ŠKODA

ŠKODA Octavia
Manual de instrucciones




5E0012760AF

Prólogo

Usted ha elegido un vehículo ŠKODA. Gracias por su confianza.

La descripción de la operación del vehículo, indicaciones importantes sobre la seguridad, el cuidado del vehículo, mantenimiento y auto-ayuda, así como los datos técnicos del vehículo deben obtenerse de este manual de instrucciones.

La operación de algunas funciones y los sistemas del vehículo se realiza a través de Infotainment.

Lea detenidamente el manual de instruccions y también el manual de instrucciones Infotainment. Los procedimientos en consonancia con ambos manuales de instrucciones son un requisito para el uso correcto del vehículo.

Esperamos que disfrute con su vehículo ŠKODA y le deseamos buen viaje.

Su ŠKODA AUTO a.s. (a continuación, sólo ŠKODA o el fabricante)

5E0012760AF

Índice

Documentación de a bordo 4

Explicaciones 5

Estructura y más informaciones sobre el manual de instrucciones 6

Abreviaturas empleadas

Seguridad

Seguridad pasiva 8
- Indicaciones generales 8
- Posición de asiento correcta y segura 9

Cinturones de seguridad 12
- Utilizar cinturones de seguridad 12
- Enrollador automático del cinturón y tensor de cinturón 16

Sistema de airbag 17
- Descripción del sistema de airbag 17
- Vista general del airbag 18
- Desactivar los airbags 22

Transporte seguro de niños 24
- Asiento infantil 24
- Sistemas de sujeción 27

Manejo

Puesto de conducción 31
- Cuadro sinóptico 30

Instrumentos y testigos de control 32
- Cuadro de instrumentos combinado 32
- Testigos de control 36
- Símbolos de control en la pantalla 44

Sistema de información 49
- Sistema de información para el conductor 49
- Datos de viaje (indicador multifunción) 51
- PantallaMAXI DOT 54
- Indicador de intervalos de mantenimiento 56

Desbloquear y abrir 57
- Desbloquear y bloquear 57
- Sistema de alarma antirrobo 62
- Tapa del maletero 64
- Tapa eléctrica del maletero 65
- Elevalunas eléctricos 67
- Elevalunas mecánicas 70
- Techo corredizo/elevable panorámico - variante 1 71
- Techo corredizo/elevable panorámico - variante 2 72

Luz y visibilidad 75
- Luz 75
- Luces interiores 82
- Visibilidad 84
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 85
- Espejos retrovisores 88

Asientos y los reposacabezas 90
- Ajustar asientos y los reposacabezas 90
- Funciones de los asientos 94

Transportar y equipamientos prácticos 99
- Equipamientos prácticos 99
- Maletero 108
- Suelo de carga variable en el maletero 115
- Red de separación 117
- Baca portaequipajes 119

Calefacción y aire acondicionado 121
- Calefacción, ventilación, refrigeración 121
- Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 126

Comunicación 129
- SmartGate 129

Conducción

Arranque y conducción 131
- Arrancar y parar el motor con la llave 131
- Encender y apagar el motor por la presión del botón 133
- Frenar y estacionar 136
- Cambio manual y pedales 137
- Cambio automático 138
- Rodar y conducir rentable 141
- Vadeo y la conducción fuera de carreteras asfaltadas 142

Sistemas de asistencia 144
- Sistemas de frenado y estabilización 144
- Aparcamiento asistido 146
- Optical Parking Assistent (Rear view camera) 149
- Asistente de dirección de aparcamiento 151
- Sistema regulador de la velocidad 154
- Regulación automática de la distancia (ACC) 156
- Front Assistant 162
- START-STOP 165
- Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection) 167
- Protección de ocupantes proactiva 169
- Lane Assistant 170
- Detección de las señales de tráfico 172

Detección de cansancio (recomendación de pausa) 174
Sistema del control de la presión de los neumáticos 175

Dispositivo de enganche para remolque y remolque 176
Dispositivo de enganche para remolque 176
Remolque 182

Indicaciones de servicio

Cuidado y mantenimiento 185
Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos 185
Lavar vehículo 189
Cuidado exterior del vehículo 190
Cuidado interior del vehículo 194

Comprobar y rellenar 197
Combustible 197
Vano motor 202
Aceite de motor 205
Líquido refrigerante 207
Líquido de frenos 209
Batería del vehículo 209

Ruedas 214
Llantas y neumáticos 214
Modelos de neumáticos autorizados por el fabricante 217
Servicio de invierno 220

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda 222
Equipamiento de emergencia 222
Rueda de repuesto y/o de emergencia 224
Cambio de rueda 225
Kit de averías 229
Ayuda de arranque 232
Remolcar el vehículo 233
Mando a distancia 236
Desbloqueo/bloqueo de emergencia 237
Cambiar las escobillas 238

Fusibles y bombillas 240
Fusibles 240
Bombillas 244

Datos técnicos

Datos técnicos 250
Datos del vehículo básicos 250
Datos específicos en función de la motorización 258

Índice alfabético

Documentación de a bordo

En la literatura a bordo de su vehículo encuentra siempre este **manual de instrucciones** y el **plan de asistencia**.

Dependiendo del equipamiento, la documentación de a bordo puede incluir también el **manual de instrucciones Infotainment** y en algunos países también el prospecto **De viaje** enthalten.

Manual de instrucciones
Este manual de instrucciones sirve para todas las **variantes de carrocería** del vehículo, para todas las **variantes del modelo** respectivas, así como para todos los **niveles de equipamiento**.

En este manual de instrucciones se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o dependientes del mercado. Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

El equipamiento de su vehículo hace referencia a su contrato de compraventa del vehículo. Con preguntas sobre el equipamiento, por favor comuníquese dado el caso con un concesionario ŠKODA.

Las **imágenes** en este manual de instrucciones sirven solamente para la ilustración. Las ilustraciones pueden divergir en detalles sin importancia de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

ŠKODA AUTO a.s. trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos los vehículos. Por eso son posible cualquier momento cambios del volumen de suministro, equipamiento y la técnica. Las informaciones mencionadas en este manual de instrucciones corresponden al estado de información al momento del cierre de redacción.

Por ello no pueden realizarse reclamaciones basadas en los datos, ilustraciones e informaciones técnicas que contiene este manual de instrucciones.

Plan de asistencia
El plan de asistencia contiene la documentación de la transferencia del vehículo, informaciones sobre la garantía y los siguientes servicios.

Manual de instrucciones Infotainment
El manual de instrucciones Infotainment contiene una descripción de la operación del Infotainment e incluso algunas funciones y sistemas del vehículo.

Folleto En el camino
El folleto En el camino contiene números telefónicos de los importadores y centros de servicio al cliente en cada país, así como números de emergencia.

Explicaciones

Términos utilizados
En la documentación de a bordo se emplean los siguientes términos que hacen referencia a los servicios prestados en relación con su vehículo.

"Taller especializado" - taller que realiza profesionalmente trabajos de asistencia técnica para los vehículos de la marca ŠKODA. Un taller especializado puede ser tanto un concesionario ŠKODA o un socio de servicio ŠKODA, como un taller independiente.

Socio de servicio "ŠKODA " - taller que está autorizado contractualmente por el fabricante ŠKODA AUTO a.s. o su distribuidor a realizar trabajos de asistencia técnica para vehículos de la marca ŠKODA y a vender piezas originales de ŠKODA.

Concesionario "ŠKODA " - empresa autorizada por el fabricante ŠKODA AUTO a.s. o por su distribuidor a vender vehículos nuevos de la marca ŠKODA, realizar trabajos de asistencia técnica para los mismos utilizando piezas originales de ŠKODA, y vender piezas originales de ŠKODA.

Explicación de símbolos
Un resumen de los símbolos utilizados en el manual de instrucciones y una explicación corta del significado.

- Remite al módulo preliminar de un capítulo con informaciones e indicaciones de seguridad importantes.
- ▶ Continuación del módulo en la próxima página.
- Situaciones en las que se debe detener el vehículo lo antes posible.
- ® Marca registrada.
- M Visualización del texto en la pantalla MAXI DOT.
- S Pantalla de texto en la pantalla de segmentos.

ATENCIÓN
Los textos con este símbolo indican al **peligro serio de accidentes, lesiones o para la vida**.

CUIDADO
Los textos con este símbolo indican al peligro de daño del vehículo o una posible incapacidad de funcionamiento de algunos sistemas.

Nota relativa al medio ambiente
Los textos con este símbolo contienen informaciones sobre la protección ambiental, así como recomendaciones sobre la operación económica.

Aviso
Los textos con este símbolo contienen informaciones adicionales.

Estructura y más informaciones sobre el manual de instrucciones

Estructura del manual de instrucciones
El manual de instrucciones está dividido jerárquicamente en las siguientes secciones.

- **Apartado** (p.ej. seguridad) - el título apartado se indica siempre del lado izquierdo abajo
  - **Capítulo principal** (p.ej. sistema del Airbag) - el título del capítulo principal se indica siempre del lado derecho abajo
    - **Capítulo** (p.ej. resumen del Airbag)
      - 🕮 **Introducción sobre el tema** - Resumen del módulo dentro del capítulo, informaciones introducidas sobre el contenido del capítulo, dado el caso para las indicaciones válidas de todo el capítulo
      - **Módulo** (p.ej. Airbags frontales)

Búsqueda de información
En la búsqueda de informaciones en el manual de instrucciones recomendamos utilizar el **índice** al final del manual de instrucciones.

Indicaciones de dirección
Todas las indicaciones de dirección como "a la izquierda", "a la derecha", "hacia adelante", "hacia atrás" se refieren a la dirección de marcha hacia adelante del vehículo.

Unidades
Las informaciones sobre el volumen, peso, velocidad y longitudes se señalan en unidades métricas, sino son dadas de otra manera.

Visualización en pantalla
En este manual de instrucciones, salvo que se indique lo contrario, se utiliza la visualización de la pantalla del panel de instrumentos de la pantalla MAXI DOT.

Abreviaturas empleadas

Abreviatura	Significado
1/min	revoluciones del motor por minuto
ABS	Sistema antibloqueo
ACC	Regulación automática de la distancia
AFS	Faros adaptivos
AG	Cambio automático
AGM	Tipo de batería del vehículo
ASR	Control de tracción
CNG	Gas natural comprimido
CO_2	Dióxido de carbono
DPF	Filtro de partículas de diésel
DSG	Mecanismo de embrague doble automático
DSR	asistencia activa de la dirección
EDS	Bloqueo electrónico de diferencial
CEE	Comisión Económica Europea
EPC	Regulación electrónica del motor
ESC	Control de estabilización
ET	Profundidad de calado de la llanta
UE	Unión Europea
G-TEC	Identificación de los vehículos con modo gas natural
GSM	Sistema global para la comunicación móvil
HBA	Asistente de frenado
HHC	Asistente de arranque en montaña
KESSY	Desbloqueo, arranque y bloqueo sin llave
kW	kilovatio, unidad de medida para la potencia del motor
MCB	Freno de choque múltiple
MG	Cambio manual
MPI	Motor de gasolina con una inyección multipunto de carburante
N1	Una furgoneta construida exclusivamente y principalmente para el transporte de mercancías

Abreviatura	Significado
Nm	Newton-metro, unidad de medida para el par motor
TDI CR	Motor diésel con turbocompresión y sistema de inyección Common-Rail
TSA	Estabilización
TSI	Motor de gasolina con turbocompresión y sistema de inyección directa
VIN	Número de identificación del vehículo
Wi-Fi	Red de datos sin cables
XDS	Ampliación de la función del bloqueo diferencial electrónico

Seguridad

Seguridad pasiva

Indicaciones generales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Antes de emprender la marcha 8
Seguridad de conducción 8
Equipamientos de seguridad 9

En este apartado le proporcionamos información importante, consejos e indicaciones sobre el tema de la seguridad pasiva en su vehículo.

Hemos reunido todo lo que debe saber, por ejemplo sobre los cinturones de seguridad, los airbags, los asientos infantiles y la seguridad de niños.

ATENCIÓN

- El presente capítulo contiene importantes informaciones para el conductor y demás ocupantes del vehículo sobre el manejo del mismo.
- También encontrará más información sobre la seguridad que le afectan a usted y a los demás ocupantes del vehículo en los siguientes capítulos del presente manual de instrucciones.
- La completa documentación de a bordo debería encontrarse siempre en el vehículo. Esto es especialmente válido en caso de prestar o revender el vehículo.

Antes de emprender la marcha

Lea y considere primero ! en la pág. 8.

Para su propia seguridad y la de los demás ocupantes del vehículo, antes de emprender la marcha deberá tener en cuenta los siguientes puntos.

- ✓ Asegúrese de que el sistema de alumbrado e intermitentes funciona perfectamente.
- ✓ Asegúrese, de que la función del limpiaparabrisas y el estado de las escobillas del limpiaparabrisas están bien.
- ✓ Asegúrese de que todos los cristales de las ventanillas proporcionan una buena visibilidad hacia el exterior.
- ✓ Ajuste el retrovisor de la manera, que la vista está garantizada hacia atrás.
- ✓ Asegurar que los espejos no están tapados.
- ✓ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.
- ✓ Verificar el nivel del aceite de motor, del líquido de frenos y del líquido refrigerante.
- ✓ Sujete de modo seguro las piezas de equipaje transportadas.
- ✓ No debe sobrepasarse la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo.
- ✓ Cerrar todas las puertas, la puerta del maletero y el capó.
- ✓ Asegúrese de que ningún objeto pueda obstaculizar los pedales.
- ✓ Proteja a los niños mediante un asiento infantil apropiado con un cinturón de seguridad correctamente colocado » pág. 24, *Transporte seguro de niños*.
- ✓ Ajuste la posición correcta del asiento » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*. Dé también instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta.

Seguridad de conducción

Lea y considere primero ! en la pág. 8.

Como conductor, usted es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo. Si su seguridad de conducción se ve influenciada, se pondrá en peligro usted mismo y también a otras personas en el tráfico.

Por ello, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- ✓ No deje distraerse por nada del tráfico, p. ej., por otros ocupantes del vehículo o llamadas telefónicas.
- ✓ No se debe conducir si existe un perjuicio de las facultades, p. ej., a causa de medicamentos, alcohol o drogas.
- ✓ Respete las normas de tráfico y la velocidad permitida.
- ✓ Adapte en todo momento la velocidad de conducción al estado de la carretera, así como a las condiciones del tráfico y climatológicas.
- ✓ En los recorridos largos, realice descansos periódicamente, como muy tarde, cada dos horas.

Equipamientos de seguridad

Lea y considere primero ! en la pág. 8.

La siguiente enumeración contiene sólo una parte del equipamiento de seguridad en su vehículo.

- Cinturones de seguridad de tres puntos de fijación para todos los asientos.
- Limitador de la tensión del cinturón para los asientos delanteros.
- Pretensor de cinturón para los asientos delanteros.
- Ajuste de altura del cinturón para los asientos delanteros.
- Airbags delanteros para el conductor y el acompañante.
- Airbag de rodillas para el conductor.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags laterales traseros.
- Airbags de cabeza.
- Puntos de anclaje para asientos infantiles con el sistema ISOFIX.
- Puntos de anclaje para asientos infantiles con el sistema TOP TETHER.
- Reposacabezas de altura regulable[1].
- Columna de dirección ajustable.

Los equipamientos de seguridad mencionados trabajan conjuntamente para protegerles a usted y a los demás ocupantes del vehículo del mejor modo posible.

Los equipamientos de seguridad no serán útiles para usted ni para los demás ocupantes del vehículo si usted o ellos adoptan posiciones de asiento erróneas, no ajustan correctamente estos equipamientos o no los utilizan.

Si el cinturón de seguridad no está correctamente colocado, en caso de accidente pueden ocasionarse heridas debido al airbag accionado.

Posición de asiento correcta y segura

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posición de asiento correcta del conductor ____ 10
Ajustar la posición del volante ____ 10
Posición de asiento correcta del acompañante ____ 11
Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros ____ 11
Ejemplos de una posición de asiento incorrecta ____ 11

! ATENCIÓN

- Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, y los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente para garantizar la máxima protección posible a los ocupantes del vehículo.
- Cada ocupante del vehículo deberá colocarse correctamente el cinturón de seguridad perteneciente al puesto de asiento. Los niños deberán estar asegurados con un sistema de retención apropiado » pág. 24, *Transporte seguro de niños*.
- A causa de una posición de asiento incorrecta, el ocupante del vehículo se expone a sufrir lesiones mortales si un airbag se activa y le golpea.
- Si los ocupantes de los asientos traseros no van bien sentados, aumentará el riesgo de lesiones a causa de discurrir incorrectamente la cinta del cinturón.
- Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, porqué de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema airbag. ¡Existe peligro de lesión!

[1] No válido para asientos deportivos.

Posición de asiento correcta del conductor

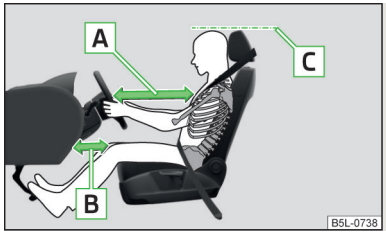


Fig. 1
Posición de asiento correcta del conductor

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

Para su propia seguridad y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- ✓ El asiento del conductor debería ajustarse en sentido longitudinal de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
- ✓ Ajuste el asiento del conductor longitudinalmente de forma que la distancia de las piernas B hasta el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas sea al menos de 10 cm » fig. 1.
- ✓ Ajuste el respaldo de tal modo que se pueda alcanzar fácilmente el volante por el punto superior con los brazos ligeramente flexionados.
- ✓ Ajustar el volante de tal modo, que la distancia A entre el volante y el esternón sea, como mínimo, de 25 cm» fig. 1. Ajustar el volante » pág. 10, *Ajustar la posición del volante*.
- ✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza [1] C » fig. 1.
- ✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 12, *Utilizar cinturones de seguridad*.

Ajustar los asientos y los reposacabezas» pág. 90.

! ATENCIÓN

- Antes de emprender la marcha, adopte la posición de asiento correcta y no la modifique durante la marcha. Dé asimismo instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta y no la modifiquen durante la marcha.
- Mantenga una distancia entre el conductor y el volante de al menos 25 cm, y entre las piernas y el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas de 10 cm. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
- Durante la conducción, sujete el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las "9" y "3" horas. No sujete nunca el volante en la posición de las "12 horas" o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante). En tales casos, al activarse el airbag del conductor se pueden sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.
- Hay que fijarse en que no haya ningún objeto en el espacio reposapiés del conductor, ya que en caso de realizar alguna maniobra de marcha o de frenado, los objetos pueden llegar a la zona de los pedales. En ese caso no se podría accionar el pedal de embrague, frenar ni acelerar.

Ajustar la posición del volante

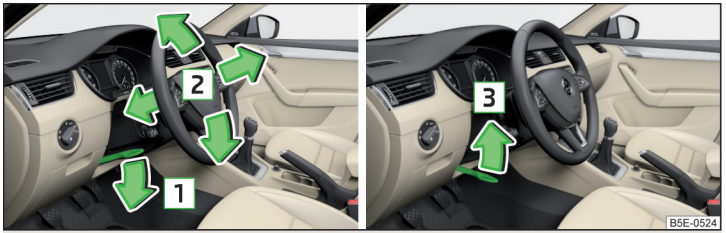


Fig. 2 **Ajustar la posición del volante**

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

La posición del volante puede ajustarse en altura y en sentido longitudinal.

[1] No válido para asientos deportivos.

› Gire la palanca de seguridad debajo del volante en la dirección de la flecha 1 » fig. 2.
› Ajuste el volante en la posición deseada. El volante puede ajustarse en la dirección de la flecha 2.
› Presione la palanca de seguridad en la dirección de la flecha 3 hasta el tope.

! ATENCIÓN

- La palanca de seguridad siempre debe estar bloqueada durante el viaje para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha. ¡Existe peligro de accidente!
- ¡No debe ajustar el volante durante la marcha sino con el vehículo parado!

Posición de asiento correcta del acompañante

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

Para la seguridad del acompañante y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

✓ Coloque el asiento del acompañante lo más atrás posible. El acompañante debe mantenerse a una distancia mínima 25 cm hasta el tablero de instrumentos a fin de que el airbag, en caso de activarse, le ofrezca la máxima seguridad posible.
✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza [1] C » fig. 1 *de la pág. 10*.
✓ Abroche correctamente el cinturón de seguridad » pág. 12.

Ajustar los asientos y los reposacabezas» pág. 90.

El airbag del acompañante se puede desconectar en casos excepcionales » pág. 22, *Desactivar los airbags*.

! ATENCIÓN

- Mantenga una distancia mínima de 25 cm respecto al tablero de instrumentos. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte!
- Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, ¡no los coloque nunca sobre el tablero de instrumentos o sobre las banquetas de asiento, ni los saque por la ventanilla! En caso de tener que frenar o

! ATENCIÓN (continuación)

de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, usted puede sufrir lesiones mortales por estar sentado en posición incorrecta!

Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

A fin de minimizar el peligro de lesiones en caso de un frenazo repentino o un accidente, los ocupantes de los asientos traseros deben tener en cuenta lo siguiente.

✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre de ser posible a la misma altura que la parte superior de la cabeza C » fig. 1 *de la pág. 10*.
✓ Abroche correctamente el cinturón de seguridad » pág. 12, *Utilizar cinturones de seguridad*.
✓ Utilice un sistema apropiado de retención para niños si transporta niños en su vehículo » pág. 24, *Transporte seguro de niños*.

Ajustar los asientos y los reposacabezas» pág. 90.

Ejemplos de una posición de asiento incorrecta

Lea y considere primero ! en la pág. 9.

El mayor efecto protector posible de los cinturones se alcanza únicamente con los cinturones de seguridad correctamente abrochados.

Las posiciones de asiento incorrectas reducen considerablemente las funciones protectoras de los cinturones de seguridad y aumentan el riesgo a causa de discurrir la cinta del cinturón incorrectamente.

El conductor es responsable de sí mismo y de los demás ocupantes del vehículo, especialmente de los niños transportados. No permita nunca que un ocupante del vehículo adopte una posición de asiento incorrecta durante la marcha.

[1] No válido para asientos deportivos.

La siguiente enumeración contiene indicaciones, cuyo incumplimiento pueden causar heridas graves o la muerte. Esta enumeración no es completa; no obstante, quisiéramos que usted se sensibilice con este tema.

Durante la marcha se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- ✓ No permanezca de pie.
- ✓ No esté de pie sobre los asientos.
- ✓ No se arrodille sobre los asientos.
- ✓ No incline mucho el respaldo hacia atrás.
- ✓ No se apoye en el tablero de instrumentos.
- ✓ No esté acostado en el banco trasero.
- ✓ No vaya sentado sólo en la parte delantera del asiento.
- ✓ No esté sentado de lado.
- ✓ No se asome por la ventanilla.
- ✓ No saque los pies por la ventanilla.
- ✓ No coloque los pies sobre el tablero de instrumentos.
- ✓ No coloque los pies sobre el tapizado de asiento.
- ✓ No transporte a nadie en el espacio para los pies.
- ✓ No viaje sin el cinturón de seguridad abrochado.
- ✓ No permanezca en el maletero.

Cinturones de seguridad

Utilizar cinturones de seguridad

Introducción al tema

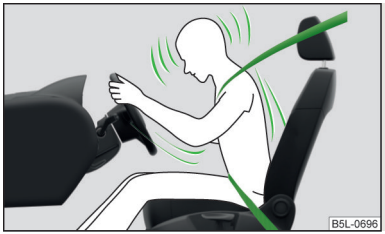


Fig. 3
Conductor con el cinturón abrochado

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

El principio físico de un choque frontal 14
Colocar y quitar los cinturones de seguridad 14
Ajuste de la altura del cinturón en los asientos delanteros 15

Los cinturones de seguridad correctamente abrochados ofrecen una protección efectiva en caso de accidente. Reducen el riesgo de lesión y aumentan la posibilidad de sobrevivir en caso de un accidente grave.

Los cinturones de seguridad bien abrochados mantienen a los ocupantes del vehículo en la posición correcta » fig. 3.

Los cinturones de seguridad reducen en gran medida la energía cinética. Además, impiden que se realicen movimientos incontrolados que podrían provocar graves lesiones.

Si los ocupantes del vehículo que tienen bien abrochados los cinturones de seguridad pueden beneficiarse en gran medida del hecho de que el cinturón de seguridad recoja la energía cinética de la mejor forma posible.

También la estructura delantera del vehículo y otras medidas de seguridad pasiva como, p. ej., el sistema de airbag garantizan la mejor reducción posible de la energía cinética. La energía resultante se reduce y disminuye el riesgo de lesiones.

Si se transportan niños, se deben tener en cuenta factores especiales de seguridad » pág. 24.

ATENCIÓN

▪ ¡Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de cada recorrido, también cuando circule por la ciudad! Esto también es válido para los ocupantes de los asientos traseros. ¡Existe peligro de lesiones!
▪ Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido » pág. 14, *Colocar y quitar los cinturones de seguridad*.
▪ El mayor efecto protector posible de los cinturones se alcanza únicamente manteniendo una posición de asiento correcta » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*.
▪ Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, ya que de lo contrario, los cinturones de seguridad podrían perder su efectividad.

ATENCIÓN

Indicaciones para que el cinturón discurra correctamente
▪ Tenga en cuenta siempre la correcta colocación de la cinta del cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
▪ Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que la parte superior del mismo discurra aproximadamente por el centro del hombro y, en ningún caso, por el cuello.
▪ Un cinturón de seguridad puesto con demasiada holgura puede causar lesiones, ya que, en caso de accidente, su cuerpo continuará moviéndose hacia delante a causa de la energía cinética y se verá frenado de forma abrupta por el cinturón.
▪ La cinta del cinturón no debe pasar por objetos duros o frágiles (p. ej. gafas, bolígrafos, llaveros, etc.). Estos podrían ser causa de lesiones.

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular cinturones de seguridad
▪ La cinta del cinturón no debe quedar aprisionada ni estar retorcida o rozar con bordes afilados.
▪ Preste atención a que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al cerrar la puerta.

ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta colocación de los cinturones de seguridad
▪ Con un cinturón de seguridad no se deben abrochar nunca a dos personas (ni siquiera niños), el cinturón de seguridad tampoco debe colocarse sobre un niño llevado en el regazo del ocupante.
▪ La lengüeta de cierre se debe insertar únicamente en el cierre perteneciente al respectivo asiento. Una colocación errónea del cinturón de seguridad menoscaba su efecto protector y aumenta el riesgo de lesiones.
▪ La boca de inserción para la lengüeta de cierre no debe estar atascada, ya que de lo contrario, no podría enclavar la lengüeta.
▪ La ropa excesiva y suelta (p. ej. un abrigo sobre una chaqueta) influye negativamente en la correcta posición y el funcionamiento de los cinturones de seguridad.
▪ El uso de pinzas u otros objetos para ajustar los cinturones de seguridad (p. ej. para acortar el cinturón en el caso de personas de baja estatura) está prohibido.
▪ Los cinturones de seguridad en los asientos traseros sólo podrán cumplir fiablemente su función si el respaldo del asiento trasero está correctamente enclavado » pág. 97.

ATENCIÓN

Indicaciones para el cuidado de los cinturones de seguridad
▪ La cinta del cinturón debe mantenerse limpia. Una cinta del cinturón sucia puede influir negativamente en el funcionamiento del enrollador automático del cinturón » pág. 196.
▪ Los cinturones de seguridad no deben desmontarse o modificarse de ningún modo. No intente reparar usted mismo los cinturones de seguridad.
▪ Compruebe periódicamente el estado de los cinturones de seguridad. Si se detectan daños en el cinturón de seguridad, en las uniones del mismo, en el enrollador automático o en el cierre, el respectivo cinturón de seguridad deberá ser sustituido por un taller especializado.
▪ Los cinturones de seguridad dañados que, durante un accidente, estuvieron sometidos a gran esfuerzo y se alargaron a causa de ello, hay que renovarlos; preferentemente en un taller especializado. Asimismo, deben revisarse los anclajes de los cinturones de seguridad.

Aviso

Para la utilización de los cinturones de seguridad se deben observar las disposiciones legales nacionales.

El principio físico de un choque frontal

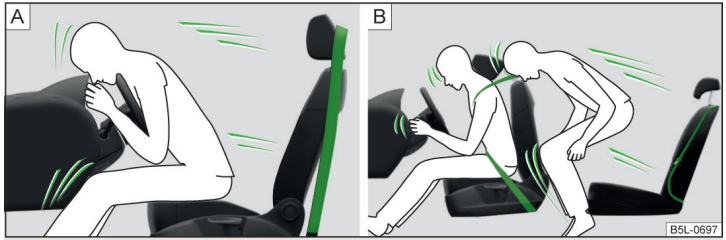


Fig. 4 **Conductor con el cinturón de seguridad no abrochado/Acompañante con el cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero**

Lea y considere primero ! en la pág. 13.

Tan pronto el vehículo se pone en movimiento se genera, tanto en el vehículo como también en los ocupantes del mismo, una energía de movimiento, la denominada energía cinética.

La magnitud de la energía cinética depende fundamentalmente de la velocidad del vehículo y del peso del mismo incluyendo el de los ocupantes. Si aumentan la velocidad y el peso, es necesaria mayor cantidad de energía en caso de accidente para compensar la fuerza.

La velocidad del vehículo es el factor más significativo. Si, por ejemplo, se duplica la velocidad de 25 km/h a 50 km/h, se cuadruplicará la energía cinética.

La opinión de que, en un pequeño accidente uno puede sujetarse el cuerpo con las manos, es errónea. Ya en caso de reducidas velocidades de colisión, sobre el cuerpo actúan fuerzas imposibles de contrarrestar.

Aunque sólo se conduzca a una velocidad de 30-50 km/h, en caso de accidente actúan en el cuerpo fuerzas que pueden superar fácilmente el peso de una tonelada (1.000 kg).

P. ej. el peso de una persona de 80 kg "aumenta" a 50 km/h a 4,8 toneladas (4.800 kg).

En caso de choque frontal, los ocupantes del vehículo sin el cinturón abrochado salen despedidos hacia delante y chocan de forma incontrolada con piezas del habitáculo tales como, p. ej., volante, cuadro de instrumentos o parabrisas, en » fig. 4 - A. Éstos pueden salir tal vez despedidos fuera del vehículo, lo que puede causar lesiones muy graves o incluso mortales.

También para los ocupantes del asiento de atrás es importante el uso del cinturón, ya que en caso de accidente, podrían ser lanzados incontroladamente por el vehículo.

Por tanto, el pasajero de un asiento trasero que no lleve colocado el cinturón no sólo se pone en peligro a sí mismo, sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » fig. 4 - B.

Colocar y quitar los cinturones de seguridad

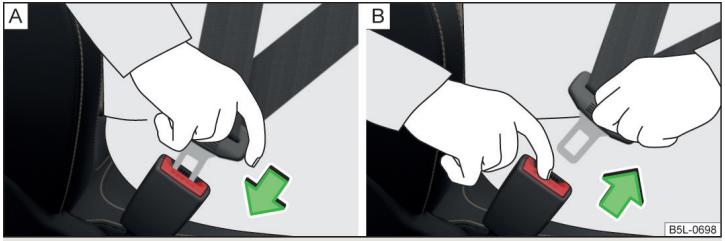


Fig. 5 **Colocar y quitar el cinturón de seguridad**

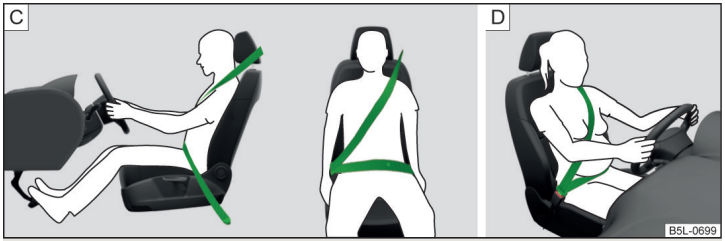


Fig. 6 **Colocación de la cinta del cinturón en la zona de los hombros y la pelvis / colocación de la cinta de cinturón en el caso de mujeres embarazadas**

Lea y considere primero ! en la pág. 13.

Colocar

› Ajuste correctamente el asiento delantero y el reposacabezas[1] antes de abrocharse el cinturón » pág. 9.
› Tire lentamente la cinta del cinturón por la lengüeta del cierre pasándola por el pecho y el abdomen.
› Introduzca la lengüeta de cierre en el cierre correspondiente al asiento » fig. 5 - A hasta que se oiga que encaja.
› Haga una prueba estirando el cinturón de seguridad para ver si la lengüeta de cierre está firmemente enclavada en el cierre.

Un botón de plástico en la cinta del cinturón mantiene la lengüeta de cierre en posición de fácil agarre.

Para conseguir el máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad, es muy importante cómo discurre la cinta del cinturón.

La parte superior del cinturón no debe pasar nunca por el cuello, sino por la parte central del hombro y quedar bien ceñida al tronco. La parte inferior del cinturón deberá discurrir sobre la pelvis, no sobre el abdomen, y ha de quedar bien ceñida » fig. 6 - C.

Las mujeres embarazadas también han de colocarse siempre el cinturón de seguridad. Es lo único que garantiza la mejor protección al niño que aún no ha nacido.

En las mujeres embarazadas, la parte inferior del cinturón debe colocarse lo más baja posible sobre la pelvis, con el fin de evitar presiones sobre la parte inferior del cuerpo » fig. 6 - D.

Quitar

Quítese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo parado.

› Pulse la tecla roja en el cierre del cinturón » fig. 5 - B, la lengüeta de cierre saldrá disparada.
› Guíe el cinturón con la mano hacia atrás para que la cinta del cinturón se enrolle con más facilidad y el cinturón de seguridad no se tuerza.

! CUIDADO

Al soltarse el cinturón de seguridad hay que fijarse en que las lengüetas de cierre no dañen, ni el revestimiento, ni otras partes del habitáculo.

Ajuste de la altura del cinturón en los asientos delanteros

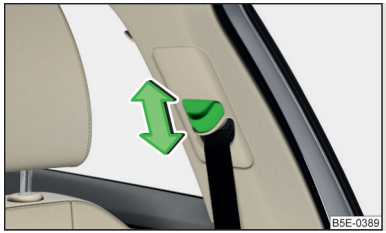


Fig. 7
Asiento delantero: Ajuste de la altura del cinturón

Lea y considere primero ! en la pág. 13.

Con ayuda del ajuste de la altura del cinturón se puede adaptar la colocación de los cinturones de seguridad delanteros en la zona de los hombros según la talla del cuerpo.

› Presione el herraje de inversión y desplácelo en el sentido deseado, hacia arriba o hacia abajo » fig. 7.
› Después del ajuste, tire bruscamente del cinturón para comprobar si el herraje de inversión se ha enclavado de modo seguro.

[1] No válido para asientos deportivos.

Enrollador automático del cinturón y tensor de cinturón

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Enrolladores automáticos de cinturón 16
Tensor de cinturón 16

Enrolladores automáticos de cinturón

Todos los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador automático.

Al tirar lentamente del cinturón de seguridad se garantiza la total libertad de movimiento del cinturón. Si se tira bruscamente del cinturón de seguridad, éste quedará bloqueado por el enrollador automático.

También se bloquean los cinturones en caso de un frenado total, si se acelera en la conducción cuesta abajo y en curvas.

ATENCIÓN

Si no se bloquea el cinturón al tirar bruscamente, se deberá acudir inmediatamente a un taller especializado para hacerlo revisar.

Tensor de cinturón

La seguridad del conductor y del acompañante con el **cinturón abrochado** aumenta mediante los tensores del cinturón situados en los dispositivos automáticos de enrollamiento de los cinturones de seguridad delanteros.

En las colisiones frontales, a partir de un determinado grado de gravedad del accidente, los cinturones se tensan automáticamente. Los tensores de cinturón pueden activarse incluso sin llevar puestos los cinturones de seguridad.

En caso de colisión lateral de un determinado grado de gravedad, el cinturón de seguridad se tensa automáticamente en el lado de la colisión.

En caso de leves colisiones frontales, laterales y traseras, de vuelco, así como en caso de accidentes en los que no se ejerza ninguna fuerza considerable desde delante, no se activan los tensores de cinturón.

ATENCIÓN

- Todos los trabajos que se efectúen en el sistema tensor de cinturón, así como el montaje y desmontaje de piezas del sistema debidos a otros trabajos de reparación deben ser realizados exclusivamente por un taller especializado.
- La función protectora del sistema pierde su efectividad después de un accidente. Si se activaron los tensores de cinturón, habrá que sustituir todo el sistema.

Aviso

- La activación de los tensores de cinturón produce humo. Esto no indica que haya un incendio en el vehículo.
- Al desguazar el vehículo o desechar componentes del sistema tensor de cinturón, es importante tener en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión. Estas prescripciones las conocen los socios de servicio ŠKODA, los cuales le podrán dar información detallada al respecto.

Sistema de airbag

Descripción del sistema de airbag

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del sistema 17
Activación del airbag 18

ATENCIÓN

- **La máxima eficacia protectora del airbag sólo se logra en la acción combinada con el cinturón de seguridad abrochado**.
- El airbag no reemplaza en modo alguno al cinturón de seguridad, sino que forma parte del concepto integral de seguridad pasiva del vehículo.
- Para que los ocupantes del vehículo se encuentren protegidos de la forma más efectiva en caso de activarse el sistema, los asientos delanteros deberán estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante » pág. 9, *Posición de asiento correcta y segura*.
- Si, durante la marcha, usted no utiliza el cinturón de seguridad, y se inclina excesivamente hacia delante o adopta cualquier otra posición de asiento incorrecta, se expondrá a un riesgo de lesiones incrementado en caso de producirse un accidente.

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular el sistema de airbag

- Si existe un fallo, se deberá hacer comprobar el sistema de airbag inmediatamente por un taller especializado. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.
- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema de airbag.
- Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p. ej., desmontaje del volante), los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.
- No efectúe nunca modificaciones en el parachoques delantero o en la carrocería.

ATENCIÓN (continuación)

- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de los airbags.
- La función protectora del sistema de airbag pierde su efectividad después de un accidente. Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag.

Descripción del sistema

Lea y considere primero ! en la pág. 17.

El estado de funcionamiento del sistema de airbag se visualiza a través del testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado » pág. 41.

Si se activan los airbags, éstos se rellenan con gas y se despliegan.

Al hincharse el airbag, se libera un gas blanco grisáceo o rojo inofensivo. Esto es completamente normal y no debe hacer temer que haya un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos.

- Unidad de control electrónica.
- Airbags delanteros para el conductor y el acompañante » pág. 18.
- Airbag de rodillas para el conductor » pág. 19.
- Airbags laterales » pág. 20.
- Airbags de cabeza » pág. 21.
- Testigo de control del airbag en el cuadro de instrumentos combinado » pág. 41.
- Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante » pág. 23.
- Testigo para la desconexión/conexión del airbag delantero del acompañante en la parte central del tablero de instrumentos » pág. 23.

Aviso

- El sistema de airbag está exento de mantenimiento en toda la duración de su función.
- En caso de vender del vehículo, se deberá entregar al comprador el manual de instrucciones completo. ¡Tenga en cuenta que la documentación sobre un posible airbag desactivado del acompañante también esté incluida!
- Para la eliminación de residuos del vehículo o de componentes del sistema de airbag, es importante observar las disposiciones legales vigentes en cada país.

Activación del airbag

Lea y considere primero ! en la pág. 17.

Los airbags se inflan en fracciones de segundo y a gran velocidad para poder ofrecer protección adicional en caso de accidente.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales **ligeras**, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

Factores de activación
No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración. La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags.
- Airbag delantero del conductor.
- Airbag delantero del acompañante.
- Airbag de rodillas para el conductor.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags.
- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag lateral trasero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En una activación del Airbag aparecen los siguientes acontecimientos.
- Se enciende el alumbrado interior (si el conmutador para el alumbrado interior está en la posición de contacto de puerta).
- Se conectan los intermitentes simultáneos de emergencia.
- Todas las puertas se desbloquean.
- Se corta la alimentación de combustible al motor.

Vista general del airbag

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Airbags delanteros 18
Airbag de rodillas para el conductor 19
Airbags laterales 20
Airbags de cabeza 21

Airbags delanteros

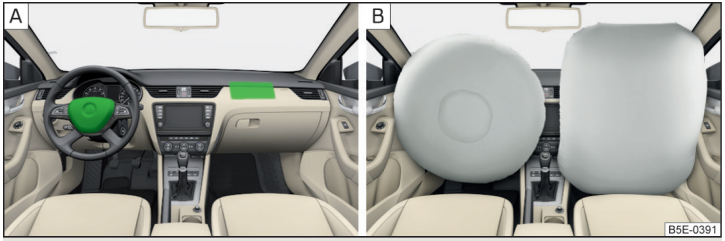


Fig. 8 **Lugar de instalación de los airbags / airbags rellenos de gas**

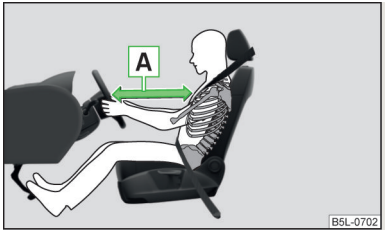


Fig. 9
Distancia de seguridad con respecto al volante

Los airbags delanteros ofrecen una protección adicional para la cabeza y la zona pectoral del conductor y del acompañante en caso de una colisión frontal grave.

El airbag frontal del conductor se encuentra en el volante, mientras que el airbag frontal del acompañante se encuentra en el tablero de instrumentos situado encima del compartimento guardaobjetos » fig. 8 - A.

Al activarse, los airbags se llenan de gas y se despliegan delante del conductor y el acompañante » fig. 8 - B. Al sumergirse la cabeza y el tórax en el airbag completamente inflada, se amortigua el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, y se reduce así el riesgo de lesiones en esas partes del cuerpo.

ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta posición del asiento

- Es importante que el conductor y el acompañante mantengan una distancia mínima de 25 cm con respecto al volante y/o al cuadro de instrumentos A » fig. 9. Si no respeta la distancia mínima, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte! Además, los asientos delanteros y los reposacabezas siempre deben estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante.
- El airbag desarrolla al activarse grandes fuerzas, de modo que en caso de una posición incorrecta del asiento o del cuerpo se pueden producir lesiones.
- Entre las personas sentadas en las plazas delanteras y el campo de acción del airbag no deben encontrarse otras personas, ni animales, ni objetos.

ATENCIÓN

Airbag delantero y transporte de niños

- No se deben llevar nunca niños sin la seguridad adecuada en el asiento delantero del vehículo. ¡Si los airbags se activan en caso de accidente, los niños podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » pág. 22, *Desactivar los airbags*. En caso de no actuar así, al activarse el airbag delantero del acompañante, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso mortales. Al transportar niños en el asiento del acompañante se deberán tener en cuenta las disposiciones legales vigentes en cada país con respecto a la utilización de asientos infantiles.

ATENCIÓN

Indicaciones generales

- No se debe colocar ningún adhesivo en el volante ni en la superficie del módulo del airbag en el tablero de instrumentos del lado del acompañante, ni tampoco cubrirlos o modificarlos de ningún otro modo. Estas piezas sólo deben limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. Sobre las cubiertas de los módulos de airbag o en sus proximidades no se deben montar accesorios como, p. ej., soportes para bebidas, fijaciones para teléfono, etc.
- No se debe depositar nunca objetos en la superficie del módulo del airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

Aviso

- En vehículos con airbag frontal del conductor, en el volante se encuentra el rótulo AIRBAG.
- En vehículos con airbag frontal del acompañante, en el tablero de instrumentos situado en el lado del acompañante se encuentra el rótulo AIRBAG.

Airbag de rodillas para el conductor

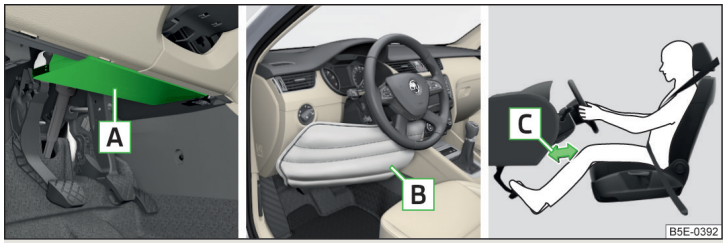


Fig. 10 **Lugar de montaje del airbag / Airbag relleno de gas / distancia de las piernas hacia el tablero de instrumentos**

El airbag de rodillas para el conductor ofrece una protección adecuada de las piernas del conductor.

El airbag de rodillas para el conductor A está colocado en la parte inferior del tablero de instrumentos, bajo la columna de dirección » fig. 10.

En caso de colisiones frontales graves, se activará el airbag de rodillas para el conductor junto con el airbag frontal.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado B, se amortigua el movimiento hacia delante del cuerpo y se reduce así el riesgo de lesiones en las piernas del conductor.

ATENCIÓN

- Ajuste el asiento del conductor longitudinalmente de forma que la distancia de las piernas C hasta el tablero de instrumentos en la zona del airbag de rodillas sea al menos de 10 cm » fig. 10. En caso de que no sea posible cumplir esta condición debido al tamaño del cuerpo, se debe acudir a un taller especializado.
- No se debe colocar ningún adhesivo en la superficie del módulo del airbag en la parte inferior del tablero de instrumentos debajo de la columna de dirección, ni tampoco cubrirla o modificarla de ningún otro modo. Esta pieza sólo debe limpiarse con un trapo seco o humedecido con agua. No se debe montar ninguna pieza en la cubierta del módulo de airbag ni en su alrededor.
- No coloque en la llave de encendido objetos voluminosos y pesados (llaveros, etc.). Estos pueden desprenderse al activarse el airbag de rodillas y causar lesiones.

Aviso

En vehículos con airbag de rodillas del acompañante, en el tablero de instrumentos situado en el lado del acompañante se encuentra un pictograma con el rótulo AIRBAG.

Airbags laterales

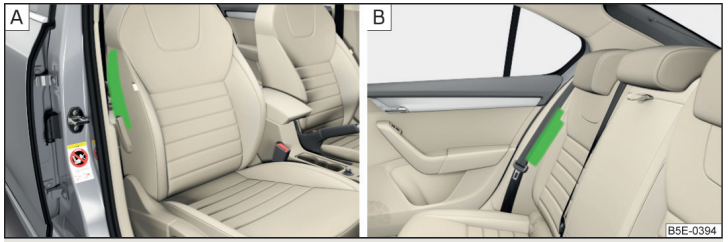


Fig. 11 **Lugar de montaje del airbag en los asientos delanteros/traseros**



Fig. 12 **Airbags rellenos de gas**

El sistema de airbags laterales ofrece una protección adicional para la parte superior del cuerpo (pecho, vientre y pelvis) de los ocupantes en caso de colisiones laterales graves.

Los airbags laterales delanteros se encuentran en los acolchados de los respaldos de los asientos delanteros » fig. 11 - A.

Los airbags laterales traseros se encuentran instalados entre la zona de acceso y el respaldo del asiento trasero » fig. 11- B.

Al activar los airbags laterales se activan automáticamente también el airbag de cabeza y el tensor del cinturón de seguridad del lado correspondiente.

Al sumergirse en el airbag completamente inflado » fig. 12, se amortigua la carga de los ocupantes y se reduce el riesgo de sufrir lesiones en el tórax (pecho, vientre y caderas) por el lado más cercano a la puerta.

ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta posición del asiento

- Su cabeza no debe encontrarse nunca en el área de salida del airbag lateral. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves en caso de accidente. Esto debe tenerse en cuenta especialmente en el caso de los niños que no lleven el asiento infantil adecuado » pág. 26, *Seguridad de los niños y airbag lateral*.
- Entre las personas y el campo de acción de los airbags no deben encontrarse otras personas, ni animales o objetos. En las puertas no se puede colocar ningún accesorio, como p. ej. soporte de bebidas.
- Si los niños se sientan de forma inadecuada durante la marcha, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto puede causar lesiones graves » pág. 24, *Asiento infantil*.

ATENCIÓN

- La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Para más información » pág. 188, *Airbags*.
- No permita que se ejerzan grandes presiones, tales como fuertes empujones, patadas, etc., sobre los los respaldos de los asientos, ya que el sistema podría resultar dañado. ¡Los airbags laterales no se activarían en tal caso!
- No está permitido que coloque ninguna clase de tapizado en los asientos del conductor o del acompañante que no esté expresamente autorizada por ŠKODA. Dado que el airbag se despliega desde el respaldo del asiento, el uso de tapizados no autorizados podría menoscabar considerablemente la función protectora de los airbags laterales.
- Los daños ocasionados en la parte de la tapicería original en la que se encuentran los airbags laterales deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los módulos de airbag de los asientos delanteros no deben presentar ningún tipo de desperfectos, roturas, ni arañazos profundos. No está permitido abrirlos por la fuerza.

Aviso

- En vehículos con airbags laterales delante, hay en los asientos delanteros una etiqueta con el rótulo **AIRBAG**.
- En vehículos con airbags laterales detrás, se encuentra el rótulo **AIRBAG** entre la zona de acceso y el respaldo del asiento trasero.

Airbags de cabeza

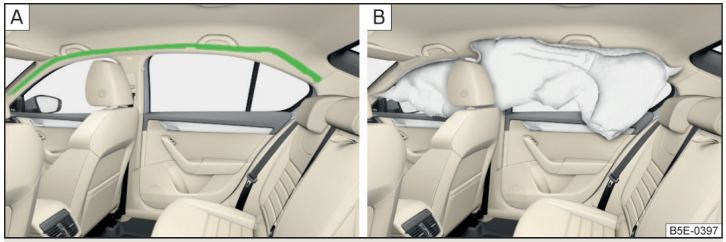


Fig. 13 **Lugar de montaje del airbag de cabeza/Airbag de cabeza relleno de gas**

El sistema de airbags de cabeza ofrece una protección adicional para la cabeza y el cuello de los ocupantes en caso de colisión lateral de gravedad extrema.

Los airbags de cabeza se encuentran en ambos lados del habitáculo encima de las puertas » fig. 13 - A.

En caso de **colisión lateral**, el airbag de cabeza se activa junto con el correspondiente airbag lateral y el tensor de cinturón para el asiento delantero en el lado del accidente.

Al activarse, el airbag recubre la zona de la ventana de las puertas delanteras y traseras, así como la zona de los montantes de puerta » fig. 13 - B.

El golpe en la cabeza con piezas del habitáculo se amortigua gracias al airbag de cabeza inflado. Al reducir el impacto de la cabeza y los movimientos de la misma se reduce también el impacto sobre el cuello.

ATENCIÓN

- No debe encontrarse ningún objeto en el área de salida de los airbags de cabeza para que los airbags puedan desplegarse libremente.
- Cuelgue sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa del vehículo. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados. Tampoco se debe utilizar ninguna percha adicional para colgar las prendas.

ATENCIÓN (continuación)

- El montaje de accesorios no prescritos en la zona del airbag de cabeza puede menoscabar considerablemente la función protectora del mismo en caso de activación del airbag. Al desplegarse el airbag de cabeza activado, pueden salir lanzados accesorios utilizados hacia el interior y causar lesiones a los ocupantes del vehículo » pág. 185.
- Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos como, p. ej., bolígrafos, etc. Dichos objetos podrían producir lesiones a los ocupantes al activarse los airbags de cabeza.
- Entre las personas y el campo de acción de los airbags no deben encontrarse otras personas, ni animales o objetos. Además, los ocupantes no deben asomar la cabeza por la ventana durante la marcha, ni sacar los brazos, ni las manos.

Aviso

En vehículos con airbags de cabeza, en el revestimiento del montante B aparece el rótulo AIRBAG.

Desactivar los airbags

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desactivar los airbags ____ 22
Desconectar el airbag frontal del acompañante ____ 23

Desactivar los airbags

La desactivación de los airbags está pensada únicamente para los siguientes casos.

› Si se debe utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que el niño vaya de espaldas al sentido de marcha (en algunos países, por razón de disposiciones legales divergentes, en el sentido de marcha) » pág. 24, *Transporte seguro de niños*.
› Si no se puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón, a pesar de que la posición del asiento del conductor sea correcta.
› Si es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía.
› Si se hacen instalar otros asientos (p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales).

El airbag frontal del acompañante se puede desconectar con el conmutador de llave » pág. 23, *Desconectar el airbag frontal del acompañante*.

Recomendamos dejar que un socio de servicio ŠKODA desconecte otros airbags si fuera necesario.

Control del sistema de airbag

La disposición de funcionamiento del sistema de airbag se controla electrónicamente, incluso aunque uno de los airbags esté desconectado.

Airbag desactivado con un aparato de diagnósticos

› Después de conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos y, a continuación, parpadea todavía durante unos 12 segundos.

Airbag del acompañante con el conmutador de llave en el compartimento guardaobjetos desconectado

› Tras conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos.
› El testigo de control OFF - » fig. 14 *de la pág. 23* B se enciende tras conectar el encendido.

Aviso

- Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la desconexión de los airbags.
- En un socio de servicio ŠKODA podrá obtener información sobre qué airbags se pueden o deben desactivar en su vehículo.

Desconectar el airbag frontal del acompañante

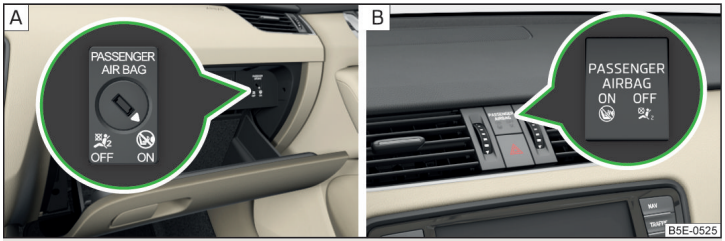


Fig. 14 **Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante/Testigo para el airbag delantero del acompañante**

Con el conmutador de llave se desconecta sólo el airbag frontal del acompañante.

Desconectar

› Desconecte el encendido.
› Abra el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Despliegue **totalmente** el paletón de la llave con mando a distancia » !.
› Introduzca la llave cuidadosamente en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
› Gire con la llave del vehículo cuidadosamente la ranura del conmutador de llave a la posición **OFF** » fig. 14 A - A.
› Extraiga la llave de la ranura del conmutador de llave » !.
› Cierre el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Compruebe si, tras conectar el encendido, se enciende el testigo **OFF** debajo del rótulo **PASSENGER AIRBAG** » fig. 14 - B.

Conectar

› Desconecte el encendido.
› Abra el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Despliegue **totalmente** el paletón de la llave con mando a distancia » !.
› Introduzca la llave cuidadosamente en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
› Gire con la llave del vehículo cuidadosamente la ranura del conmutador de llave a la posición **ON** » fig. 14 A - A.
› Extraiga la llave de la ranura del conmutador de llave » !.
› Cierre el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Compruebe si, tras conectar el encendido, se enciende el testigo **ON** debajo del rótulo **PASSENGER AIRBAG** » fig. 14 - B.

El testigo de control **ON** se apaga 65 segundos después del cambio de estado del conmutador de llave y/o después de conectar el encendido.

! ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario, se podría causar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- ¡Si los testigos **ON** **OFF** parpadean, el airbag delantero de acompañante no se activará en caso de accidente! Acuda a un taller especializado inmediatamente para que revise el sistema de airbag.
- No deje puesta la llave en el conmutador de llave durante el viaje.
  - ¡Las sacudidas podrían girar la llave dentro de la ranura y conectar el airbag!
  - ¡En tal caso, el airbag podría activarse en caso de accidente de forma inesperada, existiendo riesgo de lesiones y muerte!

! CUIDADO

¡Si el paletón de la llave no está desplegado lo suficiente, se puede dañar el conmutador de llave!

Transporte seguro de niños

Asiento infantil

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante 25
Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante 26
Seguridad de los niños y airbag lateral 26
Clasificación en grupos de los asientos infantiles 26
Utilización de asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad 27

Por regla general, los niños sentados en el asiento trasero van más seguros que los que ocupan el asiento del acompañante.

A diferencia de los adultos, los músculos y la estructura ósea de los niños aún no están completamente desarrollados. Por ello, los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones.

Los niños deben ser transportados exclusivamente en consonancia con las disposiciones legales correspondientes.

Los asientos infantiles deben utilizarse conforme a la norma ECE-R 44. La norma ECE-R significa: Legislación de la Comisión Económica para Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44 están identificados con una marca de verificación no borrable: E mayúscula en círculo, debajo el número de comprobación.

ATENCIÓN

- Para la utilización de los asientos infantiles se deben observar las disposiciones legales nacionales.
- En ningún caso se debe llevar niños, ¡tampoco bebés! , en el regazo.
- No deje nunca a los niños en el vehículo sin vigilancia. En determinadas condiciones climáticas exteriores, pueden desarrollarse en el vehículo temperaturas que amenacen la vida.

ATENCIÓN (continuación)

- ¡El niño debe estar asegurado durante el tiempo de marcha completo en el vehículo! De lo contrario, en caso de accidente, el niño sería lanzado a través del vehículo y podría lesionarse mortalmente a sí mismo y a otros ocupantes.
- Si los niños se inclinan hacia delante durante la marcha o se sientan de forma inadecuada, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto es válido especialmente para niños transportados en el asiento del acompañante; ¡si se activa el sistema de airbag, podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- Hay que tener en cuenta las indicaciones del fabricante del asiento infantil para abrochar bien el cinturón. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Se debe comprobar que los cinturones de seguridad discurren correctamente. Además, se ha de prestar atención a que la cinta del cinturón no pueda dañarse a causa de herrajes con cantos vivos.
- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante. Para más información » pág. 25, *Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante*.

CUIDADO

- Antes del montaje de un asiento infantil orientado hacia delante, ajuste el reposacabezas correspondiente lo más alto posible.
- Si el reposacabezas también impide en la posición más elevada el montaje del asiento infantil, se deberá desmontar el reposacabezas » pág. 92. Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar el reposacabezas.

Aviso

Recomendamos el uso de asientos infantiles del programa de accesorios originales de ŠKODA. Estos asientos infantiles se han desarrollado y comprobado para su utilización en vehículos ŠKODA. Estos cumplen con la norma ECE-R 44.

Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante

No válido para Taiwán



Fig. 15
Adhesivo en el montante B en el lado del acompañante



Fig. 16 **Parasol del acompañante / adhesivo**

Lea y considere primero y en la pág. 24.

No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás sobre un asiento que esté protegido por un airbag activo instalado delante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Por razones de seguridad, le recomendamos montar los asientos infantiles en los asientos traseros en la medida de lo posible.

En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño en el asiento del acompañante, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » .
- Ajuste verticalmente el respaldo del acompañante en lo posible de forma que haya un contacto estable entre el respaldo del acompañante y el respaldo del niño.
- Desplace hacia atrás el asiento del acompañante en lo posible de forma que no haya contacto entre el asiento del acompañante y el asiento infantil colocado detrás.
- En caso de asientos infantiles de grupos 2 y/o 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en el montante B del lado del acompañante.
- Ajuste el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
- Ajuste el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.
- El asiento infantil deberá ser colocado y asegurado sobre el asiento, y el niño dentro del asiento infantil de acuerdo con las condiciones del manual de instrucciones del fabricante del asiento infantil.

ATENCIÓN

- En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » pág. 22, *Desactivar los airbags*.
- No utilice **nunca** en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.
- Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en uno de los lugares siguientes.
  - En el montante B del lado del acompañante » fig. 15. El adhesivo es visible al abrir la puerta del acompañante.
  - En el parasol del acompañante. En vehículos para algunos países, en el parasol del acompañante se encuentra el adhesivo » fig. 16.

ATENCIÓN (continuación)

- En caso de asientos infantiles de grupos 2 y/o 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en el montante B del lado del acompañante.
- En cuanto el asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo ya no se utilice más en el asiento del acompañante, se debe volver a activar el airbag delantero del acompañante.

Utilización del asiento infantil en el asiento del acompañante

Válido para Taiwán



Fig. 17 **Parasol del acompañante / adhesivo**

Lea y considere primero y en la pág. 24.

No transportar ningún bebe, niño pequeño, así como niños en el asiento del acompañante.

Este hecho lo indica también el adhesivo que se encuentra en el parasol del acompañante » fig. 17.

Seguridad de los niños y airbag lateral

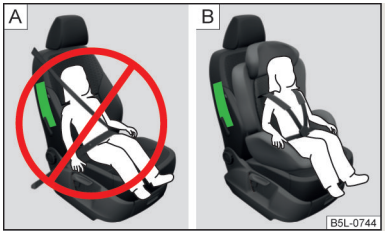


Fig. 18
Un niño asegurado incorrectamente en una posición de asiento errónea - en peligro a causa del airbag lateral/Un niño asegurado correctamente con un asiento infantil

Lea y considere primero y en la pág. 24.

El niño no debe encontrarse en el área de despliegue del airbag lateral » fig. 18 - A.

Entre el niño y el área de salida del airbag lateral debe haber espacio suficiente para que el airbag lateral pueda ofrecer la mejor protección posible » fig. 18 - B.

ATENCIÓN

- Los niños no deben colocar nunca la cabeza en la zona de despliegue del airbag lateral. ¡Existe peligro de lesiones!
- No deposite ningún objeto en el área de despliegue del airbag lateral. ¡Existe peligro de lesiones!

Clasificación en grupos de los asientos infantiles

Lea y considere primero y en la pág. 24.

Clasificación en grupos de los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44.

Grupo	Peso del niño	Edad aproximada
0	hasta 10 kg	hasta 9 meses
0+	hasta 13 kg	hasta 18 meses
1	9-18 kg	hasta 4 años
2	15-25 kg	hasta 7 años
3	22-36 kg	más de 7 años

Utilización de asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad

Lea y considere primero y en la pág. 24.

Vista general de la utilización de los asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Asiento del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento posterior central
0 hasta 10 kg	U	U	U
0+ hasta 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Categoría de asiento infantil "Universal"; asiento infantil previsto para fijar al asiento con el cinturón de seguridad.

Sistemas de sujeción

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX 27
Utilización de asientos infantiles con el sistema ISOFIX 27
Argollas de sujeción del sistema TOP TETHER 28

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX



Fig. 19
Etiquetas del sistema ISOFIX

ISOFIX presenta un sistema para una sujeción rápida y segura del asiento infantil.

Entre el respaldo y la banqueta de los asientos traseros exteriores o del asiento del acompañante hay dos argollas de sujeción para fijar un asiento infantil mediante el sistema ISOFIX» fig. 19.

Retire primero las caperuzas coberteras para acceder a las argollas de sujeción.

Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar las caperuzas coberteras.

ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- No debe jamás montar otros asientos infantiles, cinturones u objetos en las argollas de sujeción previstas para el montaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX. ¡Existe peligro de muerte!

Aviso

- Un asiento infantil con el sistema ISOFIX sólo se pueden montar en el vehículo mediante el sistema ISOFIX si este asiento infantil está homologado para el tipo de vehículo. Obtendrá más información acudiendo a un concesionario ŠKODA.
- Los asientos infantiles con el sistema ISOFIX se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Utilización de asientos infantiles con el sistema ISOFIX

Sinopsis de la utilización de los asientos infantiles con el sistema ISOFIX en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Clase de tamaño del asiento infantil[a)]	Asiento del acompañante[b)]	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 hasta 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ hasta 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg		X	IL-SU	X
3 22-36 kg		X	IL-SU	X

a) La clase de tamaño está especificada en un rótulo colocado en el asiento infantil.

b) Si el asiento del acompañante está equipado con argollas de sujeción para el sistema ISOFIX, éste será apropiado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal".

IL-SU El asiento es adecuado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal". La categoría "Semi-Universal" supone que el asiento infantil con el sistema ISOFIX está autorizado para su vehículo. Tenga en cuenta la lista de vehículos adjunta al asiento infantil.

IUF El asiento es adecuado para el montaje de un asiento infantil ISOFIX con la autorización "Universal" y sujeción con el cinturón del sistema TOP TETHER.

X El asiento no está equipado con argollas de sujeción para el sistema ISOFIX.

Argollas de sujeción del sistema TOP TETHER

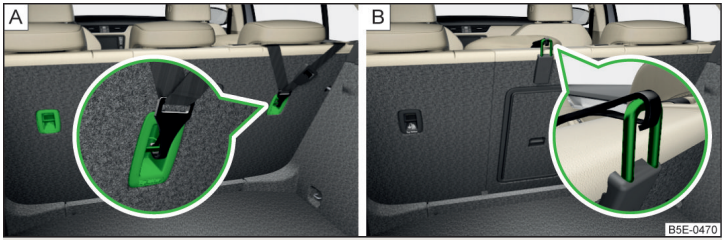


Fig. 20 **Argollas de sujeción del sistema TOP TETHER**

TOP TETHER presenta un sistema de sujeción, que limita los movimiento de la parte superior del asiento infatil.

Las argollas de sujeción para fijación del cinturón de sujeción de un asiento infantil con el sistema TOP TETHER se encuentra en el lado posterior del respaldo de los asiento traseros exteriores » fig. 20 - A.

Algunos modelos específicos al país pueden estar equipados con una argolla de soporte en la parte trasera de asiento abatible medio » fig. 20 - B.

! ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema **TOP TETHER**es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- Utilice asientos infantiles con el sistema **TOP TETHER** sólo en los asientos infantiles provistos de argollas de sujeción.
- Sujete sólo un cinturón de sujeción del asiento infantil a una argolla de sujeción.
- En ningún caso debe modificar usted su propio vehículo, p. ej., montando tornillos u otros anclajes.

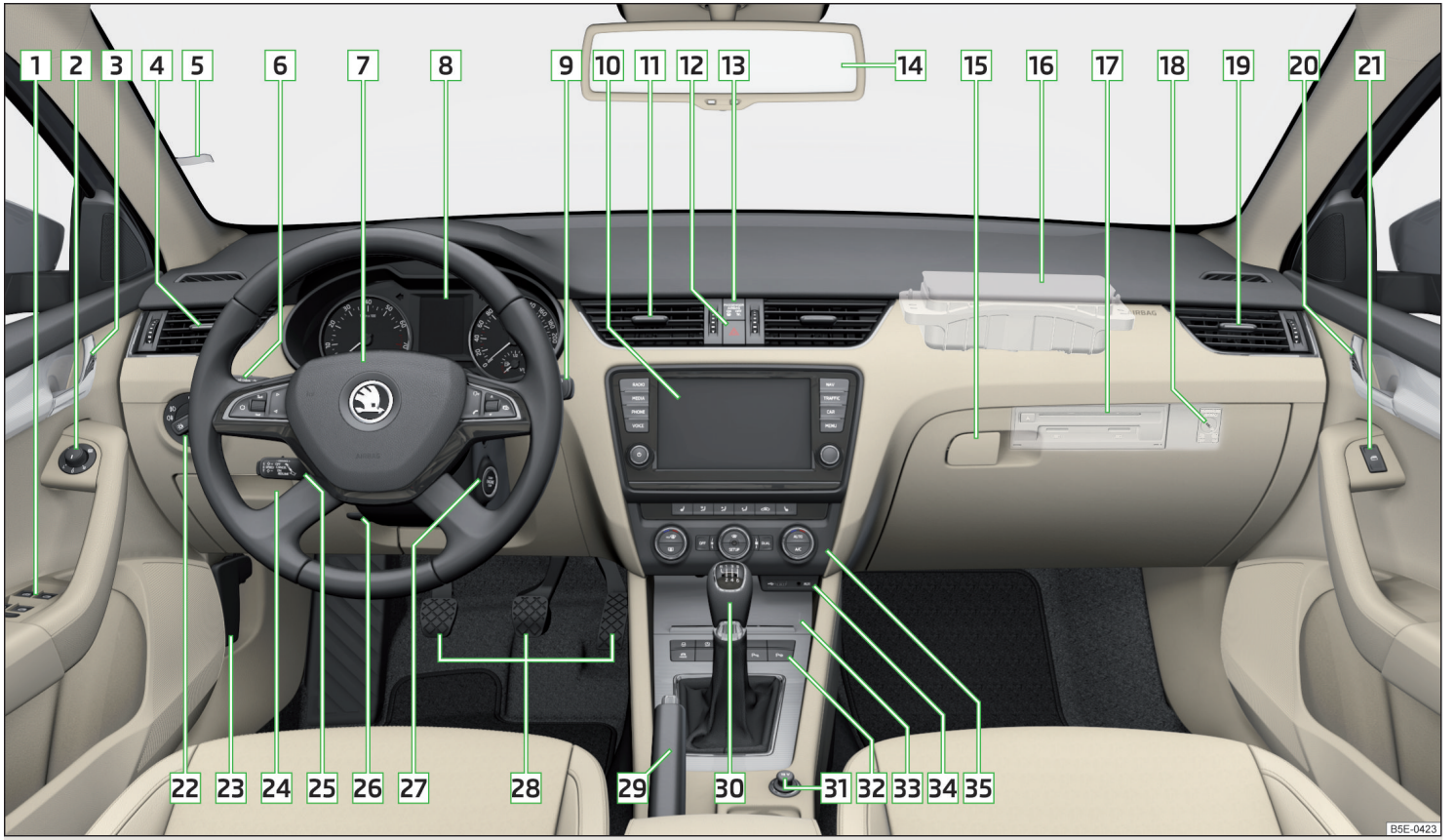


Fig. 21 **Puesto de conducción**

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro sinóptico

1 Elevalunas eléctricos — 67
2 Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores — 89
3 Palanca de apertura de la puerta — 59
4 Difusor de aire — 122
5 Portatiques de aparcamiento — 99
6 Palanca de mando:
› Intermitentes, luces de carretera y de aparcamiento, luz de ráfagas — 77
› Sistema regulador de velocidad — 154
› Activación de la opción de menú Asistentes — 54
7 Volante:
› con bocina
› con airbag delantero del conductor — 18
› con teclas para manejar el sistema de información — 49
› con teclas para manejar el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Manejo del equipo*
8 Cuadro de instrumentos combinado — 32
9 Palanca de mando:
› Sistema limpia y lavacristales — 85
› Indicador multifunción — 51
› Sistema de información — 54
10 Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment Radio y/o Navegación*
11 Difusores de aire en la parte central del tablero de instrumentos — 122
12 Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos — 81
13 Testigo de control para la desactivación del airbag frontal del acompañante — 23
14 Retrovisor interior — 88
15 Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante — 105
16 Airbag delantero del acompañante — 18
17 Lector de CD/DVD y cajetín de tarjetas de memoria (en el compartimento guardaobjetos del acompañante) » *Manual de instrucciones del Infotainment Radio y/o Navegación*
18 Conmutador de llave para desconectar el airbag delantero del acompañante (en el compartimento guardaobjetos del acompañante) — 23
19 Difusor de aire — 122
20 Palanca de apertura de la puerta — 59
21 Elevalunas eléctricos en la puerta del acompañante — 69
22 Conmutador de luces — 75
23 Palanca para desbloqueo del capó — 203
24 Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor — 99
Caja de fusibles (detrás del compartimento guardaobjetos situado en el lado del conductor) — 240
25 Palanca de mando para la regulación automática de la distancia — 159
26 Palanca para el ajuste del volante — 10
27 Cerradura de encendido — 132
28 Pedales — 138
29 Palanca del freno de mano — 137
30 Dependiendo del equipamiento:
› Palanca del cambio (cambio manual) — 138
› Palanca selectora (cambio automático) — 139
31 Dependiendo del equipamiento:
› Enchufe de 12 voltios — 102
› Encendedor — 101
32 Regleta con teclas según equipamiento:
› Cierre centralizado — 61
› START-STOP — 165
› Control de tracción ASR — 145
› Control de estabilización ESC — 144
› Selección del modo de conducción — 167
› Asistencia aparcamiento — 151
› Aparcamiento asistido — 146
› Indicador de control de neumáticos — 175
33 Compartimento guardaobjetos / Phonebox — 100

34 En función del equipamiento:
› Entrada USB/AUX » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Entradas USB/AUX*
› Entrada MEDIA IN » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Entrada MEDIA IN*

35 En función del equipamiento:

› Mando para la calefacción 123
› Mando para el aire acondicionado 124
› Mando para Climatronic 124

Aviso

En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en parte de la disposición mostrada en la » fig. 21. Sin embargo, los símbolos corresponden a cada uno de los elementos de manejo.

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos combinado

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vista general 33
Cuentarrevoluciones 33
Pantalla 33
Velocímetro 34
Indicador de temperatura del líquido refrigerante 34
Indicador de reserva de combustible - gas 35
Indicador de reserva de combustible - gasolina / diésel 35
Contador para el kilometraje recorrido 36
Ajustar el reloj digital 36
Mostrar estado de carga de la batería del vehículo 36

El cuadro de instrumentos combinado le transmite al conductor las informaciones básicas como p. ej. la velocidad actual, el regímen del motor, el estado de los propios sistemas del vehículo, etc.

Indicador de averías

Al estar el cuadro de instrumentos combinado averiado, en la pantalla se mostrará el siguiente aviso.

M **Error: Cuadro de instrumentos. ¡Acuda al taller!**

S **KOMBI-INSTRUM_WERKSTATT**

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.

Aviso

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el aviso **SAFE CP**, se activará una protección para el cuadro de instrumentos combinado. Para más información » pág. 187, *Protección de componentes*.

Vista general

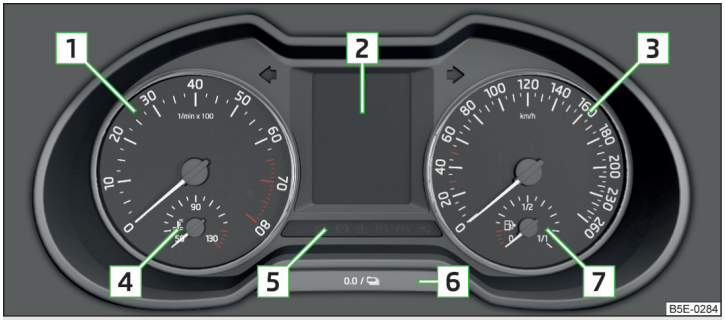


Fig. 22 **Cuadro de instrumentos combinado**

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

1 Cuentarrevoluciones » pág. 33
› con testigos» pág. 36
2 Pantalla » pág. 33
3 Velocímetro » pág. 34
› con testigos» pág. 36
4 Indicador de la temperatura de líquido refrigerante » pág. 34, / Indicador de la reserva de gas[1] » pág. 35
5 Regleta con testigos de control » pág. 36
6 Tecla para:
› Ajustar la hora» pág. 36
› Reposición del contador de kilometraje recorrido (trip)» pág. 36
› Visualizar el estado de carga de la batería del vehículo » pág. 36
› Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento » pág. 56
7 Visualización de reserva de diésel / gasolina » pág. 35

Cuentarrevoluciones

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

El cuentarrevoluciones 1 » fig. 22 *de la pág. 33* muestra el regímen del motor actual por minuto.

El comienzo del área rojo de la escala del cuentarrevoluciones señala el regímen del motor máximo permitido de un motor recorido y en temperatura de servicio.

Antes de alcanzar el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones, cambie a la marcha inmediatamente superior y/o seleccione el modo **D** del cambio automático.

Se debe considerar la recomendación de marcha para obtener un regímen del motor óptimo » pág. 50.

! CUIDADO

El indicador puede alcanzar solo por poco tiempo el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones - ¡Existe peligro de un daño del motor!

Pantalla

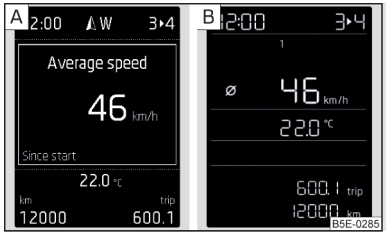


Fig. 23
Tipos de pantalla

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

Tipos de pantalla » fig. 23

A Pantalla MAXI DOT
B Pantalla de segmentos

[1] Válido para vehículos G-TEC.

En la pantalla se visualizan las siguientes informaciones.
› Kilometraje recorrido » pág. 36
› Hora » pág. 36
› Símbolos de control » pág. 44
› Informaciones del sistema de información » pág. 49
› Control de chequeo del vehículo » pág. 51
› Informaciones de la visualización de los intervalos de mantenimiento » pág. 56

CUIDADO
Extraiga la llave de contacto cuando se actúe sobre la pantalla (p. ej. al limpiarla) para evitar posibles daños. En los vehículos con el sistema KESSY, apague el encendido y abra la puerta del conductor.

Aviso
Según el equipamiento del vehículo, la pantalla MAXI DOT puede ser monocromática ("blanco y negro") o de color.

Velocímetro

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

El velocímetro 3 » fig. 22 *de la pág. 33* muestra el régimen de velocidad actual.

Aviso
En caso de sobrepasar la velocidad de marcha de 120 km/h, se emitirá una señal acústica de advertencia[1]. Si la velocidad disminuye por debajo de 120 km/h, entonces se desconectará la señal acústica de advertencia.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

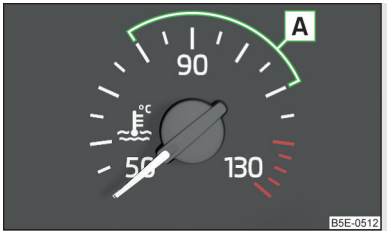


Fig. 24
Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

El indicador » fig. 24 informa sobre la temperatura del líquido refrigerante del motor.

El indicador trabaja sólo con el encendido conectado.

Zona fría
Si la aguja indicadora se encuentra en la zona izquierda de la escala, el motor aún no ha alcanzado su temperatura de servicio. Se deben evitar los regímenes altos del motor, ir a toda velocidad y forzar el motor. Se evitarán así posibles daños en el motor.

Zona de servicio
El motor ha alcanzado su temperatura de servicio cuando la aguja indicadora oscila en la zona de la escala A » fig. 24. Si las temperaturas exteriores son elevadas o el motor está sometido a grandes esfuerzos, la aguja puede continuar desplazándose hacia la derecha.

Zona de temperatura alta
Si el indicador alcanza la franja roja de la escala, la temperatura del líquido refrigerante es demasiado elevada.

Para más información » pág. 45.

[1] Esta función solo es válida en algunos países.

CUIDADO

- Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire menoscaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante.
- Nunca cubrir el radiador - existe el peligro de un sobrecalentamiento de motor.

Indicador de reserva de combustible - gas



Fig. 25
Indicador de reserva de gas

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

El indicador » fig. 25 informa sobre la reserva de gas en el depósito.

El indicador trabaja sólo con el encendido conectado.

Cuando la reserva de gas en el depósito alcanza la zona de reserva, aparece en la pantalla el símbolo CNG así como el siguiente mensaje.

Reposte GNC. Autonomía: ... km

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

Indicador de reserva de combustible - gasolina / diésel



Fig. 26
Visualización de reserva de diésel / gasolina

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

El indicador » fig. 26 informa sobre la reserva de gasolina / diésel en el depósito.

El indicador trabaja sólo con el encendido conectado.

El contenido del depósito de combustible para gasolina / diésel es aprox. 50 litros.

Cuando la cantidad de combustible alcanza la zona de reserva (el indicador alcanza la zona roja de la escala), se enciende el símbolo de control » pág. 47.

CUIDADO

¡No vacíe nunca el depósito completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular, pueden producirse fallos en el encendido. Esto puede provocar daños graves del motor, así como en el sistema de escape.

Aviso

- Tras un repostado completo puede que, a marcha dinámica (p. ej. muchas curvas, frenados, subidas y bajadas por montañas), el indicador del nivel de combustible indique aproximadamente una unidad menos. Al parar o durante una marcha menos dinámica, el indicador de nivel de combustible vuelve a indicar el nivel de combustible correcto. Este fenómeno no representa ninguna avería.
- La flecha ▶ junto al símbolo dentro del indicador de nivel de combustible indica el lugar de montaje del tubo de alimentación de combustible en el lado derecho del vehículo.

Contador para el kilometraje recorrido

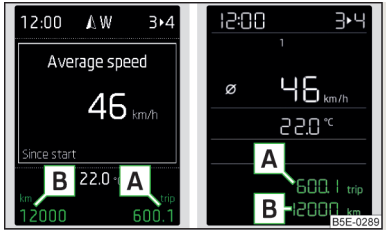


Fig. 27
Indicador: Pantalla MAXI DOT / Pantalla de segmentos

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

Visualización en pantalla » fig. 27

A El contador para el kilometraje recorrido (trip)
B Cuentakilómetros total

El contador para el kilometraje recorrido (trip)
El contador indica el trayecto que se ha recorrido tras la última reposición del contador en intervalos de 100 m.

Reposición del contador de kilometraje recorrido (trip)
› Pulse brevemente la tecla 6 » fig. 22 *de la pág. 33*.

Cuentakilómetros total
El cuentakilómetros indica el trayecto que ha recorrido el vehículo.

Ajustar el reloj digital

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

› Conecte el encendido.
› Pulse la tecla 6 » fig. 22 *de la pág. 33* y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla del menú **Hora**.
› Suelte la tecla 6, el sistema cambia al ajuste de la hora.
› Pulse la tecla 6 de nuevo y ajuste las horas.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de minutos.
› Pulse la tecla 6 de nuevo y ajuste los minutos.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de entrada.

También se puede ajustar la hora en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del equipo*.

Mostrar estado de carga de la batería del vehículo

Lea y considere primero ! en la pág. 32.

› Desconecte el encendido.
› Pulse la tecla 6 » fig. 22 *de la pág. 33* y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla el menú **Estado de la batería** y/o **BATERÍA SOC**.
› Suelte la tecla 6, se mostrará el estado de carga [1] de la batería del vehículo en %.
› Esperar aprox. 4 segundos o presionar la tecla 6, el sistema cambia al ajuste de entrada.

Testigos de control

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambio automático 38
Freno de mano 38
Sistema de frenos 38
Luz de advertencia para el cinturón de seguridad 39
Regulación de la distancia automática (ACC) 39
Luz de advertencia central 39
Servodirección / bloqueo de la dirección (Sistema KESSY) 39
Control de tracción (ASR) 40
Control de tracción (ASR) desactivado 40
Control de estabilización (ESC) 40
Sistema antibloqueo (ABS) 41
Luz antiniebla trasera 41
Sistema de control de gases de escape 41
Sistema de precalentamiento (motor diésel) 41
Control de la electrónica del motor (motor de gasolina) 41
Sistemas de seguridad 41
Presión de inflado de los neumáticos 42

[1] Válido para vehículos con el sistema START-STOP.

Pastillas de freno 43
Asistente de parada en vía (Lane Assist) 43
Sistema de intermitentes 43
Luces intermitentes del remolque 43
Faros antiniebla 43
Sistema regulador de velocidad 43
Pedal de freno (cambio automático) 43
Operación a gas 43
Luz de carretera 43

Los testigos de control indican el estado actual de determinadas funciones y/o averías.

La iluminación de algunos testigos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Después de conectar el encendido, **se encenderán** brevemente algunos testigos para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo.

Si los sistemas comprobados son correctos, los testigos correspondientes **se apagarán** unos segundos después de la conexión del encendido.

El estado de algunas funciones y sistemas se indica en la pantalla » pág. 44 mediante los símbolos de control.

Los testigos de control se encuentran en los siguientes puntos del cuadro de instrumentos combinado » fig. 22 *de la pág. 33*.

› Cuentarrevoluciones 1
› Velocímetro 3
› Regleta con testigos de control 5

ATENCIÓN

- No respetar los testigos de control encendidos, los mensajes y/o indicaciones correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » pág. 81. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 202, *Vano motor*.

Cambio automático

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Los testigos de control indican una avería y/o el estado del cambio automático.

Testigo de control	Mensaje	Significado y acción
	M **Error: Cambio. Marcha atrás no disponible.** S **ERROR CAMBIO SIN MARCHA ATRÁS**	Error en el cambio automático, no se puede poner la marcha atrás. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.
	M **Error: Caja de cambios** S **ERROR CAJA DE CAMBIOS**	Error en el cambio automático. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.
	M **Cambio sobrecalentado.** S **CAJA DE CAMBIOS SOBRE_ CALENTADA**	La temperatura de los acoplamientos del cambio automático es demasiado alta. **¡No continuar el viaje!** Detenga el vehículo y apague el motor. Se conecta el encendido y espere hasta que el testigo se apaga, existe peligro de daños de un cambio. Después de apagarse el testigo, se puede continuar el viaje. Si no se apaga el testigo de control, no continúe el viaje. Recurra a la asistencia de un taller especializado.
	M **Cambio sobrecal. ¡Pare! ¡Manual!** S **CAMBIO SOBRECALENTADO PARE**	
	M **Cambio averiado. ¡Acuda al taller!** S **CAMBIO AVERIADO TALLER**	Error en el cambio automático. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Freno de mano

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

El testigo luminoso **se enciende** con el freno de mano accionado.

Si se conduce con el freno de mano accionado a una velocidad superior a 5 km/h, se emite asimismo una señal acústica.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Quite el freno de mano!**

S **QUITE EL FRENO DE MANO**

Sistema de frenos

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si **se enciende** el testigo, el nivel de líquido de frenos en el sistema de frenos es demasiado bajo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Líquido de frenos: ¡Manual!**

S **COMPRUEBE LÍQUIDO DE FRENOS**

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel de líquido de frenos » pág. 209 » !.

Si **se enciende** el testigo junto con el testigo, existe un fallo del ABS.

ATENCIÓN

- ¡Un fallo en el sistema de frenos o en el ABS puede prolongar la distancia de frenado del vehículo - ¡Existe riesgo de accidente!
- Si el testigo de control se enciende junto con el testigo de control » pág. 41, *Sistema antibloqueo (ABS)*, **, no se debe seguir conduciendo.** Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Luz de advertencia para el cinturón de seguridad

Lea y considere primero en la pág. 37.

El testigo **se enciende** para recordar que el conductor y/o el acompañante se deben colocar el cinturón de seguridad.

El testigo **se apaga**, depués que se coloca el cinturón de seguridad correspondiente.

Si el conductor y/o el acompañante no lleva puesto el cinturón de seguridad, se emite una señal acústica de advertencia a una velocidad del vehículo superior a 30 km/h y el testigo **parpadea** simultáneamente.

Si el conductor y/o el acompañante no se pone el cinturón en los siguientes 2 minutos, la señal acústica de advertencia se desactiva mientras que el testigo de control **sigue encendido de modo permanente**.

Regulación de la distancia automática (ACC)

Lea y considere primero en la pág. 37.

Cuando el testigo **ilumina**, entonces no es suficiente la desaceleración de la ACC.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Pise el pedal del freno!**

Para más información » pág. 156, *Regulación automática de la distancia (ACC)*.

Luz de advertencia central

Lea y considere primero en la pág. 37.

En la **iluminación** del testigo y/o se deben considerar las informaciones adicionales en la pantalla del cuadro de instrumentos » pág. 44, *Símbolos de control en la pantalla* o » pág. 51, *Control de comprobación automática*.

Servodirección / bloqueo de la dirección (Sistema KESSY)

Lea y considere primero en la pág. 37.

Servodirección

Si se **enciende**, el testigo existe **un fallo total** de la servodirección y existe un fallo total de las fuerzas direccionales (fuerzas direccionales considerablemente mayores). Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Si se **enciende**, el testigo existe **un fallo parcial** de la servodirección y las fuerzas direccionales pueden ser más elevadas. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Bloqueo de la dirección (Sistema KESSY)

Mientras el testigo **parpadee**, no está desbloqueado el bloqueo de la dirección.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **¡Mueva el volante!**

S **MUEVA EL VOLANTE**

› Mover el volante un poco de un lado al otro, con eso se facilita el desbloqueo del bloqueo de la dirección.

Si no se desbloquea todavía el volante, entonces se debe solicitar la ayuda de un taller especializado.

Cuando **parpadea** el testigo y se emite una señal acústica, entonces el bloqueo de la dirección eléctrica está defectuosa.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Bloqueo de la dirección. ¡Acuda al taller!**

S **BLOQUEO DIRECCIÓN TALLER**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Cuando **parpadea** el testigo y se emite una señal acústica, entonces el bloqueo de la dirección eléctrica está defectuosa.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Bloqueo de la dirección averiado. ¡Pare!**

S **DIRECCIÓN AVERIADA PARE**

Detenga el vehículo inmediatamente, **no siga conduciendo**. Después de desconectar el encendido ya no es posible bloquear la dirección, activar los consumidores eléctricos (p. ej. radio, sistema de navegación), volver a conectar el encendido y arrancar el motor. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control . Tras recorrer un corto trayecto deberá apagarse el testigo de control. Si tras un nuevo arranque y un recorrido corto, no se borra el testigo , existe un error del sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Control de tracción (ASR)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el vehículo está equipado con el sistema ESC, el ASR es un componente del sistema ESC » pág. 144.

Si el testigo de control **parpadea**, el ASR está interviniendo.

Si el testigo de control **se enciende**, existe un fallo en el ASR.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Error: Control de tracción**

S **ERROR ASR**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Si el testigo de control se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, el ASR podrá estar desconectado por razones técnicas.

› Desconecte y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ASR está de nuevo totalmente operativo.

Para más información, véase » pág. 144, *Control de estabilización (ESC)* y/o » pág. 145, *Control de tracción (ASR)*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar después de conectar el encendido, se iluminará el testigo de control . Si el testigo de control no se apaga después de recorrer un trayecto corto, existe un error en el sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Control de tracción (ASR) desactivado

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el testigo de control **se enciende**, el sistema ASR está desactivado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Control de tracción (ASR) desactivado.**

S **ASR OFF**

Para más información » pág. 145, *Control de tracción (ASR)*.

Aviso

En los vehículos sin sistema ESC **se enciende** en la desactivación del sistema ASR el testigo de control **no se enciende**, solamente se visualiza un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Control de estabilización (ESC)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el testigo de control **parpadea**, el ESC está interviniendo.

Si el testigo de control **se enciende**, existe un fallo en el ESC.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Error: Control de estabilización (ESC)**

S **ERROR ESC**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Si el testigo se enciende después de arrancar el motor, el sistema ESC podrá estar desconectado por razones técnicas.

› Desconecte y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ESC está de nuevo totalmente operativo.

Para más información » pág. 144, *Control de estabilización (ESC)*.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar después de conectar el encendido, se iluminará el testigo de control . Si el testigo de control no se apaga después de recorrer un trayecto corto, existe un error en el sistema. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el testigo de control **se enciende**, existe un fallo en el ABS.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Error: ABS**

S **ERROR ABS**

El vehículo frenará entonces únicamente con el sistema de frenos sin ABS.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

En una avería del ABS también se apagan los otros sistemas de frenado y estabilización » pág. 144, *Sistemas de frenado y estabilización*.

ATENCIÓN

- Un fallo en el ABS y/o en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!
- Si el testigo de control se enciende junto con el testigo de control » pág. 38, *Sistema de frenos*, **, no se debe seguir conduciendo.** Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Luz antiniebla trasera

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

El testigo **se enciende** estando conectada la luz antiniebla trasera.

Sistema de control de gases de escape

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el testigo de control **se enciende**, existe un fallo en el sistema de control de gases de escape. El sistema permite la marcha en modo de emergencia.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistema de precalentamiento (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el testigo de control **no se enciende** o **se pone en luz fija**, entonces existirá un fallo en el sistema de precalentamiento.

Si el testigo de control empieza **a parpadear** durante la marcha, entonces hay un fallo el control del motor. El sistema permite la marcha en modo de emergencia.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Control de la electrónica del motor (motor de gasolina)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si el testigo de control **EPC se enciende**, existe un fallo en el control del motor. El sistema permite la marcha en modo de emergencia.

