuda de arranque en baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y lesión química.

CUIDADO

- Entre ambos vehículos no debe haber contacto, ya que podría producirse corriente desde el momento en que se unen los polos positivos.
- La batería descargada ha de estar debidamente conectada a la red de a bordo.
- Se recomienda comprar el cable de ayuda de arranque en una tienda especializada en baterías para vehículos.

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo

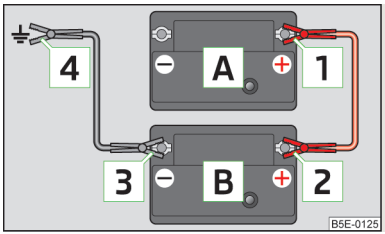


Fig. 203
Ayuda de arranque: A - batería descargada, B - batería auxiliar

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 254.

Si el motor no arranca porque la batería del vehículo está descargada, se podrá utilizar la batería de otro vehículo para el arranque del motor. Será necesario para ello un cable de ayuda de arranque.

Los cables de ayuda de arranque deben embornarse en el siguiente orden.

› Conecte el borne 1 al polo positivo de la batería descargada A » fig. 203.

› Conecte el borne 2 al polo positivo de la batería auxiliar B.

› Conecte el borne 3 al polo negativo de la batería auxiliar B.

› Sujete el borne 4 a una pieza metálica maciza, firmemente unida al bloque motor, o bien directamente al bloque motor mismo.

Arrancar el motor

› Arranque el motor del vehículo de la batería auxiliar y déjelo funcionar en ralentí.
› Arranque el motor del vehículo de la batería descargada.
› En caso de no arrancar el motor, interrumpa el proceso de arranque a los 10 segundos y repítalo al cabo de medio minuto.
› Retire los cables de ayuda de arranque exactamente en orden **inverso** tal como se ha descrito antes.

Ambas baterías deben tener una tensión nominal de 12 V. La **capacidad** (Ah) de la batería auxiliar no debe ser notablemente inferior a la de la batería descargada.

Cable de ayuda de arranque
Utilice únicamente cables de ayuda de arranque que tengan una sección lo suficientemente grande y con pinzas de polo aisladas. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cable de ayuda al arranque.

Cable de polo positivo - color distintivo rojo en la mayoría de casos.

Cable de polo negativo - color distintivo negro en la mayoría de casos.

Ayuda de arranque en vehículos con sistema START-STOP

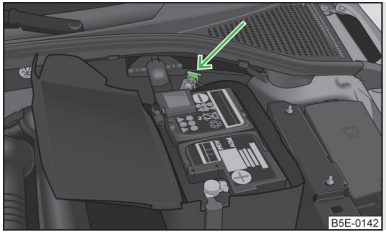


Fig. 204
Punto de masa del motor: sistema START-STOP

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 254.

En vehículos con el sistema START-STOP, no se puede conectar el cable de ayuda de arranque del cargador directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo al punto de masa del motor » fig. 204.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argolla de remolque delantera 256
Argolla de remolque trasera 257
Vehículos con un dispositivo de enganche para remolque 257

Los vehículos con **cambio manual** pueden remolcarse con una barra, o bien un cable de remolcado, o con el eje delantero o el eje trasero levantado.

Los vehículos con **cambio automático** pueden remolcarse con una barra, o bien un cable de remolcado, o con el eje delantero levantado. ¡En caso de ir el vehículo levantado por detrás, se dañaría el cambio automático!

Lo mejor y más seguro es remolcar el vehículo con una **barra de remolque**. Sólo si no se dispone de ninguna barra de remolque, utilice un **cable de remolque**.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones al remolcar.

Conductor del vehículo de remolque

› Al arrancar el vehículo, accione el embrague muy suavemente o, en el caso del cambio automático, acelere con mucha precaución.
› En los vehículos con cambio manual, acelere sólo cuando el cable esté bien tensado.

La velocidad máxima de remolcado es de **50 km/h**.

Conductor del vehículo remolcado

› Conecte el encendido con el fin de que el volante no esté bloqueado y, con ello, se puedan utilizar las luces intermitentes, la bocina, los limpiaparabrisas y el sistema lavacristales.
› Saque la marcha, o bien, en caso de cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición **N**.

Tenga en cuenta que el servofreno y la dirección asistido sólo funcionan con el motor en marcha. Con el motor parado es necesario aplicar más fuerza al pisar el pedal de freno y al girar el volante.

Al utilizar el cable de remolque, fíjese en que éste se mantenga siempre tenso.

CUIDADO

▪ No arranque el motor remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » página 254, *Ayuda de arranque*.
▪ Si a causa de una avería la caja de cambio no contiene más aceite, el vehículo sólo puede ser remolcado con las ruedas motrices levantadas o bien en un vehículo de arrastre o un remolque.
▪ Si no es posible efectuar un remolcado normal, o si la distancia de remolcado es mayor de 50 km, habrá que transportar el vehículo en un vehículo de arrastre o remolque.
▪ Al remolcar el vehículo para arrancarlo o en caso de avería, el cable de remolcado debe ser elástico para proteger ambos vehículos. Por tanto, se deberán utilizar sólo cables de fibra artificial o cables de algún material de similar elasticidad.
▪ Durante el proceso de remolcado no se deben producir fuerzas de tracción inadmisibles ni cargas de choque. En maniobras de remolcado fuera de carreteras asfaltadas existe siempre el peligro de sobrecargar y dañar las piezas de fijación.
▪ Fije el cable o la barra de remolque a las **argollas de remolque** » página 256, *Argolla de remolque delantera* o bien» página 257, *Argolla de remolque trasera* a la **barra de cabeza esférica desmontable del dispositivo de enganche para remolque**» página 178.

Aviso

▪ Recomendamos utilizar un cable de remolque del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA.
▪ El remolcado requiere cierta práctica. Ambos conductores deberían estar familiarizados con las particularidades de la operación de remolcado. Los conductores sin práctica no deberían arrancar por remolcado ni remolcar.
▪ Para el remolcado tenga en cuenta las prescripciones legales de su país, especialmente en lo que se refiere a la señalización del vehículo remolcado y el remolcador.
▪ El cable de remolque no debe estar retorcido, ya que, en determinadas circunstancias, se podría desenroscar la argolla de remolque delantera del vehículo remolcado.

Argolla de remolque delantera



Fig. 205 **Parachoques delantero: desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 255.

Desmontar/montar la caperuza cobertera
› Presione sobre la caperuza cobertera en la zona A » fig. 205.
› Extraiga la caperuza cobertera en el sentido de la flecha 1.
› Después de quitar la argolla de remolque, coloque la zona B de la caperuza cobertera bajo la parte derecha del orificio en el parachoques delantero y presione después el lateral opuesto de la caperuza cobertera.

La caperuza cobertera deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque
› Enrosque la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 2 » fig. 205 hasta el tope » !.

Para fijar la argolla, recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Desenrosque la argolla de remolque en el sentido contrario al de la flecha 2.

CUIDADO

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.

Argolla de remolque trasera

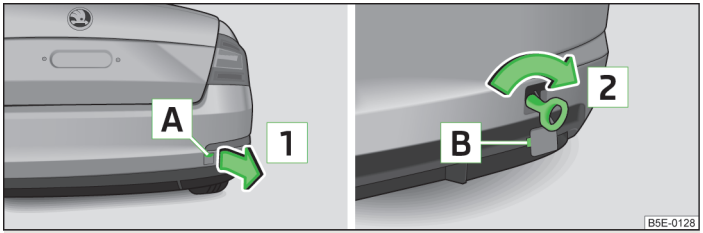


Fig. 206 **Parachoques trasero: desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 255.

Desmontar/montar la caperuza cobertera

› Presione sobre la caperuza cobertera en la zona A » fig. 206 (en los vehículos Octavia RS, Octavia Combi RS presione en el borde derecho de la caperuza cobertera).
› Extraiga la caperuza cobertera en el sentido de la flecha 1.
› Después de desenroscar la argolla de remolque de la zona B enhebre la caperuza cobertera debajo de la parte superior del orificio en el parachoques trasero (en los vehículos Octavia RS, Octavia Combi RS debajo de la parte derecha del orificio).
› Presione en la parte inferior de la caperuza cobertera (en los vehículos Octavia RS, Octavia Combi RS presione en el lado izquierdo de la caperuza cobertera).

La caperuza cobertera deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque

› Enrosque la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 2 » fig. 206 hasta el tope » !.

Para fijar la argolla, recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Desenrosque la argolla de remolque en el sentido contrario al de la flecha 2.

! CUIDADO

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.

Vehículos con un dispositivo de enganche para remolque

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 255.

En vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, detrás de la caperuza cobertera no hay ningún alojamiento para la argolla de remolque enroscable.

Para remolcar, se utilizará la barra de cabeza esférica desmontable incorporada » página 178, *Dispositivo de enganche para remolque*.

Un remolcado mediante el dispositivo de enganche para remolque representa una solución de reserva válida para el arrastre mediante la argolla de remolque.

Si se desmonta completamente el dispositivo de enganche para remolque, será imprescindible sustituirlo mediante un refuerzo en serie del parachoques trasero, cuyo componente también es un alojamiento para la argolla de remolque.

Si no se respeta este procedimiento, el vehículo no podrá cumplir probablemente las disposiciones legales nacionales.

! CUIDADO

Al utilizar una barra de remolque no adecuada, se puede dañar la barra de cabeza esférica desmontable o el vehículo.

i Aviso

La barra de cabeza esférica desmontable debe llevarse siempre para utilizarla, si fuera necesario, para remolcar.

Mando a distancia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambiar la pila en la llave con mando a distancia ____ 258
Sincronización del mando a distancia ____ 258
Sustituir la pila del mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente) ____ 259

CUIDADO

- La pila de recambio deberá cumplir con la especificación de la pila original.
- Al cambiar la pila, respete la polaridad correcta.

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la batería gastada de acuerdo con las disposiciones legales nacionales.

Cambiar la pila en la llave con mando a distancia

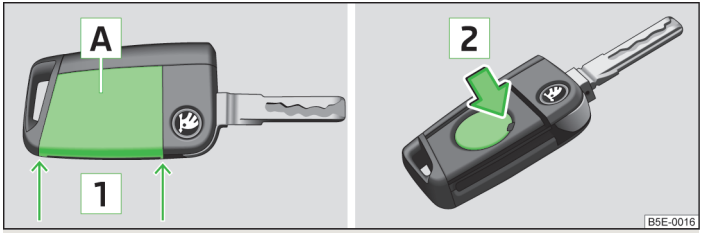


Fig. 207 **Desmontar la tapa / extraer la pila**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 258.

La pila se encuentra debajo de una tapa A » fig. 207.

Le recomendamos encargar el cambio de la pila de la llave a un taller especializado. Si, de lo contrario, desea cambiar la pila descargada usted mismo, proceda como sigue.

› Despliegue la llave.
› Presione la tapa de la pila pulsando con el pulgar o con un destornillador plano en la zona de la flecha 1.
› Retire la pila descargada de la llave presionándola hacia abajo en la zona de la flecha 2.
› Coloque la pila nueva.
› Coloque la tapa de la pila sobre la llave y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

Aviso

- Si, después de cambiar la pila, no se puede abrir o cerrar el vehículo con la llave con mando a distancia, se debe sincronizar la llave » página 258.
- La sustitución de la batería en la llave con un marco de adorno adherido supone romper esta tapa. Se puede comprar un marco de adorno de repuesto en los concesionarios ŠKODA.

Sincronización del mando a distancia

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 258.

Si al accionar el mando a distancia no se puede desbloquear el vehículo, entonces es posible que la llave no esté sincronizada. Ello puede ocurrir si se han pulsado repetidas veces las teclas de la llave con mando a distancia fuera del radio de acción del sistema o se cambiado la pila en la llave con mando a distancia.

