

Prólogo

Enhorabuena por haber elegido un vehículo SUBARU. Este Manual del propietario contiene toda la información necesaria para mantener su SUBARU en excelentes condiciones y para realizar un mantenimiento adecuado del sistema de control de emisiones con el fin de minimizar los contaminantes. Le recomendamos encarecidamente que lea este manual con atención para que pueda comprender su vehículo y su funcionamiento. Para obtener información que no se encuentre en este Manual del propietario, como detalles sobre reparaciones o ajustes, póngase en contacto con el concesionario SUBARU donde adquirió su SUBARU o con el concesionario SUBARU más cercano.

La información, las especificaciones y las ilustraciones que figuran en este manual son las vigentes en el momento de la impresión. FUJII HEAVY INDUSTRIES LTD. se reserva el derecho a modificar las especificaciones y los diseños en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación de realizar los mismos cambios o cambios similares en los vehículos vendidos anteriormente. Este Manual del propietario se aplica a todos los modelos y abarca todo el equipamiento, incluidas las opciones instaladas de fábrica. Por lo tanto, algunas explicaciones pueden referirse a equipamiento que no está instalado en su vehículo.

Por favor, deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa. El próximo propietario necesitará la información que aquí se incluye.

FUJII HEAVY INDUSTRIES LTD., TOKIO, JAPÓN

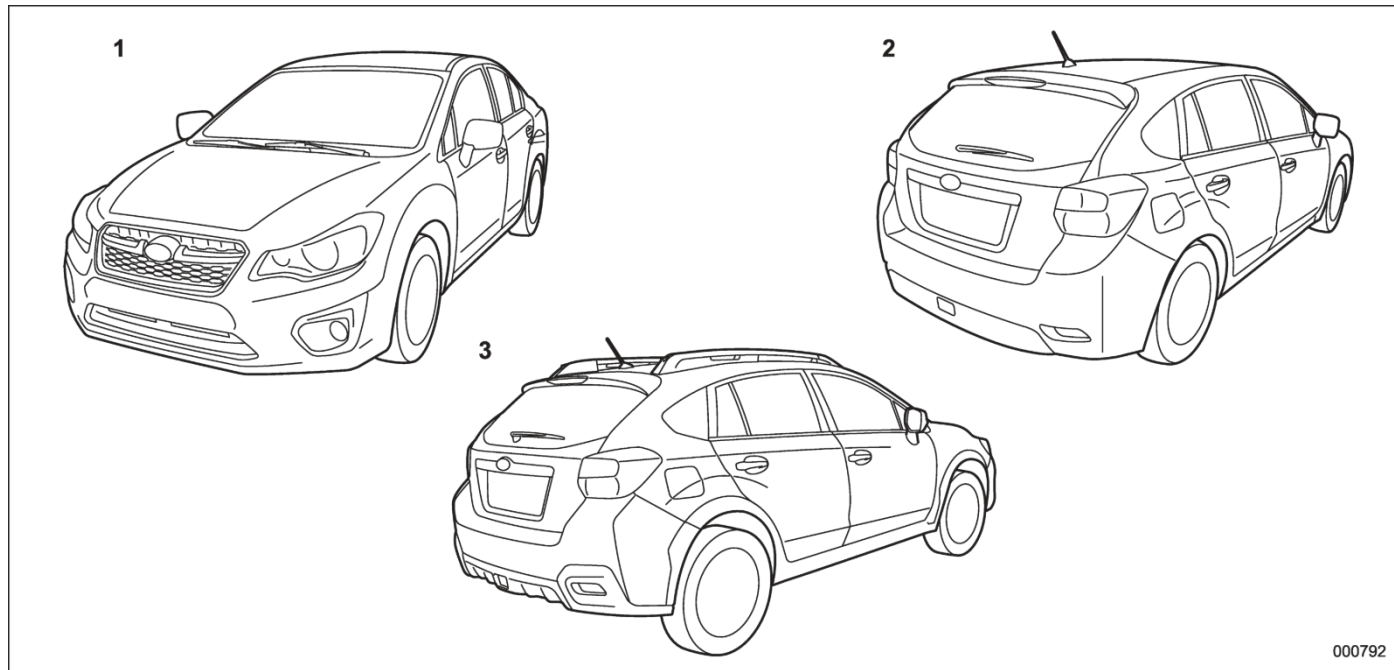


SUBARU

es una marca registrada de FUJII HEAVY INDUSTRIES LTD.

©Copyright 2012 FUJII HEAVY INDUSTRIES LTD.

Este manual describe los siguientes tipos de vehículos.



000792

- 1) Modelos de 4 puertas
- 2) Modelos de 5 puertas, excepto el XV CROSSTREK
- 3) Modelos XV CROSSTREK

Garantías

■ Garantías para EE. UU.

Todos los vehículos SUBARU distribuidos por Subaru of America, Inc. y vendidos al por menor por un concesionario autorizado de SUBARU en Estados Unidos incluyen las siguientes garantías:

- Garantía limitada de SUBARU
- Garantía de los sistemas de control de emisiones
- Garantía de rendimiento de emisiones

Toda la información sobre la garantía, incluidos los detalles de la cobertura y las exclusiones, se encuentra en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Lea atentamente estas garantías.

■ Garantías para Canadá

Todos los vehículos SUBARU distribuidos por Subaru Canada, Inc. y vendidos al por menor por un concesionario autorizado de SUBARU en Canadá incluyen las siguientes garantías:

- Garantía limitada de SUBARU
- Garantía anticorrosión
- Garantía de control de emisiones

Toda la información sobre la garantía, incluidos los detalles de la cobertura y las exclusiones, se encuentra en el «Folleto de garantía y servicio». Lea atentamente estas garantías.

■ Modelos con faros HID



PRECAUCIÓN

Los faros de descarga de alta intensidad (HID) contienen mercurio. Por ese motivo, es necesario retirar los faros HID antes de desechar el vehículo. Una vez retirados, reutilice, recicle o deseche los faros HID como residuos peligrosos.

■ Modelos sin faros HID

NOTA

Este vehículo no contiene dispositivos ni piezas que contengan mercurio.

Cómo utilizar este manual del propietario de ____

■ Uso del manual del propietario

Antes de poner en marcha el vehículo, lea atentamente este manual. Para protegerse y prolongar la vida útil de su vehículo, siga las instrucciones de este manual. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves y daños en su vehículo.

Este manual consta de catorce capítulos. Cada capítulo comienza con un breve índice, por lo que normalmente podrá saber de un vistazo si ese capítulo contiene la información que busca.

Capítulo 1: Asiento, cinturón de seguridad y airbags SRS

Este capítulo le informa sobre cómo utilizar el asiento y el cinturón de seguridad y contiene precauciones relativas a los airbags SRS.

Capítulo 2: Llaves y puertas

Este capítulo le informa sobre cómo manejar las llaves, las cerraduras y las ventanillas.

Capítulo 3: Instrumentos y mandos En este capítulo se explica el funcionamiento de los indicadores del cuadro de instrumentos y cómo utilizar los instrumentos y otros interruptores.

Capítulo 4: Climatizador

En este capítulo se explica cómo manejar el sistema de climatización.

Capítulo 5: Sistema de audio

Este capítulo le informa sobre cómo manejar el sistema de audio.

Capítulo 6: Equipamiento interior

Este capítulo le explica cómo utilizar el equipamiento interior.

Capítulo 7: Arranque y funcionamiento

Este capítulo le explica cómo arrancar y manejar su SUBARU.

Capítulo 8: Consejos de conducción

Este capítulo le informa sobre cómo conducir su SUBARU en diversas condiciones y le ofrece algunos consejos de seguridad al volante.

Capítulo 9: En caso de emergencia

En este capítulo se explica qué hacer si surge algún problema mientras conduce, como un pinchazo o un sobrecalentamiento del motor.

Capítulo 10: Cuidado del aspecto

Este capítulo le indica cómo mantener su SUBARU en buen estado.

Capítulo 11: Mantenimiento y servicio

Este capítulo le indica cuándo debe llevar su SUBARU al concesionario para el mantenimiento programado y le indica cómo mantener su SUBARU en buen estado de funcionamiento.

Capítulo 12: Especificaciones

Este capítulo le informa sobre las dimensiones y capacidades de su SUBARU. Capítulo 13: Información para el consumidor y notificación de defectos de seguridad

Este capítulo le informa sobre las normas uniformes de clasificación de la calidad de los neumáticos y la notificación de defectos de seguridad.

Capítulo 14: Índice

Se trata de un índice alfabético de todo el contenido de este manual. Puede utilizarlo para encontrar rápidamente lo que desea leer.



Advertencias de seguridad

En este manual encontrará varias ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y NOTAS. Estas advertencias de seguridad te alertan sobre posibles peligros potenciales que podrían provocar lesiones a usted o a otras personas.

Lea atentamente estas advertencias de seguridad, así como el resto de secciones de este manual, para comprender mejor cómo utilizar su vehículo SUBARU de forma segura.



ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación en la que podrían producirse lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.



PRECAUCIÓN

Una PRECAUCIÓN indica una situación en la que podrían producirse lesiones o daños en su vehículo, o ambos, si se ignora la precaución.

NOTA

Una NOTA proporciona información o sugerencias sobre cómo sacar el máximo partido a su vehículo.



Símbolo de seguridad



000013

En este manual encontrará un círculo tachado con una barra. Este símbolo significa «No», «No haga esto» o «No permita que esto ocurra», según el contexto.

Lista de abreviaturas

Es posible que encuentres varias abreviaturas en este manual. El significado de las abreviaturas se muestra en la siguiente lista.

Abreviatura	Significado
A/C	Aire acondicionado
A/ELR	Retractor automático/de bloqueo de emergencia
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
AKI	Índice antidetonante
ALR	Retractor con bloqueo automático
AT	Transmisión automática
ATF	Líquido de transmisión automática
AWD	Tracción total
CVT	Transmisión variable continua
DCCD	Diferencial con control del conductor
DRL	Luces de circulación diurna
EBD	Distribución electrónica de la fuerza de frenado
ELR	Retractor con bloqueo de emergencia
Tracción delantera	Tracción delantera
GAW	Peso bruto por eje
GAWR	Peso bruto nominal del eje
GPS	Sistema de posicionamiento global

Abreviatura	Significado
GVW	Peso bruto del vehículo
GVWR	Peso bruto nominal del vehículo
HID	Descarga de alta intensidad
INT	Intermitente
LATCH	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños
LED	Diodo emisor de luz
LSD	Diferencial de deslizamiento limitado
MIL	Luz indicadora de avería
MMT	Tricarbonilo de metilciclopentadienil manganeso
MT	Caja de cambios manual
OBD	Diagnóstico a bordo
RON	Índice de octano de investigación
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive
SRS	Sistema de retención suplementario
TIN	Número de identificación del neumático
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos

Símbolos de e es del vehículo

Estos son algunos de los símbolos que puede encontrar en su vehículo.

Para las luces de advertencia e indicadores, consulte «Luces de advertencia e indicadores» F20.

Marca	Nombre
	ADVERTENCIA
	PRECAUCIÓN
	Bloqueo eléctrico de las puertas
	Desbloqueo eléctrico de las puertas
	Elevavinas eléctrico con función de apertura y cierre automáticos
	Bloqueo y desbloqueo de las ventanillas de los pasajeros
	Combustible
	Faros antiniebla delanteros

Marca	Nombre
	Luces de emergencia
	Capó
	Tapa del maletero (4 puertas)
	Calefacción de los asientos
	Anclajes superiores para sistemas de retención infantil
	Anclajes inferiores de los sistemas de retención infantil
	Bocina
	Limpiaparabrisas
	Limpiaparabrisas intermitente
	Limpiaparabrisas
	Limpiaparabrisas trasero

Marca	Nombre
	Limpiador de luneta trasera
	Luces
	Luces traseras, luz de matrícula e iluminación del panel de instrumentos
	Faros
	Intermitentes
	Intensidad de la iluminación
	Velocidad del ventilador
	Salidas de aire del salpicadero
	Tomas de corriente en el salpicadero y en los reposapiés
	Salidas de aire para los pies
	Desempañador del parabrisas y salidas de aire para los pies

Marca	Nombre
	Desempañador del parabrisas
	Desempañador de la luneta trasera/Desempañador de los retrovisores exteriores/Descongelador de los limpiaparabrisas
	Recirculación de aire
	Aceite del motor
	Limpiaparabrisas
	Bloqueo de puertas (transmisor)
	Desbloqueo de puertas (transmisor)
	Apertura del maletero (4 puertas) o desbloqueo del portón trasero (5 puertas) (transmisor)

Precauciones de seguridad al conducir

Cinturón de seguridad y airbag SRS



ADVERTENCIA

- Todas las personas que viajen en el vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad ANTES de que el vehículo comience a moverse. De lo contrario, aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves en caso de una parada brusca o un accidente.
- Para obtener la máxima protección en caso de accidente, el conductor y todos los pasajeros del vehículo deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. El airbag SRS (Sistema de retención suplementario) no elimina la necesidad de abrocharse los cinturones de seguridad. En combinación con los cinturones de seguridad, ofrece la mejor protección conjunta en caso de accidente grave.

No llevar puesto el cinturón de seguridad aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión, incluso cuando el vehículo cuenta con el airbag SRS.

- Los airbags SRS se despliegan con una velocidad y una fuerza considerables. Los ocupantes que no se encuentren en la posición adecuada cuando se despliegue el airbag SRS podrían sufrir lesiones muy graves. Dado que el airbag SRS necesita espacio suficiente para desplegarse, el conductor debe sentarse siempre erguido y bien recostado en el asiento, lo más alejado posible del volante sin perder el control total del vehículo, y el acompañante debe mover el asiento lo más atrás posible y sentarse erguido y bien recostado en el asiento.

Para conocer las instrucciones y precauciones, lea atentamente las siguientes secciones.

- Para el sistema de cinturones de seguridad, consulte «Cinturones de seguridad» F1-12.
- Para el sistema de airbag SRS, consulte «Airbag SRS (airbag del sistema de retención suplementario)» F1-38.



ADVERTENCIA

- Nunca lleve a un niño en el regazo ni en brazos mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de posibles lesiones en caso de colisión, ya que el niño quedaría atrapado entre el pasajero y los objetos que se encuentran dentro del vehículo.
- Mientras viajan en el vehículo, los bebés y los niños pequeños deben ir siempre en el asiento TRASERO, en un sistema de retención para bebés o niños adecuado a su edad, altura y peso. Si un niño es demasiado grande para un sistema de retención infantil, debe sentarse en el asiento TRASERO y sujetarse con los cinturones de seguridad. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando van debidamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros. Nunca permita que un niño se ponga de pie o se arrodele en el asiento.
- Sienta a los niños de 12 años o menos en el asiento TRASERO, debidamente sujetos en todo momento con un dispositivo de retención infantil o con el cinturón de seguridad.

El airbag SRS se despliega con una velocidad y una fuerza considerables y puede lesionar o incluso matar a los niños, especialmente si tienen 12 años o menos y no llevan puesto el cinturón de seguridad o lo llevan mal abrochado. Dado que los niños son más ligeros y frágiles que los adultos, su riesgo de sufrir lesiones por el despliegue es mayor.

- **NUNCA INSTALE UNA SILLITA INFANTIL ORIENTADA HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DELANTERO. SI LO HACE, SE ARRIESGA A QUE EL NIÑO SUFRA LESIONES GRAVES O MUERA AL COLOCAR SU CABEZA DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.**
- Gire siempre los cierres de seguridad para niños a la posición «LOCK» cuando los niños se sienten en el asiento trasero. Podrían producirse lesiones graves si un niño abre accidentalmente la puerta y se cae. Consulte «Cierres de seguridad para niños» F2-17.
- Cierre siempre las ventanillas del lado del acompañante con el interruptor de bloqueo cuando haya niños en el vehículo. Si no se sigue este procedimiento, el niño podría sufrir lesiones al accionar la ventanilla eléctrica. Consulte «Ventanillas» F2-17.

- Nunca deje sin vigilancia a niños, adultos o animales en el vehículo. Podrían lesionarse a sí mismos o a otras personas accidentalmente al accionar el vehículo sin darse cuenta. Además, en días calurosos o soleados, la temperatura en un vehículo cerrado podría elevarse rápidamente hasta alcanzar niveles lo suficientemente altos como para causarles lesiones graves o incluso mortales.
- Ayude a evitar que niños, adultos o animales se queden encerrados en el maletero. En días calurosos o soleados, la temperatura en el maletero podría elevarse rápidamente hasta alcanzar niveles lo suficientemente altos como para causar la muerte o lesiones graves relacionadas con el calor, incluido daño cerebral, a cualquier persona encerrada en su interior, especialmente a los niños pequeños.
- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas. Asegúrese también de que el maletero esté cerrado.

Lea atentamente las siguientes secciones para conocer las instrucciones y precauciones.

- Para el sistema de cinturones de seguridad, consulte «Cinturones de seguridad» F1-12.
- Para el sistema de retención infantil, consulte «Sistemas de retención infantil» F1-25.

- Para el sistema de airbag SRS « », consulte «*Airbag SRS (airbag del sistema de retención suplementario)» F1-38.

■ Gases de escape del motor (monóxido de carbono)



ADVERTENCIA

- Nunca inhale los gases de escape del motor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta peligroso, o incluso mortal, si se inhala.
- Mantenga siempre en buen estado el sistema de escape del motor para evitar que los gases de escape del motor entren en el vehículo.
- Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado, como un garaje, salvo durante el breve tiempo necesario para entrar o salir con el vehículo.
- Evite permanecer en un vehículo estacionado durante mucho tiempo con el motor en marcha. Si es inevitable, utilice el ventilador para introducir aire fresco en el vehículo.
- Mantenga siempre la rejilla de entrada del ventilador delantero libre de nieve, hojas u otras obstrucciones para garantizar

que el sistema de ventilación funcione siempre correctamente.

- Si en algún momento sospecha que están entrando gases de escape en el vehículo, haga que revisen y solucionen el problema lo antes posible. Si tiene que conducir en estas condiciones, hágalo únicamente con todas las ventanillas completamente abiertas.
- Mantenga el maletero o el portón trasero cerrados mientras conduce para evitar que los gases de escape entren en el vehículo.

a la percepción, el juicio y la capacidad de atención. Si conduces después de beber —aunque sea solo un poco—, aumentará el riesgo de sufrir un accidente grave o mortal, y de herirte o matarte a ti mismo, a tus pasajeros y a otras personas. Además, si resultas herido en el accidente, el alcohol puede agravar la gravedad de las lesiones.

Por favor, no conduzcas después de beber.

Alcohol y conducción



ADVERTENCIA

Conducir bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. Dado que el alcohol afecta a cada persona de manera diferente, es posible que haya consumido demasiado alcohol para conducir con seguridad, incluso si el nivel de alcohol en sangre está por debajo del límite legal. Lo más seguro que puede hacer es no beber nunca si va a conducir. Si, embargo, si no tiene más remedio que conducir, deje de beber y espere a estar completamente sobrio antes de ponerse al volante.

y drogas y la conducción



ADVERTENCIA

Hay algunos medicamentos (tanto de venta libre como con receta) que pueden retrasar tu tiempo de reacción y afectar a tu percepción, juicio y capacidad de atención. Si conduces después de tomarlos, puedes aumentar el riesgo de que tú, tus pasajeros y otras personas sufran un accidente grave o mortal.

Si está tomando algún medicamento, consulte a su médico o farmacéutico, o lea el prospecto que acompaña al medicamento para determinar si este puede afectar a su capacidad para conducir. No conduzca después de tomar medicamentos que puedan provocar somnolencia o afectar de cualquier otra forma a su capacidad para conducir un vehículo de forma segura. Si padece alguna afección médica que le obligue a tomar medicamentos, consulte a su médico.

Nunca conduzca si se encuentra bajo los efectos de cualquier droga ilícita que altere la mente. Por su propia salud y bienestar, le instamos a que, en primer lugar, no consuma drogas ilegales y a que busque tratamiento si es adicto a ellas.

Conducir cuando se está cansado o con sueño



ADVERTENCIA

Cuando está cansado o tiene sueño, su tiempo de reacción se retrasa y su percepción, juicio y atención se ven afectados. Si conduce estando cansado o con sueño, las posibilidades de que usted, sus pasajeros y otras personas se vean involucrados en un accidente grave pueden aumentar.

No continúe conduciendo; en su lugar, busque un lugar seguro para descansar si está cansado o tiene sueño. En viajes largos, debe hacer paradas periódicas para descansar y refrescarse antes de continuar el viaje. Siempre que sea posible, debe turnarse la conducción con otras personas.

Modificación de su vehículo



PRECAUCIÓN

Su vehículo no debe modificarse salvo con piezas y accesorios originales de SUBARU. Otros tipos de modificaciones podrían afectar a su rendimiento, seguridad o durabilidad, e incluso infringir la normativa gubernamental. Además, los daños o

Los problemas de rendimiento derivados de modificaciones pueden no estar cubiertos por las garantías.

Teléfono de coche/teléfono móvil y conducción



PRECAUCIÓN

No utilice el teléfono del coche ni el móvil mientras conduce; puede distraer su atención de la conducción y provocar un accidente. Si tiene que utilizar el teléfono del coche o el móvil, salga de la carretera y aparque en un lugar seguro antes de hacerlo. En algunos estados o provincias, solo está permitido utilizar teléfonos con manos libres mientras se conduce.

Conducción de vehículos equipados con sistema de navegación



ADVERTENCIA

No permita que la pantalla le distraiga de la conducción. Además, no utilice los controles del sistema de navegación mientras conduce. La pérdida de atención al volante podría provocar un accidente. Si

Si desea manejar los controles del sistema de navegación, primero salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro.

Conducir un « » con mascotas

Las mascotas sin sujeción pueden interferir en la conducción y distraer su atención del volante. En caso de colisión o frenazo brusco, las mascotas o jaulas sin sujeción pueden salir disparadas por el interior del vehículo y causarle lesiones a usted o a sus pasajeros. Además, las mascotas pueden resultar heridas en estas situaciones. Por su propia seguridad, las mascotas deben ir debidamente sujetas en el vehículo. Sujete a la mascota con un arnés especial para viajes que se pueda fijar al asiento trasero con el cinturón de seguridad, o utilice un transportín que se pueda fijar al asiento trasero pasando el cinturón de seguridad por el asa del transportín. Nunca sujete a las mascotas ni coloque los transportines en el asiento del acompañante. Para más información, consulte a su veterinario, a la sociedad protectora de animales local o a una tienda de animales.

■ Presión de los neumáticos

Compruebe y, si es necesario, ajuste la presión de cada neumático (incluida la rueda de repuesto) al menos una vez al mes y antes de cualquier viaje largo.

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Utilice un manómetro para ajustar la presión de los neumáticos a los valores indicados en la etiqueta del neumático. Para obtener información detallada, consulte «Neumáticos y ruedas» F11-21.

ADVERTENCIA

Conducir a altas velocidades con una presión de los neumáticos excesivamente baja puede provocar que estos se deformen gravemente y se calienten rápidamente. Un aumento brusco de la temperatura podría provocar la separación de la banda de rodadura y la destrucción de los neumáticos. La consiguiente pérdida de control del vehículo podría provocar un accidente.

Información general

■ Advertencia de la Propuesta 65 de California

ADVERTENCIA



Los gases de escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos elementos del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que, según el Estado de California, pueden provocar cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos de los vehículos y ciertos componentes que se desgastan con el uso contienen o emiten sustancias químicas que, según el Estado de California, pueden provocar cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos.

■ Aviso sobre el perclorato en California

Ciertos componentes del vehículo, como los módulos de los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y las baterías de los transmisores de acceso sin llave, pueden contener perclorato. Es posible que se apliquen medidas especiales de manipulación para el mantenimiento o la eliminación del vehículo al final de su vida útil. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

■ Ruido procedente de debajo del vehículo

NOTA

Es posible que se oiga un ruido procedente de debajo del vehículo aproximadamente entre 5 y 10 horas después de apagar el motor. Sin embargo, esto no indica un fallo de funcionamiento. Este ruido se debe al funcionamiento del sistema de control de fugas de evaporación de combustible y es normal. El ruido cesará tras aproximadamente 15 minutos.

■ Registrador de datos de eventos

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). El objetivo principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de colisión o similares, como el despliegue de un airbag o el impacto contra un obstáculo en la carretera, datos que ayuden a comprender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un breve periodo de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo funcionaban los distintos sistemas del vehículo;
- si los cinturones de seguridad del conductor y los pasajeros estaban abrochados o no;
- hasta qué punto (si es que lo hizo) el conductor

- el acelerador y/o el pedal de freno; y,
- A qué velocidad circulaba el vehículo.

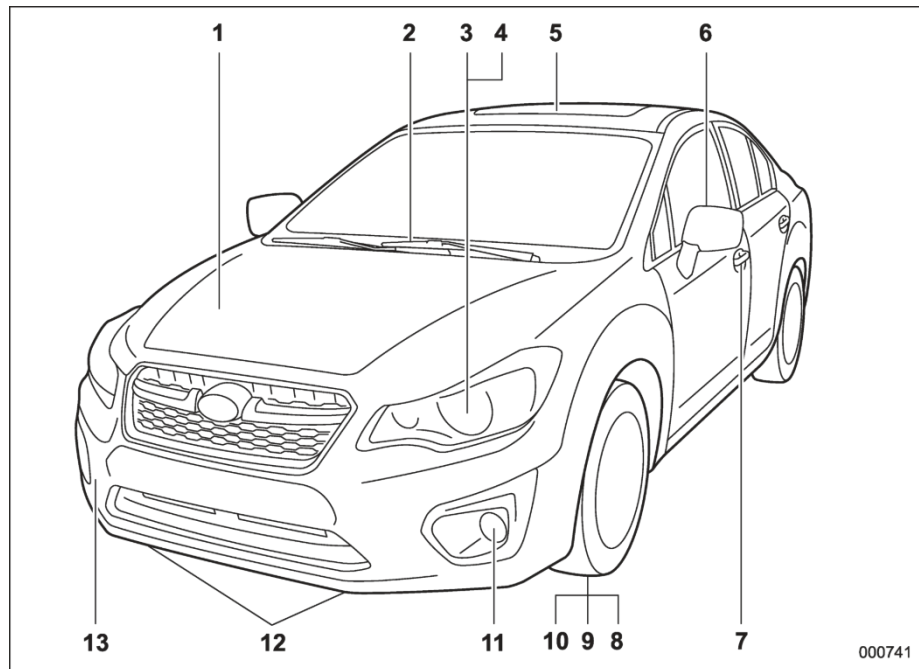
Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que se producen los accidentes y las lesiones. NOTA: Los datos del EDR solo se registran en su vehículo si se produce una situación de accidente grave; el EDR no registra datos en condiciones normales de conducción y no se registran datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar del accidente). Sin embargo, otras partes, como las fuerzas del orden, podrían combinar los datos del EDR con el tipo de datos de identificación personal que se recopilan habitualmente durante una investigación de accidentes.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere un equipo especial, así como acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras partes, como las fuerzas del orden, que dispongan del equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Índice

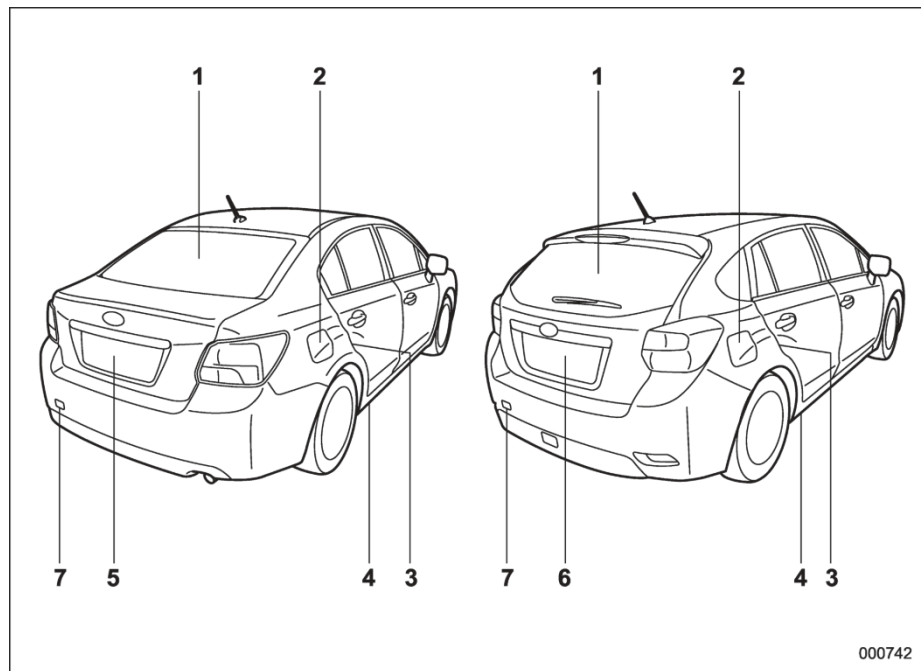
<i>Asientos, cinturones de seguridad y airbags SRS</i>	1
<i>Llaves y puertas</i>	2
<i>Instrumentos y mandos</i>	3
<i>Climatización</i>	4
<i>Audio</i>	5
<i>Equipamiento interior</i>	6
<i>Arranque y funcionamiento</i>	7
<i>Consejos de conducción</i>	8
<i>En caso de emergencia</i>	9
<i>Cuidado de la apariencia</i>	10
<i>Mantenimiento y servicio</i>	11
<i>Especificaciones</i>	12
<i>Información para el consumidor y notificación de defectos de seguridad</i>	13
<i>Índice</i>	14

Índice ilustrado

 Exterior


- 1) Capó del motor (página 11-5)
- 2) Interruptor de los limpiaparabrisas (página 3-69)
- 3) Interruptor de los faros (página 3-63)
- 4) Sustitución de bombillas (página 11-37)
- 5) Techo corredizo (página 2-24)
- 6) Retrovisores exteriores (página 3-78)
- 7) Cierres de las puertas (página 2-3)
- 8) Presión de los neumáticos (página 11-23)
- 9) Neumáticos pinchados (página 9-5)
- 10) Neumáticos de nieve (página 8-10)
- 11) Interruptor de las luces antiniebla (página 3-67)
- 12) Ganchos de sujeción (página 9-12)
- 13) Gancho de remolque (página 9-12)

000741

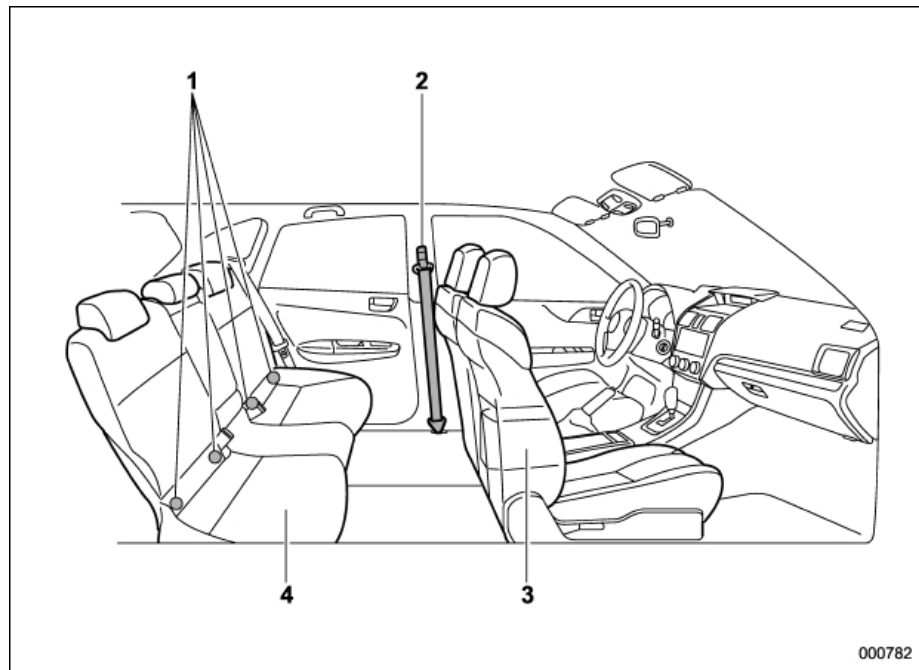


- 1) Desempañador de la luneta trasera (página 3-80)
- 2) Tapa y tapón del depósito de combustible (página 7-4)
- 3) Cierres de seguridad para niños (página 2-17)
- 4) Orificio de fijación (página 9-12)
- 5) Tapa del maletero (página 2-20)
- 6) Portón trasero (página 2-23)
- 7) Gancho de remolque (página 9-12)

000742

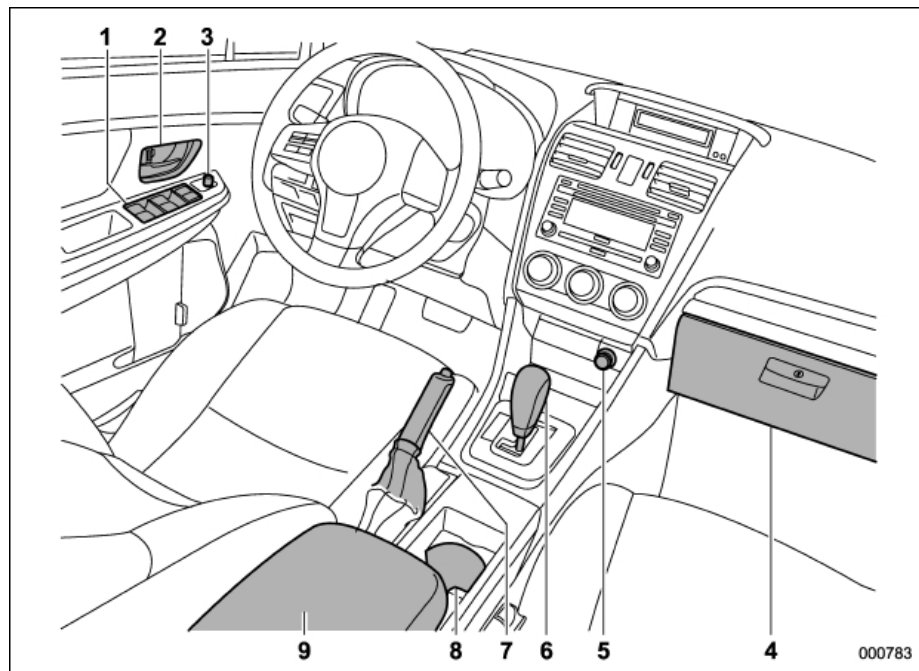
Interior

! Zona del habitáculo



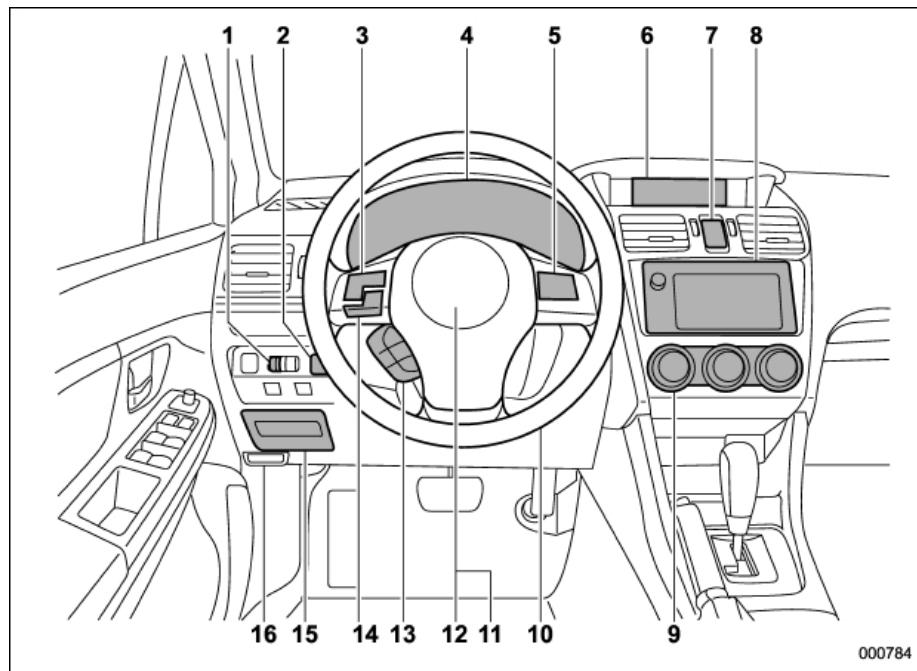
- 1) Anclajes inferiores para el sistema de retención infantil (página 1-32)
- 2) Cinturón de seguridad (página 1-12)
- 3) Asiento delantero (página 1-2)
- 4) Asiento trasero (página 1-7)

000782



- 1) Elevalunas eléctricos (página 2-17)
- 2) Cierres de las puertas (página 2-3)
- 3) Interruptor de los retrovisores exteriores (página 3-78)
- 4) Guantero (página 6-5)
- 5) Toma de corriente delantera (página 6-7)
- 6) Palanca de cambios (MT) (página 7-16)/Palanca de selección (CVT) (página 7-18)
- 7) Palanca del freno de mano (página 7-32)
- 8) Portavasos (página 6-6)
- 9) Consola central (página 6-5)

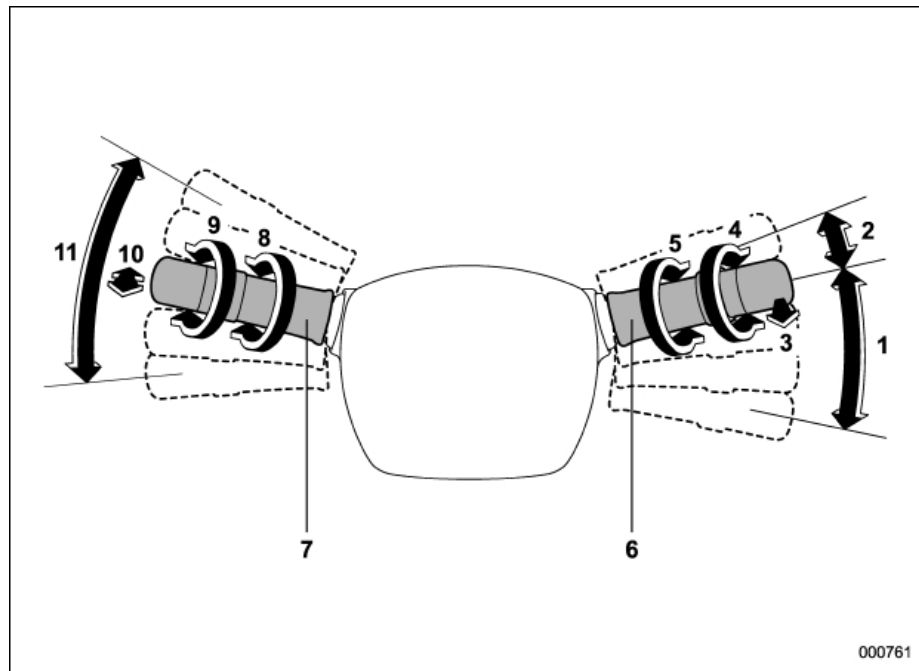
Instrumentopanel



000784

- 1) Control de intensidad de la iluminación (página 3-66)
- 2) Interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo (página 7-30)
- 3) Botones de control del audio (página 5-30)
- 4) Cuadro de instrumentos (página 3-5)
- 5) Control de crucero (página 7-37)
- 6) Pantalla de información (página 3-23)/Pantalla multifunción (página 3-28)
- 7) Interruptor de las luces de emergencia (página 3-5)
- 8) Audio (página 5-1)
- 9) Climatizador (página 4-1)
- 10) Volante inclinable/telescópico (página 3-81)
- 11) Bocina (página 3-82)
- 12) Airbag SRS (página 1-38)
- 13) Interruptores de control de la pantalla multifunción (página 3-28)
- 14) Mandos manos libres (página 5-34)
- 15) Caja de fusibles (página 11-35)
- 16) Pomo de desbloqueo del capó (página 11-5)

■ Palancas/interruptores de control de luces y limpiaparabrisas

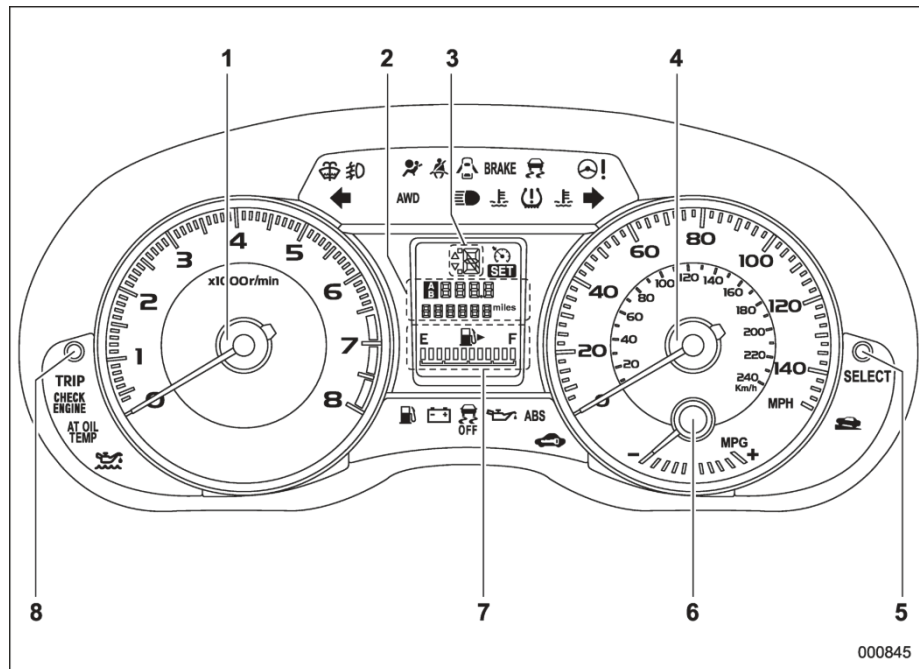


- 1) Limpiaparabrisas (página 3-68)
- 2) Antiniebla (página 3-69)
- 3) Limpiaparabrisas (página 3-70)
- 4) Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas traseros (página 3-70)
- 5) Interruptor de control de tiempo intermitente del limpiaparabrisas (página 3-69)
- 6) Palanca de control de los limpiaparabrisas (página 3-69)
- 7) Interruptor de control de luces (página 3-63)
- 8) Interruptor de luces antiniebla (página 3-67)
- 9) Encendido/apagado/automático de los faros (página 3-63)
- 10) Intermitente de los faros Cambio de luces largas/cortas (página 3-64)
- 11) Palanca de los intermitentes (página 3-66)

000761

Cuadro de instrumentos

! Modelos para EE. UU.

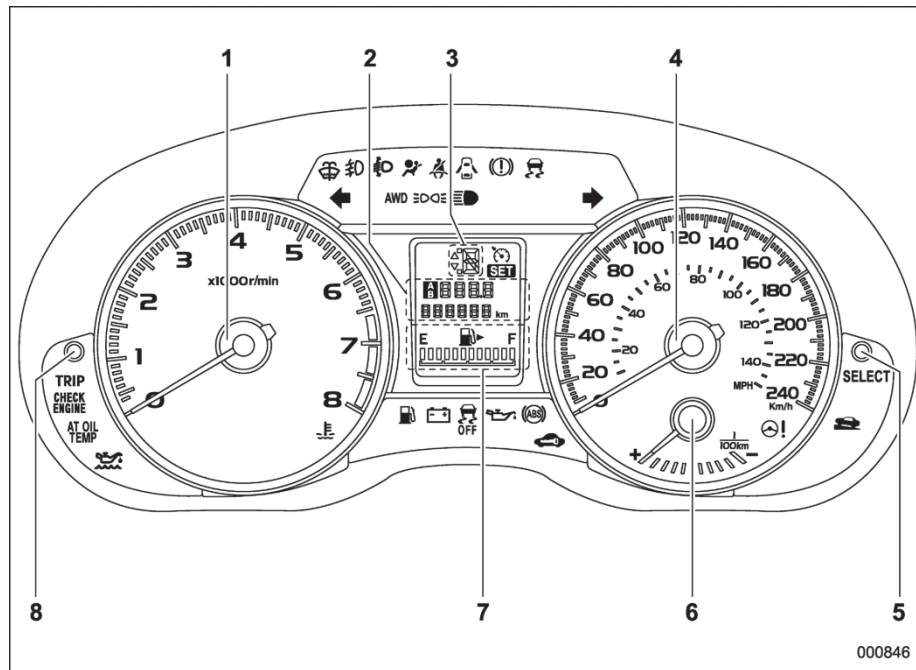


- 1) Tacómetro (página 3-7)
- 2) Contador parcial y cuentakilómetros (página 3-6)
- 3) Indicador de posición de la palanca de selección/marcha (página 3-21)
- 4) Velocímetro (página 3-6)
- 5) Mando de selección de la pantalla de información (página 3-23)
- 6) Indicador ECO (página 3-8)
- 7) Indicador de combustible (página 3-8)
- 8) Selección del cuentakilómetros parcial A/B y mando de reinicio del cuentakilómetros parcial (página 3-7)

La ilustración anterior es un ejemplo típico. En algunos modelos, el cuadro de instrumentos puede ser ligeramente diferente al que se muestra en la ilustración.

000845

! Excepto modelos para EE. UU.



- 1) Tacómetro (página 3-7)
- 2) Contador de recorrido y cuentakilómetros (página 3-6)
- 3) Indicador de la posición de la palanca de selección/marcha (página 3-21)
- 4) Velocímetro (página 3-6)
- 5) Mando de selección de la pantalla de información (página 3-23)
- 6) Indicador ECO (página 3-8)
- 7) Indicador de combustible (página 3-8)
- 8) Selección del cuentakilómetros parcial A/B y mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial (página 3-7)

La ilustración anterior es un ejemplo típico. En algunos modelos, el cuadro de instrumentos puede ser ligeramente diferente al que se muestra en la ilustración.

Luces de advertencia e indicadores

Marca	Nombre	Página
	Luz de advertencia del cinturón de seguridad	3-9
PASSENGER 	Luz de aviso del cinturón de seguridad del acompañante	3-9
	Luz de aviso del sistema de airbags SRS	3-11
ON 	Indicador de airbag frontal del acompañante	3-11
OFF 	Indicador de airbag frontal del acompañante desactivado	3-11
CHECK ENGINE	Luz de advertencia «CHECK ENGINE» /Indicador de avería	3-12
	Luz indicadora de temperatura baja del refrigerante/Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante	3-13
	Luz de advertencia de carga	3-14
	Luz de advertencia de presión de aceite	3-14
	Luz de advertencia del nivel de aceite del motor	3-14

Marca	Nombre	Página
AT OIL TEMP	Luz de advertencia de temperatura del aceite del AT (modelos CVT)	3-15
ABS / 	Luz de advertencia del ABS	3-16
BRAKE / 	Luz de advertencia del sistema de frenos	3-17
	Luz de advertencia de puerta abierta	3-18
AWD	Luz de advertencia de tracción total (modelos AWD CVT)	3-19
	Luz de advertencia de la dirección asistida	3-19
	Luz de advertencia del asistente de arranque en pendiente/Luz indicadora del asistente de arranque en pendiente desactivado	3-18
	Luz de advertencia del control de dinámica del vehículo/Luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo	3-19
	Luz indicadora de control de dinámica del vehículo desactivado	3-21
	Luces indicadoras de los intermitentes	3-22

Marca	Nombre	Página
	Luz indicadora de luces largas	3-22
	Luz de advertencia del nivelador automático de los faros (si está equipado)	3-22
	Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros (si está equipado)	3-22
	Luz indicadora de seguridad	3-21
	Luz indicadora de los faros (si está equipado)	3-22
	Luz indicadora del control de crucero	3-22
SET	Luz indicadora de control de crucero activado	3-22
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible	3-18
	Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos (Modelos para EE. UU.)	3-15
	Luz de advertencia de líquido limpiaparabrisas	3-14

es de configuración de funciones

Un concesionario SUBARU puede modificar los ajustes de las funciones que se muestran en la siguiente tabla para adaptarlos a sus necesidades personales. Póngase en contacto con el concesionario SUBARU más cercano para obtener más información. Si su vehículo está equipado con una pantalla multifunción, los ajustes de algunas de estas funciones se pueden modificar a través de la pantalla. Para más información, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)» F3-28.

Elemento	Función	Ajustes posibles	Ajuste predeterminado
Sistema de alarma	Sistema de alarma	En funcionamiento/Fuera de funcionamiento	Funcionamiento
	Tiempo de retardo de inicio de la monitorización (tras el cierre de las puertas)	0 segundos/30 segundos	30 segundos
	Funcionamiento del sensor de impacto (solo modelos con sensores de impacto (opción del concesionario))	Funcionamiento/No funcionamiento	No funciona
	Armado pasivo	Funcionamiento/No funcionamiento	No funciona
	Iluminación de la luz interior y de lectura (modelos con techo corredizo)	ENCENDIDO/APAGADO	APAGADO
	Iluminación de la luz interior (modelos sin techo corredizo)		
Sistema de apertura sin llave	Luces de emergencia	Funciona/No funciona	Funcionamiento
	Señal acústica	Funcionamiento/No funcionamiento	En funcionamiento
Prevención de bloqueo de teclas	Prevención del bloqueo de teclas	En funcionamiento/Fuera de funcionamiento	Funcionamiento
Sistema de desempañado y descongelación para modelos con climatizador automático	Desempañador de la luneta trasera, desempañador de los retrovisores exteriores y descongelador de los limpiaparabrisas	Funcionamiento durante 15 minutos/Funcionamiento continuo	Funcionamiento durante 15 minutos
Luz interior	Temporizador de apagado de la luz interior/luz de lectura	Apagado/Corto/Normal/Largo	Largo
Luz de lectura para modelos con techo corredizo			
Función de prevención del agotamiento de la batería	Función de prevención de descarga de la batería	Funcionamiento/No funcionamiento	En funcionamiento
Aviso del cinturón de seguridad	Emite un pitido durante la conducción	Activo/Inactivo	Funcionamiento
Encendido/apagado automático de los faros (si está equipado)	Sensibilidad del funcionamiento del encendido/apagado automático de los faros	Baja/Normal/Alta/Muy alta	Normal



Asientos delanteros.....	1-2
Ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1-3
Reclinación del respaldo.....	1-3
Ajuste de la altura del cojín del asiento (asiento del conductor).....	1-4
Ajuste del reposacabezas (si está equipado).....	1-4
Calefacción del asiento (si está equipado).....	1-6
Asientos traseros.....	1-7
Reposabrazos (si está equipado).....	1-7
Ajuste del reposacabezas.....	1-8
Abatimiento del respaldo del asiento trasero.....	1-9
Cinturones de seguridad.....	1-12
Consejos de seguridad sobre los cinturones de seguridad.....	1-12
Retractor de bloqueo de emergencia (ELR).....	1-13
Retractor automático/de emergencia con bloqueo e.....	1-13
Luz y señal acústica de aviso del cinturón de seguridad.....	1-13
Abróchese el cinturón de seguridad.....	1-13
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	1-20
Pretensores de los cinturones de seguridad delanteros.....	1-21
Cinturón de seguridad con pretensor del cinturón de hombro.....	1-21
Cinturón de seguridad con pretensores en el cinturón diagonal y el cinturón abdominal.....	1-22
Monitores del sistema.....	1-24

Mantenimiento del sistema.....	1-24
Precauciones contra la modificación del vehículo.....	1-24
Sistemas de retención infantil.....	1-25
Dónde colocar un sistema de retención infantil.....	1-26
Elección de un sistema de retención infantil.....	1-27
Instalación de sistemas de retención infantil con A/ELR.....	
cinturón de seguridad.....	1-27
Instalación de un asiento elevador.....	1-31
Instalación de sistemas de retención infantil mediante.....	
anclajes inferiores y de sujeción (LATCH).....	1-32
Anclajes superiores.....	1-35
*Airbag SRS (airbag de retención suplementario.....)	1-38
Modelos equipados con airbags SRS y cinturones de seguridad de tres puntos para el conductor, el acompañante y.....	
los pasajeros traseros del lado de las ventanillas.....	1-38
Sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU.....	1-42
Airbag lateral SRS y airbag de cortina SRS.....	1-53
Monitores del sistema de airbags SRS.....	1-64
Mantenimiento del sistema de airbags SRS.....	1-65
Precauciones contra la modificación del vehículo.....	1-66

Asientos delanteros



ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el asiento mientras conduce para evitar la posibilidad de perder el control del vehículo y sufrir lesiones personales.
- Antes de ajustar el asiento, asegúrese de que las manos y los pies de los pasajeros de los asientos traseros y la carga no se encuentren cerca del mecanismo de ajuste.
- Después de ajustar el asiento, empújelo ligeramente para asegurarse de que quede bien fijado. Si el asiento no está bien fijado, podría moverse o el cinturón de seguridad podría no funcionar correctamente.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Podrían interferir en el bloqueo de los asientos delanteros y provocar un accidente.
- Los cinturones de seguridad proporcionan la máxima sujeción cuando el ocupante se sienta bien hacia atrás y erguido en el asiento. Para reducir el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón de seguridad en caso de colisión, los respaldos de los asientos delanteros deben mantenerse siempre en posición vertical mientras el vehículo está en marcha.

Si los respaldos de los asientos delanteros no se utilizan en posición vertical en caso de colisión, aumentará el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón de regazo y de que este se deslice hacia arriba sobre el abdomen, lo que puede provocar lesiones internas graves o la muerte.

- Los airbags SRS se despliegan con una velocidad y una fuerza considerables. Los ocupantes que no se encuentren en la posición adecuada cuando se despliegue el airbag SRS podrían sufrir lesiones muy graves. Dado que el airbag SRS necesita espacio suficiente para desplegarse, el conductor debe sentarse siempre erguido y bien recostado en el asiento, lo más alejado posible del volante sin perder el control total del vehículo, y el acompañante debe reclinar el asiento lo máximo posible y sentarse erguido y bien recostado en él.



100082



ADVERTENCIA

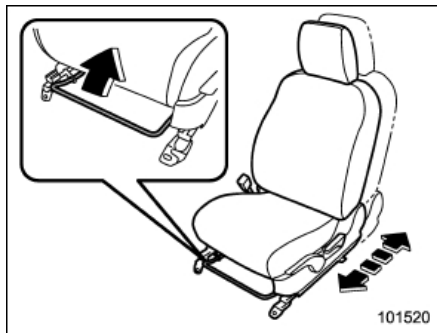
Los niños de 12 años o menos deben viajar en el asiento trasero, debidamente sujetos en todo momento. El airbag SRS se despliega con una velocidad y una fuerza considerables y puede causar lesiones o incluso la muerte a los niños, especialmente si tienen 12 años o menos y no están sujetos o lo están de forma incorrecta. Dado que los niños son más ligeros y frágiles que los adultos, el riesgo de que sufran lesiones por el despliegue del airbag es mayor. Por ese motivo, recomendamos encarecidamente que TODOS los niños (incluidos los que viajan en sillas infantiles y los que ya han superado la edad para utilizar dispositivos de retención infantil) se sienten en el asiento TRASERO debidamente sujetos en todo momento en un

dispositivo de retención o en un cinturón de seguridad, según sea apropiado para la edad, la altura y el peso del niño. Fije **TODOS** los tipos de dispositivos de retención infantil (incluidas las sillas infantiles orientadas hacia adelante) en los asientos TRASEROS en todo momento.

NUNCA INSTALE UN ASIENTO INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DELANTERO. HACERLO SUPONE UN RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE PARA EL NIÑO, YA QUE SU CABEZA QUEDARÍA DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.

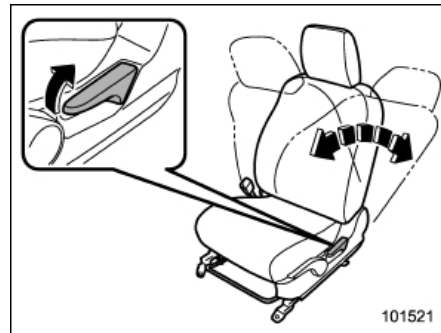
Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros. Para obtener instrucciones y precauciones relativas a los sistemas de retención infantil, consulte «Sistemas de retención infantil» F1-25.

■ Ajuste hacia delante y hacia atrás



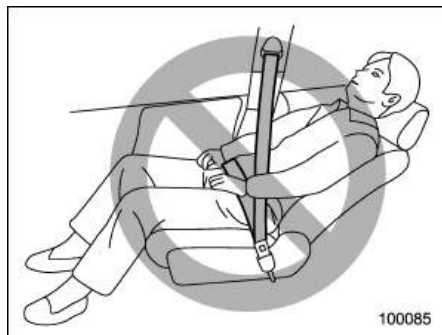
Tire de la palanca hacia arriba y deslice el asiento hasta la posición deseada. A continuación, suelte la palanca e intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien bloqueado en su sitio.

■ Cómo reclinar el respaldo del asiento



Tire de la palanca de inclinación hacia arriba y ajuste el respaldo a la posición deseada. A continuación, suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo quede bien bloqueado en su sitio.

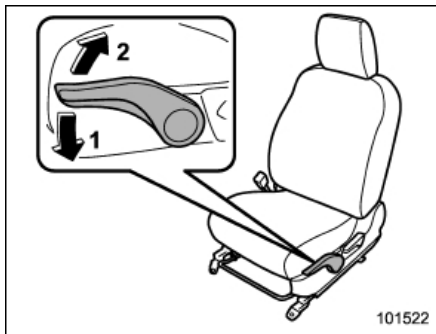
El respaldo, cuando está reclinado, puede volver a levantarse con fuerza al tirar de la palanca. Mientras acciona la palanca para volver a colocar el respaldo, sujételo ligeramente para que se levante de forma gradual.



ADVERTENCIA

Para evitar que el pasajero se deslice por debajo del cinturón de seguridad en caso de colisión, mantenga siempre el respaldo del asiento en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento. Además, no coloque objetos como cojines entre el pasajero y el respaldo del asiento. Si lo hace, aumentará el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón de regazo y de que este se deslice hacia arriba sobre el abdomen, lo que puede provocar lesiones internas graves o la muerte.

■ Ajuste de la altura del cojín del asiento (asiento del conductor)



- 1) Al empujar la palanca hacia abajo, el asiento se baja.
- 2) Cuando se tira de la palanca hacia arriba, el asiento se eleva.

La altura del asiento se puede ajustar moviendo la palanca de ajuste del cojín del asiento hacia arriba y hacia abajo.

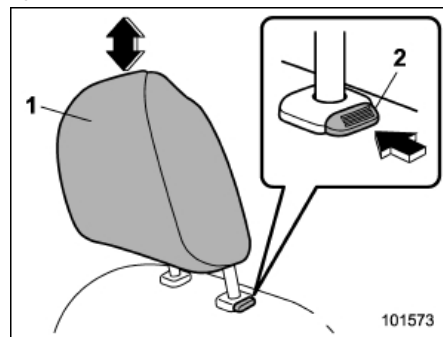


ADVERTENCIA

- Nunca conduzca el vehículo con los reposacabezas desmontados, ya que están diseñados para reducir el riesgo de lesiones graves en el cuello en caso de que el vehículo sufra un impacto por detrás. Además, nunca instale los reposacabezas al revés. Si lo hace, impedirá que los reposacabezas funcionen como es debido. Por lo tanto, cuando desmonte los reposacabezas, debe volver a instalarlos todos correctamente para proteger a los ocupantes del vehículo.
- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe conducir el vehículo ni sentarse en los asientos hasta que los reposacabezas estén colocados en sus posiciones correctas, con el fin de minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.

Los reposacabezas del asiento del conductor y del asiento del acompañante se pueden ajustar de las siguientes maneras.

¡Ajuste de la altura del reposacabezas!



- 1) Reposacabezas
- 2) Botón de liberación

Cada reposacabezas debe ajustarse de manera que el centro del reposacabezas quede lo más cerca posible de la parte superior de las orejas del ocupante.

Para subirlo:

Tire del reposacabezas hacia arriba.

Para bajarlo:

Empuje el reposacabezas hacia abajo mientras presiona el botón de liberación situado en la parte superior del respaldo del asiento.

Para retirarlo:

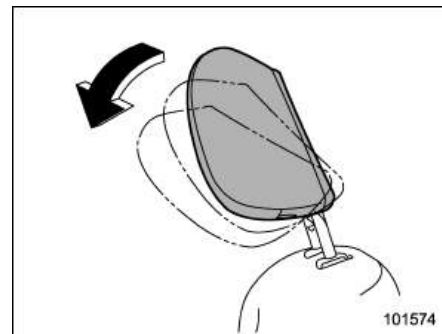
Mientras presiona el botón de liberación, tire del reposacabezas hacia fuera.

Para instalarlo:

Inserta el reposacabezas en los orificios

se encuentran en la parte superior del respaldo del asiento hasta que el reposacabezas encaje.

! Ajuste del ángulo del reposacabezas



El ángulo del reposacabezas se puede ajustar en varios pasos. Mientras mantiene una postura adecuada al volante, ajuste el reposacabezas a una posición en la que la parte posterior de la cabeza quede lo más cerca posible del reposacabezas.

Para inclinar:

Incline el reposacabezas con la mano hasta la posición deseada. Se oír un clic cuando el reposacabezas quede bloqueado.

Para volver a la posición inicial:

Incline el reposacabezas una vez hasta el máximo de su recorrido hacia delante. El reposacabezas volverá automáticamente a la posición totalmente vertical. A continuación, vuelva a ajustar el reposacabezas

de nuevo al ángulo deseado.

Calefacción de los asientos (si está equipado)

Los asientos delanteros están equipados con calefacción.

La calefacción de los asientos funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ACC» o «ON».

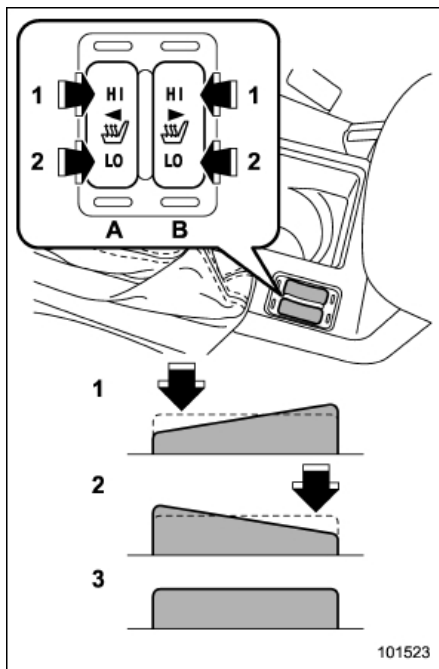


PRECAUCIÓN

- Existe la posibilidad de que las personas con piel sensible puedan sufrir quemaduras leves incluso a bajas temperaturas si utilizan la calefacción del asiento durante un periodo prolongado. Cuando utilice la calefacción, asegúrese siempre de advertir a las personas afectadas.
- No coloque sobre el asiento ningún objeto que aisle del calor, como mantas, cojines o artículos similares. Esto podría provocar un sobrecalentamiento de la calefacción del asiento.

NOTA

El uso del calefactor del asiento durante un periodo prolongado con el motor apagado puede provocar que se descargue la batería.



- 1) HI – Calentamiento rápido
- 2) LO – Calefacción normal
- 3) Apagado
- A) Lado izquierdo
- B) Lado derecho

Para encender la calefacción del asiento, pulse la posición «LO» o «HI» del interruptor, según desee,

dependiendo de la temperatura.

Si selecciona la posición «HI», el asiento se calentará más rápido.

Para apagar la calefacción del asiento, pulse ligeramente el lado opuesto a la posición actual.

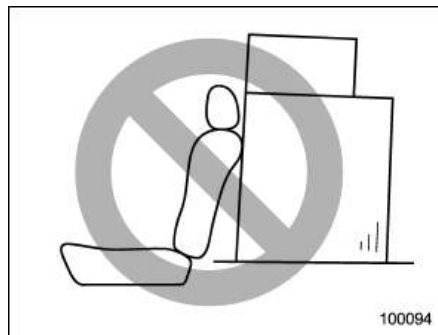
El indicador situado en el interruptor se ilumina cuando la calefacción del asiento está en funcionamiento. Cuando el interior del vehículo esté lo suficientemente caliente o antes de salir del vehículo, asegúrese de apagar el interruptor.

Asientos traseros



ADVERTENCIA

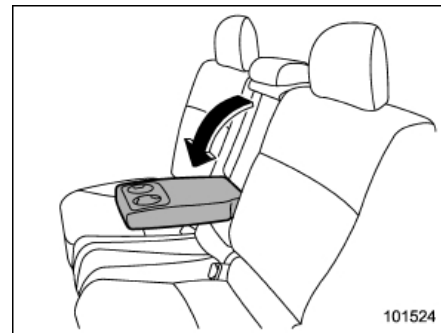
Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima sujeción cuando el ocupante se sienta bien recostado y erguido en el asiento. No coloque cojines ni ningún otro material entre los ocupantes y los respaldos o los cojines de los asientos. Si lo hace, aumentará el riesgo de que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de regazo y de que este se desplace hacia arriba por el abdomen, lo que puede provocar lesiones internas graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Nunca apile equipaje u otra carga por encima de la parte superior del respaldo del asiento, ya que podría caer hacia delante y lesionar a los pasajeros en caso de una frenada brusca o un accidente.

■ Reposabrazos (si está equipado)



Para bajar el reposabrazos, tire del borde superior del mismo.



ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de lesiones graves, nunca se debe permitir que los pasajeros se sienten en el reposabrazos central mientras el vehículo está en movimiento.

Ajuste de los reposacabezas

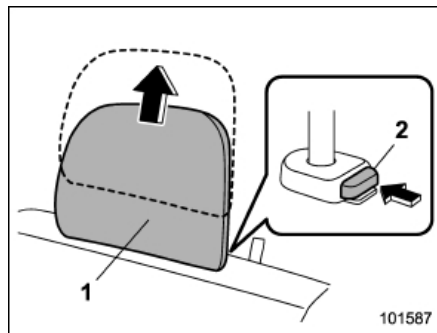
Tanto los asientos laterales de la ventana trasera como el asiento central trasero están equipados con reposacabezas.



ADVERTENCIA

- Nunca conduzca el vehículo con los reposacabezas desmontados, ya que están diseñados para reducir el riesgo de lesiones graves en el cuello en caso de que el vehículo sufra un impacto por detrás. Por lo tanto, cuando haya desmontado los reposacabezas, debe volver a instalarlos todos para proteger a los ocupantes del vehículo.
- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe conducir el vehículo ni sentarse en los asientos hasta que los reposacabezas estén colocados en sus posiciones correctas, con el fin de minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.

! Ventanas traseras, asientos laterales



- 1) Reposacabezas
- 2) Botón de liberación

Para retirarlo:

Mientras presiona el botón de liberación, tire del reposacabezas hacia fuera.

Para instalarlo:

Inserte el reposacabezas en los orificios situados en la parte superior del respaldo del asiento hasta que encaje.

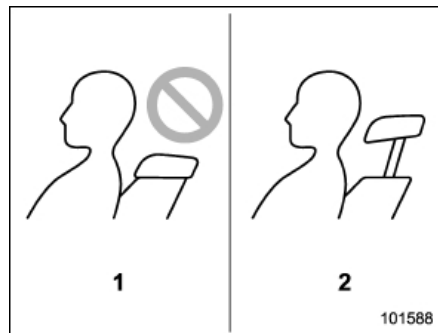
! Asiento central trasero



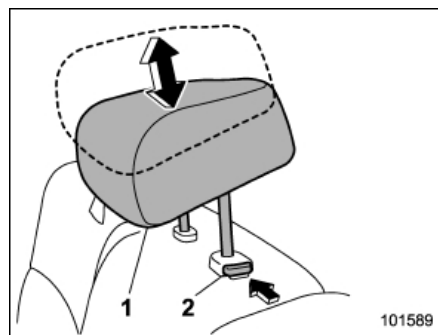
PRECAUCIÓN

El reposacabezas no está diseñado para utilizarse en la posición más baja. Antes de sentarse en el asiento, suba el reposacabezas a la posición extendida.

tion.



- 1) Incorrecto o (posición retraída)
- 2) Correcto (posición extendida)



- 1) Reposacabezas
- 2) Botón de liberación

Para subir:

Tire del reposacabezas hacia arriba.

Para bajarlo:

Empuje el reposacabezas hacia abajo mientras presiona el botón de liberación situado en la parte superior del respaldo.

Para retirarlo:

Mientras pulsa el botón de liberación, tire del reposacabezas hacia fuera.

Para instalarlo:

Inserte el reposacabezas en los orificios situados en la parte superior del respaldo del asiento hasta que encaje.

Cuando el asiento trasero central esté ocupado, suba el reposacabezas hasta la posición extendida. Cuando el asiento trasero central no esté ocupado, baje el reposacabezas para mejorar la visibilidad hacia atrás.

Abatimiento del respaldo del asiento trasero

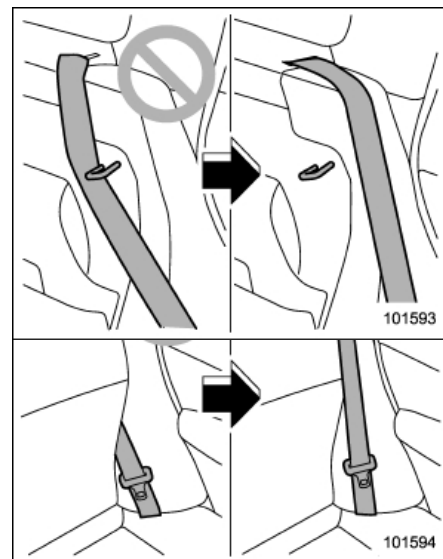


ADVERTENCIA

- Al abatir el respaldo del asiento, compruebe que no haya pasajeros ni objetos en el asiento trasero. De lo contrario, existe un riesgo de lesiones o daños materiales. Si el respaldo del asiento se rompe de repente,

se pliega hacia abajo.

- Nunca permita que los pasajeros viajen sobre el respaldo del asiento trasero abatido, en el maletero o en el compartimento de carga. Hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.
- Sujete todos los objetos, especialmente los largos, de forma adecuada para evitar que salgan disparados dentro del vehículo y causen lesiones graves durante una frenada brusca, una maniobra de dirección repentina o una aceleración rápida.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo del asiento en su posición original, sacúdalo ligeramente para comprobar que quede bien fijado. Si el respaldo no queda bien fijado, podría plegarse repentinamente en caso de frenazo brusco, o los objetos podrían salirse del maletero o del compartimento de carga, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.



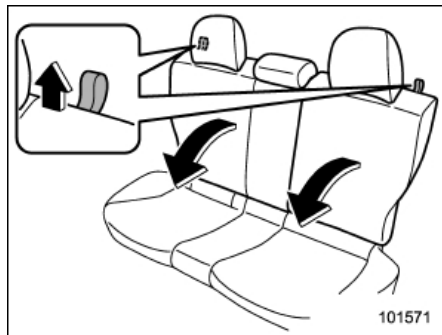
ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo del asiento del « » en su posición original, tenga en cuenta las siguientes precauciones. De no hacerlo, podría sufrir lesiones graves o producirse un

accidente, ya que se ve mermada la eficacia del cinturón de seguridad.

- El cinturón de seguridad no debe pasar por detrás del gancho de fijación del respaldo del asiento.
- El cinturón de seguridad no debe quedar atrapado en el respaldo del asiento y debe ser totalmente visible.

! Modelos de 4 puertas



Desbloquee el respaldo tirando de la correa de desbloqueo y, a continuación, pliegue el respaldo hacia abajo.



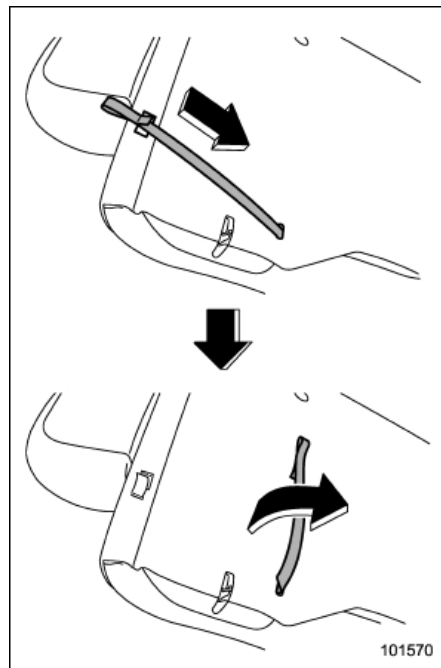
PRECAUCIÓN

No manipule el respaldo con la correa de desbloqueo tirada. Si lo hace

puede romper la correa.

Para volver a colocar el respaldo en su posición original, levántelo hasta que encaje en su sitio y asegúrese de que quede bien fijado.

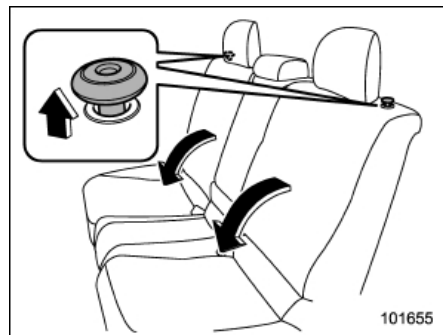
Para poder desbloquear el respaldo desde el maletero, ajuste la correa de desbloqueo de la siguiente manera.



1. Tire de la correa de desbloqueo situada detrás del respaldo para sacarla de su soporte.
2. Instale la correa en el respaldo y levántelo hasta que encaje en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bien bloqueado.

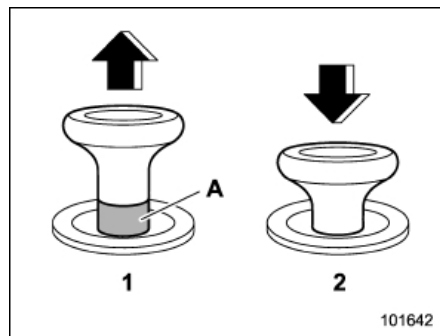
En este caso, desbloquee el respaldo tirando de la correa hacia abajo y, a continuación, pliegue el respaldo hacia delante desde el maletero.

! Modelos de 5 puertas



Desbloquee el respaldo tirando del pomo de desbloqueo y, a continuación, pliegue el respaldo hacia abajo.

Para volver a colocar el respaldo en su posición original, levántelo hasta que encaje en su sitio y asegúrese de que quede bien bloqueado siguiendo la siguiente descripción.



Mando de desbloqueo

- 1) Desbloqueado
- 2) Bloqueado
- A) Indicador de desbloqueo en rojo

Cuando el respaldo del asiento está bloqueado, el pomo de desbloqueo se retrae automáticamente hacia el respaldo y el indicador de desbloqueo, de color rojo y situado en la parte inferior del pomo, deja de ser visible.



ADVERTENCIA

Después de volver a colocar el respaldo del asiento en su posición original, compruebe que el indicador de desbloqueo del pomo de desbloqueo ya no sea visible. De no hacerlo, podría producirse una lesión grave o la muerte en caso de accidente.

Cinturones de seguridad

Consejos de seguridad sobre el cinturón de seguridad



ADVERTENCIA

- Todas las personas que viajen en el vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad ANTES de que el vehículo comience a moverse. De lo contrario, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves en caso de una frenada brusca o un accidente.
- Todos los cinturones deben quedar bien ajustados para proporcionar una sujeción completa. Los cinturones que quedan holgados no son tan eficaces para prevenir o reducir las lesiones.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para soportar el peso de una sola persona. Nunca utilice un solo cinturón para dos o más personas, ni siquiera para niños. De lo contrario, en caso de accidente, podría producirse una lesión grave o la muerte.
- Sustituya todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los herrajes de fijación, utilizados por los ocupantes de un vehículo que haya sufrido un accidente grave. Se debe sustituir todo el conjunto, incluso si los daños no son evidentes.
- Sujete a los niños de 12 años o menos en

en el asiento trasero y debidamente sujetos en todo momento. El airbag SRS se despliega a una velocidad y con una fuerza considerable y puede causar lesiones o incluso la muerte a los niños, especialmente si tienen

12 años o menos y no llevan puesto el sistema de retención o lo llevan de forma incorrecta. Dado que los niños son más ligeros y frágiles que los adultos, el riesgo de que sufran lesiones por el despliegue es mayor. Por ese motivo, recomendamos encarecidamente que TODOS los niños (incluidos los que viajan en sillas infantiles y los que ya han superado la edad para utilizar dispositivos de retención infantil) se sienten en el asiento TRASERO debidamente sujetos en todo momento con un dispositivo de retención infantil o con el cinturón de seguridad, según lo que sea adecuado para la altura y el peso del niño.

Fije TODOS los tipos de dispositivos de retención infantil (incluidas las sillas infantiles orientadas hacia delante) en los asientos TRASEROS en todo momento.

NUNCA INSTALE UN ASIENTO INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DELANTERO. HACERLO SUPONE UN RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE PARA EL NIÑO, YA QUE SU CABEZA QUEDARÍA DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.

Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando se les sujeta correctamente en los asientos traseros que en los delanteros. Para obtener instrucciones y precauciones relativas al sistema de retención infantil, consulte «Sistemas de retención infantil» F1-25.

Su vehículo es un model , equipado con un módulo de detección de colisiones y diagnóstico que registrará el uso del cinturón de seguridad por parte del pasajero delantero cuando se activen cualquiera de los airbags frontales, laterales y de cortina SRS.

! Bebés o niños pequeños

Utilice un sistema de retención infantil adecuado para su vehículo. Consulte «Sistemas de retención infantil» F1-25.

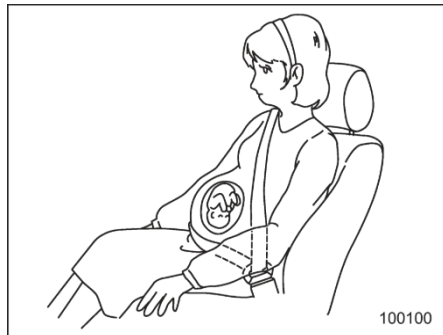
! Niños

Si un niño ya no cabe en un sistema de retención infantil, debe sentarse en el asiento trasero y sujetarse con los cinturones de seguridad. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando van debidamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros. Nunca permita que un niño se ponga de pie o se arrodele en el asiento.

Si la parte del cinturón que pasa por el hombro cruza la cara o el cuello, ajuste la altura del anclaje del cinturón de hombro (solo en los asientos del lado de la ventana)

) y, a continuación, si es necesario, acerque al niño a la hebilla del cinturón para ayudar a que el cinturón de hombro se ajuste bien. Se debe tener cuidado de colocar el cinturón de regazo de forma segura lo más bajo posible sobre las caderas y no sobre la cintura del niño. Si la parte del cinturón que pasa por el hombro no se puede colocar correctamente, se debe utilizar un sistema de retención infantil. Nunca coloque el cinturón de hombro debajo del brazo del niño ni detrás de su espalda.

! Mujeres embarazadas



Las mujeres embarazadas también deben utilizar el cinturón de seguridad. Deben consultar a su médico para obtener recomendaciones específicas. El cinturón de regazo debe ajustarse bien y colocarse lo más bajo posible sobre las caderas, no sobre la cintura.

■ Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)

El cinturón de seguridad del conductor cuenta con un retractor de bloqueo de emergencia (ELR).

El retractor de bloqueo de emergencia permite el movimiento normal del cuerpo, pero el retractor se bloquea automáticamente durante una parada brusca, un impacto o si se tira del cinturón muy rápidamente para sacarlo del retractor.

■ Retractor automático/de bloqueo de emergencia (A/ELR)

El cinturón de seguridad de cada pasajero cuenta con un retractor automático/de bloqueo de emergencia (A/ELR). El retractor automático/de bloqueo de emergencia funciona normalmente como un retractor de bloqueo de emergencia (ELR). El A/ELR dispone de un modo de bloqueo adicional, el «modo de retractor de bloqueo automático (ALR)», destinado a fijar un sistema de retención infantil. Cuando el cinturón de seguridad se ha extendido completamente y luego se retrae aunque sea ligeramente, el retractor bloquea el cinturón de seguridad en esa posición y el cinturón no se puede extender. A medida que el cinturón se enrolla, se oirán unos clics que indican que el retractor funciona como un ALR. Cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo, se desactiva el modo ALR.

Al fijar un sistema de retención infantil en los asientos traseros mediante el cinturón de seguridad, este debe colocarse en el

modo de retractor de bloqueo automático (ALR).

Cuando se retire el sistema de retención infantil, asegúrese de que el cinturón de seguridad se retraiga completamente y de que el retractor vuelva al modo de retractor de bloqueo de emergencia (ELR).

Para obtener instrucciones sobre cómo cambiar el retractor al modo ALR y volver a ponerlo en modo ELR, consulte «Instalación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad A/ELR» F1-27.

■ Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad



Consulte «Luz y señal acústica de aviso del cinturón de seguridad» F3-9.

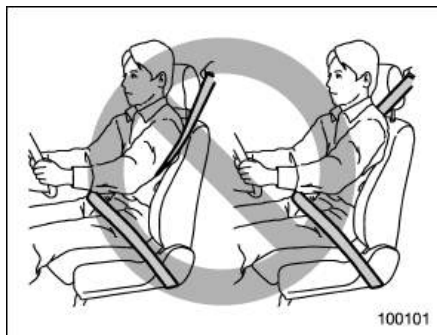
■ Abróchese el cinturón de seguridad



ADVERTENCIA

- Nunca utilice un cinturón que esté retorcido o al revés. En caso de accidente, esto puede aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones.
- Mantenga el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas. En caso de colisión, esto distribuye la fuerza del cinturón de regazo sobre los huesos de la cadera, más resistentes, en lugar de sobre el abdomen, más débil.

- Los cinturones de seguridad proporcionan la máxima sujeción cuando el ocupante se sienta bien hacia atrás y erguido en el asiento. Para reducir el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón de seguridad en caso de colisión, los respaldos de los asientos delanteros deben mantenerse siempre en posición vertical mientras el vehículo está en marcha. Si los respaldos de los asientos delanteros no se mantienen en posición vertical en caso de colisión, aumentará el riesgo de deslizarse por debajo del cinturón de regazo y de que este se desplace hacia arriba sobre el abdomen, lo que puede provocar lesiones internas graves o la muerte.
- No coloque cojines ni ningún otro material entre los ocupantes y los respaldos o los cojines de los asientos. Si lo hace, aumentará el riesgo de que el cinturón de regazo se deslice hacia abajo y de que el cinturón de regazo se desplace hacia arriba por encima del abdomen, lo que en ambos casos puede provocar lesiones internas graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Nunca coloque el cinturón de hombro debajo del brazo o detrás de la espalda. Si se produce un accidente, esto puede aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones.

Después de un accidente, pueden quemar a los ocupantes. No toque esas partes calientes hasta que se enfríen.

! Cinturones de seguridad delanteros

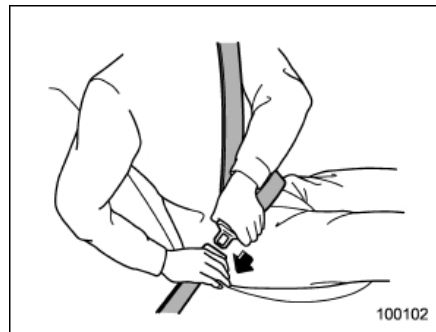
1. Ajuste la posición del asiento siguiendo el procedimiento siguiente.

