ŠKODA

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ŠKODA Rapid

5JA012760AK

Prólogo

Usted ha elegido un vehículo ŠKODA, gracias por la confianza.

La descripción de la operación del vehículo, indicaciones importantes de seguridad, cuidado del vehículo, mantenimiento y autoayuda, así como los datos técnicos del vehículo, se encuentran en las "Instrucciones de servicio".

En vehículos con Infotainment se realiza el manejo de algunas funciones y de los sistemas del vehículo a través del Infotainment.

Lea detenidamente el manual de instruccions y también el manual de instrucciones Infotainment. Los procedimientos en consonancia con ambos manuales de instrucciones son un requisito para el uso correcto del vehículo.

En el uso del vehículo se deben considerar siempre las determinaciones generales, legales, vigentes y especificas del país (p.ej. para el transporte de infantiles, desconexión del airbag, eliminación de neumáticos, tráfico, etc.).

¡Por favor preste siempre atención a la conducción del vehículo! Como conductor, usted se hace plenamente responsable de la seguridad para el tráfico.

Esperamos que disfrute con su vehículo ŠKODA y le deseamos buen viaje.

Su ŠKODA AUTO

5JA012760AK

Índice

Responsabilidad legal por defectos de materiales y garantía ŠKODA para vehículos nuevos 4

Documentación de a bordo 6

Explicaciones 7

Estructura del manual de instrucciones y más informaciones 8

Abreviaturas empleadas

Seguridad

Seguridad pasiva 10
- Indicaciones generales 10
- Posición de asiento correcta y segura 10

Cinturones de seguridad 13
- Utilizar cinturones de seguridad 13
- Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón y tensor de cinturón 15

Sistema de airbag 16
- Descripción del sistema de airbag 16
- Desactivar los airbags 18

Transporte seguro de los niños 20
- Asiento infantil 20
- Sistemas de sujeción 23

Manejo

Puesto de conducción 27
- Cuadro sinóptico 26

Instrumentos y testigos de control 28
- Cuadro de instrumentos combinado 28
- Testigos de control 29

Sistema de información 38
- Sistema de información del conductor 38
- Manejo del sistema de información 39
- Datos de viaje (indicador multifunción) 40
- Pantalla MAXI DOT 42
- Indicador de intervalos de mantenimiento 43
- SmartGate 44

Desbloqueo y apertura 46
- Desbloquear y bloquear 46
- Sistema de alarma antirrobo 51
- Tapa del maletero 52
- Manejo de ventana 52

Luz y visibilidad 55
- Luz 55
- Luces del habitáculo 59
- Visibilidad 60
- Limpia- y lavaparabrisas 61
- Espejos retrovisores 62

Asientos y los reposacabezas 64
- Asientos delanteros 64
- Asientos traseros 65
- Reposacabezas 66
- Calefacción de los asientos 67

Equipamientos prácticos 68
- Equipamiento del habitáculo 68
- Soporte de tableta 75

Transporte de carga 76
- Maletero y transporte 76
- Transporte sobre la baca portaequipajes 80

Calefacción y ventilación 81
- Calefacción, aire acondicionado manual, Climatronic 81

Conducción

Arranque y conducción 85
- Arrancar y parar el motor 85
- Sistema START-STOP 87
- Frenar y estacionar 89
- Cambio manual y pedales 90
- Cambio automático 91
- Rodaje del motor y conducción eficiente 93
- Evitar daños en el vehículo 95

Sistemas de asistencia 96
- Indicaciones generales 96
- Sistemas de frenado y estabilización 96
- Aparcamiento asistido (ParkPilot) 98
- Cámara para marcha atrás 101
- Sistema regulador de velocidad 102
- Dispositivo de limitación de velocidad 104
- Front Assist 105
- Detección del cansancio 108
- Supervisión de presión de los neumáticos 109

Dispositivo de remolque y remolque 111
- Dispositivo de enganche para remolque 111
- Usar el dispositivo de enganche para remolque 115

Indicaciones de servicio

Cuidado y mantenimiento 118
- Trabajos de mantenimiento, adaptaciones y cambios técnicos 118
- Intervalos de servicio 120
- Limpieza y cuidado 122

Comprobar y rellenar 127
- Combustible 127
- Vano motor 129
- Aceite de motor 132
- Líquido refrigerante 133

Líquido de frenos 135
Batería del vehículo 135

Ruedas 138
Llantas y neumáticos 138
Manejo en tiempos invernales 141

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda 143
Equipamiento de emergencia 143
Cambio de rueda 144
Kit de averías 148
Ayuda de arranque 150
Remolcar el vehículo 152
Mando a distancia - Cambiar pila 153
Desbloqueo/bloqueo de emergencia 154
Cambiar las escobillas del limpiaparabrisas 155

Fusibles y bombillas 157
Fusibles 157
Bombillas 160

Datos técnicos

Datos técnicos 166
Datos del vehículo básicos 166
Datos específicos del vehículo en función de la motorización 171

Índice alfabético

Responsabilidad legal por defectos de materiales y garantía ŠKODA para vehículos nuevos

Responsabilidad legal por defectos materiales
Su concesionario ŠKODA, como vendedor, se hace responsable de cualquier tipo de defectos materiales en su vehículo nuevo ŠKODA, en piezas originales ŠKODA y en accesorios originales ŠKODA en relación con las normas legales y el contrato de compra.

Garantía ŠKODA para vehículos nuevos
Además de la responsabilidad por defectos materiales, la empresa ŠKODA AUTO le concede la garantía ŠKODA por vehículos nuevos (en lo sucesivo, llamada "garantía ŠKODA"), según las condiciones descritas en el texto restante.

En el marco de la garantía ŠKODA, se suministran las siguientes prestaciones por la empresa ŠKODA AUTO.

- Reparación gratuita de daños por razones de un defecto en su vehículo en un plazo de dos años desde el inicio de la garantía ŠKODA.
- Reparación gratuita de daños por razones de defectos en la pintura en su vehículo en un plazo de tres años desde el inicio de la garantía ŠKODA.
- Reparación gratuita de partes oxidadas que aparezcan en la carrocería de su vehículo en un plazo de doce años desde el inicio de la garantía. Como partes oxidadas de la carrocería, la garantía ŠKODA sólo considera las oxidaciones de chapas de la carrocería que vayan desde la parte interior hacia la parte exterior.

El comienzo de la garantía es el día cuando el concesionario ŠKODA le entrega el vehículo nuevo al primer comprador[1]. Esta fecha tiene que ser registrada como corresponda por el concesionario ŠKODA en el manual de instrucciones de la documentación de su vehículo » *Documentación de la entrega del vehículo*.

La reparación del vehículo puede realizarse por sustitución o reparación de la pieza defectuosa. Las piezas sustituidas pasan a ser propiedad del socio de servicio ŠKODA.

No se derivan otros derechos de la garantía ŠKODA. En concreto, no existe ningún derecho al suministro de repuestos, ni derecho de cesión, ni derecho a un vehículo de sustitución durante el periodo de la reparación, ni derecho a reclamar una indemnización por daños y perjuicios.

Si ha comprado su vehículo ŠKODA en un concesionario ŠKODA situado en un país del Espacio Económico Europeo (esto es, los países de la Unión Europea, Noruega, Islandia y Liechtenstein) o en Suiza, las reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA se deben hacer valer en un socio de servicio ŠKODA situado en uno de estos países.

Si ha comprado su vehículo ŠKODA en un concesionario ŠKODA situado fuera del Espacio Económico Europeo y de Suiza, las reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA se deben hacer valer en un socio de servicio ŠKODA situado fuera del Espacio Económico Europeo y de Suiza.

El requisito previo para una prestación derivada de la garantía ŠKODA es que se hayan realizado todos los trabajos de asistencia técnica en el plazo y el modo adecuados conforme a las normas de la empresa ŠKODA AUTO. La realización profesional de los trabajos de asistencia técnica conforme a las normas de la empresa ŠKODA AUTO debe justificarse a la hora de hacer valer las reclamaciones derivadas de la garantía ŠKODA. En caso de omitir un mantenimiento o de que un mantenimiento no haya sido realizado conforme a las normas de la ŠKODA AUTO, sigue existiendo igualmente el derecho a reclamar la garantía siempre que se pueda justificar que el mantenimiento omitido y/o el mantenimiento no realizado conforme a las normas de la empresa ŠKODA AUTO, respectivamente, no constituye la causa de daño.

El desgaste natural de su vehículo está excluido de la garantía ŠKODA. De forma análoga, la garantía ŠKODA tampoco incluye los defectos en montajes externos, integraciones o ampliaciones de terceros, ni defectos en el vehículo causados por ellos. Lo mismo es aplicable a los accesorios que no hayan sido integrados y/o suministrados de fábrica.

[1] Por razones de los requerimientos de las determinaciones generales y legales según el país se puede suministrar la fecha de registro en vez de la fecha de la entrega del vehículo.

Además, tampoco existe derecho a reclamar la garantía si el daño se ha producido por una de las siguientes circunstancias.

- Utilización no permitida, manejo inapropiado (p. ej. utilización en competiciones automovilísticas o con exceso de carga), cuidado y mantenimiento inapropiados o modificaciones de su vehículo no autorizadas.
- No respetar las normas contenidas en el manual de instrucciones o en otros manuales entregados de fábrica.
- Efectos o influencias exteriores (p. ej. accidente, granizo, inundación, etc.).
- En el vehículo se han montado piezas no autorizadas por ŠKODA AUTO o el vehículo ha sido modificado de una manera no autorizada por ŠKODA AUTO (p. ej. tuneado).
- No indicó inmediatamente un daño en un taller especializado o no fue subsanado profesionalmente.

El cliente corre con la justificación de la causa que falta.

La presente garantía ŠKODA no limita los derechos legales del comprador derivados de la responsabilidad por defectos materiales respecto del vendedor del vehículo, ni las posibles reclamaciones que se derivasen de las leyes sobre responsabilidad por productos.

Garantía de movilidad

La garantía de movilidad genera un sentimiento de seguridad en los viajes con su vehículo.

Si su vehículo, durante un trayecto, se tuviera que quedar detenido por un defecto inesperado, en el marco de la garantía de movilidad se pueden recibir prestaciones para asegurar su movilidad, entre ellas: asistencia en carretera y remolcado hasta el socio de servicio ŠKODA, asistencia técnica por teléfono y/o puesta en servicio in situ.

Si la reparación de su vehículo no se completara el mismo día, el socio de servicio ŠKODA, si fuera necesario, puede tramitar otras prestaciones, como un transporte adicional (autobús, tren, etc.), poner a su disposición un vehículo de repuesto, etc.

Respecto a las condiciones para disponer de la garantía de movilidad para su vehículo, infórmese en su concesionario ŠKODA. Éste le comunicará también las condiciones detalladas de la garantía de movilidad en relación con su vehículo. Para el caso de que no hubiera ninguna garantía de movilidad respecto de su vehículo, infórmese en cualquier socio de servicio ŠKODA sobre la posibilidad de contratar uno con posterioridad a la compra.

Extensión opcional de garantía ŠKODA

Si, al comprar su vehículo nuevo, adquirió una extensión de garantía ŠKODA, la garantía ŠKODA de dos años se extiende sobre la realización gratis de todas las reparaciones de garantía a los daños durante la duración que elija o hasta el límite de kilómetros elegido, en función de lo que se produzca antes.

La garantía de pintura descrita y la garantía contra oxidación no quedan fuera de la extensión de garantía ŠKODA.

La extensión de garantía ŠKODA no se relaciona a las láminas externas e internas.

Las informaciones sobre las condiciones detalladas de la extensión de garantía ŠKODA se las suministra su concesionario ŠKODA.

i Aviso

La extensión de garantía ŠKODA sólo está disponible para algunos países.

Documentación de a bordo

En la documentación de a bordo encuentra siempre este **Manual de instrucciones**. Dependiendo del modelo puede contener la documentación de a bordo también el **Manual de instrucciones del Infotainment**

Manual de instrucciones
Este manual de instrucciones sirve para todas las **variantes de carrocería** del vehículo, así como para todas las **variantes del modelo** y para todos los **niveles de equipamiento**.

En este manual de instrucciones se mencionan **todo tipo de variantes de equipamiento** del vehículo, sin describirlas como extras, variantes de modelo o dependientes del mercado. Así que su vehículo seguramente **no dispondrá de todos los componentes de equipamiento** que se describen en este manual de instrucciones.

El equipamiento del vehículo hace referencia a su contrato de compraventa del vehículo. Si tiene dudas con respecto a la extensión del equipamiento, consulte a un concesionario de ŠKODA.

Las **imágenes** en este manual de instrucciones sirven solo como ilustraciones. Las ilustraciones pueden divergir en detalles sin importancia de las correspondientes a su vehículo; éstas deben considerarse sólo como información general.

ŠKODA AUTO trabaja permanentemente en el perfeccionamiento técnico de todos los vehículos. Por eso, son posibles cambios en la forma, el equipamiento y la técnica del volumen de entrega. Las informaciones mencionadas en este manual de instrucciones corresponden al estado de información al momento del cierre de redacción.

Por eso no pueden realizarse reclamaciones legales basadas en los datos, ilustraciones y descripciones de las indicaciones técnicas que contiene este manual de instrucciones.

Recomendamos visualizar la **página de internet** en la presentación clásica, a la cual se hace referencia el manual de instrucciones. Puede ser que no queden existentes todas las informaciones necesarias en la presentación móvil de las páginas de internet.

Manual de instrucciones Infotainment
El manual de instrucciones Infotainment contiene una descripción de la operación del Infotainment e incluso algunas funciones y sistemas del vehículo.

Literatura a bordo en línea

Fig. 1
Literatura a bordo en línea en las páginas de internet ŠKODA

Para **visualizar la literatura a bordo en línea** se debe proceder de la siguiente manera.

1. Escanear el código QR » fig. 1 por medio de la aplicación correspondiente en su equipo externo (p.ej. teléfono, tableta) **o** introducir la siguiente dirección en el navegador web.
   http://go.skoda.eu/owners-manuals
   Se abre la página de internet con un resumen de modelos de la marca ŠKODA.
2. Seleccionar el modelo deseado y se muestra un menú con las instrucciones.
3. Seleccionar el tiempo de construcción y el idioma.
4. Seleccionar uno de los siguientes modelos de instrucciones.
   - Archivo en formato **pdf**
   - Versión **en línea** de las instrucciones
   - Variante para el dispositivo móvil - **Aplicación My ŠKODA App**

Explicaciones

Términos utilizados

"Taller especializado" - taller que realiza profesionalmente trabajos de asistencia técnica para los vehículos de la marca ŠKODA. Un taller especializado puede ser tanto un concesionario ŠKODA o un socio de servicio ŠKODA como un taller independiente.

Socio de servicio "ŠKODA " - Taller que está autorizado contractualmente por la empresa ŠKODA AUTO o su distribuidor a realizar trabajos de asistencia técnica para vehículos de la marca ŠKODA y a vender piezas originales de ŠKODA.

Concesionario "ŠKODA " - Empresa autorizada por la empresa ŠKODA AUTO o por su distribuidor a vender vehículos nuevos de la marca ŠKODA, realizar trabajos de asistencia técnica para los mismos utilizando piezas originales de ŠKODA, y vender piezas originales de ŠKODA.

Indicaciones de texto

"Presionar" - breve pulsación (p.ej. una tecla) dentro de 1 segundo

"Sostener" - larga pulsación (p.ej. una tecla) más de 1 segundo

Explicación de símbolos

- Referencia al módulo introductorio de un capítulo con las informaciones importantes y las instrucciones de seguridad
- Situaciones en las que se debe detener el vehículo lo antes posible.
- ® Marca registrada
- Visualización del texto en la pantalla MAXI DOT
- Pantalla de texto en la pantalla de segmentos
- → Indicación del próximo paso de operación

ATENCIÓN

Los textos con este símbolo llaman la atención sobre **peligro de accidentes, lesiones o de muerte**.

CUIDADO

Los textos con este símbolo llaman al atención sobre el peligro de los daños de peligro al vehículo o sobre el posible mal funcionamiento de algunos sistemas.

Aviso

Los textos con este símbolo contienen informaciones adicionales.

Estructura del manual de instrucciones y más informaciones

Estructura del manual de instrucciones
El manual de instrucciones está jerárgicamente subdivididas en las siguientes zonas.

- **Párrafo** (p.ej.: indicaciones de manejo) - El título del párrafo se indican abajo en la parte izquierda.
  - **Capítulo principal** (p. ej.: verificar y rellenar) - El título del capítulo principal se indican abajo en la parte derecha.
    - **Capítulo** (p.ej. aceite de motor)
      - 🕮 **Intrucciones sobre el tema** - Vista general del módulo dentro del capítulo, información introductoria sobre el contenido del capítulo o las indicaciones válidas para todo el capítulo.
      - **Módulo** (p.ej. verificar y rellenar)

Búsqueda de información
Para la búsqueda de información en el manual de instrucciones le recomendamos que use el **índice de palabras clave** al final del manual de instrucciones.

Indicaciones de la dirección
Todas las indicaciones de dirección como "a la izquierda", "a la derecha", "hacia adelante", "hacia atrás" se refieren a la dirección de avance del vehículo.

Unidades
Las indicaciones del volumen, peso, velocidad y longitud se indican en el sistema métrico, si no se indica lo contrario.

Visualización en pantalla
En este manual de instrucciones, salvo que se indique lo contrario, se utiliza la visualización de la pantalla del panel de instrumentos de la pantalla MAXI DOT.

Ayuda en emergencia
En caso de una avería se pueden consultar los datos de contacto del servicio de avería en los siguientes lugares.

- ▸ Datos de contacto del concesionario ŠKODA (p.ej. adhesivo en la ventana)
- ▸ Infotainment (Menú teléfono - Servicio de averías/información)
- ▸ Aplicación móvil ŠKODA
- ▸ Páginas web de ŠKODA

Abreviaturas empleadas

Abreviatura	Significado
1/min	Giro de motor por minuto
ABS	Sistema antibloqueo
AG	Cambio automático
AGM	Tipo de batería del vehículo
ASR	Control de tracción
CO_2	Dióxido de carbono
COC	Declaración de Conformidad
DSG	Mecanismo de embrague doble automático
EDS	Bloqueo electrónico de diferencial
CEE	Comisión Económica Europea
EPC	Regulación electrónica del motor
ESC	Control de estabilización
ET	Profundidad de calado de la llanta
UE	Unión Europea
HBA	Asistente de frenado
HHC	Asistente de arranque en montaña
KESSY	Desbloqueo, arranque y bloqueo sin llave
kW	Kilovatio, unidad de medida para la potencia
LED	Tipo del medio de iluminación
MCB	Freno de choque múltiple
MG	Cambio manual
MPI	Motor de gasolina con una inyección multipunto de carburante
MSR	Anticalado de Motor
N1	una furgoneta construida exclusivamente y principalmente para el transporte de mercancías
Nm	Newton-metro, unidad de medida para el par motor
PIN	Número de identificación personal
TDI CR	Motor diésel con turbocompresión y sistema de inyección Common-Rail

Abreviatura	Significado
TSA	Estabilización del tándem
TSI	Motor de gasolina con turbocompresión y sistema de inyección directa
VIN	Número de identificación del vehículo
W	Vatio, unidad de medida para la potencia
Wi-Fi	Red de datos sin cables

Seguridad

Seguridad pasiva

Indicaciones generales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Antes de emprender la marcha 10
Seguridad de conducción 10

En este apartado de las instrucciones encuentra informaciones importantes sobre el tema de la seguridad pasiva. Hemos reunido todo lo que debe saber, por ejemplo, sobre los cinturones de seguridad, los airbags, la seguridad de niños, etc.

Más informaciones importantes sobre la seguridad la encuentra también en los próximos capítulos de este manual de instrucciones. Por eso el manual de instrucciones debería encontrarse siempre en el vehículo.

Antes de emprender la marcha

Para su propia seguridad propia y para la de los demás ocupantes del vehículo, antes de emprender la marcha se deberán tener en cuenta los siguientes puntos.

- Verificar el funcionamiento de la instalación de iluminación e intermitentes.
- Verificar el funcionamiento del limpiaparabrisas y el estado de las escobillas limpiaparabrisas. Compruebe el nivel del agua lavacristales.
- Asegurarse de que los cristales de todas las ventanillas proporcionan una buena visibilidad hacia el exterior.
- Ajuste el retrovisor de la manera, que la vista está garantizada hacia atrás. Asegurar que los espejos no están tapados.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos.
- Verificar el nivel del aceite de motor, del líquido de frenos y del líquido refrigerante.
- Sujete de modo seguro las piezas de equipaje transportadas.
- No debe sobrepasarse la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo.
- Cerrar todas las puertas, la puerta del maletero y el capó.
- Asegurarse de que ningún objeto pueda obstaculizar los pedales.
- Proteger los niños por un asiento infantil adecuado » pág. 20, *Transporte seguro de los niños*.
- Ajuste la posición correcta del asiento. Dé también instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta » pág. 10, *Posición de asiento correcta y segura*.

Seguridad de conducción

Para la seguridad del tráfico se deben considerar las siguientes indicaciones.

- No deje que le distraigan de su atención las incidencias del tráfico (p. ej., por otros ocupantes del vehículo o llamadas telefónicas, etc.).
- No se debe conducir si no se encuentra en condiciónes (p.ej. a causa de medicamentos, alcohol o drogas, etc.).
- Respetar las normas de tráfico y la velocidad de conducción permitida.
- Adaptar en todo momento la velocidad de marcha al estado de la carretera, así como a las condiciones del tráfico y climatológicas.
- En los recorridos largos, realice descansos periódicamente (como muy tarde, cada dos horas).

Posición de asiento correcta y segura

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Posición de asiento correcta del conductor 11
Ajustar la posición del volante 12
Posición de asiento correcta del acompañante 12
Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros 12

Antes de emprender la marcha, adoptar la posición de asiento correcta y no modificarla durante la marcha. Asimismo, dar instrucciones a los demás ocupantes del vehículo para que adopten la posición de asiento correcta y no la modifiquen durante la marcha.

Para el **acompañante** son válidas las siguientes indicaciones cuyo incumplimiento pueden causar heridas graves o la muerte.

- No apoyarse en el tablero de instrumentos.
- No colocar los pies sobre el tablero de instrumentos.

Para todos los **ocupantes** son válidas las siguientes indicaciones cuyo incumplimiento pueden causar heridas graves o la muerte.
- ▸ No ir sentado sólo en la parte delantera del asiento.
- ▸ No estar sentado de lado.
- ▸ No asomarse por la ventanilla.
- ▸ No sacar los miembros por la ventanilla.
- ▸ No colocar los pies sobre el tapizado del asiento.

! ATENCIÓN

▪ Los asientos delanteros y todos los reposacabezas se deben ajustar siempre de modo correspondiente a la estatura, y los cinturones de seguridad han de estar siempre colocados correctamente para garantizar la máxima protección posible a los ocupantes del vehículo.
▪ Cada ocupante del vehículo deberá colocarse correctamente el cinturón de seguridad perteneciente al puesto de asiento. Los niños deberán estar asegurados con un sistema de retención apropiado » pág. 20, *Transporte seguro de los niños*.
▪ Durante la marcha, los respaldos no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, porqué de lo contrario se reduciría la eficacia de los cinturones de seguridad y del sistema airbag. ¡Existe peligro de lesión!

! ATENCIÓN

Por estar sentado en una posición incorrecta se coloca el ocupante en una situación que puede causar lesiones muy graves.

Posición de asiento correcta del conductor

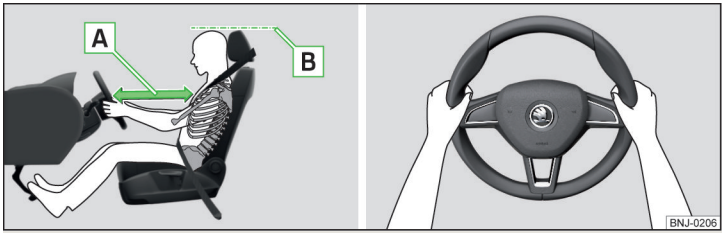


Fig. 2 **Posición de asiento correcta del conductor / Sujeción correcta del volante**

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

Para su propia seguridad y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.
- ✓ El asiento del conductor debería ajustarse en sentido longitudinal de tal modo que se puedan pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.
- ✓ Ajustar el respaldo de tal modo que se pueda alcanzar fácilmente el volante por el punto superior con los brazos ligeramente flexionados.
- ✓ Ajustar el volante de tal modo, que la distancia entre el volante y el esternón sea, como mínimo, 25 cm » fig. 2 A.
- ✓ Ajuste el reposacabezas de tal modo que el borde superior del mismo se encuentre a ser posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza (no es válido para los asientos con reposacabezas integrado)» fig. 2 - B.
- ✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 13, *Utilizar cinturones de seguridad*.

! ATENCIÓN

▪ Cumplir con una distancia hacia el volate de mínimo 25 cm. De lo contrario no puede proteger el sistema del airbag - ¡Peligro para la vida!
▪ Durante la conducción, sujete el volante con ambas manos por el borde exterior de los lados en las posiciones de las "9" y "3" horas» fig. 2. No sujete nunca el volante en la posición de las "12 horas" o de cualquier otro modo (p. ej., en el centro o en el borde interior del volante, etc.). De lo contrario puede generarse lesiones graves en los brazos, manos y la cabeza cuando se activa el airbag.
▪ Asegurarse que no existan ningunos objetos en el área de los pies del conductor, ya que puede llegar al mecánismo de la palanca del pie durante el viaje. En ese caso no se podría accionar el pedal de embrague, frenar ni acelerar.

Ajustar la posición del volante

Fig. 3 **Ajustar la posición del volante**

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

La posición del volante puede ajustarse en altura y en sentido longitudinal.

› Gire la palanca de seguridad debajo del volante en la dirección de la flecha 1 » fig. 3.
› Ajuste el volante en la posición deseada. El volante puede ajustarse en la dirección de la flecha 2.
› Presione la palanca de seguridad en la dirección de la flecha 3 hasta el tope.

! ATENCIÓN

▪ ¡No se debe ajustar el volante durante la marcha, sino con el vehículo parado!
▪ Bloquear siempre la palanca de seguridad después del ajuste, para que el volante no cambie su posición involuntariamente - ¡Existe peligro de accidente!

Posición de asiento correcta del acompañante

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

Para la seguridad del acompañante y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

✓ Colocar el asiento del acompañante lo más atrás posible. El acompañante debe mantenerse a una distancia mínima 25 cm hasta el tablero de instrumentos con el fin de que el airbag, en caso de activarse, le ofrezca la máxima seguridad posible.
✓ Ajustar el reposacabezas de tal modo, que el borde superior del mismo se encuentre dentro de lo posible a la misma altura que la parte superior de su cabeza » fig. 2 *de la pág. 11* - B (no es válido para asientos con reposacabezas integrados).
✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 13.

! ATENCIÓN

▪ Cumplir con una distancia hacia el cuadro de instrumentos de mínimo 25 cm. De lo contrario no puede proteger el sistema del airbag - ¡Peligro para la vida!
▪ Los pies deben estar siempre en el espacio reposapiés durante la marcha, ¡no los coloque nunca sobre el tablero de instrumentos o sobre la banqueta de asiento, ni los saque por la ventanilla! En caso de tener que frenar o de un accidente, se expone a un mayor riesgo de lesiones. ¡En caso de activarse el airbag, usted puede sufrir lesiones mortales por estar sentado en posición incorrecta!

Posición de asiento correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Lea y considere primero ! en la pág. 11.

Para la seguridad del acompañante en los asientos traseros y para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

✓ Ajustar los reposacabezas de tal modo, que el borde superior de los mismos se encuentren de ser posible a la misma altura que la parte superior de la cabeza » fig. 2 *de la pág. 11* - B.
✓ Abróchese correctamente el cinturón de seguridad » pág. 13, *Utilizar cinturones de seguridad*.

Cinturones de seguridad

Utilizar cinturones de seguridad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Curso correcto del cinturón 14
Colocar y quitar los cinturones de seguridad 14

Los cinturones de seguridad correctamente abrochados ofrecen una protección efectiva en caso de accidente. Reducen el riesgo de lesión y aumentan la posibilidad de sobrevivir en caso de un accidente grave.

Los cinturones de seguridad reducen en gran medida la energía cinética. Además, impiden que se realicen movimientos incontrolados que podrían provocar graves lesiones.

En el transporte de niños se deben considerar las siguientes indicaciones » pág. 20, *Transporte seguro de los niños*.

ATENCIÓN

- ¡Colocar el cinturón de seguridad antes de cada viaje! Esto también es válido para otros ocupantes - ¡Existe peligro de lesiones!
- El mayor efecto protector posible de los cinturones se alcanza únicamente manteniendo una posición de asiento correcta » pág. 10, *Posición de asiento correcta y segura*.
- Los respaldos de los asientos delanteros no deben estar excesivamente inclinados hacia atrás, ya que, de lo contrario, los cinturones de seguridad podrían perder su efectividad.

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular cinturones de seguridad

- La banda del cinturón no debe quedar aprisionada ni estar retorcida o rozar con bordes afilados.
- Tener cuidado de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al cerrar la puerta.

ATENCIÓN

Indicaciones para la correcta colocación de los cinturones de seguridad

- Ajustar la altura del cinturón de seguridad de modo que la parte superior del mismo discurra aproximadamente por el centro del hombro y, en ningún caso, por el cuello.
- Nunca debe utilizarse un mismo cinturón de seguridad para dos personas (tampoco niños).
- La lengüeta de cierre se debe insertar únicamente en el cierre perteneciente al respectivo asiento. Una colocación errónea del cinturón de seguridad menoscaba su efecto protector y aumenta el riesgo de lesiones.
- La ropa excesiva y suelta (p. ej. un abrigo sobre una chaqueta) influye negativamente en la correcta posición y el funcionamiento de los cinturones de seguridad.
- No usar pinzas u otros objetos para ajustar los cinturones de seguridad (p. ej. para acortar el cinturón en el caso de personas de baja estatura).
- Los cinturones de seguridad en los asientos traseros sólo podrán cumplir fiablemente su función si el respaldo del asiento trasero está correctamente enclavado » pág. 65.

ATENCIÓN

Indicaciones para el cuidado de los cinturones de seguridad

- La banda del cinturón debe mantenerse limpia. Una banda de cinturón sucia puede influir negativamente en el funcionamiento del dispositivo automático de enrollamiento del cinturón » pág. 126.
- Los cinturones de seguridad no deben desmontarse o modificarse de cualquier modo. No intentar reparar por sí mismo los cinturones de seguridad.
- Comprobar periódicamente el estado de los cinturones de seguridad. Cuando se encuentran daños en una de las piezas del sistema del cinturón de seguridad (p.ej. de la cinta, las conexiones del cinturón, el dispositivo automático de enrollamiento) se debe reemplazar de inmediato el cinturón de seguridad correspondiente por el taller especializado.
- Reemplazar los cinturones de seguridad por un taller especializado, los cuales fueron sometidos a esfuerzos. Asimismo deben revisarse los anclajes de los cinturones.

Curso correcto del cinturón

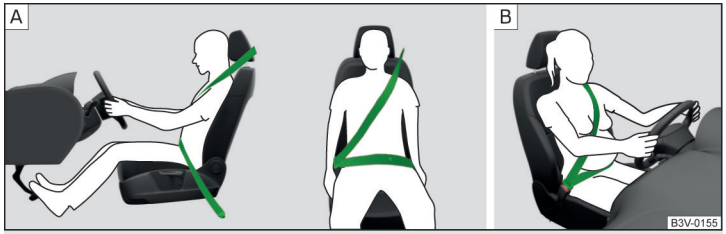


Fig. 4 **Colocación de la banda del cinturón en la zona de los hombros y la pelvis/colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas**

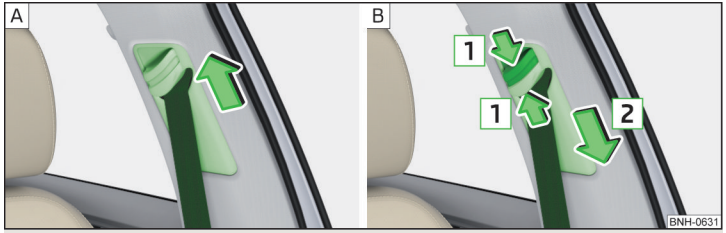


Fig. 5 **Ajuste en altura del cinturón para los asientos delanteros**

Lea y considere primero ! en la pág. 13.

Para conseguir el máximo efecto de protección de los cinturones de seguridad es muy importante cómo discurra el cinturón.

La **parte del cinturón de hombro** tiene que desplazarse aprox. sobre el centro del hombro (de ninguna manera por el cuello) y estar bien ajustado en el tórax » fig. 4 - A.

La **cinta inferior del cinturón** deberá discurrir sobre la pelvis, (no sobre el abdomen) y debe quedar bien ajustada » fig. 4 - A.

En las **mujeres embarazadas**, la parte inferior del cinturón debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis, con el fin de evitar presiones sobre la parte inferior del cuerpo » fig. 4 - B.

Ajuste en altura del cinturón para los asientos delanteros

› Desplazar la guía **hacia arriba** en sentido de la flecha » fig. 5 - A.
› **O bien**: Comprimir el seguro en el sentido de la flecha 1 y deslizar la guía **hacia abajo** en el sentido de la flecha 2 » fig. 5 - B.
› Después del ajuste, tirar bruscamente del cinturón para comprobar si el herraje de reenvío se ha enclavado de modo seguro.

! ATENCIÓN

- Tener en cuenta siempre la correcta colocación del cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Un cinturón de seguridad puesto con demasiada holgura puede causar lesiones, ya que, en caso de accidente, su cuerpo continuará moviéndose hacia delante a causa de la energía cinética y se verá frenado de forma abrupta por el cinturón.
- La banda del cinturón no debe pasar por objetos duros o frágiles (p. ej. pernos, gafas, bolígrafos, llaveros, etc.). Estos podrían ser causa de lesiones.

Colocar y quitar los cinturones de seguridad

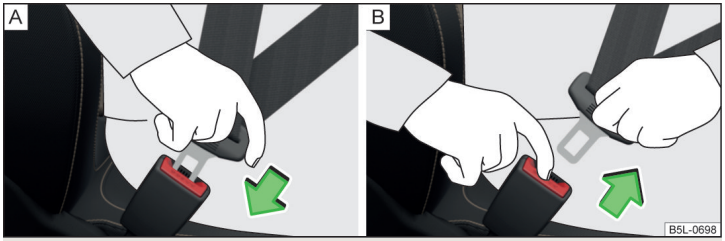


Fig. 6 **Colocar y quitar el cinturón de seguridad**

Lea y considere primero ! en la pág. 13.

Antes de colocar

› Ajustar el reposacabezas correctamente (no válido para asientos con reposacabezas integrados).
› Ajustar el asiento (válido para los asientos delanteros).
› Ajustar la altura del cinturón (válido para los asientos delanteros).

Colocación

› Tirar lentamente de la cinta del cinturón por la lengüeta del cierre pasándola por el pecho y el abdomen.
› Introducir la lengüeta en el cierre correspondiente al asiento » fig. 6 - A hasta que se oiga que encaja.
› Haga una prueba estirando el cinturón para ver si la lengüeta de cierre está firmemente enclavada en el cierre.

Quitar

› Agarrar la lengüeta del cinturón y pulsar la tecla roja en el cierre del cinturón » fig. 6 - B, la lengüeta del cinturón saldrá disparada.
› Guíe el cinturón de vuelta con la mano para que la cinta se enrolle completamente y el cinturón de seguridad no se tuerze.

! ATENCIÓN

La boca de inserción para la lengüeta no debe estar atascada, ya que de lo contrario, no podría enclavarse la lengüeta.

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón y tensor de cinturón

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón 15
Tensor de cinturón 15

Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón

Todos los cinturones de seguridad están equipados con un dispositivo automático de enrollamiento del cinturón.

Al tirar lentamente del cinturón de seguridad, se garantiza la total libertad de movimientos del cinturón. Si se tira bruscamente del cinturón de seguridad, éste quedará bloqueado por el dispositivo automático de enrollamiento. También se bloquean los cinturones en caso de un frenado total, si se acelera, en la conducción cuesta abajo y en curvas.

! ATENCIÓN

Si no se bloquea el cinturón de seguridad al tirar bruscamente, se deberá acudir inmediatamente a un taller especializado para revisar el dispositivo automático de enrollamiento.

Tensor de cinturón

La seguridad del conductor y del acompañante con el **cinturón abrochado** aumenta mediante los tensores del cinturón situados en los dispositivos automáticos de enrollamiento de los cinturones de seguridad delanteros.

Los cinturones de seguridad son tensados por los tensores de los cinturones durante un golpe en una colisión, y así se evita un movimiento del cuerpo no deseado.

En colisiones **leves**, de vuelco, así como en caso de accidentes en los que no se ejerza ninguna fuerza considerable, **no se activan** los tensores de los cinturones.

! ATENCIÓN

- Todos los trabajos que se efectúen en el sistema pretensor de cinturón, así como el montaje y desmontaje de las piezas del sistema debidos a otros trabajos de reparación, deben ser realizados exclusivamente por un taller especializado.
- Si se activaron los tensores de cinturón, habrá que sustituir todo el sistema.

i Aviso

- Los tensores del cinturón de seguridad pueden activarse incluso sin llevar puestos los cinturones de seguridad.
- La activación de los tensores de cinturón produce humo. Esto indica que no hay ningún incendio en el vehículo.

Sistema de airbag

Descripción del sistema de airbag

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del sistema 16
Activación del airbag 17
Instrucciones de seguridad 17

El sistema del airbag le ofrece como suplemento al cinturón de seguridad y una protección de seguridad del vehículo en colisiones frontales y laterales graves.

El mejor efecto de protección del airbag se alcanza solamente en la cooperación con el cinturón de seguridad colocado, el airbag no presenta ninguna sustitución para los cinturones de seguridad.

El estado de funcionamiento del sistema de airbag se visualiza a través del testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado » pág. 32.

Descripción del sistema

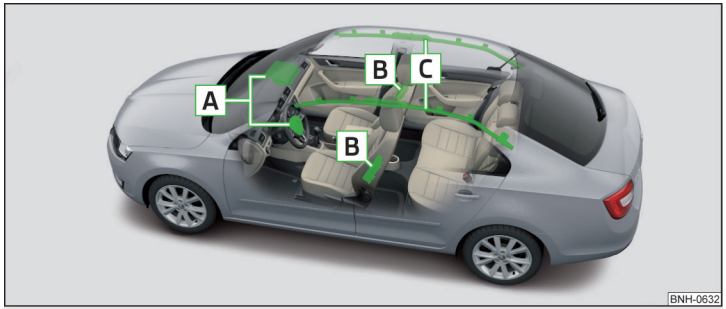


Fig. 7 **Lugares de instalación del airbag**

Lugares de instalación del airbag » fig. 7

A Airbag frontal
B Airbags laterales
C Airbags de cabeza

Airbags frontales - al sumergirse la cabeza y el tórax en el airbag completamente inflado, se amortigua el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, y se reduce así el riesgo de lesiones en esas partes del cuerpo.

El airbag frontal con el rótulo **AIRBAG** sobre el volante, así como sobre el tablero de instrumentos del lado del acompañate.

Airbags laterales - Al sumergirse en el airbag completamente inflado, se amortigua la carga de los ocupantes y se reduce el riesgo de sufrir lesiones en el tórax (pecho, vientre y caderas) por el lado más cercano a la puerta.

Los airbags laterales están señalados con una etiqueta con el rótulo **AIRBAG** en los respaldos delanteros.

Airbag de cabeza - Al sumergirse en el airbag completamente inflado, se amortigua el movimiento del cuerpo y se reduce así el riesgo de lesiones para la cabeza y el cuello.

Los airbags de cabeza están señalados con el rótulo **AIRBAG** en el revestimiento de la columna B.

El sistema airbag se compone (según equipamiento del vehículo) de las siguientes partes.

- Cada airbag.
- Testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado » pág. 32.
- Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante » pág. 19.
- Testigo de control para el airbag delantero del acompañante en la parte central del cuadro de instrumentos » pág. 19.

Activación del airbag

Fig. 8 **Airbags rellenos de gas**

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En la activación se llena el airbag con gas y se infla. La inflación del airbag se realiza en fracciones de segundos.

En el inflado del airbag se libera humo. Esto no indica que haya peligro de incendio en el vehículo.

Condiciones de activación
No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Importante es aquí la dureza del objeto, al cual golpea el vehículo, el ángulo de impacto, la velocidad de conducción, etc.

Es decisivo para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración. Si, durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags.
- Airbag delantero del conductor.
- Airbag delantero del acompañante.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags del lado del accidente.
- Airbag lateral adelante.
- Airbag de cabeza.

En caso de una activación del airbag, pueden surgir las siguientes circunstancias.
- El sistema de intermitentes se conecta.
- Todas las puertas se desbloquean.
- Se corta la alimentación de combustible al motor.
- La luz interna se enciende (cuando el manejo automático de la luz interna está encendida - Posición)

¿Cuando no se activa el airbag?
No se activa ningún airbag en colisiones frontales, laterales y traseras **leves**, o vuelco del vehículo.

Instrucciones de seguridad

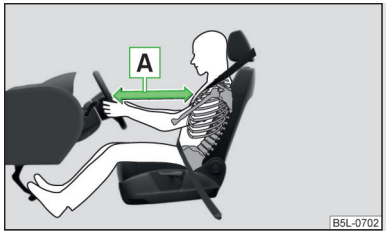


Fig. 9
Distancia segura hacia el volante y el tablero de instrumentos

! ATENCIÓN

Indicaciones generales
- **El mejor efecto de protección posible de los cinturones de seguridad y del sistema del airbag puede alcanzarse solamente en la posición de asiento correcta** » pág. 10.
- El airbag desarrolla al activarse grandes fuerzas, de modo que en caso de una posición incorrecta del asiento o del cuerpo se pueden producir lesiones graves o mortales. Esto debe tenerse en cuenta especialmente en el caso de los niños que no lleven el asiento infantil adecuado » pág. 22.
- En cuanto se presente una avería, se debe hacer comprobar el sistema de airbag inmediatamente por un taller especializado. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.
- Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag.
- La superficie del volante, así como el tablero de instrumentos se deben limpiar si es posible en el área del airbag frontal solamente con un trapo seco o humedecido con agua.

ATENCIÓN

Indicaciones para los airbags frontales

▪ Es importante que el conductor y el acompañante mantengan una distancia mínima de 25 cm con respecto al volante o al tablero de instrumentos » fig. 9 A. Si no respeta esta distancia, el sistema de airbag no podrá protegerle. ¡Peligro de muerte! Además, los asientos delanteros y los reposacabezas siempre deben estar correctamente ajustados a la estatura del ocupante.

▪ En caso de utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » pág. 18, *Desactivar los airbags*. En caso de no actuar así, al activarse el airbag delantero del acompañante, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso mortales.

▪ En el área de despliegue del airbag frontal no se deben encontrar antes de los ocupantes en los asientos delanteros más personas, animales u objetos.

▪ No se debe colocar ningún adhesivo en el volante ni en la superficie del cuadro de instrumentos del lado del acompañante, ni tampoco cubrirlos o modificarlos de algún otro modo. Cerca del lugar de instalación del airbag, así como el área de despliegue del airbag no se deben montar ningunas piezas (p.ej. soporte de vasos, soportes de teléfono, etc.).

▪ Nunca colocar objetos sobre la superficie del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

ATENCIÓN

Indicaciones para los airbags laterales y de cabeza

▪ No se deben encontrar ningunos objetos (p.ej. en los parasoles girados en las ventanas) en el área de despliegue de los airbags laterales y de cabeza. No deben estar instalados ningunos accesorios en las puertas (p.ej. portabebidas, etc) - ¡Existe peligro de lesiones!

▪ Colgar solamente ropa liviana en los ganchos de ropa en el vehículo, no dejar en los bolsillos de las prendas ningunos objetos pesados o filosos. Para colgar la ropa no usar ganchos.

▪ No deben generarse grandes fuerzas como golpes, patadas, etc. sobre los respaldos - Existe el peligro de un daño de los airbags laterales. ¡Los airbags laterales no se activarían en tal caso!

ATENCIÓN (continuación)

▪ No está permitido que coloque ninguna clase de funda en los asientos del conductor o del acompañante que no esté expresamente autorizada por ŠKODA AUTO. Dado que el airbag se despliega desde el respaldo del asiento, el uso de fundas no autorizadas podría menoscabar considerablemente la función protectora de los airbags laterales.

▪ Los daños en las fundas de asiento originales o costuras en el lugar de instalación de los airbags laterales se deben reparar de inmediato por un taller especializado.

ATENCIÓN

Indicaciones para manipular el sistema de airbag

▪ Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p, ej. desmontaje del asiento) los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado. Para más información » pág. 120.

▪ En las partes del sistema del airbag, en los parachoques delanteros o en la carrocería no se deben realizar ningunos cambios.

▪ No manipular las diferentes piezas del sistema de airbag, ya que podría producirse la activación de airbags.

Desactivar los airbags

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desactivar los airbags 18
Desconectar el airbag frontal del acompañante 19

Desactivar los airbags

El airbag frontal del acompañante se puede desconectar con el conmutador de llave » fig. 10 *de la pág. 19* - A.

Recomendamos dejar que un socio de servicio ŠKODA desconecte otros airbags si fuera necesario.

La desconexión del airbag se indica mediante el testigo de control » pág. 32.

La desactivación de los airbags está pensada únicamente para los siguientes casos.

- Cuando hay que utilizar un asiento infantil en el asiento del acompañante donde hay que transportar el infante con la espalda hacia la dirección de conducción » pág. 20.
- Si no se puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el esternón, a pesar de que la posición del asiento del conductor sea correcta.
- Si es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía.
- Si se hacen instalar otros asientos (p. ej. asientos ortopédicos sin airbags laterales).

! ATENCIÓN

¡En caso que está desconectado un airbag en la venta del vehículo, se le debe informar al comprador!

Desconectar el airbag frontal del acompañante

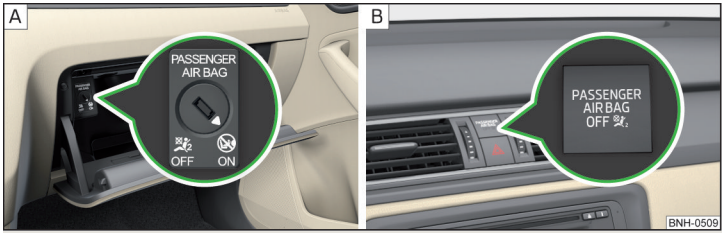


Fig. 10 **Conmutador de llave para el airbag lateral del acompañante/Testigo para el airbag delantero del acompañante**

Posiciones del conmutador de llave » fig. 10 - A

OFF El airbag frontal del acompañante está apagado - después de conectar el encendido **ilumina**[1] el testigo de control OFF » fig. 10 - B

ON El airbag frontal del acompañante está encendido - después de conectar el encendido **no ilumina** el testigo de control OFF

Desconectar

› Desconectar el encendido.
› Abrir el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Despliegue **totalmente** el paletón de la llave con mando a distancia » !.
› Introduzca la llave cuidadosamente en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
› Gire con la llave del vehículo cuidadosamente la ranura del conmutador de llave a la posición **OFF**.
› Extraiga la llave de la ranura del conmutador de llave » !.
› Cerrar el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Compruebe si tras conectar el encendido se enciende el testigo de control OFF.

Conectar

› Desconectar el encendido.
› Abrir el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Despliegue **totalmente** el paletón de la llave con mando a distancia » !.
› Introduzca la llave cuidadosamente en la ranura del conmutador de llave hasta el tope.
› Gire con la llave del vehículo cuidadosamente la ranura del conmutador de llave a la posición **ON**.
› Extraiga la llave de la ranura del conmutador de llave » !.
› Cerrar el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
› Compruebe si tras conectar el encendido no se enciende el testigo de control OFF.

! ATENCIÓN

- No deje puesta la llave en el conmutador de llave durante el viaje. ¡Las sacudidas podrían girar la llave dentro de la ranura y conectar el airbag! ¡En tal caso, el airbag podría activarse en caso de accidente de forma inesperada, existiendo riesgo de lesiones y muerte!
- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconectar el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario, se podría causar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- ¡Si el testigo de control OFF parpadea, el airbag de acompañante no se activa en caso de accidente! Acudir a un taller especializado inmediatamente para que revise el sistema de airbag.

[1] El testigo de control OFF se encenderá durante unos segundos después de conectar el encendido, se apagará durante 1 segundo y, a continuación, volverá a encenderse.

CUIDADO

¡Si el paletón de la llave no está desplegado lo suficiente, se puede dañar el conmutador de llave!

Transporte seguro de los niños

Asiento infantil

Introducción al tema

¡Para reducir el peligro de lesiones en un accidente está permitido el transporte de niños solamente en asientos infantiles!

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante 21
Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante 22
Seguridad del niño y del airbag lateral 22
Clasificación en grupos de los asientos infantiles 22
Uso de asientos infantiles, los cuales son fijados con un cinturón de seguridad 23

Para la instalación y el uso del asiento infantil se deben considerar las indicaciones en este manual de instrucciones, así como las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

Le recomedamos transportar siempre a los niños en los asientos traseros por razones de seguridad. Transportar los niños solamente en casos excepcionales en el asiento del acompañante.

Los asientos infantiles deben utilizarse conforme a la norma ECE-R 44 de la Comisión Económica para Europa.

Los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44 están identificados con una marca de verificación no desplegable: E mayúscula en círculo, debajo el número de comprobación.

ATENCIÓN

- En ningún caso se debe llevar niños, ¡tampoco bebés!, en el regazo.
- Cuando se sale del vehículo no dejar solos a los niños sin supervisión en el vehículo. Ellos posiblemente no tienen la capacidad en caso de emergencia, salirse solos del vehículo o ayudarse ellos mismo. ¡Cuando existen muy altas o muy bajas temperaturas existe peligro de muerte!

ATENCIÓN (continuación)

- ¡El niño debe estar asegurado durante el tiempo de marcha completo en el vehículo! De lo contrario, en caso de accidente, el niño sería lanzado a través del vehículo y podría lesionarse mortalmente a sí mismo y a otros ocupantes.
- Si los niños se inclinan hacia adelante durante la marcha o se sientan de forma inadecuada, se exponen a un mayor riesgo de lesiones en caso de accidente. Esto es válido especialmente para niños transportados en el asiento del acompañante; ¡si se activa el sistema de airbag, podrían sufrir lesiones graves o mortales!
- Hay que tener en cuenta las indicaciones del fabricante del asiento infantil para abrochar bien el cinturón. Los cinturones de seguridad mal abrochados pueden provocar lesiones incluso en accidentes leves.
- Se debe comprobar que los cinturones de seguridad discurren correctamente. Además, se ha de prestar atención a que la cinta no pueda dañarse a causa de herrajes con cantos vivos.
- En la instalación del asiento infantil en el asiento trasero debe ajustarse el asiento delantero correspondiente de la manera, que no exista ningún contacto entre el asiento delantero y el asiento infantil o el niño transportado en el asiento infantil.
- Antes del montaje de un asiento infantil orientado hacia adelante, ajuste el reposacabezas correspondiente lo más alto posible.
- Si el reposacabezas también impide en la posición más elevada el montaje del asiento infantil, se deberá desmontar el reposacabezas » pág. 66. Después de desmontar el asiento infantil, vuelva a colocar el reposacabezas.

Aviso

Recomendamos el uso de asientos infantiles del programa de accesorios originales de ŠKODA. Estos asientos infantiles se han desarrollado y comprobado para su utilización en vehículos ŠKODA. Estos cumplen con la norma ECE-R 44.

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante

No válido para Taiwan.

Fig. 11 **Adhesivo con indicaciones de advertencia**

Lea y considere primero ! en la pág. 20.

No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás sobre un asiento que esté protegido por un airbag activo instalado delante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

A eso también indican los adhesivos, los cuales se encuentran en los siguientes lugares.

- En el parasol del acompañante » fig. 11 - A.
- En la columna B en el lado del acompañante » fig. 11 - B.

En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño en el asiento del acompañante, se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- En caso de utilizar un asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo, se debe desconectar obligatoriamente el airbag delantero del acompañante » !.
- Ajustar verticalmente el respaldo del acompañante en lo posible de forma que haya un contacto estable entre el respaldo del acompañante y el respaldo del niño.
- Desplazar hacia atrás el asiento del acompañante en lo posible de forma que no haya contacto entre el asiento del acompañante y el asiento infantil colocado detrás.

- Ajustar el asiento del acompañante con altura regulable lo más arriba posible.
- Ajustar el cinturón de seguridad del acompañante lo más hacia arriba posible.
- En caso de asientos infantiles de grupos 2 y 3, hay que tener en cuenta que el herraje de inversión colocado en el reposacabezas del asiento infantil se encuentra delante o a la misma altura que el herraje de inversión situado en el montante B del lado del acompañante. Ajustar la altura del cinturón de seguridad del acompañante que la correa no está "doblada" en la guía. ¡En un accidente existe peligro de lesiones en la zona pectoral del niño transportado por el cinturón de seguridad!

ATENCIÓN

- No utilizar **nunca** en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.
- Tan pronto como el asiento infantil en el que se transporte al niño dando la espalda al sentido de marcha del vehículo deje de utilizarse en el asiento del acompañante, se debe volver a conectar el airbag delantero del acompañante.

Utilización de asiento infantil en el asiento del acompañante

Válido para Taiwan

Fig. 12
Adhesivo con indicaciones de advertencia

Lea y considere primero ! en la pág. 20.

No transportar ningún bebé, niño pequeño, así como niños en el asiento del acompañante.

A eso lo indica también el adhesivo que se encuentra en el parasol del acompañante » fig. 12.

Seguridad del niño y del airbag lateral

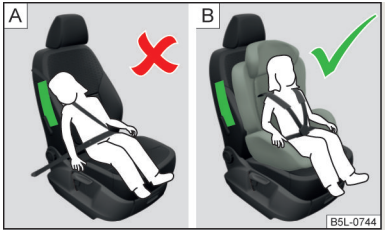


Fig. 13
Un niño asegurado incorrectamente en una posición de asiento errónea - en peligro a causa del airbag lateral/Un niño asegurado correctamente con un asiento infantil

Lea y considere primero ! en la pág. 20.

El niño no debe encontrarse en el área de despliegue del airbag lateral » fig. 13 - A.

Entre el niño y el área de salida del airbag lateral debe haber espacio suficiente para que el airbag lateral pueda ofrecer la mejor protección posible » fig. 13 - B.

Clasificación en grupos de los asientos infantiles

Lea y considere primero ! en la pág. 20.

Clasificación en grupos de los asientos infantiles conforme a la norma ECE-R 44.

Grupo	Peso del niño
0	hasta 10 kg
0+	hasta 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Uso de asientos infantiles, los cuales son fijados con un cinturón de seguridad

No utilice nunca en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.

Lea y considere primero ! en la pág. 20.

Vista general de la utilización de los asientos infantiles que deben sujetarse con un cinturón de seguridad en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Asiento del acompañante	Asientos traseros de los extremos	Asiento posterior central
0 hasta 10 kg	U	U	U
0+ hasta 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U[a)]
3 22-36 kg	U	U	U[a)]

a) Si el asiento trasero central no está equipado con ningún reposacabezas, entonces debe utilizarse solo un asiento infantil del grupo 2 o 3 cuando este dispone de su propio reposacabezas integrado. Si el asiento infantil del grupo 2 o 3 no dispone de ningún reposacabezas integrado propio, entonces se debe fijar el asiento infantil sobre el asiento trasero externo.

U Categoría de asiento infantil "universal"; asiento infantil previsto para fijar al asiento con el cinturón de seguridad.

Sistemas de sujeción

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX 23
Uso de asientos infantiles con el sistema ISOFIX 24
Argollas de soporte del sistema TOP TETHER 25

Argollas de sujeción del sistema ISOFIX

Fig. 14
Etiqueta del sistema ISOFIX

ISOFIX presenta un sistema para una fijación rápida y segura de la fijación del asiento infantil.

En los asientos traseros exteriores hay dos argollas de sujeción para fijar un asiento infantil mediante el sistema ISOFIX » fig. 14.

! ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- No debe jamás montar otros asientos infantiles, cinturones u objetos en las argollas de sujeción previstas para el montaje del asiento infantil con el sistema ISOFIX. ¡Existe peligro de muerte!

i Aviso

- Un asiento infantil con el sistema ISOFIX sólo se pueden montar en el vehículo mediante el sistema ISOFIX si este asiento infantil está homologado para el tipo de vehículo. Obtendrá más información acudiendo a un concesionario ŠKODA.
- Los asientos infantiles con el sistema ISOFIX se pueden solicitar del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Uso de asientos infantiles con el sistema ISOFIX

No utilice nunca en el asiento del acompañante ningún asiento infantil en el que el niño vaya dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo con el airbag frontal del acompañante conectado. Este asiento infantil se encuentra en la zona de despliegue del airbag delantero del acompañante. El airbag puede causar lesiones graves o incluso mortales al niño al activarse.

Sinopsis de la utilización de los asientos infantiles con el sistema ISOFIX en los respectivos asientos del vehículo según la norma ECE-R 16.

Grupo	Clase de tamaño del asiento infantil[a)]	Asiento del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 hasta 10 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
0+ hasta 13 kg	E	**X**	**IL-SU**	**X**
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	**X**	**IL-SU** **IUF**	**X**
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**
3 22-36 kg	-	**X**	**IL-SU**	**X**

a) La clase de tamaño está especificada en un rótulo colocado en el asiento infantil.

IL-SU El asiento es adecuado para el asiento infantil ISOFIX con la autorización "Semi-Universal". La categoría "Semi-Universal" supone que el asiento infantil con el sistema ISOFIX está autorizado para su vehículo. Tener en cuenta la lista de vehículos adjunta al asiento infantil.

IUF El asiento es adecuado para el asiento infantil ISOFIX con la autorización "Universal" y sujeción con el cinturón del sistema TOP TETHER.

X El asiento no está equipado con argollas de soporte para el sistema ISOFIX.

Argollas de soporte del sistema TOP TETHER

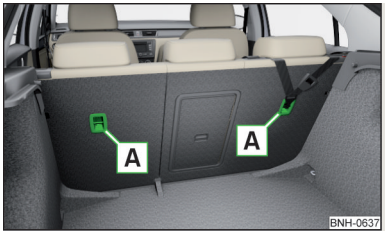


Fig. 15
Argollas de soporte del sistema TOP TETHER

TOP TETHER presenta un sistema de sujeción, que limita los movimiento de la parte superior del asiento infatil.

Las argollas de sujeción A para la fijación del cinturón de sujeción de un asiento infantil con el sistema **TOP TETHER** se encuentra en el lado posterior del respaldo de los asiento traseros exteriores » fig. 15.

ATENCIÓN

- Para el montaje y desmontaje del asiento infantil con el sistema **TOP TETHER** es imprescindible tener en cuenta las instrucciones del fabricante.
- Utilice asientos infantiles con el sistema **TOP TETHER** sólo en los asientos infantiles provistos de argollas de sujeción.
- Fijar a una argolla sólo un cinturón de sujeción del asiento infantil.