Se debe sincronizar la llave del siguiente modo.

› Pulse cualquier tecla de la llave con mando a distancia.
› Tras haber pulsado la tecla, habrá que desbloquear la puerta con la llave en el transcurso de 1 minuto.

Sustituir la pila del mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente)

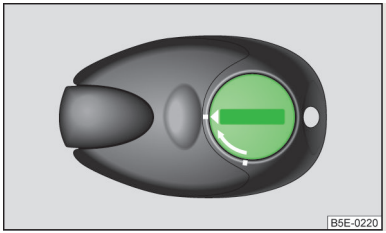


Fig. 208
Mando a distancia: tapa de la batería

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 258.

La pila se encuentra debajo de una tapa en la parte posterior del mando a distancia » fig. 208.

› Introduzca un objeto plano y romo (p. ej. una moneda) en la ranura de la tapa de la pila.
› Gire la tapa en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta alcanzar la marca para abrirla.
› Sustituya la pila.
› Vuelva a montar la tapa de la pila.
› Gire la tapa en el sentido de la flecha hasta la marca de partida y encájela.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear/bloquear puerta del conductor 259
Bloquear la puerta 260
Desbloquear la tapa del maletero 260
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 260

Desbloquear/bloquear puerta del conductor

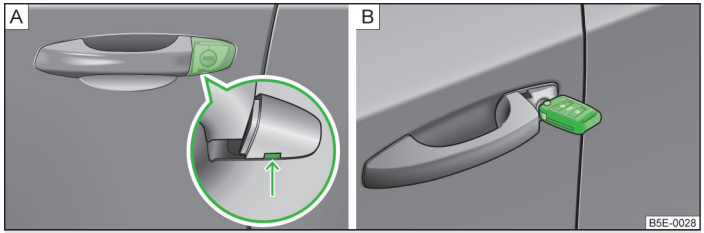


Fig. 209 **Tirador en la puerta del conductor: bombín de cierre tapado / bombín de cierre con llave**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 259.

› Tire del tirador.
› Introduzca la llave del vehículo en el rebaje del lado inferior de la cubierta en la zona de la flecha y apalánquela hacia arriba » fig. 209 - A.
› Introduzca la llave del vehículo (teclas dirigidas hacia arriba) en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo » fig. 209 - B.

! CUIDADO

Fíjese en que durante el desbloqueo/bloqueo de emergencia no se produzcan daños en la pintura.

Bloquear la puerta

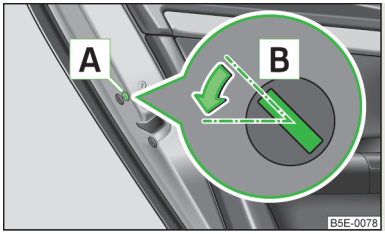


Fig. 210
Puerta trasera izquierda: bloqueo de emergencia

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 259.

En el lado frontal de las puertas que no tienen bombín de cierre, se encuentra un mecanismo de cierre de emergencia, el cual sólo se puede ver después de abrir la puerta.

› Desmonte el paramento A » fig. 210.
› Introduzca la llave en la ranura B y gírela en el sentido de la flecha en la posición horizontal (en la puerta derecha, al revés).
› Vuelva a montar el paramento.

Tras cerrar la puerta, ésta ya no se puede abrir desde fuera. La puerta se desbloquea tirando de la palanca de apertura y entonces se abre desde fuera.

Desbloquear la tapa del maletero

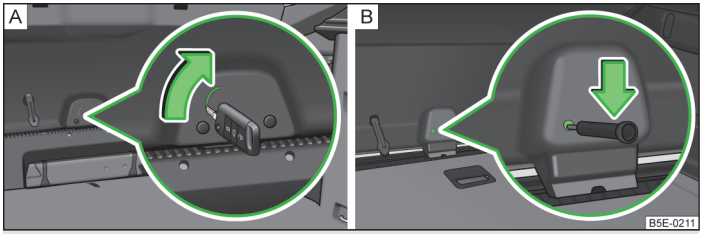


Fig. 211 **Desbloqueo de emergencia: Octavia / Octavia Combi**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 259.

Desbloquear (Octavia)
› Abata el respaldo de los asientos traseros hacia delante » página 82.
› Introduzca la llave del vehículo hasta el tope en la ranura del revestimiento » fig. 211 - A.
› Desbloquee la tapa moviendo en el sentido de la flecha.
› Abra la tapa del maletero.

Desbloquear (Octavia Combi)
› Abata el respaldo de los asientos traseros hacia delante » página 82.
› Introduzca un destornillador o una herramienta similar hasta el tope en la abertura en el revestimiento » fig. 211 - B.
› Desbloquee la tapa moviendo en el sentido de la flecha.
› Abra la tapa del maletero.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

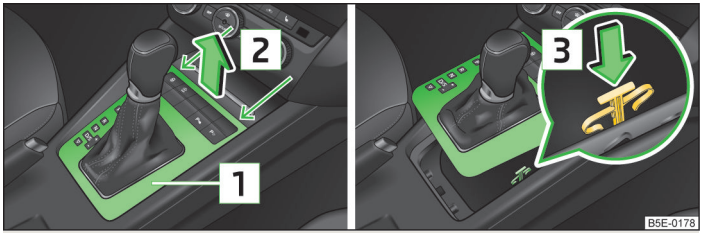


Fig. 212 **Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 259.

› Aplique firmemente el freno de mano.
› Abra el compartimento guardaobjetos en la consola central delantera » página 86.
› Agarre la tapa 1 en la zona de las flechas y levántela con cuidado en la dirección de la flecha 2 adelante y después atrás » fig. 212.
› Presione con un dedo la pieza de plástico amarilla en la dirección de la flecha 3.
› Pulse a la vez la tecla de bloqueo en la empuñadura de la palanca selectora y cambie la palanca selectora a la posición **N**.

Si se vuelve a poner la palanca selectora en la posición **P**, ella quedará nuevamente bloqueada.

Cambiar las escobillas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sustituir las escobillas del parabrisas ____ 261
Sustituir la escobilla de la luneta trasera ____ 261

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas una o dos veces al año. Éstas pueden adquirirse en un concesionario ŠKODA.

Sustituir las escobillas del parabrisas

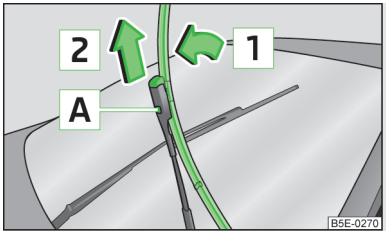


Fig. 213
Escobilla del parabrisas

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 261.

Antes de sustituir las escobillas, coloque las varillas del limpiaparabrisas en la posición de servicio.

Posición de servicio para cambiar las escobillas

› Cierre el capó.
› Conecte y vuelva a desconectar el encendido.
› En el plazo de 10 segundos, empuje la palanca de mando en posición 4 y manténgala durante aprox. 2 segundos » fig. 42 de la página 71.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición de servicio.

Desmontar la escobilla

› Levante la varilla del limpiaparabrisas separándola del cristal » fig. 213.
› Incline la escobilla hasta el tope en la dirección a la varilla del limpiaparabrisas - flecha A.
› Presione la parte superior de la varilla del limpiaparabrisas y presione el seguro 1.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 2.

Fijar la escobilla

› Empuje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
› Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue la varilla del limpiaparabrisas en el cristal.
› Conecte el encendido y empuje la palanca de mando a la posición 4 » fig. 42 de la página 71.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición básica.

Sustituir la escobilla de la luneta trasera

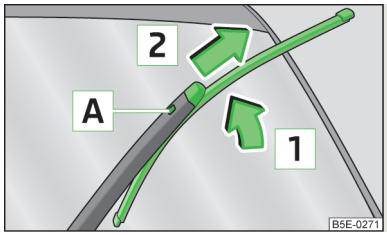


Fig. 214
Escobilla de la luneta trasera

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 261.

Desmontar la escobilla

› Levante la varilla del limpiaparabrisas separándola del cristal » fig. 214.
› Incline la escobilla hasta el tope en la dirección a la varilla del limpiaparabrisas - flecha A.
› Presione la parte superior de la varilla del limpiaparabrisas y presione el seguro 1.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 2.

Fijar la escobilla

› Empuje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
› Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue la varilla del limpiaparabrisas en el cristal.

Fusibles y bombillas

Fusibles

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la izquierda 264
Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la derecha 264
Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos 265
Fusibles en el vano motor 266
Asignación de fusibles en el vano motor 266

Todos los circuitos eléctricos están protegidos por fusibles.

Antes de cambiar un fusible, se debe desconectar el encendido, así como el dispositivo eléctrico correspondiente.

Determine qué fusible corresponde al consumidor que ha fallado » página 265, *Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos* o » página 266, *Asignación de fusibles en el vano motor*.

Los asientos ajustables eléctricamente están asegurados mediante **fusibles automáticos** que, una vez suprimida la sobrecarga, se vuelven a conectar al cabo de algunos segundos.

Color del fusible	Intensidad eléctrica máxima en amperios
marrón claro	5
marrón oscuro	7,5
rojo	10
azul	15
amarillo/azul	20
blanco	25
verde/rosa	30
naranja/verde	40
rojo	50

ATENCIÓN

Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » página 224.

CUIDADO

- "No repare" los fusibles ni los sustituya por otros de mayor intensidad. ¡Existe peligro de incendio! Además, pueden surgir daños en otros lugares del sistema eléctrico.
- Si al cabo de poco tiempo vuelve a fundirse un fusible nuevo, haga revisar lo antes posible el sistema eléctrico por un taller especializado.
- Un fusible fundido se reconoce porque la tira de metal está completamente fundida. Sustituya el fusible defectuoso por un fusible nuevo con **igual** número de amperios.
- La tapa de la caja de fusibles en el vano motor debe estar siempre bien colocada. Si no se ha colocado correctamente la tapa, podría penetrar agua en la caja de fusibles. ¡Existe riesgo de daños en el vehículo!

Aviso

- Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo fusibles de repuesto. Se puede adquirir una caja con fusibles de repuesto del programa de piezas originales ŠKODA.
- Distintos consumidores pueden corresponder a un mismo fusible.
- Distintos consumidores pueden corresponder a un mismo fusible dependiendo del equipamiento del vehículo.
- A un mismo consumidor le pueden corresponder varios fusibles.
- Varios consumidores pueden protegerse mediante un fusible común.

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la izquierda

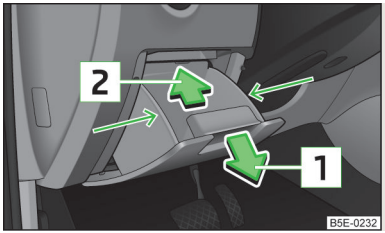


Fig. 215
Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor: conducción a la izquierda

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 263.

En el caso de la conducción a la izquierda, la caja de fusibles se encuentra en el lado del acompañante detrás del **compartimento guardaobjetos** en la zona izquierda del tablero de instrumentos.

Sustituir el fusible

› Abra el compartimento guardaobjetos » página 84.
› Agarre el compartimento guardaobjetos por el lateral en la zona de la flecha » fig. 215.
› Abra el compartimento guardaobjetos tirando en el sentido de la flecha 1.
› Coja la grapa de plástica que se encuentra bajo la tapa de la caja de fusibles del vano motor » fig. 219 de la página 266.
› Coloque la grapa en el fusible correspondiente y extráigalo » página 265.
› Inserte un nuevo fusible.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.
› Repliegue el compartimento guardaobjetos presionando en el sentido de la flecha 2 hacia la posición segura en el tablero de instrumentos.
› Cierre el compartimento guardaobjetos.

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la derecha



Fig. 216 **Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante: conducción a la derecha**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 263.

En el caso de la conducción a la derecha, la caja de fusibles se encuentra en el lado del acompañante detrás del **compartimento guardaobjetos** en la zona izquierda del tablero de instrumentos.