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Sistemas de seguridad

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Error en el sistema de airbag

Si **se enciende** el testigo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el siguiente mensaje, hay un error en el sistema de airbag.

M **Error: Airbag**

S **ERROR AIRBAG**

El funcionamiento del sistema de airbag se controla automáticamente, incluso aunque uno de los airbags esté desconectado.

El airbag frontal del acompañante ha sido desconectado con el conmutador de llave

› Tras conectar el encendido, el testigo **se enciende** durante unos 4 segundos.
› El testigo de control OFF en el rótulo PASSENGER AIR BAG ON/OFF se enciende en la parte central del tablero de instrumentos después de conectar el encendido » pág. 23.

Uno de los airbags o el tensor de cinturón ha sido desconectado mediante el aparato de diagnóstico

› Después de conectar el encendido, el testigo **se enciende** durante unos 4 segundos y, a continuación, **parpadea** todavía durante unos 12 segundos.
› En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Airbag/pretensor del cinturón desactivado.**
S **AIRBAG/ PRETENSOR CINTURÓN OFF**

Protección de ocupantes proactiva

Si **se enciende** el testigo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece uno de los siguientes mensajes, hay que sustituir el cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante. Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

M **Protección de ocupantes proactiva no disponible.**
S **PROTECC_ OCUPANTES PROACTIVA NO DISPONIBLE**

o

M **Protección de ocupantes proactiva: función limitada.**
S **PROTECC_ OCUPANTES PROACTIVA LIMITADA**

ATENCIÓN

En una avería del sistema de seguridad existe el peligro, que no se activa el sistema durante un accidente. Esto se debe revisar inmediatamente por un servicio oficial.

Presión de inflado de los neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

El testigo se enciende.

Si durante el recorrido se enciende el testigo de control, se produce un cambio de presión en un neumático.

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

› Reducir de inmediato la velocidad y evitar frenadas y maniobras fuertes.
› Detener el vehículo, desconectar el encendido y verificar los neumáticos y su presión de inflado » pág. 215.
› Si es necesario, se corrige la presión de inflado de los neumáticos p se cambia la rueda afectada » pág. 225 o se usa el kit de averías » pág. 229.
› Guardar los valores de presión de los neumáticos en el sistema » pág. 175.

El testigo de control parpadea durante aprox. 1 min. y sigue iluminada

Si el testigo de control durante aprox. 1 min parpadea y sigue iluminado, puede existir un error en el sistema de supervidión de la presión de neumáticos.

› Detener el vehículo, desconectar el encendido y volver a iniciar el motor.

Cuando el testigo se coloca nuevamente intermitente después de encender el motor existe un error del sistema.

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Para la iluminación del testigo pueden existir también las siguientes razones.

› El vehículo está cargado sólo por un lado. Distribuir la carga de la forma más uniforme posible.
› Las ruedas de un eje soportan mayor carga (p. ej., en servicio con remolque o en recorridos cuesta arriba o cuesta abajo).
› Se llevan montadas cadenas para la nieve.
› Se cambió una rueda.

Guardar los valores de presión de los neumáticos en el sistema » pág. 175.

CUIDADO

En determinadas condiciones (p. ej., modo de conducir deportivo, carreteras nevadas o sin asfaltar), el testigo del cuadro de instrumentos puede encenderse con retardo o no hacerlo en absoluto.

Aviso

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar después de conectar el encendido, se iluminará el testigo de control. Si el testigo de control no se apaga después de recorrer un trayecto corto, existe un error en el sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Pastillas de freno

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si **se enciende**el testigo de control, será señal de que las pastillas de freno están desgastadas.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Compruebe las pastillas de freno!**

S **COMPRUEBE PASTILLAS DE FRENO**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Asistente de parada en vía (Lane Assist)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Los testigos de control indican el estado del sistema Lane Assist.

Para más información » pág. 170, *Lane Assistant*.

Sistema de intermitentes

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Dependiendo de la posición de la palanca de los intermitentes, **parpadea** el testigo izquierdo o el derecho .

Si existe un error en el sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. el doble de rápido. Esto no es válido en el caso del servicio con remolque.

Si el sistema de intermitentes simultáneos está conectado, parpadearán todos los intermitentes y ambos testigos de control.

Luces intermitentes del remolque

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si **parpadea**el testigo de control, las luces intermitentes del remolque están conectadas.

Si hay un remolque enganchado y el testigo de control **no parpadea**, una de las luces intermitentes del remolque ha fallado.

En la pantalla del cuadro de instrumentos, se mostrará p. ej. el siguiente aviso.

M **Remolque: ¡Compruebe el intermitente izq.!**

S **COMPRUEBE INTERMIT_ IZQUIERDO REMOLQUE**

El remolque debe estar correctamente enganchado » pág. 176, *Dispositivo de enganche para remolque y remolque*.

Faros antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

El testigo **se enciende** con los faros antiniebla conectados.

Sistema regulador de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

El testigo **se enciende** con el sistema regulador de velocidad conectado y/o la regulación de la distancia automática.

Pedal de freno (cambio automático)

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si **se enciende**el testigo de control, accione el pedal de freno.

Operación a gas

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

Si **se enciende** el testigo de control, se cuentra el vehículo en la operación a gas.

Luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 37.

El testigo **se enciende** estando conectada la luz de carretera y/o la luz de ráfagas.

Símbolos de control en la pantalla

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero ____ 44
Generador ____ 44
Líquido refrigerante ____ 45
Presión del aceite del motor ____ 45
Nivel de aceite del motor ____ 46
Fallo de bombillas ____ 46
Filtro de partículas diésel (motor diésel) ____ 46
Nivel de agua del lavaparabrisas ____ 47
Reserva de combustible ____ 47
Asistente de luz de carretera ____ 47
Sistema START-STOP ____ 47
Aviso de una temperatura baja ____ 48
Agua en el filtro de combustible (motor diésel) ____ 48
Regulación de la distancia automática (ACC) ____ 48
Advertencia sobre la distancia (Front Assistant) ____ 48
Advertencia previa / Frenada de emergencia (Front Assistant) ____ 48

Los símbolos de control indican el estado actual de determinadas funciones y/o averías.

Los símbolos de control se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » pág. 33.

Dependiendo del significado, junto con el símbolo de control correspondiente también se enciende el símbolo ⚠ y/o ⚠ en la regleta con los testigos de control 5 » fig. 22 *de la pág. 33*.

Símbolo	Significado
⚠	Peligro
⚠	Advertencia

Los mensajes se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento. Después de la primera visualización, se mostrarán los símbolos ⚠ y/o ⚠ sin indicaciones para el conductor.

La iluminación de algunos símbolos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Después de conectar el encendido, se encenderán brevemente algunos símbolos de control para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo.

Si los sistemas comprobados son correctos, los testigos correspondientes se apagarán unos segundos después del encendido del motor.

El estado de algunas funciones y sistemas se indica mediante los testigos de control » pág. 36.

En vehículos con pantalla MAXI DOT en color se muestran algunos símbolos de control en color en la pantalla.

! ATENCIÓN

- No respetar los símbolos de control encendidos, los mensajes y/o indicaciones correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » pág. 81. El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 202, *Vano motor*.

Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero

Cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero

Los símbolos de control y/o **se encienden** tras conectar el encendido .

¡Si está abrochado y/o soltado el cinturón de seguridad en el asiento trasero, el símbolo correspondiente **se enciende** brevemente e indica el estado actual del cinturón !

Generador

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El símbolo de control **se enciende**si, con el motor en marcha, la batería del vehículo no está cargada

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

CUIDADO

¡Si se enciende durante el conducción además del símbolo y el símbolo , **no siga conduciendo**, existe peligro de daño del motor. Parar el motor y recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.

Líquido refrigerante

Lea y considere primero en la pág. 44.

Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo

Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, **se enciende** el símbolo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente aviso.

¡Compruebe el líquido refriger.! ¡Manual!

COMPRUEBE LÍQUIDO REFRIGERANTE

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del líquido refrigerante » pág. 208.

› Si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo, habrá que rellenar con líquido refrigerante » pág. 208.

Si, después de rellenar de líquido refrigerante y conectar el encendido, **se apaga** el testigo, se puede continuar el viaje.

Si el nivel de líquido refrigerante se encuentra dentro de la zona prescrita y el símbolo de control tras la conexión del encendido, sigue **iluminando**, entonces puede existir una avería en el funcionamiento del ventilador del radiador.

› Desconecte el encendido.

› Comprobar el fusible del ventilador del radiador; si fuera necesario, cambiarlo » pág. 243, *Fusibles en el vano motor*.

Si el estado de refrigerante y un seguro del ventilador están en orden y el símbolo de control tras la conexión del encendido se vuelver a **iluminado**, **no siga conducienod.**

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta

Si la temperatura del líquido refrigerante es demasiado alto, **se enciende** el símbolo de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente aviso.

Motor sobrecalent. ¡Pare! ¡Manual!

MOTOR SOBRECALENTADO PARE

› Detenga el vehículo y pare el motor.

› Conecte el encendido y espere hasta que la aguja indicadora del indicador de la temperatura de refrigerante se vuelve a la zona de operación » pág. 34.

› Continúe de nuevo el viaje sólo después de que se apague el símbolo de control .

ATENCIÓN

- Abra con cuidado el depósito de compensación del líquido refrigerante. Si el motor está caliente, el sistema de refrigeración se encontrará bajo presión. ¡Existe peligro de escaldadura! Deje que se enfríe el motor antes de desatornillar la tapa de cierre.
- No toque el ventilador del radiador. El ventilador del radiador también se puede conectar automáticamente con el encendido desconectado. Existe peligro de lesiones.

CUIDADO

- Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire menoscaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante.
- Nunca cubrir el radiador - existe el peligro de un sobrecalentamiento de motor.

Presión del aceite del motor

Lea y considere primero en la pág. 44.

Si el símbolo de control **parpadea** , la presión del aceite del motor es demasiado baja.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

Presión de aceite: ¡Pare! ¡Manual!

PRESIÓN DE ACEITE PARE

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del aceite del motor » pág. 206, *Comprobar el nivel de aceite*.

› Si el nivel del aceite es demasiado bajo, habrá que rellenar el aceite del motor » pág. 207.

Si el estado de aceite está en la zona prescrita y se vuelve a ponerse intermitente el símbolo de control tras el arranque del motor, **no siga conduciendo.** Parar el motor y recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.

CUIDADO

¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, **no siga conduciendo!** Parar el motor y recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.

Nivel de aceite del motor

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Nivel de aceite del motor demasiado bajo
Si el símbolo de control **parpadea** y ⚠ el nivel de aceite del motor es demasiado bajo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Nivel de aceite: ¡Cargue aceite!**
S **CARGUE ACEITE**

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del aceite del motor » pág. 206.

Si el capó permanece abierto más de 30 segundos, se apagará el símbolo de control. Si no se añade aceite del motor, el símbolo de control se enciende de nuevo al cabo de 100 km.

Nivel del aceite del motor demasiado alto
Si el símbolo de control **se enciende** y ⚠ junto con el aviso que aparece en pantalla, el nivel del aceite del motor es demasiado alto.

M **¡Reduzca el nivel de aceite!**
S **NIVEL DE ACEITE EXCESIVO**

› Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el nivel del aceite del motor » pág. 206.

Sensor del nivel del aceite del motor
Si el símbolo de control **se enciende** y ⚠, junto con el aviso que aparece en pantalla, el sensor del nivel del aceite del motor está averiado.

M **Sensor de aceite: ¡Acuda al taller!**
S **SENSOR ACEITE TALLER**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

CUIDADO

¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.

Fallo de bombillas

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El símbolo de control **se enciende** en caso de una bombilla defectuosa .

En la pantalla del cuadro de instrumentos, se mostrará p. ej. el siguiente aviso.

M **¡Compruebe la luz de cruce derecha!**
S **COMPRUEBE LUZ CRUCE DERECHA**

Filtro de partículas diésel (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El filtro de partículas diésel filtra las partículas de hollín de los gases de escape. Las partículas de hollín se acumulan en el filtro de partículas diésel y se queman aquí regularmente.

Si el símbolo de control **se enciende**, el filtro de partículas diésel se ha empapado de hollín.

Para limpiar el filtro deberá circular como se especifica a continuación, y siempre que las condiciones viales lo permitan » !, durante un mínimo de 15 minutos o hasta que el símbolo de control se apague.

✓ 4. o 5ª marcha introducida (cambio automático: Posición D/S).
✓ Velocidad de marcha de al menos 70 km/h.
✓ Número de revoluciones del motor entre 1.800 y 2.500 rpm.

Si se limpia correctamente el filtro, **se apagará** el símbolo de control .

De no limpiar correctamente el filtro, el símbolo de control **no se apagará** y empezará a **parpadear** el testigo .

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Filtro de partículas diésel: ¡Manual!**

S **FILTRO DE PARTÍCUL_ DIÉSEL MANUAL**

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

ATENCIÓN

- El filtro de partículas diésel alcanza muy altas temperaturas - existe peligro de incendio y se pueden generar lesiones graves. Por eso nunca parar el vehículo en lugares donde la parte inferior del vehículo puede hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, p. ej. grama seca, soto, hojas, combustible derramado, etc.
- Ajuste su velocidad siempre a las condiciones climáticas, viales, del terreno y de tráfico. Las recomendaciones ofrecidas por el testigo de control no deben llevarle nunca a hacer caso omiso de las normas viarias nacionales vigentes.

CUIDADO

- Mientras el símbolo de control esté encendido, hay que contar con un consumo de combustible superior y, posiblemente, también con una reducción de la potencia del motor.
- El uso de diésel con elevada proporción de azufre puede reducir significativamente la vida útil del filtro de partículas diésel. En un concesionario ŠKODA se le informará en qué países se utiliza diésel con elevada proporción de azufre.

Aviso

- Le recomendamos evitar el tráfico constante de cortas distancias. De este modo se ayudará al proceso de combustión de las partículas de hollín en el filtro de partículas diésel.
- Si se para el motor durante el proceso de limpieza del filtro o poco después, se podrá volver a conectar automáticamente el ventilador del radiador durante algunos minutos.

Nivel de agua del lavaparabrisas

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El símbolo de control **se ilumina** cuando el nivel de agua del lavaparabrisas es demasiado bajo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Añada agua lavacristales!**

S **CARGUE LÍQUIDO LAVACRISTALES**

Rellene con el líquido » pág. 204, *Sistema lavaparabrisas*.

Reserva de combustible

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Cuando el símbolo de control **se ilumina**, la reserva de combustible en el depósito de combustible alcanzó la zona de reserva.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Reposte, p. favor. Autonomía: ... km**

S **POR FAVOR REPOSTE AUTONOMÍA ... km**

Como sonido de advertencia se emite asimismo una señal acústica.

CUIDADO

¡No vacíe nunca el depósito completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular, pueden producirse fallos en el encendido. Esto puede provocar daños graves del motor, así como en el sistema de escape.

Aviso

El aviso en la pantalla se apagará tras haber repostado combustible y haber recorrido un trayecto corto.

Asistente de luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El símbolo de control **se enciende** estando activado el asistente de luz de carretera » pág. 79, *Asistente de luz de carretera*.

Sistema START-STOP

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Los símbolos de control indican el estado del sistema START-STOP» pág. 165, *START-STOP*.

Aviso de una temperatura baja

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El símbolo de control ❄ advierte sobre una temperatura externa bajo +4 °C.

! ATENCIÓN

A temperaturas exteriores alrededor de los +4 °C también puede estar helada la calzada. Por ello, no confíe únicamente en el dato del indicador de temperatura exterior para suponer que la calzada no está helada.

Agua en el filtro de combustible (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

El filtro de combustible con separador de agua filtra la suciedad y el agua del combustible.

Cuando hay demasiada agua en el separador, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece la siguiente información.

Pantalla MAXI DOT
El símbolo de control **se enciende**.

Agua en el filtro de combustible. ¡Manual!

Pantalla de segmentos
AGUA EN FILTRO DE COMBUSTIBLE

! CUIDADO

Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Regulación de la distancia automática (ACC)

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Estado del sistema de ACC
Los símbolos de control indican el estado del sistema de ACC » pág. 156.

ACC fuera de función
Cuando **! ilumina** el símbolo de control, está la ACC fuera de función.

› Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » pág. 162, *Mensajes de aviso*.

Advertencia sobre la distancia (Front Assistant)

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Si el símbolo de control **se ilumina**, se ha bajado la distancia mínima segura el vehículo que le precede.

Informaciones para el Front Assistant del sistema » pág. 162.

Advertencia previa / Frenada de emergencia (Front Assistant)

Lea y considere primero ! en la pág. 44.

Si el símbolo de control **se ilumina**, el sistema reconoce el peligro de colisión o se activa automáticamente un frenado de emergencia.

Informaciones para el Front Assistant del sistema » pág. 162.

Sistema de información

Sistema de información para el conductor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejar el sistema de información 49
Temperatura exterior 50
Recomendación de marcha 50
Advertencia de puerta, tapa del maletero o capó 50
Control de comprobación automática 51

El sistema de información facilita al conductor información y avisos de algunos sistemas del vehículo.

Esta información y avisos se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado 2 » fig. 22 *de la pág. 33* (a continuación solo pantalla).

El sistema de información facilita también la siguientes informaciones e indicaciones (según equipamiento del vehículo).

- Datos de viaje (Indicador multifunción) » pág. 51.
- Datos de la pantalla MAXI DOT » pág. 54.
- Indicador de intervalos de mantenimiento » pág. 56.
- Detección de las señales de tráfico » pág. 172.
- Detección del cansancio » pág. 174.
- Posiciones de la palanca selectora del cambio automático » pág. 139.
- Información y avisos de los sistemas de asistencia » pág. 144.

ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Manejar el sistema de información

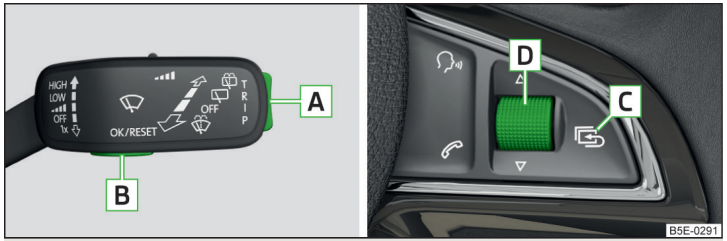


Fig. 28 **Teclas/rueda de ajuste: en la palanca de mando / en el volante multifunción**

Lea y considere primero ! en la pág. 49.

Algunas funciones del sistema de información se pueden manejar con las teclas en la palanca de mando y/o en el volante multifunción » fig. 28.

Descripción del manejo

Tecla/ rueda de ajuste	Acción	Función
A	Pulsando brevemente arriba o abajo	Seleccionar datos / ajustar valores de datos
	Larga pulsación arriba o abajo	Mostrar el menú principal de la pantalla MAXI DOT
B	Breve pulsación	Visualizar datos / confirmar datos
C	Breve pulsación	Volver al nivel superior del menú de la pantalla MAXI DOT
	Larga pulsación	Mostrar el menú principal de la pantalla MAXI DOT

Tecla/ rueda de ajuste	Acción	Función
D	Girar hacia arriba o hacia abajo	Seleccionar datos / ajustar valores de datos
	Breve pulsación	Visualizar datos / confirmar datos

Temperatura exterior

Lea y considere primero ! en la pág. 49.

En la pantalla se muestra la temperatura exterior actual.

Si la temperatura exterior disminuye durante el viaje por debajo de +4 °C, aparecerá la pantalla el siguiente símbolo ❄ (indicación de una temperatura baja) y sonará una señal acústica.

Si la temperatura externa esta bajo +4 °C tras conectar el encendido, aparece en la pantalla el siguiente símbolo ❄.

! ATENCIÓN

¡A temperaturas exteriores alrededor de los +4 °C, la calzada también puede estar helada! Por ello, no confíe únicamente en el dato del indicador de temperatura exterior de que la calzada no está helada.

Recomendación de marcha

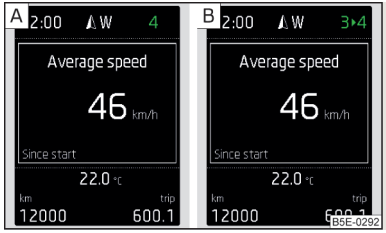


Fig. 29
Información sobre la marcha aplicada / recomendación de marcha

Lea y considere primero ! en la pág. 49.

La función de la recomendación de marcha ayuda a reducir el consumo de combustible.

Se muestra la marcha adecuada o la recomendación de la marcha a la que se debe subir o bajar.

Visualización en pantalla » fig. 29

A Marcha colocada óptimamente
B Recomendación de marcha

Recomendación de marcha
Al lado de la información sobre la marcha colocada se visualiza el símbolo de flecha ▶ y la marcha recomendada.

Si en la pantalla p. ej. se muestra 3 ▶ 4, esto significa que es recomendable cambiar de la 3ª a la 4ª marcha.

La recomendación de marcha está prevista solamente para vehículos con cambio manual y para vehículos con cambios automático en el modo para el cambio manual (Tiptronic).

! ATENCIÓN

El conductor es responsable en todo momento de la elección de la marcha correcta en diferentes situaciones de conducción, p.ej. al adelantar.

Nota relativa al medio ambiente
Una marcha colocada que coincide tiene las siguientes ventajas.
- Ayuda a reducir el consumo de combustible.
- Reduce los ruidos de funcionamiento.
- Protege el medio ambiente.
- Beneficia a la vida útil y la fiabilidad del motor.

Advertencia de puerta, tapa del maletero o capó

Lea y considere primero ! en la pág. 49.

Si al menos una puerta, la tapa del maletero y/o el capó están abiertos, en la pantalla se mostrará el vehículo con la puerta, tapa del maletero y7o capó correspondiente **abiertos**.

Si se conduce a una velocidad superior a 6 km/h y hay una puerta abierta, se emite asimismo una señal acústica.

Control de comprobación automática

Lea y considere primero ! en la pág. 49.

Estando conectado el encendido, en el vehículo se comprueban siempre determinadas funciones y estados de cada uno de los sistemas del vehículo.

Los mensajes de errores u otras indicaciones se mostrarán en la pantalla.

Algunos mensajes se mostrarán al mismo tiempo con los testigos de control » pág. 36 y/o con los símbolos de control en la pantalla » pág. 44.

Los mensajes se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento. Después de la primera visualización del mensaje, se mostrarán los símbolos ⚠ o ⚠ sin indicaciones para el conductor.

Símbolo	Significado
⚠	Peligro
⚠	Advertencia

Datos de viaje (indicador multifunción)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Memoria 51
Resumen de datos 52
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad 53

La visualización de los datos de viaje es solamente posible con el encendido conectado.

Al conectar el encendido se indica la información que se seleccionó por última vez antes de la desconexión del encendido.

La visualización de algunas informaciones puede ocultarse y/o mostrarse en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

! ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

i Aviso

En la versión de algunos países, la visualización tiene lugar en el sistema de medición inglés.

Memoria

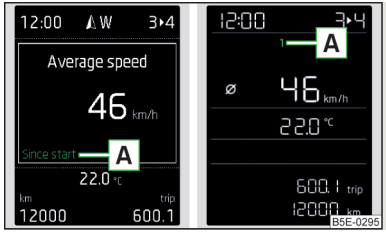


Fig. 30
Indicador de memoria: Pantalla MAXI DOT (Ⓜ) / Pantalla de segmentos (Ⓜ)

Lea y considere primero ! en la pág. 51.

En la memoria se registran los valores de algunas informaciones de los datos de viaje (p. ej. consumo de combustible medio).

Los datos de viaje trabajan con tres memorias.

La indicación de la memoria seleccionada se realiza en la pantalla en la posición A » fig. 30.

Desde salida (Ⓜ) y/o "1" (Ⓢ)
La memoria reúne, desde la conexión hasta la desconexión del encendido, la información de viaje.

Si la marcha se prosigue **en un plazo de 2 horas** tras desconectar el encendido, los nuevos valores agregados se incluirán en el cálculo de la información de viaje actual.

Si se interrumpe la marcha durante **más de 2 horas**, se borrará la memoria automáticamente.

Cálculo total (Ⓜ) y/o "2" (Ⓢ)
La memoria reúne la información de viaje de un número cualquiera de recorridos parciales hasta un total de 99 horas y 59 minutos de tiempo de marcha o 9.999 km recorridos.

Si se sobrepasa uno de los valores mencionados, la memoria se borrará y el cálculo se iniciará de nuevo.

Desde repost. (M) y/o "3" (S)
La memoria reúne la información de viaje desde el último repostaje de combustible.

Con el siguiente repostaje de combustible, la memoria se borra automáticamente.

Seleccionar memoria
› Seleccione el dato respectivo de los datos de viaje » pág. 52, *Resumen de datos*.
› Para la nueva confirmación de los datos, seleccione la memoria deseada.

Poner a cero
› Seleccione el dato respectivo de los datos de viaje » pág. 52, *Resumen de datos*.
› Seleccione la memoria deseada.
› Con una pulsación larga, confirme la memoria deseada.

Se pondrán a cero las siguientes informaciones de la memoria seleccionada.
› Consumo medio de combustible.
› Kilometraje recorrido.
› Velocidad media.
› Tiempo de marcha.

Aviso
Al desembornar la batería, se borran todos los valores de la memoria.

Resumen de datos

Lea y considere primero ! en la pág. 51.

El resumen de las informaciones de los datos de viaje (la cantidad de las informaciones visualizadas es diferente y depende del equipamiento).

Autonomía
El dato de autonomía indica qué trayecto puede recorrer todavía su vehículo con el combustible restante y la misma forma de conducir.

La visualización aparece a intervalos de 10 km. Después de encenderse el símbolo de control, se actualizará la visualización en intervalos de 5 km.

Para calcular el dato se utiliza como base el consumo de combustible de los últimos 50 km recorridos. Si se conduce de forma más económica, la autonomía puede aumentar.

En los vehículos G-TEC se visualizan las siguientes informaciones.
› Alcance total
› Alcance con gas
› Alcance con gasolina

Consumo medio de combustible
El consumo medio de combustible[1] se calcula desde la última vez que se borró la memoria.

Si se desea calcular el consumo medio de combustible para un período de tiempo determinado, deberá poner la memoria a cero al comenzar la nueva medición » pág. 51.

Después de borrar la memoria, no se muestra ningún consumo de combustible durante los primeros aprox. 100 metros de recorrido.

Durante la marcha, se actualizará continuamente el dato indicado.

En los vehículos G-TEC se visualiza el consumo medio del combustible utilizado actualmente.

Consumo actual de combustible
Con ayuda de esta visualización se puede adaptar su conducción al consumo de combustible deseado[1].

En caso de que el vehículo esté parado o vaya muy lento, se indicará el consumo de combustible en l/h[2] y/o en kg/h[3].

En los vehículos G-TEC se visualiza el consumo actual del combustible utilizado actualmente.

Temperatura del aceite
Si la temperatura del aceite del motor se encuentra dentro del rango de 80-110 °C, se alcanza entonces la temperatura de servicio del motor.

Si la temperatura del aceite está por debajo de 80 °C o es superior a 110 °C, se deberán evitar los regímenes altos del motor, ir a toda velocidad y forzar el motor.

[1] Las unidades para el consumo indicado se ajustan en el Infotainment» *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del equipo*.
[2] En algunos modelos para ciertos países se indica --,- km/l si el vehículo está parado.
[3] En la operación a gas

Si la temperatura del aceite es inferior a 50 °C o si se presenta un fallo en el sistema para el control de la temperatura del aceite, en lugar de los símbolos de temperatura del aceite se muestra ---.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad
Ajuste el límite de velocidad, p. ej. para la velocidad máxima permitida en poblaciones » pág. 53.

Detección de las señales de tráfico
En la pantalla se pueden visualizar a la vez hasta tres de las siguientes señales de tráfico.
› Límites de velocidad (incl. rótulos adicionales).
› Prohibiciones de adelantamiento.

Para más información » pág. 172, *Detección de las señales de tráfico*.

Velocidad actual de conducción
La velocidad actual mostrada es idéntica a la indicada por el velocímetro 3 » fig. 22 *de la pág. 33*.

Velocidad media
Se indica la velocidad media en km/h desde la última vez que se borró la memoria.

Si se desea medir la velocidad media durante un periodo determinado, se deberá poner la memoria a cero al principio de la medición de la memoria » pág. 51.

Después de borrar la memoria, no se muestra ningún dato durante los primeros 300 metros de recorrido.

Durante la marcha, se actualizará continuamente el dato indicado.

Kilometraje
Se muestra el kilometraje recorrido desde la última vez que se borró la memoria.

Cuando se desee medir el recorrido desde un momento determinado, se deberá poner en ese momento preciso la memoria a cero » pág. 51.

El valor indicado máximo es de 9.999 km. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Tiempo de marcha
Se muestra el tiempo de marcha desde la última vez que se borró la memoria.

Cuando se desee medir el tiempo de marcha desde un momento determinado, se deberá poner en ese momento preciso la memoria a cero » pág. 51.

El valor máximo indicado es de 99 horas y 59 minutos. Si se sobrepasa ese valor, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Consumidores de confort
Se muestra el consumo total de todos los consumidores de confort en l/h.

Junto con las informaciones de consumo también se visualiza una lista de tres consumidores, los cuales tienen la mayor parte del consumo de combustible (p.ej. aire acondicionado entre otros)

Cantidad que repostar[1)]
Después de consumir unos 10 l de combustible del depósito totalmente lleno, en la pantalla se muestra una cantidad de combustible en l, que se puede repostar **con seguridad**.

Calidad del gas
Se muestra la informaciones sobre la calidad del gas desde el 70 % hasta el 100 %.

Más alto es el valor, menos es el consumo de gas.

Temperatura del líquido refrigerante
Si la temperatura del líquido refrigerante se encuentra dentro del rango de 80-110 °C, se alcanza entonces la temperatura de servicio del motor.

Si la temperatura del líquido refrigerante está por debajo de 80 °C y/o es superior a 110 °C, se deberán evitar los regímenes altos del motor, ir a toda velocidad y forzar el motor.

Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 51.

El sistema posibilita ajustar un límite de velocidad. En caso de sobrepasar se emitirá una señal acústica de advertencia.

En la pantalla se muestra el siguiente aviso de advertencia.
M **Velocidad ... km excedida.**
S **VELOCIDAD EXCESIVA**

[1)] Sólo válido para algunos países.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo parado

› Seleccionar el menú **Advertencia a** (M) y/o (S).
› Confirmando esta opción, activará la posibilidad de ajustar el límite de velocidad.
› Ajuste el límite de velocidad deseado, p. ej. 50 km/h.
› Confirmando el valor ajustado, guarde el límite de velocidad o espere unos segundos para que el ajuste quede guardado automáticamente.

Así el límite de velocidad puede ajustarse en intervalos de 5 km/h.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo en marcha

› Seleccionar el menú **Advertencia a** (M) y/o (S).
› Conduzca con la velocidad deseada, p. ej. 50 km/h.
› Confirme la velocidad actual como límite de velocidad.

Si desea adaptar el límite de velocidad configurado, esto se realiza en intervalos de 5 km/h (p. ej. la velocidad guardada de 47 km/h aumenta a 50 km/h, y/o baja a 45 km/h).

› Confirme el límite de velocidad o espere unos segundos para que el ajuste quede guardado automáticamente.

Desactivar o modificar el límite de velocidad

› Seleccionar el menú **Advertencia a** (M) y/o (S).
› Confirmando el valor guardado, se desactiva el límite de velocidad.
› Confirmando de nuevo, se activa la opción para la configuración del límite de velocidad.

El valor límite de velocidad ajustado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido. El límite de velocidad ajustado se desactiva después de una interrupción de la marcha de más de 2 horas.

PantallaMAXI DOT

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Menú principal ____ 54
Laptimer (cronómetro) ____ 55
Indicador de brújula ____ 56
Consejos ecológicos ____ 56

La pantalla MAXI DOT le informa acerca del **estado operativo actual de su vehículo.** Además,según el equipamiento del vehículo proporciona datos del Infotainment, del indicador multifunción, etc.

! ATENCIÓN

¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.

Menú principal

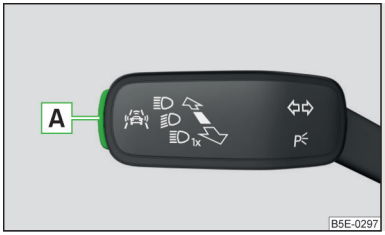


Fig. 31
Palanca de mando: tecla para activar la opción de menú Asistentes

Lea y considere primero ! en la pág. 54.

Manejo de la pantalla MAXI DOT » pág. 49.

Puntos del menú principal (según equipamiento del vehículo)

- **Datos viaje** » pág. 51
- **Asistentes** » pág. 170, » pág. 162
- **Navegación** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Navegación (tecla NAV)*
- **Audio** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Audio (tecla MEDIA)*
- **Teléfono** » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Comunicación (tecla PHONE)*
- **Vehículo** » pág. 51, *Control de comprobación automática*
- **Cronómetro** » pág. 55, *Laptimer (cronómetro)*

Punto de menú Asistentes

En el punto de menú **Asistentes** se pueden activar y/o desactivar mediante confirmación los sistemas **Front Assist** y **Lane Assist**.

La opción de menú **Asistentes** del menú principal también se puede activar directamente pulsando la tecla A en la palanca de mando » fig. 31.

Aviso

- Si en la pantalla MAXI DOT se muestran mensajes de advertencia, estos se deben confirmar para activar el menú principal » pág. 49, *Manejar el sistema de información*.
- En los vehículos con Infotainment se puede ajustar el idioma de la pantalla MAXI DOT con el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del equipo (tecla SETUP)*.
- En los vehículos sin Infotainment se puede ajustar el idioma de la pantalla MAXI DOTsolo en un taller especializado.

Laptimer (cronómetro)

Lea y considere primero ! en la pág. 54.

La función Cronómetro ofrece la posibilidad de medir el tiempo de vuelta, p. ej. en una circuito de carreras. El tiempo medido se visualiza en la pantalla.

Manejo de la función Cronómetro » pág. 49, *Manejar el sistema de información*.

Los valores de tiempo medidos se visualizan en minutos, segundos y décimas de segundo.

Función Iniciar Cronómetro

› En el menú principal de la pantalla, seleccione la opción de menú **Cronómetro**.

Están disponibles las siguientes funciones.

- **Inicio** - Iniciar manualmente el cronómetro y/o reanudar la medición interrumpida
- **Desde salida** - Iniciar automáticamente el cronómetro al arrancar
- **Estadística** - Evaluar los tiempos medidos y ponerlos a cero

Medición del tiempo

Iniciar manualmente la medición

› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Inicio**.

Iniciar automáticamente la medición

› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Desde salida**. La medición del tiempo se inicia automáticamente al arrancar.

Iniciar la medición de la siguiente vuelta

› Durante la medición del tiempo, seleccione la opción de menú **Nueva vuelta**.

Durante la medición del tiempo, se visualizan en la pantalla los datos sobre el tiempo de vuelva más rápido y el tiempo de la última vuelta.

Medir tiempo parcial

› Durante la medición del tiempo, seleccione la opción de menú **Tiempo parc.**. En la pantalla se visualiza el tiempo parcial durante unos 5 segundos.

El tiempo parcial se puede medir repetidas veces durante una vuelta.

Interrumpir la medición

› Durante la medición del tiempo, seleccione la opción de menú **Detener**.

Se interrumpe la medición del tiempo, están disponibles las siguientes funciones.

- **Continuar** - Continuar la medición del tiempo de vuelta actual
- **Nueva vuelta** - Iniciar la medición del siguiente tiempo de vuelta
- **Interr. vuelta** - Cancelar la medición del tiempo (no se guarda el tiempo de vuelta cancelado)
- **Finalizar** - Finalizar la medición del tiempo (se guarda el tiempo de vuelta cancelado)

Evaluar los tiempos medidos

› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Estadística**.

Se visualizan los datos siguientes.

› **La más rápida:** - La vuelta realizada más rápidamente
› **La más lenta:** - La vuelta realizada más lentamente
› **Promedio:** - El tiempo de vuelta medio
› **Duración total:** - La suma de los tiempos de vueltas realizadas

Poner a cero los tiempos medidos

› Seleccione la opción de menú **Cronómetro** - **Estadística** - **Poner a cero**.

ATENCIÓN

- ¡Dedique la atención preferentemente a la conducción! Como conductor, usted se hace plenamente responsable del manejo del vehículo.
- Utilice el sistema Cronómetro sólo mientras mantenga totalmente el control del vehículo en cada situación del tráfico.

Aviso

- El sistema permite medir 11 tiempos de vuelta como máximo.
- La medición del tiempo de vuelta individual finaliza después de 99 h, 59 min y 59 s. Una vez alcanzado este tiempo, se inicia automáticamente la medición del nuevo tiempo de vuelta.

▪ Los tiempos medidos no pueden ponerse a cero individualmente.
▪ Si los tiempos medidos no se ponen a cero, se mantienen guardados después de desactivar el encendido.

Indicador de brújula



Fig. 32
Indicador de brújula

Lea y considere primero ! en la pág. 54.

En vehículos con sistema de navegación integrado de fábrica, se muestra en la pantalla un símbolo de flecha, así como una abreviatura del punto cardinal correspondiente (en función del sentido actual de la marcha) » fig. 32.

El indicador de brújula funciona sólo con el encendido conectado.

Aviso
El indicador de brújula puede aparecer en la zona superior y/o inferior de la pantalla dependiendo de la otra información mostrada.

Consejos ecológicos

Lea y considere primero ! en la pág. 54.

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, en la pantalla se pueden mostrar recomendaciones para reducir combustible.

Los consejos ecológicos se mencionan a través del rótulo **ECO CONSEJO**.

Si p. ej. el sistema de aire acondicionado está conectado y las ventanillas abiertas, se mostrará el mensaje **ECO CONSEJO Climatización encendida: Cierre las ventanillas.**

El indicador de consejos ecológicos debe estar activado en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Indicador de intervalos de mantenimiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento ____ 56
Mensaje de mantenimiento ____ 56
Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento ____ 57

El indicador de intervalos de mantenimiento informa el tiempo y/o el kilometraje hasta la siguiente revisión.

La información sobre los intervalos de mantenimiento se deben tomar del plan de asistencia.

Aviso
Si la batería del vehículo está desembornada, se conservan los valores del indicador de intervalos de mantenimiento.

Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento

Existe cualquier momento la posibilidad, visualizar en la pantalla el kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento.

› Conecte el encendido.
› Pulse la tecla 6 » fig. 22 *de la pág. 33* y manténgala pulsada hasta que se muestre en la pantalla del menú **Servicio**.
› Suelte la tecla 6.

En la pantalla aparece el símbolo y p. ej. el siguiente mensaje.

M **Cambio de aceite en ... km** o **Cambio de aceite en ... días**
S **CAMBIO DE ACEITE EN ... DÍAS** o **CAMBIO DE ACEITE EN ... km**

Mensaje de mantenimiento

Mensajes antes de llegar a la fecha de mantenimiento
Antes de llegar a la fecha de mantenimiento aparece en la pantalla después de conectar el encendido el símbolo , así como un aviso sobre el kilometraje y/o días hasta el próximo mantenimiento.

Esta visualización se reduce en pasos de 100 km y/o en días.

Mensajes al llegar a la fecha de mantenimiento
En cuanto se haya cumplido la fecha de mantenimiento, después de conectar el encendido en la pantalla se muestra el símbolo y p. ej. el siguiente mensaje.

¡Cambio de aceite ahora!
CAMBIO DE ACEITE AHORA

O

¡Inspección ahora!
INSPECC_ AHORA

O

¡Cambio de aceite e inspección ahora!
CAMBIO DE ACEITE E INSPECC_ AHORA

Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento

Le recomendamos que lo haga reponer por un servicio oficial.

Recomendamos no poner a cero por su propia cuenta el indicador de intervalos de mantenimiento. De lo contrario podría producirse un mal ajuste del indicador de intervalos de mantenimiento, lo que podría provocar posibles averías en el vehículo.

Intervalo de mantenimiento variable
En vehículos con el intervalo de servicio variable se muestran después de retroceder el indicador de servicio de cambio de aceite en un taller especializado, los valores de un nuevo intervalo de servicio, los cuales son calculados como las condiciones de operación anteriores del vehículo.

Luego estos valores se siguen ajustando constantemente como las condiciones de operación actuales del vehículo.

Desbloquear y abrir

Desbloquear y bloquear

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear / bloquear con la llave a través del bombín de cierre 58
Desbloquear / bloquear con el mando a distancia 59
Abrir / cerrar la puerta 59
Bloquear/desbloquear - KESSY 60
Seguro Safe 60
Ajustes individuales 61
Bloquear / desbloquear el vehículo con la tecla de cierre centralizado 61
Seguro para niños 62
Averías de funcionamiento 62

Su vehículo está equipado con un sistema de cierre centralizado.

El cierre centralizado permite desbloquear o bloquear a la vez **todas** las puertas, la tapa del depósito y/o la tapa del maletero.

Después del desbloqueo se aplica dependiendo del equipamiento lo siguiente
- El desbloqueo del vehículo se indica mediante dos parpadeos de las luces intermitentes.
- Se desbloquearán las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible.
- Se enciende la luz interior conectada mediante el contacto de puerta.
- El seguro Safe se desconecta.
- El testigo de control situado en la puerta del conductor deja de parpadear.
- Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de conducción.
- Se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Si se desbloquea las puertas del vehículo sin abrir ninguna puerta ni la tapa del maletero en los 45 segundos siguientes, las puertas del vehículo se volverán a bloquear automáticamente y se volverá a activar el seguro Safe, o bien el sistema de alarma antirrobo. Esta función impide un desbloqueo accidental del vehículo.

El ajuste del asiento y de los retrovisores después del desbloqueo del vehículo » pág. 93.

Después del bloqueo se aplica dependiendo del equipamiento lo siguiente

› El bloqueo del vehículo se indica mediante un único parpadeo de las luces intermitentes.
› Se bloquearán las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible.
› Se apaga la luz interior conectada mediante el contacto de puerta.
› El seguro Safe se conecta.
› El testigo de control situado en la puerta del conductor comienza a parpadear.
› Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de aparcamiento.
› Se activa el sistema de alarma antirrobo.

Si después del bloqueo del vehículo hay puertas o la tapa de maletero abiertas, parpadearán los intermitentes sólo después de haberlas cerrado.

El ajuste actual del asiento y de los retrovisores después del bloqueo del vehículo » pág. 94.

ATENCIÓN

▪ Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas, p. ej. niños pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones y accidente!
▪ Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. Estos niños podrían p. ej. liberar el freno de mano o quitar la marcha. El vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de lesiones y accidente! Posiblemente estas personas no tienen la capacidad, salirse solos del vehículo o ayudarse ellos mismo. ¡Cuando existen muy altas o muy bajas temperaturas existe peligro de muerte!

CUIDADO

▪ Cada llave contiene componentes electrónicos; por ello, protéjala de la humedad y de sacudidas fuertes.
▪ Mantenga la ranura de la cerradura absolutamente limpia. La suciedad (fibras textiles, polvo, etc.) influye negativamente en el funcionamiento del bombín de cierre y de la cerradura de encendido.
▪ Si el cierre centralizado y/o el sistema de alarma antirrobo sólo responde al mando a distancia desde una distancia inferior a aprox. 3 m, se debe cambiar la pila » pág. 236.
▪ Al abandonar el vehículo siempre verificar si está cerrado.
▪ No se podrá cerrar el vehículo si la puerta del conductor está abierta.

Aviso

En caso de accidente con activación del airbag, las puertas bloqueadas se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso al vehículo de ayuda del exterior.

Desbloquear / bloquear con la llave a través del bombín de cierre

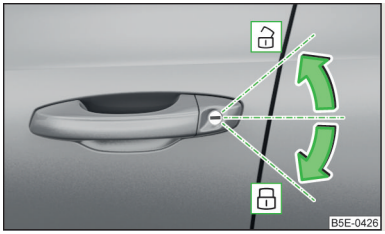


Fig. 33
Lado izquierdo del vehículo: Giros de llave para desbloquear y bloquear

Lea y considere primero y en la pág. 58.

La llave posibilita el desbloqueo y/o bloqueo del vehículo a través del bombín de cierre en la puerta del conductor ».

Desbloquear/bloquear el vehículo con la llave » fig. 33

Desbloquear el vehículo
Bloquear el vehículo

CUIDADO

Para desbloquear o bloquear el vehículo con la llave con mando a través del bombín de cierre debe desmontarse primero la caperuza cobertora del bombín de cierre » pág. 237.

Desbloquear / bloquear con el mando a distancia

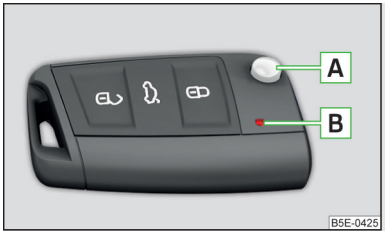


Fig. 34
Llave con mando a distancia

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 58.

Función y descripción de la llave con mando a distancia » fig. 34

- Desbloquear el vehículo
- Bloquear el vehículo
- Desbloquear/ enclavar la tapa del maletero
- A Tecla para desplegar/recoger la llave
- B Testigo de control

Desbloquear/ enclavar la tapa del maletero
Al pulsar brevemente la tecla del símbolo se desbloquea la tapa del maletero. Después de desbloquear, se puede abrir la tapa del maletero pulsando la tecla situada en el tirador ubicado encima de la matrícula.

Con una pulsación larga, la tecla del símbolo se desbloquea la tapa del maletero.

Si se desbloquea o se enclava la tapa del maletero con la tecla de símbolo en la llave con mando, entonces se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla.

Puede ajustarse un desbloqueo retrasado » pág. 64.

! CUIDADO

- La función del mando a distancia puede verse perjudicada temporalmente por la superposición de señales procedentes de emisores situados en el entorno del vehículo que funcionan en el mismo campo de frecuencia.
- Accione el mando a distancia sólo si las puertas y la tapa del maletero están cerradas, y si existe contacto visual con el vehículo.
- El radio de acción de la llave con mando a distancia es de unos 30 m. En caso de la pila débilmente cargada se reduce el alcance.

i Aviso
En vehículos con sistema de alarma antirrobo, también se pueden activar/desactivar adicionalmente las señales acústicas en caso de bloqueo/desbloqueo » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Abrir / cerrar la puerta

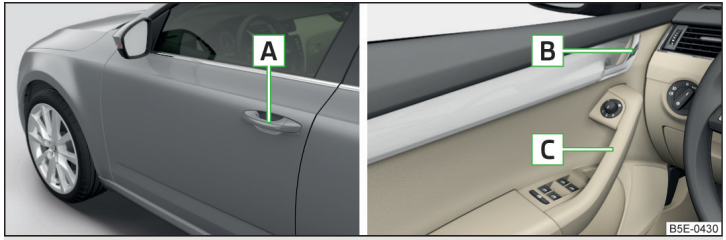


Fig. 35 **Tirador/palanca de apertura de la puerta**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 58.

Abrir desde fuera
› Desbloquear el vehículo.
› Tirar de la manilla de la puerta A » fig. 35 correspondiente.

Abrir desde dentro
› Tire de la palanca de apertura de la puerta B respectiva y empuje la puerta.

Cerrar desde dentro
› Agarre el tirador C y cierre la puerta correspondiente.

! ATENCIÓN

- Preste atención a que la puerta esté correctamente cerrada; de lo contrario, se podría abrir de repente durante el viaje. ¡Existe peligro de muerte!
- Abra y cierre la puerta solamente si no hay nadie en la zona de apertura y/o cierre. ¡Existe riesgo de lesiones!
- Una puerta abierta se puede cerrar por si sola en caso de viento fuerte o en una pendiente. ¡Existe riesgo de lesiones!
- No conduzca nunca con las puertas abiertas. ¡Existe peligro de muerte!

Bloquear/desbloquear - KESSY

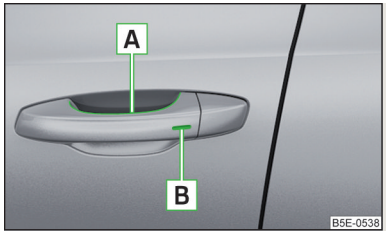


Fig. 36
Sensores en el mango de la puerta delantera

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 58.

El sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite un desbloqueo y/o bloqueo del vehículo sin el uso activo de la llave.

Sensores en el mango de la puerta delantera » fig. 36

A Sensor de desbloqueo
B Sensor de bloqueo

Desbloquear

› Sujetar la empuñadura de la puerta delantera o cubrir con toda la superficie de la mano el sensor A » fig. 36» !.

Bloquear

› Toque el sensor B » fig. 36 con los dedos.

En vehículos con cambio automático debe colocarse la palanca selectora en la posición **P** antes del bloqueo.

Desbloquear la tapa del maletero

› Pulse la tecla en el tirador de la tapa del maletero » fig. 40 *de la pág. 64*.

Si el vehículo se bloquea mediante el sensor B, es posible desbloquear éste dentro de los siguientes 2 segundos mediante el sensor A; protección frente a desbloqueo involuntario.

Protección contra el cierre involuntario estando la llave en el vehículo

Cuando la llave, con la cual se bloqueó el vehículo, se queda dentro del habitáculo del vehículo se desbloquea automáticamente el vehículo. El desbloqueo reiterado del vehículo se indica mediante cuatro parpadeos de las luces intermitentes. Si en aprox. 45 segundos no se abre ninguna puerta, se desbloquea el vehículo automáticamente de nuevo.

Cuando la llave, con la cual se bloqueó el vehículo, se queda dentro del maletero; este se desbloquea la tapa del maletero (abierto parcialmente). El desbloqueo reiterado se indica mediante cuatro parpadeos de las luces intermitentes. La tapa del maletero **permanece desbloqueada** (parcialmente abierta). Las otras puertas se bloquean.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

M **Llave en el interior del vehículo.**
S **LLAVE EN EL VEHÍCULO**

En vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo, se escucha además una señal acústica.

Avería del sistema

Si existe una avería, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente mensaje.

M **Sistema Keyless averiado.**
S **ERROR KEYLESS**

! CUIDADO

- No utilice objetos que puedan impedir el contacto directo de la mano y el sensor del tirador.
- Algunos tipos de guante pueden perjudicar al funcionamiento del sensor del tirador.
- Tras abandonar el vehículo, no se realiza ningún bloqueo automático.
- El vehículo no puede bloquearse desde fuera con el encendido apagado.

Seguro Safe

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 58.

Si se cierra el vehículo por fuera, las cerraduras de las puertas quedarán automáticamente bloqueadas. El vehículo no se puede abrir más por dentro.

Este hecho se indica después de desconectar el encendido a través del siguiente mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **¡Observe el bloqueo SAFE! ¡Manual!**
S **ATENCIÓN SAFELOCK**

Desconectar

La desactivación de la función Safe puede efectuarse de los siguientes modos.

› Por el bloqueo doble dentro de 2 segundos.

› Por la desactivación de la vigilancia del habitáculo » pág. 63, *Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado*.

Si el vehículo está bloqueado y el seguro Safe desconectado, se puede abrir la puerta desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.

Conectar
Al volver a desbloquear el vehículo, el seguro Safe se conecta automáticamente.

Indicación de desconexión
El testigo de control de la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, se apaga y, al cabo de unos 30 segundos, comienza a parpadear a intervalos largos.

Indicación de conexión
El testigo de control de la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, parpadeando después uniformemente y en intervalos más prolongados.

ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados con el seguro Safe activado, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

Ajustes individuales

Lea y considere primero y en la pág. 58.

Se pueden ajustar individualmente las siguientes funciones del cierre centralizado » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Apertura individual de las puertas
La función permite el desbloqueo solo de la puerta del conductor y la tapa del depósito. Las demás puertas y la tapa del maletero permanecen bloqueadas y sólo se desbloquean al volver a abrirse.

Desbloqueo de puertas de un lado del vehículo
Esta función permite desbloquear las dos puertas en el lado del conductor y el depósito de gasolina. Las demás puertas y la tapa del maletero permanecen bloqueadas y sólo se desbloquean al volver a abrirse.

Desbloqueo de todas las puertas
La función permite el desbloqueo de todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito.

Bloqueo / desbloqueo automático
Todas las puertas se bloquean a partir de una velocidad de unos 15 km/h. La tecla en el tirador de la tapa del maletero se desactiva.

Si se extrae la llave de contacto, el vehículo vuelve a desbloquearse automáticamente. Además, puede desbloquear el vehículo pulsando la tecla del cierre centralizado.

Aviso

Para algunos países con dirección a la derecha ya está ajustada de fábrica la función de la apertura individual de la puerta.

Bloquear / desbloquear el vehículo con la tecla de cierre centralizado



Fig. 37
Tecla para cierre centralizado

Lea y considere primero y en la pág. 58.

Si el vehículo no se bloqueó desde afuera, se puede desbloquear o bloquear con la tecla » fig. 37.

desbloquear/bloquear » fig. 37

Si en la tecla se enciende el símbolo, el vehículo está bloqueado.

La tecla funciona también con el encendido desconectado.

Después del bloqueo se aplica lo siguiente.
› No es posible abrir las puertas o la tapa del maletero desde afuera.
› Las puertas pueden desbloquearse y abrirse desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.
› En caso de accidente con activación del airbag, las puertas bloqueadas se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso al vehículo de ayuda del exterior.

ATENCIÓN

▪ Las puertas bloqueadas desde el interior dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!
▪ Si el sistema de seguro Safe está conectado » pág. 60, las palancas de apertura de las puertas y la tecla del cierre centralizado se encuentran fuera de servicio.

CUIDADO

No se podrá cerrar el vehículo si hay una puerta abierta.

Seguro para niños

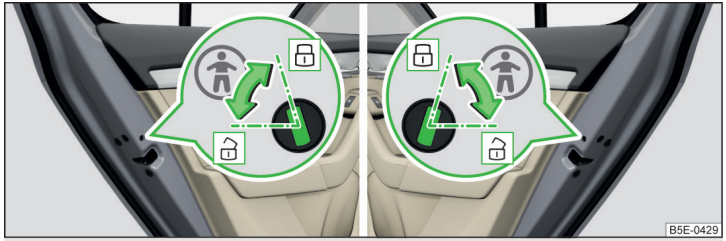


Fig. 38 **Puerta posterior: a izquierda/derecha**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 58.

El seguro para niños impide la apertura de las puertas traseras desde el interior. Sólo se puede abrir la puerta desde el exterior.

Encender y apagar el seguro para niños » fig. 38

Conectar
Desconectar

El seguro para niños se conecta y desconecta con la llave del vehículo.

Averías de funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 58.

Avería del cierre centralizado
Si falla el cierre centralizado, se puede bloquear y/o desbloquear con la llave solamente la puerta del conductor. Las demás puertas y la tapa del maletero sólo se pueden cerrar centralizadas manualmente en caso de emergencia.
› Bloquear y/o desbloquear en vehículos sin mando a distancia » pág. 58.
› Bloquear y/o desbloquear en vehículos con mando a distancia » pág. 237.
› Bloqueo de emergencia de la puerta » pág. 238.
› Desbloqueo de emergencia de la tapa de maletero » pág. 238.

Visualización de un error
Si el testigo de control de la puerta del conductor parpadea rápidamente primero durante unos 2 segundos, está encendido a continuación unos 30 segundos ininterrumpidamente y, finalmente, parpadea lentamente, se debe recurrir a la asistencia de un taller especializado.

Descarga de baterías de la llave con mando
Si después de pulsar una tecla de la llave con mando a distancia, no parpadea el testigo de control rojo B » fig. 34 *de la pág. 59*, la pila estará descargada.

Si la tensión en la pila de la llave con mando a distancia es demasiado baja, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente mensaje.

M **¡Cambie la pila del mando a distancia!**
S **CAMBIE LAS PILAS DE LA LLAVE**

Sustituya la pila » pág. 236.

Sistema de alarma antirrobo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Activar / desactivar ____ 63
Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado ____ 63

El sistema de alarma antirrobo aumenta la protección contra robo e intentos de intrusión en el vehículo.

El sistema de alarma activa señales acústicas y ópticas (en lo sucesivo, sólo alarma) cuando se intenta forzar o robar el vehículo.

Disparo de alarma
Se activa la alarma cuando se realiza la siguiente acción no autorizada en el vehículo bloqueado.

› Abrir el capó.
› Abrir la tapa del maletero.
› Abrir las puertas.
› Manipulación de la cerradura de encendido.
› Remolque del vehículo » pág. 63.
› Movimiento en el vehícilo » pág. 63.
› Caída de tensión de repente y notable de la red a bordo.
› Desacoplar el remolque » pág. 182, *Acoplar y desacoplar el remolque*.

Cuando en un vehículo se desbloquea y se abre con el mando a distancia la puerta del conductor a través del bombín de cierre, entonces se activa la alarma.

Desconectar la alarma
La alarma se desconecta pulsando la tecla en la llave del mando a distancia o conectando el encendido.

! CUIDADO
Para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema de alarma, antes de abandonar el vehículo se debe comprobar que las puertas y todas las ventanillas, incluido el techo corredizo/elevable, estén cerradas.

i Aviso
La vida útil de la sirena de alarma es de 5 años.

Activar / desactivar

Lea y considere primero ! en la pág. 63.

Activar
El sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente unos 30 segundos después del bloqueo del vehículo.

Si se desbloquea el vehículo sin abrir ninguna puerta ni la tapa del maletero en los 45 segundos siguientes, las puertas del vehículo se volverán a bloquear automáticamente y se volverá a activar el seguro Safe, y/o el sistema de alarma antirrobo. Esta función impide un desbloqueo accidental del vehículo.

Desactivar
El sistema de alarma antirrobo se desactivará automáticamente después del desbloqueo del vehículo. Si no se abre el vehículo en el plazo de 45 segundos, el sistema de alarma antirrobo se activará automáticamente.

El sistema de alarma también se desactiva si, en un transcurso de 45 segundos después del bloqueo, el vehículo se desbloquea con la llave por la puerta del conductor.

Vigilancia del habitáculo y Protección contra remolcado



Fig. 39
Tecla para la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado

Lea y considere primero ! en la pág. 63.

La vigilancia del habitáculo dispara la alarma en cuanto registra un movimiento en el vehículo.

La protección contra remolcado dispara la alarma en cuanto se registra una inclinación del vehículo.

Activar
La vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado se activarán automáticamente tras el bloqueo del vehículo.

Desactivar
› Desconecte el encendido.
› Abrir la puerta del conductor.
› Pulsar la tecla de símbolo » fig. 39 en la columna B en el lado del conductor.

En la tecla cambiará la iluminación del símbolo de rojo a naranja.

› Bloquee el vehículo en el transcurso de 30 segundos.

Desactive la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado siempre que exista la posibilidad de que la alarma se dispare a causa de movimientos (p. ej., de personas o animales) en el habitáculo del vehículo o bien porque se quiera transportar (p. ej., con el tren o un barco) o remolcar el vehículo.

CUIDADO

- El compartimento para las gafas abierto reduce la eficacia de la vigilancia del habitáculo. Para garantizar el completo funcionamiento de la vigilancia del habitáculo, cierre siempre el compartimento para las gafas antes de bloquear el vehículo.
- El sistema de alarma antirrobo se activará también al bloquear el vehículo, incluso estando desactivado el seguro Safe. Sin embargo, no se activará la vigilancia del habitáculo.

Tapa del maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir / Cerrar 64
Bloqueo retardado de la tapa del maletero 64

ATENCIÓN

- Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa del maletero. De lo contrario, la tapa podría abrirse de repente durante la marcha, aunque ésta esté bloqueada. ¡Existe peligro de accidente!
- No conduzca nunca con la tapa del maletero abierta o entornada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- No presione la luneta trasera al cerrar la tapa del maletero, ésta podría romperse. ¡Existe peligro de lesiones!
- Considerar, que en el cierre de la tapa del maletero no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

Aviso

Al arrancar el vehículo y/o a partir de una velocidad superior a 5 km/h, se desactivará la función del tirador ubicado encima de la matrícula. Después de parar el vehículo y abrir la puerta, se restaurará la función.

Abrir / Cerrar



Fig. 40 **Abrir/cerrar la tapa del maletero**

Lea y considere primero ! en la pág. 64.

Después de desbloquear el vehículo, se puede abrir la tapa del maletero pulsando la tecla situada en el tirador ubicado encima de la matrícula.

Abrir/cerrar la tapa del maletero » fig. 40

1 Desbloquear tapa
2 Abrir tapa
3 Cerrar tapa (tirando el tirador)

Bloqueo retardado de la tapa del maletero

Lea y considere primero ! en la pág. 64.

Si se desbloquea la tapa del maletero con la tecla de símbolo en la llave con mando, entonces se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla.

El período de tiempo tras el cual se bloquea automáticamente la tapa del maletero después de cerrarla puede ser ampliado por un taller especializado.

Después de activar el bloqueo retardado puede abrirse nuevamente la tapa después de cerrarla dentro de un periodo limitado.

El bloqueo retardado de la tapa puede ser desactivado por un taller especializado.

CUIDADO

Antes de que la tapa del maletero se bloquee automáticamente, existe peligro de un acceso no deseado al vehículo. Por eso recomendamos, bloquear el vehículo con la tecla de símbolo de la llave con mando a distancia.

Tapa eléctrica del maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del manejo 65
Señales acústicas 67
Ajustar / borrar posición superior de la tapa 67
Averías en el funcionamiento 67

La tapa del maletero se puede accionar eléctricamente, dado el caso manual » !.

Limitación de fuerza
La tapa eléctrica del maletero (a continuación solo tapa) está equipada con una limitación de fuerza. Si la tapa se encuentra con un obstáculo al cerrarse, se detiene y suena una señal acústica.

Al subirse rápidamente al vehículo durante el proceso de apertura y/o cierre de la tapa del maletero, se puede provocar un bandazo de todo el vehículo y por ello interrumpir el movimiento de la tapa.

Accionar manualmente
En el accionamiento manual de la tapa se debe cerrar lentamente. Se debe fijar, que al empujar posteriormente la tapa contra la cerradura se presione sobre el centro del borde, por encima del logotipo de ŠKODA» !.

! ATENCIÓN

- Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa. De lo contrario, la tapa podría abrirse de repente durante la marcha, aunque ésta esté bloqueada. ¡Existe peligro de accidente!
- No conduzca nunca con la tapa abierta o entornada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- Considerar, que en el cierre de la tapa del maletero no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

! CUIDADO
No intentar cerrar manualmente la tapa durante el proceso de cierre eléctrico - existe peligro de daño del sistema del mando eléctrico de la tapa.

! CUIDADO

- Antes de abrir y/o cerrar la tapa, compruebe que en la zona de apertura y/o cierre no haya objetos que puedan impedir el movimiento (por ejemplo en la baca portaequipajes, en el remolque, etc.). ¡Existe peligro de daños en la tapa!
- Preste atención a que haya al menos 10 cm de espacio libre por encima de la tapa abierta (p. ej. la distancia desde el techo del garaje). En caso contrario, puede ocurrir que el espacio libre por encima de la tapa abierta no sea suficiente después de descargar el vehículo (p. ej. después de la descarga). Existe peligro de daños en la tapa.
- Si la tapa está cargada (p. ej. debido a una gruesa capa de nieve), la apertura puede detenerse en algunos casos. Para garantizar de nuevo el funcionamiento eléctrico de la tapa, se debe descargar la misma.
- Si se cierra la tapa automáticamente (p.ej. por el peso de la nieve), se emitirá una señal acústica discontinua.
- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre la tapa.

Descripción del manejo

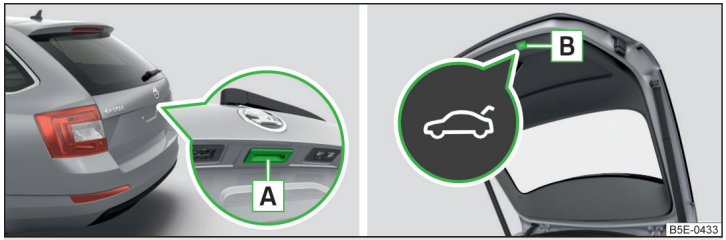


Fig. 41 **Manejo de la tapa**



Fig. 42 **Tecla para el manejo de tapa / áreas de manejo**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 65.

Elementos de manejo

› Tecla de símbolo de la llave (pulse aprox. 1 s).
› Tecla en el tirador A en la parte exterior de la tapa » fig. 41.
› Tecla B de la parte interior de la tapa » fig. 41.
› Tecla C de la consola central » fig. 42.

Zonas de manejo

El sistema diferencia 3 zonas de manejo, en las que la función de algunos elementos de manejo cambia » fig. 42. También se diferencian las posiciones finales de la tapa: totalmente cerrada en la cerradura fija y totalmente abierta.

La expansión de la zona 3 se modifica según el ajuste de la posición superior de la tapa » pág. 67.

Si la tapa está ajustada en la posición superior en la zona 2, la zona 3 no estará activa. La expansión de la zona 2 se modifica al ajuste de la posición superior de la tapa.

Aclaración de los símbolos en la descripción del manejo

☑ Acción realizable
☐ Acción no realizable
⬑ Movimiento en dirección contraria al movimiento anterior

Manejo de la tapa con el tirador A

Acción	Tapa cerrada	Zona » fig. 42			Tapa abierta
		1	2	3	
Abrir	☑	☑	⬑	☐	☐
Detener	☐	☑	☑	☑	☐
Cerrar	☐	☐	⬑	☑	☑

El manejo de la tapa con la tecla en el tirador A sólo es posible en vehículos desbloqueados.

Manejo de la tapa con la tecla B

Acción	Tapa cerrada	Zona			Tapa abierta
		1	2	3	
Abrir	☐	☑	⬑	☐	☐
Detener	☐	☑	☑	☑	☐
Cerrar	☐	☐	⬑	☑	☑

El manejo de la tapa con la tecla B sólo es posible estando la tapa abierta.

Manejo de la tapa con la tecla de la llave con mando a distancia así como con la tecla C

Acción	Tapa cerrada	Zona			Tapa abierta
		1	2	3	
Abrir	☑	☑	☑	☐	☐
Detener	☐	☑	☑	☑	☐
Cerrar	☐	☐	☐	☐	☐

Con el encendido conectado, el manejo de la tapa no puede funcionar con la llave con mando a distancia.

El manejo de la tapa no puede funcionar con la tecla C si el vehículo ha sido bloqueado desde fuera.

El manejo de la tapa no puede funcionar con la tecla de símbolo de la llave con mando a distancia así como con la tecla C si se engancha un remolque al vehículo.

Señales acústicas

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 65.

Las señales acústicas cumplen una función de seguridad y dan información sobre las consecuencias de una acción realizada.

Señales	Significado
Sonido intermitente	Abrir (con la tecla de la llave con mando a distancia o con la tecla C » fig. 42 *de la pág. 66*) Cierre automático de la tapa » pág. 65, ! en sección *Introducción al tema*
1 sonido permanente	Limitación de fuerza
3 sonidos abruptos	Accionamiento de la memorización de la posición de la tapa
3 sonidos iguales	Error

Ajustar / borrar posición superior de la tapa

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 65.

Ajustar

› Detenga la tapa en la posición deseada (eléctrica o manualmente).
› Pulse la tecla B » fig. 41 *de la pág. 65* y manténgala pulsada durante más de 3 segundos.

La memorización de la nueva posición se activa con una señal acústica.

Borrar

› Eleve la tapa con cuidado y de forma manual a la posición máxima de apertura.
› Pulse la tecla B » fig. 41 *de la pág. 65* y manténgala pulsada durante más de 3 segundos.

Suena una señal acústica, la altura ajustada originalmente se borra de la memoria y el punto base de la posición superior de la tapa se ajusta nuevamente.

El ajuste de la posición superior de la tapa debe realizarse p. ej. en las siguientes situaciones.

› En caso de espacio limitado para la apertura de la tapa (p. ej. altura del garaje).
› Para un manejo más cómodo, p. ej. según la estatura de la persona.

La posición superior que se alcanza durante la apertura automática de la tapa siempre es más pequeña que la posición superior máxima que se puede alcanzar con la apertura manual de la tapa.

La tapa se abre siempre a la última altura que se almacenó.

Averías en el funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 65.

Si se desemborna y emborna nuevamente la batería estando la tapa abierta, es necesario activar el sistema de la tapa eléctrica.

Por activar se entiende el cierre manual lento de la tapa. Gracias a ello se almacena la posición final de la tapa como totalmente cerrada en la cerradura fija.

Ejemplos de averías en el funcionamiento

Descripción de la avería	Posibles soluciones
La tapa no se levanta de la cerradura	Desbloqueo de emergencia de la tapa » pág. 238
La tapa no reacciona a una señal de apertura	Elimine el posible obstáculo (p. ej. nieve), vuelva a abrir la tapa » pág. 65 Pulse el tirador A» fig. 41 *de la pág. 65* y empuje la tapa hacia arriba
La tapa permanece en la posición superior	Cierre manual de la tapa

Elevalunas eléctricos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir y cerrar las ventanillas 68
Abrir/cerrar la tecla en la puerta del acompañante y en las puertas posteriores 69
Limitación de fuerza 69
Manejo de confort de las ventanillas 69
Averías en el funcionamiento 70

ATENCIÓN

El sistema está equipado con una limitación de fuerza » pág. 69. En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros. Se debe cerrar la ventanilla con cuidado. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- Mantenga los cristales limpios para garantizar el correcto funcionamiento de los elevalunas eléctricos.
- En el caso de que los cristales estén helados, quite primero el hielo » pág. 192, *Ventanillas y espejos exteriores* y accione después los elevalunas, de lo contrario se podrían dañar la junta de la ventanilla y el mecanismo del elevalunas.
- Durante el invierno es posible que, al cerrar las ventanillas, se produzca una mayor resistencia causada por la congelación. La ventanilla se detiene al cerrar y retrocede algunos centímetros.
- Para poder cerrar la ventanilla es necesario dejar fuera de funcionamiento la limitación de fuerza » pág. 69.
- Al abandonar el vehículo bloqueado, preste atención a que las ventanillas estén siempre cerradas.
- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre la ventana.

Nota relativa al medio ambiente

A velocidades altas, se deben cerrar las ventanillas para evitar un consumo innecesariamente alto de combustible.

Aviso

- Después de desconectar el encendido, aún se pueden abrir o cerrar las ventanillas durante aprox. 10 minutos. Después de abrir la puerta del conductor o del acompañante, las ventanillas se pueden operar solamente con la tecla A » fig. 43 *de la pág. 68*.
- Utilice para ventilar el habitáculo del vehículo durante la marcha preferentemente el sistema existente de calefacción, climatización y ventilación. Si las ventanillas están abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al interior del vehículo y, adicionalmente a determinadas velocidades, pueden producirse ruidos de viento.
- El mecanismo del elevalunas está equipado con una protección contra sobrecalentamiento. Al abrir y cerrar la ventanilla reiteradamente, esta protección se puede sobrecalentar. Esto provoca un bloqueo temporal del accionamiento de la ventanilla. Tan pronto como se enfríe la protección, se podrá accionar de nuevo la ventanilla.

Abrir y cerrar las ventanillas

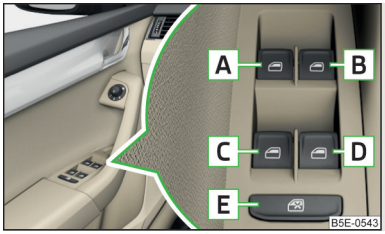


Fig. 43
Teclas de los elevalunas

Lea y considere primero y en la pág. 68.

Todas las ventanas se pueden operar desde el puesto del conductor.

Teclas de los elevalunas » fig. 43

A Puerta adelante a la izquierda
B Puerta adelante a la derecha
C Puerta trasera izquierda
D Puerta atrás a la derecha
E Desactivación/ activación de las teclas en las puertas traseras

Abrir

› Presione ligeramente y mantenga presionada la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede abrir por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Cerrar

› Presione ligeramente y mantenga presionada el borde superior de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede cerrar por completo la ventanilla automáticamente arrastrando brevemente la tecla hasta el tope. Al tirar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Desactivación/ activación de las teclas en las puertas traseras

› Pulse la tecla E » fig. 43.

Si se desactivan las teclas en las puertas traseras, se ilumina el testigo de control en la tecla E.

ATENCIÓN

Si se transportan personas en los asientos traseros, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños, se recomienda desactivar las teclas en las puertas traseras con la tecla E.

Abrir/cerrar la tecla en la puerta del acompañante y en las puertas posteriores



Fig. 44
Tecla del elevalunas eléctrico

Lea y considere primero y en la pág. 68.

La tecla para la ventanilla correspondiente se halla en la puerta del acompañante y en las puertas traseras.

Abrir

› Presione ligeramente la tecla correspondiente **hacia abajo** y manténgala presionada hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede abrir por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla **abajo** hasta el tope. Al pulsar de nuevo la tecla, la ventanilla quedará parada.

Cerrar

› Presione ligeramente la tecla correspondiente **hacia arriba** y manténgala presionada hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Se puede cerrar por completo la ventanilla automáticamente pulsando brevemente la tecla **arriba** hasta el tope.

Al soltar la tecla, la ventanilla queda parada.

Limitación de fuerza

Lea y considere primero y en la pág. 68.

El sistema de los elevalunas eléctricos está equipado con una limitación de fuerza.

En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los 10 segundos siguientes, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. En este tiempo no es posible cerrar automáticamente las ventanillas. La limitación de fuerza está conectada todavía.

La limitación de fuerza sólo estará desconectada si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla - **¡entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza!**

Si se espera más de 10 segundos, la limitación de fuerza estará de nuevo conectada.

Manejo de confort de las ventanillas

Lea y considere primero y en la pág. 68.

El mando de confort de las ventanillas ofrece la posibilidad, abrir y/o cerrar todas las ventanillas de una sola vez.

Ajustar el manejo de confort de las ventanillas» *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

El mando de confort puede efectuarse de los siguientes modos.

Abrir

› Mantenga pulsada la tecla en la llave.
› Mantenga la llave de la cerradura del conductor en posición de desbloqueo.
› Mantenga la tecla A en la posición de apertura » fig. 43 *de la pág. 68*.

Cerrar

› Mantenga pulsada la tecla en la llave.
› Mantener la llave en la cerradura del conductor en posición de bloqueo.
› Mantenga la tecla A en la posición de cierre » fig. 43 *de la pág. 68*.
› Mantenga en el sistema KESSY un dedo sobre el sensor B » fig. 36 *de la pág. 60*.

La condición para el funcionamiento correcto del manejo de confort de las ventanillas es la apertura y/o cierre automático de todas las ventanillas operativas.

La apertura y/o cierre de confort de las ventanillas por medio de la llave en la cerradura del conductor sólo se podrá realizar en el plazo de 45 segundos tras el bloqueo del vehículo.

Por soltar la llave y/o la tecla correspondiente se detiene el movimiento de las ventanillas.

Averías en el funcionamiento

Lea y considere primero y en la pág. 68.

Los elevalunas eléctricos están fuera de funcionamiento si la batería del vehículo ha sido desembornada y embornada con la ventanilla abierta. El sistema debe activarse.

Proceso de activación

› Conecte el encendido.
› Tire del borde superior de la tecla y cierre la ventanilla.
› Soltar la tecla.
› Tire de la tecla correspondiente de nuevo hacia arriba durante unos 1 segundo y manténgala tirada.

Elevalunas mecánicas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir / cerrar la ventana ____ 70

Las ventanas se pueden operar mecánicamente por medio de la manivela instalada en el revestimiento correspondiente.

ATENCIÓN

Se debe cerrar la ventanilla con cuidado. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- En el caso de que los cristales estén helados, quite primero el hielo » pág. 192, *Ventanillas y espejos exteriores* y accione después los elevalunas, de lo contrario se podrían dañar la junta de la ventanilla y el mecanismo del elevalunas.
- Al abandonar el vehículo bloqueado, preste atención a que las ventanillas estén siempre cerradas.

Nota relativa al medio ambiente

A velocidades altas, se deben cerrar las ventanillas laterales para evitar un elevado consumo innecesario de combustible.

Aviso

Utilice para ventilar el habitáculo del vehículo durante la marcha preferentemente el sistema existente de calefacción, climatización y ventilación. Si las ventanillas están abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al interior del vehículo y, adicionalmente a determinadas velocidades, pueden producirse ruidos de viento.

Abrir / cerrar la ventana

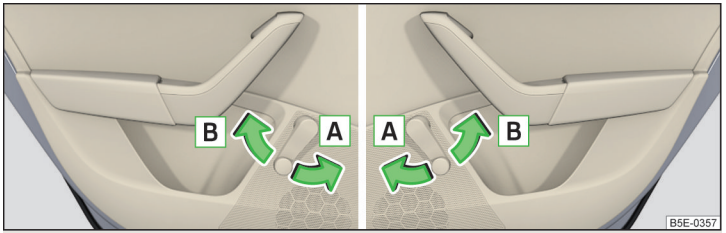


Fig. 45 **Operación de ventana: a izquierda/derecha**

Lea y considere primero y en la pág. 70.

Solamente puede operarse siempre una ventana mecánicamente.

Abrir

Girar la manivela en el sentido de la flecha A » fig. 45.

Cerrar
Girar la manivela en el sentido de la flecha B » fig. 45.

Techo corredizo/elevable panorámico - variante 1

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejo 71
Averías de funcionalidad del techo corredizo/elevable 71
Operación de confort del techo corredizo/elevable 72
Cortinilla antisolar enrollable del techo corredizo/elevable 72

El techo corredizo/elevable panorámico (a continuación sólo denominado techo corredizo/elevable) se puede accionar sólo estando el encendido conectado y a una temperatura exterior de hasta -20 °C.

Tras desconectar el encendido, se puede accionar el techo corredizo/elevable durante unos 10 minutos más. Hasta que no se abra la puerta del conductor o acompañante, no se podrá manejar el techo corredizo/elevable.

CUIDADO
Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre el techo corredizo/elevable.

Manejo

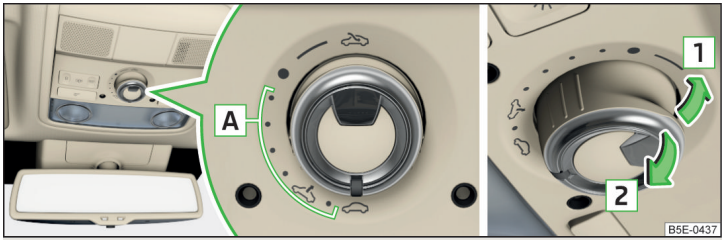


Fig. 46 **Manejo del techo corredizo/elevable**

Lea y considere primero ! en la pág. 71.

El techo corredizo/elevable se puede operar con el conmutador giratorio.

Manejo del techo corredizo/elevable » fig. 46
- Abrir completamente
- A Abrir parcialmente
- Ajuste confort
- 1 Apagar (interruptor en la posición)
- 2 Cerrar (interruptor en la posición)

Cuando se encuentra el techo corredizo/elevable en la posición de confort, se reduce la intensidad del ruído de viento.

Limitación de fuerza
El techo corredizo/elevable está equipado con una limitación de fuerza. El techo corredizo/elevable se para y se regresa algunos centimetros, si no se puede cerrar por un obstáculo (p. ej. hielo). El techo corredizo/elevable se puede cerrar completamente sin limitación de fuerza, tirando en la escotadura del interruptor en dirección de la flecha 2 » fig. 46, hasta que esté cerrado completamente el techo corredizo/elevable.

ATENCIÓN
Tener cuidado en la operación del techo corredizo/elevable para evitar lesiones de aplastamiento - ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO
Dado el caso durante el invierno hay que retirar el hielo y la nieve en el área del techo corredizo/elevable antes de abrirlo para evitar un daño del mecánismo de apertura.

Averías de funcionalidad del techo corredizo/elevable

Lea y considere primero ! en la pág. 71.

Si se desconectó y se conectó la batería puede succeder que el techo corredizo/elevable está fuera de funcionamiento. Hay que activar el techo corredizo/elevable

Proceso de activación.
› Conectar el encendido.
› Colocar el interruptor en la posición » fig. 46 *de la pág. 71*.
› Tirar el interruptor en la escotadura hacia abajo y hacia adelante, y asegurarlo.

› Después de aprox. 10 segundos se abre y se vuelve a cerrar el techo corredizo/elevable.
› Soltar el interruptor.

Operación de confort del techo corredizo/elevable

Lea y considere primero ! en la pág. 71.

El techo corredizo/elevable se puede manejar mediante el desbloqueo o bloqueo con la llave o en el sistema KESSY por medio del sensor A y/o B » fig. 36 *de la pág. 60*.

Cerrar
El techo corredizo/elevable se puede cerrar del siguiente modo.

› Mantenga pulsada la tecla en la llave.
› Mantener la llave en la cerradura del conductor en posición de bloqueo.
› Mantenga en el sistema KESSY un dedo sobre el sensor B » fig. 36 *de la pág. 60*.

Por la interrupción del bloqueo o por soltar el sensor B en el sistema KESSY se interrumpe el proceso de cierre.

Apagar
› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.

! ATENCIÓN
Cierre el techo corredizo/elevable con precaución. ¡Existe peligro de lesiones! Durante el cierre de confort no funciona la limitación de fuerza.

Cortinilla antisolar enrollable del techo corredizo/elevable

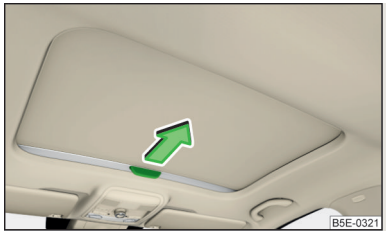


Fig. 47
Abrir la cortinilla antisolar enrollable

Lea y considere primero ! en la pág. 71.

La cortinilla antisolar enrollable se opera manualmente tirando el tirador en el sentido de la flecha » fig. 47.

! ATENCIÓN
Tener cuidado en la operación de la cortinilla antisolar enrollable para evitar lesiones de aplastamiento - ¡Existe peligro de lesiones!

Techo corredizo/elevable panorámico - variante 2

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Operación 73
Averías de funcionalidad del techo corredizo/elevable 73
Abrir y cerrar la cortinilla antisolar enrollable 73
Averias de funcionalidad de la cortinilla antisolar enrollable 74
Operación de confort del techo corredizo/elevable 74

El techo corredizo/elevable panorámico (en lo siguiente solamente como techo corredizo/elevable) se puede operar solamente con el encendido conectado y hasta una temperatura externa de -20°C.

Después de desconectar el encendido se puede operar el techo corredizo/elevable todavía por aprox. 10 minutos. Primero cuando se abre la puerta del conductor o del acompañante, ya no se puede operar más el techo corredizo/elevable.

! CUIDADO
El techo corredizo/elevable se debe cerrar siempre antes de desconectar la batería.

Operación

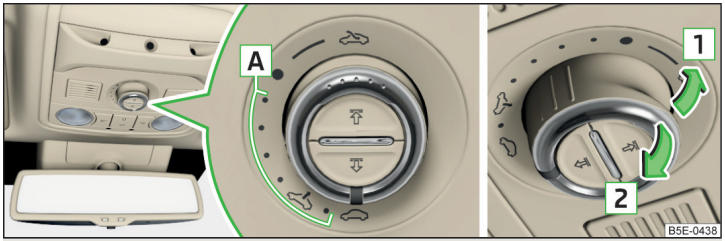


Fig. 48 **Manejo del techo corredizo/elevable**

Lea y considere primero ! en la pág. 72.

El techo corredizo/elevable se puede operar con el conmutador giratorio.

Manejo del techo corredizo/elevable » fig. 48

- Abrir completamente
- A Abrir parcialmente
- ● Ajuste confort
- 1 Apagar (interruptor en la posición)
- 2 Cerrar (interruptor en la posición)

Cuando se encuentra el techo corredizo/elevable en la posición de confort, se reduce la intensidad del ruído de viento.

Limitación de fuerza

El techo corredizo/elevable está equipado con una limitación de fuerza. El techo corredizo/elevable se para y se regresa algunos centimetros, si no se puede cerrar por un obstáculo (p. ej. hielo). El techo corredizo/elevable se puede cerrar completamente sin limitación de fuerza, tirando en la escotadura del interruptor en dirección de la flecha 2 » fig. 48, hasta que esté cerrado completamente el techo corredizo/elevable.

! ATENCIÓN

Tener cuidado en la operación del techo corredizo/elevable para evitar lesiones de aplastamiento - ¡Existe peligro de lesiones!

! CUIDADO

Dado el caso durante el invierno hay que retirar el hielo y la nieve en el área del techo corredizo/elevable antes de abrirlo para evitar un daño del mecánismo de apertura.

Averías de funcionalidad del techo corredizo/elevable

Lea y considere primero ! en la pág. 72.

Si p. ej. se desconectó y se conectó la batería puede succeder que el techo corredizo/elevable está fuera de funcionamiento. Hay que activar el techo corredizo/elevable

Proceso de activación.

› Conectar el encendido.
› Colocar el interruptor en la posición » fig. 48 *de la pág. 73*.
› Tirar el interruptor en la escotadura hacia abajo y hacia adelante, y asegurarlo.
› Después de aprox. 10 segundos se abre y se vuelve a cerrar el techo corredizo/elevable.
› Soltar el interruptor.

Abrir y cerrar la cortinilla antisolar enrollable

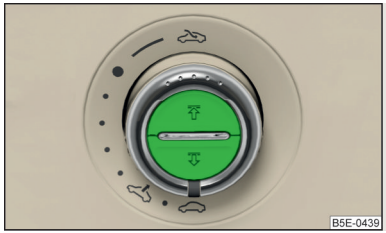


Fig. 49
Operación de la cortinilla antisolar enrollable

Lea y considere primero ! en la pág. 72.

La cortinilla antisolar enrollable de empuje (en lo siguiente solamente como cortinilla antisolar enrollable) se puede abrir y/o cerrar con ayuda de las teclas.

Operación de la cortinilla antisolar enrollable » fig. 49

- Abrir
- Cerrar

Presionando brevemente la tecla se abre y/o se cierra completamente la cortinilla antisolar enrollable. El movimiento de la cortinilla antisolar enrollable se puede parar presionando nuevamente y brevemente con cualquier tecla.

Presionando y manteniendo presionada la tecla se abre y/o se cierra la cortinilla antisolar enrollable en la posición deseada. Soltando la tecla se detiene el proceso de apertura y/o cierre.

ATENCIÓN

Tener cuidado en la operación de la cortinilla antisolar enrollable para evitar lesiones de aplastamiento - ¡Existe peligro de lesiones!

Averias de funcionalidad de la cortinilla antisolar enrollable

Lea y considere primero ! en la pág. 72.

Si p. ej. se desconectó y se conectó la batería puede succeder que la cortinilla antisolar enrollable está fuera de funcionamiento. Hay que activar la cortinilla antisolar enrollable.

Proceso de activación.

› Conectar el encendido.
› Colocar el interruptor en la posición » fig. 49 *de la pág. 73*.
› Presione y mantenga pulsada la tecla.
› A los 10 segundos la cortinilla antisolar enrollable se abre y se cierra de nuevo.
› Soltar la tecla.

Operación de confort del techo corredizo/elevable

Lea y considere primero ! en la pág. 72.

El techo corredizo/elevable se puede manejar mediante el desbloqueo o bloqueo con la llave o en el sistema KESSY por medio del sensor A y/o B » fig. 36 *de la pág. 60*.

Cerrar

El techo corredizo/elevable se puede cerrar del siguiente modo.

› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.
› Mantener la llave en la cerradura del conductor en posición de bloqueo.
› Mantenga en el sistema KESSY un dedo sobre el sensor B » fig. 36 *de la pág. 60*.

Por la interrupción del bloqueo o por soltar el sensor B en el sistema KESSY se interrumpe el proceso de cierre.

Apagar

› Mantener presionada la tecla de símbolo en la llave.

ATENCIÓN

Cierre el techo corredizo/elevable con precaución. ¡Existe peligro de lesiones! Durante el cierre de confort no funciona la limitación de fuerza.

Aviso

El techo corredizo/elevable no se puede abrir mediante el manejo de confort.

Luz y visibilidad

Luz

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Operación de la función de luz 75
Luz de marcha diurna (DAY LIGHT) 76
Luz intermitente y luz de carretera 77
Mando automático de la luz de marcha 77
Faros delanteros adaptativos (AFS) 78
Asistente de luz de carretera 79
Faros antiniebla 80
Faros antiniebla con la función CORNER 80
Luz trasera antiniebla 80
COMING HOME / LEAVING HOME 81
Sistema de intermitentes simultáneos 81
Luz de aparcamiento 82
Conducción en el extranjero 82

La luz sólo funciona con el encendido conectado siempre que no se indique lo contrario.

En los vehículos con dirección a la derecha se desvía en parte la orden de los elementos de mando de la orden mostrada en » fig. 50 *de la pág. 75*. Los símbolos que marcan cada posición de los elementos de manejo son idénticos.

Mantenga los cristales de los faros limpios. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » pág. 192, *Cristales de los faros*.

ATENCIÓN

- La conexión de las luces sólo se deberá efectuar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.
- El conductor es en todo momento el responsable del correcto ajuste y utilización de las luces.

ATENCIÓN (continuación)

- El mando automático de la luz de marcha **AUTO** funciona sólo como apoyo y no exime al conductor de la obligación de controlar las luces y, en caso necesario, conectarlas conforme a las condiciones de luminosidad dadas. El sensor luminoso no identifica, p. ej., lluvia o niebla. ¡Bajo estas condiciones recomendamos conectar la luz de cruce y/o los faros antiniebla!
- ¡Nunca conducir solo con la luz de posición encendida! La luz de posición no es sufienete clara para iluminar suficiente la calle antes de Ud., o poder ser visto por los otros conductores. Por eso encender siempre la luz de cruce en caso de mala visibilidad u oscuridad.

Aviso

- Los faros se pueden empañar en su interior temporalmente. Con la luz de marcha encendida, en poco tiempo estará de nuevo la superficie del faro sin empañar; en tal caso, la circunferencia del cristal de faro puede seguir empañada. Esta empañadura no influye en la vida útil del dispositivo de alumbrado.
- Con la luz de posición, de cruce y de carretera conectadas también se iluminan los instrumentos. El brillo de la iluminación de los instrumentos se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Operación de la función de luz

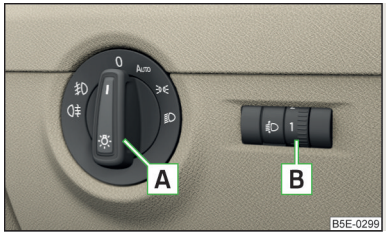


Fig. 50
Conmutador de luces y regulador giratorio para la regulación del alcance luminoso

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

Encender/apagar la luz

Dependiendo del equipamiento, puede moverse el interruptor de luces A » fig. 50 en las siguientes posiciones.

Girar el interruptor

0 Apagar la luz (excepto luz de marcha diurna)

AUTO Encender/apagar la luz automáticamente » pág. 77

Encender la luz de posición y/o de estacionamiento » pág. 82

Encender la luz de cruce

Tirar del interruptor

Encender los faros antiniebla » pág. 80

Encender la luz antiniebla trasera » pág. 80

Regulación del alcance luminoso de los faros

Girando el regulador giratorio B » fig. 50 desde la posición ▬ en **3** se ajusta lentamente la regulación del alcance luminoso y con eso se reduce el cono de luz.