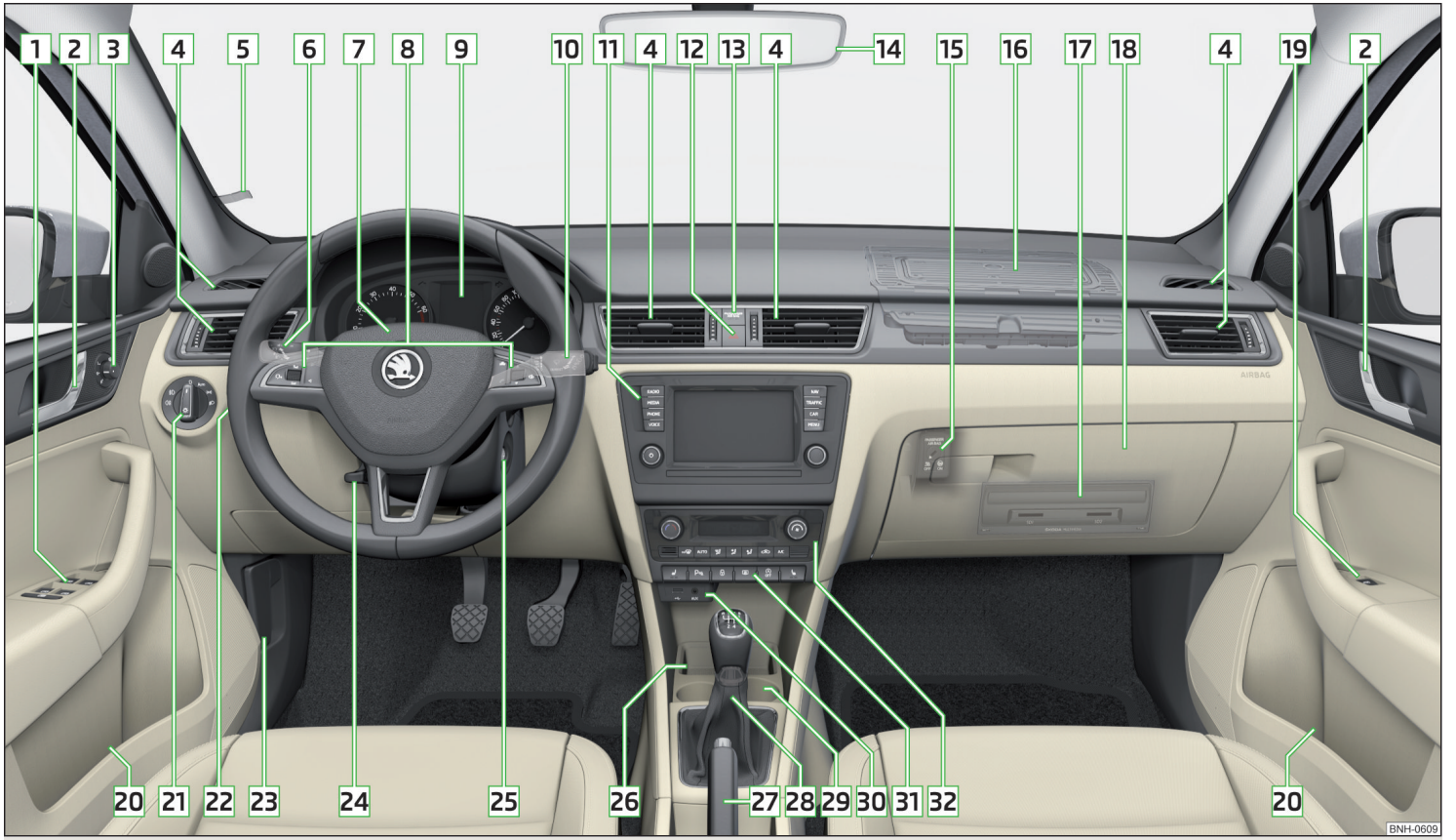


Fig. 16 **Ejemplo del puesto de conducción con el volante a la izquierda**

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro sinóptico

1 Elevalunas eléctricos — 53
2 Palanca de apertura de la puerta — 50
3 Ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores — 63
4 Difusores de salida de aire — 84
5 Portaetiquetas — 68
6 Palanca de mando (en función del equipamiento):
- Luz intermitente y de carretera — 56
- Regulador de velocidad — 102
- Dispositivo de limitación de velocidad — 104

7 Volante con bocina / con el airbag frontal del conductor — 16
8 Teclas para manejar el sistema de información — 38
9 Cuadro de instrumentos combinado — 28
10 Palanca de mando:
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas — 61
- Sistema de información — 38

11 Dependiendo del equipamiento:
- Compartimento guardaobjetos — 69
- Infotainment » *Manual de instrucciones del Infotainment*

12 Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos — 58
13 Testigo para el airbag lateral del acompañante — 19
14 Retrovisor interior — 63
15 Conmutador con llave para desconectar el airbag delantero del acompañante (en el guardaobjetos del asiento del acompañante) — 19
16 Airbag delantero del acompañante — 16
17 Módulo externo del Infotainment (en el guardaobjetos del asiento del acompañante) » *Manual de instrucciones Infotainment*
18 Compartimento guardaobjetos del acompañante — 73
19 Elevalunas eléctrico en la puerta del acompañante — 53
20 Compartimentos guardaobjetos — 69
21 Conmutador de luces — 55
22 Regulación del alcance luminoso (en el tablero de instrumentos) — 55
23 Palanca para desbloquear el capó del vano motor — 131
24 Palanca de seguridad para el ajuste del volante — 12
25 En función del equipamiento:
- Cerradura de encendido — 86
- Botón de arranque — 86

26 Compartimento guardaobjetos — 69
27 Palanca del freno de mano — 90
28 En función del equipamiento:
- Palanca del cambio (cambio manual) — 91
- Palanca selectora (cambio automático) — 92

29 Portabebidas — 70
30 Entrada AUX / Entrada USB — 69
31 Regleta con teclas (según equipamiento):
- Calefacción de asientos izquierda — 67
- Control de tracción (ASR) — 97
- Aparcamiento asistido — 98
- Cierre centralizado — 48
- Calefacción de la luneta trasera — 60
- START-STOP — 87
- Parabrisas calefactable — 60
- Calefacción de asientos derecha — 67

32 Mando para la calefacción / el aire acondicionado — 81

Aviso

Con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en » fig. 16 parte de la disposición mostrada.

Instrumentos y testigos de control

Cuadro de instrumentos combinado

Introducción al tema

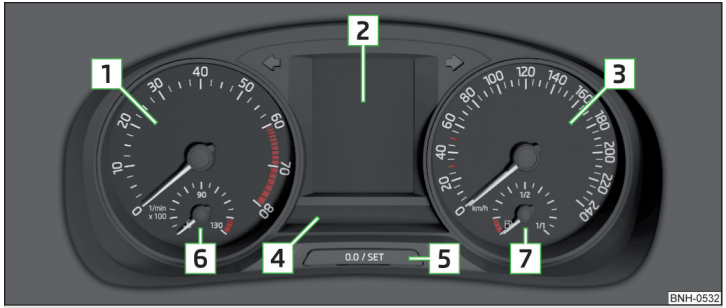


Fig. 17 **Cuadro de instrumentos - Variante 1**

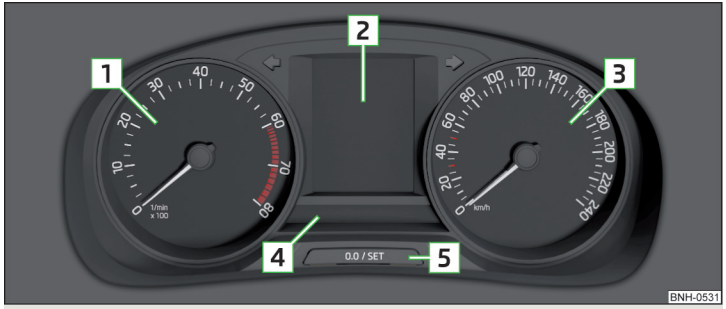


Fig. 18 **Cuadro de instrumentos - Variante 2**

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cuentarrevoluciones 28
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante 29
Indicador de reserva de combustible 29

1 Cuentarrevoluciones » pág. 28
- con testigos» pág. 29

2 Pantalla » pág. 38

3 Velocímetro
- con testigos» pág. 29

4 Regleta con testigos de control » pág. 29

5 Tecla de manejo:
- Ajustar la hora » pág. 39
- Reposición del contador de kilometraje recorrido (trip) » pág. 38
- Mostrar kilometraje y días hasta la fecha del próximo mantenimiento » pág. 43

6 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante » pág. 29

7 Indicador de la reserva de combustible » pág. 29

La claridad de la iluminación de los instrumentos se ajusta automáticamente dependiendo de la condiciones dadas de la luz. Si existen malas condiciones visuales y no está encendida la luz de cruca, se reduce la claridad de la iluminacion de instrumentos para indicarle al conductor que apague la luz.

El brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones 1 » fig. 17 *de la pág. 28* o » fig. 18 *de la pág. 28* muestra el regímen del motor actual por minuto.

El comienzo del área rojo de la escala del cuentarrevoluciones señala el regímen del motor máximo permitido de un motor recorido y en temperatura de servicio.

Antes de alcanzar el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones, cambiar a la marcha inmediatamente superior o seleccione el modo **D / S** del cambio automático.

Se debe considerar la recomendación de marcha para obtener un regímen del motor óptimo » pág. 39.

CUIDADO

El indicador puede alcanzar solo por poco tiempo el sector rojo de la escala del cuentarrevoluciones - ¡De lo contrario existe peligro de un daño del motor!

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

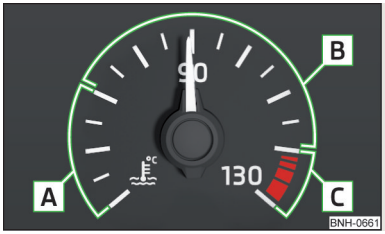


Fig. 19
Indicador de la temperatura de líquido refrigerante

Sirve para vehículo con cuadro de instrumentos - Variante 1 » fig. 17 *de la pág. 28*.

El indicador » fig. 19 trabaja sólo con el encendido conectado.

Área frío - el indicador se encuentra en el área A, el motor no ha alcanzado su temperatura operativa. Se deben evitar los regímenes altos del motor y forzar el motor.

Área operativo - el indicador se encuentra en el área B.

Rango de alta temperatura - el indicador se encuentra en el rango C, la temperatura del líquido refrigerante está muy alta, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control » pág. 35.

Indicador de reserva de combustible

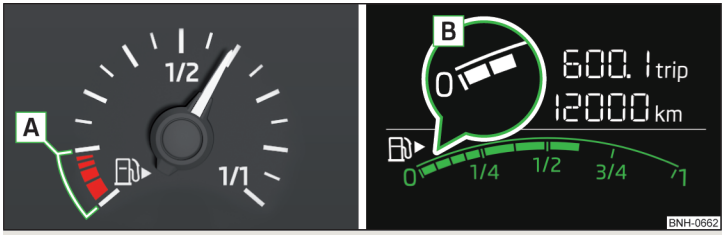


Fig. 20 **Indicador de nivel de combustible: en el cuadro de instrumentos combinado / en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado**

El indicador » fig. 20 trabaja sólo con el encendido conectado.

El depósito puede contener aprox. 55 litros.

Cuando la reserva de combustible alcanza el rango de reserva A o B, ilumina en el cuadro de instrumentos combinado el testigo de control » pág. 33.

ATENCIÓN

Debe existir suficiente combustible en el depósito para la función libre de averías del sistema del vehículo y así la conducción segura. Nunca vaciar por completo el depósito de combustible - ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

¡No vaciar nunca el depósito de combustible completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido - ¡Existe peligro de daños del motor así como un daño del sistema de gases de escape!

Aviso

- Tras un repostado completo puede que, a marcha dinámica (p. ej. muchas curvas, frenados, subidas y bajadas por montañas), el indicador del nivel de combustible indique temporalmente y aproximadamente una unidad menos.
- La flecha ▶ junto al símbolo dentro del indicador de nivel de combustible indica el lugar de montaje del tubo de alimentación de combustible en el lado derecho del vehículo.

Testigos de control

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Freno de mano 30
Sistema de frenos 30
Sistema de advertencia para cinturón de seguridad delantero 31
Servodirección / Bloqueo de la dirección (arranque del motor por presión del botón) 31
Control de estabilización (ESC) / Control de tracción (ASR) 31
Control de tracción (ASR) desactivado 32
Sistema antibloqueo (ABS) 32
Antinieblas trasero 32
Sistema de control de gases de escape 32
Sistema de precalentamiento (motor de diésel) 32

EPC Control de la electrónica del motor (motor de gasolina) 32
Sistema de airbag 32
Presión de inflado de los neumáticos 33
Reserva de combustible 33
Sistema de intermitentes 34
Luces intermitentes del remolque 34
Faros antiniebla 34
Instalación de regulacion de velocidad / Dispositivo de limitación de velocidad 34
Pedal de freno (cambio automático) 34
Luz de carretera 34
Cambio automático 34
Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero 35
Generador 35
Líquido refrigerante 35
Presión del aceite de motor 35
Nivel de aceite del motor 36
Fallo de bombillas 36
Filtro de partículas de diésel (motor diésel) 36
Nivel del agua de lavado del parabrisas 37
Sistema START-STOP 37
Indicador de una temperatura baja 37
Advertencia sobre la distancia (Front Assist) 37
Advertencia previa / Frenada de emergencia (Front Assist) 37
Servicio 37

Los testigos de control en el cuadro de instrumentos combinado indican el estado actual de determinadas funciones o averías.

La iluminación de algunos testigos de control puede ir acompañada de señales acústicas y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Después de conectar el encendido, **se encenderán**brevemente algunos testigos para comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Si los sistemas comprobados son correctos, los testigos correspondientes **se apagarán** unos segundos después de la conexión del encendido.

Los testigos de control se encuentran en los siguientes puntos del cuadro de instrumentos combinado » fig. 17 *de la pág. 28* o » fig. 18 *de la pág. 28*.

▸ Cuentarrevoluciones 1
▸ Pantalla 2
▸ Velocímetro 3
▸ Regleta con testigos de control 4

Testigos de control en la pantalla

Según el significado, algunos testigos de control en la pantalla iluminan también juntos con el testigo de control ⚠ (Peligro) o ⚠ (Advertencia) en el listón con los testigos de control 4 » fig. 17 *de la pág. 28* o » fig. 18 *de la pág. 28*.

ATENCIÓN

- No respetar los testigos de control encendidos, los avisos y/o indicaciones de advertencia correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado puede provocar lesiones graves o daños en el vehículo.
- Si, por razones técnicas, se debe parar, en tal caso se debe estacionar el vehículo a una distancia segura del tráfico, parar el motor y conectar el sistema de intermitentes simultáneos » pág. 58. Colocar el triángulo de emergencia a la distancia prescrita.
- El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 129, *Vano motor*.

Freno de mano

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

(P) ilumina - el freno de mano está activado.

Si se conduce con el freno de mano accionado a una velocidad superior a 5 km/h, se emite asimismo una señal acústica.

▸ Quite el freno de mano.

Sistema de frenos

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - el nivel del líquido de frenos en el sistema de frenos es muy bajo.

▸ Detenga el vehículo inmediatamente, **no siga conduciendo**. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

ATENCIÓN

Un fallo en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

Sistema de advertencia para cinturón de seguridad delantero

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - el conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad.

Con una velocidad sobre los 25 km/h parpadea el testigo de control y se emite al mismo tiempo una señal acústica de advertencia.

Si el conductor y/o el acompañante no se pone el cinturón de seguridad en aprox. 2 minutos, la señal acústica de advertencia se desactiva mientras que el testigo de control sigue encendido de modo permanente.

Servodirección / Bloqueo de la dirección (arranque del motor por presión del botón)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Fallo de la dirección asistida

ilumina - existe un fallo total de la servodirección y ya no funciona la asistencia a la dirección (fuerzas direccionales considerablemente mayores).

ilumina - existe un fallo parcial de la servodirección y las fuerzas direccionales pueden ser más elevadas.

- Conectar el encendido, volver a encender el motor y conducir un pequeño trayecto.
- Si no se apaga el testigo de control , apagar el vehículo, **no siga conduciendo**. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- Si no se apaga el testigo de control , es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Bloqueo de la dirección defectuosa (arranque del motor por botón)

Como sonido de advertencia se emite, asimismo, una señal acústica.

parpadea	M	Bloqueo de la dirección averiado. ¡Pare!
	S	DIRECCIÓN AVERIADA PARE

- Detenga el vehículo inmediatamente, **no siga conduciendo**. Después de desconectar el encendido ya no es posible bloquear la dirección, activar los consumidores eléctricos (p. ej. Infotainment), volver a conectar el encendido y arrancar el motor. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

parpadea	M	Bloqueo de la dirección. ¡Taller!
	S	BLOQUEO DIRECCIÓN TALLER

- Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Bloqueo de la dirección no bloqueado (arranque del motor por botón)

parpadea	M	¡Mueva el volante!
	S	MUEVA EL VOLANTE

- Mover el volante un poco de un lado al otro, con eso se facilita el desbloqueo del bloqueo de la dirección.
- Si no se desbloquea el volante, entonces se debe solicitar la ayuda de un taller especializado.

Desembornar la batería del vehículo

Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control .

Tras recorrer un corto trayecto, deberá apagarse el testigo de control.

Si tras un nuevo arranque y un recorrido corto, no se borra el testigo, existe un error del sistema.

- Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Control de estabilización (ESC) / Control de tracción (ASR)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

parpadea - el ESC o el ASR intervienen en este momento.

Avería del sistema

ilumina - existe una avería del ESC o el ASR.

- Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Si el testigo de control se enciende inmediatamente después de arrancar el motor, el ESC o el ASR podrá estar desconectado por razones técnicas.
- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo de control ya no se enciende tras arrancar de nuevo el motor, el ESC o el ASR está de nuevo totalmente operativo.

Desembornar la batería del vehículo
Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control .

Tras recorrer un corto trayecto, deberá apagarse el testigo de control.

Si tras un recorrido corto no se borra el testigo de control, existe un error del sistema.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Más informaciones sobre el sistema ESC » pág. 96, *Control de estabilización (ESC)* o el sistema ASR » pág. 97, *Control de tracción (ASR)*.

Control de tracción (ASR) desactivado

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - el sistema ASR está desactivado.

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - existe una avería del ABS.

El vehículo frenará entonces únicamente con el sistema de frenado sin ABS.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

! ATENCIÓN

- Si el testigo de control se enciende junto con el testigo de control » pág. 30, *Sistema de frenos*, **, no se debe seguir conduciendo.** Recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.
- Un fallo en el ABS y/o en el sistema de frenos puede prolongar la distancia de frenado del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!

Antinieblas trasero

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - el antinieblas trasero está conectado.

Sistema de control de gases de escape

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - existe un error en el sistema de control de gases de escape. El sistema posibilita el viaje en la operación de emergencia - puede suceder una reducción notable de la potencia del motor.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Sistema de precalentamiento (motor de diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

parpadea - existe un error en el manejo del motor. El sistema posibilita el viaje en la operación de emergencia - puede suceder una reducción notable de la potencia del motor.

Si el testigo de control no se enciende o se pone en luz fija, entonces existe un fallo en el sistema de precalentamiento.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Control de la electrónica del motor (motor de gasolina)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

EPC ilumina - existe un error en el control del motor. El sistema posibilita el viaje en la operación de emergencia - puede suceder una reducción notable de la potencia del motor.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Sistema de airbag

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Avería del sistema
ilumina - existe un error en el sistema de airbag.

M **Error: Airbag**
S **ERROR AIRBAG**

▸ Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

El airbag frontal del acompañante ha sido desconectado con el conmutador de llave
se enciende después de conectar el encendido por 4 segundos.

Uno de los airbags o el tensor de cinturón ha sido desconectado mediante el aparato de diagnóstico
ilumina después de enceder la conexión por 4 segundos y, a continuación, parpadea todavía 12 segundos.

M **Airbag/pretensor del cinturón desactivado.**
S **AIRBAG/ PRETENSOR CINTURÓN OFF**

ATENCIÓN
En una avería del sistema de airbag existe el peligro, que no se activa el sistema durante un accidente. Esto se debe revisar inmediatamente por un servicio oficial.

Presión de inflado de los neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Cambio de la presión de inflado de los neumáticos
ilumina - en uno de los neumáticos hubo un cambio de la presión.

Como sonido de advertencia se emite, asimismo, una señal acústica.

- ▸ Inmediatamente se reduce la velocidad y evita las maniobras repentinas de dirección y freno.
- ▸ El vehículo se detiene, se desconecta el encendido y se comprueban los neumáticos y su presión de inflado » pág. 139.
- ▸ Si es necesario, se corrige la presión de inflado de los neumáticos p se cambia la rueda afectada » pág. 144 o se usa el kit de averías » pág. 148.
- ▸ Guarde los valores de presión de los neumático en el sistema » pág. 109.

Avería del sistema
parpadea por aprox. 1 minuto y sigue iluminando - puede existir un error en el sistema del control de la presión de neumáticos.

▸ Detenga el vehículo, desconecte el encendido y vuélvalo a arrancar el motor.

Si la luz de control vuelve a parpadear tras el arranque el motor, existe un error del sistema.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Desembornar la batería del vehículo
Si se desembornó la batería del vehículo y se volvió a embornar, después de conectar el encendido se iluminará el testigo de control .

Tras recorrer un corto trayecto, deberá apagarse el testigo de control.

Si tras un recorrido corto no se borra el testigo de control, existe un error del sistema.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Otros incidentes
Para la iluminación del testigo de control , podrían existir las siguientes razones.
- ▸ El vehículo está cargado sólo por un lado. Distribuir uniformemente la carga.
- ▸ Las ruedas de un eje soportan mayor carga (p. ej., en conducción con remolque o en recorridos cuesta arriba o cuesta abajo).
- ▸ Se llevan montadas cadenas para la nieve.
- ▸ Se ha cambiado una rueda.

CUIDADO
En determinadas condiciones (p. ej., modo de conducir deportivo, carreteras nevadas o sin asfaltar), el testigo del cuadro de instrumentos puede encenderse con retardo o no hacerlo en absoluto.

Reserva de combustible

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - la reserva de combustible en el depósito alcanzó el rango de reserva (apróx. 7 litros).

Como sonido de advertencia se emite, asimismo, una señal acústica.

▸ Repostar por favor » pág. 128.

Aviso
El aviso en la pantalla se apagará tras haber repostado combustible y haber recorrido un trayecto corto.

Sistema de intermitentes

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

parpadea - la luz intermitente izquierda está encendida.

parpadea - la luz intermitente derecha está encendida.

Si existe un error en el sistema de intermitentes, el testigo de control parpadeará aprox. el doble de rápido (no es válido para el servicio con remolque).

Si el sistema de intermitentes simultáneos está conectado, parpadearán todos los intermitentes y ambos testigos de control.

Luces intermitentes del remolque

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

parpadea - las luces intermitentes del remolque están encendidas.

Si hay un remolque enganchado y el testigo de control no parpadea, una de las luces intermitentes del remolque ha fallado.

▸ Verificar las bombillas del remolque.

Faros antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - las luces traseras antiniebla están encendidas.

Instalación de regulacion de velocidad / Dispositivo de limitación de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - la velocidad del vehículo es regulado por el sistema de regulación de velocidad o la regulación automática de distancia, o por el dispositivo de limitación de velocidad.

parpadea - se sobrepaso el límite de velocidad ajustado en el dispositivo de limitación de velocidad.

Pedal de freno (cambio automático)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - pulsar el pedal de freno.

Luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - la luz de carretera o la luz de ráfagas está encendida.

Cambio automático

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Cambio sobrecalentado
El testigo de control es solamente visualizado en la pantalla MAXI DOT.

ilumina	M	**Caja de cambios sobrecalentada. Es posible seguir conduciendo.**
	S	**CAJA DE CAMBIOS SOBRE_ CALENTADA**

El engranaje está sobrecalentado, es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución correspondiente.

ilumina	M	**Caja de cambios sobrecalentada. ¡Pare! ¡Manual!**
	S	**CAMBIO SOBRECALENTADO PARE**

▸ **¡No continúe el viaje!** Detenga el vehículo y apague el motor.

Después de apagarse el testigo de control, se puede continuar el viaje.

▸ Si no se apaga el testigo de control, **no continúe con el viaje** Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Avería del cambio
El testigo de control es solamente visualizado en la pantalla MAXI DOT.

ilumina	M	**Caja de cambios averiada. ¡Detener con seguridad el vehículo!**
	S	**CAMBIO AVERIADO TALLER**

▸ Detenga el vehículo inmediatamente, **no siga conduciendo**. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

ilumina — M Cambio en operación de emergencia. Ninguna marcha atrás. S ERROR CAMBIO SIN MARCHA ATRÁS

ilumina — M Error: Cambio. Velocidad será limitada. S ERROR CAJA DE CAMBIOS

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Luz de advertencia para cinturón de seguridad trasero

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - cinturón de seguridad no abrochado en el asiento trasero.

ilumina - cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero.

¡Si está abrochado o soltado el cinturón de seguridad en el asiento trasero, el testigo luminoso correspondiente se enciende brevemente e indica el estado actual del cinturón!

Generador

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - con el motor en marcha, la batería del vehículo no está cargada.

▸ Cuando se descarga la batería del vehículo durante el viaje, se deben apagar sin falta todos los consumidores eléctricos no necesarios (p.ej. Infotainment).
▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

! CUIDADO

¡Si se enciende durante la conducción además de la luz también la luz , **no siga conduciendo** - existe peligro de daño del motor! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Líquido refrigerante

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo

ilumina — M ¡Compruebe el líquido refriger. ¡Manual! S COMPRUEBE LÍQUIDO REFRIGERANTE

▸ Detenga el vehículo, pare el motor y deje que se enfríe.
▸ Comprobar el nivel del refrigerante » pág. 134, *Verificar y rellenar*.

Si el nivel de líquido refrigerante se encuentra dentro de la zona prescrita y el testigo de control sigue iluminando, entonces puede existir una avería en el funcionamiento del ventilador del radiador.

▸ Desconecte el encendido.
▸ Compruebe el fusible del ventilador del radiador y, si fuera necesario, sustitúyalo.

¡Si el nivel de líquido refrigerante así como el fusible del ventilador son correctos y el testigo de control se enciende nuevamente **¡no continúe el viaje!**

▸ Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta

ilumina — M Motor sobrecalent. ¡Pare! ¡Manual! S MOTOR SOBRECALENTADO PARE

▸ Detenga el vehículo, pare el motor y deje que se enfríe.
▸ Continúe de nuevo el viaje sólo después de que se apague el testigo de control .

Presión del aceite de motor

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

parpadea - la presión del aceite del motor es muy baja.

▸ Detenga el vehículo, desconecte el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.
▸ Si el testigo de control parpadea, **no seguir conduciendo**, aunque el nivel de aceite sea correcto. Tampoco se debe dejar que el motor funcione en ralentí.
▸ Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

! CUIDADO

Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, **no siga conduciendo** - ¡Existe peligro de un daño del motor! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Nivel de aceite del motor

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Nivel de aceite del motor demasiado bajo

⚠ ilumina — **M** Nivel de aceite: ¡Cargue aceite! / **S** CARGUE ACEITE

▸ Detenga el vehículo, desconecte el motor y compruebe el nivel de aceite del motor o rellenar el aceite de motor.

Si el capó del vano motor permanece abierto más de 30 segundos, se apagará el testigo de control. Si no se añade aceite de motor, el testigo de control se enciende de nuevo al cabo de 100 km.

Nivel del aceite del motor demasiado alto

⚠ ilumina — **M** ¡Reduzca el nivel de aceite! / **S** NIVEL DE ACEITE EXCESIVO

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

Avería del sensor del nivel del aceite de motor

⚠ ilumina — **M** Sensor de aceite ¡Taller! / **S** SENSOR ACEITE TALLER

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

! CUIDADO

Si en las condiciones existentes no es posible rellenar aceite de motor, STOP **no siga conduciendo** - ¡Existe peligro de un daño del motor! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Fallo de bombillas

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

⚠ ilumina - una bombilla está defectuosa.

En la pantalla aparece un aviso sobre la bombilla correspodiente.

Filtro de partículas de diésel (motor diésel)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

El filtro de partículas diésel filtra las partículas de hollín de los gases de escape. Las partículas de hollín se acumulan en el filtro de partículas diésel y se queman aquí con regularidad.

⚠ ilumina - el filtro está colmatado con hollín.

Para limpiar el filtro deberá circular como se especifica a continuación, y siempre que las condiciones viales lo permitan » !, durante un mínimo de 15 minutos o hasta que el testigo de control se apague.

✓ 4. o 5ª marcha introducida (cambio automático: Posición **D / S**).
✓ Velocidad de marcha de al menos 70 km/h.
✓ Número de revoluciones del motor entre 1.800 y 2.500 rpm.

Si se limpia correctamente el filtro, se apagará el testigo de control.

De no limpiar correctamente el filtro, el testigo de control no se apagará y empezará a parpadear el testigo de control.

▸ Es posible seguir conduciendo con el modo de conducción con precaución. Recurrir sin demora a la asistencia profesional de un taller especializado.

! ATENCIÓN

- Ajuste su velocidad siempre a las condiciones climáticas, viales, del terreno y de tráfico.
- El filtro de partículas diésel alcanza muy altas temperaturas - existe peligro de incendio y se pueden generar lesiones graves. Por eso nunca parar el vehículo en lugares donde la parte inferior del vehículo puede hacer contacto con materiales fáciles de inflamar, (p. ej. grama seca, soto, hojas, combustible derramado).

! CUIDADO

- Mientras el testigo de control esté encendido, hay que contar con un consumo de combustible superior y, posiblemente, también con una reducción de la potencia del motor.
- El uso de diésel con elevada proporción de azufre puede reducir significativamente la vida útil del filtro de partículas diésel. En un socio ŠKODA se le informará en qué países se utiliza diésel con elevada proporción de azufre.

Aviso

Le recomendamos evitar el tráfico constante de cortas distancias. De este modo se ayudará al proceso de combustión de las partículas de hollín en el filtro de partículas diésel.

Nivel del agua de lavado del parabrisas

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

⚠ ilumina - el nivel de agua del lavaparabrisas es muy bajo.

▸ Rellenar el agua de lavado del parabrisas » pág. 132.

Sistema START-STOP

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

Los testigos de control Ⓐ indican el estado del sistema START-STOP» pág. 87, *Sistema START-STOP*.

Indicador de una temperatura baja

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

❄ ilumina - la temperatura exterior está por debajo de +4 °C.

ATENCIÓN

A temperaturas exteriores alrededor de los +4 °C también puede estar helada la calzada. Por ello, no confíe únicamente en el dato del indicador de temperatura exterior para suponer que la calzada no está helada.

Advertencia sobre la distancia (Front Assist)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

El testigo de control es solamente visualizado en la pantalla MAXI DOT.

ilumina - se sobrepasó la distancia de seguridad del vehículo precedente.

Informaciones para el sistema Front Assist » pág. 105.

Advertencia previa / Frenada de emergencia (Front Assist)

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - el sistema reconoció un peligro de colisión o activó una frenada de emergencia » pág. 105.

Servicio

Lea y considere primero ! en la pág. 30.

ilumina - indicación sobre una fecha de servicio vencida » pág. 43, *Indicador de intervalos de mantenimiento*.

Sistema de información

Sistema de información del conductor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Pantalla en el cuadro de instrumentos combinado ____ 38
Ajustar el reloj digital ____ 39
Recomendación de marcha ____ 39
Control de Auto-Chequeo ____ 39

Pantalla en el cuadro de instrumentos combinado

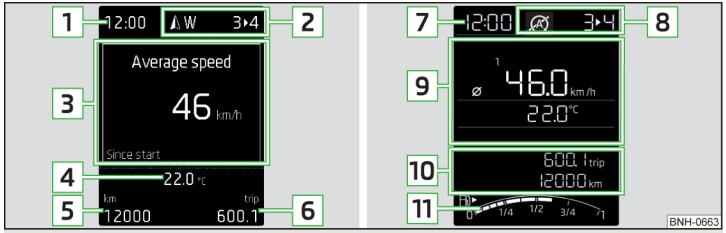


Fig. 21 **Tipos de pantalla: MAXI DOT / Pantalla de segmentos**

Según el equipamiento del vehículo, el sistema de información trasmite las siguientes informaciones a través de la pantalla del cuadro de instrumentos combinado » fig. 21.

1 Hora / Símbolo del manejo por voz del Infotainment
2 Marcha introducida / recomendación de marcha
Posiciones de la palanca selectora del cambio automático
Testigos de control del sistema START-STOP
Indicador de brújula [1)]
3 Datos de viaje (Indicador multifunción)
Testigos de control
Mensajes de aviso
Advertencia de la puerta
Indicador de intervalos de mantenimiento
4 Temperatura exterior
5 Instalación de regulacion de velocidad / Speedlimiter
Kilometraje total recorrido
6 Kilometraje recorrido después de la reposición del contador (trip)
7 Hora
8 Testigos de control del sistema START-STOP
Marcha introducida / recomendación de marcha
Posiciones de la palanca selectora del cambio automático
9 Temperatura exterior
Testigos de control
Datos de viaje (Indicador multifunción)
10 Kilometraje total recorrido
Kilometraje recorrido después de la reposición del contador (trip)
Instalación de regulacion de velocidad / Speedlimiter
Indicador de intervalos de mantenimiento
Mensajes de aviso
11 Indicador de nivel de combustible

Advertencia para puertas, tapa de maletero y capó
Con la puerta o tapa de maletero y capó abierta aparece en la pantalla un aviso de advertencia gráfico.

Si se abre una puerta a una velocidad superior a 6 km/h, se emite asimismo una señal acústica.

Reposición del contador de kilometraje recorrido (trip)
› Pulse ligeramente la tecla A » fig. 22 *de la pág. 39*.

[1)] Valido para vehículos con sistema de navegación integrado de fábrica.

Ajustar el reloj digital

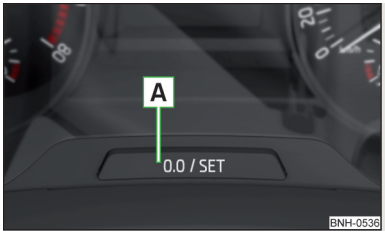


Fig. 22
Tecla en el cuadro de instrumentos combinado

› Conectar el encendido.
› Mantenga pulsada la tecla A » fig. 22 hasta que se muestre en el punto de menú **Hora**.
› Suelte la tecla A, el sistema cambia al ajuste de la hora.
› Pulse la tecla A de nuevo y ajuste las horas.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de minutos.
› Pulse la tecla A de nuevo y ajuste los minutos.
› Espere unos 4 segundos, el sistema cambia al ajuste de salida.

También se puede ajustar la hora en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Recomendación de marcha

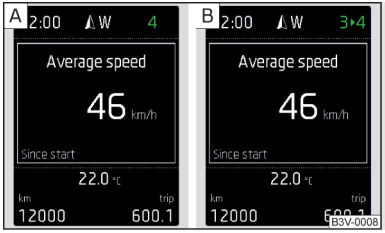


Fig. 23
Información sobre la marcha aplicada / recomendación de marcha

Se visualiza una marcha colocada que coincide, dado el caso una recomendación de marcha sobre la vida útil del motor y de la rentabilidad de conducción.

Visualización en pantalla » fig. 23

A Marcha colocada óptimamente
B La recomendación de marcha (p.ej. 3 ▶ 4 significa que es ventajoso cambiar de la 3º marcha a la 4º marcha)

En vehículos con marcha automática se muestra la recomendación de la marcha, si se ha seleccionado el modo para el cambio manual (Tiptronic).

ATENCIÓN

El conductor es responsable en todo momento de la elección de la marcha correcta en diferentes situaciones de conducción (p.ej. al adelantar).

Control de Auto-Chequeo

Estando conectado el encendido, en el vehículo se comprueban siempre determinadas funciones y estados de cada uno de los sistemas del vehículo. Si existe una avería, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra el mensaje correspondiente.

Los mensajes se seguirán mostrando mientras no se hayan subsanado las averías de funcionamiento. Después de la primera visualización del aviso se siguen mostrando los testigos de control ⚠ (Peligro) o ⚠ (Advertencia).

Manejo del sistema de información

Manejo por medio de la palanca de mando

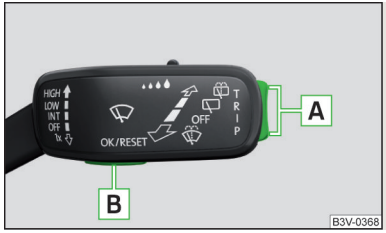


Fig. 24
Teclas en la palanca de mando

Manejo del indicador multifunción

A **Pulsar** (arriba o abajo) - Seleccionar datos / ajustar valores
B **Pulsar** - Visualizar/confirmar datos

Element de la pantalla MAXI DOT

A **Pulsar** (arriba o abajo) - Movimiento en el menú seleccionado
Mantener (arriba o abajo) - Visualizar el menú principal

B **Pulsar** - Confirmar el punto del menú seleccionado

Manejo por medio del volante multifuncional

Fig. 25 **Teclas/ruedas de ajuste en el volante multifuncional**

Teclas/ruedas de ajuste en el volante multifuncional

Conectar/desconectar el manejo por voz

A **Girar** - Ajustar el volumen
Pulsar - Apagar/enceder tono

▷ Cambiar al siguiente título/emisora

◁ Cambiar al anterior título/emisora

Visualizar el menú de los sistemas de asistencia

Pulsar - Visualizar el menú teléfono; aceptar/finalizar la llamada; llamar al contacto seleccionado
Mantener - repetir la última llamada; rechazar conversación

Manejo del indicador multifunción

B **Girar** - Seleccionar indicación / ajustar valores
Pulsar - Visualizar/confirmar datos

Element de la pantalla MAXI DOT

Mantener - Visualizar menú principal
Pulsar - regresar en el menú a un nivel más alto

B **Girar** - Movimiento en el menú seleccionado
Pulsar - Confirmar el punto del menú seleccionado

Aviso

Dependiendo del equipamiento no tienen que estar disponibles todas las funciones. El sistema puede indicar a este evento por un aviso de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado o en la pantalla del Infotainment.

Datos de viaje (indicador multifunción)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Resumen de datos 40
Advertencia antes de sobrepasar la velocidad ajustada 41
Memoria 41

La visualización de los datos de viaje es solamente posible con el encendido conectado. Al conectar el encendido se indica la información que se seleccionó por última vez antes de la desconexión del encendido.

Si no se visualizan en los vehículos con la pantalla MAXI DOT los datos de viaje después de conectar el encendido, se debe seleccionar y confirmar en el menú principal el punto del menú **Datos de viaje** » pág. 42, *Pantalla MAXI DOT*.

Las unidades, así como la indicación de algunas informaciones se pueden ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Resumen de datos

Resumen general sobre las informaciones de los datos de conducción (según el equipamiento del vehículo).

Alcance - Recorrido en km, el cual se puede recorrer con la cantidad del depósito y el mismo modo de conducción. Si se conduce de forma más económica, el indicador puede aumentar.

Consumo medio de combustible - se calcula continuamente desde la última vez que se borró la memoria. Después de borrar la memoria, no se muestra ningún dato durante los primeros 100 metros de recorrido.

Consumo de combustible momentáneo - Con el vehículo parado o conduciendo lentamente se muestra el consumo de combustible en l/h (en modelos para algunos países aparece --,- km/l).

Temperatura del aceite - Si la temperatura es inferior a 50 °C o si se presenta un fallo en el sistema para el control de la temperatura del aceite, aparecen los símbolos ---.

Advertencia antes de sobrepasar la velocidad ajustada - Posibilita el ajuste de un límite de velocidad que cuando se sobrepasa suena una señal de advertencia acústica y aparece un aviso de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

Velocidad actual - Indicador de velocidad digital.

Velocidad media - se calcula continuamente desde la última vez que se borró la memoria. Después de borrar la memoria, no se muestra ningún dato durante los primeros 300 metros de recorrido.

Recorrido - Recorrido realizado desde el borrado de la memoria.

Tiempo de viaje - Tiempo de viaje desde el borrado de la memoria.

Temperatura de refrigeración - Si la temperatura se encuentra dentro del rango de 70-120 °C, se alcanza entonces la temperatura de servicio del motor. Si la temperatura está debajo de 70 °C, se deben evitar las altas revoluciones del motor y la alta carga del motor. Si la temperatura está sobre los 120 °C, ilumina en el cuadro de instrumentos combinado los testigos de control » pág. 35.

Advertencia antes de sobrepasar la velocidad ajustada

El sistema ofrece la posibilidad de ajustar un límite de velocidad, que cuando se sobrepasa se emite una señal acústica de advertencia y aparece un aviso de advertencia en la pantalla en el cuadro de instrumentos combinado.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo parado
› Seleccionar y confirmar el menú **Advertencia a** (Ⓜ) o (Ⓢ).
› Ajustar el límite de velocidad deseado en pasos de 5 km/h.
› Confirmar el valor ajustado o esperar unos segundos para que el ajuste quede guardado automáticamente.

Ajustar el límite de velocidad con el vehículo en marcha
› Seleccionar y confirmar el menú **Advertencia a** (Ⓜ) o (Ⓢ).
› Conducir con la velocidad deseada.
› Confirmar la velocidad actual como límite de velocidad.

El límite de velocidad ajustado se puede ajustar posteriormente si es requerido.

Retroceder el límite de velocidad
› Seleccionar y confirmar el menú **Advertencia a** (Ⓜ) o (Ⓢ).
› Confirmando el valor guardado se retrocede el límite de velocidad.

El valor límite de velocidad ajustado queda memorizado también después de desconectar y conectar el encendido. El límite de velocidad ajustado se desactiva después de una interrupción de la marcha de más de 2 horas.

Memoria

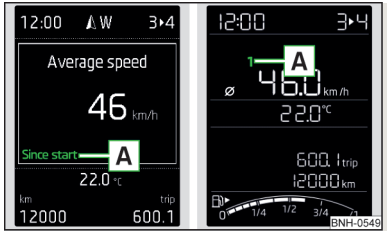


Fig. 26
Indicador de memoria: Pantalla MAXI DOT (Ⓜ) / Pantalla de segmentos (Ⓜ)

El sistema guarda los datos en los siguientes tres memorias descritas, las cuales se visualizan en la pantalla en la posición A » fig. 26.

Desde salida (Ⓜ) o "1" (Ⓢ)
En la memoria se guardan datos de conducción desde la conexión hasta la desconexión del encendido. Si la marcha se prosigue **en un plazo de 2 horas** tras desconectar el encendido, los nuevos valores agregados se guardarán con las informaciones de marcha actual.

Si se interrumpe la marcha durante **más de 2 horas**, se borrará la memoria automáticamente.

Cálculo total (Ⓜ) o "2" (Ⓢ)
En la memoria se guardan los datos de viaje de un número cualquiera de recorridos parciales hasta un total de 99 horas y 59 minutos de tiempo de marcha o 9.999 km recorridos.

Si se sobrepasa uno de los valores señalados, la indicación comenzará automáticamente de nuevo a partir de cero.

Desde repost. (Ⓜ) o "3" (Ⓢ)
En la memoria se guardan los datos del viaje desde el último reposte de combustible.

Con el siguiente repostaje de combustible, la memoria se borra automáticamente.

› Para **selección de la memoria** confirmar nuevamente la indicación seleccionada y seleccionar la memoria deseada.
› Para **borrar la memoria** de la indicación seleccionada mantener la tecla para la confirmación de la indicación.

Los siguientes datos de conducción son almacenados en memorias.
▸ Consumo medio de combustible.
▸ Kilometraje recorrido.
▸ Velocidad media.
▸ Tiempo de marcha.

Aviso
Al desembornar la batería, se borran todos los valores de la memoria.

Pantalla MAXI DOT

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Punto del menú **Navegación** 42
Punto del menú **Audio** 42
Punto del menú **Teléfono** 42
Punto del menú **Asistentes** 43

En la pantalla MAXI DOT (en lo siguiente solamente como pantalla) se visualizan indicaciones dependientes del equipamiento de Infotainment, de las indicaciones multifunción, de los sistemas de asistentes, etc.

Los menús con indicaciones se pueden operar y visualizar por medio de las teclas en la palanca de mando y/o en el volante multifunción » pág. 39.

Puntos del menú principal (según equipamiento del vehículo)
- **Datos viaje** » pág. 40
- **Asistentes** » pág. 43
- **Navegación** » pág. 42
- **Audio** » pág. 42
- **Teléfono** » pág. 42;
- **Vehículo** » pág. 39, *Control de Auto-Chequeo*

Aviso
- Si en la pantalla se muestran avisos de avería, se deben confirmar primero estos avisos para abrir el menú principal.
- Se puede ajustar el idioma de la pantalla en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.
- En los vehículos con Infotainment Blues o en los vehículos sin Infotainment se puede ajustar el idioma de la pantalla solo en un taller especializado.

Punto del menú Navegación

En el punto del menú **navegación** se realiza la visualización de las siguientes indicaciones.

▸ Recomendaciones del viaje
▸ Brújula
▸ Últimos destinos

Punto del menú Audio

En el punto del menú **Audio** se realiza la visualización de las siguientes indicaciones.

Radio
▸ Emisora reproducida actualmente (nombre/frecuencia).
▸ El rango de frecuencia seleccionado (p.ej. FM) dado el caso con el número de la tecla de estación (p.ej. FM 3), cuando la emisora está guardada en la lista de memoria.
▸ Lista de las emisoras disponibles (cuando se pueden recibir más de 5 emisoras).
▸ Boletines de tráfico TP.

Media
▸ Nombre del título reproducido, dado el caso más informaciones sobre el título (p.ej. intérprete, nombre del álbum), cuando estas informaciones están guardadas como ID3-Tag en la fuente de audio.

Punto del menú Teléfono

En el punto del menú **Teléfono** se realiza la indicación de la lista de llamada con los siguientes símbolos.

Llamada entrante
Llamada saliente
Llamada perdida

Símbolos en la pantalla

- Estado de carga de la batería del teléfono[1)]
- Intensidad de la señal[1)]
- Un teléfono está conectado con el equipo
- Llamadas perdidas (si hay varias llamadas perdidas, junto al símbolo aparece el número de llamadas perdidas)
- Apagar el micrófono

Punto del menú Asistentes

En el menú **Asistentes** se puede activar/desactivar el sistema Front Assist.

Indicador de intervalos de mantenimiento

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Mostrar recorrido y días hasta la fecha del próximo mantenimiento ____ 43
Mensaje de servicio ____ 43
Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento ____ 43

El indicador de intervalos de mantenimiento informa sobre kilómetros y/o los días hasta la siguiente revisión.

Informaciones sobre el intervalos de mantenimiento » pág. 120.

Mostrar recorrido y días hasta la fecha del próximo mantenimiento

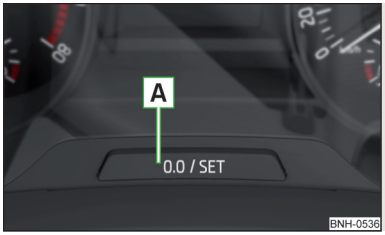


Fig. 27
Tecla en el cuadro de instrumentos combinado

› Conectar el encendido.

› Mantenga pulsada la tecla A » fig. 27 hasta que se muestre en el punto de menú **Mantenimiento**.

› Suelte la tecla A.

En la pantalla aparece por 4 segundos el símbolo, y los avisos sobre el kilometraje o días hasta la próxima fecha de servicio.

Las informaciones sobre los kilómetros y/o los días faltantes hasta la próxima fecha de servicio también se pueden visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Mensaje de servicio

Mensajes antes de llegar a la fecha de servicio
Antes de llegar a la fecha de servicio aparece en la pantalla después de conectar el encendido el símbolo, así como un aviso sobre el kilometraje o días hasta el próximo servicio.

Mensajes al llegar a la fecha de servicio
Nada más se alcance la fecha de servicio, al conectar el encendido en la pantalla se muestra el símbolo así como el mensaje.

Poner a cero el indicador de intervalos de mantenimiento

Le recomendamos que lo haga reponer por un servicio oficial.

Recomendamos no poner a cero por su propia cuenta el indicador de intervalos de mantenimiento. De lo contrario podría producirse un mal ajuste del indicador de intervalos de mantenimiento, lo que podría provocar posibles averías en el vehículo.

Intervalo de mantenimiento variable
En vehículos con el intervalo de servicio variable se muestran después de retroceder el indicador de servicio de cambio de aceite en un taller especializado, los valores de un nuevo intervalo de servicio, los cuales son calculados como las condiciones de operación anteriores del vehículo.

Luego estos valores se siguen ajustando constantemente como las condiciones de operación actuales del vehículo.

[1)] Esta función sólo la admiten algunos teléfonos móviles.

SmartGate

Instrucciones sobre el tema

Fig. 28
Código QR con el aviso a las páginas de internet de ŠKODA

SmartGate presenta un sistema, el cual transmite ciertos datos de conducción (p.ej. consumo, velocidad, entre otros) por medio del Wi-Fi o Wi-Fi Direct.

Las aplicaciones ŠKODA instalados en un dispositivo externo compatible (p. ej.: teléfono, tableta) le ofrecen la posibilidad seguir procesando los datos transmitidos.

Algunas aplicaciones ŠKODA se pueden visualizar en la pantalla del Infotainment por medio de la conexión SmartLink » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Por la lectura del código QR » fig. 28 por medio de la aplicación correspondiente en su equipo externo **o** después de la introducción de la siguiente dirección en el navegador web se abre la página de internet con un resumen de las aplicaciones disponibles, equipos compatibles y más informaciones sobre SmartGate.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate

CUIDADO

- Para el aumento del procedimiento de seguridad, el cual se realiza sobre los datos del vehículo transmitidos, aparece un requerimiento después de iniciar la aplicación ŠKODA para cambiar la contraseña/el código PIN (mientras no se haya cambiado la contraseña/el código PIN ajustado desde fábrica » pág. 45, *Contraseña/codigo PIN*). Sin este cambio no es posible ningún inicio de la aplicación ŠKODA.
- ŠKODA no se hace responsable para los posibles problemas por la incompatibilidad y/o la función incorrecta de los equipos externos.

Conexión hacia el SmartGate por medio del Wi-Fi

El tipo de conexión está previsto para los equipos externos con el sistema operativo Android e iOS.

Inicio de la conexión hacia un equipo externo con el sistema Android

› Conectar el encendido.
› Encender el Wi-Fi en el equipo externo que se debe conectar y buscar por las redes Wi-Fi disponibles (véase el manual de instrucciones del equipo externo que se debe conectar).
› Seleccionar en el menú de las redes encontradas el punto del menú "SmartGate_..."[1].
› Introducir la contraseña (número de identificación del vehículo por medio de letras mayúsculas » pág. 45).
› Iniciar la aplicación SmartGate en el equipo externo que se debe conectar.
› Además seguir las instrucciones, las cuales se encuentran en la aplicación SmartGate.

Con SmartGate se pueden conectar al mismo tiempo máximo cuatro equipos con la cantidad deseada de aplicaciones ŠKODA iniciadas por medio del Wi-Fi.

Inicio de la conexión hacia un equipo externo con el sistema iOS

› Conectar el encendido.
› Encender el Wi-Fi en el equipo externo que se debe conectar y buscar por las redes Wi-Fi disponibles (véase el manual de instrucciones del equipo externo que se debe conectar).
› Seleccionar en el menú de las redes encontradas el punto del menú "SmartGate_..."[1].
› Introducir la contraseña (número de identificación del vehículo por medio de letras mayúsculas » pág. 45).

[1] En la posición ... se muestran las 6 últimas cifras del código de identificación del vehículo.

Con SmartGate se pueden conectar al mismo tiempo máximo cuatro equipos externos por medio del Wi-Fi. En estos equipos externos se pueden conectar al mismo tiempo máximo cuatro aplicaciones ŠKODA.

Separación de conexión
La conexión puede separarse en uno de los siguientes modos.

› Apagar por más de 5 segundos el encendido (en los vehículos con el botón de arranque, desconectar el motor y abrir la puerta del conductor).
› Finalizar la conexión en la aplicación SmartGate.
› Apagar el equipo externo conectado con el Wi-Fi.

Conexión automática
Si ya fue conectado el equipo externo con SmartGate, entonces la conexión será restablecida automáticamente bajo las siguientes condiciones.

✓ Encendido conectado.
✓ Está encendido el Wi-Fi que debe conectar con el equipo externo.
✓ El equipo externo a conectar guarda la contraseña necesaria para la comprobación de la conexión.

Conexión con SmartGate por medio Wi-Fi Direct

El tipo de conexión está previsto para los equipos externos con el sistema operativo Android.

Inicio de la conexión
› Conectar el encendido.
› Iniciar la aplicación SmartGate en el equipo externo que se debe conectar.
› Cambiar el tipo de conexión en la aplicación Wi-Fi Direct.
› Además seguir las instrucciones, las cuales se encuentran en la aplicación SmartGate.

La contraseña para la conexión hacia SmartGate_...[1] incluye las últimas seis cifras del número de identificación del vehículo » pág. 45.

Con SmartGate se pueden conectar al mismo tiempo máximo dos equipos externos con la cantidad deseada de aplicaciones ŠKODA iniciadas por medio del Wi-Fi Direct.

Si se quiere hacer la conexión al SmartGate en otro vehículo, se debe realizar una nueva conexión en la aplicación SmartGate.

Separación de conexión
La conexión puede separarse en uno de los siguientes modos.

› Apagar por más de 5 segundos el encendido (en los vehículos con el botón de arranque, desconectar el motor y abrir la puerta del conductor).
› Finalizar la conexión en la aplicación SmartGate.
› Apagar el equipo externo conectado con el Wi-Fi.

Conexión automática
Si ya fue conectada una vez el equipo externo con SmartGate, entonces la conexión será restablecida automáticamente después de conectar el encendido.

Interfaz de la web SmartGate

En la interface de la web SmartGatese pueden ajustar los parámetros del SmartGate.

En los navegadores web del equipo externo a conectar por medio del Wi-Fi debe introducirse la siguiente dirección.

HTTP://192.168.123.1

Los cambios de ajuste se hacen efectivos después de pulsar los botones "Save" → "Reboot".

Contraseña/codigo PIN

Desde fábrica existe la contraseña preajustada para la conexión **Wi-Fi** del código de identificación del vehículo completo (introducir letras mayúsculas), para la conexión **Wi-Fi Direct** existe el código PIN preajustado de las últimas 6 cifras del código de identificación del vehículo.

Después del cambio de la contraseña/código PIN se debe establecer nuevamente en el equipo externo a conectar a la conexión hacia SmartGate usando la nueva contraseña o el nuevo código PIN.

Cambio de contraseña para la conexión Wi-Fi
› Abrir la interfaz de la web SmartGate » pág. 45, *Interfaz de la web SmartGate*.
› Introducir en el menú "WPA / WPA2 key:" la nueva contraseña (8 hasta 63 símbolos alfanuméricos y símbolos especiales, letras minúsculas y mayúsculas).
› Confirmar el cambio de la contraseña pulsando el botón "Save".

[1] En la posición ... se muestran las 6 últimas cifras del código de identificación del vehículo.

› Iniciar nuevamente el SmartGate pulsando el botón "Reboot"[1].

Cambio del código PIN para la conexión Wi-Fi Direct

› Abrir la interfaz de la web SmartGate » pág. 45, *Interfaz de la web SmartGate*.
› Introducir en el menú "WiFi Direct PIN:" el nuevo código PIN (6 cifras).
› Confirmar el cambio del código PIN pulsando el botón "Save".
› Iniciar nuevamente el SmartGate pulsando el botón "Reboot"[1].

Aviso

Si olvida la contraseña/el código PIN para el inicio de la conexión hacia SmartGate debe reiniciarse el SmartGate en un taller especializado a los ajustes de fábrica.

[1] Si no se muestra el botón "Reboot", entonces se debe restablecer la presentación del navegador web de modo manual.

Desbloqueo y apertura

Desbloquear y bloquear

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear / bloquear con la llave a través del bombín de cierre 47
Desbloquear / bloquear con el mando a distancia 47
Bloqueo/desbloqueo - KESSY 48
Bloquear/desbloquear vehículo con la tecla del cierre centralizado 48
Seguro Safe 49
Ajustes individuales 49
Abrir/cerrar la puerta 50
Seguro para niños 50
Averías de funcionamiento 50

El vehículo está equipado con un sistema de cierre centralizado, el cual hace posible desbloquear/bloquear al mismo tiempo **todas** las puertas, la tapa del depósito y la tapa del maletero.

El desbloqueo de la puerta se puede ajustar individualmente » pág. 49.

El **desbloqueo** del vehículo se indica mediante dos parpadeos de las luces intermitentes.

Si se desbloquea el vehículo sin abrir ninguna puerta ni la tapa del maletero en los próximos 45 segundos, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente.

El **bloqueo** del vehículo se indica mediante un único parpadeo de los intermitentes.

No se podrá cerrar el vehículo si la puerta del conductor está abierta.

Si después del bloqueo del vehículo hay puertas o la tapa de maletero abiertas, parpadearán los intermitentes sólo después de haberlas cerrado.

ATENCIÓN

- Al abandonar el vehículo, no deje nunca las llaves en el vehículo. Las personas no autorizadas (p. ej. niños) pueden bloquear por ejemplo el vehículo, arrancar el encendido o encender el motor - ¡Existe peligro de lesiones y accidente!
- Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños sin vigilancia en el vehículo. Posiblemente estas personas no tienen la capacidad, salirse solos del vehículo o ayudarse ellos mismo. ¡Cuando existen muy altas o muy bajas temperaturas existe peligro de muerte!

CUIDADO

- Cada llave contiene componentes electrónicos; protegerla por tanto frente a humedad y sacudidas fuertes.
- Mantener limpia la ranura de llaves. La suciedad (fibras textiles, polvo, etc.) influye negativamente en el funcionamiento del bombín de cierre, de la cerradura de encendido, etc.

Desbloquear / bloquear con la llave a través del bombín de cierre

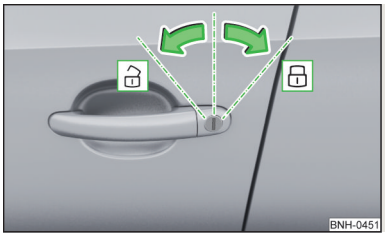


Fig. 29
Lado izquierdo del vehículo: Giros de llave para desbloquear/bloquear

Lea y considere primero y en la pág. 47.

Desbloquear/bloquear el vehículo con la llave » fig. 29

- Desbloquear el vehículo
- Bloquear el vehículo

CUIDADO

En los vehículos con el sistema KESSY se debe desinstalar primero la tapa del bombín de cierre para desbloquear/bloquear el vehículo con la llave a través del bombín de cierre » pág. 154.

Desbloquear / bloquear con el mando a distancia

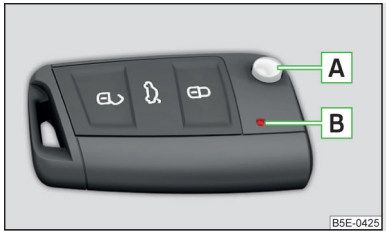


Fig. 30
Llave con el paletón de la llave extantible

Lea y considere primero y en la pág. 47.

Descripción de la llave » fig. 30

- Tecla de desbloqueo
- Tecla de bloqueo
- Tecla para el desbloqueo/desenclavado de la tapa del maletero
- A Tecla de seguridad para desplegar/recoger el paletón de la llave
- B Testigo de control del estado de la batería - Si después de pulsar una tecla sobre la llave no parpadea el testigo de control, está descagada la pila.

Desbloquear/ enclavar la tapa del maletero
Presionando la tecla se desbloquea la tapa.

Presionando la tecla se desbloquea y se enclava la tapa (abre parcialmente).

Si se desbloquea o se enclava la tapa con la tecla, entonces se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla. El período de tiempo tras su proceso se bloquea la tapa que se puede ajustar » pág. 52.

CUIDADO

- La función del mando a distancia puede perjudicarse por la interferencia de la señal de emisoras que se encuentran cerca del vehículo.
- El rango de efecto del mando a distancia es aprox. 30 m. Si el cierre centralizado sólo responde al mando a distancia a menos de 3 m, debe cambiar la pila » pág. 153.

Bloqueo/desbloqueo - KESSY

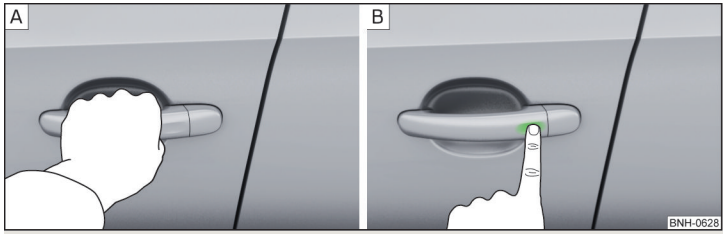


Fig. 31 **Desbloquear vehículo / bloquear vehículo**

Lea y considere primero y en la pág. 47.

El sistema KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permite un desbloqueo/bloqueo del vehículo sin el uso activo de la llave.

› Agarrar la manivela para **desbloquear** el vehículo » fig. 31 - A.
› Tocar el sensor en la manivela con el dedo para **bloquear** el vehículo » fig. 31 - B.

En el desbloqueo/bloqueo tiene que estar la llave a una distancia máxima 1,5 m del tirador de la puerta delantera.

Información sobre el bloqueo
En vehículos con cambio automático debe colocarse la palanca selectora en la posición **P** antes del bloqueo.

El vehículo no puede bloquearse desde fuera con el encendido apagado.

Después de bloquear el vehículo no es posible desbloquearlo dentro de los próximos 2 segundos agarrando la manivela. Con eso se puede verificar si el vehículo está bloqueado.

Protección contra el cierre involuntario estando la llave en el vehículo
Si se cierra una de las puertas después de bloquear el vehículo y se queda la llave en el habitáculo con la cual se bloqueó el vehículo, se desbloquea automáticamente el vehículo. Después de desbloquear automáticamente parpadean cuatro veces los intermitentes. Si en 45 segundos no se abre ninguna puerta, se desbloquea el vehículo automáticamente de nuevo.

Si se cierra la tapa del maletero después de bloquear el vehículo y se queda la llave en el habitáculo con la cual se bloqueó el vehículo, se desbloquea (abre en parte) la tapa en el maletero automáticamente. Después de desenclavar automáticamente parpadean cuatro veces los intermitentes. La tapa del maletero**queda desenclavada** (en parte abierta), las otras puertas quedan bloqueadas.

CUIDADO
Algunos tipos de guantes pueden perjudicar la función de desbloqueo/bloqueo por medio de los sensores en el tirador.