Asiento del conductor: ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical. Aleje el asiento del volante tanto como sea posible, sin perder el control total del vehículo.

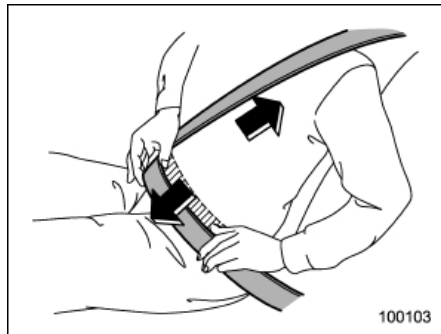
Asiento del acompañante: ajuste el respaldo a la posición vertical. Desplace el asiento lo más atrás posible.

2. Siéntese bien hacia atrás en el asiento.

3. Sujete la lengüeta y tire del cinturón lentamente. No deje que se enrede. Si el cinturón se detiene antes de llegar a la hebilla, retírelo ligeramente y vuelva a tirar de él más despacio. Si el cinturón sigue sin desbloquearse, deje que se retraiga un poco tras tirar de él con fuerza y, a continuación, vuelva a tirar de él lentamente.



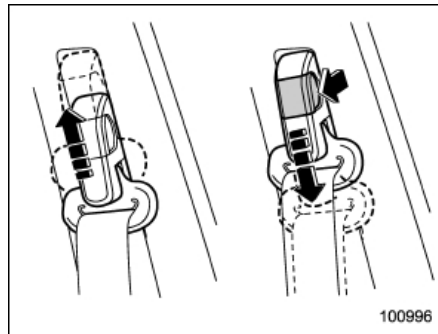
4. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic.



5. Para ajustar la parte de la cadera, tire hacia arriba del cinturón de hombro.

6. Coloque el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas, no sobre la cintura.

Q Ajuste de la altura del anclaje del cinturón de hombro del asiento delantero



La altura del anclaje del cinturón de hombro debe ajustarse a la posición más adecuada para el conductor o el acompañante. Ajuste siempre la altura del anclaje de modo que el cinturón de hombro pase por el centro del hombro sin tocar el cuello.

Para subir:

Desliza el ancla hacia arriba.

Para bajar:

Tire de la palanca de liberación y deslice el ancla hacia abajo.

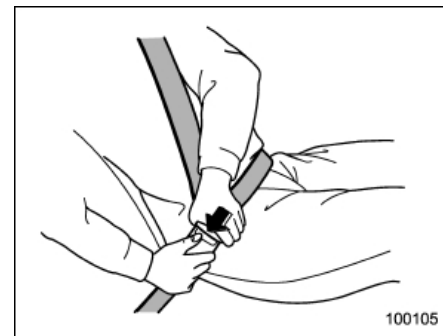
Tire hacia abajo del anclaje para asegurarse de que quede bloqueado en su sitio.



ADVERTENCIA

Cuando lleve puestos los cinturones de seguridad, asegúrese de que la parte del hombro de la correa no pase por encima del cuello. Si lo hace, ajuste el anclaje del cinturón de seguridad a una posición más baja. Colocar el cinturón del hombro sobre el cuello puede provocar lesiones en el cuello durante una frenada brusca o en una colisión.

Q Desabrochar el cinturón de seguridad

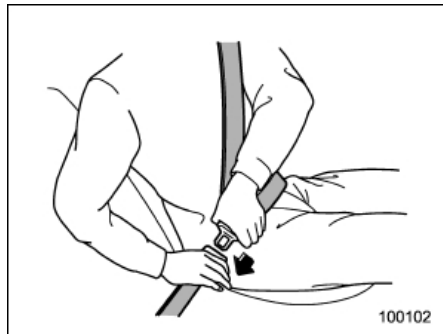


Pulse el botón de la hebilla.

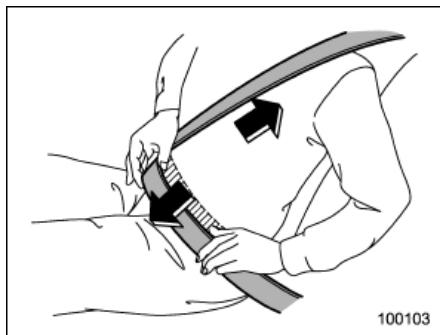
Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que los cinturones estén correctamente retraídos para evitar que la correa del cinturón quede atrapada en la puerta.

! Cinturones de seguridad traseros (excepto el cinturón del asiento central trasero en los modelos de 5 puertas)

1. Siéntese bien hacia atrás en el asiento.
2. Sujete la lengüeta y tire del cinturón lentamente. No deje que se enrede. Si el cinturón se detiene antes de llegar a la hebilla, retírelo ligeramente y vuelva a tirar de él más despacio. Si el cinturón sigue sin desbloquearse, deje que se retraiga un poco tras tirar de él con fuerza y, a continuación, vuelva a tirar de él lentamente.

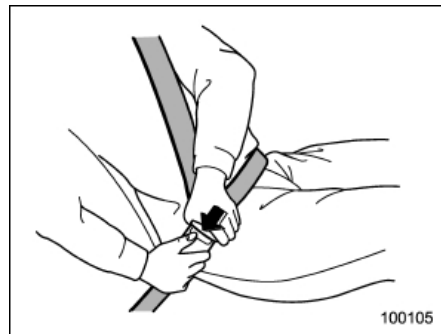


3. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic.



4. Para ajustar la parte de la cadera, tire hacia arriba del cinturón de hombro.
5. Coloca el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas, no sobre la cintura.

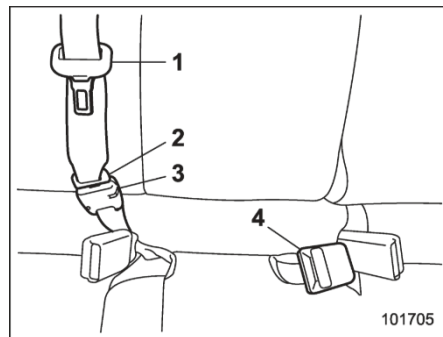
Q Desabrochar el cinturón de seguridad



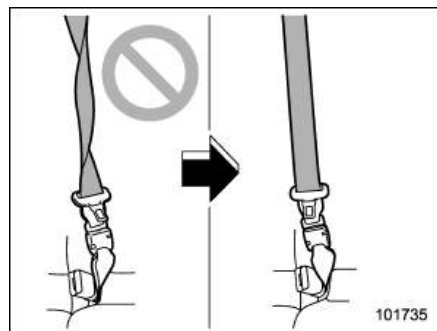
Pulse el botón de la hebilla.

Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que los cinturones estén correctamente retraídos para evitar que la cinta del cinturón quede atrapada en la puerta.

! Cinturón de seguridad del asiento central trasero en los modelos de 5 puertas



- 1) Lengüeta del cinturón de seguridad central
- 2) Conector (lengüeta)
- 3) Conector (hebilla)
- 4) Hebilla central del cinturón de seguridad



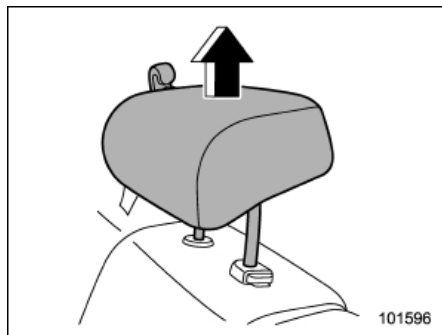
ADVERTENCIA

Abróchese el cinturón de seguridad con la cinta sin retorcer, ya que hacerlo podría aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Al abrochar el cinturón después de sacarlo del retractor, especialmente al insertar la lengüeta del conector en la hebilla correspondiente (en el lado derecho), compruebe siempre que la cinta no esté retorcida.

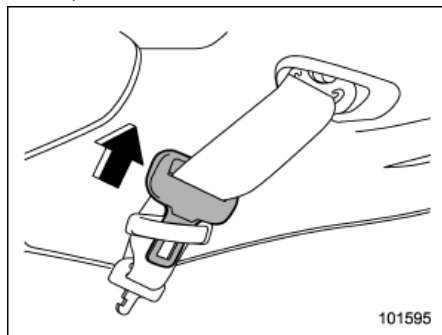


ADVERTENCIA

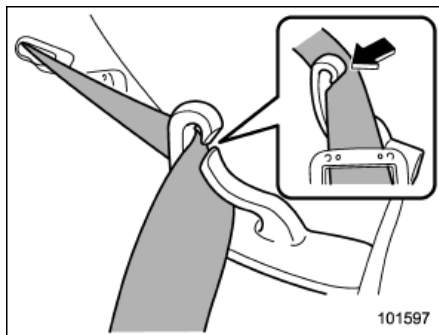
- Asegúrese de abrochar ambas lengüetas a las correspondientes hebillas. Si el cinturón de seguridad se utiliza únicamente como cinturón de hombro (sin abrochar la lengüeta del conector a la hebilla del conector del lado derecho), no podrá sujetar adecuadamente al usuario en caso de accidente, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.
- El reposacabezas no está diseñado para utilizarse en la posición más baja. Antes de sentarse en el asiento, eleve el reposacabezas hasta la posición extendida. De lo contrario, en caso de accidente, podrían producirse lesiones graves o la muerte.



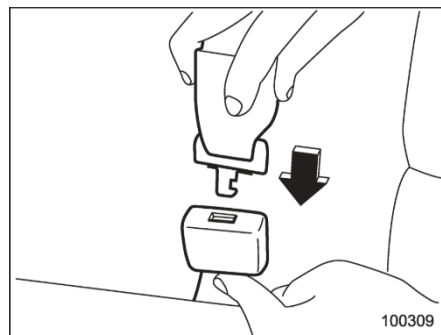
1. Levante el reposacabezas hasta la posición extendida. No retire el reposacabezas.



2. Retire la placa de la lengüeta del soporte del cinturón situado en el lado derecho del maletero y extraiga el cinturón de seguridad lentamente.



3. Después de sacar el cinturón de seguridad, páselo por la guía del cinturón de la siguiente manera: primero inserte un extremo del cinturón en el hueco abierto de la guía; a continuación, deslice el resto del cinturón hacia dentro, de modo que todo el cinturón quede dentro.

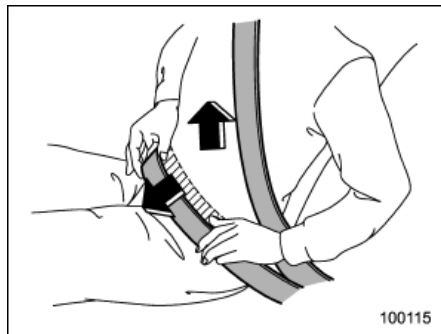


4. Después de confirmar que la cinta no está retorcida, inserte el conector (lengüeta) fijado al extremo de la cinta en la hebilla del lado derecho hasta que se oiga un clic.

Si el cinturón se detiene antes de llegar a la hebilla, retírelo ligeramente y vuelva a sacarlo más despacio. Si el cinturón sigue sin desbloquearse, deje que se retraiga ligeramente tras tirar de él con fuerza y, a continuación, vuelva a sacarlo lentamente.



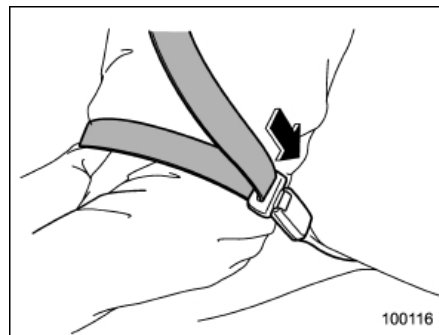
5. Inserte la lengüeta central del cinturón de seguridad en la hebilla central marcada con «CENTER» en el lado izquierdo hasta que haga clic.



6. Para tensar la parte de la cadera, tire hacia arriba del cinturón de hombro.

7. Coloque el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas, no sobre la cintura.

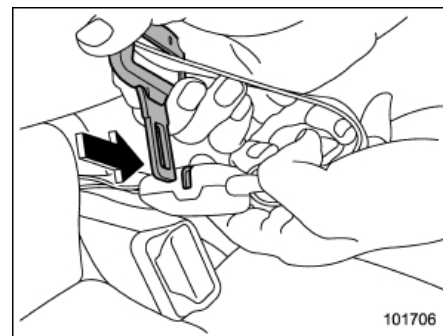
Q Desabrochar el cinturón de seguridad



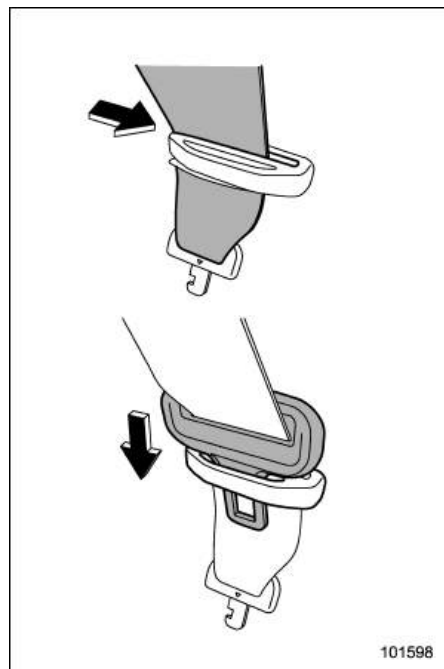
Pulse el botón de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad central (en el lado izquierdo) para desabrocharlo.

NOTA

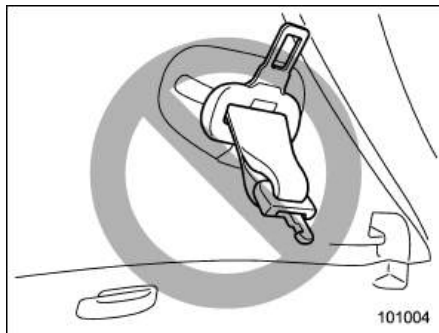
Cuando se abate el respaldo del asiento para ampliar el espacio de carga, es necesario desconectar el conector.



1. Introduzca una lengüeta u otro objeto duro y puntiagudo en la ranura del conector (hebilla) situada en el lado derecho y empujela hacia dentro. La lengüeta del conector se desconectará entonces de la hebilla.



2. Deje que el retractor enrolle el cinturón. Debe sujetar el extremo de la cinta y guiarla de vuelta al retractor mientras se enrolla. Inserte el conector (lengüeta) en el soporte del cinturón.



PRECAUCIÓN

- No permita que el retractor enrolle el cinturón de seguridad demasiado rápido. De lo contrario, las placas metálicas de la lengüeta podrían golpear contra el embellecedor, dañándolo.
- Enrolle completamente el cinturón de seguridad para que las placas de la lengüeta queden bien guardadas. Una placa de la lengüeta que cuelgue puede balancearse y golpear contra el revestimiento durante la conducción, causando daños en el mismo.

■ Mantenimiento de los cinturones de seguridad de

Para limpiar los cinturones de seguridad, utilice un jabón suave y agua tibia. Nunca blanquee ni tiña los cinturones, ya que esto podría afectar gravemente a su resistencia.

Revise periódicamente los cinturones de seguridad y sus fijaciones, incluidas las correas y todos los herrajes, para detectar grietas, cortes, hendiduras, desgarros, daños, tornillos sueltos o zonas desgastadas. Sustituya los cinturones de seguridad aunque solo se detecten daños leves.



PRECAUCIÓN

- Mantenga los cinturones libres de abrillantadores, aceites, productos químicos y, en particular, ácido de batería.
- Nunca intente realizar modificaciones o cambios que impidan el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad.

Pretensores de los cinturones de seguridad delanteros

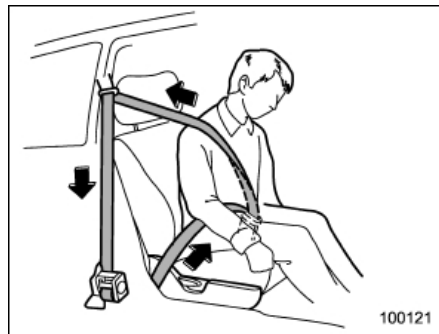
Los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante disponen de un pretensor. Los pretensores de los cinturones de seguridad están diseñados para activarse en caso de accidente con colisión frontal de intensidad moderada a grave.

Cinturón de seguridad con pretensor de cinturón de hombro

NOTA

Esta sección es aplicable a los siguientes componentes.

- Excepto los modelos XV CROSSTREK:
 - Cinturón de seguridad del lado del conductor
 - Cinturón de seguridad del lado del acompañante
- Modelos XV CROSSTREK:
 - Cinturón de seguridad del lado del conductor



El sensor del pretensor también actúa como sensor del airbag frontal SRS. Si el sensor detecta una fuerza predeterminada durante una colisión frontal, el retractor tira rápidamente del cinturón de seguridad delantero para tensarlo y que este sujete con mayor eficacia al ocupante del asiento delantero.

Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, se oye un ruido de funcionamiento y se libera una pequeña cantidad de humo. Estos fenómenos son normales y no son peligrosos. Este humo no indica que haya un incendio en el vehículo.

Una vez que se ha activado el pretensor del cinturón de seguridad, el retractor del cinturón permanece bloqueado. En consecuencia, el cinturón de seguridad no se puede sacar ni retraer y, por lo tanto,

debe ser sustituido en un taller autorizado.

NOTA

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no están diseñados para activarse en impactos frontales leves, en impactos laterales ni en impactos traseros.
- En caso de accidentes con vuelco
 - Modelos XV CROSSTREK:
Cuando se activan los airbags de cortina, se activan simultáneamente el pretensor del cinturón de seguridad del lado del conductor y el pretensor del cinturón de hombro del lado del acompañante.
 - Excepto en los modelos XV CROSSTREK: los pretensores de los cinturones de seguridad no se activan.
- Los cuatro componentes siguientes funcionan simultáneamente.
 - Pretensor del cinturón de seguridad del conductor
 - Pretensor del cinturón de seguridad del acompañante
 - Airbag frontal SRS para el conductor
 - Airbag frontal SRS para el acompañante*

*: No se activa si el sistema de detección de ocupantes desactiva el funcionamiento del airbag. Para más detalles, consulte «Airbag frontal SRS del acompañante» F1-44.

- Los pretensores están diseñados para funcionar una sola vez. En caso de que se active un pretensor,

los conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante deben ser sustituidos únicamente por un concesionario SUBARU autorizado. Al sustituir los conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad, utilice únicamente recambios originales SUBARU.

- Si alguno de los cinturones de seguridad delanteros no se retrae o no se puede sacar debido a un mal funcionamiento o a la activación del pretensor, póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.

- Si el conjunto del retractor del cinturón de seguridad delantero o la zona circundante han sufrido daños, póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.

- Cuando venda su vehículo, le recomendamos encarecidamente que informe al comprador de que está equipado con pretensores de cinturón de seguridad, indicándole el contenido de esta sección.



ADVERTENCIA

- Para obtener la máxima protección, los ocupantes deben sentarse en posición erguida con los cinturones de seguridad correctamente abrochados. Consulte «Cinturones de seguridad» F1-12.
- No modifique, retire ni golpee los conjuntos del retractor del cinturón de seguridad delantero ni la zona circundante. Esto podría provocar la activación accidental del pretensor del cinturón de seguridad.

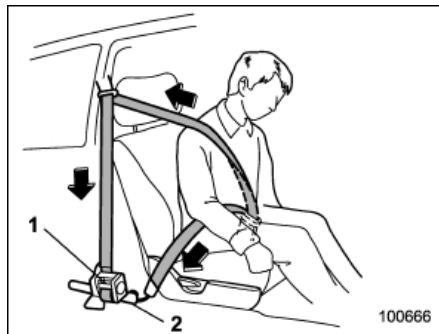
Los pretensores podrían fallar o hacer que el sistema dejara de funcionar, lo que podría provocar lesiones graves. Los pretensores de los cinturones de seguridad no contienen piezas que el usuario pueda reparar. Para el mantenimiento necesario de los retractores de los cinturones de seguridad delanteros equipados con pretensores, consulte a su concesionario SUBARU.

- Si va a desechar los conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad delanteros o a desguazar todo el vehículo debido a daños por colisión o por otros motivos, consulte a su concesionario SUBARU.

■ e de cinturones de seguridad con pretensores de cinturón de hombro y de regazo

NOTA

Esta sección es aplicable al cinturón de seguridad del lado del acompañante en los modelos XV CROSSTREK.



- 1) Conjunto del retractor del cinturón de seguridad (pretensor del cinturón de hombro)
- 2) Pretensor del cinturón de regazo

En el lado del acompañante de los modelos XV CROSSTREK, el pretensor del cinturón de hombro se complementa con un pretensor del cinturón de regazo, situado en la base del pilar central. Al igual que el pretensor del cinturón de hombro, el pretensor del cinturón de regazo tensa instantáneamente el cinturón para eliminar la holgura si se detecta un determinado nivel de fuerza de colisión frontal. Como resultado, el

cinturón de seguridad sujeta al ocupante del asiento delantero de forma más eficaz.

Cuando se activa un pretensor del cinturón de seguridad, se oirá un ruido de funcionamiento y se liberará una pequeña cantidad de humo. Estos fenómenos son normales y no son perjudiciales. Este humo no indica un incendio en el vehículo.

Una vez que se ha activado el pretensor del cinturón de seguridad, este permanece bloqueado. En consecuencia, el cinturón de seguridad no se puede sacar ni retraer y, por lo tanto, debe sustituirse.

NOTA

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no están diseñados para activarse en impactos frontales leves, en impactos laterales ni en impactos traseros.
- Cuando se produce un vuelco, el pretensor del cinturón de regazo no se activa; sin embargo, al desplegarse los airbags de cortina, se activa el pretensor del cinturón de hombro. En ese momento, el pretensor del cinturón de seguridad del lado del conductor y el pretensor del cinturón de hombro del lado del acompañante se activan simultáneamente.
- Los cuatro componentes siguientes funcionan simultáneamente.
 - Pretensor del cinturón de seguridad del conductor
 - Pretensores de cinturón de seguridad para el

pasajero

- Airbag frontal SRS para el conductor

- Airbag frontal SRS para el acompañante*

*: No se activa si el sistema de detección de ocupantes desactiva el funcionamiento del airbag. Para más detalles, consulte «Airbag frontal SRS del acompañante» F1-44.

- Los pretensores están diseñados para funcionar una sola vez. En caso de que se active un pretensor, los conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante deben ser sustituidos únicamente por un concesionario SUBARU autorizado. Al sustituir los conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad, utilice únicamente recambios originales SUBARU.
- Si alguno de los cinturones de seguridad delanteros no se retrae o no se puede sacar debido a un fallo o a la activación del pretensor, póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.
- Si el conjunto del retractor del cinturón de seguridad delantero o la zona circundante han sufrido daños, póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.
- Cuando venda su vehículo, le recomendamos encarecidamente que explique al comprador que cuenta con pretensores de cinturón de seguridad, informándole del contenido de esta sección.



ADVERTENCIA

- Para obtener la máxima protección, los ocupantes deben sentarse en posición erguida con los cinturones de seguridad correctamente abrochados. Consulte «Cinturones de seguridad» F1-12.
- No modifique, retire ni golpee los conjuntos de los retractores de los cinturones de seguridad delanteros ni la zona circundante. Esto podría provocar la activación accidental de los pretensores de los cinturones de seguridad o hacer que el sistema deje de funcionar, lo que podría provocar lesiones graves. Los pretensores de los cinturones de seguridad no tienen piezas que puedan ser reparadas por el usuario. Para el mantenimiento necesario de los retractores de los cinturones de seguridad delanteros equipados con pretensores, consulte a su concesionario SUBARU.
- Si va a desechar los conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad delanteros o a desgazar todo el vehículo debido a daños por colisión o por otros motivos, consulte a su concesionario SUBARU.

Monitores del sistema

Un sistema de diagnóstico supervisa continuamente el estado de funcionamiento del pretensor del cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha. Los pretensores de los cinturones de seguridad comparten el módulo de control con el sistema de airbags SRS. Por lo tanto, si se produce algún fallo en un pretensor de cinturón de seguridad, se encenderá la luz de advertencia del sistema de airbags SRS. Para más detalles, consulte «Monitores del sistema de airbags SRS» F1-64.

Mantenimiento del sistema



ADVERTENCIA

- Si va a desechar el conjunto del retractor del cinturón de seguridad o a desguazar todo el vehículo dañado por una colisión, consulte a su concesionario SUBARU.
- Manipular o desconectar el cableado del sistema podría provocar la activación accidental del pretensor del cinturón de seguridad y/o del airbag SRS, o hacer que el sistema deje de funcionar, lo que podría causar lesiones graves. No utilice equipos de prueba eléctricos en ningún circuito relacionado con los sistemas de pretensor del cinturón de seguridad y airbag SRS. Para el mantenimiento necesario

del pretensor del cinturón de seguridad, consulte a su concesionario SUBARU más cercano.

Los sensores frontales secundarios se encuentran en los laterales derecho e izquierdo de la parte delantera del vehículo, y el módulo de control de los airbags SRS, que incluye los sensores de impacto, está situado debajo de la consola central. Si necesita asistencia técnica o una reparación en esas zonas o cerca de los retractores de los cinturones de seguridad delanteros, acuda a su concesionario SUBARU autorizado para que realice el trabajo.

NOTA

Si la parte delantera del vehículo sufre daños en un accidente hasta el punto de que el pretensor del cinturón de seguridad no funcione, póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.

Precauciones contra la modificación del vehículo



PRECAUCIÓN

Consulte siempre a su concesionario SUBARU si desea instalar cualquier accesorio en su vehículo.

No realice ninguna de las siguientes modificaciones. Dichas modificaciones pueden afectar al correcto funcionamiento de los pretensores de los cinturones de seguridad.

- Instalación en la parte delantera de cualquier equipo (barra para choques, cabrestantes, quitanieves, placa protectora, etc.) que no sea un accesorio original de SUBARU.
- Modificación del sistema de suspensión o de la estructura de la parte delantera.
- Instalación de neumáticos de tamaño y construcción diferentes a los especificados en la placa del vehículo fijada al pilar de la puerta del conductor o a los especificados para cada modelo de vehículo en este Manual del propietario.

Sistemas de retención infantil



101656

Los bebés y los niños pequeños deben viajar siempre en un sistema de retención infantil instalado en el asiento trasero del vehículo. Debe utilizar un sistema de retención infantil que cumpla con las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados o con las Normas Canadienses de Seguridad de Vehículos Motorizados, que sea compatible con su vehículo y que sea adecuado para la edad y el tamaño del niño. Todos los sistemas de retención infantil están diseñados para fijarse a los asientos del vehículo mediante cinturones de regazo o la parte de regazo de un cinturón de regazo y hombro (excepto los descritos en «Instalación de sistemas de retención infantil mediante anclajes inferiores y de sujeción (LATCH)» F1-32).

Los niños podrían correr peligro en caso de accidente si sus sistemas de retención infantil no están

correctamente sujetos en el vehículo. Al instalar el sistema de retención infantil, siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros.

Todos los estados de EE. UU. y todas las provincias de Canadá exigen que los bebés y los niños pequeños viajen sujetos en un sistema de retención infantil homologado en todo momento mientras el vehículo esté en movimiento.



100125

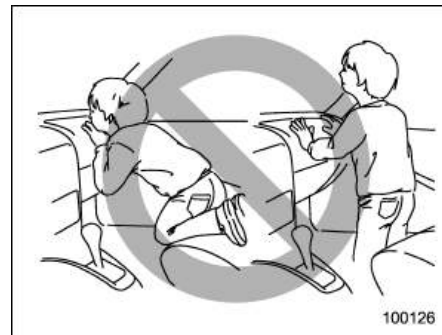


ADVERTENCIA

Nunca permita que un pasajero lleve a un niño en el regazo o en brazos mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al

a que el niño resulte herido en una colisión, ya que quedará atrapado entre el pasajero y los objetos del interior del vehículo.

Además, llevar a un niño en el regazo o en brazos en el asiento delantero expone a ese niño a otro peligro grave. Dado que el airbag SRS se despliega con considerable velocidad y fuerza, el niño podría resultar herido o incluso morir.



100126



ADVERTENCIA

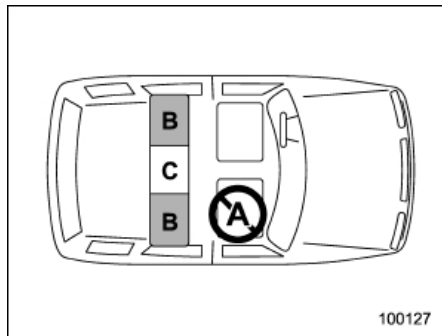
Los niños deben ir debidamente sujetos en todo momento. Nunca permita que un niño se ponga de pie o se arrodille en ningún asiento. Los niños sin sujeción serán lanzados hacia delante durante una frenada brusca.

o en un accidente y pueden sufrir lesiones graves.

Además, los niños que se ponen de pie o se arrojan sobre el asiento delantero o delante de él se exponen a otro peligro grave. Dado que el airbag SRS se despliega con considerable velocidad y fuerza, el niño podría resultar herido o incluso morir.

■ Dónde colocar un sistema de retención infantil

A continuación se indican las recomendaciones de SUBARU sobre dónde colocar un sistema de retención infantil en su vehículo.



A: Asiento del acompañante

No debe instalar un sistema de retención infantil (incluido un asiento elevador) debido al peligro que supone para los niños el airbag del acompañante.

B: Asiento trasero, plazas junto a la ventanilla

Posiciones recomendadas para todo tipo de sistemas de retención infantil.

En estas posiciones, se proporcionan cinturones de seguridad con retractor automático/de bloqueo de emergencia (A/ELR) y anclajes inferiores (barras) para instalar un sistema de retención infantil.

Es posible que algunos tipos de sistemas de retención infantil no se puedan fijar con firmeza debido al saliente del cojín del asiento.

En esta posición de asiento, solo debe utilizar un sistema de retención infantil que tenga una base inferior que se ajuste perfectamente al contorno del cojín del asiento y que pueda fijarse de forma segura con el cinturón de seguridad.

C: Asiento trasero, posición central. No se recomienda instalar un sistema de retención infantil, aunque en esta posición se dispone del cinturón de seguridad A/ELR y un anclaje superior (anclaje de la correa, si está equipado) en esta posición.

Es posible que algunos tipos de sistemas de retención infantil no puedan fijarse firmemente debido a la protuberancia del cojín del asiento.

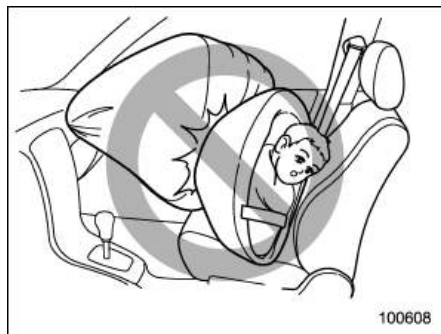
En esta posición de e, debe utilizar únicamente un sistema de retención infantil que tenga una base inferior que se ajuste perfectamente al contorno del cojín del asiento y que pueda fijarse de forma segura con el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA

Los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero debidamente sujetos en todo momento. El airbag SRS se despliega con una velocidad y una fuerza considerables y puede causar lesiones o incluso la muerte a los niños, especialmente si tienen 12 años o menos y no están sujetos o lo están de forma incorrecta. Dado que los niños son más ligeros y frágiles que los adultos, el riesgo de que sufran lesiones por el despliegue del airbag es mayor.

Por ese motivo, asegúrese de fijar TODOS los tipos de dispositivos de retención infantil (incluidas las sillas infantiles orientadas hacia adelante) en los asientos TRASEROS en todo momento. Debe elegir un dispositivo de retención adecuado para la edad, la altura y el peso del niño. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando van debidamente sujetos en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

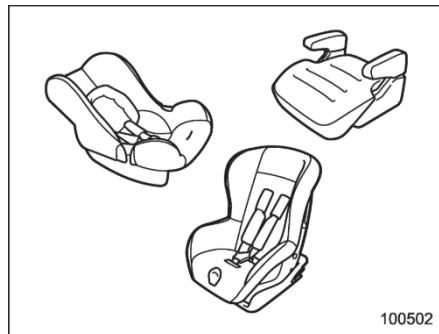


100608

**ADVERTENCIA**

DADO QUE SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UN AIRBAG SRS PARA EL PASAJERO, NUNCA INSTALE UNA SILLA DE SEGURIDAD INFANTIL ORIENTADA HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO. SI LO HACE, CORRE EL RIESGO DE QUE EL NIÑO SUFRA LESIONES GRAVES O MUERA, YA QUE SU CABEZA QUEDARÁ DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.

■ Elección de un sistema de retención infantil



100502

Elija un sistema de retención infantil adecuado para la edad y el tamaño (peso y altura) del niño, a fin de proporcionarle una protección adecuada. El sistema de retención infantil debe cumplir todos los requisitos aplicables de las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados de los Estados Unidos o de las Normas de Seguridad de Vehículos Motorizados de Canadá. Puede identificarse buscando la etiqueta en el sistema de retención infantil o la declaración de conformidad del fabricante en el documento adjunto al sistema.

Asimismo, es importante que se asegure de que el sistema de retención infantil sea compatible con el vehículo en el que se va a utilizar.

■ Instalación de sistemas de retención infantil con cinturones de seguridad A/ELR

**ADVERTENCIA**

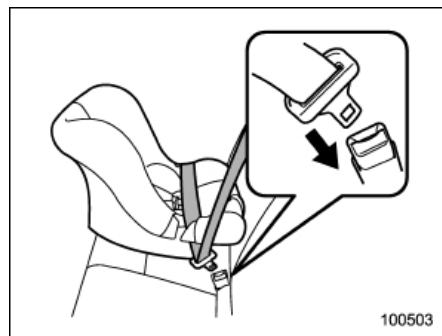
- Los sistemas de retención infantil y los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho en un vehículo que haya permanecido cerrado bajo el sol; podrían provocar quemaduras a un niño pequeño. Compruebe el sistema de retención infantil antes de sentar al niño en él.
- No deje un sistema de retención infantil sin fijar en su vehículo. Los sistemas de retención infantil sin fijar pueden salir disparados por el interior del vehículo en caso de frenazo, giro brusco o accidente; pueden golpear y lesionar a los ocupantes del vehículo, así como provocar lesiones graves o la muerte del niño.

**PRECAUCIÓN**

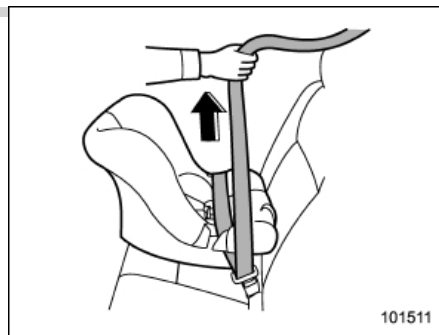
Cuando instale un sistema de retención infantil, siga las instrucciones del fabricante que se incluyen con el producto. Después de instalar el sistema de retención infantil, compruebe que quede bien sujeto en su posición. Si no está bien sujeto y fijado, existe el peligro de que su

aumentar el riesgo de que su hijo sufra lesiones en caso de accidente.

! Instalación de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

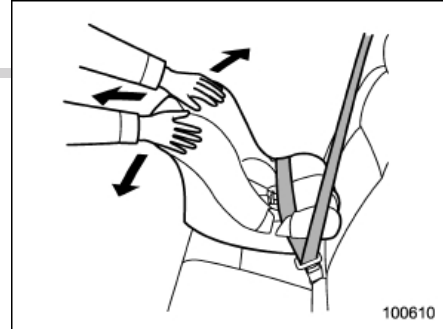


1. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
2. Pase el cinturón de regazo y hombro a través o alrededor del sistema de retención infantil siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
3. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic.



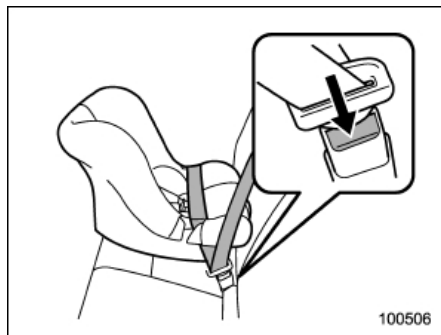
4. Tense el cinturón de regazo.

5. Desenrolle completamente el cinturón de seguridad del retractor para cambiar la función del retractor de «retractor con bloqueo de emergencia» (ELR) a «retractor con bloqueo automático» (ALR). A continuación, deje que el cinturón se enrolle de nuevo en el retractor. A medida que el cinturón se enrolle, se oirán unos chasquidos que indican que el retractor funciona como ALR.



6. Empuje y tire del sistema de retención infantil hacia delante y de lado a lado para comprobar si está bien fijado. A veces, un sistema de retención infantil se puede fijar con mayor firmeza empujándolo hacia abajo contra el cojín del asiento y, a continuación, apretando el cinturón de seguridad.

7. Tire de la parte del hombro del cinturón para confirmar que no se puede sacar (el ALR funciona correctamente).



8. Para retirar el sistema de retención infantil, pulse el botón de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad y deje que el cinturón se retraiga por completo. El cinturón volverá al modo ELR.

ADVERTENCIA

NUNCA INSTALE UN ASIENTO INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO. HACERLO SUPONE UN RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE PARA EL NIÑO, YA QUE SU CABEZA QUEDARÍA DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.

NOTA

Cuando ya no se utilice el sistema de retención infantil, retírelo y restablezca la función ELR del retractor. Para restablecer dicha función, deje que el cinturón de seguridad se retraiga por completo.

- ! Instalación del sistema de retención infantil orientado hacia delante

ADVERTENCIA

Antes de instalar un sistema de retención infantil, asegúrese de que el respaldo del asiento esté bien bloqueado en su posición. De lo contrario, en caso de accidente, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

1. Agite ligeramente el respaldo del asiento para comprobar que está bien bloqueado en su posición.

— En los modelos de 5 puertas, es posible comprobar visualmente si el respaldo del asiento está bloqueado. Si el respaldo del asiento está bloqueado en su posición, el indicador de desbloqueo de color rojo situado en la parte inferior del pomo de desbloqueo no es visible. Para más detalles, consulte «Modelos de 5 puertas» F1-11.

2. Prepare el reposacabezas del asiento trasero donde se vaya a instalar el sistema de retención infantil de la siguiente manera.

— Cuando se va a instalar un sistema de retención infantil

Si se instala en el asiento del lado de la ventana o en el asiento trasero central de un modelo de 4 puertas, retire el reposacabezas del asiento trasero. Para más detalles, consulte «Ajuste del reposacabezas» F1-8.

Guarde el reposacabezas en el maletero (modelos de 4 puertas) o en el compartimento de carga (modelos de 5 puertas). Evite colocar el reposacabezas en el habitáculo para evitar que salga disparado en caso de frenada brusca o giro cerrado.

— Cuando se instale un sistema de retención infantil en el asiento trasero central de un modelo de 5 puertas, suba el reposacabezas del asiento trasero hasta la posición extendida. No retire el reposacabezas. Para más detalles, consulte «Asiento trasero central» F1-8.

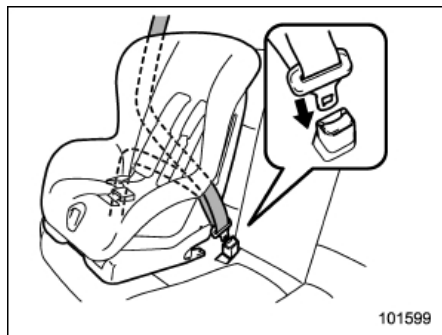
3. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

Si va a instalar un sistema de retención infantil en el asiento trasero central, y este no se ajusta perfectamente al contorno del cojín del asiento trasero central, instálelo en el asiento del lado de la ventana



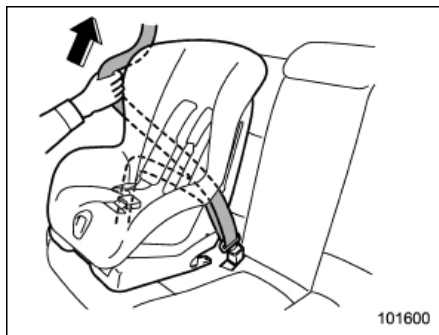
por motivos de seguridad. Para más detalles, consulte «Dónde colocar un sistema de retención infantil» F1-26.



4. Pase el cinturón de regazo y hombro a través o alrededor del sistema de retención infantil siguiendo las instrucciones proporcionadas por su fabricante.

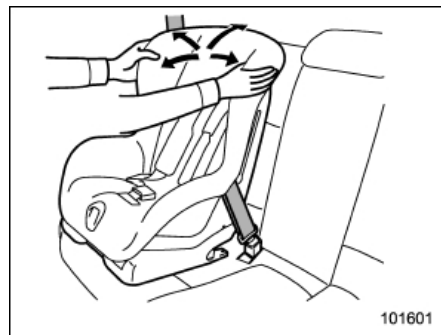
— Cuando se instale un sistema de retención infantil en el asiento trasero central de un modelo de 5 puertas, pase el cinturón de seguridad trasero central a través de la guía del cinturón correctamente. Para más detalles, consulte «Cinturón de seguridad trasero central en modelos de 5 puertas» F1-17.

5. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic.



6. Tense el cinturón de regazo.

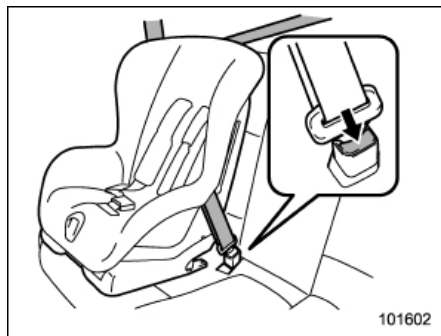
7. Desenrolle completamente el cinturón de seguridad del retractor para cambiar la función del retractor de «retractor con bloqueo de emergencia» (ELR) a «retractor con bloqueo automático» (ALR). A continuación, deje que el cinturón se enrolle de nuevo en el retractor. A medida que el cinturón se enrolle, se oirán unos chasquidos que indican que el retractor funciona como ALR.



8. Antes de que un niño se siente en el sistema de retención infantil, intente moverlo hacia delante y hacia atrás, y hacia la derecha y hacia la izquierda, para comprobar si está bien fijado. A veces, un sistema de retención infantil se puede fijar con mayor firmeza empujándolo hacia abajo contra el cojín del asiento y, a continuación, tensando el cinturón de seguridad.

9. Tire de la parte del hombro del cinturón para confirmar que no se puede sacar (el ALR funciona correctamente).

10. Enganche el gancho de la correa superior al anclaje situado detrás del asiento trasero y apriete la correa superior con firmeza. Para obtener instrucciones adicionales, consulte «Anclajes de la correa superior» F1-35.



101602

11. Para retirar el sistema de retención infantil, pulse el botón de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad y deje que el cinturón se retraiga por completo. El cinturón volverá al modo ELR.

Si ha instalado un sistema de retención infantil en el asiento central trasero de un modelo de 5 puertas, al retirar el sistema de retención infantil es posible que el cinturón de seguridad no vuelva al modo ELR aunque se retraiga. En este caso, baje el reposacabezas a la posición retraída para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga aún más. El cinturón de seguridad volverá al modo ELR.

Recuerde que el reposacabezas no está diseñado para utilizarse en la posición más baja (posición retraída). Por lo tanto, cuando

asiento central trasero esté ocupado (incluso cuando haya instalado un sistema de retención infantil), asegúrese de subir el reposacabezas a la posición extendida.

NOTA

Cuando el sistema de retención infantil ya no se utilice, retírelo y restablezca la función ELR del retractor. Esa función se restablece dejando que el cinturón de seguridad se retraiga por completo.

Instalación de un asiento elevador



ADVERTENCIA

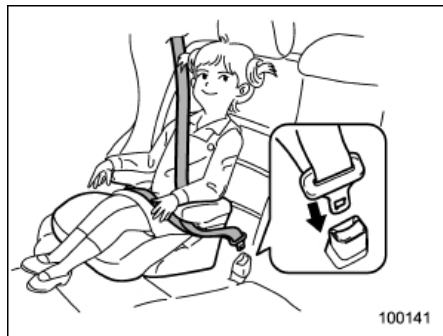
- Los sistemas de retención infantil y los cinturones de seguridad pueden calentarse en un vehículo que haya permanecido cerrado en un día soleado; podrían quemar a un niño pequeño. Compruebe el sistema de retención infantil antes de sentar a un niño en él.
- No deje un sistema de retención infantil sin fijar en su vehículo. Los sistemas de retención infantil sin fijar pueden salir disparados por el interior del vehículo en caso de frenada brusca, giro o accidente; pueden golpear y lesionar a los ocupantes del vehículo, así como provocar lesiones graves o la muerte del niño.



PRECAUCIÓN

Cuando instale un sistema de retención infantil, siga las instrucciones del fabricante que se incluyen con el producto. Una vez instalado el sistema de retención infantil, compruebe que quede bien sujeto en su posición. Si no está bien sujeto y fijado, existe el riesgo de que su hijo sufra lesiones en caso de accidente.

aumentado.



1. Coloque el asiento elevador en el asiento trasero y siente al niño en él. El niño debe sentarse bien hacia atrás en el asiento elevador.

2. Pase el cinturón de regazo y el de hombro a través o alrededor del asiento elevador y del niño siguiendo las instrucciones del fabricante.

3. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic. Tenga cuidado de no retorcer el cinturón de seguridad. Asegúrese de que el cinturón de hombro quede colocado en el centro del hombro del niño y de que el cinturón de regazo quede lo más bajo posible sobre las caderas del niño.



4. Para retirar el asiento elevador, pulse el botón de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad y deje que el cinturón se retraiga.

**ADVERTENCIA**

- Nunca utilice un cinturón que esté retorcido o esté al revés. En caso de accidente, esto puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones del niño.
- Nunca coloque el cinturón de hombro debajo del brazo del niño o detrás la espalda del niño. Si se produce un accidente, esto puede aumentar el riesgo o la gravedad de las lesiones del niño.
- El cinturón de seguridad debe quedar bien ajustado para proporcionar una sujeción completa. Los cinturones que quedan holgados no son tan

eficaz para prevenir o reducir las lesiones.

- Coloque el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas del niño. Un cinturón de regazo colocado en una posición alta aumentará el riesgo de que el niño se deslice por debajo del cinturón y de que este se deslice hacia arriba sobre el abdomen, lo que puede provocar lesiones internas graves o la muerte.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro quede colocado en el centro del hombro del niño. Colocar el cinturón de hombro sobre el cuello puede provocar lesiones en el cuello durante una frenada brusca o en una colisión.



Instalación de sistemas de retención infantil mediante anclajes inferiores y de sujeción (LATCH)

**ADVERTENCIA**

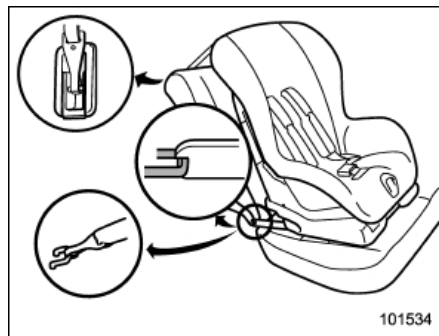
- Los sistemas de retención infantil y los cinturones de seguridad pueden calentarse en un vehículo que haya estado cerrado en un día soleado; podrían quemar a un niño pequeño. Compruebe el sistema de retención infantil antes de colocar al niño en él.
- No dejes a un niño sin supervisión

sistema de retención de su vehículo. Los sistemas de retención infantil que no estén bien sujetos pueden salir disparados por el interior del vehículo en caso de frenazo, giro o accidente; pueden golpear y lesionar a los ocupantes del vehículo, así como provocar lesiones graves o la muerte del niño.



PRECAUCIÓN

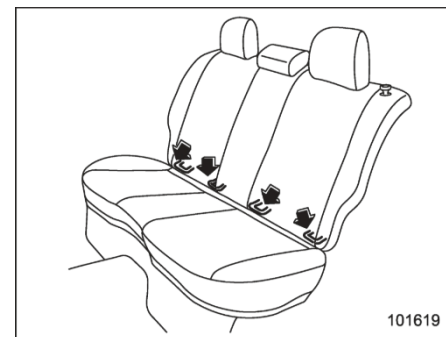
Cuando instale un sistema de retención infantil, siga las instrucciones del fabricante que se incluyen con el mismo. Después de instalar el sistema de retención infantil, compruebe que quede bien sujeto en su posición. Si no está bien sujeto y fijado, puede aumentar el riesgo de que su hijo sufra lesiones en caso de accidente.



Algunos tipos de sistemas de retención infantil pueden instalarse en el asiento trasero de su vehículo sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad. Estos sistemas de retención infantil se fijan a los anclajes específicos previstos en la carrocería del vehículo. Los anclajes inferiores y las correas de sujeción se conocen a veces como el sistema LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños).



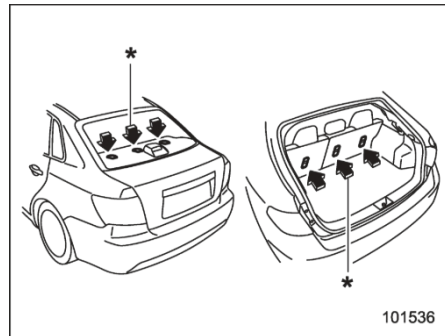
Su vehículo está equipado con cuatro anclajes inferiores (barras) y dos o tres anclajes superiores (anclajes de sujeción) para instalar dichos sistemas de retención infantil.



Los anclajes inferiores (barras) se utilizan para

instalar un sistema de retención infantil únicamente en los asientos traseros situados junto a las ventanillas. Para cada asiento situado junto a la ventanilla, se proporcionan dos anclajes inferiores.

Cada anclaje inferior se encuentra donde el cojín del asiento se une con el respaldo.



*: Si está equipado

Los anclajes de la correa de sujeción (anclajes superiores) se encuentran en las ubicaciones que se muestran en la ilustración anterior. Para más detalles, consulte «Anclajes de la correa de sujeción superior» F1-35.

Para instalar un sistema de retención infantil utilizando los anclajes inferiores y de sujeción, siga este procedimiento.



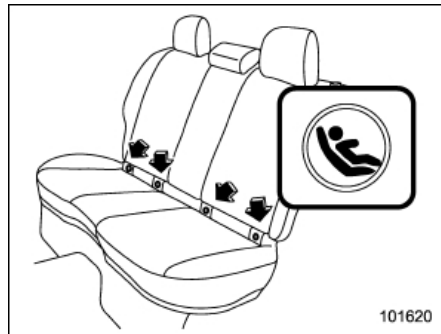
ADVERTENCIA

Antes de instalar un sistema de retención infantil

, asegúrese de que el respaldo del asiento esté bien fijado en su sitio. De lo contrario, en caso de accidente, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

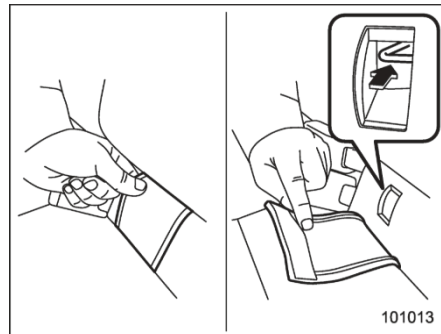
1. Agite ligeramente el respaldo del asiento para confirmar que está bien bloqueado en su sitio.

– En los modelos de 5 puertas, es posible comprobar visualmente si el respaldo del asiento está bloqueado. Si el respaldo del asiento está bloqueado en su sitio, el indicador de desbloqueo de color rojo situado en la parte inferior del pomo de desbloqueo no es visible. Para más detalles, consulte «Modelos de 5 puertas» F1-11.



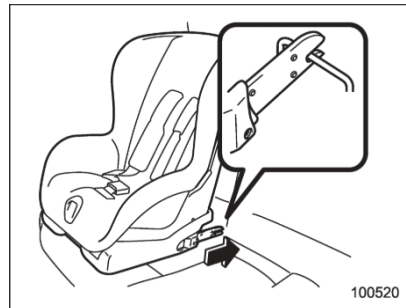
2. En la parte inferior de los respaldos de los asientos traseros encontrarás unas marcas que indican «C». Estas marcas indican la posición de los soportes inferiores

(barras).

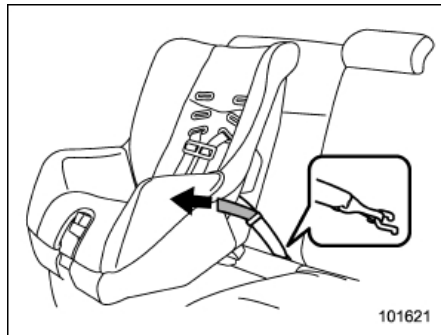


Retire las fundas y localice los anclajes inferiores (barras).

3. Retire el reposacabezas del asiento trasero. Para más detalles, consulte «Asiento trasero junto a la ventana» F1-8.



4. Siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil, conecte los ganchos inferiores a los anclajes inferiores situados en las marcas «» en la parte inferior del respaldo del asiento trasero. Cuando los ganchos estén conectados, asegúrese de que los cinturones de seguridad adyacentes no se hayan enganchado.

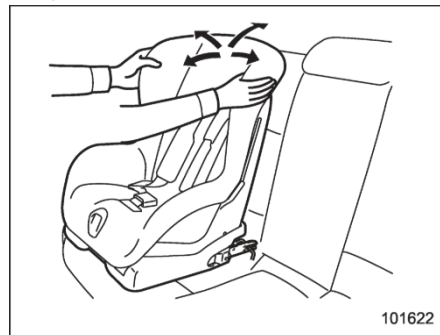


5. [Si su sistema de retención infantil es de tipo de fijación flexible (que utiliza correas de sujeción para conectar correctamente el sistema de retención infantil a los anclajes inferiores)]

Mientras presiona el sistema de retención infantil contra el cojín del asiento, tire hacia arriba de las correas de sujeción inferiores izquierda y derecha para fijar firmemente el sistema de retención infantil, tensando la correa.

6. Enganche el gancho de la correa superior en el anclaje situado detrás del asiento trasero y apriete la correa superior

firmente. Para obtener instrucciones adicionales, consulte «Anclajes de la correa superior» F1-35.



7. Antes de sentar a un niño en el sistema de retención infantil, intente moverlo hacia delante y hacia atrás, y hacia la derecha y hacia la izquierda, para comprobar que queda bien sujeto en su posición.

8. Para retirar el sistema de retención infantil, siga los procedimientos de instalación a la inversa.

Si tiene alguna pregunta sobre este tipo de sistema de retención infantil, consulte a su concesionario SUBARU.

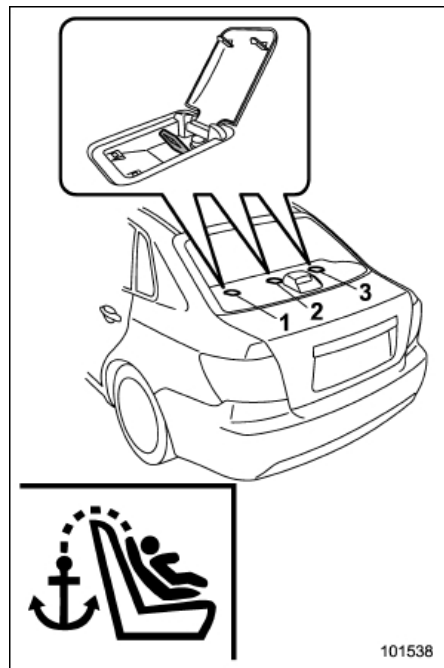
■ Anclajes de la correa superior « »

Su vehículo está equipado con dos o tres anclajes de la correa superior para que se pueda instalar un sistema de retención infantil con correa superior en el asiento trasero. Al instalar un sistema de retención infantil utilizando la correa superior, proceda de la siguiente manera, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

Dado que la correa superior puede proporcionar estabilidad adicional al ofrecer otra conexión entre el sistema de retención infantil y el vehículo, le recomendamos que utilice la correa superior siempre que sea necesario o esté disponible.

! Ubicación de los anclajes

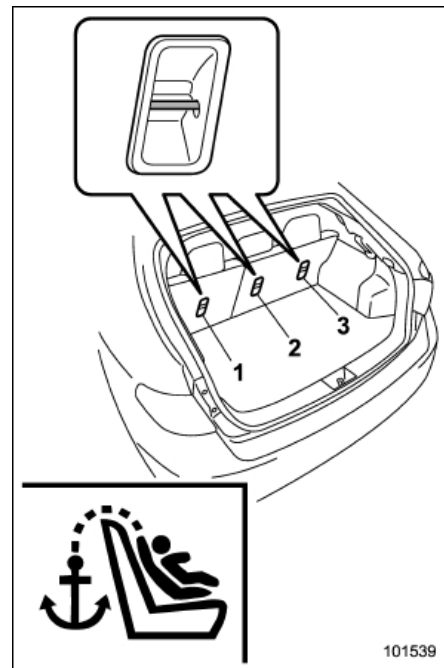
Modelos de 4 puertas



- 1) Para el asiento izquierdo
- 2) Para el asiento central (si está equipado)
- 3) Para el asiento derecho

Hay dos o tres anclajes superiores instalados en la bandeja trasera, detrás del asiento trasero.

Modelos Q de 5 puertas



- 1) Para el asiento izquierdo
- 2) Para el asiento central (si está equipado)
- 3) Para el asiento derecho

Hay dos o tres anclajes superiores instalados en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.

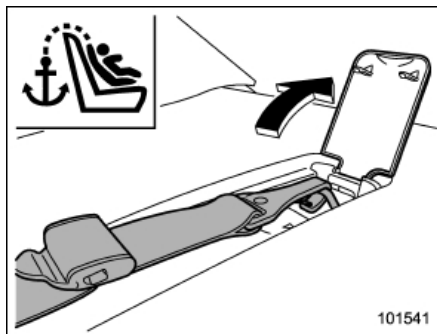
! Para enganchar la correa superior



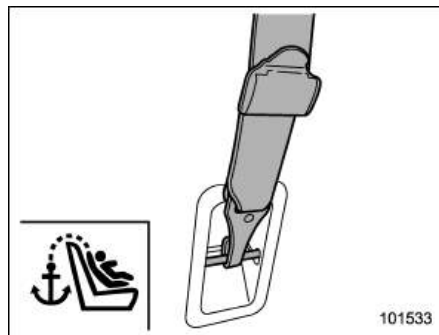
PRECAUCIÓN

- Excepto en la posición central de los modelos de 5 puertas, retire el reposacabezas al instalar un sistema de retención infantil. De lo contrario, es posible que la correa superior no se pueda sujetar con firmeza.
- Para el asiento central en los modelos de 5 puertas, levante el reposacabezas central hasta la posición extendida al instalar un sistema de retención infantil. De lo contrario, será imposible utilizar correctamente la guía del cinturón de seguridad que está fijada al reposacabezas.

La guía del cinturón de seguridad es esencial para el paso de la correa del cinturón en el asiento central. Para obtener información sobre el uso de la guía del cinturón de seguridad, consulte «Cinturón de seguridad del asiento central trasero en los modelos de 5 puertas», F1-17.



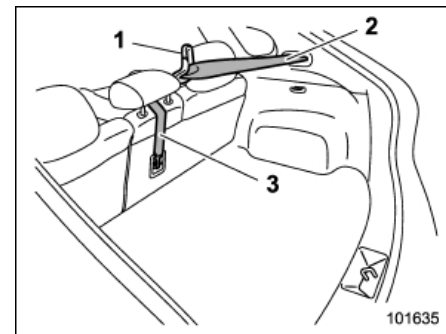
4- modelos de 5 puertas



5- Modelos de 5 puertas

1. Abra la cubierta (modelos de 4 puertas) y fije el gancho de la correa superior al anclaje superior correspondiente.

En los modelos de 5 puertas, en el asiento central, pase la correa superior por debajo del reposacabezas, tal y como se muestra a continuación.



- 1) Guía del cinturón de seguridad
- 2) Cinturón de seguridad del asiento central
- 3) Cinta superior

2. Apriete bien la correa superior.

Póngase en contacto con su concesionario SUBARU si tiene alguna pregunta sobre la instalación de un sistema de retención infantil.

*Airbag SRS (airbag del sistema de retención suplementario)

*SRS: Son las siglas de «sistema de retención suplementario». Se utiliza este nombre porque el sistema de airbags complementa a los cinturones de seguridad del vehículo.

Modelos con airbags SRS y cinturones de seguridad de tres puntos para el conductor, el acompañante y los pasajeros traseros situados junto a las ventanillas

Su vehículo está equipado con un sistema de retención suplementario, además de un cinturón de seguridad de tres puntos en cada uno de los asientos delanteros y en cada uno de los asientos traseros situados junto a las ventanillas. El sistema de retención suplementario (SRS) consta de siete airbags.

Las configuraciones son las siguientes.

- Airbags frontales del conductor y del acompañante
- Airbags laterales del conductor y del acompañante
- Airbags de cortina (para el conductor, el acompañante y los pasajeros traseros del lado de las ventanillas)
- Airbag de rodillas para el conductor

Estos airbags SRS están diseñados únicamente como complemento de la protección principal que proporciona el cinturón de seguridad.

El sistema también controla los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros. Para obtener instrucciones de funcionamiento y precauciones relativas al pretensor del cinturón de seguridad, consulte «Pretensores de los cinturones de seguridad delanteros» F1-21.



ADVERTENCIA

- Para obtener la máxima protección en caso de accidente, el conductor y todos los pasajeros del vehículo deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. El airbag SRS está diseñado únicamente como complemento de la protección principal que proporciona el cinturón de seguridad. No elimina la necesidad de abrocharse los cinturones de seguridad. En combinación con los cinturones de seguridad, ofrece la mejor protección combinada en caso de accidente grave.

No llevar puesto el cinturón de seguridad aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión, incluso cuando el vehículo cuenta con el airbag SRS.

Para obtener instrucciones y precauciones relativas al sistema de cinturones de seguridad, consulte «Cinturones de seguridad» F1-12.

- No se siente ni se incline innecesariamente cerca del airbag SRS. Dado que el airbag SRS se despliega a una velocidad considerable —más rápido que

En un abrir y cerrar de ojos, y aunque está diseñado para proteger en colisiones a alta velocidad, la fuerza del airbag puede lesionar a un ocupante cuyo cuerpo esté demasiado cerca del airbag SRS.

También es importante llevar puesto el cinturón de seguridad para ayudar a evitar lesiones que pueden producirse cuando el airbag SRS entra en contacto con un ocupante que no se encuentra en la posición adecuada, como por ejemplo uno que haya sido lanzado hacia delante durante una frenada previa al accidente.

Incluso cuando se está en la posición correcta, existe la posibilidad de que un ocupante sufra lesiones leves, como abrasiones y contusiones en la cara o los brazos, debido a la fuerza de despliegue del airbag SRS.

- Los airbags SRS se despliegan con una velocidad y una fuerza considerables. Los ocupantes que no se encuentren en la posición adecuada cuando se despliegue el airbag SRS podrían sufrir lesiones muy graves. Dado que el airbag SRS necesita espacio suficiente para desplegarse, el conductor debe sentarse siempre erguido y bien recostado en el asiento, lo más alejado posible del volante sin perder el control total del vehículo, y el acompañante debe

Mueva el asiento lo más atrás posible y siéntese erguido y bien recostado en el asiento.

- No coloque ningún objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS ni entre usted y el airbag SRS. Si el airbag SRS se despliega, esos objetos podrían interferir en su correcto funcionamiento y ser lanzados al interior del vehículo, causando lesiones.



100082



ADVERTENCIA

- Los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero debidamente sujetos en todo momento. El airbag SRS se despliega a una velocidad considerable

y fuerza y puede lesionar o incluso matar a los niños, especialmente si tienen

12 años o menos y no llevan sistema de retención o lo llevan de forma incorrecta. Dado que los niños son más ligeros y frágiles que los adultos, su riesgo de sufrir lesiones por el despliegue es mayor.

Por ese motivo, recomendamos encarecidamente que TODOS los niños (incluidos los que viajan en sillas infantiles y los que ya han superado la edad para utilizar dispositivos de retención infantil) se sienten en el asiento TRASERO debidamente sujetos en todo momento con un dispositivo de retención infantil o con el cinturón de seguridad, según lo que sea adecuado para la edad, la altura y el peso del niño.

Fije TODOS los tipos de dispositivos de retención infantil (incluidas las sillas infantiles orientadas hacia delante) en los asientos TRASEROS en todo momento.

Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros.

Para obtener instrucciones y precauciones relativas al sistema de retención infantil, consulte «Sistemas de retención infantil» F1-25.

- NUNCA INSTALE UN ASIENTO INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DELANTERO. HACERLO SUPONE UN RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE PARA EL NIÑO, YA QUE SU CABEZA QUEDARÍA DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.
- Nunca permita que un niño se ponga de pie o se arrodele en el asiento del acompañante, ni lo sostenga en su regazo o en sus brazos. El airbag SRS se despliega con una fuerza considerable y puede lesionar o incluso matar al niño.



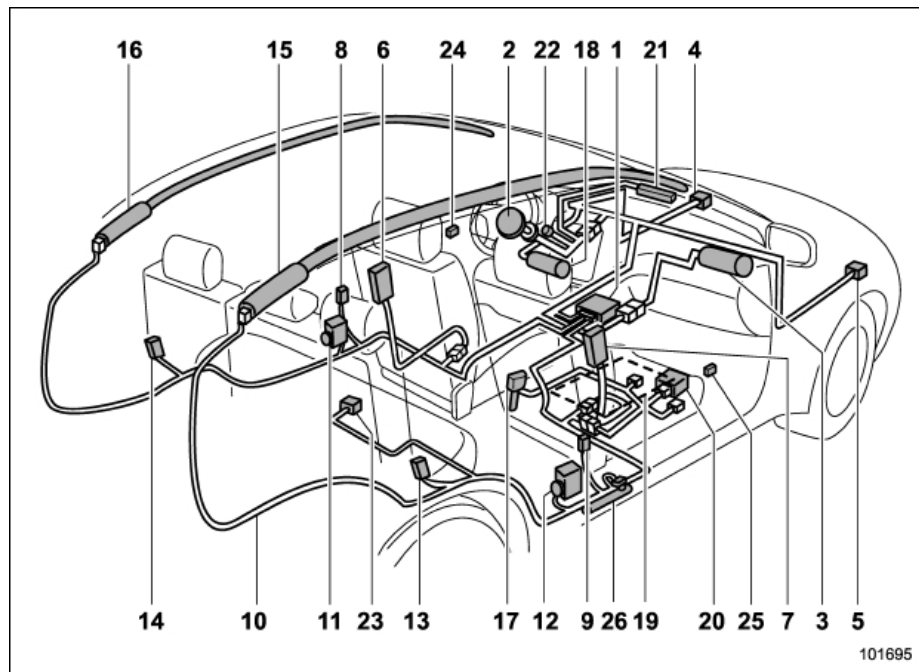
PRECAUCIÓN

- Cuando se despliega el airbag SRS, se libera algo de humo. Este humo podría causar problemas respiratorios a personas con antecedentes de asma u otros problemas respiratorios. Si usted o sus pasajeros tienen problemas respiratorios después de que se despliegue el airbag SRS, salgan rápidamente al aire libre.
- Cuando se activa el airbag SRS, se libera gas caliente. Los ocupantes podrían sufrir quemaduras si entran en contacto directo con el gas caliente.

NOTA

Cuando venda su vehículo, le recomendamos encarecidamente que explique al comprador que está equipado con airbags SRS, indicándole la sección correspondiente de este Manual del propietario.

Componentes



- 8) Sensor del airbag lateral (pilar central, lado izquierdo)
- 9) Sensor del airbag lateral (pilar central, lado derecho)
- 10) Cableado del airbag
- 11) Pretensor del cinturón de seguridad (lado del conductor)
- 12) Pretensor del cinturón de seguridad (lado del acompañante)
- 13) Sensor del airbag de cortina (paso de rueda trasero, lado derecho)
- 14) Sensor del airbag de cortina (paso de rueda trasero, lado izquierdo)
- 15) Módulo del airbag de cortina (lado derecho)
- 16) Módulo del airbag de cortina (lado izquierdo)
- 17) Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del acompañante)
- 18) Módulo del airbag de rodillas (lado del conductor)
- 19) Sensor del sistema de detección de ocupantes del acompañante
- 20) Módulo de control de detección de ocupante del acompañante
- 21) Indicador de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante
- 22) Luz de advertencia del sistema de airbags SRS
- 23) Sensor de seguridad satélite (debajo del asiento central trasero)
- 24) Sensor de impacto de la puerta delantera (lado izquierdo)
- 25) Sensor de impacto de la puerta delantera (lado derecho)
- 26) Pretensor del cinturón de regazo (lado del acompañante en los modelos XV CROSSTREK)

- 1) Módulo de control del airbag (incluye sensor de impacto [todos los modelos] y sensor de vuelco [modelos XV CROSSTREK])
- 2) Módulo del airbag frontal (lado del conductor)
- 3) Módulo del airbag frontal (lado del acompañante)

- 4) Subsensado delantero (lado izquierdo)
- 5) Sensor secundario delantero (lado derecho)
- 6) Módulo del airbag lateral (lado del conductor)
- 7) Módulo del airbag lateral (lado del acompañante)

Sistema avanzado de airbags frontales SUBARU

Su vehículo está equipado con un sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU que cumple con los nuevos requisitos para airbags frontales avanzados establecidos en la Norma Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) n.º 208 modificada.

El sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU determina automáticamente la fuerza de despliegue del airbag frontal SRS del conductor en el momento del despliegue, así como si se debe activar o no el airbag frontal SRS del acompañante y, en caso de activarse, la fuerza de despliegue de dicho airbag en el momento del despliegue.

Su vehículo cuenta con etiquetas de advertencia en los parasoles del conductor y del acompañante que comienzan con la frase «INCLUSO CON AIRBAGS AVANZADOS» y una etiqueta adherida a la tapa de la guantera que comienza con la frase «Incluso con airbags avanzados». Asegúrese de leer atentamente las instrucciones de las etiquetas de advertencia y de la etiqueta.

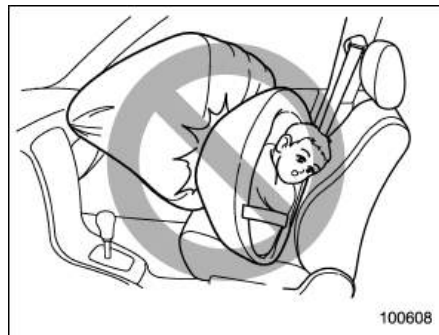
Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad. El sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU es un sistema de retención suplementario y debe utilizarse en combinación con el cinturón de seguridad. Todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad o ir sentados en un sistema de retención infantil adecuado

El airbag frontal SRS del conductor está alojado en la parte central del volante. El airbag frontal SRS del acompañante está alojado cerca de la parte superior del salpicadero, bajo la marca «SRS AIRBAG». Además, el airbag de rodillas del conductor está alojado en la parte inferior de la columna de dirección.

En una colisión frontal de intensidad moderada a grave, se activan los siguientes componentes.

- Airbag frontal SRS para el conductor
- Airbag frontal SRS para el acompañante
- Airbag de rodillas para el conductor

Estos componentes complementan los cinturones de seguridad al reducir el impacto en la cabeza, el pecho y las rodillas del ocupante.

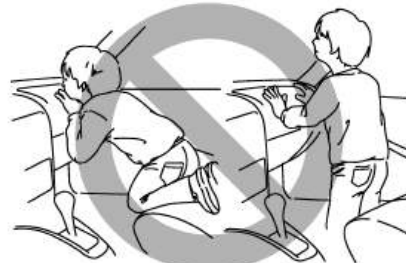


100608



ADVERTENCIA

NUNCA INST E NINGÚN ASIENTO INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DELANTERO. HACERLO SUPONE UN RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE PARA EL NIÑO, YA QUE SU CABEZA QUEDARÍA DEMASIADO CERCA DEL AIRBAG SRS.



100126



ADVERTENCIA

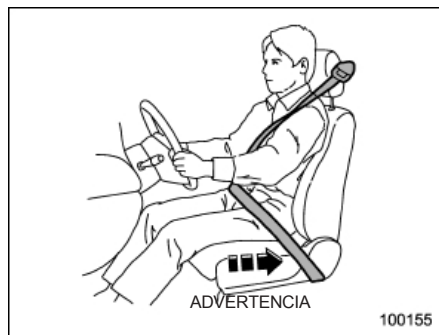
Nunca permita que un niño se ponga de pie o se arroddile en el asiento del acompañante. El airbag SRS se despliega con una fuerza considerable y puede causar lesiones al niño o incluso provocarle la muerte.



100125



Nunca sostenga a un niño en su regazo ni en sus brazos. El airbag SRS se despliega con una fuerza considerable y puede lesionar o incluso matar al niño.



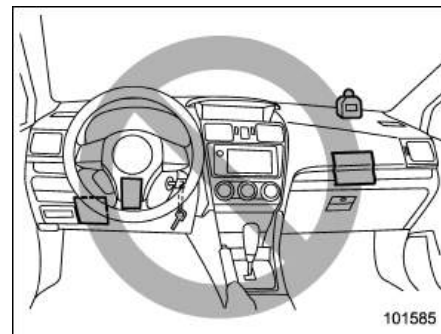
100155



El airbag SRS se despliega con una velocidad y una fuerza considerables. Los ocupantes que no estén en la posición adecuada cuando se active el airbag SRS podrían sufrir lesiones muy graves. Dado que el airbag SRS necesita espacio suficiente para activarse, el conductor debe sentarse siempre erguido y bien recostado en el asiento, lo más lejos posible del volante, sin perder el control total del vehículo, y el acompañante debe mover el asiento lo más atrás posible y sentarse erguido y bien recostado en el asiento.

También es importante llevar puesto el

cinturón de seguridad para ayudar a evitar lesiones que pueden producirse cuando el airbag SRS entra en contacto con un ocupante que no se encuentra en la posición adecuada, como uno que haya sido lanzado hacia la parte delantera del vehículo durante una frenada previa al accidente.



101585

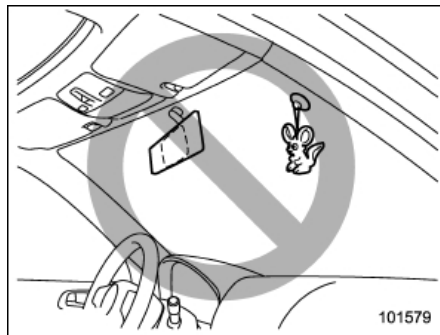


ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto sobre el salpicadero ni el salpicadero. Si se activa el airbag frontal SRS, estos objetos podrían interferir en su correcto funcionamiento y ser lanzados al interior del vehículo, causando lesiones.
- No coloque ningún objeto debajo del lado del conductor del salpicadero

. Si se activa el airbag de rodillas, esos objetos podrían interferir en su correcto funcionamiento y ser lanzados al interior del vehículo, causando lesiones.

- La llave no debe llevarse sujeta a accesorios pesados, afilados o duros, ni a otra llave. Si se activa el airbag de rodillas, esos objetos podrían interferir en su correcto funcionamiento y ser lanzados al interior del vehículo, causando lesiones.



101579



ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el parabrisas ni instale un espejo de gran anchura

objetos sobre el retrovisor. Si se activa el airbag SRS, esos objetos podrían convertirse en proyectiles que podrían causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

! Airbag frontal SRS del conductor

El airbag frontal SRS del conductor utiliza un inflador de doble etapa. El inflador funciona de diferentes maneras dependiendo de la gravedad del impacto.

Haga que su concesionario SUBARU revise el sistema inmediatamente si se enciende la luz de advertencia del sistema de airbags SRS.

NOTA

El airbag lateral SRS del conductor y el airbag de cortina SRS no están controlados por el sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU.

! Airbag frontal SRS del acompañante

El airbag frontal SRS del acompañante utiliza un inflador de doble etapa. El inflador funciona de diferentes maneras dependiendo de la gravedad del impacto.

El sensor del sistema de detección de ocupantes está instalado bajo la tapicería del asiento y supervisa la complexión y la postura del acompañante. A partir de esta información, el sistema de detección de ocupantes determina

si debe activarse o no el airbag frontal SRS del pasajero del e delantero.

Es posible que el sistema de detección de ocupantes no active el airbag frontal SRS del acompañante incluso cuando se active el airbag frontal SRS del conductor. Esto es normal. En este caso, aunque el airbag frontal SRS del acompañante no se active, el pretensor del cinturón de seguridad del acompañante se activa junto con el pretensor del cinturón de seguridad del conductor. Para obtener más información sobre el pretensor del cinturón de seguridad, consulte «Pretensores de los cinturones de seguridad delanteros» F1-21.

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. De no hacerlo, el sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU podría no funcionar correctamente o fallar.

- No aplique ningún impacto fuerte al asiento del acompañante.
- No derrame líquidos sobre el asiento del acompañante. Si se derrama algún líquido, límpielo inmediatamente.
- No retire ni desmonte el asiento del acompañante.
- No instale ningún accesorio (como un amplificador de audio) que no sea un accesorio original de SUBARU debajo del asiento del acompañante.
- No coloque ningún objeto (zapatos, paraguas, etc.) debajo del asiento del acompañante.

- No coloque objetos punzantes sobre el asiento ni perforo la tapicería del mismo.

- No coloque imanes cerca de la hebilla del cinturón de seguridad.

Si el interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad o el sistema de detección de ocupantes del asiento del acompañante han dejado de funcionar, se encenderá el testigo del sistema de airbags SRS. Acuda inmediatamente a su concesionario SUBARU para que revisen el sistema si se enciende el testigo del sistema de airbags SRS.

Si su vehículo ha sufrido un impacto, esto podría afectar al correcto funcionamiento del sistema avanzado de airbags frontales SUBARU. Haga que su concesionario SUBARU revise su vehículo. No utilice el asiento del acompañante mientras conduce el vehículo hasta su concesionario SUBARU.

NOTA

El airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS del acompañante no están controlados por el sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU.

! Indicadores de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante

Consulte «Indicadores de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante» F3-11.

! Sistema de detección de ocupantes

El sensor del sistema de detección de ocupantes está instalado bajo la tapicería del asiento y supervisa la complexión y la postura del pasajero delantero. A partir de esta información, el sistema de detección de ocupantes determina si debe activarse o no el airbag frontal SRS del pasajero delantero.

Si el cojín del asiento del acompañante está mojado, esto puede afectar negativamente a la capacidad del sistema para determinar el despliegue. Si el cojín del asiento está mojado, el acompañante no debe sentarse en el asiento del acompañante. Limpie inmediatamente el líquido del asiento, deje que se seque al aire y, a continuación, compruebe la luz de advertencia del sistema de airbags SRS como se indica a continuación.

- Si se enciende el testigo del sistema de airbags SRS, mantenga el asiento seco hasta que el testigo se apague. Si el testigo del sistema de airbags SRS permanece encendido incluso después de que el asiento se haya secado, no permita que nadie se siente en el asiento del acompañante y lleve el vehículo a su concesionario SUBARU para que revisen el sistema.

- Si no se enciende el testigo del sistema de airbags SRS, compruebe que los indicadores de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante funcionan correctamente. Si los indicadores no funcionan correctamente, no permita que nadie se siente en el asiento del acompañante y

haga que su concesionario SUBARU revise el sistema.

Además, si se colocan equipaje o dispositivos electrónicos en el asiento del acompañante, esto puede afectar negativamente a la capacidad del sistema para determinar el despliegue. Esto puede impedir que los indicadores de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante funcionen correctamente. Compruebe que los indicadores funcionan correctamente.

Cuando el indicador «OFF» se apague y se encienda el indicador «ON», el airbag frontal del acompañante podría activarse en caso de colisión. Retire el equipaje y los dispositivos electrónicos del asiento del acompañante.

NOTA

Este dispositivo cumple con la Parte 18 de las normas de la FCC. Este dispositivo puede causar interferencias. Si este dispositivo causa interferencias, consulte al concesionario SUBARU más cercano. Asimismo, para el mantenimiento del sistema, consulte al concesionario SUBARU más cercano. En el capítulo 13 se incluye una copia de la declaración de conformidad original.

! Condiciones en las que no se activa el airbag frontal SRS del acompañante

El airbag frontal SRS del acompañante no se activará cuando se cumpla alguna de las

siguientes condiciones se cumplan en relación con el asiento del acompañante:

- El asiento está vacío.
- El asiento está equipado con un sistema de retención infantil adecuado y hay un bebé sujeto en él. (Véase la ADVERTENCIA que sigue.)
- El sistema de detección de ocupantes del asiento del acompañante no funciona correctamente.



ADVERTENCIA

NUNCA INSTALE UNA SILLITA INFANTIL ORIENTADA HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DELANTERO, INCLUSO SI EL AIRBAG FRONTAL SRS DEL ACOMPAÑANTE DELANTERO ESTÁ DESACTIVADO.

asegúrese de instalarlo en el asiento TRASERO de forma correcta. Asimismo, se recomienda encarecidamente que cualquier asiento infantil orientado hacia delante o asiento elevador se instale en el asiento TRASERO, y que incluso los niños que ya no caben en un sistema de retención infantil se sienten también en el asiento TRASERO. Esto se debe a que los niños sentados en el asiento del acompañante pueden morir o sufrir lesiones graves si se despliega el airbag frontal SRS del acompañante. Los asientos TRASEROS son el lugar más seguro para los niños.



PRECAUCIÓN

Cuando el asiento del acompañante esté ocupado por un bebé en un sistema de retención infantil adecuado, observe las siguientes precauciones. De no hacerlo, podría interferir en el correcto funcionamiento del sistema de detección de ocupantes, activando el airbag frontal SRS del acompañante aunque ese asiento esté ocupado por el bebé en el sistema de retención infantil.

- No coloque ningún objeto (incluidos dispositivos electrónicos) en el asiento, salvo el bebé en el sistema de retención infantil.
- No coloque a más de un bebé en el sistema de retención infantil.

P Si se enciende el indicador de activación del airbag frontal del acompañante y se apaga el indicador de desactivación, incluso cuando hay un bebé o un niño pequeño en un sistema de retención infantil (incluido un asiento elevador)

Gire la llave de contacto a la posición «LOCK» si el indicador de activación del airbag frontal del acompañante se ilumina y el indicador de desactivación se apaga incluso cuando un

bebé o un niño pequeño se encuentre en un sistema de retención infantil (incluido el asiento elevador). Retire el sistema de retención infantil del asiento. Siguiendo las recomendaciones del fabricante del sistema de retención infantil, así como los procedimientos de instalación del sistema de retención infantil descritos en «Sistemas de retención infantil» F1-25, instale correctamente el sistema de retención infantil. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y asegúrese de que el indicador de activación del airbag frontal del acompañante se apague y se encienda el indicador de desactivación.

Si el indicador de «ON» sigue encendido mientras que el indicador de «OFF» se apaga, siga estos pasos.

- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado en el asiento, aparte del sistema de retención infantil y del niño.
- Asegúrese de que la posición de avance-retroceso y el respaldo del asiento del acompañante estén bien bloqueados en su sitio moviendo el asiento hacia delante y hacia atrás.

Si el indicador ON sigue encendido mientras el indicador OFF se apaga después de tomar las medidas correctivas descritas anteriormente, coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero y póngase en contacto inmediatamente con su concesionario SUBARU para que lo revisen.