Desmontar el compartimento guardaobjetos y sustituir el fusible

› Introduzca un destornillador debajo de la cubierta lateral » fig. 216.
› Desbloquee la cubierta en la dirección de la flecha 1.
› Empuje hacia fuera la cubierta en la dirección de la flecha 2.
› Abra el compartimento guardaobjetos.
› Desbloquee la biela de freno del compartimento guardaobjetos en sentido de la flecha 3 con el destornillador.
› Extraiga el compartimento guardaobjetos en el sentido de la flecha 4.
› Coja la grapa de plástica que se encuentra bajo la tapa de la caja de fusibles del vano motor » fig. 219 de la página 266.
› Coloque la grapa en el fusible correspondiente y extráigalo » página 265.
› Inserte un nuevo fusible.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.

Montar el compartimiento guardaobjetos

› Introduzca el compartimiento guardaobjetos detrás de los soportes A » fig. 216.
› Inserte el compartimiento guardaobjetos en el sentido contrario al de la flecha 4.

› Introduzca la biela de freno y bloquéela en el sentido contrario al de la flecha 3 con el destornillador.
› Inserte la cubierta lateral en el sentido contrario al de la flecha 2.
› Presione la cubierta lateral en el sentido contrario al de la flecha 1.
› Cierre el compartimento guardaobjetos.

Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos



Fig. 217
Representación esquemática de la caja de fusibles

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 263.

Núm.	Consumidor
1	Sin ocupar
2	Sin ocupar
3	Sin ocupar
4	Sin ocupar
5	Unidad de control para el bus de datos
6	Sensor de alarma
7	Unidad de control para el aire acondicionado, calefacción, receptor del mando a distancia para la calefacción independiente, palanca selectora del cambio automático, relé para la calefacción de la luneta trasera, relé para la calefacción del parabrisas
8	Conmutador de luces, sensor de lluvia, enchufe de diagnóstico
9	Acoplamiento Haldex
10	Pantalla táctil
11	Asientos traseros calefactables
12	Radio

Núm.	Consumidor
13	Pretensor de cinturón - Lado del conductor
14	Ventilador para aire acondicionado, calefacción
15	Bloqueo eléctrico de la dirección
16	Amplificador de señal para teléfono, preinstalación para teléfono
17	Cuadro de instrumentos combinado
18	Sin ocupar
19	Unidad de control KESSY
20	Módulo del volante
21	Sin ocupar
22	Apertura de la tapa del maletero
23	Luz - lado derecho
24	Techo panorámico
25	Unidad de control del cierre centralizado puerta delantera izquierda, elevalunas - lado izquierdo
26	Asientos delanteros calefactables
27	Amplificador de música
28	Dispositivo de enganche para remolque
29	Sin ocupar
30	Sin ocupar
31	Faros - lado izquierdo
32	Aparcamiento asistido, asistente de dirección de aparcamiento
33	Airbag, interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos
34	Tecla ASR, ESC, sistema de control de neumáticos, sensor de presión para aire acondicionado, conmutador de faros de marcha atrás, retrovisor interior con dispositivo antideslumbrante, tecla START-STOP, preinstalación para teléfono, regulador para calefacción de los asientos traseros, sensor para aire acondicionado, enchufe de 230 voltios, actuador de sonido
35	Faros, regulación del alcance luminoso, enchufe de diagnóstico, cámara, radar
36	Faro a la derecha
37	Faro a la izquierda
38	Dispositivo de enganche para remolque

Núm.	Consumidor
39	Unidad de control del cierre centralizado de puerta delantera - a derecha, elevalunas - delante y detrás a la derecha
40	Enchufe de 12 voltios
41	Relé CNG
42	Unidad de control del cierre centralizado de puerta trasera - a izquierda, derecha, sistema limpiafaros, lavacristales
43	Embellecedor para lámpara de descarga de gas, iluminación del habitáculo
44	Dispositivo de enganche para remolque
45	Unidad de control para el mando del ajuste del asiento
46	Enchufe de 230 voltios
47	Limpialunetas trasero
48	Sin ocupar
49	Bobina del relé del arrancador, conmutador del pedal de embrague
50	Sin ocupar
51	Pretensor de cinturón - Lado del acompañante
52	Sin ocupar
53	Relé para la calefacción de la luneta trasera

Fusibles en el vano motor

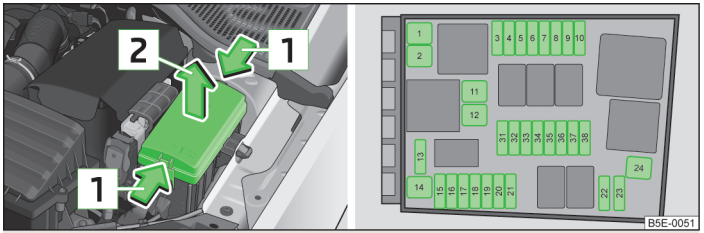


Fig. 218 **Tapa de la caja de fusibles en el vano motor / representación esquemática de la caja de fusibles**

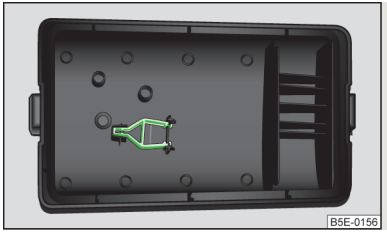


Fig. 219
Tapa de la caja de fusibles en el vano motor: grapa de plástico para fusibles

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 263.

Sustituir el fusible

› Presione al mismo tiempo las teclas de bloqueo de la cubierta en el sentido de la flecha 1 » fig. 218.
› Retire la cubierta en la dirección de la flecha 2.
› Sustituya el fusible correspondiente.
› Coloque la cubierta en la caja de fusibles.
› Presione las teclas de bloqueo de la cubierta y bloquéela.

Asignación de fusibles en el vano motor

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 263.

Núm.	Consumidor
1	Unidad de control del ESC, ABS
2	Unidad de control del ESC, ABS
3	Unidad de control del motor
4	Componentes del motor, relé para calefacción eléctrica adicional
5	Componentes del motor
6	Sensor de frenado, componentes del motor
7	Bomba de líquido refrigerante, componentes del motor
8	Sonda Lambda
9	Encendido, unidad de control del sistema de precalentamiento, componentes del motor
10	Unidad de control de bomba de combustible, encendido

Núm.	Consumidor
11	Calefacción eléctrica adicional
12	Calefacción eléctrica adicional
13	Unidad de control del cambio automático
14	Sin ocupar
15	Bocina
16	Encendido, bomba de combustible
17	Unidad de control del ABS, ESC, unidad de control del motor
18	Unidad de control para el bus de datos, módulo de datos de la batería
19	Limpiaparabrisas frontal
20	Alarma
21	Calefacción del parabrisas - lado izquierdo
22	Unidad de control del motor
23	Motor de arranque
24	Calefacción eléctrica adicional
31	Sin ocupar
32	Sin ocupar
33	Sin ocupar
34	Calefacción del parabrisas - lado derecho
35	Sin ocupar
36	Sin ocupar
37	Unidad de control para calefacción independiente
38	Sin ocupar

Bombillas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Disposición de las bombillas en los faros delanteros 268
Cambiar la bombilla de la luz de cruce 268
Cambiar la bombilla de la luz de marcha diurna y de posición 269
Cambiar la bombilla de marcha diurna y de posición 269
Cambiar la bombilla para luz de posición adicional 269
Cambiar la bombilla del faro antiniebla 270
Cambiar la bombilla para luz de la matrícula 270
Lámpara posterior (Octavia) 271
Cambiar las bombillas de la lámpara posterior (Octavia) 272
Lámpara posterior (Octavia Combi) 273
Cambiar las bombillas de la lámpara posterior (Octavia Combi) 274

El cambio de bombillas requiere cierta habilidad manual. Por ello, recomendamos acudir en caso de dudas sobre el cambio de bombillas a un taller especializado, o recurrir a otro personal especializado.

› Desconecte el encendido y todas las luces antes de cambiar la bombilla.
› Las bombillas defectuosas sólo se deben sustituir por bombillas de igual modelo. La designación va impresa en el portalámparas o en el cristal de la bombilla.
› El compartimiento para el cajetín con las bombillas de repuesto se encuentra en una caja de plástico en la rueda de repuesto o debajo de la moqueta del maletero.

ATENCIÓN

- Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » página 224.
- Pueden producirse accidentes si la calle no está lo suficientemente iluminada delante del vehículo o bien si otros usuarios de la vía pública tienen mala o nula visibilidad del vehículo.
- Las bombillas H7, H8 y H15 están sometidas a presión y pueden explotar al cambiarlas. ¡Existe peligro de lesiones! Por ello, se recomienda usar guantes y gafas protectoras al efectuar un cambio de bombillas.
- En caso de lámparas fluorescentes (luz de xenón) se han de tener conocimientos especializados para manejar la pieza de alta tensión. ¡Existe peligro de muerte!
- Desconecte la lámpara correspondiente al reemplazar la bombilla.

CUIDADO

No coja el cristal de la bombilla con los dedos sin protección (también la más pequeña suciedad hace disminuir la duración de la bombilla). Utilice un trapo limpio, servilleta de papel, etc.

Aviso

▪ En el presente manual de Instrucciones sólo se describe el cambio de bombillas que se puede efectuar personalmente y sin complicaciones. El cambio de las otras bombillas lo deberá efectuar un taller especializado.
▪ Le recomendamos llevar siempre consigo en el vehículo una cajita de bombillas de repuesto. Se pueden solicitar bombillas de repuesto del programa de accesorios originales de ŠKODA.
▪ Después de cambiar una bombilla para la luz de carretera y de cruce o en los faros antiniebla, recomendamos comprobar el ajuste de los faros en un taller especializado.
▪ En caso de avería de una lámpara de descarga gaseosa de xenón o un led, se debe ir a un taller especializado.

Disposición de las bombillas en los faros delanteros

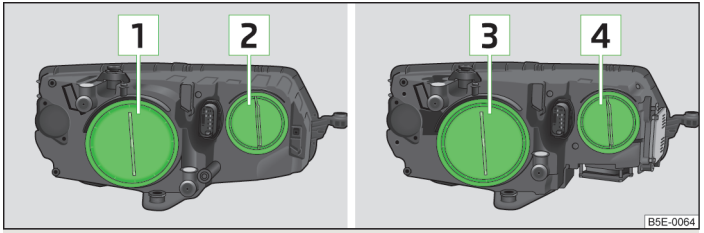


Fig. 220 **Imagen esquemática: faros con luz halógena / con luz de xenón**

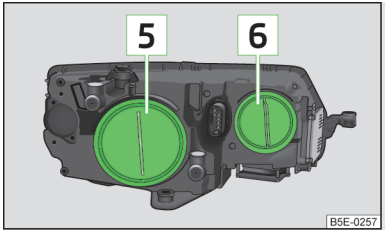


Fig. 221
Imagen esquemática: faros con luz de xenón y luz de marcha diurna LED

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Faros con luz halógena

1 Luz de cruce
2 Luz de carretera, de marcha diurna y de posición

Faros con luz de xenón

3 Lámpara de descarga gaseosa de xenón
4 Luz de marcha diurna y de posición

Faros con luz de xenón y luz de marcha diurna LED

5 Lámpara de descarga gaseosa de xenón
6 Luz de posición adicional

Cambiar la bombilla de la luz de cruce

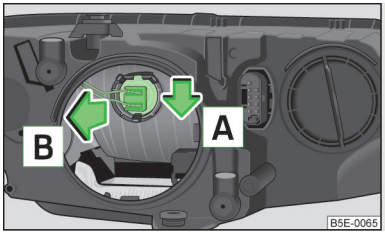


Fig. 222
Faros con luz halógena: bombilla de la luz de cruce

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

› Retire la tapa de goma 1 » fig. 220 de la página 268.
› Extraiga el conector con la bombilla desplazándolos hacia abajo en el sentido de la flecha A » fig. 222 y en el sentido de la flecha B.
› Quite el conector.
› Introduzca una nueva bombilla de tal modo que las lengüetas de fijación de la bombilla encajen en los rebajes del reflector.
› Enchufe el conector.
› Introduzca la tapa de goma 1.