Bloquear/desbloquear vehículo con la tecla del cierre centralizado

Fig. 32
Tecla para cierre centralizado

Lea y considere primero y en la pág. 47.

Condiciones para el bloqueo/desbloqueo con la tecla del cierre centralizado
✓ No bloquear el vehículo desde afuera.
✓ No está abierta ninguna puerta.

› Para **bloquear/desbloquear** la tecla presionar » fig. 32.

El bloqueo es visualizado por la iluminación del símbolo en la tecla.

Después del bloqueo se aplica lo siguiente.
▸ No es posible abrir las puertas o la tapa del maletero desde afuera.
▸ Las puertas pueden desbloquearse y abrirse desde dentro tirando una vez de la palanca de abertura de la puerta correspondiente.

ATENCIÓN
Las puertas bloqueadas desde el interior dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

Seguro Safe

Lea y considere primero y en la pág. 47.

El seguro Safe evita que se abran las puertas desde adentro, así como el manejo de las ventanas. Con eso se dificulta un intento de robo en el vehículo.

Activar
El seguro Safe se conecta desde afuera cuando se bloquea el vehículo.

Sobre esta función se indica después de desconectar el encendido a través del siguiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado.

M ¡Observe el bloqueo SAFE! ¡Manual!
S ATENCIÓN SAFELOCK

Indicación de conexión
Con el seguro Safe encendido parpadea el testigo de control rápidamente durante unos 2 segundos en la puerta del conductor, luego parpadeando uniformemente y en intervalos más prolongados.

Desactivar
- Por el bloqueo doble dentro de 2 segundos.
- **o:** Por la desactivación de la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado » pág. 51.

El testigo de la puerta del conductor parpadea rápidamente durante 2 segundos, se apaga y al cabo de unos 30 segundos, comienza a parpadear regularrmente a intervalos largos.

Si el vehículo está bloqueado y el seguro Safe desconectado, se puede abrir la puerta desde dentro tirando una vez de la palanca de apertura de la puerta correspondiente.

Al volver a bloquear el vehículo, el seguro Safe se conecta automáticamente.

ATENCIÓN
En los vehículos bloqueados con el seguro Safe activado, no deberá permanecer nadie dentro del vehículo, ya que desde el interior no se podrían abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia. ¡Existe peligro de muerte!

Ajustes individuales

Lea y considere primero y en la pág. 47.

Se pueden ajustar individualmente las siguientes funciones del cierre centralizado en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Todas las puertas
La función permite el desbloqueo de todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito.

Cada puerta
La función permite el desbloqueo solo de la puerta del conductor y la tapa del depósito con el mando a distancia. KESSY posibilita el desbloqueo de cada puerta donde se encuentra cerca la llave, así como la tapa del depósito. Las otras puertas y la tapa del maletero se desbloquean sólo al dar otra vez la orden de desbloqueo y/o tocando la manivela.

Puertas de un lado del vehículo
Esta función permite desbloquear las dos puertas en el lado del conductor y el depósito de gasolina con el mando a distancia. KESSY posibilita el desbloqueo de ambas puertas donde se encuentra cerca la llave, así como la tapa del depósito. Las otras puertas y la tapa del maletero se desbloquean sólo al dar otra vez la orden de desbloqueo y/o tocando la manivela.

Bloqueo / desbloqueo automático
La función posibilita el bloqueo de todas las puertas, así como la tapa del maletero desde una velocidad de 15 km/h. No es posible abrir las puertas y la tapa del maletero desde afuera.

Repitiendo el desbloqueo de las puertas, así como la tapa del maletero, se realiza retirando la llave de contacto o abriendo la puerta desde adentro (según el ajuste individual del cierre centralizado).

Abrir/cerrar la puerta

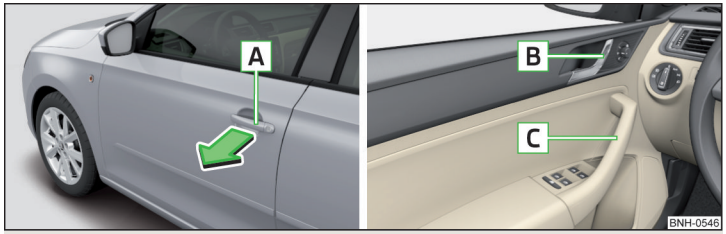


Fig. 33 **Tirador/palanca de apertura de la puerta**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 47.

› Para **abrir desde afuera**, desbloquear el vehículo y tirar en el tirador A en el sentido de la flecha » fig. 33.
› Para **abrir desde adentro** tirar en la palanca de apertura de la puerta B y presionar la puerta hacia afuera.
› Para **cerrar desde adentro**, agarrar el tirador de cierre C y cerrar la puerta.

! ATENCIÓN

- La puerta tiene que estar cerrada correctamente. De lo contrario puede abrirse durante el viaje - ¡Existe peligro de muerte!
- Abra y cierre la puerta solamente si no hay nadie en la zona de apertura/cierre. ¡Existe riesgo de lesiones!
- No conduzca nunca con las puertas abiertas. ¡Existe peligro de muerte!
- Una puerta abierta se puede cerrar por si sola en caso de viento fuerte o en una pendiente. ¡Existe riesgo de lesiones!

Seguro para niños

Fig. 34 **Puerta posterior: Conectar/desconectar el seguro para niños**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 47.

El seguro para niños impide la apertura de las puertas traseras desde el interior. Sólo se puede abrir la puerta desde el exterior.

› Para **encender**, girar el fusible con la llave del vehículo en la posición » fig. 34.
› Para **apagar**, girar el fusible con la llave del vehículo en la posición.

Averías de funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 47.

Sincronizar el mando a distancia
Si las teclas del mando a distancia fueron pulsadas varias veces fuera del rango de efecto de la instalación o se cambió la pila en el mando a distancia y el vehículo no se puede desbloquear, hay que sincronozar la llave.

› Pulsar cualquier tecla de la llave con mando a distancia.
› Tras haber pulsado la tecla, habrá que desbloquear la puerta con la llave por encima del bombín de cierre en el transcurso de 1 minuto.

Averías del cierre centralizado
Si el testigo de control de la puerta del conductor primero parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, luego queda encendido 30 segundos ininterrumpidamente y, finalmente, parpadea lentamente, se debe recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.

En una avería del cierre centralizado se pueden bloquear o desbloquear de emergencia las puertas del vehículo y/o la tapa del maletero » pág. 154.

Avería del sistema KESSY
En una avería del sistema KESSY se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el aviso de error correspondiente.

Baja tensión de la pila de la llave
Si la tensión en la pila del mando es demasiada baja, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra un aviso sobre el cambio de pila necesario. Sustituir la pila » pág. 153.

Sistema de alarma antirrobo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Activación de alarma ____ 51
Vigilancia del habitáculo y protección contra remolcado ____ 51

El sistema de alarma activa señales acústicas y ópticas (en lo sucesivo, sólo alarma) cuando se intenta forzar o robar el vehículo.

El sistema de alarma se activará automáticamente aprox. 30 segundos después del bloqueo del vehículo. Después de desbloquearlo se desactiva automáticamente.

CUIDADO
Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de alarma, antes de abandonar el vehículo se debe comprobar si están cerradas todas las puertas y ventanas.

Aviso
La instalación de la alarma dispone de su propia fuente de suministro de corriente que su vida útil es de 5 años.

Activación de alarma

Lea y considere primero ! en la pág. 51.

La alarma es activada, cuando se realiza una de las siguientes infracciones con la alarma activada del vehículo.
- Abrir el capó.
- Abrir la tapa del maletero.
- Abrir las puertas.
- Manipulación de la cerradura de encendido.
- Remolque del vehículo.
- Movimiento en el vehícilo.
- Caída de tensión de repente y notable de la red a bordo.
- Desacoplar el remolque.

También se activa la alarma cuando la puerta del conductor es desbloqueada y abierta por el bombín de cierre.

La alarma se desconecta pulsando la tecla en la llave o conectando el encendido.

Vigilancia del habitáculo y protección contra remolcado

Fig. 35
Tecla para la vigilancia del habitáculo y la protección contra remolcado

Lea y considere primero ! en la pág. 51.

La **vigilancia del habitáculo** dispara la alarma en cuanto registra un movimiento en el vehículo bloqueado.

La **protección contra remolcado** dispara la alarma en cuanto registra una inclinación del vehículo bloqueado.

Desactive ambos sistemas siempre que exista la posibilidad de que la alarma se dispare a causa de movimientos (p. ej., de personas o animales) en el habitáculo del vehículo o bien porque se quiera transportar (p. ej., con el tren o un barco) o remolcar el vehículo.

Desactivación
› Apagar el encendido y abrir la puerta del conductor.
› Presionar la tecla en la columna central del lado del conductor » fig. 35, en la tecla ilumina la señal .
› Bloquear el vehículo en el transcurso de 30 segundos.

Por la desactivación de ambos sistemas se desconecta el seguro Safe.

CUIDADO

El compartimento para las gafas abierto reduce la eficacia de la vigilancia del habitáculo. Para garantizar la función de la vigilancia del habitáculo, cerrar siempre el compartimento para las gafas antes de bloquear el vehículo.

Tapa del maletero

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir/cerrar la tapa del maletero ____ 52
Ajustar el bloqueo retardado de la tapa del maletero ____ 52

ATENCIÓN

- No conducir nunca con la tapa del maletero abierta o entornada, ya que podrían llegar los gases de escape al habitáculo. ¡Existe peligro de intoxicación!
- Asegúrese de que el bloqueo queda encastrado tras cerrar la tapa. De lo contrario, la tapa podría abrirse durante la marcha, aunque fue bloqueada. ¡Existe peligro de accidente!
- Considerar, que en el cierre de la tapa del maletero no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!
- No presione la luneta posterior al cerrar la tapa del maletero, ésta podría romperse. ¡Existe peligro de lesiones!

Abrir/cerrar la tapa del maletero

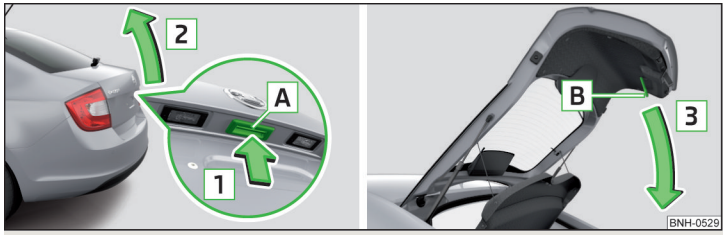


Fig. 36 **Abrir/cerrar la tapa del maletero**

Lea y considere primero ! en la pág. 52.

› Para **abrir** la tecla A presionar en el sentido de la flecha 1 » fig. 36.
› Levantar la tapa en la dirección de la flecha 2.
› Para **cerrar** agarrar el soporte B y tirarlo en el sentido de la flecha 3.

Aviso

Se desactiva la tecla A » fig. 36 cuando se arrranca y/o a partir de una velocidad de más de 5 km/h. Después de parar el vehículo y abrir una puerta se volverá a activar la tecla.

Ajustar el bloqueo retardado de la tapa del maletero

Lea y considere primero ! en la pág. 52.

Si se desbloquea la tapa del maletero con la tecla en la llave, entonces nuevamente se bloquea automáticamente la tapa después de cerrarla.

El período de tiempo tras el cual se bloquea automáticamente la tapa del maletero después de cerrarla puede ser ajustado por un taller especializado.

CUIDADO

Antes de que la tapa del maletero se bloquee automáticamente, existe peligro de un acceso no deseado al vehículo.

Manejo de ventana

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elevalunas mecánicos ____ 53
Elevalunas eléctricos ____ 53
Limitación de fuerza ____ 54
Averías en el funcionamiento ____ 54

La ventana puede operarse mecánicamente con la manivela colocada en el revestimiento correspondiente de la puerta.

Dependiendo del equipamiento existe la posibilidad de manejar eléctricamente las ventanillas en las puertas delanteras o todas las ventanillas del lugar del conductor, y también a través de las teclas correspondientes la ventanilla en la puerta del acompañante y en las puertas traseras.

ATENCIÓN

- Siempre cerrar las ventanas con cuidado y control. ¡De lo contrario se pueden causar graves lesiones por aprisionamiento!
- Los elevalunas eléctricos en la puerta del conductor y en las puertas traseras están equipados con un limitador de fuerza » pág. 54. En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros. Se debe cerrar la ventanilla con cuidado. ¡Existe peligro de lesiones!

CUIDADO

- Mantenga los cristales limpios (libres de hielo, etc.) para garantizar el correcto funcionamiento de los elevalunas eléctricos y mecánicos.
- Antes de desembornar la batería, se debe cerrar siempre la ventana eléctrica.

Aviso

Si las ventanillas están abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al interior del vehículo y, además, a determinadas velocidades pueden producirse ruidos de viento.

Elevalunas mecánicos

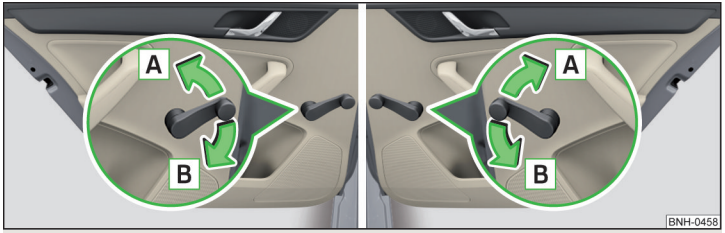


Fig. 37 **Operación de las ventanas: a izquierda/derecha**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 53.

› Para **abrir**, girar la manivela en el sentido de la flecha A » fig. 37.
› Para **cerrar**, girar la manivela en el sentido de la flecha B.

Elevalunas eléctricos

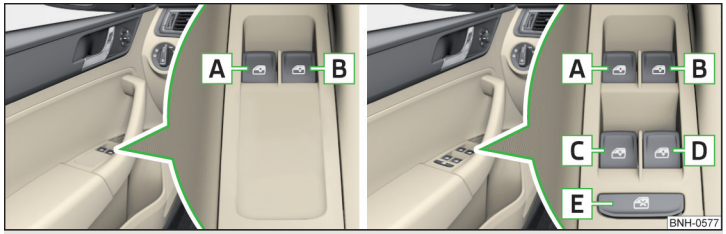


Fig. 38 **Teclas de los elevalunas: Variante 1 / Variante 2**

Fig. 39
Tecla del elevalunas eléctrico

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 53.

Los elevalunas eléctricos funcionan sólo estando conectado el encendido.

Dependiendo del equipamiento pueden operarse presionando/tirando las teclas en la puerta del conductor la ventana delantera - **Variante 1** o la ventana delantera y trasera **Variante 2** » fig. 38.

La ventana en la puerta del conductor y la ventana en las puertas traseras (Variante 2) son manejadas también a través de la tecla en la puerta correspondiente.

Teclas de los elevalunas » fig. 38

A Puerta adelante a la izquierda
B Puerta adelante a la derecha
C puerta trasera izquierda.

D Puerta atrás a la derecha

E Desactivación/activación de las teclas en las puertas traseras (la desactivación puede ser ventajosa cuando p.ej. se transportan niños en lo asientos traseros)

› Para **abrir** presione ligeramente y mantenga presionada la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.
› Para **cerrar** presione ligeramente y mantenga presionada el borde de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

La ventana del conductor se puede abrir/cerrar completamente automática presionando o tirando la tecla hasta el tope. Al tirar/pulsar de nuevo la tecla, la ventana quedará parada.

› Para **desactivar/activar** las teclas en las puertas traseras presionar la tecla E. Si se desactivan las teclas en las puertas traseras, se ilumina el testigo de control en la tecla E.

Limitación de fuerza

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 53.

En caso de un obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los 10 segundos siguientes, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. En este tiempo no es posible cerrar automáticamente las ventanillas. La limitación de la fuerza está conectada todavía.

El limitador de fuerza sólo estará fuera de servicio si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla; **entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza.**

Si se espera más de 10 segundos, la limitación de la fuerza estará de nuevo conectada.

! ATENCIÓN

La ventana del acompañante con el elevalunas eléctrico **no dispone de ninguna** limitación de la fuerza. Debe cerrar la ventanilla con cuidado. ¡Existe peligro de lesiones!

Averías en el funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 53.

Volviendo abrir y cerrar la ventana puede sobrecalentarse el mecanismo del elevalunas y bloquearse temporalmente. Tan pronto como se enfríe el mecanismo de manejo, se podrá accionar de nuevo la ventanilla.

La desactivación de los elevalunas eléctricos se realiza después de desembornar la batería del vehículo. Después de desembornar la batería del vehículo se debe **activar** el sistema de la siguiente manera.

› Conectar el encendido.
› Tire del borde superior de la tecla y cierre la ventanilla.
› Soltar la tecla.
› Tirar nuevamente la tecla correspondiente hacia arriba y mantenerla por 1 seg.

Luz y visibilidad

Luz

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Manejo de la función de luz 55
Luz de marcha diurna (DAY LIGHT) 56
Luz intermitente y de carretera 56
Mando automático de la luz de marcha 57
Faro antiniebla/luz trasera antiniebla 57
Faros antiniebla con la función CORNER 58
COMING HOME / LEAVING HOME 58
Sistema de intermitentes simultáneos 58
Luz de aparcamiento 58
Conducción en el extranjero 59

La luz sólo funciona con el encendido conectado siempre que no se indique lo contrario.

Con dirección a la derecha, la disposición de los elementos de manejo se diferencia en » fig. 40 *de la pág. 55* parte de la disposición mostrada.

ATENCIÓN

El mando automático de la luz de marcha **AUTO** funciona sólo como apoyo y no exime al conductor de la obligación de controlar las luces y, en caso necesario, conectarlas conforme a las condiciones de luminosidad dadas.

Aviso

Los faros se pueden empañar en su interior temporalmente. Con la luz encendida se vuelve a desempeñar después de corto tiempo el área de salida de la luz.

Manejo de la función de luz

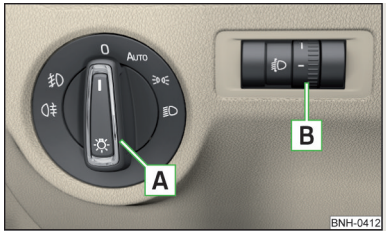


Fig. 40
Conmutador de luces y regulador giratorio para la regulación del alcance luminoso

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

Para **encender/apagar** la función de luz se puede girar el interruptor A » fig. 40 en una de las siguientes posiciones (dependiendo del equipamiento).

0 Apagar la luz (excepto luz de marcha diurna)

AUTO Encender/apagar la luz automáticamente » pág. 57

Encender la luz de posición / luz de aparcamiento de ambos lados » pág. 58

Encender la luz de cruce.

Para la **regulación del alcance de la luz de los faros** girar el regulador giratorio B » fig. 40 según el estado de carga del vehículo » !.

– Vehículo ocupado en la parte delantera, maletero vacío

1 Vehículo completamente ocupado, maletero vacío

2 Vehículo completamente ocupado, maletero cargado

3 Asiento del conductor ocupado, maletero cargado

ATENCIÓN

Ajuste siempre la regulación del alcance luminoso de tal modo que se cumplan las siguientes condiciones - De lo contrario existe peligro de accidentes.

- El vehículo no deslumbra a otros usuarios de la vía pública, especialmente a los vehículos que circulan en sentido contrario.
- El alcance luminoso es suficiente para una conducción segura.

Aviso

▪ Si se apaga el encendido con la luz de cruce encendida, entonces se apagará automáticamente la luz de cruce [1] e ilumina la luz de posición. La luz de posición es apagada después de retira la llave del encendido, en los vehículos con el botón de arranque después de abrir la puerta del conductor.
▪ Si existe una avería en el conmutador de luces, se conectará automáticamente la luz de cruce.

Luz de marcha diurna (DAY LIGHT)

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

La luz de marcha diurna (en lo siguiente solamente como función) suministra la iluminación para el área del vehículo delantero o también dado el caso trasero (válido solo para algunos países).

La luz se enciende automáticamente cuando se cumple con las siguientes condiciones.

✓ El interrutor de luz se encuentra en la posición **0** o **AUTO**.
✓ Encendido conectado.
✓ La función está activada.

Activar/desactivar la función en vehículos con Infotainment
La función se puede desactivar/activar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Desactivar la función en vehículos sin Infotainment
› Desconectar el encendido, tirar la palanca de intermitente/luz de carretera hacia el volante, desplácela hacia abajo y manténgala en esa posición.
› Conectar el encendido y mantener la palanca de mando en la posición superior hasta que suene una señal acústica (aprox. 3 seg.).

Activar la función en vehículos sin Infotainment
› Desconectar el encendido, tirar la palanca de intermitente/luz de carretera hacia el volante, desplácela hacia ariba y manténgala en esa posición.
› Conectar el encendido y mantener la palanca de mando en la posición superior hasta que suene una señal acústica (aprox. 3 seg.).

ATENCIÓN
Encienda siempre la luz de cruce en caso de mala visibilidad.

Luz intermitente y de carretera

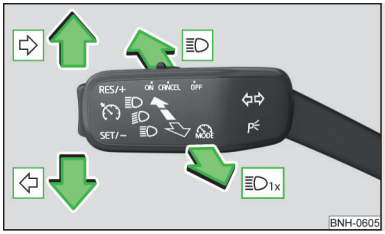


Fig. 41
Palanca de mando: manejo de la luz intermitente y la luz de carretera

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

Posiciones de la palanca de mando » fig. 41
⇨ Encender el intermitente a la derecha
⇦ Encender el intermitente a la izquierda
≡D Encender la luz de carretera
≡D1x Desconectar la luz de carretera / conectar la luz de ráfagas (posición con resorte)

La **luz de carretera** se puede activar solamente con la luz de cruce activada.

La **luz de ráfagas** también puede encenderse con el encendido desconectado.

El **intermitente** se apaga automáticamente dependiendo del giro de la dirección después de doblar.

Intermitente de confort
Cuando la palanca de manejo se presiona suavemente hacia arriba o hacia abajo, entonces se parpadean tres veces las intermitentes correspondientes.

Si se presiona la palanca de mando del lado contrario del intermitente de confort entonces se detiene el parpadeo en la dirección original.

El intermitente de confort se puede activar/desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

[1] No es válido para la posición **AUTO**, mientras se cumplen las condiciones para la función COMING HOME » pág. 58.

ATENCIÓN

Encender la luz de carretera y/o de ráfagas únicamente cuando no se deslumbre al resto del tráfico.

Mando automático de la luz de marcha

Fig. 42
Conmutador de luces: posición AUTO

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO** » fig. 42, entonces se realiza dependiendo del equipamiento el encendido/apagado automático de la luz a las condiciones del tiempo o luz dadas (lluvia).

Si se encuentra el conmutador de luces en la posición **AUTO**, se enciende el rótulo **AUTO** junto al conmutador de luces. Si se enciende la luz automáticamente, también se iluminará el símbolo junto al conmutador de luces.

Mando automático de la luz de marcha en lluvia (en lo siguiente solamente como función)

La luz de cruce se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ La función está activada.
- ✓ El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.
- ✓ Los limpiaparabrisas delanteros están encendidos por más de 15 segundos.

La luz se apaga automáticamente aprox. 4 minutos después del apagado del limpiaparabrisas.

Ajuste, activación/desactivación

Las siguientes funciones se pueden ajustar o activar/desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

- ▸ Ajuste de sensibilidad del sensor para obtener las condiciones de la luz para el control automático de la luz de viaje.
- ▸ Mando automático de la luz de marcha en caso de lluvia

CUIDADO

La peor visibilidad se detecta a través de un sensor colocado debajo del parabrisas en el soporte del retrovisor interior o en el cuadro de instrumentos. No tapar el sensor - la función del sistema puede verse mermada.

Faro antiniebla/luz trasera antiniebla

Fig. 43
Conmutador de luces - Encender los faros antiniebla/luz trasera antiniebla

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

Es posible el encendido del faro antiniebla/luz trasera antiniebla bajo la siguiente condición.

- ✓ El interruptor de luz se encuentra en la posición **AUTO**, o » fig. 43.

› Para **encender** los **faros antiniebla** tirar el conmutador de luces en la posición 1, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control .

› Para **encender** la **luz trasera antiniebla**, tirar el interruptor en la posición 2, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control .

Si el vehículo no dispone de **faros antiniebla**, la **luz trasera antiniebla** se conecta tirando del conmutador de luces en la única posición posible.

La **desconexión** de el faro antiniebla/luz trasera antiniebla se efectúa en orden inverso.

Aviso

Durante el viaje con accesorios conectado al enchufe del remolque (p.ej. remolque, portabicicletas), el accesorio es solamente iluminado por la luz trasera antiniebla. El dispositivo del remolque tiene que estar instalado desde fábrica o de los accesorios originales de ŠKODA.

Faros antiniebla con la función CORNER

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

La función CORNER enciende automáticamente el faro antiniebla del lado correspondiente del vehículo (p.ej. cuando se dobla) cuando se cumplen las siguientes condiciones.

- ✓ El intermitente está conectado o las ruedas delanteras están bastantes giradas [1].
- ✓ La velocidad de marcha está debajo de 40 km/h.
- ✓ La luz de cruce está encendida.
- ✓ Los faros antiniebla no están conectados.

Al aplicar la marcha atrás se conectarán ambos faros antiniebla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

La función COMING HOME posibilita que los alrededores del vehículo son iluminados después de desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor.

La función LEAVING HOME posibilita que los alrededores del vehículo son iluminados después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

La función enciende solamente la luz cuando existen malas condiciones visuales y el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**.

Ambas funciones se pueden **activar/desactivar y ajustar** en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

! CUIDADO

- La peor visibilidad se detecta a través de un sensor colocado debajo del parabrisas en el soporte del retrovisor interior o en el cuadro de instrumentos. No tapar el sensor - la función del sistema puede verse mermada.
- Si esta función está permanentemente activada, entonces la batería tendrá una alta carga.

Sistema de intermitentes simultáneos

Fig. 44
Tecla para el sistema de intermitentes simultáneos

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

› Para **encender/apagar** presionar la tecla ⚠ » fig. 44.

Al encender parpadean todas las luces intermitentes, así como el testigo de control ⚠ en la tecla al mismo tiempo con los testigos de control ⬅ ➡ en el cuadro de instrumentos combinado.

El sistema de intermitentes simultáneos también puede encenderse con el encendido desconectado.

En caso de activación del airbag se conecta automáticamente el sistema de intermitentes simultáneos.

Cuando se enciende el intermitente con el sistema de intermitentes simultáneos (p.ej. al doblar), entonces se apaga temporalmente el sistema de intermitentes simultáneos, y solamente parpadea el intermitente del lado correspondiente del vehículo[2].

Luz de aparcamiento

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

La luz de aparcamiento está prevista para la iluminación del vehículo estacionado.

Encender luz de aparcamiento P≤ en un solo lado
› Desconecte el encendido.

[1] En caso de conflicto entre ambas variantes de activación, (por ejemplo cuando las ruedas delanteras están giradas hacia la izquierda mientras que el intermitente derecho está activado), el intermitente tiene prioridad.

[2] Válido solamente en el intermitente de confort activado » pág. 56.

› Presione la palanca de manejo hasta el tope en la posición ⇨ o ⇦ » fig. 41 *de la pág. 56*.

La luz de posición es encendida del lado del vehículo correspondiente.

Encender luz de aparcamiento en ambos lados
› Conectar el encendido y girar el conmutador de luces en la posición » pág. 55, será encendida la luz de posición.
› Desconectar el encendido y bloquear el vehículo.

Tras retirar la llave de contacto y abrir la puerta del conductor sonará una señal acústica de advertencia. Después de algunos segundos o después de cerrar la puerta del conductor se desconecta la señal de advertencia acústica.

! CUIDADO

▪ Por el encendido de la luz de aparcamiento se someterá la batería a gran esfuerzo.
▪ La luz de aparcamiento se puede apagar automáticamente por el bajo nivel de carga de la batería. Cuando la luz de aparcamiento de ambos lado se enciende por el encendido desconectado, entonces no se realiza ninguna desconexión automática de la luz de aparcamiento.

Conducción en el extranjero

Lea y considere primero ! en la pág. 55.

En la conducción en los países con sistema vial contrario (conducción por la izquierda/derecha) pueden deslumbrar sus faros a los vehículos contrarios. Por eso es necesario realizar un ajuste de los faros en un taller especializado.

Luces del habitáculo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Luz interior delantera ____ 59
Lámparas internas LED adelante ____ 59
Luz interior posterior ____ 60

Las luces internas funcionan también con el encendido desconectado. En el encendido desconectado se realiza automáticamente la desconexión de las lámparas aprox. después de 10 min.

Luz interior delantera

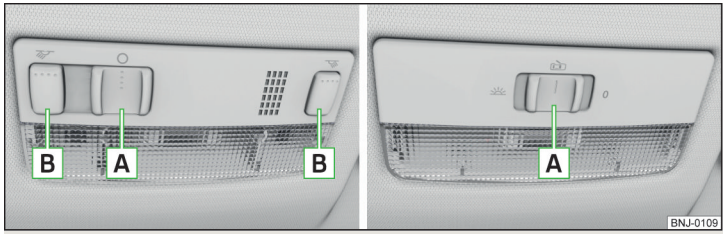


Fig. 45 **Manejo de la luz delantera: Variante 1 / Variante 2**

Posiciones del conmutador de luces variables A » fig. 45.
Conectar
0 Desconectar
Manejo automático

Encender/apagar (presionando el interruptor correspondiente B) » fig. 45
Luz de lectura izquierda
Luz de lectura derecha

Manejo automático - Posición
La luz **se enciende** cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
▸ El vehículo se desbloquea.
▸ Una de las puertas se abre.
▸ Se saca la llave de contacto.

La luz **se apaga**cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
▸ El vehículo se bloquea.
▸ El encendido se conecta.
▸ Aprox. 30 segundos después de cerrar todas las puertas.

Lámparas internas LED adelante

La iluminación LED ilumina los compartimentos guardaobjetos en la consola central, en las puertas, así como en el área de pies.

El **encendido** de la iluminación se realiza automáticamente después de desbloquear el vehículo o abrir la puerta. La **desconexión** se realiza automáticamente después de bloquear el vehículo o 30 segundos después de cerrar la puerta. ▸

El nivel de brillo de la iluminación con luz de cruce o de posición se puede ajustar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Luz interior posterior

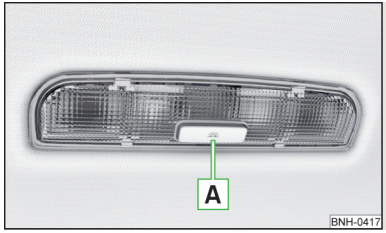


Fig. 46
Luz interior trasera

Manejo (presionando el interruptor) » fig. 46

A Conexión/desconexión

La lámpara posterior se controla junto con el manejo automático la lámpara delantera[1].

- Si la lámpara interior delantera está **encendida**, se encenderá automáticamente también la lámpara interior.
- Si la lámpara interior delantera está **apagada**, se puede encender/apagar la lámpara interior posterior según se requiera.

Visibilidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción del parabrisas y la luneta posterior ____ 60
Parasoles delanteros ____ 61

ATENCIÓN

En los parasoles no se deben fijar ningunos objetos, los cuales limitan la vista o pueden poner el peligro a los ocupantes cuando se frena de repente o en un golpe del vehículo.

[1] Esta función solo es válida en algunos países. En algunos países, el manejo de la lámpara posterior es independiente de la lámpara delantera.

Calefacción del parabrisas y la luneta posterior

Fig. 47
Teclas para la calefacción del parabrisas y la luneta posterior

Lea y considere primero ! en la pág. 60.

La calefacción sirve para la descongelación o ventilación del parabrisas y la luneta trasera.

La calefacción funciona sólo estando en marcha el motor.

Teclas para la calefacción (según el equipamiento del vehículo) » fig. 47

Conectar/desconectar la calefacción del parabrisas

Conectar/desconectar la calefacción de la luneta posterior

Cuando está conectada la calefacción, se enciende una luz dentro de la tecla.

Al cabo de 10 minutos se desconecta automáticamente la calefacción.

Aviso

- Si disminuye la tensión a bordo, se apaga automáticamente la calefacción » pág. 135, *Desconexión automática de los consumidores - Protección de descarga de la batería del vehículo*.
- Si la luz dentro de la tecla parpadea, no se realiza ninguna calefacción debido al bajo nivel de carga de la batería.

Parasoles delanteros

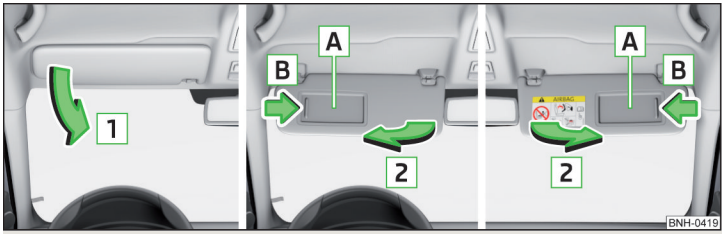


Fig. 48 **Bajar visera / Girar visera hacia la puerta y colocar cubierta de espejo**

Lea y considere primero ! en la pág. 60.

Operación y descripción del parasol » fig. 48

1 Girar el tapacubos hacia el cristal frontal
2 Girar hacia la puerta
A Espejo de maquillaje con cubierta
B Colocar cubierta de espejo

Limpia- y lavaparabrisas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas ____ 61
Limpia- y lavaluneta trasera / Cámara de limpieza de la cámara para marcha atrás ____ 62
Sistema limpiafaros ____ 62

El limpiaparabrisas y el sistema lavaparabrisas sólo funcionan con el encendido conectado.

! ATENCIÓN

Con temperaturas bajas no se debe utilizar el sistema lavaparabrisas sin haber calentado previamente el cristal. De lo contrario, el agua de limpieza del limpiaparabrisas podría helarse y limitar la visibilidad hacia delante.

! CUIDADO

- Cuando las escobillas limpiaparabrisas se encuentran en posición de reposo, no se pueden separar del cristal. Antes de plegar las escobillas limpiaparabrisas del cristal se deben ajustar las escobillas en la posición de servicio » pág. 155.
- Con bajas temperaturas y en invierno, compruebe antes de arrancar, que las escobillas no estén congeladas y adheridas al parabrisas. Si se activa el limpiaparabrisas con las escobillas adheridas por congelación, se pueden dañar tanto las escobillas como el motor del limpiaparabrisas.
- Retirar con cuidado las escobillas de los limpiaparabrisas del cristal y liberarlas de la nieve y el hielo.
- Tratar con cuidado los limpiaparabrisas - Existe el peligro de un daño del parabrisas por las varillas del limpiaparabrisas.
- No conectar el encendido con las varillas del limpiaparabrisas delanteras desplegadas - Existe el peligro de un daño de la tapa del vano motor por las varillas del limpiaparabrisas.

i Aviso

Según el equipamiento del vehículo se pueden calentar automáticamente los inyectores de lavado del parabrisas después de iniciar el motor.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Fig. 49 **Manejo de la instalación de los limpiaparabrisas y del lavado automático adelante**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 61.

La palanca se puede mover en las posiciones siguientes » fig. 49

HIGH Barrido rápido del cristal
LOW Barrido lento del cristal
INT Dependiendo del equipamiento:
- ▸ Barrido en intervalo del cristal
- ▸ Barrido automático del cristal en caso de lluvia

OFF Apagar el barrido y el lavado

1x Barrido paso a paso del cristal (posición con resorte)

A Ajuste del intervalo del barrido del cristal para la posición INT - por el ajuste del interruptor en el sentido de la flecha, los limpiaparabrisas barren más frecuentes

Rociado y barrido del cristal (posición con resorte) - después de soltar la palanca de manejo, los limpiaparabrisas realizan todavía 1 hasta 3 barridos

El barrido automático del cristal en lluvia se puede **activar/desactivar** en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

ATENCIÓN

El barrido automático en caso de lluvia sirve solo como apoyo. No se exime al conductor de la obligación de ajustar manualmente la función de los limpiacristales según las condiciones de visibilidad.

Limpia- y lavaluneta trasera / Cámara de limpieza de la cámara para marcha atrás

Fig. 50
Manejo de los limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Lea y considere primero y en la pág. 61.

La palanca se puede mover en las posiciones siguientes » fig. 50

Rociar y barrer el cristal (posición con resorte) - después de soltar la palanca de mando el limpiaparabrisas realiza todavía 1 hasta 3 barridos.
Rociar la cámara para marcha atrás (posición con resorte)

Barrido del cristal

OFF Apagar el barrido y el lavado

Barrido automático de la luneta trasera
Cuando se coloca la marcha atrás con los limpiaparabrisas encendidos, entonces se realiza el barrido en intervalo automático y regular de la luneta trasera.

La función se puede activar/desactivar (en función del equipamiento) en el Infotainment o en un taller especializado » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Sistema limpiafaros

Lea y considere primero y en la pág. 61.

La limpieza del faro se produce en cada primera y cada décimo rociado del parabrisas bajo las siguientes condiciones.

✓ El encendido está conectado.
✓ La luz de cruce está encendida.
✓ La temperatura externa está en -11 °C hasta +36 °C.

Para garantizar también la función correcta del sistema en invierno, se debe liberar regularmente de la nieve y hielo (p.ej. con un aerosol descongelador).

Espejos retrovisores

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ofuscación del retrovisor interior 63
Retrovisores exteriores 63

ATENCIÓN

Los retrovisores exteriores aumentan el campo visual, pero dejan aparecer los objetos más pequeños y más lejos. Por eso utilice el retrovisor interior para determinar la distancia a los vehículos que circulan detrás.

Ofuscación del retrovisor interior

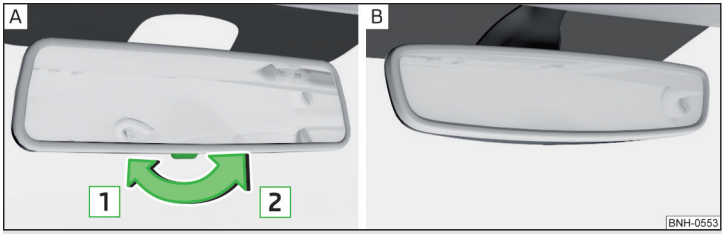


Fig. 51 **Retrovisor interior: con ofuscación manual / con ofuscación automática**

Lea y considere primero ! en la pág. 62.

Espejo con ofuscación manual » fig. 51 - A

1 Posición básica del espejo (no escurecido)
2 Ofuscación del espejo

Espejo con ofuscación automática
La ofuscación del espejo » fig. 51 - B es manejado automáticamente después del encendido del motor.

Al conectar las luces del habitáculo o al acoplar la marcha atrás, el espejo retrovisor vuelve a la posición básica (no a la posición de ofuscación).

! ATENCIÓN

- No fijar los equipos externos (p.ej. sistema de navegación) cerca del **espejo con ofuscación automática**. La pantalla iluminada de un equipo externo puede perjudicar la función del retrovisor interior - Existe peligro de accidentes.
- El dispositivo automático de ofuscación funciona solamente libre de averías, cuando la caída de la luz no afecta a los sensores (p. ej. por el cortinilla antisolar corrediza). Los sensores se encuentran en la parte frontal y trasera del espejo.

! ATENCIÓN

- Los espejos con ofuscación automática contienen un líquido electrólito, el cual puede salirse con el espejo quebrado - puede irritar la piel, ojos y los órganos de respiración.
- En caso de contacto con los ojos y la piel con este líquido, lave la zona afectada durante al menos algunos minutos con agua abundante. Dado el caso recurra a una ayuda médica.

Retrovisores exteriores

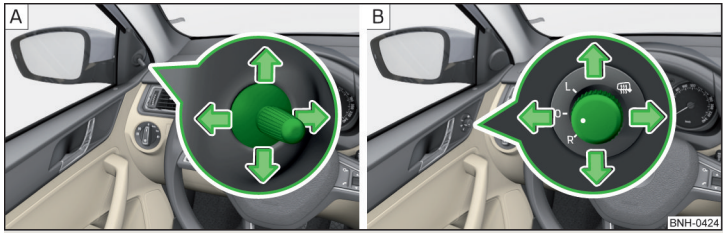


Fig. 52 **Operación del retrovisor: mecánico/eléctrico**

Lea y considere primero ! en la pág. 62.

Las áreas de los retrovisores exteriores (según el equipamiento del vehículo) son ajustables mecánicamente o eléctricamente.

› Para el **ajuste** del área del espejo, mover el botón giratorio en el sentido de las flechas » fig. 52.

Si alguna vez falla el ajuste eléctrico de los retrovisores, se pueden ajustar las superficies manualmente presionando con cuidado el borde de la superficie de los retrovisores.

El botón giratorio para el espejo ajustable eléctricamente se puede mover en las posiciones siguientes » fig. 52 - B.

L Ajustar las superficies del espejo a la izquierdas
0 Desactivar el manejo del retrovisor
R Ajustar las superficies del espejo a la derecha
Calefacción de los espejos (funciona sólo estando en marcha el motor)

Plegar los retrovisores exteriores
El espejo se puede plegar manualmente hacia la ventanilla. Para restablecer la posición de partida, hay que desplegarlo desde la ventanilla hasta que encaje de forma perceptible.

ATENCIÓN
No toque las superficies de los retrovisores exteriores si está conectada la calefacción de los mismos. Existe riesgo de quemaduras.

Asientos y los reposacabezas

Asientos delanteros

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajustar asientos delanteros 64
Ajustar la altura de los apoyabrazos 65

ATENCIÓN
- Ajuste el asiento del conductor únicamente con el vehículo parado. ¡De lo contrario existe peligro de accidente!
- ¡Tener cuidado al ajustar el asiento! Si se ajusta sin prestar atención o sin control pueden ocasionarse lesiones por aplastamiento.

Ajustar asientos delanteros

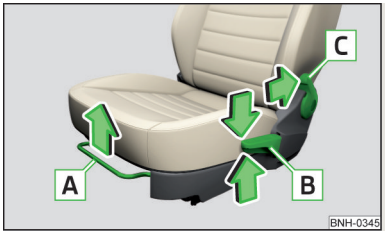


Fig. 53
Elementos de mando en el asiento

Lea y considere primero ! en la pág. 64.

Los asientos se pueden ajustar, tirando o presionando el elemento de manejo correspondeiente en la dirección de las flechas » fig. 53.

A Ajustar el asiento en sentido longitudinal (después de soltar la palanca de mando tiene que encajar el enclavamiento de forma audible)
B Ajuste de la altura del asiento
C Ajustar la inclinación del respaldo (en el ajuste se debe decargar el respaldo y ajustar con la espalda la inclinación deseada)

Aviso
En el mecanismo de ajuste para la inclinación del respaldo puede surgir un huelgo tras algún tiempo de servicio.

Ajustar la altura de los apoyabrazos

Fig. 54
Elevar el apoyabrazos

Lea y considere primero ! en la pág. 64.

› Para el **ajuste de altura**, elevar el apoyabrazos en el sentido de la flecha en una de las cinco posiciones de retención » fig. 54.
› Para **abatir**, elevar el apoyabrazos en el sentido de la flecha hasta el tope y luego volver a desplegarlo.

Asientos traseros

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Respaldos 65
Desplegar apoyabrazos 66

Respaldos

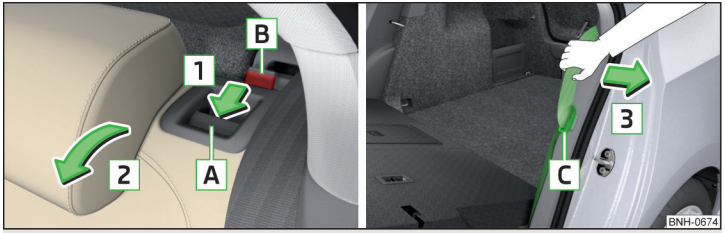


Fig. 55 **Abatir el respaldo / Posición de reserva del cinturón de seguridad**

Antes de abatir los respaldos hacia adelante, se debe ajustar la posición de los asientos delanteros de tal modo de que no se dañen por los respaldos.

Abatir hacia delante

› Deslice los reposacabezas hasta el tope en el respaldo.
› Introduzca la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad C en el orificio situado en el revestimiento lateral del vehículo. Posición de reserva » fig. 55.
› Pulsar la palanca de desbloqueo A en el sentido de la flecha 1 y abatir hacia adelante los respaldos en el sentido de la flecha 2.

En el respaldo **no dividido** se deben introducir las lengüetas de cierre C de ambos cinturones de seguridad y presionar al mismo tiempo los tiradores de desbloqueo A sobre ambos lados del respaldo.

Replegar

› Tirar el cinturón de seguridad externo hacia el revestimiento lateral en el sentido de la flecha 3 » fig. 55.
› Levantar el respaldo contra el sentido de la flecha 2 hasta que se oiga que encastra el mango de desbloqueo A. Verificar esto tirando en el respaldo del asiento.
› Cerciorarse de que la espiga roja B no sea visible.

En el respaldo **no dividido** deben tirarse los dos cinturones de seguridad externos hacia el revestimiento lateral. Después de abatir hacia atrás el respaldo tienen que encastrar los mangos de desbloqueo A en ambos lados del respaldo que se oigan y el perno rojo B no debe estar visible en ninguno de los dos lados del respaldo.

! ATENCIÓN

- Los respaldos tienen que estar bien enclavados con los asientos traseros ocupados.
- Al transportar objetos en el maletero ampliado que queda al abatir hacia delante el respaldo, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona que va en el otro asiento trasero.
- Los respaldos han de estar enclavados de modo seguro, con el fin de evitar que, en caso de un frenazo brusco, se desplacen hacia el habitáculo objetos procedentes del maletero. Existe peligro de lesiones.

! CUIDADO

Cuando se accionan los respaldos no se deben aprisionar los cinturones de seguridad - Existe el peligro de un daño de los cinturones de seguridad.

Desplegar apoyabrazos

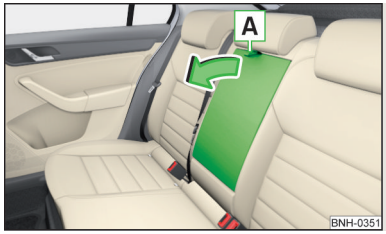


Fig. 56
Abatir hacia abajo el apoyabrazos

El apoyabrazos se puede **desplegar** tirando en el lazo A en el sentido de la flecha » fig. 56.

Reposacabezas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ajustar la altura ____ 66
Extraer / introducir los reposacabezas adelante ____ 66
Extraer / introducir los reposacabezas traseros ____ 66

Aviso

En los asientos deportivos están integrados los reposacabezas en el respaldo, y no se pueden ajustarse en altura no tampoco retirarse.

Ajustar la altura

Fig. 57 **Ajustar la altura del reposacabezas**

El ajuste de la altura del reposacabezas delantera y trasera se realiza de forma idéntica.

› Tomar el reposacabezas y desplazarlo **hacia arriba** en sentido de la flecha 1 » fig. 57.
› Para desplazar el reposacabezas **hacia abajo**, mantener la tecla de seguridad A en sentido de la flecha 2, y presionar el reposacabezas en sentido de la flecha 3.

Extraer / introducir los reposacabezas adelante

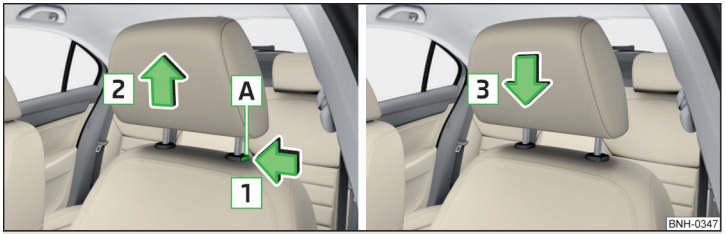


Fig. 58 **Extraer / introducir el reposacabezas adelante**

› Para **retirar**, mantener la tecla de seguridad A en el sentido de la flecha 1 y retirar el reposacabezas en el sentido de la flecha 2 » fig. 58.
› Para **colocar**, introducir el reposacabezas en el respaldo en sentido de la flecha 3 hasta que la tecla del seguro se encastre.

Extraer / introducir los reposacabezas traseros

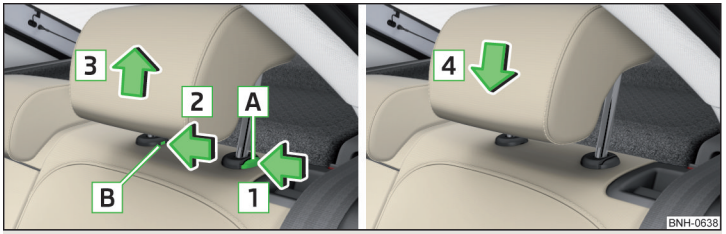


Fig. 59 **Extraer / introducir el reposacabezas**

› Para **retirar**, mantener la tecla de seguridad A en sentido de la flecha 1, presionando al mismo tiempo con un destornillador plano (con un ancho de máx. 5 mm) la tecla de seguridad en la apertura B en el sentido de la flecha 2 y retirar el reposacabezas en sentido de la flecha 3 » fig. 59.
› Para **colocar**, introducir el reposacabezas en el respaldo en sentido de la flecha 4 hasta que la tecla del seguro se encastre.

Calefacción de los asientos

Fig. 60 **Teclas para la calefacción de asientos delanteros/asientos posteriores**

Las banquetas, los respaldos de los asientos delanteros y de los asientos traseros exteriores pueden calefactarse eléctricamente.

Teclas para la calefacción de asientos » fig. 60

Calefacción de asientos izquierda
Calefacción de asientos derecha

› Para **encender** la calefacción con la mayor potencia de calefacción (nivel 2), presionar la tecla o .

La pulsación repetida de la tecla reduce la potencia calorífica hasta **desactivarla**. La potencia calorífica se indica por el número de testigos de control iluminados en la tecla.

La calefacción de asientos funciona sólo estando el motor en marcha.

ATENCIÓN

Si se percibe limitadamente dolor o temperaturas, por ejemplo a causa de una medicación, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej. diabetes), recomendamos renunciar por completo al uso de la calefacción de los asientos. Si, a pesar de esto, se deseara utilizar el asiento calefactable, recomendamos que, en trayectos largos, se hagan a menudo pausas para que el cuerpo se pueda rehacer del esfuerzo del viaje. Consultar con su médico para diagnosticar su situación concreta.

CUIDADO

Se deben considerar las siguientes indicaciones para evitar daños en los asientos.
- No arrodillarse sobre los asientos y evitar sobrecargarlos en algún punto.
- No encender la calefacción de los asientos en los asientos que no están ocupados por personas.
- No encender la calefacción de los asientos en los asientos donde se encuentran objetos colocados o fijados (p. ej. un asiento infantil, un bolso, etc.).
- No encender la calefacción de los asientos en lo asientos donde se encuentran fundas adicionales en los asientos o de protección.

Aviso

- Si se conecta la calefacción del asiento a la máxima potencia de calefacción (nivel 2), pasados 10 minutos pasa automáticamente a nivel 1.
- Si disminuye la tensión a bordo, se apaga automáticamente la calefacción de los asientos » pág. 135, *Desconexión automática de los consumidores - Protección de descarga de la batería del vehículo*.

Equipamientos prácticos

Equipamiento del habitáculo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Portaetiquetas 68
Compartimentos guardaobjetos en las puertas 69
Compartimento guardaobjetos en la consola central 69
Entrada USB y AUX 69
Compartimento guardaobjetos en el cuadro de instrumentos 69
Soporte de bebidas 70
Cubo de basura 70
Encendedor 71
Cenicero 71
Enchufe de 12 voltios 72
Soporte multimedia 72
Compartimento guarda en el apoyabrazos delantero 73
Compartimento para las gafas 73
Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante 73
Compartimento guardaobjetos para el paraguas 74
Ganchos para ropa 74
Bolsos de colocación en las partes traseras de los asientos delanteros 74
Bolsillos guardaobjetos en las partes internas de los asientos delanteros 75

ATENCIÓN

- No coloque nada sobre el tablero de instrumentos. Los objetos depositados podrían desplazarse durante la marcha y podrían distraerle del tráfico. ¡Peligro de accidente!
- Asegurarse que durante el viaje no pueden llegar ningunos objetos en el área de los pies del conductor - ¡Existe riesgo de accidente!
- No colocar ningún objeto en el asiento del acompañante, excepto los objetos preparados para ello (p. ej. asiento infantil). ¡Existe peligro de accidente!

ATENCIÓN (continuación)

- En los compartimentos guardaobjetos y en los soportes de bebidas no se deben depositar objetos que, en caso de un frenazo repentino o de una colisión, puedan poner en peligro a los ocupantes del vehículo.
- Por razones de seguridad tienen que estar cerrados los compartimentos guardaobjetos cerraderos durante el viaje - Existe peligro de lesiones por la tapa del compartimiento abierto y/o por los objetos que están libres en el compartimentos guardaobjetos.
- Considerar que no sobresalgan ningunos objetos de los compartimentos guardaobjetos - ¡Existe peligro de lesiones!
- No sobrepasar la carga adicional de los compartimentos guardaobjetos y los bolsos - ¡Existe el peligro de lesiones y/o el peligro de un daño de los compartimentos y bolsos!
- La ceniza y los cigarrillos o cigarros, etc. deben colocarse solamente en el cenicero. ¡Existe el peligro de incendio!
- Los compartimentos guardaobjetos, el soporte multimedia, así como el cubo de basura no sustituyen a ningún cenicero, ni tampoco deben utilizarse como tal. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

No colocar en los compartimentos y bolsos ningunos objetos grandes o filosos - Existe el peligro de un daño de los compartimentos y bolsos.

Portaetiquetas

Fig. 61
Portaetiquetas

Lea y considere primero y en la pág. 68.

El portaetiquetas » fig. 61 está previsto para la fijación de p.ej. etiquetas de aparcamiento.

Compartimentos guardaobjetos en las puertas

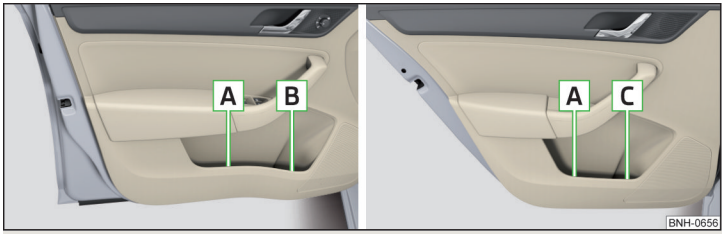


Fig. 62 **Compartimentos guardaobjetos: en la puerta delantera / en la puerta trasera**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

Compartimentos guardaobjetos » fig. 62

A Compartimento guardaobjetos
B Soporte para botella con un contenido de máx. 1,5 l
C Soporte para botella con un contenido de máx. 0,5 l

! ATENCIÓN

El compartimento guardaobjetos A » fig. 62 en la puerta delantera es solamente para colocar objetos, los cuales no sobresalen - Existe peligro de limitación para el área de efecto del airbag lateral.

Compartimento guardaobjetos en la consola central

Fig. 63 **Compartimiento no cerradero delantero/trasero**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

El compartimento guardaobjetos se encuentra en la consola central delantera A y en la consola central trasera B » fig. 63.

Entrada USB y AUX

Fig. 64
Entrada de USB y AUX

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

La entrada USB (señalada con ⇠) y la entrada AUX (señalada con **AUX**) se encuentran encima de la consola central en la consola central delantera » fig. 64.

Informaciones sobre el uso » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Compartimento guardaobjetos en el cuadro de instrumentos

Fig. 65
Compartimento guardaobjetos

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

El compartimento guardaobjetos se encuentra en el parte media en el tablero de instrumentos » fig. 65.

Soporte de bebidas

Fig. 66 **Soporte de bebidas delantero/trasero**

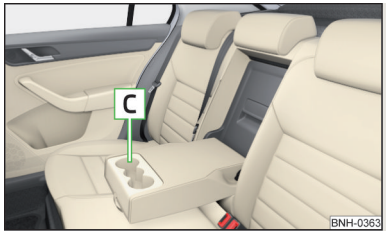


Fig. 67
Soporte de bebidas en el apoyabrazos trasero

Lea y considere primero y en la pág. 68.

En el soporte de bebidas se pueden colocar dos recipientes de bebidas.

Los portabebidas se encuentran en la consola central delantera A, trasera B » fig. 66, así como en el apoyabrazos trasero C » fig. 67.

ATENCIÓN

- No utilizar vasos frágiles (p. ej., de cristal, porcelana). De lo contrario, podrían producirse lesiones en caso de accidente.
- No poner nunca recipientes de bebidas calientes en el soporte. Si se mueve el vehículo, éstas pueden derramarse. ¡Existe peligro de quemaduras!

CUIDADO

No deje ningún recipiente de bebidas abierto en el soporte de bebidas durante el viaje. Podría p. ej. derramarse al frenar y causar daños en el sistema eléctrico o en el acolchado del asiento.

Cubo de basura

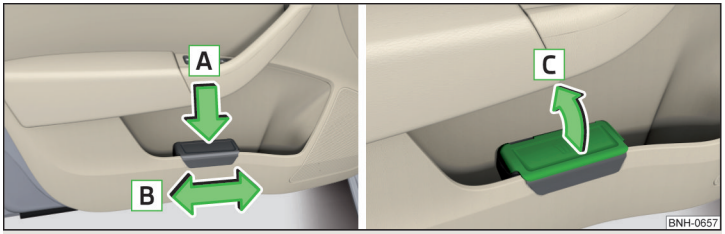


Fig. 68 **Cubo de basura: colocar y mover / abrir**

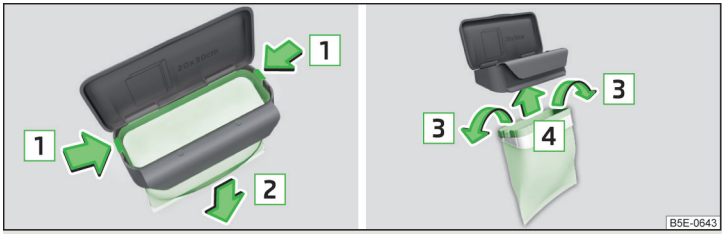


Fig. 69 **Sustituir bolsa**

Lea y considere primero y en la pág. 68.

El cubo de basura se puede insertar en el compartimento guardaobjetos en la puerta.

Insertar el cubo de basura

› Colocar el cubo de basura en el área delantera del borde del compartimento guardaobjetos.
› Presione el cubo de basura por el área trasera en el sentido de la flecha A » fig. 68.
› Si fuera necesario, mover el cubo de basura en el sentido de la flecha B.

Extraer el cubo de basura

› Extraiga el cubo de basura en sentido contrario al de la flecha A » fig. 68.

Abrir/cerrar el cubo de basura

› Levantar la tapa en el sentido de la flecha C » fig. 68.

El cierre se efectúa en orden inverso.

Sustituir bolsa

› Extraer del compartimento guardaobjetos el cubo de basura.
› Presionar ambos ganchos de retención en el marco en el sentido de la flecha 1 » fig. 69.
› Extraer hacia abajo la bolsa junto con el marco en el sentido de la flecha 2.
› Extraer la bolsa del marco.
› Pasar la nueva bolsa a través del marco y colocar los bordes de la bolsa por encima del marco en el sentido de las flechas 3.
› Colocar la bolsa con el marco en el sentido de la flecha 4 en el cuerpo del depósito, de la manera que ambos ganchos de retención encajan de forma audible.

Aviso

Le recomendamos utilizar una bolsa de 20x30 cm de tamaño.

Encendedor

Fig. 70
Encendedor

Lea y considere primero y en la pág. 68.

› Para el **uso** presionar el encendedor hacia adentro hasta el tope y esperar hasta que salte el encendedor encendido » fig. 70.
› Retirar de inmediato el encendedor encendido, usarlo y volver a colocarlo en el enchufe.

ATENCIÓN

- El encendedor funciona también con el encendido desconectado. Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes (p. ej. niños) sin vigilancia en el vehículo. ¡Existe peligro de quemadura, incendio o el peligro de un daño del habitáculo!
- Cuidado en el uso del encendedor - Existe el peligro de quemadura.

Aviso

El enchufe del encendedor se puede utilizar también como enchufe de 12 voltios.

Cenicero

Fig. 71 **Retirar el cenicero delantero / trasero y abrirlo**

Lea y considere primero y en la pág. 68.

El cenicero se puede utilizar para depositar ceniza, cigarrillos, cigarros, etc.

› **Extraiga** el cenicero en el sentido de la flecha A » fig. 71.
› Para **abrir** el cenicero, girar la tapa en el sentido de la flecha B.

El **cierre** se efectúa en orden inverso.

ATENCIÓN

No meta nunca objetos calientes o inflamables en el cenicero. ¡Existe peligro de incendio!