NOTA

Cuando un niño que ya no cabe en un sistema de retención infantil o un adulto de baja estatura se sienta en el asiento del acompañante, el sistema avanzado de airbags frontales de SUBARU puede activar o no el airbag frontal SRS del acompañante, dependiendo de la postura del ocupante. Los niños deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad cuando se sientan en el asiento, independientemente de si el airbag está desactivado o activado. Si se activa el airbag frontal SRS del acompañante (el indicador ON permanece encendido mientras que el indicador OFF se apaga), realice las siguientes acciones.

- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado en el asiento, aparte del ocupante.

Si el indicador de «ON» sigue encendido mientras que el indicador de «OFF» se apaga, a pesar de haber seguido los pasos indicados anteriormente, coloque al niño o al adulto de baja estatura en el asiento trasero y póngase en contacto inmediatamente con su concesionario SUBARU para que lo revisen. Aunque el sistema haya superado la revisión del concesionario, se recomienda que, en los viajes posteriores, el niño o el adulto de baja estatura ocupe siempre el asiento trasero.

Los niños que ya no caben en un sistema de retención infantil deben llevar siempre puesto el

cinturón de seguridad, independientemente de si el airbag está desactivado o activado.

! Condiciones en las que se activa el airbag frontal SRS del acompañante

El airbag frontal SRS del acompañante se activará para desplegarse en caso de impacto cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones relativas al asiento del acompañante.

- Cuando el asiento está ocupado por un adulto.
- Cuando se colocan determinados objetos (por ejemplo, una jarra de agua) en el asiento.

P Si el indicador OFF del airbag frontal del acompañante se ilumina y el indicador ON se apaga incluso cuando el asiento del acompañante está ocupado por un adulto

Esto puede deberse a que el adulto no se ha sentado correctamente en el asiento del acompañante. Gire la llave de contacto a la posición «LOCK». Pida al acompañante que coloque el respaldo del asiento en posición vertical, se siente erguido en el centro del cojín del asiento, se abroche correctamente el cinturón de seguridad, coloque las piernas hacia delante y ajuste el asiento a la posición más retrasada. Gire la llave de contacto a la posición «ON». Si el indicador OFF permanece encendido mientras el indicador ON permanece apagado, realice las siguientes acciones.

- Gire la llave de contacto a la posición «LOCK».
- Asegúrese de que el pasajero delantero no utilice mantas, cojines, fundas, calefactores o masajeadores de asiento, etc.
- Si lleva demasiadas capas de ropa, el pasajero delantero debe quitarse cualquier prenda innecesaria antes de sentarse en el asiento del pasajero delantero, o debe sentarse en un asiento trasero.
- A continuación, gire la llave de contacto a la posición «ON» y espere 6 segundos para que el sistema complete la autocomprobación. Tras la comprobación del sistema, ambos indicadores se apagan durante 2 segundos. Ahora, el indicador ON debería encenderse mientras que el indicador OFF permanece apagado.
- ! Cómo ponerse en contacto con el fabricante del vehículo en relación con modificaciones para personas con discapacidad que puedan afectar al sistema avanzado de airbags (solo en EE. UU.)

Cambiar o mover cualquier pieza de los asientos delanteros, el asiento trasero, los cinturones de seguridad, el parachoques delantero, el bastidor lateral delantero, el panel del radiador, el panel de instrumentos, el cuadro de instrumentos, el volante,

columna de dirección, los neumáticos, la suspensión o el panel del suelo puede afectar al funcionamiento del sistema avanzado de airbags de SUBARU. Si tiene alguna pregunta, puede ponerse en contacto con los siguientes distribuidores de SUBARU.

<Estados Unidos continental, Alaska y el Distrito de Columbia>

Subaru of America, Inc.

Departamento de Servicios al Cliente y Concesionarios

Apartado de correos 6000

Cherry Hill, NJ 08034-6000

1-800-SUBARU3 (1-800-782-2783)

<Hawái>

Servco Subaru Inc., que opera bajo el nombre comercial de Subaru

Hawaii 2850 Pukoloa Street, Suite 202, Honolulu,

HI 96819

808-839-2273

<Guam>

Shen's Corporation, que opera bajo el nombre comercial de

Prestige Automobile

491, East Marine Drive, Ruta 1, Dededo, Guam

671-633-2698

<Puerto Rico> Trebol

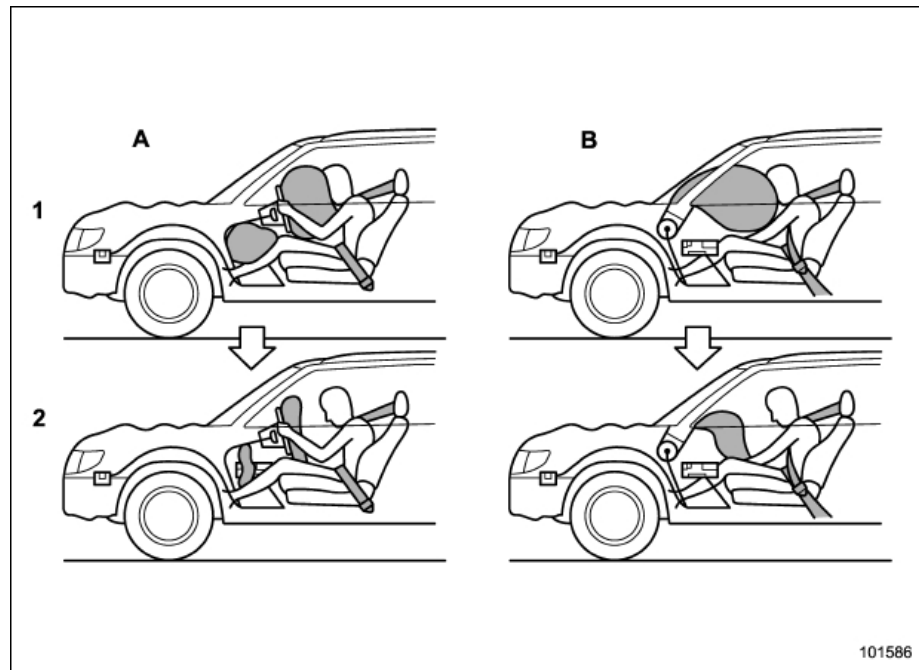
Motors

Apartado de correos 11204, San Juan, Puerto Rico 00910

787-793-2828

Actualmente no hay distribuidores SUBARU en ningún otro territorio de EE. UU. Si se encuentra en una de estas zonas, póngase en contacto con el distribuidor o concesionario SUBARU donde compró su vehículo.

! Funcionamiento



- A) Lado del conductor
 B) Lado del acompañante
 1) Los AIRBAGS SRS se activan tan pronto como se produce una colisión.
 2) Tras su activación, los airbags SRS comienzan a desinflarse inmediatamente para no obstaculizar la visión del conductor.

Los airbags SRS solo pueden funcionar cuando la llave de contacto está en la posición «ON». El avanzado sistema de airbag frontal de SUBARU

está diseñado para determinar el estado de activación o desactivación del airbag frontal SRS del acompañante en función de las características de los objetos o de la persona que se encuentre en el asiento del acompañante, monitorizados por el sensor del sistema de detección de ocupantes del acompañante. Por este motivo, es posible que, en caso de colisión, solo se active el airbag frontal SRS del conductor, pero esto no significa que el sistema haya fallado.

Si los sub-sensores delanteros y los sensores de impacto del módulo de control de los airbags detectan una fuerza predeterminada durante una colisión frontal, el módulo de control envía señales al módulo o módulos de airbag (solo al módulo del conductor o a los módulos del conductor y del acompañante) ordenándoles que inflen los airbags frontales SRS. En el lado del conductor, el airbag de rodillas SRS también se infla junto con el airbag frontal SRS.

Los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante utilizan infladores de doble etapa. Los dos infladores de cada airbag se activan de forma secuencial o simultánea, dependiendo de la gravedad del impacto, en el caso del airbag frontal SRS del conductor, y dependiendo de la gravedad del impacto y de las características de los objetos o de la persona que se encuentre en el asiento, en el caso del airbag frontal SRS del acompañante.

Tras su activación, el airbag SRS comienza a desinflarse inmediatamente para no obstaculizar la visión del conductor. El tiempo que transcurre desde la detección del impacto hasta el desinflado del airbag SRS tras su activación es inferior al tiempo que tarda un parpadeo.

Tanto cuando solo se despliega el airbag frontal SRS del conductor como cuando se despliegan los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante, los pretensores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante se activan al mismo tiempo.

Aunque es muy improbable que el airbag SRS se active en una situación que no sea de accidente, si esto ocurriera, el airbag SRS se desinflará rápidamente, sin obstruir la visión y sin interferir en la capacidad del conductor para mantener el control del vehículo.

Cuando se activa el airbag SRS, se oirá un ruido de inflado repentino y bastante fuerte y

se liberará algo de humo. Estos fenómenos son el resultado normal del despliegue. Este humo no indica que haya un incendio en el vehículo.



PRECAUCIÓN

No toque con las manos desnudas los componentes del sistema de airbag SRS situados alrededor del volante y el salpicadero inmediatamente después del despliegue. Si lo hace, podría sufrir quemaduras, ya que los componentes pueden estar muy calientes como consecuencia del despliegue.

El airbag frontal SRS del conductor y el airbag frontal SRS del acompañante están diseñados para activarse en caso de un accidente que implique una colisión frontal de moderada a grave. No están diseñados para activarse en la mayoría de los impactos frontales de menor intensidad, ya que la protección necesaria puede lograrse únicamente con el cinturón de seguridad. Además, no están diseñados para activarse en la mayoría de los impactos laterales o traseros ni en la mayoría de los accidentes con vuelco, ya que la activación únicamente del airbag frontal SRS del conductor o de ambos airbags frontales SRS del conductor y del acompañante no ayudaría a los ocupantes en esas situaciones. Los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante están diseñados para funcionar una sola vez.

El despliegue del airbag SRS depende del nivel de fuerza que se produzca en el habitáculo durante una colisión. Ese nivel varía de un tipo de colisión a otro y puede no tener relación con los daños visibles sufridos por el propio vehículo.

Q Ejemplo de accidente en el que es muy probable que se activen los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante

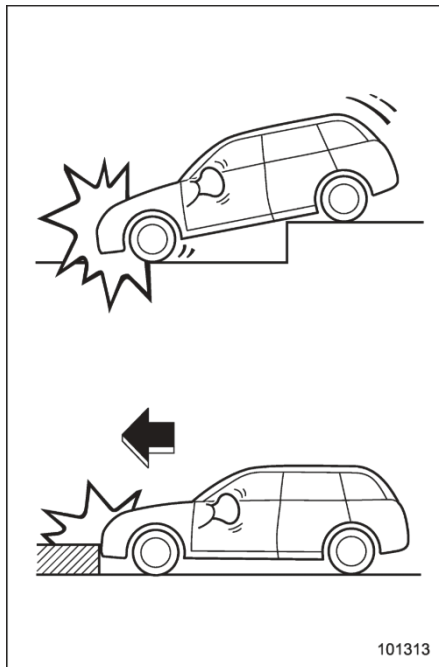


101394

Una colisión frontal contra un muro de hormigón grueso a una velocidad del vehículo de entre 12 y 19 mph (20 y 30 km/h) o superior activará únicamente el airbag frontal SRS del conductor o los airbags frontales SRS tanto del conductor como del acompañante. El airbag o airbags también se activarán cuando el vehículo sufra un impacto frontal de naturaleza y

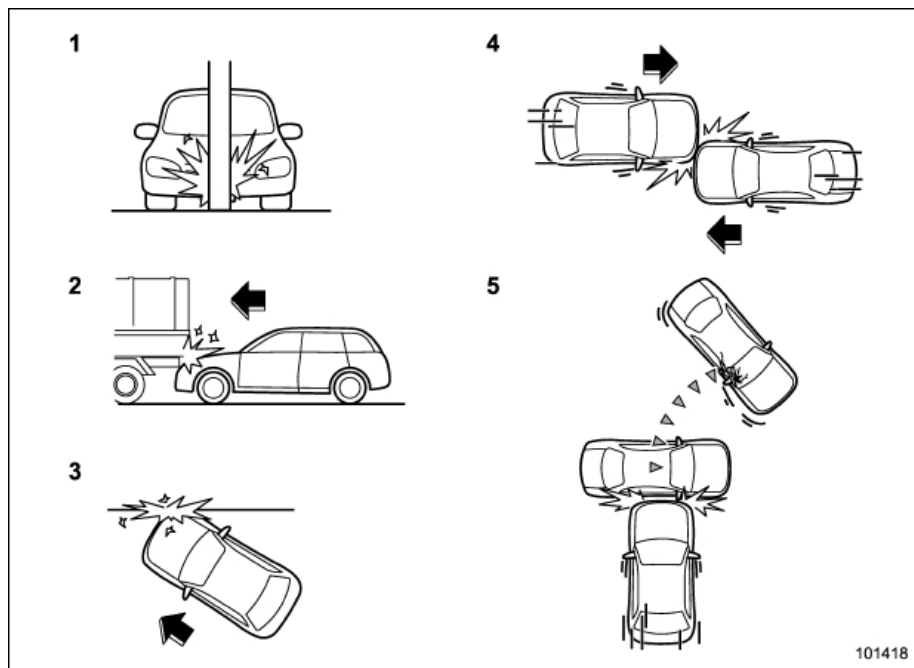
magnitud a la colisión descrita anteriormente.

Q Ejemplos de tipos de accidentes en los que es posible que se activen los airbags frontales SRS del conductor o del conductor y del acompañante



Solo el airbag frontal SRS del conductor o tanto el airbag frontal SRS del conductor como el del acompañante pueden activarse cuando el vehículo sufre un fuerte impacto en la zona de los bajos contra la superficie de la carretera (por ejemplo, cuando el vehículo se hunde en una zanja profunda, recibe un impacto severo o choca con fuerza contra un obstáculo en la carretera, como un bordillo).

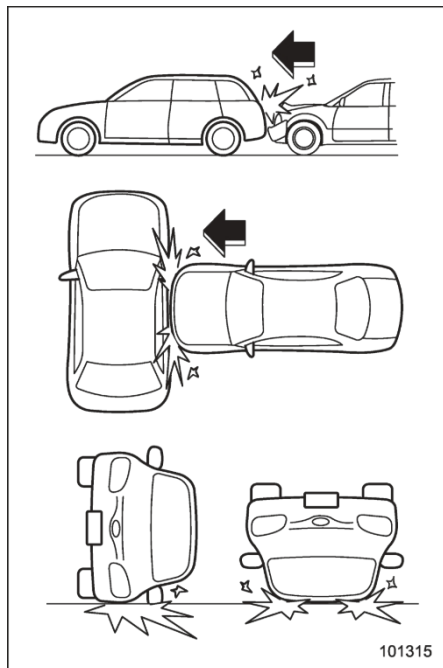
Q Ejemplos de tipos de accidentes en los que es poco probable que se activen los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante



- 1) El vehículo choca contra un objeto, como un poste telefónico o un poste de señalización.
- 2) El vehículo se desliza por debajo de la plataforma de carga de un camión.
- 3) El vehículo sufre un choque frontal oblicuo y descentrado.
- 4) El vehículo sufre una colisión frontal descentrada.
- 5) El vehículo choca contra un objeto que puede moverse o deformarse, como un vehículo estacionado.

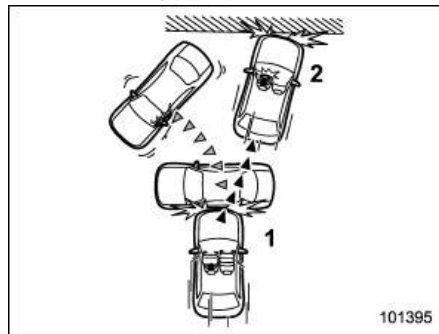
Existen muchos tipos de colisiones que no requieren necesariamente el despliegue de los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante. En caso de accidentes como los ilustrados, es posible que los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante no se desplieguen, dependiendo de la intensidad de las fuerzas del impacto.

Q Ejemplos de los tipos de accidentes en los que, por lo general, no se activarán los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante



Los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante están diseñados para no activarse

en la mayoría de los casos si el vehículo recibe un impacto lateral o por detrás, si vuelca sobre un costado o sobre el techo, o si sufre una colisión frontal a baja velocidad.



- 1) Primer impacto
- 2) Segundo impacto

En caso de accidente en el que el vehículo sufra más de un impacto, los airbags frontales SRS del conductor y/o del acompañante solo se activarán una vez, en el primer impacto.

Ejemplo: en caso de una colisión doble, primero con otro vehículo y luego contra un muro de hormigón de forma inmediata, una vez que se haya activado uno o ambos airbags frontales SRS del conductor y del acompañante en el primer impacto, no se activarán en el segundo impacto.

Airbag lateral SRS () y airbag de cortina SRS

El airbag lateral SRS se encuentra en el lateral de la puerta de cada respaldo de los asientos delanteros, donde hay una etiqueta que indica «SRS AIRBAG».

En caso de colisión lateral de intensidad moderada a grave, el airbag lateral SRS del lado afectado del vehículo se despliega entre el ocupante y el panel de la puerta, y complementa el cinturón de seguridad al reducir el impacto en el pecho y la cintura del ocupante. El airbag lateral SRS solo se activa para los ocupantes de los asientos delanteros.

El airbag de cortina SRS de cada lado del habitáculo se encuentra en el techo (entre el pilar delantero y un punto situado sobre el asiento trasero). En la parte superior de cada pilar central hay una marca que indica «SRS AIRBAG».

En una colisión lateral de intensidad moderada a grave, el airbag de cortina SRS del lado del vehículo afectado se despliega entre el ocupante y la ventanilla lateral y complementa el cinturón de seguridad al reducir el impacto en la cabeza del ocupante.

En caso de vuelco, los airbags de cortina SRS de ambos lados del vehículo se despliegan entre el ocupante y la ventanilla lateral y complementan el cinturón de seguridad al reducir el impacto en la cabeza del ocupante.

**ADVERTENCIA**

El airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS están diseñados únicamente como complemento de la protección principal que proporciona el cinturón de seguridad. No eliminan la necesidad de abrocharse los cinturones de seguridad. También es importante llevar puesto el cinturón de seguridad para ayudar a evitar lesiones que pueden producirse cuando un ocupante no está sentado en una posición erguida adecuada.

**ADVERTENCIA**

- No se siente ni se incline innecesariamente cerca de ninguna de las puertas delanteras. El airbag lateral SRS está alojado en los respaldos de ambos asientos delanteros, junto al

puerta, y proporciona protección al desplegarse rápidamente (más rápido que un parpadeo) en caso de colisión lateral. Sin embargo, la fuerza del despliegue del airbag lateral SRS puede causar lesiones si la cabeza u otras partes del cuerpo están demasiado cerca del airbag lateral SRS.

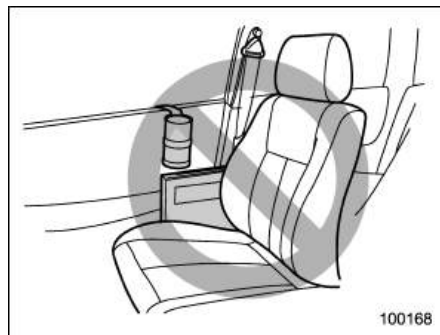
- Dado que su vehículo está equipado con airbags de cortina SRS, no se siente ni se incline innecesariamente cerca de las puertas delanteras o traseras de ninguno de los lados. Además, no saque la cabeza, los brazos ni las manos por la ventanilla. El airbag de cortina SRS de cada lado del habitáculo está alojado en el lateral del techo (entre el pilar delantero y un punto situado sobre el asiento trasero), y proporciona protección desplegándose rápidamente (más rápido que un parpadeo) en caso de impacto lateral. En los modelos XV CROSS-TREK, los airbags de cortina SRS también se despliegan en caso de vuelco. Sin embargo, la fuerza de su despliegue puede causar lesiones si la cabeza se encuentra demasiado cerca de ellos.

**ADVERTENCIA**

No apoye el brazo en ninguna de las puertas delanteras ni en su revestimiento interior. Podría sufrir lesiones en caso de que se active el airbag lateral SRS.

**ADVERTENCIA**

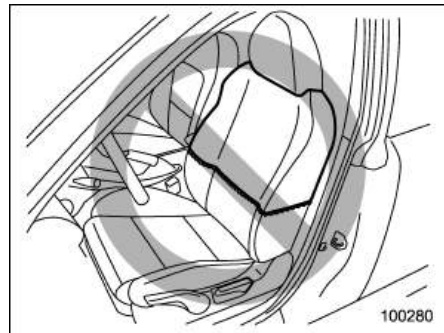
- Nunca permita que un niño se arroje en el asiento del acompañante mirando la ventanilla lateral ni que rodee con los brazos el respaldo. En caso de accidente, la fuerza del SRS. Además, el despliegue del airbag podría lesionar gravemente al niño, ya que de que su cabeza, sus brazos u otras partes del cuerpo estén demasiado cerca del airbag lateral SRS.
- Dado que su vehículo también equipado con un airbag frontal SRS para el acompañante,
- los niños de 12 años o menos deben viajar en el asiento trasero y debe ser correctamente ajustado en todo momento.
- Nunca permita que un niño se arroje en ningún asiento de pasajero orientado hacia la por la ventanilla lateral o sacar la cabeza, los brazos y las manos por la ventanilla. En caso de accidente, la fuerza del despliegue del airbag de cortina podría causar lesiones graves al niño gravemente, ya que su cabeza está cerca del

**ADVERTENCIA**

- No coloque accesorios en los embellecedores de las puertas ni cerca de los airbags laterales SRS, y no coloque objetos cerca de los airbags laterales SRS. En caso de que se desplieguen los airbags laterales SRS, estos podrían ser lanzados peligrosamente hacia los ocupantes del vehículo y causar lesiones.
- No fije un micrófono manos libres ni ningún otro accesorio al pilar delantero, al pilar central, al pilar trasero, al parabrisas, a una ventanilla lateral, a un asidero ni a ninguna otra superficie del habitáculo que se encuentre cerca de un airbag de cortina SRS que se active.

Un micrófono manos libres u otro accesorio situado en ese lugar podría ser lanzado con gran fuerza por el airbag de cortina a través del habitáculo, o podría impedir el correcto despliegue del airbag de cortina. En cualquiera de los dos casos, el resultado podría ser lesiones graves.

- Nunca cuelgue ni coloque perchas u otros objetos duros o puntiagudos cerca de las ventanillas laterales. Si estos objetos se encuentran en el habitáculo en el momento del despliegue de los airbags de cortina SRS, podrían ser lanzados por el interior del vehículo y provocar lesiones graves. También podrían impedir el correcto funcionamiento de los airbags de cortina SRS.



ADVERTENCIA

No coloque ningún tipo de funda, ropa u otros objetos sobre el respaldo de ninguno de los asientos delanteros y no pegue etiquetas ni pegatinas en la superficie del asiento delantero, sobre el airbag lateral SRS o cerca de él. Podrían impedir el correcto despliegue del airbag lateral SRS, reduciendo la protección disponible para el ocupante del asiento delantero.

! Funcionamiento



El airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS solo pueden funcionar cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

Los airbags laterales SRS y los airbags de cortina SRS del conductor y del acompañante

Se activan de forma independiente entre sí, ya que cada uno cuenta con su propio sensor de impacto. Por lo tanto, es posible que no se activen ambos en un mismo accidente. Además, el airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS se activan independientemente de los airbags frontales SRS del conductor y del acompañante, situados en el volante y en el salpicadero.

En cada una de las siguientes ubicaciones hay un sensor de impacto que detecta la fuerza del impacto.

- En las puertas delanteras izquierda y derecha
- En los pilares centrales izquierdo y derecho
- En los pasos de rueda traseros izquierdo y derecho
- Debajo del asiento central trasero

En los modelos XV CROSSTREK, también hay un sensor de vuelco situado dentro del módulo de control de los airbags.

Si el sensor de impacto situado debajo del asiento central trasero y uno de los sensores de impacto de los pilares centrales o de las puertas delanteras detectan conjuntamente una fuerza de impacto superior a un nivel predeterminado en una colisión lateral, el módulo de control hace que se inflen tanto el airbag lateral SRS como el airbag de cortina del lado del impacto, independientemente de si el sensor de impacto del paso de rueda trasero del mismo lado detecta un impacto.

Si el sensor de impacto situado debajo

el asiento central trasero y uno de los sensores de impacto del paso de rueda trasero detectan conjuntamente una fuerza de impacto superior a un nivel predeterminado en una colisión lateral, el módulo de control hace que solo se infle el airbag de cortina SRS del lado del impacto.

En los modelos XV CROSSTREK, si el sensor de vuelco detecta que el vehículo está volcando, el módulo de control infla los airbags de cortina SRS de ambos lados. En ese momento, los pretensores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante también se activan al mismo tiempo.

Tras el despliegue, el airbag lateral SRS comienza a desinflarse inmediatamente. El tiempo que transcurre desde la detección de un impacto hasta el desinflado de un airbag lateral SRS tras su despliegue es inferior a un parpadeo.

El airbag de cortina SRS permanece inflado durante un tiempo tras el despliegue y luego se desinfla lentamente.

El airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS se despliegan incluso cuando no hay nadie ocupado en el asiento del lado en el que se produce el impacto.

Cuando se activan el airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS, se oye un ruido de inflado repentino y bastante fuerte y se libera algo de humo. Esto ocurre...

El humo es una consecuencia normal del despliegue. Este humo no indica que haya un incendio en el vehículo.



PRECAUCIÓN

No toque con las manos desnudas los componentes del sistema de airbags laterales SRS situados alrededor del respaldo del asiento delantero inmediatamente después del despliegue. Si lo hace, podría sufrir quemaduras, ya que los componentes pueden estar muy calientes como consecuencia del despliegue.

Tras el despliegue, no toque ninguna parte del sistema de airbag de cortina SRS (desde el pilar delantero hasta la parte del techo situada sobre el asiento trasero). Si lo hace, podría sufrir quemaduras, ya que los componentes pueden estar muy calientes como consecuencia del despliegue.

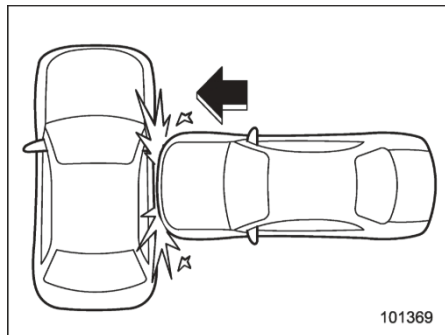
Los airbags laterales SRS y los airbags de cortina SRS están diseñados para activarse en caso de accidente con un impacto lateral de intensidad moderada a grave. No están diseñados para activarse en la mayoría de los impactos laterales de menor intensidad. Además, no están diseñados para activarse en la mayoría de los impactos frontales o traseros, ya que la activación de los airbags laterales SRS y de los airbags de cortina SRS no ayudaría a los ocupantes en esas situaciones.

En los modelos XV CROSSTREK, los airbags de cortina SRS también están diseñados para activarse cuando el vehículo se encuentra en una posición extremadamente inclinada, como durante un vuelco. No están diseñados para activarse en la mayoría de los casos de inclinación menor.

Cada airbag lateral SRS y cada airbag de cortina SRS están diseñados para funcionar una sola vez.

El despliegue de los airbags laterales SRS y los airbags de cortina SRS depende del nivel de fuerza que se experimente en el habitáculo durante una colisión lateral. Ese nivel varía de un tipo de colisión a otro y puede no tener relación con los daños visibles causados al propio vehículo.

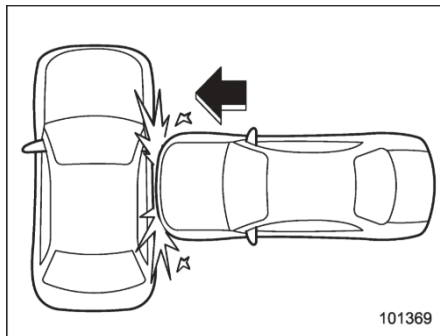
Q Ejemplo del tipo de accidente en el que es más probable que se active el airbag lateral SRS.



Un impacto lateral grave cerca del asiento delantero activa el airbag lateral SRS.

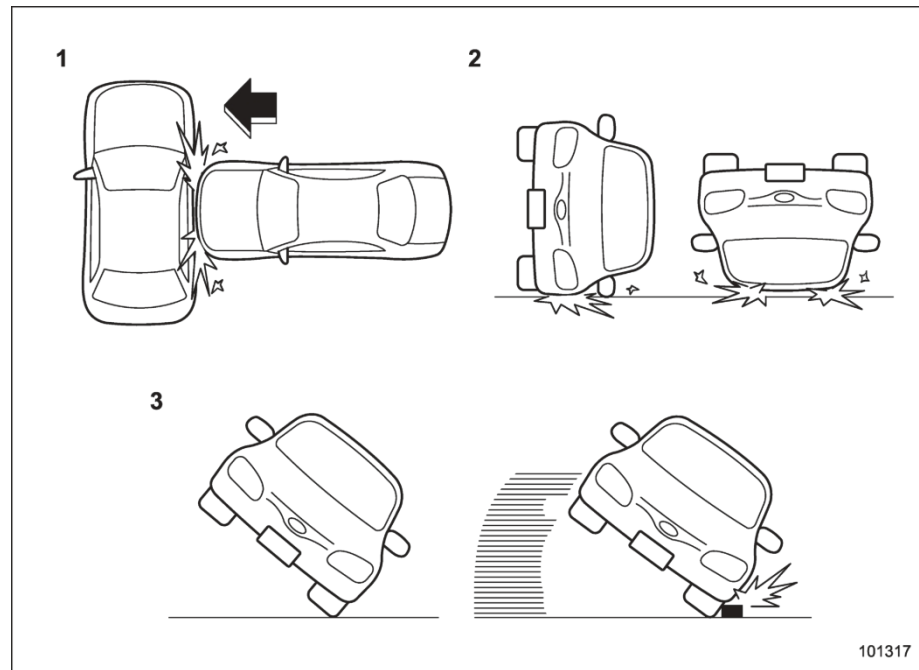
P Ejemplos de los tipos de accidentes en los que es más probable que se active el airbag de cortina SRS.

Excepto los modelos XV CROSSTREK



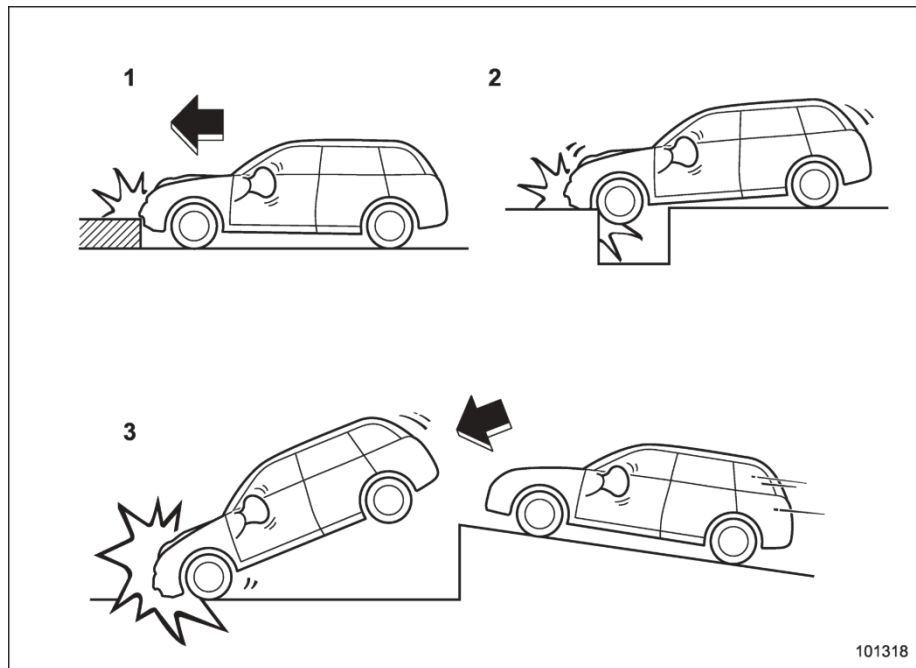
Un impacto lateral grave cerca del asiento delantero o del asiento trasero activa el airbag de cortina SRS.

Modelos XV CROSSTREK



- 1) El vehículo sufre un impacto lateral grave cerca del asiento delantero o del asiento trasero.
- 2) El vehículo vuelca sobre un costado o sobre el techo.
- 3) El ángulo de inclinación del vehículo es mínimo o los neumáticos del vehículo que derrapa golpean lateralmente un bordillo.

Q Ejemplos de los tipos de accidentes en los que es posible que se activen el airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS (modelos XV CROSSTREK).



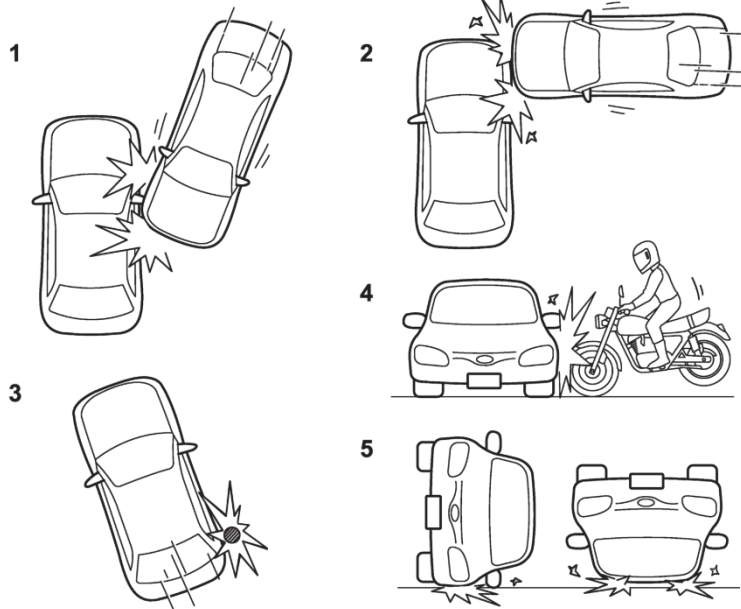
- 1) Golpe contra un bordillo, el borde de la calzada o una superficie dura
- 2) Caída o salto sobre un bache profundo
- 3) Aterrizaje brusco o caída del vehículo

Es posible que los airbags laterales y de cortina SRS se activen si se produce un impacto grave en la parte inferior del vehículo. En la ilustración se muestran algunos ejemplos.

Q Ejemplos de tipos de accidentes en los que es poco probable que se active el airbag lateral SRS.

- 1) El vehículo sufre un impacto lateral oblicuo.
- 2) El vehículo sufre un impacto lateral en una zona alejada del habitáculo.
- 3) El vehículo choca contra un poste telefónico u objeto similar.
- 4) El vehículo sufre un impacto lateral con una motocicleta.
- 5) El vehículo vuelca sobre un costado o sobre el techo.

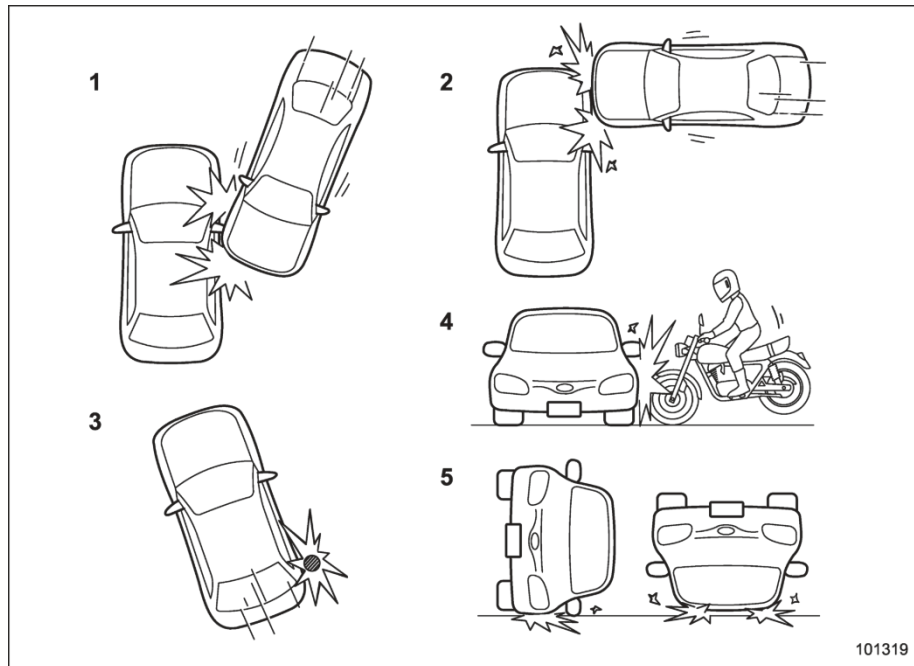
Hay muchos tipos de colisiones que no requieren necesariamente el despliegue del airbag lateral SRS. En caso de accidentes como los ilustrados, es posible que el airbag lateral SRS no se despliegue, dependiendo de la intensidad de las fuerzas del impacto.



101319

Q Ejemplos de los tipos de accidentes en los que es poco probable que se active el airbag de cortina SRS.

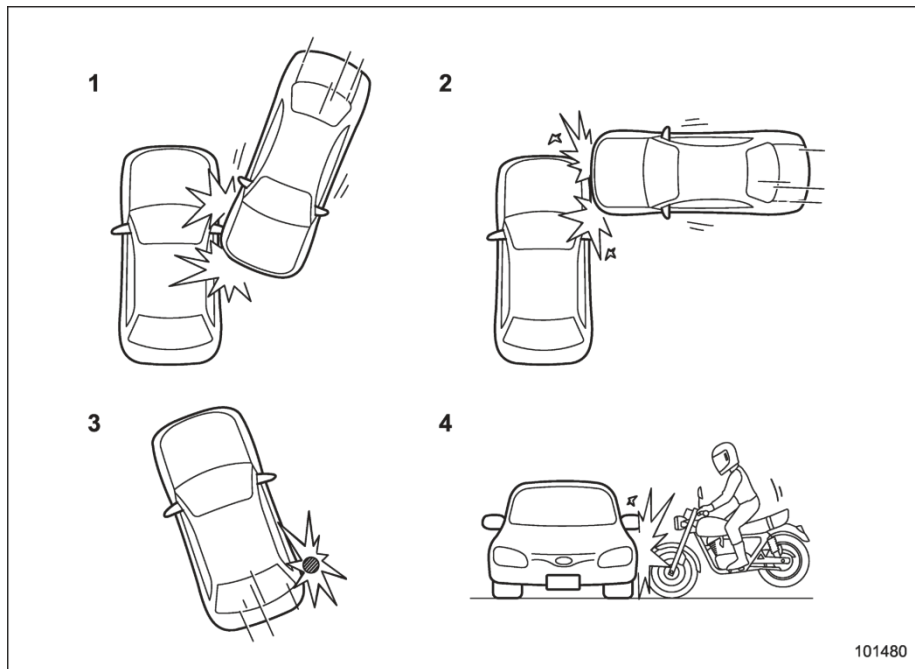
Excepto los modelos XV CROSSTREK



- 1) El vehículo sufre un impacto lateral oblicuo.
- 2) El vehículo sufre un impacto lateral en una zona situada fuera del habitáculo.
- 3) El vehículo choca contra un poste telefónico o un objeto similar.
- 4) El vehículo sufre un impacto lateral por parte de una motocicleta.
- 5) El vehículo vuelca sobre un costado o sobre el techo.

Hay muchos tipos de colisiones que no requieren necesariamente el despliegue del airbag de cortina SRS. En caso de accidentes como los ilustrados, es posible que el airbag de cortina SRS no se despliegue, dependiendo de la intensidad de las fuerzas del impacto.

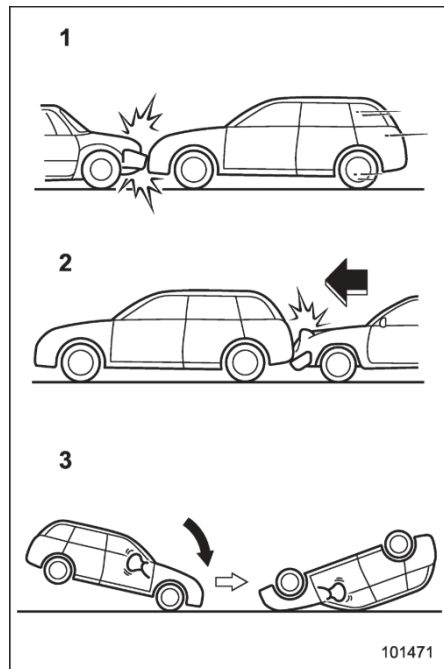
Modelos XV CROSSTREK



- 1) El vehículo sufre un impacto lateral oblicuo.
- 2) El vehículo sufre un impacto lateral en una zona alejada del habitáculo.
- 3) El vehículo choca contra un poste telefónico u objeto similar.
- 4) El vehículo sufre un impacto lateral por parte de una motocicleta.

Existen muchos tipos de colisiones que no requieren necesariamente el despliegue del airbag de cortina SRS. En caso de accidentes como los ilustrados, es posible que el airbag de cortina SRS no se despliegue, dependiendo de la intensidad de las fuerzas del impacto.

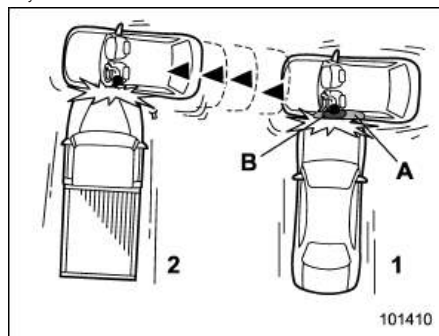
Q Ejemplos de los tipos de accidentes en los que el airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS no están diseñados para desplegarse en la mayoría de los casos



- 1) El vehículo sufre una colisión frontal con otro vehículo (en movimiento o parado).

- 2) El vehículo recibe un golpe por detrás.
3) El vehículo da varias vueltas de campana.

En caso de accidentes como los ilustrados, el airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS no están diseñados para activarse en la mayoría de los casos.



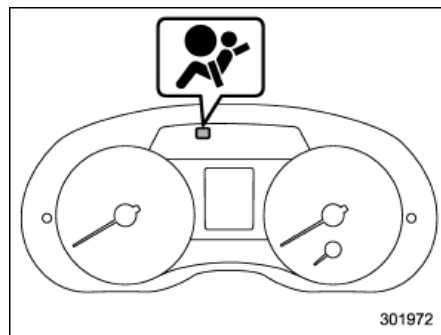
- 1) Primer impacto
2) Segundo impacto
A) Airbag de cortina SRS
B) Airbag lateral SRS

En un accidente en el que el vehículo recibe más de un impacto lateral, el airbag lateral SRS y el airbag de cortina SRS se activan solo una vez, en el primer impacto.

Ejemplo: en el caso de una colisión con doble impacto lateral, primero con un vehículo e inmediatamente después con otro procedente de la misma dirección, una vez que el airbag lateral SRS

y el airbag de cortina SRS se activan en el primer impacto, no se activarán en el segundo.

El sistema de airbags SRS supervisa



Un sistema de diagnóstico supervisa continuamente el estado de funcionamiento del sistema de airbags SRS (incluidos los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros) mientras el vehículo está en marcha. El testigo del sistema de airbags SRS indicará el funcionamiento normal del sistema encendiéndose durante aproximadamente 6 segundos cuando se gire la llave de contacto a la posición «ON».

El indicador supervisa los siguientes componentes:

- Subsensol delantero
- Lado derecho

- Lado izquierdo
- Módulo de control del airbag (incluidos el sensor de impacto [todos los modelos] y el sensor de vuelco [modelos XV CROSSTREK])
- Módulo del airbag frontal
 - Lado del conductor
 - Lado del acompañante
- Módulo del airbag de rodillas (lado del conductor)
- Sensor del airbag lateral
 - Pilar central, lado derecho
 - Pilar central del lado izquierdo
- Sensor de impacto de la puerta delantera
 - Lado derecho
 - Lado izquierdo
- Módulo del airbag lateral
 - Lado del conductor
 - Lado del acompañante
- Sensor del airbag de cortina
 - Pasarela trasera, lado derecho
 - Caja de rueda trasera, lado izquierdo
- Módulo del airbag de cortina
 - Lado derecho
 - Lado izquierdo
- Sensor de seguridad por satélite (debajo del asiento central trasero)
- Pretensor del cinturón de seguridad
 - Lado del conductor
 - Lado del acompañante
- Pretensor del cinturón de regazo (lado del acompañante en los modelos XV CROSSTREK)

- Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad (lado del acompañante)
- Sensor del sistema de detección de ocupantes del asiento del acompañante
- Módulo de control de detección de ocupante del asiento del acompañante
- Indicador de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante
- Todo el cableado relacionado



ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia muestra alguna de las siguientes condiciones, puede haber un fallo en los pretensores de los cinturones de seguridad y/o en el sistema de airbags SRS. Lleve inmediatamente su vehículo al concesionario SUBARU más cercano para que revisen el sistema. A menos que se revisen y se reparen adecuadamente, los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS no funcionarán correctamente en caso de colisión, lo que puede aumentar el riesgo de lesiones.

- Parpadeo o intermitencia de la luz de advertencia
- La luz de advertencia no se enciende cuando se gira por primera vez la llave de contacto a la posición «ON»
- Iluminación continua de la luz de advertencia

- Iluminación del testigo de advertencia durante la conducción

Mantenimiento del sistema de airbags SRS ()



ADVERTENCIA

- Cuando deseche un módulo de airbag o desguace todo el vehículo dañado por una colisión, consulte a su concesionario SUBARU.
- El airbag SRS no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario. No utilice equipos de prueba eléctricos en ningún circuito relacionado con el sistema de airbag SRS. Para el mantenimiento necesario del airbag SRS, consulte a su concesionario SUBARU más cercano. Manipular o desconectar el cableado del sistema podría provocar el despliegue accidental del airbag SRS o hacer que el sistema deje de funcionar, lo que podría causar lesiones graves.



PRECAUCIÓN

Si necesita asistencia técnica o una reparación en las áreas indicadas en la siguiente lista, encargue el trabajo a un técnico autorizado

El módulo de control del airbag SRS, los sensores de impacto y los módulos de airbag se encuentran en estas zonas.

- Debajo de la consola central
- En los lados derecho e izquierdo de la parte delantera del vehículo
- Volante, columna de dirección y zonas adyacentes
- Parte inferior de la columna de dirección y zonas cercanas
- Parte superior del salpicadero en el lado del acompañante y zonas adyacentes
- Cada asiento delantero y las zonas adyacentes
- Interior de cada pilar central
- Interior de cada puerta delantera
- En cada lado del techo (desde el pilar delantero hasta un punto situado sobre el asiento trasero)
- Entre el cojín del asiento trasero y el paso de rueda trasero a cada lado
- Debajo del asiento central trasero

En caso de que se active el airbag SRS, la sustitución del sistema solo debe ser realizada por un concesionario SUBARU autorizado. Cuando se sustituyan los componentes del sistema de airbag SRS

, utilice únicamente recambios originales SUBARU.

NOTA

En los siguientes casos, póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.

- La parte delantera del vehículo ha sufrido un accidente en el que no se ha activado el airbag frontal SRS del conductor o los airbags frontales SRS tanto del conductor como del acompañante.
- La almohadilla del volante, la cubierta del airbag frontal SRS del acompañante o cualquiera de los laterales del techo (desde el pilar delantero hasta un punto situado sobre el asiento trasero) presentan arañazos, grietas u otros daños.
- El pilar central, la puerta delantera, el paso de rueda trasero o el subchasis trasero, o una zona cercana a estas piezas, se vieron implicados en un accidente en el que no se activaron el airbag lateral SRS ni el airbag de cortina SRS.
- La tela o el cuero de cualquiera de los respaldos de los asientos delanteros está cortado, deshilachado o dañado de cualquier otra forma.
- La parte trasera del vehículo se vio involucrada en un accidente en el que no se activó ningún airbag SRS.

Precauciones contra la modificación del vehículo



ADVERTENCIA

Para evitar la activación accidental del sistema o que este quede inoperativo, lo que podría provocar lesiones graves, no se deben realizar modificaciones en ningún componente ni en el cableado del sistema de airbags SRS.

Esto incluye las siguientes modificaciones.

- Instalación de volantes personalizados
- Incorporación de materiales de acabado adicionales al salpicadero
- Instalación de asientos personalizados
- Sustitución de la tapicería de tela o cuero de los asientos
- Instalación de tela o cuero adicional en el asiento delantero
- Fijación de un micrófono manos libres o cualquier otro accesorio al pilar delantero, al pilar central, al pilar trasero, al parabrisas, a una ventanilla lateral, a un asidero o a cualquier otra superficie del habitáculo que se encuentre cerca de un airbag de cortina SRS que se pueda desplegar.

- No se recomienda la instalación de equipos eléctricos/electrónicos adicionales, como una radio bidireccional móvil, sobre o cerca de los componentes del sistema de airbags SRS y/o del cableado. Esto podría interferir con el funcionamiento correcto del sistema de airbags SRS.

**PRECAUCIÓN**

No realice ninguna de las siguientes modificaciones. Dichas modificaciones pueden afectar al correcto funcionamiento del sistema de airbags SRS.

- Instalación en la parte delantera de cualquier equipo (barra parachoques, cabrestantes, quitanieves, placa protectora, etc.) que no sea un accesorio original de SUBARU.
- Modificación del sistema de suspensión o de la estructura de la parte delantera.
- Instalación de neumáticos de tamaño y construcción diferentes a los especificados en la placa del vehículo fijada al pilar de la puerta del conductor o especificados para modelos de vehículos individuales en este Manual del propietario.
- Instalación de cualquier equipo (estribos laterales o protectores de umbral,

etc.) que no sean accesorios originales de SUBARU en los laterales de la carrocería.

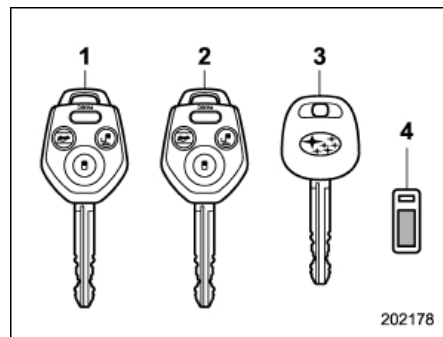
Consulte siempre a su concesionario SUBARU si desea instalar cualquier accesorio en su vehículo.



Llaves	2-2
Placa con número de llave.....	2-2
Inmovilizador	2-2
Luz indicadora de seguridad.....	2-3
Sustitución de la llave.....	2-3
Cerraduras de las puertas	2-3
Bloqueo y desbloqueo desde el exterior.....	2-3
Cerrar y abrir con llave desde el interior.....	2-5
Función de prevención de descarga de la batería.....	2-5
Interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas	2-6
Función de prevención de bloqueo de la llave.....	2-6
Sistema de acceso sin llave a distancia	2-7
Bloqueo de las puertas.....	2-8
Desbloqueo de las puertas.....	2-9
Abrir la tapa del maletero/desbloquear el portón trasero.....	2-9
Función de localización del vehículo.....	2-9
Activación de la alarma de pánico.....	2-10
Selección del funcionamiento de la señal acústica.....	2-10
Sustitución de la batería.....	2-10
Sustitución de transmisores perdidos.....	2-11
Sistema de alarma	2-12
Funcionamiento del sistema.....	2-12

Cómo activar y desactivar el sistema de alarma.....	2-12
Si ha activado el sistema de alarma por error.....	2-13
Armado del sistema.....	2-13
Desactivación del sistema.....	2-14
Modo valet.....	2-14
Armado pasivo.....	2-15
Identificación de sensores activados.....	2-16
Sensores de impacto (opción del distribuidor).....	2-16
Cierres de seguridad para niños	2-17
Ventanas	2-17
Accionamiento de las ventanillas eléctricas por parte del conductor.....	2-17
Accionamiento de las ventanillas eléctricas por parte de los pasajeros.....	2-19
Inicialización de las ventanillas eléctricas.....	2-20
Tapa del maletero (4 puertas)	2-20
Para abrir y cerrar el maletero desde el exterior.....	2-21
Para abrir el maletero desde el interior.....	2-21
Manilla interior de apertura del maletero.....	2-21
Portón trasero (5 puertas)	2-23
Techo corredizo (si está equipado)	2-24
Interruptores del techo corredizo.....	2-25
Parabrisas.....	2-26

Llaves



- 1) Llave maestra
- 2) Llave secundaria
- 3) Llave secundaria
- 4) Placa de identificación de la llave

Se suministran tres tipos de llaves para su vehículo.



PRECAUCIÓN

No coloque un llavero grande ni un estuche para llaves en ninguna de las llaves. Si golpea contra las rodillas mientras conduce, podría hacer que el interruptor de encendido pasara de la posición «ON» a la posición «ACC» o «LOCK», lo que provocaría que el motor se detuviera.



Placa con el número de la llave

El número de llave está grabado en la placa identificativa fijada al juego de llaves. Anote el número de llave y guárdelo en otro lugar seguro, no en el vehículo. Este número es necesario para hacer una llave de repuesto en caso de que la pierda o se la quede dentro del vehículo. Consulte «Sustitución de la llave» F2-3.

Inmovilizar



PRECAUCIÓN

ADVERTENCIA DE LA FCC

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo.

El sistema inmovilizador está diseñado para impedir que una persona no autorizada arranque el motor. Solo se pueden utilizar para poner en marcha el vehículo las llaves registradas en el sistema inmovilizador del mismo. Aunque una llave no registrada encaje en el interruptor de encendido y se pueda girar hasta la posición «START», el motor se detendrá automáticamente al cabo de unos segundos.

Cada llave del inmovilizador contiene un transpondedor en el que se almacena el código de identificación de la llave. Cuando se inserta una llave en el interruptor de encendido y se gira a la posición «ON», el transpondedor transmite el código de identificación de la llave al receptor del sistema inmovilizador. Si el código de identificación transmitido coincide con el código de identificación registrado en el sistema inmovilizador, el sistema permite que se arranque el motor. Dado que el código de identificación se transmite y se procesa casi al instante,

, el sistema inmovilizador no impide el arranque normal del motor. Si el motor no arranca, saque la llave una vez antes de volver a intentarlo. Consulte «Interruptor de encendido» F3-3.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y con la norma RSS-Gen de las normas del IC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento indeseado.



PRECAUCIÓN

- No coloque el dispositivo bajo la luz solar directa o en cualquier lugar donde pueda calentarse.
- No moje la llave. Si la llave se moja, sécala con un paño inmediatamente.

NOTA

Para proteger su vehículo contra robos, preste mucha atención a las siguientes precauciones de seguridad:

- Nunca deje su vehículo desatendido con las llaves dentro.
- Antes de salir del vehículo, cierre todas las

las ventanillas y el techo corredizo, y cierra las puertas y el portón trasero.

- No deje llaves de repuesto ni ningún registro del número de su llave en el vehículo.



Luz indicadora de seguridad



Consulte «Luz indicadora de seguridad» F3-21.



Sustitución de la llave

Necesitará la placa con el número de la llave si alguna vez necesita hacer una llave de repuesto. Cualquier llave nueva debe registrarse para su uso con el sistema inmovilizador del vehículo antes de poder utilizarla. Se pueden registrar hasta cuatro llaves para su uso con un vehículo. Para registrar una llave nueva, es necesario disponer de una llave que ya haya sido registrada.

Si pierde una llave, el código de identificación de la llave perdida permanece en la memoria del sistema inmovilizador del vehículo. Por motivos de seguridad, el código de identificación de la llave perdida debe borrarse de la memoria. Para borrar el código de identificación de la llave perdida, se requieren todas las llaves que vayan a utilizarse.

Para obtener más información sobre el registro de nuevas llaves y el borrado del código de identificación de la llave perdida, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Cerraduras para puertas de tipo « »



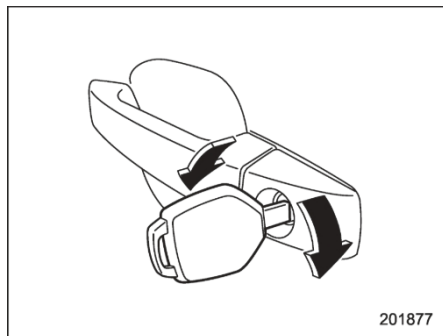
Cierre y apertura desde el exterior

NOTA

Si desbloquea la puerta del conductor con una llave y abre la puerta mientras el sistema de alarma está activado, este se activará y sonará la bocina del vehículo. En este caso, realice cualquiera de las siguientes operaciones.

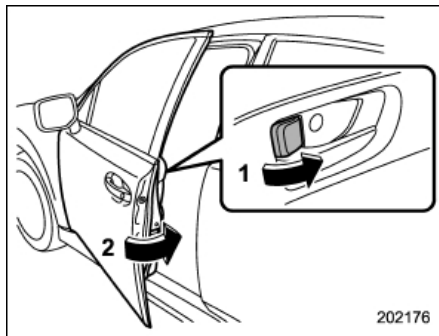
- Pulse cualquier botón del mando a distancia.
- Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírelo a la posición «ON».

Para obtener más información sobre el sistema de alarma, consulte «Sistema de alarma» F2-12.



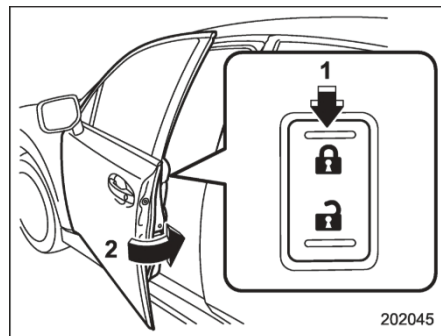
Para bloquear la puerta del conductor desde el exterior con la llave, gire la llave hacia delante. Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia atrás. Tire de la manilla exterior de la puerta para abrir una puerta desbloqueada.

Para bloquear la puerta desde el exterior sin la llave, dispone de los siguientes métodos.



Bloqueo mediante la palanca de bloqueo

- 1) Gire la palanca de bloqueo hacia delante.
- 2) Cierre la puerta.



Bloqueo mediante el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas

- 1) Pulse la parte delantera (lado del bloqueo) del interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas.
- 2) Cierre la puerta.

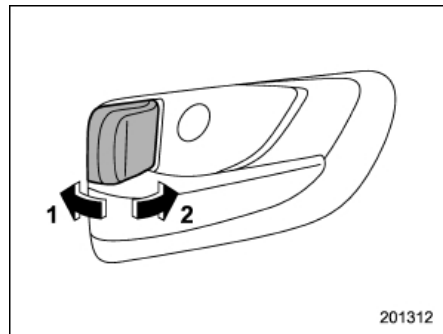
En este caso, todas las puertas cerradas y el portón trasero (en el modelo de 5 puertas) se bloquean al mismo tiempo.

Asegúrese siempre de que todas las puertas y el portón trasero (en el modelo de 5 puertas) estén bloqueados antes de salir del vehículo.

NOTA

Asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo al bloquear las puertas desde el exterior sin la llave.

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



2) Bloqueo

Para bloquear la puerta desde el interior, gire la palanca de bloqueo hacia delante. Para desbloquear la puerta desde el interior, gire la palanca de bloqueo hacia atrás.

La marca roja de la palanca de la cerradura aparece cuando la puerta está desbloqueada.

Tire de la manilla interior de la puerta para abrir una puerta desbloqueada.

Asegúrese siempre de que todas las puertas y el portón trasero (en el modelo de 5 puertas) estén cerrados antes de empezar a conducir.



ADVERTENCIA

Mantenga todas las puertas bloqueadas mientras conduce, especialmente cuando haya niños pequeños en el vehículo.

Además del uso adecuado de los cinturones de seguridad y los sistemas de retención infantil, cerrar las puertas con el bloqueo de seguridad reduce el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de accidente.

También ayuda a evitar que los pasajeros salgan disparados si se abre una puerta accidentalmente, y que los intrusos abran las puertas de forma inesperada y entren en el vehículo.

Función de prevención de descarga de la batería

Si una puerta o el portón trasero (modelo de 5 puertas) no están completamente cerrados, las luces interiores permanecerán encendidas. Sin embargo, la función de prevención de descarga de la batería apaga automáticamente varias luces para evitar que la batería se descargue. Las siguientes luces interiores se ven afectadas por esta función.

Elemento	Posición del interruptor	Apagado automático
Luces de lectura ^{*1}	APAGADAS ^{*1}	Aproximadamente 20 minutos después
Luz interior	PUERTA	Aproximadamente 20 minutos después
Luz del interruptor de encendido	—	Aproximadamente 20 minutos después
Luz del maletero	PUERTA	Aproximadamente 20 minutos después

^{*1}: La función de prevención de descarga de la batería « » solo afecta a las luces de lectura de los modelos con techo corredizo, y únicamente cuando los interruptores de dichas luces están en la posición OFF. Las luces de lectura de los modelos sin techo corredizo no se apagan automáticamente, por lo que deberá pulsar los interruptores manualmente para apagarlas.

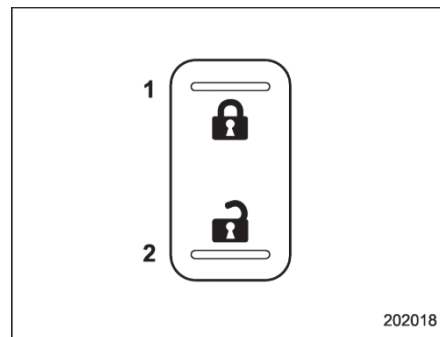
La configuración de esta función (activa/inactiva) puede ser modificada por un concesionario SUBARU. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para cambiar la configuración.

NOTA

- La configuración de fábrica (configuración predeterminada) de esta función está establecida en «operativa».
- Al salir del vehículo, asegúrese de que todas las puertas y el portón trasero (5 puertas) estén completamente cerrados.
- La función de prevención de descarga de la batería no funciona mientras la

llave está en el contacto.

Interruptores de cierre centralizado



- 1) Bloquear
- 2) Desbloquear

Todas las puertas y el portón trasero (en el modelo de 5 puertas) se pueden bloquear y desbloquear mediante los interruptores de cierre centralizado situados en las puertas del lado del conductor y del acompañante.

Para bloquear las puertas, pulse la parte delantera del interruptor.
Para desbloquear las puertas, pulse la parte trasera del interruptor.

Cuando se cierran las puertas después de activar el bloqueo, estas permanecen bloqueadas.

NOTA

Asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo antes de bloquear las

puertas desde el exterior del utilizando los interruptores de cierre eléctrico de las puertas.

■ Función de prevención de bloqueo de la llave

Esta función evita que las puertas se bloqueen con la llave aún en el interruptor de encendido.

! Comportamiento con la función de prevención de bloqueo de la llave activada

Cuando la puerta del conductor está abierta, las puertas permanecen automáticamente desbloqueadas, incluso si se pulsa el lado delantero del interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas.

! Comportamiento cuando la función de prevención de bloqueo de la llave no está operativa

- Si se gira la palanca de bloqueo hacia delante («LOCK») con la puerta del conductor abierta y, a continuación, se cierra la puerta del conductor con la palanca de bloqueo en esa posición, la puerta del conductor se bloquea.

- Si se utiliza la llave de repuesto para bloquear la puerta del conductor desde el exterior del vehículo, la puerta se bloquea.

El ajuste de esta función (activa/inactiva) puede modificarse en un concesionario SUBARU. Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles.

NOTA

Al salir del vehículo, asegúrese de tener la llave en la mano antes de bloquear las puertas.

Sistema de apertura sin llave a distancia**PRECAUCIÓN**

- No exponga el transmisor a golpes fuertes, como los que se producen al dejarlo caer o lanzarlo.
- No desmonte el mando a distancia, salvo para cambiar la pila.
- No moje el transmisor a distancia. Si se moja, séquelo inmediatamente con un paño.
- Cuando lleve el mando a distancia en un avión, no pulse ningún botón del mismo mientras se encuentre a bordo. Al pulsar cualquier botón del mando a distancia, se envían ondas de radio que pueden afectar al funcionamiento del avión. Cuando lleve el mando a distancia en un bolso dentro de un avión, tome medidas para evitar que se pulsen los botones del mando a distancia.
- **ADVERTENCIA DE LA FCC**
Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte

responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y con la norma RSS-Gen de las normas del IC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento indeseado.

Se suministran dos transmisores para su vehículo.

El sistema de apertura sin llave a distancia tiene las siguientes funciones.

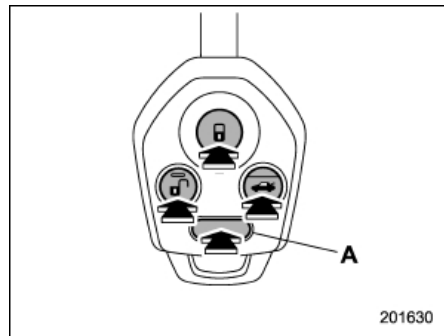
- Bloqueo y desbloqueo de las puertas (y del portón trasero en el modelo de 5 puertas) sin llave
- Desbloqueo del portón trasero en el modelo de 5 puertas sin llave
- Abrir el maletero del modelo de 4 puertas sin llave
- Activación de la alarma de pánico
- Activar y desactivar el sistema de alarma. Para obtener información detallada, consulte «Sistema de alarma» F2-12.

El alcance del sistema de apertura a distancia sin llave es de aproximadamente 30 pies (10 metros). Sin embargo, esta distancia

variará en función de las condiciones ambientales. El alcance del sistema será menor en zonas cercanas a instalaciones o equipos electrónicos que emitan ondas de radio potentes, como centrales eléctricas, emisoras de radio, torres de televisión o mandos a distancia de electrodomésticos.

NOTA

El sistema de apertura a distancia no funciona cuando la llave está insertada en el interruptor de encendido.



- : Botón de desbloqueo de la tapa del maletero/portón trasero
- : Botón de desbloqueo/desactivación
- : Botón de bloqueo/activación
- : Botón de pánico

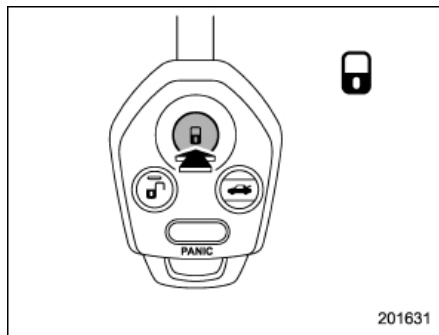
NOTA

Las luces de los intermitentes parpadearán una o dos veces cuando se pulse el botón del transmisor en los siguientes casos.

- Al bloquear las puertas
- Al desbloquear las puertas
- Al abrir el maletero (modelos de 4 puertas)
- Al desbloquear el portón trasero (modelos de 5 puertas)

El funcionamiento de las luces de intermitente en los casos anteriores puede configurarse en «On» (Activado) u «Off» (Desactivado) en un concesionario SUBARU. Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles. Además, en los modelos con pantalla multifunción, la configuración puede modificarse a través de la pantalla. Para más detalles, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)» F3-28.

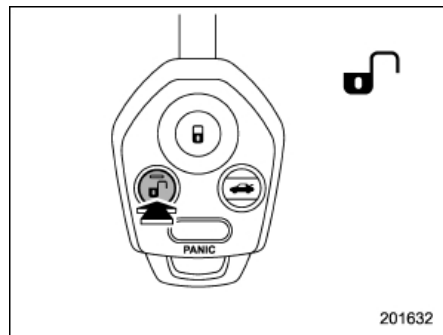
■ Bloqueo de las puertas



Pulse el botón «» para bloquear todas las puertas y el portón trasero (modelo de 5 puertas). Se oirá un pitido electrónico una vez y las luces de los intermitentes parpadearán una vez.

Si alguna de las puertas (o el portón trasero/tapa del maletero) no está completamente cerrada, se oirá un pitido electrónico cinco veces y las luces de los intermitentes parpadearán cinco veces para avisarle de que las puertas (o el portón trasero/tapa del maletero) no están bien cerradas. Cuando cierre la puerta, se bloqueará automáticamente y, a continuación, se oirá un pitido electrónico una vez y las luces de los intermitentes parpadearán una vez.

Desbloqueo de las puertas

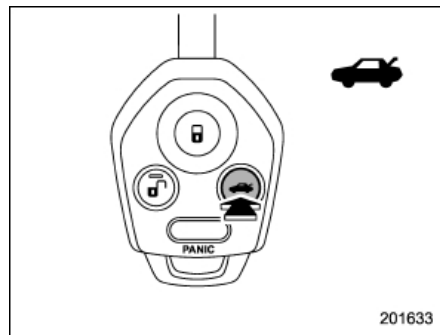


Pulse el botón «» para desbloquear la puerta del conductor. Se emitirá un pitido electrónico dos veces y las luces de los intermitentes parpadearán dos veces. Para desbloquear todas las puertas y el portón trasero (5 puertas), pulse brevemente el botón «» por segunda vez en un plazo de 5 segundos.

NOTA

Si el intervalo entre la primera y la segunda pulsación del botón «» (para desbloquear todas las puertas y el portón trasero) es extremadamente corto, es posible que el sistema no responda.

Apertura del maletero/desbloqueo del portón trasero



! Modelos de 4 puertas

El maletero se abre al mantener pulsado el botón «» durante al menos 2 segundos. Se oirá un pitido electrónico dos veces y las luces de los intermitentes parpadearán dos veces.

! Modelos de 5 puertas

Al pulsar el botón «», se desbloquea el portón trasero.

Se oirá un pitido electrónico dos veces y las luces de los intermitentes parpadearán dos veces.

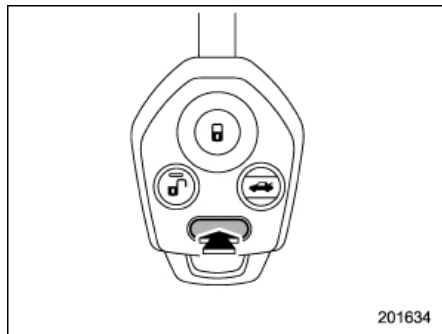
Función de localización del vehículo

Utilice esta función para localizar su vehículo entre muchos otros en un aparcamiento grande. Siempre que se encuentre a menos de 30 pies (10 metros) del vehículo, al pulsar el botón «» tres veces en un intervalo de 5 segundos, la bocina del vehículo sonará una vez y las luces de los intermitentes parpadearán tres veces.

NOTA

Si el intervalo entre pulsaciones es demasiado corto al pulsar el botón «» tres veces, es posible que el sistema no responda a las señales del transmisor remoto.

Activación de la alarma de pánico



Para activar la alarma, pulse el

«PANIC»

una vez.

Sonará la bocina y parpadearán las luces de los intermitentes.

Para desactivar la alarma de pánico, pulse cualquier botón del mando a distancia. A menos que se pulse un botón del mando a distancia, la alarma se desactivará tras aproximadamente 30 segundos.

Selección del funcionamiento de la señal acústica

Mediante un pitido electrónico, el sistema emitirá una señal acústica cuando las puertas se bloqueen y desbloqueen. Si lo desea, puede desactivar la señal acústica.

Siga estos pasos para desactivar la señal acústica. También puede seguir los mismos pasos para reactivar la función.

1. Siéntese en el asiento del conductor y cierre todas las puertas y el portón trasero.
2. Mantenga pulsado el lado REAR (DESBLOQUEAR) del interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas.
3. Mientras mantiene pulsado el lado REAR (UN-

LOCK) del interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas interruptor, saque la llave y vuelva a insertarla en el interruptor de encendido al menos 6 veces en los 10 segundos siguientes al paso 2.

4. Abra y cierre la puerta del conductor una vez en los 10 segundos siguientes al paso 3.

5. Las luces de los intermitentes parpadearán 3 veces para indicar que la configuración ha finalizado.

Puede solicitar a su concesionario SUBARU que realice los ajustes mencionados anteriormente. Además, en los modelos con pantalla multifunción, el ajuste se puede modificar a través de la pantalla. Para más detalles, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)» F3-28.

Sustitución de la batería de l

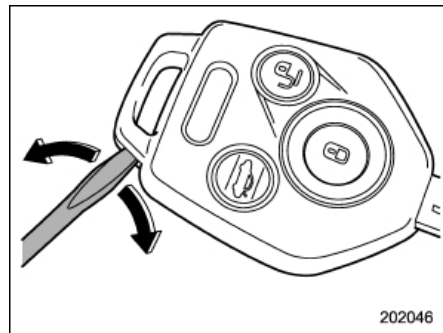


PRECAUCIÓN

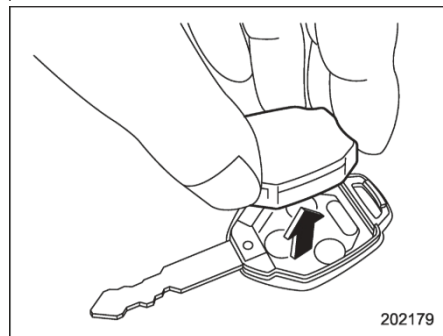
- No permita que entre polvo, aceite o agua en el transmisor al sustituir la batería.
- Tenga cuidado de no dañar la placa de circuito impreso del transmisor al sustituir la batería.
- Tenga cuidado de que los niños no toquen la batería ni ninguna de las piezas retiradas; los niños podrían tragárselas.
- Existe peligro de explosión si se utiliza una batería de recambio incorrecta. Sustitúyala únicamente por una batería del mismo tipo o equivalente.
- Las pilas no deben exponerse a calor excesivo, como la luz solar, el fuego o similares.

Cuando la batería del transmisor comience a agotarse, el alcance del transmisor empezará a disminuir. Sustituya la batería lo antes posible.

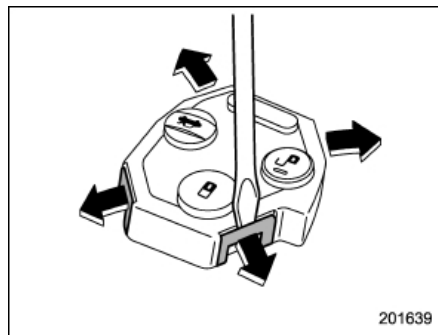
Para sustituir la batería:



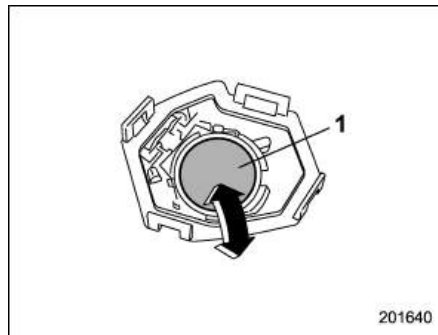
1. Abra la cabeza de la llave con un destornillador de punta plana.



2. Retire la carcasa del transmisor del cabezal de la llave.



3. Abra la carcasa del transmisor soltando los ganchos.



- 1) Con el polo negativo (-) hacia arriba

4. Sustituya la pila antigua por una nueva (tipo CR1620 o equivalente) asegurándose de instalar la nueva pila con el

e negativo (-) hacia arriba.

5. Vuelva a montar la carcasa del transmisor encajando los ganchos en la carcasa.
6. Vuelva a colocar la carcasa del transmisor en el cabezal de la llave.
7. Vuelva a colocar la mitad del cabezal de la llave que había retirado.

Una vez sustituida la pila, el transmisor debe sincronizarse con la unidad de control del sistema de apertura a distancia sin llave. Pulse seis veces el botón «» o «» para sincronizar la unidad.

■ Sustitución de transmisores perdidos

Si pierde un transmisor o desea adquirir transmisores adicionales (se pueden programar hasta cuatro), deberá reprogramar sus transmisores por motivos de seguridad. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario SUBARU y solicite que programen los transmisores en el sistema de acceso sin llave a distancia.

Sistema de alarma

El sistema de alarma ayuda a proteger su vehículo y sus objetos de valor contra el robo. La bocina suena y las luces de emergencia parpadean si alguien intenta forzar la entrada de su vehículo.

El sistema se puede activar o desactivar con el mando a distancia. El sistema no se activará cuando la llave esté insertada en el interruptor de encendido.

El sistema de alarma de su vehículo ha sido configurado para activarse en el momento de su salida de fábrica. Puede desactivar el sistema usted mismo o solicitar a su concesionario SUBARU que lo haga.

Funcionamiento del sistema

El sistema de alarma emitirá las siguientes señales cuando se active.

- La bocina del vehículo sonará durante 30 segundos.
- Las luces de los intermitentes parpadearán durante 30 segundos.

Si alguna de las puertas o el portón trasero/tapa del maletero permanece abierta tras el periodo de 30 segundos, la bocina seguirá sonando durante un máximo de 3 minutos. Si se cierra la puerta o el portón trasero/tapa del maletero mientras suena la bocina, esta dejará de sonar.

con un retraso de hasta 30 segundos. La alarma se

activa por:

- Al abrir cualquiera de las puertas, el portón trasero o la tapa del maletero
- Impacto físico en el vehículo, como una entrada forzada (solo en modelos con sensores de impacto (opción del concesionario))

NOTA

El sistema de alarma se puede configurar para que se enciendan las siguientes luces interiores.

- Luces de lectura (modelos con techo corredizo)
- Luz interior (se enciende solo cuando el interruptor de la luz interior está en la posición «DOOR»)
- Luz del maletero (se enciende solo cuando el interruptor de la luz del maletero está en la posición «DOOR»)

Las notificaciones relativas a las luces de lectura, la luz interior y la luz del maletero están desactivadas de fábrica. Un concesionario SUBARU puede activar el sistema. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para obtener más detalles.

Activación de la función « » y desactivación del sistema de alarma

Para cambiar la configuración del sistema de alarma de su vehículo para activarlo o desactivarlo, haga lo siguiente.

1. Desactive el sistema de alarma. Consulte «Desactivación del sistema» F2-14.
2. Siéntese en el asiento del conductor y cierre todas las puertas (y el portón trasero si su vehículo es de 5 puertas).
3. Gire la llave de contacto a la posición «ON».

4. Mantenga pulsado el lado TRASERO (DESBLOQUEAR) del interruptor de cierre centralizado de la puerta del conductor, abra la puerta del conductor en el siguiente

1 segundo y espere 10 segundos sin soltar el interruptor. El ajuste se modificará entonces de la siguiente manera.

Si el sistema estaba activado anteriormente: la pantalla del cuentakilómetros total/parcial muestra «AL OF» y suena el claxon dos veces,

lo que indica que el sistema está ahora desactivado.

Si el sistema estaba desactivado anteriormente:

La pantalla del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial muestra «AL on» y suena el claxon una vez, lo que indica que el sistema está ahora activado.

NOTA

Puede solicitar a su concesionario SUBARU que realice el cambio de configuración anterior.

■ Si ha activado accidentalmente el sistema de alarma

! Para detener la alarma

Realice cualquiera de las siguientes operaciones:

- Pulse cualquier botón del mando a distancia.
- Gira la llave de contacto a la posición «ON»

posición.

NOTA

Solo las llaves registradas desactivarán la alarma. Si el transpondedor del inmovilizador no está registrado, la alarma no se desactivará.

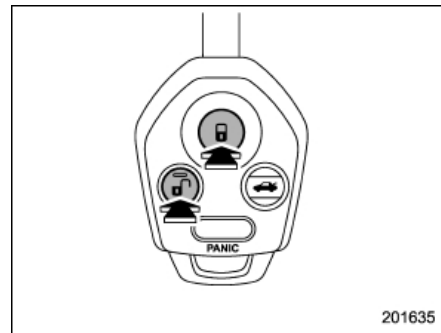
■ Armado del sistema

! Para armar el sistema con el mando a distancia

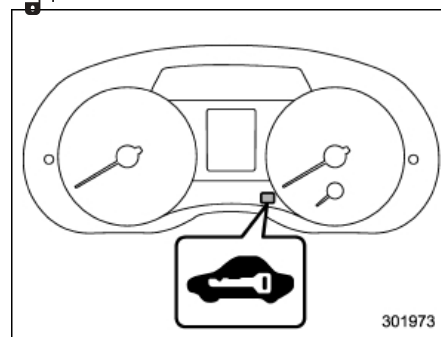
1. Cierre todas las ventanillas y el techo corredizo (si está equipado).
2. Retire la llave del contacto.
3. Abra las puertas y salga del vehículo.
4. Asegúrese de que el capó (y

la tapa del maletero en el modelo de 4 puertas) estén cerrados.

5. Cierre todas las puertas (y el portón trasero en el modelo de 5 puertas).



Pulse para armar el sistema.
 : Pulse para desactivar el sistema.



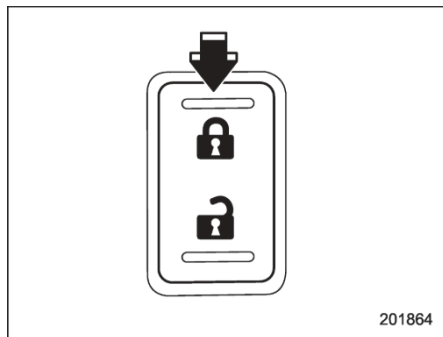
6. Pulse brevemente el botón «» (durante menos

de 2 segundos). Todas las puertas (y el portón trasero en el modelo de 5 puertas) se bloquearán, se oirá un pitido electrónico una vez, las luces de los intermitentes parpadearán una vez y la luz indicadora de seguridad comenzará a parpadear rápidamente. Tras parpadear rápidamente durante 30 segundos (tiempo de espera), las luces indicadoras parpadearán lentamente (aproximadamente dos veces cada 2 segundos), lo que indica que el sistema se ha activado para la vigilancia.

Si alguna de las puertas (portón trasero o tapa del maletero) no está completamente cerrada, se oirá un pitido electrónico cinco veces y las luces de los intermitentes parpadearán cinco veces para avisarle de que las puertas (o el portón trasero) no están correctamente cerradas. Cuando cierre la puerta, el sistema se activará automáticamente y las puertas se bloquearán automáticamente.

! Para armar el sistema mediante los interruptores de cierre centralizado

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Retire la llave del contacto.
3. Abra las puertas y salga del vehículo.
4. Asegúrese de que el capó del motor esté bloqueado.
5. Cierre las puertas (y el portón trasero en el modelo de 5 puertas), pero deje abierta solo la puerta del conductor o la del acompañante.



6. Pulse el lado delantero (lado «LOCK») del interruptor de cierre centralizado para activar los cierres de las puertas.

7. Cierre la puerta. Se oirá un pitido electrónico una vez, las luces de los intermitentes parpadearán una vez y la luz indicadora de seguridad comenzará a parpadear rápidamente. Tras parpadear rápidamente durante 30 segundos (tiempo de espera), las luces indicadoras parpadearán lentamente (aproximadamente dos veces cada 2 segundos), lo que indica que el sistema se ha activado para la vigilancia.

NOTA

● El sistema se puede armar incluso si el capó, las ventanillas y/o el techo corredizo están abiertos. Asegúrese siempre de que estén completamente cerrados antes de armar el sistema.

● El tiempo de espera de 30 segundos se puede eliminar si lo prefiere. Pida a su concesionario SUBARU que lo haga.

● Si su vehículo es de cuatro puertas y abre el maletero mediante el botón «» del mando a distancia con el sistema de alarma activado, el sistema pasará temporalmente a un estado de espera. El sistema volverá al estado de vigilancia al cerrar el maletero.

● El sistema permanece en modo de espera durante 30 segundos después de bloquear las puertas con el mando a distancia. La luz indicadora de seguridad parpadeará a intervalos cortos durante este periodo.