Las posiciones de la regulación del alcance luminoso corresponden aproximadamente al siguiente estado de carga.

– Vehículo ocupado en la parte delantera, maletero vacío

1 Vehículo completamente ocupado, maletero vacío

2 Vehículo completamente ocupado, maletero cargado

3 Asiento del conductor ocupado, maletero cargado

Recomendamos ajustar la regulación del alcance luminoso con la luz de cruce activada.

Faros Xenon

Los faros Xenon se ajustan automáticamente después de conectar el encendido al estado de carga y conducción del vehículo. Los vehículos equipados con faros de bixenón no disponen de un regulador manual para la regulación del alcance luminoso.

! ATENCIÓN

Ajuste siempre la regulación del alcance luminoso de tal modo que se cumplan las siguientes condiciones.

- El vehículo no deslumbra a otros usuarios de la vía pública, especialmente a los vehículos que circulan en sentido contrario.
- El alcance luminoso es suficiente para una conducción segura.

i Aviso

- Si el interruptor de luz se encuentra en la posición o **AUTO**, y si se desconecta el encendido, entonces se apaga automáticamente la luz de cruce e ilumina la luz de posición. La luz de posición se desconecta después de retirar la llave de encendido.
- Si existe una avería en el conmutador de luces, se conectará automáticamente la luz de cruce.

Luz de marcha diurna (DAY LIGHT)

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

La luz de marcha diurna (en lo siguiente solamente como función) suministra la iluminación del área frontal del vehículo.

La luz se enciende automáticamente cuando se cumple con las siguientes condiciones.

✓ El interrutor de luz se encuentra en la posición **0** o **AUTO** » fig. 50 *de la pág. 75*.

✓ El encendido está conectado.

✓ La función está activada.

Activar/desactivar la función en vehículos con Infotainment

La función se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del vehículo (tecla CAR)*.

Desactivar la función en vehículos sin Infotainment

› Desconecte el encendido.
› Tire de la palanca de intermitente y luz de carretera (» fig. 51 *de la pág. 77*) hacia el volante, desplácela hacia abajo y manténgala en esa posición.
› Conecte el encendido.
› Mantener la palanca de mando en esta posición por lo menos 3 segundos después de encender el encendido.

Activar la función en vehículos sin Infotainment

› Desconecte el encendido.
› Tire de la palanca de intermitente y luz de carretera hacia el volante, desplácela hacia arriba y manténgala en esa posición.
› Conecte el encendido.
› Mantener la palanca de mando en esta posición por lo menos 3 segundos después de encender el encendido.

ATENCIÓN

Con la luz de marcha diurna conectada no se enciende ni la luz de posición (ni delantera ni trasera) ni la luz de la matrícula. Por ello, encienda siempre la luz de cruce en caso de mala visibilidad.

Luz intermitente y luz de carretera

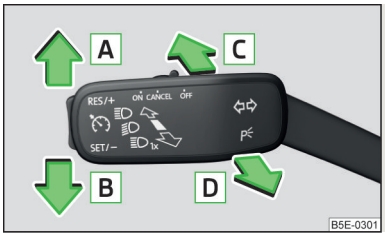


Fig. 51
Palanca de mando: manejo de luz intermitente y luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

Posiciones de la palanca de mando » fig. 51

- A Encender el intermitente a la derecha
- B Encender el intermitente a la izquierda
- C Encender la luz de carretera / Activar el asistente de luz de carretera (posición con resorte)
- D Desconectar la luz de carretera / conectar la luz de ráfagas (posición con resorte)

Luz de carretera
La luz de carretera se puede encender solamente con la luz de cruce encendida.

Cuando está conectada la luz de carretera, en el cuadro de instrumentos está encendido el testigo.

Si en los vehículos con el asistente de luz de carretera, la palanca está colocada en posición C, se activará el asistente » pág. 79.

Luz de ráfagas
La luz de ráfagas también puede encenderse con el encendido desconectado.

Estando conectados las luces de ráfagas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo.

Luz intermitente
Estando conectado el intermitente izquierdo parpadea en el cuadro de instrumentos el testigo.

Estando conectado el intermitente derecho parpadea en el cuadro de instrumentos el testigo.

La luz intermitente se desconecta automáticamente tras atravesar una curva o al cambiar de dirección.

Si falla la bombilla del sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. con doble rapidez.

"Intermitente de confort"
Si se desea activar el intermitente sólo tres veces, empuje **la palanca** brevemente hasta el punto de presión superior y/o inferior **y vuelva a soltarla**.

El "intermitente de confort" se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

ATENCIÓN

Encienda la luz de carretera y/o de ráfagas únicamente cuando no se deslumbre al resto del tráfico.

Mando automático de la luz de marcha



Fig. 52
Conmutador de luces: posición AUTO

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

Si el conmutador de luces está en la posición **AUTO** » fig. 52, se conectan o desconectan automáticamente la luz de posición y de cruce, así como la luz de la matrícula.

El encendido/apagado de la luz se regula a través del sensor colocado debajo del parabrisas en el soporte del retrovisor interior.

La sensibilidad del sensor luminoso se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, se enciende el rótulo **AUTO** junto al conmutador de luces. Si se enciende la luz automáticamente, también se iluminará el símbolo junto al conmutador de luces.

Mando automático de la luz de marcha en caso de lluvia
La luz de cruce se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO** » fig. 52.
- ✓ El barrido automático en la lluvia - posición 1 y/o el barrido - posición 2 o 3 está encendido » pág. 86, *Sistema limpia y lavaparabrisas*.
- ✓ El limpiaparabrisas está encendido por más de 30 s.

La luz se apaga automáticamente aprox. 4 minutos después del apagado del limpiaparabrisas.

La función se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del vehículo (tecla CAR)*.

! CUIDADO
Delante del sensor de luz situado en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no incapacitarlo ni menoscabar su fiabilidad.

Faros delanteros adaptativos (AFS)

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

El sistema ASF garantiza al conductor la iluminación de las carreteras dependiendo de las condiciones del tráfico y climatológicas.

El sistema AFS ajusta automáticamente el cono luminoso delante del vehículo sobre la base de la velocidad de marcha, el uso del limpiaparabrisas, la luz trasera antiniebla, así como los datos del sistema de navegación Infotainment.

El sistema AFS trabaja mientras el interrumtor de luz está en la posición **AUTO**» pág. 77.

El sistema AFS opera en los modos siguientes.

Modo Interurbano
El cono luminoso delante del vehículo es parecido a la de la luz de cruce.

Modo Urbano
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que ilumina incluso las aceras colindantes, cruces, pasos peatonales, etc. El modo está activado a velocidades de 15-50 km/h.

Modo Autovía
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que el conductor pueda reaccionar frente a un obstáculo o un peligro inmediatamente. El modo está activado para velocidades superiores a 110 km/h.

Modo Lluvia
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que, en caso de lluvia, se evite el deslumbramiento del vehículo que circula en sentido opuesto.

El modo se activa a una velocidad de entre 50 y 90 km/h, y cuando los limpiacristales funcionan continuamente durante más de 2 minutos. El modo se desactiva si los limpiacristales han estado durante más de 8 minutos desconectados.

Modo Niebla
El cono luminoso delante del vehículo está adaptado de tal modo que el conductor no quede deslumbrado a través del reflejo del cono luminoso de la niebla delante del vehículo.

El modo se activa a una velocidad de entre 15 y 70 km/h, y cuando la luz trasera antiniebla funciona continuamente durante más de 10 segundos. El modo se desactiva si la luz trasera antiniebla ha estado durante más de 5 minutos desconectada.

Luz de curvas dinámica
El cono luminoso delante del vehículo está ajustado según el ángulo de dirección de tal modo que la calzada esté iluminada en la zona de curvas. Esta función está activada para velocidades superiores a 10 km/h, así como en todos los modos AFS.

Modo viaje ("Luz turística")
Este modo permite la conducción en países con sistema vial contrario (conducción por la izquierda/derecha) sin deslumbrar a los vehículos contrarios.

Si este modo está activado, quedan desactivados los modos anteriormente descritos y la orientación lateral de los faros.

Este modo se puede activar o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuraciones del vehículo (tecla CAR)*. ▸

ATENCIÓN

En caso de estar averiado el sistema AFS, se pondrán los faros automáticamente en posición de emergencia, lo que evitará deslumbrar posiblemente al tráfico contrario. De este modo se acorta el cono luminoso delante del vehículo. Por ello, conduzca con cuidado y acuda lo antes posible a un taller especializado.

Aviso

Si está seleccionado el modo de conducción Eco, el sistema AFS está desactivado » pág. 167.

Asistente de luz de carretera

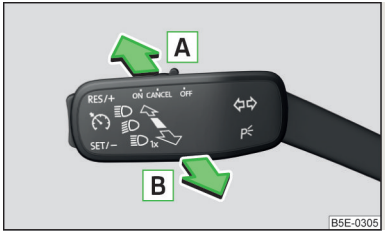


Fig. 53
Palanca de mando: asistente de luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

El asistente de luz de carretera conecta y/o desconecta automáticamente la luz de carretera según las condiciones del entorno.

La luz de carretera se regula gracias a los datos registrados por la cámara colocada entre el parabrisas y el espejo retrovisor interior.

La función del asistente de luz de carretera se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

La luz de carretera se puede activar automáticamente a velocidades superiores a 60 km/h y/o 40 km/h[1]. La luz de carretera se desconecta automáticamente si la velocidad desciende por debajo de los 30 km/h.

Si el asistente activa automáticamente la luz de carretera, en el cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control.

Activar

› Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO** » fig. 52 *de la pág. 77*.
› Coloque la palanca de mando en posición **A** (posición con resorte) » fig. 53.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se enciende el símbolo de control para el asistente de luz de carretera activado.

Desactivar

› Si la luz de carretera **está** en ese momento conectada automáticamente, coloque la palanca en posición **B** (posición con resorte) » fig. 53.
› Si la luz de carretera **no** está en este momento conectada automáticamente, coloque la palanca en posición **A** (la luz de carretera se enciende) y después en posición **B**.

Si se desea activar el asistente **de nuevo**, vuelva a colocar la palanca en posición **A**.

El asistente también puede desactivarse si se gira el conmutador de luces desde la posición **AUTO** a otra posición.

Activar manualmente la luz de carretera

Si la luz de carretera **no** está conectada automáticamente, se puede realizar de modo manual: coloque la palanca en posición **A**. El asistente se desactiva, el símbolo de control se apaga.

Desactivar manualmente la luz de carretera

Si la luz de carretera **está** conectada automáticamente, se puede desactivar de modo manual: coloque la palanca en posición **B**. El asistente se desactiva, el símbolo de control se apaga.

Mensaje de aviso

Los mensajes e indicaciones para el conductor se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M **Avería: Light Assist**
S **LIGHT ASISST AVERÍA**

Recurra a la asistencia de un taller especializado.

M **Light Assist: ¡Limpie el parabrisas!**
S **LIMPIE EL PARABRISAS**

Compruebe que no haya obstáculos en el campo visual de la cámara en el parabrisas.

[1] Sólo válido para algunos países.

ATENCIÓN

El asistente de luz de carretera sirve sólo como apoyo, por lo que el conductor no está eximido de su obligación de controlar la luz de carretera o de cruce y, en caso necesario, conectar la luz conforme a las condiciones de luminosidad. En las siguientes situaciones puede ser necesario en manejo manual.

- Condiciones de visibilidad malas - p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
- En caminos y/o autovías donde el tráfico en sentido contrario esté parcialmente oculto.
- En caso de que haya usuarios de la vía pública con una iluminación defectuosa, como p. ej. ciclistas.
- La conducción en curvas "pronunciadas".
- La conducción en caso de fuertes pendientes o un gran ascenso.
- La conducción a través de poblaciones mal iluminadas.
- La conducción en superficies altamente reflectantes.
- El parabrisas en la zona de la cámara está sucio, congelado, empañado u oculto por pegatinas.
- Cerca del objetivo de la cámara se encuentra una fuente luminosa, p. ej. la pantalla de un GPS externo.

CUIDADO

Delante de la cámara situada en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objetos similares con el fin de no incapacitar ni menoscabar al asistente o su fiabilidad.

Faros antiniebla

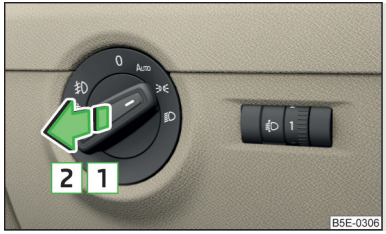


Fig. 54
Conmutador de luces: Encender los faros antiniebla y la luz trasera antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

Encender/apagar

› Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**, o » fig. 54.
› Gire el conmutador de luces a la posición 1.

La desconexión de los faros antiniebla se efectúa en orden inverso.

Estando conectados los faros antiniebla, en el cuadro de instrumentos combinado está encendido el testigo de control » pág. 36.

Faros antiniebla con la función CORNER

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

La función CORNER mejora el alumbramiento de los alrededores del vehículo al doblar, aparcar, etc. al encenderse el faro antiniebla en el lado correspondiente del vehículo.

La función CORNER se enciende automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ La luz intermitente está conectada y/o las ruedas delanteras están giradas hacia la derecha o izquierda[1)].
- ✓ El motor está en marcha.
- ✓ El vehículo está parado o se mueve a una velocidad máxima de 40 km/h.
- ✓ La luz de cruce está conectada (o el conmutador de luces está en la posición **AUTO** y la luz de cruce está conectada).
- ✓ La luz de marcha diurna no está conectada.
- ✓ Los faros antiniebla no están conectados.

Aviso

Al aplicar la marcha atrás se conectarán ambos faros antiniebla.

Luz trasera antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

Encender/apagar

› Gire el conmutador a la posición **AUTO** o y/o » fig. 54 *de la pág. 80*.
› Gire el conmutador de luces a la posición 2.

[1)] Al coincidir ambas variantes de conexión, por ejemplo cuando las ruedas delanteras giran hacia la izquierda mientras que el intermitente derecho está activado, el intermitente tiene prioridad.

La desconexión de la luz trasera antiniebla se efectúa en orden inverso.

Con la luz trasera antiniebla conectada, en el cuadro de instrumentos combinado se enciende el testigo de control » pág. 36.

Si el vehículo no dispone de faros antiniebla, la luz trasera antiniebla se conecta tirando del conmutador de luces en la única posición posible.

Si el vehículo lleva un dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica y/o procedente de los accesorios originales ŠKODA y se conduce con un remolque con la luz trasera antiniebla encendida, se encenderá automáticamente y únicamente la luz trasera antiniebla del remolque.

COMING HOME / LEAVING HOME

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

COMING HOME (en lo siguiente como función) enciende automáticamente por un corto tiempo la luz después de salirse del vehículo.

LEAVING HOME (en lo siguiente como función) enciende automáticamente por un corto tiempo la luz cuando se acerca al vehículo.

La luz se enciende automáticamente cuando se cumple con las siguientes condiciones.

- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO** » fig. 52 *de la pág. 77*.
- ✓ La vista se reduce al entorno del vehículo.
- ✓ El encendido está desconectado.
- ✓ La función está activada.
- ✓ La función se conecta (se abre la puerta del conducto/ se desbloquea el vehículo con el mando a distancia).

La función conecta las siguientes luces en función del equipamiento.

- › Luz de posición
- › Luz de cruce
- › Luz de umbral en los retrovisores exteriores
- › Iluminación placa matrícula

Las peores condiciones visuales son valoradas por el sensor instalado en un soporte del retrovisor interior.

COMING HOME
La luz **se conecta** automáticamente después de abrir la puerta del conductor (en el plazo de 60 segundos tras la desconexión del encendido).

La luz **se desconecta** 10 segundos después de cerrar todas las puertas y la tapa del maletero y/o una vez ha transcurrido el tiempo programado.

Si permanece abierta una puerta o la tapa de maletero, **se apagará** la luz en el transcurso de 60 minutos.

LEAVING HOME
La luz **se conecta** automáticamente después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

La luz **se desconecta** tras 10 segundos y/o una vez ha transcurrido el tiempo programado, o después de bloquear el vehículo.

Activar/desactivar y ajustar la función
Las funciones y ajuste del tiempo de iluminación se puede activar y7o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

! CUIDADO

- Delante del sensor de luz situado en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no incapacitarlo ni menoscabar su fiabilidad.
- Si esta función está permanentemente activada, se descargará mucho la batería, sobre todo en el tráfico de cortas distancias.

Sistema de intermitentes simultáneos

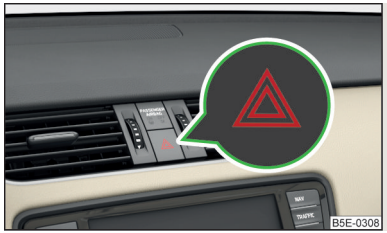


Fig. 55
Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

Encender/apagar
› Pulse la tecla ⚠ » fig. 55.

Con el sistema de intermitentes simultáneos conectado, parpadean a la vez todos los intermitentes del vehículo. El testigo de control para los intermitentes y el testigo de control en la tecla parpadean asimismo. El sistema de intermitentes simultáneos también puede encenderse con el encendido desconectado.

En caso de activación del airbag se conecta automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Si con el sistema de intermitentes simultáneos y el encendido conectado se conecta la luz intermitente, entonces solo parpadea la luz intermitente en el lado respectivo del vehículo.

ATENCIÓN

Se debe conectar el sistema de intermitentes simultáneos si sucede p. ej. lo siguiente.
- Se llega al final de un atasco.
- El vehículo tiene que aparcarse en el borde de la carretera, p. ej. por una avería.

Luz de aparcamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

La luz de aparcamiento está prevista para una iluminación temporal del vehículo estacionado.

Encender la luz de aparcamiento
› Desconecte el encendido.
› Coloque la palanca de mando en la posición A y/o B hasta el tope » fig. 51 *de la pág. 77* - la luz de posición en el lado derecho y/o izquierdo del vehículo se conecta.

Cuando esté conectado el intermitente derecho o izquierdo, y el encendido esté apagado, la luz de aparcamiento no se activará.

Encender luz de aparcamiento en ambos lados
› Gire el conmutador de luces A a la posición » fig. 50 *de la pág. 75* y bloquee el vehículo.

Tras retirar la llave de contacto y abrir la puerta del conductor, sonará una señal acústica de advertencia. Tras unos segundos o después de cerrar la puerta del conductor, se apagará la señal acústica de advertencia, aunque la luz de posición seguirá encendida.

CUIDADO

Por el encendido de la luz de aparcamiento descarga fuertemente la batería especialmente en el tráfico de cortas distancias.

Conducción en el extranjero

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

La luz de cruce está ajustada asimétricamente. Se ilumina de forma más intensa el borde de la carretera del lado por el que se conduce.

En la conducción en los países con sistema vial contrario (conducción por la izquierda/derecha) puede deslumbrar el ajustes de faros asimétrico a los vehículos contrarios. Con el fin de suprimir el deslumbramiento del tráfico contrario, es necesario hacer una adaptación de los faros en un taller especializado.

La adaptación de los faros xenón puede realizarla usted mismo mediante el ajuste del modo viaje en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Aviso

Obtendrá más información acerca de la adaptación de los faros en un taller especializado.

Luces interiores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz interior delantera 83
Luz interior posterior 83
Luz de advertencia para puerta delantera 84
Iluminación en la zona de entrada 84

Aviso

Con el encendido apagado se apaga automáticamente la luz después de aprox. 10 minutos.

Luz interior delantera

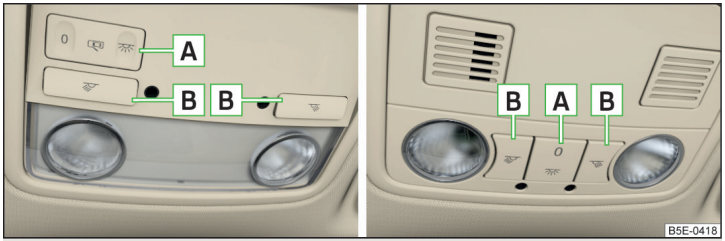


Fig. 56 **Manejo de la luz delantera: Variante 1 / Variante 2**

Posiciones del interruptor basculante A » fig. 56

- Conectar
- Manejar con el conmutador de contacto de la puerta (posición central)
- **0** Desconectar

En la variante 2 no hay ningún símbolo para la posición central (manejo con el conmutador de contacto de la puerta).

Interruptor para las lámparas de lectura B » fig. 56

- Encender/apagar la luz de lectura izquierda
- Encender/apagar la luz de lectura derecha

Condiciones para la condición de luces con el conmutador de contacto de la puerta - Posición

La luz **se enciende** cuando se produce una de las siguientes circunstancias.

› El vehículo se desbloquea.
› Una de las puertas se abre.
› Se saca la llave de contacto.

La luz **se apaga**cuando se produce una de las siguientes circunstancias.

› El vehículo se bloquea.
› El encendido se conecta.
› Transcurren unos 30 segundos después de cerrar todas las puertas.

Aviso

En la lámpara interior delantera pueden estar integrados dos diodos difusos que alumbran la palanca de cambio y la parte central del tablero de instrumentos. Éstos se encienden automáticamente al conectar la luz de posición. Al mismo tiempo se enciende (con la luz de posición encendida y el encendido conectado) la iluminación del tirador.

Luz interior posterior

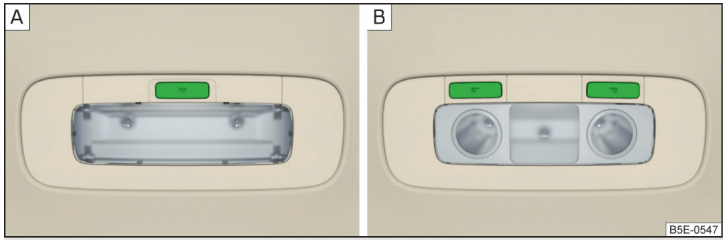


Fig. 57 **Luz interior trasera: Variante 1 / Variante 2**



Fig. 58
Luz interior trasera: Variante 3

Interruptor para luz atrás (Variante 1) » fig. 57 - A

- Encender/apagar

Interruptor para luz atrás (Variante 2) » fig. 57 - B

- Encender/apagar la luz de lectura izquierda
- Encender/apagar la luz de lectura derecha

La lámpara interior posterior - Variante 1 / Variante 2 se controla junto con la lámpara interior delantera » pág. 83.

Posiciones del deflector de la luz trasera (Variante 3) » fig. 58

- Conectar
- Manejar con el conmutador de contacto de la puerta (posición central)[1)]
- Desconectar

Luz de advertencia para puerta delantera



Fig. 59
Luz de advertencia para la puerta delantera

La luz de advertencia » fig. 59 se enciende cuando se abre la puerta delantera.

La luz de advertencia se apaga cuando se cierra la puerta delantera.

En algunos vehículos, en este lugar sólo hay instalado un catadióptrico.

Iluminación en la zona de entrada

La iluminación se encuentra en el borde inferior de los espejos retrovisores exteriores e ilumina la zona de entrada de la puerta delantera.

La luz se enciende tras el desbloqueo del vehículo o al abrir la puerta delantera. La iluminación se apaga unos 30 segundos después de cerrar las puertas o al conectar el encendido.

ATENCIÓN

Si está encendida la luz de la zona de entrada, no se debe tocar su cubierta. ¡Existe peligro de quemadura!

Visibilidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción del parabrisas y la luneta trasera 84
Parasoles adelante 85
Cortinilla antisolar enrollable 85

Calefacción del parabrisas y la luneta trasera



Fig. 60 **Teclas para la calefacción del parabrisas y la luneta posterior: aire acondicionado manual, calefacción / Climatronic**

La calefacción sirve para la descongelación y/o ventilación del parabrisas y la luneta trasera.

Teclas para la calefacción en la consola central » fig. 60

- Conectar/desconectar la calefacción de la luneta posterior
- Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas

Cuando está conectada la calefacción, se enciende una luz dentro y/o debajo de la tecla.

La calefacción funciona sólo estando en marcha el motor.

Al cabo de 10 minutos se desconecta la calefacción automáticamente.

[1)] En esta posición, para la luz posterior se aplican las mismas reglas que para la luz delantera » pág. 83.

Si se apaga el motor con la calefacción encendida y se vuelve a encender dentro de 15 min, entonces se continua con la calefacción. El comienzo del límite de tiempo para la desconexión automática se cuenta ya a partir del encendido de la calefacción antes de las desconexión del motor.

Nota relativa al medio ambiente

Tan pronto como se deshiele el parabrisas o esté libre de vaho, se debería desconectar la calefacción. La reducción del consumo de corriente tiene un efecto favorable en el consumo de combustible.

Aviso

- Si disminuye la tensión de a bordo, se desconectará automáticamente la calefacción para disponer de suficiente energía eléctrica para el control del motor » pág. 213, *Desconexión automática de los consumidores*.
- Si la luz dentro y/o debajo de la tecla parpadea, no se activa la calefacción debido a una carga baja de la batería.
- Si el Climatronic reconoce que se puede empañar el parabrisas, se enciende automáticamente la calefacción del parabrisas. Eta función se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del vehículo*.

Parasoles adelante

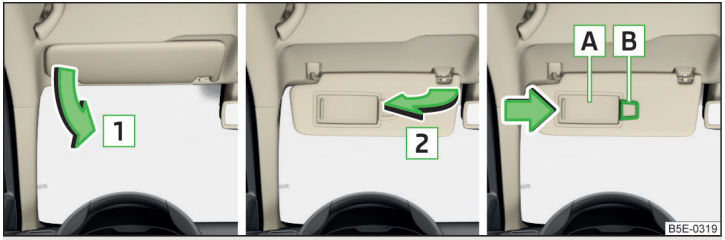


Fig. 61 **Bajar visera / subir visera / espejo de maquillaje y portaetiquetas de aparcamiento**

Los parasoles protegen del pleno sol.

Operación y descripción del parasol » fig. 61

1 Abatir hacia abajo el parasol
2 Girar hacia la puerta
A Espejos de maquillaje, la cubierta se puede abrir en la dirección de la flecha
B Portatiques de aparcamiento

ATENCIÓN

Los parasoles no deben girarse hacia las ventanas laterales en la zona de despliegue de los airbags de cabeza, si en ellos hay objetos sujetos. En la activación de los airbags de cabeza existe peligro de lesiones.

Cortinilla antisolar enrollable

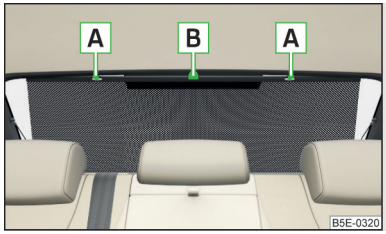


Fig. 62
Cortinilla antisolar enrollable

La cortinilla antisolar enrollable protege del pleno sol.

La cortinilla antisolar enrollable se encuentra dentro de una carcasa en la cubierta del maletero.

Extraer

› Extraiga la cortinilla antisolar enrollable por el tirador B » fig. 62 y cuélguela en el soporte A.

Enrollar

› Saque la cortinilla antisolar enrollable de los soportes A y sosténgala por el tirador B » fig. 62 de tal modo que se pueda enrollar lentamente y sin daños en la carcasa.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sistema limpia y lavaparabrisas 86
Sistema limpiafaros 87

El limpiaparabrisas y el tren de lavado suministran una buena vista por el parabrisas y/o luneta trasera.

Los limpiaparabrisas y el sistema de lavado funcionan sólo estando conectado el encendido y cerrado el capó.

Rellene de agua de lavado del parabrisas » pág. 204.

ATENCIÓN

- Es necesario utilizar escobillas en perfecto estado para tener una clara visibilidad y conducir de forma segura » pág. 239.
- Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas una o dos veces al año. Éstas pueden adquirirse en un concesionario ŠKODA.
- Con temperaturas bajas no se debe utilizar el sistema lavaparabrisas sin haber calentado previamente el parabrisas. De lo contrario, el agua de limpieza del limpiaparabrisas podría helarse y limitar la visibilidad hacia delante.
- El barrido automático en caso de lluvia sirve solo como apoyo. No se exime al conductor de su obligación de ajustar manualmente la función de los limpiacristales según las condiciones de visibilidad.

CUIDADO

- Si se desconecta el arranque con las escobillas activadas, las escobillas siguen limpiando al volver a arrancar en el mismo modo. Entre el apagado y el próximo arranque las escobillas se podrían congelar debido a las bajas temperaturas.
- Con bajas temperaturas y en invierno compruebe, antes de emprender la marcha y/o antes de arrancar, que las escobillas no estén congeladas y adheridas al parabrisas. ¡Si se activa el limpiaparabrisas con las escobillas adheridas por congelación, se pueden dañar tanto las escobillas como el motor del limpiaparabrisas!
- Separe cuidadosamente del cristal las escobillas que se hayan adherido por congelación.
- Antes de emprender la marcha se debe retirar la nieve y el hielo de las escobillas.
- En caso de manejo imprudente de la escobilla, existe peligro de dañar el parabrisas.
- Estando levantadas las varillas del limpiaparabrisas, no se debe conectar el encendido. La escobilla del limpiaparabrisas puede dañar el lacado del capó.
- En caso de un obstáculo sobre el parabrisas, el limpiaparabrisas intentará apartarlo. Después de 5 intentos para eliminar el obstáculo, el limpiaparabrisas se bloquea para impedir que se estropee. Retire el obstáculo y vuelva a conectar el limpiaparabrisas.

Aviso

- Después de cada tercera desconexión del encendido, se produce un cambio en la posición de reposo de los limpiaparabrisas. Esto contrarresta una fatiga prematura de las escobillas de goma.
- La escobilla de la luneta trasera funciona sólo si está cerrada la tapa del maletero.
- Para evitar la creación de estrías se deben mantener limpias las escobillas » pág. 194.
- Los eyectores de lavado del parabrisas se calientan cuando el motor está en marcha y la temperatura exterior es inferior a aprox. +10 °C.

Sistema limpia y lavaparabrisas

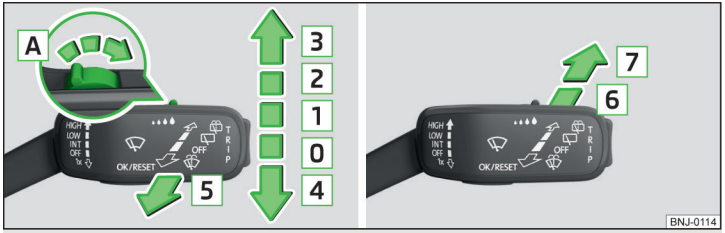


Fig. 63 **Operación del limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero / trasero**

Lea y considere primero y en la pág. 86.

Posiciones de la palanca de mando

0	OFF	Barrido desconectado
1	,,,,	Barrido a intervalos del parabrisas / Barrido automático del parabrisas en caso de lluvia (depende del equipamiento)
2	LOW	Barrido lento del parabrisas
3	HIGH	Barrido rápido del parabrisas

4 1x	Barrido paso a paso del parabrisas, posición de servicio de las varillas del limpiaparabrisas » pág. 239 (posición con resorte)
5	Sistema automático de barrido/lavaparabrisas para el parabrisas (posición con resorte)
6	Barrido de la luneta trasera (el limpiaparabrisas barre regularmente cada pocos segundos)
7	Sistema automático de barrido/lavacristales para la luneta trasera (posición con resorte)
A	Interruptor para el ajuste: La pausa deseada entre las pasadas del limpiaparabrisas/ la velocidad de la escobilla en caso de lluvia (palanca de mando en la posición 1)

Barrido a intervalos del parabrisas
Los intervalos de barrido también se regulan dependiendo de la velocidad.

Barrido automático del parabrisas en caso de lluvia
Los intervalos de barrido se regulan dependiendo de la intensidad de lluvia.

El barrido automático de parabrisas en caso de lluvia se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Sistema automático de barrido/lavacristales para el parabrisas
El sistema lavacristales funciona inmediatamente, los limpiaparabrisas un poco después. A una velocidad superior a 120 km/h, el sistema lavacristales y el limpiaparabrisas trabajan al mismo tiempo.

Al soltar la palanca de mando, el sistema lavacristales se parará y los limpiaparabrisas efectuarán todavía de 2 a 3 barridos (según la duración del rociado de agua).

A una velocidad superior a 2 km/h, 5 segundos después del último barrido, el limpiaparabrisas barrerá todavía una vez más a fin de limpiar del cristal las últimas gotas de agua. Esta función la puede activar y/o desactivar un taller especializado.

Sistema automático de barrido/lavacristales para la luneta trasera
El sistema lavacristales funciona inmediatamente, el limpiaparabrisas limpia un poco después.

Al soltar la palanca de manejo, el sistema lavacristales se parará y el limpiaparabrisas efectuará todavía de 2 a 3 barridos (según la duración del rociado de agua). **La palanca de mando permanece en la posición 6.**

Barrido automático de la luneta trasera
Si la palanca de mando está en la posición 2 y/o 3 » fig. 63, y se circula a una velocidad superior a 5 km/h, se produce un barrido en la luneta trasera cada 30 y/o 10 segundos.

Si el barrido automático del parabrisas con lluvia está activado (palanca de mando en la posición 1), la función solo está activa si el limpiaparabrisas delantero funciona en modo permanente (sin pausa entre los barridos).

El barrido automático de la luneta trasera se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Posición de invierno de las escobillas limpiaparabrisas
Cuando las escobillas limpiaparabrisas se encuentran en posición de reposo, no se pueden separar del parabrisas. Por esta razón recomendamos posicionar las escobillas limpiaparabrisas en invierno de tal modo que se puedan separar fácilmente del parabrisas.

› Conecte las escobillas limpiaparabrisas.
› Desconecte el encendido.

Las escobillas limpiaparabrisas permanecerán en la posición en la que se encontraban al desconectar el encendido.

Como posición de invierno también se puede utilizar la posición de servicio » pág. 239.

Aviso
- Si la palanca de manejo está en la posición 2 o 3, y se reduce a una velocidad inferior a 4 km/h, se produce un barrido a un nivel inferior de barrido. El ajuste original se restaura gradualmente si la velocidad del vehículo supera los 8 km/h.
- Tras acoplar la marcha atrás, estando conectados los limpiaparabrisas, se barrerá una vez la luneta trasera automáticamente.

Sistema limpiafaros

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 86.

Después de conectar el encendido, se lavan los faros siempre en la primera pulverización y cada diez pulverizaciones del parabrisas (posición 5 » fig. 63 *de la pág. 86*), si está encendida la luz de cruce.

Periódicamente, p. ej., al repostar, se debería eliminar manualmente la suciedad más persistente (p. ej., restos de insectos) de los cristales de los faros. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » pág. 192, *Cristales de los faros*.

Para garantizar un funcionamiento sin problemas también en invierno, se debe retirar la nieve de los soportes de los eyectores y quitar el hielo con un pulverizador descongelante.

CUIDADO

No extraiga nunca los eyectores del sistema limpiafaros manualmente. ¡Existe riesgo de daños!

Aviso

El sistema limpiafaros trabaja a una temperatura exterior de unos -12 °C hasta +39 °C.

Espejos retrovisores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Retrovisor interior ____ 88
Retrovisores exteriores ____ 89

ATENCIÓN

- Preste atención a que los espejos no queden tapado por hielo, nieve, condensación u otros objetos.
- Los retrovisores exteriores asféricos o convexos (abombados hacia fuera) aumentan el campo visual. Sin embargo, hacen que los objetos reflejados parezcan más pequeños. Por ello, estos espejos son sólo apropiados para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Utilice en lo posible el retrovisor interior para determinar la distancia a los vehículos que circulan detrás.

ATENCIÓN

Los espejos con ofuscación automáticamente contienen un líquido electrolítico que puede derramarse si el cristal del espejo se rompe.
- El líquido electrolítico derramado puede irritar la piel, los ojos y las vías respiratorias. Procure inmediatamente aire fresco suficiente y salga del vehículo. Si no fuera posible, al menos abra las ventanillas.
- Acuda a un médico si se traga el líquido electrolítico.
- En caso de contacto con los ojos y la piel con este líquido, lave la zona afectada durante al menos algunos minutos con agua abundante. Después, acuda inmediatamente a un médico.

Retrovisor interior

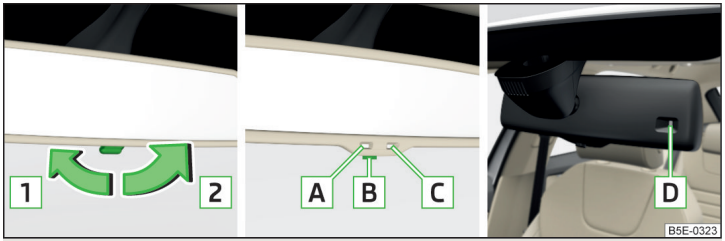


Fig. 64 **Retrovisor interior: con ofuscación manual / con ofuscación automática / sensor de luz**

Lea y considere primero ! en la pág. 88.

Espejo con ofuscación manual » fig. 64

1 Posición básica del espejo
2 Ofuscación del espejo

Espejo con ofuscación automática » fig. 64

A El testigo se enciende con la ofuscación activada
B Interruptor para activar la ofuscación automática del retrovisor
C Sensor de luz
D Sensor de luz en la parte trasera del retrovisor

Espejo con ofuscación automática

Si está activada la ofuscación automática, se oscurece automáticamente el retrovisor dependiendo de la caída de la luz sobre los sensores.

Al conectar las luces del habitáculo o al acoplar la marcha atrás, el espejo retrovisor vuelve en cualquier caso a la posición básica (no a la posición de ofuscación).

No fije ningún equipo de navegación externo en el parabrisas ni cerca del retrovisor interior » !.

! ATENCIÓN

La pantalla iluminada de un equipo de navegación externo puede ocasionar fallos en el dispositivo ofuscación del retrovisor interior. Existe peligro de accidente.

! CUIDADO

El dispositivo automático de ofuscación funciona solamente libre de averías, cuando la caída de la luz no afecta a los sensores p. ej. por el cortinilla antisolar corrediza.

i Aviso

Si se desconecta la función del dispositivo automático de ofuscación del retrovisor interior, también se desconectará el dispositivo de ofuscación de los retrovisores exteriores.

Retrovisores exteriores

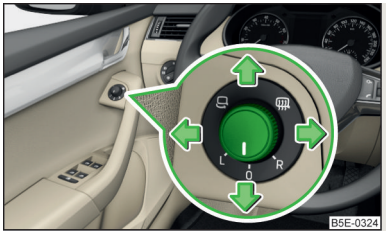


Fig. 65
Operación del retrovisor

Lea y considere primero ! en la pág. 88.

El botón giratorio se puede mover a las posiciones siguientes (según el equipamiento del vehículo)

L Ajustar el espejo a la izquierda
R Ajustar el espejo a la derecha
0 Desactivar el manejo del retrovisor
Calefacción de retrovisores
Plegar los retrovisores exteriores

Ajustar los retrovisores
Moviendo el botón giratorio en sentido de la flecha, se puede ajustar la superficie del retrovisor a la posición deseada » fig. 65.

El movimiento de la superficie del retrovisor es idéntico al del botón giratorio.

Regulación sincronizada de los retrovisores
› La regulación sincronizada de los retrovisores en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.
› Girar el botón giratorio para la confirmación del retrovisor en la posición para el ajuste del retrovisor del conductor.
› Ajuste el retrovisor en la posición deseada.

Abatir ambos retrovisores exteriores mediante el botón giratorio
El plegado de los dos retrovisores exteriores sólo es posible estando el encendido conectado y a una velocidad de hasta 50 km/h.

Los retrovisores se despliegan a la posición de conducción después de que se cambie el botón giratorio de la posición a otra.

Plegar/desplegar ambos retrovisores automáticamente
Los retrovisores exteriores se pliegan a la posición de aparcamiento después de bloquear el vehículo.

Los retrovisores exteriores se despliegan a la posición de conducción después de desbloquear el vehículo.

El plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Espejo con ofuscación automática
El dispositivo de ofuscación de los retrovisores exteriores se controla junto con el dispositivo automático de ofuscación del retrovisor interior » pág. 88.

Función Memory para retrovisores
Válido para vehículos con asiento del conductor de ajuste eléctrico.

Existe la posibilidad de guardar también » pág. 93, *Función Memory del asiento regulable eléctricamente* y/o » pág. 94, *Función Memory de la llave con mando a distancia* el ajuste correspondiente de los retrovisores exteriores cuando se guarda la posición del asiento del conductor.

Abatir el retrovisor del acompañante
Válido para vehículos con asiento del conductor de ajuste eléctrico.

El retrovisor del acompañante se puede doblar hacia abajo, para mejorar la vista hacia el bordillo al conducir hacia atrás.

El retrovisor se dobla automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ La función está activada en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del vehículo (tecla CAR)*.
✓ El botón giratorio para la confirmación del retrovisor se encuentra en la posición para el ajuste del retrovisor del acompañante.
✓ La marcha atrás está colocada.
✓ Antes fue guardado » pág. 93, *Función Memory del asiento regulable eléctricamente* y/o » pág. 94, *Función Memory de la llave con mando a distancia* el ajuste de los retrovisores.

ATENCIÓN
No toque las superficies de los retrovisores exteriores si está conectada la calefacción de los mismos. Existe riesgo de quemaduras.

CUIDADO
▪ No pliegue ni abata nunca mecánicamente los retrovisores exteriores con la función de plegado de forma manual - ¡Existe riesgo de daños de la operación eléctrica del retrovisor!
▪ Si se despliega el retrovisor por influencias externas (p. ej. por un golpe en la maniobra), entonces **se abate** el retrovisor primero con el botón giratorio para espear un alto ruído de despliegue.

Aviso
▪ La calefacción de los retrovisores sólo funciona estando en marcha el motor y hasta una temperatura exterior de +35 °C.
▪ Si alguna vez falla el ajuste eléctrico de los retrovisores, se pueden ajustar las superficies de los mismo manualmente presionando el borde de la superficie de los retrovisores.

Asientos y los reposacabezas

Ajustar asientos y los reposacabezas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajuste manual de los asientos delanteros 91
Ajustar eléctricamente los asientos delanteros 91
Reposacabezas - Ajustar altura 92
Desinstalar e instalar los reposacabezas 92
Función Memory del asiento regulable eléctricamente 93
Función Memory de la llave con mando a distancia 94

El asiento del conductor debería estar ajustado de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

El respaldo del asiento del conductor se debería ajustar de tal modo que se pueda alcanzar el punto más alto del volante con los brazos ligeramente flexionados.

El ajuste correcto de los asientos es especialmente importante por los siguientes motivos.
› Alcanzar con seguridad y rapidez los elementos de manejo.
› Mantener una postura corporal distendida y descansada.
› **El efecto protector máximo de los cinturones de seguridad y del sistema de airbag.**

ATENCIÓN
▪ Ajuste el asiento del conductor únicamente con el vehículo parado. ¡Existe peligro de accidente!
▪ ¡Tenga cuidado al ajustar el asiento! Si lo ajusta sin prestar atención o sin control pueden ocasionarse lesiones por aplastamiento.
▪ El ajuste eléctrico del asiento delantero también está operativo con el encendido desconectado (sin la llave de contacto puesta). Por eso al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. ¡Existe peligro de lesiones!
▪ Nunca transporte más personas que los asientos que hay en el vehículo.
▪ No coloque ningún objeto en el asiento del acompañante, excepto lo que corresponde (p. ej. asiento infantil). ¡Existe peligro de accidente!

Aviso

- En el mecanismo de ajuste para la inclinación del respaldo puede surgir tras algún tiempo de servicio un huelgo.
- Por motivos de seguridad, no es posible guardar la posición de asiento en la memoria del asiento de ajuste eléctrico y en la llave con mando a distancia si el ángulo de inclinación del respaldo en relación a la banqueta es superior a 102°.
- Con cada nuevo almacenamiento de la posición del asiento del conductor de ajuste eléctrico y de los retrovisores exteriores se borra el ajuste previo.

Ajuste manual de los asientos delanteros

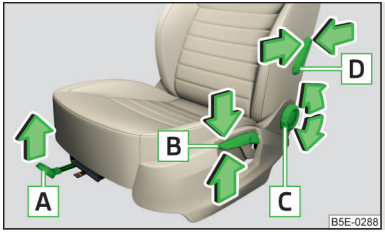


Fig. 66
Elementos de mando en el asiento

Lea y considere primero ! en la pág. 90.

Elementos de mando en el asiento » fig. 66

- A Ajuste longitudinal del asiento
- B Ajuste de la altura del asiento[1)]
- C Ajuste de la inclinación del respaldo
- D Ajuste del apoyo lumbar

Ajuste longitudinal del asiento

› Tire de la palanca A » fig. 66 en la dirección de la flecha y deslice el asiento en la dirección deseada.

El enclavamiento deben encajar de forma audible al soltar la palanca.

Ajuste de la altura del asiento[1)]

› Tire de nuevo de la palanca B » fig. 66 en el sentido de una de las flechas y presione.

Ajuste de la inclinación del respaldo

› Descargar el respaldo (no recostarse).

› Gire el volante manual C » fig. 66 en el sentido de una de las flechas.

Ajuste del apoyo lumbar

› Presione la palanca D » fig. 66 en el sentido de una de las flechas.

Ajustar eléctricamente los asientos delanteros

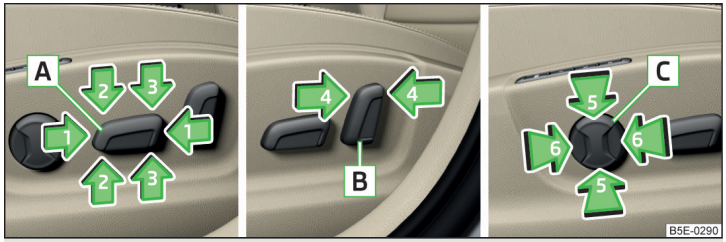


Fig. 67 **Elementos de mando en el asiento**

Lea y considere primero ! en la pág. 90.

Elementos de mando en el asiento » fig. 67

- A Ajuste de la banqueta
- B Ajuste de la inclinación del respaldo
- C Ajuste del apoyo lumbar

Ajuste longitudinal del asiento

› Presione el interruptor A en el sentido de una de las flechas **1** » fig. 67.

Ajuste de la inclinación de la banqueta

› Presione el interruptor A en el sentido de una de las flechas **2** » fig. 67.

Ajuste de la altura de la banqueta

› Presione el interruptor A en el sentido de una de las flechas **3** » fig. 67.

Ajuste de la inclinación del respaldo

› Presionar el interruptor B en el sentido de una de las flechas **4** » fig. 67.

Ajustar más arriba y/o abajo la convexidad del apoyo lumbar

› Presione el interruptor C en el área de una de las flechas **5** » fig. 67.

[1)] Sólo válido para algunos países.

Aumentar y/o reducir la convexidad del apoyo lumbar

› Presione el interruptor C en el área de una de las flechas **6** » fig. 67.

La posición del asiento del conductor ajustada puede guardarse en la memoria del asiento » pág. 93 o en la memoria de la llave con mando a distancia » pág. 94.

Aviso

Si, durante el proceso de ajuste, se produce una interrupción, se deberá presionar de nuevo el interruptor correspondiente.

Reposacabezas - Ajustar altura

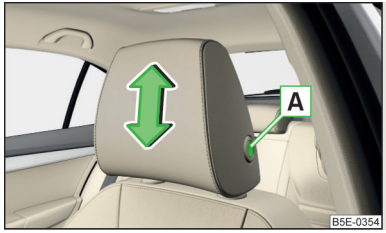


Fig. 68
Reposacabezas adelante: mover hacia arriba y hacia abajo

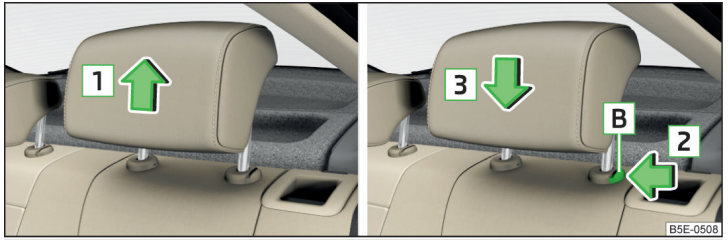


Fig. 69 **Reposacabezas traseros: mover hacia arriba / hacia abajo**

Lea y considere primero ! en la pág. 90.

Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre a la misma altura que la parte superior de su cabeza para lograr el mejor efecto protector posible.

Ajustar soporte adelante

› Presionar y mantener la tecla de seguridad A » fig. 68, y desplazar el reposacabezas en la dirección deseada.

Ajustar soporte atrás

› Tomar el reposacabezas y desplazarlo **hacia arriba** en sentido de la flecha 1 » fig. 69.

› Para desplazar el reposacabezas **hacia abajo**, presionar y mantener la tecla de seguridad B en sentido de la flecha 2, y al mismo tiempo presionar el reposacabezas en sentido de la flecha 3.

ATENCIÓN

En los sitios ocupados, los reposacabezas correspondientes deben estar correctamente ajustados (no deben encontrarse en la posición inferior). ¡Existe riesgo de heridas mortales!

Aviso

- El reposacabezas posterior central es ajustable sólo en dos posiciones.
- En el caso de asientos deportivos, los reposacabezas están integrados en los respaldos. Los reposacabezas no se pueden ajustar en la altura.

Desinstalar e instalar los reposacabezas

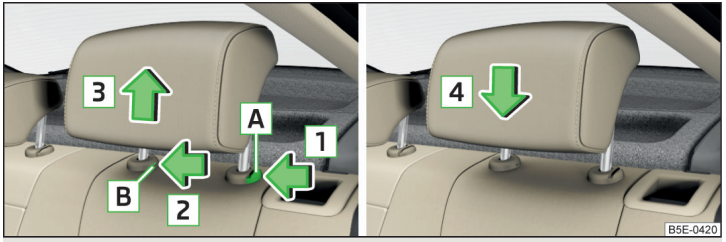


Fig. 70 **Reposacabezas traseros: desmontar/montar**

Lea y considere primero ! en la pág. 90.

El desmontaje y montaje sólo es posible en el reposacabezas trasero.

› Extraiga el reposacabezas del respaldo hasta el tope.

› Pulse la tecla de seguridad A en sentido de la flecha 1 » fig. 70, presionando al mismo tiempo con un destornillador plano con un ancho de 5 mm como máx. la tecla del seguridad en el orificio B en sentido de la flecha 2.
› Sacar el reposacabezas en la dirección de la flecha 3.
› Para volver a montarlo el reposacabezas, introduzca el reposacabezas hacia abajo en sentido de la flecha 4 en el respaldo hasta que la tecla del seguro se encastre de forma audible.

ATENCIÓN

Para los sitios ocupados, debe montarse y ajustarse correctamente los reposacabezas correspondientes, existe peligros de lesiones mortales.

Aviso

En el caso de asientos deportivos, los reposacabezas están integrados en los respaldos. Estos reposacabezas no se pueden desinstalar.

Función Memory del asiento regulable eléctricamente

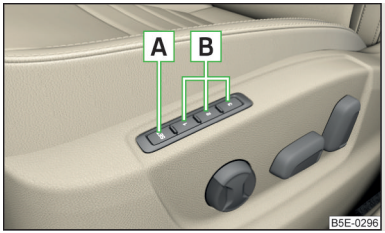


Fig. 71
Teclas de memoria y la tecla SET

Lea y considere primero ! en la pág. 90.

La función Memory para el asiento del conductor ofrece la posibilidad de memorizar la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Puede asignarse una posición de ajuste a cada una de las tres teclas de memoria B » fig. 71.

Memorizar los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante

› Conecte el encendido.
› Ajuste la posición deseada para el asiento.
› Ajuste los dos retrovisores exteriores » pág. 89.
› Pulse la tecla SET A » fig. 71.
› A los 10 segundos de pulsar la tecla SET, pulse la tecla de memoria B deseada.

Un sonido de validación confirma la memorización.

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

La función para la bajada del área del retrovisor del acompañante tiene que estar activada en el Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

› Conecte el encendido.
› Pulse la tecla de memoria deseada B » fig. 71.
› Ajuste el botón giratorio para los retrovisores exteriores a la posición R y/o en los vehículos con dirección a la derecha a la posición L » pág. 89.
› Ponga la marcha atrás.
› Ajuste el retrovisor del acompañante en la posición deseada » pág. 89.
› Saque la marcha atrás.

La posición ajustada del retrovisor exterior se guarda.

Activar los ajustes memorizados

› Pulse **brevemente** la tecla de memoria deseada B » fig. 71 estando el encendido desconectado y la puerta del conductor abierta.

O

› Pulse **durante más tiempo** la tecla de memoria deseada B estando el encendido conectado y la puerta del conductor cerrada.

Parar el ajuste en marcha

› Pulse una tecla cualquiera del asiento del conductor.

O

› Pulse la tecla en la llave con mando a distancia.

Aviso

Con cada nueva memorización de los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante, también se debe memorizar el ajuste de los retrovisores exteriores del acompañante para la marcha atrás.

Función Memory de la llave con mando a distancia

Lea y considere primero ! en la pág. 90.

En la memoria de la llave con mando a distancia puede utilizarse **la función de memorizado automático de la posición de asiento del conductor y la posición de los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo** (en lo sucesivo, solo función del memorizado automático).

Esta función también se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Activar la función de memorizado automático

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Pulse y mantenga pulsada una tecla cualquiera de la memoria B » fig. 71 *de la pág. 93*. Una vez de que el asiento haya adoptado la posición memorizada en la tecla correspondiente, pulse simultáneamente la tecla de la llave con mando a distancia en los 10 segundos siguientes.

La activación satisfactoria de la función de memorizado automático en la llave respectiva se confirma con una señal acústica.

Memorizar los ajustes del asiento y los retrovisores exteriores para la marcha hacia delante

› Active la función del memorizado automático.

Si esta función del memorizado automático está activada, cada vez que se bloquee el vehículo se memorizará la posición del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores en la memoria de la llave con mando a distancia. Al desbloquear posteriormente el vehículo con la misma llave, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores adoptarán la posición memorizada en la memoria[1)].

Memorizar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

La función para la bajada del área del retrovisor del acompañante tiene que estar activada en el Infotainment » Bedienungsanleitung Infotainment, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Conecte el encendido.
› Ajuste el botón giratorio para los retrovisores exteriores a la posición R y/o en los vehículos con dirección a la derecha a la posición L » pág. 89.
› Ponga la marcha atrás.
› Ajuste el retrovisor del acompañante en la posición deseada » pág. 89.
› Saque la marcha atrás.

La posición ajustada del retrovisor exterior se almacena en la memoria de esta llave con mando a distancia.

Desactivar la función de memorizado automático

› Desbloquee el vehículo con la llave con mando a distancia.
› Pulse la tecla SET A » fig. 71 *de la pág. 93* y manténgala pulsada. Pulse simultáneamente la tecla en la llave con mando a distancia al cabo de 10 segundos.

La desactivación satisfactoria de la función de memorizado automático en la llave respectiva se confirma con una señal acústica.

Parar el ajuste en marcha

› Pulse una tecla cualquiera del asiento del conductor.

O

› Pulse la tecla en la llave con mando a distancia.

Funciones de los asientos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción de los asientos 95
Apoyabrazos delantero 95
Apoyabrazos trasero 96
Respaldo abatible del acompañante 96
Respaldos de los asientos traseros 97
Respaldo de los asiento traseros - abatir hacia delante desde el maletero 97
Respaldo de asiento trasero con dispositivo de carga 98

[1)] El vehículo debe desbloquearse y bloquearse con la misma llave para memorizar la posición del asiento y de los retrovisores exteriores en la llave.

Calefacción de los asientos

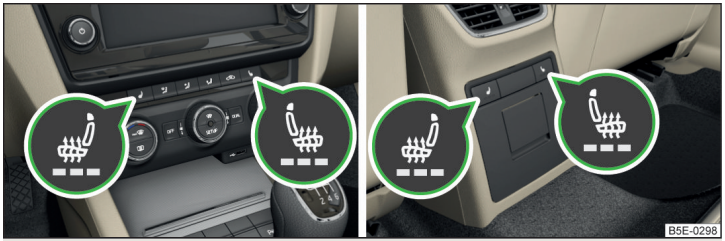


Fig. 72 **Teclas para la calefacción de asientos delanteros/asientos posteriores**

Las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros, y de los asientos traseros exteriores pueden calefactarse eléctricamente.

El calefaccionado de los asientos solo se puede conectar con el motor en marcha.

Teclas para la calefacción de asientos » fig. 72

- Calefacción de asientos izquierda
- Calefacción de asientos derecha

Conectar

› Pulse la tecla de símbolo correspondiente y/o » fig. 72.

Pulsando una vez, se conectará la calefacción del asiento con la potencia calorífica máxima.

La pulsación repetida reduce la intensidad de la calefacción hasta desactivarla.

La potencia calorífica de la calefacción de los asientos se indica por el número de testigos de control iluminados debajo y/o en la tecla.

Si se apaga el motor con la calefacción del asiento del conductor encendida y se vuelve a encender dentro de 10 min, entonces se enciende automáticmanete y nuevamente la calefacción del asiento del conductor.

ATENCIÓN

Si su sensibilidad y/o la del acompañante de dolor y/o temperatura es limitada, por ejemplo a causa de una medicación, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), recomendamos renunciar por completo al uso del asiento calefactable del lado del conductor y/o del acompañante. Puede causar quemaduras de difícil curación en la espalda, nalgas y piernas. Si aun así quiere utilizar la calefacción de los asientos, recomendamos que, en trayectos largos, haga a menudo pausas para que el cuerpo se pueda rehacer del esfuerzo del viaje. Consulte con su médico para diagnosticar su situación concreta.

CUIDADO

- No se arrodille sobre los asientos y evite sobrecargarlos en algún punto.
- No encender la calefacción de asientos en los siguientes casos - existe peligro de daño del tapizado, así como la calefacción de asientos.
  - Los asientos no están ocupados por personas.
  - Sobre los asientos se encuentran objetos fijados y/o colocados, como p. ej. asiento infantil, un bolso, etc.
  - Sobre los asientos se encuentran adicional tapizados o revestimientos fijados.
- Limpiar los tapizados » pág. 196.

Aviso

Si disminuye la tensión de a bordo, se desconectará automáticamente la calefacción de los asientos para disponer de suficiente energía eléctrica para el control del motor » pág. 213, *Desconexión automática de los consumidores*.

Apoyabrazos delantero

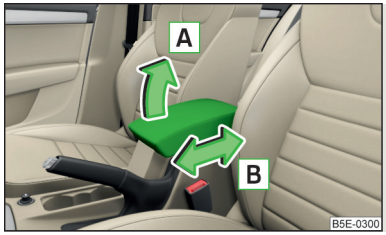


Fig. 73
Ajustar el apoyabrazos

El apoyabrazos se puede ajustar en altura y sentido longitudinal.

Ajustar la altura

› Abata primero el apoyabrazos hacia abajo y, a continuación, levántela en el sentido de la flecha A » fig. 73 hasta una de las 4 posiciones de encastre.

Desplazar

› Mueva el apoyabrazos en el sentido de la flecha B » fig. 73 hasta la posición deseada.

Debajo del apoyabrazos hay un compartimento guardaobjetos » pág. 104.

Aviso

Antes de accionar el freno de mano, empuje el apoyabrazos hacia atrás hasta el tope.

Apoyabrazos trasero

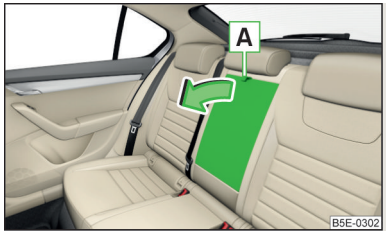


Fig. 74
Abatir el apoyabrazos hacia delante

Abatir hacia delante

› Tire del lazo A » fig. 74 y abata hacia delante el apoyabrazos en el sentido de la flecha.

En el apoyabrazos puede haber un soporte para bebidas » pág. 101.

Respaldo abatible del acompañante

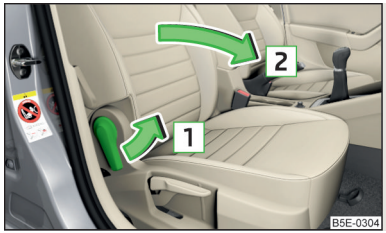


Fig. 75
Abatir el respaldo del acompañante hacia delante

Se puede abatir hacia delante en posición horizontal el respaldo del asiento del acompañante.

Abatir hacia delante

› Tire de la palanca en el sentido de la flecha 1 » fig. 75.
› Abata el respaldo en el sentido de la flecha 2.

El enclavamiento debe encajar de forma audible.

Replegar el respaldo

› Tire de la palanca en el sentido de la flecha 1 » fig. 75.
› Abata el respaldo hacia atrás en el sentido contrario al de la flecha 2.

El enclavamiento debe encajar de forma audible.

ATENCIÓN

- Si se transportan objetos en el respaldo abatido hacia delante, se debe desconectar el airbag frontal del acompañante » pág. 23.
- Ajuste el respaldo únicamente con el vehículo parado.
- Al manipular el respaldo, asegúrese bien de que está correctamente asegurado tirando del respaldo.
- Si el respaldo está abatido hacia delante, solo puede utilizarse el asiento exterior situado detrás del conductor para el transporte de personas.
- Al manipular el respaldo no debe colocarse ningún miembro entre el asiento y el respaldo. ¡Existe peligro de lesiones!
- No transporte nunca los siguientes objetos sobre el respaldo abatido hacia delante.
  - Objetos, los cuales pueden limitar la visión del conductor.
  - Objetos que pudieran imposibilitar la conducción al conductor, p. ej. si es posible que algún objeto cayera por debajo de los pedales o sobresaliera por el espacio del conductor.
  - Objetos que, p. ej. con una aceleración fuerte, un cambio de dirección o al frenar, pudieran producir lesiones a los ocupantes del vehículo.

Respaldos de los asientos traseros

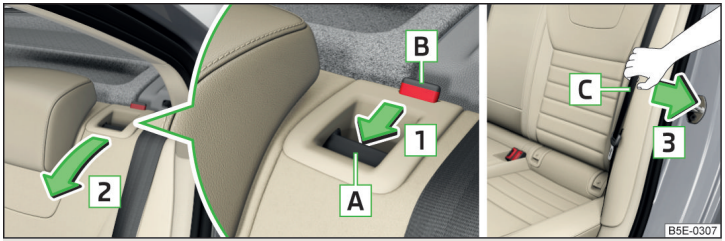


Fig. 76 **Desbloquear el respaldo y plegarlo / tirar la correa hacia el revestimiento lateral**

El maletero se puede ampliar abatiendo hacia delante el respaldo. En los vehículos con asientos traseros divididos, los respaldos pueden abatirse hacia delante, incluso individualmente.

Antes de abatir los respaldos, se deben ajustar los asientos delanteros de tal modo de que no se dañen al abatir los respaldos .

Si los asientos delanteros estuviesen demasiado atrás, recomendamos desinstalar los reposacabezas traseros antes de abatir los respaldos hacia delante » !.

Plegado por partes del respaldo

› Presionar el tirador de desbloqueo A en sentido de la flecha 1 » fig. 76.
› Abata el respaldo en el sentido de la flecha 2.

Los respaldos se pueden abatir hacia adelante desde el maletero » pág. 97, *Respaldo de los asiento traseros - abatir hacia delante desde el maletero*.

Plegado del respaldo entero

› Los tiradores de desbloqueo A a ambos lados del respaldo en la dirección de la flecha 1 simultáneamente » fig. 76.
› Abata el respaldo en el sentido de la flecha 2.

Repliegue del respaldo subdividido

› Tirar el cinturón de seguridad trasero externo C hacia el revestimiento lateral en el sentido de la flecha 3 » fig. 76.
› A continuación, repliegue el respaldo hasta que el botón de desbloqueo A encastre de forma audible - compruébelo tirando del respaldo » !.
› Cerciórese de que la espiga roja B no sea visible.

Repliegue del respaldo entero

› Tirar los cinturones de seguridad trasero externo C hacia el revestimiento lateral en el sentido de la flecha 3 » fig. 76.
› A continuación pliegue el respaldo hasta el tirador de desbloqueo A a ambos lados del respaldo hasta que se oiga que enclava » !.
› Asegurar, que las espigas rojas B en ambos lados del respaldo no sean visibles.

! ATENCIÓN

- Después de replegar los respaldos, los cinturones de seguridad deberán encontrarse en su posición inicial; han de estar listos para funcionar.
- Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, con el fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero. Existe peligro de lesiones.
- Con los respaldos ocupados debe tener en cuenta que el respaldo correspondiente esté correctamente enclavado.

! CUIDADO

- Al accionar los respaldos se debe tener cuidado para no dañar los cinturones de seguridad. En ningún caso se deben aprisionar los cinturones de seguridad por medio del respaldo del asiento rebatido.
- Guardar los reposacabezas desinstalados de tal modo que no se puedan dañar o ensuciar.

Respaldo de los asiento traseros - abatir hacia delante desde el maletero



Fig. 77 **abatir hacia delante el respaldo de los asiento traseros: Variante 1 / Variante 2**

Los respaldos traseros se pueden desbloquear y abatir hacia adelante desde el maletero.

En el lado **derecho** del maletero hay una palanca para abatir hacia delante tanto el respaldo derecho como el central.

En el lado **izquierdo** del maletero hay una palanca para abatir hacia delante el respaldo izquierdo.

› Tire de la palanca en el sentido de la flecha » fig. 77.

El respaldo correspondiente es desbloqueado y dado el caso abatido hacia adelante.

CUIDADO

▪ Antes de abatir hacia delante el respaldo desde el maletero, compruebe que no haya ningún objeto en el asiento trasero. Al abatir el respaldo del asiento hacia delante, estos podrían resultar dañados, así como el respaldo y la banqueta.
▪ En vehículos con red de separación, primero debe desbloquearse el respaldo izquierdo, y después el derecho y el central.

Respaldo de asiento trasero con dispositivo de carga

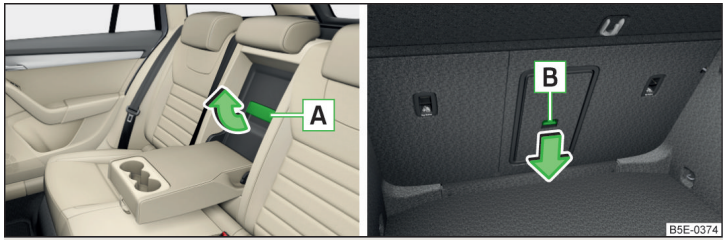


Fig. 78 **Tirador de tapa / tecla de desbloqueo**

Después de abatir hacia delante el apoyabrazos trasero y la tapa, en el respaldo del asiento trasero quedará una abertura libre por la cual se puede deslizar la bolsa de carga extraíble para esquíes.

Abrir desde el compartimento de pasajeros

› Abata hacia abajo el apoyabrazos trasero (no hasta el tope) » pág. 96.
› Tire del asidero A » fig. 78 en el sentido de la flecha y abata la tapa.

Abrir desde el maletero

› Empuje la tecla de desbloqueo B » fig. 78 en el sentido de la flecha y abata la tapa con el apoyabrazos hacia delante.

Cerrar

› Abata la tapa y el apoyabrazos trasero hacia arriba hasta el tope, hasta que éstos encastren de forma audible.

Preste atención a que el apoyabrazos esté siempre enclavado después de cerrar. Se puede reconocer, porque ya no se verá la zona roja encima de la tecla de desbloqueo B » fig. 78 desde el maletero.

ATENCIÓN

El dispositivo para carga de gran longitud está destinado exclusivamente al transporte de esquíes que se encuentran en la bolsa para carga de gran longitud desmontable asegurada según las normas » pág. 107.

Transportar y equipamientos prácticos

Equipamientos prácticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Portatiques de aparcamiento 99
Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor 99
Compartimentos guardaobjetos en las puertas 100
Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera 100
Soporte de bebidas 101
Encendedor 101
Cenicero 102
Caja de enchufe de 12 voltios 102
Cubo de basura 103
Soporte multimedia 104
Compartimento guarda debajo del apoyabrazos delantero 104
Compartimento para las gafas 104
Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante 105
Ganchos para ropa 105
Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros 106
Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera 106
Enchufe de 230 V 106
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 107

ATENCIÓN

- No coloque nada sobre el tablero de instrumentos. Los objetos depositados podrían resbalar o caer durante la marcha (en caso de acelerar o recorrer curvas) y distraerle del tráfico. ¡Existe peligro de accidente!
- Cerciórese de que, durante la marcha, ningún objeto procedente de la consola central o de otros compartimentos guardaobjetos pueda caer en el espacio reposapiés del conductor. En ese caso no se podría accionar el pedal de embrague, frenar ni acelerar - ¡Existe peligro de accidente!
- En los compartimentos guardaobjetos y en los soportes de bebidas no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.
- ¡La ceniza y los cigarrillos o cigarros, etc. deben colocarse solamente en el cenicero!

Portatiques de aparcamiento

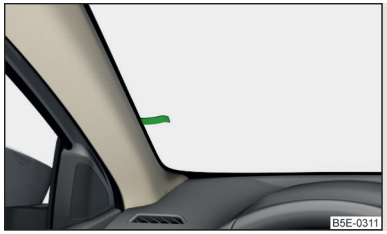


Fig. 79
Portatiques de aparcamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

El portaetiquetas de aparcamiento » fig. 79 sirve, p. ej., para sujetar el billete de parking.

ATENCIÓN

Antes de emprender la marcha se deberá **retirar** siempre el tique a fin de no limitar el campo visual del conductor.

Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor



Fig. 80
Abrir el compartimento guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Abrir

› Levante el tirador y abra el compartimento en el sentido de la flecha» fig. 80.

Cerrar

› Gire la tapa en el sentido contrario al de la flecha hasta que se oiga que encastra.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

Compartimentos guardaobjetos en las puertas

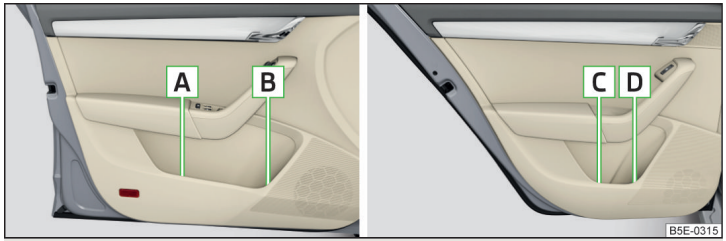


Fig. 81 **Compartimento guardaobjetos: en la puerta delantera / en la puerta trasera**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Compartimentos guardaobjetos » fig. 81

- A Compartimento guardaobjetos en las puertas delanteras
- B El soporte para botellas con un contenido de un máx. de 1,5 l en las puertas delanteras
- C Compartimento guardaobjetos en las puertas traseras
- D El soporte para botellas con un contenido de un máx. de 0,5 en las puertas traseras

ATENCIÓN

Con el fin de no menoscabar el radio de acción del airbag lateral, utilice el compartimiento guardaobjetos A » fig. 81 sólo para depositar en ella objetos que no sobresalgan.

Compartimento guardaobjetos en la consola central delantera

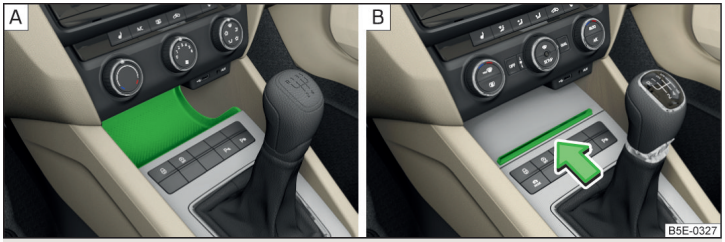


Fig. 82 **El compartimento guardaobjetos abierto / abrir el compartimento guardaobjetos**



Fig. 83
Phonebox

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Compartimento guarda objetos en la consola central, delante » fig. 82

- A Abierto
- B Cerradero

El compartimento guardaobjetos está previsto para almacenar objetos pequeños.

En el compartimento guardaobjetos cerradero puede encontrarse una antena GSM conectada con la placa de inducción - el Phonebox » fig. 83.

Abrir/cerrar

› Presionar el borde de tapa en el sentido de la flecha » fig. 82 - B.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Phonebox
Al insertar el teléfono en la Phonebox, la señal de teléfono se amplifica un 20 %. Por ello, la descarga del teléfono y a la vez la radiación electromagnética en el interior del vehículo se reducen.

› Coloque el teléfono por la parte posterior sobre la placa de inducción en el compartimento guardaobjetos.

La Phonebox no puede sustituir la conexión del teléfono con el Infotainment.

ATENCIÓN
- El compartimento guardaobjetos no sustituye a ningún cenicero, ni tampoco debe utilizarse como tal. ¡Existe peligro de incendio!
- Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado con el teléfono en su interior mientras se conduzca el vehículo.

CUIDADO
- Las fundas o fundas protectoras de un teléfono que se encuentre en el compartimento guardaobjetos pueden perjudicar a la intensidad de la señal telefónica.
- Los objetos metálicos que se encuentran debajo del teléfono, como p. ej. monedas o llaves, pueden perjudicar a la intensidad de la señal telefónica.

Soporte de bebidas



Fig. 84 **Soporte de bebidas: delantero / trasero**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

En los soportes de bebidas se pueden colocar dos latas de bebidas.

Colocación del soporte de bebidas » fig. 84
A En la consola central delantera
B En el apoyabrazos atrás

ATENCIÓN
- No utilizar vasos frágiles (p. ej., de cristal, porcelana). De lo contrario, podrían producirse lesiones en caso de accidente.
- No ponga nunca bebidas calientes en el soporte de bebidas. Si se mueve el vehículo, estas pueden derramarse. ¡Existe peligro de quemaduras!
- En los portabebidas no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

CUIDADO
No deje ninguna lata de bebidas abierta en el soporte de bebidas durante el viaje. Éstas podrían p. ej. derramarse al frenar y causar daños en el sistema eléctrico o el acolchado del asiento.

Encendedor



Fig. 85
Encendedor

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Manejo
› Pulse el botón del encendedor » fig. 85.
› Espere hasta que el botón del encendedor salte.
› Extraiga y utilice inmediatamente el encendedor.
› Vuelva a introducir el encendedor en la caja del enchufe.

El encendedor funciona también con el encendido desconectado » !.

ATENCIÓN

- Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. Ellos pueden utilizar el encendedor y generarse quemaduras, activar un incendio o dañar el habitáculo.
- ¡Tenga cuidado al utilizar el encendedor! Un uso inadecuado puede provocar quemaduras.

Aviso

El enchufe del encendedor se puede utilizar también como enchufe de 12 V para consumidores eléctricos » pág. 102, *Caja de enchufe de 12 voltios*.

Cenicero

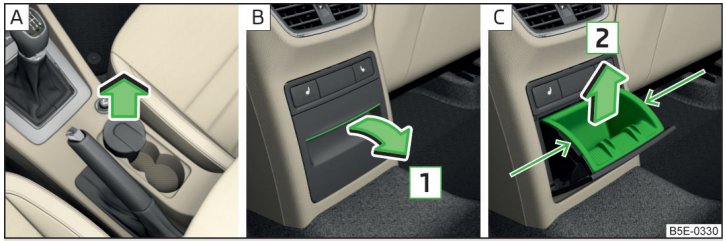


Fig. 86 **Retirar el cenicero adelante / abrir atrás el cenicero / retirar atrás el suplemento del cenicero**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

El cenicero se puede utilizar para tirar ceniza, cigarrillos, puros y similares » !.

Sacar / introducir el cenicero delantero

› Extraiga el cenicero en el sentido de la flecha » fig. 86 - A.

La inserción se efectúa en orden inverso.

Extraer / introducir el suplemento de cenicero trasero

› Tirar en la parte superior en la cavidad y abrir el cenicero en el sentido de la flecha 1 » fig. 86 - B.

› Coja el suplemento en la zona señalada con flechas y extraiga en el sentido de la flecha 2 » fig. 86 - C.

La colocación del suplemento, así como cerrar el cenicero se realiza en orden inverso.

ATENCIÓN

No meta nunca objetos inflamables en el cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

Al sacarlo, no sujete el cenicero delante por la tapa; podría romperse.

Caja de enchufe de 12 voltios

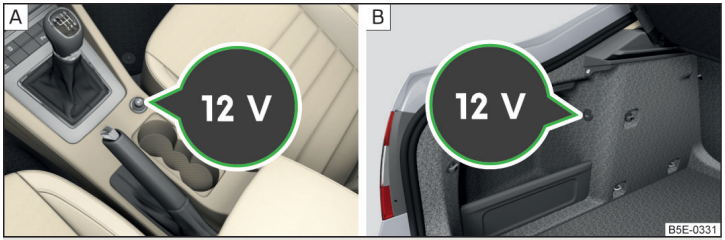


Fig. 87 **Enchufe de 12 voltios: en la consola central delantera / en el maletero**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Lugares de instalación de los enchufes de 12 voltios » fig. 87

A En la consola central delantera

B En el maletero

Utilización

› Retire la cubierta del enchufe » fig. 87 - A y/o abra la cubierta del enchufe » fig. 87 - B.

› Introduzca el enchufe del consumidor eléctrico en la caja de enchufe.

Los enchufes funcionan también con el encendido desconectado » !.

ATENCIÓN

▪ Un uso inadecuado de los enchufes y de los accesorios eléctricos puede provocar fuego, quemaduras y otras lesiones graves. Por eso al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo.
▪ Si el dispositivo eléctrico enchufado se calienta mucho, desconéctelo inmediatamente y desconéctelo del enchufe.

CUIDADO

▪ Los enchufes sólo se pueden utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un consumo de potencia total de hasta 120 vatios.
▪ Nunca se debe sobrepasar el consumo de potencia máximo, de lo contrario el sistema eléctrico del vehículo puede resultar dañado.
▪ ¡Con el motor parado y los consumidores conectados se descarga la batería del vehículo!
▪ Para evitar daños en los enchufes, utilice sólo enchufes adecuados.
▪ Utilice solamente el accesorio homologado conforme a las directrices válidas en cada caso en relación a la compatibilidad electromagnética.
▪ Antes de conectar o desconectar el encendido, o al arrancar el motor, desconecte los aparatos conectados al enchufe para evitar daños provocados por las fluctuaciones de la tensión.
▪ ¡Consulte los manuales de uso de los aparatos conectados!

Cubo de basura

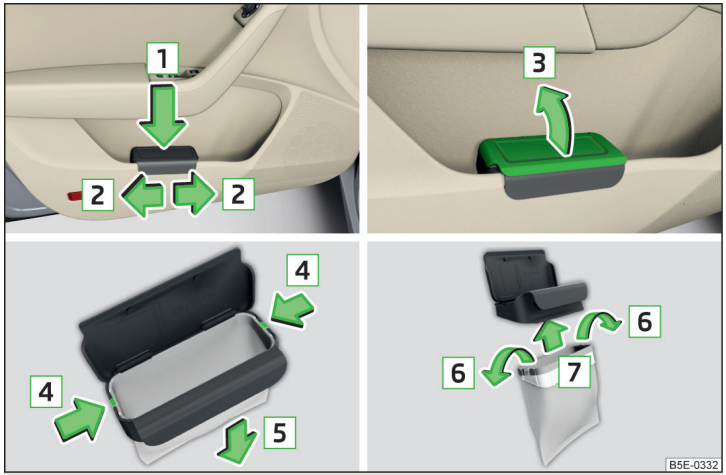


Fig. 88 **Cubo de basura: colocar y mover / abrir / cambiar bolsa**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

El cubo de basura se puede insertar en el compartimento guardaobjetos en la puerta delantera » pág. 100.

Insertar el cubo de basura

› Coloque el cubo de basura en el área delantera del borde del compartimento guardaobjetos.
› Presione el cubo de basura por el área trasera en el sentido de la flecha 1 » fig. 88.
› Si fuera necesario, mueva el cubo de basura en el sentido de la flecha 2.

Extraer el cubo de basura

› Extraiga el cubo de basura en sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 88.

Abrir/cerrar el cubo de basura

› Abra el cubo de basura en el sentido de la flecha 3 » fig. 88.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Sustituir la bolsa

› Extraiga el cubo de basura del compartimento guardaobjetos.
› Presione las dos lengüetas del marco interior del cuerpo del recipiente en el sentido de la flecha 4 » fig. 88.
› Extraiga hacia abajo la bolsa junto con el marco interior en el sentido de la flecha 5.
› Extraiga la bolsa del marco interior.
› Pase la nueva bolsa a través del marco y colóquela por encima del marco en el sentido de la flecha 6.
› Inserte la bolsa con el marco en el cuerpo del cubo en el sentido de la flecha 7.

Las dos lengüetas del marco interior deben encajar audiblemente.

ATENCIÓN

No utilice nunca el cubo de basura como cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

Aviso

Le recomendamos utilizar una bolsa de 20x30 cm de tamaño.

Soporte multimedia

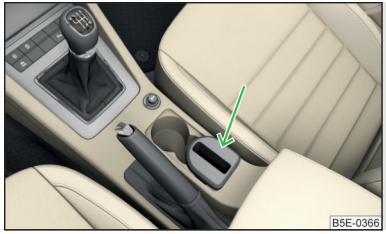


Fig. 89
Soporte multimedia

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Se puede utilizar el soporte multimedia » fig. 89 para depositar p.ej. un teléfono móvil, un reproductor de MP3 o dispositivos similares.

ATENCIÓN

No utilizar nunca el soporte multimedia como cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

Compartimento guarda debajo del apoyabrazos delantero



Fig. 90
Abrir el compartimento guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Abrir

› Tirar el apoyabrazos en el tirador A en sentido de la flecha » fig. 90.

Cerrar

› Abrir el apoyabrazos hasta el tope; sólo entonces se podrá abatir hacia abajo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 90.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos no debe estar abierto hasta el tope durante el desplazamiento del vehículo.

Compartimento para las gafas

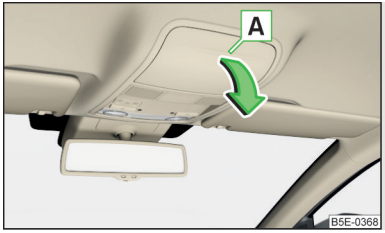


Fig. 91
Abrir el compartimento para las gafas

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Abrir

› Presione la tapa del compartimento para las gafas en la zona A » fig. 91.

El compartimento se abre en el sentido de la flecha.

Cerrar

› Gire la tapa del compartimento para gafas en el sentido contrario al de la flecha » fig. 91 hasta que se oiga que encastra.

ATENCIÓN

El cajón deberá abrirse únicamente para sacar o guardar las gafas; de lo contrario, debe estar siempre cerrado - ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- No colocar en el compartimento para las gafas ningunos objetos sensibles al calor, si no existe peligro de daños.
- El compartimento debe estar cerrado y bloqueado antes de abandonar el vehículo. ¡Existe peligro debido al impedimento del funcionamiento del sistema de alarma antirrobo!

Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante

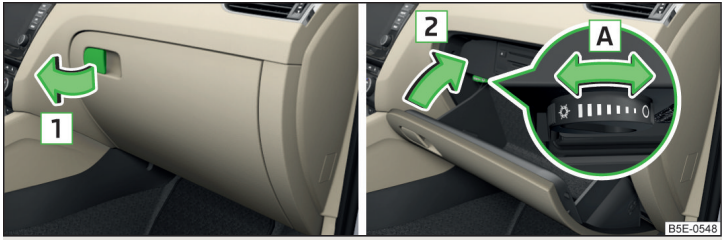


Fig. 92 **Abrir compartimento guardaobjetos / manejar la entrada de aire**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Abrir

› Tire del tirador la tapa en el sentido de la flecha 1 » fig. 92 y abata ésta.

Cerrar

› Gire la tapa hacia arriba contra el sentido de la flecha 2 » fig. 92 hasta que se oiga que se encastra.

Alimentación de aire en el compartimento guardaobjetos

› La alimentación de aire se abre y/o se cierra con el conmutador giratorio en sentido de la flecha A hasta el tope » fig. 92.

Cuando la alimentación de aire está abierta y el aire acondicionado desactivado, entra aire no refrigerado al guardaobjetos.

Cuando la alimentación de aire está abierta y el sistema de refrigeración activado, entra aire refrigerado al guardaobjetos.

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, el compartimento guardaobjetos deberá estar siempre cerrado durante la marcha del vehículo.

Aviso

- Al abrir se enciende la lámpara en el compartimento.
- Cuando no se usa el suministro de aire en el compartimento guardaobjeto recomendamos, dejar cerrado la alimentación de aire.
- En el compartimento guardaobjetos hay un portalápices y portatarjetas.

Ganchos para ropa

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Los ganchos para la ropa se encuentran en los montantes centrales del vehículo y en el asidero del revestimiento interior del techo sobre las puertas traseras.

ATENCIÓN

- Cuelgue sólo prendas ligeras en los ganchos para ropa. No deje dentro de los bolsillos de las prendas objetos pesados ni de cantos afilados.
- No utilice ninguna percha para colgar la ropa, ya que podría afectar a la eficacia del airbag de cabeza.
- Compruebe que las prendas de ropa colgadas no limitan la visibilidad hacia atrás.

CUIDADO

La carga máxima admitida de los ganchos es de 2 kg.

Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros



Fig. 93
Bolsas guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Estas bolsas» fig. 93 están destinadas a almacenar p.ej. mapas, revistas, etc.

! ATENCIÓN

No deben depositarse objetos pesados en las bolsas guardaobjetos. ¡Existe riesgo de lesiones!

! CUIDADO

No introduzca en las bolsas guardaobjetos ningún objeto grande como p. ej. botellas u objetos con bordes afilados; existe riesgo de daños en la bolsa y en los tapizados de los asientos.

Compartimento guardaobjetos en la consola central trasera



Fig. 94
abrir el compartimento guardaobjetos

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

Abrir/cerrar

› Tire de la parte superior de la cavidad y abra el compartimento en el sentido de la flecha » fig. 94.

El cierre se efectúa en orden inverso.

! ATENCIÓN

El compartimento guardaobjetos no sustituye a ningún cenicero, ni tampoco debe utilizarse como tal. ¡Existe peligro de incendio!

Enchufe de 230 V

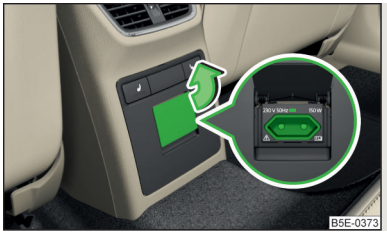


Fig. 95
enchufe de 230 voltios

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

El enchufe de 230 voltios (en lo siguiente solamente como enchufe) está previsto para la conexión de los accesorios eléctricos liberados con un enchufe de 230 voltios de dos pines y un consumo de potencia total de hasta 150 vatios.

El enchufe se encuentra en la consola central trasera.

La caja de enchufe funciona sólo con el encendido conectado.

Utilización

› Abra la cubierta del enchufe en la dirección de la flecha » fig. 95.
› Introduzca el enchufe del consumidor eléctrico en la caja de enchufe.

El enchufe sólo puede utilizarse con el encendido conectado » !.

Al introducir el conector del consumidor eléctrico en el enchufe se desbloquea el seguro para niños y se activa dicho enchufe.

Testigo de control

› Luz verde permanente: el enchufe está activado.
› Intermitente rojo: el enchufe está temporalmente desactivado.

El enchufe se desactivará automáticamente si la intensidad de corriente es excesiva, la temperatura demasiado alta o el estado de carga de la batería demasiado bajo.

Cuando ya no existen más las razones de desactivación se realiza la activación automática del enchufe. Los dispositivos conectados se vuelven a activar después » !.

! ATENCIÓN

- El enchufe sólo se puede utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un enchufe de 230 voltios de dos clavijas y un consumo de potencia total de hasta 150 vatios.
- Un uso inadecuado puede provocar heridas graves y/o fuego. Por eso al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo.
- Todos los aparatos conectados deben guardarse seguros durante el viaje para que, en caso de un frenazo repentino o accidente, no resulten lanzados por el habitáculo. ¡Existe peligro de muerte!
- No derrame líquidos sobre el enchufe. ¡Existe peligro de muerte! Si llega humedad al enchufe, éste debe secarse completamente antes de volverse a utilizar.
- Los aparatos conectados pueden calentarse durante el funcionamiento. ¡Existe peligro de lesiones y/o incendio!
- El seguro para niños del enchufe se desbloqueará al utilizar adaptadores y alargos que se encuentren bajo tensión. ¡Existe peligro de lesiones!
- No introduzca ningún objeto conductor, p. ej. agujas, en el enchufe. ¡Existe peligro de muerte!

! CUIDADO

- Introduzca el enchufe del aparato eléctrico en el enchufe hasta el tope para que los contactos queden unidos.
- Si no se introduce el conector del consumidor eléctrico completamente en el enchufe, se puede desbloquear el seguro para niños y se activa el enchufe. El equipo eléctrico no será igualmente alimentado con tensión.
- El enchufe es temporalmente desactivado en el inicio del motor y el testigo parpadea rojo. Después del arranque del motor, se activará de nuevo el enchufe automáticamente.
- No conecte a la toma ninguna lámpara que contenga un tubo de neón. Existe riesgo de daños en la lámpara.
- En algunas fuentes de alimentación (p. ej. para notebooks) se puede producir un gran golpe de corriente en su conexión al enchufe, por lo que el enchufe se desactiva automáticamente. En este caso, desconecte la fuente del consumidor y conecte al enchufe primero la misma fuente de alimentación, y sólo después, el consumidor.
- Los aparatos conectados se pueden comportar de una manera distinta a cuando están conectados a la red de corriente usual.
- ¡Consulte los manuales de uso de los aparatos conectados!

Bolsa para carga de gran longitud desmontable



Fig. 96 **Apretar banda / asegurar bolsa para carga de gran longitud**

Lea y considere primero ! en la pág. 99.

La bolsa para carga de gran longitud desmontable (en lo siguiente solamente como bolsa para carga de gran longitud) sirve exclusivamente para el transporte de esquíes.

Guardar bolsa para carga de gran longitud y esquíes

› Abra la tapa del maletero.
› Abata hacia abajo el apoyabrazos y la tapa en el respaldo » pág. 98.
› Coloque la bolsa para carga gran longitud desmontable vacía para carga de gran longitud de tal modo que el extremo con la cremallera se encuentre en el maletero.
› Introduzca desde el maletero los esquíes en la bolsa desmontable » !.
› Cierre la bolsa para carga de gran longitud.

Asegurar bolsa para carga de gran longitud y esquíes

› Fije la banda de tracción A para fijar los esquíes delante de las fijaciones » fig. 96.
› Abata el respaldo un poco hacia delante.
› Pase la banda de seguridad B por el orificio en el respaldo, alrededor de la parte superior del respaldo.
› A continuación, repliegue el respaldo hasta que el botón de enclavamiento encastre; compruébelo tirando del respaldo.
› Introduzca la banda de seguridad B en la cerradura C hasta que encastre.

ATENCIÓN

- Después de cargar los esquíes, se deberá asegurar la bolsa para carga gran longitud con la cinta de seguridad B » fig. 96.
- La banda de tracción A deberá sujetar firmemente los esquíes.
- Preste atención a que la banda de tracción A sujete todos los esquíes por delante de la fijación (véase también la inscripción que figura en la bolsa para carga de gran longitud desmontable).
- El peso total de los esquíes transportados no puede superar los 24 kg.

CUIDADO

- Nunca doblar y guardar la bolsa para carga de gran longitud humeda - existe peligro de daño de la bolsa para carga de gran longitud.
- La bolsa para carga de gran longitud está prevista para el transporte máximo de cuatro pares de esquíes.
- Coloque los esquíes con las puntas hacia delante y los bastones con las puntas hacia atrás en la bolsa para carga gran longitud.

Maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elementos de sujeción 109
Redes de retención 110
Gancho doble plegable 110
Ganchos plegables 111
Fijar la moqueta 111
Moqueta de doble cara 111
Red guardaobjetos 111
Cubierta del maletero 112
Cubierta enrollable del maletero 113
Compartimento guardaobjetos con elemento de Cargo 114
Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta 114
Bolsa multifunción 115
Vehículos de la clase N1 115

Para mantener las buenas propiedades de conducción del vehículo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

› Distribuya la carga de la forma más uniforme posible.
› Coloque los objetos pesados lo más hacia delante posible.
› Sujete el equipaje en las argollas de retención o mediante las redes de retención » pág. 109.

En caso de accidente, incluso los objetos pequeños y ligeros desarrollan una energía cinética tan elevada que pueden causar lesiones graves.

La magnitud de la energía cinética depende de la velocidad de marcha y del peso del objeto.

Ejemplo: en una colisión frontal a 50 km/h, un objeto con un peso de 4,5 kg desarrolla la energía correspondiente a 20 veces su peso. Esto significa que el peso genera la fuerza de unos 90 kg “”.

Luz del maletero

La luz se enciende cuando se abre la tapa del maletero.

La luz se apaga cuando se cierra la tapa del maletero.

Si la tapa del maletero está abierta y el encendido conectado al mismo tiempo, la luz se apaga automáticamente a los 10 minutos.

ATENCIÓN

- Guarde los objetos transportados siempre en el maletero y asegúrelos con las argollas de sujeción.
- En caso de una maniobra repentina o un accidente, los objetos sueltos pueden ser lanzados en el habitáculo hacia delante y lesionar a los ocupantes del vehículo o a otros concurrentes en el tráfico.
- Los objetos sueltos pueden chocar contra un airbag suelto y herir a los ocupantes. ¡Existe peligro de muerte!
- Se debe tener en cuenta que, durante el transporte de objetos pesados, varían las propiedades de marcha a causa de desplazarse el centro de gravedad. ¡Existe peligro de accidente! Por tanto, habrá que adaptar la velocidad y el modo de conducir a la nueva situación.
- Si se aseguran las piezas de equipaje u objetos en las argollas de retención con cuerdas dañadas, en caso de maniobras de frenado o accidentes se pueden producir lesiones. Con el fin de impedir que las piezas de equipaje puedan moverse, utilice siempre cuerdas apropiadas que se puedan sujetar de modo seguro en las argollas de retención.
- La carga se debe colocar de modo que, en caso de maniobras bruscas al conducir y frenar, no pueda desplazarse ningún objeto hacia delante. ¡Existe peligro de lesiones!

ATENCIÓN (continuación)

- Al transportar objetos en el maletero agrandado, que se obtiene al abatir el respaldo del asiento trasero, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona transportada en el asiento posterior restante » pág. 11, *Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros.*
- No conduzca con la tapa de maletero abierta o apoyada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- No debe sobrepasarse la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!
- ¡No lleve personas en el maletero!

CUIDADO

- Compruebe que los objetos transportados no dañen con sus cantos afilados los filamentos de los siguientes dispositivos.
  - Calefacción de la luneta trasera.
  - Luneta trasera con antena integrada.
  - Antena integrada en las ventanas laterales traseras.
- Se debe adaptar la presión de inflado de los neumáticos a la carga » pág. 215.

Elementos de sujeción

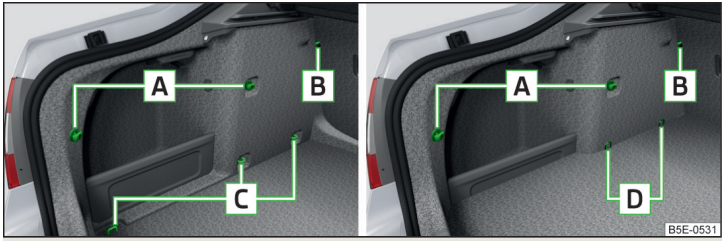


Fig. 97 **Elementos de sujeción: Variante 1 / Variante 2 (G-TEC)**

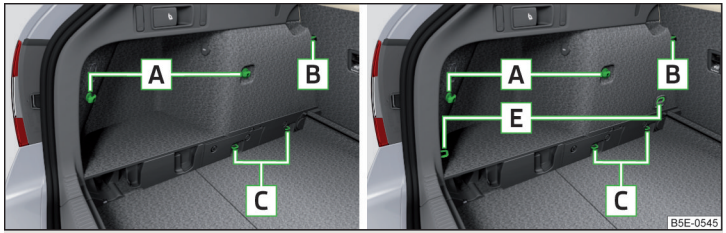


Fig. 98 **Elementos de sujeción: Variante 3 / Variante 4**

Lea y considere primero y en la pág. 108.

Vista general de los elementos de sujeción » fig. 97 y » fig. 98

- A Elementos de sujeción **solamente** para la fijación de redes de retención
- B Argollas de amarre **solamente** para la fijación de redes de retención
- C Argollas de amarre para la fijación de bultos y redes de retención
- D Argollas de amarre para la fijación de bultos y redes de retención
- E Argollas de amarre para la fijación de bultos y redes de retención

La argolla de amarre B se encuentra detrás del respaldo de asiento abatible.

CUIDADO

- La carga estática máxima admitida de las argollas de retención individuales C y E es de 3,5 kN (350 kg).
- La carga estática máxima admitida de las argollas de retención individuales D es de 1,5 kN (150 kg).

Redes de retención

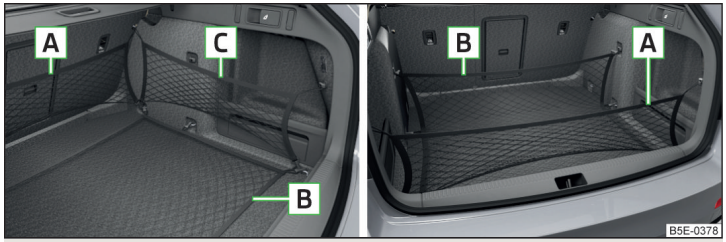


Fig. 99 **Ejemplos de fijación para redes**

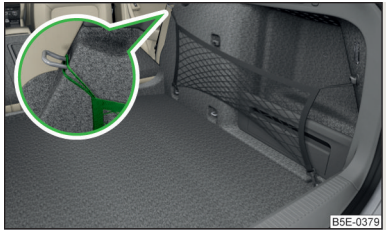


Fig. 100
Ejemplo de fijación del bolso longitudinal

Lea y considere primero y en la pág. 108.

Ejemplos de fijación para redes » fig. 99

A Bolsa transversal
B Red de suelo
C Bolsa longitudinal

Cuando el vehículo está equipado con el suelo de carga variable y él se encuentra en la posición superior, entonces se pueden utilizar para la fijación de las redes las argollas de amarre E » fig. 98 *de la pág. 109*.

ATENCIÓN

La carga máxima admitida de las redes de retención no debe sobrepasarse. Si los objetos son más pesados, no estarán lo suficientemente asegurados. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- La carga máxima admitida de las redes de retención es de 1,5 kg.
- No deposite en las redes ningún objeto con cantos afilados. Existe peligro de daños en la red.
- En los vehículos con argollas de amarre D » fig. 97 *de la pág. 109* se pueden sujetar solamente las siguientes redes.
  - Bolsa transversal detrás de los asientos.
  - Red de suelo, este se puede sujetar en el área trasero en los elementos de fijación traseros A » fig. 97 *de la pág. 109*.

Gancho doble plegable



Fig. 101
Gancho doble plegable

Lea y considere primero y en la pág. 108.

El gancho doble plegable » fig. 101 está destinado a la sujeción de piezas de equipaje pequeñas, p. ej. bolsos.

El gancho doble plegable se puede encontrar, en función del equipamiento, en uno o ambos lados del maletero.

CUIDADO

En cada lado del gancho doble se puede colgar un bulto con un peso máximo de hasta 5 kg.

Ganchos plegables

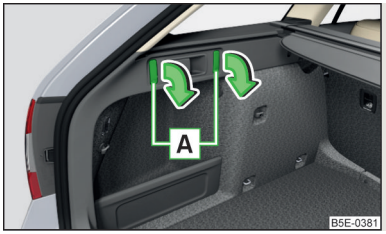


Fig. 102
Bajar el gancho

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

A ambos lados del maletero se encuentran ganchos plegables para sujetar pequeñas piezas de equipaje como, p. ej., bolsos, etc.

› Presione la parte inferior del gancho A y pliéguelo hacia abajo en dirección de la flecha » fig. 102.

Los ganchos plegables delanteros sirven para fijar el listón trasero de la bolsa multifunción » pág. 115.

! CUIDADO

La carga máxima admitida del gancho es de 7 kg.

Fijar la moqueta

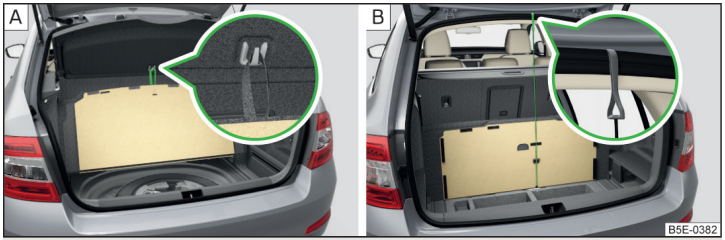


Fig. 103 **Fijar la moqueta: Variante 1 / Variante 2**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

Variante de fijación de la moqueta » fig. 103

A Con el lazo en un gancho en la cubierta del maletero

B Con el gancho en el borde de la tapa del maletero

! CUIDADO

La moqueta en la variante 2 sólo se puede fijar si el suelo de carga variable se encuentra plegado en la posición superior » fig. 115 *de la pág. 117*.

Moqueta de doble cara

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

En el maletero se puede colocar una moqueta de doble cara.

Una cara de la moqueta está hecha de tejido, la otra es lavable (para un fácil mantenimiento).

La cara lavable es adecuada para transportar objetos húmedos o sucios.

! CUIDADO

La moqueta de doble cara sólo se puede utilizar en vehículos sin el suelo de carga variable » pág. 115. Existe peligro de dañar el suelo de carga variable.

i Aviso

Para girar más fácilmente la moqueta, se pueden utilizar los lazos colocados en la moqueta.

Red guardaobjetos

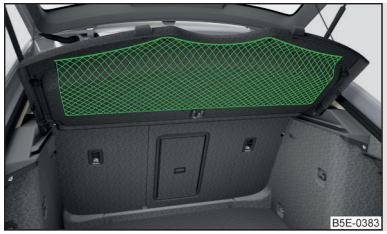


Fig. 104
Red guardaobjetos

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

La red está prevista para el transporte de objetos ligeros.

La red guardaobjetos se encuentra en la parte inferior de la cubierta del maletero» fig. 104.

ATENCIÓN

En dicha red sólo se deben guardar objetos blandos hasta un total de 1,5 kg de peso. Si los objetos son más pesados, no estarán lo suficientemente asegurados. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

No deposite en la red ningún objeto con cantos afilados. Existe peligro de daños en la red.

Cubierta del maletero

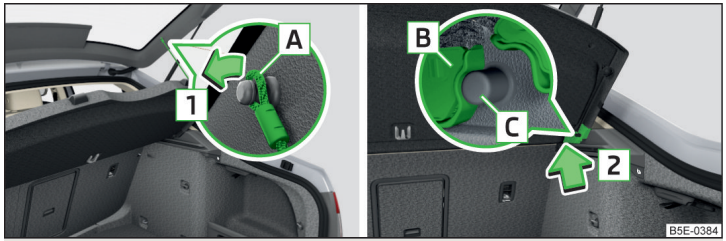


Fig. 105 **Desmontar / montar la cubierta del maletero**



Fig. 106
Cubierta del maletero guardada detrás de los asientos traseros

Lea y considere primero y en la pág. 108.

Para transportar mercancías voluminosas, se puede desmontar la cubierta del maletero.

Desmontar

› Sacar las cintas de sujeción A de la tapa en sentido de la flecha 1 » fig. 105.
› Presione en la parte inferior de la cubierta en la zona de los soportes C.
› Retire la cubierta en la dirección de la flecha 2.

La cubierta del maletero desmontada se puede guardar detrás del respaldo del asiento trasero » fig. 106.

Montar

› Coloque la cubierta sobre los compartimentos guardaobjetos del revestimiento lateral.
› Coloque los alojamientos B » fig. 105 en la cubierta sobre las fijaciones C del revestimiento lateral.
› Presione en la parte superior de la cubierta de tal modo que los alojamientos encastren completamente en los soportes.
› Colgar las cintas de sujeción A contra el sentido de la flecha 1 en la tapa del maletero.

ATENCIÓN

Sobre la cubierta del maletero no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

CUIDADO

- Puede que al cerrar la tapa del maletero se ladee o dañe la cubierta del maletero o el revestimiento lateral por una manipulación inapropiada. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
  - Los alojamientos B » fig. 105 en la cubierta deben estar encastrados en los soportes del revestimiento lateral C.
  - La carga no puede sobrepasar la altura de la cubierta del maletero.
  - La cubierta no debe estar ladeada en posición abierta en la junta de la tapa del maletero.
  - En la ranura entre la cubierta abierta y el respaldo no debe haber ningún objeto.

Aviso

Si las cintas de sujeción A » fig. 105 están enganchadas en la tapa del maletero, entonces al abrir esta última, también se levantará la cubierta del maletero.

Cubierta enrollable del maletero

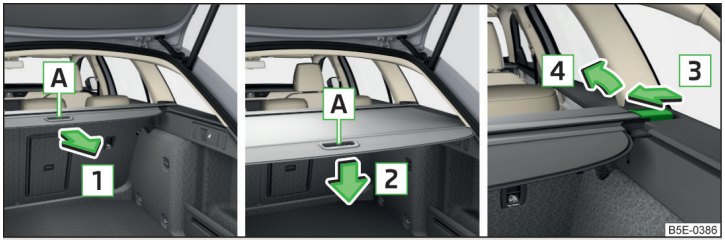


Fig. 107 **Extraer/enrollar/retirar la cubierta enrollable del maletero**



Fig. 108 **Retirar las cubiertas laterales del maletero / guardar la cubierta enrollable del maletero**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 108.

Extraer

› Coja la cubierta por el tirador A » fig. 107 y extráigala en el sentido de la flecha 1 hasta el tope hasta que encastre de forma audible.

Enrollar

› Presione la cubierta en la zona del tirador A » fig. 107 en el sentido de la flecha 2.

La cubierta se enrollará automáticamente.

Extraer/introducir

Se puede extraer completamente la cubierta enrollable del maletero (p.ej. para el transporte de materiales voluminosos).

› Presione en el lado de la barra transversal en la dirección de la flecha 3 » fig. 107 y saque la cubierta realizando un movimiento en la dirección de la flecha 4.

La inserción se efectúa en orden inverso.

Guardar la cubierta enrollable del maletero

Si el vehículo está equipado con el suelo de carga variable, la cubierta enrollable del maletero extraída se puede guardar en los huecos del revestimiento lateral del maletero.

› Pliegue el suelo de carga variable a la posición superior » pág. 117.
› Extraiga las cubiertas laterales del maletero en el sentido de la flecha 1 » fig. 108.
› Extraiga la cubierta enrollable del maletero » fig. 107.
› Encaje la parte delantera de la cubierta enrollable del maletero a la izquierda bajo una parte del revestimiento lateral A » fig. 108.
› Pliegue la parte posterior de la cubierta enrollable del maletero en el sentido de la flecha 2 » !.
› Vuelva a introducir las cubiertas laterales del maletero en el sentido contrario al de la flecha 1.
› Despliegue el suelo de carga variable en la posición superior » pág. 116.

! ATENCIÓN

Sobre la cubierta enrollable del maletero no se deben depositar objetos. En caso de un frenazo repentino o de una colisión existe peligro de lesiones.

! CUIDADO

Si se quieren guardar la cubierta enrollable del maletero y la baca portaequipajes **al mismo tiempo**, entonces es necesario que la parte trasera de la cubierta enrollable del maletero **cubra** la baca portaequipajes trasera.

Compartimento guardaobjetos con elemento de Cargo

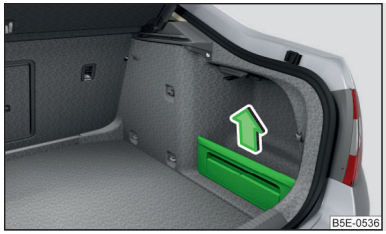


Fig. 109
Retirar el compartimiento guardaobjetos

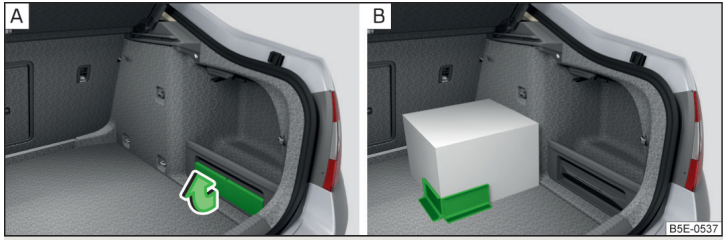


Fig. 110 **Retirar el elemento de cargo / Ejemplo de fijación de la carga por medio del elemento de cargo**

Lea y considere primero y en la pág. 108.

El compartimento guardaobjetos con el elemento de cargo se puede encontrar, en función del equipamiento, en uno y/o ambos lados del maletero.

Retirar la tapa del compartimento guardaobjetos

› Extraer el compartimiento guardaobjetos en el sentido de la flecha » fig. 109.

Fijar la carga

› Retirar el elemento Cargo (una parte de la tapa del compartimento guardaobjetos) en el sentido de la flecha » fig. 110 - A.
› Fije el elemento Cargo con cierre de velcro en la moqueta del maletero » fig. 110 - B.

CUIDADO

- El compartimento guardaobjetos está previsto para guardar pequeños objetos de hasta 2,5 kg de peso total.
- El elemento Cargo está previsto para sujetar cargas de hasta 8 kg de peso total.
- Al manipular el compartimento guardaobjetos hay que tener cuidado de que éste y/o el revestimiento del maletero no resulten dañados.

Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta

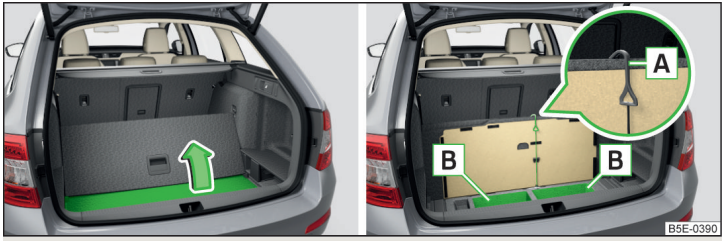


Fig. 111 **Levantar la moqueta / compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta**

Lea y considere primero y en la pág. 108.

Los compartimentos guardaobjetos se encuentran debajo de la moqueta del maletero en el caso de los vehículos sin rueda de repuesto.

Aplicación

› Divida el maletero con suelo de carga variable » pág. 117.
› Levante la moqueta en el sentido de la flecha » fig. 111.
› Enganche el gancho A en el borde superior del suelo de carga variable.

Existe la posibilidad de guardar también en los compartimentos guardaobjetos B objetos más altos y aprovechar con ello la altura máxima del maletero.

CUIDADO

- Cada compartimento guardaobjetos está previsto para guardar objetos de hasta 15 kg de peso total.
- No se debe guardar en los compartimentos guardaobjetos ningún objeto con cantos afilados.

▪ No sobrecargue puntualmente los compartimentos guardaobjetos para no dañarlos.
▪ Deposite con cuidado los objetos en los compartimentos guardaobjetos para no estropearlos.

Bolsa multifunción

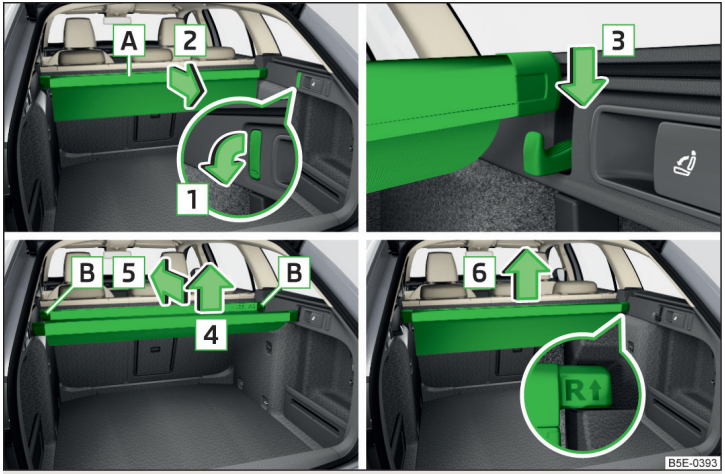


Fig. 112 **Retirar/colocar/introducir/extraer bolsa multifunción**

Lea y considere primero y en la pág. 108.

La bolsa multifunción situada debajo de la cubierta enrollable del maletero está destinada al almacenamiento de prendas de vestir, así como objetos ligeros sin bordes afilados.

Extraer

› Pliegue hacia abajo los ganchos delanteros en ambos laterales del maletero en sentido de la flecha 1 » fig. 112.
› Agarre la regleta posterior A con ambas manos y extraiga la bolsa en el sentido de la flecha 2.
› Ponga la regleta posterior en ambos ganchos abatidos hacia delante en el sentido de la flecha 3 hasta el tope.

Introducir

› Desmonte la regleta posterior de los ganchos en el sentido de la flecha 4 » fig. 112.
› Introduzca la bolsa multifunción en el sentido de la flecha 5.
› Coloque la regleta posterior junto a la delantera y presiónelas en ambos extremos B.
› Abata los ganchos delanteros en ambos lados del maletero contra el sentido de la flecha 1.

Extraer/introducir

› Extraiga la cubierta enrollable del maletero » pág. 113.
› Sacar la bolsa multifunción de los alojamientos en el sentido de la flecha 6 » fig. 112.

La inserción se efectúa en orden inverso.

› Introduzca el extremo de la regleta señalizado con R ↑ colocándolo en el alojamiento derecho y el extremo señalizado con ↑ L en el alojamiento derecho. Las flechas deben señalar hacia delante.

CUIDADO

La carga máxima admitida de la bolsa multifunción es de 3 kg.

Vehículos de la clase N1

Lea y considere primero y en la pág. 108.

En los vehículos de la clase N1 que carecen de rejilla protectora se debe utilizar un juego de sujeción que cumpla la norma EN 12195 (1 - 4) para fijar la carga.

Para un funcionamiento seguro del vehículo, es imprescindible que la instalación eléctrica funcione perfectamente. Hay que prestar atención a que ésta no se vea dañada durante la adaptación, y la carga y descarga de la zona de carga.

Suelo de carga variable en el maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posiciones del suelo de carga variable 116
Plegar el suelo de carga variable 117
Dividir el maletero 117

CUIDADO

La carga máxima admisible del suelo de carga variable es de 75 kg. Para el transporte de cargas más pesadas se debe ajustar el suelo de carga variable en la posición inferior » pág. 116.

Aviso

Se puede aprovechar el espacio debajo del suelo de carga variable para guardar objetos, p. ej. elementos de fijación, la cubierta enrollable del maletero desmontada » pág. 113, la traviesa de techo » pág. 120, etc.

Posiciones del suelo de carga variable



Fig. 113 **Ajustar el suelo de carga variable en la posición superior / suelo de carga variable en la posición superior**



Fig. 114 **Ajustar el suelo de carga variable en la posición inferior / suelo de carga variable en la posición inferior**

Lea y considere primero ! en la pág. 116.

El suelo de carga variable se puede ajustar en la posición superior e inferior.

Ajustar en la posición superior

› Agarre la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 113.
› Levante el suelo de carga variable unos 20 cm, tire de él y eleve a la altura de la cubierta enrollable del maletero en el sentido de la flecha 1 hasta que se oiga hacer un clic.

Después de oírse un clic se puede guardar el suelo de carga variable en la posición superior presionándolo hacia delante.

El espacio que se logra debajo del suelo de carga variable se puede aprovechar para guardar objetos.

Ajustar en la posición inferior

› Compruebe que en el espacio debajo del suelo de carga variable no haya ningún objeto.
› Agarre la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 114.
› Eleve el suelo de carga variable unos 10 cm en el sentido de la flecha 2 y tire hacia atrás en el sentido de la flecha 3.

El suelo de carga variable desciende automáticamente a la posición inferior, en la que se puede guardar éste presionando hacia delante.

El suelo de carga variable se puede plegar en ambas posiciones » pág. 117 o aprovechar para distribuir el maletero » pág. 117.

Plegar el suelo de carga variable



Fig. 115 **Plegar el suelo de carga variable / El suelo de carga variable plegado en la posición superior**

Lea y considere primero ! en la pág. 116.

El suelo de carga variable se puede plegar tanto en la posición inferior como en la superior.

› Agarre la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 115 y levántelo en el sentido de la flecha 1.
› Pliegue el suelo de carga variable con un movimiento en el sentido de la flecha 2.

Dividir el maletero

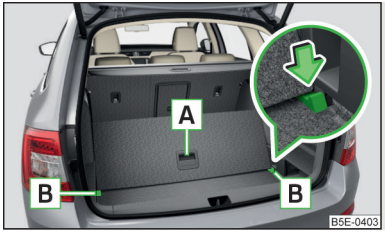


Fig. 116
Dividir el maletero con suelo de carga variable

Lea y considere primero ! en la pág. 116.

El maletero puede dividirse con el suelo de carga variable en su posición inferior y superior.

› Eleve la parte posterior del suelo de carga variable por el tirador A » fig. 116.
› Encaje el borde posterior del suelo de carga variable en las ranuras B en el sentido de la flecha.

En las ranuras B el suelo de carga variable está asegurado contra movimientos.

Red de separación

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilizar la red de separación ____ 117
Desmontar y montar la carcasa de la red de separación ____ 118

! ATENCIÓN

- Asegurarse que la barra transversal de la red de separación está bien asentada en los alojamientos E » fig. 118 *de la pág. 118*.
- Después de replegar los respaldos, los cinturones de seguridad deberán encontrarse en su posición inicial; han de estar listos para funcionar.
- Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, con el fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero. Existe peligro de lesiones.
- Hay que fijarse en que los respaldos de los asientos traseros se hayan encastrado debidamente. Sólo en tal caso, los cinturones de seguridad para el asiento central podrá cumplir su función con fiabilidad.

Utilizar la red de separación

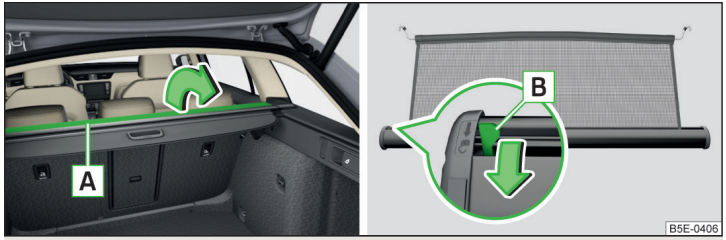


Fig. 117 **Abrir la parte de la cubierta enrollable del maletero / Palanca para desbloqueo**

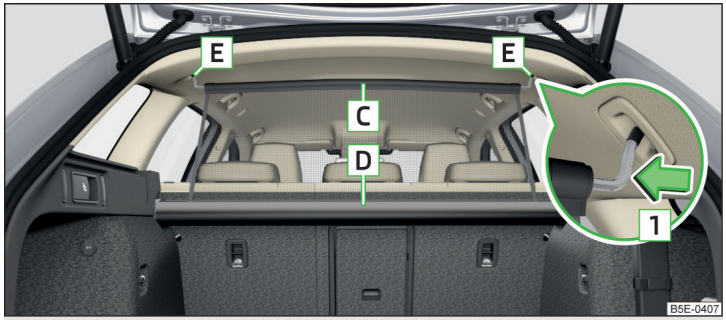


Fig. 118 **Red de separación detrás de los asientos traseros en estado extraído**

Lea y considere primero ! en la pág. 117.

La red de separación puede montarse bien detrás de los asientos posteriores y/o de los asientos delanteros.

Extraer la red separadora detrás de los asientos posteriores

› Abra una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido de la flecha » fig. 117.
› Tire de la red de separación por la barra transversal superior C y sáquela de la carcasa D » fig. 118.
› Enganche la barra transversal en uno de los alojamientos E.
› Presione en el otro lado de la barra transversal y enganchelo en el alojamiento correspondiente E.

Si la barra transversal p. ej. en el alojamiento E se engancha a la izquierda, presione sobre la barra transversal en el sentido de la flecha 1 y colóquela en el alojamiento E a la derecha.

› Repliegue una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido contrario al de la flecha» fig. 117.

Enrollar la red separadora detrás de los asientos posteriores

› Abra una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido de la flecha » fig. 117.
› Presione sobre la barra transversal y extráigala de los alojamientos E primero de lado y después del otro » fig. 118.
› **Sujete** la barra transversal C, de tal modo que la red de separación pueda enrollarse lentamente y sin daños en la carcasa D.
› Repliegue una parte de la cubierta enrollable del maletero A en el sentido contrario al de la flecha» fig. 117.

La extracción y el enrollamiento de la red de separación **detrás de los asientos delanteros** se realiza de modo similar al de los asientos traseros. Antes de extraer la red de separación se deben plegar hacia adelante los asientos traseros. Después de enrollar la red de separación se deben plegar hacia atrás los asientos traseros » pág. 97.

! CUIDADO

Si la red de separación se bloquea al extraerla de la carcasa, presionar la palanca de desbloqueo B en el sentido de la flecha » fig. 117.

i Aviso

Si se desea utilizar todo del maletero, se puede extraer la cubierta enrollable del mismo » pág. 113.

Desmontar y montar la carcasa de la red de separación

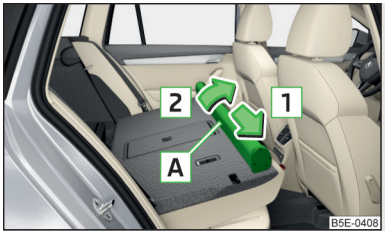


Fig. 119 **desmontar la carcasa de la red de separación**

Lea y considere primero ! en la pág. 117.

Desmontar

› Abata hacia delante los asientos traseros » pág. 97.
› Abra la puerta trasera derecha » pág. 59.
› Desplace la carcasa de la red de separación A en el sentido de la flecha 1 y sáquela de los alojamientos en los asientos traseros en el sentido de la flecha 2 » fig. 119.

Montar

› Introduzca las entalladuras de la carcasa de la red de separación en los alojamientos de los respaldos de los asientos traseros.

› Desplace la carcasa de la red de separación en el sentido contrario al de la flecha 1 » fig. 119 hasta el tope.
› Repliegue los asientos traseros a su posición inicial » pág. 97.

Baca portaequipajes

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Puntos de fijación para soportes básicos ____ 119
Guardar la baca portaequipajes ____ 120
Carga sobre el techo ____ 120

ATENCIÓN

- La carga de la baca portaequipajes debe estar bien sujeta. ¡Existe peligro de accidente!
- Asegure siempre la carga convenientemente con cuerdas apropiadas y no estropeadas o cintas de sujeción.
- Distribuya la carga de modo uniforme sobre la baca portaequipajes.
- Durante el transporte de objetos pesados o de gran superficie sobre la baca portaequipajes se pueden modificar las cualidades de marcha por el desplazamiento del centro de gravedad. Adapte por ello la forma de conducir y la velocidad a las circunstancias actuales.
- Evite maniobras de conducción y frenado bruscas y repentinas.
- No sobrepase en ningún caso la carga autorizada sobre el techo, sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- Sólo se deben utilizar bacas portaequipajes originales ŠKODA.
- Para manejar bacas portaequipajes es imprescindible tener en cuenta las instrucciones adjuntas para el montaje del sistema de baca portaequipajes.
- En los vehículos con techo corredizo/elevable hay que fijarse en que el techo no choque con la carga.
- Preste atención a que la tapa del maletero no golpee contra la carga del techo al abrirlo.
- La altura del vehículo se modifica con el montaje de una baca portaequipajes y de la carga que lleva sujeta a él. Compare la altura del vehículo con las alturas de paso existentes, p.ej. pasos subterráneos y puertas de garaje.
- Desmonte siempre la baca portaequipajes antes de entrar en un tren de lavado.
- Preste atención a que la antena del techo no se vea afectada por la carga sujeta.

Nota relativa al medio ambiente

Debido al aumento de la resistencia del aire se incrementa el consumo de combustible.

Puntos de fijación para soportes básicos

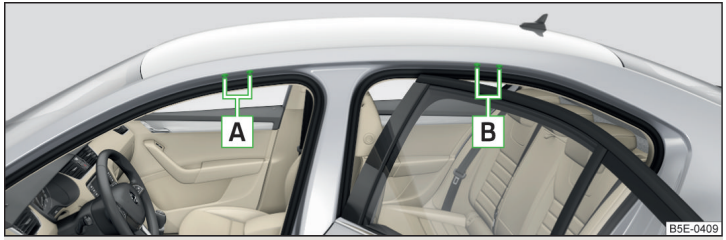


Fig. 120 **Puntos de fijación**

Lea y considere primero y en la pág. 119.

Puntos de fijación para soportes básicos » fig. 120

A Puntos de fijación delanteros
B Puntos de fijación traseros

Realice el montaje y desmontaje según las instrucciones adjuntas.

CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones para el montaje y desmontaje que figuran en las instrucciones adjuntas.

Guardar la baca portaequipajes



Fig. 121 **Retirar las cubiertas laterales del maletero / guardar la baca portaequipajes**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 119.

Si el vehículo está equipado con el suelo de carga variable, la baca portaequipajes se puede guardar en los huecos del revestimiento lateral del maletero.

› Pliegue el suelo de carga variable a la posición superior » pág. 117.
› Extraiga las cubiertas laterales del maletero en el sentido de la flecha 1 » fig. 121.
› Retirar la llave de la baca portaequipajes » !.

La llave retirada puede guardarse en la cavidad C.

› Introduzca la baca portaequipajes delantera A en las hendiduras anteriores del revestimiento lateral.
› Introduzca la baca portaequipajes trasera B en las hendiduras posteriores del revestimiento lateral.
› Vuelva a introducir las cubiertas laterales del maletero en el sentido contrario al de la flecha 1.
› Despliegue el suelo de carga variable en la posición superior » pág. 116.

! CUIDADO

▪ Antes de guardar la baca portaequipajes, se debe extraer la llave del soporte para no dañarlo.
▪ Si se quieren guardar la baca portaequipajes y la cubierta enrollable del maletero **al mismo tiempo**, entonces es necesario que la parte trasera de la cubierta enrollable del maletero **cubra** la baca portaequipajes trasera.

Carga sobre el techo

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 119.

La carga autorizada sobre el techo, incluido el sistema de soportes, es de **75 kg** y el peso total máximo autorizado del vehículo no se deben sobrepasar.

Al utilizar sistemas de baca portaequipajes con menor capacidad de carga, no se puede aprovechar la carga sobre el techo autorizada. En estos casos, sólo se podrá cargar la baca portaequipajes hasta el límite máximo de peso indicado en las instrucciones de montaje.

Calefacción y aire acondicionado

Calefacción, ventilación, refrigeración

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Difusores de aire — 122
Servicio de aire circulante — 122
Calefacción — 123
Aire acondicionado (aire acondicionado manual) — 124
Climatronic (aire acondicionado automático) — 124
Manipulación rentable con el sistema de refrigeración — 126
Averías en el funcionamiento — 126

La calefacción y el aire acondicionado ventilan y calientan el interior del vehículo. El aire acondicionado enfría y humedece adicional el interior del vehículo.

El efecto calefactor está en función de la temperatura del líquido refrigerante; por tanto, la potencia calorífica máxima sólo se obtiene estando el motor a la temperatura de servicio.

El sistema de refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El sistema de refrigeración está activado.
✓ El motor está en marcha.
✓ La temperatura exterior es superior a aprox. +2 °C.
✓ El ventilador está conectado.

Estando conectado el sistema de refrigeración, en el vehículo disminuyen la temperatura y la humedad del aire. Durante la época fría del año se impide que los cristales se empañen gracias al encendido del sistema de refrigeración.

Con el fin de aumentar el efecto refrigerante se puede conectar brevemente el servicio de aire circulante » pág. 122.

ATENCIÓN

- Para la seguridad en el tráfico es importante que todas las ventanillas estén limpias de hielo y nieve, y sin empañar.
- A fin de evitar que se empañen los cristales, el ventilador debería estar siempre conectado.

ATENCIÓN (continuación)

- Con el sistema de refrigeración conectado y en determinadas condiciones, de los difusores puede salir aire a una temperatura de aprox. 5 °C.
- Para reducir los riesgos para la salud (p. ej. refriado), se deben considerar las siguientes indicaciones para el uso del aire acondicionado.
  - La diferencia entre la temperatura interna y externa no debe ser mayor a aprox. 5 °C.
  - El sistema de refrigeración se debe apagar aprox. 10 minutos antes de finalizar el viaje.
  - Una vez por año se debe realizar una desinfección al aire acondicionado y/o Climatronic por un taller especializado.

CUIDADO

- Para que el sistema de calefacción y refrigeración pueda funcionar perfectamente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia p.ej. de hielo, nieve u hojas.
- Después de conectar el sistema de refrigeración, puede gotear **agua de condensación** del evaporador del sistema y formar un charco debajo del vehículo. ¡Ello no se debe a una fuga!
- Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta, se desactiva el sistema de refrigeración para garantizar el enfriamiento del motor.

Aviso

El aire viciado se escapa por las aberturas de salida de aire situadas en el maletero.

Difusores de aire

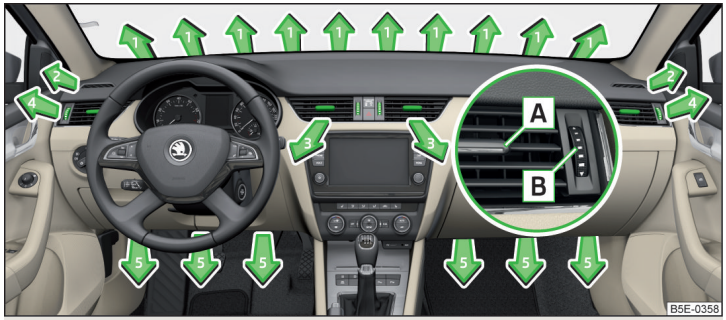


Fig. 122 **Difusores de aire delanteros**

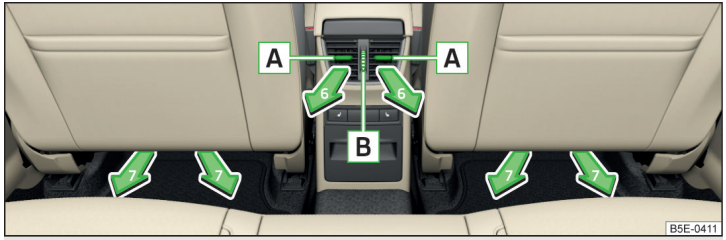


Fig. 123 **Difusores de aire traseros**

Lea y considere primero y en la pág. 121.

En función de la posición del regulador y las condiciones climáticas exteriores, por los difusores de aire abiertos sale aire caliente, sin calentar y/o enfriado.

En los difusores de aire **3**, **4** » fig. 122 y **6** » fig. 123 se puede modificar el sentido de la corriente de aire, y los difusores se pueden también cerrar y abrir individualmente.

Cambiar el sentido de la corriente de aire

› Mueva las láminas horizontales mediante el elemento de ajuste variable A » fig. 122 y/o » fig. 123 hacia arriba o abajo para cambiar la altura de la corriente de aire.

› Mueva las láminas horizontales mediante el elemento de ajuste variable A » fig. 122 y/o » fig. 123 hacia la izquierda o derecha para operar el sentido lateral de la corriente de aire.

Abrir

› Gire el regulador B » fig. 122 y/o » fig. 123 hacia arriba.

Cerrar

› Gire el regulador B » fig. 122 y/o » fig. 123 hacia abajo.

Un resumen de las posibilidades de ajuste de la dirección de la salida de aire

Ajustar la dirección de salida de aire	Difusores de aire activos » fig. 122 y » fig. 123
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

Aviso

Para que la calefacción y el aire acondicionado funcionen perfectamente, los difusores de aire no deben estar tapados con objetos.

Servicio de aire circulante

Lea y considere primero y en la pág. 121.

Con el servicio de aire circulante se impide que llegue al habitáculo del vehículo aire contaminado del exterior, p. ej., en el recorrido por un túnel o en un atasco.

En el servicio de aire circulante se aspira aire del habitáculo y se vuelve a conducir al mismo.

Calefacción y aire acondicionado (aire acondicionado manual)
Para **encender** la operación de aire circulante, presionar la tecla de símbolo. Se encenderá el testigo de control bajo la tecla.

Para **apagar** la operación de aire circulante, presionar la tecla de símbolo. Se apagará el testigo de control bajo la tecla.

El servicio de aire circulante se apaga girando el regulador distribuidor de aire C hasta la posición » fig. 124 *de la pág. 123* y/o » fig. 125 *de la pág. 124*.

Pulsando repetidamente la tecla de símbolo, se puede volver a conectar el servicio de aire circulante también en esta posición.

Climatronic (aire acondicionado automático)
Para **encender** la operación de aire circulante, presionar la tecla de símbolo. Se encenderá el testigo de control bajo la tecla.

Presionar nuevamente para **apagar** el servicio de aire circulante la tecla de símbolo (se apaga el testigo debajo de la tecla) o presionar la tecla **AUTO**.

Encendido/apagado automático del servicio de aire circulante
El Climatronic puede disponer de un sensor de calidad del aire para detectar la concentración de sustancias nocivas en el aire aspirado.

Si el sensor de calidad del aire detecta una subida notable de la concentración de sustancias nocivas, se activará automáticamente el servicio de aire circulante.

Cuando la concentración de contaminante se reduce al nivel normal, se apaga automáticamente el servicio de aire circulante

El encendido/apagado automático del servicio de aire circulante se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuraciones del vehículo*.

ATENCIÓN
Nunca dejar encendido el servicio de aire circulante durante mucho tiempo, porque no se realiza ningún suministro de aire fresco desde afuera. El aire "viciado" puede fatigar al conductor y a los ocupantes del vehículo, distraer la atención y también empañar los cristales. Se incrementa el riesgo de accidente. Desconecte inmediatamente el servicio de aire circulante tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

CUIDADO
Recomendamos no fumar con el servicio de aire circulante conectado en el vehículo. El humo aspirado del interior del vehículo se acumula en el evaporador del aire acondicionado. Durante el funcionamiento del sistema, ello produciría un molesto olor persistente que sólo se podría eliminar con gran esfuerzo y costes elevados (cambio del compresor).

Aviso
El encendido/apagado automático del servicio de aire circulante en el Climatronic funciona únicamente si la temperatura exterior es superior a aprox. 2 °C.

Calefacción

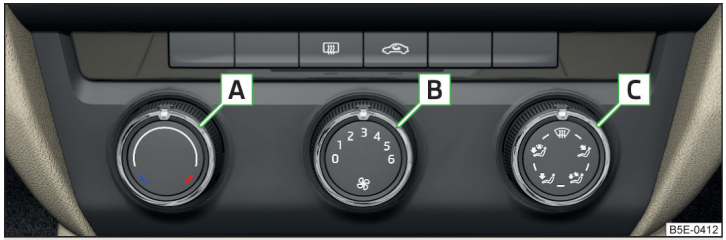


Fig. 124 **Elementos de mando de la calefacción**

Lea y considere primero y en la pág. 121.

Las distintas funciones se pueden configurar y/o activar, girando el regulador giratorio o pulsando la tecla respectiva. Si la función está activada, se ilumina el testigo debajo de la tecla.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 124

A Ajustar la temperatura
- Reducir la temperatura
- Aumentar la temperatura

B Ajustar el nivel del ventilador (nivel 0: ventilador desconectado, nivel 6: el nivel más elevado del ventilador)

C Ajustar la dirección de salida de aire » pág. 122
- Corriente de aire hacia los cristales
- Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo

› Corriente de aire en el espacio para los pies y sobre el cuerpo (en el espacio para los pies se suministra aire más caliente que sobre el cuerpo)
› Corriente de aire hacia la zona reposapiés
› Corriente de aire sobre los cristales y en el espacio para los pies

Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » pág. 84

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 122

Aire acondicionado (aire acondicionado manual)

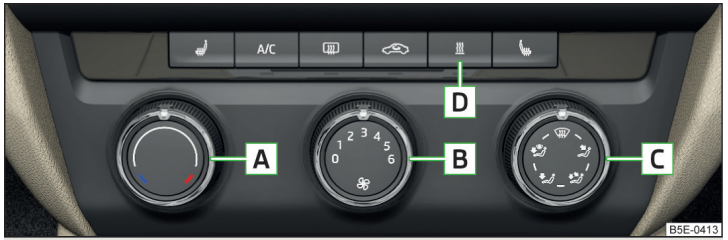


Fig. 125 **Elementos de mando del aire acondicionado**

Lea y considere primero y en la pág. 121.

Las distintas funciones se pueden configurar y/o activar, girando el regulador giratorio o pulsando la tecla respectiva. Si la función está activada, se ilumina el testigo debajo de la tecla.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 125

A Ajustar la temperatura
› Reducir la temperatura
› Aumentar la temperatura

B Ajustar el nivel del ventilador (nivel 0: ventilador desconectado, nivel 6: el nivel más elevado del ventilador)

C Ajustar la dirección de salida de aire » pág. 122
› Corriente de aire hacia los cristales
› Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo
› Corriente de aire en el espacio para los pies y sobre el cuerpo (en el espacio para los pies se suministra aire más caliente que sobre el cuerpo)
› Corriente de aire hacia la zona reposapiés
› Corriente de aire sobre los cristales y en el espacio para los pies

D En función del equipamiento:
› Activar/desactivar la calefacción adicional (calefacción independiente) » pág. 127
› Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas » pág. 84

Manejar la calefacción del asiento delantero izquierdo » pág. 95

A/C Conectar/desconectar sistema de refrigeración

Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » pág. 84

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 122

Manejar la calefacción del asiento delantero derecho » pág. 95

Aviso

▪ El testigo luminoso debajo de la tecla **A/C** se enciende después de la conexión, incluso si no se cumplen todas las condiciones para el funcionamiento del sistema de refrigeración. Al encenderse el testigo debajo de la tecla, se señalizará la disponibilidad del sistema de refrigeración.
▪ Durante la operación del aire acondicionado puede suceder un aumento del número de revoluciones en régimen de marcha sin carga del motor según las condiciones, para garantizar suficiente confort de calor.

Climatronic (aire acondicionado automático)



Fig. 126 **Elementos de mando del Climatronic**

Lea y considere primero y en la pág. 121.

El Climatronic en el **funcionamiento automático** garantiza el mejor ajuste posible de la temperatura del aire saliente, los niveles de ventilación y la distribución del aire.

El sistema también tiene en cuenta la radiación solar, de forma que no es necesario corregir la regulación manualmente.

Las distintas funciones se pueden configurar y/o activar, girando el regulador giratorio o pulsando la tecla respectiva. Si la función está activada, se ilumina dentro y/o debajo de la tecla un testigo.

Funciones de los elementos de manejo individuales » fig. 126

A Ajustar la temperatura para ambos lados y/o el izquierdo
› Reducir la temperatura
› Aumentar la temperatura

B Sensor de la temperatura del habitáculo

C Ajustar la revolución de ventilación (girar a la izquierda: Reducir la revolución de ventilación, girar a la derecha: Aumentar la revolución de ventilación)

D Ajuste de la temperatura para el lado derecho
› Reducir la temperatura
› Aumentar la temperatura

E Visualización de la temperatura ajustada para el lado izquierdo

F Visualización de la temperatura ajustada para el lado derecho

G En función del equipamiento:
› Activar/desactivar la calefacción adicional (calefacción independiente) » pág. 127
› **OFF** Desconectar el Climatronic. »

Manejar la calefacción del asiento delantero izquierdo » pág. 95

Corriente de aire hacia los cristales

Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo

Corriente de aire hacia la zona reposapiés

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 122

Manejar la calefacción del asiento delantero derecho » pág. 95

MAX Conectar/desconectar la descongelación intensa del parabrisas

Conectar/desconectar la calefacción de la luneta trasera » pág. 84

Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas » pág. 84

SETUP Configurar el Climatronic en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*

DUAL Conectar/desconectar el ajuste de temperatura en servicio dual

AUTO Conectar el funcionamiento automático

A/C Conectar/desconectar sistema de refrigeración

Después de desconectar el sistema de refrigeración queda únicamente activada la función ventilación, en la que no se consigue una temperatura inferior a la de la temperatura exterior.

Ajustar la temperatura
Se puede ajustar la temperatura de habitáculo al mismo tiempo o por separado para el lado izquierdo y el lado derecho.

La temperatura **para ambos lados** se ajusta girando el regulador giratorio A » fig. 126 (no se ilumina el testigo en la tecla **DUAL**).

La temperatura **para el lado derecho** se ajusta girando el regulador giratorio D (se ilumina el testigo en la tecla **DUAL**).

La temperatura **para el lado izquierdo** se ajusta girando el regulador giratorio A (se ilumina el testigo en la tecla **DUAL**).

Se puede ajustar la temperatura del habitáculo entre +16 °C y +29,5 °C. En este margen, la temperatura del habitáculo se regulará automáticamente.

Si se selecciona una temperatura menor que +16 °C, entonces ilumina la indicación de la temperatura correspondiente **LO**.

Si se selecciona una temperatura mayor que +29,5 °C, entonces ilumina la indicación de la temperatura correspondiente **HI**.

En ambas posiciones finales, el Climatronic funciona a una potencia máxima de refrigeración y/o calefacción, y la temperatura no se regula automáticamente.

Regular el ventilador
Los niveles de ventilación se pueden adaptar manualmente a sus necesidades.

Si la velocidad de giro se reduce a un mínimo, se desconectará el Climatronic.

El número de revoluciones ajustado del ventilador se representa mediante la iluminación del número correspondiente de testigos de control en el regulador giratorio C » fig. 126.

Funcionamiento automático
El servicio automático sirve para mantener constante la temperatura y deshumedecer los cristales de las ventanillas en el habitáculo del vehículo.

El funcionamiento automático posee tres modos: débil, medio e intenso.

Ajuste los distintos modos de funcionamiento » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

El Climatronic está ajustado de fábrica en el modo de funcionamiento medio. ▸

Después de conectar el modo automático, el Climatronic funciona en el último modo de funcionamiento seleccionado.

El modo seleccionado actualmente se mostrará en la pantalla del Infotainment.

El funcionamiento automático puede ser **desconectado** pulsando cualquier tecla para la distribución de aire, y/o aumentando o reduciendo el número de revoluciones del ventilador.

ATENCIÓN

- No desconecte el Climatronic más tiempo del necesario.
- Conecte inmediatamente el Climatronic tan pronto los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse.

Aviso

- En el encendido de la descongelación intensa del parabrisas MAX se enciende la corriente de aire hacia los cristales. La corriente de aire hacia los cristales también se queda encendida después de apagar la descongelación intensa del parabrisas.
- No cubra con adhesivos ni tape el sensor de la temperatura del habitáculo B » fig. 126; de lo contrario, esto podría influir negativamente en el Climatronic.
- Cuando se empaña el parabrisas, pulse la tecla de símbolo MAX. Después de que el parabrisas se haya desempañado, pulsar la tecla **AUTO**.
- Durante la operación del climatronic puede suceder un aumento del número de revoluciones en régimen de marcha sin carga del motor según las condiciones, para garantizar suficiente confort de calor.

Manipulación rentable con el sistema de refrigeración

Lea y considere primero y en la pág. 121.

Durante el servicio de refrigeración, el compresor del sistema de aire acondicionado consume potencia del motor, con lo que influye en el consumo de combustible.

Si el habitáculo del vehículo aparcado se ha calentado fuertemente a causa de la radiación solar, se recomienda abrir brevemente las ventanillas o puertas, a fin de que pueda escapar el aire caliente.

Si las ventanillas están abiertas, no debe conectarse el sistema de refrigeración.

Nota relativa al medio ambiente

Si se ahorra combustible, se reducirá la emisión de sustancias nocivas » pág. 141.

Averías en el funcionamiento

Lea y considere primero y en la pág. 121.

Si el sistema de refrigeración no funciona a temperaturas exteriores superiores a +5 °C, existe una avería en el funcionamiento. Ello puede tener las siguientes causas.

› Uno de los fusibles está fundido. Compruebe el fusible y sustitúyalo si fuera necesario » pág. 241.

› El sistema de refrigeración se desconectó temporalmente de modo automático porque la temperatura del líquido refrigerante del motor era demasiado elevada » pág. 34.

Si no se puede solucionar la avería en el funcionamiento por sí mismo o disminuye la potencia de enfriamiento, desconecte entonces el sistema de refrigeración y recurra a la asistencia de un taller especializado.

Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Conectar/desconectar 127
Mando a distancia 128

Requisitos para la conexión de la calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes), en adelante sólo calefacción independiente.

✓ El nivel de carga de la batería del vehículo es suficiente.

✓ La reserva de combustible es suficiente (en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado no se enciende el símbolo de control).

Ventilación independiente

La ventilación independiente permite conducir aire fresco al habitáculo del vehículo estando el motor parado, que ayuda a reducir efectivamente la temperatura del habitáculo (p. ej., en caso de un vehículo aparcado en el sol).

Calefacción adicional (calefacción independiente)
La calefacción independiente puede usarse con el vehículo parado, el motor apagado para el precalentamiento del habitáculo del vehículo, al igual que durante la conducción (p. ej. durante la fase de calentamiento del motor).

La calefacción independiente opera en combinación con la calefacción, el aire acondicionado y/o Climatronic.

La calefacción independiente calienta previamente el motor.

La calefacción independiente calienta el refrigerante a través de la combustión de combustible que proviene del depósito del vehículo. Ella calienta el aire, el cual fluye en el habitáculo (cuando está encendido el ventilador).

Según las condiciones de los alrededores se realiza la conexión y/o desconexión **automática** de la calefacción independiente, donde están dadas las mejores condiciones posibles para la marcha del motor, así como la calefacción del habitáculo.

El encendido y/o apagado automático de la calefacción independiente se puede desactivar en un taller especializado.

ATENCIÓN

- La calefacción independiente jamás debe ponerse en marcha en recintos cerrados (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación!
- Al repostar combustible, la calefacción independiente tiene que estar apagada. Existe peligro de incendio.
- El tubo de gases de escape de la calefacción independiente se ubica en la parte inferior del vehículo. Si quiere utilizarse la calefacción independiente, entonces nunca pare el vehículo en lugares donde los gases de escape pueden hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, p. ej. hierba seca, maleza, follaje, combustible derramado, etc. Existe peligro de incendio.

CUIDADO

- La calefacción independiente en funcionamiento consume combustible del depósito del vehículo y controla automáticamente el nivel de llenado. Si en el depósito de combustible sólo queda una mínima cantidad de combustible, se bloquea la función de la calefacción independiente.
- El tubo de gases de escape de la calefacción independiente, que se ubica en la parte inferior del vehículo, no debe estar obturado ni bloqueado el flujo de gases de escape.
- Con la calefacción independiente en marcha, se descarga la batería del vehículo. Si se ha utilizado la calefacción independiente durante un periodo prolongado, entonces será necesario correr unos kilómetros con el vehículo para volver a cargar la batería del vehículo.
- Para un funcionamiento perfecto de la calefacción independiente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia p. ej. de hielo, nieve u hojas.

Aviso

- La calefacción independiente conecta el ventilador B » fig. 125 *de la pág. 124* y/o C » fig. 126 *de la pág. 124* cuando la temperatura del líquido refrigerante haya alcanzado aprox. los 50 °C.
- Una temperatura exterior inferior puede causar vapor de agua en el margen del vano motor. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
- Para que después de activar la calefacción independiente el aire caliente pueda fluir al habitáculo del vehículo, deje la temperatura normalmente deseada, incl. la del ventilador conectado, y los difusores de aire fresco en posición abierta. Se recomienda ajustar la corriente de aire en la posición o .

Conectar/desconectar



Fig. 127 **Tecla de conexión/desconexión directa del aire acondicionado/Climatronic en la unidad de mando**

Lea y considere primero y en la pág. 127.

La calefacción independiente puede conectarse y/o desconectarse del siguiente modo.

Conectar manualmente

Con la tecla en la unidad de mando del aire acondicionado/Climatronic. Se encenderá el testigo de control en la tecla » fig. 127.

ON Con el mando a distancia » pág. 128.

Desconectar manualmente

Con la tecla en la unidad de mando del aire acondicionado/Climatronic. Se apagará el testigo de control en la tecla » fig. 127.

OFF Con el mando a distancia » pág. 128.

Después de la desconexión, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante algún tiempo para quemar el combustible residual en la calefacción independiente.

Tras la desconexión de la calefacción independiente, la bomba del líquido refrigerante sigue durante un breve tiempo con marcha en inercia.

Conexión automática

La calefacción independiente se activa según el ajuste en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

Estando el encendido automático activado y después de desconectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos 10 segundos en la tecla .

Desconexión automática

La desconexión de la calefacción independiente se produce en los siguientes casos.

- Se ha alcanzado el tiempo de salida configurado » *Manual de instrucciones del Infotainmente*, capítulo *Configuración del vehículo*.
- La reserva de combustible ha alcanzado (del símbolo de control se enciende).
- El nivel de carga de la batería del vehículo se ha reducido demasiado » pág. 209.

Mando a distancia

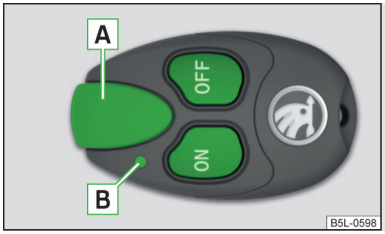


Fig. 128
Mando a distancia de la calefacción independiente

Lea y considere primero y en la pág. 127.

Mando a distancia » fig. 128

A Antena

B Testigo de control

ON Conectar calefacción independiente

OFF Desconectar calefacción independiente

El transmisor y la pila se ubican en la caja del mando a distancia. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo.

El radio de acción del mando a distancia es de algunos cientos de metros con la pila llena. Los obstáculos entre el mando a distancia y el vehículo, las condiciones climatológicas malas y una pila usada cada vez más débil pueden reducir el alcance de modo significativo.

Para activar y/o desactivar la calefacción independiente mantenga el mando a distancia en posición vertical con la antena **A** » fig. 128 hacia arriba. No cubra la antena con los dedos o la mano.

La calefacción independiente sólo se podrá activar o desactivar de modo seguro con el mando a distancia, cuando la distancia entre el mando y el vehículo sea, como mínimo, de 2 m.

El testigo situado en el mando a distancia ofrece al usuario diversa información después de una pulsación de tecla.

Indicador del testigo de control B » fig. 128	Significado
Se enciende durante unos 2 segundos de color verde.	La calefacción independiente se activó.
Se enciende durante unos 2 segundos de color rojo.	La calefacción independiente se desactivó.
Parpadea despacio durante unos 2 segundos de color verde.	No se recibió la señal de conexión.
Parpadea rápidamente durante unos 2 segundos de color verde.	La calefacción independiente está bloqueada, p. ej. porque el depósito está casi vacío o hay un fallo en la calefacción independiente.
Parpadea durante unos 2 segundos de color rojo.	No se recibió la señal de desconexión.
Se enciende durante 2 segundos de color naranja, después verde y/o rojo.	La pila es débil, pero se recibió una señal de conexión y/o desconexión.
Se enciende durante 2 segundos de color naranja, después parpadea en verde y/o rojo.	La pila es débil, no se recibió una señal de conexión y/o desconexión.
Parpadea durante unos 5 segundos de color naranja.	La pila está descargada, no se recibió una señal de activación y/o desactivación.

Sustituya la pila » pág. 237.

CUIDADO

En el mando a distancia existen componentes electrónicos, por ello se debe proteger el mando a distancia de humedad, potentes sacudidas y radiación solar directa.

Comunicación

SmartGate

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Conexión con SmartGate 129
Página web del SmartGate 130
Gestión de contraseñas 130

SmartGate representa un sistema, que tansfiere los datos del vehículo a través del Wi-Fi.

Las aplicaciones ŠKODA instalados en un dispositivo de comunicación conectado (por ejemplo: teléfono, tablet, portátil) [1] le ofrecen la posibilidad de volver a procesar los datos recibidos.

Las aplicaciones disponible y otras informaciones se pueden consultar en la páginas web de ŠKODA.

ATENCIÓN

- Se deben tener en cuenta las disposiciones vigentes de cada país para la utilización de dispositivos de comunicación móviles en el vehículo.
- El dispositivo a conectar o sus soportes no debe montarse en las cubiertas del airbag o la zona de aplicación al lado del airbag.
- No deje el dispositivo a conectar nunca en la zona de despliegue del airbag, en el asiento, en el cuadro de instrumento o en un otro sitio, puede salir despedido en las maniobras repentinas,un cambio de dirección, un accidente o un impacto.

Aviso

El alcance del Wi-Fi está limitado al habitáculo.

Conexión con SmartGate

Lea y considere primero ! en la pág. 129.

Para una conexión necesaria, deben cumplirse las siguientes condiciones. ▸

[1] Las aplicaciones soportan los dispositivos de comunicación con sistema operativo Android Version 4.0.x y posteriores, y iOS 7.x.x y posteriores.

✓ La Wi-Fi se desconecta en el dispositivo a conectar.
✓ El encendido está conectado.

Crear una conexión
› En el dispositivo a conectar, busque la red Wi-Fi a conectar (consulte el manual de instrucciones del dispositivo a conectar).
› Seleccione en el menú de las redes encontradas, el "SmartGate_..." red[1].
› Introduzca la contraseña (de fábrica se introduzca como contraseña el número de identificación del vehículo completo, introducir mayúsculas).

Cortar la conexión
Se puede finalizar la conexión a SmartGate de una de las siguientes maneras.

› Al finalizar la conexión al SmartGate en el dispositivo conectado.
› AL desconectar el Wi-Fi en el dispositivo conectado.
› Al desconectar el encendido y retirar la llave de encendido durante más de 5 segundos (con los vehículos con el botón de encendido para parar el motor y abrir la puerta del conductor).

Conexión automática
La conexión al SmartGate se vuelve a crear automáticamente bajo las siguientes condiciones.
✓ La Wi-Fi se desconecta en el dispositivo a conectar.
✓ El encendido está conectado.
✓ El dispositivo a conectar guarfa la contraseña necesaria para la comprobación de la conexión.

Problemas de conexión
Si la conexión falla, entonces deben comprobarse los siguientes puntos.
› ¿Se cumplen las condiciones necesaria para la conexión?
› ¿Está disponible el SmartGate en la lista de redes Wi-Fi disponibles?
› ¿Se ha introducido la contraseña necesaria para la comprobación de la conexión?
› ¿Es correcta la contraseña necesaria para la comprobación de la conexión?
› ¿Sigue conectado el dispositivo a conectar todavía a otra red Wi-Fi?

Si los puntos nombrados anteriormente son corrector y la conexión sigue fallando, entonces dirijase a un concesionario ŠKODA.

i Aviso
Con SmartGate puede conectarse hasta cuatro dispositivos simultáneamente.

Página web del SmartGate

Lea y considere primero ! en la pág. 129.

Para el sistema SmartGate dispone una página web especial.

En los navegadores web del dispositivo conectado debe introducirse la siguiente dirección.

HTTP://192.168.123.1

En esta página web existe informaciones sobre el vehículo, la conexión Wi-Fi y la SmartGate.

En la zona de Configuration pueden adaptarse el ajuste de la conexión Wi-Fi.

Guardar los cambios de ajuste
Los cambios de ajustes se hacen reconocibles solo después de la realización de los siguientes pasos.
› Los cambios se guardan tras pulsar la tecla "Save".
› Se realiza un reinicio del SmartGate confirmando la tecla "Reboot".

Gestión de contraseñas

Lea y considere primero ! en la pág. 129.

La gestión de contraseñas pueden reslizarse en el dispositivo conectado en la página web de SmartGate » pág. 130, *Página web del SmartGate*.

Las adaptaciones realizadas se hacen reconocibles solo después de guardar y volver a iniciar el SmartGate » pág. 130, *Guardar los cambios de ajuste*.

Cambiar de contraseña
› En la zona Configuration en el punto del menú WPA / WPA2 key, se introduce una nueva contraseña.

La contraseña debe tener entre 8-17 caracteres sin diacrítica y caracteres especiales (por ejemplo: +, -, /, etc.).

Opción de conexión sin introducción de contraseña
› En la zona Configuration, ajuste el valor Open en el punto de menú Security.

Olvidar contraseña
Si olvida la contraseña, el SmartGate debe reiniciarse en un taller especializado a los ajustes de fábrica.

[1] En la posición ... se muestran los seis últimos símbolos del código de identificación del vehículo.

Conducción

Arranque y conducción

Arrancar y parar el motor con la llave

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Inmovilizador electrónico ____ 131
Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección ____ 132
Conectar/desconectar el encendido y encender el motor ____ 132
Parar el motor ____ 133

Con la llave de contacto en la cerradura de encendido se puede encender/apagar el encendido y conectar/desconectar el motor.

ATENCIÓN

- Durante el viaje con el motor apagado tiene que estar conectado el encendido » pág. 132, *Conectar/desconectar el encendido y encender el motor*.
  - Con el encendido desconectado puede bloquearse la dirección » pág. 132 - ¡Existe peligro de accidente!
- Extraiga la llave de contacto de la cerradura primero cuando se haya parado el vehículo » pág. 137, *Estacionar*. De lo contrario, se podría llegar a bloquear la dirección. ¡Existe peligro de accidente!
- Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas, p. ej. niños pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones y accidente y daños!
- Nunca dejar el vehículo con el motor en funcionamiento - ¡Existe p. ej. peligro de accidente, daño o robo!
- No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

- Nunca dejar el motor encendido en áreas cerradas (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación y muerte!
- No deje objetos (p. ej., trapos o herramientas) en el vano motor. Existe peligro de incendio y el peligro de un daño del motor.
- No cubra jamás el motor con material aislante adicional (p. ej. con una cubierta). ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- Solamente dejar el motor encendido cuando el motor y el vehículo están parados - ¡Existe riesgo de daño del arranque y motor!
- No deje el motor encendido mientras está remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 232.

Aviso

No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. Con eso alcanza el motor más rapido su temperatura de servicio.

Inmovilizador electrónico

Lea y considere primero y en la pág. 131.

Por el inmovilizador electrónico se dificulta un posible intento de robo o un uso no autorizado de su vehículo.

En el mango de la llave hay un chip electrónico. Con él se desactiva el inmovilizador electrónico al introducir la llave en la cerradura de encendido.

Cuando se extrae la llave del contacto, se activa el inmovilizador electrónico automáticamente.

Si no se utiliza una llave autorizada para arrancar, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará el siguiente mensaje.

Inmovilizador activo.

INMOVILIZADOR ACTIVO

Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 131.

Mediante el bloqueo de la dirección se dificulta un posible intento de robo de su vehículo.

Bloquear
› Extraer la llave del encendido.
› Girar el volante hacia la izquierda o derecha hasta que el bloqueo de la dirección se encastre de forma audible.

Desbloquear
› Introduzca la llave de contacto en la cerradura de encendido.
› Conecte el encendido » pág. 132.

El bloqueo de la dirección se desbloquea.

Si no se puede conectar el encendido, entonces mover el volante un poco de un lado al otro y con eso desbloquear el bloqueo de la dirección.

Conectar/desconectar el encendido y encender el motor

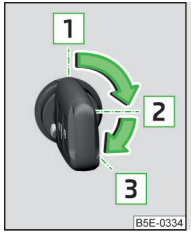


Fig. 129
Posicionamiento de la llave del vehículo en la cerradura de encendido

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 131.

Posicionamiento de la llave del vehículo en la cerradura de encendido » fig. 129

1 Encendido desconectado, motor apagado
2 Encendido conectado
3 Arrancar el motor

Conectar/desconectar el encendido
› Girar la llave a la posición 2.

El encendido se conecta.

› Girar la llave a la posición 1.

El encendido se desconecta.

Procedimiento para arrancar el motor
› Aplicar firmemente el freno de mano.
› En los vehículos con **cambio manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pisar y mantener el pedal del embrague hasta que el motor arrancó.
› En vehículos que estén equipados con **cambio automático**, colocar la palanca selectora en la posición **P** o **N** y pisar y mantener pisado el pedal de freno hasta que el motor arranque.
› Gire la llave a la posición 3 hasta el tope - se inicia el arranque del motor (no acelere).
› Suelte la lleva, el motor arranca automáticamente.

Al soltar la llave del vehículo, esta vuelve a la posición 2.

Si el motor no arranca en unos 10 segundos, gire la llave a la posición 1. Repita el procedimiento de arranque después de medio minuto.

En los vehículos con **motores diésel**, durante el proceso de encendidos se ilumina el testido de control de precalentamiento. Tras apagarse el testigo, arranca el motor.

Vehículos con cambio manual
Si se arranca el motor sin estar el pedal del embrague pisado, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Pise el embrague para arrancar.**
S **PISE EL EMBRAGUE**

Vehículos con cambio automático
Si se arranca el motor sin estar el pedal de freno pisado, el motor no arrancará.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **Pise el freno para arrancar.**
S **PISE EL FRENO**

Aviso

▪ Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
▪ Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados consumidores eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Parar el motor

Lea y considere primero y en la pág. 131.

› Detener el vehículo » pág. 137, *Estacionar*.
› Girar la llave a la posición 1 » fig. 129 *de la pág. 132*.

El motor y el encendido se desconectan simultáneamente.

En vehículos con cambio automático, la llave de contacto sólo puede extraerse si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

CUIDADO

Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Aviso

Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Encender y apagar el motor por la presión del botón

Introducción al tema



Fig. 130
Botón de arranque (START ENGINE STOP)

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección 134
Encender/apagar el encendido 134
Arrancar el motor 134
Parar el motor 135
Problemas con el arranque del motor 135

Con el botón de arranque se puede encender/apagar el encendido y conectar/desconectar el motor » fig. 130.

Para desbloquear la dirección, conectar el encendido, arrancar el motor y para conducir es necesario que haya la llave en el vehículo.

ATENCIÓN

▪ Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas, p. ej. niños pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones y accidente y daños!
▪ Nunca dejar el vehículo con el motor en funcionamiento - ¡Existe peligro de accidente, robo y otros!
▪ No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN

Nunca dejar el motor encendido en áreas cerradas (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación y muerte!

CUIDADO

▪ El sistema puede detectar la llave válida, incluso si ha sido olvidada en el techo del vehículo. ¡Existe peligro de pérdida o daño de la llave!
▪ Solamente dejar el motor encendido cuando el motor y el vehículo están parados - ¡Existe riesgo de daño del arranque y motor!
▪ No deje el motor encendido mientras está remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 232.

Aviso

▪ No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. Con eso alcanza el motor más rapido su temperatura de servicio.
▪ El sistema está equipado con un dispositivo de protección contra paradas involuntarias del motor durante el trayecto, es decir, el motor en modo de conducción sólo puede pararse en caso de emergencia » pág. 135.

Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 133.

Mediante el bloqueo de la dirección se dificulta un posible intento de robo de su vehículo.

Bloquear

› Parar el motor.
› Abrir la puerta del conductor.

El bloqueo de la dirección se bloquea automáticamente.

Si la puerta del conductor está abierta y se desconecta posteriormente el encendido, el bloqueo de la dirección sólo se bloqueará automáticamente después de bloquear el vehículo.

Desbloquear

› Abra la puerta del conductor y entre en el vehículo.
› Cierre la puerta del conductor.

La dirección se desbloquea automáticamente.

En determinadas circunstancias (p. ej. tras desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor), la dirección se desbloquea al conectar el encendido y/o arrancar el motor.

ATENCIÓN

Nunca dejar el vehículo que arranque con el bloque de dirección bloqueado - ¡Existe peligro de accidente!

Encender/apagar el encendido

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 133.

› Pulse brevemente el botón » fig. 130 *de la pág. 133*.

El encendido se conecta y/o se desconecta.

En vehículos con **cambio manual** no debe pisarse el pedal del embrague para conectar y/o desconectar el encendido ya que, de lo contrario, el sistema intentaría arrancar.

En vehículos con **cambio automático** no debe pisarse el pedal del freno para conectar y/o desconectar el encendido ya que, de lo contrario, el sistema intentaría arrancar.

Si se abre la puerta del conductor con el encendido conectado, sonará una señal acústica y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se visualizará el siguiente mensaje.

M **¡Encendido conectado!**
S **ENCENDIDO CONECTADO**

Al abandonar el vehículo, el encendido debe desconectarse siempre.

Arrancar el motor

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 133.

Procedimiento para arrancar el motor

› Aplicar firmemente el freno de mano.
› En los vehículos con **cambio manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pisar y mantener el pedal del embrague hasta que el motor arrancó.
› En vehículos que estén equipados con **cambio automático**, colocar la palanca selectora en la posición **P** o **N** y pisar y mantener pisado el pedal de freno hasta que el motor arranque.
› Pulse el botón » fig. 130 *de la pág. 133* brevemente: el motor arranca automáticamente.

En los vehículos con **motores diésel** ilumina después de presionar el botón el testigo de precalentamiento. Tras apagarse el testigo, arranca el motor.

Aviso

▪ Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es un efecto normal y, por ello, no debe inquietarle.
▪ Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados consumidores eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Parar el motor

Lea y considere primero y en la pág. 133.

Desconectar

› Detener el vehículo » pág. 137, *Estacionar*.
› Pulse brevemente el botón » fig. 130 *de la pág. 133*.

El motor y el encendido se desconectan simultáneamente.

Parada de emergencia

Si es necesario, también se puede desconectar el motor durante el viaje en casos excepcionales.

› Pulse el botón » fig. 130 *de la pág. 133* durante más de 1 segundo o dos veces en el plazo de 1 segundo.

Después de la desconexión de emergencia del motor queda el bloqueo de la dirección desbloqueada.

CUIDADO

Tras una carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al finalizar la marcha, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Aviso

Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Problemas con el arranque del motor



Fig. 131
Dejar el motor encendido - Presionar el botón con la llave

Lea y considere primero y en la pág. 133.

La llave no puede comprobarse en el vehículo

Si la llave de dentro del vehículo no puede comprobarse, entonces no es posible arrancando el motor pulsando el motor.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará uno de los siguientes mensajes.

M **Llave no detectada ¡Manual!**
M **Llave no reconocida.**
S **NO SE ENCUENTRA LA LLAVE**

Ello puede tener las siguientes causas.

› La batería de la llave está a punto de descargarse.
› En la llave existe un error.
› La señal entre el sistema y la llave se ve interrumpida (fuerte campo electromagnético).

Debe intentar hacer arrancar el motor pulsando el botón con la llave » fig. 131.

Avería del sistema

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el siguiente mensaje, entonces existe una avería del sistema.

M **Sistema Keyless averiado.**
S **ERROR KEYLESS**

Debe intentar hacer arrancar el motor pulsando el botón con la llave » fig. 131.

CUIDADO

La llave puede comprobarse solo cuando está dentro del vehículo. Por eso, es necesario saber en todo momento dónde se encuentra la llave.

Aviso

- Para un intento de arranque, la llave debe dirigirse con el paletón de la llave hacia el botón » fig. 131.
- Si el botón no arrancar después de pulsar el botón con la llave, entonces debe pedirse ayuda a un taller.

Frenar y estacionar

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Información para el frenado 136
Freno de mano 137
Estacionar 137

ATENCIÓN

- Con el motor parado se debe aplicar más fuerza para frenar. ¡Existe peligro de accidente!
- Durante el proceso de frenado con un vehículo con cambio manual, marcha aplicada, así como a revoluciones bajas, se debe pisar el pedal del embrague. De lo contrario, se puede llegar a limitar el servofreno. ¡Peligro de accidente!
- Al abandonar el vehículo, nunca dejar personas sin supervisión en el vehículo, las cuales podrían p. ej. liberar el freno de mano o quitar la marcha. El vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!
- Tenga en cuenta las recomendaciones sobre forros de freno nuevos » pág. 142, *Nuevas pastillas de freno*.

CUIDADO

No desgaste jamás el freno pisando suavemente el pedal si no se tiene por qué frenar. Esto provoca un sobrecalentamiento de los frenos, que causa un aumento del recorrido de frenado y un mayor desgaste.

Información para el frenado

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 136.

Desgaste
El desgaste de las pastillas de freno depende de las condiciones de uso y la forma de conducir.

Si circula con frecuencia en ciudad y en trayectos cortos y/ conduce muy deportivamente, los forros se desgastarán más rápidamente.

Bajo estas **condiciones difíciles**, se debe hacer comprobar el grosor de la pastilla del freno entre los intervalos de mantenimiento en un taller especializado.

Humedad o sal anticongelante
La eficacia de los frenos puede verse reducida a causa de la humedad o la congelación en invierno de los discos o las pastillas de freno. Los frenos deben quedar limpios y secos frenando a fondo varias veces » !.

Corrosión
Los períodos largos de inactividad y la escasa utilización favorecen la corrosión en los discos de freno y el ensuciamiento de las pastillas de freno. Los frenos deben quedar limpios frenando a fondo varias veces » !.

Bajada larga y/o fuerte
Antes de conducir por un trayecto con una bajada larga y/i fuerte, reduzca la velocidad y cambie a la siguiente marcha inferior. De ese modo se aprovecha el efecto de frenado del motor y se reduce la carga a la que están sometidos los frenos. Si es necesario frenar adicionalmente, se debe realizar a intervalos, no constantemente.

Testigo de frenado de emergencia
Si se frena completamente y la unidad de control para el sistema de frenos evalúa la situación para el tráfico que viene detrás como peligrosa, la luz de freno parpadeará automáticamente.

Después de que la velocidad se reduce por debajo de aprox. 10 km/h o el vehículo se detiene, finaliza el parpadeo de la luz de freno y se enciende el sistema de intermitentes simultáneos. Después de acelerar o al arrancar de nuevo, se desactiva automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Fallo del sistema de frenos
Si se comprueba que la distancia de frenado se prolonga de repente y el pedal del freno se puede pisar más a fondo, posiblemente existe un fallo en el sistema de frenos.

Acuda inmediatamente a un taller especializado y adapte su forma de conducir según corresponda, ya que no conoce la envergadura del daño.

Nivel de líquido de frenos bajo
Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, pueden aparecer averías en el sistema de frenos. El nivel del líquido de frenos se controla electrónicamente » pág. 38, *Sistema de frenos*.

Servofreno
El servofreno intensifica la presión que se genera con el pedal de freno. El servofreno sólo trabaja estando el motor en marcha.

ATENCIÓN

Efectúe frenados con el propósito de secar los frenos y limpiar los discos de freno sólo si lo permiten las condiciones del tráfico. No debe poner en peligro al resto de las personas que participan en el tráfico.

Freno de mano



Fig. 132
Freno de mano

Lea y considere primero y en la pág. 136.

El freno de mano sirve para detener y estacionar con seguridad el vehículo contra el movimiento involuntario.

Tirar

› Tire de la palanca del freno de mano completamente hacia arriba.

Aflojar

› Levante un poco la palanca del freno de mano y pulse **a la vez** el botón de bloqueo » fig. 132.
› Lleve la palanca completamente hacia abajo con el botón de bloqueo pulsado.

Si el freno de mano está accionado y el encendido está conectado, se enciende el testigo de control del freno de mano (P).

Si, por descuido, se pone en marcha el vehículo con el freno de mano accionado, se emitirá un sonido de advertencia.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se mostrará la siguiente indicación.

M **¡Quite el freno de mano!**
S **QUITE EL FRENO DE MANO**

La advertencia sobre el freno de mano se activa si se conduce aprox. durante más de 3 segundos a una velocidad superior a los 5 km/h.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta que el freno de mano accionado debe soltarse por completo. Si el freno de mano se suelta sólo parcialmente, se puede producir un sobrecalentamiento de los frenos traseros. Esto puede perjudicar al funcionamiento y la vida útil del sistema de frenos. ¡Existe peligro de accidente!

Estacionar

Lea y considere primero y en la pág. 136.

Para detener y estacionar, buscar un lugar con base adecuada ».

Realizar los precesos de estacionamiento solamente en la siguiente secuencia.

› Detener el vehículo y mantener pisado el pedal de freno.
› Aplique firmemente el freno de mano.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Parar el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la 1ª marcha o la marcha atrás.
› Soltar el pedal de freno.

ATENCIÓN

Las piezas del sistema de gases de escape se pueden calentar mucho. Por eso nunca parar el vehículo en lugares donde la parte inferior del vehículo puede hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, p. ej. grama seca, soto, hojas, combustible derramado, etc. - ¡Existe peligro de incendio y se pueden generar lesiones graves!

Cambio manual y pedales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambio manual 138
Pedales 138

Cambio manual

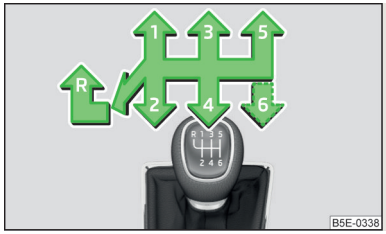


Fig. 133
Esquema de cambio de marchas: cambio manual de 5 ó 6 marchas

En la palanca del cambio se presentan cada posición de marcha » fig. 133.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » pág. 50.

Al cambiar de marcha, pise siempre a fondo el pedal del embrague. De este modo se evita un desgaste excesivo del embrague.

Colocar la marcha atrás

› Detener el vehículo.
› Pisar completamente el pedal del embrague.
› Cambiar la palanca del cambio en punto muerto y presionar hacia abajo.
› Colocar la palanca del cambio completamente hacia la izquierda y luego hacia adelante en la posición **R** » fig. 133.

Si la marcha atrás está introducida y el encendido conectado se encienden los faros de marcha atrás.

ATENCIÓN

Nunca debe introducirse la marcha atrás durante la marcha del vehículo. ¡Existe peligro de accidente o daño!

CUIDADO

▪ Si no se conecta directamente, no coloque entonces la mano en la palanca de cambio durante la marcha. La presión de la mano puede provocar un desgaste excesivo del mecanismo de cambio.
▪ Si hay que detenerse en una pendiente, no intente nunca detener el vehículo con la ayuda del pedal de embrague o el acelerador. Esto puede causar daños en las partes del embrague.

Pedales

¡No se debe impedir de ningún modo el accionamiento de los pedales!

En la zona de los pies del conductor solamente se puede emplear una alfombrilla que esté sujeta a los puntos de sujeción correspondientes.

Utilice únicamente alfombrillas suministradas de fábrica o alfombrillas del programa de accesorios originales ŠKODA que se sujetan en los puntos de fijación correspondientes.

ATENCIÓN

En la zona reposapiés del conductor no puede haber ningún objeto. ¡Existe peligro por imposibilidad o limitación del uso de los pedales!

Cambio automático

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modos y manejo de la palanca selectora 139
Bloqueo de la palanca selectora 139
Cambio manual (Tiptronic) 140
Arranque y conducción 140

El cambio automático realiza un cambio de marcha automático.

Los modos del cambio automático se colocan por el conductor por medio de la palanca selectora.

ATENCIÓN

▪ No acelerar cuando antes de arrancar se coloca el modo para la marcha hacia delante con la palanca selectora - ¡Existe peligro de accidente!
▪ Durante la marcha no se debe colocar nunca la palanca selectora en el modo **R** o **P**. ¡Existe peligro de accidente!
▪ Si el motor está en marcha, será necesario retener el vehículo con el pedal del freno en el modo **D**, **S** o **R**. Tampoco en el régimen de ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza, por lo que el vehículo avanza lentamente.
▪ Antes de salirse del vehículo se debe colocar siempre la palanca selectora en el modo **P**. De lo contrario, el vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- Si durante la marcha del vehículo se colocó la palanca selectora al modo **N**, antes de acoplar una gama de marchas adelante, hay que soltar el acelerador y esperar a que el motor alcance el número de revoluciones de ralentí.
- Con una temperatura externa bajo -10 °C se tiene que encontrar la palanca selectora en el arranque siempre en el modo **P**.
- Si hay que detenerse en una pendiente, no intente nunca detener el vehículo con la ayuda del pedal acelerador pisado. Esto puede causar daños del embrague.

Aviso

La llave de contacto sólo puede extraerse tras desconectar el encendido, si la palanca selectora se encuentra en el modo **P**.

Modos y manejo de la palanca selectora

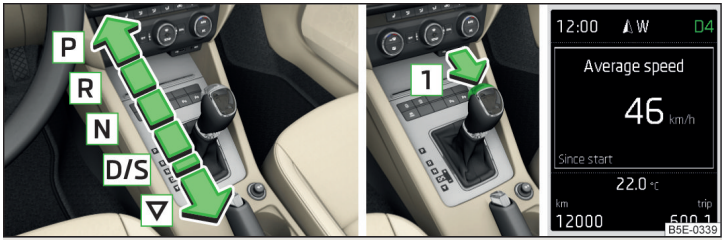


Fig. 134 **Palanca selectora / tecla de bloqueo / indicador de pantalla**

Lea y considere primero y en la pág. 138.

Con el encendido conectado se ve el modo de cambio de marcha, así como la marcha acoplada actual en la pantalla » fig. 134.

Con la palanca selectora se pueden poner los siguientes modos » fig. 134.

P - Modo de aparcamiento
En este modo los piñones de accionamiento están bloqueados mecánicamente.

El modo de aparcamiento sólo se debe introducir con el vehículo parado.

R - Marcha atrás
La marcha atrás sólo se puede acoplar estando el vehículo parado y el motor en régimen de ralentí.

N - Neutra (posición de ralentí)
La transmisión de potencia a las ruedas de accionamiento está interrumpida en este modo.

D / S - Modo para marcha adelante (programa normal) / modo para marcha adelante (programa deportivo)
Se produce un cambio entre los modos colocando la palanca selectora en la posición de suspensión elástica ▽ » fig. 134.

En el modo **D** o **S** las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, dependiendo del modo elegido, la carga del motor, el accionamiento del acelerador y la velocidad de marcha.

Las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, en el modo **S a mayores revoluciones del motor** que en el modo **D**.

Si se selecciona con el motor encendido el modo de conducción Sport » pág. 167, *Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)*, se coloca automáticamente el cambio en el modo **S**.

E - Modo para conducción económica
Si está seleccionado el modo de conducción Eco y/o Individual (Motor - Eco) » pág. 167 y la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S**, se ajustará automáticamente el cambio al modo **E**. Este modo no se puede introducir con la palanca selectora.

Las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, en orden creciente o decreciente, en el modo **E a menores revoluciones del motor** que en el modo **D**.

Bloqueo de la palanca selectora

Lea y considere primero y en la pág. 138.

La palanca selectora está bloqueada en el modo **P** y **N** para que no se introduzca por equivocación el modo para la marcha adelante y el vehículo no se ponga en movimiento.

La palanca selectora sólo se bloqueará con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h.

El bloqueo de la palanca selectora se muestra por la iluminación del testigo .

Al acoplar rápidamente pasando por encima del modo **N** (p. ej. de **R** a **D/S**) no se bloqueará la palanca selectora. De este modo, se posibilita p. ej. el balanceo de un vehículo atascado debido a remolinos de nieve. Si la palanca selectora, no estando pisado el pedal de freno, se encuentra durante más de 2 segundos aprox. en el modo **N**, se encastrará el bloqueo de dicha palanca.

Soltar la palanca selectora desde el modo P o N

› Pisar a fondo el pedal del freno y al mismo tiempo presionar la tecla de bloqueo en en sentido de la flecha 1 » fig. 134 *de la pág. 139*.

Si se quiere cambiar la palanca selectora desde el modo **N** en **D/S**, entonces pisar a fondo el pedal de freno.

Fallo del bloqueo de la palanca selectora

En caso de un fallo del bloqueo de la palanca selectora y/o la interrupción de la alimentación de corriente (p. ej. batería descargada, fusible defectuoso), la palanca selectora no podrá retirarse más del modo **P** de modo normal, y el vehículo no podrá moverse más. La palanca selectora ha de desbloquearse de emergencia » pág. 238.

Aviso

Si se quiere cambiar la palanca selectora del modo **P** al modo **D/S** o viceversa, se deberá mover con rapidez la palanca selectora. De este modo, se impide introducir sin querer el modo **R** o **N**.

Cambio manual (Tiptronic)

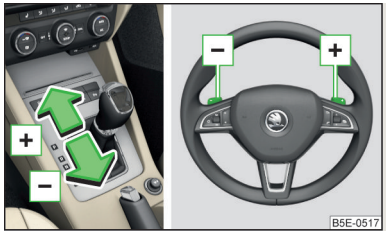


Fig. 135
Palanca selectora / volante multifunción

Lea y considere primero y en la pág. 138.

El Tiptronic permite cambiar manualmente las marchas mediante la palanca selectora o en el volante multifunción. Este modo se puede seleccionar tanto con el vehículo parado como durante el desplazamiento.

En la pantalla » fig. 134 *de la pág. 139* se muestra la marcha acoplada.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » pág. 50.

Conmutar a cambio manual

› Presione la palanca selectora desde la posición **D/S** hacia la derecha y/o, si el volante está a la derecha, hacia la izquierda.

En el cambio en el cambio manual durante el viaje se mantiene la marcha colocada actualmente.

Cambio a una marcha superior

› Presione ligeramente la palanca selectora hacia adelante + » fig. 135.
› Tire brevemente de la tecla basculante derecha + » fig. 135 hacia el volante.

Cambio a una marcha inferior

› Presione ligeramente la palanca selectora hacia atrás - » fig. 135.
› Tire brevemente de la tecla basculante izquierda - » fig. 135 hacia el volante.

Conmutar provisionalmente al cambio manual en la posición D/S

› Tire brevemente de una de las tecla basculantes -/+ hacia el volante » fig. 135.

Si no se acciona ninguna de las teclas basculantes -/+ durante más de 1 minuto, el cambio manual se desactiva automáticamente. La conmutación temporal al cambio manual puede desactivarse manteniendo pulsada la tecla basculante derecha + durante más de 1 segundo hacia el volante.

Aviso

- Puede resultar ventajoso utilizar el cambio de marchas manual p. ej. cuando se conduce por montaña. Al cambiar a una marcha inferior se reduce la carga y el desgaste por frenado » pág. 136.
- Al acelerar la velocidad se cambia automáticamente a una marcha superior poco antes de alcanzar el régimen máximo admitido del motor.
- Si se selecciona una marcha inferior, entonces se reduce la marcha cuando el motor ya no puede embalar.

Arranque y conducción

Lea y considere primero y en la pág. 138.

Arranque

› Arranque el motor.
› Pise el pedal de freno y manténgalo pisado a fondo.

› Pulse la tecla de bloqueo en el sentido de la flecha 1 » fig. 134 *de la pág. 139* y manténgala pulsada.
› Colocar la palanca selectora en el modo deseado » pág. 139 y volver a soltar la tecla de bloqueo.
› Suelte el pedal de freno y acelere.

Detenerse (durante la marcha)
› Pise el pedal de freno y detenga el vehículo.
› Pise y mantenga pisado el pedal de freno hasta que continúe el viaje.

En caso de parar provisionalmente, p. ej., en cruces, no se debe colocar el modo **N**.