Enchufe de 12 voltios

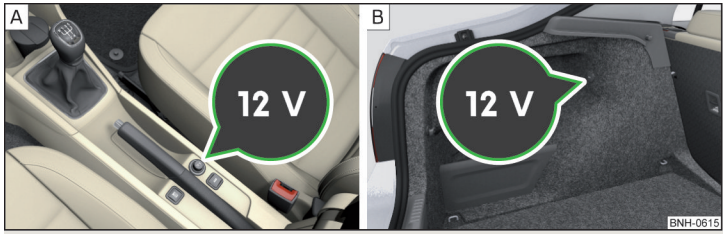


Fig. 72 **Cubierta del enchufe de 12 voltios: en la consola central delantera / en el maletero**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

› Para el **uso**, retirar la cubierta del enchufe » fig. 72 - A o abrir la cubierta del enchufe » fig. 72 - B.
› Introducir el enchufe del consumidor eléctrico en la caja de enchufe.

! ATENCIÓN

- No coloque nada sobre el tablero de instrumentos. Los objetos depositados podrían desplazarse durante la marcha y podrían distraerle del tráfico. ¡Peligro de accidente!
- Asegurarse que durante el viaje no pueden llegar ningunos objetos en el área de los pies del conductor - ¡Existe riesgo de accidente!
- Todos los aparatos deben guardarse seguros durante el viaje para que, en caso de un frenazo repentino o accidente, no resulten lanzados por el habitáculo. ¡Existe peligro de muerte!
- Los aparatos pueden calentarse durante el funcionamiento. ¡Existe peligro de lesiones o incendio!
- Un uso inadecuado de los enchufes y de los accesorios eléctricos puede provocar fuego, quemaduras y otras lesiones graves.
- Los enchufes funcionan también con el encendido desconectado. Al abandonar el vehículo, nunca dejar las personas, las cuales no son completamente independientes (p. ej. niños) sin vigilancia en el vehículo.

! CUIDADO

- Los enchufes sólo se pueden utilizar para la conexión de accesorios eléctricos autorizados con un consumo de potencia total de hasta 120 vatios. Sino existe el peligro de daño del sistema eléctrico del vehículo.
- ¡Con el motor parado y los dispositivos eléctricos activados se descarga la batería del vehículo!
- Antes de conectar o desconectar el encendido, así como antes de encender el motor, apagar los equipos conectados en el enchufe - Existe peligro de un daño de los equipos por fluctuaciones de tensión de la red.

Soporte multimedia

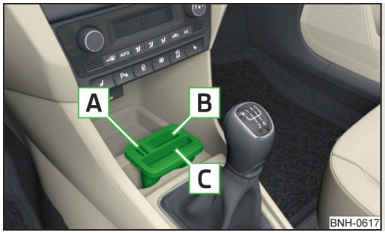


Fig. 73
Soporte multimedia

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

Soporte multimedia » fig. 73

A Guardaobjetos para guardar dos monedas
B Guardaobjetos para guardar las llaves del vehículo
C Guardaobjetos para guardar un teléfono móvil

Compartimento guarda en el apoyabrazos delantero

Fig. 74 **Abrir el compartimiento guardaobjetos/Compartimento guardaobjetos**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

› Para **abrir**, agarrar el apoyabrazos en el área A y plegar la tapa del compartimento guardaobjetos en el sentido de la flecha » fig. 74.
› Para **cerrar**, girar la tapa del compartimento guardaobjetos en el sentido contrario al de la flecha hasta que se oiga que encastra.

Compartimento para las gafas

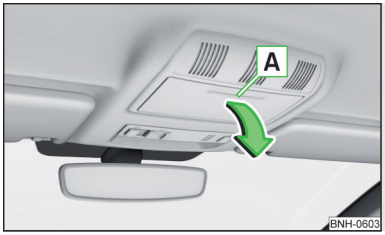


Fig. 75
Abrir el compartimiento para gafas

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

› Para **abrir**, presionar sobre la tapa del guardalentes en el área A. El compartimiento se abre en el sentido de la flecha » fig. 75.
› Para **cerrar** el compartimento, girar la tapa en el sentido contrario al de la flecha hasta que se oiga que encastra.

La carga máxima admitida del compartimiento para las gafas es de 250 g.

! CUIDADO

▪ No colocar en el compartimento para las gafas ningunos objetos sensibles al calor - En mayores temperaturas existe peligro de daños.
▪ El compartimento debe estar cerrado y bloqueado antes de abandonar el vehículo. ¡Existe peligro debido al impedimento del funcionamiento del sistema de alarma antirrobo!

Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante

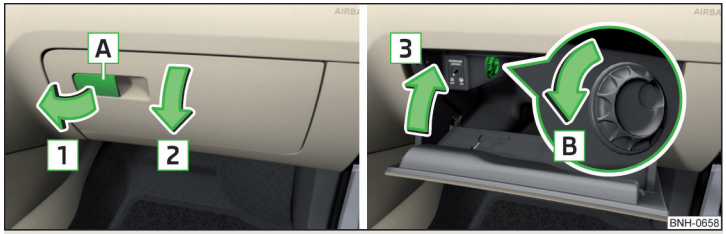


Fig. 76 **Abrir el compartimiento guardaobjetos / cerrar el compartimiento guardaobjetos y abrir el suministro de aire**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

El compartimento guardaobjetos está equipado con una luz interior (ella ilumina cuando se abre el compartimento guardaobjetos), un portabotellas con un contenido de máx. 1 l, así como una boquilla de salida de aire.

Compartimento guardaobjetos

› Para **abrir**, tirar el mango A en el sentido de la flecha 1 y plegar la tapa en el sentido de la flecha 2 » fig. 76.
› Para **cerrar**, girar la tapa en el sentido de la flecha 3 hasta que se oiga que encastra.

Entrada de aire

› Para **abrir**, girar el regulador giratorio en el sentido de la flecha B hasta el tope » fig. 76.
› Para **cerrar**, girar el regulador giratorio contra el sentido de la flecha B hasta el tope.

La temperatura del aire suministrado al compartimento guardaobjetos depende del ajuste del aire acondicionado.

Compartimento guardaobjetos para el paraguas

Fig. 77
Compartimento guardaobjetos para el paraguas

Lea y considere primero y en la pág. 68.

El compartimento guardaobjetos debajo del asiento del acompañante » fig. 77 sirve para guardar un paraguas.

CUIDADO

Nunca guardar el paraguas humedo en el compartimento guardaobjetos - Existe el peligro de un daño del paraguas.

Aviso

Recomendamos el uso del paraguas del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Ganchos para ropa

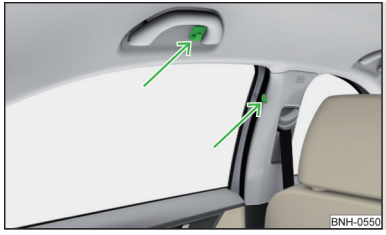


Fig. 78
Ganchos para la ropa

Lea y considere primero y en la pág. 68.

Los ganchos para la ropa se encuentran en los montantes centrales del vehículo y en el asidero del revestimiento interior del techo sobre las puertas traseras » fig. 78.

La carga máxima admitida de los ganchos correspondientes es de 2 kg.

ATENCIÓN

- No deje dentro de los bolsillos de las prendas colgadas objetos pesados ni de cantos afilados. Existe peligro de lesiones.
- Para colgar la ropa no utilizar ninguna percha - Existe el peligro de limitación para el efecto del airbag de cabeza y/o existe el peligro por la percha.
- Compruebe que las prendas de ropa colgada no limitan la visibilidad hacia afuera.

Bolsos de colocación en las partes traseras de los asientos delanteros

Fig. 79
Bolsillos guardaobjetos

Lea y considere primero y en la pág. 68.

Estas bolsas» fig. 79 están destinadas a almacenar p.ej. mapas, revistas, etc.

Bolsillos guardaobjetos en las partes internas de los asientos delanteros

Fig. 80
Bolsillo guardaobjetos

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 68.

Los bolsillos guardaobjetos se encuentran en las partes internas de los asientos delanteros » fig. 80 y sirven para guardar objetos pequeños y livianos (p.ej. teléfonos móviles).

La carga máxima admitida de los bolsos correspondientes es de 150 g.

Soporte de tableta

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Introducir/retirar ____ 75
Manipular el soporte ____ 76

En el soporte se pueden fijar equipos externos (p.ej. tableta, teléfono inteligente, entre otros) con un tamaño de mín. 122 mm y máx. 195 mm.

La carga máxima admitida del soporte es de 750 g.

! CUIDADO

Nunca sobrepasar la carga máxima permitida del soporte - existe el peligro de un daño o límite de función.

Introducir/retirar

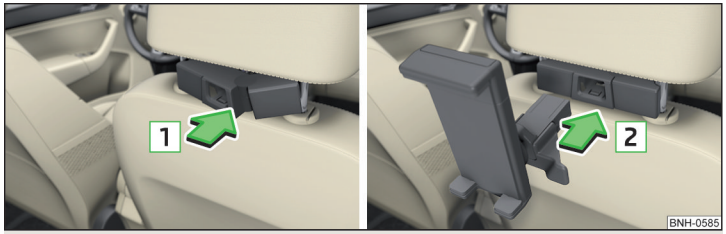


Fig. 81 **Introducir: Adaptador / soporte**

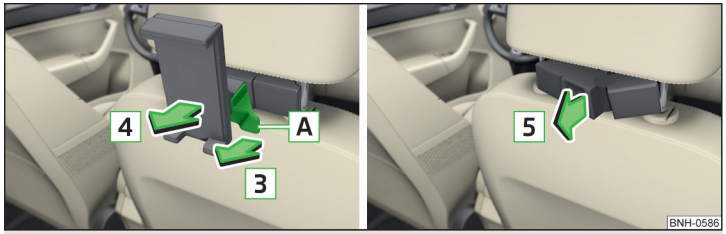


Fig. 82 **Retirar: Soporte / adaptador**

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

› Para **introducir**, colocar adelante el adaptador abierto en las barras-guía del reposacabezas y encajar en el sentido de la flecha 1 » fig. 81 » !.
› Engatillar el adaptador en el sentido de la flecha 2.
› Para **retirar**, tirar en el cinturón de seguridad A en el sentido de la flecha 3 y tomar el soporte del adaptador en el sentido de la flecha 4 » fig. 82.
› Presionar sobre el adaptador y retirarlo en el sentido de la flecha 5 de las barras-guía del reposacabeza.

! ATENCIÓN

Engatillar el adaptador con cuidado - ¡Engatillar del adaptador!

Manipular el soporte

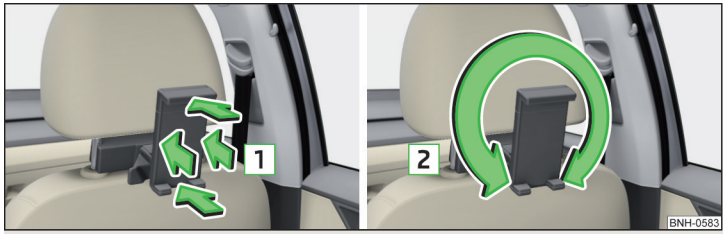


Fig. 83 **Volcar y girar el soporte**

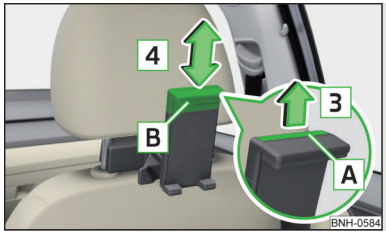


Fig. 84
Ajustar el tamaño del soporte

Lea y considere primero ! en la pág. 75.

El soporte se puede **voltear** por 30° en el sentido de las flechas 1 y se puede **girar** por 360° en el sentido de la flecha 2 » fig. 83.

› Para **ajustar el tamaño del soporte** tirar el cinturón de seguridad A en el sentido de la flecha 3 y desplazar la parte B en el sentido de la flecha 4 en la posición deseada » fig. 84.

Transporte de carga

Maletero y transporte

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Elementos de sujeción 77
Redes de retención 77
Bolso multifuncional 78
Ganchos 78
Cubierta del maletero 78
"Posición de estacionamiento" de la cubierta del maletero 79
Compartimentos guardaobjetos en el maletero 79
Elemento de cargo 80
Moqueta de doble cara 80
Vehículos de la clase N1 80

Durante el transporte de objetos pesados varían las propiedades de marcha a causa de desplazarse el centro de gravedad. Por tanto, habrá que adaptar la velocidad y el modo de conducir a la nueva situación.

En el transporte de la carga se deben considerar las siguientes indicaciones

- Distribuir uniforme la carga en el maletero y fijarla con bandas de sujeción en los ganchos de sujeción o con redes de fijación, y de esta manera no se pueden deslizar.
- Colocar los objetos pesados lo más hacia delante posible.
- La presión de llenado de neumáticos debe adaptarse a la carga.

En caso de accidente, incluso los objetos pequeños y ligeros desarrollan una energía cinética tan elevada que pueden causar lesiones graves.

La magnitud de la energía cinética depende de la velocidad de marcha y del peso del objeto.

Luz del maletero
La luz se conecta o desconecta si la tapa del maletero está abierta o cerrada.

Si la tapa del maletero está abierta y el encendido desconectado, la lámpara se apaga automáticamente a los 10 minutos.

ATENCIÓN

- Nunca sobrepasar la carga máxima permitida de los elementos de fijación correspondientes, redes, ganchos, etc. Los objetos más pesados, no están asegurados lo suficiente. ¡Existe peligro de lesiones!
- No debe sobrepasarse la carga autorizada sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!
- Una carga sin fijarla o fijada inadecuadamente puede deslizarse en una maniobra repentina o en un acidente por el vehículo - ¡Existe peligro de lesiones!
- Una carga floja puede chocar contra un airbag que podría activarse y herir a los ocupantes. ¡Existe peligro de muerte!
- Al transportar cargas en el maletero ampliado que queda al abatir hacia delante el respaldo del asiento trasero, es imprescindible garantizar la seguridad de la persona que va en el otro asiento trasero.

CUIDADO

- Nunca sobrepasar la carga máxima permitida de los elementos de fijación correspondientes, redes, ganchos, etc. - Ellos se pueden dañar.
- Comprobar que no haya objetos abrasivos que puedan dañar los filamentos calefactores de la calefacción de la luneta trasera.
- No colocar en las redes, así como en los compartimentos guardaobjetos en el maletero ningunos objetos filosos - Existe peligro de un daño de las redes, así como los compartimentos guardaobjetos.
- Colocar con cuidado los objetos en los compartimentos guardaobjetos y no cargarlos puntualmente - Existe peligro de un daño de los compartimentos guardaobjetos.

Elementos de sujeción

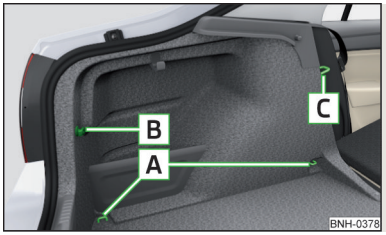


Fig. 85
Elementos de sujeción

Lea y considere primero y en la pág. 77.

Los elementos de sujeción se encuentran en ambos lados del maletero.

Vista general de los elementos de sujeción » fig. 85

A Argollas de retención para la fijación de carga, redes de fijación y bolso multifuncional

B Elemento de fijación para la fijación de redes de fijación y bolso multifuncional

C Argollas de retención para la fijación de redes de fijación y bolso multifuncional

La argolla de amarre C se encuentra detrás del respaldo de asiento abatible.

La carga estática máxima admitida de las argollas de retención individuales A es de 350 kg.

Redes de retención

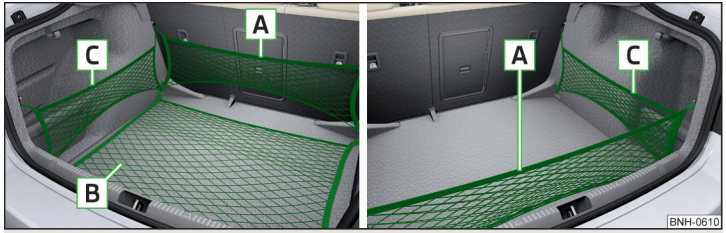


Fig. 86 **Ejemplos de fijación para redes**

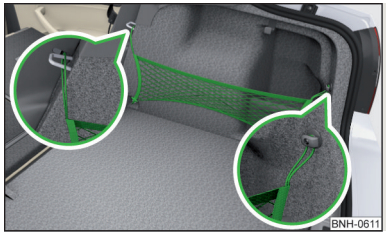


Fig. 87
Sujetar la bolsa longitudinal

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

Ejemplo de fijación para las redes » fig. 86 **y** » fig. 87

A Bolsa transversal
B Bolsa de suelo
C Bolsa longitudinal

La carga máxima admitida de las redes de retención correspondientes es de 1,5 kg.

Bolso multifuncional

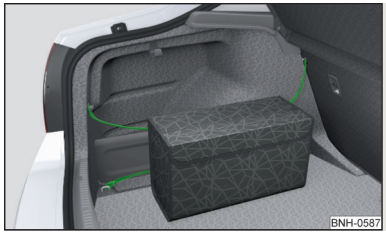


Fig. 88
Fijar el bolso multifuncional

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

El bolso » fig. 88 se puede fijar en los elementos de fijación A, B y C » fig. 85 *de la pág. 77*.

La carga máxima permitida de los bolsos fijados en los elementos de fijación es 3 kg.

Ganchos

Fig. 89
Gancho

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

A ambos lados del maletero se encuentra un gancho para colgar pequeñas piezas de equipaje (p. ej., bolsos, etc.)» fig. 89.

La carga máxima admitida del gancho es de 7,5 kg.

Cubierta del maletero

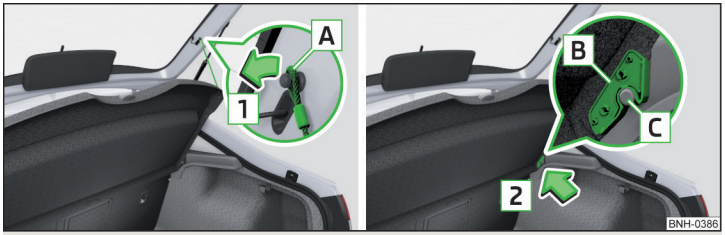


Fig. 90 **Retirar la cubierta del maletero**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

Si las cintas de sujeción A » fig. 90 están enganchadas en la tapa del maletero, entonces al abrir la tapa también se levantará la cubierta del maletero (a continuación, sólo cubierta).

El cubrimiento se puede retirar del vehículo, dado el caso guardarlo detrás los asiento traseros en la llamada "posición de estacionamiento"» fig. 91 *de la pág. 79*.

La carga máxima admitida de la cubierta es de 1 kg.

Desmontar

› Sacar en ambos lados de la tapa del depósito las cintas de sujeción A en el sentido de la flecha 1 » fig. 90.
› Sujetar el recubrimiento levantado y presionar sobre ambos lados sobre la parte inferior de la cubierta en el área del perno C.
› Retirar la cubierta en el sentido de la flecha 2.

Montar

› Coloque los alojamientos B en la cubierta sobre los pernos C » fig. 90.
› En ambos lados, presionar sobre la parte superior de la cubierta en el área de los pernos C. Los alojamientos B tienen que enclavar en el perno C en ambos lados del maletero.
› Enganchar en ambos lados de la tapa del maletero las cintas de sujeción A.

ATENCIÓN

Durante el viaje no se deben encontrar ningunos objetos sobre el recubrimiento - En una maniobra de frenado repentina o en un golpe del vehículo existe peligro de lesiones.

CUIDADO

▪ Se deben considerar las siguientes indicaciones para evitar un trabazón y el daño posterior del recubrimiento o del revestimiento lateral.
▪ Hay que utilizar correctamente el recubrimiento y la carga no debe sobrepasar la altura del recubrimiento.
▪ La cubierta no debe estar ladeada en posición elevada en la junta de la tapa del maletero.
▪ En la ranura entre la cubierta en la posición elevada y el respaldo no debe haber ningún objeto.

"Posición de estacionamiento" de la cubierta del maletero

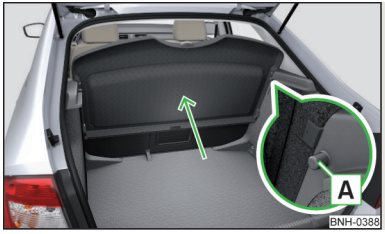


Fig. 91
Cubierta del maletero guardada detrás de los asientos traseros

Lea y considere primero y en la pág. 77.

La cubierta del maletero se puede guardar detrás de los respaldos del asiento trasero.

› Introducir la cubierta desmontada entre los respaldos del asiento trasero y el perno A » fig. 91.

ATENCIÓN

La cubierta del maletero en la "posición de estacionamiento" limita el campo visual hacia atrás.

Compartimentos guardaobjetos en el maletero

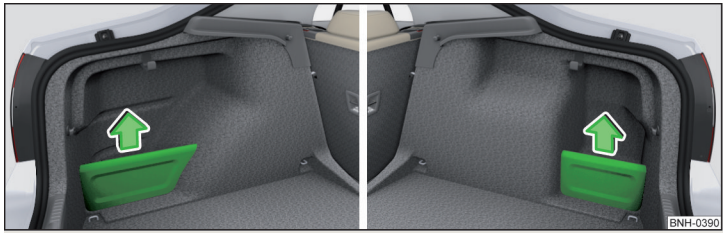


Fig. 92 **Retirar la cubierta del compartimento guardaobjetos izquierda/derecha**

Lea y considere primero y en la pág. 77.

Los compartimentos guardaobjetos con cubierta retirable están previstos para guardar pequeños objetos de hasta 1,5 kg de peso total.

› Para **retirar**, agarrar la cubierta por la parte superior y retirarla en el sentido de la flecha » fig. 92.

CUIDADO

Cuando se procede con la tapa del compartimento guardaobjetos considerar, que no se dañe la tapa o el revestimiento del maletero.

Elemento de cargo

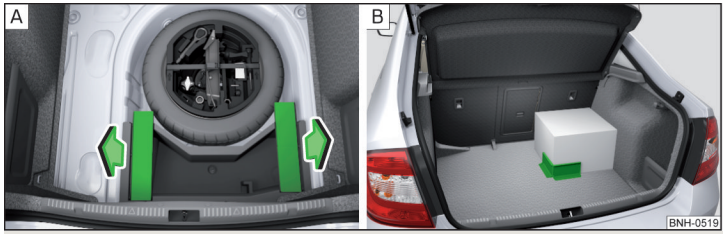


Fig. 93 **Retirar el elemento de cargo / Ejemplo de fijación de la carga por medio del elemento de cargo**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

Los elementos de cargo están previstos para sujetar y asegurar las cargas de hasta 8 kg de peso total.

› Para el **uso**, retirar los elementos de cargo en el sentido de las flechas » fig. 93 - A.
› Fijar la carga por medio de los elementos de cargo si es posible cerca de los asientos traseros » fig. 93 - B.
› Después del uso, fijar los elementos de cargo en el lugar original.

Moqueta de doble cara

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

En el maletero se puede colocar una moqueta de doble cara. Un lado es de tela, el otro lado es lavable (adecuado para el transporte de objetos mojados o sucios).

Vehículos de la clase N1

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 77.

En los vehículos de la clase N1 que carecen de rejilla protectora se debe utilizar un juego de sujeción que cumpla la norma EN 12195 (1 - 4) para fijar la carga.

Para un funcionamiento seguro del vehículo, es imprescindible que la instalación eléctrica funcione perfectamente. Hay que prestar atención a que ésta no se vea dañada durante la adaptación y la carga y descarga del tonelaje.

Transporte sobre la baca portaequipajes

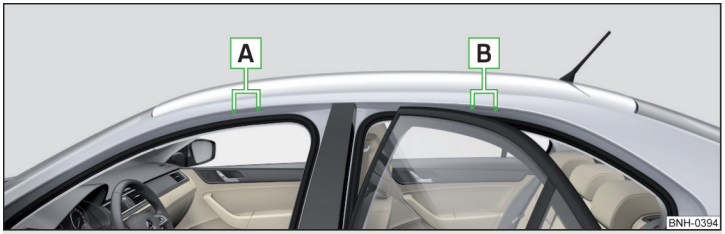


Fig. 94 **Puntos de fijación**

Los puntos de fijación A y B se encuentran sobre ambos lados del vehículo » fig. 94.

El desmontaje y montaje del soporte básico se realiza según las instrucciones adjuntas.

Carga del techo
El peso máximo permitido de la carga incl. el soportes es 75 kg.

! ATENCIÓN

Se deben considerar las siguientes indicaciones para la seguridad del tráfico en el transporte de carga sobre la baca portaequipajes.
- Distribuir siempre regularmente la carga sobre la baca portaequipajes y fijarla adecuadamente con bandas de sujeción o bandas de tensión adecuadas.
- Durante el transporte de objetos pesados y/o de gran superficie sobre la baca portaequipajes, se pueden modificar las cualidades de marcha por el desplazamiento del centro de gravedad. Por ello, adaptar la forma de conducir y la velocidad a las circunstancias del momento.
- No sobrepasar en ningún caso la carga autorizada sobre el techo, sobre los ejes ni el peso máximo admisible del vehículo. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

- Fijarse en que la tapa del maletero no golpee contra la carga del techo al abrirlo.
- Fíjese en que la antena del techo no se vea afectada por la carga transportada.

Aviso

Recomendamos el uso de bacas portaequipajes del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Calefacción y ventilación

Calefacción, aire acondicionado manual, Climatronic

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Calefacción y aire acondicionado manual 82
Climatronic (aire acondicionado automático) 82
Climatronic - Funcionamiento automático 83
Servicio de aire circulante 83
Difusores de aire 84

La calefacción calienta y ventila el habitáculo del vehículo. El aire acondicionado enfría y humedece adicional el interior del vehículo.

El efecto calefactor está en función de la temperatura del líquido refrigerante; por tanto, la potencia calorífica máxima sólo se obtiene estando el motor a la temperatura de servicio.

El sistema de refrigeración funciona bajo las siguientes condiciones.

✓ El sistema de refrigeración está activado.
✓ El motor está en marcha.
✓ La temperatura exterior está por encima de 2 °C.
✓ El ventilador está conectado.

Con el aire acondicionado encendido se evita que se empañen los cristales.

Para aumentar el efecto del sistema de refrigeración se puede conectar brevemente el servicio de aire circulante » pág. 83.

Protección de la salud

Para reducir los riesgos para la salud (p. ej. refriado), se deben considerar las siguientes indicaciones para el uso del aire acondicionado.

- La diferencia entre la temperatura interna y externa no debe ser mayor a 5 °C.
- El sistema de refrigeración se debe apagar aprox. 10 minutos antes de finalizar el viaje.
- Una vez por año se debe realizar una desinfección al aire acondicionado por un taller especializado.

ATENCIÓN

- A fin de evitar que se empañen los cristales, el ventilador debería estar siempre conectado. De lo contrario existe el peligro de accidentes.
- Con el sistema de refrigeración conectado y en determinadas condiciones, de los difusores puede salir aire a una temperatura de aprox. 5 °C.

Aviso

- Para que el sistema de calefacción y refrigeración pueda funcionar perfectamente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar libre de p. ej. de hielo, nieve, hojas.
- Después de conectar el sistema de refrigeración, puede gotear **agua de condensación** del evaporador del sistema y formar un charco debajo del vehículo. ¡Ello no se debe a una falta de estanqueidad!
- Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta, se desactiva el sistema de refrigeración para garantizar el enfriamiento del motor.

Calefacción y aire acondicionado manual

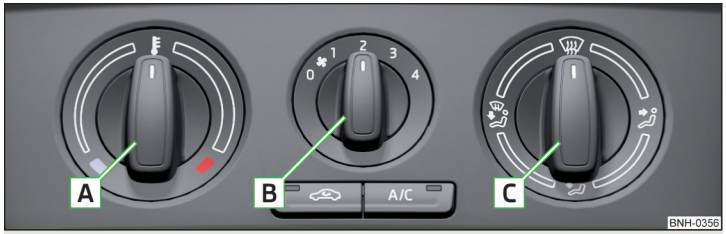


Fig. 95 **Elementos de mando de la calefacción/aire acondicionado**

Lea y considere primero ! en la pág. 82.

Cada función se puede ajustar y/o encender girando el potenciómetro o presionando la tecla correspondiente » fig. 95. Con la función encendida ilumina en la tecla el testigo de control.

A Ajustar la temperatura
► Reducir la temperatura / Aumentar la temperatura

B Ajustar las revoluciones del ventilador (nivel 0: ventilador desconectado, nivel 4: revolución más alta)

C Ajustar la dirección de salida de aire » pág. 84
Corriente de aire hacia los cristales
Corriente de aire hacia la parte superior del cuerpo
Corriente de aire hacia la zona reposapiés
Corriente de aire sobre los cristales y en el espacio para los pies

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 83

A/C Conectar/desconectar sistema de refrigeración

Informaciones sobre el sistema de refrigeración
Después de pulsar la tecla **A/C** » fig. 95 ilumina el testigo de control en la tecla, también si no se cumplen todas las condiciones para el sistema de refrigeración. El sistema de refrigeración se enciende cuando se cumplen las siguientes condiciones » pág. 81.

Aviso

Durante la operación del aire acondicionado manual puede suceder un aumento del número de revoluciones del motor para garantizar suficiente confort de calor.

Climatronic (aire acondicionado automático)

Fig. 96 **Elementos de mando del Climatronic**

Lea y considere primero ! en la pág. 82.

Cada función se puede ajustar y/o encender girando el potenciómetro o presionando la tecla correspondiente » fig. 96.

1 Ajustar la temperatura
► Reducir la temperatura / Aumentar la temperatura

2 Temperatura seleccionada

3 Grados Celsius y/o Fahrenheit

4 Modo automático del aire acondicionado conectado
5 Encendido el flujo del aire intensivo sobre el parabrisas
6 Dirección de la corriente de aire
7 Servicio de aire circulante activado
8 Sistema de refrigeración activado
9 Número de revoluciones del ventilador regulado
10 Ajustar el número de revoluciones del ventilador (el número de revoluciones del ventilador regulado es presentado por la visualización de la cantidad correspondiente de segmentos en la pantalla)
- ► girar hacia la izquierda: Reducir la revolución / apagar el Climatronic
- ► girar hacia la derecha: Aumentar el número de revoluciones

11 Sensor de la temperatura del habitáculo

MAX Encender/apagar el flujo del aire intensivo sobre el parabrisas - con la función encendida ilumina en la tecla el testigo de control

AUTO Conectar el funcionamiento automático » pág. 83.

Conectar/ desconectar la corriente de aire sobre los cristales

Conectar/ desconectar la corriente de aire en la parte superior

Conectar/ desconectar la corriente de aire en zona de los pies

Conectar/desconectar el servicio de aire circulante » pág. 83

A/C Conectar/desconectar sistema de refrigeración

Con la función encendida aparece en la pantalla el símbolo correspondiente.

Después de desconectar el sistema de refrigeración queda únicamente activada la función ventilación, en la que no se consigue una temperatura inferior a la de la temperatura exterior.

Ajustar la temperatura
En el rango desde 16 °C hasta 29 °C se realiza una regulación automática de la temperatura.

En un ajuste de temperatura debajo de 16 °C ilumina en la pantalla **LO**, el Climatronic funciona con la **potencia máxima de refrigeración**.

En un ajuste de temperatura sobre 29 °C ilumina en la pantalla **HI**, el Climatronic funciona con la **potencia máxima de calefacción**.

Conmutar entre grados centígrados y grados Fahrenheit
Pulsar al mismo tiempo la tecla MAX y **A/C**, y mantenerla presionada por aprox. 2 seg. En la pantalla aparece la unidad deseada (posición 3 » fig. 96).

! CUIDADO
No cubrir el sensor de temperatura del habitáculo 11 » fig. 96 - Puede perjudicar la función del Climatronic.

i Aviso
Durante la operación del Climatronic puede suceder un aumento del número de revoluciones del motor para garantizar suficiente confort de calor.

Climatronic - Funcionamiento automático

Lea y considere primero ! en la pág. 82.

El modo automático sirve para mantener constante la temperatura y deshumedecer los cristales de ventanilla en el habitáculo del vehículo.

› Para **encender** presionar la tecla **AUTO**. En la pantalla se muestra **AUTO** (pos. 4 » fig. 96 *de la pág. 82*).
› Para **desconectar**, preionar cualquier tecla para la distribución del aire o cambiar la revolución del ventilador. Pero se continua con la regulación de la temperatura.

Servicio de aire circulante

Lea y considere primero ! en la pág. 82.

En el servicio de aire circulante se evita que ingrese el aire externo contaminado en el habitáculo del vehículo. En el servicio de aire circulante se aspira aire del habitáculo y se vuelve a conducir al mismo.

› Para **encender/apagar**, presionar la tecla .

Calefacción y aire acondicionado manual
Cuando con el servicio de aire circulante encendido se ajusta el regulador del distribución del aire en la posición , entonces se desconectará el servicio de aire circulante. Pulsando la tecla se puede volver a conectar el servicio de aire de circulación también en esta posición.

Climatronic
Con el servicio de aire circulante encendido aparece en la pantalla el símbolo .

El símbolo en la pantalla se apaga después de desconectar el servicio de aire circulante.

Cuando aumenta la humedad del aire en el vehículo puede suceder una desconexión automática del aire circulante.

ATENCIÓN

No dejar encendido el servicio de aire circulante durante mucho tiempo, porque no se realiza ningún suministro de aire fresco desde afuera. El aire "viciado" puede fatigar al conductor y a los ocupantes del vehículo, distraer la atención y también empañar los cristales. Cuando los cristales se empañan, apagar de inmediato el servicio de aire circulante - ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

Recomendamos no fumar con el servicio de aire circulante conectado en el vehículo. El humo aspirado del habitáculo se acumula en el evaporador del aire acondicionado. Durante el funcionamiento del sistema, ello produciría un molesto olor persistente que sólo se podría eliminar con gran esfuerzo y costes elevados (cambio del compresor).

Aviso

Cuando el servicio de aire circulante lleve activado aprox. 15 minutos, en la pantalla del Climatronic empezará a parpadear el símbolo para avisar de que el servicio de aire circulante está conectado en servicio permanente. Si no se desactiva el servicio de aire circulante parpadea el símbolo por aprox. 5 minutos.

Difusores de aire

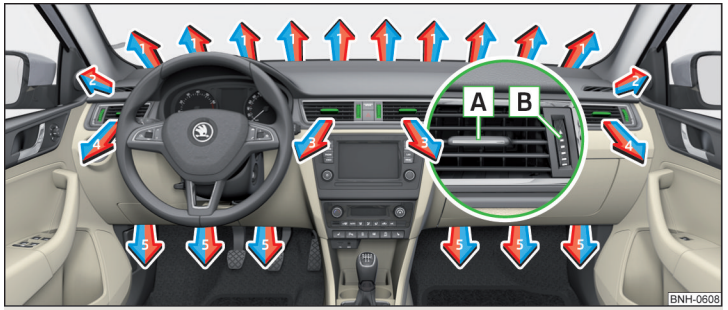


Fig. 97 **Difusores de aire**

Lea y considere primero ! en la pág. 82.

En los difusores de aire **3** y **4** » fig. 97 se puede modificar el sentido de la corriente de aire, y los difusores se pueden también abrir y cerrar individualmente.

El ajuste de la dirección de corriente del aire se realiza por el desplazamiento del elemento de ajuste A » fig. 97 en la dirección deseada.

Abrir/cerrar

› Gire la rueda B hacia arriba/abajo » fig. 97.

Según el ajuste de la distribución del aire sale el flujo del aire de los siguientes difusores de salida de aire.

Ajustar la dirección de salida de aire	Difusores de salida de aire » fig. 97
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

CUIDADO

No tapar los difusores de salida de aire - puede perjudicar la distribución del aire.

Conducción

Arranque y conducción

Arrancar y parar el motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Inmovilizador electrónico y bloqueo de la dirección 85
Conectar/desconectar el encendido 86
Conectar/desconectar el motor 86
Problemas con el inicio del motor - Vehículos con el botón de inicio 87

Dependiendo del equipamiento existe la posibilidad de conectar/desconectar el encendido con la **llave de la cerradura de encendido** o del **botón de incio** y conectar/desconectar el motor.

ATENCIÓN

- No pare nunca el motor antes de que se haya detenido el vehículo. ¡Existe peligro de accidente!
- Durante el viaje con el motor apagado tiene que estar conectado el encendido. Por lo demás puede bloquearse la dirección - ¡Existe peligro de accidente!
- Extraiga la llave de contacto de la cerradura primero cuando se haya parado el vehículo » pág. 90, *Estacionar*. Sino puede bloquearse la dirección - ¡Existe peligro de accidente!
- Nunca dejar el vehículo con el motor en funcionamiento - ¡Existe peligro de accidente, robo y otros!
- Nunca dejar el motor encendido en áreas cerradas (p. ej. en garajes). ¡Existe riesgo de intoxicación y muerte!

CUIDADO

- Solamente dejar el motor encendido cuando el motor y el vehículo están parados - ¡Existe riesgo de daño del arranque y motor!
- No deje el motor encendido mientras está remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor y el catalizador! Como ayuda para el arranque se puede utilizar la batería de otro vehículo.
- En vehículos con el botón de inicio considerar donde se encuentra la llave. El sistema puede detectar la llave válida, incluso si ha sido olvidada en el techo del vehículo. ¡Existe peligro de pérdida o daño de la llave!

Aviso

No deje que se caliente el motor mientras esté parado. Si fuera necesario, emprenda la marcha inmediatamente después del arranque del motor. Con eso alcanza el motor más rápido su temperatura de servicio.

Inmovilizador electrónico y bloqueo de la dirección

Lea y considere primero y en la pág. 85.

Por el inmovilizador electrónico (en lo siguiente solamente inmovilizador) y el bloque de dirección se dificulta un robo o un uso no autorizado del vehículo.

Inmovilizador
El inmovilizador posibilita el arranque del motor solamente bajo el uso de la llave original del vehículo.

Avería de funcionamiento del inmovilizador
No es posible ningún arranque del motor cuando existe una avería de los componentes del inmovilizador en la llave. En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece un aviso sobre que el inmovilizador está activo.

Para el inicio usar la otra llave del vehículo, dado el caso solicitar la ayuda de un taller especializado.

Bloque de dirección - bloqueado

› En vehículos con **cerradura de encendido**, retirar la llave de contacto y girar el volante hasta que la dirección se bloquea.
› En los vehículos con el **botón de arranque**, apague el encendido y abra la puerta del conductor. Si se abre primero la puerta del conductor y se desconecta posteriormente el encendido, el bloqueo de la dirección sólo se bloqueará automáticamente después de bloquear el vehículo.

Bloque de dirección - desbloqueado

› En vehículos con **cerradura de encendido**, introducir la llave en la cerradura de encendido y conectar el encendido. Si no es posible, entonces girar el volante hacia ambos lados y con eso se desbloquea el bloqueo de la dirección.
› En vehículos con el **botón de inicio**, entrar en el vehículo y cerrar la puerta del conductor. Es posible que se desbloquee el bloqueo de la dirección cuando se conecta el encendido o se conecta el motor.

ATENCIÓN

Nunca deje el vehículo que arranque con el bloque de dirección bloqueado - ¡Existe peligro de accidente!

Conectar/desconectar el encendido

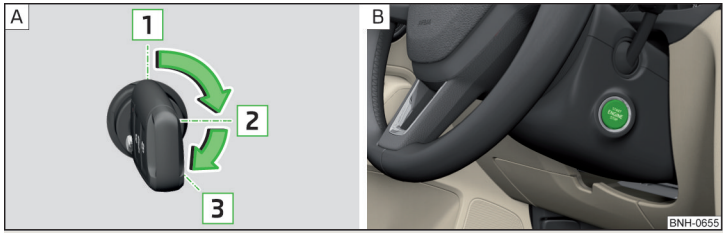


Fig. 98 **Posicionamiento de la llave del vehículo en el contacto / Botón de inicio**

Lea y considere primero y en la pág. 85.

Posicionamiento de la llave del vehículo en la cerradura de encendido

» fig. 98 - A

1 Encendido desconectado, motor apagado
2 Encendido conectado
3 Arrancar el motor

Conectar/desconectar el encendido en vehículos con botón de inicio

› Presionar el botón » fig. 98 - B, el encendido es conectado/desconectado.

En vehículos con **cammbio manual** no se debe pulsar el pedal de acoplamiento para conectar/desconectar el encendido, sino se realiza el proceso de arranque.

En vehículos con **cammbio automático** no se debe pulsar el pedal de freno para conectar/desconectar el encendido, sino se realiza el proceso de arranque.

Conectar/desconectar el motor

Lea y considere primero y en la pág. 85.

Antes de encender el motor

› Aplique el freno de mano.
› En los vehículos con **cambio manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pisar y mantener el pedal del embrague hasta que el motor arrancó.
› En vehículos con **cambio automático**, colocar la palanca selectora en la posición **P** o **N** » y pisar y mantener pisado el pedal de freno hasta que el motor arranque.

Hacer arrancar el motor

› En vehículos con **cerradura de encendido**, girar la llave en la posición 3 » fig. 98 *de la pág. 86* - A, se realiza el proceso de inicio. Luego suelte la llave, el motor arranca automáticamente.

Si el motor no arranca dentro de 10 segundos, gire la llave a la posición 1. Repetir el proceso de arranque después de 30 segundos.

› En vehículos con **botón de inicio**, presionar brevemente el botón » fig. 98 *de la pág. 86* - B, el motor arranca automáticamente.

En los vehículos con **motores diésel**, durante el proceso de encendidos se ilumina el testido de control de precalentamiento. Tras apagarse el testigo, arranca el motor.

Detener el motor

› Detenga el vehículo.
› En vehículos con **cerradura de encendido**, girar la llave en la posición 1 » fig. 98 *de la pág. 86* - A.
› En vehículos con **botón de inicio**, presionar el botón » fig. 98 *de la pág. 86* - B, el motor y el encendido son desconectados al mismo tiempo.

En vehículos con cambio automático, la llave de contacto sólo puede extraerse si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.

Tras una mayor carga prolongada del motor, no se debe apagar el motor inmediatamente al detener, sino dejarlo funcionar aprox. 1 minuto al ralentí. Así se evita una acumulación de calor en el motor parado.

Desconexión de emergencia del motor en vehículos con botón de inicio
El sistema está equipado con un dispositivo de protección contra la desconexión involuntaria, el motor se puede apagar solamente en emergencia durante la marcha.

› Mantener presionado el botón » fig. 98 *de la pág. 86* - B o presionarlo dos veces dentro de 1 segundo.

Después de la desconexión de emergencia del motor queda el bloqueo de la dirección desbloqueada.

CUIDADO
Con una temperatura externa bajo -10 °C se tiene que encontrar la palanca selectora en el arranque siempre en el modo **P** con el cambio automático.

Aviso
- Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha.
- Durante el precalentamiento, no deben tenerse conectados consumidores eléctricos de gran potencia para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.
- Tras desconectar el encendido, el ventilador del radiador puede seguir funcionando todavía aprox. 10 minutos (y también sin interrupción).

Problemas con el inicio del motor - Vehículos con el botón de inicio

Fig. 99
Dejar el motor encendido - Presionar el botón con la llave

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 85.

Si no es posible un arranque del motor y aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado un aviso que la llave no se pudo reconocer por el sistema o existe una avería del sistema, entonces se debe intentar arrancar el motor de la siguiente manera.

› Pulse el botón de arranque con la llave » fig. 99.

Si no arranca el motor, entonces se debe solicitar la ayuda de un taller especializado.

CUIDADO
Es posible que la llave no sea reconocida por el sistema cuando la pila de la llave está casi descargada o la señal es interrumpida (un campo electromagnético fuerte) o blindada (p.ej. en una maleta de aluminio).

Sistema START-STOP

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 88
Desactivar/activar el sistema manualmente 89

El sistema START-STOP (en lo siguiente sólo sistema) ahorra combustible, reduce las emisiones dañinas y las emisiones CO_2.

Si el sistema reconoce que no es necesario el funcionamiento del motor cuando se detiene (p.ej. en un semáforo), se desconecta el motor y se vuleve a conectar cuando se arranca.

La función del sistema depende de muchos factores. Algunos de ellos tiene que cumplir el conductor, los otros dependen del sistema y no se pueden influir ni tampoco reconocer.

Por esa razón el sistema puede reaccionar diferente en las situaciones, las cuales son idénticas por el punto de vista del conductor.

El sistema es encendido automáticamente en **cada** conexión del encendido (también cuando fue desactivado manualmente antes con la tecla A OFF).

Aviso
Cuando el sistema fue desconectado por razones del sistema queda el encendido conectado.

Modo de funcionamiento

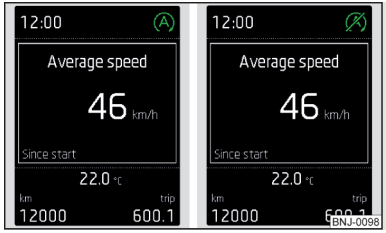


Fig. 100
Visualización en pantalla

Vehículos con cambio manual
Se **desconecta** automáticamente el motor cuando se detiene el vehículo, se lleva la palanca de cambio en el punto muerto y se suelta el pedal de acoplamiento.

Se **inicia** automáticamente el motor cuando se pisa el pedal del embrague.

Vehículos con cambio automático
Se **desconecta** automáticamente el motor cuando se detiene el vehículo y se pisa el freno.

Se **inicia** automáticamente el motor cuando se suelta el freno.

Condiciones para la función del sistema
Para el funcionamiento correcto del sistema son necesarias las siguientes condiciones básicas.

✓ La puerta del conductor está cerrada.
✓ El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad.
✓ La velocidad del vehículo tras la última parada era superior a 4 km/h.
✓ En el enchufe del remolque no está conectado ningún remolque o ningún otro accesorio.

Estado del sistema
Se muestra el estado del sistema en la pantalla cuando se detiene » fig. 100.

Ⓐ Se desconecta el motor automáticamente, cuando se arranca inicia nuevamente el proceso automáticamente.
Ⓐ̸ El motor no está desconectado automáticamente.

Cuando se detiene no se realiza ninguna desconexión del motor cuando existen las siguientes razones.
- No se alcanzó todavía la temperatura del motor para la función adecuada del sistema.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo.
- El consumo de corriente es demasiado alto.
- Alta potencia de frío/calefacción (alta revolución de ventilación, gran diferencia entre la temperatura teórica y real del interior).

Cuando en la desconexión automática del motor reconoce el sistema, que la marcha del motor es indispensable (p.ej. después de accionar nuevamente el pedal de freno), entonces se realiza el proceso de inicio automático.

Más informaciones sobre el estado actual del sistema se pueden visualizar en la pantalla del Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Si existe una **avería del sistema**, en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se muestra un aviso de error correspondiente. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Aviso

- Si se ha quitado el cinturón del conductor o se ha abierto la puerta del conductor durante más de 30 segundos con el motor apagado automáticamente, entonces hay que arrancarse manualmente el motor.
- Si el vehículo se mueve con una velocidad inferior (p.ej. en el atasco) y con el **cambio automático** y si después de accionar ligeramente el pedal de freno se detiene, no se producirá ninguna desconexión automática del motor. Accionando el pedal de freno con más fuerza se produce la desconexión automática del motor.
- En los vehículos con **cambio automático** se realiza ninguna desconexión automática del motor, cuando el sistema reconoce un movimiento del vehículo por un giro grande.

Desactivar/activar el sistema manualmente

Fig. 101
Tecla para el sistema START-STOP

› Para **desactivar/activar** presionar la tecla » fig. 101.

Con el sistema desactivado se enciende en la tecla el símbolo .

Si se desactiva el sistema, se vuelve activar automáticamente después de desconectar y conectar el encendido.

Aviso

Si se desactiva el sistema con el motor desconectado automáticamente, luego se realiza el proceso de inicio automático.

Frenar y estacionar

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Freno de mano ____ 90
Estacionar ____ 90

El **desgaste** de los frenos depende de las condiciones de uso y la forma de conducir. Bajo las condiciones difíciles (p.ej. tráfico urbano, manejo deportivo) se debe verificar el estado de los frenos también entre los intervalos de servicio por un taller especializado.

La eficacia de los frenos puede verse reducida a causa de la **humedad o en invierno por la congelación o el recubrimiento de sal** de los frenos. Los frenos deben quedar limpios y secos frenando a fondo varias veces » !.

Los períodos largos de inactividad y la escasa utilización favorecen la **corrosión** en los discos de freno y el ensuciamiento de los forros de freno. Los frenos deben quedar limpios frenando a fondo varias veces » !.

Antes de conducir por un trayecto con una **bajada larga o fuerte**, reduzca la velocidad y cambie a la siguiente marcha inferior. De ese modo se aprovecha el efecto de frenado del motor y se reduce la carga a la que están sometidos los frenos. Si hay que frenar adicional se debe realizar en intervalos.

Indicador del freno de emergencia - cuando se realiza un frenado completo se puede realizar el parpadeo automático de las luces de freno como advertencia para el tráfico posterior.

Las **nuevas pastillas de freno** se tienen que "esmerilar" primero, porque ellas no tienen al principio el mejor efecto de frenado posible. Durante los aprox. primeros 200 km se debe conducir con precaución.

Un **nivel de líquido de frenos** muy bajo puede causar **averías en el sistema de frenos**, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control » pág. 30, *Sistema de frenos*. Si no ilumina el testigo de control y de todas maneras existe un mayor recorrido de frenado, entonces se debe ajustar el modo de conducción según la causa del error desconocida, así como el efecto de frenado limitado - solicitar de inmediato la ayuda de un taller especializado.

El **servofreno** intensifica la presión que se genera con el pedal de freno. El servofreno sólo trabaja estando el motor en marcha.

ATENCIÓN

- Con el motor parado se debe aplicar más fuerza para frenar. ¡Existe peligro de accidente!
- Durante el proceso de frenado en un vehículo con cambio manual, marcha aplicada, así como a revoluciones bajas, se debe pisar el pedal del embrague. De lo contrario, se puede llegar a limitar el servofreno. ¡Peligro de accidente!
- No accionar el pedal de freno cuando no hay que frenar. Esto provoca un sobrecalentamiento de los frenos, que causa un aumento del recorrido de frenado y un mayor desgaste. ¡Existe peligro de accidente!
- Efectuar frenados con el propósito de secar los frenos y limpiar los frenos sólo si lo permiten las condiciones del tráfico. No se debe poner en peligro al resto de las personas que participan en el tráfico.
- Tenga en cuenta las recomendaciones sobre nuevos forros de freno.
- El freno manual se debe activar siempre cuando se detiene y se estaciona, sino se puede mover el vehículo - ¡Existe riesgo de accidente!
- En caso de montar posteriormente un alerón delantero, tapacubos integrales, etc., hay que asegurar que no se menoscabe la alimentación de aire a los frenos de las ruedas delanteras. De lo contrario, se podría sobrecalentar los frenos de las ruedas delanteras. ¡Peligro de accidente!

Freno de mano

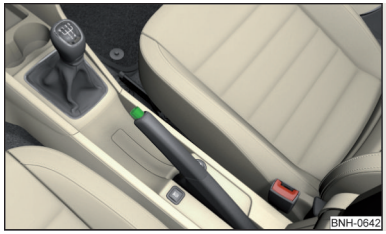


Fig. 102
Freno de mano

Lea y considere primero ! en la pág. 89.

El freno manual asegura el vehículo cuando se detiene y se estaciona contra el movimiento involuntario.

Aplicar
› Tirar de la palanca del freno de mano completamente hacia arriba.

Soltar
› Levante un poco la palanca del freno de mano y pulse **a la vez** el botón de bloqueo » fig. 102.
› Llevar la palanca completamente hacia abajo con el botón de bloqueo pulsado.

Si el freno de mano manual está accionado y el encendido está conectado, se enciende el testigo de freno de mano (P) en el cuadro de instrumentos combinado.

Si, por descuido, se pone en marcha el vehículo con el freno de mano accionado, se emitirá un sonido de advertencia. La advertencia sobre el freno de mano se activa si se conduce durante más de aprox. 3 segundos a una velocidad superior a los 5 km/h.

! ATENCIÓN

Soltar completamente el freno manual. Si el freno de mano se suelta parcialmente, se puede producir un sobrecalentamiento de los frenos traseros. Esto puede perjudicar al funcionamiento y la vida útil del sistema de frenos. ¡Existe peligro de accidente!

Estacionar

Lea y considere primero ! en la pág. 89.

Para detener y estacionar, buscar un lugar con base adecuada » !.

Realizar los precesos de estacionamiento solamente en la siguiente secuencia.

› Detener el vehículo y mantener pisado el pedal de freno.
› Aplicar firmemente el freno de mano.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Pare el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la **1ª marcha** o la **marcha atrás R**.
› Suelte el pedal de freno.

! ATENCIÓN

- Las piezas del sistema de gases de escape se pueden calentar mucho. Por eso nunca parar el vehículo en lugares donde la parte inferior del vehículo puede hacer contacto con materiales fáciles de inflamar (p.ej. grama seca, hojas, combustible derramado, etc.). - ¡Existe peligro de incendio y se pueden generar lesiones graves!
- Cuando se deja el vehículo, nunca dejar personas sin supervisión en el vehículo, las cuales puede p.ej. bloquear el vehículo o soltar el freno. Existe peligro de accidente y lesiones.

Cambio manual y pedales

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Cambio manual 91
Pedales 91

Cambio manual

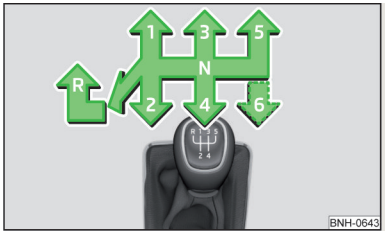


Fig. 103
Esquema de marchas

Sobre la palanca de cambio se presenta el esquema de cambio para cada posición de cambio » fig. 103.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » pág. 39.

Al cambiar de marcha, pisar siempre a fondo el pedal del embrague. De este modo, se evita un desgaste excesivo del embrague.

Colocar la marcha atrás

› Detener el vehículo.
› Pisar completamente el pedal del embrague.
› Colocar la palanca de cambio en la posición **N**.
› Presionar hacia abajo la palanca del cambio y colocarla completamente hacia la izquierda y luego hacia adelante en la posición **R** » fig. 103.

Si la marcha atrás está introducida y el encendido conectado se encienden los faros de marcha atrás.

ATENCIÓN

Nunca debe introducirse la marcha atrás durante la marcha del vehículo. ¡Existe peligro de accidente o daño!

CUIDADO

Si no se está cambiando de marcha, no colocar la mano sobre la palanca de cambio durante la conducción. La presión de la mano puede provocar un desgaste excesivo del mecanismo de cambio.

Pedales

¡No se debe impedir de ningún modo el accionamiento de los pedales!

En el área de los pies del conductor se debe usar solamente una alfombrilla (suministrada de fábrica o de los accesorios originales de ŠKODA), la cual está fijada en los puntos de fijación correspondientes.

ATENCIÓN

En el área de los pies del conductor no se deben encontrar ningunos objetos. De lo contrario puede impedir el manejo del pedal. ¡Existe peligro de accidente!

Cambio automático

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Seleccionar la posición de la palanca selectora 92
Bloqueo de la palanca selectora 92
Cambio manual (Tiptronic) 93
Arranque y conducción 93

El cambio automático realiza un cambio automático de las marchas, dependiendo de la carga del motor, del pulso del acelerador, la velocidad de marcha, así como el modo de conducción seleccionado.

Los modos del cambio automático se ajustan por medio de la palanca selectora.

ATENCIÓN

- No acelerar cuando antes de arrancar se coloca la posición para la marcha hacia delante con la palanca selectora - ¡Existe peligro de accidente!
- Durante la marcha no se debe colocar nunca la palanca selectora en la posición **R** o **P**. ¡Existe peligro de accidente!
- Si se detiene el vehículo en la posición seleccionado **D**, **S**, **R** o Tiptronic con el motor encendido, entonces se debe asegurar con el pedal de freno, el freno de estacionamiento contra el rodaje. Tampoco en el régimen de ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza, por lo que el vehículo avanza lentamente.
- Al abandonar el vehículo, se debe poner siempre la palanca selectora en la posición **P**. De lo contrario, el vehículo podría ponerse en movimiento. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO

Si se quiere cambiar la palanca selectora de la posición **N** en la posición **D** / **S** durante la marcha, entonces el motor tiene que estar en la velocidad de ralentí.

Seleccionar la posición de la palanca selectora

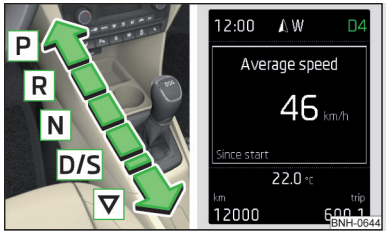


Fig. 104
Palanca selectora / Indicador de pantalla

Lea y considere primero y en la pág. 91.

Por el desplazamiento se puede colocar la palanca selectora en las siguientes posiciones » fig. 104. En algunas posiciones se debe presionar la tecla de bloqueo » pág. 92.

Con el encendido conectado se ve el modo de cambio de marcha, así como la marcha acoplada actual en la pantalla » fig. 104.

- P **Estacionar** - la posición se puede ajustar solamente con el vehículo detenido.
  Las ruedas de accionamiento están mecánicamente bloqueadas.
- R **Marcha atrás** - sólo se puede acoplar estando el vehículo parado y el motor en régimen de ralentí.
- N **Neutro (posición de ralentí)** - está interrumpida la transferencia de fuerza en las ruedas de accionamiento.
- D/S **Marcha adelante / programa deportivo** - el cambio de marcha se realiza en la posición **S con mayores revoluciones del motor** que en el modo **D**
- ▽ (posición con resorte) - Selección entre las posiciones **D** y **S**

En el modo **D** o **S** las cuatro marchas adelante se acoplan automáticamente, dependiendo del modo elegido, la carga del motor, el accionamiento del acelerador y la velocidad de marcha.

Bloqueo de la palanca selectora

Fig. 105
Tecla de bloqueo

Lea y considere primero y en la pág. 91.

La palanca selectora está bloqueada en el modo **P** y **N** para que no se introduzca por equivocación el modo para la marcha adelante y el vehículo no se ponga en movimiento.

La palanca selectora se bloqueará con el vehículo parado o a velocidades de hasta 5 km/h.

El bloqueo de la palanca selectora se muestra por la iluminación del testigo .

Soltar la palanca selectora desde el modo P o N

› Pisar a fondo el pedal del freno y al mismo tiempo presionar la tecla de bloqueo en en sentido de la flecha 1 » fig. 105.

Para cambiar la palanca selectora del modo **N** en **D/S** se debe pulsar solamente el pedal de freno.

Al acoplar rápidamente pasando por encima del modo **N** (p. ej. de **R** a **D/S**) no se bloqueará la palanca selectora. De este modo, se posibilita p. ej. el balanceo de un vehículo atascado debido a remolinos de nieve. Si la palanca selectora, no estando pisado el pedal de freno, se encuentra durante más de 2 segundosen el modo **N**, se encastrará el bloqueo de dicha palanca.

Si no se puede solar la palanca selectora del modo **P** de la manera normal, entonces se puede desbloquear de emergencia » pág. 155.

Aviso

Si se quiere cambiar la palanca selectora del modo **P** al modo **D/S** o viceversa, se deberá mover con rapidez la palanca selectora. De este modo, se impide introducir sin querer el modo **R** y/o **N**.

Cambio manual (Tiptronic)

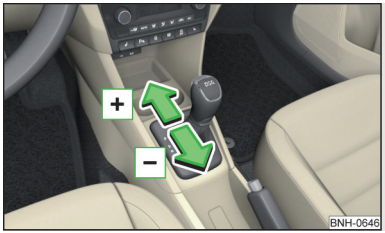


Fig. 106
Palanca selectora

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 91.

El Tiptronic permite cambiar manualmente las marchas mediante la palanca selectora. Este modo se puede seleccionar tanto con el vehículo parado como durante el desplazamiento.

Cambiar el cambio manual con ayuda de la palanca selectora

› Presione la palanca selectora desde la posición **D/S** hacia la derecha (si el volante está a la derecha, hacia la izquierda). Se mantiene la marcha colocada actualmente.

Cambio de marcha

› Para **subir la marcha**, pulsar la palanca selectora hacia adelante [+] » fig. 106.
› Para **bajar la marcha**, pulsar la palanca selectora hacia atrás [-] » fig. 106.

En la pantalla » fig. 104 *de la pág. 92* se muestra la marcha acoplada.

Al cambiar de marcha se debe consultar la recomendación de marcha » pág. 39.

Al acelerar la velocidad, se cambia automáticamente a una marcha superior poco antes de alcanzar el régimen máximo admitido del motor. Si se selecciona una marcha inferior, entonces se reduce la marcha cuando el motor ya no puede embalar.

Aviso

Puede resultar ventajoso utilizar el cambio de marchas manual p. ej. cuando se conduce por montaña. Al cambiar a una marcha inferior, se reduce la carga y el desgaste de los frenos.

Arranque y conducción

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 91.

Arrancar y detenerse temporalmente

› Pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado a fondo.
› Arrancar el motor.
› Presionar la tecla de bloqueo y llevar la palanca selectora en la posición deseada » pág. 92.
› Soltar el pedal de freno y acelerar.