● Si se realiza alguna de las siguientes acciones durante el periodo de espera, el sistema no pasará al estado de vigilancia.

- Se desbloquean las puertas con el mando a distancia.
- Se abre cualquier puerta (incluida la puerta trasera de un modelo de 5 puertas o el maletero de un modelo de 4 puertas).
- El interruptor de encendido está en la posición «ON».



Desactivación del sistema

Pulse brevemente el botón «» (durante menos de 2 segundos) del mando a distancia. La puerta del conductor se desbloqueará, se oirá un pitido electrónico dos veces y las luces de los intermitentes

parpadearán dos veces. A continuación, el parpadeo de la luz indicadora de seguridad cambiará lentamente (una vez cada 3 segundos aproximadamente, en lugar de dos veces cada 2 segundos), lo que indica que el sistema de alarma se ha desactivado.

NOTA

Después de desactivar el sistema de alarma, pulse brevemente el botón «» por segunda vez en un plazo de 5 segundos para desbloquear todas las demás puertas y el portón trasero (5 puertas).

! Desactivación de emergencia

Si no puede desactivar el sistema con el mando a distancia (por ejemplo, si lo ha perdido, se ha roto o la batería está muy baja), puede desactivarlo sin utilizar el mando a distancia de la siguiente manera.

● Gire la llave de contacto de la posición «LOCK» a la posición «ON» con una llave registrada.



Modo Valet

Cuando se selecciona el modo de servicio de aparcacoches, el sistema de alarma no funciona. En este modo, el mando a distancia solo sirve para bloquear y desbloquear las puertas y el portón trasero (en el modelo de 5 puertas), así como para activar la alarma de pánico.

Para activar el modo valet, cambie la configuración del sistema de alarma de su vehículo al modo de desactivación. Consulte «Activación

y desactivar el sistema de alarma» F2-

12. El indicador luminoso de seguridad seguirá parpadeando una vez cada 3 segundos, lo que indica que el sistema está en modo valet.

Para salir del modo valet, cambie la configuración del sistema de alarma de su vehículo al modo de activación. Consulte «Activación y desactivación del sistema de alarma» F2-12.

■ Armado pasivo

Cuando el concesionario ha programado el modo de activación pasiva, el sistema se activa automáticamente sin necesidad de utilizar el mando a distancia. Tenga en cuenta que, en este modo, LAS PUERTAS DEBEN BLOQUEARSE MANUALMENTE.

! Para activar el modo pasivo

Si desea programar el modo de activación pasiva, acuda a su concesionario SUBARU.

! Armar el sistema

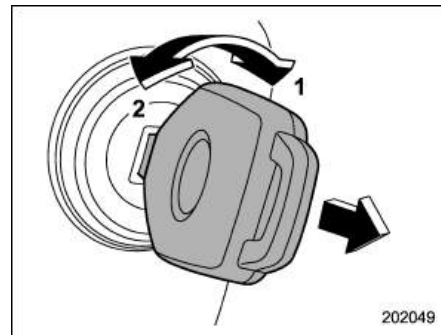


PRECAUCIÓN

En modo pasivo, el sistema activará automáticamente la alarma, pero NO bloqueará automáticamente las puertas. Para bloquear las puertas, debe hacerlo tal y como se indica en el paso 4 a continuación o con el

una vez que se hayan cerrado. Si no se bloquean las puertas manualmente, el riesgo de seguridad será mayor.

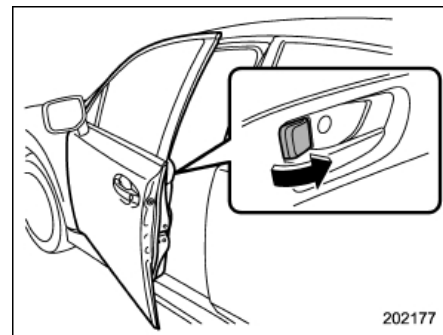
1. Gire la llave de contacto a la posición «ON».



- 1) ON
- 2) LOCK

2. Gire la llave de contacto de la posición «ON» a la posición «LOCK» y retire la llave de contacto.

3. Abra las puertas y salga del vehículo.



4. Antes de cerrar las puertas, bloquee todas las puertas con las palancas de bloqueo interiores.

5. Cierre las puertas. El sistema se activará automáticamente al cabo de 1 minuto.

En el modo pasivo, el sistema también se puede armar con el mando a distancia o con los interruptores de cierre centralizado de las puertas. Si se utiliza el mando a distancia o el interruptor de cierre centralizado de las puertas para bloquear el vehículo, el armado se producirá inmediatamente, independientemente de si se ha seleccionado o no el modo pasivo.

! Desactivación del sistema

Para desactivar el sistema, pulse brevemente el botón «» del mando a distancia.

Identificación del sensor activado

La luz indicadora de seguridad parpadea cuando se ha activado el sistema de alarma. Además, el número de parpadeos indica la ubicación de la intrusión no autorizada o la gravedad del impacto en el vehículo.

Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», la luz indicadora se encenderá durante 1 segundo y luego parpadeará de la siguiente manera.

- Cuando se ha abierto una puerta o el portón trasero (5 puertas): 5 veces
- Cuando se abre una puerta o el maletero (4 puertas): 4 veces
- Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON»: 3 veces
- Cuando se detecta un impacto fuerte o múltiples impactos: dos veces (solo modelos con sensores de impacto [opción del concesionario])
- Cuando se detecta un impacto leve: una vez (solo en modelos con sensores de impacto [opción del concesionario])

NOTA

Cualquiera de los parpadeos de los indicadores mencionados anteriormente se repetirá cada vez que se gire la llave de contacto a la posición «ON». Al reactivar el sistema de alarma, se cancela el parpadeo.

Sensores de impacto (opción del concesionario)

Los sensores de impacto activan el sistema de alarma cuando detectan impactos en el vehículo y cuando se cortan cualquiera de sus cables eléctricos. El sistema de alarma hace sonar la bocina y parpadear las luces de los intermitentes durante un breve periodo de tiempo cuando el impacto detectado es leve, pero avisa de un impacto fuerte o de impactos múltiples haciendo sonar la bocina y parpadear las luces de los intermitentes, ambos durante aproximadamente 30 segundos.

Si lo desea, su concesionario SUBARU puede conectarlos y configurarlos para su activación o desactivación.

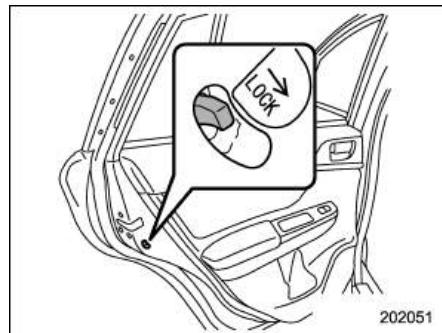
NOTA

- Los sensores de impacto no siempre son capaces de detectar impactos causados por un robo, y no pueden detectar un impacto que no provoque vibraciones (como romper el cristal con un martillo de rescate).
- Los sensores de impacto pueden detectar vibraciones como se indica en los siguientes ejemplos y activar el sistema de alarma. Seleccione los ajustes del sistema de alarma y de los sensores de impacto adecuadamente en función del lugar donde suele aparcar su vehículo.

Ejemplos:

- e d e vibraciones procedentes de una obra
 - Vibraciones en un aparcamiento de varias plantas
 - Vibraciones provocadas por los trenes
- Puede solicitar a su concesionario SUBARU que ajuste la sensibilidad de los sensores de golpes según sus preferencias.

Bloqueo de seguridad para niños



Cada puerta trasera cuenta con un bloqueo de seguridad para niños que impide que la puerta se abra aunque se tire de la manilla interior.

Cuando la palanca del bloqueo de seguridad para niños está en la posición de bloqueo, la puerta no se puede abrir desde el interior, independientemente de la posición de la palanca de bloqueo de la manilla interior. La puerta solo se puede abrir desde el exterior.



ADVERTENCIA

Gire siempre los cierres de seguridad para niños a la posición «LOCK» cuando haya niños sentados en el asiento trasero. Podrían producirse lesiones graves si un niño abre accidentalmente la puerta y se cae.

Ventanas



ADVERTENCIA

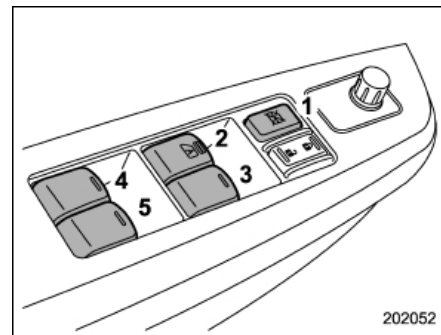
Para evitar lesiones graves causadas por el atrapamiento, siga siempre las siguientes instrucciones sin excepción.

- Al accionar las ventanillas eléctricas, tenga mucho cuidado de que los dedos, los brazos, el cuello, la cabeza u otros objetos de cualquier persona no queden atrapados en la ventanilla.
- Bloquee siempre las ventanillas de los pasajeros con el interruptor de bloqueo cuando haya niños en el vehículo.
- Antes de salir del vehículo, retire siempre la llave del contacto por motivos de seguridad y nunca permita que un niño permanezca solo en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento podría provocar lesiones al niño que accione la ventanilla eléctrica.

Las ventanillas eléctricas solo funcionan cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

■ Accionamiento de la ventanilla eléctrica del lado del conductor

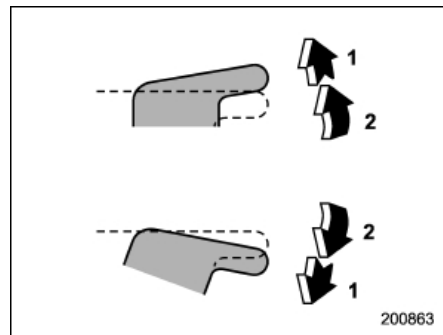
! Interruptores de las ventanillas eléctricas del lado del conductor



- 1) Interruptor de bloqueo
- 2) Para la ventanilla del conductor (con función de subida y bajada automática con un solo toque)
- 3) Para la ventanilla del acompañante
- 4) Para la ventanilla trasera izquierda
- 5) Para la ventanilla trasera derecha

Todas las ventanillas se pueden controlar mediante el panel de mandos de las ventanillas eléctricas situado en la puerta del lado del conductor.

! Accionamiento de la ventanilla del conductor



- 1) Apertura/cierre automático
- 2) Abrir/cerrar

Para abrir:

Presione el interruptor ligeramente hacia abajo y manténgalo presionado. La ventanilla se abrirá mientras se mantenga presionado el interruptor.

Este interruptor también cuenta con una función de bajada automática con un solo toque que permite abrir la ventanilla completamente sin mantener pulsado el interruptor. Presiona el interruptor hacia abajo hasta que haga clic y súltelo, y la ventana se abrirá por completo. Para detener la ventana a mitad de camino, tire del interruptor hacia arriba ligeramente.

Para cerrar:

Tire del interruptor hacia arriba suavemente y manténgalo presionado. La ventanilla se cerrará mientras mantenga presionado el interruptor.

Este interruptor también cuenta con una función de subida automática con un solo toque que permite cerrar la ventanilla por completo sin mantener pulsado el interruptor.

Tire del interruptor hacia arriba hasta que haga clic y súltelo, y la ventanilla se cerrará por completo. Para detener la ventanilla a mitad de camino, empuje el interruptor hacia abajo ligeramente.

NOTA

Si se desconecta la batería del vehículo debido a situaciones como la sustitución de la batería o de un fusible, la función de subida/bajada automática con un solo toque se desactiva. Inicialice el elevavinas eléctrico para reactivar la función de subida/bajada automática con un solo toque. Consulte «Inicialización del elevavinas eléctrico» F2-20.

! Función antiapisonamiento



PRECAUCIÓN

- Nunca intente probar esta función con los dedos, las manos u otras partes del cuerpo.
- Es posible que la función antiatrapamiento no funcione correctamente si algún objeto queda atrapado justo antes de que la ventanilla se cierre por completo.

NOTA

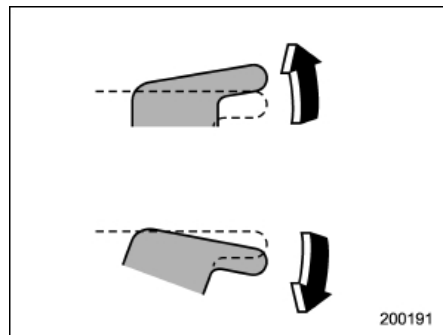
● Si una ventanilla detecta un impacto similar al causado por el atrapamiento de un objeto (por ejemplo, cuando el vehículo pasa por un bache profundo), la función antiatrapamiento puede activarse.

● La ventanilla no se podrá accionar durante unos segundos después de que se active la función antiatrapamiento.

● Si se desconecta la batería del vehículo debido a situaciones como la sustitución de la batería o de un fusible, la función antiapisonamiento se desactiva. Inicialice el elevavinas eléctrico para reactivar la función antiapisonamiento. Consulte «Inicialización del elevavinas eléctrico» F2-20.

Mientras se cierra automáticamente la ventanilla del conductor, si la ventanilla detecta un objeto lo suficientemente grande atrapado entre la ventanilla y el marco, baja ligeramente de forma automática y se detiene.

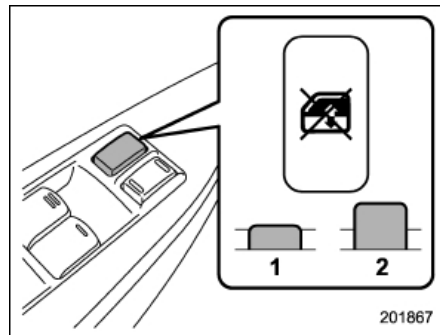
! Manejo de las ventanillas de los pasajeros



Para abrir:
Pulse el interruptor correspondiente y manténgalo pulsado hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Para cerrar:
Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo así hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

! Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros



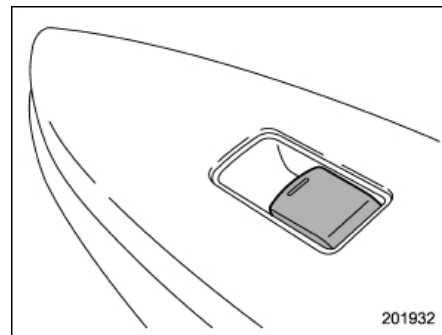
- 1) Bloquear
- 2) Desbloquear

Para bloquear:
Pulse el interruptor de bloqueo. Cuando el interruptor de bloqueo está en la posición de bloqueo, las ventanillas de los pasajeros no se pueden abrir ni cerrar.

Para desbloquear:
Vuelva a pulsar el interruptor de bloqueo.

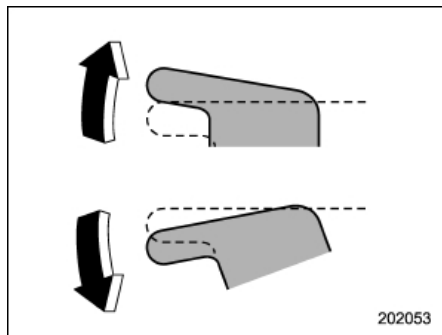
■ Funcionamiento de las ventanillas eléctricas por parte de los pasajeros

! Interruptores de las ventanillas eléctricas del lado del pasajero



Cada ventana de los pasajeros se puede controlar mediante el interruptor de la ventana eléctrica situado en la puerta.

¿Cómo manejar las ventanas?



Para abrir:

Presione el interruptor hacia abajo y manténgalo pulsado hasta que la ventana alcance la posición deseada.

Para cerrar:

Tire del interruptor hacia arriba y manténgalo así hasta que la ventanilla alcance la posición deseada.

Cuando el interruptor de bloqueo del conjunto de mandos de las ventanillas eléctricas, situado en la puerta del lado del conductor, está en la posición de bloqueo, las ventanillas de los pasajeros no se pueden accionar con los mandos de los pasajeros.

■ Inicialización de las ventanillas eléctricas

Si se desconecta la batería del vehículo debido a situaciones como la sustitución de la batería o de un fusible, se desactivan las siguientes funciones.

- Función de subida/bajada automática con un solo toque
- Función antiatrapamiento

Inicialice las ventanillas eléctricas siguiendo el procedimiento siguiente para reactivar estas funciones.

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Gire la llave de contacto a la posición «ON».
3. Abra la ventanilla del lado del conductor hasta la mitad pulsando hacia abajo el interruptor de la ventanilla eléctrica.
4. Tire hacia arriba del interruptor de la ventanilla eléctrica y cierre la ventanilla por completo. Siga tirando del interruptor hacia arriba durante aproximadamente 1 segundo después de que la ventanilla se haya cerrado por completo.
5. Abra la ventanilla del lado del conductor por completo presionando a fondo el interruptor de las ventanillas eléctricas.

Tapa del maletero (4 puertas)



ADVERTENCIA

- Para evitar que los peligrosos gases de escape entren en el vehículo, mantenga siempre cerrada la tapa del maletero mientras conduce.
- Ayude a evitar que niños, adultos o animales se queden encerrados en el maletero. En días calurosos o soleados, la temperatura en el maletero podría elevarse rápidamente hasta alcanzar niveles lo suficientemente altos como para causar la muerte o lesiones graves relacionadas con el calor, incluyendo daño cerebral, a cualquier persona encerrada en su interior, especialmente a los niños pequeños.
- Al abandonar el vehículo, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas. Asegúrese también de que el maletero esté cerrado.

■ Para abrir y cerrar la tapa del maletero desde el exterior

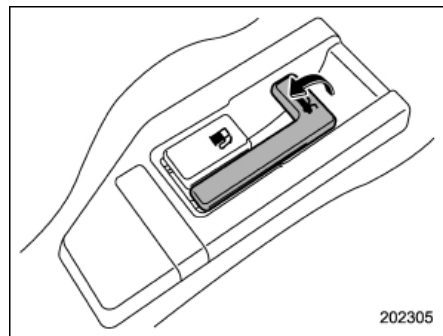
La tapa del maletero se puede abrir utilizando el sistema de apertura sin llave a distancia. Consulte «Sistema de apertura sin llave a distancia» F2-7.

Para cerrar la tapa del maletero, presione ligeramente hacia abajo hasta que el pestillo encaje.

NOTA

No deje objetos de valor en el maletero cuando abandone el vehículo.

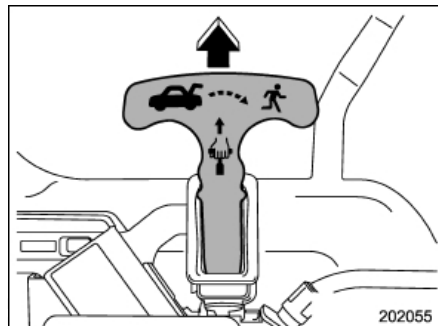
■ Para abrir la tapa del maletero desde el interior



Tire de la palanca de apertura de la tapa del maletero hacia arriba. La palanca se encuentra en el suelo, a la izquierda del asiento del conductor.

■ Manilla interna de apertura del maletero

La manilla interna de apertura del maletero es un dispositivo diseñado para abrir el maletero desde el interior del mismo. En caso de que niños o adultos queden encerrados dentro del maletero, la manilla les permite abrir la tapa. La manilla se encuentra en el interior de la tapa del maletero.



Esta operación desbloquea la tapa del maletero. A continuación, empuje la tapa hacia arriba.

El tirador está fabricado con un material que permanece luminoso durante aproximadamente una hora en el interior del maletero a oscuras después de haber estado expuesto a la luz ambiental, aunque sea durante un breve

momento.



ADVERTENCIA

Nunca permita que ningún niño entre en el maletero ni juegue con la palanca de apertura. Si el conductor arranca el vehículo sin saber que hay un niño dentro del maletero y este abre la tapa con la palanca de apertura, el niño podría caer y sufrir lesiones mortales o graves.



PRECAUCIÓN

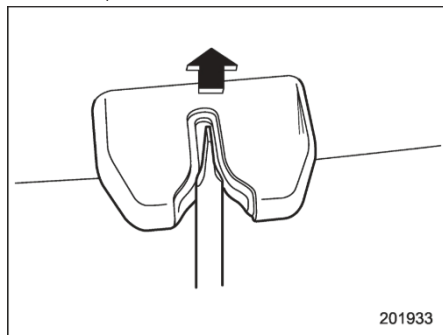
- No cierre la tapa mientras la palanca de desbloqueo. La manilla podría dañarse.
- No utilice la palanca como gancho para sujetar correas o cuerdas asegurar la carga en el maletero. Dicho uso podría provocar daños en el asa.

- Cargue el maletero de manera que la carga no pueda golpear la palanca de apertura. Si la carga golpea la palanca mientras el vehículo está en marcha, la palanca podría levantarse y la tapa del maletero podría abrirse. Esto podría provocar que la carga se cayera del maletero, lo que podría suponer un peligro para la seguridad vial.

! Inspección

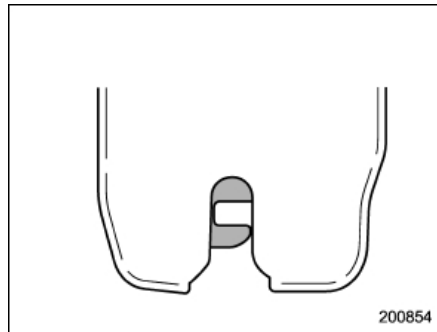
Realice los siguientes pasos al menos dos veces al año para comprobar el correcto funcionamiento de la palanca de apertura.

1. Abra la tapa del maletero.

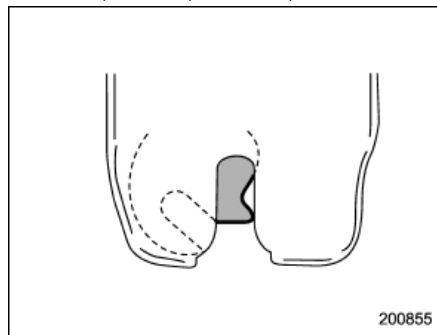


2. Utiliza un destornillador de cabeza plana con una hoja fina. Introduce la hoja del destornillador por la ranura del conjunto de la cerradura

el extremo hasta que oiga un clic.



Esto coloca el pestillo en la posición de bloqueo.



3. Tire de la palanca de apertura del maletero desde el exterior del vehículo, tal y como indica la flecha de la palanca, para comprobar si el pestillo

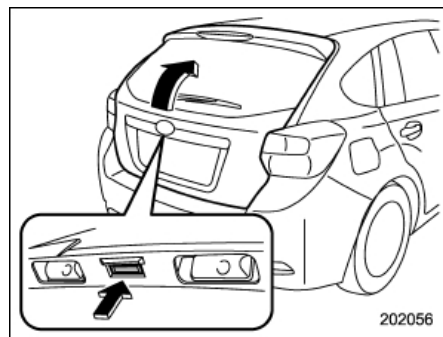
desbloqueado.

Si el pestillo no se libera, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

En este caso, pulse el botón «» situado en la lengüeta de la llave para liberar el pestillo y, a continuación, cierre la tapa del maletero.

Asimismo, si nota que el movimiento de la palanca de apertura del maletero está restringido o no es del todo fluido durante su accionamiento, o si la palanca o la base de la misma están agrietadas, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Portón trasero (5 puertas)

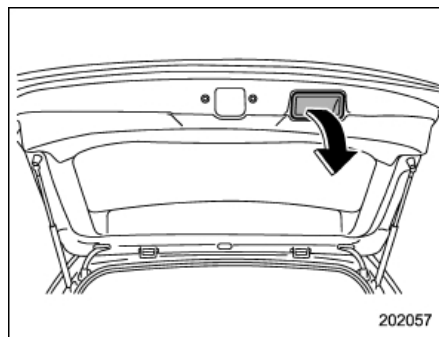


La puerta trasera se puede bloquear y desbloquear mediante cualquiera de los siguientes sistemas.

- Interruptor de cierre centralizado: Consulte «Interruptores de cierre eléctrico de puertas» F2-6.
- Sistema de apertura sin llave a distancia: Consulte «Sistema de apertura a distancia sin llave» F2-7.

Para abrir:

Primero desbloquee la cerradura del portón trasero y, a continuación, pulse el botón de apertura del portón trasero.



Para cerrar:

Baje la puerta trasera lentamente y empujela con firmeza hasta que el pestillo encaje.

La puerta trasera se puede bajar fácilmente si se tira de ella hacia abajo sujetando el tirador empotrado.



ADVERTENCIA

- Para evitar que los gases de escape peligrosos
,
mantén siempre cerrada la puerta trasera
mientras conduce.

- No intente cerrar el portón trasero mientras sujeta la empuñadura empotrada. Evite también cerrar el portón trasero tirando de la empuñadura empotrada desde el interior del maletero. Existe el peligro de que se le quede atrapada la mano y se lesione.



PRECAUCIÓN

- No introduzca una bolsa de plástico ni coloque cinta de celofán en los resortes de la puerta trasera, ni raye los resortes al cargar o descargar la carga. Esto podría provocar fugas de gas de los resortes, lo que podría impedir que mantengan abierta la puerta trasera.
- Ten cuidado de no golpearte la cabeza o la cara con el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, así como al cargar o descargar el maletero.

NOTA

Si no se puede desbloquear el portón trasero debido a que la batería del vehículo está descargada, a un fallo en el sistema de bloqueo/desbloqueo de las puertas o a otras causas, puede desbloquearlo accionando manualmente la palanca de desbloqueo del portón trasero. Para conocer el procedimiento, consulte «Portón trasero: si no se puede abrir el portón trasero» F9-16.



ADVERTENCIA

Nunca permita que las manos, los brazos, la cabeza o cualquier objeto de una persona sobresalgan del techo corredizo. Una persona podría sufrir lesiones graves si el vehículo se detiene repentinamente o gira bruscamente, o si el vehículo se ve involucrado en un accidente.

Para evitar lesiones personales graves causadas por el atrapamiento, siga siempre las siguientes instrucciones sin excepción.

- Antes de cerrar el techo corredizo, asegúrese de que ninguna mano, brazo, cabeza u otro objeto pueda quedar atrapado accidentalmente en el techo corredizo.
- Antes de salir del vehículo, retire siempre la llave del contacto por motivos de seguridad y nunca permita que un niño permanezca solo en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento podría provocar lesiones al niño que accione el techo corredizo.

- Nunca intente comprobar la función antiatrapamiento colocando deliberadamente parte de su cuerpo en el techo corredizo.



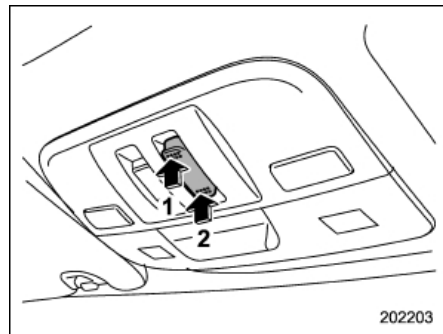
- No se sienta en el borde del techo corredizo abierto.
- No accione el techo corredizo si la nieve o las condiciones de frío extremo han provocado que se congele y se bloquee.
- La función antiatrapamiento no funciona cuando el techo corredizo se está inclinando hacia abajo. Asegúrese de que es seguro hacerlo antes de inclinar el techo corredizo hacia abajo.

El techo corredizo tiene funciones tanto de inclinación como de deslizamiento.

El techo corredizo solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

Interruptores del techo corredizo

! Techo corredizo basculante



- 1) Subir
- 2) Bajar

La función de inclinación solo se activa cuando el techo corredizo está completamente cerrado.

Para subir:

Pulse brevemente la parte trasera del interruptor «UP/DOWN». El techo solar se eleva por completo.

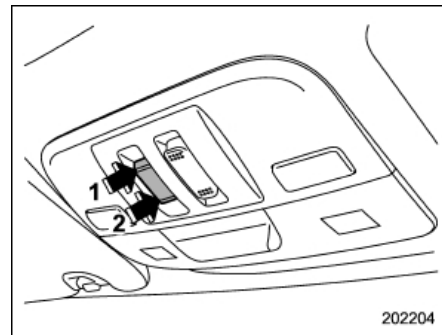
Para bajar:

Mantenga pulsada la parte delantera del interruptor «UP/DOWN» hasta alcanzar la posición deseada.

Suelte el interruptor una vez que el techo solar se haya subido o bajado por completo.

. Mantener pulsado el interruptor puede provocar daños en el techo corredizo.

! Techo corredizo



- 1) Abrir
- 2) Cerrar

Para abrir:

Deslice el interruptor «OPEN/CLOSE» hacia atrás. El parasol se abrirá junto con el techo corredizo. El techo corredizo se detendrá en una posición a unos 40 cm de la posición de apertura total. Vuelva a deslizar el interruptor hacia atrás para abrir el techo corredizo por completo.

Para cerrar:

Deslice el interruptor «OPEN/CLOSE» hacia delante. Para detener el techo corredizo en una posición intermedia seleccionada mientras lo abres o lo cierras,

pulse momentáneamente el interruptor hacia el lado «OPEN» o «CLOSE».

Después de lavar el vehículo o tras una lluvia, seque el agua del techo antes de abrir el techo corredizo para evitar que caigan gotas de agua en el habitáculo.

NOTA

Conducir con el techo corredizo completamente abierto puede provocar un ruido molesto a altas velocidades. Si esto ocurre, utilice el techo corredizo en la posición de parada inicial, a 40 cm de la posición completamente cerrada.

! Función antiatrapamiento

Cuando el techo corredizo detecta un objeto lo suficientemente grande atrapado entre su cristal y el techo del vehículo durante el cierre, vuelve automáticamente a la posición totalmente abierta y se detiene allí. La función antiatrapamiento también puede activarse por un fuerte golpe en el techo corredizo, incluso cuando no haya nada atrapado.



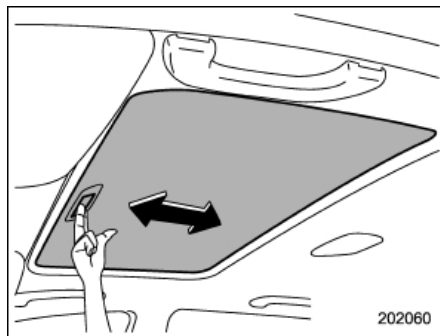
PRECAUCIÓN

Nunca intente probar esta función con los dedos, las manos u otras partes del cuerpo.

NOTA

Por motivos de seguridad, se recomienda evitar conducir con el techo corredizo completamente abierto.

■ Parabrisas



El parabrisas se puede deslizar hacia delante o hacia atrás con la mano mientras el techo corredizo está cerrado.

Si el techo corredizo está abierto, el parabrisas también se desplaza hacia atrás.

Interruptor de encendido.....	3-3
BLOQUEO.....	3-3
ACC.....	3-4
ON.....	3-4
START.....	3-4
Señal sonora de recordatorio de llave.....	3-4
Luz del interruptor de encendido (si está equipado).....	3-4
Luces de emergencia.....	3-5
Medidores y indicadores.....	3-5
Iluminación de los indicadores combinados.....	3-5
Desactivación de la función de movimiento de la aguja del medidor/indicador al girar el interruptor de encendido.....	3-6
Velocímetro.....	3-6
Cuentakilómetros.....	3-6
Contador de dos recorridos.....	3-7
Tacómetro.....	3-7
Indicador de combustible.....	3-8
Indicador ECO (si está equipado).....	3-8
Luces de advertencia e indicadores.....	3-9
Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad.....	3-9
Luz de advertencia del sistema de airbags SRS.....	3-11
Indicadores de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante.....	3-11
Luz de advertencia «CHECK ENGINE»/Luz indicadora de avería	
luz indicadora.....	3-12
Luz indicadora de temperatura baja del refrigerante/Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante.....	3-13
Luz de advertencia de carga.....	3-14
Luz de advertencia de presión de aceite.....	3-14
Luz de advertencia de nivel bajo de aceite del motor.....	3-14

Luz de aviso del líquido limpiaparabrisas.....	3-14
Luz de aviso de temperatura del aceite (modelos CVT).....	3-15
Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos (modelos para EE. UU.).....	3-15
Luz de advertencia del ABS.....	3-16
Luz de advertencia del sistema de frenos.....	3-17
Luz de aviso de nivel bajo de combustible.....	3-18
Luz de advertencia del asistente de arranque en pendiente/Luz indicadora de asistente de arranque en pendiente desactivado.....	3-18
Luz de advertencia de puerta abierta.....	3-18
Luz de advertencia de tracción total (modelos CVT).....	3-19
Luz de advertencia de la dirección asistida.....	3-19
Luz de advertencia del control de dinámica del vehículo/Luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo.....	3-19
Luz indicadora de control de dinámica del vehículo desactivado.....	3-21
Luz indicadora de seguridad.....	3-21
Seleccionar palanca/cambio posición indicador (modelos CVT).....	3-21
Luces de los intermitentes.....	3-22
Luz indicadora de luces largas.....	3-22
Luz indicadora del control de cruce (si está equipado).....	3-22
Luz indicadora de control de cruce activado	
(si está equipado).....	3-22
Luz de advertencia del nivelador automático de los faros (modelos con faros HID).....	3-22
Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros (si están equipados).....	3-22
Luz indicadora de los faros (si está equipado).....	3-22
Pantalla de información (si está equipado).....	3-23
Indicador de temperatura exterior.....	3-23
Pantalla de información de conducción.....	3-24
Reloj.....	3-27

Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses)

; si está equipado).....	3-28
Funcionamiento básico	3-28
Pantalla de inicio.....	3-29
Pantalla de fin	3-29
Pantalla de autocomprobación.....	3-29
Pantallas básicas.....	3-31
Pantalla de selección	3-34
Configuración de fecha y hora.....	3-36
Ajustes de calidad de imagen y volumen	3-40
Ajustes de pantalla.....	3-43
Ajustes de mantenimiento.....	3-51
Registro del historial de conducción.....	3-54
Configuración del vehículo	3-55
Inicializar	3-60
Interruptor de control de luces.....	3-63
Faros.....	3-63
Cambio de luces largas/cortas (regulador).....	3-64
Intermitente de los faros	3-65
Sistema de luces de circulación diurna.....	3-65

Palanca de los intermitentes	3-66
Control de intensidad de la iluminación.....	3-66
Regulador de altura de los faros (si está equipado).....	3-67
Nivelador automático del haz de luz de los faros (modelos con faros HID)	3-67
Interruptor de luces antiniebla (si está equipado).....	3-67
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	3-68
Interruptores de limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	3-69
Interruptor del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros – 5 puertas.....	3-70
Espejos.....	3-71
Espejo interior.....	3-71
Espejo con atenuación automática/brújula (si está equipado).....	3-71
Espejo con atenuación automática/brújula con Homelink® (si está equipado)	3-73
Retrovisores exteriores	3-78
Desempañador y descongelador.....	3-80
Volante inclinable/telescopico.....	3-81
Bocina	3-82

Interruptor de encendido



ADVERTENCIA

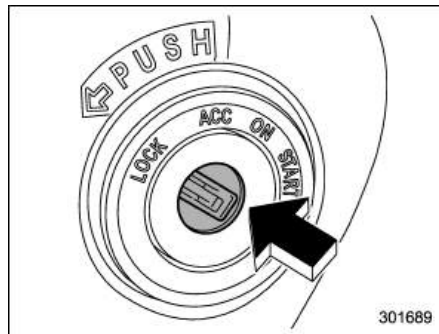
- Nunca gire el interruptor de encendido a la posición «LOCK» mientras el vehículo está en marcha o siendo remolcado, ya que esto bloqueará el volante e impedirá el control de la dirección. Además, cuando el motor está apagado, se requiere un esfuerzo mucho mayor de lo habitual para girar el volante.
- Antes de abandonar el vehículo, retire siempre la llave del interruptor de encendido por motivos de seguridad y nunca permita que un niño permanezca solo en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento podría provocar lesiones al niño o a otras personas. Los niños podrían accionar las ventanillas eléctricas, el techo corredizo u otros controles, o incluso hacer que el vehículo se mueva.



PRECAUCIÓN

No coloque un llavero grande ni un estuche para llaves en ninguna de las llaves. Si golpea sus rodillas o manos mientras conduce, podría hacer que el interruptor de encendido se saliera de la posición «ON».

posición «ACC» o «LOCK», lo que provocará que el motor se pare. Además, si la llave está sujeta a un llavero o a un manajo grande de otras llaves, la fuerza centrífuga puede actuar sobre ella mientras el vehículo se desplaza, lo que provocaría un giro involuntario del interruptor de encendido.



El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones: LOCK, ACC, ON y START.

NOTA

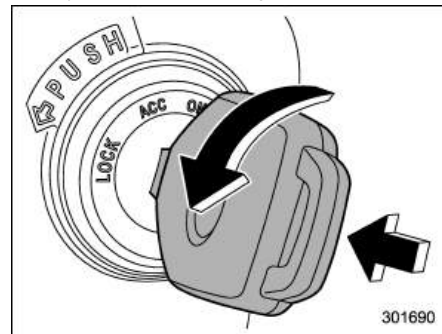
- Mantenga el interruptor de encendido en la posición «LOCK» cuando el motor no esté en marcha.
- El uso prolongado de accesorios eléctricos con el interruptor de encendido en la posición «ON» o «ACC» puede provocar que la

e de la batería.

- Si el interruptor de encendido no pasa de la posición «LOCK» a la posición «ACC», gire el volante ligeramente hacia la izquierda y hacia la derecha mientras gira el interruptor de encendido.

LOCK

La llave solo se puede insertar o retirar en esta posición. El interruptor de encendido bloqueará el volante cuando retire la llave. Si le cuesta girar la llave, gire ligeramente el volante hacia la derecha y hacia la izquierda mientras gira la llave.



La llave solo se puede girar de la posición «ACC» a la posición «LOCK» cuando la palanca selectora está en la posición «P» (modelos CVT) y se presiona la llave mientras se gira

(todos los modelos).

ACC

En esta posición se pueden utilizar los accesorios eléctricos (sistema de audio, toma de corriente para accesorios, etc.).

ON

Esta es la posición de funcionamiento normal una vez arrancado el motor.

START

El motor se arranca en esta posición. El motor de arranque hace girar el motor para arrancarlo. Cuando se suelta la llave (una vez que el motor ha arrancado), la llave vuelve automáticamente a la posición «ON».



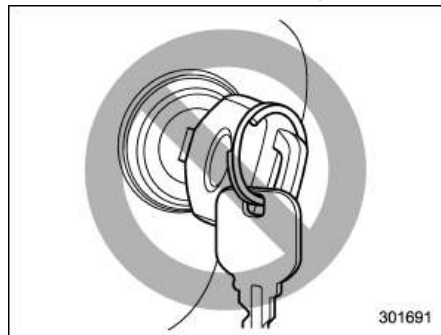
PRECAUCIÓN

No gire la llave de contacto a la posición «START» mientras el motor esté en marcha.

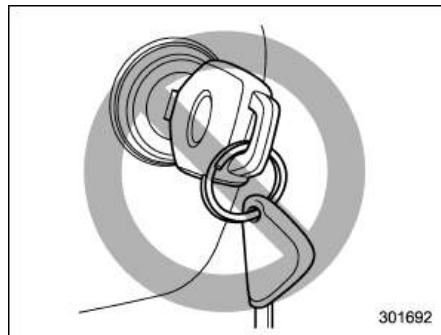
Si la llave registrada no consigue arrancar el motor, sáquela una vez (el indicador luminoso de seguridad parpadeará) y, a continuación, insértela en el interruptor de encendido, gírela a la posición «START» e intente arrancar el motor de nuevo.

NOTA

Es posible que el motor no arranque en los siguientes casos:



- El mango de la llave está en contacto con otra llave o con un llavero metálico.



- La llave está cerca de otra llave que

contiene un transpondedor inmovilizador e .

- La llave está cerca de otro transmisor o en contacto con él.

Señal acústica de recordatorio de la llave

El aviso sonoro suena cuando se abre la puerta del conductor y el interruptor de encendido está en la posición «LOCK» o «ACC».

El pitido se detiene en las siguientes condiciones:

- cuando se gira la llave de contacto a la posición posición «ON»
- cuando se retira la llave del contacto
- cuando se cierra la puerta del conductor

Luz del interruptor de encendido (si está equipado)

Para facilitar el acceso al interruptor de encendido en la oscuridad, la luz del interruptor de encendido se enciende cuando se abre la puerta del conductor o cuando se desbloquea la puerta del conductor con el mando a distancia.

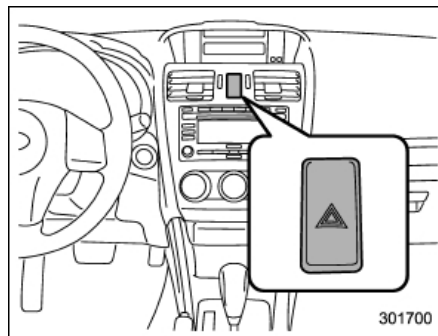
La luz permanece encendida durante varias decenas de segundos y luego se apaga gradualmente en las siguientes condiciones.

- cuando se cierra la puerta del conductor
- cuando se desbloquean las puertas con el mando a distancia

La luz se apaga inmediatamente en las siguientes condiciones.

- cuando se gira el interruptor de encendido a la posición «ON»
- cuando todas las puertas y el portón trasero (5 puertas) se bloquean con el mando a distancia

Luces de emergencia



Las luces de emergencia se utilizan para avisar a los demás conductores cuando se tiene que aparcar el vehículo en situaciones de emergencia. Las luces de emergencia funcionan independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Para activar las luces de emergencia, pulse el botón de luces de emergencia situado en el panel de instrumentos. Para desactivarlas, vuelva a pulsar el botón.

NOTA

Cuando las luces de emergencia están encendidas, los intermitentes no funcionan.

es y medidores

NOTA

En algunos de los indicadores y medidores del cuadro de instrumentos se utilizan pantallas de cristal líquido. Si lleva gafas polarizadas, le resultará difícil ver sus indicaciones.

■ Iluminación del cuadro de instrumentos

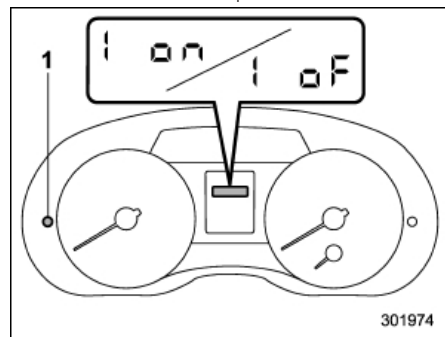
Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», las distintas partes del cuadro de instrumentos se iluminan en la siguiente secuencia.

1. Se iluminan las luces de advertencia, las luces indicadoras, las agujas de los medidores, las agujas de los indicadores y la pantalla de cristal líquido.
2. Las indicaciones de los medidores y los indicadores muestran la posición MÁX.
3. Las indicaciones de los medidores y los indicadores muestran la posición MIN.
4. Comienza la iluminación normal (para la conducción).

Desactivación de la función de movimiento de las agujas del cuadro de instrumentos y los indicadores al girar la llave de contacto

Es posible activar o desactivar el movimiento de las agujas de los medidores y los indicadores que se produce cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON». Para cambiar el ajuste, siga el procedimiento siguiente.

1. Gire la llave de contacto a la posición «LOCK» o «ACC».

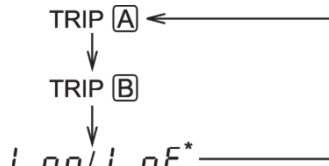


1) Botón del cuentakilómetros parcial

2. Pulse el botón del cuentakilómetros parcial para que aparezca «i on» o «i of» en la pantalla del cuentakilómetros parcial.

La pantalla se puede cambiar como se muestra en la siguiente secuencia pulsando el

botón de recuento parcial.



*: No se pueden mostrar cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

Para cambiar el ajuste actual, pulse el botón del cuentakilómetros parcial durante al menos 2 segundos.

i on: Activado i of: Desactivado

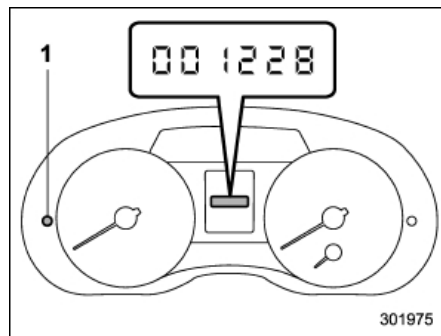
NOTA

- El ajuste inicial del movimiento de las agujas de los medidores/indicadores de su vehículo se ha configurado para la activación «i on» en el momento de su salida de fábrica.
- No es posible cambiar el ajuste inicial de movimiento de las agujas de los medidores/indicadores cuando la llave de contacto está en la posición «ON». Cambie el ajuste cuando la llave de contacto esté en la posición «LOCK» o «ACC».

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros



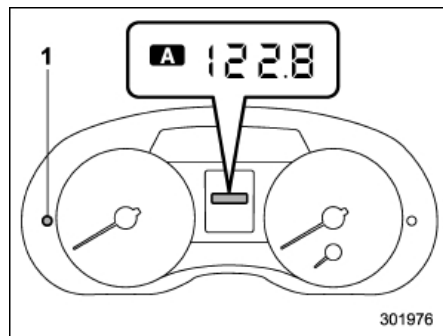
1) Mando del cuentakilómetros parcial

Este indicador muestra el cuentakilómetros cuando la llave de contacto está en la posición «ON». El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Si pulsa el botón del cuentakilómetros parcial cuando la llave de contacto está en la posición «LOCK» o «ACC», se iluminará el cuentakilómetros total/parcial. Si no pulsa el botón del cuentakilómetros parcial en los 10 segundos siguientes a la iluminación del cuentakilómetros total/parcial, este se apagará.

Además, si abre y cierra la puerta del conductor en los 10 segundos siguientes a la iluminación del cuentakilómetros/contador de recorrido, este se apagará.

Contador de recorrido doble



1) Botón del contador de recorrido

Este indicador muestra los dos contadores de recorrido cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

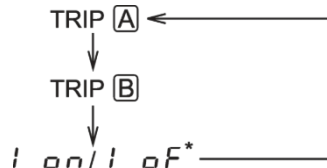
El cuentakilómetros parcial muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que lo puso a cero.

Si pulsa el botón del cuentakilómetros parcial cuando la llave de contacto está en la posición «LOCK» o «ACC», se iluminará el cuentakilómetros total y parcial. Es posible alternar entre las indicaciones del cuentakilómetros parcial A y B mientras el cuentakilómetros total y parcial está iluminado. Si no pulsa el botón del cuentakilómetros parcial en un plazo de 10 segundos desde que se ilumina el cuentakilómetros total y parcial, este se apagará.

Además, si abre y cierra la puerta del conductor

en los 10 segundos siguientes a la iluminación del cuentakilómetros/contador de recorrido, este se apagará.

La pantalla se puede cambiar como se muestra en la siguiente secuencia pulsando el botón de cuentakilómetros parcial.



*: No se pueden visualizar cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

Para poner a cero el contador de recorrido parcial, seleccione el contador de recorrido A o B pulsando el botón y manténgalo pulsado durante más de 2 segundos.



PRECAUCIÓN

Por motivos de seguridad, no intente cambiar la función del indicador mientras conduce, ya que podría provocar un accidente.

NOTA

Si se interrumpe la conexión entre el cuentakilómetros combinado y la batería por cualquier motivo, como el mantenimiento del vehículo o

la sustitución de un fusible, se perderán los datos registrados en el cuentakilómetros parcial.

Tacómetro

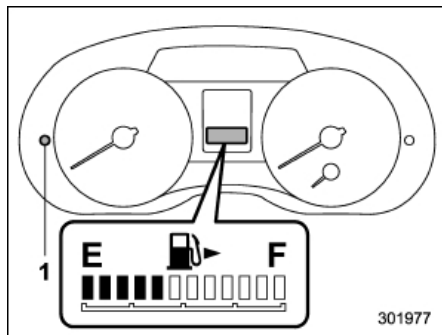
El tacómetro muestra el régimen del motor en miles de revoluciones por minuto.



PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor con la aguja del tacómetro en la zona roja. Esto podría causar daños graves al motor.

Indicador de combustible



Indicador de combustible

1) Mando de recuento de viaje

El indicador de combustible se muestra cuando el contacto está en la posición «ON» y muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito.

La indicación del indicador puede variar ligeramente durante el frenado, los giros o la aceleración debido al movimiento del nivel de combustible en el depósito.

Si pulsas el botón de activación mientras el interruptor de encendido está en la posición «LOCK» o «ACC», el indicador de combustible se iluminará y mostrará la cantidad de combustible que queda en el depósito. Si, mientras el indicador de combustible muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito,

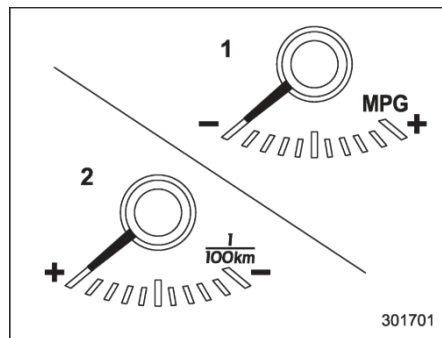
(a) no pulsa el botón de recuento de kilómetros durante 10 segundos o (b) abres y cierras la puerta del conductor

, la indicación del indicador de combustible se apagará.

NOTA

Verá el símbolo «» en el indicador de combustible. Esto indica que la tapa del depósito de combustible se encuentra en el lado derecho del vehículo.

Indicador ECO (si está equipado)



1) Modelos para EE. UU.

2) Excepto los modelos para el mercado estadounidense

El indicador ECO muestra la diferencia entre el consumo actual de combustible y el consumo medio desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Si la aguja del indicador se desplaza hacia la derecha, esto indica una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

NOTA

- El indicador ECO muestra solo una indicación aproximada de la eficiencia de combustible.
- Después de poner a cero el cuentakilómetros parcial, el consumo medio de combustible no se muestra hasta que se hayan recorrido 0,6 millas (1 km). Antes de ese momento, el indicador ECO no funciona.

Luces de advertencia e indicadores

Varias de las luces de advertencia e indicadores se encienden cuando se gira inicialmente la llave de contacto a la posición «ON». Esto permite comprobar el funcionamiento de las bombillas.

Aplique el freno de mano y gire la llave de contacto a la posición «ON». Para la comprobación del sistema, se encienden las siguientes luces y se apagan tras unos segundos o una vez que el motor ha arrancado.

 : Luz de advertencia del cinturón de seguridad
(La luz de advertencia del cinturón de seguridad se apaga solo cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad.)

PASSENGER
 : Luz de aviso del cinturón de seguridad del acompañante
(La luz de aviso del cinturón de seguridad solo se apaga cuando el pasajero del asiento delantero se abrocha el cinturón de seguridad.)

 : Luz de aviso del sistema de airbags SRS

ENCENDIDO  : Luz indicadora de airbag frontal del acompañante

OFF  : Luz indicadora de airbag frontal del acompañante apagada

CHECK ENGINE : Luz de advertencia «CHECK ENGINE»/Luz indicadora de avería



: Luz de advertencia de temperatura elevada del refrigerante

: Luz de advertencia de carga



: Luz de advertencia de presión de aceite



: Luz de advertencia de nivel bajo de aceite del motor



: Luz de advertencia del líquido del limpiaparabrisas



AT OIL TEMP : Luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática (modelos CVT)



: Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos (modelos para EE. UU.)



ABS : Luz de advertencia del ABS



BRAKE : Luz de advertencia del sistema de frenos



: Luz de advertencia de nivel bajo de combustible



: Luz de aviso del asistente de arranque en pendiente / Luz indicadora de que el asistente de arranque en pendiente está desactivado



: Luz de advertencia de puerta abierta



AWD : Luz de advertencia de tracción total (modelos CVT)



: Luz de advertencia de la dirección asistida



: Luz de advertencia del control de dinámica del vehículo/luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo



OFF : Luz indicadora de control de dinámica del vehículo desactivado



: Luz indicadora del control de cruceiro (si está equipado)



SET : Luz indicadora de control de cruceiro activado (si está equipado)



: Luz indicadora de los faros (si está equipado)



: Luz de advertencia del nivelador automático de los faros (modelos con faros HID)

Si alguna luz no se enciende, significa que la bombilla está fundida o que el sistema correspondiente no funciona bien.

Consulte a su concesionario SUBARU autorizado para su reparación.

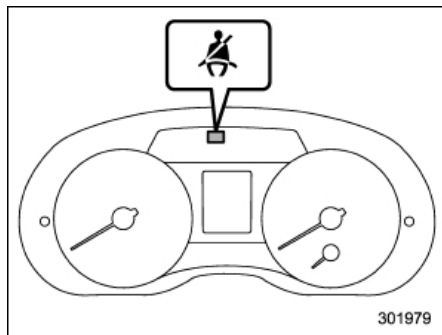


: Luz de aviso y señal acústica del cinturón de seguridad



Su vehículo está equipado con un dispositivo de aviso de cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del acompañante, tal y como exigen las normas de seguridad vigentes.

Con la llave de contacto en la posición «ON», este dispositivo recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse los cinturones de seguridad encendiendo las luces de advertencia en las ubicaciones indicadas en la siguiente ilustración y emitiendo un pitido.



Luz de aviso del conductor



Luz de aviso del acompañante

! Funcionamiento

Si el conductor y/o el acompañante aún no se han abrochado el cinturón de seguridad cuando

se gira la llave de contacto a la posición «ON», la luz o luces de aviso del cinturón de seguridad parpadearán durante 6 segundos para advertir de que el cinturón o cinturones de seguridad no están abrochados. Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, también sonará un pitido simultáneamente.

NOTA

- Si el cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante sigue sin estar abrochado 6 segundos después, el dispositivo de aviso de cinturón de seguridad funciona de la siguiente manera según la velocidad del vehículo.

— A velocidades inferiores a aproximadamente 9 mph (15 km/h)

Las luces de advertencia de cinturones de seguridad desabrochados alternarán entre iluminación fija y parpadeo a intervalos de 15 segundos. No sonará el pitido.

— A velocidades superiores a aproximadamente 9 mph (15 km/h)

Las luces de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado parpadearán y permanecerán encendidas de forma intermitente a intervalos de 15 segundos, y se emitirá un pitido mientras las luces de advertencia parpadecen.

- Es posible cancelar la operación de advertencia que sigue a la advertencia de 6 segundos tras encender el contacto. Sin embargo, cuando se

la próxima vez, sin embargo, se reanudará la secuencia completa de la operación de advertencia. Para obtener más detalles sobre cómo cancelar la operación de advertencia, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Si no hay ningún pasajero en el asiento del acompañante, el dispositivo de aviso del cinturón de seguridad del asiento del acompañante se desactivará. El sistema de detección de ocupantes del asiento del acompañante supervisa si hay o no un pasajero en dicho asiento.

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. De no hacerlo, el dispositivo podría no funcionar correctamente o fallar.

- No instale ningún accesorio, como una mesa o un televisor, en el respaldo del asiento.
- No guarde objetos pesados en el bolsillo del respaldo del asiento.
- No permita que los ocupantes de los asientos traseros apoyen las manos o las piernas en el respaldo del asiento del acompañante, ni que tiren del respaldo.
- No utilice los asientos delanteros si su posición de avance-retroceso o el respaldo no están bien fijados. Si alguno de ellos no está bien fijado, vuelva a ajustarlo. Para conocer el procedimiento de ajuste, consulte «Asientos delanteros» F1-2.

Si el dispositivo de aviso del cinturón de seguridad del

Luz de aviso del sistema de airbags SRS



no funciona correctamente (por ejemplo, se activa incluso cuando el asiento del acompañante está vacío o se desactiva incluso cuando el acompañante no se ha abrochado el cinturón de seguridad), realice las siguientes acciones.

- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado en el asiento que no sea un sistema de retención infantil y el niño que lo ocupa, aunque recomendamos encarecidamente que todos los niños viajen en el asiento trasero debidamente sujetos.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto en el bolsillo del respaldo del asiento.
- Asegúrese de que la posición de avance-retroceso y el respaldo del asiento del acompañante estén bien bloqueados en su sitio moviendo el asiento hacia delante y hacia atrás.

Si el dispositivo de aviso del cinturón de seguridad del asiento del acompañante sigue sin funcionar correctamente después de tomar las medidas correctivas descritas anteriormente, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario SUBARU para que lo revisen.

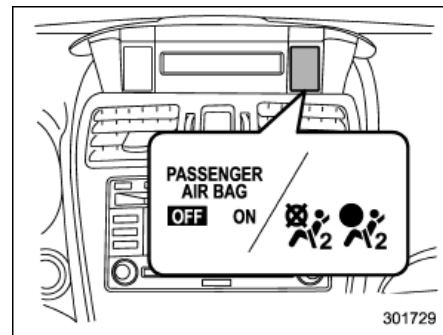


ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia presenta alguna de las siguientes condiciones, es posible que haya un fallo en los pretensores de los cinturones de seguridad y/o en el sistema de airbags SRS. Lleve inmediatamente su vehículo al concesionario SUBARU más cercano para que revisen el sistema. A menos que se revise y se repare adecuadamente, los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS no funcionarán correctamente en caso de colisión, lo que puede aumentar el riesgo de lesiones.

- Parpadeo o intermitencia de la luz de advertencia
- La luz de advertencia no se enciende cuando se gira por primera vez la llave de contacto a la posición «ON»
- Iluminación continua de la luz de advertencia
- Iluminación de la luz de advertencia mientras se conduce

es de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante



ON /  : Indicador de activación del airbag frontal del acompañante

OFF /  : Indicador de desactivación del airbag frontal del acompañante

Los indicadores de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante muestran el estado del airbag frontal SRS del acompañante. Los indicadores se encuentran junto al reloj, en la parte central del salpicadero

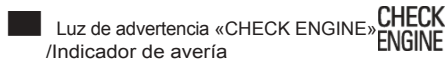
Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», ambos indicadores de ON y OFF se iluminan durante 6 segundos, tiempo durante el cual se comprueba el sistema. Tras la comprobación del sistema, ambos indicadores se apagan durante 2 segundos. A continuación, uno de los

indicadores se ilumina en función del estado del airbag frontal SRS del acompañante, determinado por el sistema avanzado de supervisión de airbags frontales de SUBARU.

Si se activa el airbag frontal SRS del acompañante, se encenderá el indicador de «ON» del airbag frontal del acompañante, mientras que el indicador de «OFF» permanecerá apagado.

Si el airbag frontal SRS del acompañante está desactivado, el indicador de airbag frontal del acompañante permanecerá apagado, mientras que el indicador de desactivación se iluminará.

Con la llave de contacto en la posición «ON», si los indicadores ON y OFF permanecen encendidos o apagados simultáneamente incluso después del periodo de comprobación del sistema, el sistema está fallando. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU inmediatamente para que lo revisen.



PRECAUCIÓN

Si se enciende la luz de «CHECK ENGINE» mientras conduce, haga que su concesionario SUBARU revise o repare su vehículo lo antes posible. No siga conduciendo el vehículo sin haber solucionado el problema de emisiones

control de emisiones y repararlo según sea necesario podría causar daños graves, que podrían no estar cubiertos por la garantía de su vehículo.

Si esta luz se enciende de forma fija o parpadea mientras el motor está en marcha, puede indicar que hay un problema o un posible problema en algún punto del sistema de control de emisiones.

! Si la luz se enciende de forma fija

Si la luz permanece encendida de forma fija mientras se conduce o no se apaga después de arrancar el motor, se ha detectado un fallo en el sistema de control de emisiones.

Debe llevar su vehículo a un concesionario autorizado de SUBARU para que lo revisen inmediatamente.

NOTA

Esta luz también se enciende cuando la tapa del depósito de combustible no se ha apretado hasta que haga clic.

Si ha repostado recientemente, la causa de que se encienda el testigo de avería del motor podría ser que el tapón del depósito de combustible esté suelto o falte. Retire el tapón y vuelva a apretarlo hasta que haga clic. Asegúrese de que nada impida el cierre hermético del tapón. Apretar el tapón no hará que el testigo de avería del motor se apague inmediatamente. Es posible que

varios viajes de conducción de . Si la luz no se apaga, lleve su vehículo a su concesionario SUBARU autorizado inmediatamente.

! Si la luz parpadea

Si la luz parpadea mientras conduce, se ha detectado un fallo de encendido en el motor que puede dañar el sistema de control de emisiones.

Para evitar daños graves en el sistema de control de emisiones, debe hacer lo siguiente.

- Reduzca la velocidad del vehículo.
- Evite acelerar bruscamente.
- Evite las pendientes pronunciadas.
- Reduzca la carga, si es posible.
- Si remolca un remolque, deje de hacerlo lo antes posible (el remolque solo está permitido con los modelos XV CROSSTREK).

Es posible que la luz de advertencia «CHECK ENGINE» deje de parpadear y permanezca encendida de forma fija tras varios trayectos. Debe llevar su vehículo a un concesionario autorizado de SUBARU para que lo revisen de inmediato.

 Luz indicadora de temperatura baja del refrigerante/Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante



PRECAUCIÓN

- Después de girar la llave de contacto a la posición «ON», si esta luz indicadora/luz de advertencia se comporta de cualquiera de las siguientes maneras, es posible que el sistema eléctrico no funcione correctamente. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU inmediatamente para que lo revisen.
 - Permanece parpadeando en ROJO.
 - Permanece encendida en ROJO durante más de 2 segundos.
 - Permanece parpadeando alternativamente en ROJO y AZUL.
- Mientras conduce, si esta luz indicadora/luz de advertencia se comporta de alguna de las siguientes maneras, tome la medida adecuada especificada a continuación.
 - Parpadea o permanece encendida en ROJO: Detenga el vehículo de forma segura lo antes posible y consulte las medidas de emergencia que debe tomar en caso de que el motor

. A continuación, haga que un concesionario SUBARU cercano revise el sistema. Consulte «Sobrecalentamiento del motor» F9-11.

- Parpadea alternativamente en ROJO y AZUL:
Es posible que el sistema eléctrico no funcione correctamente. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para que lo revisen.

Esta luz indicadora de temperatura baja del refrigerante/luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante tiene las tres funciones siguientes.

- Si se ilumina en AZUL, indica que el calentamiento del motor es insuficiente
- El parpadeo en ROJO indica que el motor está a punto de sobrecalentarse
- Si se ilumina en ROJO, indica que el motor se ha sobrecalentado

Para comprobar el sistema, esta luz indicadora/luz de advertencia se ilumina en ROJO durante aproximadamente 2 segundos cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON». A continuación, esta luz indicadora/luz de advertencia cambia a AZUL y permanece iluminada en AZUL. Esta luz azul se apaga cuando el motor se ha calentado lo suficiente.

Si la temperatura del líquido de refrigeración del motor supera el rango especificado, la luz indicadora/luz de advertencia parpadea en ROJO. En ese momento, el motor está a punto de sobrecalentarse.

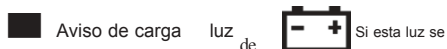
Si la temperatura del líquido de refrigeración del motor sigue aumentando, la luz indicadora/luz de advertencia se ilumina en ROJO de forma continua. En ese momento, es posible que el motor se esté sobrecalentando.

Cuando el indicador luminoso o la luz de advertencia parpadee en ROJO o se ilumine en ROJO, detenga el vehículo de forma segura lo antes posible y consulte las medidas de emergencia que debe tomar en caso de sobrecalentamiento del motor. Consulte «Sobrecalentamiento del motor» (F9-11). A continuación, lleve el vehículo a su concesionario SUBARU más cercano para que revisen el sistema.

Además, si la luz indicadora/luz de advertencia parpadea a menudo en ROJO, es posible que el sistema eléctrico no funcione correctamente. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para que lo revisen.

NOTA

Si se vuelve a arrancar el motor tras determinadas condiciones de conducción, esta luz indicadora/luz de advertencia puede encenderse en ROJO. Sin embargo, no se trata de un fallo si la luz indicadora/luz de advertencia se apaga al cabo de poco tiempo.



Aviso de carga luz de Si esta luz se

enciende cuando el motor está en marcha, puede indicar que el sistema de carga no funciona correctamente.

Si el indicador se enciende mientras conduce o no se apaga tras arrancar el motor, apague el motor en cuanto sea seguro y compruebe la correa del alternador. Si la correa está floja o rota, o si está en buen estado pero el indicador permanece encendido, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario SUBARU más cercano.



Aviso de presión de aceite luz

Si esta luz se enciende con el motor en marcha, puede indicar que la presión del aceite del motor es baja y que el sistema de lubricación no funciona correctamente.

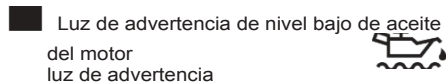
Si el indicador se enciende mientras conduce o no se apaga tras arrancar el motor, apague el motor en cuanto sea seguro y compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es bajo, rellene inmediatamente. Si el nivel de aceite del motor es el adecuado pero el indicador permanece encendido, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario SUBARU más cercano.

Para obtener más información sobre cómo comprobar el nivel de aceite del motor o cómo añadir aceite, consulte «Aceite del motor» F11-7.



PRECAUCIÓN

No ponga en marcha el motor con la luz de aviso de presión de aceite encendida. Esto podría causar daños graves en el motor.



Luz de advertencia de nivel bajo de aceite del motor luz de advertencia

Esta luz se enciende cuando el nivel de aceite del motor desciende hasta el límite inferior. Las condiciones de encendido y la cantidad de aceite restante son las siguientes.

- Cuando la llave de contacto está en la posición «ON», pero el motor no está en marcha: aproximadamente 2,2 cuartos de galón estadounidenses (2,1 litros, 1,8 cuartos de galón imperiales)
- mientras el motor está en marcha: aproximadamente 3,8 cuartos de galón estadounidenses (3,6 litros, 3,2 cuartos de galón imperiales)

Si la luz de advertencia de nivel bajo de aceite del motor se enciende mientras conduce, aparque el vehículo en un lugar seguro y nivelado y, a continuación, compruebe el nivel de aceite del motor. Cuando el nivel de aceite del motor no se encuentre dentro del rango normal, rellene con aceite de motor. Consulte «Aceite de motor» F11-7.

Si el testigo de advertencia no se apaga tras rellenar el aceite del motor, o si el testigo se enciende aunque el nivel de aceite del motor se encuentre dentro de los límites normales, lleve el

revisar el vehículo en un concesionario SUBARU.

NOTA

● Después de cambiar o añadir aceite del motor, si el nivel de aceite del motor está dentro del rango normal al volver a arrancar el motor en una superficie nivelada, la luz de advertencia se apagará.

● La luz de advertencia puede encenderse temporalmente en las siguientes condiciones, ya que puede detectarse un nivel bajo de aceite como resultado de un movimiento significativo del aceite en el motor.

- cuando el vehículo se encuentra en una pendiente considerable, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo
- cuando el vehículo ha acelerado y desacelerado continuamente
- cuando el vehículo gira continuamente
- cuando el vehículo circula por una carretera en la que se alternan continuamente tramos de subida y bajada



Luz de aviso del líquido limpiaparabrisas

Esta luz se enciende cuando el nivel de líquido del depósito del limpiaparabrisas desciende hasta el límite mínimo (aproximadamente 1,1 cuartos de galón estadounidense, 1,0 litros, 0,9 cuartos de galón imperial).



Luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática (modelos CVT)

AT OIL TEMP

Si esta luz se enciende con el motor en marcha, puede indicar que la temperatura del líquido de la transmisión es demasiado alta.

Si la luz se enciende mientras conduce, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y deje el motor al ralentí hasta que la luz de advertencia se apague.

! Aviso del sistema de control de la transmisión

Si la luz de advertencia «AT OIL TEMP» parpadea después de arrancar el motor, puede indicar que el sistema de control de la transmisión no funciona correctamente. Acuda inmediatamente a su concesionario SUBARU más cercano para que le presten asistencia.

Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos (modelos para EE. UU.)



Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», el indicador luminoso de presión baja de los neumáticos se encenderá durante aproximadamente 2 segundos para comprobar que el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) funciona correctamente. Si no hay ningún problema y todos los neumáticos están correctamente inflados, el indicador se apagará.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si lo hay),

debe revisarse mensualmente en frío y estar inflado a la presión recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar la presión de inflado adecuada para esos neumáticos).

Como medida de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de presión baja cuando uno o varios de los neumáticos están notablemente desinflados. Por lo tanto, cuando se encienda el indicador de presión baja de los neumáticos, debe detenerse y revisar los neumáticos lo antes posible, y inflarlos hasta alcanzar la presión adecuada. Conducir con un neumático significativamente desinflado provoca que el neumático se sobrecaliente y puede provocar un fallo del mismo. La presión insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y puede afectar al manejo y a la capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la presión insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de presión baja de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de avería del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de avería del TPMS está combinado con el testigo de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadeará durante aproximadamente un minuto y, a continuación, permanecerá encendido de forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras persista la avería. Cuando el indicador de avería está encendido, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar la presión baja de los neumáticos como está previsto. Las averías del TPMS pueden producirse por diversas razones, incluida la instalación de neumáticos o llantas de recambio o alternativos en el vehículo que impidan el correcto funcionamiento del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS después de sustituir uno o más neumáticos o llantas de su vehículo para asegurarse de que los neumáticos y llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia se enciende de forma fija después de parpadear durante aproximadamente un minuto, haga que su concesionario SUBARU más cercano revise el sistema lo antes posible.



ADVERTENCIA

Si esta luz no se enciende

poco después de girar la llave de contacto a la posición ON o si la luz permanece encendida de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto, debe hacer que un concesionario SUBARU revise su sistema de control de presión de los neumáticos lo antes posible.

Si esta luz se enciende mientras conduce, nunca frene bruscamente y siga circulando en línea recta mientras reduce la velocidad gradualmente. A continuación, salga lentamente de la carretera y diríjase a un lugar seguro. De lo contrario, podría producirse un accidente con daños graves en el vehículo y lesiones personales graves.

Si esta luz sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que un neumático tenga daños importantes y una fuga rápida que provoque que el neumático pierda aire rápidamente. Si tiene un neumático pinchado, sustitúyalo por la rueda de repuesto lo antes posible.

Cuando se monta una rueda de repuesto o se sustituye una llanta sin transferir el sensor/transmisor de presión original, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se encenderá de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el TPMS no puede supervisar las cuatro ruedas. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible.

para la sustitución de los neumáticos y los sensores y/o el reinicio del sistema.

Si la luz permanece encendida de forma fija después de parpadear durante aproximadamente un minuto, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario SUBARU para que revisen el sistema.



PRECAUCIÓN

El sistema de control de la presión de los neumáticos NO sustituye a la comprobación manual de la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe comprobarse periódicamente (al menos una vez al mes) con un manómetro. Tras cualquier cambio en la presión de los neumáticos, el sistema de control de la presión no volverá a comprobarla hasta que el vehículo haya circulado a una velocidad superior a 20 mph (32 km/h). Después de ajustar la presión de los neumáticos, aumente la velocidad del vehículo hasta al menos 20 mph (32 km/h) para que el TPMS comience a volver a comprobar la presión de inflado de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos está ahora por encima del umbral de presión muy baja, la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos debería apagarse unos minutos más tarde. Por lo tanto, asegúrese de instalar el tamaño especificado para los neumáticos delanteros y traseros.

Luz de advertencia del sistema ABS /



PRECAUCIÓN

- Si se da alguna de las siguientes situaciones, le recomendamos que haga reparar el sistema ABS lo antes posible en su concesionario SUBARU.
 - La luz de advertencia no se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON».
 - La luz de advertencia se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», pero no se apaga incluso cuando la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 25 mph (40 km/h).
 - La luz de advertencia se enciende durante la conducción.
- Cuando el testigo está encendido (y el testigo del sistema de frenos está apagado), la función ABS se desactiva. Sin embargo, el sistema de frenos convencional sigue funcionando con normalidad.

La luz de advertencia del ABS se enciende junto con la luz de advertencia del sistema de frenos

Si el sistema EBD presenta un fallo de funcionamiento. Para obtener más detalles sobre la advertencia de fallo del sistema EBD, consulte «Advertencia del sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)» F3-17.

NOTA

Si el comportamiento de la luz de advertencia es el descrito en las siguientes condiciones, el sistema ABS puede considerarse normal.

- La luz de advertencia se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON» y se apaga aproximadamente 2 segundos después de que el motor haya arrancado.
- La luz de advertencia se enciende justo después de arrancar el motor, pero se apaga inmediatamente y permanece apagada.
- La luz de aviso permanece encendida tras arrancar el motor, pero se apaga cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente los 40 km/h.
- La luz de advertencia se enciende durante la conducción, pero se apaga inmediatamente y permanece apagada.

Al conducir con un voltaje insuficiente de la batería, como cuando se arranca el motor con cables de arranque, es posible que se encienda la luz de advertencia del ABS. Esto se debe al bajo voltaje de la batería y no indica un fallo de funcionamiento.

Cuando la batería esté completamente cargada, la luz se apagará.

 Luz de advertencia del sistema de frenos

BRAKE / 



ADVERTENCIA

- Conducir con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida es peligroso. Esto indica que es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Si la luz permanece encendida, haga que un concesionario SUBARU revise los frenos inmediatamente.
- Si tiene alguna duda sobre el correcto funcionamiento de los frenos, no conduzca el vehículo. Lleve el vehículo al concesionario SUBARU más cercano para que lo reparen.

Esta luz tiene las siguientes funciones.

! Aviso del freno de mano

La luz se enciende cuando el freno de mano está accionado y la llave de contacto está en la posición «ON». Se apaga cuando el freno de mano se suelta por completo.

! Aviso de nivel de líquido de frenos

Esta luz se enciende cuando el nivel de líquido de frenos ha bajado hasta cerca del nivel «MIN»

del depósito de líquido de frenos e , con la llave de contacto en la posición «ON» y el freno de mano completamente soltado.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende mientras conduce (con el freno de mano completamente soltado y con la llave de contacto en la posición «ON»), podría ser un indicio de fuga de líquido de frenos o de pastillas de freno desgastadas. Si esto ocurre, detenga inmediatamente el vehículo en el lugar seguro más cercano y compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido está por debajo de la marca «MIN» en el depósito, no conduzca el vehículo. Lleve el vehículo al concesionario SUBARU más cercano para su reparación.

! Aviso del sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

La luz de advertencia del sistema de frenos también se enciende si se produce un fallo en el sistema EBD. En ese caso, se enciende junto con la luz de advertencia del ABS.

El sistema EBD puede estar fallando si la luz de advertencia del sistema de frenos y la luz de advertencia del ABS se encienden simultáneamente durante la conducción.

Aunque falle el sistema EBD, el sistema de frenado convencional seguirá funcionando. Sin embargo, las ruedas traseras tenderán más a bloquearse cuando se frene con más fuerza de lo habitual, por lo que el movimiento del vehículo puede resultar algo

difícil de controlar.

Si se encienden simultáneamente la luz de aviso del sistema de frenos y la luz de aviso del ABS, siga estos pasos.

1. Detenga el vehículo en el lugar seguro y llano más cercano.
2. Apague el motor, accione el freno de mano y, a continuación, vuelva a arrancarlo.
3. Suelte el freno de mano. Si ambas luces de advertencia se apagan, es posible que el sistema EBD no funcione correctamente. Conduzca con precaución hasta el concesionario SUBARU más cercano y haga que revisen el sistema.
4. Si ambas luces de advertencia se encienden de nuevo y permanecen encendidas después de volver a arrancar el motor, apague el motor de nuevo, accione el freno de mano y compruebe el nivel de líquido de frenos.
5. Si el nivel de líquido de frenos no está por debajo de la marca «MIN», es posible que el sistema EBD no funcione correctamente. Conduzca con precaución hasta el concesionario SUBARU más cercano y haga que revisen el sistema.
6. Si el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca «MIN», NO conduzca el vehículo. En su lugar, haga que remolquen el vehículo hasta el concesionario SUBARU más cercano para su reparación.

Luz de aviso de nivel bajo de combustible

La luz de aviso de nivel bajo de combustible se enciende cuando el depósito está casi vacío, aproximadamente a los 2,6 galones estadounidenses (10,0 litros, 2,2 galones imperiales). Solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON».

PRECAUCIÓN

Reponga combustible en el depósito inmediatamente cada vez que se encienda la luz de aviso de nivel bajo de combustible. Los fallos de encendido del motor como consecuencia de un depósito vacío podrían causar  **daños en el motor.**

NOTA

Esta luz no se apaga a menos que se reponga el depósito hasta alcanzar una cantidad interna de combustible de aproximadamente 4,5 galones estadounidenses (17 litros, 3,7 galones imperiales).

Luz de advertencia de la ayuda al arranque en pendiente/ de la luz indicadora de la ayuda al arranque en pendiente

Indicador de luz de «OFF»

! Luz de advertencia de la ayuda al arranque en pendiente

Mientras el motor está en marcha, si se produce algún fallo en el sistema de asistencia al arranque en pendiente, se encenderá el testigo de advertencia.



ADVERTENCIA

Cuando se encienda la luz de advertencia de la asistencia al arranque en pendiente, lleve el vehículo a un concesionario autorizado SUBARU para que lo revisen.

! Luz indicadora de «Asistencia al arranque en pendiente desactivada»

Mientras el sistema de asistencia al arranque en pendiente está ~~desactivado, la luz indicadora de «Asistencia al arranque en pendiente desactivada»~~ permanece encendida para informar al conductor de que el sistema no está operativo.

Luz de advertencia de puerta abierta

La luz de advertencia se enciende si alguna puerta, el portón trasero (modelos de 5 puertas) o la tapa del maletero (modelos de 4 puertas) no están completamente cerrados. Esta función está activa incluso si la llave de contacto está en la posición «LOCK» o «ACC», o si se ha retirado la llave del contacto.

Asegúrese siempre de que esta luz no esté encendida antes de comenzar a conducir.



Luz de advertencia de la tracción total (modelos CVT)

Esta luz se enciende cuando la tracción total está desactivada y el mecanismo de tracción se cambia a tracción delantera para realizar el mantenimiento o por motivos similares.

Parpadea si el vehículo se conduce con neumáticos de diferentes diámetros montados en las ruedas o con una presión de aire excesivamente baja en cualquiera de los neumáticos.



PRECAUCIÓN

Seguir conduciendo con el indicador luminoso de tracción total parpadeando puede dañar el sistema de transmisión. Si el indicador luminoso de tracción total empieza a parpadear, aparque inmediatamente en un lugar seguro y compruebe si los neumáticos tienen diámetros diferentes y si alguno de ellos tiene una presión de inflado excesivamente baja.

Luz de advertencia de la dirección asistida



Esta luz de advertencia se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON» y se apaga una vez que el motor ha arrancado. Esto indica que el sistema de advertencia funciona correctamente.

Mientras el motor está en marcha, esta luz

luz de advertencia se enciende cuando se ha detectado un fallo en el sistema de dirección asistida eléctrica.



PRECAUCIÓN

Cuando se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida, puede haber más resistencia al girar el volante. Conduzca con precaución hasta el concesionario SUBARU más cercano y haga que revisen el vehículo inmediatamente.

NOTA

Si se maneja el volante de las siguientes maneras, el sistema de dirección asistida puede limitar temporalmente la asistencia para evitar que los componentes del sistema, como el ordenador de control y el motor de accionamiento, se sobrecalienten.

- El volante se maneja con frecuencia y se gira bruscamente mientras el vehículo maniobra a velocidades extremadamente bajas, como al girar el volante con frecuencia durante el estacionamiento en paralelo.
- El volante permanece en la posición de giro máximo durante un periodo prolongado.

En este momento, se notará una mayor resistencia al girar el volante. Sin embargo, esto no es un fallo de funcionamiento. La fuerza de dirección normal se restablecerá tras dejar de accionar el volante durante un rato y permitir que el sistema de control de la dirección asistida se enfríe. No obstante, si la dirección asistida se utiliza de forma anómala, provocando que la limitación de la asistencia se active con demasiada frecuencia, esto podría dar lugar a un fallo de funcionamiento del sistema de control de la dirección asistida.



Luz de advertencia del control de dinámica del vehículo / Luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo



! Luz de advertencia del control de dinámica del vehículo



PRECAUCIÓN

El sistema de control de dinámica del vehículo proporciona su control ABS a través del circuito eléctrico del sistema ABS. Por consiguiente, si el ABS no funciona, el sistema de control de dinámica del vehículo no podrá

proporcionar el control del ABS. Como resultado, el sistema de control de dinámica del vehículo tampoco funciona, lo que hace que se encienda la luz de advertencia. Aunque en este caso tanto el sistema de control de dinámica del vehículo como el ABS no funcionan, las funciones normales del sistema de frenos siguen estando disponibles. Podrá conducir con seguridad en estas condiciones, pero conduzca con precaución y lleve su vehículo a un concesionario SUBARU para que lo revisen lo antes posible.

NOTA

- Si el circuito eléctrico del propio sistema de control de dinámica del vehículo presenta un fallo, solo se enciende la luz de advertencia. En ese momento, el ABS (sistema de frenos antibloqueo) sigue funcionando con total normalidad.

- La luz de advertencia se enciende cuando el sistema de control electrónico del ABS/sistema de control de dinámica del vehículo presenta un fallo.

Es probable que el sistema de control de dinámica del vehículo no funcione en cualquiera de las siguientes condiciones. Lleve su vehículo a un concesionario SUBARU para que lo revisen inmediatamente.

- La luz de advertencia no se enciende

cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON».

- La luz de advertencia se enciende mientras el vehículo está en marcha.

NOTA

Si el comportamiento de la luz de advertencia es el descrito en los siguientes ejemplos, el sistema de control de dinámica del vehículo puede considerarse normal.

- La luz de aviso se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON» y se apaga aproximadamente 2 segundos después de que el motor haya arrancado.

- La luz de advertencia se enciende justo después de arrancar el motor, pero se apaga inmediatamente y permanece apagada.

- La luz de advertencia se enciende después de que el motor haya arrancado y se apaga mientras el vehículo está en marcha.

- La luz de advertencia se enciende durante la conducción, pero se apaga inmediatamente y permanece apagada.

- La luz de advertencia se enciende cuando el motor se ha calado y permanece encendida después de que el motor se haya vuelto a arrancar. Sin embargo, se apagará una vez que el vehículo comience a moverse.

! Luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo

La luz indicadora parpadea durante la activación de la función de supresión de derrapes y durante la activación de la función de control de tracción.

NOTA

- Es posible que el indicador permanezca encendido durante un breve periodo de tiempo tras arrancar el motor, especialmente cuando hace frío. Esto no indica que haya ningún problema. El indicador debería apagarse tan pronto como el motor se haya calentado.

- La luz indicadora se enciende cuando el motor presenta un problema y la luz de advertencia «CHECK ENGINE» o la luz indicadora de avería está encendida.

Es probable que el sistema de control de dinámica del vehículo esté fallando en las siguientes condiciones. Lleve su vehículo a un concesionario SUBARU para que lo revisen lo antes posible.

- La luz no se apaga incluso tras haber transcurrido varios minutos (el motor se ha calentado) desde el arranque del motor.

Luz indicadora de «Vehicle Dynamics Control OFF»



La luz se enciende cuando se pulsa el interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo para desactivar el sistema de control de dinámica del vehículo.

Es probable que el sistema de control de dinámica del vehículo esté fallando en cualquiera de las siguientes condiciones. Lleve su vehículo a un concesionario SUBARU para que lo revisen inmediatamente.

- La luz no se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON».
- La luz no se apaga incluso varios segundos después de haber girado la llave de contacto a la posición «ON».