Cambiar la bombilla de la luz de marcha diurna y de posición

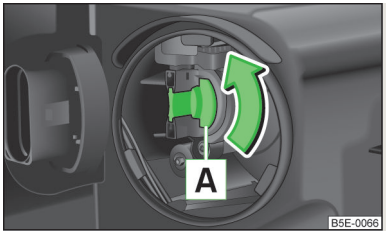


Fig. 223
Faros con luz halógena: bombillas de la luz de carretera y de marcha diurna

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

› Retire la tapa de goma 2 » fig. 220 de la página 268.
› Gire el portalámparas A » fig. 223 hasta la tope en el sentido de la flecha y extráigalo.
› Cambie la bombilla, introduzca el portalámparas con la nueva bombilla y gírelo en el sentido contrario al de la flecha hasta el tope.
› Introduzca la tapa de goma 2.

Cambiar la bombilla de marcha diurna y de posición

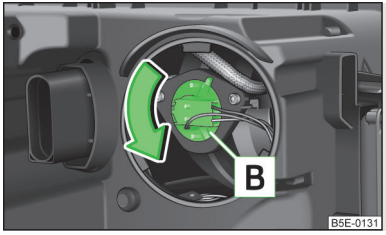


Fig. 224
Faros con luz de xenón: bombillas de marcha diurna y de posición

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

› Retire la tapa de goma 4 » fig. 220 de la página 268.
› Gire el portalámparas B » fig. 224 hasta la tope en el sentido de la flecha y extráigalo.
› Cambie la bombilla, introduzca el portalámparas con la nueva bombilla y gírelo en el sentido contrario al de la flecha hasta el tope.
› Introduzca la tapa de goma 4.

Cambiar la bombilla para luz de posición adicional

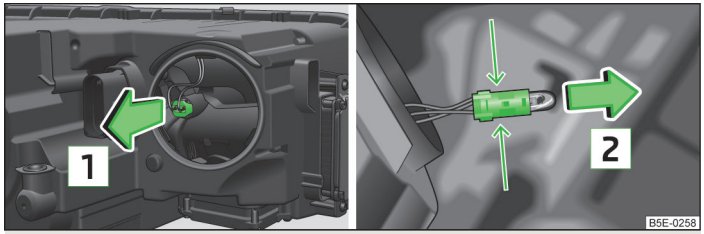


Fig. 225 **Faros con luz de xenón y luz de marcha diurna LED: bombilla para la luz de posición adicional**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Desmontar/montar la bombilla de la luz de posición

› Retire la tapa de goma 6 » fig. 221 de la página 268.
› Extraiga portalámparas con la bombilla con movimientos de vaivén en el sentido de la flecha 1 » fig. 225.
› Coja el portalámparas por los lugares indicados con las flechas.
› Extraiga la bombilla defectuosa del portalámparas en el sentido de la flecha 2.
› Coloque una nueva bombilla en el portalámparas hasta el tope.
› Vuelva a introducir el portalámparas con la bombilla en el faro.
› Introduzca la tapa de goma 6.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla

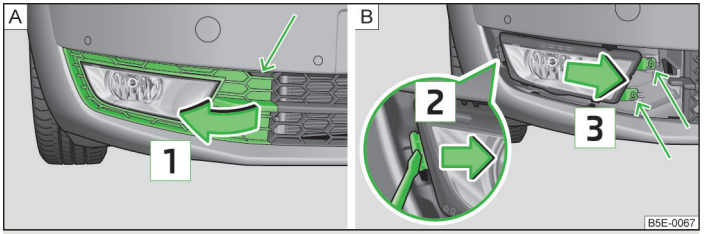


Fig. 226 **Parachoques delantero: desmontar la rejilla protectora / faro antiniebla**

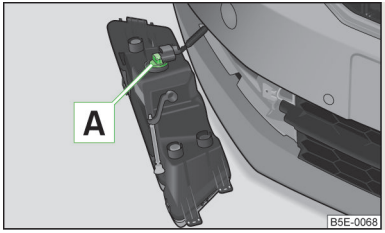


Fig. 227
Cambiar la bombilla

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Desmontar la rejilla protectora

› Suelte la rejilla protectora en la zona de la flecha » fig. 226 - A por medio del estribo para retirar los tapacubos integrales » página 247, *Equipo de herramientas a bordo*.
› Extraiga la rejilla protectora en el sentido de la flecha 1.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla

› Desenrosque el faro » fig. 226 - B utilizando el destornillador incluido en el equipo de herramientas a bordo.
› Desbloquee el seguro en sentido de la flecha 2 con el destornillador.
› Saque con cuidado el faro en el sentido de la flecha 3.
› Quite el conector.
› Gire el portalámparas A » fig. 227 hasta la tope en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y retírelo.
› Introduzca el portalámparas con la bombilla nueva en el faro y gírelo **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.
› Enchufe el conector.
› Para un nuevo montaje, coloque el faro antiniebla en el sentido contrario al de la flecha 3 » fig. 226 y enrosque con firmeza.
› Coloque la rejilla protectora y apriétela hacia dentro con cuidado.

La rejilla protectora deberá enclavarse de modo seguro.

Cambiar la bombilla para luz de la matrícula

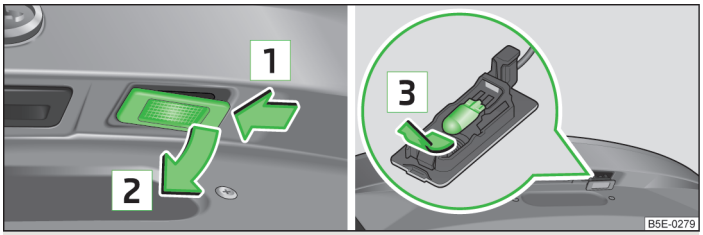


Fig. 228 **Desmontar la luz de la matrícula / cambiar la bombilla**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

› Abra la tapa del maletero.
› Empuje la lámpara en la dirección de la flecha 1 » fig. 228.

La lámpara se suelta.

› Pivote y retire la lámpara en la dirección de la flecha 2.
› Extraiga la bombilla estropeada del soporte en el sentido de la flecha 3.
› Coloque una nueva bombilla en el soporte.
› Vuelva a insertar la lámpara en el sentido de la flecha 1.
› Presione la lámpara hasta que el resorte encaje.

Compruebe si la lámpara se ha montado seguramente.

Lámpara posterior (Octavia)

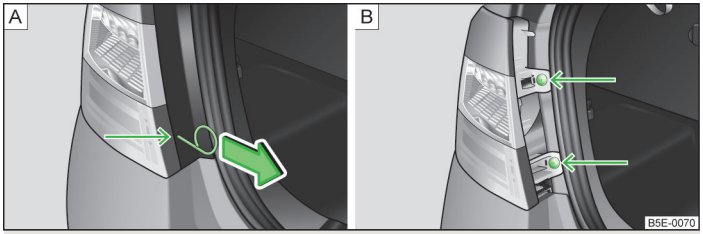


Fig. 229 **Desmontar la cubierta / lámpara**

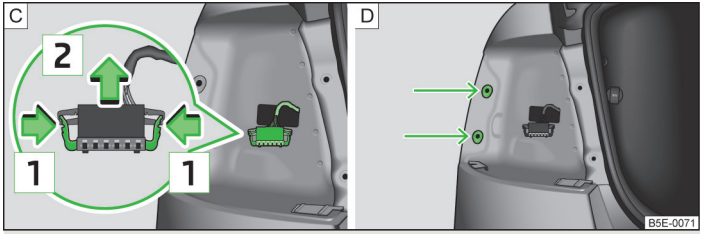


Fig. 230 **Montar el conector de la lámpara / lámpara**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Desmontar

› Abra la tapa del maletero.
› Meta el estribo para sacar los tapacubos integrales » página 247, *Equipo de herramientas a bordo* en el orificio del lugar indicado con la flecha » fig. 229 - A.
› Retire la cubierta en el sentido de la flecha » fig. 229 - A.
› Desenrosque la lámpara con la llave del equipo de herramientas a bordo » fig. 229 - B.
› Agarre la lámpara posterior y retírela con cuidado en sentido contrario al de la marcha, haciendo movimientos de vaivén.
› Presione ambos enclavamientos en el conector en el sentido de la flecha 1 » fig. 230 - C.
› Retire con cuidado el conector en el sentido de la flecha 2 desde la lámpara posterior.

Montar

› Introduzca el conector en la lámpara y bloquéelo bien.
› Introduzca la lámpara en los alojamientos de la carrocería » fig. 230 - D.
› Introduzca presionando con cuidado la lámpara posterior en la carrocería de tal manera que los pernos 1 » fig. 231 de la página 272 en la lámpara encajen en los alojamientos de la carrocería » !.

Preste atención a que el ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara no esté aprisionado.

› Atornille firmemente la lámpara posterior y coloque la cubierta.
› La cubierta debe enclavarse de modo seguro.

! CUIDADO

▪ Preste atención a que durante el nuevo montaje del ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara, este no quede aprisionado. Existe riesgo de daños en la instalación eléctrica y de entrada de agua.
▪ En caso de duda sobre si el ramal de conducciones ha sido aprisionado o no, recomendamos hacer comprobar la conexión de la lámpara por un taller especializado.
▪ Al desmontar y montar la lámpara posterior, tenga cuidado de no dañar la pintura del vehículo ni la luz posterior.

Cambiar las bombillas de la lámpara posterior (Octavia)

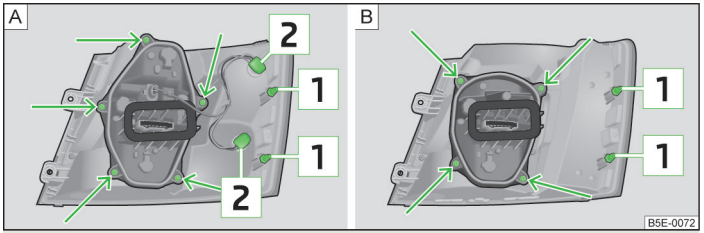


Fig. 231 **Parte exterior de la lámpara: lámpara ambiente / lámpara con con diodos LED**

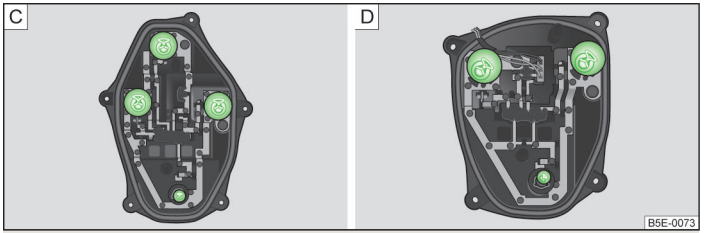


Fig. 232 **Parte interior de la lámpara: lámpara ambiente / lámpara con con diodos LED**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Partes exteriores de la lámpara

› Gire el portalámparas 2 » fig. 231 en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y extráigalo de la carcasa.
› Gire la bombilla defectuosa en el portalámparas en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y sáquela.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca de nuevo en la carcasa de la luz el portalámparas con la bombilla y gírelo **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.

Parte interior de la lámpara

› Desenrosque el portalámparas » fig. 231 - A o bien B con el destornillador del equipo de herramientas a bordo y extraiga el portalámparas de la luz posterior.
› Gire el portalámparas hasta el tope en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y extráigalo de la carcasa » fig. 231 - C o D.
› Cambie la bombilla, introduzca de nuevo en la carcasa el portalámparas con la bombilla y gírela **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca el portalámparas en la lámpara posterior.
› Atornille con cuidado el portalámparas.