En caso de parar provisionalmente (p. ej. en cruces), no se debe colocar el modo **N**. Pero se debe presionar el pedal de freno para asegurar el vehículo contra el rodaje.

Durante el viaje acelerar lo máximo posible (función Kick-down)
Pisando a fondo el pedal acelerador en el modo para la marcha hacia adelante se enciende la función Kick-down.

El cambio de marcha se ajusta como corresponde para alcanzar la aceleración máxima.

ATENCIÓN

Una rápida aceleración puede provocar (p.ej. sobre la calzada resbaladiza), una pérdida del control del vehículo. ¡Existe riesgo de accidente!

Rodaje del motor y conducción eficiente

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Rodaje del motor 93
Consejos para conducir rentable 94
Función DriveGreen 94

Rodaje del motor

Durante los primeros 1500 km decide el modo de conducción sobre la calidad del proceso de rodaje de un nuevo motor.

Durante los primeros 1000 km no cargar el motor más de un 3/4 de la revolución del motor máxima permitida, así como desistir de la operación con remolque.

En el rango de **1.000 hasta 1.500 km** se puede aumentar la carga del motor hasta el máximo regímen del motor emitido.

Consejos para conducir rentable

El consumo de combustible depende del modo de conducción, del estado del asfalto, de las condiciones climatológicas, etc.

Para la conducción rentable se deben considerar las siguientes indicaciones.
- Evitar la aceleración y el frenado innecesario.
- Tenga en cuenta la recomendación de marcha » pág. 39.
- Evitar los regímenes altos y las altas velocidades.
- Reducir el ralentí.
- Evitar trayectos cortos.
- Considerar la presión de inflado de los neumáticos correcta » pág. 139.
- Evitar una carga innecesaria.
- Antes de iniciar la conducción desinstalar la baca portaequipajes cuando no se necesita más.
- Encender los consumidores eléctricos (p. ej. asiento calefactable) solamente por el tiempo necesario.
- Antes de encender el aire acondicionado ventilar por corto tiempo, no usar el aire acondicionado con las ventanas abiertas.
- No abrir las ventanas con altas velocidades de conducción.

Función DriveGreen

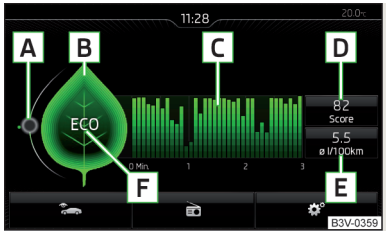


Fig. 107
Visualización en la pantalla Infotainment

La función DriveGreen (en lo siguiente sólo DriveGreen) valora a través de las informaciones por el modo de conducción la rentabilidad de manejo.

DriveGreen se puede visualizar en el Infotainment de la siguiente manera.

› Pulsar la tecla CAR en el Infotainment, y luego pulsar en la pantalla las superficies de función → **DriveGreen**.

A Pantalla del modo de conducción fluido
En el modo de conducción fluido se encuentra la pantalla en el centro (cerca del punto verde). Cuando se acelera se mueve la indicación hacia abajo, cuando se frena hacia arriba.

B "Hoja verde"
Más alta se coloca la hoja verde, más rentable es la conducción. Cuando no se conduce rentable, la hoja se coloca sin el color verde y puede desaparecer completamente.

C Diagrama de barra
Más alta se coloca la barra, más rentable es la conducción. Cada barra muestra la rentabilidad en pasos de 5 segundos, la barra actual se encuentra a la izquierda.

D Valorización de puntos (0 - 100)
Más alta se coloca el valor, más rentable es la conducción. Pulsando la superficie funcional D se visualiza un resumen detallado de la clasificación de la rentabilidad de manejo durante los últimos 30 minutos.

Si el viaje es menos de 30 minutos a partir del inicio, entoces se le anexa al resumen la clasificación del viaje anterior (las barras se presentan en verde oscuro).

E Consumo medio de combustible desde el inicio
Pulsando la superficie funcional E se visualiza un resumen detallado del consumo medio de combustible durante los últimos 30 minutos.

Si el viaje es menos de 30 minutos a partir del inicio, entoces se le anexa al resumen el consumo medio de combustible del viaje anterior (las barras se presentan en verde oscuro).

Símbolos F
En la pantalla se pueden visualizar los siguientes cuatro símbolos, los cuales informan sobre el modo actual de conducción.

ECO Conducción rentable

La velocidad actual afecta negativamente sobre el cosumo de combustible.

El modo de conducción no es fluido, se debe manejar de manera previsora.

Recomendación de marcha

Consejos para una conducción eficiente
Pulsando la hoja B se muestran consejos para la conducción eficiente.

Aviso

Para reiniciar la memoria de recorridos parciales "desde el inicio" también se reinicia el consumo medio E, así como la clasificación del viaje D.

Evitar daños en el vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Consejos para la conducción 95
Vadeo 95

Consejos para la conducción

Recorra únicamente carreteras y terrenos que correspondan con los parámetros del vehículo » pág. 166, *Datos técnicos*.

El conductor siempre es responsable de decidir si el vehículo puede superar el trayecto por las condiciones dadas.

ATENCIÓN

- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico. Una velocidad demasiado alta o una maniobra defectuosa pueden ocasionar daños en el vehículo y lesiones graves.
- Los objetos inflamables, como p. ej. hojas o ramas secas adheridas a los bajos del vehículo, pueden arder por las piezas calientes del vehículo. ¡Existe peligro de incendio!

CUIDADO

- ¡Tenga en cuenta la distancia del suelo al vehículo! Los objetos que son más grandes que la distancia del suelo pueden dañar el vehículo en caso de pasar por encima de ellos.
- Los objetos adheridos debajo del vehículo se deben eliminar lo antes posible. Estos objetos pueden causar daños en el vehículo (p.ej. en las partes del sistema de combustible o en el sistema de frenos).

Vadeo

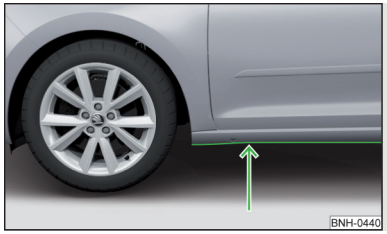


Fig. 108
Nivel de agua máximo permitiro en recorridos por agua

Para evitar daños en el vehículo en caso de vadeos (p. ej. en calles inundadas), se debe cumplir lo siguiente.

› Determine la profundidad del agua antes de un vadeo. El nivel del agua debe llegar como máximo al borde inferior del larguero inferior » fig. 108.
› Conducir máximo con la velocidad de paso de tortuga. De lo contrario puede generarse una ola antes del vehículo, la cual puede causar la entrada de agua en los sistemas del vehículo (p.ej. en el sistema de succión de aire del motor).
› Nunca se debe permanecer en ningún caso dentro del agua, ni conducir hacia atrás o parar el motor.

CUIDADO

- Cuando entra agua en los sistemas del vehículo (p.ej. en el sistema de succión de aire del motor) puede generarse graves daños del vehículo.
- Los vehículos en sentido contrario originan olas que pueden superar el nivel de agua permitido para su vehículo.
- No conducir por el agua salado, la sal puede causar corrosión. Un vehículo que obtuvo contacto con el agua salado se debe lavar bien con agua dulce.

Sistemas de asistencia

Indicaciones generales

Introducción al tema

ATENCIÓN

- El sistema de asistencia es solamente para el apoyo y no exime al conductor de la responsabilidad para la conducción del vehículo.
- Una mayor oferta de seguridad y la mayor seguridad del vehículo gracias al sistema de asistencia deben nunca incitarle a correr un mayor riesgo - ¡Existe peligro de accidente!
- Ajustar la velocidad y conducción siempre a las condiciones actuales de visibilidad, climáticas, de calzada y de tráfico.
- El sistema de asistencia está sometido a límites físicos y de diseño. Por este motivo, el conductor puede percibir que algunas reacciones del sistemas en determinadas situaciones no son deseadas o que llegan con retraso. ¡Por este motivo, siempre hay que estar atento y listo para intervenir!
- Desactive y ajuste el sistema de asistencia sólo de modo que mantenga totalmente el control del vehículo en cada situación del tráfico. ¡Existe peligro de accidente!

Sistemas de frenado y estabilización

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Control de estabilización (ESC) 96
Sistema antibloqueo (ABS) 96
Anticalado de Motor (MSR) 96
Control de tracción (ASR) 97
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS) 97
Asistente de frenado (HBA) 97
Asistente de arranque en montaña (HHC) 97
Freno de choque múltiple (MCB) 98
Estabilización del tándem (TSA) 98

Los sistemas de frenado y estabilización son activados automáticamente en cada conexión del encendido sino no se ha señalado de otra manera.

Se debe consultar el indicador de averías del capítulo » pág. 29, *Testigos de control*.

ATENCIÓN

Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, en sección *Introducción al tema*.

Control de estabilización (ESC)

Lea y considere primero en la pág. 96.

El ESC mejora la estabilidad del vehículo en situaciones límites de la dinámica de conducción (p.ej. cuando el vehículo comienza a patinar) por el frenado de cada rueda para mantener la dirección de conducción deseada.

Durante la intervención del ESC parpadea el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

Sistema antibloqueo (ABS)

Lea y considere primero en la pág. 96.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. De este modo se ayuda al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

Una intervención del ABS se hace perceptible a través de **movimientos pulsatorios del freno del pedal**, combinados con ruidos.

Cuando actúe el ABS no se frenará en intervalos ni se reducirá la presión del pedal de freno.

Anticalado de Motor (MSR)

Lea y considere primero en la pág. 96.

El MSR evita un incipiente de bloqueo de las ruedas de accionamiento cuando se cambiar a una marcha inferior o cuando se quita la aceleración repentina (p.ej. sobre la calzada congelada o resbalosa).

En caso que se bloquean las ruedas de accionamiento, entonces se aumenta automáticamente la revolución del motor. Con eso se reduce el efecto de frenado del motor y las ruedas pueden volver a girar libremente.

Control de tracción (ASR)

Fig. 109
Tecla del sistema ASR

Lea y considere primero ! en la pág. 96.

El ASR evita el sobregiro de las ruedas del eje accionado. El ASR reduce en el sobregiro de las ruedas la fuerza de accionamiento transferida a las ruedas. Con eso se facilita p. ej. el viaje sobre las calzadas con poca adherencia.

Durante la intervención del ASR parpadea el testigo de control en el cuadro de instrumentos combinado.

La **activación/desactivación** del ASR se puede realizar depende del equipamiento de una de las siguientes maneras.
- En el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.
- Pulsando la tecla » fig. 109.

En la **desactivación ilumina** en el cuadro de instrumentos combinado los testigos de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se visualiza un aviso correspondiente.

En la **activación se apaga** en el cuadro de instrumentos combinado los testigos de control y en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado se visualiza un aviso correspondiente.

El ASR normalmente debe estar siempre activado. Es oportuno deactivar el sistema sólo p. ej. en las siguientes situaciones.
- La conducción con cadenas para nieve.
- La conducción por nieve profunda o sobre una base suelta.
- El "movimiento libre basculante" del vehículo bloqueado.

Bloqueo electrónico de diferencial (EDS)

Lea y considere primero ! en la pág. 96.

El EDS evita el sobregiro de la rueda correspondiente del eje accionado. El EDS frena una, en dado el caso de las ruedas sobregirandas y transfiere la fuerza de accionamiento a la otra rueda de accionamiento. Con eso se facilita el viaje sobre las calzadas con diferente adherencia bajo cada rueda del eje accionado.

Para que el freno de la rueda frenada no se caliente demasiado, el EDS se desconecta automáticamente. Cuando el freno se haya refrigerado se realiza nuevamente la activación automática del EDS.

Asistente de frenado (HBA)

Lea y considere primero ! en la pág. 96.

El HBA intensifica el efecto de frenado y ayuda a acortar la distancia de frenado.

El HBA se activa al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Para conseguir el recorrido de frenado más corto posible, se debe pisar el pedal del freno a fondo hasta que el vehículo se detenga.

Tras soltar el pedal del freno, se desconecta automáticamente el funcionamiento del HBA.

Asistente de arranque en montaña (HHC)

Lea y considere primero ! en la pág. 96.

El HCC permite desplazar el pie del pedal de freno al pedal acelerador al arrancar en cuesta, sin que el vehículo ruede por si mismo cuesta abajo.

El vehículo es frenado por el sistema aprox. todavía por 2 segundos después de activar el pedal de freno.

El HHC se activa a partir de una pendiente del 5% si la puerta del conductor está cerrada. El HHC sólo esta activo al arrancar, hacia delante o atrás, en una cuesta.

Freno de choque múltiple (MCB)

Lea y considere primero ! en la pág. 96.

El MCB ayuda después de un golpe por las intervenciones automáticas de los frenos retardar y estabilizar el vehículo. Con eso se reduce el riesgo de un golpe posterior por movimientos sin control del vehículo.

Las intervenciones automáticas de los frenos se pueden realizar solamente cuando se cumplen las siguientes condiciones básicas.

- ✓ Hubo una colisión frontal, lateral y trasera de una cierta gravedad.
- ✓ La velocidad de golpe es superior a 10 km/h.
- ✓ Los frenos, el ESC, así como los sistemas eléctricos necesarios quedan en funcionamiento después del golpe.
- ✓ El pedal acelerador no se acciona.

Estabilización del tándem (TSA)

Lea y considere primero ! en la pág. 96.

La TSA ayuda a estabilizar el tándem, cuando comienza a bambolearse el remolque y luego todo el tándem.

La TSA frena cada rueda del vehículo tractor, para amortiguar el movimiento que bambolea todo el tándem.

Para el funcionamiento correcto de la TSA son necesarias las siguientes condiciones básicas:

- ✓ El dispositivo de enganche para remolque se ha entregado de fábrica o ha sido adquirido de la gama de accesorios originales ŠKODA.
- ✓ El remolque está conectado eléctricamente a través del enchufe del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El ASR está activado .
- ✓ La velocidad es superior a 60 km/h.

Para más información » pág. 111, *Dispositivo de remolque y remolque*.

Aparcamiento asistido (ParkPilot)

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Funcionamiento 99
Visualización en la pantalla Infotainment 99
Activación/desactivación 100
Activación automática del sistema en la marcha adelante 100

El aparcamiento asistido (en lo siguiente sólo sistema) indica a través de señales acústicas o la visualización en pantalla Infotainment, la maniobra de los obstáculos cerca del vehículo.

! ATENCIÓN

- Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, ! en sección *Introducción al tema*.
- Las personas o los objetos en movimiento posiblemente no se pueden reconocer por los sensores del sistema.
- Bajo determinadas circunstancias, puede que las superficies de determinados objetos y de ropa no reflejen las señales del sistema. Existe el peligro, que esos objetos o las personas posiblemente no son reconocidos por los sensores del sistema.
- Las fuentes acústicas externas pueden influir en la señal de los sensores del sistema. Existe el peligro, que los obstáculos posiblemente no son reconocidos por los sensores del sistema.
- Antes de maniobrar, cerciórese de que delante y detrás del vehículo no haya obstáculo alguno de menor tamaño como, p. ej., una piedra, una columna delgada, etc. Este obstáculo posiblemente puede no ser detectado por los sensores del sistema.

! CUIDADO

- Mantener los sensores del sistema » fig. 110 *de la pág. 99* limpios, libres de nieve y hielo, y no cubrirlos con ningunos objetos, de lo contrario puede estar limitado la función del sistema.
- Bajo condiciones meteorológicas desfavorables (chubascos, vapores de agua, temperaturas muy bajas/altas, etc.), la función del sistema puede verse mermada - "reconocimiento incorrecto de objetos".
- El accesorio montado adicionalmente en la parte posterior del vehículo (p. ej. portabicicletas), puede afectar la función del sistema.

Funcionamiento

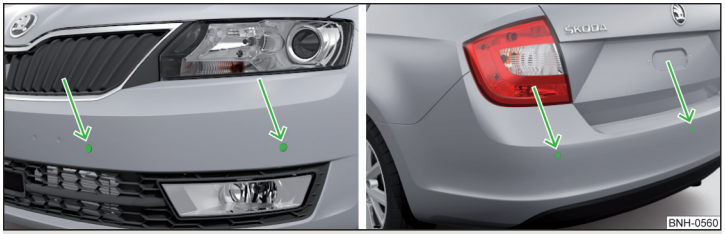


Fig. 110 **Lugar de instalación de los sensores del lado izquierdo del vehículo: delantero / trasero**

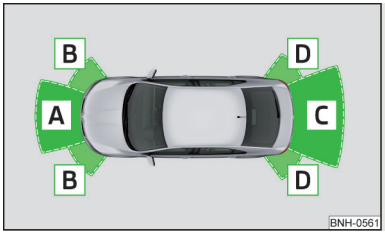


Fig. 111
Zonas parpadeadas y alcance de los sensores

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 98.

El sistema calcula la distancia entre el parachoques y un obstáculo mediante ondas ultrasónicas. Los sensores ultrasonidos se encuentra según el equipamiento del vehículo en el parachoques trasero o también en el delantero » fig. 110.

Depende del equipamiento pueden existir las siguientes variaciones del sistema » fig. 111.
- Variante 1: advierte de obstáculos en las áreas C, D.
- Variante 2: advierte de obstáculos en las áreas A, B, C, D.

Alcance aproximado de los sensores (en cm)

Zona » fig. 111	Variante 1 (3 sensores)	Variante 2 (7 sensores)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Señales acústicas
Al reducirse la distancia hasta el obstáculo, se acorta el intervalo entre las señales acústicas emitidas. A partir de una distancia de aprox. 30 cm hasta el obstáculo se emite un sonido permanente - zona de peligro. **¡A partir de este momento no continuar con el viaje en dirección obstáculo!**

Se pueden ajustar las señales acústicas en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Servicio de remolque
En el servicio con remolque o en otro accesorio conectado al enchufe del remolque están solamente activas las areas A y B » fig. 111 del sistema.

Aviso
Los sonidos de señal para la detección de obstáculos delanteros están ajustados de fábrica a más volumen que los del aparcamiento asistido traseros.

Visualización en la pantalla Infotainment

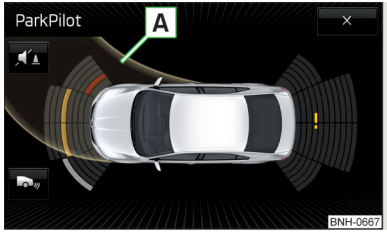


Fig. 112
Visualización en pantalla

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 98.

Superficies de función y advertencias » fig. 112

A Visualización de la calzada.

✖ / ⮌ Dependiendo del tipo de Infotainment: Apagar la visualización del aparcamiento asistido.

Activar/desactivar la señal acústica de aparcamiento.

Cambiar a la visualización de la cámara para marcha atrás.

Un obstáculo se encuentra en el área de colisión (la distancia hacia el obstáculo es menor que 30 cm). ¡No continuar con el viaje en dirección obstáculo!

Un obstáculo se encuentra en el camino (la distancia hacia el obstáculo es mayor que 30 cm).

Un obstáculo se encuentra fuera del camino (la distancia hacia el obstáculo es mayor que 30 cm).

! Avería del sistema (no se realiza ninguna visualización del obstáculo).

Visualización de la calzada
El indicador de calzada A » fig. 112 muestra la calzada, sobre la cual se desplazaría el vehículo con el ajuste actual del volante, cambio y palanca selectora.

Si se encuentra la palanca de cambio en la posición de ralentí o la palanca selectora en el modo **N**, aparece el indicador de la calzada adelante.

Activación/desactivación

Fig. 113
Tecla del sistema (variante 2)

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 98.

Activación
La activación del sistema se realiza colocando la marcha atrás o también en vehículos con la **variante 2** presionando la tecla P » fig. 113.

En la activación suena una señal acústica y en la tecla ilumina el símbolo P.

Desactivación
En los vehículos con la **variante 1** se desactiva el sistema retirando la marcha atrás.

En vehículos con la **variante 2** se desactiva el sistema presionando la tecla P o automáticamente en una velocidad sobre 15 km/h (se apaga el símbolo P en la tecla).

Visualización de un fallo
Si tras la activación del sistema se emite un sonido de aviso durante 3 segundos y en la proximidad del vehículo no se encuentra obstáculo alguno, existirá entonces una avería del sistema. La avería se muestra adicionalmente mediante el parpadeo del símbolo P en la tecla. Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Aviso
El sistema puede activarse solamente con la tecla P en una velocidad debajo de 15 km/h.

Activación automática del sistema en la marcha adelante

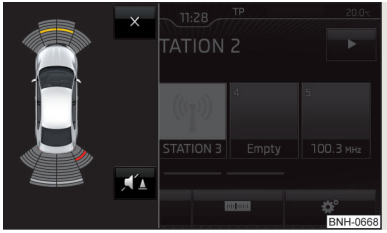


Fig. 114
Pantalla del Infotainment: Visualización en la activación automática

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 98.

La activación automática del sistema se realiza en la marcha adelante con una velocidad debajo de 10 km/h cuando el vehículo se acerca a un obstáculo.

Después de la activación, se muestra en la zona izquierda de la pantalla del Infotainment lo siguiente » fig. 114.

Las señales acústicas se emiten a partir de una distancia hasta el obstáculo de aprox. 50 cm.

El indicador automático se puede activar/desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Cámara para marcha atrás

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 101
Líneas de orientación y superficies funcionales ____ 102

La cámara para marcha atrás (en lo siguiente sólo sistema) apoya al conductor en estacionar y maniobrar por la visualización del área detrás del vehículo en la pantalla del Infotainment (en lo siguiente sólo pantalla).

ATENCIÓN

- Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, en sección *Introducción al tema*.
- La cámara no debe estar sucia o cubierta, sino la función del sistema puede estar perjudicada - Existe peligro de accidentes. Información sobre la limpieza » pág. 124, *Cuidar el vehículo desde afuera*.

CUIDADO

- La imagen de la cámara esta distorsionada en comparación con la vista ocular. Por ello, la visualización en pantalla es solamente apropiada para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás.
- Es posible que algunos objetos (p. ej. columnas delgadas, vallas de alambre, rejillas o anfractuosidad de la calzada) no se muestren suficientemente en relación a la resolución de la pantalla.
- En caso de choque y/o daños en la parte trasera del vehículo, la cámara podría desviarse de su posición correcta. En tal caso, acuda a un taller especializado para que verifiquen el sistema.

Aviso

La cámara puede equiparse con un sistema de limpieza » pág. 62. El rocío se realiza automáticamente junto con el rocío del parabrisas.

Modo de funcionamiento

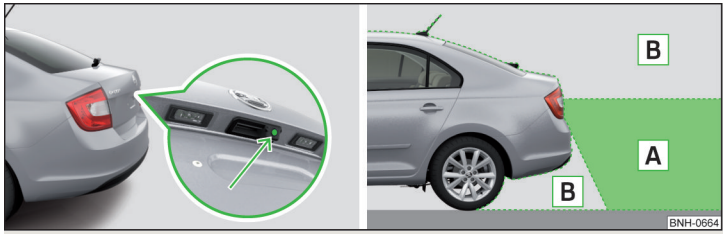


Fig. 115 **Lugar de instalación de la cámara / área parpadeado detrás del vehículo**

Lea y considere primero y en la pág. 101.

La cámara para registrar el área detrás del vehículo se encuentra en el tirador de la tapa del maletero » fig. 115.

Área detrás del vehículo » fig. 115

A Espacio registrado por la cámara
B Espacio no registrado por la cámara

El sistema puede asistirle al conductor en el estacionamiento y maniobra bajo las siguientes condiciones.

- ✓ Encendido conectado.
- ✓ La marcha atrás está colocada.[1)]
- ✓ La tapa del maletero está completamente cerrada.
- ✓ La velocidad de conducción es inferior a 15 km/h.
- ✓ El área detrás del vehículo es bien visible.
- ✓ El área de estacionamiento y maniobra seleccionado es bien visible y plano.

[1)] El área detrás del vehículo se puede visualizar todavía algunos segundos después de quitar la marcha atrás.

Aviso

▪ La visualización en pantalla se puede interrumpir accionando la tecla de símbolo P » fig. 113 *de la pág. 100*.
▪ Después de sacar la marcha atrás aparece una visualización en pantalla automática de la asistencia de aparcamiento (variante 2, 3) » pág. 99.

Líneas de orientación y superficies funcionales

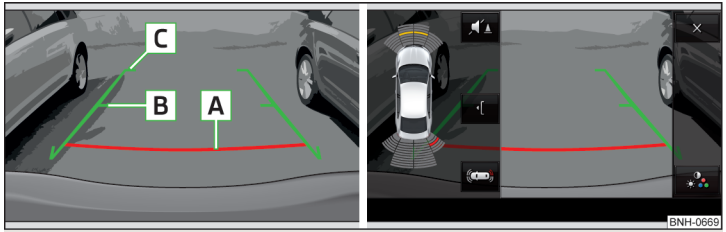


Fig. 116 **Pantalla del Infotainment: Líneas de orientación / Superficies funcionales**

Lea y considere primero y en la pág. 101.

En la pantalla se muestran junto con el área supervisado detrás del vehículo también líneas de orientación.

Distancia de las líneas de orientación detrás del vehículo » fig. 116

A La distancia es aprox. 40 cm (límite de distancia de seguridad).
B La distancia es aprox. 100 cm.
C La distancia es aprox. 200 cm.

La distancia puede variar un poco dependiendo del estado de carga del vehículo, así como la inclinación de la calzada.

La distancia entre las líneas laterales corresponde aprox. con la anchura del vehículo, retrovisores exteriores incluidos.

Superficies funcionales » fig. 116

✖ / Dependiendo del tipo de Infotainment: Apagar la pantalla del área detrás del vehículo
Ajustes de la pantalla - brillo, contraste y color
/ Activar/desactivar la señal acústica de aparcamiento
/ Activar/desactivar la pantalla de asistencia de aparcamiento reducida
Cambio hacia la asistencia de aparcamiento

CUIDADO

Los objetos visualizados en la pantalla pueden estar más cerca o más lejos de lo que parecen. Éste es el caso, sobre todo, en los siguientes casos.
▪ Objetos resaltantes (p. ej. la parte trasera de un camión, etc.).
▪ Conducir de una superficie horizontal a una pendiente de subida o de bajada.
▪ Conducir de una pendiente de subida o de bajada a una superficie horizontal.

Sistema regulador de velocidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento 103
Descripción del manejo 103

El sistema regulador de la velocidad (GRA) mantiene la velocidad ajustada, sin que se tenga que accionar el pedal acelerador. El estado donde el GRA mantiene la velocidad se denomina a continuación como **Regulación**

ATENCIÓN

▪ Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, en sección *Introducción al tema*.
▪ ¡Después de accionar el pedal de embrague no se realiza ninguna interrupción de la regulación! Cuando p. ej. se coloca otra marcha y se suelta el pedal de embrague, se continua con la regulación.

Modo de funcionamiento

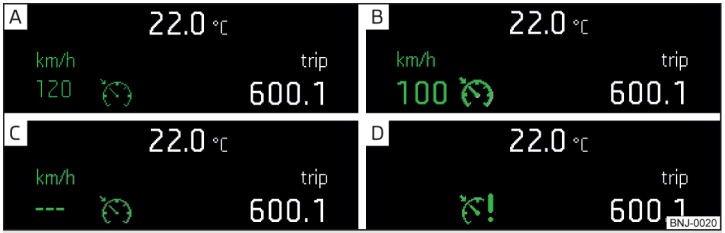


Fig. 117 **Pantalla MAXI DOT: ejemplos para el indicador de estado del GRA**

Fig. 118 **Pantalla de segmentos: ejemplos para el indicador de estado del GRA**

Lea y considere primero ! en la pág. 102.

Indicador de estado del GRA » fig. 117, » fig. 118

- A La velocidad ajustada, aunque la regulación está inactiva.
- B Regulación activa.
- C Ninguna velocidad ajustada.
- D Fallo del sistema - Recurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Condiciones básicas para iniciar la regulación

- ✓ El GRA está activado.
- ✓ En caso de vehículos con **cambio manual**, se debe poner la segunda marcha o una marcha superior.
- ✓ En vehículos con **cambio automático**, la palanca selectora se encuentra en la posición **D/S** o en la posición Tiptronic.
- ✓ La velocidad actual es superior a 20 km/h.

Esto se efectúa, sin embargo, sólo dentro del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

! ATENCIÓN

¡Cuando la potencia del motor o el efecto del freno motor no son suficientes para mantener la velocidad ajustada, entonces tome el manejo del pedal accelerador y de freno!

Descripción del manejo

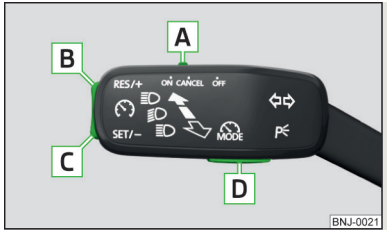


Fig. 119
elementos de manejo del regulador de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 102.

Vista general del sistema regulador de la velocidad del GRA » fig. 119

A	**ON**	Activar GRA (regulación inactiva)
	CANCEL	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
	OFF	Desactivar GRA (borrar la velocidad ajustada)
B	**RES/+**	Tomar nuevamente la regulación[a] / aumentar la velocidad
C	**SET/–**	Iniciar la regulación / reducir la velocidad
D	**MODE**	Cambiar entre GRA y dispositivo de limitación de velocidad

[a] Si no hay ninguna velocidad ajustada, entonces se toma la velocidad actual.

Después de iniciar la regulación, el GRA regula el vehículo a la velocidad actual y en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control .

La **interrupción de la regulación automática** se realiza cuando se produce una de las siguientes circunstancias.
- El pedal de freno es accionado.
- Por la intervención de uno de los sistemas de asistencia al frenado (p. ej. ESC).
- Por la activación del Airbag.
- Pulsando la tecla D.

ATENCIÓN
- Con el fin de impedir una activación involuntaria del sistema regulador de la velocidad, desactivar siempre el sistema después de utilizarlo.
- Sólo debe ajustarse la regulación, si la velocidad memorizada no es demasiada elevada para las condiciones viales existentes.

Aviso
- Durante la regulación se puede aumentar la velocidad accionando el pedal acelerador. Tras soltar el acelerador, la velocidad desciende hasta el valor memorizado anteriormente.
- Al pulsar la tecla D durante la regulación, se cancelará y se activará el dispositivo de limitación de velocidad.

Dispositivo de limitación de velocidad

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Modo de funcionamiento ____ 104
Descripción de manejo ____ 105

El dispositivo de limitación de velocidad limita la velocidad máxima del vehículo al límite de velocidad ajustado.

Este límite puede superarse solo cuando se pisa hasta el fondo el acelerador.

El estado en el que el dispositivo de limitación de velocidad controla una posible superación del límite de velocidad ajustado, se denomina a partir de ahora como **Regulación**.

ATENCIÓN
Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, en sección *Introducción al tema*.

Modo de funcionamiento

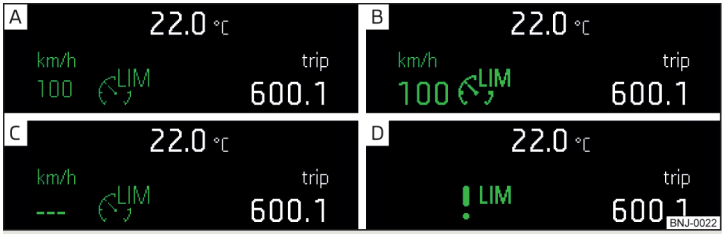


Fig. 120 **Pantalla MAXI DOT: Ejemplos de las visualizaciones de estado del dispositivo de limitación de velocidad**

Fig. 121 **Pantalla de segmentos: Ejemplos de las visualizaciones de estado del dispositivo de limitación de velocidad**

Lea y considere primero ! en la pág. 104.

Indicador del estado del dispositivo de limitación de velocidad » fig. 120, » fig. 121

A Límite de velocidad ajustado, aunque la regulación está inactiva.
B Regulación activa.
C Sin límite de velocidad ajustado.
D Fallo del sistema - Rrcurra sin demora a la asistencia de un taller especializado.

Condiciones básicas para iniciar la regulación
✓ El dispositivo de limitación de velocidad está activado.
✓ La velocidad actual es superior a 30 km/h.

Descripción de manejo

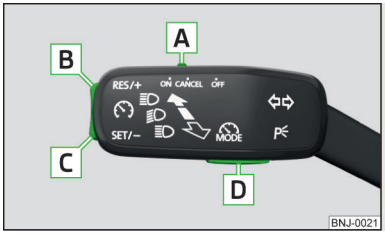


Fig. 122
Elementos de mando del dispositivo de limitación de velocidad

Lea y considere primero ! en la pág. 104.

Vista general del sistema regulador del dispositivo de limitación de velocidad » fig. 122

A	**ON**	Activar el GRA (condición necesaria para la activación posterior del dispositivo de limitación de velocidad) Para la activación del dispositivo de limitación de velocidad se debe colocar el interruptor en la posición **ON** y luego pulsar la tecla D.
	CANCEL	Interrumpir la regulación (posición con resorte)
	OFF	Desactivar el dispositivo de limitación de velocidad (borrar el límite ajustado)
B	**RES/+**	Realizar de nuevo la regulación [a] / Aumentar la velocidad - Pulsación (en intervalos de 1 km/h), pulsación larga (en intervalos de 10 km/h)
C	**SET/–**	Iniciar la regulación / reducir la velocidad - Pulsación (en intervalos de 1 km/h), pulsación larga (en intervalos de 10 km/h)
D	**MODE**	Cambiar entre GRA y dispositivo de limitación de velocidad

[a] Si no hay ninguna velocidad ajustada, entonces se toma la velocidad actual como límite de velocidad ajustado.

Al iniciar la regulación se ajusta la velocidad actual como el límite de la velocidad, en el cuadro de instrumentos combinado ilumina el testigo de control .

Superación del límite de velocidad durante la regulación
Si durante la regulación, es necesario superar el límite de velocidad (p.ej. adelantar), entonces debe pisarse completamante el acelerador.

Al superar el límite de velocidad (p.ej. en conducción cuesta abajo) suena una señal acústica y el testigo de control parpadea en el cuadro de instrumentos combinado.

La regulación se realiza, una vez que se baje la velocidad por debajo del límite ajustado.

Aviso
Al pulsar la tecla D durante la regulación, se cancelerá y se activará el GRA.

Front Assist

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sensor de radar 106
Modo de funcionamiento 106
Advertencia sobre la distancia 106
Advertencia y frenado automático 107
Activación/desactivación 107
Averías de funcionamiento 108

El Front Assist (en lo siguiente sólo sistema) advierte del peligro de una colisión con un vehículo o con un objeto que se encuentre delante del vehículo, y en su caso, intenta evitar una colisión o suavizar sus consecuencias con un frenado automático.

La zona situada delante del vehículo se supervisa con un sensor de rádar » fig. 123 *de la pág. 106*.

ATENCIÓN
- Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, ! en sección *Introducción al tema*.
- El sistema no responde a objetos transversales o que vengan en sentido contrario.

CUIDADO
En caso de avería en más de una luz de freno en el vehículo o en el remolque conectado eléctricamente, el sistema no estará disponible.

Sensor de radar

Fig. 123
Lugar de instalación del sensor de radar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 105.

El sensor de radar » fig. 123 (a continuación sólo sensor) puede reconocer objetos por la radiación y la recepción de ondas electromagnéticas.

La función del sensor puede verse perjudicada o no estar disponible si se da una de las siguientes circunstancias.
- El sensor está sucio (p.ej. por barro, nieve, etc.).
- La zona adelante y a los alrededores del sensor está cubierta (p.ej. con una pegatina, reflector adicional, etc.).
- Condiciones de visibilidad malas (p. ej. en caso de niebla, aguaceros, nevadas copiosas).

Si el sensor está cubierto o sucio, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje » pág. 108, *Averías de funcionamiento*.

! ATENCIÓN

- Si existe la sospecha de que se ha dañado el sensor, desactive el sistema. Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- Por un golpe y/o daños en el área delantero e inferior del vehículo puede perjudicar la función del sensor. ¡Existe peligro de accidente! Acuda a un taller especializado para que verifiquen el sensor.
- No cubrir el área delante y por los alrededores del sensor. Esto puede perjudicar al funcionamiento del sensor. ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

Quite la nieve con una escobilla y quite el hielo del sensor con un spray descongelante sin disolventes.

Modo de funcionamiento

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 105.

El soporte del sistema se realiza de la siguiente manera.
- Llama la atención sobre una distancia peligrosa hasta el vehículo precedente.
- Advierte de una colisión inminente.
- Da asistencia en caso de frenado activado por el conductor.
- Si el conductor no responde al peligro reconocido, entonces se activa una frenada automática.

El sistema sólo puede funcionar si se cumplen las siguientes condiciones.
- ✓ El sistema está activado.
- ✓ El ASR está activado » pág. 97.
- ✓ El vehículo avanza a una velocidad de más de aprox. 5 km/h.

i Aviso

El sistema podría verse perjudicado o quedar fuera de servicio, por ejemplo, durante la conducción en curvas "cerradas" con el funcionamiento del ESC » pág. 96.

Advertencia sobre la distancia

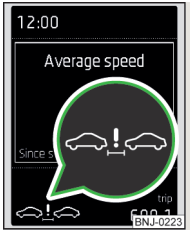


Fig. 124
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Advertencia sobre la distancia

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 105.

La pantalla de la advertencia sobre la distancia se realiza en los vehículos con la pantalla MAXI DOT.

Si se baja de una distancia segura hasta el vehículo precedente, en la pantalla aparece el testigo de control » fig. 124.

¡Inmediatamente, cuando sea posible considerando la situación del tráfico actual, deje que aumente la distancia!

La distancia a la que se muestra la advertencia depende de la velocidad actual.

La advertencia se puede hacer en una gama de velocidades que va desde unos 60 km/h hasta 210 km/h.

Advertencia y frenado automático

Fig. 125
Pantalla del cuadro de instrumentos combinado: Advertencia previa o frenado de emergencia en baja velocidad

Lea y considere primero y en la pág. 105.

Frenada de emergencia a baja velocidad
Con un peligro de colisión en un rango de velocidad de marcha de aprox. 5 km/h hasta 30 km/h activa el sistema un frenado automático.

En caso de un frenado automático aparece en la pantalla el testigo de control » fig. 125.

Preaviso
Si el sistema reconoce un peligro de colisión, aparece en la pantalla el testigo de control » fig. 125 y suena una señal acústica.

La indicación del preaviso puede realizarse en las siguientes situaciones.
- En peligro de una colisión con otro objeto en movimiento en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta 210 km/h.
- En peligro de una colisión con otro objeto parado en una gama de velocidades que va desde unos 30 km/h hasta 85 km/h.

En caso de una indicación de preaviso, debe pisarse el freno o evitarse el objeto.

Aviso urgente
Si el conductor no responde al preaviso en caso de peligro de una colisión con un obstáculo movible, el sistema produce automáticamente un breve tirón de frenado con una intervención activa sobre el freno para volver a advertir sobre el peligro de una posible colisión.

Frenado automático
Cuando el conductor no reacciona a la advertencia aguda, el sistema comienza a frenar automáticamente el vehículo.

En intervenciones automáticas de frenado crece la presión en el sistema de frenos y el pedal de frenado no se puede pisar a lo largo de todo el recorrido convencional del pedal.

Las intervenciones de los frenos automáticos pueden interrumpirse accionando el pedal del acelerador o mediante la dirección.

Asistencia al frenado
Si el conducto no frena lo suficiente en caso de peligro de colisión, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado.

La asistencia al frenado sólo se produce en tanto el pedal de freno se pise con fuerza.

Activación/desactivación

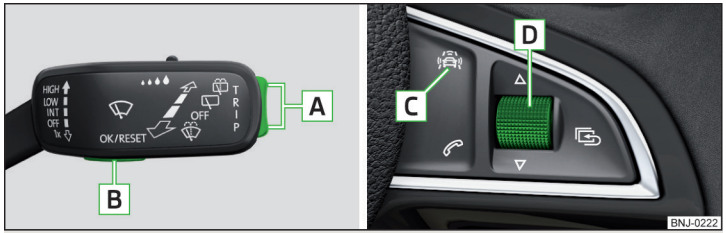


Fig. 126 **Teclas/Rueda de ajuste: en la palanca de mando / en el volante multifunción**

Lea y considere primero y en la pág. 105.

El sistema se activa automáticamente con cada conexión del encendido.

El sistema sólo debe desactivarse en situaciones excepcionales ».

En vehículos con la pantalla MAXI DOT se puede desactivar/activar el sistema en el menú principal » pág. 43, *Punto del menú* **Asistentes**.

Desactivación/activación en vehículos con la pantalla de segmentos

Tecla » fig. 126	Desarrollo	Función
A	Mantener hacia arriba/abajo	Visualizar el punto de menú Front Assist
B	Presionar	Desactivar/activar el sistema

Desactivación/activación en vehículos con volante multifunción

Tecla/Rueda de ajuste » fig. 126	Desarrollo	Función
C	Presionar	Visualizar el punto de menú Front Assist
D	Presionar	Desactivar/activar el sistema

Desactivación/activación y ajuste en el Infotainment
En el Infotainment se puede desactivar/activar el sistema completo o las funciones de Advertencia previa y advertencia sobre la distancia » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Si estaba desactivada la función Advertencia sobre la distancia antes de desconectar el encendido sigue desactivado después de conectar el encendido.

ATENCIÓN
En las siguientes situaciones se debe desactivar el Front Assist por motivos de seguridad.
- Si el vehículo se remolca.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de ensayo con rodillos.
- Si se produce la advertencia no razonada o una intervención del sistema.
- Si se manipula el vehículo sobre un camión remolque, transbordador o similar.

Averías de funcionamiento

Lea y considere primero y en la pág. 105.

Si el sistema no está disponible por una razón desconocida, se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado el aviso correspondiente.

Sensor cubierto/sucio
Cuando el sensor está sucio o cubierto aparece un aviso que no existe ninguna vista del sensor. Limpie el sensor y/o retire el obstáculo que molesta » fig. 123 *de la pág. 106*.

Sistema no disponible
Si el sistema no está disponible en este momento aparece un aviso sobre la no disponibilidad. Detenga el vehículo, pare el motor y vuélvalo a arrancar. Si el sistema continua no disponible, recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Detección del cansancio

La detección de cansancio (en lo siguiente sólo sistema) recomienda al conductor realizar una pausa, cuando se reconocen apariencias de cansancio en el conductor por razones del comportamiento de conducción.

A partir del inicio de la conducción valora el sistema el comportamiento de la dirección en velocidades de 65-200 km/h. Si aparecen cambios del comportamiento de conducción durante el viaje, los cuales se valoran por el sistema como posibles apariencias de cansancio en el conductor, se emite una recomendación al conductor realizar una pausa.

Condiciones, bajo las cuales se reconoce una pausa de conducción del sistema
- Se para y se desconecta el encendido.
- Se para, el cinturón de seguridad se desabrocha y se abre la puerta del conductor.
- Se para durante más de 15 minutos.

Si no se cumplen ningunas de estas condiciones o se modifica el modo de conducción, el sistema recomendará realizar otra pausa más a los 15 minutos.

El sistema se puede activar/desactivar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Recomendación de la pausa
En la pantalla del cuadro de instrumentos combinado aparece el símbolo y un aviso sobre el cansancio reconocido. Se emite asimismo una señal acústica.

ATENCIÓN

- Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, ! en sección *Introducción al tema*.
- El conductor es siempre responsable de su capacidad de conducción. No conduzca jamás, si está cansado.
- Es posible que el sistema no reconozca todos los casos en los que se precise hacer una pausa.
- Por ello, resulta recomendable hacer pausas regulares y lo suficientemente largas, en el caso de viajes largos.
- En caso del denominado sueño de segundos no se producirá aviso alguno por parte del sistema.

Aviso

- En algunas situaciones de conducción (p.ej. modo de conducción deportiva, condiciones climatológicas adversas o en caso de mal estado del asfalto), puede que el sistema evalúa erróneamente la forma de conducción y emitir, por lo tanto, una recomendación errónea de pausa.
- El sistema está prevista, ante todo, para su utilización en autovías.

Supervisión de presión de los neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Guardar los valores de la presión de neumáticos _____ 109
Guardar los valores de presión de los neumáticos en la pantalla del Infotainment _____ 110
Guardar los valores de la presión de los neumáticos por medio de la tecla _ 110

La supervisión de la presión de inflado (a continuación sólo sistema) controla presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos, se enciende el testigo de control (!) en el cuadro de instrumentos y se emite una señal acústica » pág. 33, (!) *Presión de inflado de los neumáticos*.

El sistema solo puede funcionar correctamente, si los neumáticos tiene la presión de inflado prescrita y estos valores de presión están guardados en el sistema.

ATENCIÓN

- Se deben considerar las indicaciones generales sobre el uso del sistema de asistencia » pág. 96, ! en sección *Introducción al tema*.
- El conductor es siempre responsable de la presión de inflado correcta de los neumáticos. La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse regularmente » pág. 139.
- El sistema no puede avisar en caso de una pérdida de presión de inflado de los neumáticos rápida, por ejemplo, en caso de dañarse de repente un neumático.

Guardar los valores de la presión de neumáticos

Lea y considere primero ! en la pág. 109.

Los valores de la presión de los neumáticos deben guardarse, si se produce alguna de las siguientes circunstancias.

- Cambio de la presión de inflado de los neumáticos.
- Cambio de una o varias ruedas.
- Cambio de posición de una rueda en el vehículo.
- Iluminación del testigo de control (!) en el cuadro de instrumentos;

Al guardar los valores de presión de los neumáticos se realiza, dependiendo del equipamiento, en el Infotainment o por pulsación de la tecla.

ATENCIÓN

Antes de guardar los valores de presión debe bombearse la presión de inflado prescrita para los neumáticos » pág. 139. Al guardar valores de presión incorrectos, el sistema no producirá ninguna advertencia incluso con una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja.

CUIDADO

Los valores de presión de los neumáticos deben guardarse cada 10.000 km o 1 vez al año para garantizar una función correcta del sistema.

Guardar los valores de presión de los neumáticos en la pantalla del Infotainment

Fig. 127
Tecla para guardar los valores de presión/ejemplo de la visualización de la pantalla: el sistema indica a un cambio de presión del neumático adelante a la derecha

Lea y considere primero ! en la pág. 109.

› Infle todos los neumáticos a la presión de inflado prescrita.
› Conectar el encendido, así como el Infotainment.
› Pulsar la tecla CAR en el Infotainment, y luego pulsar en la pantalla las superficies de función → **Estado del vehículo**.
› Con ayuda de las superficies funcionales ◁ ▷ Seleccione el punto del menú *Sistema control neumáticos*.
› Pulsar la superficie funcional **SET** » fig. 127.

A continuación se indica las indicaciones mostradas en la pantalla.

Una mensaje en la pantalla informa sobre el almacenamiento de los valores de presión de los neumáticos.

Aviso

En caso de las luces de control iluminadas en el cuadro de instrumentos pueden mostrarse en el Infotainment los neumáticos afectados » fig. 127.

Guardar los valores de la presión de los neumáticos por medio de la tecla

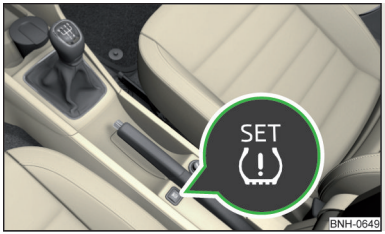


Fig. 128
Tecla para guardar los valores de presión

Lea y considere primero ! en la pág. 109.

› Infle todos los neumáticos a la presión de inflado prescrita .
› Conectar el encendido.
› Pulsar la tecla de símbolo » fig. 128 y manténgala pulsada.

El testigo de control se enciende en el cuadro de instrumentos.

Una señal acústica y el apagado de las luces de control informa sobre el almacenamiento de los valores de presión de los neumáticos.

› Pulsar la tecla de símbolo .

Dispositivo de remolque y remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción 111
Ajustar posición de reserva 112
Verificar el ajuste de la posición de reserva 112
Montar barra de cabeza esférica - 1. paso 113
Montar barra de cabeza esférica - 2. paso 113
Comprobar la fijación correcta 114
Retirar barra de cabeza esférica - 1. paso 114
Retirar barra de cabeza esférica - 2. paso 114
Carga de apoyo con accesorios instalados 115

La carga máxima de apoyo del servicio de remolque es de **50 kg**. Otros datos (p.ej. señalados sobre la placa de características del dispositivo de enganche para remolque) suministran solamente información sobre los valores de verificación del dispositivo.

ATENCIÓN

- Antes de cada viaje con la barra de cabeza esférica instalada, comprobar su correcto ajuste y fijación en la cavidad de alojamiento.
- Si no se colocó y fijó correctamente la barra de cabeza esférica en la cavidad de alojamiento, dado el caso está dañada o incompleta, no se debe usar - Existe peligro de accidente.
- No efectuar ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de remolque.
- Mantenga siempre limpia la cavidad del alojamiento del dispositivo de remolque. ¡La suciedad impide la sujeción segura de la barra de cabeza esférica!

Descripción

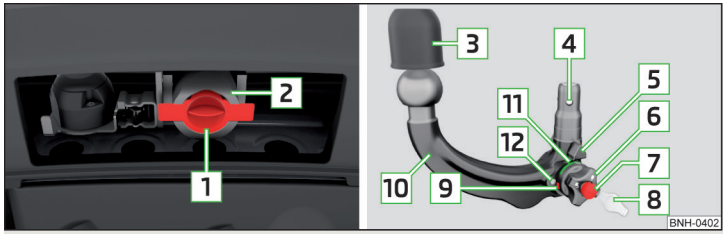


Fig. 129 **Soporte del dispositivo de remolque / barra de cabeza esférica**

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

Se puede retirar la barra de cabeza esférica y se encuentra en el compartimento guardaobjetos para la rueda de reserva/emergencia.

Soporte del dispositivo de remolque y barra de cabeza esférica » fig. 129

1 Caperuza protectora
2 Cavidad del alojamiento
3 Tapa protectora
4 Esfera de bloqueo
5 Centraje
6 Volante
7 Llave
8 Tapa de cerradura
9 Marca roja en el volante
10 Barra de cabeza esférica
11 Marca verde en el volante
12 Marca blanca en la barra de cabeza esférica

Ajustar posición de reserva

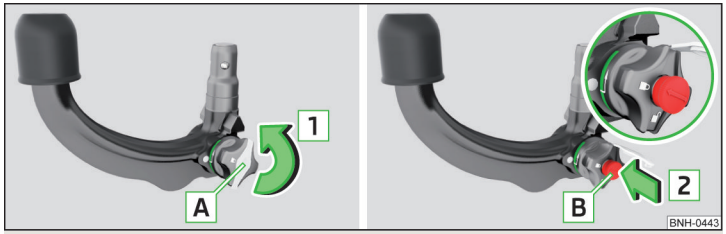


Fig. 130 **Retire la tapa de la cerradura/introduzca la llave en la cerradura**

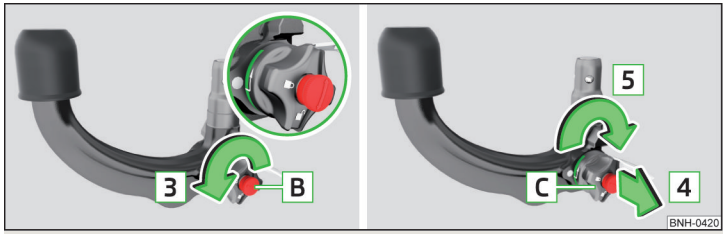


Fig. 131 **Ajustar la posición de reserva**

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

La barra con cabeza esférica debe ajustarse antes del montaje en la posición de reserva » pág. 112, *Verificar el ajuste de la posición de reserva*.

› Agarre la barra de cabeza esférica por debajo de la tapa protectora.
› Extraiga la tapa **A** de la cerradura en el sentido de la flecha **1** » fig. 130.
› Introsduzca la llave **B** en la cerradura en el sentido de la flecha **2** de manera, que la flecha en la llave muestra hacia el símbolo 🔒.
› Gire la llave **B** hasta el tope en el sentido de la flecha **3** de manera, que la flecha en la llave muestra hacia el símbolo 🔓 » fig. 131.
› Tire el volante **C** en el sentido de la flecha **4** y gírelo en el sentido de la flecha **5** hasta el tope. El volante **C** permanece inmovilizado en esta posición.

Verificar el ajuste de la posición de reserva

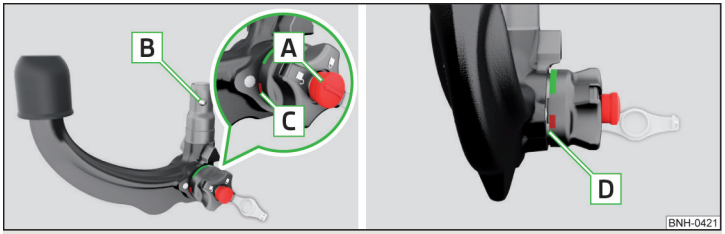


Fig. 132 **Posición de reserva**

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

Posición de reserva ajustada correctamente » fig. 132

✓ La llave **A** se encuentra en la posición desbloqueada - la flecha de la llave señala al símbolo 🔓.
✓ La bola de bloqueo **B** puede introducirse a presión totalmente en la barra de cabeza esférica.
✓ La marca roja **C** en el volante señala hacia la marca blanca en la barra de cabeza esférica.
✓ Entre el volante y la barra de cabeza esférica hay una ranura considerable de aprox. 4 mm **D**.

La llave no puede extraerse de la cerradura en la posición de reserva. La barra de cabeza esférica ajustada así está lista para la instalación.

Montar barra de cabeza esférica - 1. paso

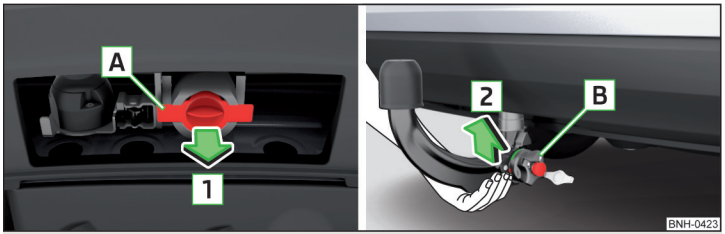


Fig. 133 **Extraer la caperuza protectora de la cavidad de alojamiento / colocar la barra de cabeza esférica**

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

La barra con cabeza esférica debe ajustarse en la posición de reserva » pág. 112, *Verificar el ajuste de la posición de reserva*. Si no se encuentra en la posición de reserva, entonces ajuste la posición de reserva de la siguiente forma » pág. 112, *Ajustar posición de reserva*.

› Para la **preparación de la instalación**, retirar la tapa para la cavidad de alojamiento A en el sentido de la flecha 1 » fig. 133.
› Para la **instalación**, agarrar la barra de cabeza esférica **desde abajo** » fig. 133.
› Introducir la barra de cabeza esférica en la cavidad de alojamiento en el sentido de la flecha 2 hasta el tope. La barra de cabeza esférica debe encajar de forma audible » !.

El volante B se gira **automáticamente** hacia atrás y descansa sobre la barra de cabeza esférica » !.

! ATENCIÓN

No sujetar el volante con la mano al fijar la barra de cabeza esférica. Existe peligro de lesiones en los dedos.

Montar barra de cabeza esférica - 2. paso

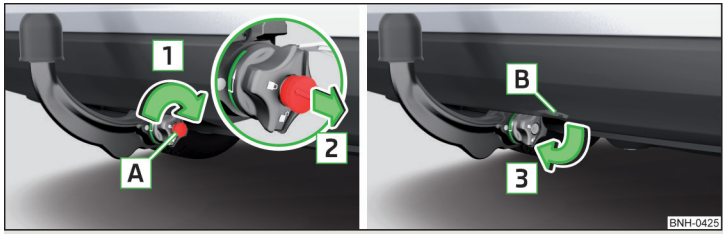


Fig. 134 **Bloquear la cerradura y retirar la llave/ Introducir la tapa en la cerradura**

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

› Primero debe realizarse el primer paso de montaje de la barra con cabeza esférica » pág. 113.
› Gire la llave A en el sentido de la flecha 1 de manera, que la flecha en la llave muestra hacia el símbolo 🔒 » fig. 134.
› Extraer la llave en el sentido de la flecha 2.
› Colocar la tapa B en la cerradura en el sentido de la flecha 3.
› Compruebe la correcta sujeción de la barra de cabeza esférica » pág. 114.

! ATENCIÓN

Tras el montaje de la barra de cabeza esférica, bloquear el cierre y extraer la llave. La barra de cabeza esférica no puede ser utilizada con la llave introducida.

Comprobar la fijación correcta

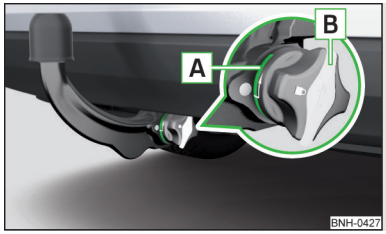


Fig. 135
Barra de cabeza esférica fijada correctamente

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

Barra de cabeza esférica fijada correctamente » fig. 135

- ✓ La barra de cabeza esférica no se suelta de la cavidad del alojamiento tras una fuerte "vibración".
- ✓ La marca verde A en el volante señala hacia la marca blanca en la barra de cabeza esférica.
- ✓ El volante se encuentra cerca de la barra de cabeza esférica.
- ✓ La cerradura está bloqueado y se ha extraído la llave.
- ✓ La tapa B está colocada sobre la cerradura.

Retirar barra de cabeza esférica - 1. paso

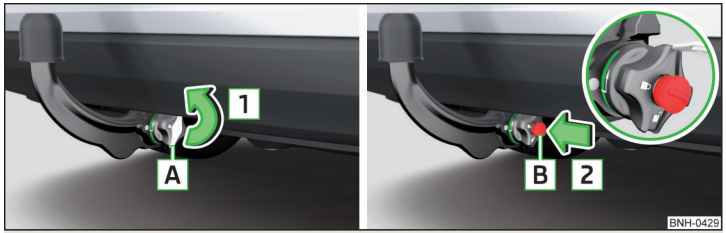


Fig. 136 **Retire la tapa de la cerradura/introduzca la llave en la cerradura**

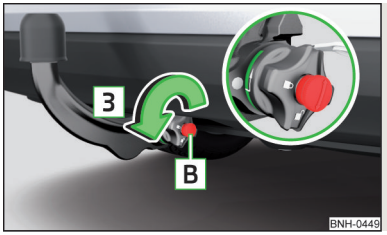


Fig. 137
Desbloquear la cerradura

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

En la barra de cabeza esférica no debe estar ningún remolque o ningún otro accesorio conectado. Antes de extraer la barra de cabeza esférica, le recomendamos colocar la caperuza protectora sobre la cabeza esférica.

- › Extraiga la tapa A de la cerradura en el sentido de la flecha 1 » fig. 136.
- › Introsduzca la llave B en la cerradura en el sentido de la flecha 2 de manera, que la flecha en la llave muestra hacia el símbolo.
- › Gire la llave B en el sentido de la flecha 3 de manera, que la flecha en la llave muestra hacia el símbolo » fig. 137.

Retirar barra de cabeza esférica - 2. paso

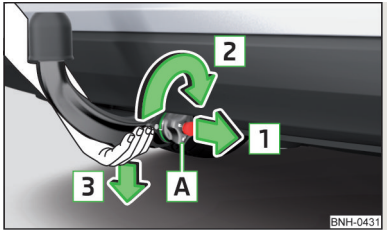


Fig. 138
Soltar la barra de cabeza esférica

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

Retirar

- › Agarre la barra de cabeza esférica **desde abajo** » fig. 138.
- › Presionar el volante A en sentido de la flecha 1.
- › Gire el volante tirado hasta el tope en el sentido de la flecha 2. Mantenerla fijada en esta posición.

› Retirar de la cavidad de alojamiento la barra de cabeza esférica en el sentido de la flecha 3 hacia abajo. La barra de cabeza esférica se enclava al mismo tiempo en la posición de reserva y con eso está lista para volver a montarse.

Después de la desinstalación de la barra de cabeza esférica colocar la caperuza protectora de la cavidad de alojamiento A contra el sentido de la flecha 1 » fig. 133 *de la pág. 113*.

Si el volante A no se gira hasta el tope, éste se gira hacia atrás tras extraerse la barra de cabeza esférica, descansa sobre la cabeza esférica y no se enclava en la posición de reserva. La barra de cabeza esférica debe colocarse en esta posición antes del siguiente montaje » pág. 112, *Ajustar posición de reserva*.

La barra de cabeza esférica se debe limpiar siempre antes de guardarla en la caja con la herramienta de a bordo.

ATENCIÓN

No dejar jamás la barra de cabeza esférica suelta en el maletero. ¡Esta podría causar daños en el maletero en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo!