Luz indicadora de seguridad



Esta luz indicadora muestra el estado del sistema de alarma. También indica el funcionamiento del sistema inmovilizador.

! Sistema de alarma

Parpadea para indicar al conductor el estado de funcionamiento del sistema de alarma. Para obtener información detallada, consulte «Sistema de alarma» F2-12.

! Sistema inmovilizador

La luz indicadora de seguridad comienza a parpadear en las siguientes condiciones.

- aproximadamente 60 segundos después de girar la llave de contacto de la posición «ON» a la posición «ACC» o «LOCK»
- inmediatamente después de sacar la llave de contacto

Si la luz indicadora no parpadea en las condiciones anteriores, puede indicar que el sistema inmovilizador no funciona correctamente. Acuda inmediatamente a su concesionario SUBARU más cercano.

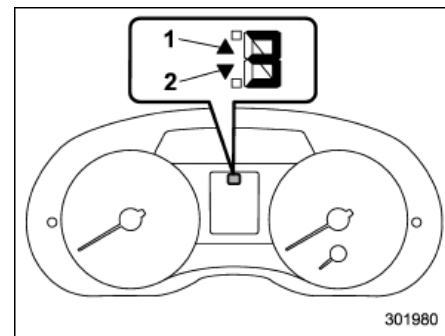
En caso de que se utilice una llave no autorizada (por ejemplo, un duplicado no autorizado), se encenderá la luz indicadora de seguridad. Para obtener más información sobre el sistema inmovilizador, consulte «Inmovilizador» F2-2.

NOTA

- La luz indicadora de seguridad permanece apagada en las siguientes condiciones. Esto es normal y no indica un mal funcionamiento.
 - mientras el motor está en marcha
 - durante aproximadamente 60 segundos después de girar la llave de contacto de la posición «ON» a la posición «ACC» o «LOCK»
- Incluso si la luz indicadora de seguridad parpadea de forma irregular o se funde su fusible (la

luz no parpadea si se funde el fusible), el sistema inmovilizador funcionará con normalidad.

Indicador de la posición de la palanca/marcha seleccionada (modelos CVT)



- 1) Indicador de cambio a una marcha superior
- 2) Indicador de cambio a marcha inferior

Este indicador muestra la posición de la palanca de selección.

En los modelos con modo manual, cuando se selecciona este modo, se iluminan el indicador de marcha (que muestra la marcha seleccionada) y el indicador de cambio a una marcha superior o inferior. Consulte «Transmisión de variación continua» F7-18.

Indicador de intermitente luces



Estas luces indican el funcionamiento del intermitente o de la señal de cambio de carril.

Si las luces indicadoras no parpadean o parpadean rápidamente, es posible que la bombilla del intermitente se haya fundido. Sustituya la bombilla lo antes posible. Consulte «Sustitución de bombillas» F11-37.

Luz indicadora de luces largas



Esta luz indica que los faros están en modo de luces largas.

Esta luz indicadora también se enciende cuando se acciona el intermitente de los faros.

Luz indicadora del control de cruceiro (si está equipado)



Esta luz se enciende cuando se pulsa el botón principal del control de cruceiro para activar la función de control de cruceiro. Para más detalles, consulte «Para ajustar el control de cruceiro» F7-37.



PRECAUCIÓN

Si se enciende la luz de advertencia CHECK ENGINE o la luz indicadora de avería, la luz indicadora del control de cruceiro parpadeará al mismo tiempo. En ese momento, evite conducir a alta

y lleve su vehículo a un concesionario SUBARU para que lo revisen lo antes posible.

Luz indicadora de control de cruceiro activado (si está equipado)



Esta luz se enciende cuando se ha ajustado la velocidad del vehículo para utilizar la función de control de cruceiro. Consulte «Para ajustar el control de cruceiro» F7-37.

Aviso del regulador automático de la altura de los faros luz de advertencia del regulador automático (modelos con faros HID)



Esta luz se enciende cuando el regulador automático de la altura de los faros no funciona correctamente.

Si esta luz se enciende mientras conduce o no se apaga aproximadamente 3 segundos después de girar la llave de contacto a la posición «ON», lleve su vehículo a su concesionario SUBARU para que lo revisen.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros (si están equipados)



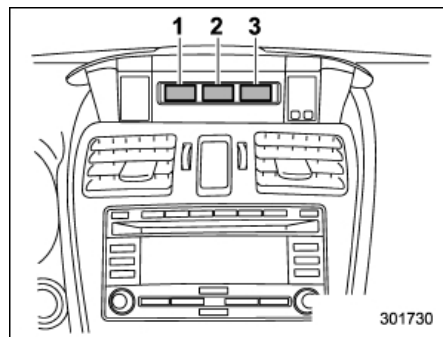
Esta luz indicadora se enciende mientras los faros antiniebla delanteros están encendidos.

Luz indicadora de la luz de los faros () ☺☺☺ (si está equipado)

Esta luz indicadora se enciende en las siguientes condiciones.

- cuando se gira el interruptor de las luces a la posición «☺☺☺» o «☺☺»
- cuando el interruptor de control de luces está en la posición «AUTO» y los faros se encienden automáticamente

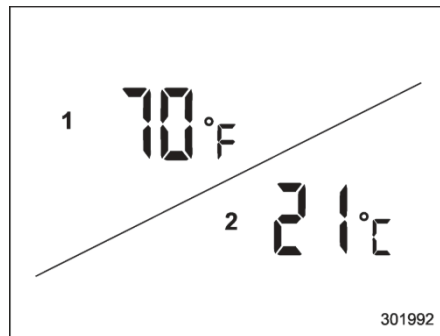
Pantalla de información (si está equipado)



- 1) Indicador de temperatura exterior
- 2) Pantalla de información de conducción
- 3) Reloj

Con el interruptor de encendido en la posición «ACC», el reloj aparece en la pantalla.

Con la llave de contacto en la posición «ON», el indicador de temperatura exterior, la pantalla de información de conducción y el reloj aparecen en la pantalla.

 Indicador de temperatura exterior


- 1) Modelos con especificaciones para EE. UU.
- 2) Excepto los modelos para EE. UU.

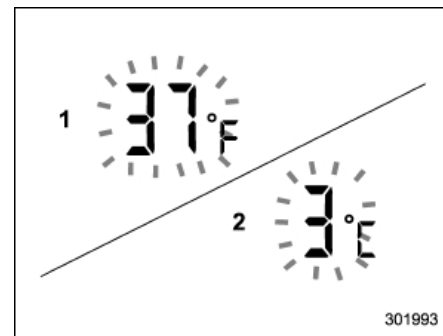
El indicador de temperatura exterior muestra la temperatura exterior en un rango de

-40 a 1228 °F (-40 a 508 °C).

El indicador puede dar una lectura errónea en cualquiera de las siguientes condiciones.

- Cuando hay demasiado sol.
- Durante el ralentí; mientras se circula a baja velocidad en un atasco; cuando se vuelve a arrancar el motor inmediatamente después de haberlo apagado.
- Cuando la temperatura exterior real se sale del rango especificado por el indicador.

! Indicación de advertencia de congelación de la superficie de la carretera



- 1) Modelos para el mercado estadounidense
- 2) Excepto los modelos para EE. UU.

Cuando la temperatura exterior desciende a 378 °F (38 °C) o menos, la indicación de temperatura parpadea para indicar que la superficie de la carretera puede estar helada.

Si la temperatura exterior desciende a 378 °F (38 °C) o menos mientras la pantalla muestra una indicación distinta de la temperatura exterior, la pantalla cambia a la indicación de temperatura exterior y parpadea durante 5 segundos antes de volver a la indicación original.

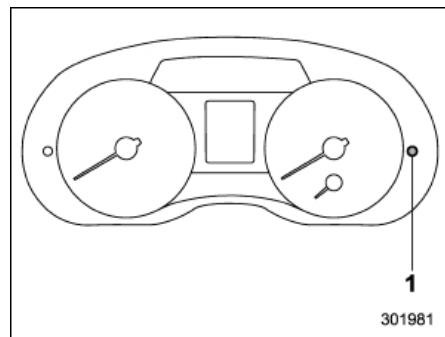
Si la pantalla ya indica una temperatura exterior de 378 °F (38 °C) o menos cuando se gira la llave de contacto a la

posición «ON», la indicación no parpadea.

NOTA

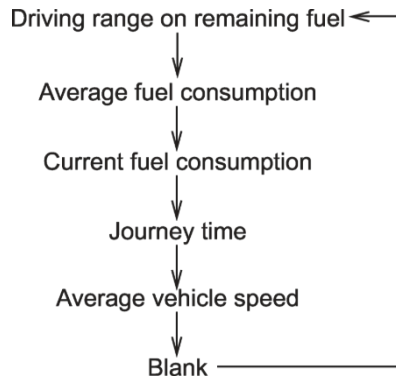
La indicación de la temperatura exterior puede diferir de la temperatura exterior real. La indicación de advertencia de superficie de la carretera helada debe considerarse únicamente como una guía. Asegúrese de comprobar el estado de la superficie de la carretera antes de conducir.

■ Pantalla de información de conducción

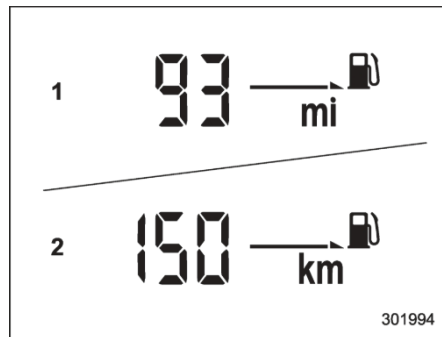


- 1) Mando de selección de la pantalla de información

Con el interruptor de encendido en la posición «ON», cada pulsación sucesiva del mando de selección de la pantalla de información cambia la pantalla en la siguiente



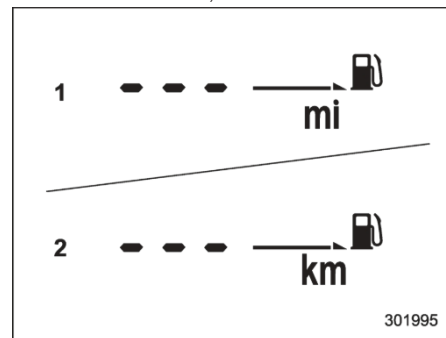
! Autonomía con el combustible restante



- 1) Modelos para EE. UU.
2) Excepto los modelos para el mercado estadounidense

La autonomía indica la distancia que se puede recorrer teniendo en cuenta la cantidad de combustible restante en el depósito y el consumo medio de combustible.

Cuando se enciende la luz de aviso de nivel bajo de combustible, la indicación de autonomía parpadea durante 5 segundos. (La pantalla muestra primero el valor de la autonomía si anteriormente se mostraba un valor diferente).



- 1) Modelos con especificaciones para EE. UU.
2) Excepto los modelos para EE. UU.

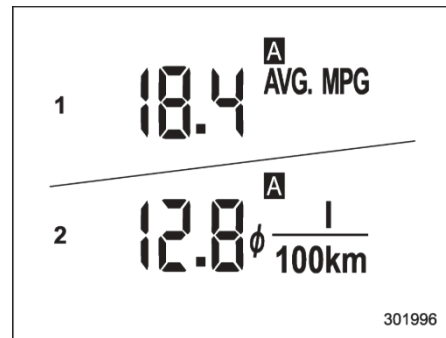
Si la autonomía se muestra como «■■■», solo queda una cantidad mínima de combustible en el depósito. Debe repostar el vehículo inmediatamente.

NOTA

La autonomía con el combustible restante es solo orientativa. El valor indicado puede

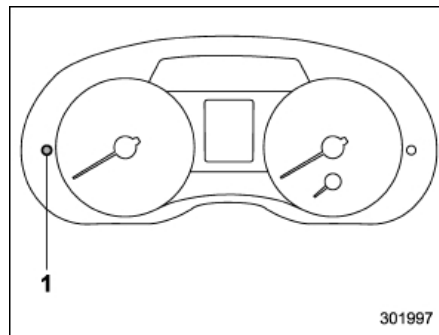
diferir de la autonomía real con el combustible restante, por lo que debe llenar el depósito inmediatamente cuando se encienda la luz de aviso de nivel bajo de combustible.

! Consumo medio de combustible



- 1) Modelos con especificaciones para EE. UU.
- 2) Excepto los modelos con especificaciones para EE. UU.

Esta pantalla muestra el consumo medio de combustible desde la última vez que se puso a cero el cuentakilómetros parcial.



1) Mando del cuentakilómetros parcial

Al pulsar el botón de contador de recorrido, la pantalla alterna entre el consumo medio de combustible correspondiente al contador de recorrido A y el consumo medio de combustible correspondiente al contador de recorrido B.

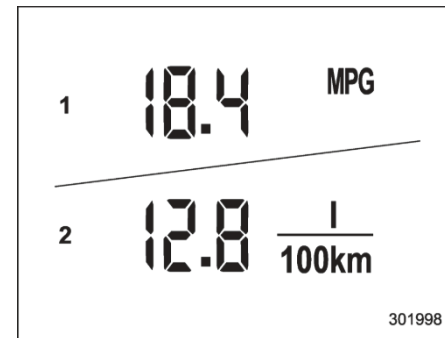
Cuando se pone a cero cualquiera de las pantallas del cuentakilómetros parcial, el valor de consumo medio de combustible correspondiente también se pone a cero.

NOTA

- Los valores indicados varían en función de los cambios en las condiciones de marcha del vehículo. Además, los valores indicados pueden diferir ligeramente de los valores reales y, por lo tanto, deben considerarse únicamente como una guía.
- Cuando se pone a cero cualquiera de las pantallas del cuentakilómetros parcial, el consumo medio de combustible

correspondiente a ese indicador de recorrido no se muestra hasta que el vehículo haya recorrido posteriormente una distancia de 1 milla (o 1 km).

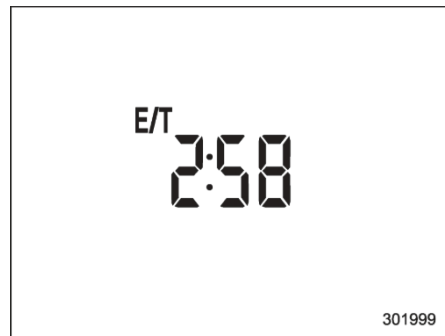
! Consumo de combustible actual



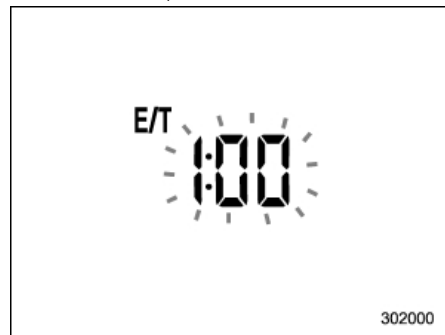
- 1) Modelos con especificaciones para EE. UU.
- 2) Excepto los modelos para EE. UU.

Esta indicación muestra la tasa de consumo de combustible en el momento actual.

! Tiempo de recorrido



El tiempo de viaje muestra el tiempo transcurrido desde que se giró la llave de contacto a la posición «ON».



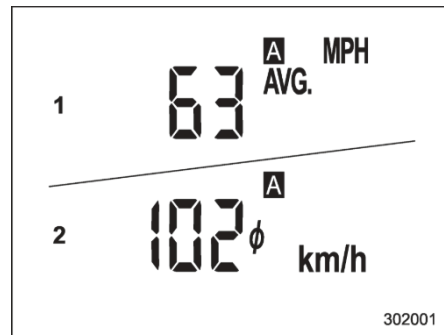
La indicación del tiempo de viaje parpadea cada vez que transcurre una hora completa. Si la

pantalla muestra una lectura distinta al tiempo de viaje, esta cambia al tiempo de viaje, parpadea durante 5 segundos y vuelve a la lectura original cada vez que transcurre una hora completa.

NOTA

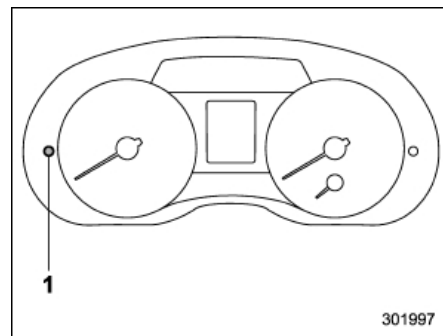
El tiempo de viaje se reinicia cuando se gira la llave de contacto a la posición «LOCK». También se reinicia si se gira la llave de contacto a la posición «LOCK» o «ACC» antes de volver a arrancar el motor.

! Velocidad media del vehículo



- 1) Modelos con especificaciones para EE. UU.
- 2) Excepto modelos con especificaciones para EE. UU.

Esta pantalla muestra la velocidad media del vehículo desde la última vez que se puso a cero el cuentakilómetros parcial.



1) Mando del cuentakilómetros parcial

Al pulsar el botón del cuentakilómetros parcial, la pantalla alterna entre la velocidad media del vehículo correspondiente al cuentakilómetros parcial A y la velocidad media del vehículo correspondiente al cuentakilómetros parcial B.

Cuando se pone a cero cualquiera de los contadores de recorrido, también se pone a cero el valor de velocidad media del vehículo correspondiente.

NOTA

Cuando se pone a cero cualquiera de las pantallas del cuentakilómetros parcial, la velocidad media del vehículo correspondiente a esa pantalla no se muestra hasta que el vehículo haya recorrido posteriormente una distancia de 1 milla (o 1 km).

! Desactivar la pantalla de información de conducción

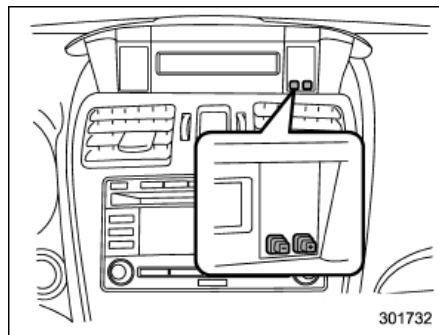
La pantalla de información de conducción se puede desactivar. Para desactivar la pantalla, gire la llave de contacto a la posición «LOCK» y pulse el botón «+» situado junto a la pantalla del reloj durante aproximadamente 5 segundos. A continuación, la pantalla de información de conducción y la pantalla del reloj parpadearán durante 3 segundos para indicarle que la pantalla de información de conducción se ha desactivado.

Para reactivar la pantalla de información de conducción, pulse de nuevo el botón «+» durante aproximadamente 5 segundos.

NOTA

- La configuración inicial de la pantalla de información de conducción se ha establecido para que esté operativa en el momento de su salida de fábrica.
- El consumo medio de combustible y la velocidad media del vehículo se calculan incluso cuando la pantalla de información de conducción no está activa.
- Aunque apague la pantalla de información de conducción, esta se encenderá automáticamente cuando se desconecte y vuelva a conectar la tensión de la batería para su sustitución o la de un fusible.

Reloj



Para ajustar la hora que muestra el reloj, pulse el botón «+» o el botón «-». Si pulsa el botón «+», la hora indicada cambiará en incrementos de un minuto. Si pulsa el botón «-», la hora indicada cambiará en decrementos de un minuto. Si mantiene pulsado el botón, la velocidad a la que cambia la hora indicada se acelerará.

El reloj se puede configurar para mostrar el formato de 12 o 24 horas. Siga este procedimiento para cambiar el formato de visualización.

1. Coloque la llave de contacto en la posición «LOCK».
2. Mantenga pulsado el botón «-», situado junto a la pantalla del reloj, durante unos 5 segundos. La pantalla del reloj comenzará a parpadear.

3. Mientras la pantalla del reloj parpadea, mantenga pulsado el botón «+» durante aproximadamente 2 segundos. El formato del reloj cambiará.

4. La pantalla del reloj seguirá parpadeando durante aproximadamente 3 segundos para indicarle que se ha cambiado el formato del reloj. Si desea volver a cambiar el formato del reloj, mantenga pulsado el botón «+» durante aproximadamente 2 segundos mientras la pantalla del reloj parpadea.

Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)

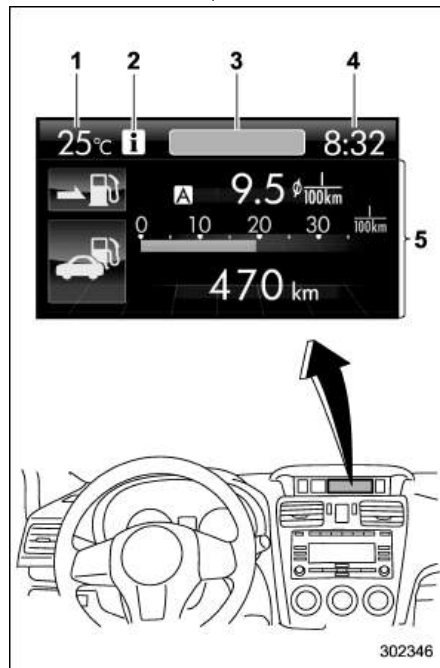


ADVERTENCIA

- Preste siempre la atención adecuada a la conducción segura cuando utilice la pantalla multifunción mientras el vehículo está en movimiento. Si el uso de la pantalla multifunción le distrae o le impide concentrarse en la conducción, detenga el vehículo antes de realizar operaciones en la pantalla. Además, no se concentre en la pantalla mientras conduce. Si lo hace, podría apartar la vista de la carretera y provocar un accidente.
- Ajuste el volumen del pitido de manera que pueda oír los ruidos del entorno exterior mientras conduce. Si conduce el vehículo sin oír los ruidos del entorno exterior, podría producirse un accidente.

En la pantalla multifunción se mostrará diversa información. Además, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla si un

se detecta un fallo. Además, se pueden configurar varios ajustes relacionados con el contenido que se muestra.

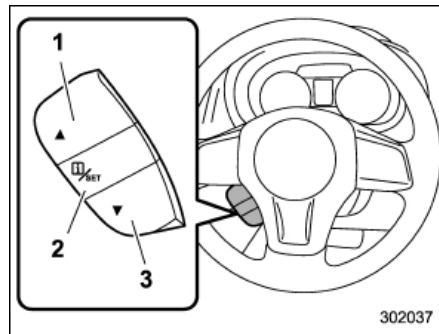


Pantalla multifunción

- 1) Indicador de temperatura exterior
- 2) Recordatorio de información
- 3) Pantalla superior (Para la configuración de la pantalla, consulte

a «Configuración de la pantalla superior de » F3-43.)

- 4) Reloj
- 5) Pantalla de información de conducción (Para conocer el contenido que se muestra, consulte «Pantallas básicas» F3-31.)



Interruptor de control

- 1) Arriba (seleccionar)
- 2) Confirmar (aceptar)
- 3) Abajo (seleccionar)

Funcionamiento básico

Al accionar las posiciones «▲» o «▼» del interruptor de control, se pueden cambiar las pantallas y los elementos de selección. Cuando se tira del interruptor «I/SET» hacia usted, se puede seleccionar y configurar el elemento.

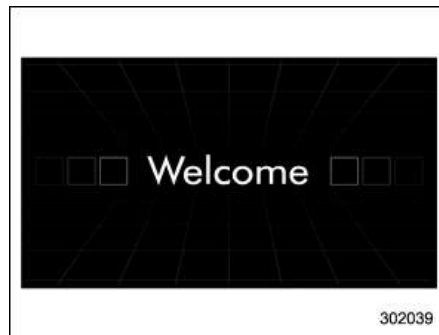
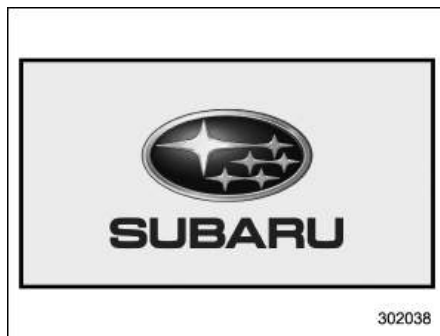
Si hay mensajes útiles, como información de recordatorio, información del vehículo, información de advertencia, etc.,

interrumpirán la pantalla actual y aparecerán en la pantalla acompañadas de un pitido. Si se muestra una pantalla de este tipo, tome las medidas adecuadas según el mensaje que aparezca en la pantalla.

La pantalla de advertencia volverá a la pantalla original tras unos segundos. Si la pantalla de advertencia se puede volver a mostrar, aparecerá un recordatorio de información «» en la parte superior izquierda de la pantalla. Para volver a ver el mensaje marcado con «» en la pantalla, tire del interruptor «/SET» del volante hacia usted.

Pantalla de inicio

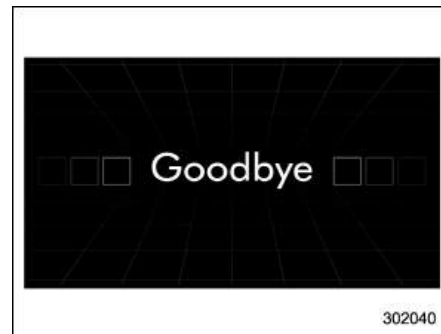
Cuando se desbloquea la puerta y se abre la puerta del conductor, aparecerá la pantalla de inicio durante aproximadamente 20 segundos.



NOTA

- La pantalla de inicio desaparecerá cuando se gire la llave de contacto a la posición «ON» mientras se muestra dicha pantalla.
- Si se abre alguna de las puertas (incluida la puerta trasera) mientras se muestra la pantalla de inicio, aparecerá la advertencia de puerta entreabierta.
- La pantalla de inicio se puede activar o desactivar. Para obtener más información, consulte «Configuración de omisión de pantalla» F3-49.

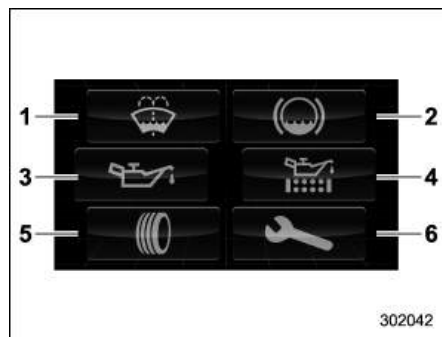
Pantalla de cierre



Cuando se gira la llave de contacto a la posición «LOCK», aparecerá la pantalla «Goodbye» durante aproximadamente 3 segundos.

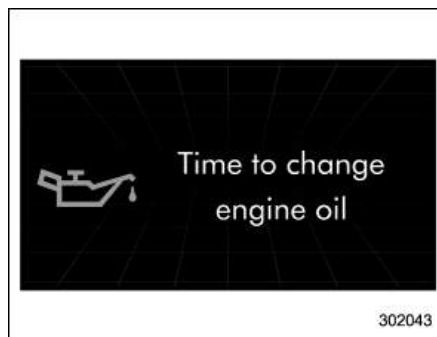
Pantalla de autocomprobación

Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», se realiza la autocomprobación del vehículo. Las pantallas correspondientes a los siguientes elementos aparecerán una tras otra durante aproximadamente 2 segundos cada una.



- 1) Líquido limpiaparabrisas
- 2) Líquido de frenos
- 3) Aceite del motor
- 4) Filtro de aceite
- 5) Neumáticos
- 6) Inspección y mantenimiento

Si no aparece ningún mensaje de advertencia, la autoverificación se completa sin notificación.



Ejemplo de notificación

Si aparece un mensaje de advertencia o una notificación de mantenimiento, permanecerá visible durante aproximadamente 3 segundos. Tome las medidas oportunas según lo indicado en los mensajes.

NOTA

La pantalla de autocomprobación se puede activar o desactivar. Para obtener más información, consulte «Configuración de activación/desactivación» F3-52.

Pantallas básicas

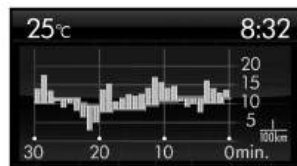
Al accionar el interruptor «▲» o «▼» situado en el volante, puede cambiar la pantalla que se muestra de forma. Además, al pulsar y mantener pulsado el interruptor «i/SET», se muestra la pantalla de selección.

  	Pantalla de consumo de combustible  ZOM0348	Muestra la siguiente información ● un valor del consumo medio de combustible correspondiente a la distancia recorrida en cada cuentakilómetros parcial ● una barra indicadora que muestra el consumo actual de combustible ● un valor de la autonomía basado en el combustible restante La ubicación de la pantalla se puede personalizar. Para obtener más información, consulte «Configuración de la pantalla de consumo de combustible» F-44.
	Pantalla del indicador ECO  ZOM0349	Muestra el nivel de ahorro de combustible para las condiciones de conducción actuales mediante el movimiento de una aguja indicadora. Si la aguja del indicador se desplaza hacia el lado verde, esto indica una mayor eficiencia de combustible.



SET

Pantalla de historial ECO



ZOM0350

Muestra los historiales de consumo de combustible medio y actual.

El intervalo de tiempo del historial se puede personalizar entre 30 minutos (mínimo) y 120 minutos (máximo). Para más detalles, consulte «Configuración del historial de consumo» F-45.

Pantalla de estado de activación del vehículo



ZOM0355

Muestra la siguiente información del vehículo.

- ángulo de dirección y estado de las ruedas motrices
- estado de activación del ABS (sistema de frenos antibloqueo)
- estado de activación del sistema de control de dinámica del vehículo

Pantalla del triple indicador

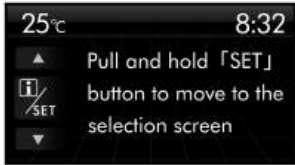


ZOM0352

Muestra tres datos opcionales que se pueden seleccionar entre los siguientes elementos.

- Velocidad media del vehículo
- Consumo de combustible total
- Temperatura del aceite del motor
- Relación de apertura del acelerador
- Tiempo de bloqueo
- Distancia de bloqueo
- Consumo de combustible por bloque

Para más información, consulte «Configuración del contador triple» (p. 47).

  	Pantalla de guía  ZOM0353	Al pulsar y mantener pulsado el interruptor , se muestra la pantalla de selección. El contenido mostrado se puede configurar o personalizar desde la pantalla de selección. Para más detalles, consulte «Pantalla de selección» F-34.
	Pantalla del reloj  ZOM0354	Además del reloj, también se muestran la temperatura exterior y el consumo medio de combustible. Se puede elegir entre los formatos analógico y digital. Para más detalles, consulte «Configuración de la pantalla del reloj» F-48.

■ Pantalla de selección

Selecione una opción accionando el interruptor «▲» o «▼». Al accionar y mantener pulsado el interruptor «I/SET», se muestra la pantalla de configuración de cada menú.

Menú principal	Opción de menú	Descripción		Página
Fecha	Fecha	Configurar y ajustar la hora y la fecha. Se puede seleccionar el formato de 12 o 24 horas.		3-36
	Cumpleaños	Configure un cumpleaños.		3-37
	Aniversario	Establecer una fecha de aniversario.		3-38
	Volver	Volver al menú principal.		—
Pantalla	Brillo	Ajusta el brillo.	+5 ↔ -5	3-40
	Contraste	Ajusta el contraste.	+5 ↔ -5	3-41
	Apagar pantalla	Enciende o apaga la pantalla.	Encendido o apagado	3-41
	Tono	Ajusta el volumen del pitido.	Alto, Bajo o Desactivado	3-42
	Volver	Volver al menú principal.		—
Configuración de pantalla	Pantalla superior	Configure y personalice el contenido de la información de la pantalla superior.	Cons. media, Cons. inst., Rango o Desactivado	3-43
	Cons	Personalice la visualización de la información sobre el consumo de combustible.		3-44
	Historial Eco	Configurar y personalizar el tiempo de registro del historial de consumo de combustible.	30 min, 60 min o 120 min	3-45
	Métrica ternaria	Configura y personaliza el compás ternario.		3-47
	Reloj	Selecciona el formato del reloj.	Análogo, digital o desactivado	3-48
	Pantalla de omisión	Configure la pantalla de omisión para cada elemento.	Activado o Desactivado	3-49
	Idiomas	Seleccione el idioma de visualización.	Inglés o francés	3-50
	Volver	Volver al menú superior.		—

Menú superior	Opción de menú	Descripción		Página
Mantenimiento	Aceite del motor	Establezca y ajuste la fecha de notificación de mantenimiento del aceite.		3-51
	Filtro de aceite	Configure y ajuste la fecha de notificación de mantenimiento del filtro de aceite.		3-52
	Neumáticos	Establece y ajusta la fecha de notificación de mantenimiento de los neumáticos.		3-52
	Calendario de mantenimiento	Configure y ajuste la fecha de notificación de mantenimiento del vehículo.		3-52
	Activado/Desactivado	Activa o desactiva la pantalla de autocomprobación que se activa cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON».	Activado o desactivado	3-52
	Borrar todos los ajustes	Borrar todos los ajustes de los elementos de mantenimiento.	Sí o No	3-53
	Volver	Volver al menú superior.		—
Historial de conducción	Configurar	Registrar y sobrescribir el historial de conducción.		3-54
	Volver	Volver al menú principal.		—
Configuración del coche	Luces de emergencia	Configurar las luces de emergencia.	Activado o Desactivado	3-56
	Desempañador	Configure y personalice el funcionamiento del desempañador.	15 minutos o continuo	3-57
	Luz interior	Configure y personalice el temporizador de apagado de la luz interior.	10, 20, 30 segundos o Desactivado	3-58
	Sensor de luz automático (modelos con faros delanteros de encendido/apagado automático)	Configure y personalice la sensibilidad del sensor de luz automático.	Baja, Media, Alta o Máxima	3-59
	Volver	Volver al menú superior.		—
Inicializar	Restablecer valores predeterminados	Restablecer todos los ajustes a los valores predeterminados.	Sí o No	3-61
	Restablecimiento del consumo de combustible acumulado	Borrar los datos de consumo de combustible registrados a lo largo de la vida útil del vehículo.	Sí o No	3-62
	Volver	Volver al menú superior.		—
Volver	—	Volver al menú superior.		—

Configuración de fecha y hora

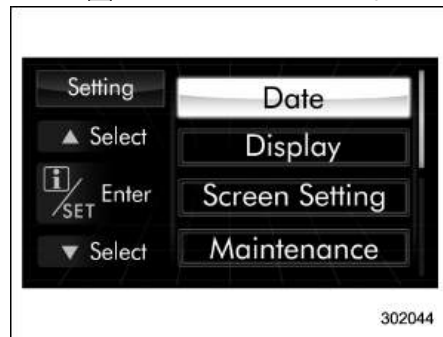
Se pueden configurar los elementos de los ajustes de fecha y hora. Para cambiar los elementos, accione el interruptor «▲» o «▼».

NOTA

- El elemento «Fecha» debe configurarse para que se muestren el «Cumpleaños», el «Aniversario» y las notificaciones de mantenimiento del vehículo.
- Los elementos «Cumpleaños» y «Aniversario» se pueden introducir una vez que se haya configurado el elemento «Fecha».

! Preparación para el ajuste de la fecha

1. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y tire del interruptor «i/SET» hacia usted durante más de 2 segundos.

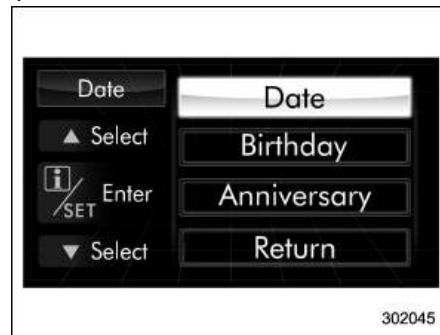


2. Una vez que se muestre la pantalla de selección,

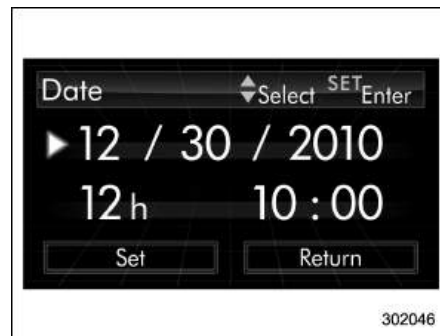
Accione el interruptor «▲» o «▼» para que aparezca la opción «Fecha». A continuación, tire hacia usted del interruptor «i/SET».

! Ajuste de la fecha y la hora actuales

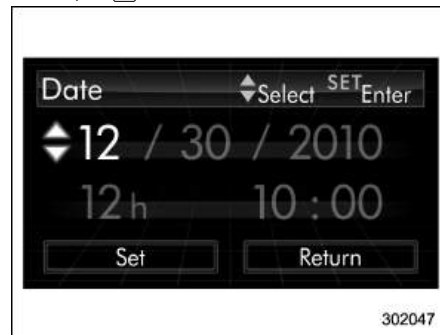
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para el ajuste de la fecha» F3-36.



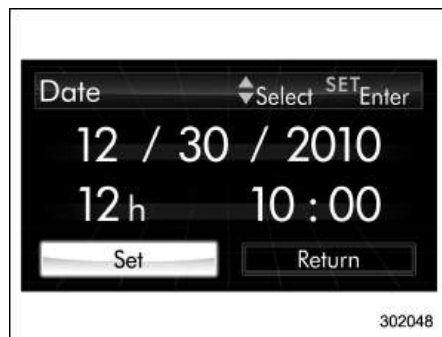
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar el elemento «Date» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. Seleccione el elemento de la fecha que desee ajustar accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



4. Seleccione un número accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



5. Después de introducir la fecha y la hora, seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando hacia usted del interruptor «/SET».

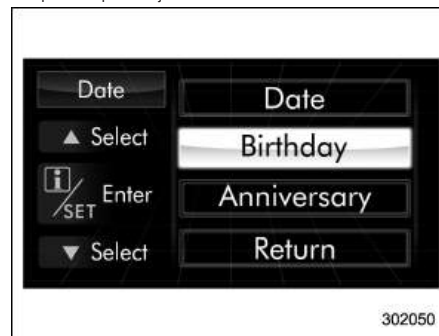


6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado en aproximadamente 3

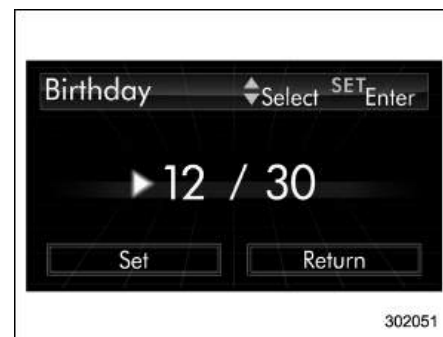
segundos.

! Ajuste de la fecha de nacimiento

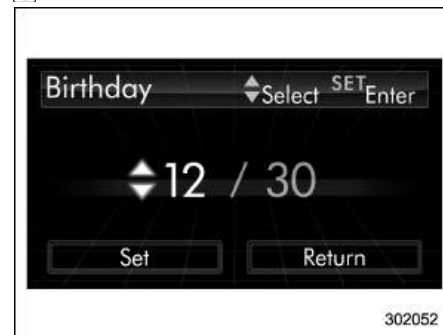
1. Realice los pasos de preparación según lo indicado en «Preparación para el ajuste de la fecha» F3-36.



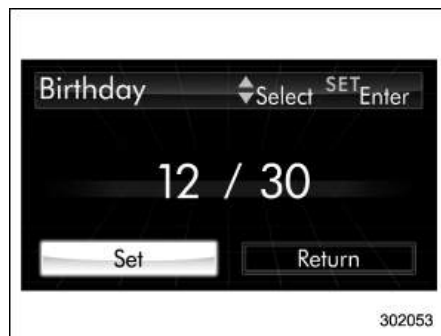
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Birthday» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



3. Seleccione la opción que desee configurar accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



4. Seleccione los números accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.

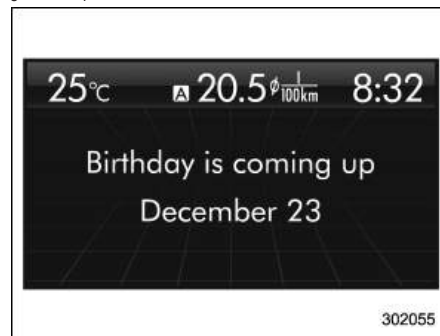


5. Después de introducir la fecha repitiendo el paso 4, seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «/SET» hacia usted.

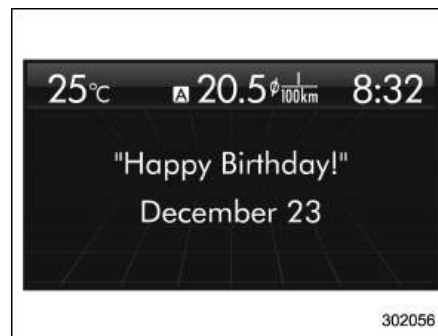


segundos.

Si se acerca un cumpleaños, se mostrará la siguiente pantalla acompañada de un pitido cuando la llave de contacto se haya girado a la posición «ON».



Entre 1 y 7 días antes del cumpleaños



El mismo día del cumpleaños

NOTA

Si se selecciona «_» en el campo «Mes» o «Día» en lugar de números, la notificación de cumpleaños se desactiva.

! Configuración de aniversario

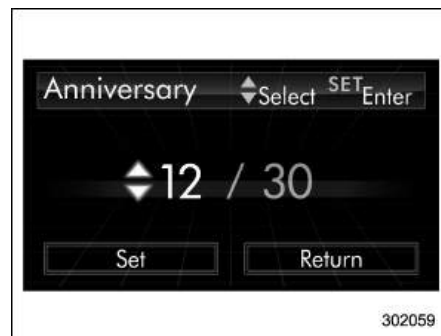
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para la configuración de la fecha» F3-36.



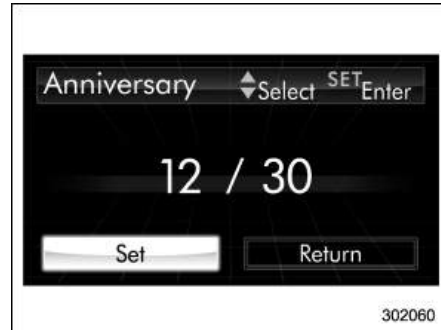
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar el elemento «Aniversario» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. Seleccione el elemento que desea configurar accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



4. Seleccione los números accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



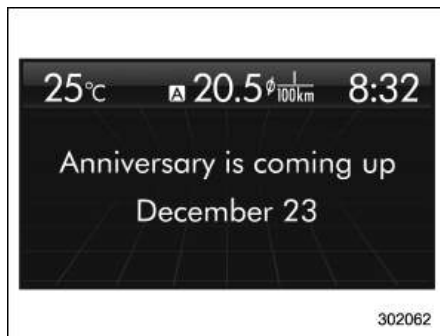
5. Después de introducir la fecha repitiendo el paso 4, seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando de

el interruptor «i/SET» hacia usted.



6. El sistema le indicará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

Si se acerca una fecha de aniversario, se mostrará la siguiente pantalla acompañada de un pitido cuando la llave de contacto se haya girado a la posición «ON».



De 1 a 7 días antes del aniversario



En una fecha de aniversario

NOTA

Si se selecciona «_ _» en el campo «Mes» o «Día» en lugar de números, la notificación de aniversario se desactiva.

! Borrar cumpleaños o aniversario

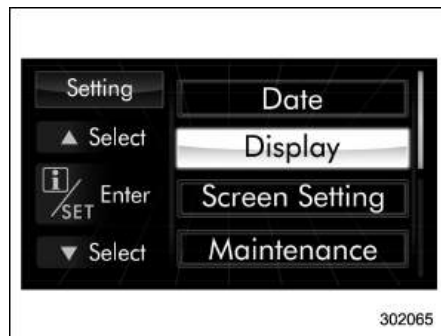
1. Siga los pasos de preparación descritos en «Preparación para el ajuste de la fecha» (F3-36) y visualice «Cumpleaños» o «Aniversario» en la pantalla.
2. Si se selecciona «_ _» en los campos «Mes» o «Día» en lugar de números, se borra la configuración de «Cumpleaños» o «Aniversario».

**Ajustes de calidad de imagen y volumen**

Se pueden configurar los elementos de los ajustes de calidad de imagen y volumen. Para cambiar los elementos, accione el interruptor «▲» o «▼».

! Preparación para los ajustes de calidad de imagen y volumen

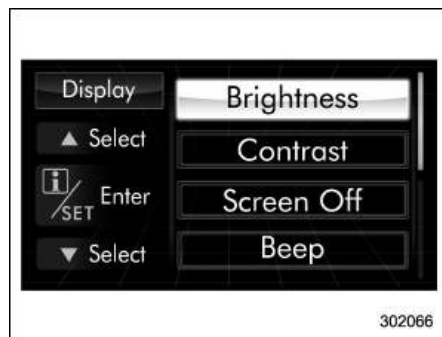
1. Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y tire del interruptor «i/SET» hacia usted durante más de 2 segundos.



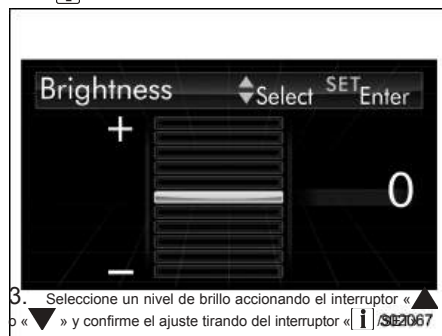
2. Una vez que aparezca la pantalla de selección « », accione el interruptor «▲» o «▼» para que aparezca la opción «Display». A continuación, tire hacia usted del interruptor «i/SET».

! Ajuste del brillo

1. Realice los pasos de preparación según lo indicado en «Preparación para los ajustes de calidad de imagen y volumen» F3-40.



2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar el elemento «Brightness» y, a continuación, tire del interruptor «SET» hacia usted.

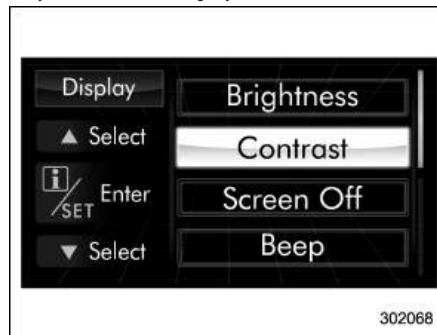


3. Seleccione un nivel de brillo accionando el interruptor «▲» o «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «i/SET».

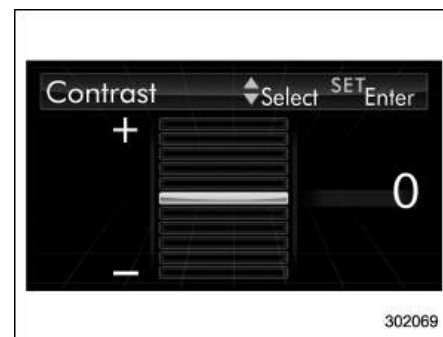
hacia usted.

! Ajuste del contraste

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de calidad de imagen y volumen» F3-40.



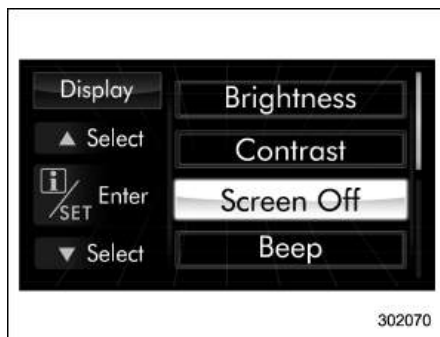
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Contraste» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. Seleccione un nivel de contraste « » accionando el interruptor «▲» o «▼», y confirme el ajuste tirando hacia usted del interruptor «i/SET».

! Configuración de pantalla apagada

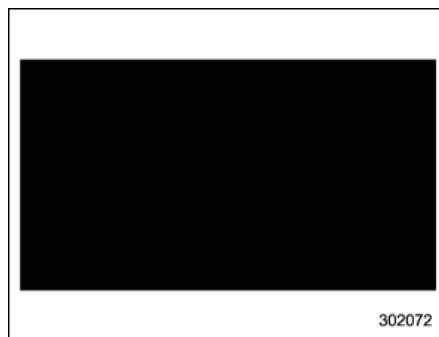
1. Realice los pasos de preparación según lo indicado en «Preparación para los ajustes de calidad de imagen y volumen» F3-40.



2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Screen OFF» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



3. Tire del interruptor «i/SET» una vez más hacia usted.



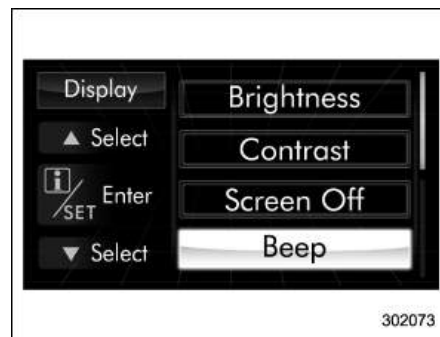
4. La pantalla se apaga.

Restablecimiento de la pantalla

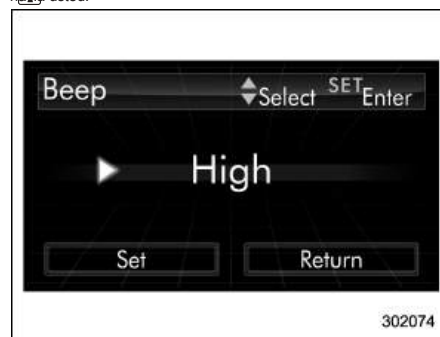
Si se acciona hacia usted el interruptor «▲», «▼» o «i/SET» después de girar la llave de contacto a la posición «ON», la pantalla se reactivará. La pantalla se reactivará con la pantalla básica que se mostraba en el momento en que se apagó. Mientras la pantalla esté apagada, se mostrará un mensaje de advertencia si es necesario, pero no se mostrarán otras pantallas.

! Ajuste del volumen del pitido

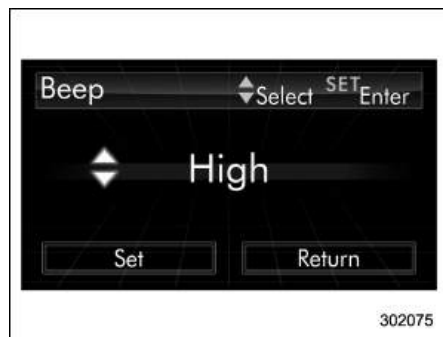
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de calidad de imagen y volumen» F3-40.



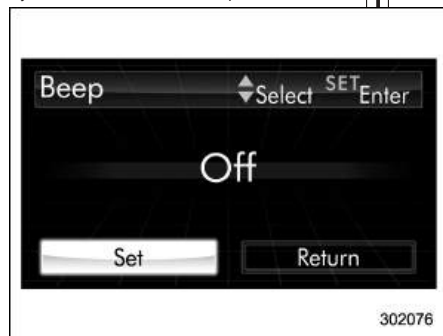
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» de para seleccionar el elemento «Volumen» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



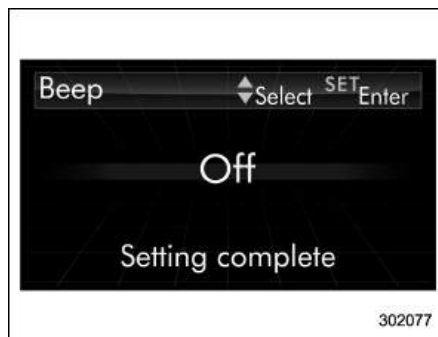
3. Tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



4. Seleccione un elemento accionando el interruptor «▲» y, a continuación, tire del interruptor «SET» hacia usted.



5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.



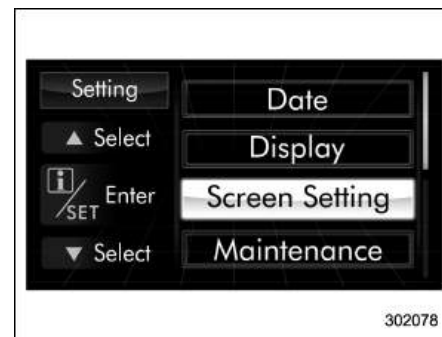
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

■ Configuración de la pantalla

Se pueden configurar los elementos de los ajustes de pantalla. Para modificarlos, accione el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire hacia usted del interruptor «i/SET».

! Preparación para la configuración de la pantalla

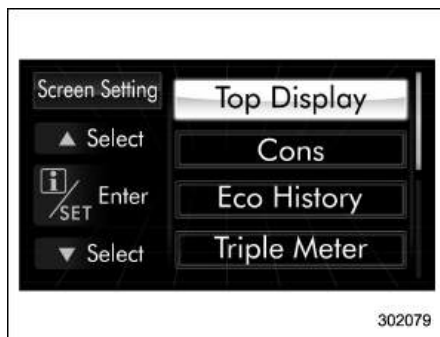
1. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y tire del interruptor «i/SET» hacia usted durante más de 2 segundos.



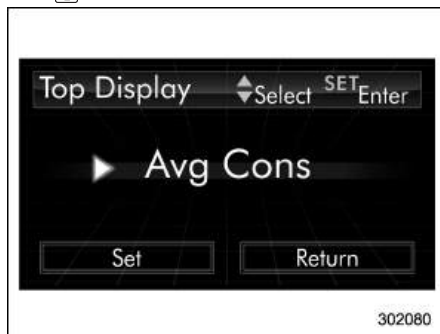
2. Una vez que se muestre la pantalla de selección de , accione el interruptor «▲» o «▼» para mostrar el elemento «Screen Setting». A continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

! Configuración de la pantalla superior

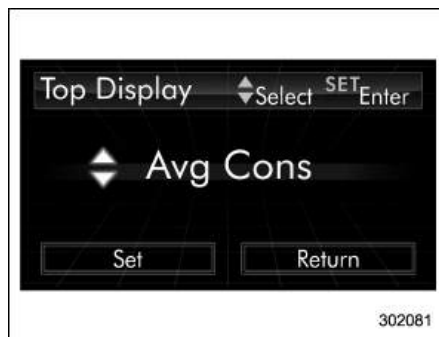
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de pantalla» F3-43.



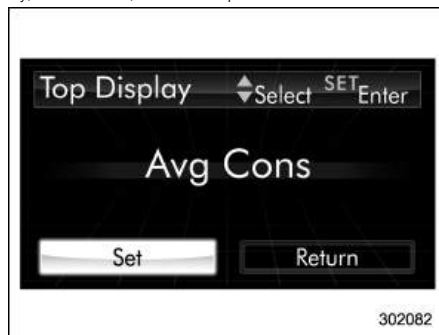
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Top Display» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



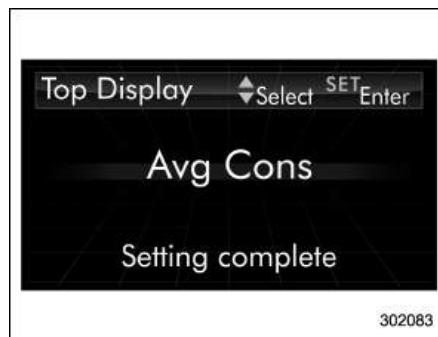
3. Tire del interruptor «/SET» una vez más.



4. Seleccione un elemento accionando el interruptor «» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



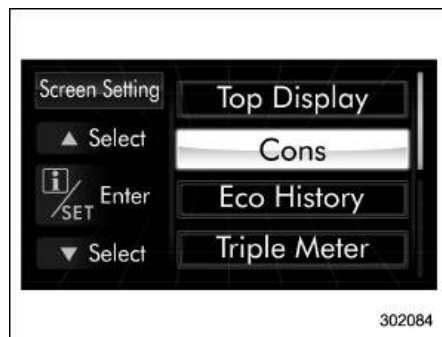
5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando hacia usted del interruptor «/SET».



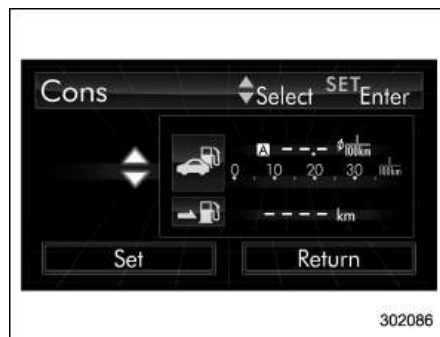
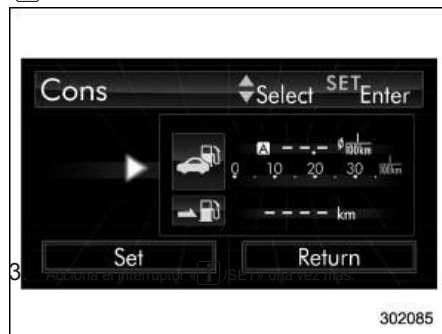
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

! Configuración de la pantalla de consumo de combustible

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de pantalla» F3-43.



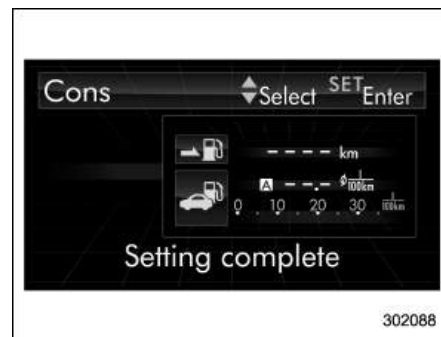
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar el elemento «Cons» y, a continuación, tire del interruptor «SET» hacia usted.



4. Seleccione la configuración mostrada accionando el interruptor «▲» o «▼» y a continuación, tire del interruptor «SET» hacia usted.



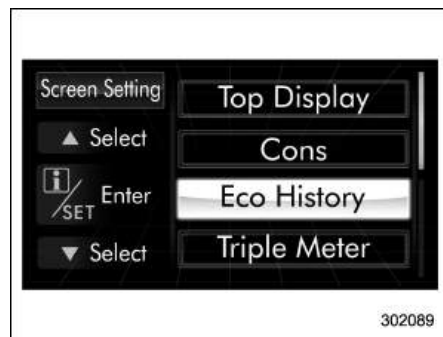
5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.



6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

! Configuración del historial de ahorro

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de pantalla» F3-43.



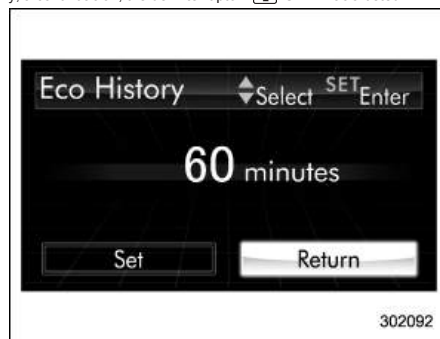
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Eco History» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



3. Tire del interruptor «i/SET» una vez más.



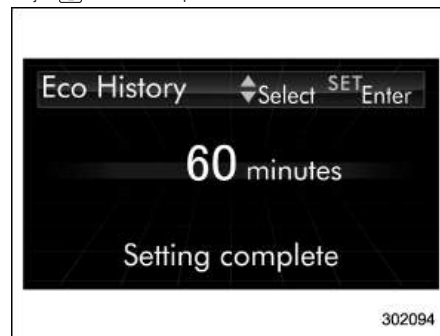
4. Seleccione el periodo del historial de consumo de combustible registrado accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



5. Seleccione «Return» accionando el interruptor «▲».



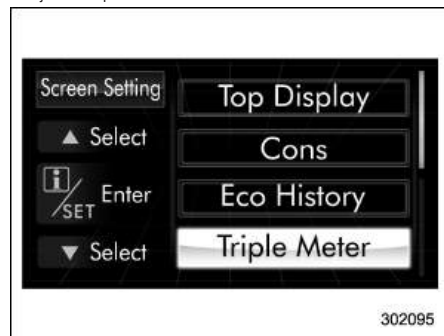
6. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▲» y confirme el ajuste tirando del interruptor «/SET» hacia usted.



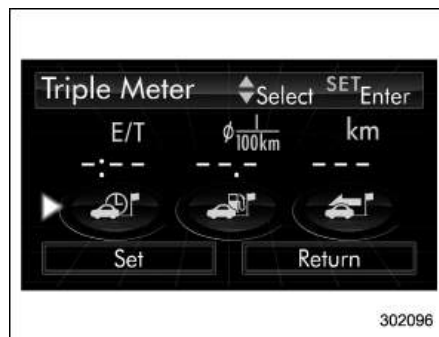
7. El sistema le notificará que el ajuste se ha completado durante aproximadamente 3 segundos.

! Configuración del medidor triple

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de pantalla» F3-43.



2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Triple Meter» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

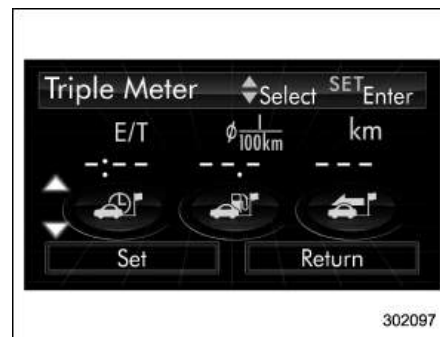


3. Seleccione la posición de ajuste (izquierda, centro o derecha) accionando el interruptor «» o «▲», y a continuación tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



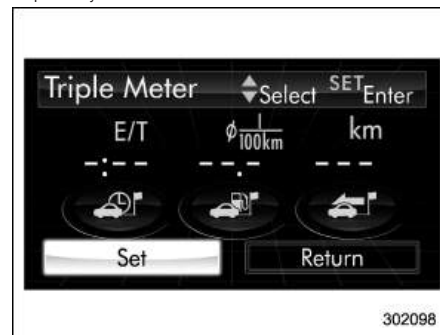
NOTA

No se puede seleccionar el mismo elemento para las posiciones izquierda, central o derecha.



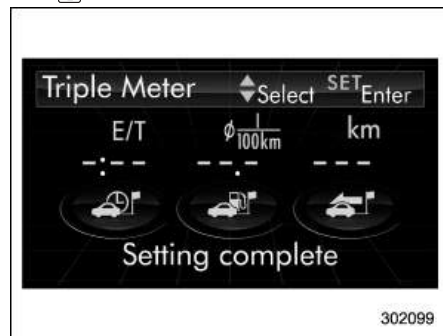
4. Seleccione el elemento deseado accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

Si también desea cambiar la configuración de otra posición, repita los pasos 3 y 4.



5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼»

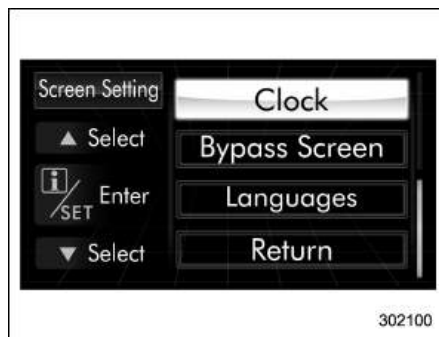
y confirme la configuración tirando el interruptor «**i**/SET» hacia usted.



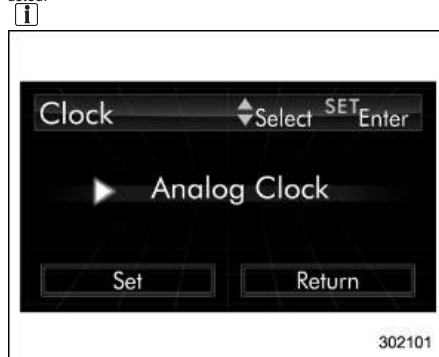
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

! Configuración de la pantalla del reloj

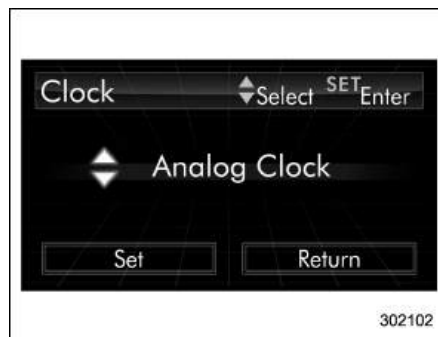
1. Realice los pasos de preparación según lo indicado en «Preparación para la configuración de la pantalla» F3-43.



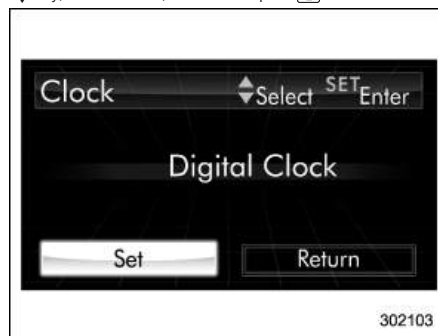
2. Accione el interruptor «**▲**» o «**▼**» para seleccionar la opción «Clock» y, a continuación, tire del interruptor «**i**/SET» hacia usted.



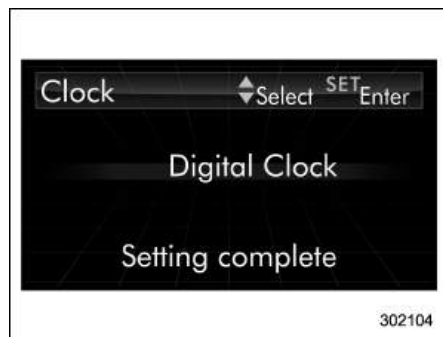
3. Acciona el interruptor «**i**/SET» una vez más.



4. Seleccione un estilo de reloj accionando los interruptores «**▼**» y, a continuación, tire del interruptor «**i**/SET» hacia usted.



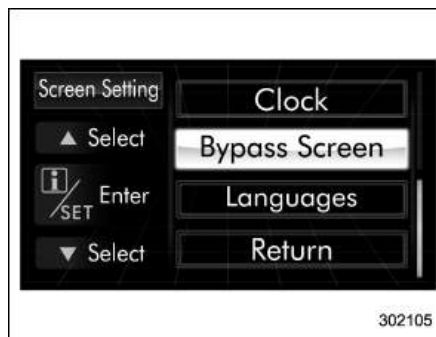
5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «**▼**» y confirme el ajuste tirando del interruptor «**i**/SET» hacia usted.



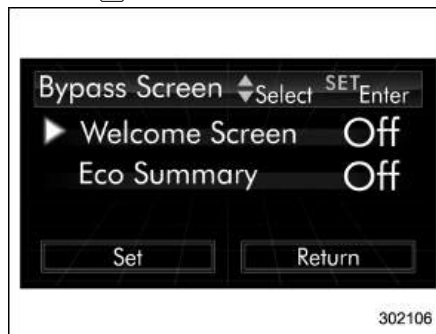
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

! Configuración de pantalla de derivación

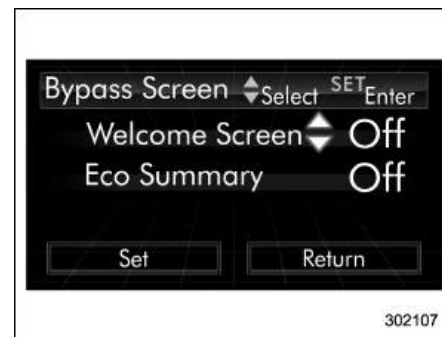
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de pantalla» F3-43.



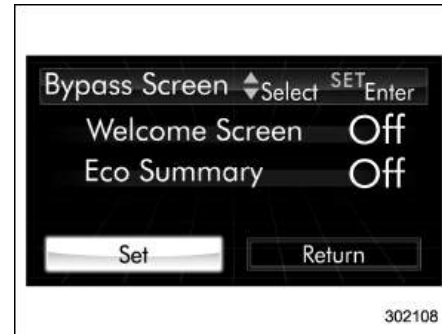
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Bypass Screen» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. Seleccione el elemento que desea configurar accionando los interruptores «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

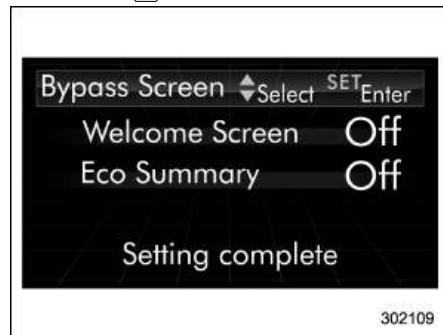


4. Seleccione «» (Encendido) o «Off» (Apagado) accionando el interruptor «▲» (Encendido/Apagado) o «▼» (Apagado), y tire del interruptor «i/SET» (Configuración) hacia usted. Si desea cambiar la configuración de otro elemento, repita los pasos 3 y 4.



5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▲» o

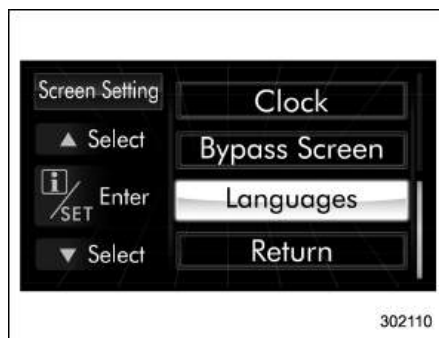
«▼» y confirme la configuración tirando del interruptor /SET» hacia usted.



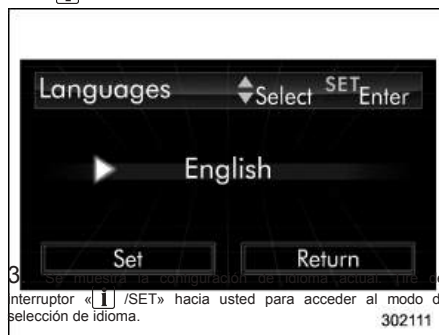
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

! Configuración del idioma

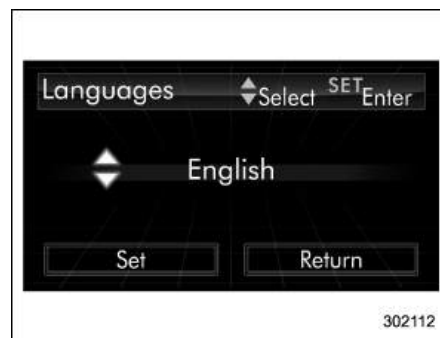
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para la configuración de la pantalla» F3-43.



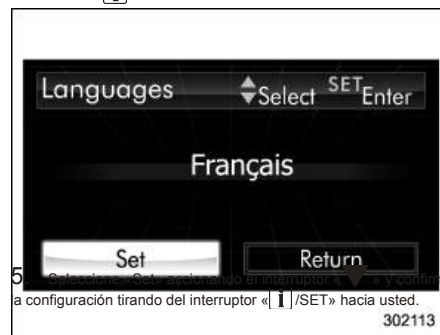
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar el elemento «Idiomas» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



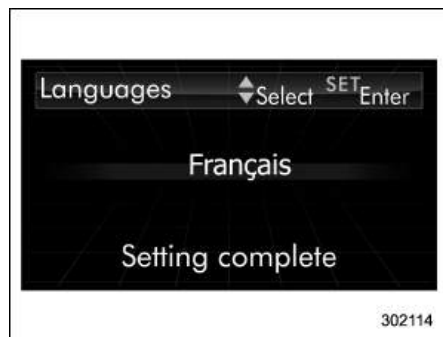
3. Se mostrará la configuración de idioma actual. Tire del interruptor «/SET» hacia usted para acceder al modo de selección de idioma.



4. Seleccione el idioma que prefiera en el «» accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



5. Seleccione «Set» tirando del interruptor «/SET» hacia usted y confirme la configuración tirando del interruptor «/SET» hacia usted.



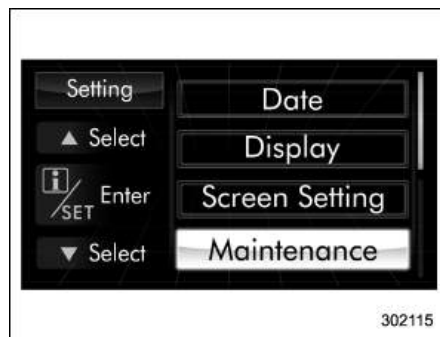
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

■ Ajustes de mantenimiento

Se pueden configurar los elementos de los ajustes de mantenimiento. Para cambiar los elementos, accione el interruptor «▲» o «▼» hacia usted.

! Preparación para los ajustes de mantenimiento

1. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted durante más de 2 segundos.



2. Una vez que se muestre la pantalla de selección, accione el interruptor «▲» o «▼» para mostrar el elemento «Mantenimiento». A continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

! Ajuste del aceite del motor

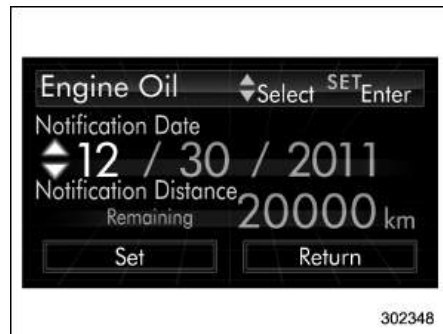
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de mantenimiento» F3-51.



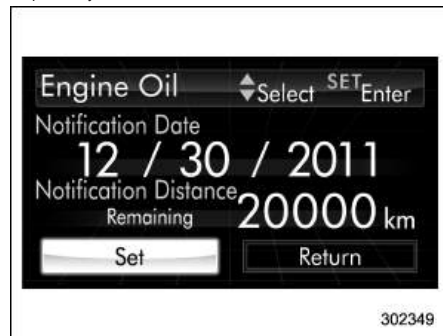
3. Seleccione la unidad de ajuste (mes, día, año o distancia) accionando el interruptor «» o «▲», y a continuación, tire del interruptor «i/SET»



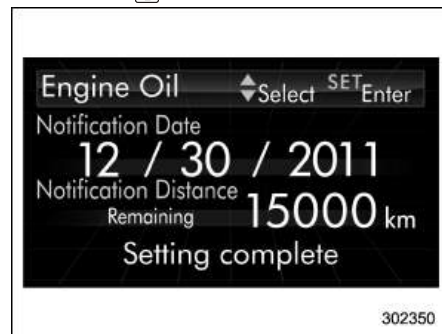
hacia usted.



4. Seleccione un número accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted. Si también desea cambiar la configuración de otra ubicación, repita los pasos 3 y 4.



5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▲» o «▼» y confirme la configuración tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.



6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

NOTA

- La notificación se muestra con información tanto de la fecha como de la distancia, o bien solo de la fecha o solo de la distancia, según la configuración
- Si se selecciona «_ _» en lugar de números para los campos «Mes», «Día», «Año» o «Distancia», la notificación configurada se desactiva.
- Si la notificación se mantiene durante 15 días o más, el sistema muestra «_ _» en la pantalla.

- Cuando el aviso de distancia del filtro de aceite () llega a 0 km, la pantalla mostrará «0000» durante los siguientes 500 km. Una vez superados los 500 km, se mostrará «_ _ _».

! Ajuste del filtro de aceite

El procedimiento de configuración es el mismo que el de «Configuración del aceite del motor» F3-51, pero seleccione la opción «Filtro de aceite» en el paso 2.

! Ajuste de los neumáticos

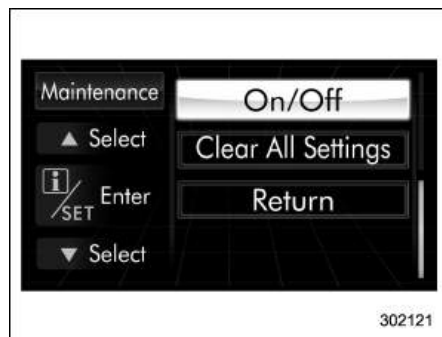
El procedimiento de configuración es el mismo que el de «Configuración del aceite del motor» F3-51, pero seleccione la opción «Neumáticos» en el paso 2.

! Ajuste del programa de mantenimiento

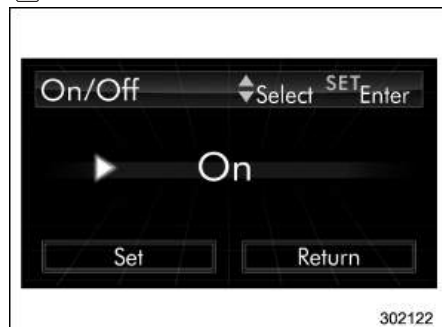
El procedimiento de configuración es el mismo que el de «Configuración del aceite del motor» F3-51, pero seleccione la opción «Programa de mantenimiento» en el paso 2.

! Ajuste de encendido/apagado

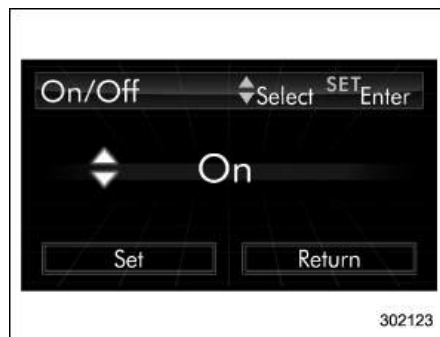
1. Siga los pasos de preparación indicados en «Preparación para los ajustes de mantenimiento» (F3-51).



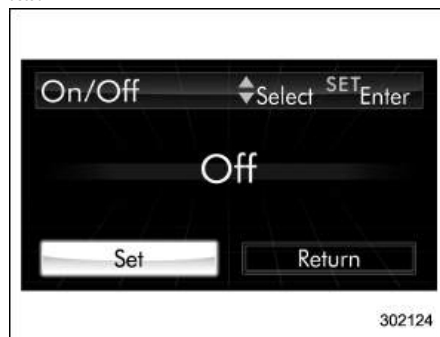
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «On/Off» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



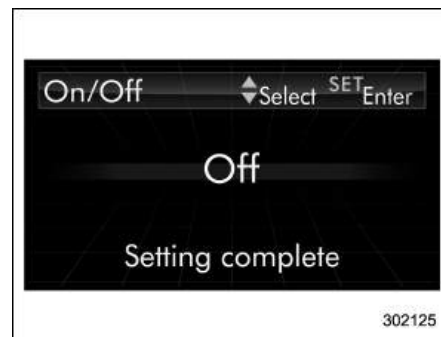
3. Se muestra el ajuste actual. Tire del interruptor «i/SET» hacia usted para entrar en el modo de selección.



4. Seleccione «On» u «Off» accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



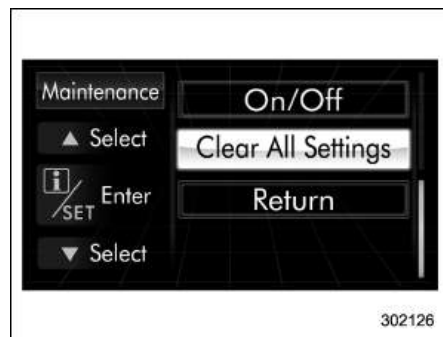
5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.



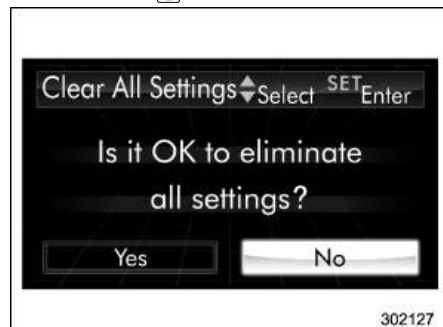
6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

! Borrar configuración

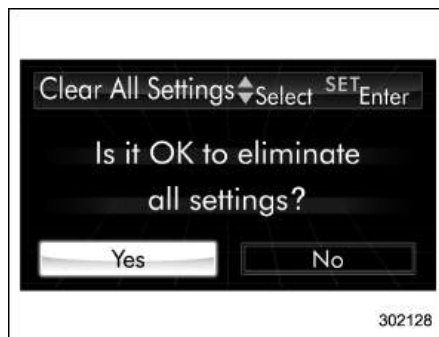
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes de mantenimiento» F3-51.



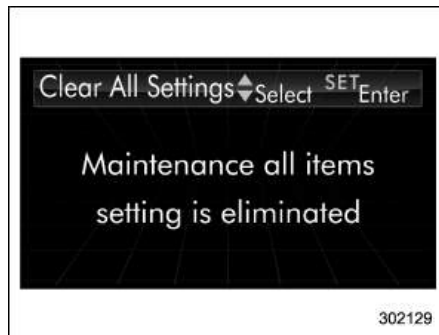
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Borrar todos los ajustes» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. El sistema muestra primero «No». Para borrar todos los ajustes de mantenimiento, seleccione «Sí» accionando el interruptor «▼».



4. Confirme la configuración tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.

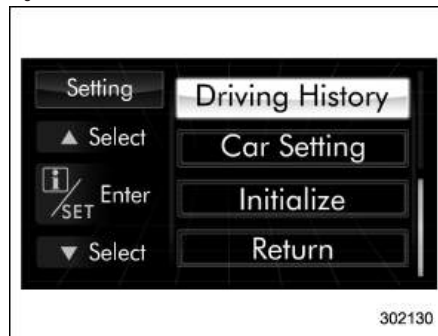


5. El sistema le notificará que la configuración se ha completado durante aproximadamente 3 segundos.

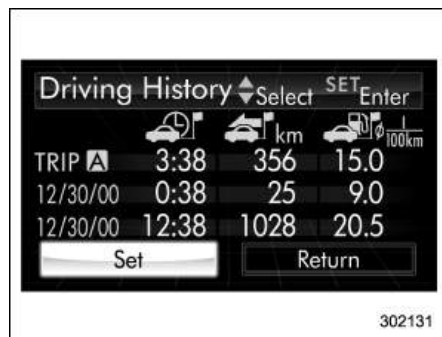
■ Registro del historial de conducción « »

Los elementos del historial de conducción se pueden registrar. Para cambiar los elementos, accione el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

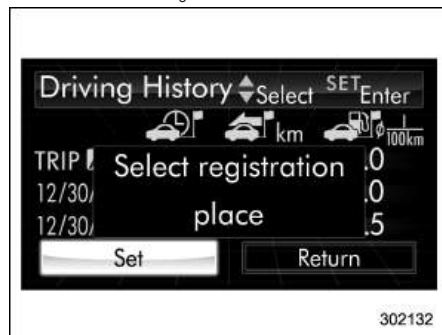
1. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted durante más de 2 segundos.



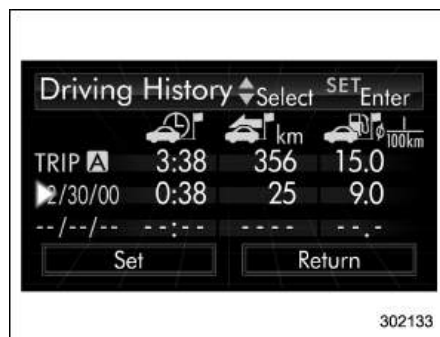
2. Una vez que se muestre la pantalla de selección, accione el interruptor «▲» o «▼» para mostrar el elemento «Historial de conducción». A continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. Tire del interruptor «/SET» hacia usted una vez más para entrar en el modo de configuración.



4. El sistema le indicará el lugar que debe seleccionar durante aproximadamente 2 segundos.



5. Seleccione una de las líneas de registro accionando el interruptor «» o «» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



6. Para sobrescribir el registro anterior, tire hacia usted del interruptor «/SET». Cuando se realiza el registro por primera vez, este

se registra directamente sin notificación.



7. El sistema le notificará que el registro se ha completado durante aproximadamente 2 segundos.

NOTA

El historial de conducción se puede registrar para el cuentakilómetros parcial A o B.

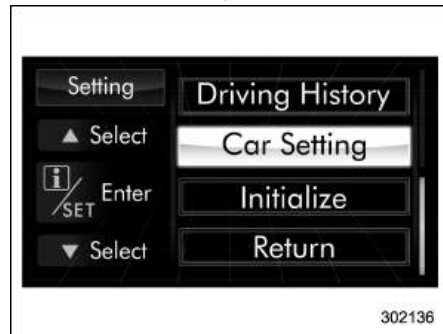
■ Ajustes del coche

Se pueden configurar los elementos de los ajustes del vehículo. Para cambiar los elementos, accione el interruptor «» o «» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.