Lámpara posterior (Octavia Combi)

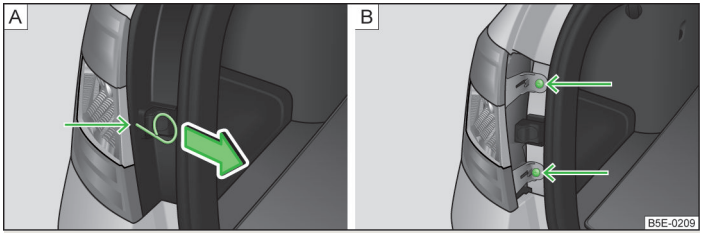


Fig. 233 **Desmontar la cubierta / lámpara**

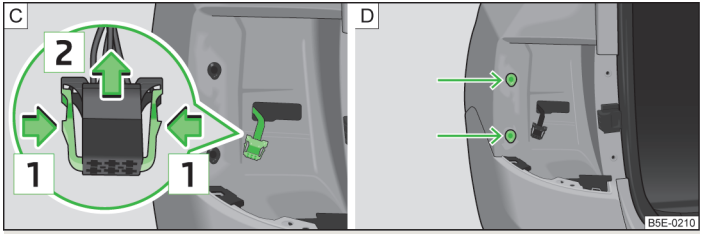


Fig. 234 **Montar el conector de la lámpara / lámpara**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Desmontar

› Abra la tapa del maletero.
› Meta el estribo para sacar los tapacubos integrales » página 247, *Equipo de herramientas a bordo* en el orificio del lugar indicado con la flecha » fig. 233 - A.
› Retire la cubierta en el sentido de la flecha » fig. 233 - A.
› Desenrosque la lámpara con la llave del equipo de herramientas a bordo » fig. 233 - B.
› Agarre la lámpara posterior y retírela con cuidado en sentido contrario al de la marcha, haciendo movimientos de vaivén.
› Presione ambos enclavamientos en el conector en el sentido de la flecha 1 » fig. 234 - C.
› Retire con cuidado el conector en el sentido de la flecha 2 desde la lámpara posterior.

Montar

› Introduzca el conector en la lámpara y bloquéelo bien.
› Introduzca la lámpara en los alojamientos de la carrocería » fig. 234 - D.
› Introduzca presionando con cuidado la lámpara posterior en la carrocería de tal manera que los pernos 1 » fig. 235 de la página 274 en la lámpara encajen en los alojamientos de la carrocería » !.

Preste atención a que el ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara no esté aprisionado.

› Atornille firmemente la lámpara posterior y coloque la cubierta.
› La cubierta debe enclavarse de modo seguro.

! CUIDADO

▪ Preste atención a que durante el nuevo montaje del ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara, este no quede aprisionado. Existe riesgo de daños en la instalación eléctrica y de entrada de agua.
▪ En caso de duda sobre si el ramal de conducciones ha sido aprisionado o no, recomendamos hacer comprobar la conexión de la lámpara por un taller especializado.
▪ Al desmontar y montar la lámpara posterior, tenga cuidado de no dañar la pintura del vehículo ni la luz posterior.

Cambiar las bombillas de la lámpara posterior (Octavia Combi)

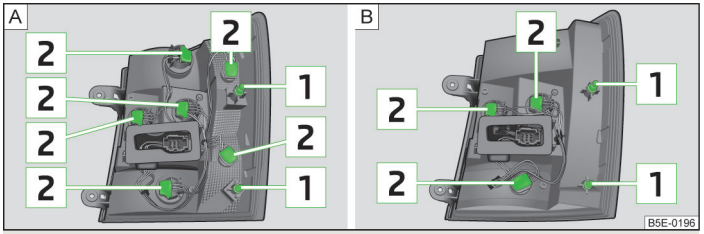


Fig. 235 **Parte exterior de la lámpara: lámpara ambiente / lámpara con con diodos LED**

Lea primero atentamente la información preliminar y las advertencias de seguridad ! de la página 267.

Partes exteriores de la lámpara

› Gire el portalámparas 2 » fig. 235 en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y extráigalo de la carcasa.
› Gire la bombilla defectuosa en el portalámparas en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y sáquela.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca de nuevo en la carcasa de la luz el portalámparas con la bombilla y gírelo **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.

Datos técnicos

Datos técnicos

Datos del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Datos característicos del vehículo ____ 275
Dimensiones ____ 277
Datos específicos en función del tipo de motor ____ 279

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen siempre prioridad sobre los datos de este manual de instrucciones.

Los valores de prestaciones de marcha se determinaron sin equipos que pudiesen disminuir el rendimiento de marcha, como, p. ej., el aire acondicionado.

Datos característicos del vehículo

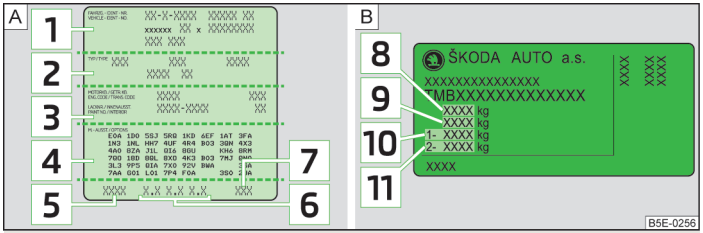


Fig. 236 **Portadatos del vehículo / placa de características**

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 275.

Portadatos del vehículo
El portadatos del vehículo » fig. 236 - A se encuentra debajo de la moqueta en el maletero.

El portadatos del vehículo contiene los siguientes datos:

1 Número de identificación del vehículo (VIN)
2 Modelo de vehículo
3 Letras distintivas del cambio/número de pintura/equipamiento interior/potencia del motor/letras distintivas del motor
4 Descripción parcial del vehículo
5 Peso en servicio (en kg)
6 Consumo de combustible (en l/100 km) - ciudad/carretera/combinado
7 Valores de emisión de CO_2 - combinado (en g/km)

Los artículos indicados 5, 6 y 7 en el portadatos del vehículo sólo son válidos para algunos países.

Placa de características
La placa de características » fig. 236 - B se encuentra debajo, en el montante B al lado del conductor.

La placa de características incluye los siguientes datos de peso:

8 Peso total máximo admisible
9 Peso total máximo admisible del vehículo (tractor y remolque)
10 Carga máxima admisible sobre eje delantero
11 Carga máxima admisible sobre eje trasero

Número de identificación del vehículo (VIN)
El número VIN (número de carrocería) está grabado en el vano motor, en la torreta de suspensión derecha. Este número figura también en un rótulo que se encuentra en la esquina inferior izquierda, debajo del parabrisas (junto con un código de barras VIN).

El número VIN también se puede visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Número de motor
El número de motor (código de tres elementos y el número de serie) está grabado en el bloque motor.

Peso en servicio
El peso en servicio indicado sólo es un valor orientativo. Este valor corresponde al mínimo peso en servicio posible sin equipos elevadores de peso como p. ej. sistema de aire acondicionado, rueda de repuesto, dispositivo de remolque.

El peso en servicio incluye también 75 kg como peso del conductor, el peso de los líquidos para la conducción así como el equipo de herramientas a bordo y un depósito de combustible lleno hasta un 90%.

A partir de la diferencia entre el peso total máximo admisible y el peso en servicio, se puede calcular la carga adicional máxima aproximada » !.

La carga adicional se compone de los siguientes pesos:
› Pasajeros;
› Todo el equipaje y las demás cargas;
› Carga sobre techo incluido el sistema de baca portaequipajes;
› Equipos excluidos del peso en servicio;
› La carga máxima de apoyo del remolque (máx. 75 kg u 80 kg para los vehículos Octavia Combi 4x4).

Consumo de combustible y de las emisiones de CO_2 según las disposiciones ECE y las directrices UE
La medición del ciclo en ciudad comienza con un arranque en frío del motor. A continuación, se simula el modo de conducción por ciudad más habitual.

En el caso del ciclo en carretera, el vehículo acelera o frena varias veces conforme a la rutina de conducción diaria en todas las marchas. La velocidad de marcha varía en ese caso entre 0 y 120 km/h.

El cálculo del consumo de combustible combinado se efectúa con un peso de aprox. el 37% para el ciclo en ciudad y el 63% para el ciclo en carretera.

! ATENCIÓN

No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles. ¡Existe riesgo de accidente y daños!

i Aviso

▪ Se puede solicitar a petición el peso exacto de su vehículo a un taller especializado.
▪ Los valores de consumo de combustible y emisiones han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.
▪ En la práctica pueden, en función de los equipamientos, la forma de conducir, la situación vial, la situación climática y el estado del vehículo, divergir los valores de consumo de los teóricos aquí reproducidos.

Dimensiones

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 275.

Dimensiones del vehículo (en mm)

		Octavia	Octavia RS	Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS
Longitud		4659	4685	4659	4659	4685
Anchura		1814	1814	1814	1814	1814
Ancho inclusive los retrovisores exteriores		2017	2017	2017	2017	2017
Altura	Medida normal.	1461	-	1465	1465[a]/1463[b]	-
	Vehículos con equipo para carreteras en mal estado.	1476	-	1480	1480[a]/1478[b]	-
	Vehículos con equipo SPORT.	1446	1449	1450	-	1452
Distancia desde el fondo hasta el suelo	Medida normal.	140	-	140	139	-
	Vehículos con equipo para carreteras en mal estado.	155	-	155	154	-
	Vehículos con equipo SPORT.	125	128	125	-	127
Distancia entre ejes	Medida normal.	2686	2680	2686	2680	2680
	Vehículos con el motor TSI de 1,8 l/132 kW.	2680	-	2680	-	-

[a] Válido para vehículos con llantas de 15".
[b] Válido para vehículos con llantas de 16".

Valor de convergencia delante/detrás - motores de gasolina

Dimensiones de llanta	TSI 1,2 l/63 kW	TSI 1,2 l/77 kW	TSI 1,4 l/103 kW	TSI 1,8 l/132 kW	TSI 2,0 l/162 kW
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	1543/1514	1543/1512 (1541/1510)[a]	-
17"	-	-	-	-	1535/1506

[a] Es válido para los vehículos Octavia Combi 4x4.

Valor de convergencia delante/detrás - motores diésel

Dimensiones de llanta	TDI 1,6 l/66 kW	TDI 1,6 l/77 kW	TDI 1,6 l/81 kW	TDI 2,0 l/105 kW	TDI 2,0 l/110 kW	TDI 2,0 l/135 kW
15"	1549/1520	1549/1520 (1539/1508)[a)]	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1541/1510)[a)]	-
17"	-	-	-	-	-	1535/1506

[a)] Es válido para los vehículos Octavia Combi 4x4.

Datos específicos en función del tipo de motor

Lea primero atentamente la información preliminar de la página 275.

Los valores indicados han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.