Kick-down
Esta función permite alcanzar la aceleración máxima del vehículo durante la marcha.

Si se pisa el pedal acelerador a fondo, en cualquier modo de marcha adelante se activará la función Kick-down.

El cambio conmuta en función de la velocidad y revoluciones del motor a una o varias marchas hacia arriba o abajo y el vehículo acelera.

El cambio a la marcha superior no tiene lugar hasta que se alcanza el número de revoluciones máximo del motor predeterminado.

Conducir en punto muerto en el modo E (marcha libre)
› Coloque la palanca selectora en posición **D/S**.
› Seleccionar el modo de conducción Eco y/o Individual (Motor - Eco) » pág. 167, *Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)*.
› Retire el pie del acelerador.

El vehículo se mueve sin el efecto de frenado del motor.

Se introduce nuevamente y automáticamente la marcha accionado el pedal de aceleración o freno, y/o tirando la tecla basculante izquierda - hacia el volante » pág. 140, *Cambio manual (Tiptronic)*.

Esta función no está disponible en el servicio con remolque.

Launch-control[1)]
La función Launch-control permite alcanzar la máxima aceleración del vehículo en el modo **S** o Tiptronic durante la conducción.

› Desactive el ASR » pág. 144, *Sistemas de frenado y estabilización*.
› Desactive el START-STOP » pág. 167, *Desactivar/activar el sistema manualmente*.
› Pise el pedal de freno con el pie izquierdo y manténgalo pisado a fondo.
› Pise a fondo el acelerador con el pie derecho.
› Suelte el pedal de freno.

El vehículo arranca con la máxima aceleración.

Active de nuevo el ASR y el START-STOP en cuanto se haya alcanzado la velocidad deseada.

! ATENCIÓN
Una rápida aceleración puede provocar, especialmente en calzadas resbaladizas, una pérdida del control del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!

Rodar y conducir rentable

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Rodaje 141
Consejos para conducir rentable 142

El consumo de combustible, los daños del medio ambiente y el desgaste del vehículo depende del modo de conducción, del estado del asfalto, de las condiciones climatológicas, etc.

Rodaje

Rodar el motor
En los primeros 1.500 kilómetros, el motor deberá pasar el rodaje. Durante este tiempo decide la forma de conducción la calidad de este proceso de rodaje.

Durante los primeros 1.000 kilometros recomendamos no conducir más rápido que con el 3/4 del máximo regímen del motor emitido, no conducir con el regímen alto del motor y evitar el remolque.

En el rango de **1.000 hasta 1.500 kilometros** se puede aumentar la carga del motor hasta el máximo regímen del motor emitido.

1) Esta función es válida sólo para algunas motorizaciones.

Nuevos neumáticos
Los neumáticos nuevos tienen primero que "pasar un rodaje", ya que al principio aún no poseen la mejor adherencia posible.

Durante los aprox. primeros 500 km se debe conducir con precaución.

Nuevas pastillas de freno
Las nuevas pastillas de freno se tienen que "esmerilar" primero, porque ellas no tienen al principio el mejor efecto de frenado posible.

Durante los aprox. primeros 200 km se debe conducir con precaución.

Consejos para conducir rentable

Para obtener un consumo de combutible lo más bajo posible, se deben considerar las siguientes indicaciones.

Conducción previsora
Evitar la aceleración y el frenado innecesario.

Ahorrar energía y cambiar a tiempo
Tenga en cuenta la recomendación de marcha » pág. 50.

Evitar los regímenes altos y las altas velocidades
Si sólo se aprovecha 3/4 de la velocidad máxima posible del vehículo, se reducirá a la mitad el consumo de combustible.

Reducir el ralentí
Con el motor apagado, p. ej. la espera en un atasco, ya es el ahorro de combustible después de 30 - 40 s mayor que la cantidad de combustible, la cual se requiere para un nuevo arranque del motor.

Evitar trayectos cortos
En un viaje corto de menos que aprox. 4 km, el motor no puede alacanzar su temperatura de servicio. Mientras el motor no haya alcanzado su temperatura de servicio, es el consumo de combustible mucho mayor que con un motor en temperatura de servicio.

Considerar la presión de inflado de los neumáticos correcta
Para más información » pág. 215.

Evitar una carga innecesaria
Por 100 kg de peso aumenta el consumo aprox. 1 l/100 km. Debido a la mayor resistencia al aire, su vehículo consume casi un 10% más de combustible a una velocidad de 100-120 km/h cuando lleva una baca portaequipajes sin carga que sin esa baca.

Ahorrar corriente
Encender los consumidores eléctricos (p. ej. asiento calefactable, aire acondicionado, etc.) solamente por el tiempo necesario.

En el Infotainment se realiza la visualización hasta tres consumidores, los cuales muestra actualmente la mayor parte del consumo de combustible » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del vehículo (tecla CAR)*.

Vadeo y la conducción fuera de carreteras asfaltadas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Vadeo 142
Conducción fuera de carreteras asfaltadas 143

ATENCIÓN
Después del vadeo, conducción por barro, aguanieve, etc. puede reducirse temporalmente la eficacia del frenado » pág. 136, *Información para el frenado*. Por esta razón se deben evitar frenado bruscas y repentinas - ¡Existe peligro de accidente!

Vadeo

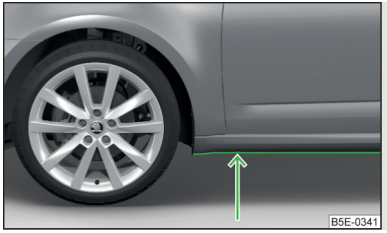


Fig. 136
Altura de agua máxima permitida en vadeos

Lea y considere primero ! en la pág. 142.

Para evitar daños en el vehículo en caso de vadeos (p. ej. en calles inundadas), se debe cumplir lo siguiente.

› Determine la profundidad del agua antes de un vadeo.

El nivel del agua debe llegar como máximo al alma del larguero inferior » fig. 136.

› Conduzca como máximo al paso.

A una velocidad superior, se puede formar una ola delante del vehículo que puede provocar que entre agua en el sistema de aspiración del motor o en otra pieza del vehículo.

› Nunca se debe permanecer en ningún caso dentro del agua, ni conducir hacia atrás o parar el motor.

CUIDADO

- ¡Si entra agua en el sistema de succión del motor, corre peligro de un daño grave de las piezas del motor!
- En caso de vadeo, se pueden dañar seriamente algunas piezas del vehículo como p.ej. el tren de rodaje, el sistema eléctrico o el cambio.
- Los vehículos en sentido contrario originan olas que pueden superar el nivel de agua permitido para su vehículo.
- Debajo del agua puede haber baches, barro o piedras u obstáculos similares que pueden dificultar o impedir el vadeo.
- No conducir por el agua salado, la sal puede causar corrosión. Un vehículo que obtuvo contacto con el agua salado se debe lavar bien con agua dulce.

Conducción fuera de carreteras asfaltadas

Lea y considere primero ! en la pág. 142.

Recorra únicamente carreteras y terrenos que se correspondan con los parámetros del vehículo » pág. 250, *Datos técnicos* y su habilidad como conductor.

El conductor siempre es responsable de decidir si el vehículo puede superar el trayecto por el terreno dado.

ATENCIÓN

Realice los vadeos y los trayectos fuera de carreteras asfaltadas de manera especialmente consciente y previsora.
- Se debe ajustar siempre el modo de conducción a las condiciones del terreno y climáticas. Una velocidad demasiado alta o una maniobra defectuosa pueden ocasionar daños en el vehículo y lesiones graves.

ATENCIÓN (continuación)

- Los objetos adheridos a los bajos del vehículos pueden dañar las tuberías de combustible, el sistema de frenos, las juntas y cualquier parte del tren de rodaje. Revise la parte inferior del vehículo y elimine los objetos adheridos.
- Los objetos inflamables, como p. ej. hojas o ramas secas adheridas a los bajos del vehículo, pueden arder por las piezas calientes del vehículo. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- ¡Tenga en cuenta la distancia del suelo al vehículo! Los objetos que son más grandes que la distancia del suelo al vehículo pueden dañar el tren de rodaje y sus componentes en caso de pasar por encima de ellos.
- Transite lentamente por terreno desconocido y preste atención a obstáculos inesperados, como p. ej. baches, piedras, tocones, etc.
- Explore las secciones poco claras de las carreteras no asfaltadas antes de atravesarlas y evalúe si se pueden atravesar sin riesgo.

Sistemas de asistencia

Sistemas de frenado y estabilización

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Control de estabilización (ESC) 144
Sistema antibloqueo (ABS) 144
Control de tracción (ASR) 145
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS) 145
Asistencia de conducción activa (DSR) 145
Asistente de frenado (HBA) 146
Asistente de arranque en montaña (HHC) 146
Freno de choque múltiple (MCB) 146
Estabilización del tándem (TSA) 146

Este capítulo contiene las funciones de los sistemas de frenado y estabilización, el indicador de averías se debe obtener del capítulo » pág. 36, *Testigos de control*.

Los sistemas de frenado y estabilización se activan automáticamente en cada conexión del encendido.

ATENCIÓN

- La falta de combustible puede ser el origen de la marcha irregular del motor o puede hacer que éste se apague. Los sistemas de frenado y estabilización quedarían entonces fuera de funcionamiento. ¡Existe peligro de accidente!
- Una mayor seguridad del vehículo gracias a los sistemas de frenado y estabilización nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Control de estabilización (ESC)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

El ESC mejora la estabilidad del vehículo en situaciones de límite dinámicas de conducción, p. ej. cuando el vehículo comienza a patinar.

El ESC supervisa si la dirección de conducción deseada corresponde al movimiento actual del vehículo. En una desviación (p. ej. marcha larga), frena el ESC automáticamente cada rueda para mantener la dirección de conducción deseada.

Durante la intervención del sistema parpadea el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

Activar / desactivar ESC Sport
El ESC Sport posibilita una conducción deportiva. Por la activación del ESC Sport **se desactiva el ASR** y no se realizan ningunas intervenciones del ESC cuando existe una marcha corta y/o larga.

La activación y/o desactivación del ESC Sport se puede realizar de una de las siguientes maneras.

› Por la larga pulsación de la tecla de símbolo para la activación y la pulsación corta de la tecla para la desactivación » fig. 137 *de la pág. 145*.
› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

En la activación del cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.

M **ESC Sport: Estabilidad de marcha limitada.**
S **ESC SPORT**

En la desactivación del cuadro de instrumentos combinado se apagará el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.

M **Control de estabiliz. (ESC) activado.**
S **ESC ON**

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. De este modo se ayuda al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

Una intervención del ABS se hace perceptible a través de **movimientos pulsatorios del pedal de freno**, combinados con ruidos.

Cuando actúe el ABS no se frenará en intervalos ni se reducirá la presión del pedal de freno.

Control de tracción (ASR)

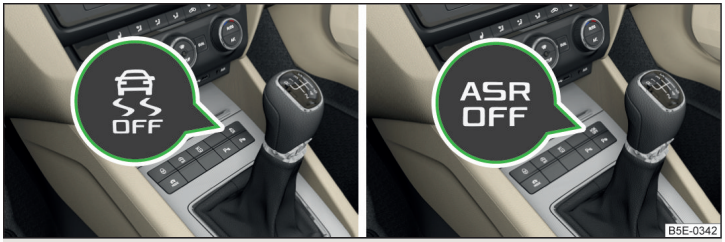


Fig. 137 **Tecla: Vehículo con ESC / vehículo sin ESC**

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

El ASR evita el sobregiro de las ruedas del eje accionado. El ASR reduce en el sobregiro de las ruedas la fuerza de accionamiento transferida a las ruedas. Con eso se facilita p. ej. el viaje sobre las calzadas con poca adherencia.

Durante la intervención del ASR parpadea el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

Activar/desactivar ASR
La activación y/o desactivación del ASR se puede realizar depende del equipamiento de una de las siguientes maneras.
› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.
› Pulsando brevemente la tecla de símbolo » fig. 137.
› Pulsando brevemente la tecla de símbolo ASR OFF » fig. 137.

En la desactivación del cuadro de instrumentos combinado se encenderá el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.

M **Control de tracción (ASR) desactivado.**
S **ASR OFF**

En la activación del cuadro de instrumentos combinado se apagará el testigo de control y en la pantalla se mostrará el siguiente mensaje.

M **Control de tracción (ASR) activado.**
S **ASR ON**

El ASR normalmente debe estar siempre activado. Es oportuno deactivar el sistema sólo p. ej. en las siguientes situaciones.
› La conducción con cadenas para nieve.
› La conducción por nieve profunda o sobre una base suelta.
› El "movimiento libre basculante" del vehículo bloqueado.

Aviso
En los vehículos sin sistema ESC **se enciende** en la desactivación del sistema ASR el testigo de control **no se enciende**, solamente se visualiza un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Bloqueo electrónico de diferencial (EDS y XDS)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

EDS
El EDS evita el sobregiro de la rueda correspondiente del eje accionado. El EDS frena dado el caso la rueda sobregirando y transfiere la fuerza de accionamiento a la otra rueda de accionamiento. Con eso se facilita el viaje sobre las calzadas con diferente adherencia bajo cada rueda del eje accionado.

Para que el freno de la rueda frenada no se caliente demasiado, el EDS se desconecta automáticamente. El vehículo puede continuar circulando y tiene las mismas propiedades que un vehículo sin EDS. Cuando el freno se haya refrigerado se realiza nuevamente la activación automática del EDS.

XDS
XDS es una ampliación del bloqueo electrónico de diferencial. XDS no reacciona a la tracción antideslizante, sino a la descarga de la rueda delantera interior en curva del eje accionado en caso de aceleración en curva.

Gracias a la intervención de frenado automática en los frenos de la rueda descargada se evita el sobregiro. Con ello mejora la tracción y el vehículo sigue más tiempo por el carril deseado.

Asistencia de conducción activa (DSR)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

En situaciones críticas, la DSR ofrece al conductor una recomendación sobre la dirección para estabilizar el vehículo. La DSR se activa, p. ej., al frenar fuertemente sobre distintas superficies de calzadas en el lado derecho e izquierdo del vehículo.

Asistente de frenado (HBA)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

El HBA intensifica el efecto de frenado y ayuda a acortar la distancia de frenado.

El HBA se activa al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Para conseguir el recorrido de frenado más corto posible, se debe pisar el pedal del freno a fondo hasta que el vehículo se detenga.

Tras soltar el pedal del freno, se desconecta automáticamente el funcionamiento del HBA.

Asistente de arranque en montaña (HHC)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

El HCC permite cambiar el pie del pedal de freno al acelerador al arrancar en cuesta, sin tener que utilizar el freno de mano.

El sistema mantiene la presión de freno generada por pisar el pedal de freno unos 2 segundos más después de haber soltado el pedal de freno.

La presión de freno va disminuyendo cuanto más se acelera. Si el vehículo no se pone en marcha a los 2 segundos, entonces comenzará a rodar.

El HHC se activa a partir de una pendiente del 5 % si la puerta del conductor está cerrada. El HHC sólo esta activo al arrancar, hacia delante o atrás, en una cuesta.

Freno de choque múltiple (MCB)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

El MCB ayuda después de un golpe por las intervenciones automáticas de los frenos reducir la velocidad y estabilizar el vehículo. Con eso se reduce el riesgo de un golpe posterior por movimientos sin control del vehículo.

Las intervenciones automáticas de los frenos se pueden realizar solamente cuando se cumplen las siguientes condiciones básicas.

- ✓ Hubo un golpe **frontal** o **lateral**.
- ✓ La velocidad de golpe es superior a aprox. 10 km/h.
- ✓ Los frenos, el ESC, así como los sistemas eléctricos necesarios quedan en funcionamiento después del golpe.
- ✓ El pedal acelerador no se acciona.

Estabilización del tándem (TSA)

Lea y considere primero ! en la pág. 144.

La TSA ayuda a estabilizar el tándem, cuando comienza a bambolearse el remolque y luego todo el tándem.

La TSA frena cada rueda del vehículo tractor, para amortiguar el movimiento que bambolea todo el tándem.

Para el funcionamiento correcto de la TSA son necesarias las siguientes condiciones básicas:

- ✓ El dispositivo de enganche para remolque se ha entregado de fábrica o ha sido adquirido de la gama de accesorios originales ŠKODA.
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del conector del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El ASR está activado .
- ✓ La velocidad es superior a 60 km/h.

La TSA está activada cuando se muestra que después de conectar el encendido ilumina el testigo en el cuadro de instrumentos combinado por aprox. 2 s más que el testigo .

Para más información » pág. 176, *Dispositivo de enganche para remolque y remolque*.

Aparcamiento asistido

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 147
Activación/desactivación 148
Visualización de la calzada 148
Activación automática del sistema en la marcha adelante 149

El aparcamiento asistido (en lo siguiente solamente como sistema) indica a través de señales acústicas y/o la visualización en pantalla Infotainment en la maniobra a obstáculos cerca del vehículo.

El sistema calcula la distancia entre el parachoques y un obstáculo mediante ondas ultrasónicas. Los sensores ultrasonidos se encuentra según el equipamiento del vehículo en el parachoques trasero y/o también en el delantero » fig. 139 *de la pág. 147*.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Las personas o los objetos en movimiento posiblemente no se pueden reconocer por los sensores del sistema.
- Bajo determinadas circunstancias, puede que las superficies de determinados objetos y de ropa no reflejen las señales del sistema. Por esta razón es posible que esos objetos o las personas no se pueden reconocer por los sensores del sistema.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir en la señal de los sensores del sistema. Esto puede llevar a que bajo condiciones desfavorables que posiblemente no se puedan detectar los objetos ni las personas de los sensores del sistema.
- Antes de maniobrar, cerciórese de que delante y detrás del vehículo no haya obstáculo alguno de menor tamaño como, p. ej., una piedra, una columna delgada, un enganche para remolque, etc. Este obstáculo puede no ser detectado por los sensores del sistema.

CUIDADO

- Mantener los sensores del sistema » fig. 139 *de la pág. 147* limpios, libres de nieve y hielo, y no cubrirlos con ningunos objetos, de lo contrario puede estar limitado la función del sistema.
- Bajo condiciones meteorológicas desfavorables (chubascos, vapores de agua, temperaturas muy bajas o altas, etc.), la función del sistema puede verse mermada - "reconocimiento de obstáculo incorrecto".
- El accesorio montado adicionalmente como p. ej. portabicicletas, puede afectar la función del sistema.

Modo de funcionamiento

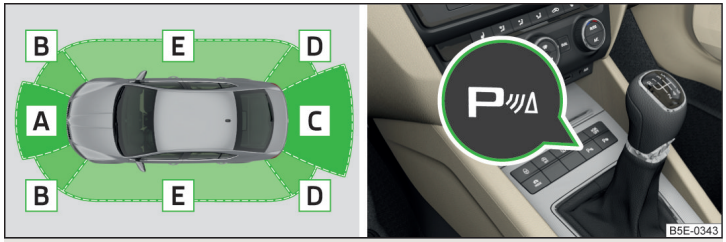


Fig. 138 **Áreas y alcance detectados de los sensores / tecla (variante 2, 3)**

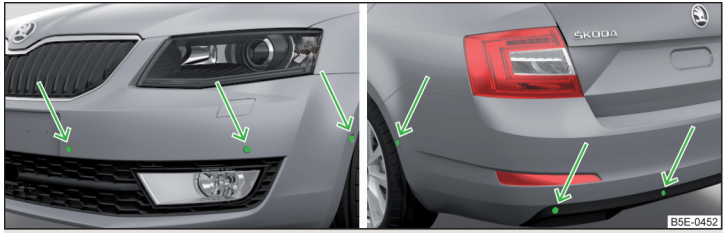


Fig. 139 **Lugar de montaje y sensores de ultrasonidos: delantero / trasero**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 147.

Depende del equipamiento pueden existir las siguientes variaciones del sistema » fig. 138.

› Variante 1: advierte de óbstaculos en las áreas C, D.
› Variante 2: advierte de óbstaculos en las áreas A, B, C, D.
› Variante 3: advierte de óbstaculos en las áreas A, B, C, D, E.

Alcance aproximado de los sensores (en cm)

Zona » fig. 138	Variante 1 (4 sensores)	Variante 2 (8 sensores)	Variante 3 (12 sensores)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Señales acústicas y visualización en pantalla
Al reducirse la distancia hasta el obstáculo, se acorta el intervalo entre las señales acústicas emitidas. A partir de una distancia de aprox. 30 cm hasta el obstáculo se emite un sonido permanente: zona de peligro. **¡A partir de este momento no se debe continuar la marcha!**

Los ajustes del sistema, así como la indicación en la pantalla del Infotainment, véase » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Servicio de remolque
En el caso de los vehículos con dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica sólo son activas las zonas A y B » fig. 138 del sistema en caso de conducción con remolque y no se produce ninguna visualización de la calzada.

Aviso
- Si en los vehículos con la **variante 3** tras la activación del sistema no se muestran todos los campos alrededor del vehículo, este se deberá mover unos metros hacia delante y/o hacia atrás.
- Los sonidos de señal para la detección de obstáculos delanteros están ajustados de fábrica a más volumen que los del aparcamiento asistido traseros.

Activación/desactivación

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 147.

El sistema se activará automáticamente al aplicar la **marcha atrás** o pulsando la tecla de símbolo P » fig. 138 *de la pág. 147*.

Esto es confirmado por una señal acústica corta (en la tecla ilumina el símbolo P).

En los vehículos con la **variante 1** se desactiva el sistema retirando la marcha atrás.

En vehículos con la **variante 2 y 3** se desactiva el sistema presionando la tecla de símbolo P o automáticamente en una velocidad sobre 10 km/h (se apaga el símbolo P en la tecla).

Indicador de averías
Si tras la activación del sistema se emite un sonido de aviso durante 3 segundos y en la proximidad del vehículo no se encuentra obstáculo alguno, existirá entonces una avería del sistema. La avería se muestra adicionalmente mediante el parpadeo del símbolo P en la tecla. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Aviso
- El sistema puede activarse solamente con la tecla de símbolo P en una velocidad debajo de 10 km/h.
- Por medio de la tecla en la pantalla del Infotainment » fig. 140 *de la pág. 148* se puede cambiar la pantalla a la imagen de cámara » pág. 149, *Optical Parking Assistent (Rear view camera)*.

Visualización de la calzada

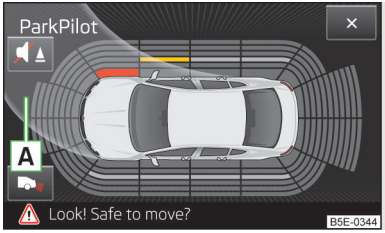


Fig. 140
Pantalla del Infotainment: Visualización de la calzada

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 147.

La visualización de la calzada previsible cambia dependiendo del ángulo de orientación de la dirección A » fig. 140.

Los obstáculos que se **encuentran** en la calzada se representan mediante los siguientes colores.
› Rojo - la distancia hasta el obstáculo es inferior a 30 cm.
› Amarillo - la distancia hasta el obstáculo es superior a 30 cm.

Los obstáculos que **no** se **encuentran** en la calzada se representan mediante los siguientes colores.
› Rojo - la distancia hasta el obstáculo es inferior a 30 cm.
› Blanco - la distancia hasta el obstáculo es superior a 30 cm.

La calzada **delantera** se muestra cuando se mete una marcha adelante o la posición neutra y/o se coloca la palanca selectora en en el modo **D/S** o **N**.

La calzada **posterior** se muestra cuando se mete la marcha atrás y/o se coloca la palanca selectora en el modo **R**.

Activación automática del sistema en la marcha adelante

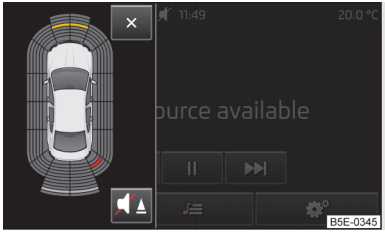


Fig. 141
Pantalla del Infotainment: Visualización en la activación automática

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 147.

La activación automática se produce a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente bajo los siguientes casos:
› La distancia hasta el obstáculo delantero es inferior a 90 cm.
› La distancia hasta el obstáculo trasero es inferior a 30 cm.
› La distancia hasta el obstáculo lateral del vehículo es inferior a 30 cm.

Después de la activación, se muestra en la zona izquierda de la pantalla del Infotainment lo siguiente » fig. 141.

Las señales acústicas se emiten a partir de una distancia hasta el obstáculo de aprox. 50 cm.

La visualización automática se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Optical Parking Assistent (Rear view camera)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento 150
Líneas de orientación y teclas de función 150

Optical Parking Assistent (en lo siguiente solamente como sistema) muestra en la pantalla Infotainment el área trasero del vehículo supervisado por la cámara » fig. 142 *de la pág. 150*.

! ATENCIÓN
- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Preste atención a que la lente de la cámara no se ensucie ni quede tapada; de lo contrario, se puede perjudicar considerablemente a la función del sistema - ¡Existe peligro de accidente! Información sobre la limpieza » pág. 193, *Lente de la cámara*

! CUIDADO
- La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, a diferencia de la visión directa del ojo. Por ello, la visualización en pantalla es solamente apropiada para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Es posible que algunos objetos, como p. ej. columnas delgadas, vallas de alambre o rejillas, no se muestren suficientemente en relación a la resolución de la pantalla.
- Lamentablemente, la visualización en pantalla es únicamente bidimensional. Por este motivo, es posible que no se reconozcan p. ej. objetos prominentes o hendiduras en la calzada debido a la falta de profundidad espacial.
- En caso de choque y/o daños en la parte trasera del vehículo, la cámara podría desviarse de su posición correcta. En tal caso, acuda a un taller especializado para que verifiquen el sistema.

Funcionamiento

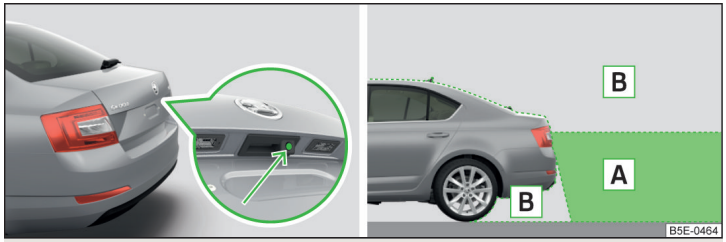


Fig. 142 **Lugar de instalación de la cámara / área supervisada**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 149.

Área supervisada » fig. 142

A Espacio registrado por la cámara.
B Espacio no registrado por la cámara.

Se muestra el área detrás del vehículo, cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El encendido está conectado.
✓ La marcha atrás está colocada.[1)]
✓ La tapa del maletero está completamente cerrada.
✓ La velocidad de marcha no es mayor a aprox. 10 km/h.

Aviso

▪ La visualización en pantalla se puede interrumpir accionando la tecla P » fig. 138 *de la pág. 147*.
▪ Después de sacar la marcha atrás aparece una visualización en pantalla automática de la asistencia de aparcamiento (variante 2, 3) » pág. 147.

Líneas de orientación y teclas de función

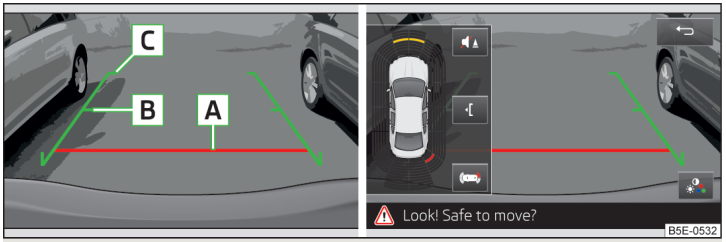


Fig. 143 **Pantalla del Infotainment: Líneas de orientación / Teclas funcionales**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 149.

En la pantalla se muestran junto con el área supervisado detrás del vehículo también líneas de orientación.

Distancia de las líneas de orientación detrás del vehículo » fig. 143

A La distancia es aprox. 40 cm (límite de distancia de seguridad).
B La distancia es aprox. 100 cm.
C La distancia es aprox. 200 cm.

La distancia entre las líneas orientativas laterales se corresponde con la anchura del vehículo, retrovisores exteriores incluidos.

Teclas funcionales » fig. 143

Apagar la pantalla del área detrás del vehículo.
Ajuste de la pantalla: brillo, contraste y color.
/ Activar/desactivar la señal acústica de aparcamiento.
/ Activar/desactivar la pantalla de asistencia de aparcamiento reducida.
Cambio hacia la asistencia de aparcamiento.

[1)] El área detrás del vehículo se puede visualizar todavía algunos segundos después de quitar la marcha atrás.

CUIDADO

Los objetos visualizados en la pantalla pueden estar más cerca o más lejos de lo que parecen. Éste es el caso, sobre todo, en los siguientes casos.
- Objetos resaltantes, como p. ej. un dispositivo de enganche para remolque, la parte trasera de un camión, etc.
- Conducir de una superficie horizontal a una pendiente de subida o de bajada.
- Conducir de una pendiente de subida o de bajada a una superficie horizontal.

Aviso

La líneas de orientación no se mueven; por ello, la distancia de las líneas detrás del vehículo varía un poco en función del estado de carga de la parte trasera del vehículo y de la inclinación de la calzada.

Asistente de dirección de aparcamiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento ____ 152
Encontrar plaza de aparcamiento ____ 152
Aparcar ____ 152
Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada ____ 153
Frenado de emergencia automático ____ 154
Mensajes de aviso ____ 154

El asistente de dirección de aparcamiento (en adelante sólo sistema) asiste al conductor durante el aparcamiento en espacios de aparcamiento longitudinales y transversales apropiados, así como durante la salida del aparcamiento desde espacios longitudinales.

El sistema toma los giros al aparcar y/o al salir de la plaza de aparcamiento, el conductor opera los pedales así como la palanca selectora.

El estado donde el volante es operado por el sistema se denomina a continuación como **Proceso de aparcar**.

Un componente esencial del asistente de dirección de aparcamiento es el aparcamiento asistido, por ello también se debe leer y tener en cuenta » pág. 146, *Aparcamiento asistido***la información, así como las indicaciones de seguridad.**

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Durante el proceso de apacar realiza el sistema automáticamente giros rápidos. No agarre entre los radios del volante. ¡Existe riesgo de lesiones!
- Durante el proceso de aparcar sobre terreno poco sólido o resbaladizo (gravilla, nieve, hielo y similares), se puede desviar del trayecto calculado por las condiciones del terreno. Por ello, en tales situaciones recomendamos prescindir de la utilización del sistema.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir en la señal de los sensores del sistema. Esto puede llevar a que bajo condiciones desfavorables no se detecten objetos ni personas.

CUIDADO

- Cuando otros vehículos aparcan detrás de un bordillo o sobre un bordillo, el sistema también puede dirigir su vehículo por encima del bordillo o lo subirá al mismo. Fijarse en que no se dañen los neumáticos ni las llantas de su vehículo y, en caso necesario, intervenga a tiempo.
- La superficie y/o estructura de determinados objetos, como por ejemplo vallas de alambre o nieve polvo, puede que no sean reconocidas por el sistema.
- Bajo condiciones meteorológicas desfavorables (chubascos, vapores de agua, temperaturas muy bajas o altas, etc.), la función del sistema puede verse mermada - "reconocimiento de obstáculo incorrecto".

CUIDADO

La evaluación correcta de la plaza de aparcamiento y del proceso de aparcamiento depende de la circunferencia de las ruedas del vehículo.
- El sistema sólo funciona correctamente si el vehículo lleva montadas ruedas de un tamaño autorizado por el fabricante.
- Desistir del uso del sistema, cuando el vehículo dispone p. ej. de cadenas para nieve o una rueda de emergencia.
- Si se montan otras ruedas admitidas por el fabricante, puede que la posición resultante del vehículo en la plaza de aparcamiento varíe entonces ligeramente. Eso puede evitarse a través de un nuevo ajuste del sistema en un taller especializado.

Aviso

Recomendamos realizar el proceso de apacar con una velocidad sin peligro de aprox. 5 km/h.

Funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 151.

Operaciones del sistema básicas
› La medición y valoración del tamaño de la plaza de aparcamiento durante la marcha.
› La definición de la posición correcta del vehículo para aparcar.
› El cálculo de la línea, en la que el vehículo entra al revés en la plaza de aparcamiento y/o conduce marcha atrás desde el hueco.
› El giro automático de las ruedas delanteras en el proceso de aparcar.

En la pantalla del cuadro de instrumentos (a continuación solamente en la pantalla) se muestran las informaciones y los avisos del sistema.

Con el sistema activado, se enciende en la tecla el testigo de control P » fig. 144 *de la pág. 152* - A.

El control de tracción (ASR) debe estar siempre activado al aparcar.

Encontrar plaza de aparcamiento

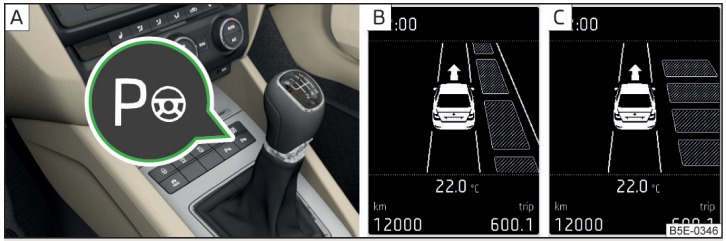


Fig. 144 **Tecla de sistema / indicador de pantalla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 151.

Buscar plaza de aparcamiento paralela a la calzada
› Pase a una velocidad máx. de 40 km/h y con una distancia de entre 0,5 y 1,5 m a lo largo de la plaza de aparcamiento.
› Pulse **un vez** la tecla de símbolo P » fig. 144.

En la pantalla se muestra lo siguiente » fig. 144 - B.

Buscar plaza de aparcamiento transversal a la calzada
› Pase a una velocidad máx. de 20 km/h y con una distancia de entre 0,5 y 1,5 m a lo largo de la plaza de aparcamiento.
› Pulse **dos veces** la tecla de símbolo P » fig. 144.

En la pantalla se muestra lo siguiente » fig. 144 - C.

En la pantalla se visualiza automáticamente la zona de búsqueda para la plaza de aparcamiento en el lado del acompañante.

Accione el intermitente para el lado del conductor, si se pretende aparcar a este lado de la calle. En la pantalla se visualiza la zona de búsqueda para la plaza de aparcamiento en el lado del conductor.

Si se ha encontrado un estacionamiento adecuado para aparcar, se memorizan sus parámetros hasta encontrar otro estacionamiento de aparcamiento adecuado o hasta haber alejándose 10 m del hueco encontrado.

Si durante la búsqueda de un estacionamiento se desea modificar el modo de aparcamiento, se deberá pulsar de nuevo la tecla P.

Aviso
Si en la pantalla se muestra el símbolo (km/h), entonces la velocidad de marcha de reducirse a menos de 40 km/h (aparcar longitudinalmente) y/o a menos de 20 km/h (aparcar transversalmente).

Aparcar

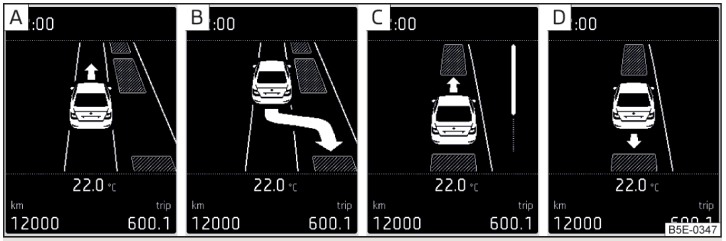


Fig. 145 **Visualización en pantalla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 151.

Visualización en pantalla » fig. 145

A Plaza de aparcamiento reconocida con el aviso a seguir avanzando.
B Plaza de aparcamiento reconocida con el aviso a poner la marcha atrás.

C Indicación para acoplar la marcha adelante.
D Indicación para acoplar la marcha atrás.

Cuando el sistema ha reconocido una plaza de aparcamiento adecuada, esta se muestra en la pantalla » fig. 145 - A.

› Avance hasta que se reproduzca el aviso en la pantalla » fig. 145 - B.
› Deténgase y fíjese en que el vehículo deje de avanzar hasta el inicio del proceso de aparcar.
› Ponga la marcha atrás y/o coloque la palanca selectora en la posición **R**.
› En cuanto se muestra en la pantalla el siguiente mensaje: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.**, suelte el volante, el sistema se ocupará de la dirección.
› Preste atención al entorno directo y desplácese cuidadosamente hacia atrás.

Si es requerido se puede continuar con el proceso de aparcar con más pasos.

› Si en la pantalla parpadea la flecha hacia delante » fig. 145 - C, ponga la primera marcha y/o coloque la palanca selectora en la posición **D/S**.

En la pantalla se visualizará el símbolo (pedal de freno).

› Pise el pedal de freno y espere hasta que el volante gire a la posición requerida, el símbolo se apaga.
› Prosiga la marcha con precaución.
› Si en la pantalla parpadea la flecha hacia atrás » fig. 145 - D, conecte nuevamente la marcha atrás y/o coloque la palanca selectora en la posición **R**.

En la pantalla se visualizará el símbolo (pedal de freno).

› Pise el pedal de freno y espere hasta que el volante gire a la posición requerida, el símbolo se apaga.
› Haga marcha atrás con cuidado.

Estos pasos pueden repetirse varias veces sucesivamente.
En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje.

ASR desactivado. ¡Tome el volante!

Soporte de frenado automático en caso de sobrepasar la velocidad
Si se sobrepasa durante el proceso de apacar una velocidad de 7 km/h por primera vez, entonces se bloquea automáticamente la velocidad por el sistema debajo de 7 km/h. Con eso se evita una cancelación del proceso de apacar.

Interrupción automática
El sistema interrumpe el proceso de aparcamiento si se cumple uno de los siguientes casos.
› Una velocidad de 7 km/h se sobrepasa por segunda vez.
› Se sobrepasa el limite de tiempo de 6 minuto.
› Se pulsa la tecla.
› Se desconecta el sistema ASR.
› Se realiza una intervención del conductor en el proceso de giro automático (parar el volante).
› Existe una avería del sistema (sistema temporalmente no disponible).
› Se realiza un frenado de emergencia automático.

Si se cumple uno de los casos arriba mencionados, en la pantalla se muestra el siguiente mensaje de aviso » pág. 154.

Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada

Lea y considere primero y en la pág. 151.

Salir del aparcamiento
› Pulse **un vez** la tecla de símbolo » fig. 144 *de la pág. 152*.
› Accione el intermitente para el lado de la calzada desde el que se debe salir de la plaza de aparcamiento.
› Ponga la marcha atrás y/o coloque la palanca selectora en la posición **R**.
› En cuanto se muestra en la pantalla el siguiente mensaje: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.**, suelte el volante, el sistema se ocupará de la dirección.
› Preste atención al entorno directo y desplácese cuidadosamente hacia atrás.
› Siga las indicaciones del sistema que se muestran en la pantalla.
En cuanto el proceso de aparcamiento haya finalizado, sonará una señal acústica y en la pantalla se visualizará el siguiente mensaje:

Tome el volante y siga circulando.

Interrupción automática
El sistema interrumpe el proceso de salida del aparcamiento si se cumple uno de los siguientes casos.
› Se pulsa la tecla.
› Se desconecta el sistema ASR.
› Se realiza una intervención del conductor en el proceso de giro automático (parar el volante).
› Existe una avería del sistema (sistema temporalmente no disponible).
› Se realiza un frenado de emergencia automático.

Si se cumple uno de los casos arriba mencionados, en la pantalla se muestra el siguiente mensaje de aviso » pág. 154.

Frenado de emergencia automático

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 151.

Reconoce el sistema durante el proceso de aparcar un peligro de impacto, entonces se realiza un frenado de emergencia automático para reducir la consecuencia del impacto.

El proceso de apagar se interrumpe por el frenado de emergencia.

! CUIDADO

¡Si se interrumpe un proceso de apagar p. ej. por la segunda en caso de sobrepasar la velocidad de 7 km/h, entonces no se borra el frenado de emergencia automático por el sistema!

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 151.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Park Assist finalizado, velocidad excesiva.

Si mientras se busca un estacionamiento se supera la velocidad de 50 km/h, entonces se debe activar de nuevo el sistema con la tecla de símbolo P.

Velocidad excesiva. ¡Tome el volante!

El proceso de apacar se culmina por el caso de sobrepasar la velocidad de 7 km/h.

Park Assist finalizado. Interv. del conductor.

La intervención del conductor finaliza el proceso de aparcamiento.

Park Assist finalizado. ASR desconec.

No se puede efectuar el proceso de aparcamiento, ya que el ASR está desactivado. Active el ASR.

ASR desactivado. ¡Tome el volante!

Ha finalizado el proceso de aparcamiento, ya que se ha desactivado el ASR durante el proceso de aparcamiento.

Remolque: Park Assist finalizado.

No se puede efectuar el proceso de aparcamiento, ya que hay enganchado un remolque.

Tiempo límite excedido. ¡Tome el volante!

Ha finalizado el proceso de aparcamiento, ya que se excedió el límite temporal de 6 minutos para aparcar.

Park Assist no disponible en este momento.

Debido a un fallo en el vehículo no es posible activar el sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Park Assist finalizado. No disponible ahora.

A causa de un fallo en el vehículo, se ha finalizado el proceso de aparcamiento. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Park Assist averiado. ¡Acuda al taller!

Debido a un fallo en el sistema no se puede efectuar un proceso de aparcamiento. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Intervención ASR. ¡Tome el volante!

La intervención del ASR finaliza el proceso de aparcamiento.

Park Assist: Ponga el intermitente y la marcha atrás

Se cumplen los requisitos para la salida del aparcamiento por medio del sistema. Ponga el intermitente y acople la marcha atrás.

Desaparc. autom. imposible. Hueco pequeño.

No es posible la salida del aparcamiento mediante el sistema. El estacionamiento es demasiado pequeño.

Intervenc. en los frenos. Velocidad excesiva.

La velocidad en el proceso de aparcar era muy alta y se redujo automáticamente.

Sistema regulador de la velocidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 155
Descripción del manejo 155

El sistema regulador de la velocidad (GRA) mantiene la velocidad ajustada, sin que se tenga que accionar el pedal acelerador.

El estado donde el GRA mantiene la velocidad se denomina a continuación como **Regulación**

! ATENCIÓN

- El GRA es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Ajustar siempre la velocidad a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- ¡Después de accionar el pedal de embrague no se realiza ninguna interrupción de la regulación! Cuando p. ej. se coloca otra marcha y se suelta el pedal de embrague, se continua con la regulación.

Modo de funcionamiento

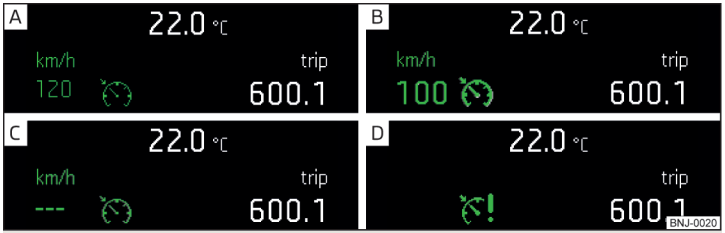


Fig. 146 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de indicador de estado del GRA**

Lea y considere primero ! en la pág. 155.

Indicador de estado del GRA » fig. 146

- A Velocidad ajustada, regulación inactiva (las cifras de la información de velocidad son pequeñas y/o en gris).
- B Regulación activa (las cifras de la información de velocidad se presentan grandes y/o resaltan).
- C Ninguna velocidad ajustada.
- D Fallo del sistema - Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

- ✓ El GRA está activado.
- ✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, se debe poner la segunda marcha o una marcha superior.
- ✓ En vehículos con **cambio automático**, la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S** o en la posición Tiptronic.
- ✓ La velocidad actual es superior a 20 km/h.

Esto se efectúa, sin embargo, sólo dentro del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

! ATENCIÓN

¡Cuando la potencia del motor y/o el efecto del freno motor no son suficientes para mantener la velocidad ajustada, entonces tome la operación del vehículo!

Descripción del manejo

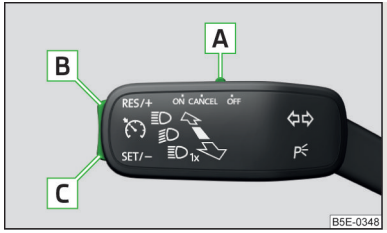


Fig. 147
elementos de manejo del sistema regulador de la velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 155.

Vista general del sistema regulador de la velocidad del GRA » fig. 147

A	**OFF**	Desactivar GRA (borrar la velocidad ajustado)
	CANCEL	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
	ON	Activar GRA (regulación inactiva)
B	**RES/+**	Tomar nuevamente la regulación[a] / aumentar la velocidad
C	**SET/–**	Iniciar la regulación / reducir la velocidad

[a] Si no hay ninguna velocidad ajustada, entonces se toma la velocidad actual.

Al iniciar la regulación, el GRA regula a la velocidad actual y la velocidad se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Interrupción de la regulación automática
La interrupción de la regulación automática se realiza cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
› El pedal de freno es accionado.
› Por la intervención de uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC).
› Por la activación del Airbag.

ATENCIÓN
- Con el fin de impedir una activación involuntaria del sistema regulador de la velocidad, desactive siempre el sistema después de utilizarlo.
- Sólo debe ajustarse la regulación, si la velocidad memorizada no es demasiado elevada para las condiciones viales existentes.

Aviso
Durante la regulación se puede aumentar la velocidad accionando el pedal acelerador. Tras soltar el pedal acelerador, la velocidad desciende hasta el valor memorizado anteriormente.

Regulación automática de la distancia (ACC)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sensor de radar 157
Modo de funcionamiento 157
Detención y arranque automáticos 158
Vista general del manejo 159
Iniciar la regulación 159
Interrumpir / reanudar la regulación 159
Ajustar / cambiar la velocidad deseada 160
Ajustar el nivel del intervalo de tiempo 160
Situaciones especiales de conducción 161
Mensajes de aviso 162

La regulación automática de la distancia (a continuación, llamada solamente ACC) mantiene constante la velocidad ajustada y/o la distancia a los vehículos precedentes, sin que haga falta pisar el acelerador o el pedal de freno.

El estado en el que la ACC mantiene la velocidad y/o la distancia, se denomina a continuación como **regulación**.

ATENCIÓN
- El ACC es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El conductor debe estar siempre preparado para tomar él mismo el volante del vehículo (acelerar o frenar).
- Ajuste siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos de adelante a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

ATENCIÓN
- La ACC no responde al aproximarse a un obstáculo detenido, p. ej. el extremo de un atasco, un vehículo averiado o un vehículo que espera delante de un semáforo.
- La ACC no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.
- Si no basta con la desaceleración de la ACC, frene inmediatamente el vehículo con el pedal de pie.

ATENCIÓN
Por motivos de seguridad, la ACC no se debe utilizar en los siguientes casos.
- Al circular por carriles de desviación, salidas de autovías o en obras para evitar una aceleración indeseada a la velocidad memorizada.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- Estado desfavorable de la calzada (p. ej. helada, resbaladiza, gravilla, carretera sin asfaltar).
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- Durante la marcha en una pendiente pronunciada/ascenso pronunciado.

CUIDADO
La regulación se desconecta automáticamente al intervenir uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC), en caso de sobrepasarse la velocidad máxima admitida del motor, etc.

Aviso

- La ACC está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.
- El ACC reduce la velocidad con una desaceleración automática y/o una actuación sobre el freno. Cuando se está efectuando una reducción automática de la velocidad mediante el freno, se ilumina la luz de freno.
- En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado eléctricamente, la ACC no estará disponible.

Sensor de radar



Fig. 148
Lugar de montaje del sensor de radar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 156.

El sensor de radar » fig. 148 (a continuación, llamado sensor) sirve para registrar la situación del tráfico delante del vehículo.

El sensor puede diferenciar objetos por la emisión y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.

› Si el sensor se cubre de suciedad, como p. ej. barro, nieve o sedimentaciones.
› Si el sensor o su entorno inmediato se cubre con otros objetos, como p. ej. al colocar un adhesivo.
› Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).

Si el sensor está sucio, o por otro motivo, no tiene "visibilidad", se visualiza el siguiente mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado» pág. 162.

! ATENCIÓN

- Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive la ACC. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- El sensor se puede desplazar por choques y/o daños en la parte frontal del vehículo, el guardabarros o la parte inferior del vehículo. Esto puede perjudicar al funcionamiento de la ACC. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- El área situada delante y alrededor del sensor no se debe tapar con adhesivos, faros adicionales u objetos similares. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

! ATENCIÓN

Bajo determinadas circunstancias, el sensor no puede diferenciar correctamente todos los objetos. Por este motivo, la ACC no se debe utilizar en los siguientes casos. ¡Existe peligro de accidente!

- En caso de conducir por lugares en los que se encuentren objetos metálicos (p. ej. naves de metal, vías del tren, etc.).
- En caso de conducir por espacios cerrados muy estructurados (p. ej. grandes garajes, transboradores, túneles, etc.).

! CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo del sensor con un spray descongelante sin disolventes.

Modo de funcionamiento

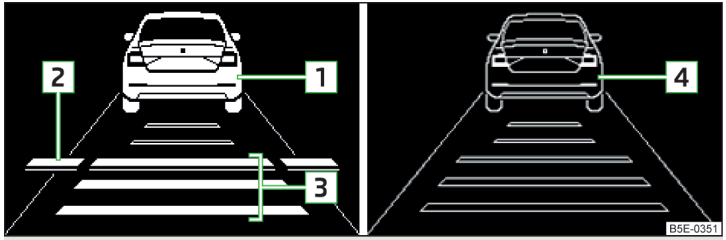


Fig. 149 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado (ACC): ajustar la distancia, vehículo detectado**

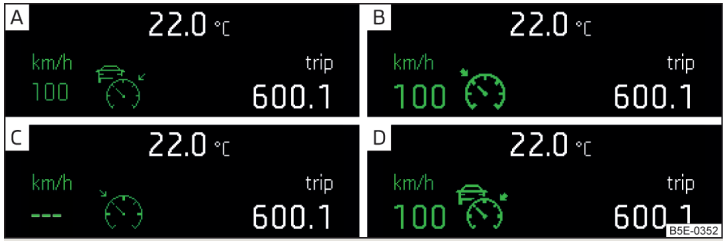


Fig. 150 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las visualizaciones del estado de la ACC**

Lea y considere primero y en la pág. 156.

El manejo y el ajuste de la ACC se realizan con la palanca de mando » fig. 151 *de la pág. 159*y/o en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Ajuste de la distancia y un vehículo detectado » fig. 149

1 Vehículo detectado (regulación activa).
2 Línea que señala el desplazamiento del intervalo temporal durante la configuración.
3 Intervalo temporal configurado hasta el vehículo precedente.
4 Vehículo detectado (regulación inactiva).

Indicador de estado de la ACC » fig. 150

A Regulación inactiva (las cifras de la información de velocidad son pequeñas y/o en gris).
B Regulación activa - ningún vehículo detectado.
C Regulación inactiva - ninguna velocidad memorizada.
D Regulación activa - vehículo detectado (las cifras de la información de velocidad se presentan grandes y/o resaltan).

La ACC puede mantener constante la velocidad configurada de 30-160 km/h, así como la distancia a vehículos precedentes en un intervalo de tiempo de muy breve a muy largo.

La ACC adapta la velocidad configurada al vehículo precedente detectado y así mantiene la distancia seleccionada.

Si la desaceleración de la ACC en relación con el vehículo precedente no bastara, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo y en la pantalla aparece el siguiente mensaje.

¡Pise el pedal del freno!

La ACC puede detectar un vehículo precedente hasta una distancia de aprox. 120 m por medio del sensor de radar.

Aviso

Algunas visualizaciones de la ACC en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado pueden cambiar al visualizarse otras funciones. Una visualización de la ACC se oculta brevemente de forma automática en caso de cambio del estado de la ACC.

Detención y arranque automáticos

Lea y considere primero y en la pág. 156.

Los vehículos con **cambio automático** pueden desacelerar hasta quedar detenidos por medio de la ACC y volverse a poner en movimiento.

Desacelerar hasta quedar detenido
Si un vehículo precedente desacelera hasta quedar detenido, la ACC también desacelera el propio vehículo hasta detenerlo.

Arranque después de una parada
En cuanto el vehículo precedente se vuelva a poner en movimiento después de la parada, el vehículo propio también se pondrá en movimiento y se seguirá regulando la velocidad. En caso de una parada prolongada, se interrumpe automáticamente la regulación.

Pise el pedal de freno.

Vista general del manejo

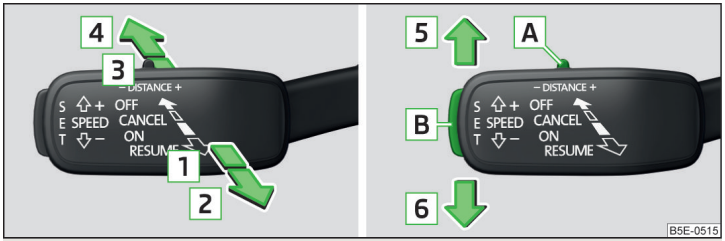


Fig. 151 **Palanca de mando**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 156.

Vista general de las funciones de la ACC que se manejan con la palanca » fig. 151

A	**– DISTANCE +**	Ajustar el nivel de distancia
B	**SET**	Iniciar la regulación (aplicar la velocidad actual) / reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h
1	**ON**	Activar ACC (regulación inactiva)
2	**RESUME**	Iniciar la regulación (reanudarla) / aumentar la velocidad a intervalos de 1 km/h (posición con resorte)
3	**CANCEL**	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
4	**OFF**	Desactivar ACC
5	**SPEED +**	Aumentar la velocidad a intervalos de 10 km/h
6	**SPEED –**	Reducir la velocidad a intervalos de 10 km/h

Aviso

Si se ajusta la palanca » fig. 151 desde la posición **OFF** directamente a la posición con resorte **RESUME**, se memoriza la velocidad actual y se inicia la regulación.

Iniciar la regulación

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 156.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

✓ La ACC está activada.

✓ El ASR está activado » pág. 144, *Sistemas de frenado y estabilización*.

✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, se debe poner la segunda marcha o una marcha superior.

✓ En vehículos con **cambio automático**, la palanca selectora debe encontrarse en la posición **D/S** o en la posición Tiptronic.

✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, la velocidad actual debe ser superior a aprox. 25 km/h.

✓ En vehículos con **cambio automático**, la velocidad actual debe ser superior a aprox. 2 km/h.

La regulación se puede iniciar con la tecla **SET** o ajustando la palanca a la posición con resorte **RESUME** » fig. 151 *de la pág. 159*.

Tecla SET

› Pulse la tecla **SET**.

La ACC adopta la velocidad de marcha actual y ejecuta la regulación.

Posición de la palanca RESUME

› Ajuste la palanca en la posición con resorte **RESUME**.

La ACC adopta la velocidad de marcha actual y ejecuta la regulación. Si ya se ha memorizado una velocidad, la ACC memoriza esta velocidad y ejecuta la regulación.

Con la regulación encendida se ilumina el testigo verde del cuadro de instrumentos.

Aviso

- Si, en vehículos con cambio automático, se inicia la regulación para una velocidad inferior a 30 km/h, se memoriza la velocidad de 30 km/h. La velocidad aumenta automáticamente a 30 km/h y se regula en función de la velocidad del vehículo precedente.
- Si el ASR está desactivado, se activa automáticamente con cada inicio de la regulación.
- Si el ASR se desactiva con la regulación en marcha, se interrumpe automáticamente la regulación.

Interrumpir / reanudar la regulación

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 156.

Interrumpir la regulación

› Ajuste la palanca en la posición con resorte **CANCEL** » fig. 151 *de la pág. 159*.

o

› Pulse el pedal de freno.

Si se interrumpe la regulación, la velocidad queda memorizada.

Reanudar la regulación

› Inicie la regulación » pág. 159.

ATENCIÓN

Sólo debe reanudarse la regulación, si la velocidad memorizada no es demasiado elevada para las condiciones viales existentes.

Aviso

La regulación también se interrumpe cuando el pedal del embrague se mantiene pisado durante más de 30 s.

Ajustar / cambiar la velocidad deseada

Lea y considere primero y en la pág. 156.

La velocidad deseada se ajusta o se cambia con la palanca de mando » pág. 159.

La velocidad ajustada se memoriza después de soltar la palanca y/o la tecla de la palanca.

Ajustar / cambiar la velocidad a intervalos de 10 km/h (SPEED) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

Aumentar la velocidad a intervalos de 1 km/h (RESUME) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

✓ Se realiza la regulación del vehículo.

Reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h (SET) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

✓ Se realiza la regulación del vehículo.

Cambiar la velocidad adoptando la velocidad actual (SET) - Requisitos previos

✓ La ACC está activada.

✓ El vehículo se mueve con una velocidad **distinta** de la memorizada.

Aviso

- Si, durante la regulación, se aumenta la velocidad pisando el acelerador, se interrumpe transitoriamente la regulación. Tras soltar el acelerador, se vuelve a activar automáticamente la regulación.
- Si, durante la regulación, se reduce la velocidad pisando el pedal de freno, se interrumpe la regulación. La regulación debe iniciarse de nuevo para reanudarla » pág. 159.
- Si el vehículo se configura con una velocidad inferior a la velocidad memorizada, entonces la velocidad actual se memoriza pulsando la tecla SET; si se pulsa una segunda vez la tecla SET la velocidad se reduce a intervalos de 1 km/h.

Ajustar el nivel del intervalo de tiempo

Lea y considere primero y en la pág. 156.

El nivel de la distancia temporal al vehículo precedente se puede ajustar con la palanca » fig. 151 *de la pág. 159* o en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Ajuste mediante palanca

› Ajuste el conmutador DISTANCE en la posición con resorte + o - » fig. 151 *de la pág. 159*.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece la línea 2 » fig. 149 *de la pág. 157* que señala el desplazamiento de la distancia.

› Con el conmutador DISTANCE situado en la palanca, ajuste la línea 2 en el nivel deseado de distancia.

Aviso

- Si se modifica el nivel de distancia en el Infotainment, el cambio se hace notar después de activar posteriormente la ACC.
- La distancia se establece en función de la velocidad. A mayor velocidad, tanto mayor será la distancia al vehículo precedente.
- Si la calzada está mojada, siempre hay que seleccionar un intervalo de tiempo más prolongado hasta el vehículo precedente que si la calzada estuviera seca.

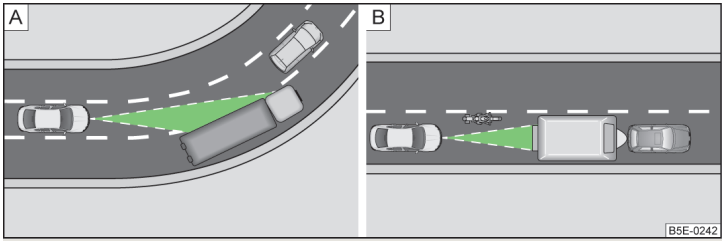


Fig. 152 **Situaciones especiales: conducción en curvas / vehículos en marcha estrechos o mal colocados**

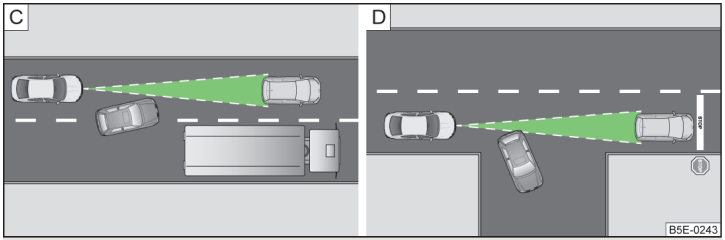


Fig. 153 **Situaciones especiales: cambio de carril de otros vehículos / vehículos detenidos**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 156.

Las siguientes situaciones de conducción y situaciones similares requieren una atención especial del conductor.

Conducción en curvas
En caso de entrada o salida de curvas alargadas, puede suceder que la ACC no responda ante un vehículo situado en el carril adyacente » fig. 152 - A. El vehículo propio no se regula en función de este vehículo y deja de responder al vehículo precedente.

En tal caso, hay que interrumpir la regulación pisando el acelerador, el pedal de freno o el punto de presión **CANCEL** situado en la palanca de mando » fig. 151 *de la pág. 159*.

Vehículos en marcha estrechos o mal colocados
Los vehículos en marcha estrechos o mal colocados sólo pueden ser detectados por el sensor de radar si se encuentran en la zona de detección del sensor » fig. 152 - B.

En caso necesario, frene el vehículo con el freno de pie.

Cambio de carril de otros vehículos
Los vehículos que cambian de carril a poca distancia, » fig. 153 - C, no tienen por qué ser detectados a tiempo por el sensor de radar. La consecuencia puede ser una respuesta más tardía de la ACC.

En caso necesario, frene el vehículo con el freno de pie.

Vehículos detenidos
¡La ACC no detecta objetos detenidos! Si un vehículo detectado por la ACC gira o se sale de la fila y delante de este vehículo hay un vehículo detenido » fig. 153 - D, la ACC no responde al vehículo detenido.

En este caso, tome la operación del vehículo y frene el vehículo con el freno de pie.

En un adelantamiento
Si el vehículo propio se regula (la velocidad es menor que la memorizada) y se acciona el intermitente, la ACC valora esta situación como la intención del conductor de iniciar un adelantamiento. La ACC acelera automáticamente el vehículo, reduciendo así la distancia al vehículo precedente.

Si el vehículo se cambia al carril de adelantamiento y no se detecta ningún vehículo precedente, la ACC acelera hasta la velocidad ajustada y la mantiene constante.

Se puede interrumpir una aceleración en todo momento pisando el pedal de freno o pulsando el punto de presión **CANCEL** en la palanca de mando » fig. 151 *de la pág. 159*.

Vehículos con carga especial o estructuras montadas específicas
Una carga o partes de estructuras montadas de otros vehículos que sobresalgan de los contornos del vehículo por detrás o por delante, pueden no ser reconocidas por la ACC.

Por ello, la regulación se debe interrumpir al conducir detrás de un vehículo de este tipo o al adelantarlo.

Servicio de remolque
En servicio de remolque, se aplica la regulación ACC con dinámica reducida. Por este motivo, hay que adaptar el modo de conducir a esta limitación.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero y en la pág. 156.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ACC: ¡Sensor sin visibilidad!

El sensor está sucio o no tiene "visibilidad". Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el sensor y, en su caso, quite el obstáculo que impide la "visibilidad" » fig. 148 *de la pág. 157*. Si, después del arranque del motor, la ACC sigue sin estar disponible, empuje la palanca hasta la posición **OFF** » fig. 151 *de la pág. 159*. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

ACC no disponible.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar. Si la ACC sigue sin estar disponible, empuje la palanca hasta la posición **OFF**. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Error: ACC

Existe un fallo en el sistema de ACC. Empuje la palanca a la posición **OFF**. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Límite de velocidad

Aumente la velocidad de la manera correspondiente e inicie la regulación » pág. 159.

Front Assistant

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sensor de radar 163
Modo de funcionamiento 163
Advertencia sobre la distancia (distancia peligrosa) 163
Advertencia y frenado automático 164
Activar / desactivar 164
Mensajes de aviso 165

El Front Assistant (a continuación, llamado solamente sistema) advierte del peligro de una colisión con un vehículo o con un objeto que se encuentre delante del vehículo, y en su caso, intenta evitar una colisión y/o suavizar sus consecuencias con un frenado automático.

La zona situada delante del vehículo se supervisa con una sensor de rádar » fig. 154 *de la pág. 163*.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- El sistema está sometido a límites físicos y de diseño. Por este motivo, el conductor puede percibir que algunas reacciones del sistemas en determinadas situaciones no son deseadas o que llegan con retraso. ¡Por este motivo, siempre hay que estar atento y listo para intervenir!
- Ajuste siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos de adelante a las condiciones de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- Una mayor seguridad del vehículo gracias al sistema nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- El sistema no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.

CUIDADO

En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado eléctricamente, el sistema no estará disponible.

Sensor de radar



Fig. 154
Lugar de montaje del sensor de radar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 162.

El sensor de radar » fig. 154 (a continuación solo como sensor) puede reconocer objetos por la radiación y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.
› El sensor está sucio por barro, nieve, etc.
› La zona delante y alrededor del sensor está cubierta con una pegatina, reflector adiconal, etc.
› Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).

Si el sensor está sucio o cubierto, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje » pág. 165, *Mensajes de aviso*.

! ATENCIÓN

▪ Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive el sistema. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
▪ El sensor se puede desplazar por choques y/o daños en la parte frontal del vehículo, el guardabarros o la parte inferior del vehículo. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
▪ La zona delante y alrededor del sensor no debe cubrirse con una pegatina, reflector adiconal, etc. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo del sensor con un spray descongelante sin disolventes.

Modo de funcionamiento

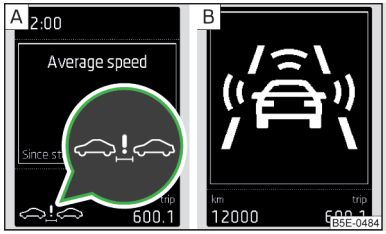


Fig. 155
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Advertencia (distancia peligrosas)/ advertencia previa o frenado de emergencia a velocidad más baja

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 162.

El soporte del sistema se realiza de la siguiente manera.
› Llama la atención sobre una distancia peligrosa hasta el vehículo precedente.
› Advierte de una colisión inminente.
› Prepara los frenos para un frenado de emergencia en caso de reconocer un peligro.
› Da asistencia en caso de frenado activado por el conductor.
› Si el conductor no responde al peligro reconocido, entonces se activa una frenada automática.

El sistema sólo puede funcionar si se cumplen las siguientes condiciones.
✓ El sistema está activado.
✓ El ASR está activado » pág. 144, *Sistemas de frenado y estabilización*.
✓ El vehículo avanza a una velocidad de más de aprox. 5 km/h.

i Aviso

El sistema podría verse perjudicado o quedar fuera de servicio, por ejemplo, durante la conducción en curvas "cerradas" con el funcionamiento del ESC » pág. 144.

Advertencia sobre la distancia (distancia peligrosa)

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 162.

Si se baja una distancia temporal segura hasta el vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo » fig. 155 *de la pág. 163* - A.

¡Inmediatamente, cuando sea posible considerando la situación del tráfico actual, deje que aumente la distancia!

La distancia a la que se muestra la advertencia depende de la velocidad actual.

La advertencia se puede hacer en una gama de velocidades que va desde unos 60 km/h hasta unos 210 km/h.

Advertencia y frenado automático

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 162.

Frenada de emergencia a baja velocidad
En los márgenes de velocidad de 5 km/h a 30 km/h, la frenada automática de emergencia no realiza ningún aviso previo. En caso de un peligro de colisión inminente se realiza una frenada automática con varios niveles de fuerza de frenada que aumenta.

En caso de una frenada automática aparece en la pantalla el símbolo » fig. 155 *de la pág. 163* - B.

Preaviso
Si el sistema reconocer un peligro de colisión en la pantalla aparece el símbolo » fig. 155 *de la pág. 163* - B y suena una señal acústica.

Al mismo tiempo, se prepara el sistema de frenos para un posible frenado de emergencia.

La indicación del preaviso puede realizarse en las siguientes situaciones.
› En peligro de una colisión con otro objeto en movimiento en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta unos 210 km/h.
› En peligro de una colisión con otro objeto parado en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta unos 85 km/h.

En caso de una indicación de preaviso, debe pisarse el freno o evitarse el objeto.

Aviso urgente
Si el conductor no responde al preaviso, el sistema produce automáticamente un breve tirón de frenado con una intervención activa sobre el freno para volver a llamar la atención sobre el peligro de una posible colisión.

Frenado automático
Si el conductor no responde al aviso urgente, el sistema empieza a desacelerar el vehículo automáticamente con una fuerza de frenado que va subiendo por etapas.

Asistencia al frenado
Si el conducto no frena lo suficiente en caso de peligro de colisión, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado.

La asistencia al frenado sólo se produce en tanto el pedal de freno se pise con fuerza.

Aviso
▪ Si el sistema produce intervenciones automáticas de frenado, crece la presión en el sistema de frenos y el pedal de frenado no se puede pisar a lo largo de todo el recorrido convencional del pedal.
▪ Las intervenciones de los frenos automáticos pueden interrumpirse accionando el pedal del acelerador o mediante la dirección.

Activar / desactivar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 162.

Esta función se activa automáticamente cada vez que se conecta el encendido.

El sistema sólo debe desactivarse en casos excepcionales » !.

La desactivación y/o activación del sistema se puede realizar de una de las siguientes maneras.
› En la pantalla del cuadro de instrumentos » pág. 54, *Punto de menú Asistentes*.
› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

En el Infotainmente pueden activarse o desactivarse por separado también las siguientes funciones.
› Advertencia sobre la distancia
› Preaviso

Al deactivar una de estar funciones, estas permanecerán desactivadas tras la desconexión y la conexión del encendido.

ATENCIÓN
En las siguientes situaciones se debe desactivar el Front Assistant por motivos de seguridad.
▪ Si el vehículo se remolca.
▪ Si el vehículo se encuentra en un banco de ensayo con rodillos.

ATENCIÓN (continuación)

- Si se produce la advertencia no razonada o una intervación do sistema.
- Si se manipula el vehículo sobre un camión remolque, transbordador o similar.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero y en la pág. 162.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Front Assist: Sensor sin visibilidad.

El sensor está sucio o cubierto.

Detenga el vehículo, pare el motor, limpie el sensor y, en su caso, quite el obstáculo que está interrumpiendo » fig. 154 *de la pág. 163*.

Si, después de arrancar el motor, volviera a aparecer el mensaje, hay que desactivar el sistema » pág. 164. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Front Assist no disponible.

El sistema no está disponible por una razón desconocida.

Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar.

Si, después de arrancar el motor, volviera a aparecer el mensaje, hay que desactivar el sistema » pág. 164. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

START-STOP

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Condiciones de funcionamiento del sistema ____ 165
Funcionamiento en vehículos con cambio manual ____ 166
Funcionamiento en vehículos con cambio automático ____ 166
Proceso de inicio automático dependiente del sistema ____ 167
Desactivar/activar el sistema manualmente ____ 167
Mensajes de aviso ____ 167

El sistema de START-STOPP (en lo siguiente solamente como sistema) ahorra combustible, y reduce las emisiones contaminantes y la expulsión de CO_2, apagando p. ej. el motor durante la luz roja del semáforo y encendiéndolo en el rearranque.

ATENCIÓN

- No deje nunca que el vehículo ruede con el motor parado.
- Con el motor desconectado, no funcionan ni el servofreno ni tampoco la dirección asistida.

Condiciones de funcionamiento del sistema

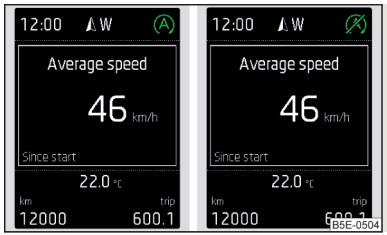


Fig. 156
El motor está automáticamente apagado / no es posible el apagado automático del motor

Lea y considere primero en la pág. 165.

Para el apagado automático del motor dependiente del sistema se tienen que cumplir las siguientes condiciones.

- ✓ La puerta del conductor está cerrada.
- ✓ El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
- ✓ El capó del vano motor está cerrado.
- ✓ La velocidad del vehículo tras la última parada era superior a 4 km/h.
- ✓ No hay enganchado ningún remolque.

Algunas condiciones adicionales para la función del sistema, el conductor no las puede influir ni tampoco reconocer. Por eso el sistema puede reaccionar diferente en las situaciones, las cuales son idénticas por el punto de vista del conductor.

Si aparece en la pantalla después de detener el vehículo el símbolo de control » fig. 156, entonces no se cumplen las condiciones para la desconexión automática del motor.

La marcha del motor no es indispensable p. ej. por las siguientes razones.

› No se alcanzó todavía la temperatura del motor para la función adecuada del sistema.
› El nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo.

› El consumo de corriente es demasiado alto.
› Alta potencia de frio y/o calefacción (alta revolución de ventilación, gran diferencia entre la temperatura teórica y real del interior).

Se puede mostrar información sobre el estado actual del sistema en la pantalla de Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Aviso

▪ Si durante mucho tiempo el vehículo se encuentra en el exterior p. ej. a temperaturas negativas o bajo la irradiación directa del sol, pueden pasar varias horas hasta que la temperatura interior de la batería del vehículo alcance valores adecuados para un funcionamiento correcto del sistema.
▪ Si se ha quitado el cinturón del conductor o se ha abierto la puerta del conductor durante más de aprox. 30 segundos con el motor apagado automáticamente, entonces hay que arrancar manualmente el motor.
▪ Después del arranque manual del motor en el vehículo con cambio manual se puede realizar luego la desconexión automática del motor cuando se recorrió la vía de recorrido mínima necesaria para la función del sistema.

Funcionamiento en vehículos con cambio manual

Lea y considere primero ! en la pág. 165.

Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento se realiza la desconexión automática del motor / el inicio automático del motor como descrito.

Desconexión automática del motor
› Detener el vehículo.
› Ponga la palanca de cambio en punto muerto.
› Suelte el pedal de embrague.

Se realiza la desconeción automática del motor, en la pantalla aparece el símbolo de control Ⓐ » fig. 156 *de la pág. 165*.

Inicio automático del motor
› Pise el pedal de embrague.

Se realiza el nuevo proceso de arranque automático, se apaga el símbolo de control Ⓐ.

Funcionamiento en vehículos con cambio automático

Lea y considere primero ! en la pág. 165.

Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento se realiza la desconexión automática del motor / el inicio automático del motor como descrito.

Desconexión automática del motor
› Detener el vehículo y mantener pisado el pedal de freno.

Se realiza la desconeción automática del motor, en la pantalla aparece el símbolo de control Ⓐ » fig. 156 *de la pág. 165*.

Inicio automático del motor
› Suelte el pedal de freno.

Se realiza el nuevo proceso de arranque automático, se apaga el símbolo de control Ⓐ.

Más información sobre el cambio automático
La desconexión automática del motor se efectúa en las posiciones de la palanca selectora **P**, **D/S**, **N**, así como en el modo Tiptronic.

En la posición de la palanca **P** el motor permanece desconectado incluso después de soltar el pedal de freno. Se arrancará automáticamente el motor accionando el acelerador o colocando la palanca selectora en otro modo y soltando el pedal de freno.

Cuando se selecciona la posición **R** con el motor automáticamente apagado, entonces se realiza el proceso de arranque automático.

Cambio de cambia de la posición **R** en la posición **D/S** o **N**, el vehículo tiene que alcanzar primero una velocidad de más de 10 km/h para la nueva desconexión automática del motor.

No se realiza ninguna desconexión automática del motor, cuando el sistema reconoce un movimiento del vehículo por un giro grande.

Si el vehículo se mueve con una velocidad inferior (p. ej. en un atasco o al doblar) y, después de accionar ligeramente el pedal de freno se detiene, no se producirá ninguna desconexión automática del motor. Accionando el pedal de freno con más fuerza se produce la desconexión automática del motor.

Proceso de inicio automático dependiente del sistema

Lea y considere primero ! en la pág. 165.

Con el motor desconectado automáticamente, el sistema puede encender el motor antes de la continuación deseada de conducción. Puede deberse p. ej. a los siguientes motivos.

› El vehículo rueda p. ej. en la pendiente.
› El pedal de freno se accionó varias veces.
› El consumo de corriente es demasiado alto.

Desactivar/activar el sistema manualmente



Fig. 157
Tecla para el sistema START-STOP

Lea y considere primero ! en la pág. 165.

Desactivar/activar

› Pulse la tecla A OFF » fig. 157.

Al desactivar el modo de Start-Stop se ilumina el testigo de control en la tecla.

Aviso

- Si se desactiva el sistema con el motor desconectado automáticamente, luego se realiza el proceso de inicio automático.
- Si se selecciona con el sistema desactivado el modo de conducción Eco, se activará entonces el sistema automáticamente » pág. 167, *Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)*.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 165.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

M ¡Ponga el motor en marcha manualmente!
S ARRANQUE MANUALMENTE

No se cumplió una de las condiciones para el inicio automático del motor y/o se ha quitado el cinturón de seguridad del conductor. El motor se debe arrancar manualmente .

En los vehículos con botón de arranque se apaga el encendido presionando la primera vez el botón de arranque, presionado la segunda vez se realiza el proceso de arranque.

M Error: Start-Stop
S STARTSTOP ERROR

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Selección del modo de conducción (Driving Mode Selection)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Selección 168
Modo Normal 168
Modo Sport 168
Modo Eco 168
Modo Individual 169

Por la selección del modo de conducción se puede ajustar el comportamiento del vehículo a la conducción deseada.

Están disponibles los siguientes modos Normal, Sport, Eco, Individual.

El modo de conducción seleccionado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido.

ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Selección



Fig. 158 **Tecla para la selección del modo de conducción: Variante 1 / Variante 2**

Lea y considere primero ! en la pág. 168.

› Pulse la tecla MODE y/o MODE » fig. 158.

El menú se muestra en la pantalla del Infotainment.

El cambio del modo se realiza presionando de nuevo la tecla de símbolo MODE y/o MODE o en la pantalla del Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Ajustes del vehículo*.

Si selecciona otro modo de conducción diferente a Normal, el símbolo MODE y/o MODE » fig. 158 de la tecla se ilumina.

ATENCIÓN

El ajuste del modo de conducción durante el viaje puede distraerle del tráfico. Existe peligro de accidente.

Modo Normal

Lea y considere primero ! en la pág. 168.

Este modo es adecuado para la conducción habitual.

Modo Sport

Lea y considere primero ! en la pág. 168.

Este modo es adecuado para una conducción deportiva.

La selección de este modo concierne sobre todo al modo de funcionamiento de los siguientes sistemas.

Motor (accionamiento)
La aceleración del vehículo se realiza más dinámica que en el modo Normal.

El ruido del motor se percibe más intensamente en el habitáculo que en el modo Normal[1].

Dirección
Se reduce algo la asistencia de la fuerza direccional, es decir, para maniobrar se necesitará aplicar más fuerza .

Regulación automática de la distancia (ACC)
La aceleración del vehículo en la regulación de la distancia es más rápida que en el modo Normal » pág. 156.

Faros adaptativos (AFS)
Los faros se adaptan al modo de conducción de forma más dinámica que en el modo Normal » pág. 78.

Protección de ocupantes proactiva
Se desactiva el primer nivel de protección » pág. 169.

Modo Eco

Lea y considere primero ! en la pág. 168.

Este modo es apropiado para un modo de conducción tranquilo y ayuda a ahorrar combustible.

[1] Válido para Octavia RS, Octavia Combi RS.

La selección de este modo concierne sobre todo al modo de funcionamiento de los siguientes sistemas.

Motor (accionamiento)
La aceleración del vehículo se realiza más suave que en el modo Normal.

Para lograr un consumo de combustible lo más bajo posible, se muestra una recomendación de marcha. » pág. 50.

Si se ha desactivado manualmente el sistema START-STOP » pág. 165, este se activará de nuevo automáticamente.

El cambio automático se ajusta automáticamente en el modo **E** » pág. 138.

El ruido del motor se percibe menos en el habitáculo que en el modo Normal[1].

Regulación automática de la distancia (ACC)
La aceleración del vehículo en la regulación de la distancia es más suave que en el modo Normal » pág. 156.

Faros adaptativos (AFS)
El sistema se desactiva automáticamente » pág. 78.

Aire acondicionado (Climatronic)
El aire acondicionado se ajusta para ahorrar energía. Por este motivo, se puede alcanzar p. ej. la temperatura del habitáculo deseada más tarde que en el sistema Normal.

Aviso
- El modo de conducción Eco no está disponible el servicio con remolque. Si el vehículo está conectado eléctricamente con un remolque y se encuentra en el modo de conducción Eco, automáticamente se ajustará el modo de conducción Normal.
- La aceleración máxima del vehículo (función Kick-down) también está disponible en el modo de conducción Eco.

Modo Individual

Lea y considere primero ! en la pág. 168.

En el modo Individual se puede elegir por separado entre Normal, Sport y Eco para cada sistema » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo*.

[1] Válido para Octavia RS, Octavia Combi RS.

Protección de ocupantes proactiva

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 169

La protección de ocupantes proactiva (a continuación, sólo sistema) eleva la protección de los ocupantes en situaciones que podrían provocar un choque o vuelco del vehículo.

ATENCIÓN
- Una mayor seguridad del vehículo gracias a la protección de ocupantes proactiva nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo. ¡Existe peligro de accidente!
- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.

Aviso
La vida útil de los componentes del sistema se controla electrónicamente . Para más información » pág. 41, *Sistemas de seguridad*.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 169.

El sistema es activado en cada conexión del encendido y está preparado a intervenir automáticamente bajo las siguientes condiciones.

✓ El motor está en marcha.
✓ El vehículo se mueve a una velocidad superior a 30 km/h.

En situaciones críticas (p. ej. en caso de frenado de emergencia o un cambio repentino en el sentido de la conducción), se pueden tomar las siguientes medidas de forma individual o a la vez para reducir el riesgo de lesiones graves.

› Los cinturones del acompañante y el conductor abrochados quedarán fuertemente **tensados** sobre el cuerpo.
› Los cristales de las puertas en las puertas delanteras laterales (si estaban abiertos) se cierran automáticamente excepto una hendidura de unos 5 cm desde el borde.
› El techo corredizo/elevable se cierra.

Nada más la situación crítica haya pasado, se volverán a soltar los cinturones de seguridad.

El sistema funciona sobre dos niveles de protección.

Primer nivel de protección
El sistema interviene en situaciones que pueden surgir durante la conducción dinámica. De este modo, se ayuda en primera línea a mantener tanto al conductor como al acompañante en la posición de asiento correcta.

El primer nivel de protección se puede desactivar mediante una de las siguientes medidas.
› La desactivación del sistema en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.
› La desactivación del ASR » pág. 145.
› La selección del modo de conducción Sport » pág. 167.

Después de desconectar y conectar el encendido, si no se ha seleccionado el modo de conducción Sport, se realiza una activación del sistema en ambos niveles de protección.

Segundo nivel de protección
El sistema interviene cuando la situación se considera crítica, p. ej. una frenada de emergencia en caso de velocidad alta.

Este nivel no se puede desactivar.

Aviso
Si está desactivado el airbag delantero del acompañante » pág. 22, estará desconectada la función de tensor del cinturón para el asiento del acompañante.

Lane Assistant

Introducción al tema

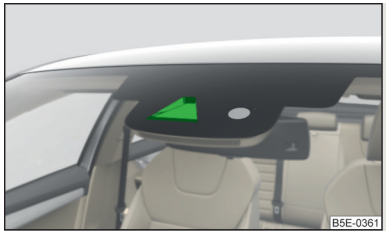


Fig. 159
mirilla de la cámara para Lane Assist

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 171
Activar / desactivar 172
Mensajes de aviso 172

El Lane Assist (a continuación, sólo sistema) le ayuda a mantener el vehículo dentro del carril.

El sistema detecta las líneas de limitación del carril por medio de la cámara » fig. 159.

Si el vehículo se acerca a una línea de limitación detectada, el sistema efectuará un **ligero** movimiento direccional en el sentido opuesto al de la línea de limitación. Esta intervención de la dirección de corrección se puede controlar en todo momento.

ATENCIÓN
- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Elsistema puede a mantener el vehículo dentro de la calzada, pero no asume el control del vehículo. El conductor es totalmente responsable de los movimientos de dirección.
- Algunos objetos en la calzada se pueden detectar por error como líneas de limitación. La consecuencia puede ser una intervención errónea.

ATENCIÓN
La capacidad de detección de la cámara puede estar limitada por distintas influencias externas. En tal caso, es posible que el sistema no pueda detectar bien la línea de limitación o no la detecte en absoluto. La capacidad de detección de la cámara puede estar limitada p. ej. en las siguientes situaciones.
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).
- Durante la marcha en curvas "pronunciadas".
- La cámara queda deslumbrada por el sol.
- La cámara queda deslumbrada por el tráfico en sentido contrario.
- El campo de visión de la cámara está tapado por un vehículo precedente.
- El campo de visión de la cámara está limitado por un obstáculo.

CUIDADO
Delante de la cámara en el parabrisas no se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar con el fin de no menoscabar la función del asistente.

Aviso

- El sistema está previsto para la conducción en autopistas y carreteras con marcas longitudinales de calidad.
- El sistema puede detectar tanto líneas continuas como líneas discontinuas.

Modo de funcionamiento

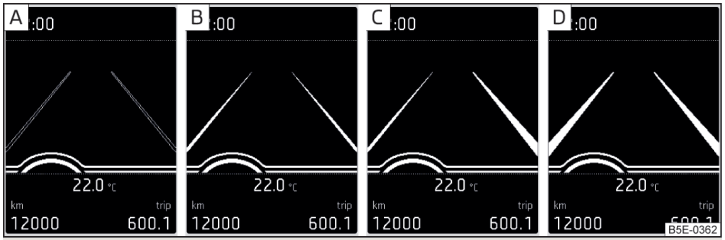


Fig. 160 **Pantalla monocromática del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

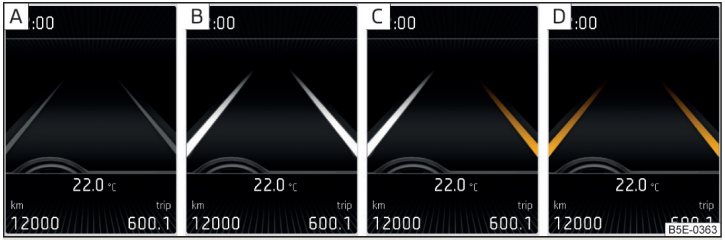


Fig. 161 **Pantalla de color del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 170.

Indicaciones del sistema » fig. 160 » fig. 161

A El sistema está activado, pero no listo para intervenir.

B El sistema está activado y listo para intervenir.

C El sistema interviene durante el acercamiento a la línea de limitación derecha.

D Se ejecuta la guía de carril adaptativa (líneas de limitación detectadas a los dos lados del vehículo).

El sistema puede intervenir si se cumplen las siguientes condiciones básicas.

- ✓ El sistema está activado.
- ✓ La velocidad de conducción es superior a 65 km/h.
- ✓ Las líneas de limitación son bien visibles (marcas longitudinales de calidad).
- ✓ Se detecta la línea de limitación al menos en un lado del carril.
- ✓ Las manos del conductor están en el volante.
- ✓ El carril es más ancho de 2,5 m.

Si antes de sobrepasar la línea está conectado el intermitente en el sentido de la marcha (p. ej. al doblar), al acercarse a la línea de limitación no se producirá ninguna intervención de la dirección. El sistema acepta la situación como un cambio accidental de carril.

Testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado

Testigo de control	Significado
	El sistema está activado, pero no listo para intervenir.
	El sistema está activado y listo para intervenir o lo hace en ese momento.

Guía de carril adaptativa

La guía de carril adaptativa ayuda a mantener la posición elegida por el conductor entre las líneas de limitación mediante intervenciones en la dirección.

Si el sistema sólo detecta una línea de limitación, ésta ayuda a mantener la distancia seleccionada a esta línea de limitación.

Si se modifica la distancia a la línea de limitación detectada, el sistema se adapta en un breve lapso y mantiene la nueva posición elegida.

! ATENCIÓN

La función de los asistentes en la guía de carril adaptativa puede estar limitada si p. ej. en roderas, en una calzada inclinada o en caso de viento de costado.

Activar / desactivar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 170.

La activación y/o desactivación del sistema se puede realizar de una de las siguientes maneras.

› En el punto del menú **Asistentes** en la pantalla del cuadro de instrumentos » pág. 54, *Punto de menú Asistentes*.

› En el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

En el Infotainment también se puede activar y/o desactivar la guía de carril adaptativa.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 170.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Lane Assist no disponible. Sensor sin visibilidad.

El parabrisas está sucio en la zona de la cámara, cubierto de hielo o empañado. Limpie el parabrisas o retire el obstáculo.

Lane Assist no disponible en este momento.

La función del sistema está limitada por un fallo temporal. Intente activar de nuevo el sistema.

Error: Lane Assist

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Lane Assist: ¡Tome el volante!

El sistema ha detectado que no hay manos en el volante. En este caso el asistente no está listo para intervenir. Coloque las manos en el volante.

Detección de las señales de tráfico

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 172
Indicador adicional ____ 173
Visualización de señales de tráfico para el servicio con remolque ____ 173
Mensajes de aviso ____ 174

La detección de las señales de tráfico (en lo siguiente solamente como sistema) muestran ciertas señales de tráfico en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

! ATENCIÓN

- El sistema es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la operación del vehículo.
- Las señales de tráfico verticales siempre tienen prioridad sobre las señales de tráfico indicadas en la pantalla. El conductor es en todo momento el responsable de la valoración correcta de la situación del tráfico.
- Las señales de tráfico no pueden ser detectadas por el sistema bajo ciertas circunstancias o sólo son detectadas de forma errónea. En tal caso, posiblemente no se representarán en absoluto las señales de tráfico o lo harán de forma incorrecta.
- ¡Por el sistema se realiza solamente una indicación de las señales de tráfico, no se realiza ninguna advertencia en el caso de sobrepasar la velocidad ni tampoco un ajuste a la velocidad de conducción!
- La indicación de la velocidad en las señales de tráfico visualizadas se refiere a las velocidades habituales del país. P. ej. la visualización (30) en pantalla puede referirse específicamente a km/h o mph según el país.

i Aviso

El sistema sólo está disponible en algunos países.

Modo de funcionamiento

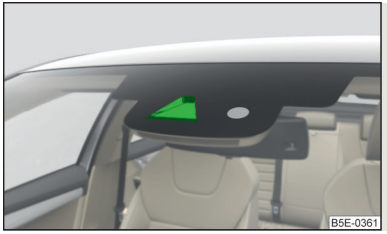


Fig. 162
alcance visual de la cámara para la detección de la señales de tráfico

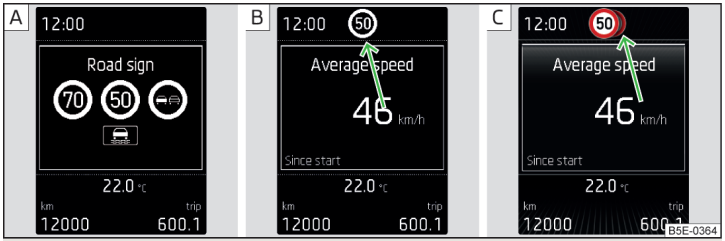


Fig. 163 **Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: ejemplos de las indicaciones del sistema**

Lea y considere primero ! en la pág. 172.

Indicaciones del sistema » fig. 163

A Visualización de las señales de tráfico reconocidas
B Pantalla adicional (pantalla monocromática)
C Pantalla adicional (pantalla a color)

Las señales de tráfico detectadas se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » pág. 51, *Datos de viaje (indicador multifunción)*.

- **Datos viaje**
  - **Señales de tráfico**

El sistema puede visualizar en la pantalla las siguientes señales de tráfico reconocidas.
› Señales de obligación de velocidad mínima.
› Prohibiciones de adelantamiento.

Además, se pueden mostrar señales adicionales, p. ej. en caso de humedad o señales de tráfico con validez limitada temporalmente.

El sistema funciona gracias a los datos registrados por la cámara y sólo muestra señales de tráfico que se encuentren en el "campo visual" de la cámara » fig. 162.

Los datos de la cámara pueden complementar a los datos del sistema de navegación del Infotainment. Por ello, las señales de tráfico con límites de velocidad también se pueden representar en tramos viales sin señales de tráfico.