! Preparación para la configuración del vehículo 

1. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y, a continuación, tire del interruptor «/SET»

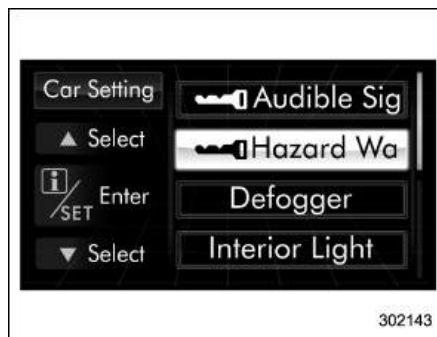
hacia usted durante más de 2 segundos.



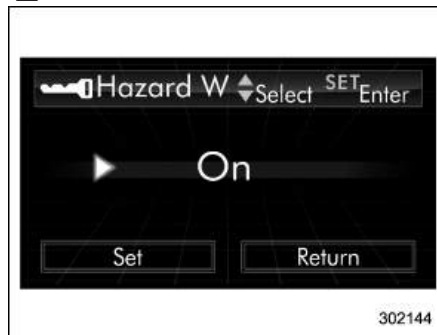
2. Una vez que aparezca la pantalla de selección, accione el interruptor «▲» o «▼» para mostrar la opción «Car Setting». A continuación, tire hacia usted del interruptor «/SET».

! Ajuste de las luces de emergencia

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes del vehículo» F3-55.

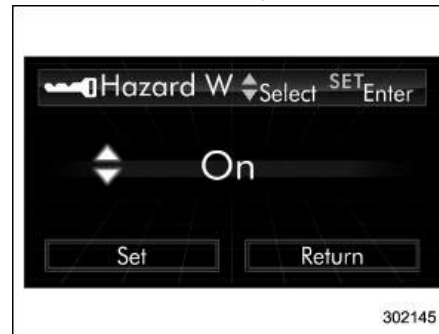


2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Luces de emergencia», y a continuación tire del interruptor «/SET» hacia usted.

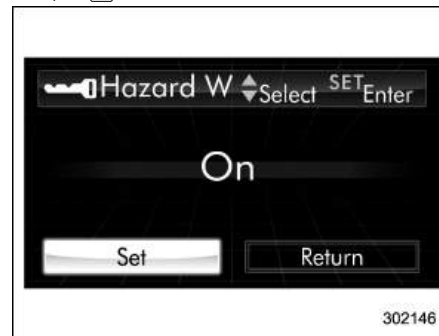


3. Se muestra el ajuste actual. Tire del interruptor «/SET» hacia usted para acceder

el modo de selección de luces de emergencia.

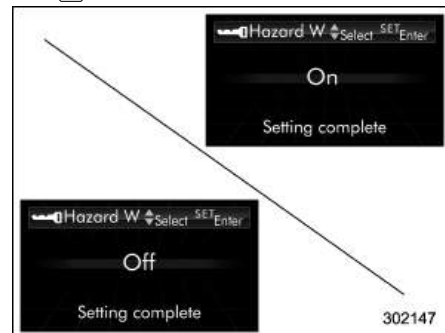


4. Seleccione «On» (Activado) u «Off» (Desactivado) accionando el interruptor «▲» o «▼», y a continuación tire del interruptor «/SET» hacia usted.



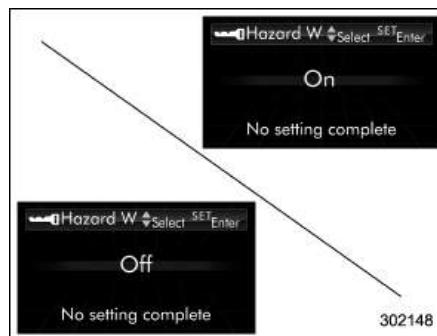
5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando de

el interruptor «/SET» hacia usted.



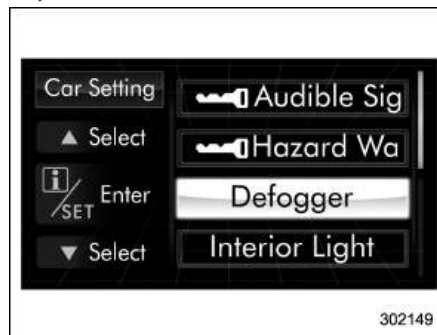
6. El sistema le indicará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

Si la configuración no está disponible, se mostrará la siguiente notificación durante aproximadamente 3 segundos. Para obtener más detalles, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.



! Ajuste del desempañador

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes del vehículo» F3-55.

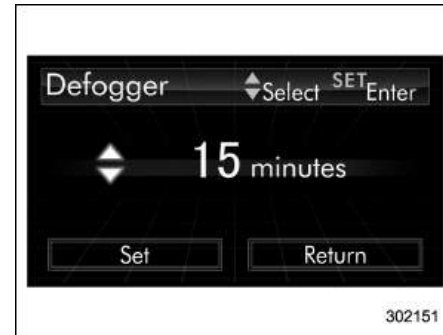


2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Defogger» y, a continuación, tire

Tire del interruptor «/SET» hacia usted.

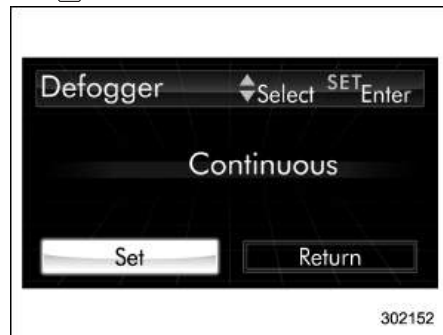


3. Se muestra el ajuste actual de « ». Tire del interruptor «i /SET» hacia usted para entrar en el modo de selección.

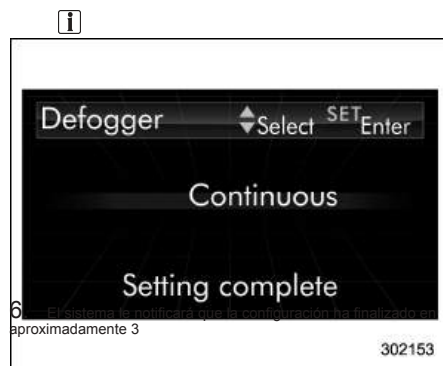


4. Selecciona la posición deseada accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tira

el interruptor «/SET» hacia usted.



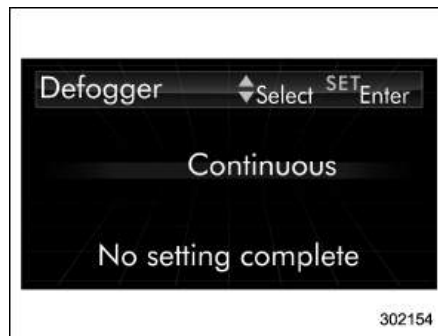
5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «/SET» hacia usted.



6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado en aproximadamente 3

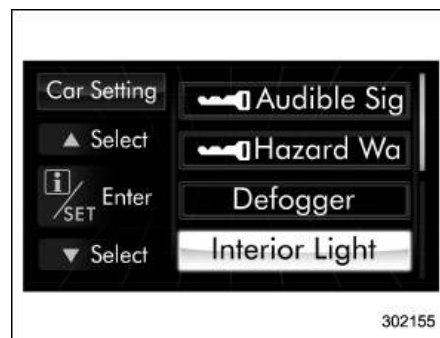
segundos.

Si el ajuste no está disponible, se mostrará la siguiente notificación durante aproximadamente 3 segundos. Para obtener más detalles, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.

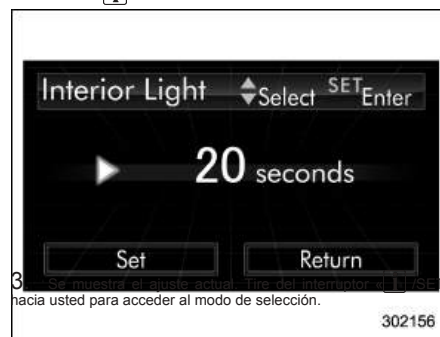


! Ajuste del temporizador de apagado de la luz interior

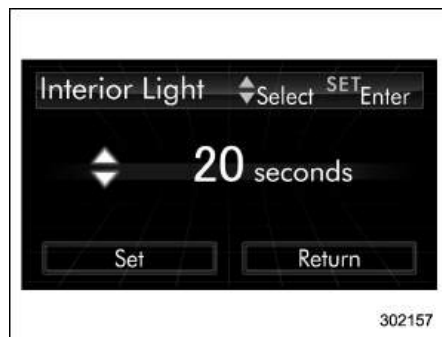
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes del vehículo» F3-55.



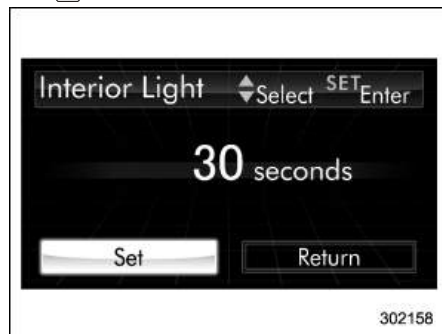
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» de « » para seleccionar la opción «Interior Light» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



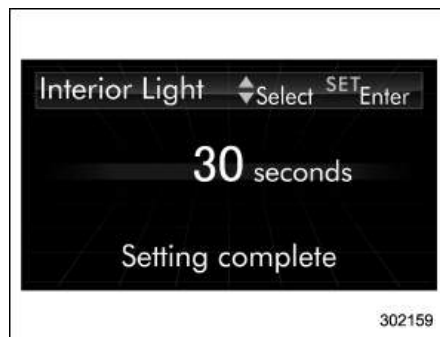
3. Si se muestra el ajuste, accione el interruptor «/SET» hacia usted para acceder al modo de selección.



4. Seleccione el ajuste deseado accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.

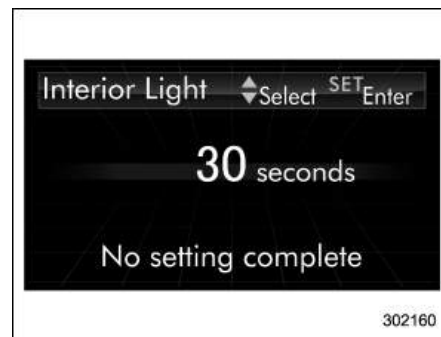


5. Seleccione «Set» accionando el interruptor «▼» y confirme el ajuste tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.



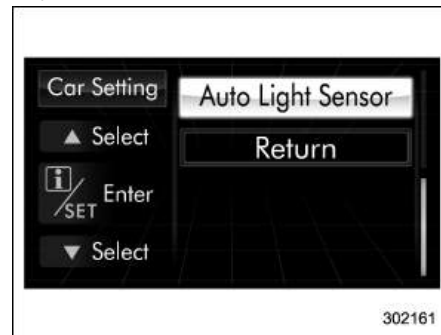
6. El sistema le notificará que el ajuste se ha completado durante aproximadamente 3 segundos.

Si la configuración no está disponible, se mostrará la siguiente notificación durante aproximadamente 3 segundos. Para obtener más detalles, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.



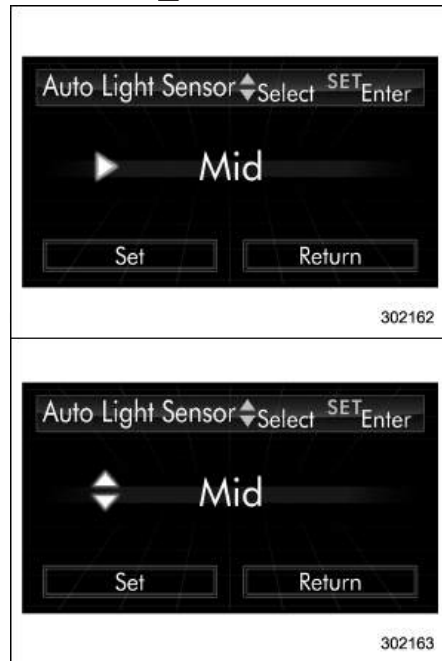
! Ajuste de la sensibilidad del sensor de luz del sistema «Auto»

1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para los ajustes del vehículo» F3-55.



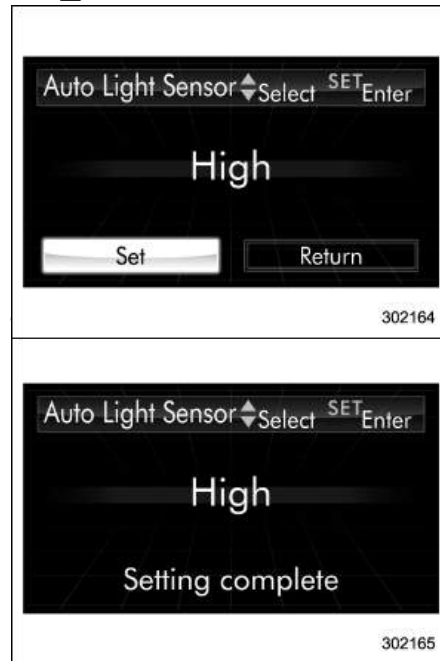
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Auto Light Sensor» y

a continuación, tire del interruptor «SET» hacia usted.



4. Seleccione el ajuste deseado accionando el interruptor «▲» o «▼» y, a continuación, tire

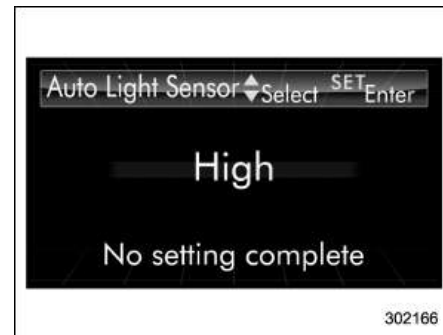
el interruptor «/SET» hacia usted.



6. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado en aproximadamente 3

segundos.

Si la configuración « » no está disponible, se mostrará el siguiente mensaje durante aproximadamente 3 segundos. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario SUBARU.

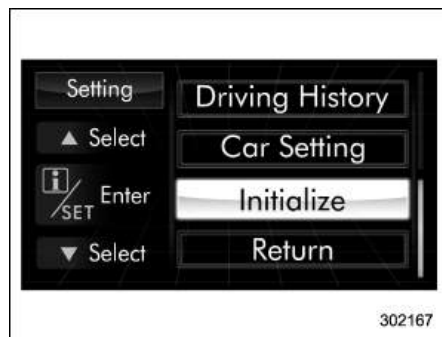


■ Inicializar

Los elementos que se hayan configurado según sus preferencias se pueden inicializar. Para seleccionar un menú de inicialización, accione el interruptor «▲» o «▼» de la siguiente manera.

! Preparación para la inicialización

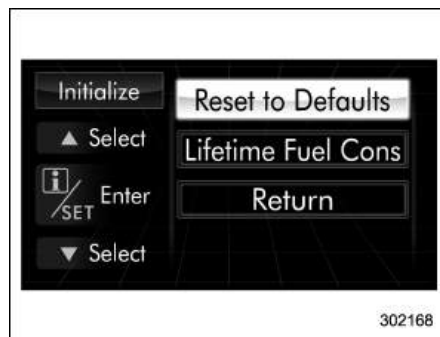
1. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted durante más de 2 segundos.



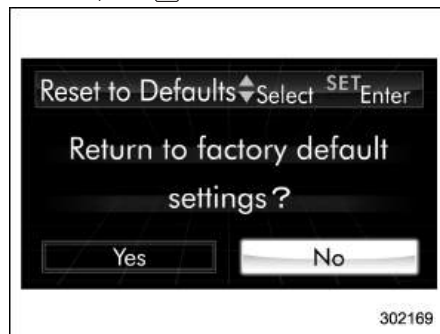
2. Una vez que aparezca la pantalla de selección, accione el interruptor «▲» o «▼» para mostrar la opción «Initialize». A continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.

! Restablecimiento a los ajustes predeterminados de fábrica

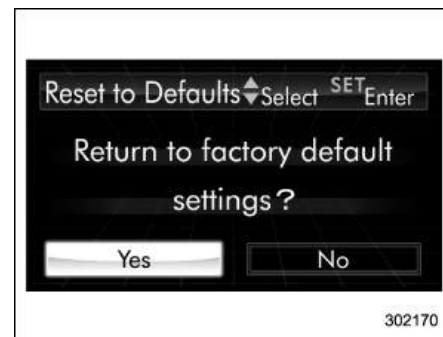
1. Realice los pasos de preparación según «Preparación para la inicialización» F3-60.



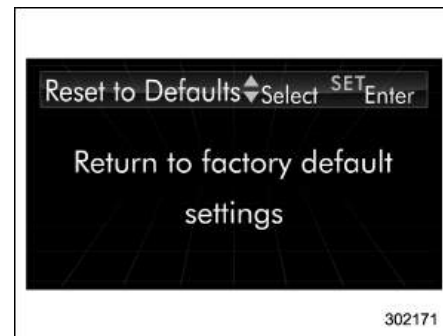
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Restablecer valores predeterminados» y, a continuación, tire del interruptor «i/SET» hacia usted.



3. El sistema muestra primero «No». Para volver a la configuración predeterminada de fábrica, seleccione «Sí» accionando el interruptor «▼».



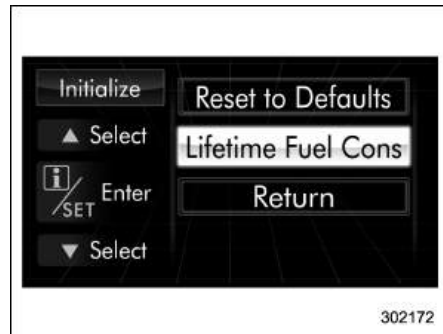
4. Confirme la configuración tirando del interruptor «i/SET» hacia usted.



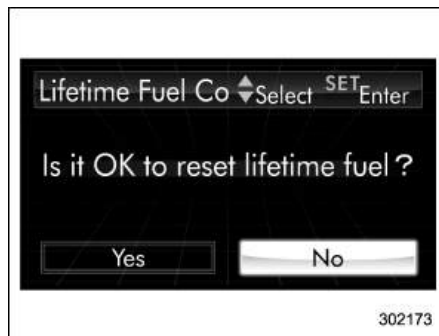
5. El sistema le notificará que el ajuste se ha completado durante aproximadamente 3 segundos.

! Restablecimiento del consumo de combustible acumulado

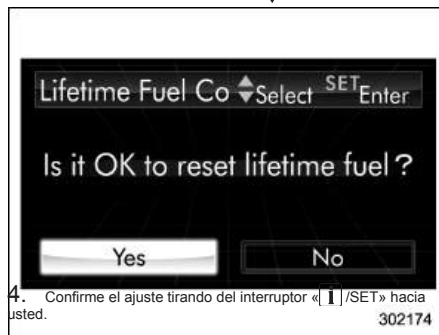
1. Siga los pasos de preparación indicados en «Preparación para la inicialización» F3-60.



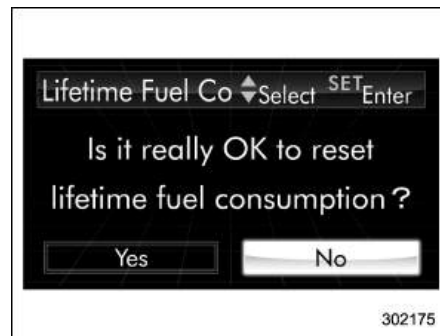
2. Accione el interruptor «▲» o «▼» para seleccionar la opción «Lifetime Fuel Consumption Resetting» (Restablecimiento del consumo de combustible total) y, a continuación, tire del interruptor «/SET» hacia usted.



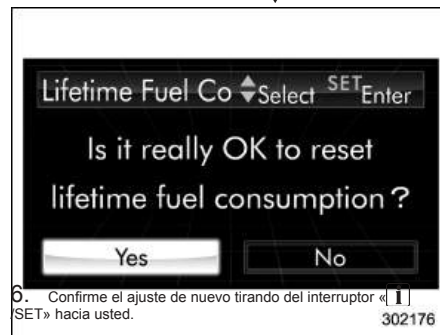
3. El sistema muestra primero «No». Para restablecer el consumo de combustible total, seleccione «Sí» accionando el interruptor «▲».



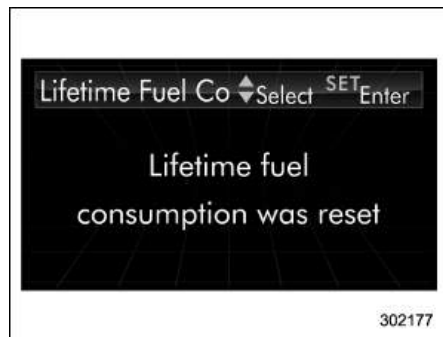
4. Confirme el ajuste tirando del interruptor «/SET» hacia usted.



5. Se mostrará un mensaje de reconfirmación de « ». Si está seguro de que desea continuar, seleccione «Yes» accionando el interruptor «▲».



6. Confirme el ajuste de nuevo tirando del interruptor «/SET» hacia usted.



7. El sistema le notificará que la configuración ha finalizado durante aproximadamente 3 segundos.

Interruptor de control de luces

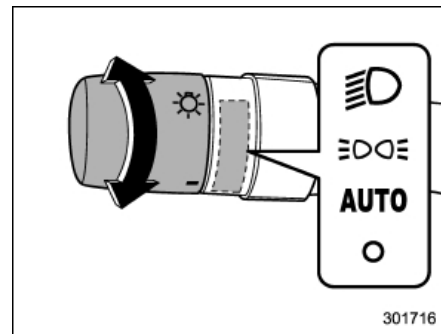
 **PRECAUCIÓN**

- El uso prolongado de cualquier luz con el motor apagado puede provocar que la batería se descargue.
- Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el interruptor de control de las luces esté en la posición « » (apagado). Si se deja el vehículo sin vigilancia durante un tiempo prolongado con el interruptor de control de las luces en una posición distinta a la de « » (apagado), la batería podría descargarse.

NOTA

- Aunque se retire la llave del contacto, las luces se pueden encender moviendo el interruptor de control de luces de la posición «» (apagado) a la posición «» o «».
- Si se abre la puerta del conductor mientras las luces están encendidas y se retira la llave del contacto, un pitido avisa al conductor de que las luces están encendidas.

■ Faros



Para encender los faros, gire el mando situado en el extremo de la palanca de los intermitentes.

Posición «»

La iluminación del panel de instrumentos, los faros, las luces de estacionamiento, las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras, las luces traseras y las luces de la matrícula están encendidas.

Posición «»

Se encienden la iluminación del panel de instrumentos, las luces de estacionamiento, las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras, las luces traseras y las luces de la matrícula.

Posición «**AUTO**»: encendido/apagado automático de los faros (si están equipados)

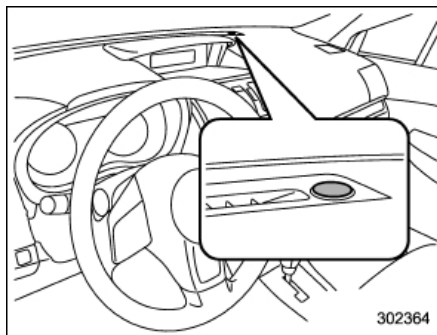
Cuando la llave de contacto está en la posición «ON», la iluminación del panel de instrumentos, los faros, las luces de estacionamiento, las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden o se apagan automáticamente en función del nivel de luz ambiental.

Posición «**O**»

Los faros están todos apagados.

NOTA

La sensibilidad del encendido/apagado automático de los faros puede ser modificada por un concesionario SUBARU. Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles. Además, en los modelos con pantalla multifunción, el ajuste puede modificarse a través de la pantalla. Para más detalles, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)» F3-28.



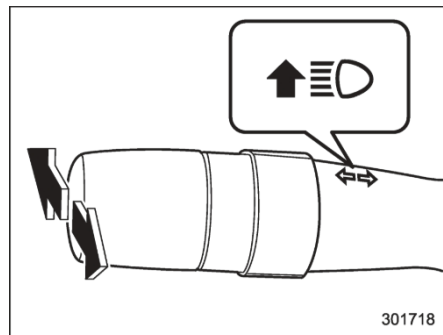
El sensor se encuentra en el panel de instrumentos, tal y como se muestra en la ilustración.



PRECAUCIÓN

Si se coloca algún objeto sobre el sensor o cerca de él, es posible que el sensor no detecte correctamente el nivel de luz ambiental y que el sistema de encendido y apagado automático de los faros no funcione correctamente.

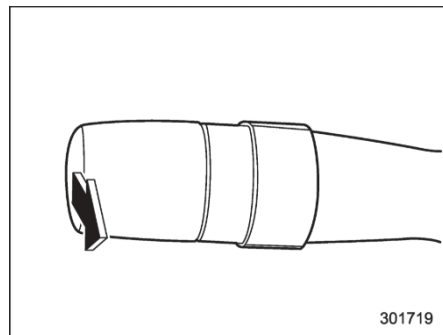
■ Cambio de luz de cruce a luz de carretera (regulador de intensidad)



Para cambiar de luces de cruce a luces de carretera, empuje la palanca de los intermitentes hacia delante. Cuando los faros están en luces de carretera, la luz indicadora de luces de carretera «» del cuadro de instrumentos también se enciende.

Para volver a las luces de cruce, tire de la palanca hacia atrás hasta la posición central.

Intermitente de los faros



PRECAUCIÓN

No mantenga la palanca en la posición de intermitente. Para interrumpir las luces de cruce, tire de la palanca hacia usted y luego suéltela. Las luces largas permanecerán encendidas mientras mantenga presionada la palanca. El intermitente de los faros funciona aunque el interruptor de luces esté en la posición «» (apagado).

Cuando los faros están en luz de carretera, también se ilumina el indicador de luz de carretera «» en el cuadro de instrumentos.

Sistema de luces de circulación diurna



ADVERTENCIA

El sistema de luces de circulación diurna reduce el brillo de la iluminación de las luces largas. El interruptor de las luces debe estar siempre en la posición «» cuando esté oscuro fuera.



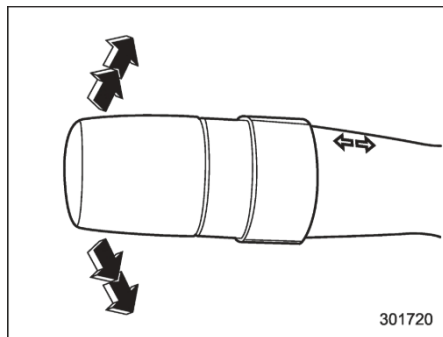
- El freno de mano está completamente soltado.
- El interruptor de control de luces está en la posición «AUTO» (si está equipado), «» o apagado.
- En los modelos con transmisión CVT, la palanca de selección no está en la posición «P».

NOTA

- Cuando el interruptor de las luces está en la posición «»», también se iluminan el panel de instrumentos, las luces de posición delanteras, las luces traseras y las luces de la matrícula.
- En los modelos con encendido/apagado automático de los faros, mientras el interruptor de control de luces esté en la posición «AUTO» y el sistema esté activado en el modo de encendido automático en función de la luz ambiental

En este nivel, los faros de carretera «», que se habían iluminado con intensidad reducida, se apagan, y los faros de cruce se encienden alternativamente. En ese momento, también se encienden la iluminación del cuadro de instrumentos, las luces de posición delanteras, las luces traseras y las luces de la matrícula.

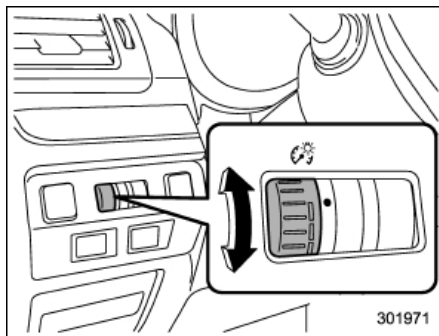
Palanca de los intermitentes



Para activar el intermitente derecho, empuje la palanca del intermitente hacia arriba. Para activar el intermitente izquierdo, empuje la palanca del intermitente hacia abajo. Cuando finalice el giro, la palanca volverá automáticamente a su posición inicial. Si la palanca no vuelve a su posición inicial tras el giro, colóquela manualmente en la posición de reposo.

Para indicar un cambio de carril, empuje ligeramente hacia arriba o hacia abajo la palanca del intermitente y manténgala así mientras realiza el cambio. Las luces de los intermitentes parpadearán en la dirección del giro o del cambio de carril. La palanca volverá automáticamente a la posición de reposo cuando la suelte.

Control del brillo de la iluminación



El brillo de la iluminación del panel de instrumentos se atenúa en las siguientes condiciones.

- cuando el interruptor de las luces está en la posición « DQ »



- cuando el interruptor de control de la luz está en la posición «AUTO» y los faros se encienden automáticamente (modelos con encendido/apagado automático de los faros: consulte «Faros» F3-63).

También puede ajustar el brillo de la iluminación para una mejor visibilidad de las siguientes maneras.

Para aumentar el brillo, gire el dial de control hacia arriba.

Para oscurecer, gire el dial de control hacia abajo.

NOTA

- Cuando el dial de control se gira completamente hacia arriba, el brillo de la iluminación alcanza su máximo nivel y la función de atenuación automática deja de funcionar por completo.
- El ajuste de intensidad luminosa no se cancela aunque se gire la llave de contacto a la posición «LOCK».

Regulador de altura de los faros (si está equipado)

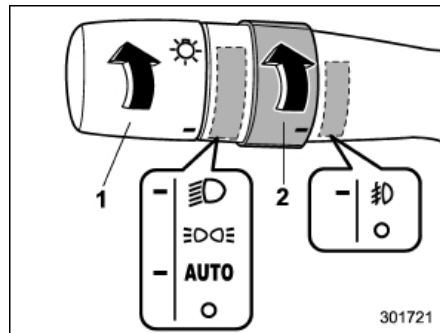
Regulador automático de la altura de los faros (modelos con faros HID)

Los faros HID generan más luz que los faros halógenos convencionales.

Por lo tanto, el conductor de un vehículo que se aproxime en sentido contrario puede sufrir un deslumbramiento excesivo si el ajuste de altura del haz de luz de los faros es alto cuando el vehículo lleva una carga pesada.

El nivelador automático del haz de luz de los faros ajusta la altura del haz de luz de los faros de forma automática y óptima en función de la carga que transporte el vehículo.

Interruptor de luces antiniebla (si está equipado)



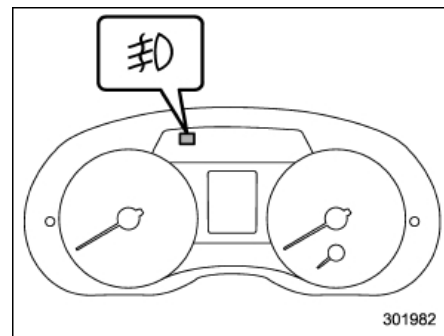
- 1) Interruptor de los faros
- 2) Interruptor de luces antiniebla

Los faros antiniebla delanteros se encenderán cuando el interruptor de los faros antiniebla se coloque en la posición «» mientras los faros se encuentren en las siguientes condiciones.

- mientras el interruptor de los faros esté en la posición «» posición

- en los modelos con faros delanteros de encendido/apagado automático, mientras el interruptor de los faros delanteros está en la posición «AUTO» y los faros delanteros se encienden automáticamente

Para apagar los faros antiniebla delanteros, vuelva a colocar el interruptor en la posición «».



El indicador luminoso «» del cuadro de instrumentos se encenderá cuando los faros antiniebla delanteros estén encendidos.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



ADVERTENCIA

En climas de heladas, no utilice el lavaparabrisas hasta que el parabrisas se haya calentado lo suficiente con el desempañador.

De lo contrario, el líquido limpiaparabrisas podría congelarse en el parabrisas, bloqueando su visión.



PRECAUCIÓN

- No utilice el lavaparabrisas de forma continua durante más de 10 segundos, ni cuando el depósito de líquido limpiaparabrisas esté vacío. Esto podría provocar el sobrecalentamiento del motor del lavaparabrisas. Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas con frecuencia, por ejemplo, al repostar combustible.
- No utilice los limpiaparabrisas cuando el parabrisas o la luneta trasera estén secos. Esto podría rayar el cristal, dañar las escobillas y provocar que el motor de los limpiaparabrisas se queme. Antes de utilizar los limpiaparabrisas en un parabrisas o una luneta trasera secos, utilice siempre el lavaparabrisas.

- En condiciones de frío extremo, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén pegadas al parabrisas o a la luneta trasera antes de encender los limpiaparabrisas. Intentar accionar el limpiaparabrisas con las escobillas pegadas al cristal podría provocar no solo daños en las escobillas, sino también que se queme el motor del limpiaparabrisas. Si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas al cristal, asegúrese de poner en marcha el desempañador, el sistema de descongelación del limpiaparabrisas (si está equipado) o el desempañador de la luneta trasera antes de encender el limpiaparabrisas.
- Si los limpiaparabrisas se detienen durante su funcionamiento debido al hielo o a alguna otra obstrucción en la ventana, el motor del limpiaparabrisas podría quemarse incluso si el interruptor del limpiaparabrisas está apagado. Si esto ocurre, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, gire la llave de contacto a la posición «LOCK» y limpie el cristal de la ventana para permitir el funcionamiento adecuado del limpiaparabrisas.
- Si no dispone de líquido limpiaparabrisas, utilice agua limpia. En zonas donde el agua se congela en invierno, utilice líquido limpiaparabrisas SUBARU o un producto equivalente.

Consulte «Líquido del lavaparabrisas» F11-28.

Además, cuando conduzca el vehículo a temperaturas bajo cero, utilice escobillas de limpiaparabrisas resistentes a las heladas.

- No limpie las escobillas del limpiaparabrisas con gasolina ni con disolventes, como diluyente de pintura o bencina. Esto provocará el deterioro de las escobillas del limpiaparabrisas.

NOTA

- El controlador de los limpiaparabrisas solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON» o «ACC».
- El motor del limpiaparabrisas delantero está protegido contra sobrecargas mediante un disyuntor. Si el motor funciona de forma continua bajo una carga inusualmente pesada, el disyuntor puede dispararse para detener el motor temporalmente. Si esto ocurre, apague el vehículo en un lugar seguro, apague el interruptor de los limpiaparabrisas y espere aproximadamente 10 minutos. El disyuntor se restablecerá por sí solo y los limpiaparabrisas volverán a funcionar con normalidad.
- Limpie periódicamente las escobillas del limpiaparabrisas y el cristal de las ventanas con líquido limpiaparabrisas para evitar que queden marcas y para eliminar las acumulaciones de sal de carretera o

residuos de la carretera. Accione el limpiaparabrisas durante al menos 1 segundo para que el líquido limpiacristales se esparza por todo el parabrisas o la luneta trasera.

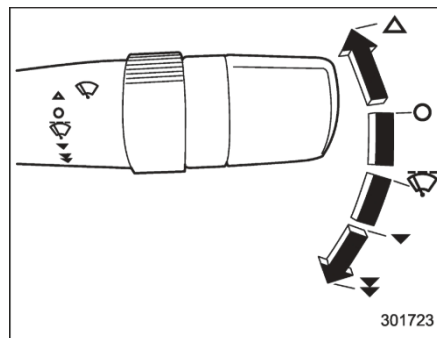
- La grasa, la cera, los insectos u otros residuos presentes en el parabrisas o en las escobillas provocan un funcionamiento irregular de los limpiaparabrisas y dejan marcas en el cristal. Si no puede eliminar esas marcas después de accionar el lavaparabrisas o si el funcionamiento del limpiaparabrisas es irregular, limpie la superficie exterior del parabrisas o la luneta trasera y las escobillas del limpiaparabrisas con una esponja o un paño suave y un detergente neutro o un limpiador ligeramente abrasivo. Después de la limpieza, enjuague el cristal de la ventana y las escobillas del limpiaparabrisas con agua limpia. El cristal estará limpio si no se forman gotas sobre él al enjuagarlo con agua.

- Si no consigue eliminar las rayas incluso después de seguir este procedimiento, sustituya las escobillas del limpiaparabrisas por otras nuevas. Para obtener instrucciones de sustitución, consulte «Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas» F11-30.

Interruptores del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas

El limpiaparabrisas solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON» o «ACC».

! Limpiaparabrisas



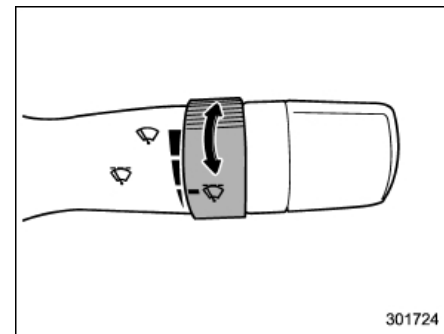
- ▲ : Rocio (para una sola pasada) ○ : Apagado
 ▼ : Intermitente
 ▼ : Velocidad baja
 ▼ : Velocidad alta

Para activar los limpiaparabrisas, empuje la palanca de control hacia abajo.

Para apagar los limpiaparabrisas, vuelva a colocar la palanca en la posición «○».

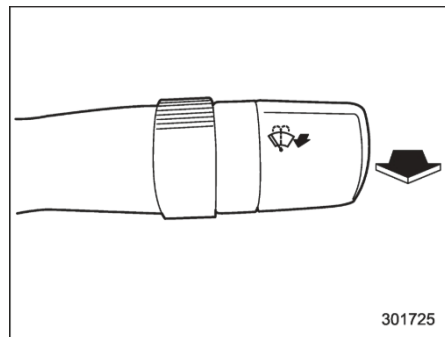
Para una pasada intermitente única de los limpiaparabrisas, empuje la palanca hacia arriba. Los limpiaparabrisas funcionarán hasta que suelte la palanca.

! Control del tiempo de funcionamiento intermitente de los limpiaparabrisas



Cuando el interruptor de los limpiaparabrisas esté en la posición «▼», gire el dial para ajustar el intervalo de funcionamiento de los limpiaparabrisas. El intervalo de funcionamiento se puede ajustar en varios niveles, desde el más corto hasta el más largo.

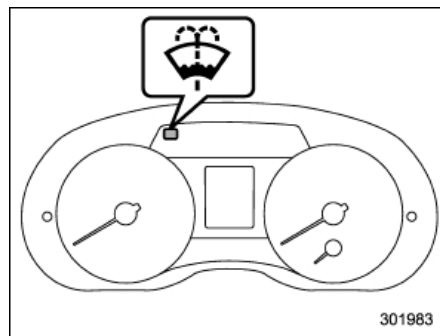
! Lavaparabrisas



301725

Para lavar el parabrisas, tire de la palanca de control de los limpiaparabrisas hacia usted. El líquido limpiaparabrisas se pulveriza hasta que suelte la palanca. Los limpiaparabrisas funcionan mientras mantiene la palanca tirada.

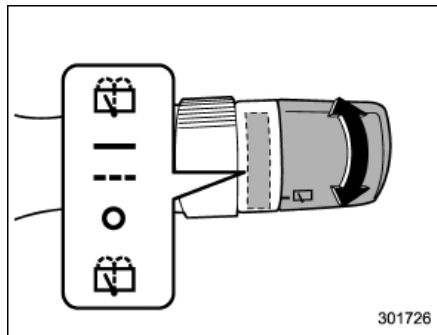
NOTA



301983

La luz de aviso del líquido limpiaparabrisas se enciende cuando el nivel de líquido en el depósito ha bajado hasta el límite mínimo. Si se enciende la luz de aviso, rellene el depósito con líquido. Para conocer el procedimiento de rellenado, consulte «Líquido limpiaparabrisas» F11-28.

■ Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas trasero () – 5 puertas



301726

Limpiaparabrisas (junto con el funcionamiento del limpiaparabrisas)

Continuo

Intermitente

Apagado

Lavaparabrisas (acompañado del funcionamiento del limpiaparabrisas)

! Limpiaparabrisas trasero

Para encender el limpiaparabrisas trasero, gire el interruptor de perilla hacia arriba.

Para apagar el limpiaparabrisas, vuelva a colocar el interruptor giratorio en la posición «○».

Con el interruptor en la posición «■■■■»

, el limpiaparabrisas trasero funcionará de forma intermitente a intervalos que se ajustan a la velocidad del vehículo. En esta posición, cuando mueva la palanca selectora a la posición «R» (modelos CVT) o la palanca de cambios a la posición de marcha atrás (modelos MT), el limpiaparabrisas trasero pasará a funcionar de forma continua. Cuando mueva la palanca selectora/palanca de cambios de la posición «R» (marcha atrás) a otra posición, el limpiaparabrisas trasero volverá a funcionar de forma intermitente.

! Lavaparabrisas

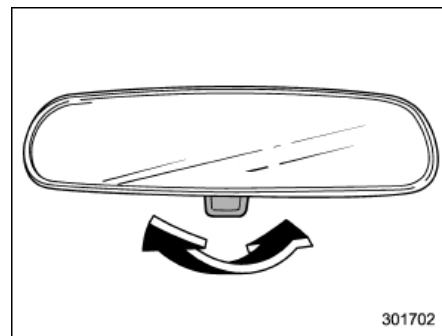
Para lavar la luneta trasera mientras el limpiaparabrisas trasero está en funcionamiento, gire el interruptor de perilla hacia arriba hasta la posición . El líquido limpiaparabrisas se pulveriza hasta que suelte la perilla.

Para limpiar la luneta trasera cuando el limpiaparabrisas trasero no está en funcionamiento, gire el mando hacia abajo hasta la posición . El líquido limpiaparabrisas se pulveriza y el limpiaparabrisas funciona hasta que suelte el mando.

Espejos

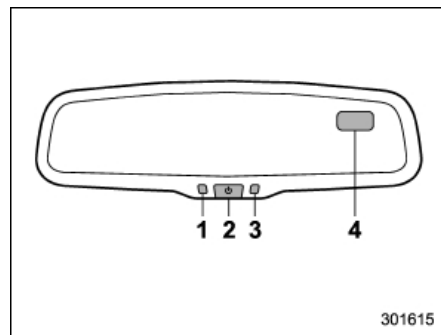
Compruebe siempre que los retrovisores interior y exterior estén correctamente ajustados antes de empezar a conducir.

Espejo interior



El espejo interior tiene una posición diurna y otra nocturna. Tire de la lengüeta situada en la parte inferior del espejo hacia usted para la posición nocturna. Empújela hacia fuera para la posición diurna. La posición nocturna reduce el deslumbramiento de los faros.

Espejo con atenuación automática/brújula (si está equipado)



- 1) LED
- 2) Interruptor
- 3) Sensor
- 4) Pantalla de la brújula

El espejo con atenuación automática cuenta con una función antideslumbrante que reduce automáticamente el deslumbramiento procedente de los faros de los vehículos que circulan detrás de usted. También incorpora una brújula integrada.

● Al mantener pulsado el interruptor durante 3 segundos, se activa o desactiva la función de atenuación automática. Cuando la función de atenuación automática está activada, se ilumina el indicador LED.

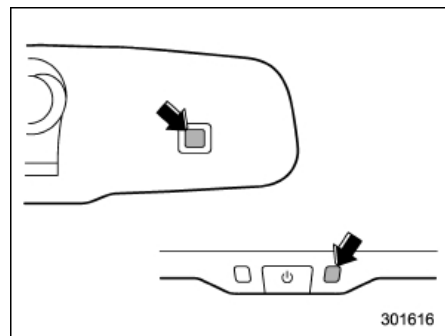
Incluso el espejo esté en modo antirreflejos, la superficie del espejo se ilumina si se pone la marcha atrás. Esto

es para garantizar una buena visibilidad trasera durante la marcha atrás.

● Al pulsar y soltar el interruptor durante menos de 3 segundos, se activa o desactiva la visualización de la brújula. Cuando la brújula está activada, aparecerá una lectura iluminada de la brújula en la esquina superior derecha del espejo.

Para limpiar el espejo, utilice una toalla de papel o un material similar humedecido con limpiacristales. No pulverice el limpiacristales directamente sobre el espejo, ya que el líquido podría penetrar en la carcasa y dañar el espejo.

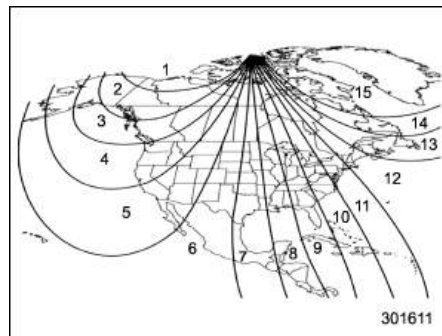
! Fotosensores



El espejo cuenta con un fotosensor situado en la parte delantera y trasera. Durante la conducción nocturna, estos sensores detectan el

de los faros de los vehículos que circulan detrás de ti y atenúan automáticamente el espejo para eliminar el deslumbramiento y preservar tu visión. Por este motivo, ten cuidado de no tapar los sensores con pegatinas u otros objetos similares. Limpia periódicamente los sensores con un paño de algodón suave y seco o un aplicador.

! Ajuste de las zonas de la brújula



Zonas de calibración de la brújula

1. Consulte el mapa de «Zonas de calibración de la brújula» que se muestra arriba para verificar que el ajuste de la zona de la brújula sea el correcto para su ubicación geográfica.
2. Mantenga pulsado el interruptor durante 6 segundos hasta que aparezca la selección de zona (se mostrará un número en la ventana de la brújula del espejo).

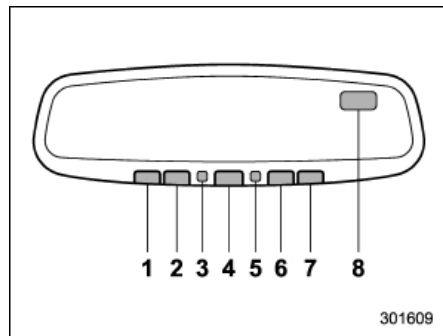
3. Pulse el interruptor repetidamente hasta que se muestre la configuración de zona correcta para su ubicación.

4. Si suelta el botón durante 10 segundos, saldrá del modo de configuración de zona.

! Calibración de la brújula

1. Si aparece una «C» en la ventana de la brújula, es necesario calibrar la brújula.
2. Conduzca el vehículo en círculo a una velocidad de 5 mph (8 km/h) o menos hasta que la pantalla indique una dirección.
3. También puede calibrar la brújula conduciendo su vehículo en su ruta habitual. La brújula se calibrará una vez que haya completado un círculo completo.
4. Para recalibrar la brújula, mantenga pulsado el interruptor durante 9 segundos hasta que aparezca una «C» en la pantalla de la brújula.
5. Calibre la brújula siguiendo el paso 2 o el paso 3.

Espejo con atenuación automática/brújula con Homelink (si está equipado)



- 1) Botón Homelink 1
- 2) Botón Homelink 2
- 3) LED
- 4) Botón Homelink 3
- 5) Sensor
- 6) Botón de encendido/apagado de la atenuación automática
- 7) Botón de pantalla de brújula
- 8) Pantalla de brújula

El espejo con atenuación automática cuenta con una función antideslumbrante que reduce automáticamente el deslumbramiento procedente de los faros de los vehículos que circulan detrás de usted. También incluye una brújula integrada y el sistema de control inalámbrico Homelink®.

● Al pulsar el botón de activación/desactivación del atenuado automático, se activa o desactiva la función de atenuado automático. Cuando el atenuado automático

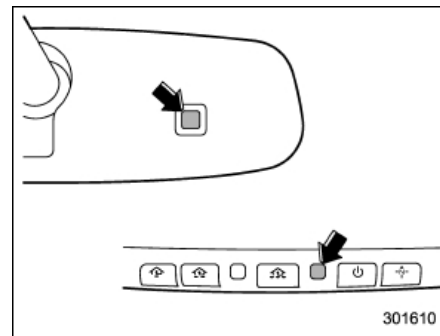
Cuando la función de atenuación está activada, se ilumina el indicador LED.

Incluso el retrovisor esté en el modo de atenuación automática, la superficie del retrovisor se ilumina si se cambia a marcha atrás. Esto es para garantizar una buena visibilidad trasera durante la marcha atrás.

● Al pulsar el botón de la brújula, se activa o desactiva la visualización de la brújula. Cuando la brújula está activada, aparecerá una lectura iluminada de la brújula en la esquina superior derecha del espejo.

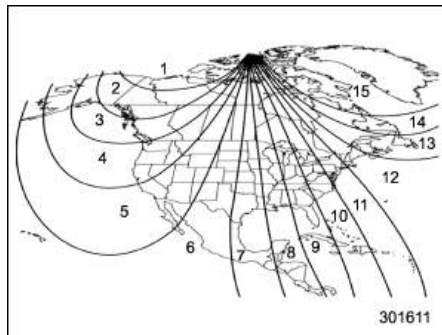
Para limpiar el espejo, utilice una toalla de papel o un material similar humedecido con limpiacristales. No pulverice el limpiacristales directamente sobre el espejo, ya que el líquido podría penetrar en la carcasa y dañar el espejo.

! Fotosensores



El espejo tiene un fotosensor instalado tanto en la parte delantera como en la trasera. Durante la conducción nocturna, estos sensores detectan el deslumbramiento molesto de los faros de los vehículos que circulan detrás de usted y atenúan automáticamente el espejo para eliminar el deslumbramiento y preservar su visión. Por este motivo, tenga cuidado de no cubrir los sensores con pegatinas u otros objetos similares. Limpie periódicamente los sensores con un paño de algodón suave y seco o un aplicador.

! Ajuste de las zonas de la brújula



Zonas de calibración de la brújula

1. Consulte el mapa de «Zonas de calibración de la brújula» que se muestra arriba para verificar que el ajuste de la zona de la brújula sea el correcto para su ubicación geográfica.
2. Mantenga pulsado el botón de visualización de la brújula durante 3 segundos hasta que aparezca la selección de zona (se mostrará un número en la ventana de la brújula del espejo).
3. Pulse el botón de visualización de la brújula repetidamente hasta que se muestre la configuración de zona correcta para su ubicación.
4. Al soltar el botón durante 5 segundos, se saldrá del modo de configuración de zona.

¡Calibración de la brújula!

1. Si aparece una «C» en la ventana de la brújula, es necesario calibrarla.
2. Conduzca el vehículo en círculos a una velocidad de 5 mph (8 km/h) o menos hasta que la pantalla indique una dirección.
3. También puede calibrar la brújula conduciendo el vehículo en su ruta habitual. La brújula se calibrará una vez que haya completado un círculo completo.
4. Para recalibrar la brújula, mantenga pulsado el botón de la pantalla de la brújula durante 9 segundos hasta que aparezca una «C» en la ventana de la brújula.
5. Calibre la brújula siguiendo el paso 2 o el paso 3.

! Sistema de control inalámbrico Homelink®

El sistema de control inalámbrico Homelink® se puede utilizar para activar dispositivos de control remoto, como operadores de puertas, abridores de puertas de garaje, cerraduras, iluminación doméstica y sistemas de seguridad.

Hay tres botones Homelink® en el espejo, cada uno de los cuales se puede programar para el funcionamiento de un dispositivo deseado. Para obtener más información sobre los tipos de dispositivos que se pueden manejar con este sistema, consulte el sitio web de Homelink® en:

www.homelink.com o llame al 1-800-355-3515.

Tenga en cuenta la siguiente información sobre este sistema.

Si su vehículo está equipado con el sistema de control inalámbrico Homelink®, cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones de EE. UU. y con la norma RSS-210 de Industry Canada en Canadá. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- (1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y
(2) debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento indeseado.

Los cambios y modificaciones realizados en este sistema por cualquier persona que no sea un centro de servicio autorizado podrían anular la autorización para utilizar este equipo.

Homelink® y la casa de Homelink® son marcas registradas de Johnson Controls, Inc.



ADVERTENCIA

- Al programar el sistema de control inalámbrico Homelink®, es posible que esté utilizando un abridor de puertas de garaje u otro dispositivo. Asegúrese de que las personas

y objetos estén fuera del recorrido de la puerta del garaje u otro dispositivo para evitar posibles lesiones o daños.

- No utilice el sistema de control inalámbrico **HomeLink®** con un motor de puerta de garaje que no cuente con la función de parada de seguridad y marcha atrás exigida por las normas de seguridad aplicables. Un motor de puerta de garaje que no pueda detectar un objeto y ordenar a la puerta que se detenga y dé marcha atrás no cumple estas normas de seguridad. El uso de un motor de puerta de garaje sin estas funciones aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte. Para obtener más información, consulte el sitio web de **HomeLink®** en www.homelink.com o llame al 1-800-355-3515.



PRECAUCIÓN

Al programar el sistema de control inalámbrico **HomeLink®** para accionar un abridor de puerta de garaje o una puerta de entrada, desconecte el motor del dispositivo de la toma de corriente durante la programación para evitar que el motor se queme.

NOTA

- Después de programar su sistema de control inalámbrico **HomeLink®** para los dispositivos deseados, conserve los transmisores de mano para futuras programaciones o pruebas de los dispositivos en caso de que surja algún problema.
- Se recomienda insertar una pila nueva en el transmisor portátil de un dispositivo para garantizar una programación correcta.

Q Programación del abridor de puertas de garaje en EE. UU.

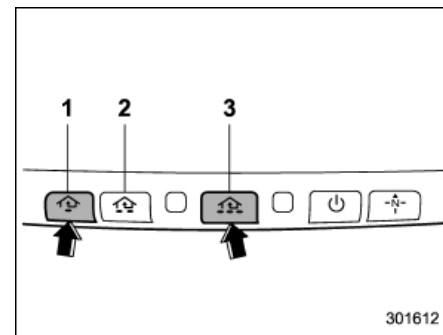
NOTA

Al programar el sistema de control inalámbrico **HomeLink®** para un motor de puerta de garaje, se recomienda aparcarse el vehículo fuera del garaje.

1. Desenchufe el motor del abridor de la puerta de garaje de la toma de corriente.

NOTA

Si alguno de los botones de **HomeLink®** ya está programado para otros dispositivos, omita el paso 2, ya que borra la memoria de los tres botones.



- 1) **HomeLink®** botón 1
- 2) Botón 2 de **HomeLink®**
- 3) Botón 3 de **HomeLink®**

2. Mantenga pulsados los dos botones **HomeLink®** exteriores (botón 1 y botón 3) hasta que la luz indicadora comience a parpadear (al cabo de unos 20 segundos). A continuación, suelte ambos botones.

3. Mantenga el extremo del mando a distancia del sistema de apertura de la puerta del garaje a una distancia de entre 25 y 76 mm del botón **HomeLink®** que desee programar.

4. Mantenga pulsados simultáneamente el botón del mando a distancia y el botón **HomeLink®** deseado. NO suelte los botones hasta que haya completado el paso 5.

NOTA

Algunos operadores de puertas y abridores de puertas de garaje pueden requerir que sustituya este paso 4 de programación por los procedimientos descritos en «Programación de puertas de entrada y abridores de puertas de garaje en Canadá» F3-77.

5. Mantenga pulsados ambos botones hasta que la luz indicadora de **HOMELINK®** parpadee, primero lentamente y luego rápidamente. Cuando la luz indicadora parpadee rápidamente, puede soltar ambos botones. (El parpadeo rápido de la luz indica que la programación de la nueva señal de frecuencia se ha realizado correctamente).

6. Mantenga pulsado el botón programado y compruebe la luz indicadora de **HOMELINK®**. Si la luz indicadora permanece encendida de forma continua, la puerta de su garaje debería activarse y la programación habrá finalizado.

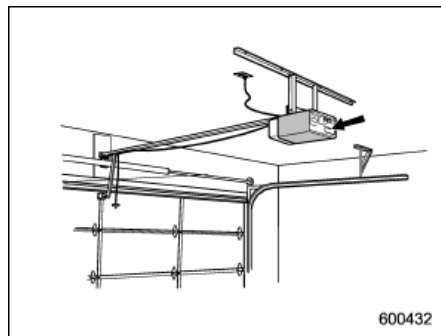
Si la luz indicadora parpadea rápidamente durante 2 segundos y luego permanece encendida de forma continua, es posible que el abridor de la puerta de su garaje esté protegido por una función de código variable. En este caso, deberá seguir los pasos adicionales que se describen en «Programación de abridores de puertas de garaje protegidos con código variable en EE. UU.» F3-76.

Q Programación de abridores de puertas de garaje protegidos con código variable en EE. UU.

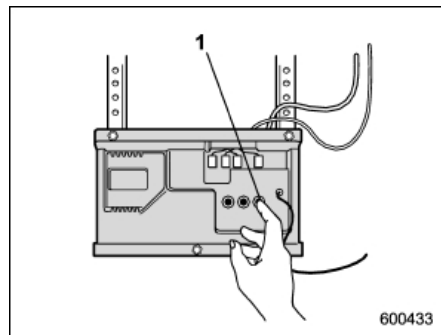
Si el motor de la puerta del garaje dispone de la función de código variable, programe el sistema de control inalámbrico **HOMELINK®** siguiendo los pasos del 1 al 5 de la sección «Programación del motor de la puerta del garaje en EE. UU.», F3-75. A continuación, siga los pasos que se indican a continuación.

NOTA

La ayuda de una segunda persona puede hacer que la programación sea más rápida y fácil.



1. Localice el botón de programación en la unidad principal del motor del abridor de la puerta de garaje. La ubicación exacta y el color del botón pueden variar según la marca del abridor de la puerta de garaje. Si le resulta difícil localizar el botón de programación, consulte el manual de instrucciones de su abridor de la puerta de garaje.



1) Botón de programación

2. Pulse el botón de programación situado en la unidad principal del motor del abridor de la puerta de garaje (lo que activará la «luz de programación» de la unidad). Continúe con el paso 3 en un plazo de 30 segundos.

3. Dentro del vehículo, pulsa con firmeza y mantén pulsado durante 2 segundos y suelte el botón **HOMELINK®** que se programó en la sección anterior. Pulse y suelte el botón una segunda vez para completar el procedimiento de programación.

NOTA

Es posible que algunos abridores de puertas de garaje requieran que repita la secuencia anterior de pulsar, mantener pulsado y soltar una tercera vez para completar la programación.

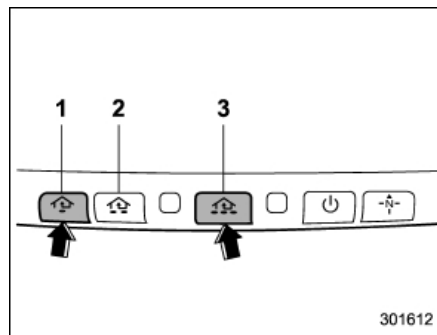
4. El abridor de la puerta del garaje debería reconocer ahora el sistema de control inalámbrico **HomeLink®** y activarse al pulsar el botón **HomeLink®**.

Q Programación para puertas de entrada y abridores de puertas de garaje en Canadá

1. Desenchufe el motor de la puerta de entrada o del abridor de la puerta de garaje de la toma de corriente.

NOTA

Si alguno de los botones **HomeLink®** ya está programado para otros dispositivos, omita el paso 2, ya que borra la memoria de los tres botones.



- 1) Botón 1 de **HomeLink®**
- 2) Botón 2 de **HomeLink®**
- 3) Botón 3 de **HomeLink®**

2. Mantenga pulsados los dos botones **HomeLink®** exteriores (botón 1 y botón 3) hasta que la luz indicadora de **HomeLink®** comience a parpadear (al cabo de unos 20 segundos). A continuación, suelte ambos botones.

3. Mantenga el extremo del mando a distancia de la puerta de entrada o del garaje a una distancia de entre 25 y 76 mm del botón **HomeLink®** que desee programar.

4. Mantenga pulsado el botón **HomeLink®** deseado.

5. Pulse y suelte «cicle» el botón del transmisor portátil cada 2 segundos hasta completar el paso 6.

6. Cuando la luz indicadora de « » parpadee lentamente y luego rápidamente tras varios segundos, suelte ambos botones.

7. Enchufe el motor del abridor de la puerta de entrada o del garaje a la toma de corriente.

8. Pruebe el abridor de la puerta de entrada o del garaje pulsando el botón **HomeLink®** programado.

Q Funcionamiento del sistema de control inalámbrico **HomeLink®**

Una vez programado, el sistema de control inalámbrico **HomeLink®** se puede utilizar para controlar a distancia los dispositivos para los que se han programado sus botones. Para activar un dispositivo, simplemente pulse el botón correspondiente. La luz indicadora se ilumina, lo que indica que se está transmitiendo la señal.

Q Programación de otros dispositivos

Para programar otros dispositivos, como cerraduras, iluminación doméstica y sistemas de seguridad, póngase en contacto con **HomeLink®** en www.homelink.com o llame al 1-800-355-3515.

Q Reprogramación de un solo botón **HomeLink®**

1. Mantenga pulsado el botón de **HomeLink®** que desee reprogramar. NO suelte el botón hasta que haya completado el paso 4.

2. Cuando la luz indicadora de **HomeLink®**

comience a parpadear lentamente (tras unos 20 segundos), coloque el transmisor portátil del dispositivo a una distancia de entre 25 y 76 mm del botón HOMELINK que desee programar.

3. Mantenga pulsado el botón del transmisor portátil. La luz indicadora de HOMELINK parpadeará, primero lentamente y luego rápidamente.

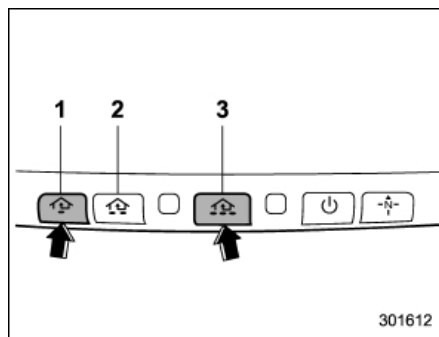
4. Cuando la luz indicadora comience a parpadear rápidamente, suelte ambos botones.

La programación del dispositivo anterior se ha borrado y el nuevo dispositivo se puede accionar pulsando el botón HOMELINK.

Q Borrado de la memoria del botón HOMELINK

NOTA

- Al realizar este procedimiento, se borra simultáneamente la memoria de todos los botones preprogramados. No es posible borrar la memoria de botones individuales.
- Se recomienda que, en caso de venta del vehículo, se borre la memoria de todos los botones HOMELINK programados por motivos de seguridad.



- 1) Botón 1 de HOMELINK
- 2) Botón HOMELINK 2
- 3) Botón HOMELINK 3

1. Mantenga pulsados los dos botones exteriores (botón 1 y botón 3) hasta que la luz indicadora comience a parpadear (tras aproximadamente 20 segundos).

2. Suelte ambos botones.

P En caso de que surja un problema

Si no puede activar un dispositivo utilizando el botón HOMELINK correspondiente después de la programación, póngase en contacto con HOMELINK en www.homelink.com o llame al 1-800-355-3515 para obtener ayuda.

Espejos exteriores de l

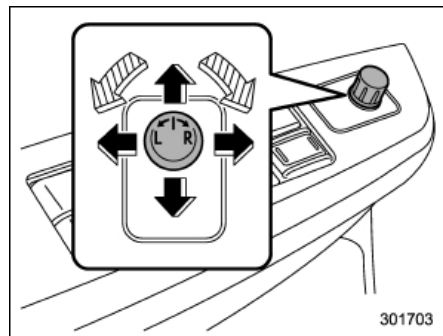
! Espejo convexo (lado del acompañante)



ADVERTENCIA

Los objetos se ven más pequeños y más lejanos en un espejo convexo que cuando se observan en un espejo plano. No utilices el espejo convexo para calcular la distancia de los vehículos que vienen detrás de ti al cambiar de carril. Utiliza el espejo interior (o mira hacia atrás) para determinar el tamaño y la distancia reales de los objetos que ves en el espejo convexo.

! Interruptor del espejo con mando a distancia



: Seleccione el lado para ajustar

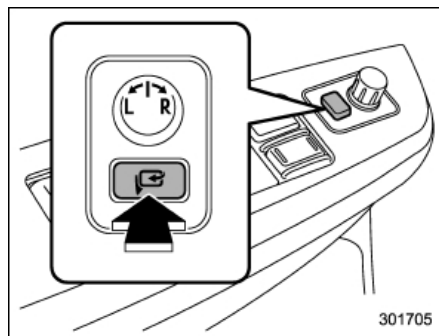
: Control de dirección

Los retrovisores con control remoto solo funcionan cuando la llave de contacto está en la posición «ON» o «ACC».

1. Gire el interruptor de control hacia el lado que desee ajustar. «L» corresponde al espejo izquierdo y «R» al espejo derecho.
2. Mueva el interruptor de control en la dirección en la que desee mover el espejo.
3. Vuelva a colocar el interruptor de control en la posición neutra para evitar un funcionamiento involuntario.

Los retrovisores también se pueden ajustar manualmente.

! Interruptor de los retrovisores plegables eléctricos (si están equipados)



El interruptor de plegado eléctrico de los retrovisores solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON» o «ACC».

Para plegar los retrovisores exteriores, pulse el interruptor de plegado eléctrico de los retrovisores. Para desplegar los retrovisores, pulse el interruptor de nuevo.

NOTA

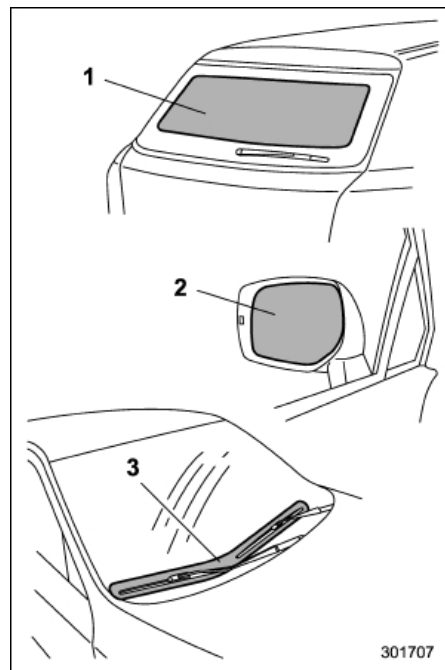
● Cuando la temperatura es baja, los retrovisores exteriores pueden detenerse durante el accionamiento del interruptor. Si eso ocurre, pulse el interruptor de nuevo. Cuando los retrovisores exteriores no funcionen al accionar el interruptor, muévalos varias veces manualmente. Esto permite accionarlos mediante el interruptor.

- Si accionas el interruptor de plegado eléctrico

, es posible que no funcione. No se trata de un fallo de funcionamiento. Vuelva a accionar el interruptor tras esperar unos instantes.

● Al desplegar los retrovisores exteriores manualmente, estos pueden quedar flojos. Asegúrese de desplegar los retrovisores mediante el interruptor. Si los retrovisores exteriores siguen flojos, plégelos de nuevo y, a continuación, despléguelos mediante el interruptor.

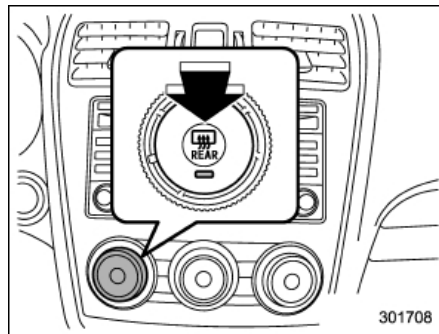
Desempañador y descongelador



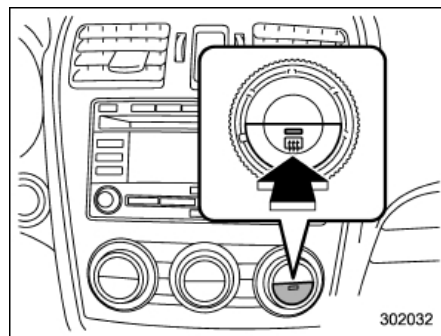
- 1) Desempañador de la luneta trasera
- 2) Desempañador de los retrovisores exteriores (si está equipado)
- 3) Descongelador del limpiaparabrisas (si está equipado)

El vehículo está equipado con un

. Algunos modelos también están equipados con un desempañador de los retrovisores exteriores y/o un descongelador de los limpiaparabrisas. El sistema de desempañado y descongelación solo se activa cuando la llave de contacto está en la posición «ON».



Sistema de climatización tipo A y tipo B



Sistema de climatización de tipo C y tipo D

Para activar el sistema de desempañado y descongelación, pulse el interruptor de control situado en el panel de climatización. El desempañador de la luneta trasera, el desempañador de los retrovisores exteriores y el descongelador del limpiaparabrisas se activan simultáneamente. La luz indicadora del interruptor de control se ilumina mientras el sistema de desempañado y descongelación está activado.

Para desactivarlos, pulse de nuevo el interruptor de control. También se desactivan cuando la llave de contacto se gira a la posición «ACC» o «LOCK».

El sistema de desempañado y descongelación se apagará automáticamente tras aproximadamente 15 minutos. Si la luneta trasera y los retrovisores exteriores se han despejado y las

las escobillas del limpiaparabrisas se han descongelado por completo antes de ese tiempo, pulse el interruptor de control para apagarlos. Si el desescarche, el desempañado o el descongelamiento no se han completado, deberá pulsar el interruptor de control para volver a activarlos.

En los modelos equipados con el sistema de climatización automática (tipos B, C y D), es posible configurar el sistema de desempañado y descongelación para el modo de funcionamiento continuo en un concesionario SUBARU. Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles. Además, en los modelos con pantalla multifunción, el ajuste se puede modificar a través de la pantalla. Para más detalles, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)» F3-28.

Si el voltaje de la batería desciende por debajo del nivel permitido, el funcionamiento continuo del sistema desempañador y descongelador se cancela y el sistema deja de funcionar.



PRECAUCIÓN

- Para evitar que la batería se descargue, no utilice el sistema de desempañado y descongelación de forma continua durante más tiempo del necesario.
- No utilice instrumentos afilados ni limpiacristales que contengan abrasivos

para limpiar la superficie interior de la luneta trasera. Podrían dañar los conductores impresos en la luneta.

NOTA

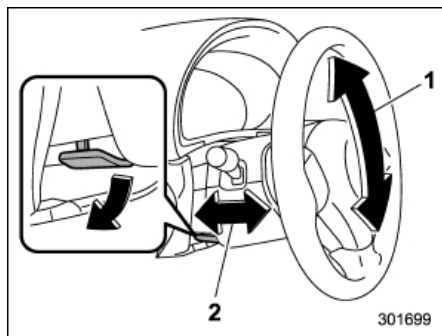
- Encienda el sistema de desempañado y descongelación si los limpiaparabrisas están pegados al parabrisas.
- Si el parabrisas está cubierto de nieve, quítela para que el sistema de descongelación de los limpiaparabrisas funcione correctamente.
- Mientras el sistema de desempañado y descongelación está en modo de funcionamiento continuo, si la velocidad del vehículo se mantiene a 9 mph (15 km/h) o menos durante 15 minutos, el desempañador del limpiaparabrisas deja de funcionar automáticamente, aunque el desempañador de la luneta trasera y el de los retrovisores exteriores siguen funcionando de forma continua en estas condiciones.

Volante inclinable/telescópico



ADVERTENCIA

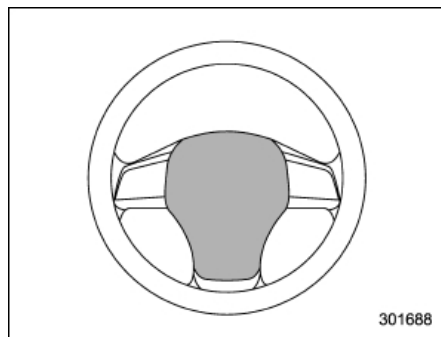
- No ajuste el volante mientras conduce. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo y provocar lesiones personales.
- Si la palanca no se puede subir hasta la posición fija, ajuste la volante otra vez. Es conducir sin bloquear el volante. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar lesiones personales.



- 1) Ajuste de la inclinación
- 2) Ajuste telescópico

1. Ajuste la posición del asiento. Consulte «Asientos delanteros» F1-2.
2. Tire hacia abajo de la palanca de bloqueo de la inclinación/telescópico.
3. Mueva el volante hasta la altura deseada.
4. Tire de la palanca hacia arriba para bloquear el volante en su posición.
5. Asegúrese de que el volante está bien bloqueado moviéndolo hacia arriba y hacia abajo, y hacia delante y hacia atrás.

Bocina



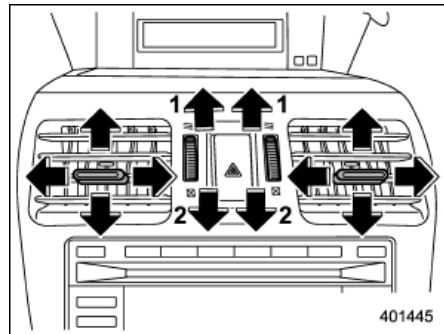
Para hacer sonar la bocina, pulse el botón de la bocina.

Control del ventilador	4-2
Rejillas de ventilación centrales y laterales	4-2
Panel de control de climatización	4-3
Tipo A	4-3
Tipo B	4-4
Tipo C	4-5
Tipo D	4-6
Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)	4-7
Tipo B	4-7
Tipos C y D	4-7
Sensores de temperatura	4-8
Funcionamiento manual del control de climatización	4-8
Selección del modo de flujo de aire	4-8
Control de temperatura	4-9
Control de la velocidad del ventilador	4-10
Control del aire acondicionado	4-10
Selección de la entrada de aire	4-10

Descongelación	4-10
Tipo A y B	4-10
Tipo C	4-10
Tipo D	4-10
Consejos de funcionamiento para calentador y aire acondicionado	4-11
Limpieza de la rejilla de ventilación	4-11
Refrigeración eficiente tras aparcar bajo la luz solar directa	4-11
Lubricación aceite circulación en el circuito de refrigerante	4-11
Revisión del sistema de aire acondicionado antes de la temporada de verano	4-11
Refrigeración y deshumidificación en condiciones de alta humedad y condiciones climáticas de baja temperatura	4-11
Apagado del compresor del aire acondicionado cuando el motor está muy cargado	4-12
Refrigerante para el sistema de climatización	4-12
Sistema de filtración de aire	4-12
Sustitución del filtro de aire	4-12

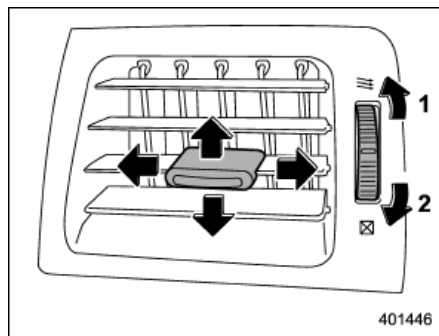
Control del ventilador

■ Ventiladores centrales y laterales



Ventiladores centrales

- 1) Abrir
- 2) Cerrar



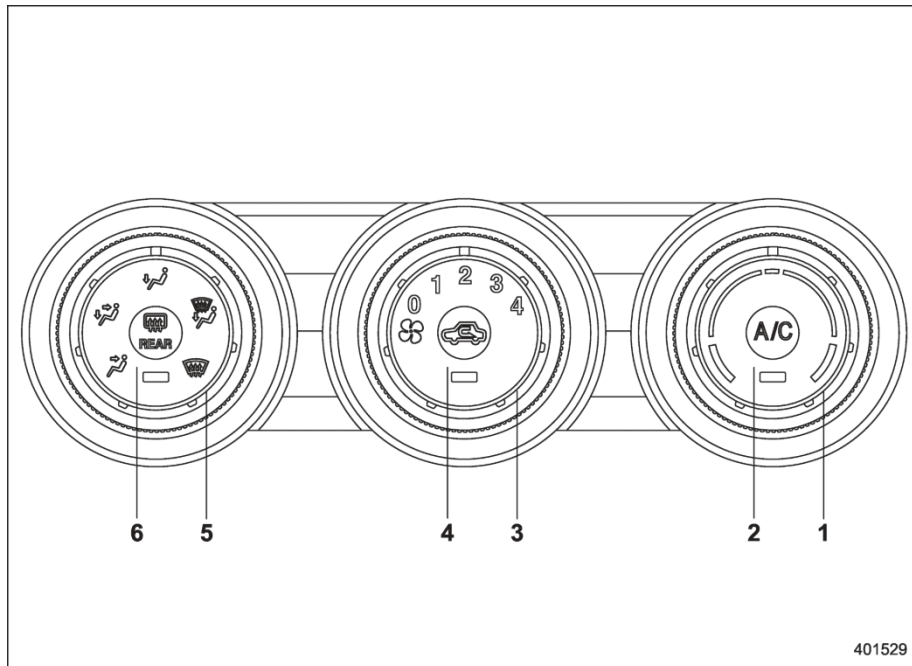
Ventiladores laterales

- 1) Abrir
- 2) Cerrar

Para ajustar la dirección del flujo, mueva la lengüeta. Para abrir o cerrar el ventilador, gire la rueda giratoria hacia arriba o hacia abajo.

Panel de control de climatización

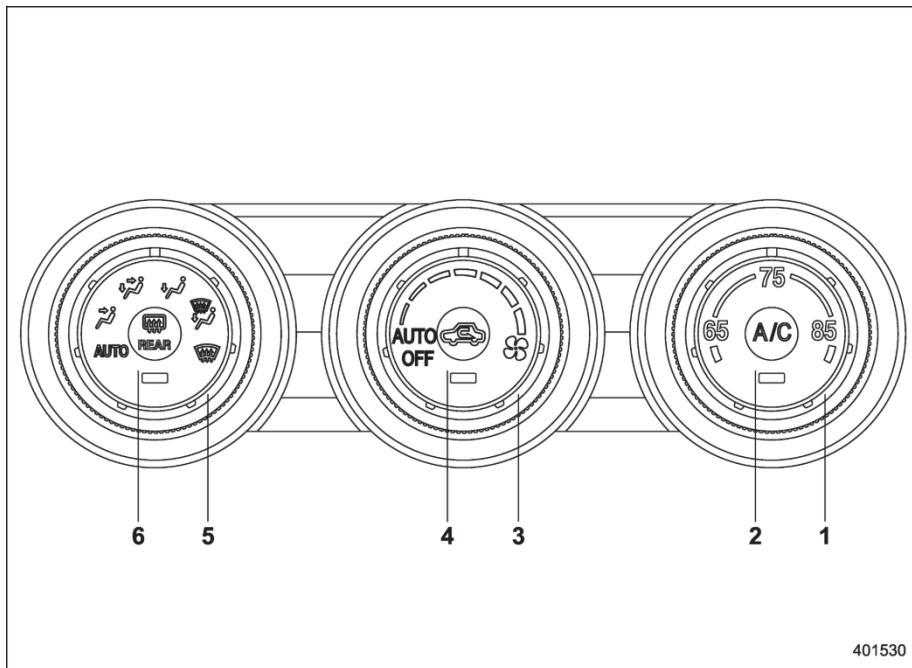
■ Tipo A



- 1) T Dial de control de temperatura (Consulte «Control de temperatura» F4-9.)
- 2) Botón del aire acondicionado (Consulte «Control del aire acondicionado» F4-10.)
- 3) Mando de control de la velocidad del ventilador (Consulte «Control de la velocidad del ventilador» F4-10.)
- 4) Botón de selección de entrada de aire (Consulte «Selección de entrada de aire» F4-10.)
- 5) Mando de selección del modo de flujo de aire (Consulte «Selección del modo de flujo de aire» F4-8.)
- 6) Botón del desempañador de la luneta trasera (Consulte «Desempañador y descongelador», F3-80.)

401529

Tipo B

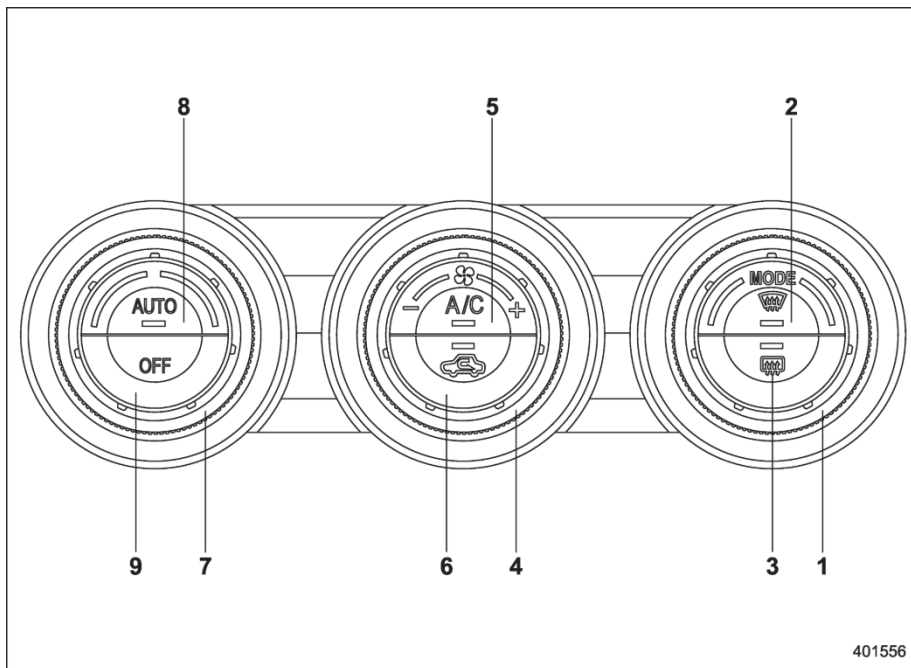


- 1) Mando de control de temperatura (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Control de temperatura» F4-9.)
- 2) Botón del aire acondicionado (Consulte «Control del aire acondicionado» F4-10.)
- 3) Mando de control de la velocidad del ventilador (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Control de la velocidad del ventilador» F4-10.)
- 4) Botón de selección de entrada de aire (Consulte «Selección de entrada de aire» F4-10.)
- 5) Mando de selección del modo de flujo de aire (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Selección del modo de flujo de aire» F4-8.)
- 6) Botón del desempañador de la luneta trasera (Consulte «Desempañador y descongelador» F3-80.)

NOTA

El rango de temperatura regulable puede variar en función de las especificaciones regionales del vehículo.

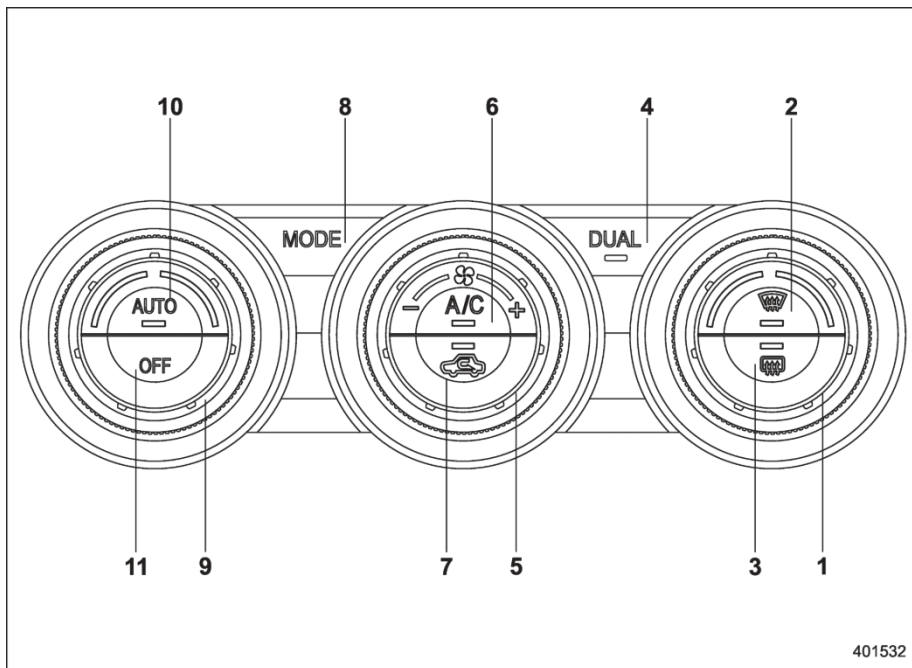
Tipo C



- 1) Selector de modo de flujo de aire (Consulte «Selección del modo de flujo de aire» F4-8.)
- 2) Botón de desempañado (Consulte «Selección del modo de flujo de aire» F4-8.)
- 3) Botón del desempañador de la luneta trasera (Consulte «Desempañador y descongelador» F3-80.)
- 4) Mando de control de la velocidad del ventilador (Consulte «Control de la velocidad del ventilador» F4-10.)
- 5) Botón del aire acondicionado (Consulte «Control del aire acondicionado» F4-10.)
- 6) Botón de selección de entrada de aire (Consulte «Selección de entrada de aire» F4-10.)
- 7) Mando de control de temperatura (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Control de temperatura» F4-9.)
- 8) Botón AUTO (Consulte «Funcionamiento del climatizador automático (tipos B, C y D)» F4-7.)
- 9) Botón OFF (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7.)