Motor TSI 1,2 l/63 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197
Prestaciones de marcha	**Octavia MG5**	**Octavia Combi MG5**
Velocidad máxima (km/h)	181	178
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,0	12,2
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1100[a]/1300[b]	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	610	620

[a] Subidas de hasta un 12 %.
[b] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TSI 1,2 l/77 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)			Número de cilindros/cilindrada (cm^3)		
77/4500-5500	175/1400-4000			4/1197		
Prestaciones de marcha	**Octavia MG5**	**Octavia MG6[a]**	**Octavia DSG7[a]**	**Octavia Combi MG5**	**Octavia Combi MG6[a]**	**Octavia Combi DSG7[a]**
Velocidad máxima (km/h)	196	196	196	193	193	193
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,3	10,3	10,5	10,5	10,5	10,6
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1300[b]/1500[c]					
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	610	610	620	620	620	630

[a] Válido para vehículos con paquete Green tec.
[b] Subidas de hasta un 12 %.
[c] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TSI 1,4 l/103 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
103/4500-6000	250/1500-3500	4/1395

Prestaciones de marcha	Octavia MG6	Octavia DSG7	Octavia Combi MG6	Octavia Combi DSG7
Velocidad máxima (km/h)	215	215	212	212
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,4	8,5	8,5	8,6
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1500[a]/1800[b]			
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	620	630	630	640

[a] Subidas de hasta un 12 %.
[b] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TSI 1,8 l/132 kW

Potencia (kW a rpm)		Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Prestaciones de marcha	Octavia MG6	Octavia DSG7	Octavia Combi MG6	Octavia Combi DSG7	Octavia Combi DSG6 4x4[a]
Velocidad máxima (km/h)	231	231	229	229	227
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,3	7,4	7,4	7,5	7,5
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1600[b]/1800[c]				
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	650	660	660	670	720

[a] Válido para vehículos con paquete Green tec.
[b] Subidas de hasta un 12 %.
[c] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TSI 2,0 l/162 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)		Número de cilindros/cilindrada (cm^3)	
162/4500-6200	350/1500-4400		4/1984	
Prestaciones de marcha	**Octavia RS MG6**[a]	**Octavia RS DSG6**[a]	**Octavia Combi RS MG6**[a]	**Octavia Combi RS DSG6**[a]
Velocidad máxima (km/h)	248	245	244	242
Aceleración 0-100 km/h (s)	6,8	6,9	6,9	7,1
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1600[b]/1800[c]			
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	710	720	720	730

[a] Válido para vehículos con paquete Green tec.
[b] Subidas de hasta un 12 %.
[c] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TDI 1,6 l/66 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598
Prestaciones de marcha	**Octavia MG5**	**Octavia Combi MG5**
Velocidad máxima (km/h)	186	183
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,2	12,3
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1400[a]/1700[b]	
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	640	650

[a] Subidas de hasta un 12 %.
[b] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TDI 1,6 l/77 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)			Número de cilindros/cilindrada (cm^3)	
77/3000-4000	250/1500-2750			4/1598	
Prestaciones de marcha	**Octavia MG5**	**Octavia DSG7**[a]	**Octavia Combi MG5**	**Octavia Combi DSG7**[a]	**Octavia Combi MG6 4x4**[a]
Velocidad máxima (km/h)	194	194	191	191	188
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,8	10,9	11,0	11,1	11,7
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1500[b]/1800[c]				1700[b]/2000[c]
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	640/650[a]	650	650/660[a]	660	710

[a] Válido para vehículos con paquete Green tec.
[b] Subidas de hasta un 12 %.
[c] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TDI 1,6 l/81 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598
Prestaciones de marcha	**Octavia MG6**	**Octavia Combi MG6**
Velocidad máxima (km/h)	206	204
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,6	10,7

Motor TDI 2,0 l/105 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)		Número de cilindros/cilindrada (cm^3)	
105/3500-4000	320/1750-3000		4/1968	
Prestaciones de marcha	**Octavia MG6**	**Octavia DSG6**	**Octavia Combi MG6**	**Octavia Combi DSG6**
Velocidad máxima (km/h)	215	212	213	210
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,7	8,9	8,7	9,0
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1600[a]/1800[b]			
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	660	670	670	680

[a] Subidas de hasta un 12 %.
[b] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TDI 2,0 l/110 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)			Número de cilindros/cilindrada (cm^3)	
110/3500-4000	320/1750-3000			4/1968	
Prestaciones de marcha	**Octavia MG6**	**Octavia DSG6**[a]	**Octavia Combi MG6**	**Octavia Combi DSG6**[a]	**Octavia Combi MG6 4x4**[a]
Velocidad máxima (km/h)	218	215	216	213	213
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,5	8,6	8,6	8,7	8,7
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1600[b]/1800[c]				2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	660	670	670	680	720

[a] Válido para vehículos con paquete Green tec.
[b] Subidas de hasta un 12 %.
[c] Subidas de hasta un 8 %.

Motor TDI 2,0 l/135 kW

Potencia (kW a rpm)	Par motor máx. (Nm/rpm)		Número de cilindros/cilindrada (cm^3)	
135/3500-4000	380/1750-3000		4/1968	
Prestaciones de marcha	**Octavia RS MG6**[a]	**Octavia RS DSG6**[a]	**Octavia Combi RS MG6**[a]	**Octavia Combi RS DSG6**[a]
Velocidad máxima (km/h)	232	230	230	228
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	1600[b]/1800[c]			
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)	730	740	740	750

[a] Válido para vehículos con paquete Green tec.
[b] Subidas de hasta un 12 %.
[c] Subidas de hasta un 8 %.

Índice alfabético

A

Abrillantado de la pintura
véase Cuidado del vehículo 215
ABS
modo de funcionamiento 145
testigo de control 20
ACC 155
Accesorios 209
Aceite
mensajes de aviso 25
véase Aceite del motor 229
Aceite del motor 228
cambiar 230
comprobar 229
especificación 228
nivel de llenado 228
rellenar 230
símbolo de control 25, 26
Adaptaciones 209
Adaptaciones y modificaciones técnicas
airbags 212
alerón 211
servicio 210
Advertencia de puerta 31
Advertencia de superficie helada
símbolo de control 28
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad 34
AFS 61
Agua
vadeo 142
Agua del lavaparabrisas
comprobar 227
invierno 227
símbolo de control 27
Agua en el filtro de combustible
mensajes de aviso 28
símbolo de control 28
Ahorrar energía eléctrica 138
Airbag 194
activación 195
adaptaciones y perjuicios en el sistema de airbag 212
airbag de cabeza 199
airbag delantero 196
airbag de rodillas 197
airbag lateral 198
desactivar 200
desconectar el airbag frontal del acompañante 201
testigo de control 21
Airbag de cabeza 199
Airbag delantero 196
Airbag de rodilla 197
Airbag lateral 198
Aire acondicionado
aire acondicionado manual 115
Climatronic 117
difusores de aire 112
Aire acondicionado manual
ajustar 116
elementos de manejo 115
servicio de aire circulante 117
Ajustar
aire acondicionado manual 116
altura del cinturón 192
asientos 75, 76
calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 121
posiciones del suelo de carga variable 105
reloj 16
reposacabezas 77
retrovisores exteriores 74
retrovisor interior 73
volante 124
Ajustar asientos 186
Ajustar los asientos 75
Ajustes individuales
bloquear 42
desbloquear 42
Alarma
activar 45
desactivar 45
Alerón 211
Alfombrillas 133
véase Alfombrillas 133
Alojar los esquíes 94
Altura del vehículo 277
Anchura del vehículo 277
Antena 213
Aparcamiento
aparcamiento asistido 147
Aparcamiento asistido 147
activación automática del sistema en la marcha adelante 149
modo de funcionamiento 148
visualización de la calzada 149
Aparcar
asistencia automática al frenado 152
asistente de dirección de aparcamiento 149
salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada 152
Apoyabrazos
delantero 81
trasero 81
Argolla de remolque
delantera 256
trasera 257
Arrancar el motor
ayuda de arranque 254
llave 127
véase KESSY 129
Arrancar y parar el motor - KESSY 127
Arrancar y parar el motor con la llave 125
Asiento infantil
clasificación en grupos 204
en el asiento del acompañante 203

ISOFIX 205
TOP TETHER 206
utilización de asientos infantiles 204
utilización de asientos infantiles ISOFIX 205
Asientos
ajustar eléctricamente 77
ajustar manualmente 76
apoyabrazos delantero 81
apoyabrazos trasero 81
calefacción 80
memorizar 78
memorizar en la memoria de la llave con mando a distancia 79
reposacabezas 77
respaldo abatible del acompañante 81
respaldos de los asientos traseros 82
Asientos y equipamiento práctico 75
ajustar los asientos 75
Asistencia de conducción activa (DSR) 146
asistencia de la fuerza direccional 125
Asistente de aparcamiento
aparcar 151
Asistente de arranque en montaña (HHC) 146
Asistente de dirección de aparcamiento 149
encontrar plaza de aparcamiento 150
mensajes de aviso 152
Asistente de frenado (HBA) 146
Asistente de luz de carretera 62
símbolo de control 28
Asistente de parada en vía 172
ASR
modo de funcionamiento 145
testigo de control 19, 20
Ayuda de arranque 254

B

Baca portaequipajes 108
carga sobre el techo 110
puntos de fijación 109
Barra de cabeza esférica
comprobar la fijación 180
desmontar 180
montar 179
posición de reserva 179
Batería del vehículo
cargar 236
comprobar el nivel del ácido 235
cubierta 235
desconexión automática de los consumidores 237
desembornar y embornar 236
indicador del estado de carga 16
instrucciones de seguridad 233
servicio de invierno 235
símbolo de control 25
sustituir 236
Bloquear
ajustes individuales 42
KESSY 41
llave 39
llave del vehículo 39
mando a distancia 40
Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior 43
Bloqueo de la palanca selectora
testigo de control 23
Bloqueo de puerta
emergencia 260
Bloqueo electrónico de arranque 126
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS) 146
Bloqueo retardado de la tapa del maletero
véase Tapa del maletero 48
Bocina 11
Bolsa multifunción (Octavia Combi) 103
Bolsa para carga de gran longitud 95
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 95
Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros 92
Bombillas
cambiar 267
lámpara posterior (Octavia Combi) 273
lámpara posterior (Octavia) 271
Botiquín 246

C

Cadenas para nieve 245
Calefacción
asientos 80
deshelar los cristales 114
manejar 113
parabrisas y luneta trasera 69
retrovisores exteriores 74
servicio de aire circulante 114
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 120
ajustar 121
conectar/desconectar 121
mando a distancia 122
Calefacción y aire acondicionado 111
Cambiar
aceite del motor 230
bombilla de la lámpara posterior (Octavia Combi) 274
bombilla de la lámpara posterior (Octavia) 272
bombilla de la luz de cruce 268
bombilla de la luz de marcha diurna y de posición 269
bombilla del faro antiniebla 270
bombilla de marcha diurna y de posición 269
bombilla para luz de la matrícula 270
bombilla para luz de posición adicional 269
bombillas 267
fusibles 263
líquido de frenos 233
ruedas 248
Cambio
ahorro de energía en la conducción 139
información sobre la marcha aplicada 30
mensajes de aviso 18
palanca de cambio 133
recomendación de marcha 30
Cambio automático 133
arranque y conducción 136
averías de funcionamiento 18
bloqueo de la palanca selectora 135

cambio manual en el volante multifunción 135
desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 260
fallo del bloqueo de la palanca selectora 135
Kick-down 137
manejo de la palanca selectora 134
mensajes de aviso 18
testigo de control 18
Tiptronic 135
Cambio de rueda
quitar y colocar la rueda 249
trabajos posteriores 249
trabajos previos 248
Cambio manual
véase Cambio 133
Capacidad de carga del neumático
véase Ruedas 241
Capó
abrir 226
cerrar 226
Cargar la batería del vehículo 236
Cargas 275
Cenicero 87
Cerradura de encendido 126
Cinturón de seguridad
símbolo de control 24
testigo de control 19
Cinturones 189
Cinturones de seguridad 189
ajuste de la altura 192
colocar y quitar 191
el principio físico de un choque frontal 190
enrolladores automáticos de cinturón 193
limpieza 220
tensor de cinturón 193
Climatronic 117
ajustar la temperatura 119
deshelar el parabrisas 120
elementos de manejo 118
funcionamiento automático 118
regular el ventilador 120
servicio de aire circulante 119
sistema de refrigeración 119
Combustible 221
diésel 223
indicador de nivel de combustible 15
repostar 221
símbolo de control 27
véase Combustible 221
COMING HOME 64
Compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante 91
Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante 91
Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera 93
Compartimento para las gafas 90
Compartimentos 83
Compartimentos guardaobjetos 83
Compatibilidad medioambiental 141
comprobar
agua del lavaparabrisas 227
Comprobar
aceite del motor 229
fijar la barra de cabeza esférica correctamente 180
líquido de frenos 232
líquido refrigerante 231
nivel de aceite 229
nivel de ácido 235
Conducción
en el extranjero 143
Conducción con remolque 178
Conducción ecológica 138
Conducción económica 138
ahorrar energía 141
ahorro de energía en el cambio de marcha 139
carga innecesaria 141
conducción previsora 138
conducir a toda velocidad 139
mantenimiento periódico 141
marcha en ralentí 139
presión de inflado de los neumático 140
trayectos cortos 140
Conducir
consumo de combustible 275
valores de emisión 275
Conectar el encendido
véase KESSY 129
Consejos ecológicos 31
Conservación
véase Cuidado del vehículo 215
Conservación de cavidades 217
Consumidores de confort 140
Consumo de combustible 138
Contador para el kilometraje recorrido 16
Control de comprobación automática 16
Control de estabilización (ESC) 144
Control de tracción (ASR) 145
CORNER
véase Faros antiniebla con la función CORNER 64
Cortinilla antisolar enrollable 70
Cristales
deshelar 216
Cromados
véase Cuidado del vehículo 216
Cronómetro 35
Cuadro de instrumentos combinado 13
Contador para el kilometraje recorrido 16
control de comprobación automática 16
cuentarrevoluciones 14
indicador de nivel de combustible 15
indicador de temperatura 15
mostrar estado de carga de la batería del vehículo 16
pantalla 14
símbolos de control 24
testigos de control 17
véase Cuadro de instrumentos combinado 13
velocímetro 14
vista general 13