Carga de apoyo con accesorios instalados

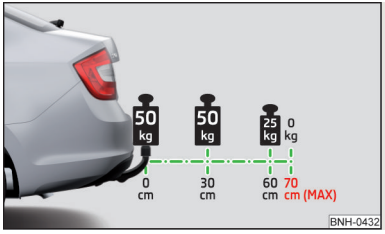


Fig. 139
Presentación de la longitud máxima del accesorio instalado y el peso máximo permitido dependiendo de la posición del punto de carga

Lea y considere primero ! en la pág. 111.

En el uso del accesorio (p.ej. portabicicletas) se debe considerar su longitud máxima, así como su peso total permitido, incl. carga.

La **longitud máxima** del accesorio instalado (medido desde la cabeza esférica del dispositivo de remolque) es **70 cm** » fig. 139.

El **peso total permitido** del accesorio incl.la carga se reduce con el aumento de la distancia de la posición del centro de gravedad de la carga de la cabeza esférica del dispositivo de remolque.

Distancia de posición del centro de gravedad de la carga de la cabeza esférica	Peso total permitido del accesorio incl. carga
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

CUIDADO

No sobrepasar el **peso total** permitido del accesorio, incl. la carga, así como la **longitud máxima** del accesorio - Existe peligro de un daño del dispositivo de enganche para remolque.

Aviso

Recomendamos el uso del accesorios original de ŠKODA.

Usar el dispositivo de enganche para remolque

Acoplar y desacoplar el remolque (accesorio)

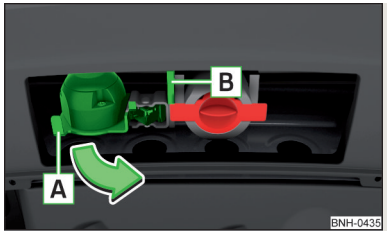


Fig. 140
Girar el enchufe de 13 polos, ojal de seguridad

Acoplar y desacoplar

› Instalar la barra de cabeza esférica y retirar la caperuza protectora 3 » fig. 129 *de la pág. 111*.
› Acoplar el remolque (el accesorio) en la cabeza esférica.
› Agarrar el enchufe de 13 polos por el mango A y girarlo en el sentido de la flecha » fig. 140.
› Conectar el conector del cable del remolque/accesorio en el conector de 13 polos. (Si el remolque/accesorio dispone de un conector de 7 polos, usar una reducción correspondiente de los accesorios originales de ŠKODA).

› Colgar el cable de retención del remolque en el ojete de seguridad B (el cable de retención tiene que **combarse** en todas las posiciones del remolque delante del vehículo).

El **desacople** se efectúa en orden inverso.

Retrovisores exteriores
Si no puede ver por completo el tráfico que hay detrás del remolque, deben colocarse retrovisores exteriores adicionales.

Faros
El frente del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque (accesorio) y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico. Ajustar el alcance luminoso de los faros » pág. 55.

Alimentación eléctrica de la red eléctrica del remolque/accesorio
En la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque (accesorio) se alimenta con corriente el remolque (accesorio) por el vehículo (con el encendido conectado o desconectado).

Con el motor desconectado se descarga la batería del vehículo por el consumidor conectado.

Con poco estado de carga de la batería del vehículo se interrumpe la alimentación eléctrica del remolque (accesorio).

ATENCIÓN
- Una instalación eléctrica conectada erróneamente del remolque (accesorio) puede conducir a accidentes o lesiones graves por la descarga eléctrica.
- No realizar ningunos ajustes de la instalación eléctrica del vehículo, así como del remolque (accesorio) - Existe peligro de accidentes o lesiones graves por la descarga eléctrica.

ATENCIÓN (continuación)
- Después de la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque (accesorio) se deben verificar las luces del remolque/accesorio.
- Nunca usar el ojete de seguridad para remolcar - ¡Existe peligro de accidentes!

CUIDADO
- Una instalación eléctrica conectada erógenamente del remolque (accesorio) puede conducir a una incapacidad de funcionamiento de la electrónica del vehículo.
- El consumo de potencia total de toda la red de corriente del remolque/accesorios de los consumidores conectados debe ser máximo 350 vatios. De lo contrario existe el peligro de un daño de la instalación eléctrica del vehículo.

Cargar el remolque

Corrija la **presión de inflado de los neumáticos** en el vehículo "a carga completa" » pág. 139.

Distribución de la carga
Distribuya la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje del remolque. Asegure la carga contra el deslizamiento.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso es muy desfavorable. Si tiene que conducir en esta combinación, hágalo a muy poca velocidad.

ATENCIÓN
Una carga no fijada puede perjudicar considerablemente la estabilidad y la seguridad de marcha - ¡Existe peligro de accidente!

Carga de remolque

No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada.

Carga de remolque permitida

Motor	Caja de cambios	Carga de remolque admisible, con freno (kg)		Carga de remolque admisible, sin freno (kg)
		Subidas de hasta un 12 %.	Subidas de hasta un 8 %[a)]	
TSI 1,2 l/66 kW	MG	900	1000	580
	DSG	900	1000	590

Motor	Caja de cambios	Carga de remolque admisible, con freno (kg)		Carga de remolque admisible, sin freno (kg)
		Subidas de hasta un 12 %.	Subidas de hasta un 8 %[a]	
TSI 1,2 l/81 kW	MG	1100	1200	590
TSI 1,4 l/92 kW	DSG	1200	1200	600
	DSG (Green tec)	1200	1200	610
MPI 1,6 l/66 kW	MG	1000	1100	570
MPI 1,6 l/81 kW	MG	1000	1100	580
	AG	1000	1100	600
TDI CR 1,4 l/66 kW	MG	1000	1100	610
	DSG	1000	1100	620
TDI CR 1,6 l/85 kW	MG	1200	1200	640

[a] Sólo válido para algunos países.

ATENCIÓN

No sobrepasar la carga de apoyo máximo así como la carga de remolque permitida - ¡Existe peligro de accidente!

Conducción con remolque

Velocidad de marcha

Por seguridad no conducir con el remolque más rápido que 100 km/h (cuando el vehículo de tracción es un coche de la clase M1) o 80 km/h (cuando el vehículo de tracción es un camión de la clase N1).

Se debe reducir la velocidad en cuanto se note el más mínimo movimiento pendular del remolque. No se debe intentar nunca "colocar" un remolque oscilando por la aceleración.

Frenado

¡Frene a tiempo! En caso de un remolque con **freno automático de retención**, frenar primero suavemente y después a fondo. De ese modo se evitan las sacudidas al frenar causadas por el bloqueo de las ruedas del remolque.

Cambiar a una marcha inferior a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo para que el motor pueda servir de freno.

ATENCIÓN

Con el remolque se debe conducir siempre con cuidado.

CUIDADO

En caso de frecuente servicio con remolque, el vehículo es muy cargado y por eso se debe revisar también entre los intervalos de mantenimiento.

Sistema de alarma antirrobo

Se activa la alarma cuando es interrumpida la conexión eléctrica hacia el remolque (accesorio) con sistema de alarma antirrobo activado (en lo siguiente solamente como alarma) en un vehículo.

Desactive siempre la alarma antes de que se acople o desacople un remolque (accesorio) » pág. 51.

Condiciones para la integración de un remolque (accesorio) en la alarma.

- ✓ El vehículo está equipado de fábrica con una alarma y un dispositivo de remolque.
- ✓ El remolque (accesorio) está conectado eléctricamente a través del enchufe del remolque con el vehículo de tracción.
- ✓ El sistema eléctrico del vehículo y del remolque (accesorio) está en funcionamiento.
- ✓ El vehículo está bloqueado y la alarma está activa.
- ✓ El remolque (accesorio) no está equipado con luces posteriores LED.

Indicaciones de servicio

Cuidado y mantenimiento

Trabajos de mantenimiento, adaptaciones y cambios técnicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Operación del vehículo en condiciones meterológicas cambiantes 118
Controles legales 118
ŠKODA Socio de servicio 118
Las piezas originalesŠKODA 119
Los accesorios originalesŠKODA 119
Spoiler 119
Protección de componentes 119
Airbags 120
Evolución y explotación de vehículos usados 120

Las instrucciones y directrices de ŠKODA AUTO deben ser respetadas en el uso del accesorio, así como a la hora de realizar todas las adaptaciones, reparaciones o cambios técnicos en su vehículo.

El cumplimiento de estas instrucciones y directrices favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo.

ATENCIÓN

- Los ajustes, reparaciones y cambios técnicos en el vehículo se deben realizar solamente por un taller especializado. Los trabajos no realizados correctamente (incluso intervenciones en componentes electrónicos y su software) pueden causar averías - Existe peligro de accidentes y pueden generarse mayores degaste de las piezas.
- Le recomendamos utilizar para el vehículo exclusivamente accesorios originales ŠKODA expresamente autorizados y piezas originales ŠKODA. En el caso de éstos, están garantizadas la fiabilidad, la seguridad y la idoneidad para su vehículo.
- No usar ningunos productos, los cuales no hayan sido autorizados por ŠKODA AUTO, aunque se pueda tratar de productos que dispongan del certificado de aptitud técnica o hayan sido autorizados por el instituto oficial de ensayos.

Operación del vehículo en condiciones meterológicas cambiantes

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

Si quiere conducir el vehículo en otros países con condiciones climáticas diferentes a las previstas, consulte a un concesionario ŠKODA. Allí le aconsejarán sobre los preparativos determinado que hay que cumplir para asegurar el funcionamiento del vehículo y evitar daños. (p.ej. cambio del líquido refrigerante y de la batería, etc.).

Controles legales

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

En muchos países, la ley prescribe la obligación de hacer comprobar periódicamente la seguridad de funcionamiento y para el tráfico o el estado de los gases de escape del vehículo. Estas comprobaciones pueden ser realizadas por talleres o centros de inspección autorizados por la Ley.

El socio de servicio ŠKODA preparan el vehículo para las verificaciones y hacen la realización.

Aunque desee preparar su vehículo usted mismo para la inspección legal obligatoria con un perito oficial reconocido, le recomendamos recurrir previamente al socio de servicio ŠKODA.

ŠKODA Socio de servicio

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

Todos los socios de servicio ŠKODA trabajan conforme a las directrices e instrucciones de ŠKODA AUTO. Así, todas las prestaciones de servicios y reparaciones se ejecutan a tiempo y en la calidad correspondiente. El cumplimiento de las directivas e instrucciones favorece la seguridad en el tráfico y el buen estado técnico de su vehículo.

Por ello, le recomendamos que lleve a cabo todas las adaptaciones, reparaciones y modificaciones técnicas de su vehículo en socios de servicio ŠKODA.

Las piezas originalesŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

Para su vehículo recomendamos el uso de piezas originales ŠKODA, ya que estás han sido autorizadas por ŠKODA AUTO. Estas piezas corresponden exactamente a las normas de ŠKODA AUTO y son idénticas con las piezas usadas en la producción en serie.

Para estas piezas, ŠKODA AUTO responde por su seguridad, fiabilidad y larga duración de funcionamiento.

Los socios de servicio ŠKODA se hacen responsables de cualquier tipo de defectos de las piezas originales ŠKODA vendidas 2 años según la responsabilidad legal por defectos materiales, salvo que se acuerde un periodo distinto en el contrato de compra.

Los accesorios originalesŠKODA

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

Si desea equipar su vehículo con accesorios, debería tener en cuenta lo siguiente:

Recomendamos que utilice piezas originales ŠKODA para su vehículo. Estos accesorios los ha concebido ŠKODA AUTO de modo que garanticen fiabilidad, seguridad e idoneidad especialmente para su modelo de vehículo. En caso de otros productos, a pesar de la observación ininterrumpida del mercado, no podemos evaluar ni garantizar la idoneidad para su vehículo, aunque se puede tratar de productos que posean una autorización de explotación o han sido autorizados por las autoridades de homologación nacionales.

Los socios de servicio ŠKODA se hacen responsables de cualquier tipo de defectos de los accesorios originales ŠKODA vendidos, durante 2 años desde el montaje o la entrega, según la responsabilidad legal por defectos materiales, salvo que se acuerde un periodo distinto en el contrato de compra o en otras disposiciones.

Spoiler

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

! ATENCIÓN

Si su vehículo está equipado con un spoiler original en el parachoques delantero en la combinación con el spoiler sobre la tapa del maletero, entonces se deben cumplir las siguientes instrucciones - ¡de lo contrario existe el peligro de accidentes y lesiones graves!

- El vehículo tiene que estar siempre solamente equipado con un spoiler en el parachoques delantero en la combinación con el spoiler correspondiente sobre la tapa del maletero.
- Un spoiler original no se puede dejar en el parachoques delantero sin acompañamiento (ni en una combinación sin un spoiler en la tapa del maletero), ni tampoco en una combinación con un spoiler inadecuado en la tapa del maletero.
- Para reparaciones eventuales y para sustituir, añadir o quitar spoilers, se debe consultar con el socio de servicio ŠKODA.
- Los trabajos realizados no profesionalmente en los spoilers de su vehículo pueden causar averías de algunas funciones/sistemas del vehículo.

Protección de componentes

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

Algunos componentes electrónicos del vehículo (p. ej. el cuadro de instrumentos) están equipados de fábrica con una protección de componentes. Esto genera la limitación de funcionamiento de estos componentes en una instalación no legitima en otro vehículo (p.ej. después de un robo) o en el manejo fuera del vehículo.

Airbags

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

! ATENCIÓN

- Las adaptaciones, reparaciones o modificaciones técnicas efectuadas indebidamente pueden causar daños o fallos de funcionamiento, y afectar considerablemente a la acción del sistema de airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y heridas mortales!
- Cualquier modificación de la suspensión de las ruedas del vehículo, incluido el uso de combinaciones de llantas y neumáticos no autorizados puede alterar el funcionamiento del sistema del airbag. ¡Existe riesgo de accidentes y lesiones mortales!

! ATENCIÓN

- No se deben realizar ningunas modificaciones en las partes del sistema airbag, en el parachoques delantero y/o en la carrocería.
- Todos los trabajos en el sistema de airbag, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debido a otros trabajos de reparación (p, ej. desmontaje del volante) los deberá efectuar exclusivamente un taller especializado.
- Está prohibido manipular las diferentes piezas del sistema de airbag - pueden producirse la activación de airbags.
- Si se activó el airbag, habrá que sustituir el sistema de airbag.

Evolución y explotación de vehículos usados

Lea y considere primero ! en la pág. 118.

Todos los nuevos vehículos de la marca ŠKODA se pueden reciclar hasta el 95 %.

Intervalos de servicio

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Resumen de los Intervalos de servicio 121
Intervalos de mantenimiento fijos QI1 - QI4 121
Intervalo de mantenimiento variable QI6 122
Plan de asistencia digital 122

Para que se efectúen todos los trabajos de asistencia técnica estipulados por el fabricante en el momento adecuado y no olvide ninguno, se los indicará el indicador de intervalos de mantenimiento de su cuadro de instrumentos combinado » pág. 43.

La realización de los trabajos de asistencia se puede justificar por la certificación impresa del plan de asistencia digital y las respectivas facturas.

Los intervalos de mantenimiento indicados corresponden a unas condiciones de funcionamiento normales.

En caso de condiciones de servicio difíciles, será necesario efectuar algunos trabajos de mantenimiento ya antes del vencimiento del próximo servicio de inspección o entre los intervalos de mantenimiento indicados. Esto afecta especialmente a la limpieza y/o el cambio del elemento filtrante de aire en lugares con elevada contaminación de polvo al igual que la prueba y el cambio de la correa dentada, pero también a vehículos con filtro de partículas diésel en los que el aceite de motor sufre más que en otros.

Bajo condiciones difíciles se entiende lo siguiente:

- Combustible sulfuroso.
- Tráfico habitual en cortas distancias.
- Ralentí más prolongado del motor (p. ej. taxis).
- Funcionamiento en zonas muy polvorientas.
- Frecuente conducción con remolque.
- Modo predominante de "parar y continuar" como p. ej. el que se da en la ciudad.
- Servicio de invierno predominante.

El taller especializado le aconsejará si, con las condiciones en que utiliza su vehículo, puede ser necesario realizar trabajos entre los intervalos de servicio normales.

Por el alcance concreto de los trabajos requeridos, en función del tipo de vehículo y el equipamiento, así como el estado de su vehículo, puede incurrirse en distintos gastos de asistencia.

Aviso

- Todos los servicios prestados y el cambio y/o relleno de líquidos están sujetos a gastos por parte del cliente, incluso durante el periodo de garantía, salvo que afirmen lo contrario las disposiciones de la garantía de ŠKODA AUTO u otros acuerdos.
- El taller especializado le informará respecto del alcance actual de los trabajos de asistencia correspondientes a sus circunstancias.

Resumen de los Intervalos de servicio

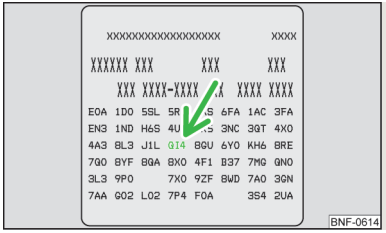


Fig. 141
Portadatos del vehículo: intervalo de mantenimiento

El intervalo de mantenimiento predeterminado por el fabricante figura en el portadatos » fig. 141 que se encuentra en este manual de instrucciones y en el vehículo.

Para su vehículo es válido uno de los siguientes intervalos de mantenimiento.
- ▸ Intervalo de mantenimiento fijo QI1.
- ▸ Intervalo de mantenimiento fijo QI2.
- ▸ Intervalo de mantenimiento fijo QI3.
- ▸ Intervalo de mantenimiento fijo QI4.
- ▸ Intervalo de mantenimiento variable QI6.

Para que un vehículo con intervalo de mantenimiento variable pueda prestar servicio es imprescindible llenarlo únicamente con el aceite de motor preceptivo.

En caso de no disponer de este aceite de motor, para el cambio de aceite se aplicará un intervalo fijo. En este caso se **deberá** recodificar el vehículo al intervalo de mantenimiento fijo.

Aviso

- Para las especificaciones pertinentes del aceite del motor » pág. 132.
- En los vehículos con intervalo de mantenimiento variable QI6 puede realizar un cambio al intervalo de mantenimiento fijo y/o regresar al intervalo de mantenimiento variable en un taller especializado.

Intervalos de mantenimiento fijos QI1 - QI4

Servicio de cambio de aceite	QI1	Cada 5.000 km o 1 año[a].
	QI2	Cada 7.500 km o 1 año[a].
	QI3	Cada 10.000 km o 1 año[a].
	QI4	Cada 15.000 km o 1 año[a].
Inspección[b] Variante 1	QI1 - QI4	Primera transcurridos 30.000 km o 2 años[a], luego cada 30.000 km o 1 año[a].
Inspección[b] Variante 2		Cada 15.000 km o 1 año[a].
Inspección[b] Variante 3		Cada 10.000 km o 1 año[a].
Cambio de líquido de frenos	QI1 - QI4	Primer cambio al cabo de 3 años, posteriormente cada 2 años.

[a] Según lo que ocurra primero.
[b] Para la información sobre la variante válida para su vehículo por favor consulte a un concesionario ŠKODA.

ATENCIÓN

El líquido de frenos debe cambiarse obligatoriamente después de los primeros 3 años y posteriormente, cada 2 años. Un intervalo más largo para cambiar el líquido de frenos daría lugar a la formación de burbujas de vapor en el sistema de frenos en caso de un fuerte frenado. Esto puede traer como consecuencia un fallo del freno. ¡Peligro de accidente!

Aviso

En caso de utilizar gasóleos con elevada proporción de azufre, se aplica un intervalo de 7.500 km para cambiar el aceite. Su taller especializado le informará sobre qué países utilizan gasóleo de elevada proporción de azufre.

Intervalo de mantenimiento variable QI6

El cálculo del intervalo de mantenimiento del cambio de aceite depende de la intensidad de funcionamiento del vehículo y de las condiciones locales donde presta servicio. Por ejemplo, si el vehículo hace trayectos cortos, se somete a un esfuerzo distinto de si hace trayectos largos. Los intervalos son, por tanto, **variables**.

Servicio de cambio de aceite	Después de la indicación del intervalo de mantenimiento (a más tardar transcurridos 30.000 km o 2 años[a]).
Inspección[b] Variante 1	Primera transcurridos 30.000 km o 2 años[a], luego cada 30.000 km o 1 año[a].
Inspección[b] Variante 2	Cada 15.000 km o 1 año[a].
Cambio de líquido de frenos	Primer cambio al cabo de 3 años, posteriormente cada 2 años.

[a] Según lo que ocurra primero.
[b] Para la información sobre la variante válida para su vehículo por favor consulte a un concesionario ŠKODA.

ATENCIÓN

El líquido de frenos debe cambiarse obligatoriamente después de los primeros 3 años y posteriormente, cada 2 años. Un intervalo más largo para cambiar el líquido de frenos daría lugar a la formación de burbujas de vapor en el sistema de frenos en caso de un fuerte frenado. Esto puede traer como consecuencia un fallo del freno. ¡Peligro de accidente!

Plan de asistencia digital

Un taller especializado confirma las certificaciones de servicio correspondientes no con este manual de instrucciones, sino en el sistema de información de servicio con la denominación plan de asistencia digital.

Por eso le recomendamos siempre dejarse imprimir como comprobante para los trabajos de servicio realizados el comprobante de servicio correspondiente.

Ventajas del plan de asistencia digital

- Alto nivel de seguridad en el punto de una manipulación de los registros.
- Documentación transparente de los trabajos de servicio realizados.
- Protección contra la pérdida o daño de los registros - Recibe, si requiere, una completa certificación de la asistencia.
- Opción, solicitar la certificación completamente en forma electrónica.
- Se le puede hacer mantenimiento al vehículo en cualquier taller especializado deseado (también en el extrajero) - a la base de datos se puede acceder a nivel mundial.
- Mayor transparencia con la compra de un vehículo usado por los registros almacenados centralmente.
- Los registros del sistema apoyan en la reclamación de los derechos de la extensión de garantía de ŠKODA y la garantía de movilidad.

Limpieza y cuidado

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Lavado del vehículo 123
Cuidar el vehículo desde afuera 124
Eliminar el hielo y nieve de los cristales 125
Cuidado del habitáculo 126

El cuidado regular y profundo sirve para el mantenimiento del valor de su vehículo.

En el uso de los productos de conservación se deben considerar las normas de aplicación en el empaque. Recomendamos el uso de los conservantes del programa de accesorios originales de ŠKODA.

ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guardar siempre con seguridad el medio de cuidado del vehículo de las personas, las cuales no son completamente independientes, p. ej. niños - ¡Existe peligro de envenenamiento!

CUIDADO

- No se deben utilizar esponjas quitainsectos, esponjas ásperas de cocina o similares para las superficies pintadas. Existe riesgo de daños en la superficie pintada.
- No usar ningunos medios de limpieza agresivos o soluciones químicas - Existe el peligro de un daño del material que se debe limpiar.

Aviso

Recomendamos dejar limpiar y cuidar el vehículo en un socio de servicio ŠKODA.

Lavado del vehículo

Lea y considere primero y en la pág. 122.

La mejor protección del vehículo contra las influencias nocivas del medio ambiente son los lavados frecuentes.

Cuanto más tiempo permanezcan restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles y otras sedimentaciones agresivas sobre el vehículo, mayor será su efecto destructor. Las altas temperaturas, p. ej. la intensa radiación solar, refuerzan el efecto corrosivo.

Tras finalizar el período invernal, será preciso limpiar a fondo también los bajos del vehículo.

Lavar a mano

Lavar el vehículo desde arriba hacia abajo con una esponja o guante de limpieza suave y suficiente agua, dado el caso con los medios de limpieza previstos para eso. Enjuagar a fondo la esponja o el guante de lavar a intervalos breves.

Usar otra esponja para las ruedas, faldones laterales y el área inferior del vehículo.

Después del lavado, enjuague el vehículo a fondo y luego séquelo con un trapo previsto para eso.

Instalaciones de lavado automáticos

Antes del lavado del vehículo se deben tener en cuenta los preparativos habituales (p.ej. cerrar las ventanas, incluido el techo corredizo/elevable, etc.).

Si el vehículo tiene piezas especiales adosadas posteriormente, (p. ej. spoiler, baca portaequipajes, antena, etc.) será mejor que lo consulte antes con el encargado del tren de lavado.

Tras el lavado automático con conservación, se deben limpiar y desengrasar las hojas del limpiaparabrisas con productos de limpieza previstos para eso.

Aparato de alta presión

Si se lava el vehículo con un aparato de limpieza a alta presión, se deben seguir las instrucciones de uso del aparato. Esto es válido especialmente para las indicaciones sobre la **presión** y la **distancia de rocio** hacia la superficie del vehículo.

ATENCIÓN

- Al lavar el vehículo en invierno: la humedad y el hielo pueden menoscabar la eficacia del sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!
- Limpiar con cuidado de la parte inferior del suelo o la parte interna del guardabarros. Existe peligro de lesiones por las piezas de metal filosas.

CUIDADO

- No se debe lavar el vehículo en el pleno sol y no generar ninguna presión sobre la carrocería en el lavado. En eso la temperatura del agua debe ser máx. 60 °C. De lo contrario existe el peligro de un daño de la pintura del vehículo.
- Antes de pasar por un lavado automático despliegue los retrovisores exteriores - ¡Existe riesgo de daños!
- En vehículos con antena de techo se debe retirar la barra de antena antes de pasar por un lavado automático - ¡De lo contrario existe peligro de daños!

CUIDADO

Lavar el vehículo con el aparato de alta presión

- Las láminas no se deben lavar con ningún aparato de alta presión - ¡Existe riesgo de daños!
- Si se lava el vehículo en invierno, se deberá tener cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente a los bombines de cierre, o a las juntas de las puertas, o al capó. ¡Existe peligro de congelación!
- Mantener suficiente distancia de salpicaduras hacia el objetivo de la cámara trasera, hacia partes plásticas (p.ej. portaequipajes, spoilers, bordes de protección, etc.), así como hacia materiales blandos como mangueras de goma o material aislante.
- Los sensores del aparcamiento se deben rociar por poco tiempo y hay que mantener una distancia mínima de 10 cm - ¡Existe riesgo de daños!

Cuidar el vehículo desde afuera

Lea y considere primero y en la pág. 122.

Componentes del vehículo	Hechos	Solución
Pintura	combustible derramado	agua claro, trapo, (limpiar lo antes posible)
	ninguna generación de gotas de agua sobre la pintura	conservar con cera dura (mín dos veces al año), colocar cera sobre la carrocería limpia y seca
	pintura veteada	Usar abrillantador, luego conservar (cuando el abrillantador no contiene ningunos componentes conservantes)
Piezas de plástico	Suciedad	agua claro, trapo/esponja, dado el caso medios de limpieza previstos para eso
Cromado y piezas anodizadas	Suciedad	agua claro, trapo y dado el caso medios de limpieza previstos para eso, luego pulir con un trapo suave y seco
Láminas	Suciedad	esponja suave y jabón suave[a)]
Cristales y vidrios de los retrovisores	Suciedad	lavar con agua claro y secar con el trapo previsto para eso
Faros/lámparas	Suciedad	esponja suave y jabón suave[a)]
Cámara para marcha atrás	Suciedad	lavar con agua claro y secar con un trapo suave
	Nieve/hielo	Escoba de mano / medios de descongelación previstos para eso
Cilindro de cierre de puerta	Nieve/hielo	medios de descongelación previstos para eso
Limpiaparabrisas / escobillas	Suciedad	Limpiacristales, esponja o trapo
Ruedas	Suciedad	agua claro, conservar con los medios previstos para eso

a) Solucion de jabon suave = 2 cucharas de jabón neutro en 1 litro agua tibia.

El **gato** está libre de mantenimiento. En caso necesario, se deben engrasar las partes móviles del gato con una grasa adecuada.

El **dispositivo de remolque** está libre de mantenimiento. Tratar la cabeza esférica del dispositivo de remolque dado el caso con una grasa de lubricación adecuada.

Conservación de espacios huecos
Todas las cavidades del vehículo expuestas a la corrosión están protegidas de fábrica de forma permanente mediante una cera conservante.

En caso de que, a temperaturas elevadas, se derrame algo de cera de las cavidades, eliminarla con un rascador de plástico y limpiar las manchas con bencina de lavado.

Proteccion de la parte inferior del suelo
La parte inferior del vehículo está protegida ya de fábrica de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

Le recomendamos mandar a comprobar la capa protectora idealmente al principio y al final de la estación fría.

Vida útil de las láminas
Las influencias del ambiente (p.ej. rayos del sol, humedad, contaminación del aire, impacto de gravilla) afectan la vida útil de las láminas. Las láminas envejecen y se vuelven ásperas, eso es completamente normal, no se trata de un error.

También el rayo solar puede influir sobre la intensidad del color de la lámina.

En el transporte de una carga sobre la baca portaequipajes (p.ej. caja, entre otros) existe un mayor peligro del daño de las láminas (p.ej. por el impacto de gravilla de la carga fijada).

CUIDADO

- **Abrillante el vehículo**
  - Dejar mejorar lo antes posible los lugares de daño.
  - No trata las partes con pintura mate con medios de pulido ni tampoco con cera dura.
  - No abrillantar en un entorno polvoriento. Existe peligro de producir arañazos en la pintura.
  - No aplicar nunca productos de cuidado de pintura en las juntas de las puertas ni en las guías de las ventanillas.
- **Piezas de plástico**
  - No usar medios de cuidado de la pintura.

- **Piezas cromadas y anodizadas**
  - No abrillantar en un entorno polvoriento. Existe peligro de producir arañazos en la superficie.
- **Láminas**
  Se deben considerar las siguientes indicaciones, de lo contrario existe peligro de daño de las láminas.
  - Para la limpieza no usar trapos o esponjas sucias.
  - Para la eliminación de hielo y nieve no usar ningún rascacristales u otros medios.
  - No pulir las láminas
  - No lavar las láminas con ningún aparato de alta presión.
- **Juntas de goma**
  - No trata con ningún medio las juntas de las puertas y las guias de las ventanas. - La capa de la pintura de protección puede ser afectada.
- **Cristales y retrovisores exteriores**
  - El lado interior de los cristales no debe limpiarse con objetos de cantos afilados - Existe peligro de daños en los filamentos calefactores o la antena.
  - No usar ningún trapo, el cual fue usado para pulir las carrocerías - Puede ensuciar los cristales y empeorar la vista.
- **Faros/lámparas**
  - No secar los faros/lámparas. No usar objetos filosos - Existe peligro de daño de la pintura de protección y la creación de grietas en los cristales de los faros.
- **Cámara para marcha atrás**
  Se deben considerar las siguientes indicaciones, de lo contrario existe peligro de daño de la cámara.
  - No eliminar la nieve/hielo con agua caliente/hervida.
  - Para lavar nunca usar agua de presión o chorro de vapor.
  - Para limpiar no usar ningunos medios de limpieza abresivos.
- **Cilindro de cierre de puerta**
  - Considerar, que en la limpieza del vehículo entre lo menos posible agua en el bombín de cierre - ¡Existe peligro de congelación del bombín de cierre!
- **Ruedas**
  - Un gran ensuciamiento de las rueda puede afectar como desequilibrio de las ruedas - La consecuencia puede ser una vibración, la cual puede causar bajos algunas condiciones como un desgaste a tiempo de la dirección.

Eliminar el hielo y nieve de los cristales

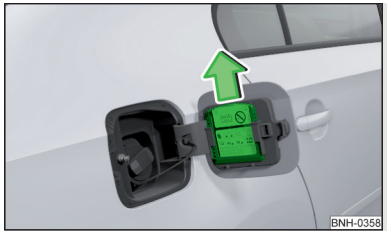


Fig. 142
Lugar de montaje del rascacristales, retirar el rascacristales

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 122.

Para eliminar la nieve y el hielo de los cristales y espejos retrovisores, utilizar únicamente una rasqueta de plástico. Se puede encontrar la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

› Abrir la tapa del depósito de combustible y retirar el rascacristales en el sentido de la flecha » fig. 142.

! CUIDADO

- Mover el rascacristales solamente un una dirección, de lo contrario existe peligro de daño de la superficie de los cristales.
- No eliminar la nieve/hielo de la superficie, la cual está sucia por la suciedad gruesa (p.ej. gravilla, arena, sal común) - Existe peligro de daño de la superficie.
- Eliminar con cuidado la nieve/hielo, de lo contrario existe el peligro de un daño del adhesivo colocado de fábrica en el vehículo.

Cuidado del habitáculo

Lea y considere primero y en la pág. 122.

Componentes del vehículo	Hechos	Solución
Cuero natural / Cuero sintético / Alcantara® / Tela	Polvo, suciedad de la superficie	Aspiradora
	Suciedad (fresco)	Agua, trapo de lana/algodón humectado suavemente dado el caso con solución jabonosa sueva[a], luego limpiar con un trapo suave
	manchas persistentes	medios de limpieza previstos especialmente para eso
	Cuidado (cuero natural)	Tratar en distancias regulares con un producto de conservación de cuero / utilizar después de cada limpieza una crema de conservación con protección de luz y efecto de impregnación
	Cuidado (Alcantara® / tela)	retire los cabellos persistentes con un "guante de limpieza" Eliminar los nudos de telas con un cepillo
Piezas de plástico	Suciedad	Agua, trapo o esponja humedecido suavemente, dado el caso para un medio de limpieza previsto
Cristales	Suciedad	lavar con agua claro y secar con el trapo previsto para eso
Forros de los asientos calentados eléctricamente	Suciedad	medios de limpieza previstos para eso
Cinturones de seguridad »	Suciedad	trapo suave y jabón suave[a]

[a] Solucion de jabon suave = 2 cucharas de jabón neutro en 1 litro agua tibia.

ATENCIÓN

- Nunca deben limpiarse químicamente, ya que los detergentes químicos destruyen el tejido.
- Si la temperatura del habitáculo es muy alta, las sustancias aromáticas y ambientadores colocados en el habitáculo pueden resultar perjudiciales para la salud.

CUIDADO

- **Cuero natural / cuero artificial / Alcantara® / tela**
  - Desistir de permanencia largar en pleno sol, dado el caso proteger estos materiales con cubrimientos para evitar una descoloración de estos materiales.
  - Eliminar lo antes posible las manchas frescas (p.ej. causadas por bolígrafos, labiales, crema de zapatos, etc.)
  - Hay que prestar atención que el cuero natural no quede empapado en ningún punto durante la limpieza y que el agua no penetre en las costuras. ¡Existe peligro de daño del cuero!
  - No limpie el revestimiento del techo con un cepillo - Existe riesgo de un daño en la superficie del revestimiento.
  - Para las fundas de asiento Alcantara® no utilizar ningún limpiador de cuero, cera para pisos, crema para el calzado, quitamanchas, etc.
  - Algunas telas de vestimenta (p.ej. tela de vaqueros oscura) no tienen suficiente solidez del color - Con eso pueden generarse decoloraciones claras y visibles sobre los forros. No se trata de una deficiencia en los forros.
  - Objetos filosos en las vestimentas (p.ej. cremalleras, remaches, correas filosas) puede dañar los forros en el vehículo. Un daño de este tipo no se podrá reconocer como reclamación justificada.
- **Piezas de plástico**
  - No se deben colocar sustancias aromáticas ni ambientadores en el tablero de instrumentos - Existe peligro de daños en el mismo.
- **Cristales**
  - No pegar ningún adhesivo sobre los filamentos calefactores o la antena - ¡Existe riesgo de daños!
- **Forros de los asientos calentados eléctricamente**
  - No limpiar ni con agua ni con otros líquidos - Existe el peligro de un daño del sistema de calefacción.
  - No secar por el encendido de la calefacción.
- **Cinturones de seguridad**
  - Después de limpiar los cinturones, dejarlos secar antes de enrollarlos.

Aviso

Durante el uso del vehículo se pueden mostrar sobre las partes de cuero y Alcantara® pequeños cambios reconocibles (p.ej. plegaduras, decoloraciones).

Comprobar y rellenar

Combustible

Introducción al tema

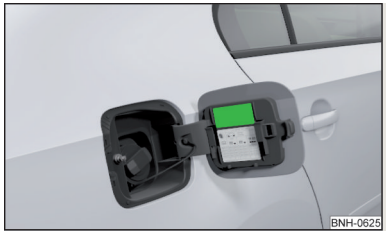


Fig. 143
Adhesivo con combustible prescrito

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Repostar gasolina y diésel 128
Gasolina sin plomo 128
Diésel 129

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo » fig. 143.

La capacidad del depósito de combustible es de aprox. **55 litros**, de los cuales **7 litros** son reserva.

ATENCIÓN

Los combustibles y/o vapores de combustibles son explosivos - ¡Existe riesgo de muerte!

CUIDADO

▪ ¡No vaciar nunca el depósito de combustible completamente! Debido a una alimentación de combustible irregular pueden producirse fallos en el encendido - ¡Existe peligro de daños del motor así como un daño del sistema de gases de escape!

▪ Retire inmediatamente de la pintura del vehículo el combustible derramado. ¡Existe peligro de dañar la pintura!

▪ Si quiere conducir el vehículo en otro país, el cual no está previsto para el manejo del vehículo, consulte a un concesionario ŠKODA. Él le indicara si existe la oferta del combustible prescrito por el fabricante en el país correspondiente, dado el caso si está autorizado por el fabricante manejar el vehículo con otro combustible.

Repostar gasolina y diésel

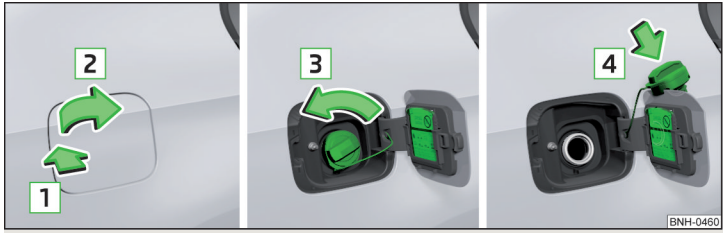


Fig. 144 **Abrir la tapa del depósito/ desenroscar el cierre del depósito/ colocar el cierre del depósito en la tapa del depósito**

Lea y considere primero y en la pág. 127.

Realizar el repostaje bajo las siguientes condiciones.

✓ El vehículo está desbloqueado.

✓ El encendido está desconectado.

› Presionar la tapa del depósito en el sentido de la flecha 1 y abrirla en el sentido de la flecha 2 » fig. 144.

› Desatornille el tapón del depósito en el sentido de la flecha 3.

› Retire el cierre del depósito y introduzca desde arriba la tapa del depósito en la dirección de la flecha 4.

› Introducir y repostar la pistola del surtidor en el tubo de alimentación de combustible hasta el tope.

Tan pronto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor, el depósito de combustible estará lleno. No continuar con el repostaje.

› Sacar la pistola del surtidor del tubo de alimentación de combustible y colocar de nuevo en el surtidor.

› Introducir el tapón de cierre del depósito en el tubo de alimentación de combustible y girarlo en sentido contrario de la flecha 3 hasta que quede encastrada con seguridad.

› Cerrar la tapa del depósito hasta que quede enclavada con seguridad.

Gasolina sin plomo

Lea y considere primero y en la pág. 127.

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo » fig. 143 *de la pág. 127*.

El vehículo se puede manejar solamente con **gasolina sin plomo**, la cual corresponde a la norma **EN 228**[1)] y contiene **máximo** 10 % de bioetanol **(E10)**.

Gasolina prescrita 95/mín. 92 o 93 RON
Recomendamos usar gasolina **95** RON.

Opcional se puede usar la gasolina **92** o **93** ROZ (poca pérdida de potencia, poco aumento del consumo de combustible).

En caso de **emergencia** se puede usar la gasolina **91** RON (poca pérdida de potencia, poco aumento del consumo de combustible) » .

Gasolina prescrita mín. 95 RON
Usar la gasolina mín. **95** RON.

En **caso de emergencia** se puede usar la gasolina **91**, **92** o **93** RON (poca perdida de potencia, poco mayor consumo de combustible) » .

Gasolina prescrita 98/(95) RON
Recomendamos usar gasolina **98** RON.

Opcional se puede usar la gasolina **95** RON (poca pérdida de potencia, poco aumento del consumo de combustible).

[1)] En Alemania, también DIN 51626-1 y/o E10 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 91 o DIN 51626-2 y/o E5 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 98.

En **caso de emergencia** se puede usar la gasolina **91**, **92** o **93** RON (poca perdida de potencia, poco mayor consumo de combustible) » .

CUIDADO

Se deben considerar las siguientes indicaciones, de lo contrario existe el peligro de un daño del motor, así como un daño del sistema de gases de escape.
- Cuando se usa una gasolina con un octanaje menor que el prescrito, entonces se debe continuar el viaje solamente con revoluciones medianas y carga mínima del motor. Reposte gasolina con el octanaje prescrito lo antes posible.
- ¡No usar ni en emergencia gasolina con **menor** octanaje que **91**!
- ¡Si se ha repostado combustible que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina con plomo), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto!

CUIDADO

Aditivos de gasolina
- La gasolina sin plomo conforme a la norma EN 228[1] cumple todas las condiciones para un funcionamiento perfecto del motor. Por eso le recomendamos no mezclarle a la gasolina ningunos aditivos de combustible - Existe el peligro de daño del motor o un daño del sistema de gases de escape.
- **Los siguientes aditivos no se deben usar - ¡Existe peligro de un daño del motor o un daño del sistema de gases de escape!**
  - Aditivos con porcentajes de metal (aditivos metalicos), especialmente con contenido de manganeso y hierro.
  - Combustibles con porcentajes de metal (p.ej. LRP - lead replacement petrol).

Aviso
- Se puede utilizar sin limitación gasolina sin plomo de un octanaje superior al prescrito.
- En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina **95/mín 92 o 93** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON no aumenta la potencia ni reduce el consumo de combustible.
- En los vehículos que por prescripción utilizan gasolina **mín. 95** RON, el uso de gasolina con un octanaje superior a **95** RON puede provocar un aumento de la potencia y una reducción en el consumo de combustible.

Diésel

Lea y considere primero y en la pág. 127.

En el lado interior de la tapa del depósito de combustible se indican el combustible prescrito para su vehículo » fig. 143 *de la pág. 127*.

El vehículo se puede operar solamente con **diésel**, el cual corresponde con la norma **EN 590**[2] y contiene **máximo** 7 % de bioetanol **(E10)**[3].

Operación bajo las condiciones meterológicas cambiantes
Usar solamente un diésel, el cual corresponde a las condiciones meteorológicas actuales o previstas. Se le debe consultar al personal de la estación de servicio, que si el diésel ofrecido corresponde a estas relaciones.

CUIDADO

Se deben considerar las siguientes indicaciones, de lo contrario existe el peligro de un daño del motor, así como un daño del sistema de gases de escape.
- ¡Si se ha repostado gasóleo que no corresponde al prescrito (p. ej. gasolina), no arranque el motor ni conecte el encendido bajo ningún concepto!
- ¡No se debe usar el biocombustible **RME**!

CUIDADO

Aditivos del gasóleo
- El gasóleo según las normas dadas cumple todos los requisitos para que el motor funcione sin problemas. Por eso le recomendamos no mezclarle al diésel ningunos aditivos de combustible - Existe el peligro de daño del motor o un daño del sistema de gases de escape.

Vano motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Abrir y cerrar el capó del vano motor 131
Cuadro sinóptico del vano motor 131
Agua de lavado del parabrisas 132

[1] En Alemania, también DIN 51626-1 y/o E10 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 91 o DIN 51626-2 y/o E5 para gasolina sin plomo con un octanaje de 95 y 98.
[2] En Alemania también DIN 51628, en Austria ÖNORM C 1590, en Rusia GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.
[3] En Alemania conforme a la norma DIN 52638, en Austria ÖNORM C 1590, en Francia EN 590.

ATENCIÓN

No cubrir nunca el motor con material aislante adicional (p. ej. con una cubierta). ¡Existe peligro de incendio!

ATENCIÓN

En los trabajos en el vano motor se deben considerar las siguientes indicaciones mencionadas - Existe peligro de lesiones o incendio. ¡El vano motor del vehículo es una zona peligrosa!

ATENCIÓN

Indicaciones antes de iniciar los trabajos en el vano motor

- Desconectar el motor y retirar la llave de contacto, en vehículos con el sistema KESSY abrir la puerta del conductor.
- Aplique el freno de mano.
- En los vehículos con **marcha manual** colocar la palanca de cambio en la posición de ralentí. En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
- Dejar que se enfríe el motor.
- No abra nunca el capó del vano motor si ve que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor. ¡Existe peligro de escaldadura! Espere hasta que no salga más vapor ni líquido refrigerante.

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el vano motor

- Mantener alejados a todas las personas del vano motor.
- No tocar ninguna pieza caliente del motor. ¡Existe peligro de quemaduras!
- Nunca tocar el ventilador del radiador. ¡El ventilador del radiador puede seguir funcionando de repente todavía durante unos 10 minutos después de desconectar el encendido!
- No fumar cerca del motor y desistir de la manipulación con fuego abierto o fuentes de chispas.
- No dejar objetos (p. ej., trapos o herramientas) en el vano motor. Existe peligro de incendio y el peligro de un daño del motor.
- Leer y respetar la información e indicaciones de advertencia indicadas en los recipientes de los líquidos de servicio.

ATENCIÓN

Indicaciones para los trabajos en el vano motor con el motor en funcionamiento

- Si hay que trabajar en el vano motor con el motor encendido, entonces se debe considerar **las partes giratorias del motor y las instalaciones eléctricas** - ¡Existe peligro para la vida!
- No tocar nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite los cortocircuitos en el sistema eléctrico, especialmente en la batería del vehículo.

CUIDADO

Solamente rellenar los líquidos de las especificaciones correctas - ¡Existe peligro de daño del vehículo!

Aviso

- Los líquidos de servicio de las especificaciones correctas puedan ser adquiridos del programa de accesorios originales ŠKODA y/o de las piezas originales ŠKODA.
- Se recomienda dejar que un servicio oficial cambie los líquidos.

Abrir y cerrar el capó del vano motor

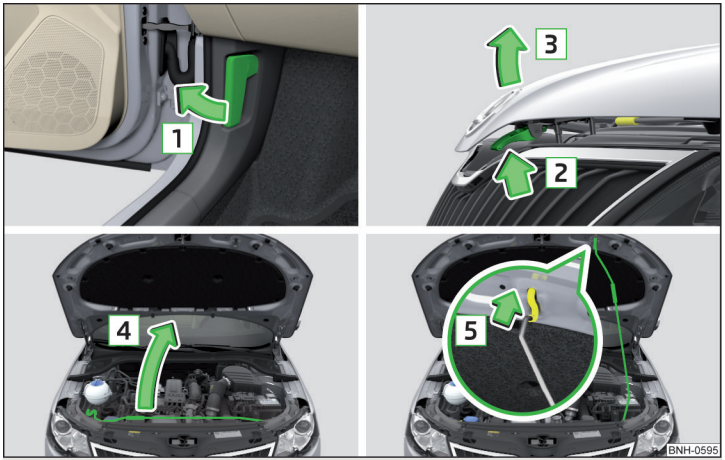


Fig. 145 **Abrir el capó**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 130.

Abrir tapa

› Asegurarse que las varillas del limpiaparabrisas no están desplegadas del parabrisas - Existe el peligro de un daño del capó del vano motor.
› Abrir la puerta del conductor y tire la palanca de desbloqueo ubicada debajo del tablero de instrumentos en el sentido de la flecha 1 » fig. 145.
› Presione la palanca de desbloqueo en la dirección de la flecha 2, la tapa se desbloquea.
› Levantar la tapa del vano motor en la dirección de la flecha 3.
› Saque la varilla de apoyo en el sentido de la flecha 4 del soporte.
› Asegure la tapa abierta insertando el final del apoyo en la apertura en el sentido de la flecha 5.

Cerrar tapa

› Levantar el capó.
› Sacar la varilla de apoyo y presionando en la fijación prevista con tal fin.
› Cerrar el capó del vano motor de aprox. 20 cm de altura con impulso leve hasta que encastre con seguridad.

! ATENCIÓN

- Nunca conducir con el capó del vano motor abierto - ¡Existe peligro de accidente!
- Considerar, que en el cierre del capó no se aplasten ningunas partes del cuerpo - ¡Existe peligro de lesiones!

Cuadro sinóptico del vano motor

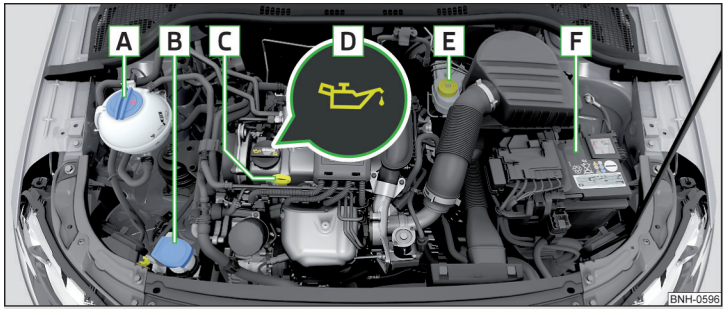


Fig. 146 **Ejemplo de orden en el vano motor**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 130.

A	Depósito de compensación del líquido refrigerante	134
B	Depósito de agua del lavacristales	132
C	Varilla de nivel de aceite del motor	133
D	Orificio de alimentación de aceite de motor	133
E	Depósito de líquido de freno	135
F	Batería del vehículo	135

Agua de lavado del parabrisas

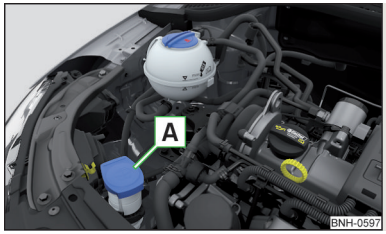


Fig. 147
depósito de agua del lavacristales

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 130.

El depósito de agua del lavaparabrisas A se encuentra en el vano motor » fig. 147.

El volumen del depósito es de aprox. 3,5 litros, en vehículos con el sistema limpiafaros es de 5,4 litros[1)].

Según las condiciones meteorológicas actuales o esperadas, usar un agua de lavado del parabrisas adecuado. Recomendamos el uso del agua de lavado del parabrisas de los accesorios originales de ŠKODA.

! CUIDADO

- Si el vehículo está equipado con un sistema limpiafaros, entonces usar solamente esos tipos de agua de lavado del parabrisas, los cuales no atacan el recubrimiento de policarbonato de los faros - de lo contrario existe el peligro de daño de los faros.
- Al rellenar líquido, no se debe sacar el tamiz del soporte de depósito - Se podría ensuciar el sistema de tuberías de líquido y generarse fallos de funcionamiento del sistema lavacristales.

Aceite de motor

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Especificación ____ 132
Verificar y rellenar ____ 133

El motor se llenó de fábrica con aceite de alta calidad que se puede utilizar durante todo el año (excepto en zonas climáticas extremas).

Le recomendamos acudir a un socio de servicio ŠKODA para que realice el cambio de aceite.

El aceite de motor se debe cambiar según los intervalos de servicio prescritos » pág. 120.

El motor consume, dependiendo del modo de conducción y las condiciones de manejor un poco de aceite (hasta 0,5 l/1.000 km). Durante los primeros 5.000 kilómetros, el consumo también puede ser superior.

! ATENCIÓN

Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 129.

! CUIDADO

No añadirle al aceite de motor ningunos aditivos - Existe peligro de daño del motor.

i Aviso

Recomendamos el uso de aceites del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Especificación

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 132.

Las especificaciones indicadas a continuación (normas VW) pueden figurar en el envase por separado o junto con otras especificaciones.

Vehículos con intervalos de servicio variables

Motores de gasolina	Especificación
TSI 1,2 l/66, 81 kW	VW 504 00
TSI 1,4 l/92 kW	

Motores diésel	Especificación
TDI CR 1,4 l/66 kW	VW 507 00
TDI CR 1,6 l/85 kW	

[1)] En algunos países se aplica 5,4 litros para ambas variantes.

Vehículos con intervalos de servicio fijos

Motores de gasolina	Especificación
TSI 1,2 l/66, 81 kW	VW 502 00
TSI 1,4 l/92 kW	
MPI 1,6 l/81 kW	

Motores diésel	Especificación
TDI CR 1,4 l/66 kW	VW 507 00
TDI CR 1,6 l/85 kW	

En caso de motores diésel **sin filtro de partículas de diésel (DPF)**, se puede utilizar opcionalmente el aceite del motor VW 505 01.

CUIDADO

- Si no está disponible ningún aceite de motor prescrito se puede rellenar **máx. 0,5 l** de aceite de las siguientes especificaciones.
  - Motores de gasolina: ACEA A3/ACEA B4 o API SN, (API SM);
  - Motores diésel: ACEA C3 ó API CJ-4.

Verificar y rellenar

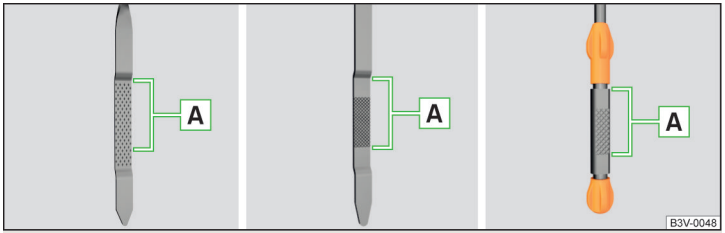


Fig. 148 **Modelos de varillas del nivel de aceite**

Lea y considere primero y en la pág. 132.

Verificar y rellenar el aceite bajo las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ Se alcanzó la temperatura de servicio del motor.
✓ El motor está apagado.

Verificar el nivel

› Esperar un par de minutos hasta que el aceite del motor regrese al cárter.
› Sacar la varilla del nivel de aceite y limpiarla con un trapo limpio.
› Introducir la varilla del nivel de aceite hasta el tope y volver a sacarla.
› Leer el nivel de aceite y volver a introducir la varilla del nivel de aceite.

El nivel de aceite tiene que situarse en la zona A» fig. 148. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la zona A se debe rellenar aceite.

Rellenar

› Desenrosque el tapón de la boca de llenado de aceite de motor D» fig. 146 *de la pág. 131*.
› Rellene el aceite conforme a la especificación correcta en porciones de 0,5 litros » pág. 132.
› Compruebe el nivel de aceite.
› Volver a enroscar bien el tapón del orificio de llenado de aceite de motor.

CUIDADO

- El nivel de aceite no debe estar nunca fuera de la zona A » fig. 148. ¡Existe riesgo de daños del motor, así como en el sistema de gases de escape!
- Si no es posible un relleno de aceite de motor, o si el nivel de aceite se encuentra encima de la zona A, no seguir conduciendo. Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Aviso

Un nivel del acceite de motor muy bajo se muestra por la iluminación del testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado, así como por un aviso correspondiente » pág. 36. De todas maneras recomendamos verificar regulamente el nivel de aceite con la varilla del nivel de aceite.

Líquido refrigerante

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Verificar y rellenar ____ 134

El líquido refrigerante suministra la refrigeración del motor y consiste de agua y aditivo del líquido refrigerante (con substancias adicionales, los cuales protegen el sistema de refrigeración de corrosión y evita el asiento de cal).

La proporción de aditivo refrigerante en el líquido refrigerante tiene que ser 40 hasta 60 %.

La relación correcta de mezcla entre agua y el aditivo del líquido refrigerante se debe verificar y dado el caso también corregilo cuando es requerida por un servicio oficial.

ATENCIÓN

- Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 129.
- No abrir nunca el tapón del depósito de compensación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. El sistema de refrigeración está bajo presión - ¡Existe peligro de escaldadura y/o lesiones por la salpicadura de líquido refrigerante!
- Para la protección de salpicaduras de líquido refrigerante tapar el tapón de cierre con un trapo cuando se abre.
- El líquido refrigerante, así como su evaporación son perjudicial para la salud - Evitar el contacto con el líquido refrigerante. En caso de contacto con los ojos o la piel con este líquido refrigerante, lave inmediatamente la zona afectada durante al menos algunos minutos con agua abundante y dado el caso solicitar ayuda médica.

CUIDADO

No tapar el radiador y no instalar ningunas partes (p.ej. faros adicionales) antes de las entradas de aire - Existe el peligro de un sobrecalentamiento del motor.

Verificar y rellenar

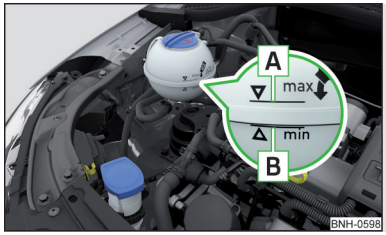


Fig. 149
depósito de compensación del líquido refrigerante

Lea y considere primero y en la pág. 134.

Verificar y rellenar el líquido refrigerante bajo las siguientes condiciones.

✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ El motor no está calentado (con el motor calentado a una temperatura de manejo el resultado de verificación puede ser inexacto).
✓ El motor está apagado.

Verificar el estado del líquido refrigerante - el líquido refrigerante tiene que estar entre las marcas A y B » fig. 149. Si el estado del líquido refrigerante está debajo de la marca B, rellenar el líquido refrigerante.

Rellenar

En el depósito debe haber siempre una pequeña cantidad de líquido refrigerante » .

› Colocar un trapo sobre la tapa de cierre del depósito de compensación de líquido refrigerante y desenroscar el tapón **con cuidado**.
› Rellenar nuevo líquido refrigerante de la especificación correcta.
› Enrosque el tapón de cierre hasta que se encastra con seguridad.

La **especificación** del líquido refrigerante se encuentra en el depósito de compensación del líquido refrigerante » fig. 149.

Si no existe ningun líquido refrigerante prescrito, entonces solamente rellenar agua destilada o desionizada, y dejar corregir lo antes posible la relación correcta de mezcla entre agua y el aditivo del líquido refrigerante por un servicio oficial.

CUIDADO

- En caso de que el depósito de compensación vacío, no rellene ningún refrigerante. El sistema puede airearse - Existe peligro de daño del motor. ¡No continúe el viaje! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- No rellenar el depósito de líquido refrigerante por encima de la marca A » fig. 149. El líquido refrigerante puede ser presionado por el calentamiento del sistema de refrigeración - Existe el peligro de un daño de las partes del vano motor.
- ¡Si no es posible el llenado de líquido refrigerante, no continuar! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.
- Un aditivo del líquido refrigerante, el cual no corresponde a la especificación correcta puede reducir el efecto de protección de corrosión - Existe el peligro de daño del sistema de refrigeración, así como del motor.

▪ Si se rellenó otra agua que no es destilada (desionizada), entonces se debe reemplazar el líquido refrigerante por un taller especializado - Existe el peligro de un daño del motor.
▪ Una pérdida del líquido refrigerante significa **fugas** en el sistema de refrigeración - Existe el peligro de un daño del motor. Rellenar el líquido refrigerante y recurra a la ayuda de un taller especializado.

Aviso

Un nivel del líquido refrigerante muy bajo se muestra por la iluminación del testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado, así como por un aviso correspondiente » pág. 35. Aún así recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido refrigerante directamente en el depósito.

Líquido de frenos

Fig. 150
depósito del líquido de frenos

Verificar el líquido de frenos bajo las siguientes condiciones.
✓ El vehículo se encuentra sobre una superficie horizontal.
✓ El motor está apagado.

Verificar el estado del líquido de frenos - el líquido de freno tiene que estar entre las marcas "MIN" y "MAX" » fig. 150.

Especificación - El líquido de freno tiene que corresponder a la norma **VW 501 14** (esta norma corresponde a los requerimientos de la norma FMVSS 116 DOT4).

ATENCIÓN

▪ Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 129.
▪ Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo o lo hace por debajo de la marca de "MIN.",» fig. 150 puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos. No continuar el viaje - ¡Existe peligro de accidentes! Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Aviso

▪ El cambio del líquido de frenos se realiza dentro de una inspección predefinida.
▪ Un nivel del líquido de freno muy bajo se muestra por la iluminación del testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos combinado, así como por un aviso correspondiente » pág. 30. Aun así, recomendamos comprobar regularmente el nivel del líquido de freno directamente en el depósito.

Batería del vehículo

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Comprobar el estado 136
Cargar 137
Desconectar/conectar y cambiar 137

La batería del vehículo presenta una fuente de corriente para el inicio del motor, así como la alimentación de los consumidores eléctricos en el vehículo.

Según la motorización se encuentra la batería del vehículo en el motor - dado el caso en el maletero del vehículo.

Desconexión automática de los consumidores - Protección de descarga de la batería del vehículo
El sistema de red a bordo intenta como a continuación una descarga de la batería del vehículo cuando esta sobrecargada.
▸ Por el aumento del régimen de ralentí.
▸ Por la limitación de potencia de algunos consumidores.
▸ Por la desconexión de algunos consumidores (p.ej. calefacción de los asientos) lo necesario posible.

Símbolos de advertencia en la batería del vehículo

Símbolo	Significado
	¡Utilizar siempre gafas protectoras!
	El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. ¡Utilizar siempre guantes protectores y protección para los ojos!
	¡Mantener el fuego, chispas o llamas alejados de la batería del vehículo y no fumar!
	¡Al cargar la batería se origina una mezcla altamente explosiva de gas detonante!
	¡Mantener a los niños alejados de la batería del vehículo!