El sistema puede incluso no estar disponible o sólo de modo limitado en las siguientes situaciones.
› Condiciones de visibilidad malas como p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas.
› La cámara queda deslumbrada por el sol.
› La cámara queda deslumbrada por el tráfico en sentido contrario.
› El "campo visual" de la cámara está limitado por un obstáculo.
› Velocidad de marcha alta.
› Las señales de tráfico están tapadas total o parcialmente (p.ej. debido a árboles, nieve, suciedad u otros vehículos).
› Las señales de tráfico no se corresponden con la norma (redondas con borde rojo).
› Las señales de tráfico están estropeadas u ocultas.
› Las señales de tráfico están sujetas a letreros luminosos.
› Las señales de tráfico han sido alteradas (no son actuales los datos de navegación).

Indicador adicional

Lea y considere primero ! en la pág. 172.

Si no se muestra directamente la opción de menú **Señales de tráfico** » fig. 163 *de la pág. 173* - A, se muestra la señal de tráfico con el límite de velocidad en la parte superior de la pantalla » fig. 163 *de la pág. 173* - B, C.

Si, al mismo tiempo, se detectan varias señales de tráfico, también se muestra parcialmente la siguiente señal de tráfico en la pantalla a color - C. Todas las señales de tráfico detectadas se pueden visualizar en la opción de menú **Señales de tráfico** - A.

El indicador adicional de la detección de las señales de tráfico se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Visualización de señales de tráfico para el servicio con remolque

Lea y considere primero ! en la pág. 172.

Al conducir con el remolque enganchado, se puede activar la visualización de las señales de tráfico vigentes para el servicio con remolque.

El indicador de las señales de tráfico para el servicio con remolque se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 172.

Los mensajes de aviso se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos.

No hay señales de tráfico disponibles.

No se ha detectado ningún límite de velocidad (p. ej. en la autopista sin límites de velocidad).

Error: Detección de las señales de tráfico

Existe un fallo del sistema. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Detección de las señales de tráfico: ¡Limpie parabrisas!

El parabrisas está sucio en la zona de la cámara, cubierto de hielo o empañado. Limpie el parabrisas o retire el obstáculo.

Detección de las señales de tráfico: Faltan datos.

El sistema de navegación del Infotainment no proporciona datos. Compruebe si se utilizan mapas válidos actualmente y/o si el vehículo se encuentra en una zona para la que no existen datos de navegación.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 174
Mensajes de aviso ____ 175

La detección de cansancio (en lo siguiente solamente como sistema) recomienda al conductor realizar una pausa, cuando se reconocen apariencias de cansancio en el conductor por razones del comportamiento de conducción.

! ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable de su capacidad de conducción. No conduzca jamás si está cansado.
- Es posible que el sistema no reconozca todos los casos en los que se precise hacer una pausa.

! ATENCIÓN (continuación)

- Por ello, resulta recomendable hacer pausas regulares y lo suficientemente largas, en el caso de viajes largos.
- En caso del denominado sueño de segundos no se producirá aviso alguno por parte del sistema.

i Aviso

- En algunas situaciones de conducción (p.ej. modo de conducción deportiva, condiciones climatológicas adversas o en caso de mal estado del asfalto), puede que el sistema evalúa erróneamente la forma de conducción y emitir, por lo tanto, una recomendación errónea de pausa.
- El sistema está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 174.

A partir del inicio del viaje valora el sistema el comportamiento de conducción. Si aparecen cambios del comportamiento de conducción durante el viaje, los cuales se valoran por el sistema como posibles apariencias de cansancio en el conductor, se emite una recomendación al conductor realizar una pausa.

El sistema valora el comportamiento de conducción y recomienda una pausa a velocidades de entre 65 y 200 km/h.

El sistema reconoce una pausa de conducción cuando se cumple una de las siguientes condiciones.

› Se para y se desconecta el encendido.
› Se para, el cinturón de seguridad se desabrocha y se abre la puerta del conductor.
› Se para durante más de 15 minutos.

Si no se cumple ninguna de estas condiciones o se modifica el modo de conducción, el sistema recomendará realizar otra pausa más a los 15 minutos.

El sistema se puede activar y/o desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Mensajes de aviso

Lea y considere primero ! en la pág. 174.

En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo ☕ y el mensaje siguiente durante algunos segundos.

M **Cansancio detectado. Se aconseja una pausa.**

S **CANSANCIO DETECTADO HAGA UNA PAUSA**

Se emite asimismo una señal acústica.

Sistema del control de la presión de los neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Guardar los valores de presión de los neumáticos ____ 175
Guardar los valores de presión de los neumáticos e visualización del Infotainment ____ 175
Guardar los valores de presión de los neumáticos por pulsación de la tecla ____ 176

El sistema del control de la presión de los neumáticos (en lo siguiente solamente como sistema) controla la presión de los neumáticos durante el viaje.

Al cambiarse la presión de los neumáticos se enciende el piloto de control (!) en el cuadro de instrumentos y se emite un aviso acústico.

Informaciones sobre el procedimiento en la visualización de un cambio de la presión de los neumáticos » pág. 42.

El sistema puede funcionar solamente correcto cuando los neumáticos tienen la presión prescrita y estos valores de presión están guardados en el sistema.

! ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable para las presiones correctas de los neumáticos. Debe verificarse regularmente la presión de los neumáticos » pág. 215.
- El sistema no puede avisar en caso de una pérdida de presión de inflado de los neumáticos rápida, por ejemplo, en caso de dañarse de repente un neumático.

Guardar los valores de presión de los neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 175.

Los valores de presión de los neumáticos se deben siempre guardar en el sistema cuando aparecen uno de los siguientes acontecimientos.

› Cambio de la presión de inflado de los neumáticos.
› Cambio de una o varias ruedas.
› Cambio de posición de una rueda en el vehículo.
› Ilumina un testigo de control en el cuadro de instrumentos (!);

Al guardar los valores de presión de los neumáticos se realiza dependiendo del equipamiento en el Infotainment o por pulsación de la tecla.

! ATENCIÓN

Antes de guardar los valores de presión se tienen que inflar los neumáticos con la presión de inflado prescrita » pág. 215. Si se guardaron valores de presión incorrectos, posiblemente el sistema no puede emitir ninguna advertencia también con una presión de neumáticos muy baja.

! CUIDADO

Los valores de presión de los neumáticos se deben guardar cada 10.000 km o 1 vez al año para garantizar la función correcta del sistema.

Guardar los valores de presión de los neumáticos e visualización del Infotainment

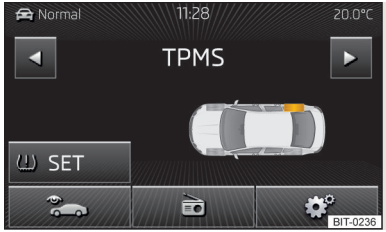


Fig. 164
Tecla para guardar los valores de presión/ejemplo de la visualización de la pantalla: el sistema indica a un cambio de presión del neumático atrás a la derecha

Lea y considere primero ! en la pág. 175.

› Infle todos los neumáticos a la presión de inflado prescrita.
› Conecte el encendido.
› Conecte el Infotainment.

› Pulse la tecla CAR → → Confirma el **estado del vehículo**.
› Con ayuda de la tecla de función ◀▶ Seleccione el punto del menú *visualización de control de neumáticos*.
› Pulse (!) **SET**» fig. 164.

A continuación se indica las indicaciones mostradas en la pantalla.

Una mensaje en la pantalla informa sobre el almacenamiento de los valores de presión de los neumáticos.

Aviso

En caso de las luces de control iluminadas (!) en el cuadro de instrumentos pueden mostrarse en el Infotainment los neumáticos afectados » fig. 164.

Guardar los valores de presión de los neumáticos por pulsación de la tecla



Fig. 165
Tecla para guardar los valores de presión

Lea y considere primero ! en la pág. 175.

› Infle todos los neumáticos a la presión de inflado prescrita.
› Conecte el encendido.
› Mantenga pulsada la tecla (!) » fig. 165 y manténgala pulsada.

El testigo de control (!) se enciende en el cuadro de instrumentos.

Una señal acústica y la eliminación del testigo informan sobre el almacenamiento de los valores de presión de los neumáticos.

› Mantenga pulsada la tecla (!).

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción 177
Ajustar posición de reserva 177
Posición de reserva correctamente ajustada 178
Montar barra de cabeza esférica - 1. paso 179
Montar barra de cabeza esférica - 2. paso 179
Comprobar la fijación correcta 180
Retirar barra de cabeza esférica - 1. paso 180
Retirar barra de cabeza esférica - 2. paso 181
Accesorio 181

La carga máxima de apoyo del remolque es de **75 kg**.

En los vehículos con tracción a cuatro ruedas la carga máxima de apoyo del remolque es de **80 kg**.

En los vehículos G-TEC la carga máxima de apoyo del remolque es de **56 kg**.

ATENCIÓN

- Antes de cada viaje con la barra de cabeza esférica colocada, compruebe su correcto ajuste y fijación en la cavidad de alojamiento.
- Si la barra de cabeza esférica en la cavidad no está correctamente colocada y fijada, no se deberá poner en funcionamiento.
- No se debe utilizar el dispositivo de remolque si está dañado o incompleto.
- No efectúe ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de enganche para remolque.
- No desenganche nunca la barra de cabeza esférica con el remolque acoplado.
- Mantenga siempre limpia la cavidad de alojamiento del dispositivo de enganche para remolque. ¡La suciedad impide la sujeción segura de la barra de cabeza esférica!

CUIDADO

- Manipule con cuidado la barra de cabeza esférica; existe peligro de daños de lacado en el parachoques.
- Con la barra de cabeza esférica retirada siempre conectar la caperuza sobre la cavidad del alojamiento- ¡Existe el peligro de la suciedad de la cavidad del alojamiento!

Aviso

- Operación y cuidado del dispositivo de remolque » pág. 193.
- Remolcar el vehículo por medio de la barra de cabeza esférica desmontable » pág. 235.

Descripción

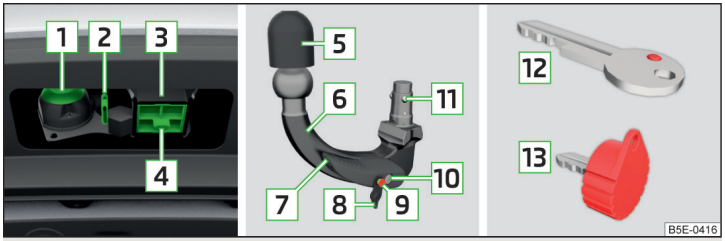


Fig. 166 **Soporte del dispositivo de enganche para remolque / barra de cabeza esférica / llave (variante 1 y 2)**

Lea y considere primero y en la pág. 176.

La barra de cabeza esférica es desmontable y se encuentra en el hueco de la rueda de repuesto o bien en un compartimento para la rueda de reserva en el maletero .

El dispositivo de enganche se suministra con dos variantes de llave. La manipualción del dispositivo de enganche es idéntico en ambas variantes de llave. La diferencia es solamente en el modelo de llave.

Soporte del dispositivo de remolque y barra de cabeza esférica » fig. 166

1 Conector de 13 polos
2 Ojal de seguridad
3 Cavidad del alojamiento
4 Caperuza cobertera
5 Tapa protectora
6 Barra de cabeza esférica
7 Palanca de mando
8 Tapa de cerradura
9 Perno de desbloqueo
10 Cerradura
11 Esfera de bloqueo
12 Llave - variante 1
13 Llave - variante 2

Aviso

En caso de perdida de la llave, acuda a un taller especializado.

Ajustar posición de reserva

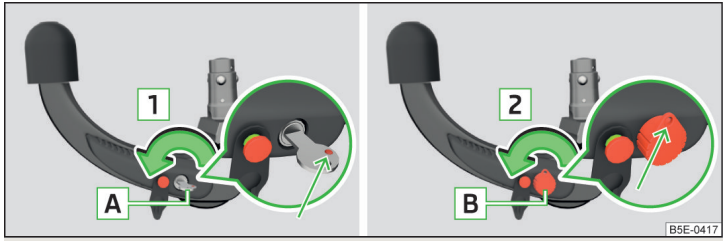


Fig. 167 **1. Paso: Variante de llave 1 / variante de llave 2**

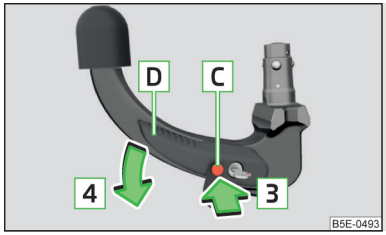


Fig. 168
2. Paso: ambas variantes de llave

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 176.

La barra con cabeza esférica debe ajustarse antes del montaje en la posición de reserva » pág. 178, *Posición de reserva correctamente ajustada*.

Si no se encuentra en la posición de reserva, entonces ajuste la posición de reserva de los siguientes dos pasos.

1. Paso - válido para la variante de llave 1
› Retirar la tapa de la cerradura.
› Introducir la llave A en la cerradura, y así muestra su marca verde hacia arriba.
› Gire la llave A en el sentido de la flecha 1 de manera que la marca roja muestra hacia arriba » fig. 167.

1. Paso - válido para la variante de llave 2
› Retirar la tapa de la cerradura.
› Introduzca la llave B en la cerradura de la manera, que la argolla de llave muestra hacia abajo.
› Gire la llave B en el sentido de la flecha 2 de la manera, que la argolla de llave muestra hacia arriba » fig. 167.

2. Paso - válido para ambas variantes de llave
› Agarre la barra de cabeza esférica por debajo de la tapa protectora.
› Presionar el perno de desbloqueo C el sentido de la flecha 3 hasta el tope y al mismo tiempo presionar la palanca de mando D el sentido de la flecha 4 hasta el tope » fig. 168.

La palanca de mando D permanece inmovilizada en esta posición.

Posición de reserva correctamente ajustada

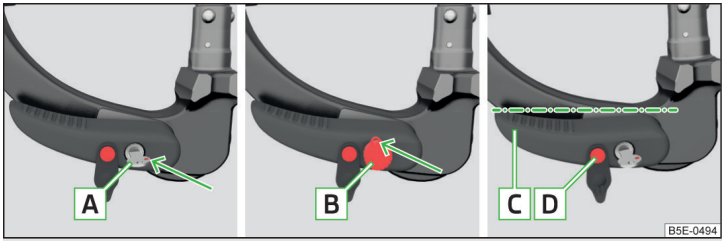


Fig. 169 **Posición de reserva: Variante de llave 1 / Variante de llave 2 / Posición de la palanca y el perno de desbloqueo en ambas variantes de llave**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 176.

Posición de reserva ajustada correctamente » fig. 169
✓ Válido para la variante de llave 1 - la marca roja en la llave A muestra hacia arriba.
✓ Válido para la variante de llave 2 - la argolla de llave B muestra hacia arriba.
✓ La palanca de mando C está fijada en la posición inferior.
✓ Se puede mover el perno de desbloqueo D.

La barra de cabeza esférica ajustada así está lista para la instalación.

! CUIDADO
No se puede retirar ni girar a otra posición la llave en la posición de reserva.

Montar barra de cabeza esférica - 1. paso

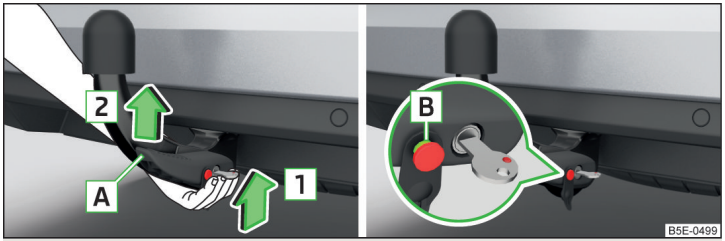


Fig. 170 **Colocar barra de cabeza esférica / perno de desbloqueo en el estado desplegado**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 176.

Colocar barra de cabeza esférica - válido para ambas variantes de llave

› Extraiga la caperuza protectora de la cavidad de alojamiento 4 » fig. 166 *de la pág. 177* hacia abajo.
› Ajuste la barra de cabeza esférica en la posición de reserva » pág. 177.
› Agarre la barra de cabeza esférica **desde abajo** » fig. 170 y encájela en la cavidad de alojamiento siguiendo el sentido de la flecha 1 hasta que se encastre de forma audible » !.

La palanca de mando A gira **automáticamente** en el sentido de la flecha 2 hacia arriba y el perno de desbloqueo B sale hacia afuera (su parte roja y verde es visible) » !.

Si la palanca de mando A no gira automáticamente o el perno de desbloqueo B no sale hacia fuera, se deberá extraer la barra de cabeza esférica girando la palanca de mando A hasta el tope hacia abajo desde la cavidad del alojamiento, y limpiar las superficies de apoyo de la barra de cabeza esférica así como de la cavidad de alojamiento.

! ATENCIÓN

- Al fijar la barra de cabeza esférica, se deben mantener las manos fuera del alcance de giro de la palanca de operación. ¡Existe riesgo de una lesión en los dedos!
- No intente nunca tirar a la fuerza de la palanca de mando hacia arriba para girar la llave. ¡La barra de cabeza esférica no se sujetaría correctamente!

Montar barra de cabeza esférica - 2. paso

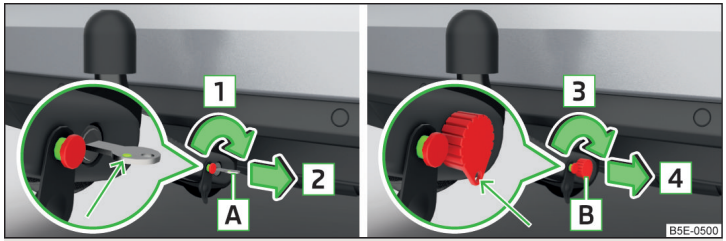


Fig. 171 **Bloquear cerradura: Variante de llave 1 / variante de llave 2**

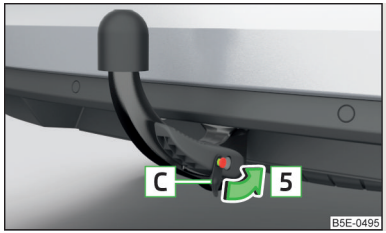


Fig. 172
Colocar la tapa sobre la cerradura

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 176.

Primero debe realizarse el primer paso de montaje de la barra con cabeza esférica » pág. 179.

Válido para la variante de llave 1

› Gire la llave A en el sentido de la flecha 1 de manera que la marca verde muestra hacia arriba » fig. 171.
› Extraer la llave en el sentido de la flecha 2.

Válido para la variante de llave 2

› Gire la llave B en el sentido de la flecha 3 de la manera, que la argolla de llave muestra hacia abajo » fig. 171.
› Extraer la llave en el sentido de la flecha 4.

Válido para ambas variantes de llave

› Colocar e introducir la tapa C en la cerradura en el sentido de la flecha 5 » fig. 172.

› Comprobar la correcta sujeción de la barra de cabeza esférica » pág. 180, *Comprobar la fijación correcta*.

CUIDADO

Después de extraer la llave, colocar **siempre** la tapa en la cerradura. Existe el peligro de un ensuciamiento del cierre.

Comprobar la fijación correcta

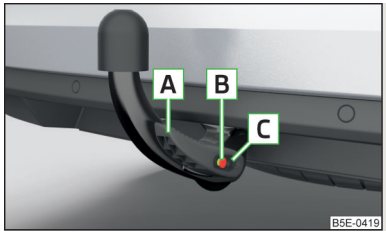


Fig. 173
Barra de cabeza esférica fijada correctamente

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 176.

Antes de cada uso de la barra de cabeza esférica se debe comprobar su adecuada fijación.

Barra de cabeza esférica fijada correctamente » fig. 173

- ✓ La barra de cabeza esférica no se suelta de la cavidad de alojamiento tras una fuerte "vibración".
- ✓ La palanca de mando A está totalmente levantada.
- ✓ El perno de desbloqueo B sobresale completamente (su parte roja y verde es visible).
- ✓ La llave está quitada.
- ✓ La tapa C está colocada sobre la cerradura.

ATENCIÓN

¡El dispositivo de enganche para remolque sólo debe utilizarse si se ha bloqueado correctamente la barra de cabeza esférica!

Retirar barra de cabeza esférica - 1. paso

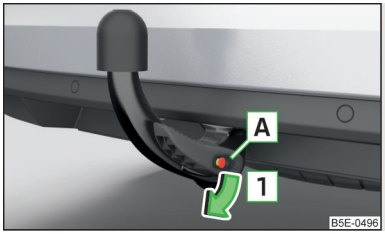


Fig. 174
Retirar la tapa de la cerradura

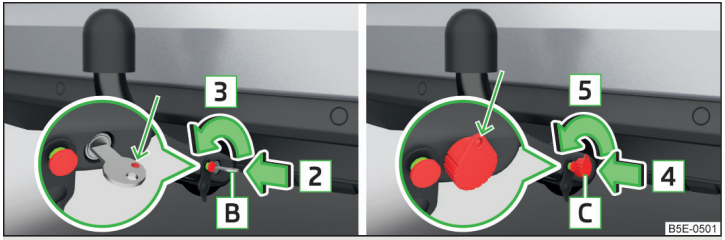


Fig. 175 **Desbloquear cerradura: Variante de llave 1 / variante de llave 2**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 176.

Válido para ambas variantes de llave

› Extraiga la tapa A de la cerradura en el sentido de la flecha 1 » fig. 174.

Válido para la variante de llave 1

› Introsduzca la llave B en la cerradura en el sentido de la flecha 2 de manera, que la marca muestra hacia arriba.
› Gire la llave B en el sentido de la flecha 3 de manera que la marca roja muestra hacia arriba » fig. 175.

Válido para la variante de llave 2

› Introduzca la llave C en la cerradura en el sentido de la flecha 4 de la manera, que la argolla de llave muestra hacia abajo.
› Gire la llave C en el sentido de la flecha 5 de la manera, que la argolla de llave muestra hacia arriba » fig. 175.

ATENCIÓN

No desmonte nunca la barra de cabeza esférica con el remolque acoplado.

Aviso

Antes de extraer la barra de cabeza esférica, le recomendamos colocar la tapa protectora en la cabeza esférica.

Retirar barra de cabeza esférica - 2. paso

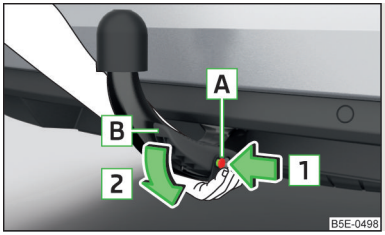


Fig. 176
Soltar la barra de cabeza esférica

Lea y considere primero y en la pág. 176.

Primero debe realizarse el primer paso de montaje del extremo de la barra con cabeza esférica » pág. 180.

Liberar barra de cabeza esférica - válido para ambas variantes de llave

› Agarre la barra de cabeza esférica **desde abajo** » fig. 176.
› Presionar el perno de desbloqueo A el sentido de la flecha 1 hasta el tope y al mismo tiempo presionar la palanca de mando B el sentido de la flecha 2 hasta el tope.

En esta posición está suelta la barra de cabeza esférica y cae libremente hacia abajo en la mano. Si no ocurriera esto al soltarla, ésta se deberá presionar con la otra mano desde arriba.

La barra de cabeza esférica se enclava al mismo tiempo en la posición de reserva y con ello está lista para volver a montarse » .

› Coloque la caperuza cobertera 4 » fig. 166 *de la pág. 177* en la cavidad de alojamiento.

ATENCIÓN

No deje jamás la barra de cabeza esférica suelta en el maletero. ¡Esta podría causar daños en el maletero en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo!

CUIDADO

- Si se mantiene sujeta la palanca de mando B y no se presiona hacia abajo hasta el tope, después de retirar la barra de cabeza esférica ésta continuará hacia arriba y no se enclavará en la posición de reserva. La barra de cabeza esférica debe colocarse en esta posición antes del siguiente montaje » pág. 177, *Ajustar posición de reserva*.
- Guardar la barra de cabeza esférica en la posición de reserva en la caja con la llave hacia arriba - ¡Sino existe peligro de daño de la llave!
- ¡Al manipular la palanca de mando no se debe ejercer demasiada presión (p. ej. no montarse en ella)!

Aviso

Elimine la suciedad de la barra de cabeza esférica antes de almacenarla con el equipo de herramientas a bordo.

Accesorio

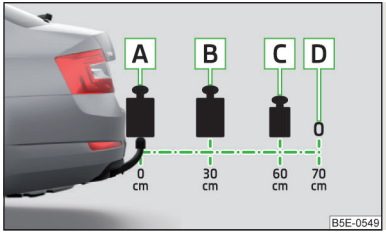


Fig. 177
Presentación del solapamiento máximo permitido de cabeza esférica del dispositivo de remolque y peso total permitido del accesorio incl. carga dependiendo de la posición del centro de gravedad de la carga.

Lea y considere primero y en la pág. 176.

En el cabezal esférico del dispositivo de recolque puede montarse un accesorio (p.ej. soporte de bicicletas).

Para usar este accesorio debe cumplirse con la resistencia máxima permitida de la cabeza esférica del dispositivo de remolque así como el peso total permitido del accesorio incl. accesorio.

La resistencia máxima permitida de cabeza esférica del dispositivo de remolque es de **70 cm** » fig. 177.

El peso total permitido del accesorio incl. carga se cambia con el aumento de la distancia de la posición del centro de gravedad de la carga de la cabeza esférica.

Distancia de posición del centro de gravedad de la carga de la cabeza esférica	Peso total permitido del accesorio incl. carga			
	» fig. 177	Vehículos con tracción delantera	Vehículos con tracción a las cuatro ruedas	Vehículos G-TEC
0 cm	A	75 kg	80 kg	56 kg
30 cm	B	75 kg	75 kg	56 kg
60 cm	C	35 kg	35 kg	28 kg
70 cm	D	0 kg	0 kg	0 kg

ATENCIÓN

- Nunca sobrepase el peso total permitido del accesorio incl. carga, existe peligro de daños de la cabeza esférica del dispositivo de remolque.
- No supere nunca la resistencia permitida de la cabeza esférica del dispositivo de remolque; existe peligro de daños de la cabeza esférica del dispositivo de remolque.

Aviso

Recomendamos el uso del accesorios original de ŠKODA.

Remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Acoplar y desacoplar el remolque ____ 182
Cargar el remolque ____ 183
Conducción con remolque ____ 184
Sistema de alarma antirrobo ____ 184

El dispositivo de enganche para remolque de fábrica o de la gama de accesorios originales ŠKODA con el que esté equipado su vehículo cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para el servicio con remolque.

Aviso

Si existe un fallo en la iluminación del remolque, compruebe los fusibles en la caja de fusibles del tablero de instrumentos » pág. 241.

Acoplar y desacoplar el remolque

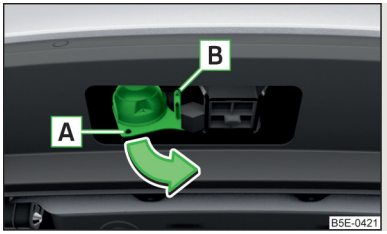


Fig. 178
Girar el enchufe de 13 polos, ojal de seguridad

Acoplar

› Instalar la barra de cabeza esférica.
› Agarre el conector de 13 polos por la zona A y extráigalo en el sentido de la flecha » fig. 178.
› Retire la tapa protectora 5 » fig. 166 *de la pág. 177* hacia arriba.
› Introduzca el remolque en la cabeza esférica.
› Introducir el conector del cable del remolque en el conector de 13 polos A » fig. 178.

Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original ŠKODA para la conexión eléctrica.

› Cuelgue el cable de rotura del remolque en el ojal de seguridad B.

El cable de rotura del remolque debe **combarse** en todas las posiciones del remolque respecto del vehículo (curvas pronunciadas, marcha atrás, etc.) al engancharlo en el ojal de seguridad.

Desacoplar

› Cuelgue el cable de rotura del remolque del ojal de seguridad B » fig. 178.
› Retirar el conector del cable del remolque en el conector de 13 polos.
› El remolque en la cabeza esférica.
› Colocar la tapa 5 » fig. 166 *de la pág. 177* sobre la cabeza esférica.
› Agarre el conector de 13 polos por la zona A e introdúzcalo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 178.

Retrovisores exteriores

Si no se puede ver por completo el tráfico que hay detrás del remolque con los retrovisores de serie, deberán colocarse retrovisores exteriores adicionales. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Faros

El frente del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Adapte el ajuste de los faros con el regulador giratorio de alcance luminoso » pág. 75, *Operación de la función de luz*[1)].

Alimentación eléctrica de la red eléctrica del remolque

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, la red del remolque se alimenta con electricidad desde el vehículo.

La alimentación eléctrica funciona con el encendido conectado y desconectado.

! ATENCIÓN

- Una instalación eléctrica incorrecta o errónea puede producir averías de funcionamiento de todo el sistema electrónico del vehículo y puede producir graves lesiones por descarga eléctrica.
- Los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por talleres especializados.

! ATENCIÓN (continuación)

- No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.
- Después de enganchar el remolque y conectar el enchufe, se debe comprobar el funcionamiento de las luces posteriores del remolque.
- Al acoplar y desacoplar el remolque, deberá estar aplicado el freno de mano del vehículo.
- ¡No utilice nunca el ojal de seguridad para remolcar!

Cargar el remolque

Se debe equilibrar el vehículo. Para ello, se debe aprovechar la carga máxima de apoyo admisible. Una carga de apoyo demasiado baja perjudica la conducción del remolque.

Distribución de la carga adicional

Distribuya la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje del remolque. Asegure los objetos para que no se muevan.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso es muy desfavorable. Si se tiene que conducir así a pesar de todo, hágalo con especial lentitud.

Presión de inflado de los neumáticos

Corrija la presión de inflado de los neumáticos en el vehículo "a carga completa"» pág. 215.

Carga de remolque y peso autorizado

No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada » pág. 250, *Datos técnicos*.

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen siempre prioridad sobre los datos en este manual de instrucciones.

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para alturas de hasta 1.000 m por encima del nivel del mar.

[1)] No es válido para vehículos con faros de bixenón.

A medida que aumenta la altura, disminuye la potencia del motor y, con ello, también se reduce la capacidad ascensional. Por eso, habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10 % cada vez que aumente la altitud en 1.000 m o una fracción de los mismos.

El peso del vehículo está compuesto por los pesos reales del vehículo tractor con carga y del remolque con carga.

Los datos sobre carga remolcada y de apoyo que figuran en el rótulo de características del dispositivo de enganche para remolque son únicamente valores de comprobación del dispositivo. Los valores relativos al vehículo están detallados en la documentación del vehículo.

ATENCIÓN

- No superar la carga máxima permitida del eje y de apoyo, así como el peso permitido del remolque, existe peligro de accidentes.
- Una carga no fijada puede perjudicar considerablemente la estabilidad y la seguridad de marcha - ¡Existe peligro de accidente!

Conducción con remolque

Velocidad de marcha
Para mayor seguridad no se debe conducir a más de 80 km/h.

Se debe reducir inmediatamente la velocidad en cuanto se note el más mínimo movimiento pendular del remolque. No se debe intentar nunca en ningún caso "volver a colocarlo recto" acelerando.

Frenos
¡Frene a tiempo! En caso de un remolque con **freno automático de retención**, frene primero suavemente y después a fondo. De ese modo se evitan las sacudidas al frenar causadas por el bloqueo de las ruedas del remolque.

Cambie a una marcha inferior a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo para que el motor pueda servir de freno.

Sobrecalentamiento del motor
Si el indicador de temperatura del líquido refrigerante se mueve más en la franja derecha de la escala y/o en la franja roja, se debe reducir inmediatamente la velocidad.

Si el símbolo de control en el cuadro de instrumentos combinado está encendido» pág. 45, parar y apagar el motor.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones » pág. 45, *Líquido refrigerante*.

La temperatura del líquido refrigerante se puede reducir conectando la calefacción.

ATENCIÓN

- Con el remolque se debe conducir siempre con cuidado.
- Adapte la velocidad de marcha al estado de la calzada y a la situación del tráfico.

CUIDADO

En caso de uso frecuente de remolque, habrá que revisar el vehículo también entre las fechas de mantenimiento.

Sistema de alarma antirrobo

Con el vehículo bloqueado, se activa la alarma cuando se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desactive siempre el sistema de alarma antirrobo antes de acoplar o desacoplar un remolque » pág. 62.

Condiciones para la integración de un remolque en el sistema de alarma antirrobo.

- ✓ El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de enganche para remolque.
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del conector del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.
- ✓ El vehículo está bloqueado con la llave de contacto y el sistema de alarma antirrobo está activado.

CUIDADO

Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Indicaciones de servicio

Cuidado y mantenimiento

Trabajos de servicio técnico, adaptaciones y cambios técnicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento seguro del vehículo bajo condiciones climatológicas cambiantes 185
Controles legales 186
Socio de servicio ŠKODA 186
Las piezas originalesŠKODA 186
Los accesorios originalesŠKODA 186
Alerón 187
Protección de componentes 187
Airbags 188
Evolución y explotación de vehículos usados 188

Las instrucciones y directrices de ŠKODA AUTO a.s. deben ser respetadas a la hora de realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo.

La observancia de estas instrucciones y directrices favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo. Después de realizar las adaptaciones, reparaciones y cambios técnicos, el vehículo cumplirá las normas vigentes del reglamento de circulación.

Antes de comprar accesorios, piezas o realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo, se debe recurrir al asesoramiento de un concesionario ŠKODA » pág. 186.

ATENCIÓN

- Los trabajos efectuados indebidamente en su vehículo pueden ocasionar perturbaciones de funcionamiento - ¡Existe peligro de accidente!
- Las intervenciones en los componentes electrónicos y su software pueden dar lugar a perturbaciones de funcionamiento. Debido a la interconexión de los componentes electrónicos, estas perturbaciones también pueden influir negativamente sobre sistemas que no estén directamente afectados. La seguridad en el funcionamiento del vehículo puede verse perjudicada considerablemente y se puede producir un desgaste elevado de las piezas.

Nota relativa al medio ambiente

La documentación técnica de las modificaciones efectuadas en el vehículo deben guardarse para entregarla posteriormente a la empresa recicladora del vehículo usado. De este modo se garantiza una valoración ecológica del vehículo.

Aviso

- Le recomendamos que lleve a cabo las adaptaciones y modificaciones técnicas únicamente en un taller especializado.
- Los daños originados por cualquier modificación técnica no autorizada por el fabricante estarán excluidos de la garantía » *Plan de asistencia*.
- El concesionario ŠKODA no acepta ninguna responsabilidad por productos que no hayan sido autorizados por ŠKODA AUTO a.s., aunque se pueda tratar de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por el instituto oficial de ensayos.
- Le recomendamos que para su ŠKODA utilice únicamente accesorios ŠKODA expresamente autorizados y piezas originales. En el caso de los componentes originales, están garantizadas la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su vehículo.
- Los accesorios originales ŠKODA y las piezas originales ŠKODA se pueden adquirir en un concesionario ŠKODA que también realice el montaje de los componentes comprados.

Funcionamiento seguro del vehículo bajo condiciones climatológicas cambiantes

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Quiere operar su vehículo en los países con otras condiciones climatológicas previstas, por favor recurra a un concesionario ŠKODA.

Él lo asesora si se deben realizar ciertas prevenciones para garantizar la completa capacidad de funcionamiento del vehículo así como evitar daños.

Se trata p.ej. del cambio del líquido refrigerante y la batería entre otros.

Controles legales

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

En muchos países, la ley prescribe la obligación de hacer comprobar periódicamente la seguridad de funcionamiento y para el tráfico y/o el estado de los gases de escape del vehículo. Estas comprobaciones pueden ser realizadas por talleres o centros de inspección autorizados por la Ley.

Los socios de servicio ŠKODA están informados sobre las inspecciones legalmente obligatorias y, si lo desea, pueden preparar el vehículo para las inspecciones en el marco de un servicio de mantenimiento o, en su caso, pueden realizarlas ellos mismos. Si lo desea el cliente, los talleres especializados pueden efectuar las inspecciones establecidas si han sido autorizados para tal fin. Esto le ahorrará a usted tiempo y dinero.

Aunque desee preparar su vehículo usted mismo para la inspección legal obligatoria con un perito oficial reconocido, le recomendamos recurrir previamente al asesor de servicio de su socio de servicio ŠKODA.

Este asesor de servicio le comunicará qué aspectos deberá tener en cuenta, en su opinión, para que su vehículo pueda pasar la inspección técnica con los menores fallos posibles. De este modo, se evitarán desembolsos adicionales en relación con una posible inspección posterior.

Socio de servicio ŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Los socios de servicio ŠKODA están provistos de herramientas y equipos modernos, desarrollados específicamente. Estos disponen de personal técnico capacitado con acceso a una amplia gama de piezas originales ŠKODA y accesorios originales ŠKODA para adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas.

Todos los socios de servicio ŠKODA trabajan conforme a las directrices e instrucciones más recientes de ŠKODA AUTO a.s. Así, todas las prestaciones de servicios y reparaciones se ejecutan a tiempo y en la calidad correspondiente. El cumplimiento de las directivas e instrucciones favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo.

Los socios de servicio ŠKODA están suficientemente preparados para prestar asistencia a su vehículo y efectuar un trabajo de calidad. Por ello, le recomendamos que lleve a cabo todas las adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas de su vehículo en socios de servicio ŠKODA.

Las piezas originalesŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Para su vehículo, recomendamos utilizar piezas originales ŠKODA, ya que estas piezas están autorizadas y certificadas por ŠKODA AUTO a.s.. Por su diseño, sus medidas y sus materiales, cumplen con precisión las normas de ŠKODA AUTO a.s. y son idénticas a los componentes utilizados en la producción en serie.

ŠKODA AUTO a.s. responde por la seguridad, la fiabilidad y la larga vida útil de estos productos. Por ello, le recomendamos que utilice únicamente piezas originales ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. abastece el mercado con un surtido completo de piezas originales ŠKODA, no sólo durante la producción de un determinado modelo, sino que sigue suministrando al mercado piezas de desgaste como mínimo 15 años después de finalizada la producción en serie, y las demás piezas del vehículo, como mínimo, 10 años.

Los socios de servicio ŠKODA se hacen responsables de cualquier tipo de defectos de las piezas originales ŠKODA vendidas 2 años según la responsabilidad legal por defectos materiales, salvo que se acuerde un periodo distinto en el contrato de compra. En ese periodo, deberá conservar el certificado de garantía sellado y la factura de estas piezas para poder justificar el inicio del periodo.

Reparación de la carrocería
Los vehículos ŠKODA están diseñados de tal modo que, en caso de daños en la carrocería, sólo se requieren sustituir las piezas que están realmente dañadas.

Antes de decidirse por sustituir piezas dañadas de la carrocería, debería consultar con un taller especializado si también es posible reparar las piezas. En general, reparar piezas de la carrocería es más asequible.

Los accesorios originalesŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Si desea equipar su vehículo con accesorios, debería tener en cuenta lo siguiente:

Recomendamos que utilice piezas originales ŠKODA para su vehículo. Estos accesorios los ha concebido ŠKODA AUTO a.s. de modo que garanticen específicamente la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su modelo de vehículo. ▸

En el caso de productos ajenos y a pesar de observar el mercado permanentemente, no podemos ni juzgar ni garantizar que sean aptos para su vehículo, aunque en casos individuales puede tratarse de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por institutos nacionales de autorización.

Todos los accesorios son productos sometidos a un exigente proceso en el ámbito del desarrollo técnico (comprobaciones técnicas) y bajo control de calidad (comprobaciones de clientes) y, sólo en caso de resultar positivas las comprobaciones, el producto llegará a ser un accesorio original ŠKODA.

La oferta de accesorios originales ŠKODA incluye un cualificado asesoramiento y, si lo desea el cliente, un montaje altamente profesional.

Los socios de servicio ŠKODA se hacen responsables de cualquier tipo de defectos de los accesorios originales ŠKODA vendidos, durante 2 años desde el montaje o la entrega, según la responsabilidad legal por defectos materiales, salvo que se acuerde un periodo distinto en el contrato de compra o en otras disposiciones. En ese periodo, deberá conservar el certificado de garantía sellado y la factura de estos accesorios para poder justificar el inicio del periodo.

Además, en los socios de servicio ŠKODA, usted, por supuesto, podrá adquirir los productos necesarios para el mantenimiento del vehículo y todas las piezas sometidas a desgaste natural como, p. ej., neumáticos, baterías, bombillas y escobillas limpiacristales.

i Aviso

Los accesorios autorizados por la sociedad ŠKODA AUTO a.s. se ofrecen a través de los socios ŠKODA en todos los países en los que la sociedad ŠKODA AUTO a.s. disponga de una red de distribución y servicio al cliente. En concreto, esto se realiza por medio de un catálogo impreso con los accesorios originales ŠKODA, por medio de folletos impresos independientes y por medio de ofertas de accesorios originales ŠKODA en las páginas web de los concesionarios ŠKODA.

Alerón

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Si su vehículo nuevo está provisto de un alerón en el parachoques delantero, en combinación con el alerón situado en la tapa del maletero, se deben respetar las siguientes instrucciones.

› Por motivos de seguridad, es necesario que el vehículo equipado con un alerón en el parachoques delantero esté provisto con un alerón correspondiente en la tapa del maletero.
› Un alerón de este tipo no se puede dejar en el parachoques delantero sin acompañamiento ni en una combinación sin un alerón en la tapa del maletero, ni tampoco en una combinación con un alerón inadecuado en la tapa del maletero.
› Para reparaciones eventuales y para sustituir, añadir o quitar alerones, le recomendamos consultar con el socio de servicio ŠKODA.

! ATENCIÓN

- Los trabajos realizados en los alerones de su vehículo de forma inadecuada pueden ocasionar fallos en el funcionamiento. Existe peligro de accidentes y pueden producirse lesiones graves.
- En caso de montar posteriormente un alerón delantero, tapacubos integrales, etc., hay que asegurar que no se menoscabe la alimentación de aire a los frenos de las ruedas delanteras. Se podría producir un sobrecalentamiento de los frenos delanteros y esto puede influir negativamente en el funcionamiento del sistema de frenos. ¡Existe peligro de accidente!

Protección de componentes

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Algunos componentes electrónicos del vehículo (p. ej. el cuadro de instrumentos) están equipados de fábrica con una protección de componentes.

La protección de componentes se ha desarrollado como mecanismo de protección para las siguientes situaciones:

› La función de componentes electrónicos instalados de fábrica o en taller tras el montaje en otro vehículo (p. ej. tras un robo).
› La función de componentes electrónicos utilizados desde fuera del vehículo.
› La posibilidad de un montaje o sustitución legítimos de unidades de componentes electrónicos en caso de reparación en un taller especializado.

La protección de componentes activada puede repercutir en limitaciones del funcionamiento del componente electrónico correspondiente. Recurra a la asistencia de un taller especializado.

Airbags

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

Los componentes del sistema de airbag se pueden encontrar en el parachoques delantero, en las puertas, asientos delanteros, en el revestimiento interior del techo o en la carrocería.

! ATENCIÓN

Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p. ej., desmontaje del volante), los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.

- Las adaptaciones, reparaciones o modificaciones técnicas efectuadas indebidamente pueden causar daños o fallos de funcionamiento, y afectar considerablemente a la acción del sistema de airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas mortales!
- Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag. Los módulos de airbag no pueden ser reparados.

! ATENCIÓN

Indicaciones para manipular el sistema de airbag

- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de los airbags.
- Nunca se deben montar en el vehículo piezas de airbag provenientes de vehículos usados desmontados o del proceso de reciclaje.
- No monte nunca componentes dañados del airbag en el vehículo. Puede que los airbags no se activen correctamente en caso de accidente o que incluso no se activen.
- No se debe efectuar ningún tipo de modificación en los componentes del sistema de airbag.

! ATENCIÓN

- Cualquier modificación de la suspensión de las ruedas del vehículo, incluido el uso de combinaciones de llantas y neumáticos no autorizados, puede alterar el funcionamiento del airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y lesiones mortales!
- No efectúe nunca modificaciones en el parachoques delantero o en la carrocería.

! ATENCIÓN

La unidad de control del airbag funciona mediante sensores de presión ubicados en las puertas delanteras. Por esta razón, tanto en las puertas como también en los revestimientos de puerta, no se deberán efectuar adaptaciones (p. ej., un montaje adicional de altavoces). Los daños originados al hacerlo pueden influir negativamente sobre la función del sistema de airbag. Todas las tareas en las puertas delanteras y sus respectivos revestimientos sólo deberán realizarse por un taller especializado. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Jamás conduzca con los revestimientos de puerta interiores retirados.
- Jamás conduzca, si se han retirado partes del revestimiento de puerta interior y no se han tapado debidamente los orificios.
- Jamás conduzca, si se han retirado altavoces de las puertas, salvo que se hayan tapado los orificios de altavoces debidamente.
- Asegúrese de que se tapen o rellenen los orificios siempre que se monten altavoces adicionales u otros componentes en el revestimientos de puerta interior.

Evolución y explotación de vehículos usados

Lea y considere primero ! en la pág. 185.

ŠKODA hace frente a las exigencias a la marca y sus productos respecto a la protección medioambiental y de recursos. Todos los vehículos ŠKODA nuevos pueden reciclarse hasta en un 95%, y en general se pueden devolver gratis[1)].

En muchos países se están creando sistemas de devolución para su vehículo. Tras la entrega se le entregará un comprobante confirmando la explotación ecológica de su vehículo.

[1)] Siempre cumpliendo las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Un taller especializado le ofrecerá información más detallada respecto a la devolución y explotación de vehículos usados.

Lavar vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Lavado manual ____ 189
Trenes de lavado automático ____ 189
Lavado con limpiador de alta presión ____ 190

La mejor protección del vehículo contra las influencias nocivas del medio ambiente es lavarlo **con frecuencia**.

Cuanto más tiempo permanezcan restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles y otras sedimentaciones agresivas sobre la pintura, mayor será su efecto destructor. Las altas temperaturas, p. ej. la intensa radiación solar, refuerzan el efecto corrosivo.

Tras finalizar el período invernal, será preciso limpiar a fondo también los **bajos del vehículo**.

ATENCIÓN

Al lavar el vehículo en invierno: la humedad y el hielo pueden menoscabar la eficacia del sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

La temperatura máxima del agua de lavado debe ser de 60 °C. Existe riesgo de daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en las instalaciones previstas para ello.

Lavado manual

Lea y considere primero y en la pág. 189.

Reblandezca la suciedad con abundante agua y enjuáguela lo mejor posible.

Limpie el vehículo con una **esponja de lavar** suave o un **guante de lavar**. Hágalo de arriba a abajo, comenzando por el techo.

Para una suciedad más persistente se deben utilizar ciertos medios para eso.

Enjuague a fondo la esponja o el guante de lavar a intervalos breves.

Las ruedas, los umbrales de las puertas y similares se limpian al final. Utilice para ello una segunda esponja.

Después del lavado, enjuague el vehículo a fondo y, a continuación, séquelo con una gamuza.

ATENCIÓN

Proteger sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se limpie los bajos, el sistema de gases de escape, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas. ¡Existe peligro de lesión por corte!

CUIDADO

- Limpie las superficies pintadas del vehículo sólo presionando ligeramente.
- No lave el vehículo a pleno sol. Existe peligro de daños en la pintura.

Trenes de lavado automático

Lea y considere primero y en la pág. 189.

Antes del lavado del vehículo en un tren de lavado automático, se deben tener en cuenta los preparativos habituales (p. ej. cerrar ventanas, incluido el techo corredizo/elevable, etc.).

Si el vehículo tiene piezas especiales adosadas posteriormente como, p. ej., spoiler, baca portaequipajes, antena de radioemisora, etc. será mejor que lo consulte antes con el encargado del tren de lavado.

Tras el lavado automático con conservación, se deben limpiar y desengrasar los labios de la goma limpiaparabrisas con productos de limpieza específicos.

CUIDADO

Al lavar el vehículo en un sistema de lavado automático se deben replegar los retrovisores exteriores para no estropearlos. En ningún caso se debe plegar o rebatir los retrovisores exteriores eléctricamente regulables manualmente sino eléctricamente.

Lavado con limpiador de alta presión

Lea y considere primero y en la pág. 189.

Si se lava el vehículo con un limpiador de alta presión, se deben seguir las instrucciones de uso del aparato. Esto es especialmente válido en lo que respecta a la **presión** y la **distancia de pulverizado**.

Mantenga la suficiente distancia respecto a los sensores del aparcamiento asistido así como de los materiales blandos como mangueras o material aislante.

CUIDADO

- Si se lava el vehículo con una manguera o un limpiador de alta presión en invierno, se deberá tener cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente a los bombines de cierre o a las juntas de las puertas o al capó. ¡Existe peligro de congelación!
- Con el fin de no dañar los sensores del aparcamiento asistido al limpiar con limpiadoras de alta presión o limpiadoras de chorro de vapor, los sensores solamente se deben rociar por un breve momento y a una distancia mínima de 10 cm.

Aviso

Véase también Lavar el vehículo con láminas decorativas con limpiador de alta presión » pág. 191.

Cuidado exterior del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Pintura del vehículo 191
Piezas de plástico 191
Juntas de goma 191
Cromados 191
Láminas decorativas 191
Ventanillas y espejos exteriores 192
Cristales de los faros 192
Lente de la cámara 193
Bombín de cierre de la puerta 193
Conservación de la cavidad 193
Gato 193
Ruedas 193
Dispositivo de enganche para remolque y cavidad del alojamiento 193
Protección de los bajos 194
Escobillas 194

Recomendamos utilizar productos de conservación del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guardar siempre con seguridad el medio de cuidado del vehículo de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Proteger sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando se limpie los bajos, el sistema de gases de escape, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas. ¡Existe peligro de lesión por corte!

CUIDADO

- No se deben utilizar esponjas quitainsectos, esponjas ásperas de cocina o similares para las superficies pintadas. Existe riesgo de daños en la superficie pintada.
- Los limpiadores con disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.

Nota relativa al medio ambiente

Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

Debido a las herramientas especiales requeridas, los conocimientos necesarios y los posibles problemas con la limpieza y el mantenimiento del exterior de su vehículo, recomendamos realizar la limpieza y mantenimiento de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Pintura del vehículo

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Conservación
Una conservación completa protege en gran medida la superficie del vehículo de las influencias medioambientales nocivas.

El vehículo habrá que tratarlo con un conservante de cera dura de alta calidad, a más tardar, cuando sobre la pintura limpia ya no se formen gotas.

Después del secado se podrá aplicar una nueva capa de una cera dura de alta calidad sobre la superficie pintada limpia.

Aunque se utilicen periódicamente conservantes de lavado, le recomendamos que proteja la pintura del vehículo con cera dura por lo menos dos veces al año.

Abrillantado
Si la pintura del vehículo tiene muy mal aspecto y ya resulta imposible obtener brillo con los conservantes, se recomienda un abrillantado.

Si el abrillantador utilizado no contiene elementos conservantes, habrá que aplicarlos a continuación.

CUIDADO
- Daños de pintura se deben mejorar inmediatamente.
- No aplique nunca cera sobre los cristales.
- Las piezas pintadas en mate o las piezas de plástico no se deben tratar con abrillantadores o ceras duras.
- No abrillante el vehículo en un entorno polvoriento. Existe peligro de arañazos en la pintura.
- No aplique nunca productos de cuidado de pintura en las juntas de las puertas ni en las guías de las ventanillas.
- En la medida de lo posible, no aplique productos de cuidado de pintura en las superficies de la carrocería que entran en contacto con las juntas de las puertas o con las guías de las ventanillas.

Piezas de plástico

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Limpie las piezas de plástico con un paño húmedo.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas de plástico, utilice unos productos de limpieza concretos.

CUIDADO
No utilice productos de cuidado de pintura para las piezas de plástico.

Juntas de goma

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Todas las juntas de las puertas y las guías de las ventanillas vienen tratadas de fábrica con una capa de laca mate incolora para protegerlas de la unión por congelación a partes pintadas de la carrocería así como para evitar ruidos durante la marcha.

CUIDADO
- No trate las juntas de las puertas ni las guías de las ventanillas con **ningún tipo** de producto.
- Un tratamiento adicional de las juntas puede actuar contra la laca protectora y se pueden producir ruidos durante la marcha.

Cromados

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Limpie los cromados primero con un paño limpio y, a continuación, abrillántelos con un paño suave seco.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad de las piezas cromadas, utilice unos productos especiales para cromo.

CUIDADO
No abrillante los cromados en un entorno polvoriento. Existe peligro de arañazos en la superficie.

Láminas decorativas

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Limpie las láminas con una solución jabonosa diluida y agua limpia caliente.

Para el lavado del vehículo a alta presión, se deben respetar las siguientes instrucciones.

› La distancia mínima entre el difusor y la carrocería del vehículo debe ser de 50 cm.
› Aplique verticalmente sobre la superficie de la lámina.
› La temperatura máxima del agua es de 50 °C.
› La presión máxima del agua es de 80 bar.

CUIDADO

▪ Para las áreas pegadas con láminas nunca utilizar productos de limpieza o disolventes químicos agresivos - ¡Existe peligro de daño de las láminas!
▪ En los meses de invierno, no se debe utilizar ningún rascador de hielo para retirar el hielo y la nieve de las superficies cubiertas con láminas. Las capas de nieve o hielo adheridas por congelación no deben retirarse mediante otros objetos. Existe peligro de daños a las láminas.

Ventanillas y espejos exteriores

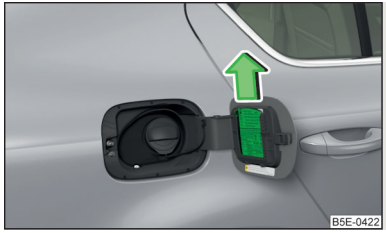


Fig. 179
Tapa del depósito de combustible: Extraer la rasqueta

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Eliminar la nieve y el hielo

Para eliminar la nieve y el hielo de las lunetas y los espejos retrovisores, utilice únicamente una rasqueta de plástico.

La rasqueta se encuentra en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

› Abra la tapa del depósito.
› Extraiga la rasqueta de hielo en el sentido de la flecha » fig. 179.

Limpiar cristales

Los cristales deben limpiares regularmente con agua limpia, también por dentro.

Seque la superficie del cristal con una gamuza limpia o con un paño previsto para tal fin.

CUIDADO

Indicaciones sobre la eliminación de nieve y hielo
▪ Al hacerlo, a fin de evitar dañar la superficie del cristal, no se debería mover la rasqueta en vaivén, sino deslizarla en un solo sentido.
▪ No retire la nieve o el hielo de los cristales y espejos que se ensucian por la suciedad más gruesa como p. ej. gravilla, arena, sal común. Existe riesgo de daños en la superficie de las lunetas o espejos.
▪ No elimine nunca la nieve o el hielo de los cristales con agua caliente o muy caliente. ¡Existe peligro de formación de grietas en el cristal!
▪ Considerar que cuando se elimina la nieve y el hielo de los cristales no se dañen los adhesivos colocados de fábrica en el vehículo.

CUIDADO

Indicaciones sobre la limpieza de cristales
▪ El lado interior de los cristales no debe limpiarse con objetos de cantos afilados o productos de limpieza corrosivos y que contengan ácido. Existe riesgo de daños en los filamentos calefactores o la antena.
▪ Para secar los cristales después del lavado del vehículo, no utilice ninguna gamuza que se haya usado para abrillantar la carrocería. Los restos de conservantes en la gamuza pueden ensuciar los cristales y empeorar la visibilidad.

Cristales de los faros

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Limpie los cristales de los faros delanteros de plástico con agua limpia caliente y jabón.

CUIDADO

▪ **Nunca** secar los faros - existe peligro de daño de la pintura de protección y la formación de grietas posterior en los cirstales de los faros.
▪ No utilizar objetos filosos para la limpieza de los cristales - existe peligro de daño de la pintura de protección y la formación de grietas posterior en los cirstales de los faros.
▪ Para la limpieza de los faros delanteros, no se debe utilizar detergentes o disolventes químicos agresivos - existe peligro de daños en los cristales de los faros.

Lente de la cámara

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Humedezca la lente de la cámara para marcha atrás con agua limpia y, a continuación, séquela con un paño seco.

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo de la lente con un medio descongelante especialmente para eso.

CUIDADO

- No elimine nunca la nieve o el hielo de la lente con agua caliente o muy caliente. Existe peligro de dañar la lente.
- Para limpiar la lente, no utilice nunca productos de limpieza abrasivos.
- Para limpiar la lente, no utilice nunca agua a presión ni chorro de vapor.

Bombín de cierre de la puerta

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Para descongelar los bombines de cierre se debe utilizar los productos especialmente diseñados para tal fin.

CUIDADO

Considerar, que en la limpieza del vehículo entre lo menos posible agua en el bombín de cierre - ¡Existe peligro de congelación del bombín de cierre!

Conservación de la cavidad

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Todas las cavidades del vehículo expuestas a la corrosión están protegidas de fábrica de forma permanente mediante una **cera conservante**.

La conservación no necesita comprobarse ni retocarse.

En caso de que, a temperaturas elevadas, se derrame algo de cera de las cavidades, elimínela con un rascador de plástico y limpie las manchas con bencina de lavado.

ATENCIÓN

Si se utiliza bencina de lavado para eliminar la cera, tenga en cuenta las normas de seguridad. ¡Existe peligro de incendio!

Gato

Lea y considere primero y en la pág. 190.

El gato está libre de mantenimiento.

En caso necesario, se deben engrasar las partes móviles del gato con una grasa adecuada.

Ruedas

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Llantas

Si se lava el vehículo periódicamente, también se deberán lavar a fondo las llantas y los tapacubos.

Se debe eliminar con regularidad la sal anticongelante y los residuos, de lo contrario atacarán el material de las llantas.

Llantas de aleación ligera

Tras un lavado a fondo, trate las llantas con un producto protector para llantas de aleación ligera.

Para el tratamiento de las llantas, no use ningún producto que puedan producir daños de lacado en las llantas.

CUIDADO

- Si se produce un daño en la pintura de las llantas, se deberá reparar inmediatamente.
- Una intensa suciedad de las ruedas puede causar un desequilibrio en las mismas. La consecuencia puede ser una vibración que se transmita al volante y pueda causar, en ciertas condiciones, un desgaste prematuro de la dirección. Por ello, es necesario eliminar esta suciedad.

Dispositivo de enganche para remolque y cavidad del alojamiento

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Cierre la cavidad de alojamiento con la tapa para que no pueda penetrar la suciedad.

Si hay suciedad, limpie las superficies interiores de la cavidad del alojamiento y trátelas con un producto de conservación apropiado.

Antes de enganchar un remolque, compruebe la cabeza esférica y trátela con grasa lubricante apropiada si fuera necesario.

Utilice la tapa protectora para guardar la barra de cabeza esférica y así proteger al maletero de suciedad.

CUIDADO

La zona interior de la cavidad está provista de grasa lubricante. Preste atención a que no se haya eliminado la grasa.

Protección de los bajos

Lea y considere primero y en la pág. 190.

La parte inferior del vehículo está protegida ya de fábrica de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

Durante la conducción, no se pueden excluir daños en la **capa protectora**.

Le recomendamos mandar comprobar la capa protectora de los bajos del vehículo y del tren de rodaje, idealmente al principio y al final de la estación fría.

ATENCIÓN

No utilice nunca sustancias adicionales de protección de bajos o anticorrosivas para los tubos de escape, los catalizadores, el filtro de partículas diésel o los blindajes térmicos. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura de servicio, estas sustancias podrían incendiarse. ¡Existe peligro de incendio!

Escobillas

Lea y considere primero y en la pág. 190.

Limpiar regularmente las escobillas con un detergente de cristales. Si las escobillas están muy sucias, p. ej. por restos de insectos, se deben limpiar usando una esponja o un paño.

Las escobillas limpiacristales pueden p.ej. ensuciarse debido a restos de cera del túnel automático de lavado » pág. 189.

Cuidado interior del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cuero natural 195
Cuero artificial, telas y Alcantara® 195
Tapizados de asientos 196
Cinturones de seguridad 196

Recomendamos utilizar productos de conservación del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA. Tenga en cuenta las normas de aplicación que figuran en el envase.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guardar siempre con seguridad el medio de cuidado del vehículo de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Si la temperatura del habitáculo es muy alta, las sustancias aromáticas y los ambientadores colocados en el habitáculo pueden resultar perjudiciales para la salud.

CUIDADO

- Compruebe la solidez del color de su ropa para evitar daños o decoloraciones visibles en el tejido (cuero), revestimientos y prendas textiles.
- Elimine las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, betún de zapatos, etc. de revestimientos y prendas textiles lo antes posible.
- No se deben colocar sustancias aromáticas ni ambientadores en el tablero de instrumentos; existe riesgo de daños en el mismo.
- No pegar ningún adhesivo sobre los filamentos calefactores o la antena - ¡Existe riesgo de daños!
- No limpie el revestimiento del techo con un cepillo; existe riesgo de daños en la superficie del revestimiento.
- Los limpiadores con disolvente pueden dañar el material que debe limpiarse.
- Aplique muy poca cantidad de producto de limpieza y cuidado.

Nota relativa al medio ambiente
Los botes usados de productos de mantenimiento para el vehículo son un tipo de desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso
Debido a las herramientas especiales requeridas, los conocimientos necesarios y los posibles problemas con la limpieza y el mantenimiento del habitáculo de su vehículo, le recomendamos que realice la limpieza y mantenimiento de su vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Cuero natural

Lea y considere primero y en la pág. 194.

El cuero se debería limpiar y cuidar periódicamente según la frecuencia de uso.

Polvo y suciedad en poros y pliegues causan daños de desgaste sobre la superficie y conllevan a una fragilidad temprana de la superficie de cuero. Por eso se deben eliminar **regularmante en distancias cortas** con un trapo o aspiradora.

Limpie las superficies de cuero sucias con un trapo de algodón o lana un poco humedecido en agua y séquelas posteriormente con un trapo seco » .

Limpie los **puntos de suciedad más intensa** con un trapo humedecido en una solución jabonosa suave (2 cucharadas de jabón neutro en 1 litro de agua).

Para **eliminar manchas**, utilice productos de limpieza destinados específicamente a ello.

Tratar el cuero en distancias regulares con un producto de conservación de cuero adecuado, y utlizar después de cada limpieza una crema de conservación con protección de luz y efecto de impregnación.

CUIDADO
- Hay que prestar atención a que el cuero no quede empapado en ningún punto durante la limpieza y a que el agua no penetre en las costuras. En tal caso, el cuero se haría frágil o se agrietaría.
- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero no pierda su color. Si pasa largo tiempo parado al aire libre, proteja el cuero cubriéndolo.
- El uso de un cierre mecánico adicional para el volante puede dañar la superficie de cuero del volante.
- Algunas prendas de vestir como p. ej. vaqueros oscuros, no poseen suficiente solidez de color. De este modo, los tapizados de los asientos pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso con un uso correcto. Esto es especialmente aplicable a los tapizados claros. No se trata de ningún defecto en el material de la tapicería, sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.
- Los objetos afilados de las prendas de vestir, como cremalleras, remaches, cinturones afilados, etc. pueden dejar arañazos permanentes o rascones en la superficie o bien dañarlos. Posteriormente, un daño de este tipo no se podrá reconocer como reclamación justificada.

Aviso
A través del uso del vehículo, puede que en las partes de cuero de los tapizados se vean cambios ópticos reconocibles (p. ej. plegaduras o arrugas) como consecuencia del uso de las tapizados.

Cuero artificial, telas y Alcantara®

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Cuero sintético
Limpie el cuero sintético con un paño húmedo.

Si no se ha podido retirar así toda la suciedad del cuero sintético, se deben utilizar una solución jabonosa suave o productos especiales de limpieza.

Tapizados
Trate los tapizados acolchados y los revestimientos en puertas, tapa de maletero, etc. con detergentes especiales, por ejemplo, con espuma seca.

Además, se puede utilizar una esponja suave, un cepillo o un paño de microfibras de uso comercial.

Para limpiar el revestimiento del techo sólo hay que utilizar un trapo y un producto de limpieza específico.

Retire con un cepillo los bultos en tapizados.

Retire los cabellos persistentes con un "guante de limpieza".

Alcantara®
El polvo y la suciedad de los poros, los pliegues y las costuras pueden desgastar la superficie por abrasión. Por eso se deben eliminar **regularmante en distancias cortas** con un trapo o aspiradora.

Los cambios ligeros de color condicionados por el uso son normales.

CUIDADO

- Para las fundas de asiento Alcantara® no utilizar ningún disolvente, cera para pisos, crema para el calzado, quitamanchas, limpiador de cuero, etc.
- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero artificial, las telas y/o el Alcantara®no pierda su color. Proteger las largas exposiciones afuera del cuero artificial, las telas y/o el lcantara® por el cubrimiento.
- Algunas prendas de vestir como p. ej. vaqueros oscuros, no poseen suficiente solidez de color. De este modo, los tapizados de los asientos pueden sufrir daños o decoloraciones visibles incluso con un uso correcto. Esto es especialmente aplicable a los tapizados claros. No se trata de ningún defecto en el material de la tapicería, sino de una solidez del color deficiente en la ropa textil.

Tapizados de asientos

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Asientos con calefacción eléctrica

Para limpiar los tapizados se debe utilizar un producto de limpieza especial para tapizados como p. ej. espuma seca, etc. » .

Asientos sin calefacción

Aspire exhaustivamente los tapizados de los asientos con un aspirador antes de limpiarlos.

Limpie los tapizados de los asientos con un paño húmedo o con productos de limpieza específicos.

Las zonas hundidas que producen el uso cotidiano de los tapizados pueden ser eliminadas aplicando un cepillo un poco humedecido en sentido contrario al del tapizado.

Trate siempre todas las partes de la tapicería para que no queden líneas de separación visibles. Posteriormente, deje secar totalmente el asiento.

CUIDADO

- No limpiar con agua no con otros líquidos los tapizados de los asientos con calefacción eléctrica - ¡Existe peligro de daño del sistema de calefacción del asiento!
- Aspire regularmente el polvo de los tapizados de los asientos con un aspirador.
- Los asientos con calefacción eléctrica no deben secarse conectando la calefacción.
- No se siente sobre asientos húmedos. Existe peligro de que se deformen los tapizados.
- Limpie siempre los asientos "de costura a costura".

Cinturones de seguridad

Lea y considere primero y en la pág. 194.

Lave los cinturones de seguridad sucios con una lejía de jabón suave.

Retire la suciedad más gruesa con un cepillo suave.

ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad no pueden desmontarse para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad nunca deben limpiarse químicamente, ya que los detergentes químicos destruyen el tejido.
- Los cinturones de seguridad no deben entrar en contacto con líquidos corrosivos (ácidos, etc.).
- Antes de enrollarlos, los cinturones de seguridad deberán estar completamente secos.

Comprobar y rellenar

Combustible

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Repostar gasolina y diésel ____ 197
Gasolina sin plomo ____ 198
Gasóleo ____ 199
Repostaje - CNG (gas natural comprimido) ____ 200
CNG ____ 201

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo » fig. 180 *de la pág. 197*.

ATENCIÓN

- Considerar las disposiciones legales nacionales sobre la manipulación de combustible.
- Se deben tener siempre en cuenta las indicaciones para el manejo de la instalación de rellenado.
- En el repostaje no fumar ni utilizar ningún teléfono móvil.
- Los combustibles y/o los vapores de combustibles son explosivos - ¡Existe riesgo de muerte!

CUIDADO

- ¡No vacíe nunca el depósito completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido - ¡ Existe peligro de daños en las partes del motor así como en el sistema de gases de escape!
- Retire inmediatamente de la pintura del vehículo el combustible derramado. ¡Existe peligro de dañar la pintura!
- Si el vehículo no se adquirió en el país donde previsiblemente se va a utilizar, hay que comprobar si en el país donde se va a utilizar se ofrece el combustible prescrito por el fabricante. En su caso, habrá que comprobar si el fabricante no prescribe otro combustible para usar el vehículo en el país respectivo. Si no está disponible ningún combustible prescrito, debe comprobarse si el fabricante autoriza el uso de otro combustible para el vehículo.

Repostar gasolina y diésel

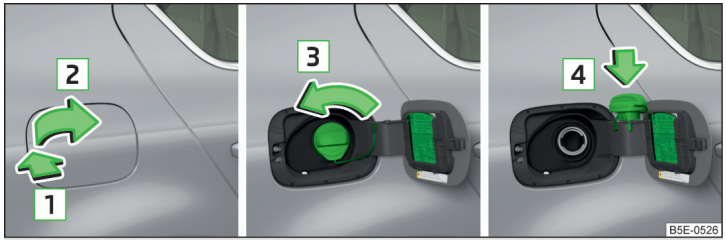


Fig. 180 **Abrir la tapa del depósito/ desenroscar el cierre del depósito/ colocar el cierre del depósito en la tapa del depósito**

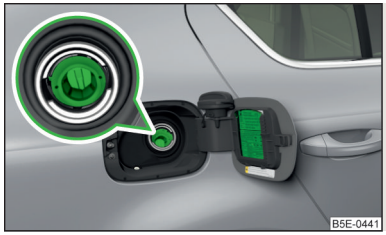


Fig. 181
Orificio de llenado de combustible en vehículos con motores diésel

Lea y considere primero y en la pág. 197.

El repostaje se puede realizar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo está desbloqueado.
✓ El motor y el encendido están desconectandos.
✓ La calefacción y ventilación independientes están apagadas » pág. 127.

› Presionar la tapa del depósito en el sentido de la flecha 1 » fig. 180.
› Abrir la tapa en la dirección de la flecha 2.
› Girar el tapón del depósito en el sentido de la flecha 3.
› Retire el cierre del depósito y introducirlo en el rebaje en la tapa del depósito en la dirección de la flecha 4.
› Introducir y repostar la pistola del surtidor en el tubo de alimentación de combustible hasta el tope.

En cuanto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor, el depósito de combustible estará lleno ».

› Saque la pistola del surtidor del orificio de llenado de combustible y colóquela de nuevo en el surtidor.
› Introducir el tapón de cierre del depósito en el tubo de alimentación de combustible y girarlo en sentido contrario de la flecha 3 hasta que quede encastrada con seguridad.
› Cierre la tapa del depósito hasta que quede correctamente enclavada.

Compruebe si la tapa del depósito está bien cerrada.

Protección contra repostaje erróneo en vehículos con motores diésel
El orificio de llenado de combustible en vehículos con motores diésel puede estar equipado con una protección contra repostaje erróneo » fig. 181. Esta protección permite utilizar durante el repostaje sólo una pistola del surtidor diésel.

Si la pistola del surtidor diésel no encaja correctamente en el orificio de llenado de combustible, éste se deberá mover de un lado al otro con una ligera presión hasta que encaje correctamente.

ATENCIÓN

Indicaciones sobre el repostaje del bidón de reserva
- Nunca repostar el bidón de reserva en el vehículo.
- Nunca colocar el bidón de reserva sobre el vehículo.
- Colocar siempre el bidón de reserva en el suelo.
- Si se lleva consigo un bidón de reserva, deben tenerse en cuenta las disposiciones legales nacionales.
- Por razones de seguridad, le recomendamos que no lleve consigo ningún bidón. En caso de accidente, éste podría resultar dañado y derramarse el combustible. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- En cuanto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor automático regulado por las normas vigentes, el depósito de combustible estará lleno. No continuar con el repostaje.
- Si se rellena de combustible desde el bidón de reserva, proceda lentamente y con cuidado. Existe riesgo de ensuciamiento de la carrocería.
- El diámetro de la pistola del surtidor diésel puede ser idéntico en algunos países al de la pistola del surtidor de gasolina. En trayectos por estos países, la protección contra repostaje erróneo debe ser desmontada por un taller especializado.

Aviso

La capacidad del depósito de combustible es de unos **50 litros**, de los cuales **6 litros** son reserva.

Gasolina sin plomo

Lea y considere primero y en la pág. 197.

El vehículo se opera exclusivamente con **gasolina sin plomo** que cumple la norma **EN 228**[1].

Todos los motores de gasolina se pueden hacer funcionar con gasolina con un contenido **máximo** del 10 % de bioetanol **(E10)**.

Combustible prescrito: gasolina sin plomo 95/91 ó 92 ó 93 RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **95** RON. Se puede utilizar también gasolina sin plomo de octanaje **91, 92** y/o **93** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible » .

Combustible prescrito: gasolina sin plomo mín. 95 RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **95** RON o superior.

Si no está disponible gasolina sin plomo de octanaje **95** ROZ, se puede repostar en caso de emergencia gasolina de octanaje **91, 92** y/o **93**, sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible » .

[1] En Alemania, también DIN 51626-1 o E10 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 91 o DIN 51626-2 o E5 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 98.

Combustible prescrito: gasolina sin plomo 98/(95) RON
Utilice gasolina sin plomo de un octanaje de **98** RON o superior. Se puede utilizar también gasolina sin plomo **95** RON; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia y un poco más de consumo de combustible.

Si no se dispone de gasolina sin plomo con un octanaje de **98** o **95** RON, podrá repostar en caso de emergencia gasolina con octanaje de **91, 92** y/o **93** RON » !.

Aditivos del combustible
La gasolina sin plomo conforme a la norma EN 228[1)] cumple todos los requisitos para que el motor funcione sin problemas. Por eso, recomendamos no añadir ningún aditivo al combustible. Esto puede provocar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

! CUIDADO
- ¡Ya un solo llenado del depósito con gasolina que no cumpla la norma provoca daños graves en las piezas del sistema de gases de escape!
- ¡Si se ha repostado combustible que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina con plomo), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor!

! CUIDADO
- Si, en caso de emergencia, se debe llenar el depósito con una gasolina de octanaje inferior al prescrito, se deberá continuar el viaje sólo a revoluciones medias y carga mínima del motor. ¡Las altas revoluciones o una alta carga del motor pueden dañar el motor gravemente! Reposte gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.
- Si se utiliza gasolina con un octanaje inferior al prescrito, se pueden dañar seriamente la piezas del motor.
- ¡La gasolina con un octanaje inferior a **91** RON no puede utilizarse ni en caso de emergencia, ya que existe el peligro de un daño del motor!

! CUIDADO
No se deben usar nunca aditivos con componentes metálicos, sobre todo con contenido en manganeso y hierro. ¡Existe el peligro de daños graves de las piezas del motor o del sistema de gases de escape!

! CUIDADO
o deben emplearse combustibles con contenidos metálicos, p.ej. LRP (lead replacement petrol), **. ¡Existe el peligro de daños graves de las piezas del motor o del sistema de gases de escape!**

i Aviso
- Se puede utilizar sin limitación gasolina sin plomo de un octanaje superior al prescrito.
- En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **95/91 ó 92 ó 93** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON no aumenta perceptiblemente la potencia ni reduce el consumo de combustible.
- En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina sin plomo de **mín. 95** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON puede provocar un aumento de la potencia y reducir el consumo de combustible.

Gasóleo

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 197.

El vehículo se opera exclusivamente con **gasóleo** que cumple la norma **EN 590**[2)].

Todos los motores diésel se pueden hacer funcionar con gasóleo con un contenido **máximo** del 7 % de biodiésel **(B7)**[3)].

Para el mercado de la **India**, lo cierto es que el vehículo se puede operar exclusivamente con **gasóleo** que se corresponde con la norma **IS 1460/Bharat IV**. En el caso de la falta de disponibilidad de este tipo de combustible, es posible usar como sustituto de emergencia el gasóleo según la norma **IS 1460/Bharat III**.

Servicio de invierno - Diésel de invierno
Utilice en la estación fría del año el "diésel de invierno" que funciona perfectamente incluso a -20 °C.

En los países con otras condiciones climáticas suele haber gasóleo con un comportamiento diferente con respecto a la temperatura. Los concesionarios ŠKODA y las gasolineras de cada país le informarán sobre los gasóleos habituales del país en cuestión.

1) En Alemania, también DIN 51626-1 o E10 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 91 o DIN 51626-2 o E5 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 98.
2) En Alemania también DIN 51628, en Austria ÖNORM C 1590, en Rusia GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.
3) En Alemania conforme a la norma DIN 52638, en Austria ÖNORM C 1590, en Francia EN 590.

Precalentamiento del filtro de combustible
El vehículo está equipado con un sistema de precalentamiento del filtro de combustible. Por esta razón, la fiabilidad de servicio del diésel está asegurada hasta una temperatura ambiente de hasta aprox. -24 °C.

Aditivos del gasóleo
El gasóleo según las normas dadas cumple todos los requisitos para que el motor funcione sin problemas. Por eso, recomendamos no añadir ningún aditivo al gasóleo. Esto puede provocar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

! CUIDADO

▪ ¡Un solo repostaje con gasóleo que no se corresponde a la norma puede dañar gravemente los componentes del motor y de los sistemas de combustible y de gases de escape!
▪ ¡Si se ha repostado gasóleo que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto! ¡Se puede provocar un daño muy grave en las piezas del motor!
▪ Las acumulaciones de agua en el filtro de combustible pueden causar averías en el motor.

! CUIDADO

▪ El vehículo no está preparado para el uso de biocarburante **RME**, por eso no se deberá repostar este combustible ni conducir con él. El uso de biocarburante **RME** puede provocar daños graves en las partes del motor, así como en el sistema de gases de escape.
▪ No añada al gasóleo ninguno de los aditivos llamados "fluidificantes" (bencina y sustancias similares). Esto puede provocar daños graves en las partes del motor o el sistema de gases de escape.

Repostaje - CNG (gas natural comprimido)

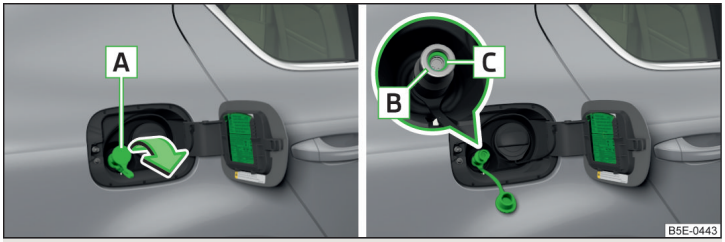


Fig. 182 **Tubos de alimentación de gas**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 197.

El repostaje de gas natural puede realizarse cuando se cumplen las siguientes condiciones.
✓ El vehículo está desbloqueado.
✓ El motor y el encendido están desconectandos.
✓ La calefacción y ventilación independientes están apagadas » pág. 127.

El tubo de alimentación de gas para el repostaje de gas natural se encuentra detrás de la tapa del depósito, junto al racor de llenado de gasolina.

Los acoplamientos de llenado de los sistemas de rellenado con gas natural pueden ser diferentes en su manipulación. En el caso de los tanques de gas natural en sistemas de rellenado desconocidos para usted, se debería dejar aconsejar por personal especializado de la estación de servicio. En caso de desconocer el procedimiento, dejar que el personal de la estación de servicio realice el reabastecimiento.

Abrir la tapa del depósito
› Abra la tapa del depósito.
› Quitar la tapa A » fig. 182 en el sentido de la flecha del tubo de alimentación de gas B.
› Introducir el acoplamiento de relleno de la instalación de rellenado en el tubo de alimentación de gas B.

El depósito de combustible está lleno cuando el compresor de la instalación de rellenado se desconecta automáticamente. Para finalizar prematuramente el repostaje pulsar la tecla "Detener" de la instalación de rellenado. ▸

Cerrar la tapa del depósito

› Comprobar si el anillo obturador C » fig. 182 permanece encajado en el tubo de alimentación de gas.

Si el anillo obturador C se ha deslizado sobre el acoplamiento de llenado, se deberá introducir de nuevo en el tubo.

› Colocar la tapa A en el tubo de alimentación de gas.
› Cierre la tapa del depósito.

Los sistemas de rellenado con gas natural disponen de una protección de sobrellenado dependiendo de la temperatura externa. En muy altas temperatura externas puede succeder, que posiblemente no se puede repostar completamente el depósito de gas natural.

La instalación de gas natural de su vehículo es apta tanto "para el rellenado lento" (rellenado en el compresor pequeño), como también para el "rellenado rápido" (rellenado en estaciones de servicio de gas natural con compresores grandes).

Si después de reposar el vehículo se queda estacionado durante un tiempo prolongado, puede ocurrir que al arrancar nuevamente el indicador del depósito de gas no indique la misma cantidad como inmediatamente después de repostar. Ello no se debe a una inestanqueidad del sistema sino a la reducción de la presión en el depósito de gas natural después de una fase de enfriamiento inmediatamente después de proceso de repostaje.

La vida útil máxima del depósito de gas natural es de 20 años.

La capacidad del depósito de gas natural es aprox. **15 kg**.

La capacidad del depósito de gasolina es aprox. **50 l**, de eso aprox. **6 l** como reserva.

! ATENCIÓN

- Nunca se debe subir al vehículo durante el repostaje. Si, en casos excepcionales, se debe subir al vehículo, tocar con ello una superficie metálica antes de que se roce de nuevo el acoplamiento de llenado. Con ello se evitan las descargas electrostáticas que pueden resultar en una proyección de chispas. Las chispas pueden desencadenar un incendio durante el repostaje.
- El gas natural es altamente explosivo y fácilmente inflamable.

i Aviso

Durante el proceso de repostaje se generan ruídos los cuales no debe inquietarle. Si existe inseguridad se debe contactar al personal de la gasolinera.

CNG

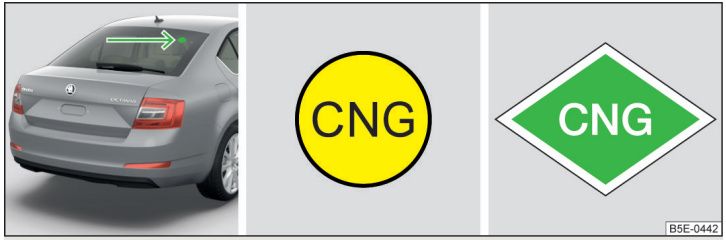


Fig. 183 **Posición de la etiqueta adhesiva GNC / etiqueta adhesiva GNC**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 197.

Un vehículo G-TEC se puede operar en CNG y gasolina.

En algunos países, las disposiciones legales nacionales exigen una identificación de los vehículos con modo gas natural por medio de una de las etiquetas adhesivas mostradas » fig. 183.

Posición de la etiqueta adhesiva GNC » fig. 183.

Calidad y consumo del gas natural

Dependiendo del proveedor de gas natural puede variar la calidad del gas (valor calorífico). El equipo de control del motor se ajusta automáticamente a la calidad del gas natural.

Conmutación automática de funcionamiento con gas natural a gasolina

El vehículo cambia automáticamente del modo de gas natural a gasolina cuando p.ej. aparece uno de los siguientes casos.

› Con el depósito de gas natural vacío o no suficiente presión en el depósito.
› Después de reabastecer de gas natural.
› Con temperaturas ambientales muy bajas.

Olor a gas

Cuando existe olor a gas se debe proseguir de la siguiente manera.

› Detener el vehículo.
› Apagar los cigarros.

› Desconecte el encendido.
› Abrir las puertas y tapa del maletero para ventilar suficiente el vehículo.
› Eliminar del vehículo los objetos que pueden activarse por chipas o incendio y apagarlo de inmediato.
› Con olor persistente no seguir conduciendo.

Buscar la ayuda de un taller especializado para que solucione la avería en la instalación de gas.

En el vehículo operado a gas tienen que realisarse verificaciones regulares de la instalación de gas en un taller especializado.

ATENCIÓN

En la circulación de un vehículo alimentado con gas deben observarse las disposiciones legales nacionales correspondientes.

ATENCIÓN

No subestimar el olor a gas en el vehículo o durante el reposteo - existe peligro de incendio, explosión y lesiones.

Vano motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir y cerrar el capó 203
Vista general del vano motor 204
Ventilador del radiador 204
Sistema lavaparabrisas 204

ATENCIÓN

Durante los trabajos en el vano motor pueden producirse lesiones, escaldaduras y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia que se indican y seguir las normas de seguridad generales. ¡El vano motor del vehículo es una zona peligrosa!

ATENCIÓN

Indicaciones antes de iniciar los trabajos en el vano motor
- Pare el motor y extraiga la llave de contacto.
- Aplique firmemente el freno de mano.
- En los vehículos con marcha manual colocar la palanca de cambio en la posición de ralentí.
- En los vehículos con cambio automático colocar la palanca selectora en la posición **P**.
- Deje que se enfríe el motor.
- No abra nunca el capó si ve que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor. ¡Existe peligro de escaldadura! Espere hasta que no salga más vapor ni líquido refrigerante.

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el vano motor
- Todas las personas, especialmente los niños mantenerlos lejos del vano motor.
- No introduzca jamás las manos en el ventilador del radiador mientras el motor esté caliente. ¡El ventilador podría activarse de repente!
- No toque ninguna pieza caliente del motor. ¡Existe peligro de quemaduras!

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el vano motor con el motor en funcionamiento
- Prestar especial atención a las piezas giratorias del motor p. ej. correa trapezoidal, generador, ventilador del radiador - ¡Existe peligro de muerte!
- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite los cortocircuitos en el sistema eléctrico, especialmente en la batería del vehículo.
- Evite siempre acercarse a piezas giratorias del motor llevando puestas joyas, prendas de vestir sueltas o cabellos largos. ¡Existe peligro de muerte! Quítese previamente las joyas, recójase el pelo largo en posición alta y lleve puesta ropa ajustada al cuerpo.

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el sistema de carburante o en la instalación eléctrica

- Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
- No fume.
- No trabaje nunca cerca de llamas vivas.
- Tenga siempre preparado un extintor en buen estado de funcionamiento.

ATENCIÓN

- Lea y respete la información e indicaciones de advertencia en los recipientes de los líquidos de servicio.
- Guardar los líquidos de servicio en los recipientes originales cerrados y seguros antes de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños.
- No verter nunca líquidos para la conducción sobre el motor caliente - ¡Existe peligro de incendio!
- Al trabajar en los bajos del vehículo hay que asegurarlo para que no se ponga en movimiento y apoyarlo con soportes apropiados; no es suficiente usar el gato. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

Rellene sólo líquidos para la conducción de la especificación correcta. ¡De lo contrario se producirán graves deficiencias de funcionamiento y daños en el vehículo!

Nota relativa al medio ambiente

Debido a los problemas que plantea la eliminación de los líquidos, las herramientas especiales que requiere y los conocimientos que precisa, recomendamos mandar cambiar los líquidos para la conducción en un taller especializado.

Aviso

- En caso de confusiones acerca de los líquidos de servicio, acuda a un taller especializado.
- Los líquidos de servicio de las especificaciones correctas puedan ser adquiridos del programa de accesorios originales ŠKODA y/o de las piezas originales ŠKODA.

Abrir y cerrar el capó

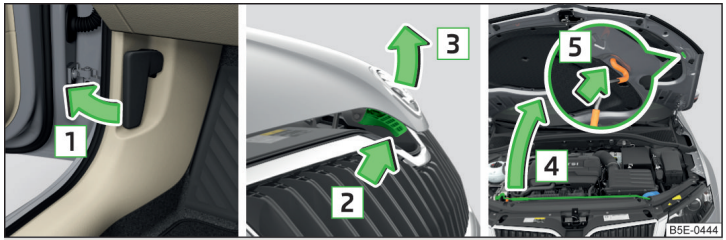


Fig. 184 **Abrir el capó**

Lea y considere primero y en la pág. 202.

Abrir tapa

› Abra la puerta delantera.
› Tire de la palanca de desbloqueo ubicada debajo del tablero de instrumentos en el sentido de la flecha 1 » fig. 184.

Antes de levantar el capó del vano motor, asegúrese de que los brazos limpiaparabrisas no estén abatidos hacia fuera, pues de lo contrario se producirían daños de la pintura.

› Pulsar la palanca para desbloquear en el sentido de la flecha 2.

Se desbloquea la tapa.

› Coja el capó y levante en el sentido de la flecha 3.
› Sacar la varilla de apoyo en el sentido de la flecha 4 del soporte.
› Asegurar la tapa abierta insertando el final del apoyo en la apertura en el sentido de la flecha 5.

Cerrar tapa

› Levantar el capó.
› Sacar la varilla de apoyo y presionando en la fijación prevista con tal fin.
› Deje caer el capó desde una altura de unos 20 cm en el enclavamiento del soporte de la cerradura. **¡No presione posteriormente!**

ATENCIÓN

- Compruebe si el capó está cerrado con seguridad y también si en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado no se muestra un vehículo con el capó abierto » pág. 50.
- Si durante la marcha se observa que el enclavamiento no está encastrado, detenerse inmediatamente y cerrar la tapa. ¡Existe peligro de accidente!
- Considerar, que en el cierre del capó no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

No levante nunca el capó con la palanca de desbloqueo » fig. 184.

Vista general del vano motor

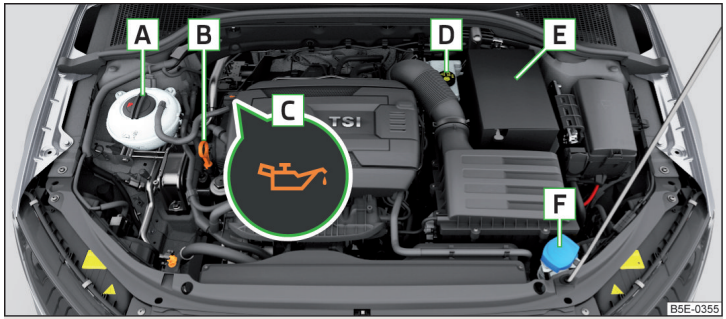


Fig. 185 **Imagen esquemática: vano motor**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 202.

Orden en el vano motor » fig. 185

A	Depósito de compensación del líquido refrigerante	208
B	Varilla de nivel de aceite del motor	206
C	Orificio de alimentación de aceite de motor	207
D	Depósito de líquido de frenos	209
E	Batería (bajo una cubierta)	209
F	Depósito de agua del lavacristales	204

Aviso

La disposición en el vano motor es muy similar a la de todos los motores de gasolina y diésel.

Ventilador del radiador

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 202.

El ventilador del radiador es accionado por un motor eléctrico. El funcionamiento se regula en función de la temperatura del líquido refrigerante.

ATENCIÓN

Tras desconectar el encendido, el ventilador puede seguir funcionando todavía durante unos 10 minutos sin interrupción.

Sistema lavaparabrisas

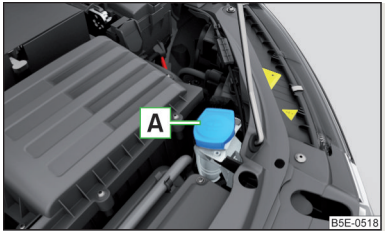


Fig. 186 **depósito de agua del lavacristales**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 202.

El depósito de agua del lavaparabrisas A se encuentra en el vano motor » fig. 186.

El líquido de limpieza está previsto para la limpieza del parabrisas y/o luneta trasera, así como los faros.

El volumen del depósito es de aprox. 3 litros; en vehículos con el sistema limpiafaros, de aprox. 4,7 litros[1)].

[1)] En algunos países se aplica 4,7 litros para ambas variedades.

El agua limpia no es suficiente para limpiar los cristales y los faros a fondo. Por ello, le recomendamos que utilice agua de lavar limpia con un detergente para cristales que elimine la suciedad resistente del programa de accesorios originales de ŠKODA**(en invierno con anticongelante)**.