Cuadro sinóptico
puesto de conducción 11
Cubierta del maletero 100
Cubierta del maletero (Octavia Combi) 101
Cubo de basura 89
Cuentarrevoluciones 14
Cuero sintético 219
Cuidado de la pintura 215
Cuidado del vehículo
abrillantado de la pintura 215
Alcantara 219
bombín de cierre de la puerta 217
cinturones de seguridad 220
conservación 215
conservación de cavidades 217
cristales de los faros 217
cromados 216
cuerdo natural 219
cuero sintético 219
cuidado del habitáculo 218
cuidado exterior del vehículo 214
juntas de goma 215
láminas decorativas 216
lavado manual 213
lavar 212
limpiador de alta presión 214
limpiar la ruedas 217
piezas de plástico 215
tapizados 219, 220
tren de lavado 213
tren de lavado automático 213

Ch

Chaleco
soporte para chaleco reflectante 85

D

Datos técnicos 275
DAY LIGHT
véase Luz de marcha diurna 59
Desactivar el airbag 200
Desbloquear
ajustes individuales 42
KESSY 41
llave 39
llave del vehículo 39
mando a distancia 40
Desbloquear y bloquear 38
Desbloquear y bloquear la dirección
véase KESSY 129
Desconectar el encendido
véase KESSY 130
Desconexión automática de los consumidores 237
Descongelar el parabrisas y la luneta trasera 69
Detección de las señales de tráfico 174
indicadores y ajustes 176
mensajes de aviso 176
modo de funcionamiento 175
Detección del cansancio 176
mensajes de aviso 177
modo de funcionamiento 177
Diésel
véase Combustible 223
Difusores de aire 112
Dimensiones del vehículo 277
Dirección asistida 125
testigo de control 19
Dispositivo de enganche para remolque
carga de apoyo 178
descripción 178
funcionamiento y conservación 181
Dispositivo para carga de gran longitud 94
DSR 146

E

EDS 146
Elemento Cargo 102
Elementos de sujeción 97
Elevalunas eléctricos 53
averías en el funcionamiento 53
tecla en la puerta del acompañante 52
tecla en la puerta del conductor 51, 52
tecla en las puertas traseras 52
Emergencia
arrancar el motor - KESSY 130
ayuda de arranque 254
bloquear la puerta del conductor 259
bloqueo de puerta 260
cambio automático 260
cambio de rueda 248
desbloquear la puerta del conductor 259
desbloquear la tapa del maletero 260
desconectar el encendido - KESSY 131
remolcado del vehículo mediante el dispositivo de enganche para remolque 257
remolcar el vehículo 255
reparación de neumáticos 251
sistema de intermitentes simultáneos 65
Encendedor 87
Encender y apagar la luz 59
Encendido
véase Cerradura de encendido 126
Enchufes
12 V 88
230 V 93
Enrolladores automáticos de cinturón 193
EPC
Testigo de control 21
Equipamiento de emergencia
botiquín 246
equipo de herramientas a bordo 247
extintor de incendios 247
gato 247
triángulo reflectante de advertencia 246
Equipamiento práctico 83
bolsa para carga de gran longitud desmontable 95
bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros 92
cenicero 87

compartimento guardaobjetos debajo del apoyabrazos delantero 90
compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante 91
compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante 91
compartimento guardaobjetos en el lado del conductor 84
compartimento guardaobjetos en la consola central delantera 86
compartimento guardaobjetos en la consola central trasera 93
compartimento guardaobjetos en la controla central delantera - sin tapa 86
compartimento para las gafas 90
compartimentos guardaobjetos en las puertas 85
cubo de basura 89
encendedor 87
enchufe de 12 V 88
enchufe de 230 V 93
ganchos para ropa 92
portatiques de aparcamiento 84
respaldo de asiento con dispositivo para carga de gran longitud 94
soporte de bebidas 86
soporte multimedia 90
soporte para chaleco reflectante 85
Equipo de herramientas a bordo 247
ESC
modo de funcionamiento 144
testigo de control 20
Espejo
retrovisores exteriores 74
retrovisor interior 73
Espejos
maquillaje 69
Espejos retrovisores 72
Estabilización 183
Estado del vehículo
véase Control de comprobación automática 16
Evitar daños en el vehículo 142
vadeo 142
Extintor de incendios 247
Extranjero
conducción en el extranjero 143
gasolina sin plomo 143

F

Fallo de bombillas
símbolo de control 26
testigo de control 26
Faros
conducción en el extranjero 143
sistema limpiafaros 72
Faros antiniebla 63
testigo de control 23
Faros antiniebla con la función CORNER 64
Faros delanteros
disposición de las bombillas 268
Faros delanteros adaptativos (AFS) 61
Filtro de combustible
mensajes de aviso 28
Filtro de partículas diésel 26
mensajes de aviso 26
Freno de choque múltiple 147
Freno de mano 132
testigo de control 18
Frenos
freno de mano 132
información para el frenado 131
líquido de frenos 232
mensajes de aviso 19
rodaje 138
servofreno 132
sistemas de estabilización de frenado 144
testigo de control 19
Front Assist 162
activar / desactivar 165
avisos e informaciones 163
función de frenado de emergencia City 165
mensajes de aviso 166
modo de funcionamiento 164
sensor de radar 163
Funciones de los asientos 80
Fusibles
asignación 263
asignación de fusibles en el tablero de instrumentos 265
asignación de fusibles en el vano motor 266
color distintivo 263
grapa de plástico 266
sustituir 263

G

Gancho doble plegable 98
Ganchos para ropa 92
Ganchos (Octavia Combi) 98
Garantía 5
Gasóleo
servicio de invierno 223
Gasolina
gasolina sin plomo 222
véase Combustible 222
Gasolina sin plomo 143
Gato 247
aplicar 250
Guardaobjetos 83

H

HBA 146
Herramientas 247
HHC 146

I

Iluminación
maletero 95
zona de entrada 68

Indicador
cambio de marcha adecuado 30
intervalo de mantenimiento 36
nivel de combustible 15
puntos cardinales 31
temperatura del líquido refrigerante 15
Indicador de control de neumáticos
calibración 242
Indicador multifunción
datos 33
funciones 32
manejar 29
memoria 32
Inmovilizador 126
Intermitencia 60
Intervalos de mantenimiento 207
ISOFIX 205

J

Juntas
cuidado del vehículo 215

K

KESSY
arrancar el motor 129
bloquear 44
conectar el encendido 129
desbloquear 44
desbloquear y bloquear la dirección 129
desconectar el encendido 130
mensaje de aviso 44
parar el motor 130
Kilometraje 16
Kit de averías 252

L

Láminas 216
Láminas decorativas 216
Lane Assist 172
aclaraciones de las situaciones 174
activar / desactivar 173
mensajes de aviso 174
modo de funcionamiento 173
testigo de control 23
Laptimer 35
Lavado
limpiador de alta presión 214
manual 213
tren de lavado automático 213
Lavar 207
LEAVING HOME 64
Levantar el vehículo 250
Limitación de fuerza
elevalunas eléctricos 53
tapa eléctrica del maletero (Octavia Combi) 48
techo corredizo/elevable (Octavia Combi) 56
techo corredizo/elevable (Octavia) 54
Limpiaparabrisas
accionar 71
agua del lavaparabrisas 227
Posición de servicio de las varillas del limpiaparabrisas 261
sustituir la escobilla de la luneta trasera 261
sustituir las escobillas del parabrisas 261
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 70
Limpiar
cromados 216
cuero natural 219
Limpieza 207
Alcantara 219
cristales de los faros 217
cuero sintético 219
fundas de los asientos con calefacción eléctrica 220
piezas de plástico 215
ruedas 217
tapizados 219
Líquido de frenos 232
cambiar 233
comprobar 232
mensajes de aviso 19
Líquido refrigerante 230
comprobar 231
indicador de temperatura 15
mensajes de aviso 25
rellenar 232
símbolo de control 25
Longitud del vehículo 277
Luces
testigos de control 17
Luneta trasera - Calefacción 69
Luz 58
cambiar las bombillas 267
COMING HOME / LEAVING HOME 64
encender y apagar 59
faros antiniebla 63
faros antiniebla con la función CORNER 64
faros delanteros adaptativos (AFS) 61
luz de aparcamiento 65
luz de carretera 60
luz de cruce 59
luz de marcha diurna 59
luz de posición 59
luz de ráfagas 60
luz intermitente 60
luz trasera antiniebla 64
luz turística 62
mando automático de la luz de marcha 61
puesto de conducción 66
regulación del alcance luminoso 59
sistema de intermitentes simultáneos 65
Luz antiniebla trasera
testigo de control 21
Luz de advertencia para puerta delantera 68
Luz de carretera 60
testigo de control 23
Luz de cruce 59
Luz de marcha diurna 59

Luz de posición 59
Luz interior
delantera 66
posterior 67
Luz intermitente 60
Luz trasera antiniebla 64

LL

Llantas 238
Llave
arrancar el motor 127
bloquear 39
desbloquear 39
parar el motor 127
Llave con mando a distancia
cambiar la pila 258
Llave del vehículo
bloquear 39
desbloquear 39

M

Maletero 95
bolsa multifunción (Octavia Combi) 103
compartimento con elemento Cargo 102
compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta 103
cubierta 100
cubierta enrollable del maletero (Octavia Combi) 101
desbloquear la tapa del maletero 260
desbloqueo de emergencia 260
elementos de sujeción 97
fijar la moqueta 99
gancho doble plegable 98
ganchos dobles plegables (Octavia Combi) 98
guardar la baca portaequipajes 101
guardar la cubierta enrollable del maletero 101
iluminación 95
moqueta de doble cara 99
redes de retención 97
red guardaobjetos 99
suelo de carga variable 104
véase Tapa del maletero 47
vehículos de la clase N1 96
Mando a distancia
bloquear 40
calefacción adicional (independiente) 122
cambiar la pila 258
desbloquear 40
proceso de sincronización 258
Mando automático de la luz de marcha 61
Manejar el sistema de información 29
Manejo de confort
techo corredizo/elevable (Octavia Combi) 57
techo corredizo/elevable (Octavia) 55
Ventanillas 53
Manejo de la palanca selectora 134
Mantenimiento 141
indicador de intervalos de mantenimiento 36
láminas decorativas 216
Mantenimiento del vehículo 207
MAXI DOT
véase Pantalla MAXI DOT 34
Medio ambiente 138
Memoria 32
Mensaje de aviso
véase KESSY 44
Modo de conducción 169
Modos del cambio automático 134
Moqueta
fijar 99
Motor
Mensajes de aviso 25
rodaje 137