ATENCIÓN

El ácido de batería es muy cáustico - ¡Existe peligro de lesiones, cauterización o envenenamiento! Vapores cáusticos en el aire irritan y dañan las vías respiratorias, así como los ojos. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia.

- En la minipulación con las baterías de vehículos se deben usar guantes protectores, así como protección para los ojos y la piel.
- En caso de contacto con los ojos y la piel con este líquido, lave la zona afectada durante al menos algunos minutos con agua abundante. Dado el caso recurra inmediatamente a una ayuda médica.
- Alejar las personas de la batería del vehículo, las cuales no son completamente independientes (p.ej. los niños).
- No volcar la batería, ya que puede derramarse ácido de la batería por los orificios de desgasificación.

ATENCIÓN

¡En los trabajos en la batería del vehículo existe peligro de explosión, incendio, lesiones o cauterización! Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia.

- Se debe desistir de fumar, el uso de fuego abierto o luz, y las actividades que generan chispas.
- **Una batería del vehículo descargada puede congelarse fácilmente.** Nunca cargar una batería del vehículo congelada o descongelada. Si la batería del vehículo está congelada, sustituirla.

ATENCIÓN (continuación)

- No utilizar nunca una batería de vehículo dañada.
- No conectar los polos de la batería entre sí, por el puenteado de ambos polos se genera un cortocircuito.

CUIDADO

Fíjese en que el ácido de la batería no entre en contacto con el vehículo. Existe riesgo de daños del vehículo.

Aviso

- Recomendamos que todos los trabajos en la batería del vehículo los efectúe un taller especializado.
- Una batería de vehículos que tiene más de 5 años debería sustituirse.

Comprobar el estado

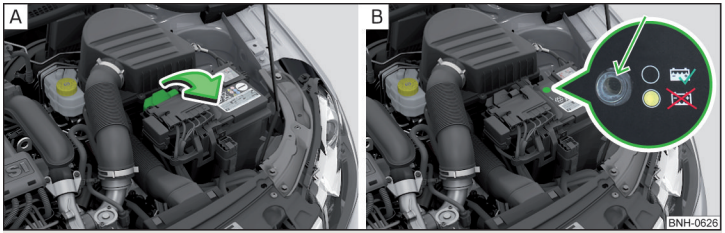


Fig. 151 **Batería del vehículo: Abrir la cubierta / Indicador de nivel de ácido**

Lea y considere primero y en la pág. 136.

El nivel de la batería se comprueba regularmente en el marco de la inspección en un taller especializado.

Verificar el nivel de ácido

Con las batería del vehículo con indicador del nivel de ácido se puede verificar el nivel de ácido por la coloración de este indicador. En las baterías de vehículo con la denominación **"AGM"** se realiza ninguna verificación del nivel de ácido.

La batería del vehículo puede estar prevista con una cubierta según el modelo, ella se puede abrir en el sentido de la flecha » fig. 151 - A.

Las burbujas de aire pueden influir sobre el color del indicador. Por ello, antes de la comprobación, golpee con cuidado el indicador » fig. 151 - B.

Color negro: el nivel de ácido es correcto.

Incoloro o color amarillo claro: nivel de ácido demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

Descarga de la batería
En muchos recorridos cortos no se carga lo suficiente la batería del vehículo.

En temperaturas bajas se reduce la capacidad de la batería.

Si no se usa el vehículo por más de 3 hasta 4 semanas, entonces desconectar el polo negativo ⊖ de la batería o cargar constante la batería con muy baja corriente de carga.

Cargar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 136.

Solamente cargar la batería del vehículo cuando el encendido y todos los consumidores están desconectados.

Se deben observar las indicaciones del fabricante del cargador.

Proceso de carga
› En vehículos **con** el sistema START-STOP o la calefacción independiente, conectar el borne ⊕ del cargador en el polo ⊕ de la bateria y el borne ⊖ del cargador en el punto de masa del motor » pág. 150.
› En vehículo **sin** el sistema START-STOP o la calefacción independiente, conectar los bornes del cargador en los polos correspondientes (⊕ en ⊕, ⊖ en ⊖).
› Introducir el cable de alimentación del cargador en la toma de corriente y conectar el aparato.
› Tras el proceso de carga positivo: Desconecte primero el cargador y extraiga el cable de red de la caja de enchufe.
› Desconectar los bornes del cargador de la batería del vehículo.

Hasta que la batería del vehículo esté completamente cargada, se deberá ajustar una intensidad de corriente de 0,1 (múltiplo) de la capacidad de la batería.

! ATENCIÓN
- En la carga de la batería del vehículo se libera hidrogeno - Existe peligro de explosión. También se puede producir una explosión a causa de chispas, p.ej. al desembornar o soltar los enchufes de cables.
- La llamada "carga rápida" de la batería del vehículo es **peligrosa**; son necesarios conocimientos específicos y un cargador especial. Por eso dejar realizar la "cargar rápida" por un taller especializado.

Desconectar/conectar y cambiar

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 136.

La nueva batería debe tener la misma capacidad, tensión, intensidad de corriente y el mismo tamaño que la batería original.

Se recomienda dejar que un servicio oficial **cambie** la batería.

› Para **desconectar** la batería, desconectar el encendido y primero desconectar el polo negativo ⊖ y luego el polo positivo ⊕ de la batería.
› Para **conectar** la batería primero conectar el polo positivo ⊕ y luego el polo negativo ⊖ de la batería.

Después de desembornar y embornar nuevamente la batería del vehículo pueden estar inoperativas en parte o completamente las siguientes funciones o instalaciones.

Función / instalación	Puesta en servicio
Elevalunas	» pág. 54
Configuración de hora	» pág. 39

! CUIDADO
- Desembornar la batería del vehículo solamente con el encendido desconectado - ¡Existe peligro de daños de la instalación eléctrica del vehículo!
- Antes de desembornar la batería, cerrar siempre todas las ventanas eléctricas - de lo contrario pueden suceder averías de funcionamiento de las ventanas.
- Los cables de conexión no deben intercambiarse de ningún modo. Existe peligro de incendio.

Aviso

Después de desembornar y embornar nuevamente la batería del vehículo recomendamos hacer revisar el vehículo en un taller especializado a fin de que esté garantizada la capacidad de funcionamiento del vehículo.

Ruedas

Llantas y neumáticos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Indicaciones para el uso de ruedas 138
Presión de inflado de los neumáticos 139
Desgaste de los neumáticos y cambio de las ruedas 140
Rueda de repuesto 140
Rueda de emergencia 140
Rotulación de neumáticos 141

Indicaciones para el uso de ruedas

Durante los primeros 500 km, los **neumáticos nuevos** no tienen todavía la mejor capacidad de adherencia posible; por ello, se debe conducir con la correspondiente precaución.

Los **neumáticos con mayor profundidad de perfil** siempre deberían estar montados en las ruedas delanteras.

Las **llantas y los tornillos de rueda** están armonizados entre sí por diseño. Recomendamos el uso de llantas y tornillos de rueda como accesorios originales de ŠKODA.

Almacenar las **ruedas o neumáticos** siempre en un lugar fresco, seco y oscuro. Los mismo neumáticos se deben almacenar parados.

Vida útil de los neumáticos

Los neumáticos envejecen y pierden con ello las características originales aunque no se hayan utilizado. Le recomendamos no usar neumáticos que sean más antiguos que 6 años.

La fecha de fabricación se encuentra en el flanco del neumático (dado el caso en la **parte interna**). P.ej. **DOT ... 10 16...** significa, que el neumático fue fabricado en la semana 10 del año 2016.

Daños en los neumáticos

Recomendamos comprobar regularmente que los neumáticos no presenten daños (p.ej. fisuras, deformaciones, etc.).

Eliminar de inmediato los cuerpos extraños en el perfil de neumáticos (p.ej. pequeñas piedras, etc.).

No eliminar los cuerpos extraños, los cuales ingresaron **en el neumático** (p.ej. clavos, etc.), y solicitar ayuda de un taller especializado.

Montaje de neumáticos nuevos
Utilice en las cuatro ruedas únicamente neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y la misma versión de perfil en un eje.

En el montaje de nuevos neumáticos se deben reemplazar las ruedas eje a eje.

Neumáticos direccionales
El sentido de giro viene indicado por las **flechas sobre el flanco del neumático**.

Se debe cumplir sin falta con la dirección de marcha dada, de lo contrario se pueden perjudicar las siguientes características de los neumáticos.
- Estabilidad de conducción.
- Adherencia al suelo.
- Ruidos de los neumáticos así como el desgaste de los neumáticos.

ATENCIÓN
- No utilice nunca neumáticos cuyo estado y antigüedad desconozca - ¡Existe peligro de accidente!
- No conduzca nunca con neumáticos dañados. ¡Existe peligro de accidente!

CUIDADO
- Los neumáticos deben protegerse contra el contacto con materiales (p. ej. aceite, grasa y combustibles), que los pueden dañar. Si los neumáticos entran en contacto con los neumáticos, le recomendamos que los lleve a comprobar a un concesionario especializado.
- No usar llantas en tiempos invernales con superficies pulidas - Existe el peligro de un daño de las llantas (p.ej. por material esparcido).

Aviso
- Le recomendamos que todos los trabajos en las llantas y los neumáticos se realicen en un taller especializado.
- Le recomendamos utilizar neumáticos, cadenas de nieve y tapacubos del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Presión de inflado de los neumáticos

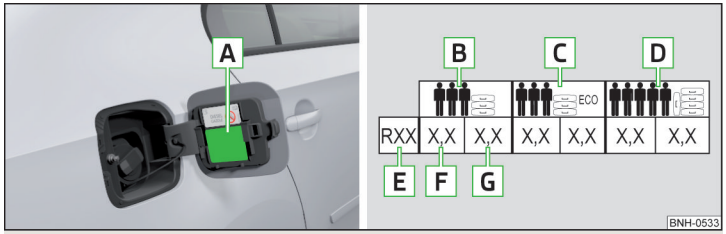


Fig. 152 **Adhesivo con una tabla de los valores de presión de llenado de neumáticos / Inflar neumáticos**

Los valores de presión de inflado de los neumáticos prescritos se encuentra sobre el adhesivo con pictogramas A » fig. 152 (para algunos países son reemplazados los pictogramas por un texto).

La presión de llenado de neumáticos debe adaptarse siempre a la carga.

B Presión de inflado para media carga

C Presión de llenado para el manejo ecológico (poco consumo de combustible y emisión de contaminantes)

D Presión de inflado para carga total

E Diámetro del neumático en pulgadas
Esta indicación sirve solamente como información para la presión de llenado del neumático prescrito. No presenta ninguna lista de los tamaños de neumáticos autorizados para su vehículo. Está señalada en la documentación técnica del vehículo, en la declaración de conformidad (en el llamado documento COC), así como en los portadatos del vehículo » pág. 166.

F Valor de la presión de inflado de los neumáticos en el eje delantero

G Valor de la presión de inflado de los neumáticos en el eje trasero

Comprobar de la presión de inflado de neumáticos
Compruebe la presión de inflado (incl. de las ruedas de reserva o emergencia), como mínimo una vez al mes y también antes de cada viaje largo.

Comprobar la presión de inflado siempre en el neumático frío. No reduzca la presión elevada con los neumáticos calientes.

En los neumáticos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado de los cambios de inflado de neumáticos en el sistema » pág. 109.

ATENCIÓN

- No condicir con una presión de neumáticos incorrecta - ¡Existe peligro de accidente!
- En caso de una pérdida rápida de la presión de llenado de los neumáticos, (p.ej. por un daño de los neumáticos) debe intentarse detener el vehículo sin movimientos bruscos y frenadas fuertes. ¡Existe peligro de accidente!

Aviso

La declaración de Conformidad (el llamado documento COC) se puede solicitar en un concesionario ŠKODA[1].

Desgaste de los neumáticos y cambio de las ruedas

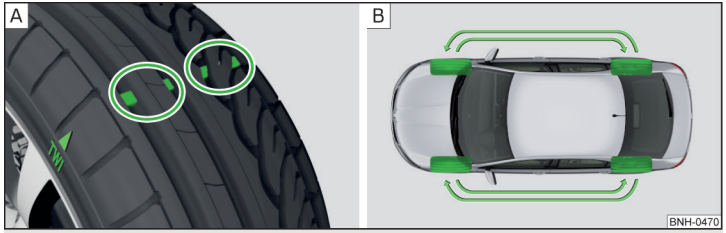


Fig. 153 **Indicador de desgaste de los neumáticos / cambio de las ruedas**

El **desgaste de los neumáticos** aumenta en las siguientes condiciones.

- Presión de inflado de los neumáticos incorrecta.
- Modo de conducción (p.ej. aceleración en curva, rápida aceleración/frenado).
- Balanceo incorrecto de la rueda (dejar balancear las ruedas después del cambio/reparación de neumáticos o en una "intranquilidad" en la dirección).
- Defectos de alineación de ruedas.

En la base del perfil de los neumáticos se encuentran **indicadores de desgaste**, los cuales indican la profundidad de perfil mínima permitida » fig. 153 - A. Se debe encontrar un neumático como desgastado cuando este indicador está a un nivel con el perfil del neumático. Las marcas en los flancos de los neumáticos mediante las letras "TWI" u otros símbolos (p.ej. △) indican la situación de los indicadores de desgaste.

Para un desgaste uniforme de los neumáticos recomendamos **cambiar** las **ruedas** cada 10.000 km según el esquema » fig. 153 - B.

ATENCIÓN

- Luego cambiar los neumáticos más tardar cuando están desgastados sobre el indicador de desgaste - ¡Existe peligro de accidente!
- Un mal posicionamiento de la rueda perjudica el comportamiento de la marcha - ¡Existe peligro de accidente!
- Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo "hacia un lado" pueden insinuar la existencia de un neumático dañado. ¡Reducir la velocidad y detenerse! Si no se reconocen daños de los neumáticos desde afuera, solicitar la ayuda de un taller especializado.

Rueda de repuesto

La medida de la rueda de repuesto es idéntica con las ruedas instaladas de fábrica en el vehículo.

Tras el cambio de la rueda de repuesto, se adapta la presión de inflado de los neumáticos.

En los vehículos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado en el sistema » pág. 109.

ATENCIÓN

- En caso que hay que montar una rueda de repuesto contra el sentido de la marcha en un reventón, entonces se debe conducir con cuidado. Las mejores características de los neumáticos ya no se consiguen en este situación.
- Si la rueda de repuesto se diferencia, por su tamaño o diseño, de los neumáticos para la conducción (p. ej. neumáticos de invierno o dependientes del sentido de marcha), se podrá utilizar la rueda de repuesto sólo en caso de avería brevemente y conduciendo con la correspondiente precaución .

Rueda de emergencia

Utilice esta rueda de emergencia sólo para llegar al taller especializado más próximo, ya que **no está destinada a un uso continuo**.

[1] Válido solamente para algunos países y algunos modelos.

La rueda de emergencia está siempre provista con una placa de aviso que se encuentra en la llanta.

Si se debe utilizar esta rueda de emergencia, se deberá tener en cuenta lo siguiente.
- ▸ No cubrir la placa de aviso.
- ▸ Estar especialmente atento durante la marcha.
- ▸ Inflar la rueda de emergencia con la presión de llenado máxima para el vehículo » pág. 139 (la presión prescrita de inflado de los neumáticos de la rueda de emergencia 125/70 R16 es 4,2 bar).

En los vehículos con supervisión de presión de los neumáticos deben guardarse los valores de presión de inflado en el sistema » pág. 109.

! ATENCIÓN
- ¡No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia montada!
- Cuando se conduce con rueda de emergencia con la aceleración máxima, desistir de frenar fuertemente o conducción en curvas rasantes.
- Cuando se usan cadenas de nieve, desistir de la rueda de emergencia.
- Tener en cuenta las indicaciones en la etiqueta de advertencia de la rueda de emergencia.

Rotulación de neumáticos

Explicación de la rotulación de neumáticos - z. B. 185/60 R 15 84 H

185	Anchura del neumático en mm
60	Relación altura/anchura en %
R	Letra distintiva para tipo de neumático - **R**adial
15	Diámetro de la llanta en pulgadas
84	Índice de carga
H	Símbolo de velocidad

Índice de carga - Indica la máxima capacidad de carga admisible de cada neumático individual

Índice de carga	83	84	85	86	87	88
Carga (en kg)	487	500	515	530	545	560

Símbolo de velocidad - Índica la máxima velocidad admitida del vehículo con neumáticos montados de la categoría correspondiente.

Símbolo de velocidad	S	T	U	H	V	W
Velocidad máxima (km/h)	180	190	200	210	240	270

! ATENCIÓN

No sobrepase nunca la máxima **capacidad de carga** y **velocidad** admisible para los neumáticos instalados. ¡Existe peligro de accidente!

Manejo en tiempos invernales

Neumáticos (o de "invierno") para todas las estaciones

Los neumáticos para todas las estaciones o de "invierno" (indicados por medio de **M+S**con un símbolo de picos y copos ⛷) mejoran las características de manejo del vehículo en las relaciones del tiempo invernadero.

Para obtener las mejores características de manejo se deben manejar sobre todas las cuatro ruedas neumáticos para todas las estaciones o de "invierno" con una profundidad de perfil mínima de 4 mm.

Con neumáticos de "invierno" colocados se deben colocar a tiempo los neumáticos de verano, ya que en las calzadas sin nieve ni hielo y a temperaturas superiores a 7 °C, las propiedades de marcha mejoran con los neumáticos de verano, el recorrido de frenado es más corto, los ruidos de rodadura son inferiores y el desgaste de los neumáticos disminuye.

Símbolo de velocidad

Se pueden utilizar neumáticos para todas las estaciones o de "invierno" (caracterizados por medio de **M+S** y un símbolo de picos y copos ⛷) de una categoría más baja de velocidad mencionada en la documentación técnica del vehículo, se pueden usar bajo la condición que tampoco se superará la velocidad máxima autorizada de estos neumáticos, si es más alta la velocidad máxima posible del vehículo.

Para los vehículos con el sistema Infotainment puede ajustarse con la tecla **CAR** el límite de velocidad para los neumáticos para todas las estaciones o de "invierno" » *Manual de instrucciones Infotainment*. Para otros neumáticos existe la posibilidad de ajustar el límite de velocidad en un servicio oficial. ▸

Si el vehículo dispone de neumáticos para todas las estaciones o de "invierno" de una categoría baja de velocidad que la velocidad máxima señalada del vehículo (no se relaciona a los neumáticos suministrados de fábrica), hay que colocar en el habitáculo del vehículo y en un lugar siempre visible un aviso de advertencia con el valor máximo de los neumáticos montados de la categoría de velocidad prevista. Se puede reemplazar el aviso de advertencia (adhesivo) ajustando el valor máximo de la categoría de velocidad prevista para los neumáticos montados en el Infotainment [1]. Estas informaciones fija la velocidad del vehículo máxima permitida con neumáticos montados para todas las estaciones o de "invierno", la cual no se debe sobrepasar.

Cadenas para nieve

Las cadenas de nieve mejoran el comportamiento de la marcha en las condiciones invernales de las calles.

Antes de montar las cadenas para nieve, retire los tapacubos integrales » pág. 146.

Las cadenas de nieve se deben instalar solamente en las ruedas delanteras y se usan solamente sobre las siguientes llantas y combinaciones de neumáticos.

Medida de llanta	Profundidad de calado ET	Tamaño de neumático
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 9 mm.

Medida de llanta	Profundidad de calado ET	Tamaño de neumático
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Utilice únicamente cadenas para la nieve, cuyos eslabones y cerraduras no sean mayores de 12 mm.

ATENCIÓN

No usar las cadenas sobre vías libres de nieve y hielo - El comportamiento de conducción puede ser perjudicado y existe el peligro de un daño de los neumáticos.

[1] Válida para algunos países.

Autoayuda

Equipamiento de emergencia y autoayuda

Equipamiento de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Colocación del botiquín y del triángulo reflectante de advertencia ____ 143
Posicionamiento del chaleco reflectante ____ 143
Extintor de incendios ____ 143
Equipo de herramientas a bordo ____ 144

Colocación del botiquín y del triángulo reflectante de advertencia

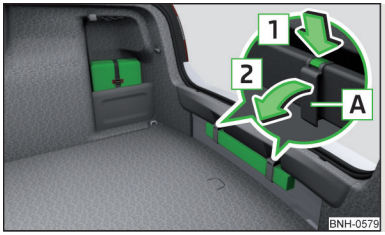


Fig. 154
Posicionamiento del botiquín y del triángulo

La siguiente información es válida para los botiquines y los triángulos de advertencia originales de ŠKODA.

Emplazamiento del botiquín
Se puede fijar el botiquín con ayuda de una cinta de sujeción en el lado derecho del maletero » fig. 154.

Emplazamiento del triángulo reflectante de advertencia
El triángulo reflectante de advertencia se puede introducir en el rebaje debajo del borde de carga y asegurarse con cintas de fijación » fig. 154.

› Para **soltar** el bloqueo, presionar en la banda en dirección de la flecha 1 y abrir la banda A en el sentido de la flecha 2 » fig. 154.
› Para **asegurar** la banda A cerrar contra el sentido de la flecha 2 hasta que se encastre.

ATENCIÓN
Asegurar siempre bien el botiquín y el triángulo reflectante de advertencia - De lo contrario en una maniobra de frenado repentina o en un golpe del vehículo pueden lesionarse los ocupantes.

Posicionamiento del chaleco reflectante

Fig. 155
Guardaobjetos para el chaleco reflectante

El chaleco reflectante puede guardarse en un soporte debajo del asiento del conductor » fig. 155.

Extintor de incendios

Fig. 156
Soltar el extintor de incendios

El extintor de incendios está sujeto con dos correas a una pieza de fijación debajo del asiento del conductor.

› Para **retirar** el extintor de incendios, soltar los seguros en ambos cinturones en el sentido de la flecha » fig. 156 y retirar el extintor de incendios.
› Para la **fijación** del extintor, colóquelo de nuevo en el soporte y asegúrelo con las correas.

El manual de instrucciones está instalado en el extintor de incendios.

Tener en cuenta la fecha de caducidad del extintor. Después del vencimiento de esta fecha no está garantizada la función correcta del equipo.

ATENCIÓN

Asegurar siempre bien el extintor de incendios - De lo contrario en una maniobra de frenado repentina o en un golpe del vehículo pueden lesionarse los ocupantes.

Equipo de herramientas a bordo

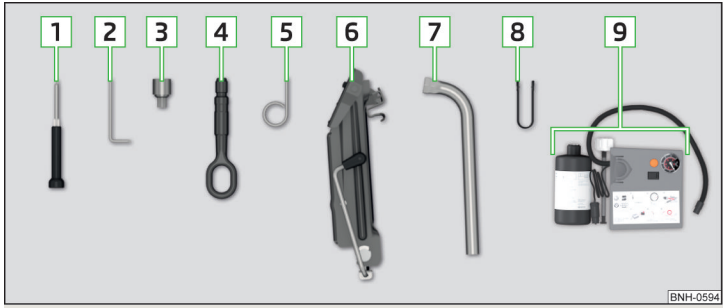


Fig. 157 **Equipo de herramientas a bordo**

La caja con la herramienta a bordo se encuentra en el compartimento guardaobjetos para la rueda de emergencia o de reserva, y puede estar asegurada con un banda según el equipamiento.

Depende del equipamiento no es necesario que existan todos los siguientes componentes en el equipo de herramientas a bordo.

1. Destornillador
2. Llave para desmontar y montar la luz posterior
3. Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo
4. Argolla de remolque
5. Estribo para retirar los tapacubos integrales
6. Gato con señal indicadora
7. Llave de rueda
8. Pinzas extractoras para caperuzas cobertoras de los tornillos de rueda
9. Kit de averías

ATENCIÓN

- El gato suministrado de fábrica está previsto únicamente para ser utilizado en su modelo de vehículo. En ningún caso debe levantarse con eso otros vehículos o cargas. ¡Existe peligro de lesiones!
- Siempre guardar la herramienta con seguridad en la caja y considerar que está fijada con una banda en la rueda de emergencia o reserva - De lo contrario pueden secceder lesiones de los ocupantes por una maniobra de frenado repentina o en un golpe del vehículo.

CUIDADO

Atornillar nuevamente el gato con la herramienta a bordo antes de guardarlo en la caja - Existe peligro de un daño de la caja.

Aviso

Se adjunta la declaración de conformidad del gato o en el libro de registros de a bordo.

Cambio de rueda

Trabajos previos

Por seguridad se deben considerar las siguientes indicaciones antes de un cambio de rueda en el tráfico.

› Estacionar el vehículo lo más lejano del tráfico - Para esto seleccionar un lugar con un suelo plano y fijo.
› Pare el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la **1ª marcha**.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Aplique el freno de mano.
› Encender el sistema de intermitentes simultáneos y el triángulo de advertencia en la distancia prescrita.
› **Haga bajar a todos los ocupantes**. Durante el cambio de la rueda deben permanecer los ocupantes fuera de la calzada (p.ej. detrás de las vallas protectoras).
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.

Cambiar la rueda

› Retirar la rueda de emergencia o reserva » pág. 145.

› Retire el tapacubos integral » pág. 146 o bien las caperuzas protectoras » pág. 146.
› Soltar los tornillos de rueda » pág. 147 » !.
› Levante el vehículo » pág. 147 hasta que la rueda a cambiar deje de tocar el suelo.
› Desenroscar los tornillos de rueda y depositarlos sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).
› Quite la rueda defectuosa con cuidado.
› Coloque la rueda de emergencia o de reserva y enrosque ligeramente los tornillos de rueda.
› Bajar del vehículo.
› Con la llave de rueda, apriete los tornillos de rueda opuestos entre sí ("cruzados")» pág. 147.
› Volver a colocar el tapacubos integral » pág. 146 o las caperuzas protectoras» pág. 146.

Para el montaje de neumáticos direccionales, tener en cuenta el sentido de la marcha » pág. 139.

Todos los tornillos deberán estar limpios y ofrecer un movimiento suave. En caso que los tornillos están corroídos y giran con dificultad, entonces se deben reemplazar.

! ATENCIÓN

▪ Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aprox. una vuelta) siempre que el vehículo no esté levantado. De lo contrario, la rueda podría soltarse y caer. ¡Existe peligro de lesiones!
▪ ¡No engrase ni lubrique en ningún caso los tornillos - ¡Existe peligro de accidente!

Trabajos posteriores

Tras el cambio de rueda, realice los siguientes trabajos.

› Guardar la rueda cambiada en la cavidad debajo de la moqueta del maletero y fijarla con una tuerca.
› Guardar el equipo de herramientas a bordo en el lugar previsto y fijarlo con la cinta.
› Verificar y dado el caso ajustar la presión de inflado de los neumáticos en la rueda montada y guardar los valores de presión de los neumáticos en el sistema en los vehículos con control de presión de neumáticos » pág. 109.
› Mande a comprobar el par de apriete de los tornillos de rueda lo antes posible. El par de apriete prescrito es **120 Nm**.

Cambiar el neumático dañado y/o informarse en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

! ATENCIÓN

Un par de apriete demasiado elevado puede dañar los tornillos de rueda y las roscas, dando lugar a una deformación permanente de las superficies de apoyo en las llantas. Con un par de apriete muy bajo pueden soltarse las ruedas durante el viaje - ¡Existe peligro de accidente! Por eso conduzca con cuidado y a velocidad moderada hasta que efectúe la comprobación del par de apriete.

Retirar/guardar la rueda de emergencia o reserva

Fig. 158
Sacar la rueda

La rueda se encuentra en una cavidad debajo del revestimiento del piso del maletero y está fijada con una tuerca.

Sacar la rueda
› Levantar la moqueta del maletero.
› Suelte la cinta de fijación y extraiga la caja con las herramientas de a bordo.
› Desatornillar la tuerca en el sentido de la flecha » fig. 158 y retirar la rueda.

Guardar la rueda
› Coloque la rueda con el lado de vista externo hacia abajo en el hueco de la rueda.

En vehículos con la batería del vehículo en el maletero, colocar la rueda con el lado de vista externo hacia arriba.

› Tire de la cinta de sujeción por las aperturas del lado contrario a las llantas de la rueda.
› Atornillar la tuerca contra el sentido de la flecha hasta el tope » fig. 158.
› Vuelva a introducir la caja con el equipo de herramientas a bordo en la rueda y asegúrela con la cinta.

› Volver a colocar bien la moqueta en el maletero.

Tapacubos integral

Retirar tapacubos

› Colgar el estribo para retirar los tapacubos completos en el borde los tapacubos completos.
› Introducir la llave de rueda a través del estribo, apoyar dicha llave en el neumático y retirar el tapacubos.

Instalar tapacubos

› Coloque el tapacubos en la llanta por el recorte previsto para la válvula.
› A continuación, presionar el tapacubos en la llanta hasta que se enclave correctamente en todo el perímetro.

En la parte trasera está señalado el tapacubos de fábrica o suministrado de los accesorios originales de ŠKODA la posición de tornillos de rueda antirrobo. En el uso de los tornillos de rueda antirrobo se deben instalar en este lugar » .

ATENCIÓN

En caso de instalar los tapacubos, procure que quede garantizada la suficiente afluencia de aire para refrigerar el sistema de frenos. De lo contrario existe peligro de accidentes.

CUIDADO

▪ Si se coloca el tapacubos fuera de la posición señalada para los tornillos de rueda antirrobo, existe peligro de un daño del tapacubos.
▪ Solamente utilizar la presión manual, no golpear en el tapacubos completo - ¡Existe peligro de un daño del tapacubos!

Aviso

Recomendamos el uso de los tapacubos del programa de accesorios originales de ŠKODA.

Caperuzas protectoras de los tornillos de rueda

Fig. 159
Retirar la caperuza protectora

› Para **retirar la caperuza** colocar las pinzas extractoras hasta el tope sobre la caperuza y retirarlas en el sentido de la flecha » fig. 159.
› Para **instalar** introducir la caperuza hasta el tope sobre el tornillo de rueda.

Tornillos de rueda antirrobo

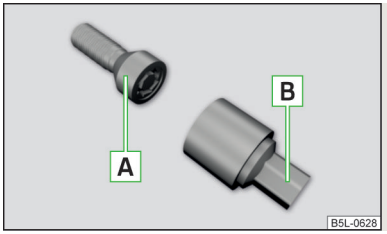


Fig. 160
Tornillo de rueda antirrobo y suplemento

Los tornillos de rueda antirrobo protegen a las ruedas contra robos. Se pueden **soltar/apretar** solamente con el suplemento B » fig. 160 .

› Introducir el suplemento B » fig. 160 hasta el tope sobre el tornillo de rueda antirrobo A.
› Colocar la llave hasta el tope sobre el suplemento B y soltar/apretar el tornillo de rueda.
› Quite el suplemento.

Para un posible cambio de rueda, debe llevarse el suplemento para los tornillos de las ruedas antirrobo siempre en el coche.

En caso de tapacubos de fábrica o originales de ŠKODA se debe instalar el tornillo de la rueda antirrobo en la parte trasera del tapacubos como señala la posición » pág. 146.

Aviso

El suplemento, así como los tornillos de rueda antirrobo están previstos con un número de código. Por medio de él está disponible un suplemento de repuesto de los accesorios originales de ŠKODA.

Aflojar/apretar los tornillos de rueda

Fig. 161
aflojar los tornillos de rueda

› Introduzca la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda. Usar el suplemento para los tornillos de la rueda antirrobo correspondientes » fig. 160 *de la pág. 146*.
› Para **soltar los tornillos**, agarrar al final de la llave y girar el tornillo aprox. **una** vuelta en el sentido de la flecha » fig. 161.
› Para **apretar los tornillos** agarrar la llave por el extremo y gire el tornillo en el sentido contrario al de la flecha » fig. 161 hasta que quede fijo.

ATENCIÓN

Si no se pueden aflojar los tornillos, se puede entonces presionar con cuidado el extremo de la llave de rueda con el **pie**. Sujétese al vehículo y tenga cuidado para no caerse. - es besteht Verletzungsgefahr. ¡Existe peligro de lesiones!

Levantar el vehículo

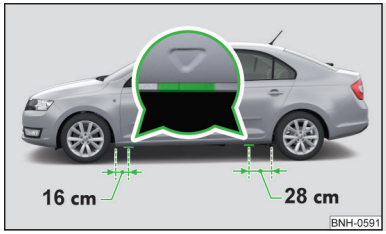


Fig. 162
Traversa de toma para el gato

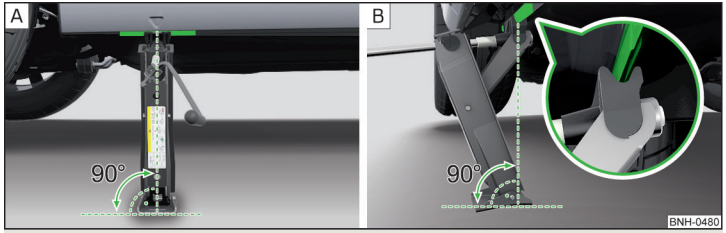


Fig. 163 **Colocar el gato**

Antes de elevar el vehículo se deben considerar las indicaciones de seguridad » !.

Para levantar el vehículo, debe utilizarse el gato del herramiento de a bordo. Colocar el gato en la traversa de toma más próximo a la rueda defectuosa.

La traversa de toma se encuentra en el larguero inferior » fig. 162.

› Apoye la placa de base del gato con toda la superficie en un suelo recto de la manera que el gato se encuentra en posición vertical respecto a la traversa de toma » fig. 163 - A.
› Gire el gato con la manivela hacia arriba hasta que la garra se encuentre en el larguero » fig. 163 - B.
› Seguir elevando el vehículo hasta que la rueda suba un poco del suelo.

ATENCIÓN

Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones, de lo contrario existe peligro de lesiones.

- Asegurar el vehículo contra el deslizamiento inesperado.
- Asegurar siempre la placa base del gato contra el deslizamiento.
  - Debajo del gato colocar sobre el suelo flojo (p.ej. gravilla) una base estable y amplia.
  - Colocar debajo del gato sobre el suelo plano (p.ej. empedrado) una base contra el deslizamiento (p.ej. una alfombra de goma).
- Levantar el vehículo siempre con las puertas cerradas.
- Si se ha levantado el vehículo, no ponga nunca partes del cuerpo (p. ej. las piernas o los brazos) debajo del vehículo.
- Estando levantado el vehículo, nunca haga arrancar el motor.

CUIDADO

Debe tenerse en cuenta que el gato esté correctamente colocado en el área lateral del larguero. Existe el peligro de daños al vehículo.

Kit de averías

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Descripción del kit de averías ____ 148
Trabajos previos a la utilización del kit de averías ____ 149
Sellar el neumático e inflarlo ____ 149
Indicaciones para la conducción con el neumático reparado ____ 150

Las siguientes informaciones son válidas para el kit de averías instalado desde fábrica.

Con ayuda del kit de averías se pueden sellar la cisura del neumático con un diámetro de hasta aprox. 4 mm.

La reparación con el kit de averías **no sustituye en ningún caso** a la reparación permanente de los neumáticos. Sólo sirve para llegar hasta el taller especializado más próximo.

Cambie lo antes posible el neumático reparado mediante el kit de averías o infórmese en un taller especializado sobre las posibilidades de reparación.

No eliminar los cuerpos extraños, los cuales ingresaron en el neumático (p.ej. clavo, etc.).

No usar el kit de averías en los siguientes casos.

- Las llantas están dañadas.
- La temperatura exterior está por debajo de -20°C.
- Cisuras del neumático de más de 4 mm.
- Daños en el flanco del neumático.
- Se venció la fecha de caducidad (véase botella de llenado).

ATENCIÓN

- En caso de contacto con los ojos con el medio de sellado, lavar de inmediato el lugar afectado.
- Tener en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit de averías.

Descripción del kit de averías

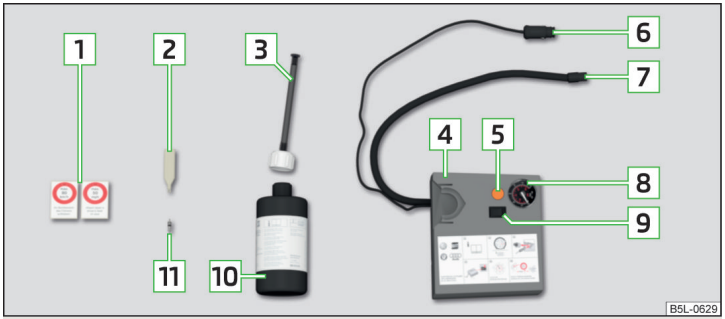


Fig. 164 **Descripción del kit de averías**

Lea y considere primero ! en la pág. 148.

El kit de averías se encuentra en una caja debajo de la moqueta del maletero.

1. Etiqueta adhesiva con la indicación de velocidad "máx. 80 km/h," y/o "máx. 50 mph"
2. Extractor de válvulas
3. Tubo flexible de llenado con tapón de cierre
4. Compresor de aire (el orden de los elementos de manejo puede ser diferente dependiendo del tipo del compresor de aire suministrado con el vehículo)
5. Tecla para la reducción de la presión del neumático

6 Conector de cable de 12 voltios
7 Tubo flexible para inflar los neumáticos
8 Manómetro de inflado del neumático
9 Interruptor de conexión y desconexión
10 Botella de inflado de neumáticos con agente sellante
11 Vástago de la válvula de repuesto

Aviso

Se adjunta la declaración de conformidad del compresor de aire o en el libro de registros de a bordo.

Trabajos previos a la utilización del kit de averías

Lea y considere primero ! en la pág. 148.

Por seguridad se deben considerar las siguientes indicaciones antes de una reparación de rueda en el tráfico.

› Estacionar el vehículo lo más lejano del tráfico - Para esto seleccionar un lugar con un suelo plano y fijo.
› Pare el motor.
› En los vehículos con **cambio manual** colocar la **1ª marcha**.
› En los vehículos con **cambio automático** colocar la palanca selectora en la posición **P**.
› Aplique el freno de mano.
› Encender el sistema de intermitentes simultáneos y el triángulo de advertencia en la distancia prescrita.
› **Haga bajar a todos los ocupantes**. Durante la reparación deben permanecer los ocupantes fuera de la calzada (p.ej. detrás de las vallas protectoras).
› Si hay un remolque acoplado, desacóplelo.

Sellar el neumático e inflarlo

Lea y considere primero ! en la pág. 148.

Sellar

› Desatornillar la tapa de válvula del neumático dañado.
› Introducir el atornillador de inserto de válvula 2 » fig. 164 *de la pág. 148* sobre el inserto de válvula de la manera que el inserto de válvula cabe en la ranura del atornillador de inserto de válvula.
› Desenrosque el inserto de válvula y deposítelo sobre una base limpia (trapos, papel, etc.).
› Agitar fuertemente y varias veces la botella 10 » fig. 164 *de la pág. 148*.
› Enrosque el tubo flexible de inflado 3 en la botella de inflado de neumáticos 10. Se perforará la lámina en el cierre de botella.
› Retire el tapón de cierre del tubo flexible de inflado 3 e introduzca la botella sobre la válvula del neumático.
› Mantener la botella 10 boca abajo e inflar el neumático con todo el agente sellante de la botella de inflado de neumáticos.
› Retirar el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático.
› Volver a atornillar el inserto de válvula con el atornillador de inserto de válvula 2.

Inflar

› Enrosque fija la manguera de llenado del neumático 7 » fig. 164 *de la pág. 148* sobre la válvula del neumático.
› En los vehículos con **marcha manual** colocar la palanca de cambio en la posición de ralentí.
› En los vehículos con **cambio automático** dejar la palanca selectora en la posición **P**.
› Arrancar el motor.
› Introducir el conector 6 en el enchufe de 12 voltios » pág. 72.
› Conecte el compresor de aire a través del interruptor de conexión y desconexión 9.
› Cuando se alcanzó una presión de llenado del neumático de 2,0-2,5 bar, desconectar el compresor de aire. Tiempo de servicio máx. 6 minutos » !.
› Cuando no se pueda alcanzar una presión de aire de 2,0-2,5 bar, desenrosque el tubo flexible 7 de la válvula del neumático.
› Mueva el vehículo unos 10 metros hacia delante o hacia atrás, para que el agente sellante en el neumático se pueda "distribuir".
› Enrosque nuevamente el tubo flexible de inflado de neumáticos 7 en la válvula del neumático y repita el proceso de inflado.
› Pegue la etiqueta adhesiva correspondiente 1 » fig. 164 *de la pág. 148* sobre el tablero de instrumentos en el campo visual del conductor.

Con una presión de inflado de 2,0-2,5 bar, se podrá continuar el viaje a una velocidad máx. de 80 km/h o 50 mph.

! ATENCIÓN

▪ Cuando el neumático no se deja inflar a mín. 2,0 bar, es el daño muy grande. El agente sellante no es capaz de sellar el neumático. ¡No continuar el viaje! Recurrir a la asistencia profesional de un taller especializado.
▪ El tubo flexible de inflado de neumáticos y el compresor de aire se pueden calentar en el proceso de inflado. ¡Existe peligro de quemaduras!

CUIDADO

Desconectar el compresor de aire después de máximo de 6 minutos. ¡Existe el peligro de un daño del compresor! Antes de conectar nuevamente el compresor de aire, dejar que se enfríe durante unos minutos.

Indicaciones para la conducción con el neumático reparado

Lea y considere primero ! en la pág. 148.

La presión de llenado en el neumático reparado debe comprobarse tras 10 minutos de conducción.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bares o inferior

› El neumático no se puede sellar suficientemente con el kit de averías. **¡No continúe el viaje!** Recurra a la asistencia profesional de un taller especializado.

Si la presión de inflado del neumático es de 1,3 bares o superior

› Vuelva a corregir la presión de llenado de los neumáticos al valor correcto » pág. 139.

› Con sumo cuidado, continuar el viaje hasta el taller especializado más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h y/o 50 mph.

ATENCIÓN

Un neumático llenado con agente sellante no tiene las mismas cualidades de marcha que un neumático convencional. Se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- No conducir a una velocidad superior a los 80 km/h o bien 50 mph.
- Evitar los acelerones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.

Ayuda de arranque

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo ____ 150

ATENCIÓN

- Durante los trabajos en el vano motor se deben tener en cuenta las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 129.
- En la manipulación de la batería del vehículo se deben considerar las siguientes indicaciones de advertencia » pág. 135.
- Una batería de vehículo descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C. Con la batería helada, no realizar ninguna ayuda de arranque con la batería de otro vehículo. ¡Existe peligro de explosión y cauterización!
- No utilice nunca la ayuda de arranque con baterías de vehículos con un nivel de ácido demasiado bajo. Existe peligro de explosión y cauterización.

Ayuda de arranque con la batería de otro vehículo

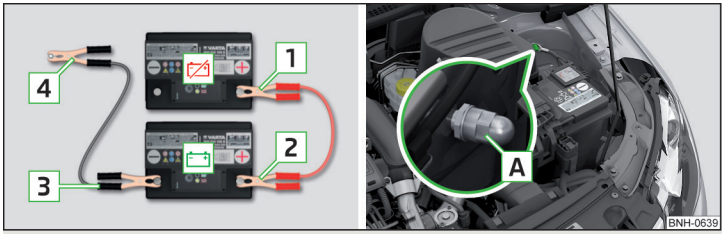


Fig. 165 **Ayuda de arranque: - batería descargada, - batería que suministra corriente / punto de masa del motor en el sistema START-STOP**

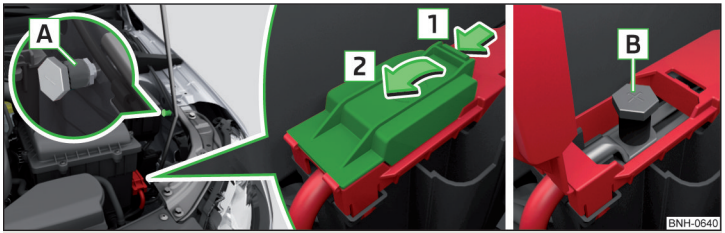


Fig. 166 **Punto de masa y polo positivo en vehículos con la batería del vehículo en el maletero**

Lea y considere primero ! en la pág. 150.

Si no es posible ningún inicio del motor por la batería del vehículo descargada, se puede usar la batería de otro vehículo para arrancar el motor. Para eso son necesarios cables de ayuda de arranque que tengan una sección lo suficientemente grande y con pinzas de polo aisladas.

La **tensión nominal** de ambas baterías tiene que ser 12 V. La **capacidad** (en Ah) de la batería auxiliar no debe ser notablemente inferior a la de la batería descargada.

Los cables de ayuda de arranque deben embornarse en el siguiente orden.

› Conectar el borne 1 al polo positivo de la batería descargada.
› Conectar el borne 2 al polo positivo de la batería que suministra la corriente.
› Conectar el borne 3 al polo negativo de la batería que suministra la corriente.
› En vehículos **con** el sistema START-STOP, fijar el brone 4 en el punto de masa del motor A » fig. 165.
› En vehículos **sin** el sistema START-STOP, fijar el borne 4 a una pieza de metal conectada fijamente con el bloque del motor o directamente al bloque del motor.

Lugar de instalación del polo positivo y el punto de masa en los vehículos con la batería de vehículo en el maletero

El polo positivo B se encuentra debajo de una cubierta en el área del motor » fig. 166.

› Desbloquear los ganchos de retención de la tapa en el sentido de la flecha 1 y abrir la tapa en el sentido de la flecha 2.
› Sujete la pinza del polo positivo del cable de ayuda de arranque en la posición B » fig. 166.
› Sujete la pinza del polo negativo del cable de ayuda de arranque en el punto de masa del motor A o en una parte metálica conectada con el bloque del motor o directamente en el bloque del motor.

Arrancar el motor

› Arrancar el motor del vehículo de la batería auxiliar y dejarlo funcionar en ralentí.
› Realizar el proceso de arranque en el vehículo con la batería descargada.
› En caso de no arrancar el motor dentro de 10 segundos, entonces interrumpir el proceso de arranque y repetir al cabo de medio minuto.
› Retire los cables de ayuda de arranque exactamente en orden **inverso** a la sujeción.

! ATENCIÓN

- Nunca conectar el cable de ayuda de arranque al polo negativo de la batería descargada. Existe peligro de explosión.
- Las partes sin aislar de las pinzas de polo no deben entrar en contacto entre sí en ningún caso. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- El cable de ayuda de arranque conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad. ¡Existe peligro de cortocircuito!
- Colocar el cable de ayuda de arranque de la manera que no se pueda agarrar por las partes giratorias en el vano motor - Existe peligro de lesiones, así como el peligro de un daño del vehículo.

Remolcar el vehículo

Indicaciones para el proceso de remolque

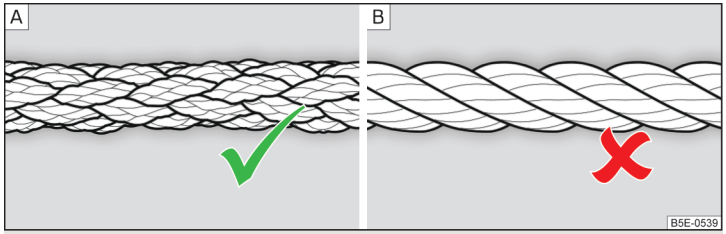


Fig. 167 **Cable para remolcar trenzado / Cable para remolcar en espiral**

Para el remolque por medio de un cable de remolque, usar solamente un cable de fibra plástica tejida » fig. 167 - A » !.

Fijar el cable de remolque o la barra de remolque en la **argolla de remolque adelante** » pág. 153, **argolla de remolque atrás** » pág. 153 o en la **barra de cabeza esférica del dispositivo de remolque** » pág. 111.

Condiciones para el proceso de remolque.

✓ **Los vehículos con marcha automática no se deben remolcar con el eje trasero elevado - ¡Existe el peligro de un daño del engranaje!**

✓ Si, la caja de cambio no contiene más aceite, el vehículo sólo puede ser remolcado con el eje delantero levantado o en un vehículo de arrastre o un remolque.

✓ La velocidad máxima de remolcado es de **50 km/h**.

✓ Si no es posible efectuar un remolcado normal, o si la distancia de remolcado es mayor de 50 km, habrá que transportar el vehículo en un vehículo de arrastre o remolque.

Conductor del vehículo de remolque

› En vehículos con **marcha manual** en el arranque acoplar lentamente.
› En vehículos con **marcha automática** acelerar con mucho cuidado.
› Luego arrancar correctamente cuando la cuerda está tensada.

Conductor del vehículo remolcado

› Si es posible se debe remolcar el vehículo con el motor encendido. El servofreno y la servodirección trabajan solamente con el motor encendido, de lo contrario hay que pisar mucho más fuerte el pedal de freno y usar mas fuerza para conducir.
› Cuando no es posible un arranque del motor, conecte el encendido con el fin de que el volante no esté bloqueado y, con ello, se puedan utilizar las luces intermitentes, los limpiacristales y el sistema lavacristales.
› Quitar la marcha, y/o en caso de cambio automático, colocar la palanca selectora en la posición **N**.
› Mantener tensado el cable de remolque durante el proceso de remolque.

! ATENCIÓN

▪ Para remolcar no debe utilizarse ningún cable de remolque en espiral » fig. 167 - B, la argolla de remolque puede desenroscarse en el vehículo. - ¡Existe peligro de accidente!
▪ El cable de remolque no debe estar etorcido. - ¡Existe peligro de accidente!

! CUIDADO

▪ No arrancar el motor remolcando el vehículo. ¡Existe peligro de daños en el motor! Como ayuda para el arranque, se puede utilizar la batería de otro vehículo » pág. 150, *Ayuda de arranque*.
▪ En maniobras de remolcado fuera de carreteras asfaltadas existe el peligro para ambos vehículos una sobrecargar y daño de las piezas de fijación.

i Aviso

Recomendamos el uso del cable de remolque de los accesorios originales de ŠKODA.

Argolla de remolque delantera

Fig. 168 **Retirar la caperuza / instalar la argolla de remolque**

Retirar/colocar la caperuza

› Para **retirar**, presionar la caperuza en el sentido de la flecha 1 y retirarla en el sentido de la flecha 2 » fig. 168.

› Para **colocarla**, colocar la caperuza en el sentido de la flecha 1 y luego presionar sobre el borde enfrente de la caperuza. La caperuza deberá enclavarse de modo seguro.

Montar/desmontar la argolla de remolque

› Para **instalarla**, enroscar la argolla de remolque a mano en el sentido de la flecha 3 » fig. 168 hasta el tope » !.

Para fijar la argolla, recomendamos utilizar p. ej. la llave para rueda, la argolla de remolque de otro vehículo u otro objeto parecido que se pueda pasar por la argolla.

› Para **desinstalar**, desatornillar la argolla de remolque contra el sentido de la flecha 3.

! ATENCIÓN

Hay que sujetar bien la argolla de remolque. De lo contrario puede romperse la argolla de remolque cuando se remolca.

Argolla de remolque atrás

Fig. 169
Argolla de remolque trasera

La argolla de remolque trasera se encuentra a la derecha, debajo del parachoques trasero.

Antes de utilizar la argolla de remolque, se debe quitar la caperuza protectora. » fig. 169. Después de utilizar la argolla de remolque, se debe volver a colocar la caperuza protectora.

Vehículos con un dispositivo de remolque

En vehículos que ya de fábrica disponen de un dispositivo de remolque incorporado se puede utilizar para el remolcado la barra de cabeza esférica instalada » pág. 111, *Dispositivo de enganche para remolque*.

Mando a distancia - Cambiar pila

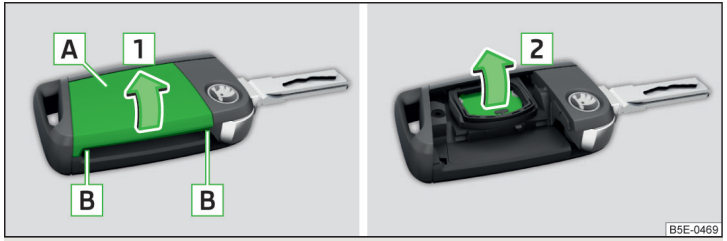


Fig. 170 **Desmontar la tapa / extraer la pila**

› Despliegue el paletón de la llave.

› Presione la tapa de la batería A » fig. 170 pulsando con el pulgar o con un destornillador en la zona B.

› Levantar la cubierta de la batería en el sentido de la flecha 1.

› Retirar la pila descargada en el sentido de la flecha 2 y colocar una nueva pila.
› Coloque la tapa de baterías A y presione hasta que se escuche el sonido de encaje.

Si, después de cambiar la pila, no se puede abrir/cerrar el vehículo, se debe sincronizar la llave » pág. 50.

CUIDADO

- La pila de repuesto tiene que corresponder a la especificación original.
- Al cambiar la pila, respete la polaridad correcta.

Aviso

- Le recomendamos dejar que un servicio oficial cambie la pila.
- El cambio de la pila en la llave con un marco de adorno adherido supone romper esta cubierta. Se puede comprar un marco de adorno de repuesto en los concesionarios ŠKODA.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Desbloquear/bloquear la puerta del conductor 154
Bloquear la puerta sin bombín de cierre 154
Desbloquear la tapa del maletero 155
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 155

Desbloquear/bloquear la puerta del conductor

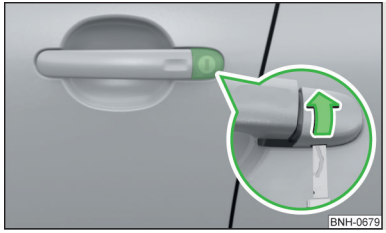


Fig. 171
Tirador en la puerta del conductor: Abrir la cubierta del cierre

La puerta del conductor se puede desbloquear/bloquear de emergencia con la llave a través del cierre.

› Tire la manivela de la puerta y manténgala tirada.
› Introducir la llave en el rebaje en la parte inferior de la tapa y abrir la tapa en el sentido de la flecha » fig. 171.
› Soltar la manivela de la puerta.
› Introducir la llave del vehículo en el bombín de cierre y desbloquear/bloquear el vehículo.
› Tire la manivela de la puerta y manténgala tirada.
› Volver a colocar la tapa.

CUIDADO

Fíjese en que durante el desbloqueo/bloqueo de emergencia no se produzcan daños en la pintura.

Bloquear la puerta sin bombín de cierre

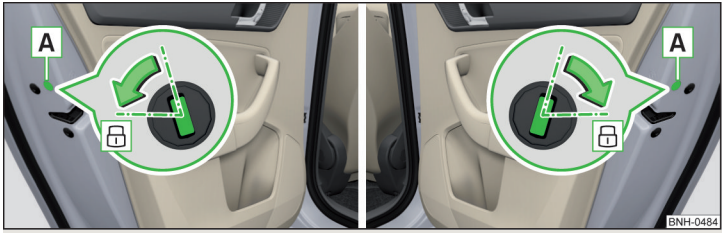


Fig. 172 **bloqueo de emergencia: Puerta atrás a la izquierda/derecha**

› Abrir la puerta trasera correspondiente y eliminar el tapacubos A » fig. 172.
› Introduzca la llave en la ranura y gírela en la dirección de la flecha (posición con resorte).
› Vuelva a montar la pantalla A.

Después de cerrar se bloquea la puerta.

Desbloquear la tapa del maletero

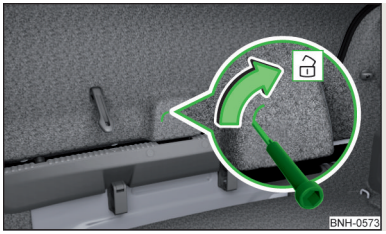


Fig. 173
Desbloquear tapa

La tapa del maletero puede desbloquearse manualmente desde adentro.

› Introduzca un destornillador o una herramienta similar hasta el tope en el rebaje del revestimiento de trampilla » fig. 173.
› Desbloquear la tapa moviendo en el sentido de la flecha.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

Fig. 174 **Retirar la tapa / desbloquear la palanca selectora**

› Aplicar firmemente el freno de mano.
› Con una mano en el canto de la cubierta, presione en la dirección de la flecha 1 » fig. 174.
› A su vez, levante la otra mano la cubierta en la abrazadera de la palanca selectora en la dirección de la flecha 2.
› Presionar sobre la parte plástica en el sentido de la flecha 3. Al mismo tiempo presionar la tecla de bloqueo en el mango de la palanca selectora en la posición **N**.

Si se vuelve a poner la palanca selectora en la posición **P**, entonces ella quedará nuevamente bloqueada.

CUIDADO
Tener cuidado que cuando se levante la cubierta no se dañen ningunas piezas en los alrededores de la palanca de selección por el destornillador.

Cambiar las escobillas del limpiaparabrisas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Sustituir las escobillas del parabrisas ____ 155
Sustituir la escobilla limpiaparabrisas de la luna trasera ____ 156

ATENCIÓN
Por razones de seguridad, hay que reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas una o dos veces al año.

Sustituir las escobillas del parabrisas

Fig. 175
Ajustar la posición de servicio de los brazos del parabrisa

Fig. 176 **Cambiar la escobilla limpiacristales del parabrisas**

Lea y considere primero ! en la pág. 155.

Antes de sustituir las escobillas limpiacristales, cerrar la tapa del vano motor y colocar las varillas del limpiaparabrisas en la posición de servicio.

Ajustar la posición de servicio

› Conectar y volver a desconectar el encendido.
› Presionar la palanca de mando dentro de 10 segundos en el sentido de la flecha » fig. 175 y mantenerla por aprox. 2 segundos.

Desmontar la escobilla limpiaparabrisas

› Levantar la varilla del limpiaparabrisas del cristal en el sentido de la flecha 1 » fig. 176.
› Incline la escobilla hasta el tope en la misma dirección.
› Sostener la varilla del limpiaparabrisas y presionar el seguro A en el sentido de la flecha 2.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 3.

Montar la escobilla

› Introduzca la escobilla en el sentido contrario al de la flecha 3 hasta hasta que encastre. Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue el brazo del limpiacristales en el cristal.
› Conecte el encendido y presione la palanca de mando en el sentido de la flecha » fig. 175.

Las varillas del limpiaparabrisas se desplazarán a la posición básica.

Sustituir la escobilla limpiaparabrisas de la luna trasera

Fig. 177 **Reemplazar la escobilla limpiacristales de la luna trasera**

Lea y considere primero ! en la pág. 155.

Desmontar la escobilla limpiacristales

› Levantar la varilla del limpiaparabrisas » pág. 156 del cristal en el sentido de la flecha 1 » fig. 177.
› Incline la escobilla hasta el tope en la misma dirección.
› Sostener la varilla del limpiaparabrisas y presionar el seguro A en el sentido de la flecha 2.
› Extraiga la escobilla en el sentido de la flecha 3.

Montar la escobilla

› Introduzca la escobilla en el sentido contrario al de la flecha 3 hasta hasta que encastre. Compruebe que la escobilla quede correctamente fijada.
› Repliegue el brazo del limpiacristales en el cristal.

Fusibles y bombillas

Fusibles

Introducción al tema

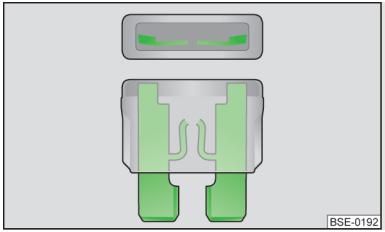


Fig. 178
Fusibles quemados

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Fusibles en el cuadro de instrumentos ____ 157
Asignación de fusibles en el cuadro de instrumentos ____ 158
Fusibles en el vano motor ____ 159
Asignación de fusibles en el vano motor ____ 160

Todos los circuitos eléctricos están protegidos por fusibles. Un fusible fundido se reconoce porque la tira de metal está completamente fundida » fig. 178.

ATENCIÓN

Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » pág. 129, *Vano motor*.

CUIDADO

- Sustituir el fusible defectuoso por un fusible nuevo con **igual** número de amperios.
- Si se vuelve a quemar un fusible que se colocó hace poco, entonces se debe solicitarle la ayuda a un taller especializado.
- "No reparar" los fusibles y no sustituirlos por más fuertes - Existe peligro de incendio y se pueden dañar otras instalaciones eléctricas.

Aviso

- Recomendamos llevar siempre en el vehículo fusibles de repuesto.
- Distintos dispositivos eléctricos pueden corresponder a un mismo fusible. A un mismo dispositivo eléctrico le pueden corresponder varios fusibles.

Fusibles en el cuadro de instrumentos

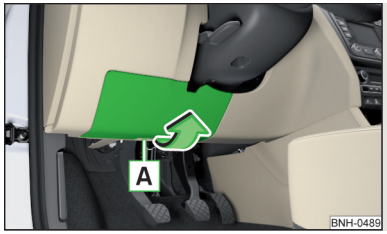


Fig. 179
Retirar la tapa de la caja de fusibles

Lea y considere primero y en la pág. 157.

Los fusibles se encuentran en la parte inferior del tablero de instrumentos, detrás de una cubierta.