401556

■ Tipo D



- 1) Mando de control de temperatura (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Control de temperatura» F4-9.)
- 2) Botón de desempañado (Consulte «Selección del modo de flujo de aire» F4-8.)
- 3) Botón del desempañador de la luneta trasera (Consulte «Desempañador y descongelador» F3-80.)
- 4) Botón de modo DUAL (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Control de temperatura» F4-9.)
- 5) Mando de control de la velocidad del ventilador (Consulte «Control de la velocidad del ventilador» F4-10.)
- 6) Botón del aire acondicionado (Consulte «Control del aire acondicionado» F4-10.)
- 7) Botón de selección de entrada de aire (Consulte «Selección de entrada de aire» F4-10.)
- 8) Botón de selección del modo de flujo de aire (Consulte «Selección del modo de flujo de aire» F4-8.)
- 9) Mando de control de temperatura (lado del acompañante delantero) (Consulte «Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)» F4-7 y/o «Control de temperatura» F4-9.)
- 10) Botón AUTO (Consulte «Funcionamiento del control automático de la climatización (tipos B, C y D)» F4-7.)
- 11) Botón OFF (Consulte «Funcionamiento del climatizador automático (tipos B, C y D)» F4-7.)

Funcionamiento del control automático de climatización (tipos B, C y D)

Cuando se selecciona este modo, la velocidad del ventilador, la distribución del flujo de aire, el control de la entrada de aire y el funcionamiento del compresor del aire acondicionado se controlan automáticamente. Para activar este modo, realice lo siguiente.

NOTA

- Utilice el sistema de climatización automática con el motor en marcha.
- Incluso cuando no sea necesario refrigerar, si se ajusta la temperatura a un valor muy inferior a la temperatura actual del aire de salida, el compresor del aire acondicionado se activará automáticamente y se encenderá el indicador luminoso «A/C» del panel de control.

■ Tipo B

1. Gire el dial de selección del modo de flujo de aire y el dial de control de la velocidad del ventilador a la posición «AUTO».
2. Ajuste la temperatura deseada con el dial de control de temperatura.

NOTA

- Cada función se puede ajustar individualmente al modo AUTO, independientemente de las demás funciones. Cualquier función ajustada al

el modo AUTO se controla automáticamente. Cualquier función que no esté ajustada en el modo AUTO se puede ajustar manualmente según se desee.

- El rango de temperatura controlable puede variar en función de las especificaciones regionales del vehículo.

3. Para apagar el sistema de climatización, gire el dial de control de velocidad del ventilador a la posición «OFF».

■ Tipos C y D

1. Pulse el botón «AUTO». Se encenderá el indicador luminoso «FULL AUTO» en la pantalla.
2. Ajuste la temperatura deseada con el dial de control de temperatura.

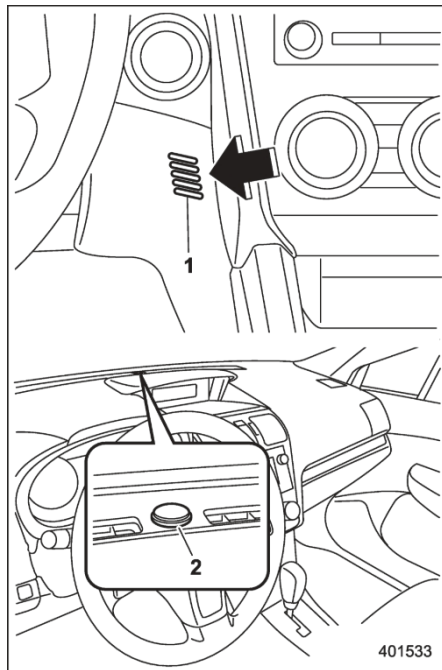
NOTA

- En el tipo D, al pulsar el botón del modo «DUAL», se pueden activar ajustes de temperatura independientes para el lado del conductor y el lado del acompañante (modo DUAL). Para cancelar el modo DUAL, pulse de nuevo el botón del modo «DUAL». El ajuste de temperatura del lado del acompañante pasará a ser el mismo que el del lado del conductor.
- El rango de temperatura controlable puede variar en función de las especificaciones regionales del vehículo.

- Si, en el modo FULL AUTO, acciona cualquiera de los botones del panel de control que no sea el botón «OFF», el botón del desempañador de la luneta trasera o los mandos de control de temperatura, la luz indicadora «FULL» del panel de control se apagará y la luz indicadora «AUTO» permanecerá encendida. A continuación, puede controlar manualmente el sistema como desee utilizando el botón que haya pulsado. Para volver a poner el sistema en modo FULL AUTO, pulse el botón «AUTO».

3. Para apagar el sistema de climatización, pulse el botón «OFF».

Sensores de temperatura



- 1) Sensor de temperatura del aire interior
- 2) Sensor solar

El sistema de climatización automática utiliza varios sensores. Estos sensores son delicados. Si no se tratan

adecuadamente y se dañan, es posible que el sistema no pueda controlar correctamente la temperatura interior. Para evitar dañar los sensores, respete las siguientes precauciones.

- No someta los sensores a golpes.
- Mantenga los sensores alejados del agua.
- No cubra los sensores.

Los sensores se encuentran en las siguientes ubicaciones.

- Sensor solar: junto a la rejilla del desempañador del parabrisas
- Sensor de temperatura del aire interior: junto a la columna de dirección
- Sensor de temperatura exterior: cerca de la abertura del parachoques delantero

Funcionamiento del control de climatización manual

Selección del modo de flujo de aire

Para seleccionar el modo de flujo de aire:

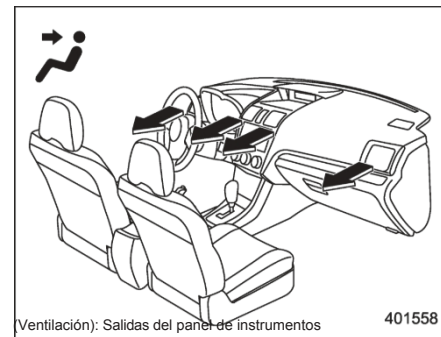
Tipos A, B y C: Gire el dial de selección del modo de flujo de aire.

Tipo D: Pulse el botón de selección del modo de flujo de aire.

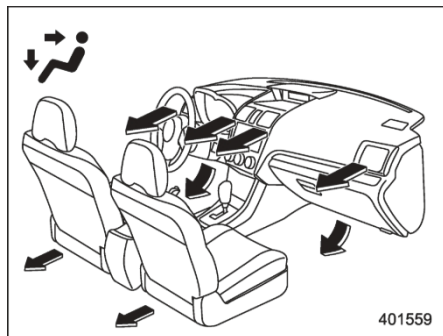
Para seleccionar el modo de descongelación:

Tipos A y B: Gire el dial de selección del modo de flujo de aire.

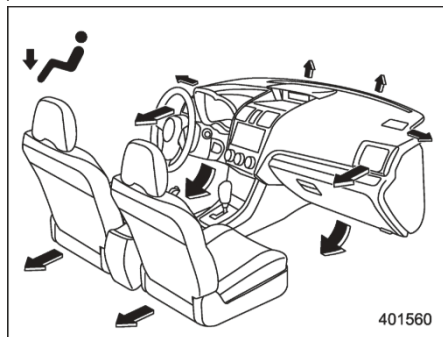
Tipos C y D: Pulse el botón de desempañado. Los modos de flujo de aire son los siguientes.



Ventilación): Salidas del panel de instrumentos

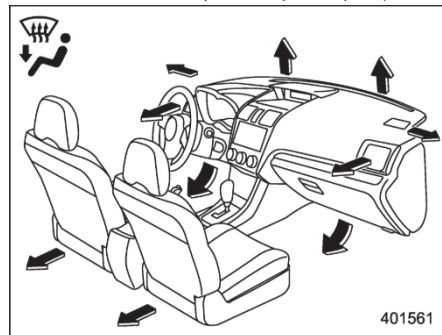


(Dos niveles): Salidas del panel de instrumentos y salidas para los pies

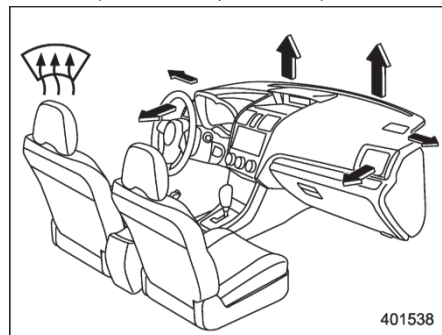


(Calor): Salidas de los pies, ambas salidas laterales del panel de instrumentos y algunas salidas del desempañador del parabrisas (fluye una pequeña cantidad de aire hacia el parabrisas y

a las dos ventanillas laterales para evitar que se empañen).



(Calor-desempañado): Salidas del desempañador del parabrisas, salidas de los pies y ambas salidas laterales del panel de instrumentos (Consulte «Desempañado» F4-10.)



(Desempañado): Salidas del desempañador del parabrisas

y ambas salidas laterales e es del panel de instrumentos (Consulte «Desempañado» F4-10.)

Control de temperatura

! Tipo A

Gire el dial de control de temperatura en un rango que va desde el lado azul (frío) hasta el lado rojo (caliente) para regular la temperatura del flujo de aire que sale por las salidas de aire.

! Tipos B, C y D

Gire el dial de control de temperatura para ajustar la temperatura interior deseada. Una vez ajustado el dial a la temperatura deseada, el sistema regula automáticamente la temperatura del aire que sale por las salidas para alcanzar y mantener la temperatura deseada.

Si se gira el dial completamente en sentido antihorario, el sistema proporciona el máximo rendimiento de refrigeración. Si se gira el dial completamente en sentido horario, el sistema proporciona el máximo rendimiento de calefacción.

NOTA

● En el tipo D, al pulsar el botón del modo «DUAL», se pueden activar ajustes de temperatura independientes para el lado del conductor y el lado del acompañante (modo DUAL). Para cancelar el modo DUAL, pulse de nuevo el botón del modo «DUAL». El ajuste de temperatura del

lado del acompañante pasa a ser el mismo que el del lado del conductor.

- El rango de temperatura regulable puede variar en función de las especificaciones regionales del vehículo.

Control de la velocidad del ventilador

El ventilador solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON». Seleccione la velocidad de ventilación deseada girando el dial de control de velocidad del ventilador.

Control del aire acondicionado

El aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha.

Pulse el botón del aire acondicionado mientras el ventilador está en funcionamiento para encender el aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado está encendido, se ilumina el indicador luminoso «A/C».

Para apagar el aire acondicionado, pulse el botón de nuevo.

NOTA

Para desempañar o deshumidificar eficazmente en climas fríos, encienda el aire acondicionado. Sin embargo, si la temperatura ambiente desciende hasta aproximadamente 32 °F (0 °C), el compresor del aire acondicionado dejará de funcionar.

Selección de la entrada de aire

Seleccione la entrada de aire pulsando el botón de selección de entrada de aire.

Posición ON (recirculación): El aire interior se recircula dentro del vehículo. Empuje el botón de selección de entrada de aire a la posición ON para un enfriamiento rápido con el aire acondicionado o cuando conduzca por una carretera polvorienta.

Posición OFF (aire exterior): El aire exterior se introduce en el habitáculo. Coloque el botón de selección de entrada de aire en la posición OFF cuando el interior se haya enfriado hasta una temperatura agradable y la carretera ya no esté polvorienta.



ADVERTENCIA

Si se mantiene el sistema en la posición «ON», las ventanas podrían empañarse. Cambie a la posición «OFF» tan pronto como las condiciones exteriores dejen de ser polvorientas.

Desempañado g

Tipo A y B

Seleccione el modo «» o «» girando el dial de selección del modo de flujo de aire para desempañar o deshumidificar el parabrisas y las ventanillas delanteras.

Tipo C

Seleccione el modo «» pulsando el botón de desempañado, o seleccione el modo «» girando el dial de selección de modo de flujo de aire para desempañar o deshumidificar el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras.

Tipo D

Seleccione el modo «» pulsando el botón del desempañador, o seleccione el modo «» pulsando el botón de selección del modo de flujo de aire para desempañar o deshumidificar el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras.

NOTA

- Cuando se selecciona el modo «» o «», el compresor del aire acondicionado se pone en marcha automáticamente, independientemente de la posición del botón del aire acondicionado, para descongelar el parabrisas más rápidamente. Sin embargo, el indicador del botón del aire acondicionado no se iluminará. Al mismo tiempo, la entrada de aire

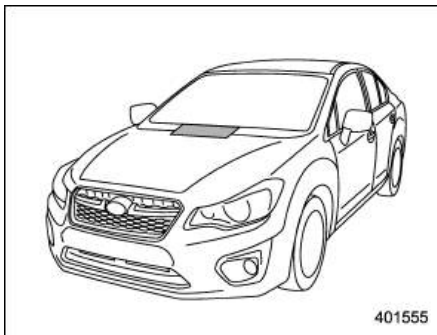
se ajusta automáticamente al modo de aire exterior.

En el sistema de climatización de tipo A, en este estado:

- No se puede detener el compresor del aire acondicionado pulsando el botón del aire acondicionado.
- No se puede seleccionar el modo de recirculación pulsando el botón de selección de entrada de aire.
- En los sistemas de climatización de tipo C y D, tras descongelar el parabrisas pulsando el botón de desempañado «», al pulsar de nuevo el botón, el sistema vuelve al ajuste que se había seleccionado antes de activar el desempañador.

Consejos de uso para la calefacción y el aire acondicionado

■ Limpieza de la rejilla de ventilación



Mantenga siempre la rejilla de entrada de ventilación delantera libre de nieve, hojas u otras obstrucciones para garantizar una calefacción y un desempañado eficientes. Dado que el condensador se encuentra delante del radiador, esta zona debe mantenerse limpia, ya que la acumulación de insectos y hojas en el condensador reduce el rendimiento de la refrigeración.

■ Refrigeración eficaz tras aparcar bajo el sol directo

Después de aparcar bajo la luz solar directa, conduzca con las ventanillas abiertas durante unos minutos para permitir que el aire exterior circule por el

interior calentado. Esto permite que el aire acondicionado enfríe más rápidamente. Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado está en funcionamiento para obtener la máxima eficiencia de refrigeración.

■ Circulación del aceite lubricante en el circuito del refrigerante

Haga funcionar el compresor del aire acondicionado a bajas revoluciones del motor (al ralentí o a bajas velocidades de conducción) durante unos minutos cada mes fuera de temporada para hacer circular el aceite.

■ Revisión del sistema de aire acondicionado antes de la temporada de verano

Compruebe cada primavera si la unidad del aire acondicionado presenta fugas de refrigerante, el estado de las mangueras y su correcto funcionamiento. Haga que su concesionario SUBARU revise el sistema de aire acondicionado.

■ Refrigeración y deshumidificación en condiciones climáticas de alta humedad y bajas temperaturas

En determinadas condiciones meteorológicas (alta humedad relativa, bajas temperaturas, etc.), es posible que se observe una pequeña emisión de vapor de agua por las salidas de aire. Esta situación es normal y no indica ningún problema en el sistema de aire acondicionado.

El compresor del aire acondicionado se apaga cuando el motor está muy cargado

Para mejorar la aceleración y el consumo de combustible, el compresor del aire acondicionado está diseñado para desconectarse temporalmente durante el funcionamiento del aire acondicionado cada vez que se pisa a fondo el acelerador, por ejemplo, durante una aceleración rápida o al subir una pendiente pronunciada.

Refrigerante para su sistema de climatización

Su aire acondicionado utiliza el refrigerante HFC134a, respetuoso con la capa de ozono. Por lo tanto, el método para añadir, cambiar o comprobar el refrigerante es diferente al método utilizado para el CFC12 (freón). Consulte a su concesionario SUBARU para el servicio técnico. Las reparaciones necesarias como consecuencia del uso de un refrigerante incorrecto no están cubiertas por la garantía.

Sistema de filtración de aire

Sustituya el elemento filtrante según el programa de sustitución que se indica a continuación. Debe seguirse este programa para mantener la capacidad de retención de polvo del filtro. En condiciones de mucho polvo, el filtro debe sustituirse con mayor frecuencia. Se recomienda que su concesionario SUBARU revise o sustituya el filtro. Para la sustitución, utilice únicamente un kit de filtro de aire original SUBARU.

Calendario de sustitución:

Cada 12 meses o cada 12 000 km, lo que ocurra primero



PRECAUCIÓN

Póngase en contacto con su concesionario SUBARU si se produce alguna de las siguientes situaciones, incluso si aún no ha llegado el momento de cambiar el filtro:

- Reducción del flujo de aire a través de las rejillas de ventilación.
- El parabrisas se empaña o se nubla con facilidad.

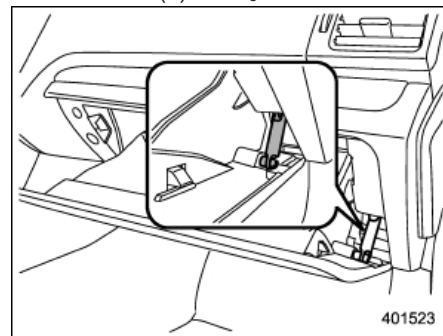
NOTA

El filtro puede afectar al rendimiento del aire acondicionado, la calefacción y el desempañador

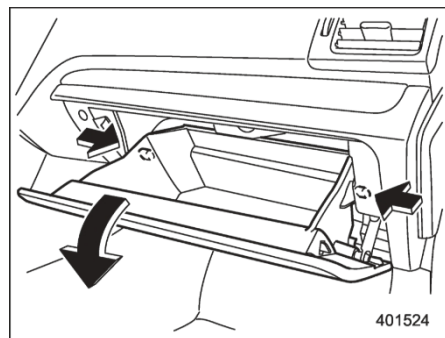
Si no se realiza un mantenimiento adecuado, el rendimiento del vehículo puede verse afectado.

Sustitución del filtro de aire

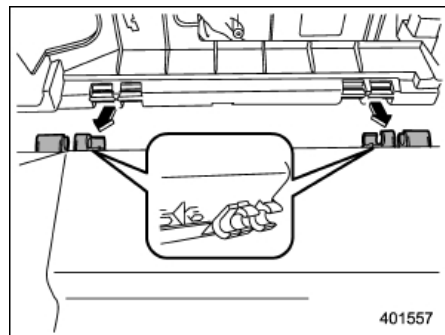
1. Retire la guantera.
- (1) Abra la guantera.



- (2) Retire el eje del amortiguador de la guantera.

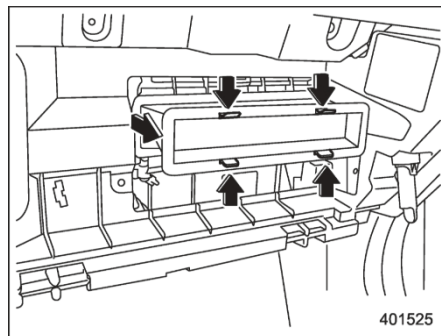


(3) Presione los topes situados a ambos lados de la guantera y, a continuación, tire de la guantera hacia abajo hasta el final.

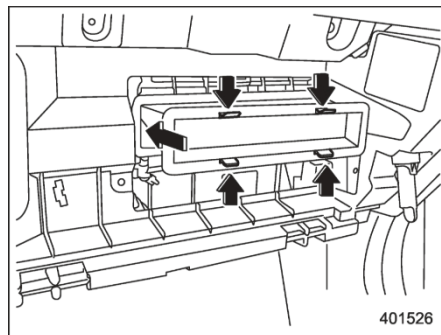


(4) Tire de la guantera hacia fuera en horizontal y retire la parte de la bisagra. Cuando

Al hacerlo, ten cuidado de no dañar la bisagra.



2. Retire el filtro de aire.

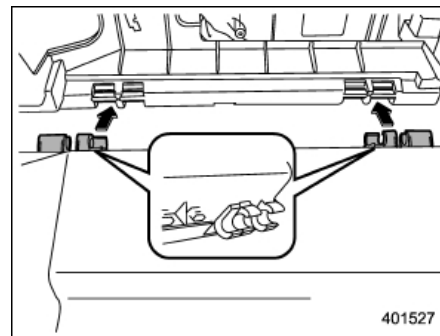


3. Sustituya el elemento del filtro de aire por uno nuevo.



PRECAUCIÓN

La flecha del filtro debe apuntar hacia ARRIBA.



4. Vuelva a instalar la guantera y conecte el eje del regulador.
5. Cierre la guantera.
6. Fije la etiqueta de servicio al montante de la puerta del lado del conductor.



Sistema de antena.....	5-3
Antena de techo.....	5-3
Recepción de FM.....	5-3
Instalación de accesorios	5-4
Conjunto de audio.....	5-4
Equipo de audio tipo A (si está equipado).....	5-5
Sistema de audio tipo B (si está equipado).....	5-6
Controles de encendido y audio.....	5-7
Interruptor de encendido y control de volumen.....	5-7
Controles de sonido y ajustes de audio.....	5-7
Funcionamiento de la radio FM/AM	5-11
Selección de FM.....	5-11
Selección de AM.....	5-11
Sintonización.....	5-11
Tecnología HD Radio™(AM y FM digitales) (audio tipo B)	5-13
Visualización del PS (nombre del servicio de programación) y RT (texto de radio).....	5-14
Presintonización de emisoras	5-15
Funcionamiento del reproductor de CD.....	5-16
Reproducir archivo.....	5-16
Cómo insertar un CD.....	5-16
Cómo reproducir un CD.....	5-17
Para seleccionar una pista desde el principio	5-17
Avance rápido y rebobinado.....	5-17
Repetición.....	5-18
Reproducción aleatoria.....	5-18
Búsqueda (audio tipo A).....	5-19
Selección de pantalla (audio tipo A).....	5-19
Selección de carpeta.....	5-20
Cómo extraer un CD del reproductor	5-20

Cuando se muestran los siguientes mensajes.....	5-20
Toma de entrada auxiliar	5-21
Precauciones que deben observarse al manipular un disco compacto.....	5-22
Dispositivo de almacenamiento USB / iPod® operaciones	5-24
Reproducir archivo.....	5-24
Dispositivos de almacenamiento USB compatibles	5-24
Modelos®iPod®conectables	5-24
Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB / iPod®.....	5-25
Cómo reproducir.....	5-26
Para seleccionar una pista desde el principio.....	5-26
Para seleccionar un capítulo desde el principio al conectar un iPod®.....	5-26
Avance rápido y rebobinado.....	5-26
Repetición.....	5-26
Reproducción aleatoria.....	5-27
SCAN (solo al conectar un dispositivo de almacenamiento USB) dispositivo) (audio tipo A).....	5-28
Selección de categoría (solo al conectar un iPod®)	5-28
Selección de pantalla	5-28
Selección de carpeta (solo al conectar un dispositivo de almacenamiento USB).....	5-29
Ajuste de la velocidad de reproducción (solo cuando se se está reproduciendo el audiolibro) (audio de tipo B).....	5-29
Cuando se muestran los siguientes mensajes.....	5-29
Botones de control de audio.....	5-30
Botón MODE.....	5-30
Interruptor «  » y «  »	5-30
Interruptor de control de volumen.....	5-31

Audio Bluetooth®	5-31
Formato multimedia	5-32
Configuración ^{de} audio Bluetooth®	5-32
Funcionamiento del audio Bluetooth®	5-33
Sistema manos libres (si está equipado)	5-34
Consejos para el sistema manos libres	5-34
Certificación del sistema manos libres	5-35

Precauciones de seguridad	5-36
Uso del sistema manos libres	5-37
Configuración de Bluetooth®	5-46
Salvapantallas (audio tipo B)	5-49
Descarga de imágenes	5-49
Selección de imágenes	5-49
Borrar imágenes	5-49

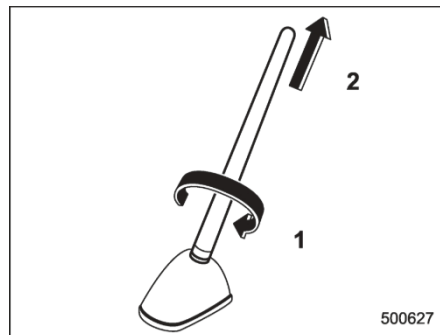
Sistema de antena

■ Antena de techo



PRECAUCIÓN

- Asegúrese de retirar la varilla de la antena antes de entrar en garajes, aparcamientos de varias plantas y otros lugares con techos bajos.
- Retira la antena antes de lavar el coche en un túnel de lavado. Si la antena se deja colocada, podría rayar el techo.
- Al volver a instalar la antena que ha retirado, asegúrese de apretarla bien.



- 1) Desatornille
- 2) Retirar

La antena del techo está instalada en el centro de la parte trasera del techo.

La varilla de la antena se puede retirar desenroscándola de su base.

■ Recepción de FM

Aunque la FM no suele presentar interferencias, la recepción puede verse afectada por el entorno, las condiciones atmosféricas, la potencia de la emisora y la distancia al transmisor. Los edificios u otros obstáculos pueden provocar interferencias momentáneas, fluctuaciones o interferencias entre emisoras. Si la recepción sigue siendo insatisfactoria, cambie a una emisora con mayor potencia.

Instalación de accesorios

Consulte siempre a su concesionario SUBARU antes de instalar una radio de banda ciudadana u otro dispositivo transmisor en su vehículo. Dichos dispositivos pueden provocar un mal funcionamiento del sistema de control electrónico si se instalan incorrectamente o si no son adecuados para el vehículo.

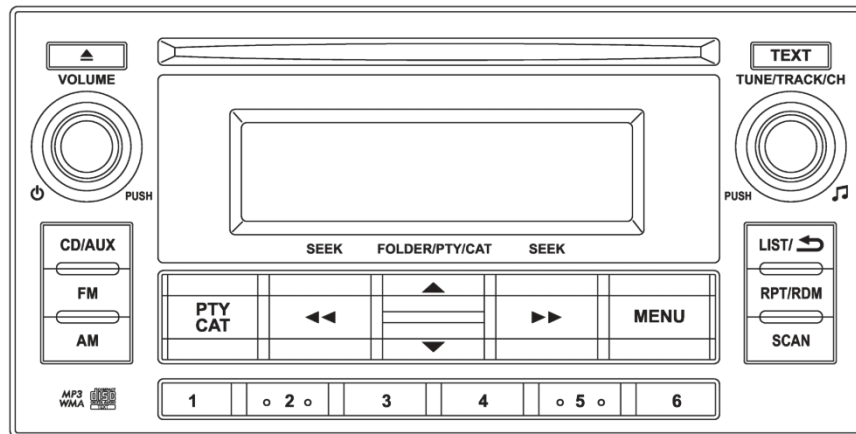
o del sistema de audio

Su SUBARU puede estar equipado con uno de los siguientes equipos de audio. Consulte las páginas indicadas en esta sección para obtener detalles sobre su funcionamiento.

NOTA

Si se coloca un teléfono móvil cerca del equipo de audio, este puede emitir ruido cuando el teléfono reciba llamadas. Este ruido no indica un mal funcionamiento del equipo de audio. Tenga en cuenta que el teléfono móvil debe colocarse lo más lejos posible del equipo de audio.

Sistema de audio tipo A (si está equipado)

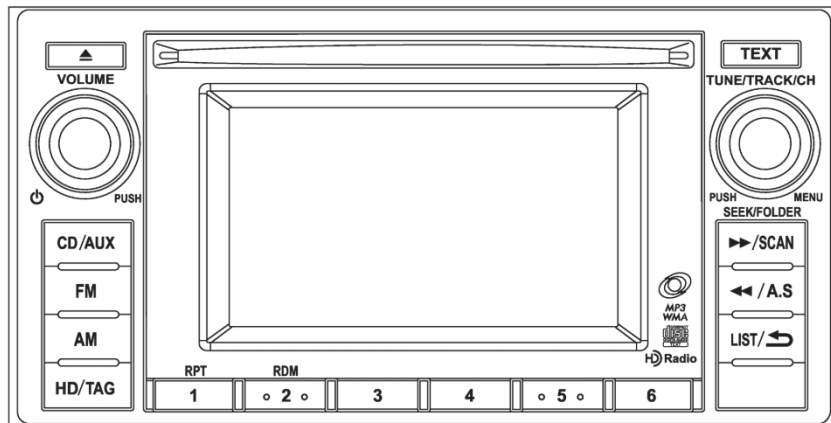


500625

El equipo de audio solo funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición «ACC» o «ON».

- Controles de encendido y audio: consulte la página 5-7
- Funcionamiento de la radio: consulte la página 5-11
- Funcionamiento del reproductor de CD (discos compactos): consulte la página 5-16
- Toma de entrada auxiliar: consulte la página 5-21
- Funcionamiento del dispositivo de almacenamiento USB/iPod®: consulte la página 5-24
- Audio Bluetooth®: consulte la página 5-31
- Sistema manos libres: consulte la página 5-34

Equipo de audio tipo B (si está equipado)



500626

El equipo de audio solo funcionará cuando la llave de contacto esté en la posición «ACC» u «ON».

- Controles de encendido y audio: consulte la página 5-7
- Funcionamiento de la radio: consulte la página 5-11
- Funcionamiento del reproductor de CD (discos compactos): consulte la página 5-16
- Toma de entrada auxiliar: consulte la página 5-21
- Funcionamiento del dispositivo de almacenamiento USB/iPod®: consulte la página 5-24
- Audio Bluetooth®: consulte la página 5-31
- Sistema manos libres: consulte la página 5-34

Controles de encendido y audio

Interruptor de encendido y control de volumen

Audio de tipo A y B



El dial se utiliza tanto para el encendido (ON/OFF) como para el control de volumen. La radio se enciende y se apaga pulsando el dial, y el volumen se controla girando el dial.

Controles de sonido y ajustes de audio

NOTA

- El CONTROL DE VOLUMEN POR VELOCIDAD (SVC) es una función que ajusta automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, el volumen del audio aumenta automáticamente para adaptarse a la velocidad del vehículo, con el fin de crear un ambiente de escucha agradable incluso cuando aumenta el ruido de la conducción.

- Los sistemas de audio de tipo B están equipados con SRS TruBass y FOCUS.

- Características del sonido SRS:

(1) El sonido procedente de los altavoces de las puertas

se puede escuchar a la altura de los oídos (efecto SRS FOCUS integrado) (audio tipo B).

(2) Se puede obtener un sonido de graves ultra rico a través de los altavoces estándar montados en las puertas (efecto SRS TruBass integrado) (audio tipo B).

- TruBass, FOCUS, SRS y el símbolo «» son marcas comerciales de SRS Labs, Inc.

- Las tecnologías TruBass y FOCUS se incorporan bajo licencia de SRS Labs, Inc.

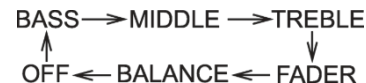


! Control de tono, y balance (audio tipo A)

Audio tipo A



Cada pulsación breve del dial «TUNE/TRACK/CH» cambia los modos de control en la siguiente secuencia.



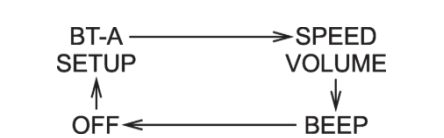
Seleccione el nivel deseado para cada modo girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

La función de control vuelve al modo de control de sintonización/pista/canal tras aproximadamente 5 segundos.

! Otros ajustes (audio tipo A)



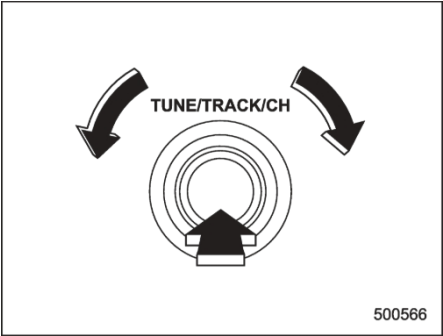
Cada vez que se pulsa brevemente el botón «MENU», los modos de control cambian en la siguiente secuencia.



Seleccione los ajustes que prefiera para cada modo girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

La función de control vuelve al modo de control de sintonización/pista/canal tras aproximadamente 5 segundos.

! Ajustes de audio (audio tipo B)



1. Pulse el dial «TUNE/TRACK/CH» para mostrar el «Menú de configuración».
2. Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» para seleccionar el menú deseado. Puede seleccionar el menú tal y como se muestra en la siguiente tabla.

Primer menú	Segundo menú	Tercer menú
Pantalla apagada	—	—
Sonido	Tono	Graves
		Medios
		Agudos
	Balance	Balance
		Fader
Pantalla	SVC	—
	Sonido SRS	—
	Brillo	—
	Contraste	—
	Tamaño de la pantalla	—
Configuración de audio BT	Salvapantallas	Selección de imágenes
		Descarga de imágenes
		Borrar imagen
		—
Otros	Emparejar reproductor de audio	—
	Seleccionar reproductor de audio	—
	Establecer clave de acceso	—
	Eliminar reproductor de audio	—
	HD activado/desactivado	—
	Inicializar	—

3. Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» para seleccionar el ajuste deseado para cada modo.

NOTA

Durante la conducción solo se puede mostrar «Screen OFF».

! Nivel ajustable de cada modo

Modo		Rango de niveles (mostrados)	Ajuste predeterminado	Gire en sentido antihorario	Girar en sentido horario
Volumen	Control de volumen	De 0 a 40	15	Para menos volumen	Para subir el volumen
	Control de volumen AUX	0 a 40	15	Para bajar el volumen	Para aumentar el volumen
Tono y balance	Control de graves	De -8 a +8	0	Para reducir los graves	Para más graves
	Control de medios	De -8 a +8	0	Para reducir los medios	Para más sonido de medios
	Control de agudos	De -8 a +8	0	Para reducir los agudos	Para más agudos
	Balance	De L9 a R9	0	Canal derecho atenuado	Canal izquierdo atenuado
	Fader	R9 a F9	0	Canal frontal atenuado	Canal trasero atenuado
Otros ajustes	VELOCIDAD VOLUMEN	DESACTIVADO a 2	DESACTIVADO	Para reducir el cambio automático de volumen	Para aumentar el volumen automáticamente
	PITIDO (audio tipo A)	De OFF a ON	ENCENDIDO	DESACTIVADO	ENCENDIDO
	Sonido SRS (audio tipo B)	DESACTIVADO a ACTIVADO	ENCENDIDO	DESACTIVADO	ENCENDIDO
	Brillo (audio tipo B)	0 a 15	13	Para reducir el brillo	Para aumentar el brillo
	Contraste (audio tipo B)	0 a 15	8	Para reducir el contraste	Para aumentar el contraste
	Tamaño de pantalla (audio tipo B)	Normal a panorámica	Amplio	Normal	Amplio
	HD activado/desactivado (audio tipo B)	DESACTIVADO a ACTIVADO	Activado	ENCENDIDO	Desactivado
	Inicializar (audio tipo B)	Cancelar para inicializar	Cancelar	Inicializar	Cancelar

Funcionamiento de la radio FM/AM

■ Selección de FM

Audio de tipo A y B	FM
---------------------	----

Pulse el botón «FM» cuando la radio esté apagada para encenderla.

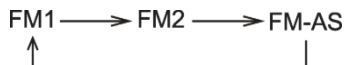
Pulse el botón «FM» cuando la radio esté encendida para seleccionar el modo de recepción deseado.

Cada vez que se pulsa brevemente el botón «FM», la radio cambia en la siguiente secuencia, comenzando por la última banda de radio que haya seleccionado.

Audio tipo A:



Audio tipo B:



■ Selección de AM

Audio tipo A	
Audio tipo B	

Pulsa el botón «AM» con la radio apagada para encenderla.

! Audio de tipo A

Pulse el botón «AM» cuando la radio esté encendida para seleccionar la recepción AM a partir de la última banda de radio y el último intervalo de frecuencia que haya seleccionado.

! Audio tipo B

Cada vez que se pulsa brevemente el botón «AM», la radio cambia en la siguiente secuencia, comenzando por la última banda de radio que haya seleccionado.



■ Sintonización

! Sintonización manual de

Audio de tipo A y B	TUNETRACKICH 
----------------------------	---

Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» en sentido horario para aumentar la frecuencia de sintonización y gíre en sentido antihorario para disminuirla.

Cada vez que se gira el dial, el intervalo de frecuencia se puede cambiar entre 10 kHz en el modo AM y 0.2 MHz en el modo FM.

! Indicador estéreo

El indicador estéreo «ST» (audio tipo A)/«STEREO» (audio tipo B) se iluminará cuando se reciba una emisión FM estéreo.

¡Búsqueda de sintonización (SEEK)
de audio tipo A:

Búsqueda hacia arriba	
Búsqueda hacia abajo	

Audio tipo B:

Búsqueda hacia arriba	
Búsqueda hacia abajo	

Si pulsa brevemente el botón «««» o «»»», la radio buscará automáticamente una emisora que se pueda sintonizar y se detendrá en la primera que encuentre. Es posible que esta función no esté disponible cuando las señales de radio sean débiles. Si esto ocurre, realice la sintonización manual para seleccionar la emisora deseada.

! Sintonización por exploración (SCAN)

Audio tipo A*1	
Audio tipo B*2	

*1: Pulse el botón brevemente.

*2: Mantenga pulsado el botón.

Si pulsa el botón «SCAN», la radio pasará al modo de búsqueda. En este modo, la radio recorre la banda de radio hasta encontrar una emisora que se pueda sintonizar. La radio se detendrá brevemente en la emisora mientras muestra la frecuencia, tras lo cual continuará la búsqueda hasta que se haya recorrido toda la banda.

Pulse de nuevo el botón «SCAN» para cancelar el modo SCAN y detenerse en cualquier canal que se muestre.

Es posible que la sintonización automática no funcione correctamente si la recepción de la emisora se ve debilitada por la distancia a la emisora o la proximidad a edificios altos y colinas.

! Sintonización por grupo PTY (tipo de programa) (solo recepción FM)

Audio tipo A	
Audio tipo B	

Pulse el botón indicado para cambiar al modo de selección de PTY. En ese momento, se mostrará durante 10 segundos el grupo PTY que está escuchando actualmente (audio tipo A) o el que seleccionó la última vez (audio tipo B). En el modo de selección de PTY, se muestra «PTY» en la pantalla.

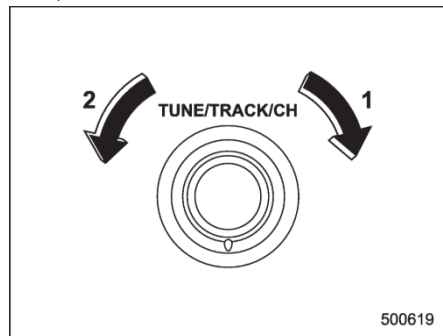
Q Selección de grupo PTY (tipo de programa)

En el modo de selección de PTY, siga estos pasos para cambiar el grupo de PTY paso a paso.

Audio de tipo A: Pulse los siguientes botones.

El grupo PTY sube un peldaño	
El grupo PTY baja un peldaño	

Audio tipo B: Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».



- 1) Subir un grupo PTY
- 2) Bajar un grupo PTY

Esta operación solo cambia la pantalla. No cambia la emisora que se está recibiendo actualmente.

Q Búsqueda en el grupo PTY (tipo de programa) Audio tipo A:

Búsqueda hacia arriba	
Búsqueda hacia abajo	

Audio de tipo B:

Búsqueda hacia arriba	
Búsqueda hacia abajo	

En el modo de selección de PTY, una vez seleccionado el grupo de PTY deseado, al pulsar el botón «SEEK» «▶▶» o «◀◀» se realiza la búsqueda dentro de ese grupo de PTY.

La función de control vuelve al modo normal tras aproximadamente 10 segundos.

■ Tecnología HD Radio™(radio AM y FM digital) (audio tipo B)



La tecnología HD Radio está impulsando la revolución de la radio digital en Estados Unidos y en todo el mundo.

La tecnología digital permite a las emisoras ofrecer contenidos FM nuevos y exclusivos a través de los canales HD2 / HD3, un sonido nítido y servicios de datos tanto en la banda AM como en la FM, todo ello de forma gratuita y sin cuota de suscripción.

Tecnología HD Radio fabricada bajo licencia de iBiquity Digital Corporation. Patentes estadounidenses y extranjeras. HD Radio® y los logotipos HD, HD Radio y «Arc» son marcas registradas de iBiquity Digital Corp.

Para obtener más información, visite www.hdradio.com.

Pulse el botón «» mientras escucha la radio FM (excepto en emisiones analógicas). Se reproducirá el siguiente canal de la emisora que se esté escuchando.

! Selección del modo

Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» y seleccione el modo HD Radio ON (modo híbrido) o el modo OFF (modo analógico).

! Etiquetado de iTunes®

Para etiquetar la canción recibida, mantenga pulsado el botón «». Conecte un iPod® para guardar la canción etiquetada en el iPod®. Cuando el iPod® esté conectado a iTunes®, podrá comprar las canciones etiquetadas en la tienda iTunes Music Store de Apple®.

Para conocer los modelos de iPod® compatibles con el etiquetado de iTunes®, consulta el siguiente sitio web: www.hdradio.com/tagging.php?id=itunes.

! Indicadores de HD Radio

Cada indicador se ilumina en las siguientes condiciones.

- El indicador «» se ilumina mientras se recibe una emisión digital en el modo HD Radio ON.
- El indicador «TAG» se ilumina cuando se puede utilizar el etiquetado de iTunes®.

- El indicador «LIVE» se ilumina cuando se recibe la emisión «Ballgame».

- El indicador «STEREO» se ilumina cuando se recibe una emisión FM estéreo.

- El indicador «PTY» se ilumina durante el modo de selección de PTY.

! Acerca de HD Radio

NOTA

- La tecnología HD Radio es un sistema de radiodifusión híbrido que utiliza señales digitales y analógicas.

- Cuando el vehículo sale de la zona de emisión digital (que es más reducida que la zona de emisión analógica debido a los requisitos de potencia de emisión de la FCC), la recepción de radio cambia automáticamente de la señal digital a la analógica. Cuando el vehículo vuelve a entrar en la zona de emisión digital, la recepción de radio cambia automáticamente de la señal analógica a la digital. En el modo digital, el logotipo de  aparecerá en naranja en la pantalla de la radio.

- Dependiendo de la emisora, pueden producirse fenómenos como retrasos en el sonido, efectos de eco o saltos en la señal. Sin embargo, esto no indica un mal funcionamiento.

- Dependiendo de la zona de emisión, es posible que la señal digital no se

en una zona donde la señal analógica se recibe correctamente, o el sistema cambie con frecuencia de señal digital a analógica. Sin embargo, esto no indica un mal funcionamiento. Si estos cambios frecuentes entre señal digital y analógica le resultan molestos, configure la radio en modo analógico (modo HD Radio desactivado), que ofrece la misma calidad de emisión que una radio convencional.

Visualización de PS (nombre del servicio de programa) y RT (texto de radio)

Audio de tipo A y B	
---------------------	---

! Audio de tipo A

Si el PS (nombre del servicio de programación) y/o el RT (texto de radio) están disponibles, al pulsar el botón «TEXT» se alterna la visualización entre PS, RT y la frecuencia. El ajuste predeterminado es «PS».

NOTA

- El número máximo de caracteres que se pueden mostrar para PS es 8.
- El número máximo de caracteres que se pueden mostrar para RT es 64.

- Si el RT tiene 13 caracteres o más, mantenga pulsado el botón «TEXT» para cambiar de página.

! Audio de tipo B

Pulse el botón «TEXT» para mostrar la página siguiente cuando el texto no se muestre por completo mientras se recibe el servicio PSD (Program Service Data) o RT (Radio Text).

NOTA

- Cuando la función HD Radio está activada, el PSD proporciona información adicional sobre la emisión. En la pantalla se muestran datos de texto como «Título» y «Artista».
- Cuando la función HD Radio está desactivada (modo HD Radio desactivado), el texto de la radio se muestra en la pantalla mientras se sintoniza una emisora que emite con RBDS (Radio Broadcast Data System).

Preprogramación de emisoras

! Cómo preprogramar emisoras

1. Seleccione el modo de recepción deseado.
2. Seleccione la emisora deseada.
3. Mantenga pulsado uno de los botones de presintonía (de  a ) para guardar la frecuencia. Si se pulsa el botón brevemente, la selección anterior permanecerá en la

memoria.

NOTA

- Se pueden preajustar hasta seis emisoras para cada modo de recepción.
- Si se interrumpe la conexión entre la radio y la batería por cualquier motivo, como el mantenimiento del vehículo o la retirada de la radio, se borran todas las emisoras almacenadas en los botones de presintonía. Si esto ocurre, es necesario volver a configurar los botones de presintonía.

! Selección de emisoras preprogramadas

1. Seleccione el modo de recepción deseado.
2. Pulse brevemente el botón de presintonía deseado (de  a ).

! Almacenamiento automático (audio tipo B)

Con la función de almacenamiento automático, puede guardar automáticamente 6 emisoras en la banda de frecuencia actual (FM-AS o AM-AS) manteniendo pulsado el botón «». Utilice el almacenamiento automático para encontrar rápidamente las emisoras con mejor señal, por ejemplo, al viajar por diferentes zonas de recepción.

NOTA

- Cuando la función HD Radio está activada, no se puede utilizar la función de almacenamiento automático mientras se recibe una emisora con SPS (Servicio de Programas Suplementarios

).

- Al utilizar el almacenamiento automático, las nuevas emisoras sustituyen a las emisoras almacenadas anteriormente.
- Interrupción del almacenamiento automático: Si pulsa accidentalmente el botón «», puede cancelar la función de almacenamiento automático antes de que se haya completado de la siguiente manera.

- cambiar a otro modo de fuente
- pulsando el botón «»
- cambiando a otra banda
- girando el dial «TUNE/TRACK/CH»
- pulsando el botón «SCAN»

! Visualización y selección de emisoras preprogramadas (audio tipo B)

1. Mantenga pulsado el botón «» durante la recepción de AM/FM para mostrar la pantalla de radio.
2. Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» para seleccionar las emisoras.

Funcionamiento del reproductor de CD

NOTA

- Asegúrese de insertar siempre el disco con la etiqueta hacia arriba. Si se inserta un disco con la etiqueta hacia abajo, el reproductor mostrará el mensaje «CHECK DISC». Consulte «Cuando se muestran los siguientes mensajes» F5-20.
- Si se inserta un disco durante una emisión de radio, el disco interrumpirá la emisión.
- Una vez finalizada la última canción, el disco volverá automáticamente a la pista 1 (la primera pista del disco) y se reproducirá automáticamente.
- El reproductor está diseñado para reproducir CD-R y CD-RW de música, pero es posible que no pueda reproducir algunos de ellos.
- No se admiten mini CD (es decir, CD de 8 cm/3 pulgadas) y, si se insertan, se expulsarán inmediatamente.
- Los CD que se pueden reproducir están sujetos a las siguientes restricciones.
 - Número máximo de carpetas: 255
 - Número máximo de archivos en una carpeta: 255

— Número máximo de archivos en un CD: 510 (audio tipo A)/999 (audio tipo B)

Reproducir archivo NOTA

- MP3/WMA/AAC protegidos por derechos de autor
El sistema no reproducirá estos archivos. El reproductor pasará automáticamente al siguiente archivo (pista).
- No se pueden reproducir archivos WMA9 Lossless, WMA9 Professional y WMA9 Voice.

MP3:

- Basado en MPEG1, 2 y 2.5 Layer3
- Frecuencia de muestreo (kHz): 48, 44,1, 32, 24, 22,05, 16, 12, 11,025, 8
- Velocidad de bits (kbps): de 8 a 320
- Admite velocidades de bits variables

WMA (audio tipo A):

- Basado en Windows Media Audio 9
- Frecuencia de muestreo (kHz): 48, 44,1, 32
- Velocidad de bits (kbps): de 32 a 192

WMA (audio tipo B):

- Basado en Windows Media Audio 7, 8 y 9
- Frecuencia de muestreo (kHz): 48, 44,1, 32
- Velocidad de bits (kbps): de 32 a 192

AAC (audio de tipo A de):

- Basado en MPEG-4 AAC
- Frecuencia de muestreo (kHz): 48, 44,1, 32, 24, 22,05, 16, 12, 11,025, 8
- Velocidad de bits (kbps): de 8 a 320
- Número de canales: de 1 a 2 canales

AAC (audio tipo B):

- Basado en MPEG2 AAC y MPEG4 AAC
- Frecuencia de muestreo (kHz): 48, 44,1, 32, 24, 22,05, 16, 12, 11,025, 8
- Velocidad de bits (kbps): de 8 a 320
- Número de canales: de 1 a 2 canales

Cómo insertar un CD

Sujete el disco con un dedo en el orificio central mientras lo sujeta por el borde, luego insértelo en la ranura (con la etiqueta hacia arriba) y el reproductor lo colocará automáticamente en su posición.

NOTA

NO INTRODUZCA DOS DISCOS A LA VEZ EN LA RANURA DE INTRODUCCIÓN DE DISCOS.

Cómo reproducir un CD

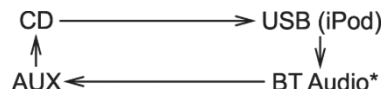
! Cuando no hay ningún CD insertado

Inserte correctamente un CD. Consulte «Cómo insertar un CD» F5-16.

Cuando se carga un CD, el reproductor iniciará la reproducción del CD, comenzando por la primera pista.

! Cuando hay un CD en el reproductor

Cada vez que se pulsa brevemente el botón «», los modos cambian en la siguiente secuencia.



*: Para audio de tipo A, se muestra «BT-A».

Cuando se selecciona el modo CD, el reproductor iniciará la reproducción.

Para seleccionar una pista desde el principio

Audio de tipo A y B



Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» en sentido horario para saltar al principio de la pista siguiente. Cada vez que se gira el dial, el número de pista indicado aumentará.

Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» en sentido antihorario para saltar al principio de la pista actual. Cada vez que gire el dial, el número de pista indicado disminuirá.

NOTA

Con un MP3, WMA o AAC:

- Si se salta la última pista, volverá a la primera pista de la carpeta.
- Si se salta la primera pista, se irá a la última pista de la carpeta.

Avance rápido y rebobinado

Audio de tipo A:

Avance rápido	
Retroceso	

Audio tipo B:

Avance rápido	
Retroceso	

Mantenga pulsado el botón «» para avanzar rápidamente la pista. Suelte el botón para detener el avance rápido.

Mantenga pulsado el botón «» para rebobinar la pista. Suelte el botón para detener el rebobinado.

NOTA

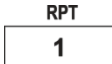
- Si avanza rápidamente hasta el final de la última pista, el avance rápido se detendrá y

el reproductor comenzará la reproducción desde la primera pista. En el caso de una carpeta MP3, WMA o AAC, el reproductor comenzará la reproducción desde la primera pista de la siguiente carpeta.

- Si rebobinas hasta el principio de la primera pista, el rebobinado se detendrá y el reproductor comenzará la reproducción. En el caso de una carpeta de MP3, WMA o AAC, el reproductor comenzará la reproducción desde la primera pista de la carpeta actual.

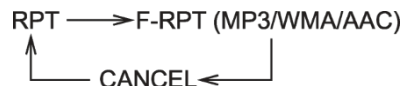
■ Repetición

Para repetir una pista, pulse brevemente el siguiente botón (botón «RPT») mientras se reproduce la pista.

Audio de tipo A	
Audio de tipo B	

Cada vez que pulses brevemente el botón, el modo cambiará siguiendo esta secuencia.

Audio tipo A:



Audio tipo B:



NOTA

- La indicación «RPT» (audio tipo A) / «One RPT» (audio tipo B) se refiere a la reproducción repetida de una sola pista. Repite la pista que se está reproduciendo.
- La indicación «F-RPT» (audio tipo A) / «Folder RPT» (audio tipo B) se refiere a la reproducción repetida de una carpeta. Repite todas las pistas de la carpeta. Es posible seleccionar la función cuando se está reproduciendo una pista en formato MP3/WMA/AAC.

Para cancelar el modo de reproducción repetida de la pista, pulse brevemente el botón «RPT» y seleccione CANCELAR. La indicación «RPT» se apagará y se reanudará el modo de reproducción normal.

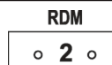
NOTA

El modo de reproducción repetida se cancelará si realiza cualquiera de los siguientes pasos.

- Pulse el botón de c. .
- Pulse el botón «SCAN» (audio tipo A).

■ Reproducción aleatoria

Para reproducir las pistas en modo aleatorio, pulsa el siguiente botón (botón «RDM») mientras se está reproduciendo una pista.

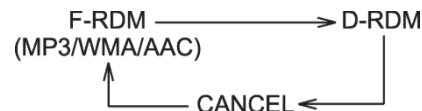
Audio tipo A*1	
Audio tipo B*2	

*1: Mantenga pulsado el botón.

*2: Pulse el botón brevemente.

Cada vez que pulses el botón, el modo cambiará según la siguiente secuencia.

Audio tipo A:



Audio tipo B:



NOTA

● La indicación «RDM» (audio tipo A)/«Track RDM» (audio tipo B) se refiere a la reproducción aleatoria de las pistas. Repite aleatoriamente las pistas del CD. Es posible seleccionar la función cuando se reproduce un CD en formatos distintos de MP3/WMA/AAC.

● La indicación «F-RDM» (audio tipo A)/«Folder RDM» (audio tipo B) hace referencia a la reproducción aleatoria dentro de la carpeta. Repite aleatoriamente las pistas de la carpeta. Es posible seleccionar esta función cuando se está reproduciendo una pista en formato MP3/WMA/AAC.

● La indicación «D-RDM» se refiere a la reproducción aleatoria de un disco. Repite aleatoriamente las pistas del CD. Es posible seleccionar esta función cuando se está reproduciendo una pista en formato MP3/WMA.

Para cancelar el modo de reproducción aleatoria, pulse de nuevo el botón «RDM» y seleccione CANCELAR.

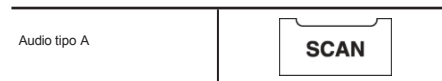
La indicación «RDM» se apagará y se reanudará el modo de reproducción normal.

NOTA

La reproducción aleatoria se cancelará si realiza cualquiera de los siguientes pasos.

- Pulse el botón «».
- Pulse el botón «SCAN» (audio tipo A).

■ Escanear (audio tipo A)



El modo de exploración le permite escuchar los primeros 10 segundos de cada pista de forma sucesiva. Pulse el botón «SCAN» para iniciar la exploración hacia arriba, comenzando por la pista siguiente a la seleccionada actualmente.

Una vez que se hayan escaneado todas las pistas del disco o carpeta, se reanudará la reproducción normal. Para cancelar el modo de escaneo, pulse de nuevo el botón «SCAN».

NOTA

El modo de exploración se cancelará si realiza cualquiera de los siguientes pasos.

- Pulse el botón «RPT».
- Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
- Pulse el lado «» o «» del

botón «FOLDER/PTY/CAT».

- Pulse el botón «».
- Apague el equipo de audio

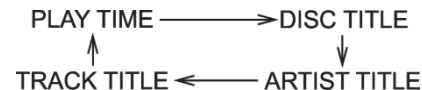
- Gire el interruptor de encendido a la posición «LOCK».

■ Selección de pantalla (audio tipo A)

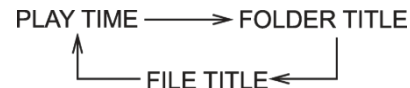


Si pulsa el botón «TEXT» durante la reproducción, la pantalla cambiará según se muestra en la siguiente secuencia.

Para CD-DA:



Para MP3/WMA/AAC:



! Desplazamiento de la página (título de la pista/carpeta)

Si vuelve a pulsar el botón «TEXT» y lo mantiene pulsado, el título se desplazará para que pueda verlo completo.

NOTA

- Para el audio de tipo A, la pantalla está diseñada para mostrar los títulos tal y como se indica en los siguientes puntos.
 - Al reproducir un CD-DA: 256 caracteres
 - Al reproducir un MP3/WMA/AAC: 64 caracteres
 - Al reproducir un iPod®: 255 caracteres
- Si no se realiza ninguna operación durante 10 segundos, se mostrará la pantalla que se veía antes de mantener pulsado el botón «TEXT».

■ Selección de carpetas

NOTA

- La selección de carpetas de esta manera posible únicamente dentro de un mismo disco.
 - Solo se reconocen las carpetas MP3/WMA/AAC cuando se intenta seleccionar la carpeta siguiente o anterior. Si no hay ninguna carpeta adecuada en el disco, al pulsar el lado «▲» o «▼» del botón «FOLDER/PTY/CAT», se inicia la reproducción desde la primera pista.
- Pulse brevemente los siguientes botones.

Audio de tipo A:

Para seleccionar la carpeta siguiente	
Para volver a la carpeta anterior	

Audio tipo B:

Para seleccionar la siguiente carpeta	
Para volver a la carpeta anterior	

■ Cómo expulsar un CD del reproductor

Cuando se esté reproduciendo un disco o haya un disco en el reproductor, pulse el botón «▲». El disco se expulsará.

NOTA

- Evite conducir el vehículo con un CD sobresaliendo. El CD podría caerse debido a la vibración.
- Si no retira el disco expulsado en unos 15 segundos, se activará la función de protección del disco, que volverá a cargarlo automáticamente. En ese caso, el disco no se reproducirá.

■ Cuando se muestran los siguientes mensajes en la pantalla del reproductor de CD ()

Si aparece uno de los siguientes mensajes mientras se utiliza el reproductor de CD, determine la causa basándose en la siguiente información. Si no puede borrar esos mensajes, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

! Cuando se muestra «PUSH EJECT»

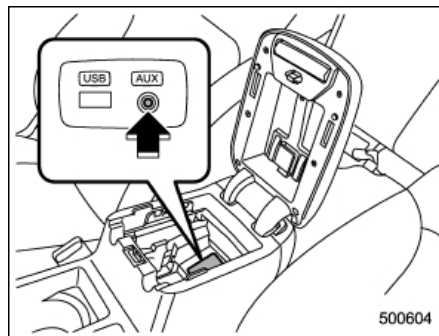
Pulse el botón «▲» para expulsar el disco. Compruebe si el disco está dañado o deformado, y compruebe también que se ha insertado el disco correcto. No intente expulsar el disco a la fuerza. Los mini CD (es decir, los CD de 8 cm/3 pulgadas) no son compatibles y, si se insertan, se expulsarán inmediatamente y se mostrará este mensaje. Si no se puede expulsar el disco o este mensaje permanece en pantalla, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

! Cuando se muestra «CHECK DISC»

Pulse el botón «▲» para expulsar el disco. Compruebe que el disco no esté dañado ni rayado, y que esté correctamente insertado. Este mensaje puede aparecer al utilizar algunos discos CD-RW. Compruebe que el tipo de disco (por ejemplo, no se admiten CD de 8 cm/3 pulgadas) y el formato de datos sean correctos. Este reproductor solo puede reproducir los formatos de datos MP3, WMA y AAC. Si no se puede expulsar el disco o si este mensaje

sigue apareciendo, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Toma de entrada auxiliar



Puede conectar un dispositivo de audio externo al sistema de audio del vehículo y reproducir audio a través de los altavoces del vehículo.

En la consola central hay una toma de entrada auxiliar (AUX). En esta toma se puede insertar un conector mini jack estéreo (3,5 mm). El cable de conexión está disponible en tiendas de electrodomésticos o similares.

Para utilizar la toma de entrada AUX:

1. Conecte un reproductor de audio portátil a la toma de entrada AUX.

Audio tipo A y B

CD/AUX

2. Pulse el botón «CD/AUX» del

panel de control del e de audio para seleccionar el modo AUX. Consulte «Cuando hay un CD en el reproductor» F5-17.

3. Reproduzca el reproductor de audio portátil. Consulte el manual de instrucciones del reproductor de audio portátil.

NOTA

- El sonido de salida del reproductor de audio portátil no es alto, y el sonido a través de los altavoces del vehículo conectados al equipo de audio del vehículo puede ser muy bajo. Si sube el volumen del equipo de audio, el sonido se oír más alto. Sin embargo, al cambiar de un reproductor de audio portátil a otro, los niveles de volumen a través de los altavoces del vehículo pueden ser significativamente más altos en comparación con el dispositivo anterior. Para evitar una gran diferencia de volumen, baje el volumen al cambiar de un reproductor de audio portátil a otro.
- En algunos casos, cuando el volumen del reproductor de audio portátil es bajo, la calidad del sonido puede verse afectada al subir el volumen del sistema de audio del vehículo. En este caso, ajuste el volumen del reproductor de audio portátil.
- En algunos casos, se producen ruidos debido a una mala conexión entre el

el reproductor portátil y el sistema de audio del vehículo. Intenta limpiar la toma estéreo y el conector de audio.

- Si el ruido no disminuye, compruebe si el cable está desconectado o si el reproductor portátil funciona mal.

Precauciones que debe observar al manipular un disco compacto

Utilice únicamente discos compactos (CD, CD-R y CD-RW) que tengan la marca que se muestra a continuación. Además, algunos discos compactos no se pueden reproducir.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

COMPACT
disc
Recordable

COMPACT
disc
ReWritable

500090

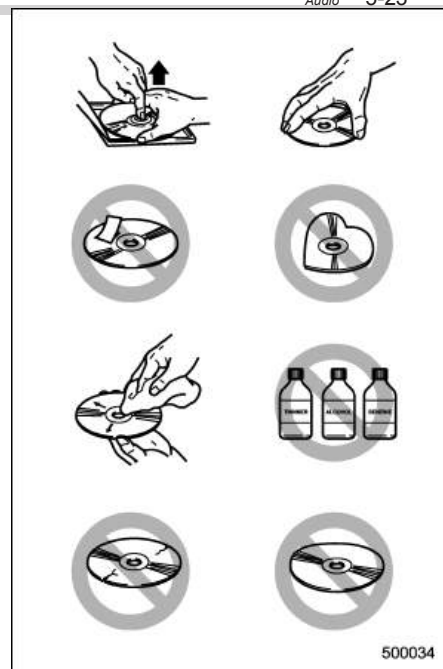


- No se puede utilizar un DualDisc en el reproductor de CD. Si inserta un DualDisc en el reproductor, es posible que el disco no vuelva a salir, lo que podría provocar un mal funcionamiento del reproductor.
- En climas fríos o lluviosos, puede formarse rocío en el interior del reproductor de CD, lo que impide su funcionamiento normal. Si esto ocurre, expulse el CD y espere a que el reproductor se seque.
- Pueden producirse saltos cuando el reproductor de CD está sometido a fuertes vibraciones (por ejemplo, cuando el vehículo circula por una superficie irregular).
- Para sacar un disco de la caja, presione el centro de la caja y sujete el disco por ambos bordes. Si se toca directamente la superficie del disco, la suciedad podría provocar una mala calidad del sonido. No toque la superficie del disco.
- Utilice un disco limpio siempre que sea posible. Si

hay residuos, limpie la superficie del disco desde el centro hacia afuera con un paño seco y suave. Asegúrese de no utilizar un paño áspero, disolvente, bencina, alcohol, etc.

- No utilice ningún disco que esté rayado, deformado o agrietado. Tampoco utilice ningún disco que tenga una forma no estándar (por ejemplo, en forma de corazón). Podrían producirse fallos de funcionamiento o problemas.

- Los discos son sensibles al calor. No los guarde nunca en lugares expuestos a la luz solar directa, cerca de calefactores o en vehículos aparcados al sol o en días calurosos.



Dispositivo de almacenamiento USB / iPod® _ operaciones

Reproducir archivo

Consulte «Reproducción de archivos» F5-16.

Dispositivos de almacenamiento USB compatibles

Se pueden conectar memorias USB de clase de almacenamiento masivo. Los dispositivos de almacenamiento USB que se pueden reproducir están sujetos a las siguientes restricciones.

- Número máximo de niveles de directorios: 8 niveles (incluido el directorio raíz)
- Número máximo de archivos en una carpeta: 255
- Número máximo de carpetas: 512 (audio tipo A)/255 (audio tipo B) (incluida la RAÍZ)
- Número máximo de archivos en el dispositivo: 130 560 (audio tipo A)/2500 (audio tipo B)

NOTA

- No se puede reproducir la memoria USB de clase HUB.
- No se puede reproducir el USB de subclase ATAPI.
- Para audio de tipo A, no se puede reproducir USB 2.0.
- No se puede utilizar una memoria USB alimentada por una

fuente distinta de la alimentación USB (por ejemplo, un adaptador de corriente alterna, etc.) no puede funcionar.

- No se puede utilizar una memoria USB conectada al lector de tarjetas de memoria o al lector multitarjeta.
- Si la memoria USB consta de dos unidades o más, el sistema solo reconocerá una de las unidades tras conectar la memoria USB.
- Es posible que el contenido almacenado en la memoria USB no se reproduzca en el mismo orden en que aparece en un ordenador personal.
- No se puede utilizar un ordenador personal aunque esté conectado al sistema mediante un cable USB.
- Si la memoria USB dispone de una función de seguridad, el sistema no podrá reproducir el contenido almacenado en ella.
- No se puede conectar una memoria USB y un iPod® al sistema al mismo tiempo.

Modelos de iPod® compatibles

Modelo		Versión de firmware
iPod®	con vídeo	1.3
	classic	2.0.4
	nano 1G	1.3.1
	nano 2G	1.1.3
	nano 3G	1.1.3
	nano 4G	1.0.4
	nano 5G	1.0.2
	nano 6G	1.0
	touch 1G	3.1.3
	touch 2G	3.1.3
iPhone®	1G	3.1.3
	3G	3.1.3
	3G S	3.1.3
	4G	4.1



PRECAUCIÓN

No conecte ningún iPod® que no sea uno de los modelos indicados anteriormente. Si lo hace, podría provocar un mal funcionamiento o, dependiendo de las circunstancias, causar un

incendio.

NOTA

- iPod® es una marca registrada de Apple Inc.
- Solo se permite copiar y reproducir personalmente material libre de derechos de autor o material cuya copia y reproducción estén legalmente permitidas mediante el uso de un iPod® y iTunes. La infracción de los derechos de autor está prohibida por ley.
- Para comprobar la versión del firmware de un iPod® , conéctelo a un ordenador y consulte el administrador de dispositivos. Para obtener más información, consulte la Guía del usuario del iPod® .
- Para actualizar la versión del firmware de un iPod®, visita el sitio web de Apple Inc.
- Dependiendo del modelo y la versión de firmware del iPod® , es posible que no funcione correctamente o que no funcione en absoluto.

Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB / iPod®



ADVERTENCIA

No utilice un iPod® mientras conduce. Si lo hace, podría distraer su atención de la conducción y provocar un accidente.



PRECAUCIÓN

- Si se borran los datos almacenados en un iPod® mientras está conectado al sistema del vehículo, los datos no se podrán recuperar.
- No guarde un iPod® en el vehículo. Si se deja un iPod® en el vehículo durante un periodo prolongado, podría deformarse, decolorarse o dañarse debido a las altas temperaturas.

NOTA

- Aunque se conecte un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod®, no se podrá reproducir a menos que se seleccione el modo USB/iPod®.
- Las películas almacenadas en un dispositivo de almacenamiento USB o en un iPod® no se pueden reproducir mientras el dispositivo de almacenamiento o el iPod® estén conectados al sistema.

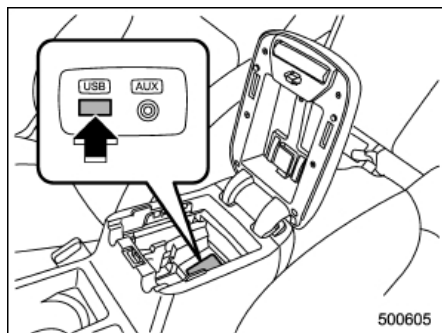
- Mientras un iPod® esté conectado a un , no se podrá manejar el iPod® mediante la rueda de clic del iPod® (excepto en algunos modelos).

- Cuando se utiliza un iPod® conectándolo al equipo del vehículo, el orden de los elementos de la lista que se muestran en el equipo del vehículo puede diferir del del iPod®. Sin embargo, esto no indica un fallo de funcionamiento.

- La batería de un iPod® conectado al equipo del vehículo se cargará cuando el interruptor de encendido esté en la posición «ON» o «ACC». Sin embargo, la activación del iPod® puede retrasarse si la carga de la batería del iPod® es baja.

- Si un iPod® no se activa tras su puesta en marcha, desconecte el cable de conexión del iPod® y reinicielo. Para conocer el procedimiento de reinicio, consulte la Guía del usuario del iPod® .

- Si el iPod® y el cable de conexión no están bien conectados, el iPod® no se encenderá o no será reconocido por el equipo del vehículo. En ese caso, desconecta el cable de conexión del iPod® y vuelve a conectarlo.

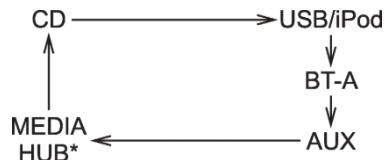


El conector USB se encuentra en la consola central. Utilice el conector para conectar un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod®.

■ Cómo reproducir

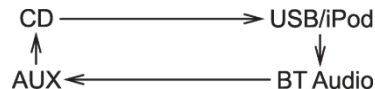
1. Conecte un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod®.
2. Pulse el botón «CD/AUX». Cada vez que pulse brevemente el botón, el modo cambiará en la siguiente secuencia.

Audio tipo A:



*: Solo cuando hay un Media Hub conectado.

Audio tipo B:



Cuando se selecciona el modo USB/iPod®, el reproductor iniciará la reproducción del dispositivo de almacenamiento USB/iPod®.

NOTA

- Dependiendo del número de archivos almacenados en el iPod® y de la versión del firmware, es posible que el iPod® no se active correctamente tras su uso o que no funcione adecuadamente.
- No desconectes el conector del iPod® mientras el iPod® está en funcionamiento.

■ Para seleccionar una pista desde el principio

Seleccione una pista del mismo modo que en un CD. Para obtener más información, consulte «Para seleccionar una pista desde el principio» F5-17.

■ Para seleccionar un capítulo desde el principio al conectar el iPod®

Al reproducir podcasts o audiolibros, seleccione un capítulo del mismo modo que con un CD. Para obtener más información, consulte «Para seleccionar una pista»

desde el principio» F5-17.

■ Avance rápido y rebobinado

El avance rápido y el rebobinado se manejan de la misma manera que con un CD. Para más detalles, consulte «Avance rápido y rebobinado» F5-17.

NOTA

Al conectar un iPod®:

- Cuando se llega al final de una pista durante el avance rápido, este finaliza y la reproducción comienza desde el principio de la siguiente pista.
- Cuando se llega al principio de una pista durante el rebobinado, este finaliza y la reproducción comienza desde el principio de la pista.

■ Repetición

! Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB

La repetición funciona de la misma manera que con un CD. Para más detalles, consulte «Repetición» F5-18.

! Al conectar un iPod®

Audio tipo A	RPT/RDM
Audio tipo B	RPT 1

Cada vez que pulse brevemente el botón «RPT», el modo cambiará en la siguiente secuencia.

Audio tipo A:

ALL RPT ↔ SONG RPT

Audio tipo B:

ONE RPT → ALL RPT
↑
CANCEL (RPT OFF)

NOTA

- La indicación «ALL RPT» se refiere a la reproducción repetida de todas las pistas del iPod®.
- La indicación «SONG RPT» (audio de tipo A)/«ONE RPT» (audio de tipo B) se refiere a la reproducción repetida de una sola pista. Repite la pista que se está reproduciendo.
- Cuando se está reproduciendo un audiolibro, el modo no cambia aunque

pulse el botón «RPT».

■ Reproducción aleatoria

Audio tipo A*1	RPT/RDM
Audio de tipo B*2	RDM ◦ 2 ◦

*1: Mantenga pulsado el botón.

*2: Pulse el botón brevemente.

Para reproducir las pistas en modo aleatorio, pulse el botón «RDM» mientras se reproduce una pista.

Cada vez que pulses el botón, el modo cambiará en la siguiente secuencia.

Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB (audio tipo A):

FOLDER RDM → ALL RDM
↑
CANCEL

Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB (audio tipo B):

Track RDM → Folder RDM
↑
CANCEL (RDM OFF)

Al conectar un iPod®(audio tipo A):

ALBUM RDM → SONG RDM
↑
CANCEL

Al conectar un iPod®(audio tipo B):

SONG RDM → ALBUM RDM
↑
CANCEL

NOTA

- La indicación «FOLDER RDM» se refiere a la reproducción aleatoria dentro de las carpetas. Repite aleatoriamente todas las pistas de la carpeta.
- La indicación «ALL RDM» se refiere a la reproducción aleatoria de todo el dispositivo de almacenamiento USB. Repite aleatoriamente todas las pistas del dispositivo de almacenamiento USB.
- La indicación «ALBUM RDM» se refiere a la reproducción aleatoria del álbum. Reproduce secuencialmente todas las pistas del álbum.
- La indicación «SONG RDM» se refiere a la reproducción aleatoria de todo el iPod®. Repite aleatoriamente todas las pistas del iPod®.
- Cuando se conecta un iPod®, los archivos se reproducen aleatoriamente mediante la función aleatoria del iPod®. Por lo tanto,

por lo tanto, el funcionamiento^{del iPod®} puede variar en función del modelo de iPod® conectado.

- Cuando se está reproduciendo un audiolibro o un podcast, el modo no cambia aunque se pulse el botón «RDM».

Para cancelar el modo de reproducción aleatoria, pulse el botón «RDM» y seleccione CAN-CEL. La indicación «RDM» se apagará y se reanudará el modo de reproducción normal.

SCAN (solo al conectar un dispositivo de almacenamiento USB) (audio tipo A)



La función de escaneo se utiliza de la misma manera que con un CD. Para más detalles, consulte «Escaneo (audio tipo A)» en la página F5-19.

NOTA

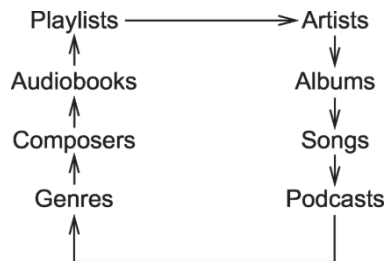
Cuando se conecta un iPod®, no se puede seleccionar el modo SCAN.

Selección de categoría (solo al conectar un iPod®)

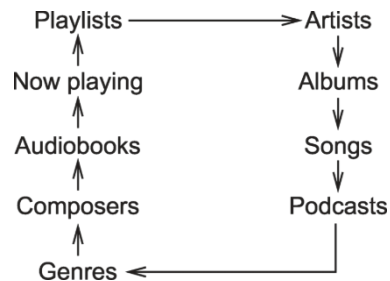
Al pulsar brevemente el botón , se muestra el menú del iPod®.

Cada vez que gire el dial «TUNE/TRACK/CH» en sentido horario, la categoría mostrada cambiará en la siguiente secuencia. Cada vez que gire el dial en sentido antihorario, la categoría mostrada cambiará en la secuencia opuesta.

Audio tipo A:



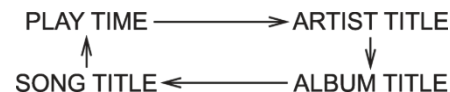
Audio tipo B:



Para seleccionar la categoría, pulse el dial. Para cerrar el menú del iPod®, mantenga pulsado el botón «». Para volver a la pantalla anterior, pulse brevemente el botón «».

Selección de pantalla

Si pulsa el botón «» durante la reproducción, la pantalla cambiará según se muestra en la siguiente secuencia.



! Desplazamiento de página

Consulte «Desplazamiento de página (título de pista/carpeta)» F5-19.

■ Selección de carpeta (solo al conectar un dispositivo de almacenamiento USB)

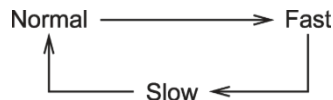
Consulte «Selección de carpeta» F5-20.

NOTA

Cuando se conecta un iPod®, no se puede seleccionar una carpeta.

■ Ajuste de la velocidad de reproducción (solo mientras se reproduce el audiolibro) (audio de tipo B)

Cada vez que pulse brevemente el botón «  » (el botón «RPT») mientras se reproduce el audiolibro, la velocidad de reproducción cambiará en la siguiente secuencia.



■ Cuando se muestran los siguientes mensajes

Si aparece uno de los siguientes mensajes mientras se conecta el dispositivo de almacenamiento USB/iPod®, determine la causa basándose en la siguiente información. Si no puede borrar esos mensajes, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

! Cuando se muestra «CHECK DEVICE»

Este mensaje se muestra en las siguientes condiciones.

- Cuando hay un cortocircuito en el bus USB
- Cuando se conecta un dispositivo no compatible (por ejemplo, un ratón USB)
- Cuando se conecta un iPod® no compatible
- Cuando un iPod® conectado se ha bloqueado
- Cuando se produce un fallo en la transmisión
- Cuando se produce un fallo en la confirmación del iPod®
- Cuando se conecta un dispositivo de almacenamiento USB de clase HUB

Desconecte el dispositivo de almacenamiento USB o el iPod® y compruébelo.

! Cuando se muestra «NO USB» (audio tipo B)

Este mensaje se muestra en las siguientes condiciones.

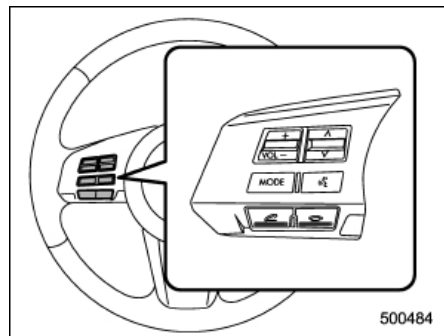
- No hay ningún dispositivo de almacenamiento USB/iPod® conectado.
- Hay conectado un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod® incompatible.

Conecte un dispositivo de almacenamiento USB/iPod® compatible.

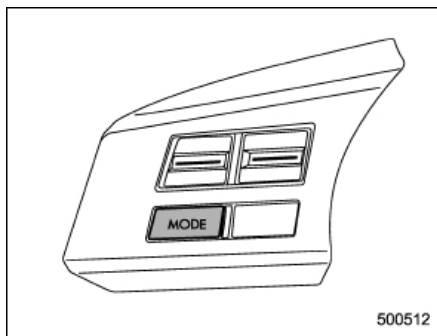
! Cuando se muestra «No song» (audio tipo B)

Este mensaje se muestra cuando no hay archivos de audio reproducibles en el dispositivo de almacenamiento USB o el iPod® conectado. Conecta un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod® que contenga archivos de audio reproducibles.

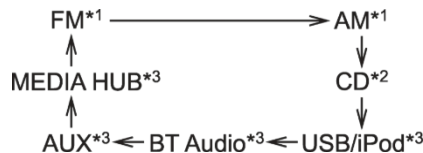
Botones de control de audio



Estos botones se encuentran en los radios del volante. Permiten al conductor controlar las funciones de audio sin quitar las manos del volante.

 Botón MODE


El botón «MODE» se utiliza para seleccionar el modo de audio deseado. Cada vez que se pulsa, el modo cambia al siguiente en la siguiente secuencia:



*1: Se mostrará la última frecuencia recibida en la banda de frecuencia seleccionada.

*2: Solo cuando hay un CD en el reproductor.

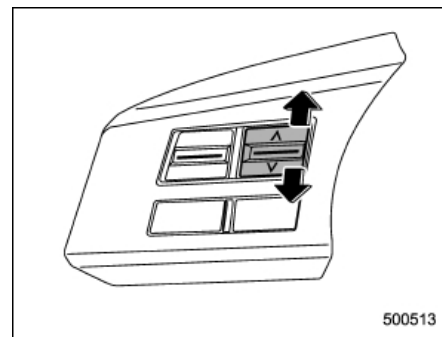
*3: Solo cuando el dispositivo está conectado.

! Modelos con sistema manos libres « »

Mantenga pulsado este botón si desea silenciar el volumen inmediatamente.

La pantalla de audio mostrará «MUTE».

Si vuelve a mantener pulsado el botón, se restablecerá el volumen de sonido original y «MUTE» se desactivará.

 Interruptor «^» y «v»


! Con el modo de radio seleccionado

Pulse brevemente el selector hacia el lado «^» o «v» para saltar a un canal preestablecido. Mantenga pulsado el selector hacia el lado «^» o «v» para buscar la siguiente emisora que se pueda sintonizar y detenerse en ella.

La frecuencia de esa emisora se indicará en la pantalla de audio.

! Con el modo CD seleccionado

Pulse brevemente el interruptor hacia el lado « $\wedge$ » para avanzar en el orden de las pistas. Pulse brevemente el interruptor hacia el lado « $\vee$ » para retroceder en el orden de las pistas.

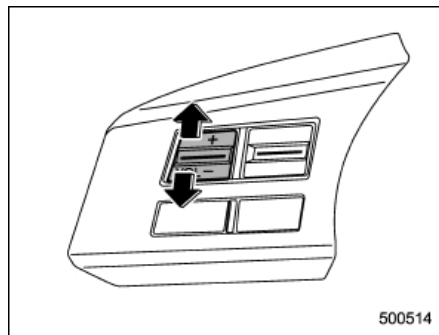
El número de pista se mostrará en la pantalla de audio.

Cuando se esté reproduciendo una pista en formato MP3/WMA/AAC, mantenga pulsado el interruptor hacia el lado « $\wedge$ » para seleccionar la siguiente carpeta. Mantenga pulsado el interruptor hacia el lado « $\vee$ » para volver a la carpeta anterior.

! Con el modo USB/iPod® seleccionado

Pulse el interruptor hacia el lado « $\wedge$ » para avanzar en el orden de las pistas. Pulse el interruptor hacia el lado « $\vee$ » para retroceder en el orden de las pistas. El número de pista aparecerá en la pantalla del equipo de audio.

■ Interruptor de control de volumen



Pulse el interruptor hacia el lado «+» para subir el volumen. Pulse el interruptor hacia el lado «-» para bajar el volumen.

En la pantalla de audio aparecerá un número que indica el volumen.

Audio Bluetooth®

NOTA

Para los modelos con el sistema de navegación original de SUBARU, consulte el suplemento del Manual del propietario correspondiente al sistema de navegación.



NOTA

La marca denominativa y el logotipo de Bluetooth son marcas registradas de Bluetooth SIG, Inc.

Esta función le permite reproducir fuentes de audio desde dispositivos de audio Bluetooth®. Debe registrar el dispositivo de audio Bluetooth® en el sistema antes de utilizarlo.