N

N1 96
Neumáticos 238
indicador de desgaste 240
nuevos 241
presión de inflado 240
tamaños 240
véase Ruedas 241
Neumáticos de invierno
véase Ruedas 245
Niños y seguridad 202
Número de identificación del vehículo (VIN) 275

O

Ordenador
véase Indicador multifunción 32
Ordenador de a bordo
véase Indicador multifunción 32
Ordenador del vehículo
véase Indicador multifunción 32

P

Palanca
limpiaparabrisas 71
luz de carretera 60
luz intermitente 60
Palanca selectora
véase Manejo de la palanca selectora 134
Pantalla 14
Pantalla MAXI DOT 34
cronómetro 35
Laptimer 35
manejar 29
menú principal 35
Parabrisas
calefacción 69
Parar el motor
llave 127
véase KESSY 130
Parar el vehículo 45
Parasoles 69
Pastillas de freno
testigo de control 22

Pedales 133
alfombrillas 133
Pesos 275
Pila
cambiar en la llave con mando a distancia 258
sustituir en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente) 259
Pintura
véase Cuidado de la pintura 215
Placa de características 275
Portadatos del vehículo 275
Portaequipajes 108
Portatiques de aparcamiento 84
Posición de asiento correcta 186
acompañante 188
asientos traseros 188
conductor 187
indicaciones 188
Presión de inflado de los neumáticos
testigo de control 22
Presión del aceite
mensajes de aviso 25
Pretensor de cinturón 193
Protección contra remolcado 46
Protección de bajos 218
Protección de componentes 211
Protección de ocupantes proactiva 171
modo de funcionamiento 171
testigo de control 21
Puerta
abrir 44
cerrar 44
desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor 259
seguro para niños 43
Puertas
bloqueo de emergencia 260
Puesto de conducción
cenicero 87
compartimentos guardaobjetos 83
cuadro sinóptico 11
encendedor 87
enchufe de 12 V 88
equipamiento práctico 83
lámpara 66

R

Recomendación de pausa
véase Detección del cansancio 176
Red de separación 106
desmontar y montar la carcasa 108
detrás de los asientos delanteros 108
detrás de los asientos traseros 107
Redes 97
Red guardaobjetos 99
Regulación
alcance luminoso 59
Regulación automática de la distancia 155
ajustar / cambiar la velocidad deseada 160
ajustar el nivel del intervalo de tiempo 160
avisos e informaciones 156
detención y arranque automáticos 158
iniciar la regulación 159
interrumpir / reanudar la regulación 160
mensajes de aviso 162
modo de funcionamiento 158
sensor de radar 156
situaciones especiales de conducción 161
vista general del manejo 159
Reloj 16
Reloj digital 16
Rellenar
aceite del motor 230
agua del lavaparabrisas 227
líquido refrigerante 232
Remolcar 255
Remolque 178, 181
cargar 181
conducir con un remolque 182
conector de 13 polos 182
ojal de seguridad 182
Reparación de neumáticos
comprobar la presión 253
sellar e inflar el neumático 253
trabajos previos 252
Reparaciones y cambios técnicos 209
Reposacabezas 77
Repostar 221
combustible 221
Responsabilidad legal por defectos 5
Retrovisor
retrovisores exteriores 74
retrovisor interior 73
Rodaje
los primeros 1.500 km 137
motor 137
neumáticos 138
pastillas de freno 138
Rueda de emergencia 243
Rueda de repuesto 243
Ruedas
almacenar las ruedas 240
cadenas para nieve 245
cambiar 248
indicaciones generales 238
indicador de desgaste de los neumáticos 240
índice de carga 241
neumáticos de invierno 245
neumáticos direccionales 241
presión de inflado de los neumáticos 240
rueda de emergencia 243
rueda de repuesto 243
símbolo de velocidad 241
sustituir las ruedas 240
tamaños de los neumáticos 240
tapacubos integral 244
tornillos 244
vida útil de los neumáticos 240

S

SAFE
véase Seguro Safe 41
SAFELOCK
véase Seguro Safe 41
Seguridad 185
asientos infantiles 202
ISOFIX 205
posición de asiento correcta 186
reposacabezas 77
seguridad de los niños 202
TOP TETHER 206
Seguridad de los niños
airbag lateral 204
Seguridad pasiva 185
antes de emprender la marcha 186
equipamientos de seguridad 185
seguridad de la conducción 186
Seguro para niños 43
Seguro Safe 41
Seleccionar modo de conducción 169
modo Eco 170
modo Individual 171
modo Normal 170
modo Sport 170
Señales de tráfico
véase Detección de las señales de tráfico 174
Servicio 210
Servicio de aire circulante
aire acondicionado manual 117
Climatronic 119
Servicio de invierno 244
batería del vehículo 235
cadenas para nieve 245
deshelar los cristales 216
gasóleo 223
neumáticos de invierno 245
Servofreno 132
Símbolo de velocidad
véase Ruedas 241
Símbolos de advertencia
véase Símbolos de control 24
véase Testigos de control 17
Símbolos de control 24
Sistema antibloqueo 145
Sistema de airbag 194
Sistema de alarma antirrobo
activar / desactivar 46
remolque 184
Sistema de asistencia
asistente de dirección de aparcamiento 149
Sistema de control de gases de escape
testigo de control 21
Sistema de información 29
advertencia de puerta 31
consejos ecológicos 31
cronómetro 35
indicador de brújula 31
indicador de intervalos de mantenimiento 36
indicador multifunción 32
Laptimer 35
manejar 29
pantalla MAXI DOT 34
recomendación de marcha 30
temperatura exterior 30
Sistema de intermitentes
testigo de control 23
Sistema de intermitentes simultáneos 65
Sistema de observación del entorno 162
Sistema de precalentamiento
testigo de control 21
Sistema lavaparabrisas 227
lavaparabrisas 71
rellenar 227
Sistema limpiafaros
sistema limpiafaros 72
Sistema regulador de la velocidad 153
activar/desactivar 154
desconexión temporal 155
información en la pantalla 155
memorizar y mantener la velocidad 154
modificar la velocidad memorizada 154
Sistema regulador de velocidad
testigo de control 23
Sistemas de asistencia 144
ABS 20, 145
aparcamiento asistido 147
asistente de luz de carretera 62
ASR 19, 145
DSR 146
EDS 146
ESC 20, 144
Front Assist 162
HBA 146
HHC 146
Lane Assist 172
modo de conducción 169
protección de ocupantes proactiva 171
regulación automática de la distancia 155
sistema regulador de la velocidad 153
START-STOP 166
XDS 146
Soporte de bebidas 86
START-STOP 166
activar/desactivar el sistema manualmente 168
ayuda de arranque 255
condiciones de funcionamiento del sistema 168
desconectar/arrancar el motor 167
mensajes de aviso 169
símbolo de control 28
Suelo de carga variable 104
cambiar posición 105
dividir el maletero 106
plegar 106
Sustitución
fusibles - vano motor 266
Sustitución de piezas 209
Sustituir
batería del vehículo 236
escobilla de la la luneta trasera 261

escobillas del parabrisas 261
fusibles - conducción a la derecha 264
fusibles - conducción a la izquierda 264

T

Tacómetro
véase Velocímetro 14
Tapa del maletero 47
abrir 47
bloqueo automático 48
cerrar 47
Tapa eléctrica del maletero
accionar manualmente 48
ajustar la posición superior de la tapa 50
averías en el funcionamiento 50
borrar posición superior de la tapa 50
limitación de fuerza 48
manejar 49
señales acústicas 50
Tecla en la puerta del conductor
elevalunas eléctricos 51
Tecla para cierre centralizado 43
Techo corredizo/elevable
abrir la cortinilla antisolar enrollable (Octavia Combi) 56
abrir y elevar (Octavia Combi) 56
abrir y elevar (Octavia) 54
cerrar la cortinilla antisolar enrollable (Octavia Combi) 56
cerrar (Octavia Combi) 56
cerrar (Octavia) 54
manejar (Octavia Combi) 56
manejar (Octavia) 54
Temperatura exterior 30
Testigos de control 17
Tiptronic 135
TOP TETHER 206
Tornillos de rueda
aflojar y apretar 250
caperuzas coberteras 244
tornillos de rueda antirrobo 251
Transporte
baca portaequipajes 108
maletero 95
Transporte de niños 202
Trayecto
vadeos en calles 142
Triángulo reflectante 246
Triángulo reflectante de advertencia 246

V

Vadeo 142
Valores de emisión 275
Vano motor 224
batería del vehículo 233
líquido de frenos 232
líquido refrigerante 231
vista general 227
Varilla de nivel de aceite 229
Velocímetro 14
Ventanillas
deshelar 216
véase Elevalunas eléctricos 51
Ventilador del radiador 227
Vigilancia del habitáculo 46
Viseras
véase Cortinilla antisolar enrollable 70
véase Parasoles 69
Visibilidad 68
Vista general
símbolos de control 24
testigos de control 17
vano motor 227
Volante 124

X

XDS 146

ŠKODA AUTO a.s. trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos sus tipos y modelos. Le rogamos tenga comprensión si, por este motivo, pueda variar en todo momento el volumen de suministro con respecto a la forma, equipamiento y técnica de los vehículos. Los datos sobre volumen de aspecto, rendimiento, medidas, pesos, normas y funciones del vehículos corresponden al estado de información al cierre de la edición. Algunos equipamientos se introducirán eventualmente más tarde o sólo se ofrecen en determinados mercados; obtendrá información al respecto en los concesionarios ŠKODA. Por ello no pueden realizarse reclamaciones basadas en los datos, ilustraciones y descripciones que contiene este manual.

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA AUTO a. s.

ŠKODA AUTO a. s. se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App: el servicio ŠKODA en su bolsillo

La aplicación ŠKODA Service está diseñada para smartphones Android y iPhone con el fin de dar asistencia a los clientes de ŠKODA AUTO en cualquier situación complicada que les pueda surgir durante sus trayectos.

Mi concesionario – Escoja su centro de servicios preferido o más cercano.

Asistencia – Póngase en contacto con el servicio de asistencia o con su concesionario favorito.

Mi vehículo – Manual del propietario completo y lista resumida de los testigos luminosos para repasarlos rápidamente.



ŠKODA Manual App: conozca su vehículo

La aplicación ŠKODA Manual está dirigida a usuarios de tabletas que estén interesados en vehículos de ŠKODA o que ya tengan uno. Esta aplicación contiene la versión digital completa del manual del propietario para todos los modelos ŠKODA actuales.

› Navegación a través de la **lista de contenido**
› **Lectura página a página** clásica
› **Búsqueda de texto completo** en todo el manual
› **Marcadores** para acceder rápidamente a los capítulos favoritos



Disponible para su descarga desde AppStore para iOS y Google Play para Android.

Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.skoda-auto.com

¡Usted también puede hacer algo por el medio ambiente!

El consumo de combustible de su ŠKODA y las emisiones contaminantes que conlleva se determinan de modo decisivo por su estilo de conducción.

El nivel de ruido y el desgaste del vehículo dependen del modo como trata su vehículo.

Puede leer en el manual de instrucciones como utilizar su vehículo ŠKODA cuidando el medio ambiente y conducir ahorrando combustible.

Además, preste especial atención a las partes del manual de instrucciones señaladas a continuación .

Colabore con nosotros - por bien del medio ambiente.

Návod k obsluze
Octavia španělsky 11.2013
S65.5610.10.60
5E0 012 760 AD