Sustituir el fusible

› Retirar la llave de encendido, apagar la luz y todos los consumidores eléctricos.
› Quitar la cubierta de la caja de fusibles» fig. 179 en el sentido de la flecha.
› Retire la grapa de plástico de la fijación en la tapa de la caja de fusibles.
› Retirar el fusible defectuoso con la pinza y luego colocar un nuevo fusible.
› Almacenar la grapa en el lugar original.
› Coloque primero la cobertura en el panel de instrumentos sobre el canto superior.
› Presione el canto inferior de la cobertura en la zona A.

Asignación de fusibles en el cuadro de instrumentos

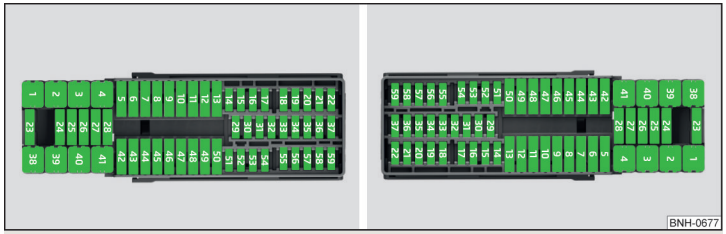


Fig. 180 **Fusibles: Dirección a la izquierda / Dirección a la derecha**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 157.

Núm.	Consumidor
1	Luz - izquierda
2	Cierre centralizado, lavado automático de la luna trasera y parabrisa (solamente con KESSY o con calefacción del parabrisas)
3	Encendido
4	Luz - lado derecho
5	Elevalunas eléctricos - Conductor
6	Iluminación del habitáculo
7	Bocina
8	Dispositivo de remolque - Luz izquierda
9	Palanca de mando debajo del volante, sistema de mando del motor (solo sin KESSY), transmisión automática (solo sin KESSY), transmisión automática (solo sin KESSY), ESC (solo sin KESSY), dispositivo de remolque (solo sin KESSY), apoyo de la fuerza de dirección (solo sin KESSY)
10	Elevalunas eléctricos - detrás a la izquierda
11	Sistema limpiafaros
12	Pantalla del Infotainment
13	Unidad multifuncional para taxis
14	Palanca de mando debajo del volante, interruptor de luces, bloqueo de la tracción con llave de encendido (transmisión automática), luz de ráfagas, SmartGate, sensor de lluvia, cámara para marcha atrás
15	Aire acondicionado, cambio automático, conexión de diagnóstico, calefacción del parabrisas
16	Cuadro de instrumentos combinado,llamada de emergencia
17	Sistema de alarma antirrobo, bocina
18	Calefacción de los asientos traseros
19	Sin ocupar
20	Sin ocupar
21	Sin ocupar
22	Lavado automático de la luna trasera y parabrisa (sin KESSY o sin calefacción del parabrisas)
23	Asientos delanteros calefactables
24	Ventilador del aire acondicionado, calefacción, aire acondicionado, calefacción
25	Sin ocupar
26	Calefacción del asiento delantero
27	Limpialuneta trasera
28	Sin ocupar
29	Airbag
30	Elevalunas eléctricos, interruptor de luces, aire acondicionado, asistente al estacionamiento, ajuste de las superficies del retrovisor exterior, alimentación de la barra de teclas media, alimentación de la barra de teclas lateral, retrovisor interior
31	Bomba de combustible, ventilador del radiador, instalación de regulacion de velocidad, lavado automático de la luna trasera y parabrisa, interrutor de luz
32	Conexión de diagnóstico, regulación del alcance luminoso, palanca de mando debajo del volante, iluminación interna, estabilizador de tensión para taxis
33	Inicio del motor, interruptor de pedal de acoplamiento
34	Eyectores de lavado del parabrisas con calefacción
35	Sin ocupar
36	Sin ocupar
37	Radar
38	Sin ocupar

Núm.	Consumidor
39	Calefacción eléctrica adicional
40	Sin ocupar
41	Calefacción de la luneta trasera
42	Elevalunas eléctricos - Acompañante
43	Dispositivo de remolque - Enchufe eléctrico
44	Encendedor, enchufe de 12 voltios en el habitáculo, enchufe de 12 voltios en el maletero
45	Elevalunas eléctricos - detrás a la derecha
46	Sistema lavacristales del parabrisas y la luna delantera, palanca de mando debajo del volante
47	Dispositivo de remolque - Enchufe eléctrico
48	Dispositivo de remolque - Luz derecha
49	Bomba de combustible
50	Infotainment
51	Calefaccionado de retrovisores exteriores
52	KESSY
53	Bloqueo de dirección (KESSY)
54	ABS o ESC
55	Sin ocupar
56	Sin ocupar
57	Sin ocupar
58	Calefacción de los asientos traseros
59	Sin ocupar

Fusibles en el vano motor

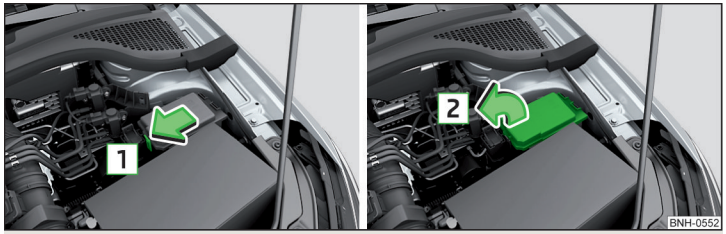


Fig. 181 **Tapa de la caja de fusibles - Variante 1**

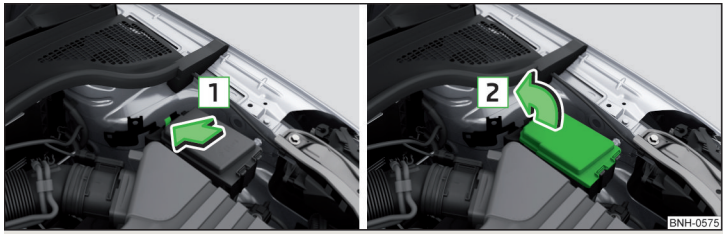


Fig. 182 **Tapa de la caja de fusibles - Variante 2**

Lea y considere primero y en la pág. 157.

Sustituir el fusible

› Retirar la llave de encendido, apagar la luz y todos los consumidores eléctricos.
› Pulsar la tecla de bloqueo de la cubierta en el sentido de la flecha 1 » fig. 181 y » fig. 182, y retirar la cubierta en el sentido de la flecha 2.
› Retirar la grapa de plástico de la fijación en la tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos.
› Sustituir el fusible defectuoso.
› Colocar la cubierta, presionar hacia adentro y bloquear la tecla de bloqueo de la cubierta.
› Vuelva a guardar la grapa en su posición original.

CUIDADO

Hay que colocar siempre bien el recubrimiento de la caja de fusibles en el vano motor, de lo contrario puede ingresar agua en la caja de fusibles - ¡Existe peligro de daño del vehículo!

Asignación de fusibles en el vano motor

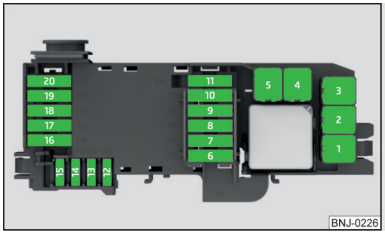


Fig. 183
Fusibles

Lea y considere primero y en la pág. 157.

Núm.	Consumidor
1	Ventilador para radiador
2	Sistema de precalentamiento
3	ABS o ESC
4	Calefacción adicional eléctrica, calefacción del parabrisas
5	Calefacción adicional eléctrica, calefacción del parabrisas
6	Cambio automático
7	Sistema de manejo del motor
8	Limpiaparabrisas frontal
9	Módulo de datos de la batería
10	ABS o ESC
11	Sin ocupar
12	Válvulas de inyección, válvula para dosificación de combustible, válvula de regulación para la presión de combustible
13	Interruptor del pedal del freno
14	Bomba de combustible, ventilador del radiador, bomba de líquido refrigerante, bomba para refrigeración del aire de carga
15	Sistema de control del motor, estabilizador de tensión para taxis
16	Motor de arranque
17	Sistema de manejo del motor
18	Calefacción adicional eléctrica, válvula para tapa del tubo de succión, regulador de presión de carga, temperatura de aceite para recipiente del carbón activo, válvula para la regulación de presión de aceite
19	Sonda Lambda
20	Calefaccionado del respiradero del cárter del cigüeñal

Bombillas

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Orden de la bombilla en el farro frontal 161
Cambiar la bombilla de la luz de cruce (faro halógeno) 161
Cambiar la bombilla de la luz de carretera, de conducción diurna y de posición 162
Cambiar la bombilla para luz intermitente delantera 162
Cambiar la bombilla del faro antiniebla 163
Cambiar la bombilla para luz de matrícula 163
Desmontar/montar la luz posterior 164
Cambiar las bombillas de la luz posterior 164

En caso dedudas recomendamos acudir por el cambio de bombillas a un taller especializado, o recurrir a otro personal especializado.

- Desconecte el encendido y la luz antes de cambiar la bombilla.
- Las bombillas defectuosas sólo se deben sustituir por bombillas de igual modelo. La designación va impresa en el zócalo o en el cristal de la bombilla.

Después de cambiar una bombilla para la luz de carretera y de cruce o en los faros antiniebla, recomendamos comprobar el ajuste de los faros en un taller especializado.

En caso de avería de una lámpara de descarga gaseosa de xenón o un led, se debe ir a un taller especializado.

ATENCIÓN

- Antes de efectuar cualquier trabajo en el vano motor, se deben leer y tener en cuenta las indicaciones de advertencia » pág. 129.
- Pueden producirse accidentes si la calle no está lo suficientemente iluminada delante del vehículo y/o si otros usuarios de la vía pública tienen mala o nula visibilidad del vehículo.
- Las bombillas H7 y H15 están sometidas a presión y pueden explotar al cambiarlas. ¡Existe peligro de lesiones! Por ello, se recomienda usar guantes y gafas protectoras al efectuar un cambio de bombillas.
- No realizar ningunos trabajos en las lámparas de descarga de gas de xenón - ¡Existe peligro para la vida!

CUIDADO

- No agarre el cristal de la la bombilla con los dedos desnudos - incluso la más pequeña suciedad hace disminuir la duración de la bombilla. Utilizar un trapo limpio, servilleta de papel, etc.
- Hay que colocar siempre correctamente la tapa de protección de la bombilla en el farro, de lo contrario puede ingresar agua y suciedad en el farro - Existe el peligro del daño del farro.

Aviso

- En el presente manual de instrucciones sólo se describe el cambio de las bombillas que puede cambiar usted mismo sin complicaciones. El cambio de las demás bombillas lo deberá efectuar un taller especializado.
- Recomendamos llevar siempre consigo en el vehículo una cajita de bombillas de repuesto.

Orden de la bombilla en el farro frontal

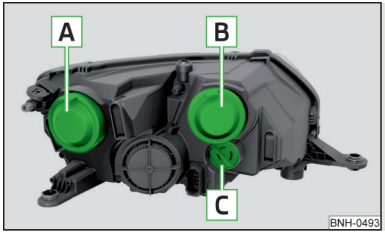


Fig. 184
Farro frontal izquierdo

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 161.

Orden de bombillas » fig. 184

A Luz de cruce / luz de cruce con lámpara de descarga gaseosa de xenón
B Luz de carretera, de marcha diurna y de posición
C Luz intermitente delantera

Cambiar la bombilla de la luz de cruce (faro halógeno)

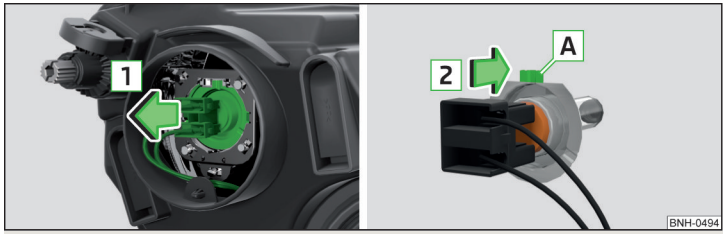


Fig. 185 **cambiar la bombilla de la luz de cruce**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 161.

› Retirar la tapa protectora A » fig. 184 *de la pág. 161*.
› Extraer el conector con la bombilla con movimientos de vaivén en el sentido de la flecha 1 » fig. 185.
› Quitar el conector.
› Coloque una nueva bombilla en el sentido de la flecha 2 de la manera, que el talón de fijación A de la bombilla encaje en el rebaje superior del reflector.
› Enchufar el conector.
› Retirar la tapa protectora A » fig. 184 *de la pág. 161*.

Cambiar la bombilla de la luz de carretera, de conducción diurna y de posición

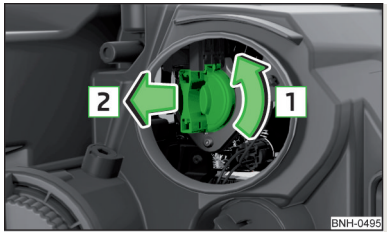


Fig. 186
Cambiar la bombilla de la luz de carretera/de marcha diurna.

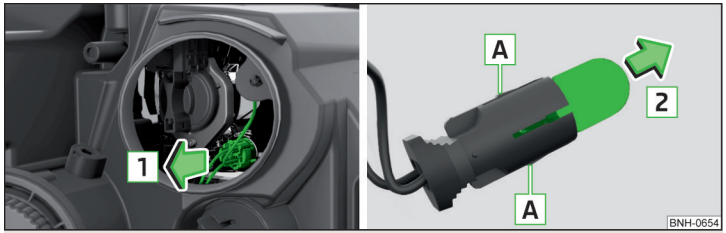


Fig. 187 **Cambiar la bombilla de la luz de población**

Lea y considere primero y en la pág. 161.

Retirar/colocar la bombilla de la luz de carretera y de marcha diurna.

› Retirar la tapa protectora B » fig. 184 *de la pág. 161*.
› Gire el zócalo en el sentido de la flecha 1 hasta el tope » fig. 186.
› Extraer el portalámparas con la bombilla en el sentido de la flecha 2.
› Cambiar la bombilla en el portalámparas.
› Colocar el portalámparas con la nueva bombilla en el sentido contrario a la flecha 2 en el faro.
› Girar el portalámparas con la nueva bombilla en contra del sentido de la flecha 1 hasta el tope.
› Colocar la tapa protectora B » fig. 184 *de la pág. 161*.

Retirar/colocar bombilla para la luz de posición

› Retirar la tapa protectora B » fig. 184 *de la pág. 161*.
› Extraer el portalámparas con la bombilla con movimientos de vaivén en el sentido de la flecha 1 » fig. 187.
› Agarrar el portalámparas con la bombilla en el área A.
› Extraiga la bombilla defectuosa del portalámparas en el sentido de la flecha 2.
› Colocar una nueva bombilla en el portalámparas hasta el tope.
› Volver a introducir el portalámparas con la bombilla en el faro.
› Colocar la tapa protectora B » fig. 184 *de la pág. 161*.

Cambiar la bombilla para luz intermitente delantera

Fig. 188
Cambiar la bombilla para luz intermitente delantera

Lea y considere primero y en la pág. 161.

› Girar el portalámparas con la bombilla en el sentido de la flecha 1 » fig. 188.
› Extraer el portalámparas con la bombilla en el sentido de la flecha 2.
› Cambiar la bombilla en el portalámparas.
› Colocar el portalámparas con la nueva bombilla en el sentido contrario a la flecha 2 en el faro.
› Girar el portalámparas con la nueva bombilla en contra del sentido de la flecha 1 hasta el tope.

Cambiar la bombilla del faro antiniebla

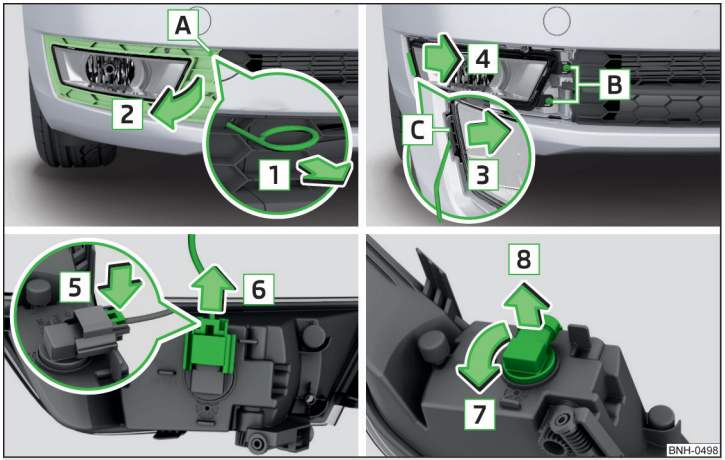


Fig. 189 **Retirar el faro antiniebla / cambiar la bombilla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 161.

Retirar el faro y la rejilla protectora

› Introducir en la apertura A » fig. 189 el estribo para retirar los tapacubos integrales.
› Tirando en el gancho en el sentido de la flecha 1, retirar la reja de protección en el sentido de la flecha 2 » fig. 189.
› Destornillar los tornillos B con el destornillador del equipo de herramientas a bordo.
› Desbloquear con la llave 2 » pág. 144, *Equipo de herramientas a bordo* el fusible C en el sentido de la flecha 3.
› Sacar con cuidado el faro en el sentido de la flecha 4.

Cambiar la bombilla

› Presione el enclavamiento en el conector en el sentido de la flecha 5 » fig. 189.
› Retire el conector en el sentido de la flecha 6.
› Gire el portalámparas con la bombilla hasta el tope en el sentido de la flecha 7 y extráigalo.
› Extraiga el portalámaparas con la bombilla en el sentido de la flecha 8.
› Introduzca el nuevo zócalo con la bombilla en el faro y gírelo contra el sentido de la flecha 7 hasta el tope.
› Enchufar el conector.

Colocar el faro y la rejilla protectora

› Monte el faro antiniebla en sentido contrario al de la flecha 4 » fig. 189 y enrósquelo.
› Colocar la rejilla protectora y presionala con cuidado hasta que encastre con seguridad.

Cambiar la bombilla para luz de matrícula

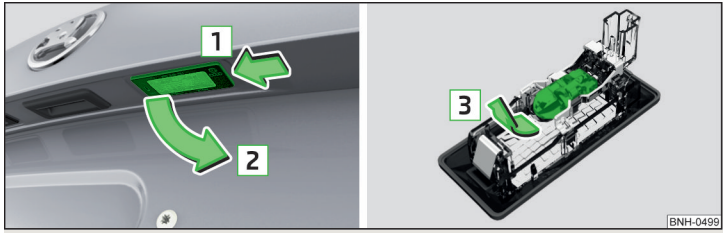


Fig. 190 **Retirar la luz de la matrícula / cambiar la bombilla**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 161.

› Presione la lámpara en el sentido de la flecha 1 » fig. 190 hasta que esté solatada.
› Pivotar y retirar la lámpara en la dirección de la flecha 2.
› Extraer la bombilla estropeada del soporte en el sentido de la flecha 3.
› Colocar una nueva bombilla en el soporte.
› Volver a insertar la lámpara en el sentido de la flecha 1.
› Presionar la lámpara hasta que el resorte encaje con seguridad.

Aviso

Cuando hay una avería de la luz LED en vehículos con bombilla LED para luz de matrícula, se debe ir a un taller especializado.

Desmontar/montar la luz posterior

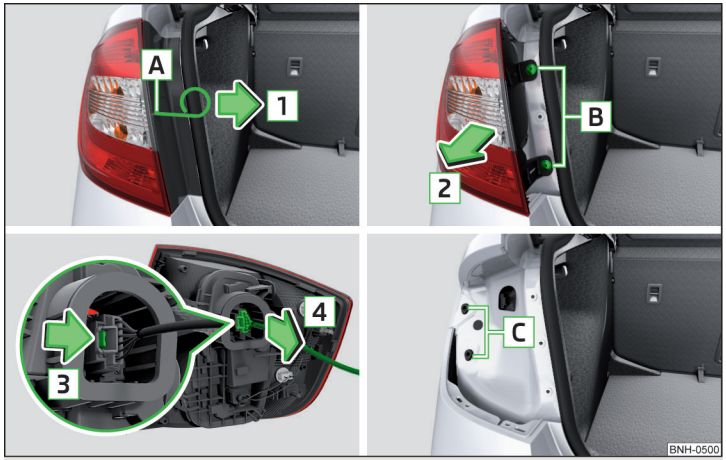


Fig. 191 **Desmontar la lámpara / Quitar el conector**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 161.

Desmontar

› Abrir la tapa del maletero.
› Introducir en la apertura A » fig. 191 el estribo para retirar los tapacubos integrales.
› Retirar la cubierta tirando en el gancho en el sentido de la flecha 1.
› Destornillar los tornillos B con la llave del equipo de herramientas a bordo.
› Agarrar y retirar con cuidado la lámpara en la dirección de la flecha 2.
› Presione el enclavamiento en el conector en el sentido de la flecha 3.
› Retirar con cuidado el conector en el sentido de la flecha 4 desde la luz posterior.

Montar

› Introduzca el conector en la lámpara y bloquéelo bien.
› Introducir la lámpara con la espiga B » fig. 192 *de la pág. 164* en la toma C » fig. 191 en la carrocería.
› Presionar la lámpara con cuidado » !.
› Atornille firmemente la lámpara y coloque la cubierta. La cubierta deberá enclavarse de modo seguro.
› Cerrar la tapa del maletero.

! CUIDADO

▪ Preste atención a que durante el montaje repetido de la lámpara no se aprisione el ramal de conducciones entre la carrocería y la lámpara - ¡De lo contrario existe riesgo de entrada de agua y de daños en la instalación eléctrica!
▪ En caso de duda sobre si el ramal de conducciones ha sido aprisionado o no, recomendamos hacer comprobar la conexión de la lámpara por un taller especializado.
▪ Al desmontar y montar la lámpara posterior, tenga cuidado de no dañar la pintura del vehículo ni la luz posterior.

Cambiar las bombillas de la luz posterior

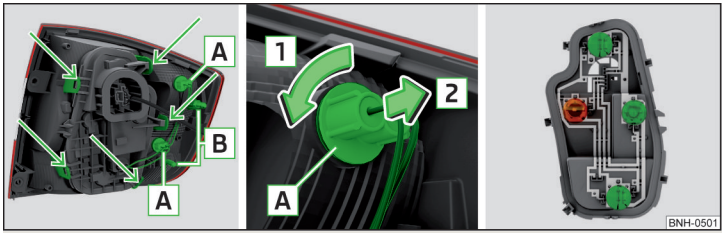


Fig. 192 **Parte exterior de la lámpara / parte interior de la lámpara**

Lea y considere primero ! y ! en la pág. 161.

Partes exteriores de la lámpara

› Girar el portalámparas con la bombilla A » fig. 192 en el sentido de la flecha 1.
› Extraer el portalámparas con la bombilla de la carcasa en el sentido de la flecha 2 y cambiar la bombilla.
› Introduzca de nuevo en la carcasa de la luz el portalámparas con la bombilla y gírelo contra el sentido de la flecha 1 hasta el tope.

Partes interiores de la lámpara

› Desbloquee el portalámparas en las áreas señaladas con las flechas » fig. 192 y extraiga el portalámparas de la luz.

› Gire la bombilla respectiva hasta el tope **en sentido contrario** al de las agujas del reloj y extráigala del soporte.
› Introduzca una bombilla nueva en el portalámparas y gírela **en** el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
› Introducir el portalámparas en la luz posterior.

El portalámparas deberá enclavarse de modo seguro.

Datos técnicos

Datos técnicos

Datos del vehículo básicos

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Características del vehículo ____ 166
Peso en servicio ____ 167
Carga adicional ____ 167
Medición del consumo de combustible y las emisiones CO_2 según las normas ECE y las Directivas de la UE ____ 167
Dimensiones ____ 169
Ángulo de desplome ____ 170

Los datos en la documentación técnica del vehículo tienen siempre prioridad sobre los datos de este manual de instrucciones.

Los valores de prestaciones de marcha se determinaron sin equipos que pudiesen disminuir el rendimiento de marcha, (p.ej. aire acondicionado).

Los valores indicados han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.

Los valores mencionados son válidos para el modelo básico sin equipamientos especiales.

Características del vehículo

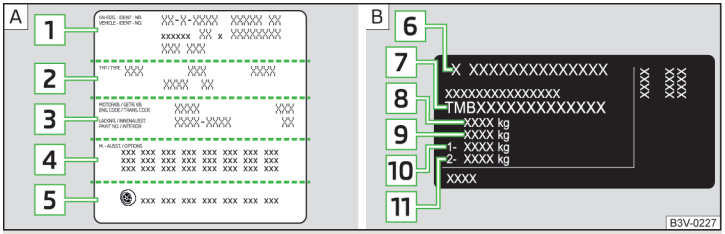


Fig. 193 **Portadatos del vehículo / Placa de características**

Portadatos del vehículo

El portadatos del vehículo » fig. 193 - A se encuentra en el revestimiento de suelo del maletero y también está adherido en el manual de instrucciones.

El portadatos del vehículo contiene los siguientes datos.

1 Número de identificación del vehículo (VIN)
2 Modelo de vehículo
3 Letras distintivas del cambio / número de pintura / equipamiento interior / potencia del motor / letras distintivas del motor
4 Descripción parcial del vehículo
5 Diámetro del neumático autorizado en pulgadas[1)]

Los tamaños de neumáticos y llantas autorizados para su vehículo se encuentran en la documentación técnica del vehículo, así como en la declaración de Conformidad (en el llamado documento COC).

Placa de características

La placa de características » fig. 193 - B se encuentra debajo, en el montante B situado en el lado derecho del vehículo.

La placa de características incluye los siguientes datos.

6 Fabricante del vehículo
7 Número de identificación del vehículo (VIN)
8 Peso máximo admisible
9 Peso máximo admisible del vehículo (tractor y remolque)

[1)] Sólo válido para algunos países.

10 Carga máxima admisible sobre eje delantero
11 Carga máxima admisible sobre eje trasero

Número de identificación del vehículo (VIN)
El número VIN (número de carrocería) está grabado en el vano motor, en la torreta de suspensión derecha. Este número figura también en un rótulo que se encuentra en la esquina inferior izquierda, debajo del parabrisas (junto con un código de barras VIN) así como en la placa de características.

El número VIN también se puede visualizar en el Infotainment » *Manual de instrucciones Infotainment*.

Número de motor
El número de motor (código de tres elementos y el número de serie) está grabado en el bloque motor.

Informaciones adicionales (válido para Rusia)
El número completo de autorización del modelo del vehículo figura en la documentación del mismo, campo 17.

Peso del vehículo máximo permitido
El peso máximo admisible del vehículo es válido solamente para la altitud en 1.000 m sobre el nivel del mar.

A medida que aumenta la altura disminuye la potencia del motor y, con ello, también se reduce la capacidad ascensional. Por eso, habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10 % cada vez que aumente la altitud en 1.000 m o una fracción de los mismos.

El peso del vehículo está compuesto por los pesos reales del vehículo tractor con carga y del remolque con carga.

! ATENCIÓN
No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles. ¡Existe riesgo de accidente y daños!

Peso en servicio

Este valor es solamente un valor de orientación y corresponde al mínimo peso en servicio posible sin equipos elevadores de peso (p. ej. sistema de aire acondicionado, rueda de emergencia o repuesto, etc.). Él incluye también 75 kg como peso del conductor, el peso de los líquidos para la conducción así como el equipo de herramientas a bordo y un depósito de combustible lleno hasta el 90%.

Peso en servicio

Motor	Caja de cambios	Peso en servicio (kg)
TSI 1,2 l/66 kW	MG	1165
	DSG	1199
TSI 1,2 l/81 kW	MG	1185
TSI 1,4 l/92 kW	DSG	1217
	DSG (Green tec)	1226
MPI 1,6 l/66 kW	MG	1150
MPI 1,6 l/81 kW	MG	1165
	AG	1205
TDI CR 1,4 l/66 kW	MG	1234
	DSG	1255
TDI CR 1,6 l/85 kW	MG	1280

i Aviso
Se puede solicitar a petición el peso exacto de su vehículo a un taller especializado.

Carga adicional

A partir de la diferencia entre el peso total admisible y el peso en servicio se puede calcular la carga adicional máxima aproximada.

La carga adicional se compone de los siguientes pesos.
- El peso de los pasajeros.
- El peso de todas las piezas de equipaje y otras cargas.
- El peso de la carga sobre el techo, incluido el peso de baca portaequipajes.
- El peso de los equipos excluidos del peso en servicio.
- La carga de apoyo del remolque en servicio con remolque (máx. 50 kg).

Medición del consumo de combustible y las emisiones CO_2 según las normas ECE y las Directivas de la UE

Las informaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones CO_2 no estaban disponibles en el momento del cierre de edición.

Las informaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones CO_2 se deben consultar en las páginas web de ŠKODA, o en la documentación de ventas y técnica del vehículo.

La medición del ciclo en ciudad comienza con un arranque en frío del motor. A continuación se simula el modo de conducción por ciudad.

En el caso del ciclo en carretera, el vehículo acelera o frena varias veces conforme a la rutina de conducción diaria en todas las marchas. La velocidad de marcha varía en ese caso entre 0 y 120 km/h.

El cálculo del consumo de combustible combinado se efectúa con un peso de aprox. el 37% para el ciclo en ciudad y el 63% para el ciclo en carretera.

Aviso

▪ Los valores de consumo de combustible y de emisión que se encuentran en las páginas web de ŠKODA o en la documentación de ventas y técnica del vehículo, y fueron fijados según las reglas y bajo las condiciones, las cuales son fijadas por la legislación o las normas técnicas para la determinación de los datos operativos y técnicos de los vehículos.
▪ Dependiendo del alcance de los equipos, el modo de conducir, la situación del tráfico, las influencias del tiempo y el estado del vehículo se pueden obtener valores de consumo durante el uso del vehículo en la práctica, los cuales se desvían de los valores de consumo de combustible mencionados en las páginas web de ŠKODA o en la documentación de ventas y técnica del vehículo.

Dimensiones

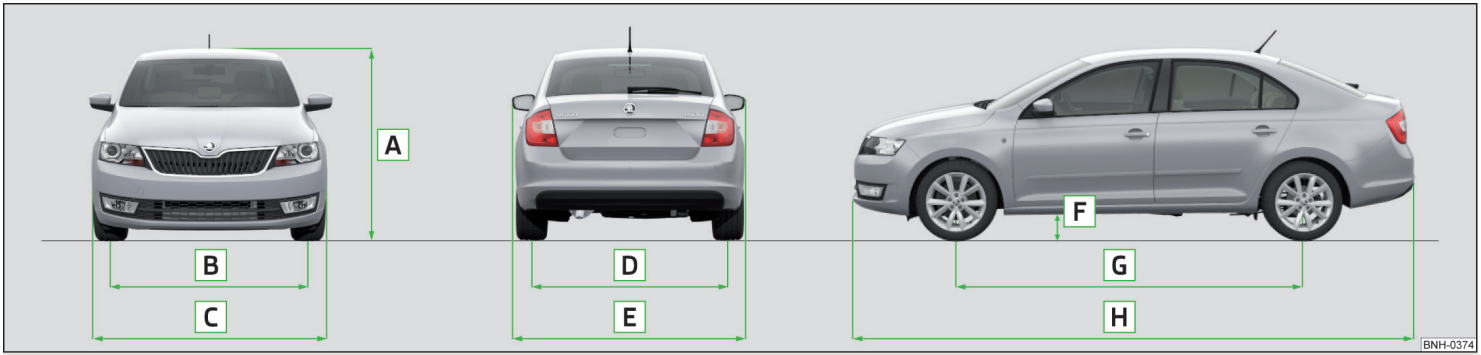


Fig. 194 **Dimensiones del vehículo**

Doimensiones del vehículo para peso operativo sin conductor (en mm)

» fig. 194	Dato		Valor
A	Altura		1461
B	Vía adelante	Medida normal	1457
		Vehículos con el motor TSI 1,2 l/66 kW, MPI 1,6 l/66 kW y TDI CR 1,4 l/66 kW	1463
C	Anchura		1706
D	Vía atrás	Medida normal	1494
		Vehículos con el motor TSI 1,2 l/66 kW, MPI 1,6 l/66 kW y TDI CR 1,4 l/66 kW	1500
E	Ancho inclusive los retrovisores exteriores		1940
F	Distancia desde el fondo hasta el suelo		136
G	Distancia entre ejes		2602
H	Longitud		4483

Ángulo de desplome

Fig. 195
Ángulo de desplome

Ángulo » fig. 195

A Ángulo de desplome delantero

B Ángulo de desplome posterior

Los valores del ángulo de ataque indica la inclinación máxima de un terraplen que el vehículo puede pasar con una velocidad lenta, sin golpear el parachoques y la parte inferior del suelo. Los valores indicados se corresponde con la carga el eje más alta posible delante o detrás.

Ángulo de desplome (°)

Ángulo de desplome delantero	Ángulo de desplome posterior
14	12,3

Datos específicos del vehículo en función de la motorización

Introducción al tema

En este capítulo encontrará información sobre los siguientes temas:

Motor TSI 1,2 l/66 kW 171
Motor TSI 1,2 l/81 kW 171
Motor TSI 1,4 l/92 kW 172
Motor MPI 1,6 l/66 kW 172
Motor MPI 1,6 l/81 kW 172
Motor TDI CR 1,4 l/66 kW 172
Motor TDI CR 1,6 l/85 kW 173

Los valores indicados han sido definidos de acuerdo con las normativas y bajo condiciones que han sido fijadas por disposiciones legales o normas técnicas para la determinación de datos operativos y técnicos de los vehículos de motor.

La norma del gas de escape se menciona en la documentación técnica del vehículo, así como en la declaración de conformidad (en el llamado documento COC), las cuales se pueden solicitar por un socio de ŠKODA[a)].

[a)] Válido solamente para algunos países y algunos modelos.

Motor TSI 1,2 l/66 kW

Potencia (kW a 1/min)	66/4400	
Par motor máx. (Nm a 1/min)	160/1400-3500	
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	4/1197	
Caja de cambios	**MG**	**DSG**
Velocidad máxima (km/h)	186	186
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,3	11,4

Motor TSI 1,2 l/81 kW

Potencia (kW a 1/min)	81/4600
Par motor máx. (Nm a 1/min)	175/1400-4000
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	4/1197
Caja de cambios	**MG**
Velocidad máxima (km/h)	200
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,8

Motor TSI 1,4 l/92 kW

Potencia (kW a 1/min)	92/5000
Par motor máx. (Nm a 1/min)	200/1400-4000
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	4/1395
Caja de cambios	**DSG**
Velocidad máxima (km/h)	208
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,0

Motor MPI 1,6 l/66 kW

Potencia (kW a 1/min)	66/4250
Par motor máx. (Nm a 1/min)	155/3800
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	4/1598
Caja de cambios	**MG**
Velocidad máxima (km/h)	185
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,4

Motor MPI 1,6 l/81 kW

Potencia (kW a 1/min)	81/5800	
Par motor máx. (Nm a 1/min)	155/3800	
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	4/1598	
Caja de cambios	**MG**	**AG**
Velocidad máxima (km/h)	195	191
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,3	11,6

Motor TDI CR 1,4 l/66 kW

Potencia (kW a 1/min)	66/3500	
Par motor máx. (Nm a 1/min)	230/1750-2500	
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	3/1422	
Caja de cambios	**MG**	**DSG**
Velocidad máxima (km/h)	185	185
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,7	11,8

Motor TDI CR 1,6 l/85 kW

Potencia (kW a 1/min)	85/3500
Par motor máx. (Nm a 1/min)	250/1500-3000
Número de cilindros / cilindrada (cm^3)	4/1596
Caja de cambios	**MG**
Velocidad máxima (km/h)	201
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,0

Índice alfabético

A

ABS
Modo de funcionamiento 96
Testigo de control 32
Accesorios 118
Accesorios originales 119
Aceite
Mensajes de aviso 35
véase Aceite de motor 133
Aceite de motor 132
cambiar 132
Especificación 132
rellenar 133
Testigo de control 35, 36
verificar 133
Adaptaciones y cambios técnicos 118
Advertencia antes de sobrepasar la velocidad ajustada 41
Advertencia de la puerta 38
Advertencia previa / Frenada de emergencia 37
Advertencia sobre la distancia 106
Testigo de control 37
Agua
Recorrido 95
Agua de lavado del parabrisas
rellenar 132
Testigo de control 37
Ahorrar combustible 94
Ahorrar energía eléctrica 94
Airbag 16
Activación 17
Adaptaciones y limitaciones en el sistema Airbag 120
desactivar 18
Testigo de control 32
Aire acondicionado 81
aire acondicionado manual 82
Climatronic 82
Difusores de aire 84
Servicio de aire circulante 83
Aire acondicionado manual
Elementos de manejo 82
Servicio de aire circulante 83
Ajustar
Altura del cinturón 14
Asientos 64
Espejo 63
Hora 39
Reposacabezas 66
Volante 12
Ajustar asientos 10
Alarma 51
Remolque 117
Alfombrillas 91
véase Alfombrillas 91
Altura del vehículo 169
Anchura del vehículo 169
Ángulo de desplome 170
Anticalado de Motor (MSR) 96
Antinieblas trasero
Testigo de control 32
Apagar
Alarma 51
Aparcamiento
Aparcamiento asistido 98
Aparcamiento asistido 98
Activación/desactivación 100
Activación automática del sistema en la marcha adelante 100
Funcionamiento 99
Visualización en la pantalla Infotainment 99
Apoyabrazos
delantero 65
trasero 66
Argolla de remolque 153
Arrancar el motor
Ayuda de arranque 150
Asiento infantil 20
Clasificación en grupos 22
en el asiento del acompañante 21, 22
ISOFIX 23, 24
Lugar de instalación 23, 24
sobre el asiento del acompañante 22
TOP TETHER 25
Asientos
adelante 64
ajustar 64
Ajustar sientos delanteros 64
Apoyabrazos delantero 65
Apoyabrazos trasero 66
atrás 65
Calefacción 67
Reposacabezas 66
Respaldos de los asientos traseros 65
Asientos delanteros 64
Asientos traseros 65
Asientos y los reposacabezas 64
Asistente de arranque en montaña (HHC) 97
Asistente de frenado (HBA) 97
ASR
desactivar/activar 97
Modo de funcionamiento 97
Testigo de control 31, 32
AUX 69
Avería de bombillas
Testigo de control 36
Aviso de advertencia de una temperatura baja 37
Ayuda de arranque 150
Ayuda en emergencia 8

B

Baca portaequipajes 80

Barra de cabeza esférica
Ajustar posición de reserva 112
Comprobar fijación 114
Posición de reserva 112
Batería del vehículo
cambiar 137
cargar 137
Comprobar el estado 136
Cubierta 136
desconectar o conectar 137
Desconexión automática de los consumidores 135
Instrucciones de seguridad 135
Servicio de invierno 136
Testigo de control 35
Bloquear
Llave 47
Mando a distancia 47
Tecla del cierre centralizado 48
Bloquear el bloqueo de la dirección 85
Bloqueo
en emergencia 154
KESSY 48
Bloqueo de la dirección (sistema KESSY)
Testigo de control 31
Bloqueo de la palanca selectora
Testigo de control 34
Bloqueo electrónico de diferencial (EDS) 97
Bloqueo retardado de la tapa del maletero
véase Tapa del maletero 52
Bluetooth
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Bocina 27
Bolso en el maletero 78
Bolso multifuncional 78
Bolsos 74, 75
Bombillas
Cambiar 160
Testigo de control 36
Botiquín 143
Botón de inicio
Bloquear/desbloquear el bloqueo de la dirección 85
Conectar/desconectar el encendido 86
Conectar/desconectar el motor 86
Problemas con el inicio del motor 87

C

Cadenas para nieve 142
Calefacción 81, 82
Asientos 67
Parabrisas y la luneta posterior 60
Retrovisores exteriores 63
Servicio de aire circulante 83
Cámara
véase cámara para marcha atrás 101
Cámara para marcha atrás 101
Líneas de orientación 102
Modo de funcionamiento 101
Superficies funcionales 102
Cambiar
Aceite de motor 132
Batería del vehículo 137
Bombillas 160
Palanca selectora 92
Pila 153
Ruedas 144
Tiptronic 93
Cambio
Información sobre la marcha aplicada 39
Mensajes de aviso 34
Palanca de cambio 91
Recomendación de marcha 39
Cambio automático 91
Arranque y conducción 93
Bloqueo de la palanca selectora 92
Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 155
Fallos de funcionamiento 34
Kick-down 93
Palanca selectora 92
Soltar la palanca selectora 92
Testigo de control 34
Tiptronic 93
Cambio de rueda 144
Cambio manual
véase Cambio 91
Capacidad de carga de los neumáticos 141
Capó del vano motor
abrir 131
cerrar 131
CAR
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Carga 167
Cargar la batería del vehículo 137
Cenicero 71
Cerradura de encendido 86
Cierre centralizado 46
Problemas 50
Cinturones 13
Cinturones de seguridad 13
Ajuste de altura 14
colocar y quitar 14
curso correcto 14
Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón 15
Tensor de cinturón 15
Testigo de control 31, 35
Climatronic 81
Elementos de mando 82
Funcionamiento automático 83
Servicio de aire circulante 83
Combustible 127
Diésel 129
Gasolina sin plomo 128
Indicador de reserva de combustible 29
repostar 128
Testigo de control 33
véase Combustible 127
COMING HOME 58

Compartimento guarda
en el apoyabrazos delantero 73
Compartimento guardaobjeto
en el lado del acompañante 73
en el maletero 79
en las puertas 69
Compartimento guardaobjetos
Compartimento para las gafas 73
en el cuadro de instrumentos 69
para el paraguas 74
Compartimento para las gafas 73
Compartimentos 68
Compartimentos guardaobjetos 68
en la consola central 69
Comprobar
Fijar la barra de cabeza esférica correctamente 114
Nivel de la batería 136
Condiciones meterológicas 118
Conducción
Vadeo 95
Conducción con remolque 117
Conducir
Consumo de combustible 167
Valores de emisión 167
Velocidad máxima 171
Conecta el motor
Llave 86
Conectar el encendido 86
Llave 86
Conectar el motor
Botón de inicio 86
Consumo de combustible 167
Control
Controles legales 118
Control de Auto-Chequeo 39
Control de estabilización (ESC) 96
Control de la presión de inflado de los neumáticos
Testigo de control 33
Control de tracción (ASR) 31, 97
CORNER
véase Faros antiniebla con la función CORNER 58
Cuadro de instrumentos
Testigos de control 29
Cuadro de instrumentos combinado 28
véase Cuadro de instrumentos combinado 28
Cuadro sinóptico
Vano motor 131
Cubierta del maletero 78
Posición de estacionamiento 79
Cubo de basura 70
Cuentarrevoluciones 28
Cuidado del vehículo 122
Habitáculo 126
Lado exterior 125
Lado externo 124
Cuidado y mantenimiento 118

Ch

Chaleco 143
Chaleco reflectante 143

D

Datos técnicos 166
DAY LIGHT
véase Luz de marcha diurna 56
Depósitos 68
Desactivar
Airbag 18
desactivar ASR
Testigo de control 32
Desactivar el airbag 18
Desbloquear
Ajustes individuales 49
Llave 47
Mando a distancia 47
Tecla del cierre centralizado 48
Desbloquear el bloqueo de la dirección 85
Desbloquear y bloquear 46
Desbloqueo
en emergencia 154
KESSY 48
Desconectar el encendido 86
Llave 86
Desconectar el motor
Botón de inicio 86
Llave 86
Desconexión automática de los consumidores 135
Descongelar el parabrisas y la luneta posterior 60
Detección del cansancio 108
Detener
véase estacionar 90
Diésel 129
Difusores de aire 84
Dimensiones del vehículo 169
Dispositivo automático de enrollamiento del cinturón 15
Dispositivo de enganche para remolque 111, 115
Dispositivo de limitación de velocidad 104
Testigo de control 34
Dispositivo de remolque
Accesorios 115
Carga de apoyo 111
Descripción 111
DriveGreen 94

E

EDS 97
Elemento de cargo 80
Elementos de sujeción 77
Elevalunas eléctricos 52
Averías en el funcionamiento 54
Teclas en la puerta del conductor 53
Elevalunas mecánicos 52
abrir/cerrar 53
Eliminación
Evolución y explotación de vehículos usados 120

Emergencia
Ayuda de arranque 150
Cambio de rueda 144
Conectar/desconectar el motor por la presión del botón 87
Desbloquear/bloquear puerta 154
Desbloqueo de la palanca selectora 155
Iniciar/apagar el motor presionado el botón 87
Remolcar el vehículo 152
Remolcar el vehículo por medio del dispositivo de remolque 153
Reparación de neumáticos 148
Sistema de intermitentes simultáneos 58
Encendedor 71
Encender y apagar la luz 55
Enchufes
Enchufe de 12 voltios en el habitáculo 72
Enchufe de 12 voltios en el maletero 72
EPC 32
Equipamiento de emergencia
Botiquín 143
Chaleco reflectante 143
Equipo de herramientas a bordo 144
Extintor de incendios 143
Gato 144
Triángulo reflectante de advertencia 143
Equipamiento práctico
Chaleco reflectante 143
Equipamientos prácticos
Bolsos 74, 75
Cenicero 71
Compartimento guardaobjetos 68
Compartimento guardaobjetos para el paraguas 74
Compartimento para las gafas 73
Cubo de basura 70
Encendedor 71
Enchufe de 12 voltios en el habitáculo 72
Enchufe de 12 voltios en el maletero 72
Ganchos para ropa 74
Portaetiquetas 68
Soporte de bebidas 70
Soporte multimedia 72
Equipo de herramientas a bordo 144
ESC
Modo de funcionamiento 96
Testigo de control 31
Espejo 62
Maquillaje 61
Espejos retrovisores 62
Estabilización del tándem (TSA) 98
Estacionar 90
Cámara para marcha atrás 101
Estacionar el vehículo
véase estacionar 90
Estado del vehículo
véase Control de Auto-Chequeo 39
Evitar daños en el vehículo 95
Evolución y explotación de vehículos usados 120
Extensión de garantía 5
Extintor de incendios 143

F

Faro antiniebla/luz trasera antiniebla 57
Faros antiniebla
Testigo de control 34
Faros antiniebla con la función CORNER 58
Filtro de partículas de diésel (DPF) 36
Frenar
Informaciones sobre el frenado 89
Líquido de frenos 135
Rodaje 93
Servofreno 89
Freno de choque múltiple (MCB) 98
Freno de mano 90
Testigo de control 30
Frenos
Freno de mano 90
Sistemas de frenado y estabilización 96
Testigo de control 30
Front Assist 105
Activación/desactivación 107
Advertencia sobre la distancia 106
Advertencia y frenado automático 107
Averías de funcionamiento 108
Modo de funcionamiento 106
Sensor de radar 106
Testigo de control 37
Fusibles 157
en el cuadro de instrumentos 157, 158
en el vano motor 159, 160

G

Ganchos 78
Ganchos para ropa 74
Garantía 4
Garantía de movilidad 5
Gasolina 128
Gato 144
aplicar 147
GPS
véase Manual de instrucciones Infotainment 6

H

HBA 97
Herramientas 144
HHC 97

I

Iluminación
Maletero 76
Imagenes
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Indicaciones para el proceso de remolque 152
Indicaciones para el uso de ruedas 138
Indicador
Cambio de marcha 39
Intervalo de mantenimiento 43
Puntos cardinales 38

Reserva de combustible 29
Temperatura del líquido refrigerante 29
Indicador de control de neumáticos
véase la supervisión de presión de los neumáticos 109
Indicador multifunción
Datos 40
Funciones 40
Memoria 41
Infotainment 6
Iniciar el motor
Inmovilizador 85
Inmovilizador 85
Inmovilizador electrónico 85
Instalación de regulacion de velocidad
Testigo de control 34
Intermitente de confort 56
Intervalo de barrido 61
Intervalo de servicio 121
Intervalos de servicio 120
ISOFIX 23, 24

K

KESSY
Desbloqueo/bloqueo 48
Kit de averías 148

L

Láminas 124
Lámparas
Luces del habitáculo 59
Lámparas internas 59
Lavado del vehículo 123
LEAVING HOME 58
Levantar el vehículo 147
Limitación de fuerza
Ventana 54
Limpia- y lavaparabrisas 61
Limpialuneta trasera automática 62
pulsar 62
Rellenar líquido 132
Testigo de control para el nivel del agua de lavado del parabrisas 37
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
Posición de servicio de las varillas del limpiaparabrisas 155
pulsar 61
Sustituir la escobilla limpiaparabrisas 156
Sustituir las escobillas del parabrisas 155
Limpieza del vehículo 122
Cristales 125
Habitáculo 126
Lado exterior 125
Lado externo 124
lavar 123
Líquido de frenos 135
Especificación 135
verificar 135
Líquido refrigerante 133
Indicador de temperatura 29
rellenar 134
Testigo de control 35
verificar 134
Longitud del vehículo 169
Luces
Testigos de control 29
Luneta posterior - Calefacción 60
Luz 55
Bocina luminosa 56
Cambiar las bombillas 160
COMING HOME / LEAVING HOME 58
Conducción en el extranjero 59
encender/apagar 55
encendido/desconexión automática 57
Faro antiniebla/luz trasera antiniebla 57
Faros antiniebla con la función CORNER 58
Luz de aparcamiento 58
Luz de cruce 55
Luz de marcha diurna 56
Luz de posición 55
Luz intermitente y de carretera 56
Puesto de conducción 59
Regulación del alcance luminoso 55
Sistema de intermitentes simultáneos 58
Sistema limpiafaros 62
Luz de carretera 56
Testigo de control 34
Luz de cruce 55
Luz de marcha diurna 56
Luz de posición 55
Luz interior 59, 60
Luz intermitente 56
Luz trasera antiniebla 57

LL

Llantas 138
Llave
bloquear 47
Cambiar pila 153
Conectar/desconectar el encendido 86
Conectar/desconectar el motor 86
desbloquear 47

M

Maletero 76
Compartimentos guardaobjetos 79
Cubierta 78
Desbloquear la tapa del maletero 155
desbloquear manual 155
Elemento de cargo 80
Elementos de sujeción 77
Ganchos 78
Iluminación 76
Moqueta de doble cara 80
Redes de retención 77
véase Tapa del maletero 52
Vehículos de la clase N1 80

Mando a distancia
Cambiar pila 153
desbloquear/bloquear 47
Proceso de sincronización 50
Mando automático de la luz de marcha 57
Manejo de invierno
Neumáticos de invierno 141
Manejo de la palanca selectora 92
Manejo en invierno 141
Manejo por voz
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Mantenimiento
Indicador de intervalos de mantenimiento 43
MAXI DOT
véase Pantalla MAXI DOT 42
MCB 98
Media
AUX 69
USB 69
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Memoria 41
Modos del cambio automático 92
Montar
barra de cabeza esférica, paso 1 113
barra de cabeza esférica, paso 2 113
Moqueta del maletero 80
Motor
Mensajes de aviso 35
Rodaje 93
MSR 96

N

N1 80
Navegación
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Neumáticos
Daños 138
Explicación de la rotulación 141
Indicador de desgaste 140
nuevo 138
Presión de inflado de los neumáticos 139
Neumáticos de invierno 141
Neumáticos para todas las estaciones 141
Neumáticos para todas las estaciones 141
Niños y seguridad 20
Número de identificación del vehículo (VIN) 166
Número del motor 166

O

Ordenador
véase Indicador multifunción 40
Ordenador de a bordo
véase Indicador multifunción 40
Ordenador del vehículo
véase Indicador multifunción 40

P

Palanca
Dispositivo de limitación de velocidad 105
Front Assist 107
Limpiaparabrisas 61, 62
Luz intermitente y de carretera 56
Manejo del sistema de información 39
Sistema regulador de velocidad 103
Palanca selectora 92
Pantalla
en el cuadro de instrumentos combinado 38
MAXI DOT 42
Pantalla MAXI DOT
Manejo 39, 40
Menú principal 42
Punto del menú Asistentes 43
Punto del menú Audio 42
Punto del menú Navegación 42
Punto del menú Teléfono 42
Parabrisas - Calefacción 60
Parasoles 61
ParkPilot 98
Parpadear 56
Pastillas de freno
nuevo 89
Pedal de freno (cambio automático)
Testigo de control 34
Pedales 91
Alfombrillas 91
Peso en servicio 167
Pesos 166, 167
Piezas originales 119
Pila
cambiar en la llave 153
Placa de características 166
Plan de asistencia 122
Plan de asistencia digital 122
Portadatos del vehículo 166
Portadatos del vehículo y placa de características
Portadatos del vehículo y placa de características 166
Portaetiquetas 68
Posición de asiento correcta 10, 12
Presión de inflado de los neumáticos 139
Testigo de control 33
Protección contra remolcado 51
Protección de componentes 119
Puerta
abrir/cerrar 50
Bloqueo de emergencia 154
Bloqueo de emergencia de la puerta del conductor 154
Seguro para niños 50
Puesto de conducción 27
Lámparas 59

R

Radio
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Redes 77

Reemplazo
Escobillas limpiaparabrisas 156
Regulación
Alcance luminoso 55
Reloj 39
Reloj digital 39
Rellenar
Aceite de motor 133
Agua de lavado del parabrisas 132
Líquido refrigerante 134
Remolcar 152
Remolcar el vehículo 152
Remolque
acoplar y desacoplar 115
Carga 116
cargar 116
Conducción con remolque 117
Reparación de neumáticos 148
Reparaciones y cambios técnicos 118
Reposacabezas 66
Repostar 128
Combustible 128
Reserva de combustible 33
Responsabilidad legal por defectos 4
Resumen
Fusibles 157
Retirar
barra de cabeza esférica, paso 1 114
barra de cabeza esférica, paso 2 114
Rodaje
Motor 93
Pastillas de freno 89
Rodar
Neumáticos 138
Rodar y conducir rentable 94
Rueda de emergencia 140
retirar/guardar 145
Rueda de repuesto 140
Rueda de reserva
retirar/guardar 145
Ruedas 138
Almacenaje de neumáticos 138
Cadenas para nieve 142
cambiar 144
Daños de neumáticos 138
Índice de carga 141
Neumáticos de invierno 141
Neumáticos direccionales 139
Presión de inflado de los neumáticos 139
Símbolo de velocidad 141
Soporte de neumáticos 138
Tapacubos integral 146

S

SAFE, SAFELOCK
véase Seguro Safe 49
Seguridad 10
Airbag 16
Asientos infantiles 20
ISOFIX 23, 24
Posición de asiento correcta 10
Reposacabezas 66
Seguridad de los niños 20
TOP TETHER 25
Seguridad pasiva 10
antes de emprender la marcha 10
Seguridad de conducción 10
Seguro para niños 50
Seguro Safe 49
Servicio
Testigo de control 37
Servicio con remolque 111
Servicio de aire circulante 83
Servicio de avería
véase Ayuda en emergencia 8
Servicio de invierno
Batería del vehículo 136
Cadenas para nieve 142
Diésel 129
Servicios 118
Servodirección 31
Servofreno 89
Símbolo de velocidad 141
Símbolos de advertencia
véase Testigos de control 29
Sistema antibloqueo (ABS) 96
Sistema de airbag 16
Sistema de alarma antirrobo 51
Remolque 117
Sistema de control de gases de escape 32
Sistema de información 38
Advertencia de la puerta 38
Control de Auto-Chequeo 38
Indicador de intervalos de mantenimiento 43
Indicador multifunción 40
Pantalla MAXI DOT 42
Recomendación de marcha 39
Sistema de intermitentes
Testigo de control 34
Sistema de intermitentes simultáneos 58
Sistema de precalentamiento 32
Sistema lavacristales 61
Sistema regulador de velocidad 102
Sistemas de asistencia 96
Sistemas de estabilización 96
Sistemas de frenado 96
Sistema START-STOP 87
SmartGate
Ajuste 45
Cambio de contraseña/codigo PIN 45
Conexión por medio Wi-Fi 44
Conexión por medio Wi-Fi Direct 45
informaciones preliminares 44

SmartLink
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Sonido
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Soporte 80
Soporte de bebidas 70
Soporte de tableta 75
Soporte I-PAD 75
Soporte multimedia 72
Speedlimiter 104
Testigo de control 34
Spoiler 119
START-STOP 87
Ayuda de arranque 150
Desactivar/activar el sistema manualmente 89
Modo de funcionamiento 88
Testigo de control 37
Supervisión de presión de los neumáticos 109
Sustitución de piezas 118
Sustituir
Escobillas 155
Fusibles 157

T

Tamaño de neumáticos 141
Tapa del maletero 52
abrir/cerrar 52
Bloqueo automático 52
Tarjeta SD
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Tecla CAR
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Tecla del cierre centralizado 48
Teclas en la puerta
Elevalunas eléctricos 53
Techo
Carga 80
Teléfono
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Tensor de cinturón 15
Testigos de control 29
Tiptronic 93
TOP TETHER 25
Tornillos de rueda
aflojar y apretar 147
Caperuzas protectoras 146
Tornillos de rueda antirrobo 146
Tornillos de rueda antirrobo 146
Transporte
Baca portaequipajes 80
Dispositivo de remolque y remolque 111
Maletero 76
Transporte de niños 20
Triángulo reflectante 143
Triángulo reflectante de advertencia 143
TSA 98

U

USB 69

V

Valores de emisión 167
Vano motor 129
Aceite de motor 132
Agua de lavado del parabrisas 132
Batería del vehículo 135
Cuadro sinóptico 131
Líquido de frenos 135
Líquido refrigerante 133
Varilla del nivel de aceite 133
Vehículos usados
Evolución y explotación 120
Velocidad máxima 171
Ventana
manejar 52
Verificar
Aceite de motor 133
Estado de aceite 133
Líquido de frenos 135
Líquido refrigerante 134
Vigilancia del habitáculo 51
VIN
Número de identificación del vehículo 166
Viseras 61
Visibilidad 60
Vista
Testigos de control 29
Vista general
Puesto de conducción 27
Volante
ajustar 12
Posición correcta 11
Teclas 40
Volante multifuncional 40

W

Wi-Fi 44
véase Manual de instrucciones Infotainment 6
Wi-Fi Direct 45

Queda prohibida la reproducción, copia, traducción o cualquier otro uso, incluso parcial, sin la autorización por escrito de ŠKODA AUTO a. s.

ŠKODA AUTO a. s. se reserva expresamente todos los derechos de acuerdo con la Ley de Propiedad Intelectual.

Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

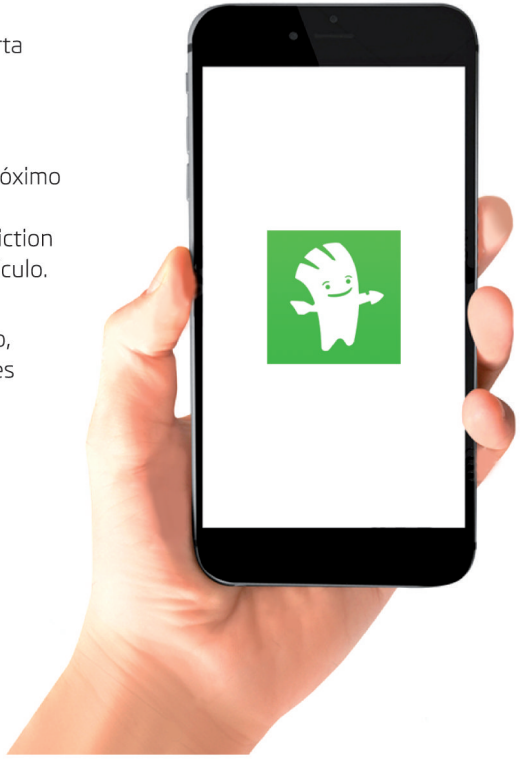
My ŠKODA App – Su asistente móvil personal ŠKODA

La aplicación My ŠKODA App está prevista para smartphones con el sistema Android o iOS. Ella tiene la tarea de apoyarlo en situaciones difíciles en la vía como cliente de ŠKODA AUTO. La aplicación también resguarda a los usuarios correspondientes por medio de avisos que no se pierdan de un evento importante.

Mi concesionario – seleccione su concesionario favorito y lea su oferta actual o las novedades de ŠKODA.

Asistencia – comuníquese con el servicio de averías, encuentre el próximo concesionario en la vía y utilice la función Last Parking Position Prediction para determinar el lugar de su vehículo.

Mi Auto – instrucciones del usuario, así como el manual de instrucciones resumidos todos en uno, guía por el sistema media, consejos breves.



Reciba informaciones sobre su vehículo, informaciones sobre el tráfico y el clima por medio del servicio PAUL (Personal Assistant U Love). Gracias a la función Smart Wake Up llega siempre a tiempo al destino final.

- Seleccione también un evento donde quiere participar.
- Asegúrese cuando tiene que iniciar el viaje considerando su lugar actual y el tiempo de viaje estimado.
- Reciba un vista gráfica con el punto de inicio y el destino final.
- Manténgase informado sobre cualquier cambio en la ruta.

En el AppStore para iOS y en el Google Play para Android está disponibles para descargarse

GET IT ON Google play

Available on the App Store

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Rapid španělsky 11.2016
S56.5610.14.60
5JA012760AK