Aunque el vehículo disponga de eyectores de lavado calefactables, en invierno se debería añadir siempre anticongelante al agua.

Si alguna vez no se dispone de limpiacristales con anticongelante, se puede utilizar alcohol. La proporción de alcohol no debe ser superior al 15 %. Esta concentración sólo resiste temperaturas hasta -5 °C.

CUIDADO

- En ningún caso se debe mezclar el agua de lavado del parabrisas con anticongelante para el radiador u otros aditivos.
- Si el vehículo está equipado con un sistema limpiafaros, sólo se deberá mezclar con el agua de lavado un detergente que no ataque el recubrimiento de policarbonato de los faros.
- Al rellenar líquido, no se debe sacar el tamiz del depósito de agua del lavacristales, ya que de lo contrario se podría ensuciar el sistema de tuberías de líquido y se podrían producir fallos de funcionamiento en el sistema lavacristales.

Aceite de motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Especificación ____ 205
Comprobar el nivel de aceite ____ 206
Rellenar ____ 207

El motor se llenó de fábrica con aceite de alta calidad que se puede utilizar durante todo el año, excepto en zonas climáticas extremas.

Naturalmente se siguen desarrollando continuamente los aceites de motor. Por ello, los datos indicados en este manual corresponden al estado actual en el momento del cierre de la edición.

Los socios de servicio ŠKODA son informados por el fabricante sobre las modificaciones actuales. Por ello, recomendamos acudir a un socio de servicio ŠKODA para que realice el cambio de aceite.

Las especificaciones indicadas a continuación (normas VW) pueden figurar en el envase por separado o junto con otras especificaciones.

El aceite de motor se debe cambiar según los intervalos de servicio prescritos » pág. 56.

ATENCIÓN

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 202.

CUIDADO

No añada aditivos al aceite del motor. ¡Existe peligro de daños serios en las piezas del motor!

Aviso

- Antes de emprender un largo viaje, le recomendamos adquirir aceite de motor con la especificación correspondiente a su vehículo y llevarlo consigo.
- Recomendamos el uso de aceites del programa de accesorios originales de ŠKODA.
- Si su piel ha entrado en contacto con aceite, deberá lavarla a fondo seguidamente.

Especificación

Lea y considere primero y en la pág. 205.

Vehículos con intervalos de servicio variables

Motores de gasolina	Especificación
TSI 1,2 l/63, 77 kW	VW 504 00
TSI 1,4 l/103 kW	
TSI 1,8 l/132 kW	
TSI 2,0 l/162 kW	

Motores diésel[a)]	Especificación
TDI 1,6 l/66, 77, 81 kW	VW 507 00
TDI 2,0 l/110, 135 kW	

a) En caso de motores diésel **sin DPF**, se puede utilizar opcionalmente el aceite del motor VW 505 01.

Vehículos con intervalos de servicio fijos

Motores de gasolina	Especificación
TSI 1,2 l/63, 77 kW	VW 502 00
TSI G-TEC 1,4 l/81 kW	
TSI 1,4 l/103 kW	
MPI 1,6 l/81 kW	
TSI 1,8 l/132 kW	
TSI 2,0 l/162 kW	

Motores diésel[a)]	Especificación
TDI 1,6 l/66, 77, 81 kW	VW 507 00
TDI 2,0 l/105, 110, 135 kW	

a) En caso de motores diésel **sin DPF**, se puede utilizar opcionalmente el aceite del motor VW 505 01.

CUIDADO

▪ Si no están disponibles los aceites mencionados más arriba, en caso de emergencia se podrá echar otro aceite para motor. Para evitar daños en el motor se debe rellenar hasta el próximo cambio de aceite sólo **máx. 0,5 l** de aceite de motor de las siguientes especificaciones:
- en los motores de gasolina: ACEA A3/ACEA B4 o API SN, (API SM);
- en los motores diésel: ACEA C3 ó API CJ-4.

Comprobar el nivel de aceite

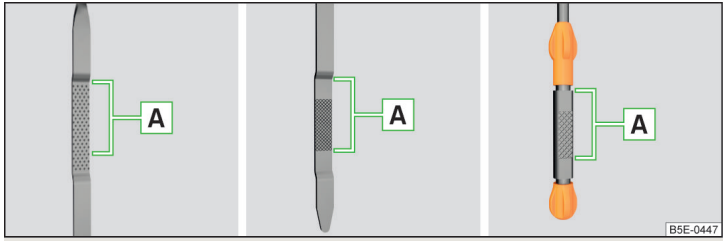


Fig. 187 **Imagen esquemática: Varilla de nivel de aceite**

Lea y considere primero y en la pág. 205.

La varilla de medición de aceite indica el nivel de aceite de motor.

Varilla de nivel de aceite » fig. 187

A El nivel de aceite tiene que estár en este rango.

El aceite se puede verificar y rellenar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ Se alcanzó la temperatura de servicio del motor.
✓ El motor está apagado.
✓ El capó del vano motor está abierto.

Verificar el nivel

› Espere un par de minutos hasta que el aceite del motor regrese al cárter.
› Retire la varilla de nivel de aceite.
› Limpie la varilla de nivel de aceite con un paño limpio e introdúzcala de nuevo hasta el tope.
› Vuelva a extraer la varilla de nivel de aceite y lea el nivel de aceite.
› Vuelva a introducir la varilla indicadora del nivel de aceite.

El motor consume algo de aceite. Dependiendo de la forma de conducir y de las condiciones de servicio, el consumo de aceite puede ascender hasta 0,5 l/ 1.000 km. Durante los primeros 5.000 kilómetros, el consumo también puede ser superior.

Se debe comprobar el nivel de aceite a intervalos periódicos.

En un nivel bajo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el símbolo de control, así como un aviso correspondiente » pág. 46. Compruebe lo más rápidamente posible el nivel de aceite mediante la varilla de nivel de aceite. Rellene con el aceite correspondiente.

CUIDADO

▪ El nivel de aceite no debe estar nunca sobre o debajo de la zona A » fig. 187. ¡Existe riesgo de daños del motor, así como en el sistema de gases de escape!
▪ ¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, STOP no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.
▪ ¡Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona A, STOP no seguir conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.

Rellenar

Lea y considere primero y en la pág. 205.

› Desenrosque el tapón del orificio de llenado de aceite de motor » fig. 185 *de la pág. 204*.
› Rellenar el aceite conforme a la especificación correcta en porciones de 0,5 litros » pág. 205.
› Comprobar el nivel de aceite » pág. 206.
› Volver a enroscar bien el tapón del orificio de llenado de aceite de motor.
› Introducir la varilla de medición hasta el tope.

Líquido refrigerante

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobar el nivel 208
Rellenar 208

El líquido refrigerante suministra la refrigeración del motor.

Consiste de agua y aditivo del líquido refrigerante con substancias adicionales, los cuales protegen el sistema de refrigeración de corrosión y evita el asiento de cal.

El procentaje del aditivo del líquido refrigerante en el líquido refrigerante tiene que ser mín. 40 %.

El procentaje del aditivo del líquido refrigerante se puede aumentar hasta máximo 60 %.

La relación correcta de mezcla entre agua y el aditivo del líquido refrigerante se debe verificar cuando es requerida por un servicio oficial, y dado el caso se debe volver a restablecer.

La denominación del líquido refrigerante se encuentra en el depósito de compensación del líquido refrigerante » fig. 188 *de la pág. 208*.

ATENCIÓN

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 202.
- El líquido refrigerante es perjudicial para la salud.
- Evite el contacto con el líquido refrigerante.
- Los vapores de líquido refrigerante son perjudiciales para la salud.
- No abra nunca el tapón de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. ¡El sistema de refrigeración está sometido a presión!
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o del líquido refrigerante caliente, cubra el tapón de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante con un paño al abrirlo.
- En caso de salpicaduras en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia y acuda lo antes posible a un médico.
- Guardar siempre el líquido refrigerante en el recipiente original de las personas, las cuales no son completamente independientes, especialmente de los niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!
- Si se traga líquido refrigerante, acuda lo antes posible a un médico.
- No verter nunca líquidos para la conducción sobre el motor caliente - ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- ¡Si en las condiciones existentes no es posible rellenar refrigerante, no siga conduciendo! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.
- Con el recipiente de compensación vacío no rellenar ningún líquido refrigerante. El sistema se puede purgar - ¡Existe el peligro de un daño del motor, no continuar al viaje! Pare el motor y recurra a la asistencia de un taller especializado.
- No reduzca jamás la proporción de aditivo refrigerante en el refrigerante por debajo del 40 %.
- Una proporción de aditivo refrigerante en el refrigerante superior al 60 % reduce la protección anticongelante, así como el efecto refrigerante.
- Un aditivo del líquido refrigerante que no corresponda a la especificación correcta puede reducir considerablemente el efecto anticorrosivo del sistema de refrigeración.
- ¡Las averías originadas por la corrosión pueden causar pérdida del líquido refrigerante y, por consiguiente, ocasionar graves averías en el motor!
- No rellene el depósito de líquido refrigerante por encima de la marca A » fig. 188 *de la pág. 208*.

▪ En un error, el cual conlleva a un sobrecalentamiento del motor, se debe solicitar la ayuda de un taller especializado - ¡Existe peligro de daños graves del motor!
▪ Los faros adicionales y otras piezas adosadas ante la entrada del aire menoscaban el efecto de refrigeración del líquido refrigerante.
▪ Nunca cubrir el radiador - existe el peligro de un sobrecalentamiento de motor.

Aviso

En vehículos equipados con una calefacción y una ventilación adicional (calefacción y ventilación independientes), el nivel de llenado de líquido refrigerante es aprox. 1 l más.

Comprobar el nivel

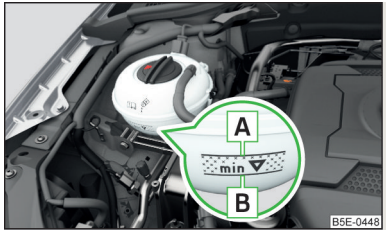


Fig. 188
depósito de compensación del líquido refrigerante

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 207.

El depósito de compensación de líquido refrigerante se encuentra en el vano motor.

Depósito de compensación del líquido refrigerante » fig. 188

A Marca para el nivel de líquido refrigerante **más alto** permitido
B Marca para el nivel de líquido refrigerante **más bajo** permitido

El nivel de líquido refrigerante se debe mantener entre las marcas **A** y **B**.

El líquido refrigerante se puede verificar y rellenar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ El motor está apagado.
✓ El motor no está caliente.
✓ El capó del vano motor está abierto.

Verificar el nivel

› Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación del mismo » fig. 188.

Cuando el motor está caliente, el resultado de verificación puede ser inexacto. El nivel también puede estar sobre la marca **A** » fig. 188.

En un nivel del líquido refrigerante muy bajo aparece en el cuadro de instrumentos el símbolo de control, así como el aviso correspondiente » pág. 45. Aún así, recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido refrigerante directamente en el depósito.

Pérdida de líquido refrigerante

Las pérdidas de líquido refrigerante se deben principalmente a **fugas** en el sistema de refrigeración. No basta con reponer simplemente el líquido refrigerante. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema de refrigeración.

Rellenar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 207.

En el depósito de compensación del líquido refrigerante tiene que existir siempre una pequeña cantidad de líquido refrigerante » pág. 207, ! en sección *Introducción al tema*.

› Coloque un trapo sobre el tapón de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante y desenrosque el tapón **con cuidado**.
› Rellene con líquido refrigerante.
› Enrosque el tapón de cierre hasta que se oiga que encastra.

! CUIDADO

▪ Rellene sólo líquido refrigerante nuevo.
▪ No utilice ningún otro aditivo si no dispone del refrigerante prescrito. En ese caso, utilice sólo agua y mande restablecer la proporción de mezcla correcta de agua y aditivo refrigerante tan pronto como sea posible en un taller especializado.

Líquido de frenos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobar el nivel 209
Especificación 209

El depósito de líquido de frenos del sistema se encuentra en el vano motor » fig. 189 *de la pág. 209*.

ATENCIÓN

- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 202.
- No utilice líquido de frenos usado, el funcionamiento del sistema de frenos podría verse perjudicado. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- Si el nivel de líquido desciende por debajo de la marca "MIN"» fig. 189 *de la pág. 209*, no siga conduciendo. ¡Existe peligro de accidente! Recurra a la asistencia de un taller especializado.
- El líquido de frenos daña la pintura del vehículo.

Aviso

- El cambio del líquido de frenos se realiza dentro de un servicio de inspección predefinido.
- Recomendamos utilizar el líquido de frenos procedente de las piezas originales de ŠKODA.

Comprobar el nivel



Fig. 189
depósito del líquido de frenos

Lea y considere primero y en la pág. 209.

El líquido de frenos se puede verificar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ El motor está apagado.
✓ El capó del vano motor está abierto.

Verificar el nivel

› Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito » fig. 189.

El nivel debe encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX".

Al funcionar el vehículo, se produce un ligero descenso del nivel del líquido a causa del desgaste y el reajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo, o lo hace por debajo de la marca "MÍN.", puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos.

Un nivel del líquido de frenos muy bajo se muestra por la iluminación del testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos, así como por un aviso correspondiente » pág. 38.

Especificación

Lea y considere primero y en la pág. 209.

El líquido de frenos debe cumplir las siguientes normas o especificaciones:

› VW 50114;
› FMVSS 116 DOT4.

Batería del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Levantar la cubierta 211
Comprobar el nivel del ácido 211
Cargar 211
Sustituir 212
Desembornar y embornar 212
Desconexión automática de los consumidores 213

La batería del vehículo presenta una fuente de corriente para el inicio del motor, así como la alimentación de los consumidores eléctricos en el vehículo.

Símbolos de advertencia en la batería del vehículo

Símbolo	Significado
	¡Utilice siempre gafas protectoras!
	El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. ¡Utilice siempre guantes protectores y protección para los ojos!
	¡Mantenga alejados del vehículo el fuego, las chispas y las llamas y no fume!
	¡Al cargar la batería, se origina una mezcla altamente explosiva de gas detonante!
	¡Mantenga a los niños alejados de la batería del vehículo!

ATENCIÓN

En los trabajos realizados en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden producirse lesiones, intoxicaciones, lesiones químicas y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible seguir las normas de seguridad generales y las siguientes indicaciones de advertencia.

- Alejar las personas de la batería del vehículo, las cuales no son completamente independientes, especialmente de los niños.
- No vuelque la batería, ya que puede derramarse ácido de la batería por los orificios de desgasificación. Protéjase los ojos mediante gafas o un casco de protección. ¡Existe peligro de ceguera!
- En la minipulación con las baterías de vehículos se deben usar guantes protectores, así como protección para los ojos y la piel.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo, por lo que lo debe tratar con sumo cuidado.
- Los vapores cáusticos en el aire irritan las vías respiratorias y provocan conjuntivitis e inflamaciones de las vías respiratorias.
- El ácido de la batería corroe el esmalte dental y su contacto con la piel provoca heridas profundas de curación lenta.
- Si los ojos entran en contacto con el ácido, enjuague inmediatamente el ojo afectado con agua limpia durante unos minutos. ¡Busque ayuda médica lo antes posible!

ATENCIÓN (continuación)

- Las salpicaduras de ácido sobre la piel o la ropa deben neutralizarse lo más pronto posible con agua jabonosa y deben enjuagarse después con abundante agua.
- ¡En caso de ingestión de ácido de la batería, acuda lo antes posible a un médico!

ATENCIÓN

- También se debe evitar la manipulación de llamas y fuego.
- También se debe evitar de fumar y realizar tareas que pueden causar chispas.
- No utilice nunca una batería de vehículo dañada. ¡Existe peligro de explosión!
- No cargue nunca una batería congelada o deshelada. ¡Existe peligro de explosión y lesión química!
- Sustituya la batería del vehículo si está congelada.
- No utilice nunca la ayuda de arranque en baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y lesión química.

CUIDADO

- En la manipulación inadecuada de la batería del vehículo existe peligro de daños.
- Fíjese en que el ácido de la batería no entre en contacto con la carrocería. Existe riesgo de daños en la pintura.
- Si el vehículo no se utiliza durante más de 3 o 4 semanas, la batería se puede descargar. Se puede impedir la descarga de la batería desembornando el polo negativo ⊖ de la misma o cargándola constantemente con corriente de muy poca intensidad.
- A fin de proteger la batería del vehículo de los rayos ultravioleta, no la exponga a la luz diurna directa.
- Si utiliza a menudo el vehículo para trayectos cortos, la batería del vehículo no se carga lo suficiente y puede descargarse.

Nota relativa al medio ambiente

Una batería de vehículo desechada es un desperdicio especial nocivo para el medio ambiente. Por ello, sólo se deberá eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales al respecto.

Aviso

- Recomendamos que todos los trabajos en la batería del vehículo los efectúe un taller especializado.
- Las baterías de vehículos que tienen más de 5 años deberían sustituirse.

Levantar la cubierta

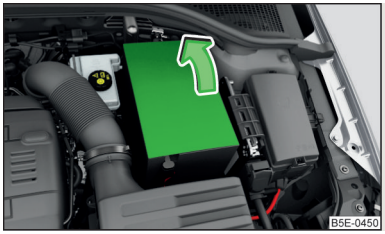


Fig. 190
cubierta de poliéster de la batería del vehículo

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

La batería se encuentra en el vano motor. En algunos equipamientos se encuentra bajo una cubierta de poliéster » fig. 190.

› Abra la cubierta de la batería en la dirección de la flecha.

El montaje de la cubierta de la batería se efectúa en orden inverso.

Comprobar el nivel del ácido

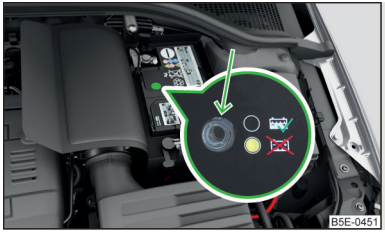


Fig. 191
Batería del vehículo: indicador del nivel de ácido

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

En los vehículos equipados con baterías con un indicador de color » fig. 191, puede detectarse el nivel de ácido por el cambio de color de este indicador.

Las burbujas de aire pueden influir sobre el color del indicador. Por ello, antes de la comprobación, golpee con cuidado el indicador.

› Color negro - el nivel de ácido es correcto.
› Incoloro o color amarillo claro - nivel de ácido demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

Los vehículos con el sistema START-STOP disponen de una unidad de control de batería para vigilar el nivel de carga para el siguiente arranque del motor.

Recomendamos hacer comprobar regularmente el nivel de ácido en un taller especializado, especialmente en los siguientes casos:

› Temperaturas exteriores elevadas.
› Desplazamientos diarios prolongados.
› Después de cada carga.

Invierno

Además, a bajas temperaturas la batería del vehículo tiene ya sólo una parte de la potencia de arranque. **Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C**.

Por ello, recomendamos hacer verificar la batería y, si es necesario, cargarla en un taller especializado antes de que comience la época de invierno.

Aviso

- El nivel de ácido de la batería también se comprueba regularmente en el marco del servicio de inspección en un taller especializado.
- En las baterías denominadas "AGM" no se puede comprobar el nivel de ácido por razones técnicas.

Cargar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

Una batería del vehículo cargada es la condición indispensable para un buen comportamiento en el arranque.

Un proceso de carga se puede realizar cuando se cumplen las siguientes condiciones.

✓ El motor está apagado.
✓ El encendido está desconectado.
✓ Todos los consumidores están apagados.
✓ El capó del vano motor está abierto.

"Carga rápida" con altas intensidades de corriente

› Desembornar ambos cables de conexión (primero el polo "negativo", después el"positivo").
› Emborne las pinzas de polo del cargador a los polos de la batería (rojo = "positivo", negro = "negativo").
› Introduzca el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente y conecte el aparato.
› Tras el proceso de carga positivo: Desconecte primero el cargador y extraiga el cable de red de la caja de enchufe.
› Retire entonces las pinzas de polo del cargador.
› Vuelva a embornar los cables de conexión (primero el polo "positivo", después el "negativo") a la batería.

Carga con bajas intensidades de corriente

En caso de cargar, p. ej., con un cargador pequeño, normalmente no será necesario retirar los cables de conexión de la batería del vehículo.

Se deben observar las indicaciones del fabricante del cargador.

Hasta que la batería del vehículo esté completamente cargada se deberá ajustar una intensidad de corriente de 0,1 (múltiplo) de la capacidad de la batería.

Durante la carga no se deberían abrir los tapones de cierre de la batería del vehículo.

ATENCIÓN

- Cuando se carga la batería del vehículo se libera hidrógeno y se genera una mezcla de gas detonante altamente explosiva. También se puede producir una explosión a causa de chispas al desembornar o soltar enchufes de cables estando conectado el encendido.
- Al puentear los polos de la batería (p.ej. mediante objetos metálicos - conductor) se origina un cortocircuito - Existe riesgo de daños de la batería, explosión, incendio en la batería y salpicaduras de ácido.
- Evite que se produzcan chispas al manipular con cables y aparatos eléctricos. En caso de fuertes chispas, existe peligro de lesiones.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, pare el motor, desconecte el encendido así como todos los dispositivos eléctricos y desemborne el polo negativo ⊖.
- La "carga rápida" de la batería del vehículo es **peligrosa**; son necesarios conocimientos específicos y un cargador especial.
- Recomendamos encargar la "carga rápida" de las baterías a un taller especializado.

CUIDADO

En vehículos con el sistema de START-STOP o la calefacción adicional (calefacción independiente) se puede conectar la pinza de polo del cargador directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo a la masa del motor » pág. 232, *Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo*.

Sustituir

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

La nueva batería debe tener la misma capacidad, tensión, intensidad de corriente y el mismo tamaño que la batería original. El tipo de batería adecuado puede adquirirse en un taller especializado.

Recomendamos encargar la sustitución de la batería a un taller especializado, donde la nueva batería del vehículo se montará apropiadamente y la antigua se desechará conforme a las disposiciones vigentes de cada país.

Desembornar y embornar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 210.

Desembornar

› Desconecte el encendido.
› Desembornar primero el polo negativo ⊖, luego el polo positivo ⊕ de la batería.

Embornar

› Desembornar primero el polo positivo ⊕, luego el polo negativo ⊖ de la batería.

Después de desembornar y embornar nuevamente la batería del vehículo están inoperativas en parte o completamente las siguientes funciones y/o instalaciones.

Función / instalación	Puesta en servicio
Elevalunas eléctricos	» pág. 70
Techo corredizo/elevable panorámico	» pág. 71
Cortinilla antisolar enrollable	» pág. 74

Función / instalación	Puesta en servicio
Radio y/o sistema de navegación	Introducir código » *Manual de instrucciones de la radio Infotainment* y/o » *Manual de instrucciones del sistema de navegación del Infotainment*
Configuración de hora	» pág. 36

CUIDADO

- Desbornar la batería del vehículo solamente con el encendido desconectado - ¡Existe peligro de daños de la instalación eléctrica del vehículo!
- Los cables de conexión no deben confundirse e intercambiarse de ningún modo. Existe peligro de que se quemen los cables.

Aviso

- Después de desembornar y embornar nuevamente la batería del vehículo recomendamos hacer revisar el vehículo en un taller especializado a fin de que esté garantizada la capacidad de funcionamiento de todos los sistemas eléctricos.
- Los datos del indicador multifunción se resetean.

Desconexión automática de los consumidores

Lea y considere primero y en la pág. 210.

La unidad de control de la red de a bordo impide automáticamente la descarga de la batería del vehículo cuando está sometida a grandes esfuerzos. Esto sólo puede hacerse notar del siguiente modo.

› Se aumenta el régimen de ralentí para que el generador suministre más corriente a la red de a bordo.
› Si fuese necesario, se limitará la potencia de los grandes consumidores de confort como p.ej. calefacción del asiento, calefacción de la luneta trasera, o, si fuera absolutamente necesario, se apagarán completamente.

CUIDADO

- Pero, a pesar de las acciones eventuales de la gestión de la red de a bordo, la batería puede descargarse. Por ejemplo, cuando está conectado el encendido durante mucho tiempo con el motor apagado, o si la luz de posición o la luz de aparcamiento se quedan encendidas.
- Los consumidores alimentados por un enchufe de 12 V pueden provocar una descarga de la batería del vehículo estando el encendido desconectado.

Aviso

Si se produce una desconexión de los consumidores, el confort de marcha no se verá afectado y esta desconexión apenas la percibirá el conductor.

Ruedas

Llantas y neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Indicaciones para el uso de la rueda 214
Presión de inflado de los neumáticos 215
Desgaste de neumáticos 215
Indicador del desgaste de neumáticos y cambio de ruedas 216
Daños de neumáticos 216
Neumáticos direccionales 217

Utilice exclusivamente neumáticos o llantas que ŠKODA haya autorizado para su modelo de vehículo.

ATENCIÓN

Para la utilización de los neumáticos se deben observar las disposiciones legales nacionales.

ATENCIÓN

Por motivos de seguridad en la conducción, no sustituya los neumáticos por separado.

Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos viejos e inutilizables son un desecho especial contaminante. Por ello, se deberán eliminar en consonancia con las disposiciones legales nacionales.

Aviso

- Le recomendamos que todos los trabajos en los neumáticos o las ruedas se realicen en un taller especializado.
- Le recomendamos utilizar neumáticos, llantas, tapacubos integrales y cadenas para nieve del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Indicaciones para el uso de la rueda

Lea y considere primero ! en la pág. 214.

Durante los primeros 500 km, los neumáticos nuevos no tienen todavía la mejor capacidad de adherencia posible; por ello, se debe conducir con la correspondiente precaución.

Los neumáticos con mayor profundidad de perfil siempre deberían estar montados en las ruedas delanteras.

Almacenamiento de los neumáticos

Marque los neumáticos desmontados para mantener el anterior sentido de rodadura al montarlos de nuevo.

Almacene las ruedas y/o neumáticos siempre en un lugar fresco, seco y lo más oscuro posible. Los neumáticos que no están montados en una llanta se deberían guardar en posición vertical.

Antigüedad de los neumáticos

Los neumáticos envejecen y pierden con ello las características originales aunque no se hayan utilizado. La vida operativa de los neumáticos es de 6 años. Por eso recomendamos no utilizar ningún neumático el cual tiene más de 6 años.

Tornillos de rueda

Las llantas y los tornillos de rueda están armonizados entre sí por diseño. Por eso recomendamos el uso de llantas y tornillos de rueda del programa de accesorios originales de ŠKODA.

ATENCIÓN

No utilice nunca neumáticos cuyo estado y antigüedad desconozca.

Presión de inflado de los neumáticos

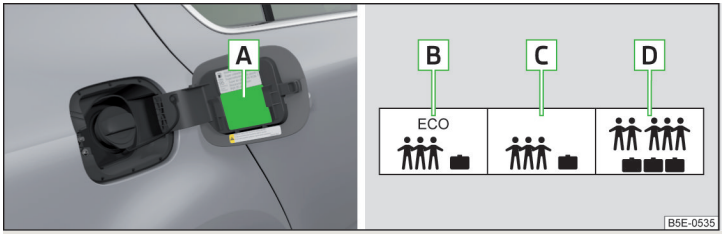


Fig. 192 **Adhesivo con una tabla de los tamaños y valores de presión de llenado de los neumáticos / Bombeo de neumáticos**

Lea y considere primero ! en la pág. 214.

La presión de llenado de neumáticos debe adaptarse siempre a la carga. Los valores de presión de ingflado prescrito estám indicados en el adhesivo A » fig. 192.

Adhesivo con valores de presión de inflado de los neumáticos prescritos » fig. 192

A Posición del adhesivo
B Presión de inflado para media carga
C Presión de inflado una mayor comodidas de conducción para media carga
D Presión de inflado para carga total

Como consecuencia de la adaptación en el valor C para una mayor comodidad de conducción puede aumentar mínimamente el consumo de comsbutible.

Comprobar de la presión de inflado de neumáticos
Compruebe la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo, una vez al mes y también antes de cada viaje largo, incluyendo la presión de la rueda de repuesto.

Compruebe la presión de inflado siempre en el neumático frío. No reduzca la presión elevada con los neumáticos calientes.

En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado de los cambios de inflado de neumáticos » pág. 175.

! ATENCIÓN

- El conductor es siempre responsable para las presiones correctas de los neumáticos.
- Una presión de inflado demasiado débil y/o demasiado elevada influye negativamente en el comportamiento del vehículo.
- En caso de una presión de inflado demasiado baja, los neumáticos deben superar una resistencia a la rodadura mayor, lo que hace que se caliente excesivamente al conducir a gran velocidad. Esto puede originar el desprendimiento de la banda de rodadura y el reventón del neumático.
- En una pérdida de presión de inflado de los neumáticos rápida, p.ej. un daño del neumático de repente se debe intentar, para el vehículo con cuidado sin movimientos de maniobras fuertes y sin una fuerte frenada.

Nota relativa al medio ambiente
Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

i Aviso
En algunos países tiene los vehículos un adhesivo sin pictogramas.

Desgaste de neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 214.

El desgaste de los neumáticos depende de la presión de inflado de los mismos, del modo de conducción y de otras condiciones.

El cumplimiento de las siguientes indicaciones puede influir el desgaste de los neumáticos.

Modo de conducir
La conducción rápida en las curvas, las aceleraciones bruscas y los frenazos aumentan el desgaste de los neumáticos.

Equilibrio de los neumáticos
Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Durante la conducción, también puede crearse un desequilibrio debido a diferentes factores. Esto se puede percibir, sobre todo, a través de "vibraciones" en el volante. En tal caso, acuda a un taller especializado para que realice un equilibrado de las ruedas.

Después de sustituir o reparar los neumáticos, realice también un equilibrado de las ruedas.

Ajuste de la geometría del vehículo
Una posición defectuosa de las ruedas delanteras o traseras conlleva un desgaste excesivo de los neumáticos y menoscaba la seguridad de marcha. Con un gran desgaste de los neumáticos recomendamos dejarse revisar el ajuste de la geometría del vehículo en un servicio oficial.

ATENCIÓN
- Una posición defectuosa de las ruedas delanteras y/o traseras influye negativamente en el comportamiento del vehículo.
- Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo hacia un lado pueden insinuar la existencia de un neumático dañado. ¡Si se sospecha que una rueda está dañada, se debe reducir inmediatamente la velocidad y detenerse! Si no se detecta ningún daño exterior de los neumáticos, conduzca lentamente y con precaución hasta el próximo taller especializado para mandar revisar su vehículo.

Indicador del desgaste de neumáticos y cambio de ruedas

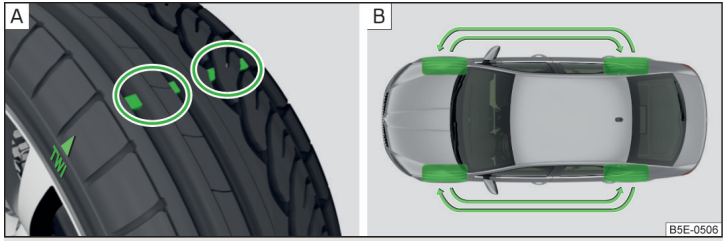


Fig. 193 **Imagen esquemática: Perfil de neumáticos con indicadores de desgaste / sustituir ruedas**

Lea y considere primero ! en la pág. 214.

Indicadores de desgaste
En la base del perfil de los neumáticos existen indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura » fig. 193 - A. En algunos países pueden existir otros valores del desgaste de los neumáticos.

Unas marcas en los flancos de los neumáticos con las letras "TWI", símbolos triangulares u otros símbolos indican la situación de los indicadores de desgaste.

Cambio de ruedas
Para el desgaste uniforme de todos los neumáticos, le recomendamos cambiar las ruedas cada 10 000 km según este esquema » fig. 193 - B. De ese modo, se iguala la vida útil de los neumáticos.

Después del cambio de las ruedas debe ajustarse la presión de inflado de los neumáticos.

En vehículos con control de la presión de inflado se deben guardar los valores de presión de inflado de los neumáticos » pág. 175.

ATENCIÓN
- A más tardar, cuando los neumáticos se hayan desgastado hasta llegar a los indicadores de desgaste, se deberían cambiar inmediatamente.
- Los neumáticos desgastados reducen la adherencia necesaria a la calzada, especialmente a altas velocidades, sobre el firme mojado. Podría producirse un "hidroplaneo" (movimiento incontrolado del vehículo - "patinaje" sobre calzada mojada).

Daños de neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 214.

Recomendamos comprobar regularmente que los neumáticos no presenten daños (pinchazos, fisuras, abolladuras, deformaciones, etc.). Retire los cuerpos extraños (p.ej. piedras pequeñas) del perfil del neumático.

Para evitar daños en neumáticos y llantas, circule sobre bordillos u obstáculos similares sólo lentamente y, en la medida de lo posible, en ángulo recto.

Cambie inmediatamente las llantas o neumáticos dañados.

ATENCIÓN
No conduzca nunca con neumáticos dañados. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO
Los neumáticos se deben proteger del contacto con materiales, p.ej. aceite, grasa y combustible, los cuales los pueden dañar. Si los neumáticos llegan a tener contacto con estos materiales, entonces recomendamos revisarlos en un servicio oficial.

Neumáticos direccionales

Lea y considere primero ! en la pág. 214.

El sentido de la marcha viene indicado por las **flechas sobre el flanco del neumático**.

El sentido de la marcha que se indica debe respetarse para aprovechar por completo las mejores cualidades posibles de estos neumáticos.

Se trata sobre todo de las siguientes características.
- Elevada estabilidad en la marcha.
- Riesgo reducido de hidroplaneo.
- Ruidos reducidos de los neumáticos, así como un menor desgaste de los neumáticos.

Modelos de neumáticos autorizados por el fabricante

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Explicación de la rotulación de neumáticos 217
Octavia 218
Octavia GreenLine 219
Octavia G-TEC 219
Octavia Scout 219
Octavia RS 219

Las combinaciones de neumáticos liberadas se deben buscar primero por la variante del modelo (Octavia GreenLine, Octavia Scout entre otros) y luego según la motorización de su vehículo. Si no existe el modelo de su vehículo en el módulo separado, entonces se deben buscar los modelos de neumáticos autorizados según la motorización de su vehículo en el módulo » pág. 218, *Octavia*.

Utilice en las cuatro ruedas únicamente neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y de la misma versión de perfil en un eje.

En el montaje de nuevos neumáticos se deben reemplazar las ruedas eje a eje.

Las informaciones mencionadas en las tablas corresponden al estado de información al momento del cierre de redacción.

Los neumáticos/las combinaciones de llantas autorizadas para su vehículo se deben tomar de la documenación comercial y técnica del vehículo.

Explicación de la rotulación de neumáticos

Aclaración de la inscripción de los neumáticos
P. ej. **195/65 R 15 91 T** significa:

195	Anchura del neumático en mm
65	Relación altura/anchura en %
R	Letra distintiva para tipo de neumático - **R**adial
15	Diámetro de la llanta en pulgadas
91	Índice de carga
T	Símbolo de velocidad

La **fecha de fabricación** también se indica en el flanco del neumático (eventualmente sólo en el **lado interior**).

P. ej. **DOT ... 11 14...** significa, que el neumático fue fabricado en la semana 11 del año 2014.

La marcación **M+S** significa que el neumático correspondiente está apto para el invierno.

Índice de carga
Este índice de capacidad de carga indica la máxima carga admisible de cada neumático individual.

Índice de carga	88	89	90	91	92	93	94	95
Carga (en kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Símbolo de velocidad
El símbolo de velocidad indica la máxima velocidad admitida del vehículo con neumáticos montados de la categoría correspondiente.

Símbolo de velocidad	S	T	U	H	V	W	Y
Velocidad máxima (km/h)	180	190	200	210	240	270	300

ATENCIÓN

- No sobrepasar nunca la máxima **capacidad de carga** admisible para los neumáticos instalados.
- No sobrepasar nunca la máxima **velocidad** admisible para los neumáticos instalados.

CUIDADO

Las informaciones sobre el índice de carga, así como el símbolo de velocidad se deben tomar de la documenación comercial y técnica del vehículo.

Octavia

Las combinaciones de neumáticos autorizadas

Motorización	Tamaño de neumáticos	Índice de caga mínimo	Símbolo de Símbolo de velocidad
TSI 1,2 l/63 kW	195/65 R15	91	T
	205/55 R16	91	T
	205/50 R17	89	T
	225/45 R17	91	T
	225/40 R18	92	Y
TSI 1,2 l/77 kW	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
TSI 1,4 l/103 kW	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
MPI 1,6 l/81 kW	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
TSI 1,8 l/132 kW	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
TDI CR 1,6 l/66 kW	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
TDI CR 1,6 l/77 kW	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y
TDI CR 2,0 l/105 kW	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	225/45 R17	91	H
TDI CR 2,0 l/110 kW	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
TDI CR 2,0 l/135 kW	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y

Octavia GreenLine

Las combinaciones de neumáticos autorizadas

Motorización	Tamaño de neumáticos	Índice de caga mínimo	Símbolo de Símbolo de velocidad
TDI CR 1,6 l/81 kW	185/70 R15	89	H
	195/65 R15	91	H
	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H

Octavia G-TEC

Las combinaciones de neumáticos autorizadas

Motorización	Tamaño de neumáticos	Índice de caga mínimo	Símbolo de Símbolo de velocidad
TSI 1,4 l/81 kW	205/55 R16	91	H
	205/50 R17	89	H
	225/45 R17	91	H
	225/40 R18	92	Y

Octavia Scout

Las combinaciones de neumáticos autorizadas

Motorización	Tamaño de neumáticos	Índice de caga mínimo	Símbolo de Símbolo de velocidad
TSI 1,8 l/132 kW	205/60 R16	92	V
	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	205/55 R17	91	V
	225/50 R17	94	V
TDI CR 2,0 l/110 kW	205/60 R16	92	V
	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	205/55 R17	91	V
	225/50 R17	94	V
TDI CR 2,0 l/135 kW	205/60 R16	92	V
	205/55 R16	91	V
	205/50 R17	89	V
	205/55 R17	91	V
	225/50 R17	94	V

Octavia RS

Las combinaciones de neumáticos autorizadas

Motorización	Tamaño de neumáticos	Índice de caga mínimo	Símbolo de Símbolo de velocidad
TSI 2,0 l/162 kW	205/50 R17	89	W
	225/45 R17	91	W
	225/40 R18	92	Y
	225/35 R19	88	Y
TDI CR 2,0 l/135 kW	205/50 R17	89	V
	225/45 R17	91	V
	225/40 R18	92	Y
	225/35 R19	88	Y

Servicio de invierno

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Neumáticos de invierno ____ 220
Cadenas para nieve ____ 220

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de verano tienen menos adherencia a una temperatura inferior a 7 °C, sobre el hielo y la nieve. Esto es especialmente válido en vehículos equipados con **neumáticos anchos** y/o **neumáticos para alta velocidad**.

En condiciones invernales de calzada, las cualidades de marcha del vehículo mejoran con los neumáticos de invierno.

Para obtener las mejores cualidades de marcha posibles, hay que colocar los neumáticos de invierno sobre las cuatro ruedas. La profundidad del perfil mínima tiene que ser 4 mm.

Se pueden utilizar neumáticos de invierno (caracterizados por medio de **M+S** y un símbolo de picos y copos) de una categoría más baja de velocidad suponiendo que tampoco se superará la velocidad máxima autorizada de estos neumáticos, si es más alta la velocidad máxima posible del vehículo.

Para los vehículos cons sistema Infotainment con la tecla **CAR** puede ajustarse el límite de velocidad para los neumáticos de invierno » *Manual de instrucciones Infotainment*, capítulo *Ajustar los sistemas de los neumáticos (Tecla CAR)*.

Para otros neumáticos existe la posibilidad de ajustar el límite de velocidad para los neumáticos de invierno en un servicio oficial.

Utilizar exclusivamente neumáticos de invierno o llantas que ŠKODA haya autorizado para su modelo de vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Vuelva a colocar los neumáticos de verano a su debido tiempo, ya que en las calzadas sin nieve ni hielo y a temperaturas superiores a 7 °C las propiedades de marcha mejoran con los neumáticos de verano, el recorrido de frenado es más corto, los ruidos de rodadura son inferiores y el desgaste de los neumáticos disminuye. Y el consumo de combustible también se reduce.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales de la calzada, las cadenas para nieve no sólo mejoran el avance, sino también el comportamiento de frenado.

Las cadenas para nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras.

Por razones técnicas, el uso de cadenas para nieve está permitido sólo con las siguientes combinaciones de llantas/neumáticos.

Octavia

Tamaño de llanta	Profundidad de calado ET	Tamaño de neumático
6J x 15[a)]	43 mm	195/65 R15
6J x 15[a)]	47 mm	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/50 R17

a) Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 13 mm.
b) Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 12 mm.

Octavia Scout

Tamaño de llanta	Profundidad de calado ET	Tamaño de neumático
6J x 16[a)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 16[a)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	48 mm	205/60 R16
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/55 R17

a) Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 12 mm.
b) Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 9 mm.

Octavia RS

Tamaño de llanta	Profundidad de calado ET	Tamaño de neumático
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17

[a)] Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 12 mm.

Antes de montar las cadenas para nieve, retire los apacubos integrales » pág. 225.

ATENCIÓN

Tener en cuenta las disposiciones legales nacionales respecto a la utilización de cadenas para la nieve.

CUIDADO

Las cadenas se deben retirar cuando se maneja sobre vías libre de nieve. Sino menoscabaría las cualidades de marcha y dañaría los neumáticos.

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda

Equipamiento de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Colocación del botiquín y del triángulo reflectante de advertencia ____ 222
Colocación del chaleco reflectante ____ 222
Extintor de incendios ____ 223
Equipo de herramientas a bordo ____ 223

Colocación del botiquín y del triángulo reflectante de advertencia

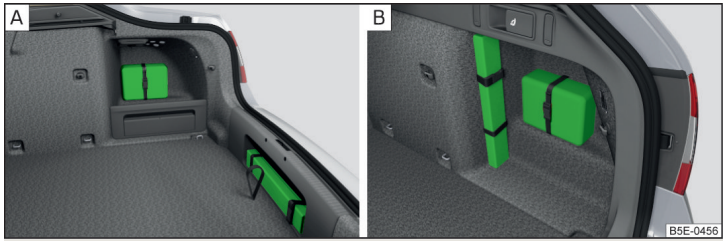


Fig. 194 **Botiquín y triángulo reflectante de advertencia variante 1 / variante 2**

La siguiente información es válida para los botiquines y los triángulos de advertencia originales de ŠKODA.

Para otros botiquines u otros triángulos, los guardaobjetos pueden ser demasiado pequeños.

Botiquín
Se puede fijar el botiquín con ayuda de una banda tensora en el compartimento guardaobjetos derecho del maletero » fig. 194.

Triángulo reflectante de advertencia - variante 1
El triángulo reflectante de advertencia se puede sujetar con cintas de goma al revestimiento de la pared trasera » fig. 194 - A. En los vehículos a gas se encuentra el triángulo reflectante de advertencia debajo de la moqueta en el maletero.

Triángulo reflectante de advertencia - variante 2
Se puede sujetar el triángulo reflectante de advertencia con bandas tensoras en el compartimento guardaobjetos derecho del maletero » fig. 194 - B.

ATENCIÓN
Se deben sujetar bien tanto el botiquín como el triángulo reflectante de advertencia de tal forma que, en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelten ni puedan causar lesiones a los ocupantes.

Aviso
- Tenga en cuenta la fecha de caducidad del botiquín.
- Recomendamos utilizar un botiquín y un triángulo reflectante de advertencia del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en un concesionario ŠKODA.

Colocación del chaleco reflectante



Fig. 195
Chaleco reflectante

El chaleco reflectante puede guardarse bajo el asiento delandetro en los soportes » fig. 195.

Extintor de incendios



Fig. 196
Extintor de incendios

El extintor de incendios está sujeto con dos correas a una pieza de fijación debajo del asiento del conductor.

Desmontar/fijar

› Afloje ambas correas tirando de los seguros respectivos en la dirección de la flecha » fig. 196.
› Desmonte el extintor de incendios.
› Para la fijación del extintor, colóquelo de nuevo en el soporte y asegúrelo con la correa.

Lea detenidamente las instrucciones que figuran en el extintor de incendios.

El extintor de incendios deberá ser comprobado por una persona autorizada para ello una vez al año. Se deben observar las disposiciones legales nacionales.

! ATENCIÓN

Se debe sujetar bien el extintor de incendios de tal forma que, en caso de frenazo de emergencia o impacto del vehículo, no se suelte ni pueda causar lesiones a los ocupantes.

i Aviso

▪ El extintor de incendios debe cumplir los requisitos legales nacionales vigentes.
▪ Tenga en cuenta la fecha de caducidad del extintor. Si se utiliza el extintor de incendios con fecha caducada, no estará garantizado su correcto funcionamiento.
▪ El extintor de incendios forma parte del volumen de suministro sólo en algunos países.

Equipo de herramientas a bordo

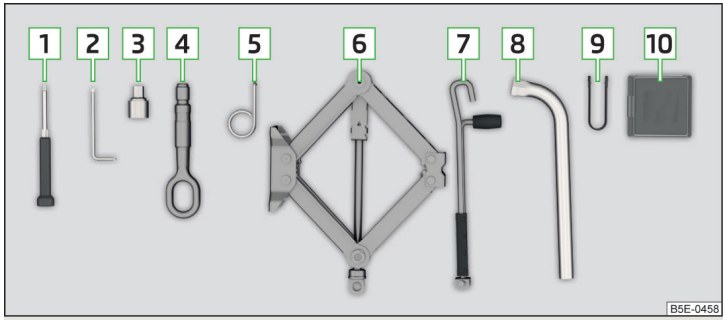


Fig. 197 **Equipo de herramientas a bordo**

El equipo de herramientas abordo se coloca en una caja en la rueda de reserva o el espacio para guardar la rueda de reserva.

Depende del equipamiento no es necesario que existan todos los siguientes componentes en el equipo de herramientas a bordo.

1 Destornillador
2 Llave para desmontar y montar la luz posterior
3 Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo
4 Argolla de remolque
5 Estribo para retirar los tapacubos integrales
6 Dependiendo del equipamiento del vehículo: Gato con señal de indicación / kit de averías
7 Manivela para gato
8 Llave de rueda
9 Pinzas extractoras para caperuzas coberteras de los tornillos de rueda
10 Juego de bombillas de repuesto

! ATENCIÓN

El gato suministrado de fábrica está previsto únicamente para ser utilizado en su modelo de vehículo. En ningún caso debe utilizarse en vehículos más pesados o con otras cargas.

CUIDADO

- Atornillar nuevamente el gato en la posición de inicio antes de guardarlo en la caja con el equipo de herramientas a bordo.
- Asegúrese de que el equipo de herramientas a bordo está debidamente sujeto en el maletero.
- Preste atención a que la caja esté siempre asegurada con la cinta.

Aviso

La declaración de conformidad se encuentra con el gato o la carpeta a bordo.

Rueda de repuesto y/o de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sacar/guardar la rueda 224
Rueda de emergencia 224

Para el uso de la rueda de reserva o de emergencia debe montarse como rápidamente una rueda de rodadura con las dimensiones y las dimensiones correspondientes.

Tras el cambio de la rueda de repuesto, se adapta la presión de inflado de los neumáticos. En vehículos con control de la presión de inflado se deben guardar los valores de presión de inflado de los neumáticos » pág. 175.

ATENCIÓN

- En caso que hay que montar la rueda de repuesto con una dirección de marcha no controlada o con la dirección de marcha contraria en una avería de neumático, entonces se debe manejar con cuidado. Las mejores características del neumático en esta situación ya no son dadas.
- Si la rueda de repuesto se diferencia, por su tamaño o diseño, de los neumáticos para la conducción (p. ej. neumáticos de invierno o dependientes del sentido de marcha), se podrá utilizar la rueda de repuesto sólo en caso de avería brevemente y conduciendo con la correspondiente precaución .
- Si la rueda de repuesto y/o de emergencia se diferencia en cuando a dimensiones o modelo de los neumáticos de conducción, no se debe conducir a más de 80 km/h y/o 50 mph.
- En ningún caso se debe utilizar la rueda de repuesto y/o de emergencia si está dañada.

Sacar/guardar la rueda

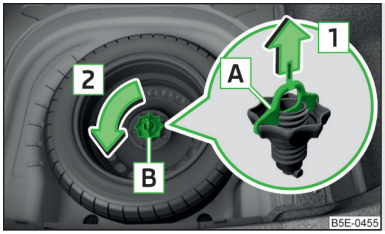


Fig. 198
Sacar la rueda

Lea y considere primero ! en la pág. 224.

La rueda se encuentra en una cavidad debajo de la moqueta del maletero y está fijada con una tuerca especial B » fig. 198.

Extraer la rueda

› Abra la tapa del maletero.
› Levante la moqueta del maletero » pág. 111.
› Extraiga la caja con el equipo de herramientas a bordo.
› Extraer el seguro A en sentido de la flecha 1 » fig. 198.
› Desenrosque la tuerca B en sentido de la flecha 2.
› Extraiga la rueda.

Guardar la rueda

› Coloque la rueda, con el lado de vista externo hacia abajo, en el hueco de la rueda de repuesto.
› Enrosque la tuerca B en sentido de la flecha 2 » fig. 198.
› Introduzca el fusible A en sentido contrario al de la flecha 1.
› Vuelva a introducir la caja con el equipo de herramientas a bordo y asegúrela con la cinta.
› Repliegue la moqueta del maletero » pág. 115.
› Cierre la tapa del maletero.

Rueda de emergencia

Lea y considere primero ! en la pág. 224.

La rueda de emergencia está provista de una placa de aviso que se encuentra en la llanta.

Si se debe utilizar esta rueda de emergencia, se deberá tener en cuenta lo siguiente.
› Después del montaje de la rueda, el rótulo de advertencia no puede quedar cubierto.
› Esté especialmente atento durante la marcha.
› La rueda de emergencia es inflada con la presión máxima de llenado para el vehículo » pág. 215.
› La presión de inflado preceptiva para la rueda de emergencia R 18 es de 420 kPa.
› Utilice la rueda de emergencia sólo para llegar al taller especializado más próximo, ya que no está destinada a un uso continuo.

ATENCIÓN
- ¡No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia montada!
- La rueda de emergencia debe ser utilizada sólo por el tiempo necesario.
- Evite los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.
- Las cadenas para la nieve no se pueden utilizar en la rueda de emergencia.
- Tenga en cuenta las indicaciones en el rótulo de la rueda de emergencia.

Cambio de rueda

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Trabajos previos 225
Tapacubos integral 225
Caperuzas coberteras de los tornillos de rueda 226
Cambio de rueda 226
Trabajos posteriores 227
Aflojar/apretar los tornillos de rueda 227
Levantar el vehículo 228
Tornillos de rueda antirrobo 229

Por su propia seguridad y por la seguridad de sus acompañantes debe cumplirse las siguientes indicaciones antes del cambio de la rueda en el tráfico de la calle.
✓ Conecte el sistema de intermitentes.
✓ El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
✓ Estacionar el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido.
✓ Seleccione una posición con una base uniforme y fija.
✓ **Haga bajar a todos los ocupantes**. Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás de la valla protectora).

Si se equipa el vehículo posteriormente con neumáticos o llantas diferentes a los de fábrica, se deben tener en cuenta las indicaciones » pág. 217, *Explicación de la rotulación de neumáticos*.

A la hora de cambiar una rueda se deben observar las disposiciones legales nacionales.

Trabajos previos

Antes del cambio de la rueda se deben realizar los siguientes trabajos.

› Parar el motor.
› Coloque la **1ª marcha** o coloque la palanca de cambios de la transmisión automática **en la posición P**.
› Aplique firmemente el **freno de mano**.
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.
› Sacar del maletero el **equipo de herramientas a bordo** » pág. 223 y la **rueda de repuesto y/o emergencia** » pág. 224.

Tapacubos integral

Antes de retirar los tornillos de rueda se debe retirar el tapacubos integral.

Retirar
› Enganche el estribo del equipo de herramientas a bordo » pág. 223 en el borde reforzado del tapacubos integral.
› Introduzca la llave de rueda a través del estribo, apoye dicha llave en el neumático y retire el tapacubos.

Montar

› Coloque el tapacubos en la llanta por el recorte previsto para la válvula » ⚠.
› A continuación, presione el tapacubos en la llanta hasta que se enclave correctamente en todo el perímetro.

⚠ CUIDADO

Indicaciones para tapacubos entregado de fábrica o por accesorio originales de ŠKODA.

▪ El uso de los tornillos de rueda antirrobo asegurarse, que ellos están instalados según la posición señalada en la parte trasera del tapacubos.
▪ En la parte trasera del tapacubos está señalada la posición para los tornillos de rueda antirrobo por medio de un símbolo. Si se coloca el tapacubos fuera de la posición señalada para los tornillos de rueda antirrobo, existe peligro de daño del tapacubos.

⚠ CUIDADO

▪ ¡Presione con la mano, no golpee el tapacubos integral! Los tapacubos se pueden dañar.
▪ En caso de montar los tapacubos, procure que quede garantizada la suficiente afluencia de aire para refrigerar el sistema de frenos.

Aviso

Recomendamos el uso de los tapacubos del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Caperuzas coberteras de los tornillos de rueda



Fig. 199
Retirar la caperuza cobertera

Antes de soltar los tornillos de rueda se deben retirar las caperuzas protectoras.

Retirar

› Cale las pinzas extractoras » pág. 223 en la caperuza protectora hasta que las muescas de retención interiores de las pinzas toquen el collar de la caperuza protectora.
› Retire la caperuza protectora en el sentido de la flecha » fig. 199.

Montar

› Cale la caperuza protectora hasta el tope en los tornillos de rueda.

Cambio de rueda

En el cambio de rueda se debe cumplir con las siguientes indicaciones.

› Retire el tapacubos integral y/o las caperuzas protectoras de los tornillos de rueda.
› Suelte primero el tornillo de rueda antirrobo y después los otros tornillos de rueda .
› Levante el vehículo hasta que la rueda a cambiar deje de tocar el suelo.
› Desenrosque los tornillos de rueda y depositelos sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).
› Quite la rueda con cuidado.
› Coloque la rueda de repuesto y enrosque ligeramente los tornillos de rueda.
› Baje del vehículo.
› Con la llave de rueda, apriete de modo alterno (en diagonal) los tornillos de rueda que se encuentran opuestos. Por último, apriete el tornillo de rueda antirrobo.
› Vuelva a colocar el tapacubos integral y/o las caperuzas coberteras.

Para el montaje de neumáticos direccionales, tener en cuenta el sentido de la marcha » pág. 217.

⚠ ATENCIÓN

▪ Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aprox. una vuelta) siempre que el vehículo no esté levantado con el gato. Sino se puede aflojar y caer la rueda.
▪ Todos los tornillos deberán estar limpios y de suave movimiento.
▪ Si se determina en el cambio de rueda que los tornillos de rueda estan expuestos a la corrosión y funcionan con dificultad, entonces deben reemplazarse.
▪ ¡No engrase o lubrique en ningún caso los tornillos de rueda!

Trabajos posteriores

Después del cambio de la rueda se deben realizar los siguientes trabajos.

› Guarde la rueda sustituida y fíjela con un tornillo especial en el hueco de la rueda de repuesto » pág. 224.
› Guarde el equipo de herramientas a bordo en el lugar previsto y fíjelo con la cinta.
› **Compruebe** lo antes posible la **presión de inflado** en la rueda de repuesto montada.
› Haga **comprobar** el **par de apriete** de los tornillos de rueda lo antes posible con una llave dinamométrica.

Después del cambio de la rueda debe ajustarse la presión de inflado de los neumáticos. En vehículos con control de la presión de inflado se deben guardar los valores de presión de inflado de los neumáticos » pág. 175.

Cambie el neumático dañado y/o infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

! ATENCIÓN

Indicaciones relativas a los tornillos de rueda
- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de 120 Nm para llantas de acero y de metal ligero.
- Si se aprietan los tornillos de rueda con un par de apriete demasiado bajo, durante la marcha se pueden soltar las llantas. Un par de apriete demasiado elevado puede dañar las tuercas y las roscas, dando lugar a una deformación permanente de las superficies de apoyo en las llantas.
- En caso de tratar erróneamente los tornillos de rueda, durante la marcha se puede soltar una rueda.
- Conduzca con cuidado hasta que efectúe la comprobación del par de apriete y a velocidad moderada.

Aflojar/apretar los tornillos de rueda



Fig. 200
Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda

Antes de soltar los tornillos de rueda se deben retirar las caperuzas protectoras de los tornillos de rueda.

Aflojar

› Meta la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda [1].
› Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo aproximadamente **una** vuelta en el sentido de la flecha » fig. 200.

Apretar

› Meta la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda [1].
› Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 200 hasta que quede fijo.

Después de apretar los tornillos de rueda se deben colocar nuevamente las caperuzas protectoras.

! ATENCIÓN

Si no se pueden aflojar los tornillos, se puede entonces presionar con cuidado el extremo de la llave de rueda con el **pie**. Sujétese al vehículo y tenga cuidado de no caerse.

[1] Para aflojar y apretar los tornillos de la rueda antirrobo, utilice el correspondiente adaptador » pág. 229.

Levantar el vehículo



Fig. 201 **Puntos de apoyo del gato: Variante 1 / Variante 2**

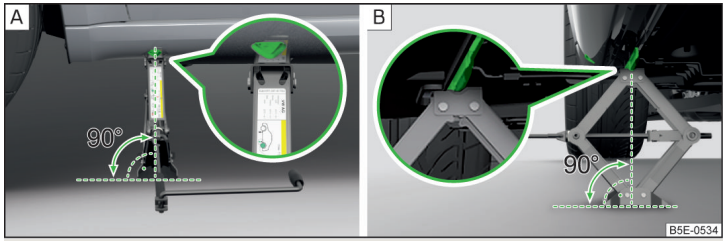


Fig. 202 **Imagen esquemática: Colocar el gato**

Para levantar el vehículo se debe utilizar el gato del equipo de herramientas a bordo.

Aplique el gato en el punto de apoyo más próximo a la rueda defectuosa .

Puntos de apoyo - variante 1
Los puntos de apoyo se encuentra en el ervio metálico del larguero inferior.

Sus posiciones están estampados por medio de marcas A » fig. 201 en el área lateral del larguero inferior.

Puntos de apoyo - variante 2
Los puntos de apoyo se encuentran en el nervio metálico del larguero inferior en el área del rebaje en el área inferior del revestimiento del larguero inferior de plástico C » fig. 201.

Sus posiciones están estampados por medio de marcas B en el área lateral del larguero inferior.

Levantar el vehículo
› Enganche la manivela 7 en el alojamiento del gato 6 » pág. 223.
› Apoye la placa de base del gato con toda la superficie en un suelo recto y asegúrese de que el gato se encuentra en posición vertical respecto al punto de apoyo » fig. 202.
› Gire el gato con la manivela hasta que su garra se encuentre en el larguero inferior » fig. 202.
› Seguir levantando el gato con la manivela hasta que la rueda se alce un poco del suelo.

ATENCIÓN
- Para levantar el vehículo, buscar una base sólida y plana.
- Si se ha de efectuar el cambio de rueda en una calzada empinada, bloquee la rueda que se encuentra opuesta con una piedra o algo similar a fin de asegurar el vehículo e impedir que ruede inesperadamente.
- Asegure contra posible desplazamiento la placa de base del gato usando los medios adecuados. Un fundamento blando y resbaladizo debajo de la placa de base puede ocasionar el desplazamiento del gato y con ello que el vehículo caiga. Coloque, por tanto, el gato sobre suelo firme y/o utilice una base amplia y estable. Sobre el **suelo resbaladizo**, p. ej. un suelo adoquinado, enlosado, etc., utilice una base antideslizante (p. ej. una esterilla de goma).
- Aplique el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos para ello.
- Levante el vehículo siempre con las puertas cerradas.
- Si se ha levantado el vehículo con un gato, no ponga nunca partes del cuerpo, p.ej. las piernas o los brazos, debajo del vehículo.
- Estando levantado el vehículo, nunca haga arrancar el motor.

CUIDADO
Se debe considerar, que el gato esté colocado correctamente en el alma del larguero inferior, sino existe el peligro de daño del vehículo.

Tornillos de rueda antirrobo

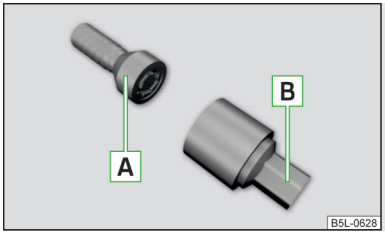


Fig. 203
Imagen esquemática: tornillo de rueda antirrobo con adaptador

Los tornillos de rueda antirrobo protegen las ruedas de un robo. Ellos se pueden aflojar y/o apretar solamente con ayuda del adaptador B » fig. 203.

› Retire el tapacubos integral y/o las caperuzas protectoras de los tornillos de rueda.
› Colocar el adaptador B » fig. 203 con el lado dentado hasta el tope en el dentado interno en la cabeza de los tornillos de rueda antirrobo A.
› Cale la llave de rueda hasta el tope en el adaptador B.
› Afloje el tornillo de rueda y/o apriételo » pág. 227.
› Retirar el adaptador.
› Vuelva a colocar el tapacubos integral y/o las caperuzas coberteras.

Para un posible cambio de rueda se debe llevar siempre el adaptador en el vehículo para los tornillos de rueda antirrobo. El adaptador está guardado en el equipo de herramientas a bordo.

Aviso

▪ Anotar el código troquelado que se encuentra en el adaptador como también al final de cada tornillos de rueda antirrobo. Con ese número podrá, si fuera necesario, adquirir un adaptador de recambio de las piezas originales ŠKODA.
▪ El juego de tornillos de rueda antirrobo con el adaptador puede adquirirse en un concesionario ŠKODA.
▪ En caso de tapacubos de fábrica o originales de ŠKODA se señaliza la posición de tornillos de rueda antirrobo en la parte trasera del tapacubos. El uso de los tornillos de rueda antirrobo asegurarse, que ellos están instalados según la posición señalada en la parte trasera del tapacubos.

Kit de averías

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Componentes del kit de averías 230
Indicaciones generales 230
Trabajos previos a la utilización del kit de averías 230
Sellar e inflar el neumático 231
Indicaciones para el manejo con neumático reparado 231

Con ayuda del kit de averías se pueden reparar de forma fiable daños en los neumáticos causados por un cuerpo extraño o por una punción con un diámetro de hasta 4 mm.

La reparación con el kit de averías **no sustituye en ningún caso** a la reparación permanente de los neumáticos. Sólo sirve para llegar hasta el taller especializado más próximo.

No hace falta desmontar la rueda para la reparación.

¡No deben quitarse del neumático los cuerpos extraños, como p. ej. tornillos o clavos!

ATENCIÓN

▪ El agente sellante es perjudicial para la salud y tiene que eliminarse de inmediato en caso de contacto con la piel.
▪ Tenga en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit de averías.

Nota relativa al medio ambiente

El agente sellante usado o cuya fecha de caducidad haya expirado tiene que desecharse considerando las normas de protección medioambiental.

Aviso

▪ Se puede adquirir una nueva botella de agente sellante del programa de accesorios originales ŠKODA.
▪ Cambie inmediatamente el neumático reparado mediante el kit de averías y/o infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

Componentes del kit de averías

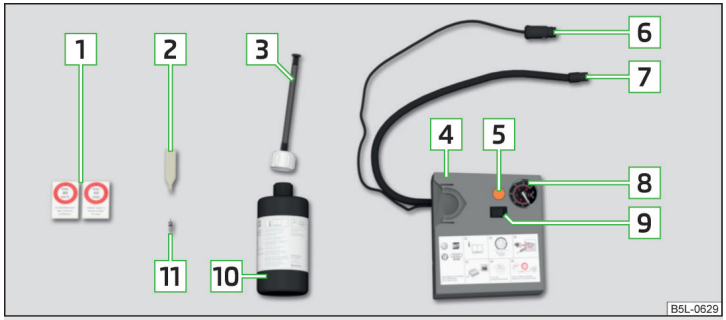


Fig. 204 **Imagen esquemática: Componentes del kit de averías**

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Componentes del kit » fig. 204

1 Etiqueta adhesiva con la indicación de velocidad "máx. 80 km/h," y/o "máx. 50 mph"
2 Extractor de válvulas
3 Tubo flexible de llenado con tapón de cierre
4 Compresor de aire
5 Tecla para purgar la presión del neumático
6 Conector de cable de 12 voltios
7 Tubo flexible para inflar los neumáticos
8 Manómetro de inflado del neumático
9 Interruptor de conexión y desconexión
10 Botella de inflado de neumáticos con agente sellante
11 Vástago de la válvula de repuesto

El extractor de válvulas 2 tiene una ranura en el extremo inferior, en la que encaja el vástago de la válvula.

El kit de averías se encuentra en una caja debajo de la moqueta del maletero. El contiene un agente sellante y un compresor de aire.

Aviso

La declaración de conformidad se encuentra con el compresor de aire o la carpeta a bordo.

Indicaciones generales

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Por su propia seguridad y por la seguridad de sus acompañantes debe cumplirse las siguientes indicaciones antes de la reparación de la rueda en el tráfico de la calle.

✓ Conecte el sistema de intermitentes.
✓ El triángulo reflectante de advertencia debe colocarse a la distancia estipulada; al hacerlo, se deben tener en cuenta las prescripciones legales nacionales.
✓ Estacionar el vehículo lo más alejado posible del tráfico fluido.
✓ Seleccione una posición con una base uniforme y fija.
✓ **Haga bajar a todos los ocupantes.** Mientras se esté reparando la rueda, los ocupantes del vehículo no deberían permanecer en la calzada (sino p. ej. detrás de la valla protectora).

En una reparación de neumáticos se deben observar las disposiciones legales nacionales.

El kit de averías no debe utilizarse en los siguientes casos.
› Las llantas están dañadas.
› La temperatura exterior está por debajo de -20°C.
› El corte o la punción es superior a 4 mm.
› Los flancos de las ruedas están dañados.
› Se realiza un recorrido con una presión de neumático muy baja o con un neumático sin aire.
› Una vez pasada la fecha de caducidad (consulete la botella de llenado).

Trabajos previos a la utilización del kit de averías

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Antes de utilizar el kit de averías, se deben realizar los siguientes trabajos preparatorios:

› Parar el motor.
› Coloque la **1ª marcha** o coloque la palanca de cambios de la transmisión automática **en la posición P**.

› Aplique firmemente el **freno de mano**.
› Compruebe si se puede realizar la reparación mediante el kit de averías » pág. 229.
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.
› Saque del maletero el **kit de averías**.
› Pegue la etiqueta adhesiva correspondiente 1 » fig. 204 *de la pág. 230* sobre el tablero de instrumentos en el campo visual del conductor.
› Desenrosque el tapón de la válvula.
› Desenrosque con la ayuda del extractor de válvulas 2 el vástago de la válvula y colóquelo sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).

Sellar e inflar el neumático

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

Sellar

› Agite la botella de inflado de neumáticos 10 » fig. 204 *de la pág. 230* fuertemente varias veces.
› Enrosque el tubo flexible de inflado 3 en la botella de inflado de neumáticos 10 en el sentido de las agujas del reloj. La lámina en el cierre se perforará automáticamente.
› Retire el tapón de cierre del tubo flexible de inflado 3 e inserte el extremo abierto completamente en la válvula del neumático.
› Mantenga la botella 10 boca abajo y llene el neumático con todo el agente sellante de la botella de inflado de neumáticos.
› Retire la botella de inflado vacía del neumático.
› Enrosque nuevamente el vástago de la válvula en la válvula del neumático, utilizando el extractor de válvulas 2.

Inflado

› Enrosque el tubo flexible 7 » fig. 204 *de la pág. 230* del compresor de aire fijándolo en la válvula del neumático.
› Arranque el motor y déjelo en marcha.
› Meta el conector 6 en el enchufe de 12 V » pág. 102.
› Conecte el compresor de aire a través del interruptor de conexión y desconexión 9.
› Deje que el compresor de aire funcione hasta alcanzar una presión de 2,0-2,5 bares. Tiempo de servicio máx. 8 minutos » !
› Desconecte el compresor de aire.
› Cuando no se pueda alcanzar una presión de aire de 2,0-2,5 bar, desenrosque el tubo flexible 7 de la válvula del neumático.
› Mueva el vehículo unos 10 metros hacia delante o hacia atrás para que el agente sellante en el neumático se pueda "distribuir".
› Enrosque nuevamente el tubo flexible de inflado de neumáticos 7 en la válvula del neumático y repita el proceso de inflado.
› Si ni así se pudiera alcanzar la presión de inflado necesaria, el neumático está fuertemente dañado. El neumático no se puede sellar con el kit de averías » !.
› Desconecte el compresor de aire.
› Desenrosque el tubo flexible 7 de la válvula del neumático.

Cuando se alcance una presión de inflado de 2,0-2,5 bares, se podrá continuar el viaje a una velocidad máx. de 80 km/h y/o 50 mph.

! ATENCIÓN

- Si el neumático no se puede inflar a una presión mínima de 2,0 bar, el daño es demasiado grande. El agente sellante no es capaz de sellar el neumático. STOP ¡No continúe el viaje! Recurra a la asistencia de un taller especializado.
- El tubo flexible de inflado de neumáticos y el compresor de aire se pueden calentar en el proceso de inflado. ¡Existe peligro de quemaduras!

! CUIDADO

Desconecte el compresor de aire después de un tiempo de funcionamiento máximo de 8 minutos. ¡Existe peligro de sobrecalentamiento! Antes de conectar nuevamente el compresor de aire, deje que se enfríe durante unos minutos.

Indicaciones para el manejo con neumático reparado

Lea y considere primero ! en la pág. 229.

La presión de inflado en el neumático reparado se debe verificar después de 10 minutos de manejo.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o inferior

› STOP **¡No continúe el viaje!** El neumático no se puede sellar suficientemente con el kit de averías.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bar o superior

› Corregir nuevamente la presión de inflado al valor correcto.
› Con sumo cuidado, continúe el viaje hasta el taller especializado más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h y/o 50 mph.

ATENCIÓN

- Un neumático llenado con agente sellante no tiene las mismas cualidades de marcha que un neumático convencional.
- No conducir a una velocidad superior a los 80 km/h o bien 50 mph.
- Evite los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.

Ayuda de arranque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo ____ 232

Si el motor no arranca porque la batería del vehículo está descargada, se podrá utilizar la batería de otro vehículo para el arranque del motor.

ATENCIÓN

- Se deben tener en cuenta las indicaciones de advertencia al realizar trabajos en el vano motor » pág. 202.
- Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C. Con la batería helada, no realice ninguna ayuda de arranque con la batería de otro vehículo. ¡Existe peligro de explosión!
- Mantenga alejadas de la batería las fuentes de encendido (llama, cigarrillos encendidos, etc.). ¡Existe peligro de explosión!
- No utilice nunca la ayuda de arranque en baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y lesión química.
- Los tapones de cierre de las celdas de batería han de estar firmemente enroscados.

Aviso

Se recomienda comprar el cable de ayuda de arranque en una tienda especializada en baterías para vehículos.

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo

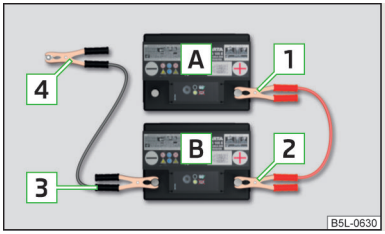


Fig. 205
Ayuda de arranque: A - batería descargada, B - batería auxiliar



Fig. 206
Punto de masa del motor: sistema START-STOP

Lea y considere primero ! en la pág. 232.

Para el proceso de arranque por medio de la batería de otro vehículo se requieren los cables de ayuda de arranque.

Los cables de ayuda de arranque deben embornarse en el siguiente orden.

› Conecte el borne 1 al polo positivo de la batería descargada A » fig. 205.
› Conecte el borne 2 al polo positivo de la batería auxiliar B.
› Conecte el borne 3 al polo negativo de la batería auxiliar B.
› Sujete el borne 4 a una pieza metálica maciza, firmemente unida al bloque motor, y/o directamente al bloque motor mismo.

En los vehículos con sistema START-STOP se debe conectar el cable de ayuda de arranque al punto de masa del motor » fig. 206.

Arrancar el motor

› Arranque el motor del vehículo de la batería auxiliar y déjelo funcionar en ralentí.
› Arranque el motor del vehículo de la batería descargada.

› En caso de no arrancar el motor, interrumpa el proceso de arranque a los 10 segundos y repítalo al cabo de medio minuto.
› Retire los cables de ayuda de arranque exactamente en orden **inverso** al embornar.

Ambas baterías deben tener una tensión nominal de 12 V. La **capacidad** (Ah) de la batería auxiliar no debe ser notablemente inferior a la de la batería descargada.

Cable de ayuda de arranque
Utilice únicamente cables de ayuda de arranque que tengan una sección lo suficientemente grande y con pinzas de polo aisladas. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del cable de ayuda al arranque.

Cable de polo positivo - color distintivo rojo en la mayoría de casos.

Cable de polo negativo - color distintivo negro en la mayoría de casos.

! ATENCIÓN
- No conecte el cable de ayuda de arranque al polo negativo de la batería descargada. A causa de producirse chispas al arrancar el motor, podría inflamarse el gas detonante que emana de la batería.
- Las partes sin aislar de las pinzas de polo no deben entrar en contacto entre sí en ningún caso. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- El cable de ayuda de arranque conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- Tienda los cables de ayuda de arranque de tal modo que no puedan ser alcanzados por piezas giratorias del vano motor.
- Entre ambos vehículos no debe haber contacto, ya que podría producirse corriente desde el momento en que se unen los polos positivos.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

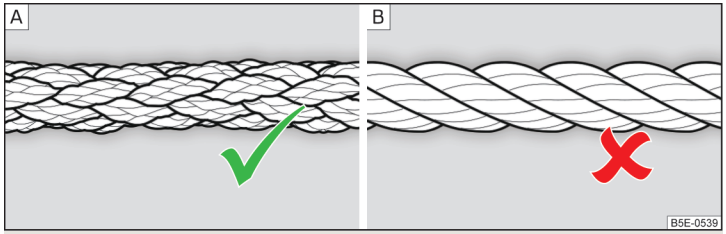


Fig. 207 **Cable para remolcar trenzado / Cable para remolcar en espiral**

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argolla de remolque delantera 234
Argolla de remolque trasera 235
Vehículos con un dispositivo de enganche para remolque 235

Para remolcar debe utilizarse un cable para remolcar trenzado » fig. 207 - A.

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones al remolcar.

Los vehículos con **cambio manual** pueden remolcarse con una barra, y/o un cable de remolcado, o con el eje delantero y/o el eje trasero levantado.

Los vehículos con **cambio automático** pueden remolcarse con una barra, y/o un cable de remolcado, o con el eje delantero levantado. ¡En caso de ir el vehículo levantado por detrás, se dañaría el cambio automático!

Conductor del vehículo de remolque
› Al arrancar lentamente el vehículo, accione el embrague muy suavemente y/o en el caso del cambio automático, acelere con mucha precaución.
› Luego arrancar correctamente cuando la cuerda está tensada.

La velocidad máxima de remolcado es de **50 km/h**.

Conductor del vehículo remolcado
› Conecte el encendido con el fin de que el volante no esté bloqueado y, con ello, se puedan utilizar las luces intermitentes, los limpiacristales y el sistema lavacristales.

› Saque la marcha, y/o, en caso de cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición **N**.

Tenga en cuenta que el servofreno y la dirección asistida sólo funcionan con el motor en marcha. Con el motor parado es necesario aplicar más fuerza al pisar el pedal de freno y al girar el volante.

Al utilizar el cable de remolque, fíjese en que éste se mantenga siempre tenso.

Ambos conductores deberían estar familiarizados con posibles problemas de la operación de remolcado. Los conductores sin práctica no deberían arrancar por remolcado ni remolcar.

Si no es posible efectuar un remolcado normal, o si la distancia de remolcado es mayor de 50 km, habrá que transportar el vehículo en un vehículo de arrastre o remolque.

ATENCIÓN

- Para el remolcado tenga en cuenta las prescripciones legales de su país, especialmente en lo que se refiere a la señalización del vehículo remolcado y el remolcador.
- Tener mayor precausión en el remolque.
- Para remolcar no debe utilizarse ningún cable de remolque en espiral » fig. 207 - B, la argolla de remolque puede desenroscarse en el vehículo. - ¡Existe peligro de accidente!
- El cable de remolque no debe estar etorcido. - ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

- No arranque el motor remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 232, *Ayuda de arranque*.
- Si, la caja de cambio no contiene más aceite, el vehículo sólo puede ser remolcado con el eje delantero levantado y/o en un vehículo de arrastre o un remolque.
- Al remolcar el vehículo para arrancarlo o en caso de avería, el cable de remolcado debe ser elástico para proteger ambos vehículos. Por tanto, se deberán utilizar sólo cables de fibra artificial o cables de algún material de similar elasticidad.
- En maniobras de remolcado fuera de carreteras asfaltadas existe siempre el peligro de sobrecargar y dañar las piezas de fijación.
- Fije el cable y/o la barra de remolque a las **argollas de remolque** » pág. 234 y/o » pág. 235 a la **barra de cabeza esférica desmontable del dispositivo de enganche para remolque**» pág. 176.

Aviso

Recomendamos utilizar un cable de remolque del programa de accesorios originales de ŠKODA a la venta en los concesionarios ŠKODA.

Argolla de remolque delantera



Fig. 208 **Desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 234.

Desmontar/montar la caperuza cobertera

› Presione sobre la caperuza cobertera en la zona de la flecha 1 » fig. 208.
› Extraer la caperuza protectora en el sentido de la flecha 2.
› Después de desenroscar la argolla de remolque, colocar la caperuza cobertera en la zona de la flecha 1, y luego presionar sobre la parte contraria la caperuza cobertera.

La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque

› Enrosque la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 3 » fig. 208 hasta el tope » !.

Para fijar la argolla recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Desenrosque la argolla de remolque en el sentido contrario al de la flecha 3.

ATENCIÓN

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.

Argolla de remolque trasera

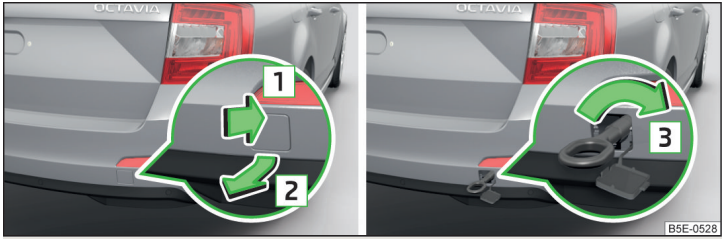


Fig. 209 **Desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque - variante 1**

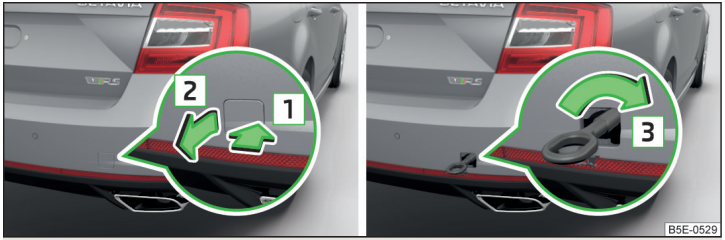


Fig. 210 **Desmontaje de la caperuza cobertera / montaje de la argolla de remolque - variante 2**

Lea y considere primero y en la pág. 234.

Desmontar/montar la caperuza cobertera

› Presione sobre la caperuza cobertera en la zona de la flecha 1 » fig. 209 y/o » fig. 210.

› Extraer la caperuza protectora en el sentido de la flecha 2.

› Después de desenroscar la argolla de remolque, colocar la caperuza cobertera en la zona de la flecha 1.

› Presione sobre la parte frente de la caperuza cobertera.

La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque

› Enrosque la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 3 » fig. 209 y/o » fig. 210 hasta el tope ».

Para fijar la argolla recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Desenrosque la argolla de remolque en el sentido contrario al de la flecha 3.

ATENCIÓN

La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede romperse en la operación de remolcado o arranque por remolcado.

Vehículos con un dispositivo de enganche para remolque

Lea y considere primero y en la pág. 234.

En vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, detrás de la caperuza cobertera no hay ningún alojamiento para la argolla de remolque enroscable.

Para remolcar, se utilizará la barra de cabeza esférica desmontable incorporada » pág. 176, *Dispositivo de enganche para remolque*.

Un remolcado mediante el dispositivo de enganche para remolque representa una solución de reserva válida para el arrastre mediante la argolla de remolque.

Si se desmonta completamente el dispositivo de enganche para remolque, será imprescindible sustituirlo mediante un refuerzo en serie del parachoques trasero, cuyo componente también es un alojamiento para la argolla de remolque.

Si no se respeta este procedimiento, el vehículo no podrá cumplir probablemente las disposiciones legales nacionales.

CUIDADO

Al utilizar una barra de remolque no adecuada, se puede dañar la barra de cabeza esférica desmontable y/o el vehículo.

Aviso

La barra de cabeza esférica desmontable debe llevarse siempre para utilizarla, si fuera necesario, para remolcar.

Mando a distancia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambiar la pila en la llave con mando a distancia ____ 236
Sincronización del mando a distancia ____ 236
Sustituir la pila en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente) ____ 237

CUIDADO

- La pila de recambio deberá cumplir con la especificación de la pila original.
- Le recomendamos que lleve a cambiar la pila defectuosa a un socio de servicio ŠKODA.
- Al cambiar la pila, respete la polaridad correcta.

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la batería gastada de acuerdo con las disposiciones legales nacionales.

Cambiar la pila en la llave con mando a distancia



Fig. 211 **Desmontar la tapa / extraer la pila**

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

El cambio de pila se debe realizar según se indica a continuación.

› Despliegue la llave.
› Presione la tapa de la pila A » fig. 211 pulsando con el pulgar o con un destornillador plano en la zona B.
› Levantar la cubierta de la batería en el sentido de la flecha 1.
› Retirar la batería descargada en el sentido de la flecha 2.
› Coloque la pila nueva.
› Coloque la tapa de baterías A y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

Si, después de cambiar la pila, no se puede abrir y/o cerrar el vehículo con la llave con mando a distancia, se debe sincronizar la llave » pág. 236.

Aviso

La sustitución de la batería en la llave con un marco de adorno adherido supone romper esta tapa. Se puede comprar un marco de adorno de repuesto en los concesionarios ŠKODA.

Sincronización del mando a distancia

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

Si al accionar el mando a distancia no se puede desbloquear el vehículo, entonces es posible que la llave no esté sincronizada. Ello puede ocurrir si se han pulsado repetidas veces las teclas de la llave con mando a distancia fuera del radio de acción del sistema o se cambió la pila en la llave con mando a distancia.

Se debe sincronizar la llave del siguiente modo.

› Pulse cualquier tecla de la llave con mando a distancia.
› Tras haber pulsado la tecla, habrá que desbloquear la puerta con la llave por encima del bombín de cierre en el transcurso de 1 minuto.

Sustituir la pila en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente)

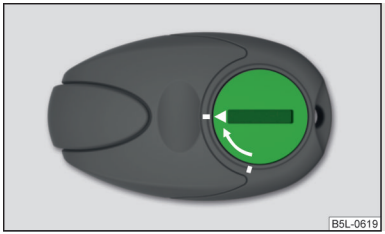


Fig. 212
Mando a distancia: tapa de la batería

Lea y considere primero ! en la pág. 236.

La pila se encuentra debajo de una tapa en la parte posterior del mando a distancia » fig. 212.

› Introduzca un objeto plano y romo (p. ej. una moneda) en la ranura de la tapa de la pila.
› Gire la tapa en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta alcanzar la marca para abrirla.
› Sustituya la pila.
› Vuelva a montar la tapa de la pila.
› Gire la tapa en el sentido de la flecha hasta la marca de partida y encájela.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear/bloquear puerta del conductor 237
Bloquear la puerta sin bombín de cierre 238
Desbloquear la tapa del maletero 238
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 238

Desbloquear/bloquear puerta del conductor

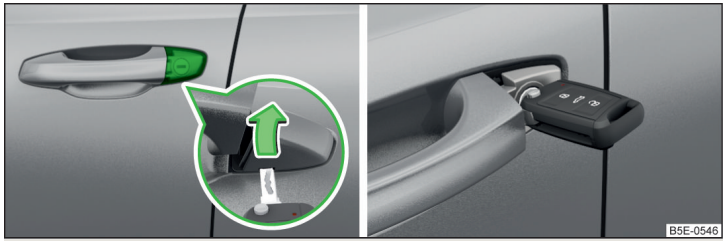


Fig. 213 **Tirador en la puerta del conductor: bombín de cierre tapado / bombín de cierre con llave**

La puerta del conductor se puede desbloquear y/o bloquear de emergencia.

› Tire la manivela de la puerta y manténgalo tirado.
› Introduzca la llave del vehículo en el rebaje en la parte inferior de la cubierta » fig. 213.
› Abra la cubierta en la dirección de la flecha .
› Soltar la manivela de la puerta.
› Con los vehículo con **dirección a la izquierda**, introduzca la llave a distancia **con las teclas alineadas hacia arriba** en el bombín de cierre y cierre/o abra el vehículo.
› Con los vehículo con **dirección a la derecha**, introduzca la llave a distancia **con las teclas alineadas hacia abajo** en el bombín de cierre y cierre/o abra el vehículo.
› Tire la manivela de la puerta y manténgalo tirado.
› Vuelva a guardar la cobertora en su posición original.

! CUIDADO

Fíjese en que durante el desbloqueo/bloqueo de emergencia no se produzcan daños en la pintura.

Bloquear la puerta sin bombín de cierre

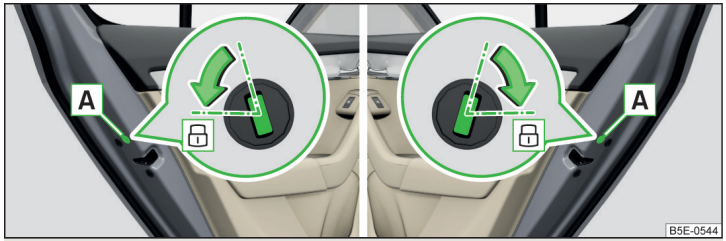


Fig. 214 **bloqueo de emergencia: Puerta atrás a la izquierda/derecha**

En el lado frontal de las puertas que no tienen bombín de cierre, se encuentra un mecanismo de cierre de emergencia, el cual sólo se puede ver después de abrir la puerta.

› Desmonte el paramento A » fig. 214.
› Introduzca la llave del vehículo en la ranura y gírela en la dirección de la flecha (posición con resorte).
› Vuelva a montar la pantalla A.

Desbloquear la tapa del maletero

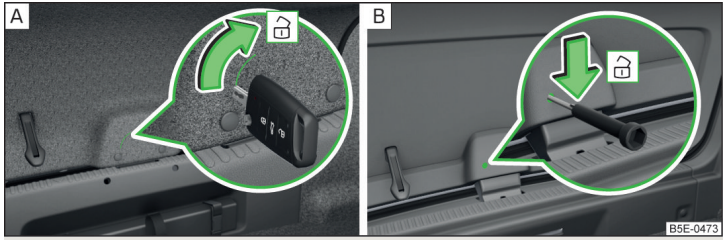


Fig. 215 **Desbloqueo de emergencia: Variante 1 / Variante 2**

Desbloqueo - variante 1

› Abata el respaldo del asiento trasero hacia delante » pág. 97.
› Introduzca la llave del vehículo o una herramienta similar hasta el tope en la abertura en el revestimiento » fig. 215 - A.
› Desbloquee la tapa moviendo en el sentido de la flecha.

Desbloqueo - variante 2

› Abata el respaldo del asiento trasero hacia delante » pág. 97.
› Introduzca un destornillador o una herramienta similar hasta el tope en la abertura del revestimiento » fig. 215 - B.
› Desbloquee la tapa moviendo en el sentido de la flecha.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora



Fig. 216 **Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora**

› Aplique firmemente el freno de mano.
› Abra el compartimento guardaobjetos en la consola central delantera » pág. 100.
› Agarre la tapa A en la zona de las flechas y levántela con cuidado en la dirección de la flecha 1 adelante y después atrás » fig. 216.
› Presionar con un dedo la pieza de plástico amarilla en la dirección de la flecha 2.
› Pulse a la vez la tecla de bloqueo en la empuñadura de la palanca selectora y cambie la palanca selectora a la posición **N**.

Si se vuelve a poner la palanca selectora en la posición **P**, ella quedará nuevamente bloqueada.

Cambiar las escobillas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sustituir las escobillas del parabrisas 239
Sustituir la escobilla de la luneta trasera 239

ATENCIÓN

Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas una o dos veces al año. Éstas pueden adquirirse en un concesionario ŠKODA.

Sustituir las escobillas del parabrisas



Fig. 217 **Escobilla del parabrisas**

Lea y considere primero ! en la pág. 239.

Antes de sustituir las escobillas, coloque las varillas del limpiaparabrisas en la posición de servicio.

Posición de servicio para cambiar las escobillas

› Cierre el capó.
› Conecte y vuelva a desconectar el encendido.
› En el plazo de 10 segundos, empuje la palanca de mando en posición 4 y manténgala durante aprox. 2 segundos » pág. 86, *Sistema limpia y lavaparabrisas*.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición de servicio.

Desmontar la escobilla

› Levantar la varilla del limpiaparabrisas del cristal en el sentido de la flecha 1 » fig. 217.
› Incline la escobilla hasta el tope en la misma dirección.
› Presione la parte superior de la varilla del limpiaparabrisas y presione el seguro A en el sentido de la flecha 2.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 3.

Fijar la escobilla

› Empuje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
› Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue la varilla del limpiaparabrisas en el cristal.
› Conecte el encendido y empuje la palanca de mando a la posición 4 » pág. 86, *Sistema limpia y lavaparabrisas*.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición básica.

Sustituir la escobilla de la luneta trasera

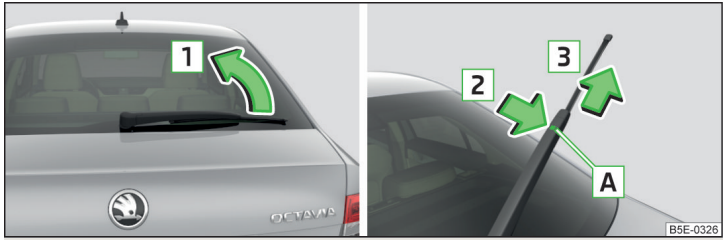


Fig. 218 **Escobilla de la luneta trasera**

Lea y considere primero ! en la pág. 239.

Desmontar la escobilla

› Levantar la varilla del limpiaparabrisas del cristal en el sentido de la flecha 1 » fig. 218.
› Incline la escobilla hasta el tope en la misma dirección.
› Presione la parte superior de la varilla del limpiaparabrisas y presione el seguro A en el sentido de la flecha 2.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 3.

Fijar la escobilla

› Empuje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
› Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue la varilla del limpiaparabrisas en el cristal.

Fusibles y bombillas

Fusibles

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la izquierda 240
Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la derecha 241
Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos 241
Fusibles en el vano motor 243
Asignación de fusibles en el vano motor 243

Todos los circuitos eléctricos están protegidos por fusibles.

Antes de cambiar un fusible, se debe desconectar el encendido, así como el dispositivo eléctrico correspondiente.

Determine qué fusible corresponde al consumidor que ha fallado » pág. 241, *Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos* o » pág. 243, *Asignación de fusibles en el vano motor*.

Los asientos ajustables eléctricamente están asegurados mediante **fusibles automáticos** que, una vez suprimida la sobrecarga, se vuelven a conectar al cabo de algunos segundos.

Color del fusible	Intensidad eléctrica máxima en amperios
marrón claro	5
marrón oscuro	7,5
rojo	10
azul	15
amarillo/azul	20
blanco	25
verde/rosa	30
naranja/verde	40
rojo	50

ATENCIÓN

Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » pág. 202.

CUIDADO

- "No repare" los fusibles ni los sustituya por otros de mayor intensidad. ¡Existe peligro de incendio! Además, pueden surgir daños en otros lugares del sistema eléctrico.
- Si al cabo de poco tiempo vuelve a fundirse un fusible nuevo, haga revisar lo antes posible el sistema eléctrico por un taller especializado.
- Un fusible fundido se reconoce porque la tira de metal está completamente fundida. Sustituya el fusible defectuoso por un fusible nuevo con **igual** número de amperios.

Aviso

- Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo fusibles de repuesto. Se puede adquirir una caja con fusibles de repuesto del programa de piezas originales ŠKODA.
- Distintos consumidores pueden corresponder a un mismo fusible.
- A un mismo consumidor le pueden corresponder varios fusibles.

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la izquierda

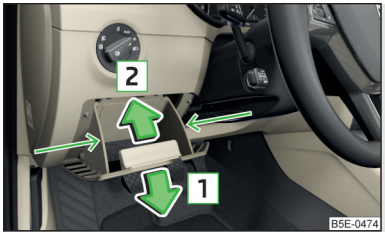


Fig. 219
Compartimento guardaobjetos en el lado del conductor: conducción a la izquierda

Lea y considere primero y en la pág. 240.

En el caso de la conducción a la izquierda, la caja de fusibles se encuentra en el lado del acompañante detrás del **compartimento guardaobjetos** en la zona izquierda del tablero de instrumentos.

Sustituir el fusible

› Abra el compartimento guardaobjetos » pág. 99.

› Agarre el compartimento guardaobjetos por el lateral en la zona de la flecha » fig. 219.
› Abra el compartimento guardaobjetos tirando en el sentido de la flecha 1.
› Coja la grapa de plástica que se encuentra bajo la tapa de la caja de fusibles del vano motor » fig. 223 *de la pág. 243*.
› Colocar la pinza en el fusible correspondiente y extraerlo.
› Inserte un nuevo fusible.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.
› Repliegue el compartimento guardaobjetos presionando en el sentido de la flecha 2 hacia la posición segura en el tablero de instrumentos.
› Cierre el compartimento guardaobjetos.

Fusibles en el tablero de instrumentos - conducción a la derecha

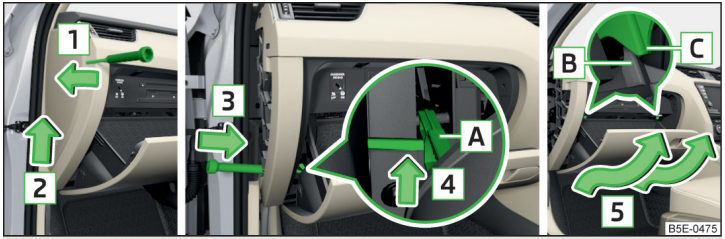


Fig. 220 **Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante: conducción a la derecha**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 240.

En el caso de la conducción a la derecha, la caja de fusibles se encuentra en el lado del acompañante detrás del **compartimento guardaobjetos** en la zona izquierda del tablero de instrumentos.

Desmontar el compartimento guardaobjetos y sustituir el fusible
› Introduzca un destornillador debajo de la cubierta lateral » fig. 220.
› Desbloquee la cubierta en la dirección de la flecha 1.
› Empuje hacia fuera la cubierta en la dirección de la flecha 2.
› Abra el compartimento guardaobjetos.
› Introducir un destornillador del lado en el tablero de instrumentos en el sentido de la flecha 3.
› Desbloquear con el destornillador la biela de freno A del compartimento guardaobjetos en el sentido de la flecha 4.
› Extraiga el compartimento guardaobjetos en el sentido de la flecha 5.
› Coja la grapa de plástica que se encuentra bajo la tapa de la caja de fusibles del vano motor » fig. 223 *de la pág. 243*.
› Colocar la pinza en el fusible correspondiente y extraerlo.
› Inserte un nuevo fusible.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.

Montar el compartimiento guardaobjetos
› Introducir el tope B del compartimiento guardaobjetos detrás de los apoyos C » fig. 220.
› Inserte el compartimiento guardaobjetos en el sentido contrario al de la flecha 5.
› Introduzca la biela de freno y bloquéela en el sentido contrario al de la flecha 4 con el destornillador.
› Inserte la cubierta lateral en el sentido contrario al de la flecha 2.
› Presione la cubierta lateral en el sentido contrario al de la flecha 1.
› Cierre el compartimento guardaobjetos.

Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos

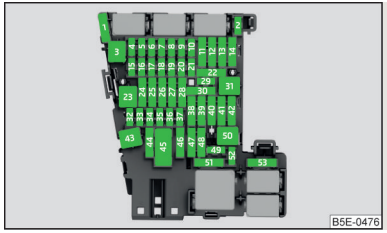


Fig. 221
Fusibles

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 240.

Núm.	Consumidor
1	Sin ocupar
2	Sin ocupar
3	Sin ocupar
4	Sin ocupar
5	Unidad de control para el bus de datos
6	Sensor de alarma

Núm.	Consumidor
7	Unidad de control para el aire acondicionado, calefacción, receptor del mando a distancia para la calefacción independiente, palanca selectora del cambio automático, relé para la calefacción de la luneta trasera, relé para la calefacción del parabrisas
8	Conmutador de luces, sensor de lluvia, enchufe de diagnóstico
9	Acoplamiento Haldex
10	Pantalla táctil
11	Asientos traseros calefactables
12	Radio
13	Pretensor de cinturón - Lado del conductor
14	Ventilador para aire acondicionado, calefacción
15	Bloqueo eléctrico de la dirección
16	Amplificador de señal para teléfono, preinstalación para teléfono
17	Cuadro de instrumentos combinado
18	Sin ocupar
19	Unidad de control KESSY
20	Palanca de operación bajo el volante
21	Sin ocupar
22	Dispositivo de remolque - contacto en el enchufe
23	Luz - lado derecho
24	Techo panorámico
25	Unidad de control del cierre centralizado puerta delantera izquierda, elevalunas - lado izquierdo
26	Asientos delanteros calefactables
27	Amplificador de música
28	Dispositivo de remolque - luz izquierda
29	Relé CNG
30	Sin ocupar
31	Faros - lado izquierdo
32	Aparcamiento asistido, asistente de dirección de aparcamiento
33	Airbag, interruptor para el sistema de intermitentes simultáneos

Núm.	Consumidor
34	Tecla ASR, ESC, sistema de control de neumáticos, sensor de presión para aire acondicionado, conmutador de faros de marcha atrás, retrovisor interior con ofuscación automática, tecla START-STOP, preinstalación para teléfono, regulador para calefacción de los asientos traseros, sensor para aire acondicionado, enchufe de 230 voltios, generador de sonido deportivo
35	Faros, regulación del alcance luminoso, enchufe de diagnóstico, cámara, radar
36	Faro a la derecha
37	Faro a la izquierda
38	Dispositivo de remolque - luz derecha
39	Unidad de control del cierre centralizado de puerta delantera - a derecha, elevalunas - delante y detrás a la derecha
40	Enchufe de 12 voltios
41	Sin ocupar
42	Unidad de control del cierre centralizado de puerta trasera - a izquierda, derecha, sistema limpiafaros, lavacristales
43	Embellecedor para lámpara de descarga de gas, iluminación del habitáculo
44	Dispositivo de remolque - contacto en el enchufe
45	Unidad de control para el mando del ajuste del asiento
46	Enchufe de 230 voltios
47	Limpialunetas trasero
48	Sin ocupar
49	Bobina del relé del arrancador, conmutador del pedal de embrague
50	Abrir la tapa del maletero
51	Pretensor de cinturón - Lado del acompañante
52	Sin ocupar
53	Relé para la calefacción de la luneta trasera

Fusibles en el vano motor

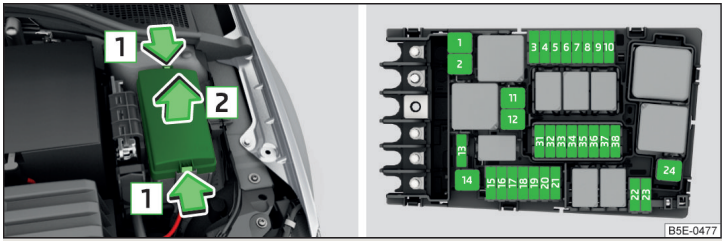


Fig. 222 **Retirar la tapa de la caja de fusibles/fusibles**



Fig. 223
Tapa de la caja de fusibles en el vano motor: grapa de plástico para fusibles

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 240.

Sustituir el fusible

› Presione al mismo tiempo las teclas de bloqueo de la cubierta en el sentido de la flecha 1 » fig. 222.
› Retire la cubierta en la dirección de la flecha 2.
› Sustituya el fusible correspondiente.
› Coloque la cubierta en la caja de fusibles.
› Presione las teclas de bloqueo de la cubierta y bloquéela.

! CUIDADO

La tapa de la caja de fusibles en el vano motor debe estar siempre bien colocada. Si no se ha colocado correctamente la tapa, podría penetrar agua en la caja de fusibles. ¡Existe riesgo de daños en el vehículo!

Asignación de fusibles en el vano motor

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 240.

Núm.	Consumidor
1	Unidad de control del ESC, ABS
2	Unidad de control del ESC, ABS
3	Unidad de control del motor
4	Ventilador del radiador, indicador de masa de aire, válvula de regulación para la presión, relé para la calefacción adicional eléctrica
5	Bobina del relé para sistema de encendido, bobina del relé CNG
6	Sensor de frenado
7	Bomba del líquido refrigerante, persiana del refrigerador
8	Sonda Lambda
9	Encendido, unidad de control del sistema de precalentamiento
10	Unidad de control de bomba de combustible, encendido
11	Calefacción eléctrica adicional
12	Calefacción eléctrica adicional
13	Unidad de control del cambio automático
14	Sin ocupar
15	Bocina
16	Encendido, bomba de combustible
17	Unidad de control del ABS, ESC, unidad de control del motor
18	Unidad de control para el bus de datos, módulo de datos de la batería
19	Limpiaparabrisas frontal
20	Alarma
21	Calefacción del parabrisas - lado izquierdo
22	Unidad de control del motor
23	Motor de arranque
24	Calefacción eléctrica adicional
31	Sin ocupar
32	Sin ocupar
33	Sin ocupar

Núm.	Consumidor
34	Calefacción del parabrisas - lado derecho
35	Sin ocupar
36	Sin ocupar
37	Unidad de control para calefacción independiente
38	Sin ocupar

Bombillas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Disposición de las bombillas en los faros delanteros 245
Cambiar la bombilla de la luz de cruce 245
Cambiar la bombilla para la luz de carretera, de marcha diurna y de posición 245
Cambiar la bombilla para luz de posición adicional 246
Cambiar la bombilla del faro antiniebla - variante 1 246
Cambiar la bombilla del faro antiniebla - variante 2 247
Cambiar la bombilla para luz de la matrícula 247
Lámpara posterior 248
Cambiar las bombillas de la lámpara posterior - variante 1 248
Cambiar las bombillas de la lámpara posterior - variante 2 249

El cambio de bombillas requiere cierta habilidad manual. Por ello, recomendamos acudir en caso de dudas sobre el cambio de bombillas a un taller especializado, o recurrir a otro personal especializado.

› Desconecte el encendido y todas las luces antes de cambiar la bombilla.
› Las bombillas defectuosas sólo se deben sustituir por bombillas de igual modelo. La designación va impresa en el zócalo o en el cristal de la bombilla.
› El compartimiento para el cajetín con las bombillas de repuesto se encuentra en una caja de plástico en la rueda de repuesto y/o debajo de la moqueta del maletero.

ATENCIÓN

- Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » pág. 202.
- Pueden producirse accidentes si la calle no está lo suficientemente iluminada delante del vehículo y/o si otros usuarios de la vía pública tienen mala o nula visibilidad del vehículo.
- Las bombillas H7, H8 y H15 están sometidas a presión y pueden explotar al cambiarlas. ¡Existe peligro de lesiones! Por ello, se recomienda usar guantes y gafas protectoras al efectuar un cambio de bombillas.
- En caso de lámparas fluorescentes (luz de xenón) se han de tener conocimientos especializados para manejar la pieza de alta tensión. ¡Existe peligro de muerte!
- Para cambiar la lámpara, apague la luz correspondiente del vehículo.

CUIDADO

No agarre el cristal de la la bombilla con los dedos desnudos - incluso la más pequeña suciedad hace disminuir la duración de la bombilla. Utilice un trapo limpio, servilleta de papel, etc.

Aviso

- En el presente manual de Instrucciones sólo se describe el cambio de bombillas que se puede efectuar personalmente y sin complicaciones. El cambio de las otras bombillas lo deberá efectuar un taller especializado.
- Le recomendamos llevar siempre consigo en el vehículo una cajita de bombillas de repuesto. Se pueden solicitar bombillas de repuesto del programa de accesorios originales de ŠKODA.
- Después de cambiar una bombilla para la luz de carretera y de cruce o en los faros antiniebla, recomendamos comprobar el ajuste de los faros en un taller especializado.
- En caso de avería de una lámpara de descarga gaseosa de xenón o un led, se debe ir a un taller especializado.

Disposición de las bombillas en los faros delanteros

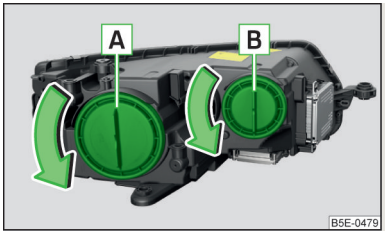


Fig. 224
Imagen esquemática: Faros

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

El vehículo está provisto de faros delanteros con lámparas halógenas o con un fluorescente de xenón y una lámpara halógena.

Orden de bombillas » fig. 224

A Luz de cruce con lámpara halógena o con fluorescente de xenón
B Luz de carretera, de marcha diurna y de posición / luz de posición adicional

Cambiar la bombilla de la luz de cruce

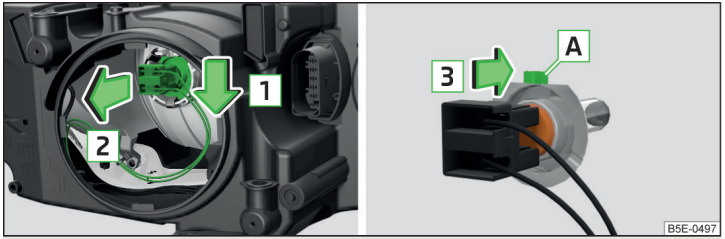


Fig. 225 **Faros con luz halógena: bombilla de la luz de cruce**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

› Girar la tapa de protección A » fig. 224 *de la pág. 245* en el sentido de la flecha.
› Liberar el conector con la bombilla en el sentido de la flecha 1 » fig. 225.
› Extraer el conector con la bombilla en el sentido de la flecha 2.
› Quitar el conector.
› Coloque una nueva bombilla de la manera, que el talón de fijación A » fig. 225 de la bombilla encaje en el rebaje del reflector.
› Colocar el conector en el sentido de la flecha 3.
› Colocar la tapa de protección A » fig. 224 *de la pág. 245* y girarla contra el sentido de la flecha.

Cambiar la bombilla para la luz de carretera, de marcha diurna y de posición



Fig. 226
Bombilla de la luz de carretera, de marcha diurna y de posición

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

› Girar la tapa de protección B » fig. 224 *de la pág. 245* en el sentido de la flecha.
› Gire el zócalo en el sentido de la flecha 1 hasta el tope » fig. 226.
› Extraer el zócalo en el sentido de la flecha 2.
› Introducir el zócalo con una nueva bombilla y girarla en el sentido contrario al de la flecha hasta el tope 1.
› Colocar la tapa de protección B » fig. 224 *de la pág. 245* y girarla contra el sentido de la flecha.

Cambiar la bombilla para luz de posición adicional

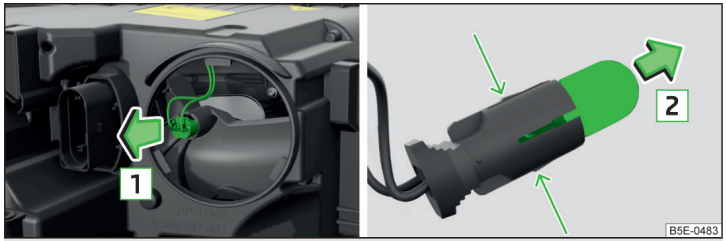


Fig. 227 **Faros con luz de xenón: bombilla para la luz de posición adicional**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

› Girar la tapa de protección B » fig. 224 *de la pág. 245* en el sentido de la flecha.
› Extraiga portalámparas con la bombilla con movimientos de vaivén en el sentido de la flecha 1 » fig. 227.
› Coja el portalámparas por los lugares indicados con las flechas.
› Extraiga la bombilla defectuosa del portalámparas en el sentido de la flecha 2.
› Coloque una nueva bombilla en el portalámparas hasta el tope.
› Vuelva a introducir el portalámparas con la bombilla en el faro.
› Colocar la tapa de protección B » fig. 224 *de la pág. 245* y girarla contra el sentido de la flecha.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla - variante 1

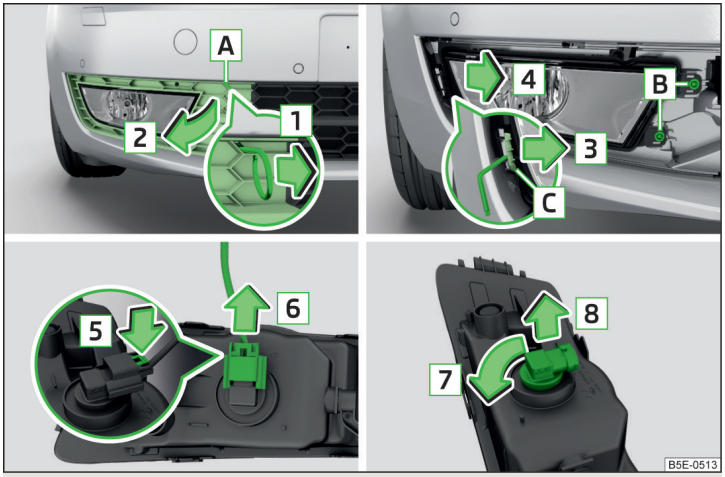


Fig. 228 **Desmontar el faro antiniebla / Cambiar la bombilla - variante 1**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

Desinstalar el faro y la rejilla protectora

› Introducir en la apertura A » fig. 228 el estribo para retirar los tapacubos integrales » pág. 223, *Equipo de herramientas a bordo*.
› Libere la rejilla protectora tirando en el gancho en el sentido de la flecha 1.
› Extraer la rejilla protectora en el sentido de la flecha 2.
› Destornillar los tornillos B con el destornillador del equipo de herramientas a bordo.
› Desbloquear con la llave 2 » pág. 223, *Equipo de herramientas a bordo* el fusible C en el sentido de la flecha 3.
› Sacar con cuidado el faro en el sentido de la flecha 4.

Cambiar la bombilla

› Presione el enclavamiento en el conector en el sentido de la flecha 5.
› Retirar el conector en el sentido de la flecha 6.
› Gire el zócalo de la lámpara en el sentido de la flecha 7 hasta el tope.
› Extraer el zócalo de la lámpara en el sentido de la flecha 8.

› Introduzca el nuevo zócalo con la bombilla en el faro y gírelo contra el sentido de la flecha 7 hasta el tope.
› Enchufar el conector.

Montar el faro y la rejilla protectora

› Monte el faro antiniebla en sentido contrario al de la flecha 4 » fig. 228 y enrósquelo.
› Coloque la rejilla protectora y apriétela hacia dentro con cuidado.

La rejilla protectora deberá enclavarse de modo seguro.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla - variante 2

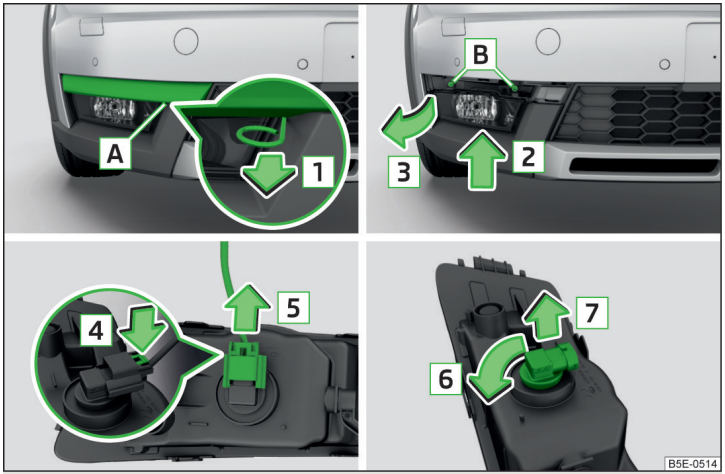


Fig. 229 **Desmontar el faro antiniebla / Cambiar la bombilla - variante 2**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

Desinstalar la cubierta y el faro

› Introducir en la apertura A » fig. 229 el estribo para retirar los tapacubos integrales » pág. 223, *Equipo de herramientas a bordo*.
› Desinstalar la cubierta tirando en el gancho en el sentido de la flecha 1.
› Destornillar los tornillos B con el destornillador del equipo de herramientas a bordo.
› Retirar el faro en el sentido de la flecha 2.
› Quitar el faro en el sentido de la flecha 3.

Cambiar la bombilla

› Presione el enclavamiento en el conector en el sentido de la flecha 4.
› Retirar el conector en el sentido de la flecha 5.
› Gire el zócalo de la lámpara en el sentido de la flecha 6 hasta el tope.
› Extraer el zócalo de la lámpara en el sentido de la flecha 7.
› Introduzca el nuevo zócalo con la bombilla en el faro y gírelo contra el sentido de la flecha 6 hasta el tope.
› Enchufar el conector.

Montar el faro y la cubierta

› Monte el faro antiniebla en sentido contrario al de la flecha 3 » fig. 229 y enrósquelo.
› Colocar la cubierta y presionarla con precaución.

La cubierta deberá enclavarse de modo seguro.

Cambiar la bombilla para luz de la matrícula

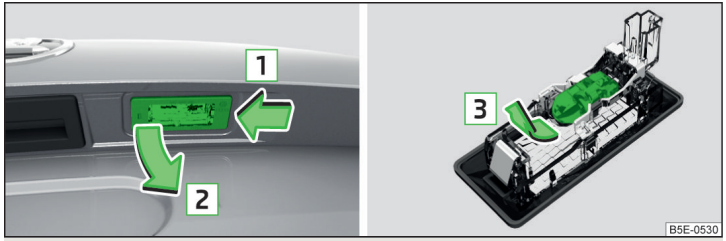


Fig. 230 **Desmontar la luz de la matrícula / cambiar la bombilla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

› Abra la tapa del maletero.
› Empuje la lámpara en la dirección de la flecha 1 » fig. 230.

La lámpara se suelta.

› Pivote y retire la lámpara en la dirección de la flecha 2.
› Extraiga la bombilla estropeada del soporte en el sentido de la flecha 3.
› Coloque una nueva bombilla en el soporte.
› Vuelva a insertar la lámpara en el sentido de la flecha 1.

› Presione la lámpara hasta que el resorte encaje.

Compruebe si la lámpara se ha montado seguramente.

Lámpara posterior

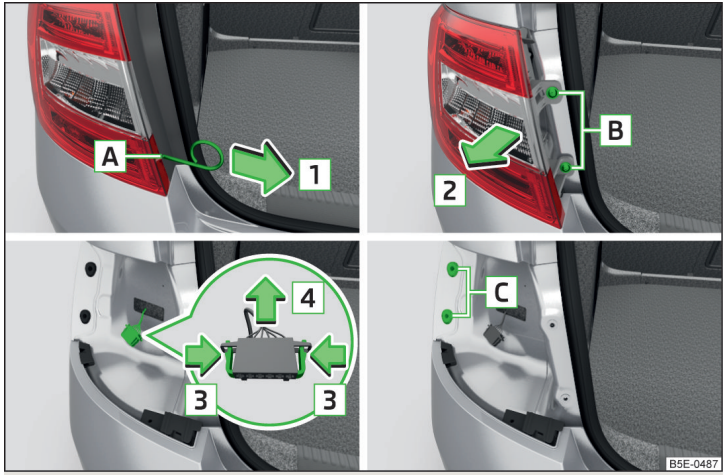


Fig. 231 **Desmontar la lámpara / Quitar el conector**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 244.

Desmontar

› Abra la tapa del maletero.
› Introducir en la apertura A[1] » fig. 231 el estribo para retirar los tapacubos integrales » pág. 223, *Equipo de herramientas a bordo*.
› Desinstalar la cubierta tirando en el gancho en el sentido de la flecha 1.
› Destornillar los tornillos B con la llave del equipo de herramientas a bordo.
› Agarre la lámpara y extráigala cuidadosamente tirando de ella con sacudidas en el sentido de la flecha 2.
› Presione ambos enclavamientos en el conector [2]en el sentido de la flecha 3.
› Retirar con cuidado el conector en el sentido de la flecha 4 desde la luz posterior.

Montar

› Introduzca el conector en la lámpara.

Los bloqueos en el conector tiene que encastras con seguridad.

› Introducir la lámpara con la espiga A » fig. 232 *de la pág. 248* en la toma C » fig. 231 en la carrocería.
› Presionar la lámpara con cuidado » !.
› Atornille firmemente la lámpara y coloque la cubierta.

La cubierta deberá enclavarse de modo seguro.

! CUIDADO

- Preste atención a que durante el nuevo montaje del ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara, este no quede aprisionado. ¡Existe riesgo de entrada de agua y de daños en la instalación eléctrica!
- En caso de duda sobre si el ramal de conducciones ha sido aprisionado o no, recomendamos hacer comprobar la conexión de la lámpara por un taller especializado.
- Al desmontar y montar la lámpara posterior, tenga cuidado de no dañar la pintura del vehículo ni la luz posterior.

Cambiar las bombillas de la lámpara posterior - variante 1

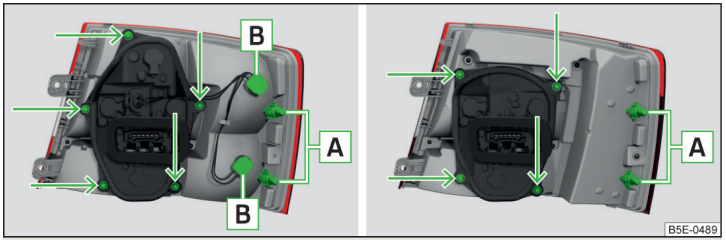


Fig. 232 **Parte exterior de la lámpara: lámpara ambiente / lámpara con con diodos LED**

[1] La posición de la apertura puede ser diferente según el modelo del vehículo.
[2] La forma constructiva del conector puede ser diferente según el modelo del vehículo.

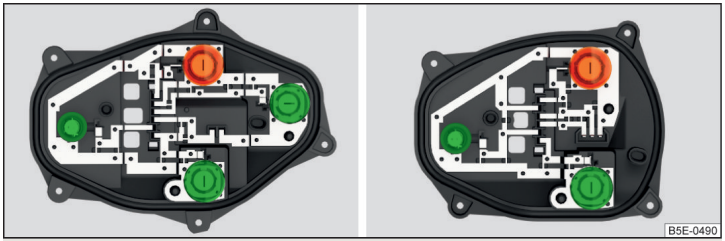


Fig. 233 **Parte interior de la lámpara: lámpara ambiente / lámpara con con diodos LED**

Lea y considere primero y en la pág. 244.

Partes exteriores de la lámpara

› Gire el portalámparas B » fig. 232 en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y extráigalo de la carcasa.
› Gire la bombilla defectuosa en el portalámparas en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y sáquela.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca de nuevo en la carcasa de la luz el portalámparas con la bombilla y gírelo **en el sentido** de las agujas del reloj hasta el tope.

Parte interior de la lámpara

› Desenrosque el portalámparas » fig. 232 con el destornillador del equipo de herramientas a bordo y extraiga el portalámparas de la lámpara.
› Gire la bombilla respectiva » fig. 233 hasta el tope **en sentido contrario** al de las agujas del reloj y extráigala del portalámparas.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca el portalámparas en la lámpara posterior.
› Atornille con cuidado el portalámparas.

Cambiar las bombillas de la lámpara posterior - variante 2

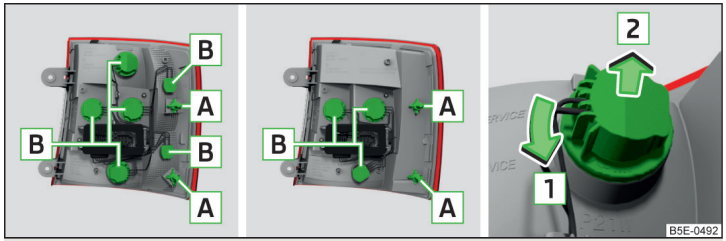


Fig. 234 **Parte exterior de la lámpara: lámpara ambiente / lámpara con con diodos LED**

Lea y considere primero y en la pág. 244.

Partes exteriores de la lámpara

› Girar el portalámparas con la bombilla B en el sentido de la flecha 1 » fig. 234.
› Extraer el portalámparas con la bombilla de la carcasa en el sentido de la flecha 2.
› Gire la bombilla defectuosa en el portalámparas en el **sentido contrario** al de las agujas del reloj y sáquela.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introduzca de nuevo en la carcasa de la luz el portalámparas con la bombilla y gírelo contra el sentido de la flecha 1 hasta el tope.

Datos técnicos

Datos técnicos

Datos del vehículo básicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Características del vehículo ____ 250
Peso en servicio y carga adicional ____ 251
Medición del consumo de combustible y las emisiones CO_2 según las normas ECE y las Directivas de la UE ____ 251
Dimensiones - Octavia ____ 252
Dimensiones - Octavia Combi ____ 254
Ángulo de desplome - Octavia ____ 256
Ángulo de desplome - Octavia Combi ____ 257

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen siempre prioridad sobre los datos de este manual de instrucciones.

Los valores de prestaciones de marcha se determinaron sin equipos que pudiesen disminuir el rendimiento de marcha, como, p. ej., el aire acondicionado.

Características del vehículo

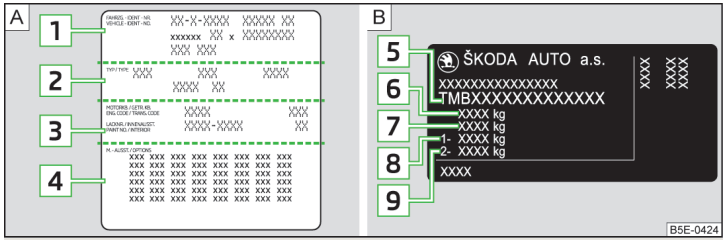


Fig. 235 **Portadatos del vehículo / placa de características**

Portadatos del vehículo
El portadatos del vehículo » fig. 235 - A se encuentra en el revestimiento de suelo del maletero y también está adherido al plan de asistencia.

El portadatos del vehículo contiene los siguientes datos.
1 Número de identificación del vehículo (VIN)
2 Modelo de vehículo
3 Letras distintivas del cambio/número de pintura/equipamiento interior/potencia del motor/letras distintivas del motor
4 Descripción parcial del vehículo

Placa de características
La placa de características » fig. 235 - B se encuentra debajo, en el montante B situado en el lado derecho del vehículo.

La placa de características incluye los siguientes datos.
5 Número de identificación del vehículo (VIN)
6 Peso total máximo admisible
7 Peso total máximo admisible del vehículo (tractor y remolque)
8 Carga máxima admisible sobre eje delantero
9 Carga máxima admisible sobre eje trasero

Número de identificación del vehículo (VIN)
El número VIN (número de carrocería) está grabado en el vano motor, en la torreta de suspensión derecha. Este número figura también en un rótulo que se encuentra en la esquina inferior izquierda, debajo del parabrisas (junto con un código de barras VIN) así como en la placa de características.

El número VIN también se puede visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*, capítulo *Configuración del vehículo (tecla CAR)*.

Número de motor
El número de motor (código de tres elementos y el número de serie) está grabado en el bloque motor.

Informaciones adicionales (válido para Rusia)
El número completo de autorización del modelo del vehículo figura en la documentación del mismo.

ATENCIÓN
No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles. ¡Existe riesgo de accidente y daños!

Peso en servicio y carga adicional

Peso en servicio
Este valor corresponde al mínimo peso en servicio posible sin equipos elevadores de peso como p. ej. sistema de aire acondicionado, rueda de repuesto, dispositivo de remolque.

El peso en servicio indicado sólo es un valor orientativo.

El peso en servicio incluye también 75 kg como peso del conductor, el peso de los líquidos para la conducción así como el equipo de herramientas a bordo y un depósito de combustible lleno hasta el 90%.

Peso en servicio del vehículo » pág. 258, *Datos específicos en función de la motorización*.

Carga adicional
A partir de la diferencia entre el peso total admisible y el peso en servicio se puede calcular la carga adicional máxima aproximada.

La carga adicional se compone de los siguientes pesos.
› El peso de los pasajeros.
› El peso de todas las piezas de equipaje y otras cargas.
› El peso de la carga sobre el techo, incluido el sistema de baca portaequipajes.
› El peso de los equipos excluidos del peso en servicio.
› La carga de apoyo del remolque en el caso del servicio con remolque (máx. 75 kg y/o 80 kg para vehículos con tracción a cuatro ruedas y/o 56 kg para vehículos G-TEC).

i Aviso
Se puede solicitar a petición el peso exacto de su vehículo a un taller especializado.

Medición del consumo de combustible y las emisiones CO_2 según las normas ECE y las Directivas de la UE

Las informaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones CO_2 no estaban disponibles en el momento del cierre de edición.

Las informaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones CO_2 se deben consultar en las páginas web de ŠKODA, o en la documentación de ventas y técnica del vehículo.

La medición del ciclo en ciudad comienza con un arranque en frío del motor. A continuación se simula el modo de conducción por ciudad.

En el caso del ciclo en carretera, el vehículo acelera o frena varias veces conforme a la rutina de conducción diaria en todas las marchas. La velocidad de marcha varía en ese caso entre 0 y 120 km/h.

El cálculo del consumo de combustible combinado se efectúa con un peso de aprox. el 37% para el ciclo en ciudad y el 63% para el ciclo en carretera.

i Aviso
▪ Los valores de consumo de combustible y de emisión que se encuentran en las páginas web de ŠKODA o en la documentación de ventas y técnica del vehículo, y fueron fijados según las reglas y bajo las condiciones, las cuales son fijadas por la legislación o las normas técnicas para la determinación de los datos operativos y técnicos de los vehículos.
▪ Dependiendo del alcance de los equipos, el modo de conducir, la situación del tráfico, las influencias del tiempo y el estado del vehículo se pueden obtener valores de consumo durante el uso del vehículo en la práctica, los cuales se desvían de los valores de consumo de combustible mencionados en las páginas web de ŠKODA o en la documentación de ventas y técnica del vehículo.

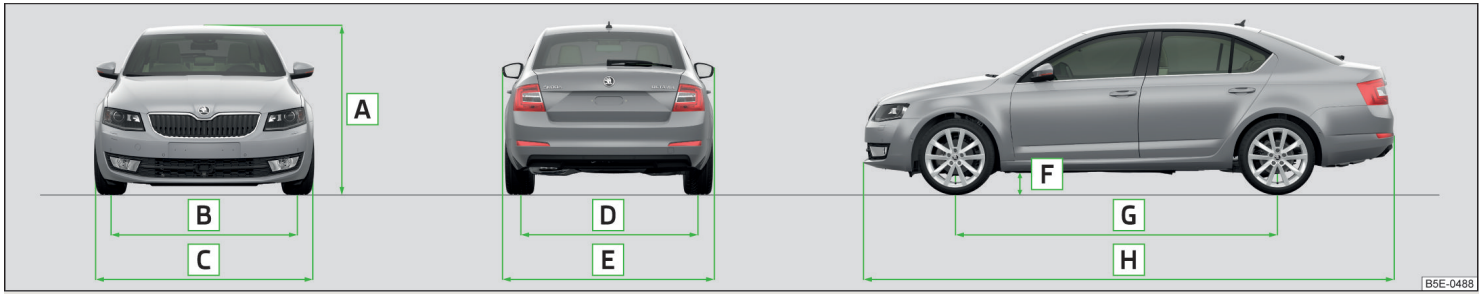


Fig. 236 **Imagen esquemática: Dimensiones del vehículo**

Dimensiones del vehículo en el peso en servicio sin conductor (en mm)

» fig. 236	Dato		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Altura	Medida normal	1461[a]/1458[b]	1460[a]/1459[b]	1449
		Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	1476[a]/1474[b]	1475[a]/1474[b]	-
		Vehículos con equipo SPORT	1446[a]/1444[b]	-	-
		Vehículos G-TEC	1461	-	-
B	Vía adelante » tabla *de la pág. 253*				
C	Anchura		1814	1814	1814
D	Vía atrás » tabla *de la pág. 253*				
E	Ancho inclusive los retrovisores exteriores		2017	2017	2017
F	Distancia desde el fondo hasta el suelo	Medida normal	140	138	128
		Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	155	154	-
		Vehículos con equipo SPORT	125	-	-
		Vehículos G-TEC	140	-	-

» fig. 23 6	Dato		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
G	Distancia entre ejes	Medida normal	2686	2680	2680
		Vehículos con el motor TSI de 1,8 l/132 kW	2680	2680	-
		Vehículos G-TEC	2680	-	-
H	Longitud		4659	4659	4685

a) Válido para vehículos con frenos de 15".
b) Válido para vehículos con frenos de 16".

Valor de convergencia delante/detrás - motores de gasolina

Dimensiones de llanta	TSI 1,2 l/63 kW	TSI 1,2 l/77 kW	TSI G-TEC 1,4 l/ 81 kW	TSI 1,4 l/103 kW	MPI 1,6 l/81 kW	TSI 1,8 l/132 kW	TSI 2,0 l/162 kW
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	1549/1520	-	-
16"	-	-	1543/1515	1543/1514	-	1543/1512	-
17"	-	-	-	-	-	-	1535/1506

Valor de convergencia delante/detrás - motores diésel

Dimensiones de llanta	TDI 1,6 l/66 kW	TDI 1,6 l/77 kW	TDI 1,6 l/81 kW	TDI 2,0 l/105 kW	TDI 2,0 l/110 kW	TDI 2,0 l/135 kW
15"	1549/1520	1549/1520 (1549/1518)[a)]	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1543/1512)[a)]	(1543/1512)[a)]
17"	-	-	-	-	-	1535/1506

a) Es válido para los vehículos Octavia 4x4.

Dimensiones - Octavia Combi

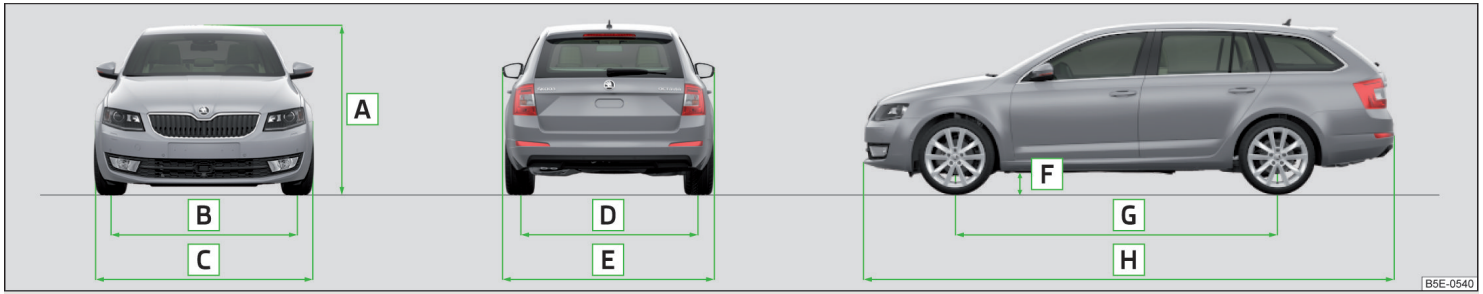


Fig. 237 **Imagen esquemática: Dimensiones del vehículo**

Dimensiones del vehículo en el peso en servicio sin conductor (en mm)

» fig. 237	Dato		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
A	Altura	Medida normal	1465[a]/1463[b]	1465[a]/1463[b]	1452	1531
		Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	1480[a]/1478[b]	1480[a]/1478[b]	-	-
		Vehículos con equipo SPORT	1450[a]/1448[b]	-	-	-
		Vehículos G-TEC	1465	-	-	-
B	Vía adelante » tabla *de la pág. 255*					
C	Anchura		1814	1814	1814	1814
D	Vía atrás » tabla *de la pág. 255*					
E	Ancho inclusive los retrovisores exteriores		2017	2017	2017	2017
F	Distancia desde el fondo hasta el suelo	Medida normal	140	139	127	171
		Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	155	154	-	
		Vehículos con equipo SPORT	125	-	-	-
		Vehículos G-TEC	140	-	-	-

» fig. 237	Dato		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
G	Distancia entre ejes	Medida normal	2686	2680	2680	2679
		Vehículos con el motor TSI de 1,8 l/132 kW	2680	2680	-	-
		Vehículos G-TEC	2680	-	-	-
H	Longitud		4659	4659	4685	4685

a) Válido para vehículos con frenos de 15".
b) Válido para vehículos con frenos de 16".

Valor de convergencia delante/detrás - motores de gasolina

Dimensiones de llanta	TSI 1,2 l/63 kW	TSI 1,2 l/77 kW	TSI G-TEC 1,4 l/ 81 kW	TSI 1,4 l/103 kW	MPI 1,6 l/81 kW	TSI 1,8 l/132 kW	TSI 2,0 l/162 kW
15"	1549/1520	1549/1520	-	-	1549/1520	-	-
16"	-	-	1543/1515	1543/1514	-	1543/1512	-
17"	-	-	-	-	-	(1538/1506)[a]	1535/1506

a) Es válido para los vehículos Octavia Combi SCOUT.

Valor de convergencia delante/detrás - motores diésel

Dimensiones de llanta	TDI 1,6 l/66 kW	TDI 1,6 l/77 kW	TDI 1,6 l/81 kW	TDI 2,0 l/105 kW	TDI 2,0 l/110 kW	TDI 2,0 l/135 kW
15"	1549/1520	1549/1520 (1549/1518)[a]	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	-	1543/1514	1543/1514 (1543/1512)[a]	(1543/1512)[a]
17"	-	-	-	-	(1538/1506)[b]	1535/1506 (1538/1506)[b]

a) Es válido para los vehículos Octavia Combi 4x4.
b) Es válido para los vehículos Octavia Combi SCOUT.

Ángulo de desplome - Octavia



Fig. 238
Imagen esquemática: Ángulo de desplome

Ángulo de desplome
Los valores indicados indica la inclinación máxima de un terraplen que el vehículo puede pasar con una velocidad lenta, sin golpear el parachoques y la parte inferior del suelo.

Los valores indicados se corresponde con la carga el eje más alta posible delante o detrás.

Ángulo » fig. 238

A Ángulo de desplome delantero
B Ángulo de desplome posterior

Ángulo de desplome (°)

» fig. 238	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Medida normal	14	12,3	14,1	12,4	-	-
Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Vehículos con equipo SPORT	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4

Ángulo de desplome - Octavia Combi



Fig. 239
Imagen esquemática: Ángulo de desplome

Ángulo de desplome
Los valores indicados indica la inclinación máxima de un terraplen que el vehículo puede pasar con una velocidad lenta, sin golpear el parachoques y la parte inferior del suelo.

Los valores indicados se corresponde con la carga el eje más alta posible delante o detrás.

Ángulo » fig. 239

A Ángulo de desplome delantero
B Ángulo de desplome posterior

Ángulo de desplome (°)

» fig. 239	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi SCOUT	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Medida normal	13,9	12,2	14,2	12,5	-	-	-	-
Vehículos con equipo para carreteras en mal estado	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Vehículos con equipo SPORT	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

Datos específicos en función de la motorización

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Motor TSI 1,2 l/63 kW - Octavia 259
Motor TSI 1,2 l/63 kW - Octavia Combi 259
Motor TSI 1,2 l/77 kW - Octavia 260
Motor TSI 1,2 l/77 kW - Octavia Combi 260
Motor TSI G-TEC 1,4 l/81 kW - Octavia 261
Motor TSI G-TEC 1,4 l/81 kW - Octavia Combi 261
Motor TSI 1,4 l/103 kW - Octavia 262
Motor TSI 1,4 l/103 kW - Octavia Combi 262
Motor MPI 1,6 l/81 kW - Octavia 263
Motor MPI 1,6 l/81 kW - Octavia Combi 263
Motor TSI 1,8 l/132 kW - Octavia 264
Motor TSI 1,8 l/132 kW - Octavia Combi 264
Motor TSI 2,0 l/162 kW - Octavia RS 265
Motor TSI 2,0 l/162 kW - Octavia Combi RS 265
Motor TDI 1,6 l/66 kW - Octavia 266
Motor TDI 1,6 l/66 kW - Octavia Combi 266
Motor TDI 1,6 l/77 kW - Octavia 267
Motor TDI 1,6 l/77 kW - Octavia Combi 267
Motor TDI 1,6 l/81 kW - Octavia GreenLine 268
Motor TDI 1,6 l/81 kW - Octavia Combi GreenLine 268
Motor TDI 2,0 l/105 kW - Octavia 269
Motor TDI 2,0 l/105 kW - Octavia Combi 269
Motor TDI 2,0 l/110 kW - Octavia 270
Motor TDI 2,0 l/110 kW - Octavia Combi 270
Motor TDI 2,0 l/135 kW - Octavia 271
Motor TDI 2,0 l/135 kW - Octavia Combi 271

Los valores indicados han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.

Motor TSI 1,2 l/63 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197

Rendimientos y pesos		MG5
Velocidad máxima (km/h)		181
Aceleración 0-100 km/h (s)		12,0
Peso en servicio (kg)		1225
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1100
	Subidas de hasta un 8 %.	1300
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		610

Motor TSI 1,2 l/63 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
63/4300-5300	160/1400-3500	4/1197

Rendimientos y pesos		MG5
Velocidad máxima (km/h)		178
Aceleración 0-100 km/h (s)		12,2
Peso en servicio (kg)		1247
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1100
	Subidas de hasta un 8 %.	1300
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		620

Motor TSI 1,2 l/77 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
77/4500-5500	175/1400-4000	4/1197

Rendimientos y pesos		MG5	MG6	DSG7
Velocidad máxima (km/h)		196	196	196
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,3	10,3	10,5
Peso en servicio (kg)		1225	1230	1255
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1300	1300	1300
	Subidas de hasta un 8 %.	1500	1500	1500
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		610	610	620

Motor TSI 1,2 l/77 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
77/4500-5500	175/1400-4000	4/1197

Rendimientos y pesos		MG5	MG6	DSG7
Velocidad máxima (km/h)		193	193	193
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,5	10,5	10,6
Peso en servicio (kg)		1247	1252	1277
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1300	1300	1300
	Subidas de hasta un 8 %.	1500	1500	1500
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		620	620	630

Motor TSI G-TEC 1,4 l/81 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395

Rendimientos y pesos		MG6
Velocidad máxima (km/h)		195
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,9
Peso en servicio (kg) - dependiento del equipamiento	Vehículos con dispositivo de remolque	1394-1522
	Vehículos sin dispositivo de remolque	1394-1524
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1400
	Subidas de hasta un 8 %.	1700
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		690

Motor TSI G-TEC 1,4 l/81 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395

Rendimientos y pesos		MG6
Velocidad máxima (km/h)		193
Aceleración 0-100 km/h (s)		11,0
Peso en servicio (kg) - dependiento del equipamiento	Vehículos con dispositivo de remolque	1416-1509
	Vehículos sin dispositivo de remolque	1416-1559
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1400
	Subidas de hasta un 8 %.	1700
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		700

Motor TSI 1,4 l/103 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
103/4500-6000	250/1500-3500	4/1395

Rendimientos y pesos		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec
Velocidad máxima (km/h)		215	215	215	215
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,4	8,4	8,5	8,5
Peso en servicio (kg)		1250	1255	1265	1270
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1500	1500	1500	1500
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		620	620	630	630

Motor TSI 1,4 l/103 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
103/4500-6000	250/1500-3500	4/1395

Rendimientos y pesos		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec
Velocidad máxima (km/h)		212	212	212	212
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,5	8,5	8,6	8,6
Peso en servicio (kg)		1272	1277	1287	1292
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1500	1500	1500	1500
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		630	630	640	640

Motor MPI 1,6 l/81 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/5500-5800	155/3800	4/1598

Rendimientos y pesos		MG5	AG6
Velocidad máxima (km/h)		192	190
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,6	12,0
Peso en servicio (kg)		1210	1250
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1100	1100
	Subidas de hasta un 8 %.	1300	1300
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		600	620

Motor MPI 1,6 l/81 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/5500-5800	155/3800	4/1598

Rendimientos y pesos		MG5	AG6
Velocidad máxima (km/h)		191	188
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,8	12,2
Peso en servicio (kg)		1232	1272
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1100	1100
	Subidas de hasta un 8 %.	1300	1300
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		610	620

Motor TSI 1,8 l/132 kW - Octavia

Caja de cambios	Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Rendimientos y pesos		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec	DSG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		231	231	231	231	229
Aceleración 0-100 km/h (s)		7,3	7,3	7,4	7,4	7,4
Peso en servicio (kg)		1315	1320	1330	1335	1428
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600	1600	1600	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		650	650	660	660	710

Motor TSI 1,8 l/132 kW - Octavia Combi

Caja de cambios	Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
MG6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Rendimientos y pesos		MG6	MG6 Green tec	DSG7	DSG7 Green tec	DSG6 4x4	SCOUT DSG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		229	229	229	229	227	216
Aceleración 0-100 km/h (s)		7,4	7,4	7,5	7,5	7,5	7,8
Peso en servicio (kg)		1337	1342	1352	1357	1450	1522
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		660	660	670	670	720	750

Motor TSI 2,0 l/162 kW - Octavia RS

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
162/4500-6200	350/1500-4400	4/1984

Rendimientos y pesos		MG6	DSG6
Velocidad máxima (km/h)		248	245
Aceleración 0-100 km/h (s)		6,8	6,9
Peso en servicio (kg)		1425	1445
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		710	720

Motor TSI 2,0 l/162 kW - Octavia Combi RS

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
162/4500-6200	350/1500-4400	4/1984

Rendimientos y pesos		MG6	DSG6
Velocidad máxima (km/h)		244	242
Aceleración 0-100 km/h (s)		6,9	7,1
Peso en servicio (kg)		1447	1467
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		720	730

Motor TDI 1,6 l/66 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598

Rendimientos y pesos		MG5
Velocidad máxima (km/h)		186
Aceleración 0-100 km/h (s)		12,2
Peso en servicio (kg)		1300
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1400
	Subidas de hasta un 8 %.	1700
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		640

Motor TDI 1,6 l/66 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
66/2750-4800	230/1400-2700	4/1598

Rendimientos y pesos		MG5
Velocidad máxima (km/h)		183
Aceleración 0-100 km/h (s)		12,3
Peso en servicio (kg)		1322
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1400
	Subidas de hasta un 8 %.	1700
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		650

Motor TDI 1,6 l/77 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
77/3000-4000	250/1500-2750	4/1598

Rendimientos y pesos		MG5	MG5 Green tec	DSG7	MG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		194	194	194	191
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,8	10,8	10,9	11,5
Peso en servicio (kg)		1300	1305	1320	1413
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1500	1500	1500	1700
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		640	650	650	700

Motor TDI 1,6 l/77 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
77/3000-4000	250/1500-2750	4/1598

Rendimientos y pesos		MG5	MG5 Green tec	DSG7	MG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		191	191	191	188
Aceleración 0-100 km/h (s)		11,0	11,0	11,1	11,7
Peso en servicio (kg)		1322	1327	1342	1435
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1500	1500	1500	1700
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		650	660	660	710

Motor TDI 1,6 l/81 kW - Octavia GreenLine

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598

Rendimientos y pesos		MG6
Velocidad máxima (km/h)		206
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,6
Peso en servicio (kg)		1280
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1000
	Subidas de hasta un 8 %.	1300
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		640

Motor TDI 1,6 l/81 kW - Octavia Combi GreenLine

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
81/3250-4000	250/1500-3000	4/1598

Rendimientos y pesos		MG6
Velocidad máxima (km/h)		204
Aceleración 0-100 km/h (s)		10,7
Peso en servicio (kg)		1280
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1000
	Subidas de hasta un 8 %.	1300
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		640

Motor TDI 2,0 l/105 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
105/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Rendimientos y pesos		MG6	DSG6
Velocidad máxima (km/h)		215	212
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,7	8,9
Peso en servicio (kg)		1325	1345
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		660	670

Motor TDI 2,0 l/105 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
105/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Rendimientos y pesos		MG6	DSG6
Velocidad máxima (km/h)		213	210
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,7	9,0
Peso en servicio (kg)		1347	1367
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		670	680

Motor TDI 2,0 l/110 kW - Octavia

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
110/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Rendimientos y pesos		MG6	MG6 Green tec	DSG6	MG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		218	218	215	215
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,5	8,5	8,6	8,6
Peso en servicio (kg)		1325	1330	1350	1433
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600	1600	2000
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		660	660	670	710

Motor TDI 2,0 l/110 kW - Octavia Combi

Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
110/3500-4000	320/1750-3000 (340/1750-3000)[a)]	4/1968

[a)] Es válido para los vehículos Octavia Combi SCOUT.

Rendimientos y pesos		MG6	MG6 Green tec	DSG6	MG6 4x4	SCOUT MG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		216	216	213	213	207
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,6	8,6	8,7	8,7	9,1
Peso en servicio (kg)		1347	1352	1372	1455	1526
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600	1600	2000	2000
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	1800	2000	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		670	670	680	720	750

Motor TDI 2,0 l/135 kW - Octavia

Caja de cambios	Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
MG6, DSG6	135/3500-4000	380/1750-3000	4/1968
DSG6 4x4		380/1750-3250	

Rendimientos y pesos		RS MG6	RS DSG6	DSG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		232	230	228
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,1	8,2	7,1
Peso en servicio (kg)		1460	1480	1463
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600	1800
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		730	740	730

Motor TDI 2,0 l/135 kW - Octavia Combi

Caja de cambios	Potencia (kW a 1/min)	Par motor máx. (Nm/rpm)	Número de cilindros/cilindrada (cm^3)
MG6, DSG6	135/3500-4000	380/1750-3000	4/1968
DSG6 4x4		380/1750-3250	

Rendimientos y pesos		RS MG6	RS DSG6	DSG6 4x4	SCOUT DSG6 4x4
Velocidad máxima (km/h)		230	228	226	219
Aceleración 0-100 km/h (s)		8,2	8,3	7,2	7,8
Peso en servicio (kg)		1482	1502	1485	1559
Carga de remolque admisible, con freno (kg)	Subidas de hasta un 12 %.	1600	1600	1800	1800
	Subidas de hasta un 8 %.	1800	1800	2000	2000
Carga de remolque admisible, sin freno (kg)		740	750	730	750

Índice alfabético

A

Abatir el retrovisor del acompañante 90
ABS
Modo de funcionamiento 144
Testigo de control 41
ACC 156
Testigo 39, 48
Accesorios 185
Accesorios originales 186
Accionar
Limpiaparabrisas 86
Aceite
Mensajes de aviso 45
véase Aceite del motor 206
Aceite del motor
comprobar 206
rellenar 207
Símbolo de control 45, 46
Aceite de motor 205
cambiar 205
Especificación 205
Adaptaciones 185
Adaptaciones y modificaciones técnicas
Airbags 188
Alerón 187
Servicio 186
Advertencia de puerta 50
Advertencia en caso de sobrepasar la velocidad 53
Advertencia previa / Frenada de emergencia
Símbolo de control 48
Advertencia sobre la distancia
Símbolo de control 48
AFS 78
Agua
Recorrido 142
Agua del lavaparabrisas
comprobar 204
Invierno 204
Símbolo de control 47
Agua en el filtro de combustible
Mensajes de aviso 48
Símbolo de control 48
Ahorrar combustible 142
Ahorrar energía eléctrica 142
Airbag 17
Activación 18
Adaptaciones y perjuicios en el sistema de airbag 188
Airbag de cabeza 21
Airbag delantero 18
Airbag de rodillas 19
Airbag lateral 20
desactivar 22
Desconectar el airbag frontal del acompañante 23
Testigo de control 41
Airbag de cabeza 21
Airbag delantero 18
Airbag de rodilla 19
Airbag lateral 20
Aire acondicionado 121
Aire acondicionado manual 124
Climatronic 124
Difusores de aire 122
Servicio de aire circulante 122
Aire acondicionado manual
Elementos de mando 124
Servicio de aire circulante 122
Ajustar
Altura del cinturón 15
Asientos y los reposacabezas 90
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 127
Hora 36
Posiciones del suelo de carga variable 116
Retrovisores exteriores 89
Retrovisor interior 88
volante 10
Ajustar asientos 9
Ajustar eléctricamente los asientos 91
Ajuste
Asientos 91
Reposacabezas 92
Ajuste manual de los asientos 91
Ajustes individuales
bloquear 61
desbloquear 61
Alarma
activar 62
desactivar 62
Alcantara
cuidar 195
Alerón 187
Alfombrillas 138
véase Alfombrillas 138
Alojar los esquíes 98
Altura del vehículo 252, 254
Anchura del vehículo 252, 254
Ángulo de desplome 256, 257
Apagar el encendido
Botón de arranque 134
Aparcamiento
Aparcamiento asistido 146
Aparcamiento asistido 146
Activación automática del sistema en la marcha adelante 149
Frenado de emergencia automático 154
Funcionamiento 152
Modo de funcionamiento 147
Salir de una plaza de aparcamiento paralela a la calzada 153
Visualización de la calzada 148
Aparcar
Asistente de dirección de aparcamiento 151

Apoyabrazos
delantero 95
trasero 96
Argolla de remolque
delantera 234
trasera 235
Arrancar el motor
Ayuda de arranque 232
Botón de arranque 134
Arrancar y parar el motor con la llave 131
Asiento infantil
Clasificación en grupos 26
en el asiento del acompañante 25
ISOFIX 27
TOP TETHER 28
Utilización de asientos infantiles 27
Utilización de asientos infantiles ISOFIX 27
Asientos
ajustar eléctricamente 91
Ajuste manual 91
Apoyabrazos delantero 95
Apoyabrazos trasero 96
Calefacción 95
Función Memory del asiento regulable eléctricamente 93
Guardar 93
memorizar en la memoria de la llave con mando a distancia 94
Reposacabezas 92
Respaldo abatible del acompañante 96
Respaldos de los asientos traseros 97
Asientos y los reposacabezas 90
Asistencia de conducción activa (DSR) 145
Asistente de aparcamiento
aparcar 152
Asistente de arranque en montaña (HHC) 146
Asistente de dirección de aparcamiento 151
encontrar plaza de aparcamiento 152
Mensajes de aviso 154
Asistente de frenado (HBA) 146
Asistente de luz de carretera 79
Símbolo de control 47
ASR
Modo de funcionamiento 145
Testigo de control 40
Audio
véase radio / sistema de navegación 4
Aviso de advertencia de una temperatura baja
Símbolo de control 48
Ayuda de arranque 232

B

Baca portaequipajes 119
Carga sobre el techo 120
guardar en el maletero 120
Puntos de fijación 119
Bajos
Cuidado del vehículo 194
Barra de cabeza esférica
Ajustar posición de reserva 177
Comprobar la fijación 180
Posición de reserva 178
Batería del vehículo
cargar 211
Comprobar el nivel del ácido 211
Cubierta 211
desconexión automática de los consumidores 213
desembornar y embornar 212
Indicador del estado de carga 36
Instrucciones de seguridad 209
Servicio de invierno 211
Símbolo de control 44
sustituir 212
Bloquear
ajustes individuales 61
KESSY 60
Llave 58
Mando a distancia 59
Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección
Botón de arranque 134
Llave 132
Bloquear la puerta sin bombín de cierre
Emergencia 238
Bloquear y desbloquear el vehículo desde el interior 61
Bloqueo de la dirección (Sistema KESSY)
Testigo 39
Bloqueo de la palanca selectora
Testigo de control 43
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS) 145
Bloqueo retardado de la tapa del maletero
véase Tapa del maletero 64
Bocina 31
Bolsa multifunción 115
Bolsa para carga de gran longitud 107
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 107
Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros 106
Bombillas
Cambiar 244
Botiquín 222
Botón de arranque
Apagar el encendido 134
Arrancar el motor 134
Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección 134
Encender el encendido 134
Encender y apagar el motor por la presión del botón 133
Parar el motor 135
Problemas con el arranque del motor 135
Botones en la puerta
elevalunas eléctricos 67

C

Cadenas para nieve 220

Caja de enchufe
12 voltios 102
Calefacción 121
Asientos 95
Elementos de mando 123
Parabrisas y luneta trasera 84
Retrovisores exteriores 89
Servicio de aire circulante 122
Calefacción adicional (calefacción y ventilación independientes) 126
ajustar 127
conectar/desconectar 127
Mando a distancia 128
Cámara
Cuidado del lente 193
Cámara de retroceso 149
Cámara para marcha atrás
Cuidado del lente 193
Cambiar
Aceite de motor 205
Bombilla de la lámpara posterior - variante 1 248
Bombilla de la lámpara posterior - variante 2 249
Bombilla de la luz de cruce 245
Bombilla del faro antiniebla - variante 1 246
Bombilla del faro antiniebla - variante 2 247
Bombilla en la lámpara posterior 248
Bombilla para la luz de carretera 245
Bombilla para la luz de marcha diurna 245
Bombilla para la luz de posición 245
Bombilla para luz de la matrícula 247
Bombilla para luz de posición adicional 246
Bombillas 244
Fusibles 240
Ruedas 225
Cambio
Información sobre la marcha aplicada 50
Mensajes de aviso 38
Palanca de cambio 138
Recomendación de marcha 50
Cambio automático 138
Arranque y conducción 140
Averías de funcionamiento 38
Bloqueo de la palanca selectora 139
Cambio manual en el volante multifunción 140
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 238
Fallo del bloqueo de la palanca selectora 140
Kick-down 141
Launch-control 141
Manejo de la palanca selectora 139
Mensajes de aviso 38
Soltar la palanca selectora 140
Testigo de control 38
Tiptronic 140
Cambio de rueda
quitar y colocar la rueda 226
trabajos posteriores 227
Trabajos previos 225
Cambio manual
véase Cambio 138
Capacidad de carga del neumático
véase Ruedas 217
Capó
abrir 203
cerrar 203
Carga adicional 251
Cargar la batería del vehículo 211
Cenicero 102
Cerradura de encendido 132
Cierre centralizado 57
Problemas 62
Cinturón de seguridad
Símbolo de control 44
Testigo de control 39
Cinturones 12
limpiar y cuidar 196
Cinturones de seguridad 12
Ajuste de la altura 15
colocar y quitar 14
el principio físico de un choque frontal 14
Enrolladores automáticos de cinturón 16
Limpiar 196
Tensor de cinturón 16
Climatronic
Elementos de mando 124
Servicio de aire circulante 122
CNG 201
Adhesivo 201
Indicador de reserva de gas 35
Repostaje 200
Testigo de control 43
Combustible 197
CNG 201
Diésel 199
Gasolina sin plomo 198
Indicador de reserva de diésel / gasolina 35
Indicador de reserva de gas 35
Repostaje - Gas natural 200
repostar 197
Símbolo de control 47
véase Combustible 197
COMING HOME 81
Compartimento guarda
debajo del apoyabrazos delantero 104
Compartimento guardaobjeto
en el lado del acompañante 105
en el lado del conductor 99
en las puertas 100
Compartimento guardaobjetos
Compartimento para las gafas 104
en la consola central delantera 100
en la consola central trasera 106
Compartimento para las gafas 104
Compartimentos 99
Compartimentos guardaobjetos 99
Componentes del kit de averías 230
comprobar
Agua del lavaparabrisas 204

Comprobar
Aceite del motor 206
Fijar la barra de cabeza esférica correctamente 180
Líquido de frenos 209
Líquido refrigerante 208
Nivel de aceite 206
Nivel de ácido 211
Condiciones climatológicas 185
Conducción
Fuera de carreteras asfaltadas 142
Vadeo 142
Conducción con remolque 184
Conducción fuera de carreteras asfaltadas 142
Conducir
Consumo de combustible 251
Valores de emisión 251
Conectar el encendido
Llave 132
Consejos ecológicos 56
Conservación
véase Cuidado del vehículo 191
Conservación de la cavidad 193
Consumo de combustible 251
Contador para el kilometraje recornrido 36
Control
Controles legales 186
Control de comprobación automática 51
Control de estabilización (ESC) 144
Control de la presión de inflado de los neumáticos
Indicador 42
Control de la presión de los neumáticos
Guardar los valores de presión de los neumáticos 175
Guardar los valores de presión de los neumáticos - Infotainment 175
Guardar los valores de presión de los neumáticos - Tecla 176
Visualización del Infotainment 175
Control de tracción (ASR) 145
CORNER
véase Faros antiniebla con la función CORNER 80
Cortinilla antisolar enrollable 85
operar - variante 1 72
Cristales
deshelar 192
Cromados
véase Cuidado del vehículo 191
Cronómetro 55
Cuadro de instrumentos combinado 32
Contador para el kilometraje recorrido 36
Control de comprobación automática 51
Cuentarrevoluciones 33
Indicador de reserva de diésel / gasolina 35
Indicador de reserva de gas 35
Indicador de temperatura 34
Mostrar estado de carga de la batería del vehículo 36
Pantalla 33
Símbolos de control 44
Testigos de control 36
véase cuadro de instrumentos combinado 32
Velocímetro 34
Vista general 33
Cuadro sinóptico
Puesto de conducción 31
Cubierta del maletero 112
Cubierta enrollable del maletero 113
Cubo de basura 103
Cuentarrevoluciones 33
Cuero
Cuidar el cuero natural 195
Cuero artificial 195
Cuidado del coche
Gato 193
Cuidado del vehículo
Alcantara 195
Bombín de cierre de la puerta 193
Cinturones de seguridad 196
Conservación 191
Conservación de la cavidad 193
Cristales de los faros 192
Cromados 191
Cuero artificial 195
Cuero natural 195
Cuidado exterior del vehículo 190
Cuidado interior del vehículo 194
Juntas de goma 191
Láminas decorativas 191
Lavado manual 189
lavar 189
Limpiador de alta presión 190
Limpiar ruedas 193
Piezas de plástico 191
Protección de los bajos 194
Pulir la pintura del vehículo 191
Tapizados de tela 196
Telas 195
Tren de lavado 189
Tren de lavado automático 189
Cuidado exterior del vehículo 190
Pintura del vehículo 191
Cuidado interior del vehículo 194
Cinturones de seguridad 196
Cuero artificial 195
Cuero natural 195
Tapizados de asientos 196
Cuidado y mantenimiento 185
Cuidar el vehículo desde afuera
Dispositivo de enganche para remolque 193
Cuidar vehículo externamente
Bombín de cierre de la puerta 193
Conservación de la cavidad 193
Cristales de los faros 192
Cromados 191
Escobillas 194
Juntas de goma 191
Láminas decorativas 191
Lente de la cámara 193
Piezas de plástico 191
Protección de los bajos 194

Ruedas 193
Ventanillas y espejos exteriores 192

Ch

Chaleco
Colocación del chaleco reflectante 222

D

Datos técnicos 250
DAY LIGHT
véase Luz de marcha diurna 76
Desactivar el airbag 22
Desbloquear
ajustes individuales 61
KESSY 60
Llave 58
Mando a distancia 59
Desbloquear y bloquear 57
Desconectar el encendido
Llave 132
Desconexión automática de los consumidores 213
Descongelar el parabrisas y la luneta trasera 84
Detección de las señales de tráfico 172
Mensajes de aviso 174
Modo de funcionamiento 172
Detección del cansancio 174
Mensajes de aviso 175
Modo de funcionamiento 174
Detener
véase estacionar 137
Diésel
véase Combustible 199
Difusores de aire 122
Dimensiones del vehículo 252, 254
Dispositivo de carga 98
Dispositivo de enganche para remolque 176
Accesorio 181
Carga de apoyo 176
Descripción 177
Operación y cuidado 193
Driving Mode Selection 167
DSR 145

E

ECO CONSEJO 56
EDS 145
Elemento Cargo 114
Elementos de sujeción 109
Elevalunas eléctricas
Tecla en las puertas posteriores 69
Elevalunas eléctricos 67, 69
Averías en el funcionamiento 70
Tecla en la puerta del acompañante 69
Teclas en la puerta del conductor 68
Elevalunas mecánicas 70
abrir y cerrar 70
Eliminación
Evolución y explotación de vehículos usados 188
Emergencia
Apagar el motor por la presión del botón 135
Ayuda de arranque 232
bloquear la puerta del conductor 237
Bloquear la puerta sin bombín de cierre 238
Cambio de rueda 225
desbloquear la puerta del conductor 237
desbloquear la tapa del maletero 238
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 238
Remolcado del vehículo mediante el dispositivo de enganche para remolque 235
Remolcar el vehículo 233
Reparación de neumáticos 229
Sistema de intermitentes simultáneos 81
Sustituir la pila en el mando a distancia 237
Encendedor 101
Encender el encendido
Botón de arranque 134
Encender el motor
Llave 132
Encender y apagar el motor por la presión del botón 133
Encender y apagar la luz 75
Enchufes
230 V 106
Enrolladores automáticos de cinturón 16
EPC
Testigo de control 41
Equipamiento de emergencia
Botiquín 222
Chaleco reflectante 222
Equipo de herramientas a bordo 223
Extintor de incendios 223
Gato 223
Triángulo reflectante de advertencia 222
Equipamiento práctico
Chaleco reflectante 222
Equipamientos prácticos
Bolsa para carga de gran longitud desmontable 107
Bolsas guardaobjetos en los asientos delanteros 106
Caja de enchufe de 12 voltios 102
Cenicero 102
Compartimento guardaobjetos 99
Compartimento para las gafas 104
Cubo de basura 103
Encendedor 101
Enchufe de 230 V 106
Ganchos para ropa 105
Portatiques de aparcamiento 99
Respaldo con dispositivo de carga 98
Soporte de bebidas 101
Soporte multimedia 104
Equipo de herramientas a bordo 223
ESC
Modo de funcionamiento 144
Testigo de control 40
Escobillas 194

ESC Sport 144
Espejo
Retrovisores exteriores 89
Retrovisor interior 88
Espejos
Maquillaje 85
Espejos retrovisores 88
Estabilización del tándem (TSA) 146
Estacionamiento 137
Estacionar 137
Estacionar el vehículo
véase estacionar 137
Estado del vehículo
véase Control de comprobación automática 51
Evolución y explotación de vehículos usados 188
Extintor de incendios 223
Extranjero
Faros 82
Gasolina sin plomo 198

F

Fallo de bombillas
Símbolo de control 46
Testigo de control 46
Faros
Conducción en el extranjero 82
Sistema limpiafaros 87
Faros antiniebla 80
Testigo de control 43
Faros antiniebla con la función CORNER 80
Faros delanteros
Disposición de las bombillas 245
Faros delanteros adaptativos (AFS) 78
Filtro de combustible
Mensajes de aviso 48
Filtro de partículas diésel 46
Mensajes de aviso 46
Frenar y estacionar 136
Freno de choque múltiple 146
Freno de mano 137
Testigo de control 38
Frenos
Freno de mano 137
Información para el frenado 136
Líquido de frenos 209
Mensajes de aviso 38
Rodaje 141
Servofreno 136
Sistemas de frenado y estabilización 144
Testigo de control 38
Front Assistant 162
activar / desactivar 164
Mensajes de aviso 165
Modo de funcionamiento 163
Sensor de radar 163
Símbolo de control 48
Funciones de los asientos 94
Función Memory para el asiento 93
Fusibles
Asignación 240
Asignación de fusibles en el tablero de instrumentos 241
Asignación de fusibles en el vano motor 243
Color distintivo 240
Grapa de plástico 243
sustituir 240

G

Gancho doble plegable 110
Ganchos 111
Ganchos para ropa 105
Gas natural comprimido
véase CNG 201
Gasóleo
Servicio de invierno 199
Gasolina
véase Combustible 198
Gato 223
aplicar 228
Mantenimiento 193
Guardaobjetos 99

H

Hacer arrancar el motor
Ayuda de arranque 232
HBA 146
Herramientas 223
HHC 146

I

Iluminación
Maletero 108
Zona de entrada 84
Indicaciones para el manejo con neumático reparado 231
Indicaciones para el uso de la rueda 214
Indicador
Cambio de marcha 50
Intervalo de mantenimiento 56
Puntos cardinales 56
Reserva de diésel / gasolina 35
Reserva de gas 35
Temperatura del líquido refrigerante 34
Indicador multifunción
Datos 52
Funciones 51
manejar 49
Memoria 51
Inmovilizador 131
Inmovilizador electrónico 131
Intermitencia 77
Intermitente de confort 77
Intervalo de limpieza 86
ISOFIX 27

J

Juntas
Cuidado del vehículo 191
Juntas de goma 191

K

KESSY
Bloquear 60
Desbloquear 60
Kilometraje 36
Kit de averías 229

L

Láminas 191
Láminas decorativas 191
Lane Assist
Testigo de control 43
Lane Assistant 170
activar / desactivar 172
Mensajes de aviso 172
Modo de funcionamiento 171
Laptimer 55
Lavado
Limpiador de alta presión 190
manual 189
Tren de lavado automático 189
Lavar vehículo 189
LEAVING HOME 81
Lente de la cámara
Cuidado 193
Levantar el vehículo 228
Limitación de fuerza
Elevalunas eléctricos 69
Tapa eléctrica del maletero 65
Techo corredizo/elevable - variante 1 71
Techo corredizo/elevable - variante 2 73
Limpiaparabrisas
Agua del lavaparabrisas 204
Barrido automático de la luneta trasera 87
Cuidar escobillas 194
Posición de servicio de las varillas del limpiaparabrisas 239
sustituir la escobilla de la luneta trasera 239
sustituir las escobillas del parabrisas 239
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 85
limpiar
Piezas de plástico 191
Limpiar
Alcantara 195
Cristales de los faros 192
Cromados 191
Cuero artificial 195
Cuero natural 195
Ruedas 193
Tapizados de asientos con calefacción eléctrica 196
Telas 195
Limpiar vehículo 189
Líquido de frenos 209
comprobar 209
Especificación 209
Mensajes de aviso 38
Líquido refrigerante 207
comprobar 208
Indicador de temperatura 34
Mensajes de aviso 45
rellenar 208
Símbolo de control 45
Longitud del vehículo 252, 254
Luces
Testigos de control 36
Luneta trasera - Calefacción 84
Luz 75
Asistente de luz de carretera 79
Cambiar las bombillas 244
COMING HOME / LEAVING HOME 81
encender y apagar 75
Faros antiniebla 80
Faros antiniebla con la función CORNER 80
Faros delanteros adaptativos (AFS) 78
Luz de aparcamiento 82
Luz de carretera 77
Luz de cruce 75
Luz de marcha diurna 76
Luz de posición 75
Luz de ráfagas 77
Luz intermitente 77
Luz trasera antiniebla 80
Luz turística 78
Mando automático de la luz de marcha 77
Modo viaje 78
Puesto de conducción 82
Regulación del alcance luminoso de los faros 75
Sistema de intermitentes simultáneos 81
Luz antiniebla trasera
Testigo de control 41
Luz de advertencia central
Testigo 39
Luz de advertencia para puerta delantera 84
Luz de carretera 77
Testigo de control 43
Luz de cruce 75
Luz de marcha diurna 76
Luz de posición 75
Luz interior
delantera 83
posterior 83
Luz intermitente 77
Luz trasera antiniebla 80

LL

Llantas 214
Llave
bloquear 58
Conectar el encendido 132
desbloquear 58
Desconectar el encendido 132

Encender el motor 132
Parar el motor 133
Llave con mando a distancia
cambiar la pila 236

M

Maletero 108
Bolsa multifunción 115
Compartimento con elemento Cargo 114
Compartimentos guardaobjetos debajo de la moqueta 114
Cubierta 112
Cubierta enrollable del maletero 113
desbloquear la tapa del maletero 238
Desbloqueo de emergencia 238
Elementos de sujeción 109
Fijar la moqueta 111
Gancho doble plegable 110
Ganchos plegables 111
Guardar la baca portaequipajes 120
Iluminación 108
Moqueta de doble cara 111
Red de separación 117
Redes de retención 110
Red guardaobjetos 111
Suelo de carga variable 115
véase Tapa del maletero 64
Vehículos de la clase N1 115
Mando a distancia
bloquear 59
Calefacción adicional (independiente) 128
cambiar la pila 236
desbloquear 59
Proceso de sincronización 236
Mando automático de la luz de marcha 77
Manejar el sistema de información 49
Manejo de confort
Ventanillas 69
Manejo de la palanca selectora 139
Mantenimiento
Indicador de intervalos de mantenimiento 56
MAXI DOT
véase Pantalla MAXI DOT 54
Medios
véase radio / sistema de navegación 4
Memoria 51
Modo de conducción 167
Modos del cambio automático 139
Montar
barra de cabeza esférica, paso 1 179
barra de cabeza esférica, paso 2 179
Moqueta
del maletero 111
fijar 111
Motor
Mensajes de aviso 45
Rodaje 141

N

N1 115
Neumáticos 214
Daños 216
Desgaste 215
Explicación de la rotulación 217
Indicador del desgaste 216
nuevos 141
Presión de inflado de los neumáticos 215
véase ruedas 217
Neumáticos de invierno
véase Ruedas 220
Niños y seguridad 24
Número de identificación del vehículo (VIN) 250
Número del motor 250

O

Operación a gas
Testigo de control 43
Operación de confort
Techo corredizo/elevable - variante 1 72
Techo corredizo/elevable - variante 2 74
Optical Parking Assistent 149
Funcionamiento 150
Líneas de orientación 150
Teclas de función 150
Ordenador
véase Indicador multifunción 51
Ordenador de a bordo
véase Indicador multifunción 51
Ordenador del vehículo
véase Indicador multifunción 51

P

Palanca
Limpiaparabrisas 86
Luz de carretera 77
Luz intermitente 77
Palanca selectora
véase Manejo de la palanca selectora 139
Pantalla 33
Pantalla de control de neumáticos
véase el sistema del control de la presión de los neumáticos 175
Pantalla MAXI DOT 54
Cronómetro 55
Laptimer 55
manejar 49
Menú principal 54
Parabrisas
Calefacción 84
Parar el motor
Botón de arranque 135
Llave 133
Parasoles 85
Pastillas de freno
Testigo de control 43
Pedal de freno (cambio automático)
Testigo de control 43

Pedales 138
Alfombrillas 138
Peso en servicio 251
Pesos
Pesos máximos permitidos 250
Phonebox 100
Piezas de plástico 191
Piezas originales 186
Pila
cambiar en la llave con mando a distancia 236
Sustituir la pila en el mando a distancia de la calefacción adicional (calefacción independiente) 237
Placa de características 250
Portadatos del vehículo 250
Portadatos del vehículo y placa de características
Portadatos del vehículo y placa de características 250
Portaequipajes
Baca portaequipajes 119
Portatiques de aparcamiento 99
Posición de asiento correcta 9
acompañante 11
Asientos traseros 11
conductor 10
Indicaciones 11
Presión de inflado de los neumáticos 215
Testigo 42
Presión del aceite
Mensajes de aviso 45
Pretensor de cinturón 16
Protección contra remolcado 63
Protección de componentes 187
Protección de los bajos 194
Protección de ocupantes proactiva 169
Modo de funcionamiento 169
Testigo de control 41
Puerta
abrir 59
Bloqueo de emergencia 238
cerrar 59
desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor 237
Seguro para niños 62
Puesto de conducción
Caja de enchufe de 12 voltios 102
Cenicero 102
Compartimentos guardaobjetos 99
Cuadro sinóptico 31
Encendedor 101
Equipamientos prácticos 99
Lámpara 82
Pulir la pintura del vehículo
véase Cuidado del vehículo 191

R

Radio 4
Rasqueta de hielo 192
Rear view camera 149
Recomendación de pausa
véase Detección del cansancio 174
Red de separación 117
desmontar y montar la carcasa 118
detrás de los asientos delanteros 117
Redes 110
Red guardaobjetos 111
Regulación
Alcance luminoso 75
Regulación automática de la distancia 156
ajustar / cambiar la velocidad deseada 160
ajustar el nivel del intervalo de tiempo 160
Detención y arranque automáticos 158
Iniciar la regulación 159
interrumpir / reanudar la regulación 159
Mensajes de aviso 162
Modo de funcionamiento 157
Sensor de radar 157
Situaciones especiales de conducción 161
Vista general del manejo 159
Regulación sincronizada de los retrovisores 89
Reloj 36
Reloj digital 36
Rellenar
Aceite del motor 207
Agua del lavaparabrisas 204
Líquido refrigerante 208
Remolcar 233
Remolque 182
acoplar y desacoplar 182
cargar 183
Conducción con remolque 184
Enchufe de 13 polos 182
Ojal de seguridad 182
Reparación de neumáticos
indicaciones generales 230
Sellar e inflar el neumático 231
Trabajos previos 230
Verificación de presión 231
Reparaciones y cambios técnicos 185
Reposacabezas 92
Ajustar altura 92
desinstalar e instalar 92
Repostaje
Combustible - Gas natural 200
Repostar 197
Combustible 197
Retirar
barra de cabeza esférica, paso 1 180
barra de cabeza esférica, paso 2 181
Retrovisor
Retrovisores exteriores 89
Retrovisor interior 88
Retrovisores
Abatir el retrovisor del acompañante 90
Regulación sincronizada de los retrovisores 89

Rodaje
Motor 141
Neumáticos 141
Pastillas de freno 141
Rodar y conducir rentable 141
Consejos 142
Rueda de emergencia 224
Cambio 224
Indicaciones 224
Rueda de repuesto 224
Cambio 224
Ruedas
Almacenamiento de neumáticos 214
Cadenas para nieve 220
Cambiar 225
Cambio de ruedas 216
Daños de neumáticos 216
Desgaste de neumáticos 215
Edad de neumáticos 214
Equilibrio de los neumáticos 215
indicaciones generales 214
Indicador del desgaste de neumáticos 216
Índice de carga 217
Modo de conducir 215
Neumáticos de invierno 220
Neumáticos direccionales 217
Presión de inflado de los neumáticos 215
Rueda de emergencia 224
Rueda de repuesto 224
Símbolo de velocidad 217
Tamaño del neumático 217
Tapacubos integral 225

S

SAFE
véase Seguro Safe 60
SAFELOCK
véase Seguro Safe 60
Seguridad 8
Asientos infantiles 24
ISOFIX 27
Posición de asiento correcta 9
Reposacabezas 92
Seguridad de los niños 24
TOP TETHER 28
Seguridad de los niños
Airbag lateral 26
Seguridad pasiva 8
antes de emprender la marcha 8
Equipamientos de seguridad 9
Seguridad de conducción 8
Seguro para niños 62
Seguro Safe 60
Seleccionar modo de conducción
Modo Eco 168
Modo Individual 169
Modo Normal 168
Modo Sport 168
Selección del modo de conducción 168
Señales de tráfico
véase Detección de las señales de tráfico 172
Servicio 186
Servicio con remolque 176
Servicio de aire circulante 122
Servicio de invierno 220
Batería del vehículo 211
Cadenas para nieve 220
Deshelar los cristales 192
Gasóleo 199
Neumáticos de invierno 220
Servodirección
Testigo 39
Servofreno 136
Símbolo de velocidad
véase Ruedas 217
Símbolos de advertencia
véase Símbolos de control 44
véase Testigos de control 36
Símbolos de control 44
Sistema antibloqueo 144
Sistema de airbag 17
Sistema de alarma antirrobo
activar / desactivar 63
Remolque 184
Sistema de asistencia
Asistente de dirección de aparcamiento 151
Sistema de control de gases de escape
Testigo de control 41
Sistema de información 49
Advertencia de puerta 50
Consejos ecológicos 56
Cronómetro 55
Indicador de brújula 56
Indicador de intervalos de mantenimiento 56
Indicador multifunción 51
Laptimer 55
manejar 49
Pantalla MAXI DOT 54
Recomendación de marcha 50
Temperatura exterior 50
Sistema de intermitentes
Testigo de control 43
Sistema de intermitentes simultáneos 81
Sistema del control de la presión de los neumáticos 175
Sistema de navegación 4
Sistema de precalentamiento
Testigo de control 41
Sistema de refrigeración
Averías en el funcionamiento 126
Manipulación rentable 126
Sistema lavaparabrisas 204
rellenar 204
Sistema limpiafaros
Sistema limpiafaros 87
Sistema limpiaparabrisas
Limpiaparabrisas 86

Sistema regulador de la velocidad 154
Descripción del manejo 155
Sistema regulador de velocidad
Modo de funcionamiento 155
Testigo de control 43
Sistemas de asistencia 144
ABS 41, 144
ACC 39
Aparcamiento asistido 146
Asistente de luz de carretera 79
ASR 40, 145
DSR 145
EDS 145
ESC 40, 144
Front Assistant 162
HBA 146
HHC 146
Lane Assistant 170
MCB 146
Modo de conducción 167
Protección de ocupantes proactiva 169
Regulación automática de la distancia 156
Sistema regulador de la velocidad 154
START-STOP 165
TSA 146
XDS 145
SmartGate
Ajustes 130
Conexión 129
Contraseña 130
Página web 130
Soporte de bebidas 101
Soporte multimedia 104
START-STOP 165
Ayuda de arranque 232
Condiciones de funcionamiento del sistema 165
Desactivar/activar el sistema manualmente 167
Mensajes de aviso 167
Símbolo de control 47
START-STOPP
Funcionamiento en vehículos con cambio automático 166
Funcionamiento en vehículos con cambio manual 166
Proceso de inicio automático dependiente del sistema 167
Suelo de carga variable 115
Cambiar posición 116
dividir el maletero 117
plegar 117
Sustitución
Fusibles - vano motor 243
Sustitución de piezas 185
Sustituir
Batería del vehículo 212
Escobilla de la la luneta trasera 239
Escobillas del parabrisas 239
Fusibles - conducción a la derecha 241
Fusibles - conducción a la izquierda 240

T

Tacómetro
véase Velocímetro 34
Tamaño del neumático 217
véase ruedas 217
Tapa del maletero 64
abrir 64
Bloqueo automático 64
cerrar 64
Tapa eléctrica del maletero
accionar manualmente 65
ajustar la posición superior de la tapa 67
Averías en el funcionamiento 67
borrar posición superior de la tapa 67
limitación de fuerza 65
manejar 65
señales acústicas 67
Tapizados de asientos
cuidar 196
Tecla-MODE
veáse seleccionar modo de conducción 167
Tecla para cierre centralizado 61
Techo
Carga 120
Techo corredizo/elevable
Abrir la cortinilla antisolar enrollable - variante 2 73
abrir y apagar - variante 2 73
abrir y elevar - variante 1 71
Averías de funcionalidad - Variante 1 71
Averías de funcionalidad - Variante 2 73
Averias de funcionalidad de la cortinilla antisolar enrollable - variante 2 74
cerrar - variante 1 71
cerrar - variante 2 73
Cerrar la cortinilla antisolar enrollable - variante 2 73
Cortinilla antisolar enrollable - variante 1 72
manejar - variante 1 71
operar - variante 2 73
Temperatura exterior 50
Testigos de control 36
Tiptronic 140
TOP TETHER 28
Tornillos de rueda
aflojar y apretar 227
Caperuzas coberteras 226
Tornillos de rueda antirrobo 229
Tornillos de rueda antirrobo 229
Transportar 99
Transporte
Baca portaequipajes 119
Maletero 108
Transporte de niños 24
Triángulo reflectante 222
Triángulo reflectante de advertencia 222
TSA 146

V

Vadeo 142
Valores de emisión 251
Vano motor 202
Batería del vehículo 209
Líquido de frenos 209
Vista general 204
Varilla de nivel de aceite 206
Vehículos de gas natural
véase CNG 201
Vehículos usados
Evolución y explotación 188
Velocímetro 34
Ventanas
deshelar 192
Ventilador del radiador 204
Vigilancia del habitáculo 63
VIN
Número de identificación del vehículo 250
Viseras
véase Cortinilla antisolar enrollable 85
véase Parasoles adelante 85
Visibilidad 84
Vista general
Símbolos de control 44
Testigos de control 36
Vano motor 204
Volante 10

W

Wi-Fi
Ajustes 130
Contraseña 129, 130
Página web 130

X

XDS 145

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA AUTO a. s.

ŠKODA AUTO a. s. se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

Aplicación de servicio ŠKODA – Servicio de ŠKODA en su bolsillo

La aplicación de ŠKODA está prevista para los teléfonos inteligentes con el sistema Android e iPhone. Esta tiene especialmente la tarea ayudarlo en el camino como cliente de ŠKODA AUTO en situaciones difíciles.

Mi agente – seleccione su agente preferido y lea sobre su oferta actual o novedades de ŠKODA.

Asistencia – contacte un servicio de avería, encuentre el próximo agente en la camino y utilice el servicio de ayuda de estacionamiento.

Mi coche – el manual de instrucciones completo, así como una lista resumida de todas las iluminaciones de control para un resumen rápido, unas instrucciones para los sistemas de medios y recomendaciones rápidas.



Aplicación manual de ŠKODA – conozca su vehículo

La aplicación manual de ŠKODA está prevista para los usuarios de tabletas con el sistema Android y iOS, los que tienen interese en los vehículos de la marca ŠKODA o ya tienen uno. La aplicación tiene la completa versión de las instrucciones electrónicas para todos los modelos actuales de la marca ŠKODA. También tiene una lista de todas las iluminaciones de control, una instrucción para los sistemas de medios, así como un esquema de imagen de las recomendaciones rápidas.

A las funciones principales de la aplicación les pertenecen:

- Una navegación sencilla por el contenido
- Lectura ordenada del contenido
- Búsqueda de texto completo por todas las instrucciones
- Pestañas para un acceso rápido a los capítulos preferidos



En el AppStore para iOS y en el Google Play para Android está disponible para descargar

Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.skoda-auto.com

¡Usted también puede hacer algo por el medio ambiente!

El consumo de combustible de su ŠKODA y las emisiones contaminantes que conlleva se determinan de modo decisivo por su estilo de conducción.

El nivel de ruido y el desgaste del vehículo dependen del modo como trata su vehículo.

Puede leer en el manual de instrucciones como utilizar su vehículo ŠKODA cuidando el medio ambiente y conducir ahorrando combustible.

Además, debe prestar especial atención a las partes del manual de instrucciones marcadas con

Colabore con nosotros - por bien del medio ambiente.

Návod k obsluze
Octavia španělsky 11.2014
S65.5610.17.60
5E0012760AF



5E0012760AF