NOTA

● Es posible que la función de audio Bluetooth® no funcione correctamente en las siguientes condiciones.

- El dispositivo está apagado.
- La batería del dispositivo se ha agotado.
- El dispositivo no está conectado al sistema.
- El dispositivo se encuentra detrás del asiento o en la guantera.
- Hay un objeto metálico que cubre o entra en contacto con el dispositivo.

● Dependiendo del tipo de dispositivo que se utilice, el funcionamiento y el volumen del sonido pueden diferir del uso normal de dichos dispositivos.

● La calidad del sonido puede verse afectada por el dispositivo conectado al sistema o por las condiciones de la red Bluetooth.

● Cuando hay otro dispositivo Bluetooth® conectado al mismo tiempo, es posible que se oiga ruido.

Formato multimedia

Los dispositivos de audio Bluetooth® no se pueden conectar si no son compatibles con los siguientes perfiles Bluetooth®.

- A2DP (Perfil de distribución de audio avanzada)

- AVRCP (Perfil de control remoto de audio/video)

Configuración del audio Bluetooth®

Botón «MENU» (audio tipo A)	
Botón «TUNE/TRACK/CH» Giro del dial	

Audio tipo A:

1. Seleccione el menú «BT-A SETUP» pulsando el botón «MENU». Para más detalles, consulte «Otros ajustes (audio tipo A)» F5-8.

2. Realice el siguiente procedimiento accionando el dial «TUNE/TRACK/CH» mientras se muestra «BT-A».

Audio tipo B:

1. Seleccione el menú «BT Audio Setup» girando el dial «TUNE/TRACK/CH». Para más detalles, consulte «Ajustes de audio (audio tipo B)» F5-8.

2. Realice el siguiente procedimiento girando el dial «TUNE/TRACK/CH» mientras se muestra «BT Audio».

NOTA

No se puede configurar el audio Bluetooth® mientras se conduce.

! Registro (emparejamiento) del dispositivo

NOTA

Solo se puede registrar un dispositivo.

1. Seleccione el siguiente menú.

- «EMPAREJAR AUDIO» (audio tipo A)
- «Emparejar reproductor de audio» (audio tipo B)

Si ya hay un dispositivo registrado, se muestra «MEM-ORY FULL» y el modo cambia al modo de configuración de audio Bluetooth®.

2. Una vez que aparezca la clave de acceso en la pantalla, introdúzcala en el dispositivo.

— Si introduce la clave de acceso correcta, aparecerá «PAIRED» y el procedimiento de registro habrá finalizado.

— Si introduce una clave de acceso incorrecta, se mostrará «FAILED», el procedimiento de registro no se habrá completado correctamente y el modo cambiará al modo de configuración de audio Bluetooth®.

NOTA

Una vez que la llave de contacto se gira a la posición «LOCK», el dispositivo registrado no se conecta automáticamente al sistema, incluso si la llave de contacto

se gire a la posición «ACC» u «ON».

! Selección del dispositivo

1. Seleccione el siguiente menú.
 - «SELECT AUDIO» (audio tipo A)
 - «Seleccionar reproductor de audio» (audio tipo B)

Si no hay ningún dispositivo registrado, aparecerá «EMPTY» y el modo cambiará al modo de configuración de audio Bluetooth®.

2. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - Si el dispositivo está conectado, se muestra «SELECCIONADO» y el procedimiento de selección finaliza.
 - Si no se puede conectar el dispositivo, se muestra «FAILED» y el procedimiento de selección no se ha completado con éxito.

! Configuración de la clave de acceso

1. Seleccione el menú «SET PASSKEY».
 - Una vez que se muestre la contraseña actualmente configurada, se podrá introducir una nueva contraseña.
 2. Introduzca la nueva contraseña utilizando el dial «TUNE/TRACK/CH».
 3. Seleccione el menú «CONFIRM».
- Se mostrará la nueva contraseña, esta se habrá cambiado y el modo pasará al modo de configuración de audio Bluetooth®.

! Eliminación de dispositivos

1. Seleccione el siguiente menú.
 - «DELETE AUDIO» (audio tipo A)
 - «Eliminar reproductor de audio» (audio tipo B)

Si no hay ningún dispositivo registrado, se muestra «VACÍO» y el modo cambia al modo de configuración de audio Bluetooth®.

2. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - Se muestra «ELIMINADO» y el modo cambia al modo de configuración de audio Bluetooth®.

■ Funcionamiento del audio Bluetooth®

NOTA

Dependiendo del dispositivo conectado, es posible que no se active según los siguientes puntos o que no funcione correctamente.

! Cómo reproducir

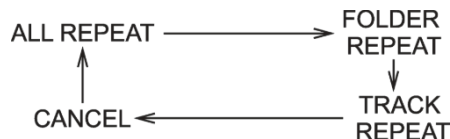
Pulse el botón  y seleccione el modo «BT-A» (audio tipo A)/«BT Audio» (audio tipo B).

! Para seleccionar una pista desde el principio

Seleccione una pista del mismo modo que en un CD. Consulte «Para seleccionar una pista desde el principio» F5-17.

! Repetición

La repetición se maneja de la misma manera que en un CD. Consulte «Repetición» F5-18. Cada vez que pulse brevemente el botón  (audio tipo A) o el botón «1» (el botón «RPT») (audio tipo B), el modo cambia en la siguiente secuencia.



! Reproducción aleatoria

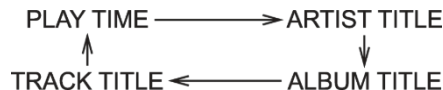
La reproducción aleatoria se maneja de la misma manera que en un CD. Consulte «Reproducción aleatoria» F5-18. Cada vez que mantenga pulsado el botón (audio tipo A) o pulse brevemente el botón (el botón «RDM») brevemente (audio tipo B), el modo cambia en la siguiente secuencia.



! Selección de pantalla (audio tipo A)

Seleccione un elemento que se vaya a mostrar de la misma manera que con un CD. Consulte «Selección de pantalla (audio tipo A)» F5-19. Cada vez que pulse brevemente el botón , el

La indicación cambia en el siguiente orden.



! Selección de carpeta

Seleccione una carpeta del mismo modo que con un CD. Consulte «Selección de carpeta» F5-20.

Sistema manos libres (si está equipado)

NOTA

- Para los modelos con el sistema de navegación original de SUBARU, consulte el suplemento del Manual del propietario correspondiente al sistema de navegación.
- Cuando venda su vehículo, asegúrese de reiniciar el sistema manos libres para evitar el acceso indebido a sus datos personales.

El sistema manos libres funciona mientras el interruptor de encendido está en la posición «ACC» u «ON».

Consejos para usar el sistema manos libres

! Bluetooth®

Es posible conectar un teléfono móvil al equipo del vehículo a través del formato Bluetooth®(inalámbrico) para realizar una llamada desde el equipo del vehículo o recibir una llamada entrante.

Dado que el formato Bluetooth®es inalámbrico, es posible establecer una conexión entre el equipo del vehículo y el teléfono móvil sin necesidad de colocarlos muy cerca uno del otro. El teléfono móvil se puede utilizar sin sacarlo del bolsillo del pecho o del bolso.

NOTA

- Es posible que el sistema manos libres no funcione correctamente en las siguientes condiciones.
 - El teléfono móvil está apagado.
 - El teléfono móvil no se encuentra en el área de cobertura.
 - La batería del teléfono móvil se ha agotado.
 - El teléfono móvil no está conectado al sistema manos libres.
 - El teléfono móvil está detrás del asiento o en la guantera.
 - Hay un objeto metálico que cubre o entra en contacto con el teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil

que se utilice, la pantalla del teléfono móvil puede permanecer iluminada mientras el interruptor de encendido esté en la posición «ON». Si esto ocurre, desactive la iluminación ajustando la configuración del teléfono móvil.

- Dependiendo de la configuración del teléfono móvil, la función de bloqueo del teclado puede activarse después de realizar una llamada. Desactive la función de bloqueo automático del teclado del teléfono móvil antes de utilizar el sistema manos libres.

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil que se utilice, el funcionamiento y el volumen del sonido pueden diferir de los de los teléfonos móviles que se utilizan actualmente.

- Si se gira la llave de contacto a la posición «LOCK» durante una llamada, esta puede interrumpirse o continuar en el teléfono móvil, dependiendo del tipo de teléfono que se utilice. Tenga en cuenta que puede ser necesario manejar el teléfono móvil si la llamada continúa en este dispositivo.

- No hable al mismo tiempo que la otra persona durante una llamada. Si usted y la otra persona hablan al mismo tiempo, puede resultar difícil para la otra persona oír su voz y viceversa. Esto es normal.

- El volumen del auricular debe ajustarse al mínimo posible. De lo contrario, la persona a la que llama podría percibir un

eco indeseado.

- Hable con claridad y en voz alta.
- Es posible que a la otra persona le resulte difícil oír su voz en las siguientes condiciones.
 - Conduciendo por una carretera en mal estado
 - Conducir a alta velocidad
 - Conducir con una ventanilla abierta
 - Cuando el aire del ventilador sopla directamente hacia el micrófono
 - Cuando el ruido del ventilador es fuerte
 - Cuando el teléfono móvil está demasiado cerca del micrófono
- La calidad del sonido puede verse afectada por el teléfono móvil conectado al sistema o por las condiciones de la red Bluetooth.
- Cuando hay otro dispositivo Bluetooth® conectado simultáneamente, puede oírse ruido en la voz que sale del manos libres.

! Perfiles correspondientes para el teléfono móvil

- HFP (perfil manos libres): Ver. 1.0
- OPP (perfil Object Push): Ver. 1.1

Certificación del sistema manos libres



PRECAUCIÓN

ADVERTENCIA DE LA FCC

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo.

NOTA

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y con la norma RSS-Gen de las normas del IC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA

Este equipo ha sido sometido a pruebas y se ha comprobado que cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo

puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión —lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo—, se recomienda al usuario que intente corregir las interferencias mediante una o varias de las siguientes medidas.

- Reorientar o cambiar de ubicación la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/televisión con experiencia para obtener ayuda.
- Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo.
- Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC/IC establecidos para un entorno no controlado y cumple con las Directrices de exposición a radiofrecuencia (RF) de la FCC del Suplemento C.

conforme a las normas OET65 y RSS-102 sobre exposición a radiofrecuencia (RF) del IC. Este equipo emite niveles muy bajos de energía de RF, por lo que se considera que cumple con los requisitos sin necesidad de una evaluación de la exposición máxima admisible (MPE). No obstante, es recomendable instalarlo y utilizarlo manteniendo el radiador a una distancia mínima de 20 cm del cuerpo de las personas (excluidas las extremidades: manos, muñecas, pies y tobillos).

- Este transmisor no debe ubicarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

! Modelos para México

Módulo Bluetooth instalado en el interior de la radio

COFETEL RCPCLPF10-1358

Clarion

PF-3386A-A

500630

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

500612

! Modelos de Paraguay

- Proveedor: Tokyo Motors S.A.
- Dirección del proveedor: Avda. Eusebio Ayala 4649 kg 5 1/2 Asunción, Paraguay

■ Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, evite utilizar el teléfono móvil mientras conduce.
- No realice llamadas mientras conduce. Cuando reciba una llamada, detenga el vehículo en un lugar seguro antes de atenderla. Si es absolutamente necesario que atienda la llamada, dígame a la persona que llama: «Te llamaré».

«de vuelta». Y luego devuelva la llamada a la persona que ha llamado después de detener el vehículo en un lugar seguro.



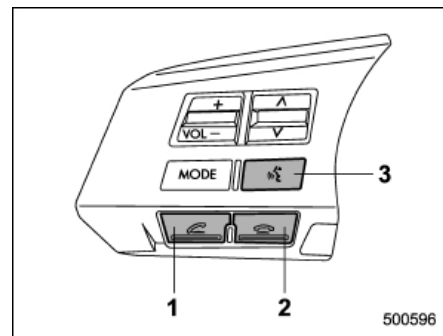
PRECAUCIÓN

- No deje el teléfono móvil en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede alcanzar niveles extremadamente altos y provocar un mal funcionamiento del teléfono móvil.
- Cuando utilice un teléfono móvil, tenga cuidado de no acercarlo al equipo de a bordo. Si lo acerca demasiado al equipo de a bordo, podría producirse un deterioro de la calidad del sonido o una mala conexión.
- En la banda de frecuencias utilizada por este equipo, además de equipos industriales, científicos y médicos, como hornos microondas, operan emisoras de radio (se requiere licencia) utilizadas en las líneas de producción de fábricas para identificar objetos móviles, emisoras de radio específicas de baja potencia (no se requiere licencia) y emisoras de radioaficionados (se requiere licencia). (Estos tres tipos de emisoras de radio...

(en lo sucesivo, «otras estaciones de radio»). Antes de utilizar este equipo, asegúrese de comprobar si hay «otras estaciones de radio» en funcionamiento en las inmediaciones. Si este equipo provoca interferencias perjudiciales en «otras estaciones de radio», traslade el equipo a otra ubicación lo antes posible para evitar dichas interferencias. La banda de frecuencias utilizada por este equipo se encuentra en la zona de 2,4 GHz. Se emplea la modulación FH-SS como método de modulación. La distancia prevista de interferencia es inferior a 10 m (33 pies). Este equipo utiliza una banda completa y puede evitar una banda utilizada por un dispositivo de identificación de cuerpos móviles.

■ Uso de el sistema manos libres

! Activación/desactivación del modo manos libres



- 1) Interruptor de desconexión
- 2) Interruptor de gancho
- 3) Interruptor de conversación

Para activar el modo manos libres, pulse el interruptor de descolgado . Para desactivar el modo manos libres, pulse el interruptor de colgado .

! Preparación para utilizar el sistema manos libres

Antes de utilizar el sistema manos libres, es necesario registrar un teléfono móvil en el sistema. Siga el siguiente procedimiento para registrar un teléfono móvil.

1. Pulse el interruptor de desconexión .
2. Seleccione «ENGLISH»/«FRANÇAIS»

girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

— A continuación, aparecerá el mensaje «WELCOME!».

3. Pulse el dial «TUNE/TRACK/CH» o el interruptor de conversación .

4. Seleccione el menú «RECORD NAME».

5. Diga el nombre que desea registrar.

6. Seleccione el menú «CONFIRM».

— Después de que aparezca «CAR M. MEDIA» (audio tipo A)/«CAR MULTIMEDIA» (audio tipo B), se mostrará una clave de acceso.

7. Introduzca la clave de acceso mostrada en el teléfono móvil mientras se muestra el siguiente mensaje.

— «PKY: ****» (audio tipo A)

— «CONTRASEÑA: ****» (audio de tipo B)

NOTA

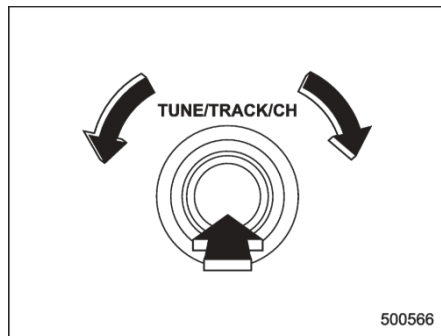
- Si introduce la clave de acceso correcta, aparecerá «EMPAREJADO» y el procedimiento de registro habrá finalizado.

- Si introduce una clave de acceso incorrecta, se mostrará «FAILED» y el procedimiento de registro no se habrá completado con éxito.

- Se pueden registrar hasta 5 teléfonos móviles.

- Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ACC» u «ON», el teléfono móvil registrado puede conectarse automáticamente al sistema.

! Lista de menús del sistema manos libres



Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» para seleccionar un menú y, a continuación, pulse el dial para acceder al menú seleccionado.

Primer menú	Segundo menú	Tercer menú	Detalles	Página
AGENDA TELEFÓNICA*	AÑADIR ENTRADA	POR VOZ	Añadir un nuevo número por voz	5-42
		POR TELÉFONO	Añadir un nuevo número por teléfono móvil	5-42
		INTRODUCCIÓN MANUAL	Añadir un nuevo número introduciéndolo manualmente	5-42
		HISTORIAL DE LLAMADAS	Añadir un nuevo número desde el historial de llamadas	5-43
		VOLVER		
	LISTA DE NOMBRES	—	Mostrar la lista de nombres registrados en la agenda	5-43
	CAMBIAR NOMBRE	—	Cambiar un nombre registrado en la agenda	5-44
	CONFIGURAR MARCACIÓN RÁPIDA/CONFIGURAR MARCACIÓN RÁPIDA	—	Registrar un número de marcación rápida	5-44
	BORRAR ENTRADA	—	Eliminar datos de la agenda	5-44
	BORRAR MARCACIÓN RÁPIDA/BORRAR MARCACIÓN RÁPIDA	—	Eliminar un número de marcación rápida registrado	5-44
REDIAR	VOLVER	—		
	MARCAR	—	Volver a marcar	5-45
	ALMACENAR	—	Añadir un nuevo número guardado en la memoria del historial de llamadas salientes	5-43
	BORRAR	—	Cómo borrar un número guardado en la memoria del historial de llamadas salientes	5-44
REPETIR LLAMADA	VOLVER	—		
	MARCAR	—	Marcar un número guardado en la memoria del historial de llamadas entrantes	5-45
	GUARDAR	—	Añadir un nuevo número guardado en la memoria del historial de llamadas recibidas	5-43
	BORRAR	—	Eliminar un número almacenado en la memoria del historial de llamadas recibidas	5-45
	VOLVER	—		

*: Si no hay ningún teléfono móvil registrado, no aparecerá el menú descrito en la tabla.

Primer menú	Segundo menú	Tercer menú	Detalles	Página
CONFIGURACIÓN	SEGURIDAD	CONFIGURAR PIN	Configuración de un código PIN	5-46
		BLOQUEO DE LA AGENDA TELEFÓNICA*1 / BLOQUEO DE LA AGENDA TELEFÓNICA*1	Bloqueo de la agenda	5-46
		DESBLOQUEAR AGENDA*1 / DESBLOQUEAR AGENDA TELEFÓNICA*1	Desbloqueo de la agenda	5-46
		VOLVER		
	CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO	EMPAREJAR TELÉFONO	Registrar un nuevo teléfono móvil*2	5-37
		SELECCIONAR TELÉFONO	Seleccionar el teléfono móvil que se va a utilizar	5-47
		CAMBIAR NOMBRE	Cambiar el nombre registrado del teléfono móvil	5-47
		LISTA DE TELÉFONOS	Mostrar la lista de teléfonos móviles registrados	5-47
		CONFIGURAR CONTRASEÑA	Cambiar la clave de acceso	5-48
		ELIMINAR	Eliminar el teléfono móvil registrado	5-48
		VOLVER		
	CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA	VOLUMEN DE GUÍA/ VOLUMEN DE GUÍA	Ajustar el volumen de las indicaciones de voz	5-48
		INICIALIZAR	Inicialización	5-48
		SELECCIONAR IDIOMA/SELECCIONAR IDIOMA	Selección del idioma (utilizando el sistema manos libres)	5-48
		VOLVER		
	VOLVER	—		

*1: Si no se ha registrado un código PIN, el menú descrito en la tabla no estará disponible.

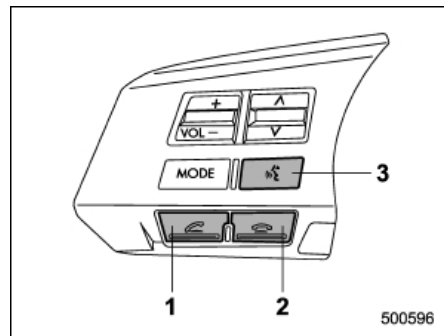
*2: Se pueden registrar hasta 5 teléfonos móviles.

! Sistema de comandos de voz

NOTA

Pulse el interruptor de conversación  y diga

«Ayuda» para escuchar las instrucciones de ayuda.



1) Interruptor de desconexión

2) Interruptor de gancho
conversación

Para activar el sistema de comando de voz, pulse brevemente el interruptor de conversación . Para desactivar el sistema de comando de voz, espere 5 segundos sin utilizar el comando de voz sistema.

Los comandos disponibles para el sistema de comando de voz se enumeran en la siguiente tabla.

	Comando	
	Inglés	Français
1	0 (cero, oh)	0 (cero)
2	1 (uno)	1 (uno)
3	2 (dos)	2 (dos)
4	3 (tres)	3 (tres)
5	4 (cuatro)	4 (cuatro)
6	5 (cinco)	5 (cinco)
7	6 (seis)	6 (seis)
8	7 (siete)	7 (siete)
9	8 (ocho)	8 (ocho)
10	9 (nueve)	9 (nueve)
11	* (estrella)	* (estrella)
12	# (alfa)	# (cuadrado, sostenido)
13	+ (más)	+ (más)
14	repetición	descenso en rápel
15	redar	volver a marcar
16	marcar por número	marcar por número
17	marcar por nombre	marcar por nombre
18	agenda	agenda
19	configuración	ajustes

20	agendar un contacto	Añadir entrada en la agenda
21	agenda cambiar nombre	modificar el nombre en el directorio
22	eliminar entrada de la agenda	eliminar la entrada del directorio
23	lista de nombres de la agenda	enumerar los nombres de la agenda
24	configurar marcación rápida en la agenda	configurar marcación rápida para la agenda
25	Eliminar números de marcación rápida de la agenda	Eliminar marcación rápida del directorio
26	Desbloquear la agenda	desbloquear la agenda
27	cancelar	cancelar
28	ayuda	ayuda
29	repetir	repetir
30	volver	volver
31	silenciar	silenciar
32	marcar	compositor
33	anterior	anterior
34	eliminar	eliminar
35	guardar	guardar
36	confirmar	confirmar
37	configuración del teléfono	configuración del teléfono

38	seguridad	seguridad
39	emparejar el teléfono	emparejar el teléfono
40	cambiar el nombre	cambiar el nombre
41	seleccionar teléfono	seleccionar el teléfono
42	enumerar teléfonos	enumerar los teléfonos
43	configurar la clave de acceso	configurar la clave maestra
44	añadir entrada	Añadir la entrada
45	eliminar la entrada	eliminar la entrada
46	eliminar marcación rápida	eliminar marcación rápida
47	por voz	por voz
48	por teléfono	por teléfono
49	historial de llamadas	historial de llamadas
50	configurar marcación rápida	configurar marcación rápida
51	entrante	entrante
52	saliente	saliente
53	enumerar los nombres	enumerar los nombres
54	configurar PIN	configurar el PIN
55	bloquear la agenda	bloquear la agenda

! Actualización de los datos de la agenda

NOTA

El número máximo de entradas que se pueden registrar en la agenda es de 50.

Q Registro por voz

1. Seleccione el menú «POR VOZ».
2. Pulse el botón de llamada .
3. Diga el número de teléfono que desea registrar.
4. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
5. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Seleccione el menú «RECORD NAME» girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación .
6. Diga el nombre (etiqueta de voz) que desea registrar.
7. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - A continuación, se muestra «STORED» y el modo cambia al modo de registro de marcación rápida. Consulte «Registro de marcación rápida» F5-43.

Q Registro por teléfono

1. Seleccione el menú «POR TELÉFONO».
2. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - A continuación, se muestra «TRANSFERIR».

3. Transfiera los datos de la agenda () desde el teléfono móvil. Para obtener más información sobre la transferencia de datos, consulte el manual de instrucciones del teléfono móvil.

4. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.

— Seleccione el menú «RECORD NAME» (Grabar nombre) girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

— Pulse el interruptor de conversación .

5. Diga el nombre (etiqueta de voz) que desea registrar.

6. Seleccione el menú «CONFIRM».

— A continuación, aparecerá «STORED» y el modo cambiará al modo de registro de marcación rápida. Consulte «Registro de marcación rápida» F5-43.

Q Registro mediante introducción manual

1. Seleccione el menú «MANUAL INPUT» girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

2. Introduzca el número de teléfono que desea registrar.

3. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.

— Seleccione el menú «RECORD NAME» (Grabar nombre) girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

— Pulse el interruptor de conversación .

4. Diga el nombre (etiqueta de voz) que desea registrar.

5. Seleccione el menú «CONFIRMAR».

- A continuación, se mostrará «STORED» y el modo cambiará al modo de registro de marcación rápida. Consulte «Registro de marcación rápida» F5-43.

NOTA

Mientras introduce los números de teléfono, si se selecciona «GO BACK» (audio tipo A) «BS» (audio tipo B) con el dial «TUNE/TRACK/CH», se borra el último carácter introducido.

Q Registro desde el historial de llamadas

1. Seleccione el menú «HISTORIAL DE LLAMADAS».
2. Selecciona «SALIDAS» o «ENTRADAS»

girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

3. Seleccione el número de teléfono girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
 4. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Seleccione el menú «RECORD NAME» girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación .
 5. Diga el nombre (etiqueta de voz) que desea registrar.
 6. Seleccione el menú «CONFIRM».
- A continuación, se muestra «STORED» y el modo cambia al modo de registro de marcación rápida. Consulte «Registro de

marcación rápida» F5-43.

Q Registro desde la llamada

1. Seleccione el menú «REDIAL».
 2. Seleccione el número de teléfono girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
 3. Seleccione el menú «STORE».
 4. Seleccione el menú «CONFIRM».
 5. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Seleccione el menú «RECORD NAME» (Grabar nombre) girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación .
 6. Diga el nombre (etiqueta de voz) que desea registrar.
 7. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
- A continuación, aparecerá «ALMACENADO» y el modo cambiará al modo de registro de marcación rápida. Consulte «Registro de marcación rápida» F5-43.

Q Registro desde una llamada de retorno

1. Seleccione el menú «REPETIR LLAMADA».
2. Seleccione el número de teléfono utilizando el dial «TUNE/TRACK/CH».
3. Seleccione el menú «GUARDAR».
4. Seleccione el menú «CONFIRM».
5. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.

- Seleccione el menú «RECORD NAME» (NOMBRE DE LA GRABACIÓN) girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
- Pulse el interruptor de conversación .

6. Diga el nombre (etiqueta de voz) que desea registrar.

7. Seleccione el menú «CONFIRMAR».

- A continuación, se mostrará «STORED» y el modo cambiará al modo de registro de marcación rápida. Consulte «Registro de marcación rápida» F5-43.

Q Registro de marcación rápida

1. Después de registrar los datos de la agenda, seleccione el menú «MARCA RÁPIDA».
2. Pulse el botón de marcación rápida (de a) en el que desee registrar el número de teléfono.

NOTA

Si el número que se va a utilizar ya está registrado en la marcación rápida, aparecerá el mensaje «¿SOBREScribir?».

Q Función de nombres de lista

Las etiquetas de voz registradas en la agenda se reproducen utilizando la función de nombres de lista. Para utilizar la función de nombres de lista, siga estos pasos.

1. Seleccione el menú «NOMBRES DE LISTA».

2. Seleccione los datos registrados realizando cualquiera de los siguientes procedimientos.

- Pulse el interruptor de conversación .
- Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».

3. Una vez que se muestre «SELECTED», podrá seleccionar los siguientes menús.

- «DIAL» para realizar una llamada telefónica
- «CHANGE NAME» para cambiar el nombre (etiqueta de voz)
- «SET SPD DIAL»/«SET SPEED DIAL» para configurar la marcación rápida
- «DELETE ENTRY» para borrar el nombre (etiqueta de voz) de la agenda
- «GO BACK» para volver al modo de menú

NOTA

● Una vez seleccionada la opción «LIST NAMES», si se pulsa el botón de descolgado , se llama al número seleccionado.

● Una vez seleccionada la opción «LIST NAMES», si no se realiza ninguna operación, se muestran las memorias y se reproducen las etiquetas de voz. Una vez que se han mostrado o reproducido todas las memorias y etiquetas de voz, se muestra «END OF LIST» y el modo cambia al modo de menú «PHONE BOOK».

Q Cambiar la etiqueta de voz

1. Seleccione el menú «CAMBIAR NOMBRE».
2. Seleccione el número de teléfono realizando cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación  y diga la etiqueta de voz.
3. Seleccione el menú «CONFIRMAR» (solo después de decir la etiqueta de voz).
 - A continuación, se mostrará el número de teléfono o el nombre seleccionado.
4. Pulse el interruptor de conversación .
5. Diga la nueva etiqueta de voz.
6. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - A continuación, se muestra «CAMBIADO».

Q Configurar marcación rápida

1. Seleccione el menú «SET SPD DIAL»/«SET SPEED DIAL».
2. Seleccione el número de teléfono siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación  y diga la etiqueta de voz.
3. Seleccione el menú «CONFIRM» (solo después de decir la etiqueta de voz).
4. Pulse el botón de preselección (de 1 a 6) en el que desee registrar el

Q Borrado de los datos de la agenda de

1. Seleccione el menú «BORRAR ENTRADA».
2. Seleccione el número de teléfono realizando cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación  y diga la etiqueta de voz.
3. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - A continuación, se mostrará «ELIMINADO» y se borrarán los datos seleccionados de la agenda.

Q Eliminación de la marcación rápida

1. Seleccione el menú «DEL SPD DIAL»/«DELETE SPEED DIAL».
2. Pulse el botón de preselección (de 1 a 6) del que desee eliminar la marcación rápida.
3. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - A continuación, aparecerá «ELIMINADO» y se eliminará el número de marcación rápida seleccionado.

P Eliminación de los datos de llamada

1. Seleccione el menú «REDIAL».
2. Seleccione el número de teléfono girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
3. Seleccione el menú «BORRAR».

4. Seleccione el menú «CONFIRM».
– A continuación, aparecerá «DELETED» y se borrarán los datos de rellamada seleccionados.

Q Borrado de los datos de devolución de llamada

1. Seleccione el menú «CALLBACK».
2. Seleccione el número de teléfono utilizando el dial «TUNE/TRACK/CH».
3. Seleccione el menú «BORRAR».
4. Seleccione el menú «CONFIRM».
– A continuación, aparecerá «DELETED» y se borrarán los datos de devolución de llamada seleccionados.

! Realizar una llamada telefónica

Q Realizar una llamada telefónica diciendo el nombre

1. Seleccione el menú superior (menú del teléfono).
2. Pulse el botón de llamada .
3. Di «MARCAR POR NOMBRE».
4. Vuelve a pulsar el interruptor de conversación .
5. Diga el nombre (etiqueta de voz) al que desea llamar.
6. Seleccione el menú «MARCAR».

Q Realizar una llamada telefónica diciendo el número

1. Seleccione el menú superior (menú del teléfono).
2. Pulse el interruptor de conversación .
3. Diga «MARCAR POR NÚMERO».
4. Pulse el interruptor de conversación  de nuevo.

5. Diga el número de teléfono al que desea llamar.
6. Seleccione el menú «MARCAR».

Q Realizar una llamada desde la marcación rápida

Es posible seleccionar un número de teléfono de la marcación rápida registrado en el equipo del vehículo para realizar una llamada.

1. Seleccione el menú superior (menú del teléfono).
2. Pulse el botón de marcación rápida (de a) en el que esté registrado el número deseado.
3. Pulse el interruptor de desconexión .

NOTA

Cuando se pulsa un botón de marcación rápida en el que no hay números registrados, aparece un mensaje de error en la pantalla de audio.

Q Rellamada

1. Seleccione el menú «REDIAL».
2. Pulse el interruptor de descolgado OFF .
3. Seleccione el número deseado girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
4. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.
– Pulse el interruptor de descolgado/colgado .

– Pulse el dial «TUNE/TRACK/CH» y, a continuación, seleccione el menú «DIAL».

Q Devolución de llamada

1. Seleccione el menú «CALL BACK».
2. Pulse el interruptor de descolgado OFF .
3. Seleccione el número deseado girando el dial «TUNE/TRACK/CH».
4. Realice cualquiera de los siguientes procedimientos.
– Pulse el interruptor de desconexión .

– Pulse el dial «TUNE/TRACK/CH» y, a continuación, seleccione el menú «DIAL».

Q Realizar una llamada desde la lista de nombres

Es posible seleccionar un número de teléfono de la lista de nombres registrada en el equipo del vehículo para realizar una llamada. Para obtener más información, consulte «Función de lista de nombres» F5-43.

Q Rellamada superior

1. Seleccione el menú principal (menú del teléfono).
2. Pulse el interruptor de descolgado OFF  y cargue el historial de llamadas salientes.
3. Seleccione el menú «DIAL».

! Aceptar una llamada y rechazar una llamada entrante

Para atender una llamada: Pulse el interruptor de descolgado/colgado .

Para poner una llamada entrante en espera (solo si el teléfono móvil dispone de esta función): Pulse brevemente el

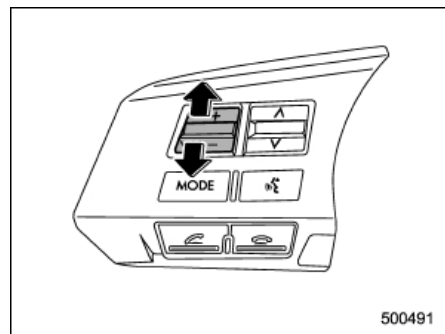
botón de descolgado  brevemente.

Para rechazar una llamada entrante (solo si el teléfono móvil dispone de esta función): mantenga pulsado el interruptor de gancho ON .

! Finalizar una llamada

Pulse el interruptor de gancho de encendido .

! Control de volumen



Puede ajustar el volumen de las llamadas telefónicas, el volumen de la voz y el volumen de las indicaciones de voz. Consulte «Control de volumen» F5-31.

Q Nivel ajustable de cada volumen

Volumen	Rango	Ajuste inicial
Llamada telefónica	0 a 14	7
Voz	0 a 14	7
Guía por voz	0 a 6	3

®

Configuración de Bluetooth

! Configuración de seguridad

Después de seleccionar el menú «SEGURIDAD», siga estos pasos.

Q Configuración del código PIN

El código PIN es un número de 4 dígitos que se utiliza para bloquear la agenda.

1. Seleccione el menú «SET PIN».
 - A continuación, se mostrará «¿PIN ACTUAL?».
2. Introduzca el código PIN actual siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación  y diga el número.
3. Seleccione el menú «CONFIRM».
4. Introduzca el nuevo código PIN siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».

— Pulse el interruptor de voz « »  y diga el número.

5. Seleccione el menú «CONFIRMAR».

Q Bloqueo de la agenda

1. Seleccione el menú «PHBK LOCK»/«PHONE-BOOK LOCK».
 - A continuación, se desactivará «CURRENT PIN?».

2. Introduzca el código PIN siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el botón de llamada  y diga el número.

3. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - Si el código PIN introducido es correcto, aparecerá «BLOQUEADO» y la agenda quedará bloqueada.

NOTA

Mientras la agenda está bloqueada, si se selecciona el menú de funciones restringidas, se muestra «PHBK LOCK».

Q Desbloqueo de la agenda

1. Seleccione el menú «DESBLOQUEAR AGENDA»/«DESBLOQUEAR AGENDA TELEFÓNICA».
 - A continuación, se muestra «CURRENT PIN?».

NOTA

Si la agenda no está bloqueada, se muestra «UN-LOCK» y el modo cambia al modo de seguridad.

- Introduzca el código PIN siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.

- Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
- Pulse el interruptor de conversación  y diga el número.

- Seleccione el menú «CONFIRM».

- Si el código PIN introducido es correcto, se muestra «DESBLOQUEADO» y la agenda se desbloquea.

! Configuración del teléfono

Después de seleccionar el menú «PHONE SETUP», siga estos pasos.

Q Configuración del teléfono emparejado

Consulte «Preparación para el uso del sistema manos libres» F5-37.

Q Selección del teléfono

Para seleccionar el teléfono móvil registrado para conectarlo al equipo del vehículo, siga estos pasos.

- Seleccione el menú «SELECT PHONE».
 - Si no hay ningún teléfono móvil registrado, se muestra «EMPTY» y el modo cambia al modo «PHONE SETUP»

- Seleccione el teléfono móvil siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.

- Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
- Pulse el interruptor de conversación  y diga la etiqueta de voz.

- Seleccione el menú «CONFIRM» (solo después de decir la etiqueta de voz).

- Se muestra «SELECTED», el teléfono móvil seleccionado se conecta al equipo del vehículo y el modo cambia al modo «PHONE SETUP».

Q Cambio de la etiqueta de voz del teléfono móvil

- Seleccione el menú «CHANGE NAME».

- Si no hay ningún teléfono móvil registrado, se muestra «VACÍO» y el modo cambia al modo «CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO».

- Seleccione el teléfono móvil realizando cualquiera de los siguientes procedimientos.

- Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
- Pulse el interruptor de conversación  y diga la etiqueta de voz.

- Registre la etiqueta de voz. Para obtener más información, consulte «Preparación para el uso del sistema manos libres» F5-37.

Q Función de lista de teléfonos del «

Las etiquetas de voz de los teléfonos móviles guardadas en la lista de teléfonos se reproducen utilizando la función de lista de teléfonos.

- Seleccione el menú «LIST PHONES».

- Si no hay ningún teléfono móvil registrado, se muestra «EMPTY» y el modo cambia al modo «PHONE SETUP».

- Los teléfonos móviles registrados se muestran en el orden en que se guardaron. Mientras se muestran, si se gira el dial «TUNE/TRACK/CH», se muestra el siguiente teléfono móvil registrado. Pulse el botón de descolgado/colgado  para cerrar el menú Manos libres.

- Seleccione un teléfono móvil realizando cualquiera de los siguientes procedimientos.

- Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
- Pulse el interruptor de conversación .

- Una vez que se muestre «SELECTED», podrá seleccionar los siguientes menús.

- «SELECT PHONE» para conectar el teléfono móvil seleccionado
- «CHANGE NAME» para cambiar la etiqueta de voz
- «DELETE» para eliminar el teléfono móvil seleccionado de la lista
- «GO BACK» para volver al modo «PHONE CONFIGURACIÓN»

Q Configuración de la clave de acceso

1. Seleccione el menú «ESTABLECER CONTRASEÑA».
 - Una vez que se muestre la contraseña actualmente configurada, se podrá introducir una nueva contraseña.
2. Introduzca la nueva contraseña siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación  y diga la clave de acceso.
3. Seleccione el menú «CONFIRM».
 - Se muestra la nueva contraseña, esta se cambia y el modo pasa a «PHONE SETUP».

P: Cómo eliminar un teléfono móvil registrado de la lista

1. Seleccione el menú «ELIMINAR».
2. Seleccione el teléfono móvil que desea eliminar siguiendo cualquiera de los siguientes procedimientos.
 - Gire el dial «TUNE/TRACK/CH».
 - Pulse el interruptor de conversación  y diga la etiqueta de voz.
3. Seleccione el menú «CONFIRMAR».
 - Aparecerá «DELETED» (Eliminado), los datos se eliminarán y el modo cambiará al modo «PHONE SETUP» (Configuración del teléfono).

! Configuración del sistema

Después de seleccionar el menú «SYSTEM SETUP», siga estos pasos. Seleccione los siguientes menús girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

Q Ajuste del volumen de las indicaciones

Para ajustar el volumen de la guía, siga el siguiente procedimiento.

1. Seleccione el menú «GUIDANCE VOL»/«GUI-DANCE VOLUME».
2. Ajuste el volumen de la guía girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

Q Inicialización de los datos registrados

Para inicializar los datos registrados, siga este procedimiento.

1. Seleccione el menú «INITIALIZE».
2. Seleccione el menú «CONFIRM».
 - Primero aparecerá «PLEASE WAIT» y, a continuación, «INITIALIZADO». Los datos registrados se inicializan y el modo cambia al último modo.

Q Selección del idioma

Para seleccionar el idioma, siga estos pasos.

1. Seleccione el menú «SEL LANGUAGE»/«SE-LECT LANGUAGE».
2. Seleccione el idioma que prefiera

girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

Salvapantallas (audio tipo B)

Si no se realizan las siguientes operaciones durante más de 30 segundos mientras el audio está activado, se mostrará el salvapantallas.

- Accione cualquier botón o dial
- Mueva la palanca de cambios/selección a la

posición «R»

- Se recibe una llamada en un teléfono móvil registrado en el sistema manos libres

Si se realiza una de las siguientes operaciones, el salvapantallas se desactiva y se muestra la pantalla de operaciones.

- Se recibe una llamada en un teléfono móvil registrado en el sistema manos libres

Si se realiza una de las siguientes operaciones, el salvapantallas se desactiva. Sin embargo, no se mostrará la pantalla de operaciones.

- Accionar cualquier botón o cualquier dial en una situación distinta a las siguientes
 - Pulsar el botón  mientras está seleccionado un modo distinto al modo CD
 - Pulsar los botones de control de volumen de los controles de audio
 - Pulsar el interruptor de encendido
- Insertar un CD (excepto al volver a cargar un CD)

- Conecta un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod®

NOTA

El salvapantallas no se muestra en las siguientes condiciones.

- Mientras el interruptor de encendido está en la posición «LOCK»
- Mientras el audio está desactivado
- Mientras la pantalla está apagada
- Mientras se habla por un teléfono móvil registrado en el sistema manos libres
- Mientras se ajusta el audio
- Mientras se realiza la búsqueda de emisoras, la selección de grupos PTY, el barrido de emisoras o el almacenamiento automático con la radio FM/AM encendida.
- Mientras se utiliza la cámara de visión trasera

Descarga de imágenes

Siga este procedimiento para descargar una imagen que se utilizará como salvapantallas.

1. Conecte un dispositivo de almacenamiento USB. Consulte «Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB / iPod®» F5-25.
2. Seleccione el menú «Descarga de imágenes» girando el dial «TUNE/TRACK/CH». Para obtener más información, consulte «Ajustes de audio (audio tipo B)» F5-8.
3. Seleccione el archivo JPEG que desee utilizando el dial «TUNE/TRACK/CH».

4. Seleccione « o panorámico» o «Normal» girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

NOTA

- Se pueden guardar archivos JPEG de 10 MB o menos.
- Si el nombre del archivo es demasiado largo, es posible que no se guarde.
- Se pueden guardar hasta dos archivos JPEG en el equipo del vehículo.
- Si la relación de aspecto de la imagen mostrada es 16:9, no se puede seleccionar «Wide».
- Si la relación de aspecto de la imagen mostrada es 4:3, no se puede seleccionar «Normal».

Selección de imágenes

1. Seleccione el menú «Picture Select» (Selección de imagen) girando el dial «TUNE/TRACK/CH». Para obtener más información, consulte «Ajustes de audio (audio tipo B)» F5-8.
 - Si no hay imágenes guardadas, aparecerá el mensaje «Sin datos». Pulse el botón  para volver al modo «Salvapantallas».

2. Seleccione la imagen que desee utilizando el dial «TUNE/TRACK/CH».

Borrado de imágenes

1. Seleccione el menú «Borrado de imágenes» girando el dial «TUNE/TRACK/CH». Para

más información, consulte «Ajustes de audio (audio tipo B)» F5-8.

– Si no hay imágenes guardadas, se muestra «Sin datos».

Pulse el botón «» para volver al modo «Salvapantallas».

2. Seleccione la imagen que desee girando el dial «TUNE/TRACK/CH».

3. Gire el dial «TUNE/TRACK/CH» para seleccionar «OK» y borrar la imagen o «Cancel» para cancelar la operación.

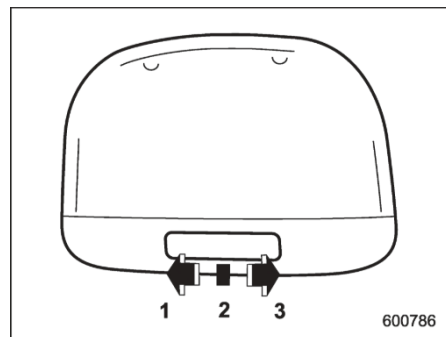
Luces interiores	6-2
Luz de techo	6-2
Luz del maletero (modelos de 5 puertas)	6-2
Luces de lectura	6-3
Viseras parasol	6-4
Espejo de cortesía	6-4
Compartimento portaobjetos	6-4
Guantera	6-5
Consola central	6-5
Portavasos	6-6
Portabotellas	6-6
Tomas de corriente para accesorios	6-7
Uso con el encendedor (si está equipado)	6-8
Cenicero (si está equipado)	6-9

Alfombrilla (si está equipado)	6-9
Gancho para bolsas de la compra (5 puertas)	6-10
Cubierta del maletero (5 puertas – si está equipado)	6-10
Uso de la cubierta	6-10
Para retirar la carcasa de la cubierta	6-11
Almacenamiento de la cubierta del maletero	6-11
Para instalar la carcasa de la cubierta	6-12
Ganchos de sujeción de carga (5 puertas, si viene equipado)	6-12
Compartimento de almacenamiento bajo el suelo (si venga equipado)	6-13
Cámara de visión trasera (si está equipado)	6-13
Cómo utilizar la cámara de visión trasera	6-14
Ángulo de visión en la pantalla	6-15
Línea de ayuda	6-15

Luces interiores

Al salir del vehículo, asegúrese de que las luces estén apagadas para evitar que se descargue la batería.

■ Luz interior



- 1) ENCENDIDA
- 2) PUERTA
- 3) APAGADA

El interruptor de la luz interior tiene las tres posiciones siguientes.

ENCENDIDA: La luz permanece encendida de forma continua.

OFF: La luz permanece apagada.

PUERTA: La luz interior se enciende automáticamente en los siguientes casos.

- Se abre cualquiera de las puertas o el portón trasero (5 puertas).

- Las puertas o el portón trasero (5 puertas) se desbloquean con el mando a distancia.

- Se gira la llave de contacto de la posición «ACC» a la posición «LOCK».

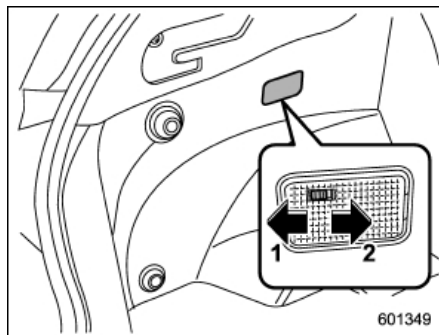
La luz interior, que se enciende automáticamente, permanece encendida durante varios segundos y luego se apaga gradualmente una vez que se han cerrado todas las puertas y el portón trasero (5 puertas).

Mientras la luz está encendida, si se realiza cualquiera de las siguientes operaciones, la luz interior se apaga inmediatamente.

- Se gira la llave de contacto de la posición «LOCK» a la posición «ACC» o «ON».
- Se bloquean todas las puertas y el portón trasero (5 puertas) mediante el transmisor del sistema de acceso sin llave.

El concesionario SUBARU puede modificar el tiempo durante el cual permanece encendida la luz (temporizador de apagado retardado). Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más información. Además, en los modelos con pantalla multifunción, el ajuste se puede modificar a través de la pantalla. Para más información, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses; si está equipado)» F3-28.

■ Luz de la zona de carga (modelos de 5 puertas)

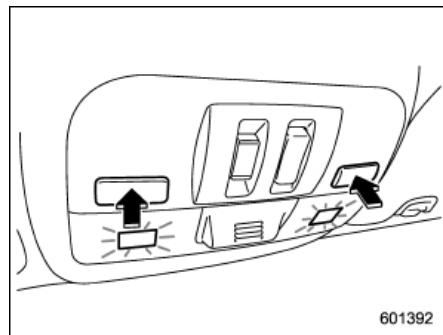


- 1) PUERTA
- 2) APAGADA

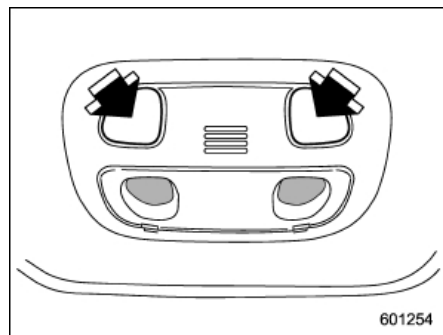
PUERTA: La luz se enciende cuando se abre el portón trasero. La luz permanece encendida durante varios segundos y se apaga gradualmente después de cerrar el portón trasero.

APAGADA: La luz permanece apagada.

Luces de lectura



Tipo A



Tipo B

Para encender la luz de lectura, pulse el interruptor. Para apagarla, vuelva a pulsar el interruptor.

Al salir del vehículo, asegúrese de que las luces estén apagadas para evitar que se descargue la batería.

NOTA

En el caso de las luces de lectura de tipo A, aunque los interruptores estén en la posición ON, las luces se apagan automáticamente tras aproximadamente 30 segundos de iluminación para evitar que se descargue la batería del vehículo. Para más detalles, consulte «Función de prevención de descarga de la batería» F2-5.

! Iluminación automática (modelos con techo corredizo)

Las luces de lectura se encienden automáticamente en los siguientes casos.

- Se abre cualquiera de las puertas, excepto el portón trasero. (Las luces de lectura no se encienden cuando solo se abre el portón trasero).
- Las puertas se desbloquean con el mando a distancia.
- Se gira la llave de contacto de la posición «ACC» a la posición «LOCK».

Las luces de lectura, que se encienden automáticamente, permanecen encendidas durante varios segundos y luego se apagan gradualmente una vez que se cierran todas las puertas.

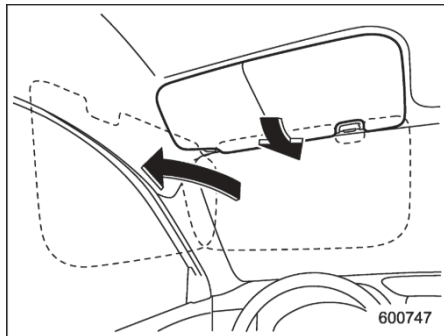
Mientras las luces están encendidas, si se realiza cualquiera de las

siguientes operaciones de « », las luces de lectura se apagan inmediatamente.

- Se gira la llave de contacto de la posición «LOCK» a la posición «ACC» o «ON».
- Se bloquean todas las puertas y el portón trasero (5 puertas) mediante el transmisor de acceso sin llave a distancia.

El concesionario SUBARU puede modificar el tiempo durante el cual permanecen encendidas las luces (temporizador de apagado retardado). Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más información. Además, en los modelos con pantalla multifunción, el ajuste se puede modificar a través de la pantalla. Para más información, consulte «Pantalla multifunción (solo vehículos no estadounidenses, si está equipado)» F3-28.

Viseras parasol



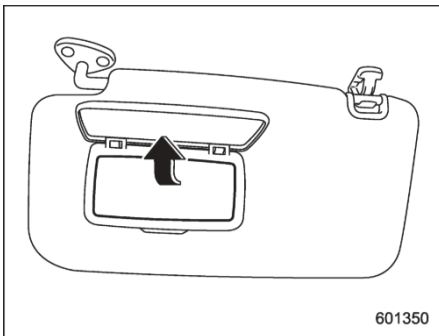
Para bloquear el deslumbramiento, baje los parasoles. Para utilizar el parasol de una ventanilla lateral, bájealo y muévelo hacia un lado.

Espejo de cortesía



PRECAUCIÓN

Mantenga cerrada la tapa del espejo de cortesía mientras se conduce el vehículo para evitar quedar temporalmente cegado por el resplandor de una luz intensa.



Para utilizar el espejo de cortesía, baje el parasol y abra la tapa del espejo de cortesía.

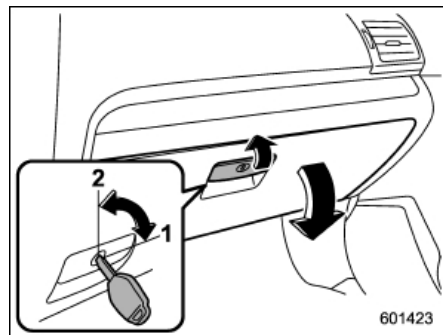
Compartimento portaobjetos « »



PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre cerrado el compartimento de almacenamiento mientras conduce para reducir el riesgo de lesiones en caso de una parada brusca o un accidente.
- No guarde en el compartimento de almacenamiento botes de aerosol, recipientes con líquidos inflamables o corrosivos ni ningún otro objeto peligroso.

Guantera



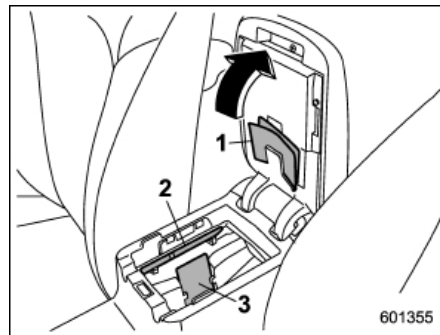
- 1) Bloqueo
- 2) Desbloquear

Para abrir la guantera, tire de la manilla. Para cerrarla, empuje la tapa con firmeza hacia arriba.

Para bloquear la guantera, inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Para desbloquear la guantera, inserte la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.

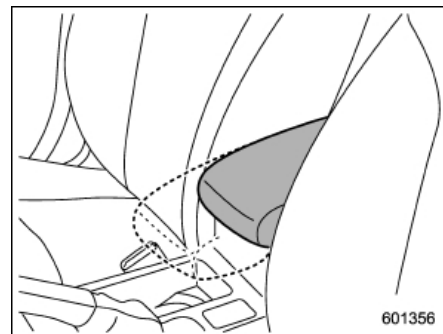
Consola central

La bandeja de la consola central ofrece un espacio de almacenamiento.



- 1) Portapapeles
- 2) Portabolígrafos
- 3) Portatarjetas

La parte superior de la consola se puede utilizar como reposabrazos.



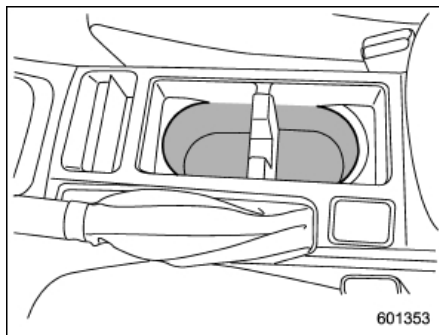
En algunos modelos de e, el reposabrazos es ajustable. Deslice el reposabrazos hasta la posición deseada.

Portavasos



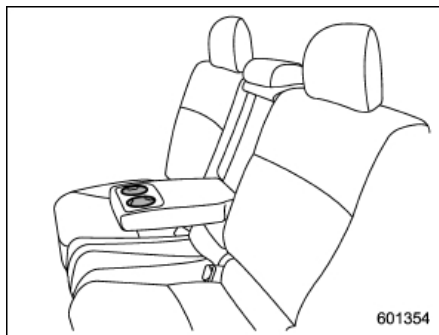
PRECAUCIÓN

- No cojas un vaso del portavasos ni coloques uno en él mientras conduces, ya que esto podría distraerte y provocar un accidente.
- Tenga cuidado de evitar derrames. Las bebidas, si están calientes, podrían causarle quemaduras a usted y/o a sus pasajeros. Las bebidas derramadas también pueden dañar la tapicería o las alfombrillas.
- Cuando haya un vaso con bebida en el portavasos del pasajero trasero, no abata el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, la bebida podría derramarse y, si está caliente, podría quemarle a usted o a sus pasajeros.



Portavasos del acompañante

Hay un portavasos doble integrado en la consola central.



Portavasos del pasajero trasero (si está equipado)

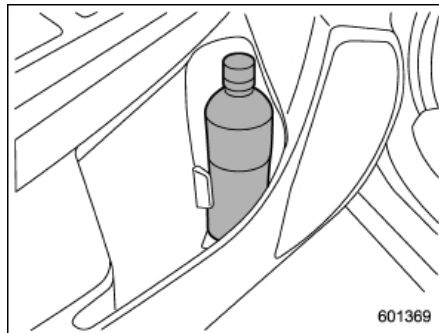
Hay un portavasos doble integrado en el reposabrazos.

Portabotellas e



PRECAUCIÓN

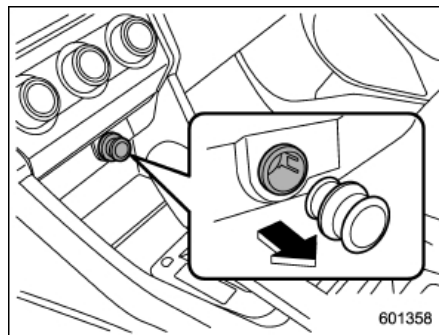
- No cojas una botella del portabotellas ni la coloques en él mientras conduces, ya que esto podría distraerte y provocar un accidente.
- Cuando coloque una bebida en el compartimento de la puerta, asegúrese de que tenga el tapón puesto. De lo contrario, la bebida podría derramarse al abrir o cerrar la puerta o mientras conduce y, si la bebida está caliente, podría provocar quemaduras a usted o a sus pasajeros.



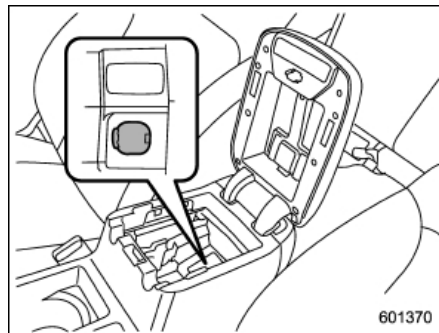
El bolsillo de la puerta equipado en cada puerta

, se puede utilizar para guardar botellas de bebida y otros objetos.

Tomas de corriente para accesorios



Toma de corriente debajo de los mandos del climatizador



Toma de corriente en la consola central

Se incluyen tomas de corriente para accesorios

debajo de los mandos de climatización y en la consola central. La alimentación eléctrica (12 V CC) procedente de la batería está disponible en cualquiera de las tomas cuando la llave de contacto se encuentra en la posición «ACC» o «ON».

Puede utilizar un aparato eléctrico en el vehículo conectándolo a una toma de corriente.

La potencia máxima de un aparato que se puede conectar es de 120 W. No utilice un aparato que supere la potencia indicada para cada toma de corriente.

Cuando utilice aparatos conectados a dos tomas de corriente simultáneamente, la potencia total consumida por ellos no debe superar los 120 W.



PRECAUCIÓN

- No intente utilizar un encendedor de cigarrillos en las tomas de corriente de los accesorios.
- No introduzca objetos extraños, especialmente metálicos como monedas o papel de aluminio, en la toma de corriente auxiliar. Esto podría provocar un cortocircuito. Coloque siempre la tapa en la toma de corriente auxiliar cuando no esté en uso.
- Utilice únicamente aparatos eléctricos diseñados para 12 V CC.

La potencia máxima de un

El aparato que se puede conectar tiene una potencia de 120 W. No utilice un aparato que supere la potencia indicada para cada toma de corriente.

Cuando utilice aparatos conectados a dos tomas de corriente al mismo tiempo, la potencia total que consuman no debe superar los 120 W. Sobrecargar la toma de corriente auxiliar puede provocar un cortocircuito. No utilice adaptadores dobles ni más de un aparato eléctrico.

- Si el enchufe de su aparato eléctrico queda demasiado suelto o demasiado apretado en la toma de corriente auxiliar, esto puede provocar un mal contacto o hacer que el enchufe se atasque. Utilice únicamente enchufes que encajen correctamente.
- El uso de un aparato eléctrico en la toma de corriente auxiliar durante un periodo prolongado con el motor apagado puede provocar que se descargue la batería.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el enchufe y el cable de su aparato eléctrico no interfieran con el cambio de marchas ni con el accionamiento de los pedales del acelerador y del freno. Si lo hacen

No utilice el aparato eléctrico mientras conduce.



Uso con el encendedor (si está equipado)

Para utilizar la toma de corriente auxiliar como enchufe para el encendedor, adquiera el enchufe para el encendedor, que es un accesorio opcional. El enchufe para el encendedor está disponible en su concesionario SUBARU.

El encendedor solo funciona cuando la llave de contacto está en la posición «ON» o «ACC».

Para utilizar el encendedor, presione el botón y espere unos instantes. Se levantará automáticamente cuando esté listo para su uso.



ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras, nunca sujete el encendedor por el extremo donde se encuentra el elemento calefactor. Hacerlo podría provocar lesiones y también dañar el elemento calefactor.



PRECAUCIÓN

- No mantenga el encendedor presionado, ya que se sobrecalentará.

- La toma de corriente eléctrica está diseñada originalmente para utilizar un enchufe de encendedor de cigarrillos original de SUBARU. No utilice un enchufe de encendedor de cigarrillos no original en la toma. Si lo hace, podría provocar un cortocircuito y un sobrecalentamiento, lo que daría lugar a un incendio.
- Si la toma se utiliza alguna vez para un accesorio enchufable, como un teléfono móvil, esto puede dañar la parte del mecanismo interno de la toma que hace que el enchufe del encendedor «salga» después de que se caliente su elemento calefactor. Por lo tanto, no coloque un enchufe de encendedor en una toma que se haya utilizado, aunque sea una sola vez, para alimentar un accesorio enchufable. Si lo hace, el enchufe podría atascarse y sobrecalentarse, lo que supondría un riesgo potencial de incendio.

Cenicero (si está equipado)

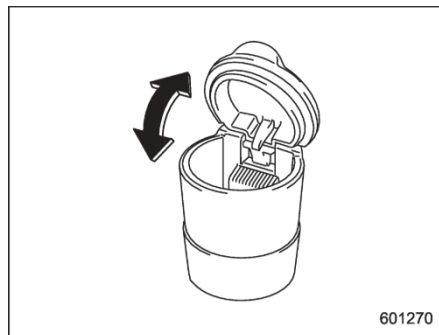


PRECAUCIÓN

- No utilice los ceniceros como recipientes de basura ni deje cigarrillos encendidos en ellos. Esto podría provocar un incendio.
- Apague siempre las cerillas y los cigarrillos antes de depositarlos en el cenicero y, a continuación, ciérrelo bien. Si deja el cenicero abierto, el fuego del cigarrillo podría propagarse a otra colilla y provocar un incendio.
- No coloque materiales inflamables en el cenicero.
- No deje muchas colillas en el cenicero.

NOTA

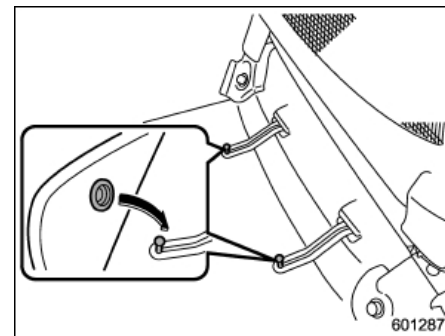
Las partículas de ceniza y tabaco se acumularán alrededor de las bisagras de la tapa interior del cenicero. Límpielas con un cepillo de dientes o un utensilio similar de punta estrecha.



El cenicero portátil se puede instalar en cada portavasos o portabotellas. Para conocer la ubicación de los portavasos, consulte «Portavasos» F6-6. Para conocer la ubicación de los portabotellas, consulte «Portabotellas» F6-6.

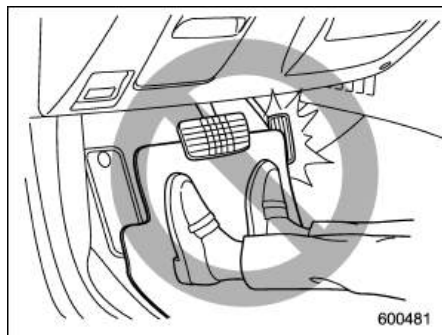
Quando utilice el cenicero, abra la tapa del mismo. Cierre completamente la tapa después de utilizar el cenicero para ayudar a reducir el humo residual.

Alfombrilla (si está equipada)



Los pasadores de sujeción se encuentran en el suelo del lado del conductor.

La alfombrilla debe fijarse correctamente utilizando las arandelas integradas, colocándolas sobre los pasadores y empujándolas hacia abajo.



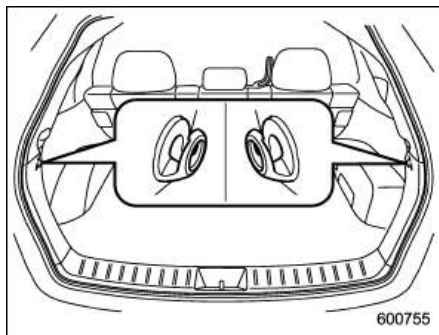
600481

**PRECAUCIÓN**

- Asegúrese de utilizar una alfombra original de SUBARU diseñada con ojales en las posiciones correctas.
- Asegúrese de que la alfombra del conductor vuelva a colocarse en su sitio y quede bien fijada en los pasadores de sujeción. Además, no utilice más de una alfombra. Si la alfombra se desliza hacia delante e interfiere con el movimiento de los pedales durante la conducción, podría provocar un accidente.

Gancho para bolsas de la compra (5 puertas)**PRECAUCIÓN**

No cuelgues en el gancho para bolsas de la compra objetos que pesen 3 kg (6 libras) o más.

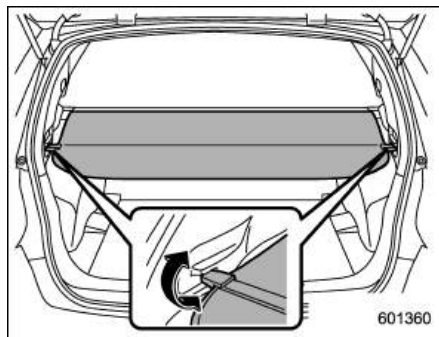


600755

Hay un gancho para bolsas de la compra en cada lado del maletero.

Cubierta e e del maletero (5 puertas, si está equipado)

La cubierta del maletero sirve para cubrir el maletero y proteger su contenido de la luz solar directa. Esta cubierta es desmontable para dejar espacio para carga adicional.

**Uso de la cubierta**

601360

Para extender la cubierta, tire del extremo de la misma para sacarla de su alojamiento y, a continuación, inserte sus ganchos en los pestillos como se muestra. Para enrollarla, desenganche los ganchos de los pestillos y se enrollará automáticamente. Debe sujetar la cubierta y guiarla de vuelta a su alojamiento mientras se enrolla.

**ADVERTENCIA**

No coloque ningún objeto sobre la cubierta extendida. Si se aplica un peso excesivo a la cubierta extendida, esta podría romperse, y cualquier objeto que se encuentre sobre ella podría caer hacia delante en caso de una parada brusca o una colisión. Esto podría provocar lesiones graves.

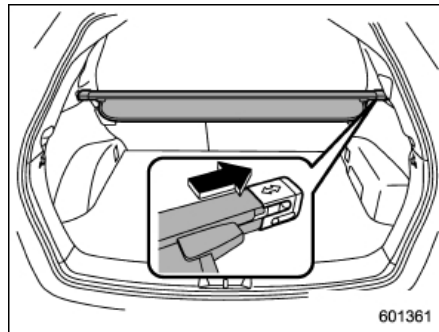
**PRECAUCIÓN**

Tenga cuidado de no rayar los tirantes de la puerta trasera al extender y enrollar la cubierta.

Los arañazos en los tirantes podrían provocar fugas de gas, lo que podría impedir que mantengan la puerta trasera abierta.

■ Para retirar el alojamiento de la cubierta

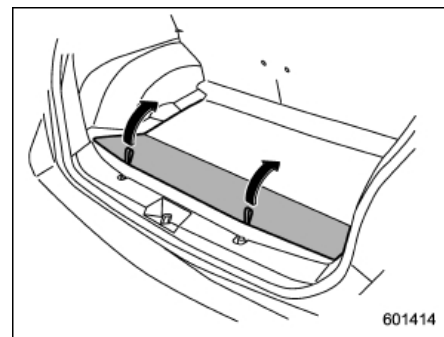
1. Retroceda la cubierta.



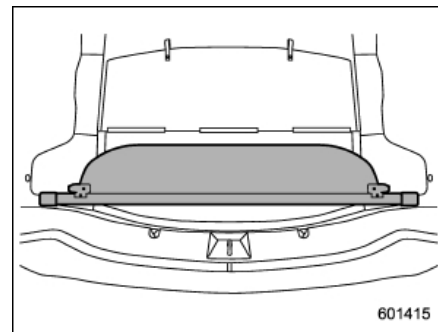
2. Empuje la carcasa de la cubierta hacia la derecha y acórtela.
3. Quítela del retenedor.

■ Almacenamiento de la cubierta del maletero

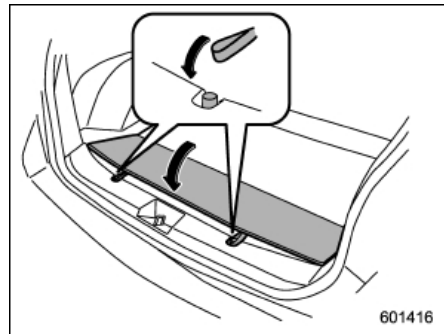
La cubierta del maletero se puede guardar debajo del suelo del maletero.



1. Levante y pliegue el extremo trasero del panel del suelo del maletero.



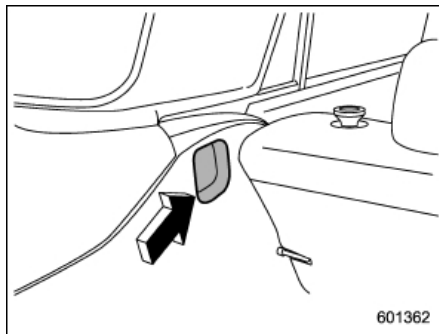
2. Guarde la carcasa de la cubierta en el extremo del maletero.



3. Vuelva a colocar el panel del suelo del maletero mientras cuelga las dos correas de sujeción de los ganchos situados en la pared trasera del maletero.

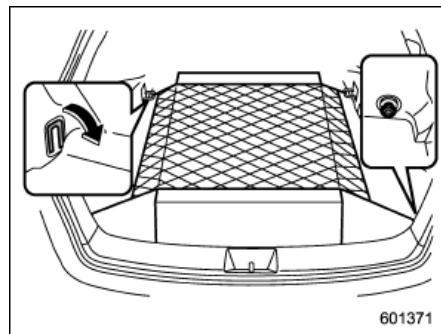
■ Para instalar el compartimento de la cubierta

1. Acorte el soporte de la cubierta.



2. Inserte ambos extremos de la carcasa de la cubierta en los huecos de los retenedores.

Ganchos de sujeción del maletero del
(5 puertas – si está equipado)



El maletero está equipado con cuatro ganchos de sujeción para que la carga pueda fijarse con una red o cuerdas.

Cuando utilice los ganchos de sujeción delanteros, gírelos hacia abajo para sacarlos de los huecos de almacenamiento.

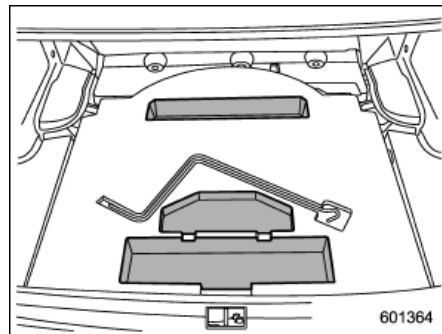


PRECAUCIÓN

Los ganchos de sujeción de la carga están diseñados únicamente para asegurar cargas ligeras. Nunca intente asegurar cargas que superen la capacidad de los ganchos. La capacidad de carga máxima es de 22 lb (10 kg) por gancho.

- No guarde botes de aerosol, recipientes con líquidos inflamables o corrosivos ni ningún otro objeto peligroso en el compartimento de almacenamiento.

Compartimento de almacenamiento bajo el suelo (si está equipado)



Modelos de 4 puertas

En los modelos de 4 puertas, los compartimentos de almacenamiento se encuentran debajo del suelo del maletero. Se pueden utilizar para guardar objetos pequeños.

NOTA

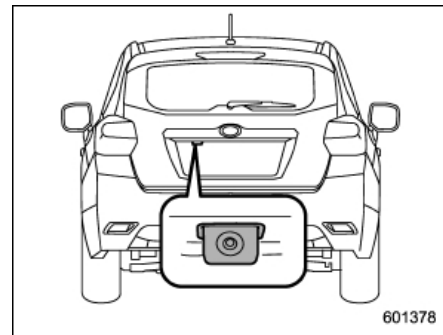
- La forma del compartimento de almacenamiento puede variar según el modelo.
- Si va a guardar una rueda de repuesto, coloque la bandeja de almacenamiento en el maletero.



PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre las tapas cerradas mientras

Cámara de visión trasera e (si está equipada)



La cámara de visión trasera está fijada a la tapa del maletero o al portón trasero. Cuando la llave de contacto está en «ON» y la palanca de cambios (modelos MT) o la palanca selectora (modelos CVT) está en «R», la cámara de visión trasera muestra automáticamente la imagen de la parte trasera del vehículo en una de las siguientes pantallas.

- Pantalla de navegación (si está equipada)
- Pantalla multifunción (si está equipada)
- Pantalla de audio tipo B (si está equipada)



ADVERTENCIA

- Dado que la cámara de visión trasera utiliza un objetivo gran angular, la imagen en

la imagen del monitor difiere de la vista real en cuanto a la distancia.

- Dado que el alcance de la imagen en el monitor es limitado, debe comprobar siempre la vista trasera y el área circundante con sus propios ojos y los retrovisores, y retroceder a baja velocidad. Retroceder basándose únicamente en la imagen de la cámara podría provocar un accidente.
- No desmonte ni modifique la cámara, el interruptor ni el cableado. Si sale humo o nota un olor extraño, deje de utilizar la cámara de visión trasera inmediatamente. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para que la revisen. El uso continuado puede provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.



PRECAUCIÓN

- Si lava su vehículo con una hidrolimpiadora de alta presión, no permita que el agua entre en contacto directo con la cámara. La entrada de agua en la lente de la cámara puede provocar condensación, un mal funcionamiento, un incendio o una descarga eléctrica.
- Dado que la cámara es un dispositivo de precisión

No someta el dispositivo a impactos fuertes. De lo contrario, podrían producirse fallos de funcionamiento, incendios o descargas eléctricas.

- Si hay barro o nieve adheridos o congelados en la cámara, debe tener mucho cuidado al retirarlos. De lo contrario, los daños en la cámara podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica. Vierta agua o agua tibia sobre la cámara para eliminar el barro y el hielo, y límpiela con un paño suave y seco.
- No acerque ninguna llama a la cámara ni al cableado. De lo contrario, podrían producirse daños o un incendio.
- Al sustituir el fusible, asegúrese de utilizar uno con la potencia nominal especificada. El uso de un fusible con una potencia nominal diferente puede provocar un mal funcionamiento.
- Si se utiliza la cámara de visión trasera durante un tiempo prolongado con el motor apagado, la batería podría descargarse por completo.

NOTA

- No limpie la cámara con alcohol, bencina o disolvente. De lo contrario, podría producirse decoloración. Para eliminar la suciedad, limpie la cámara con un

pañó humedecido con un detergente neutro diluido y, a continuación, séquela con un paño suave y seco.

- Al encerrar el vehículo, tenga cuidado de no aplicar la cera sobre la cámara. Si entra en contacto con la cámara, humedezca un paño limpio con un detergente neutro diluido para eliminar la cera.
- La lente de la cámara tiene un recubrimiento duro para ayudar a prevenir arañazos. Sin embargo, al lavar el vehículo o limpiar la lente de la cámara, tenga cuidado de no rayarla. No utilice un cepillo de lavado directamente sobre la lente de la cámara. La calidad de imagen de la cámara de visión trasera puede deteriorarse.
- Si se proyecta una luz intensa sobre la lente de la cámara, pueden aparecer líneas verticales alrededor de la fuente de luz. Esto no es un fallo de funcionamiento.
- Bajo la luz fluorescente, la pantalla puede parpadear. Sin embargo, esto no es un fallo de funcionamiento.
- La imagen de la cámara de visión trasera puede diferir ligeramente del color real de los objetos.



Cómo utilizar la cámara de visión trasera

Cuando la palanca de cambios/selección está en «R», la cámara de visión trasera muestra automáticamente la imagen de la parte trasera del

vehículo. Cuando la palanca se coloca en otras posiciones, se muestra la imagen anterior a la posición «R».

1. Ponga el interruptor de encendido en «ON».
2. Coloque la palanca de cambios/selección en «R».

NOTA

● En los modelos con el sistema de navegación original de SUBARU, la imagen de la cámara de visión trasera tiene prioridad sobre otras pantallas. Sin embargo, mientras el sistema de navegación está activado, no se muestra la imagen de la cámara de visión trasera.

● La imagen de la cámara de visión trasera aparece invertida horizontalmente, al igual que ocurre con el retrovisor interior o los retrovisores laterales del vehículo.

● Puede resultar difícil ver la imagen de la cámara de visión trasera en los siguientes casos. No se trata de un fallo de la cámara.

- El vehículo se encuentra en un lugar oscuro (por la noche, en un túnel, etc.).
- El vehículo se encuentra en un lugar extremadamente caliente o frío.
- Hay algún objeto (como gotas de lluvia, nieve, suciedad, etc.) que obstaculiza la visión de la cámara de visión trasera y se adhiere a la lente de la cámara.
- Una luz intensa incide directamente sobre

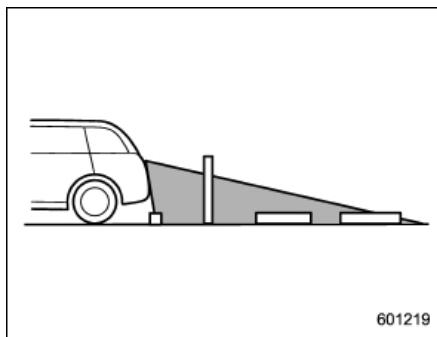
la lente de la cámara (en ocasiones, aparecen líneas verticales en la pantalla).

Ángulo de visión en la pantalla

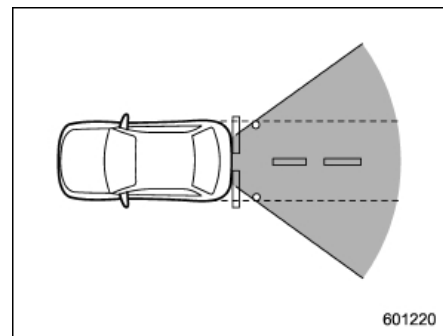


PRECAUCIÓN

El campo de visión de la cámara de visión trasera es limitado. Asegúrese siempre de mirar con sus propios ojos al dar marcha atrás y avance lentamente.



Ángulo de visión



Ángulo de visión

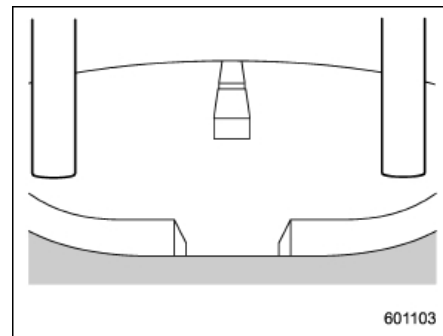
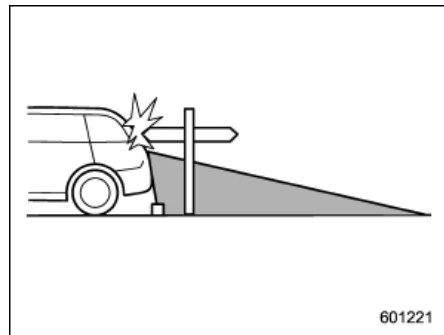


Imagen de la cámara

Se puede ver la zona situada desde la parte trasera del parabarro. No se pueden ver las zonas situadas a ambos extremos del parabarro ni las zonas situadas justo debajo del mismo.

Además, la imagen de la cámara de visión trasera parece más corta de lo que es en realidad.



Ángulo de visión

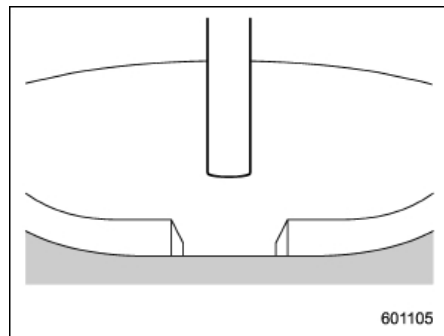


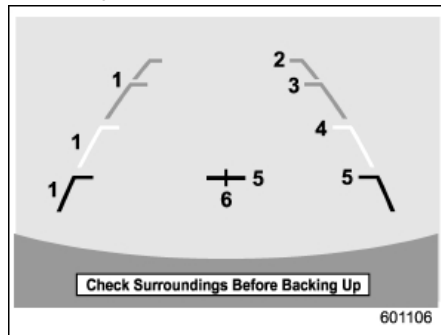
Imagen de la cámara

No se puede ver la zona situada por encima de la cámara. Si hay un objeto que

gran saliente en su parte superior, como un poste de señalización detrás del vehículo, dicho saliente no se ve en la pantalla.

■ Línea de ayuda

La línea de referencia (marcador de distancia y línea de anchura del vehículo) es una guía que te ayuda a calcular la distancia real a partir de la imagen en pantalla.



- 1) Línea de anchura del vehículo (línea vertical oblicua)
- 2) Aprox. 3 m (10 pies) desde el parachoques (línea horizontal verde)
- 3) A unos 2 m del parachoques (línea horizontal verde)
- 4) Aprox. 3 pies (1 m) del parachoques (línea horizontal amarilla)
- 5) Aprox. 0,5 m del parachoques (línea horizontal roja)
- 6) Línea central del vehículo

Cuando la palanca de cambios/selección está en la posición «R», la pantalla del monitor muestra

las líneas de ayuda junto con la imagen de la vista trasera.



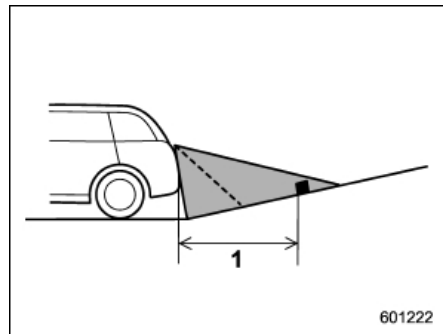
PRECAUCIÓN

- Al dar marcha atrás, compruebe siempre la parte trasera con la vista sin confiar en las líneas de ayuda.
- La posición real puede diferir de la indicada por las líneas de referencia.
- Pueden producirse diferencias debido al número de pasajeros o a la carga transportada.
- Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente o cuando está inclinado respecto a la carretera, la indicación difiere de la posición real.

! Diferencia entre la imagen de la pantalla y la carretera real

Los indicadores de distancia muestran la distancia en una carretera llana cuando el vehículo no lleva carga. Puede diferir de la distancia real dependiendo de las condiciones de carga o del estado de la carretera.

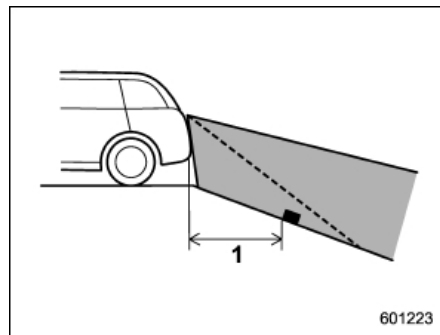
P: Cuando hay una pendiente ascendente en la espalda



1) 1 metro

La distancia que se ve en la pantalla parece mayor de lo que es en realidad.

P: Cuando hay una pendiente hacia abajo en la parte trasera



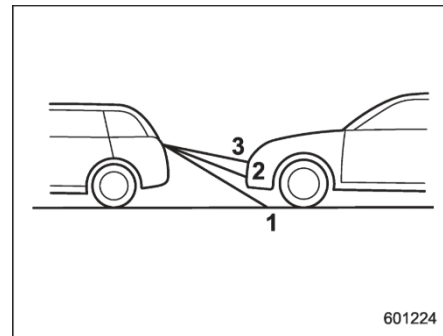
1) 3 pies (1 m)

La distancia en la pantalla parece más corta de lo que es en realidad.

NOTA

Cuando se carga mercancía, la distancia de visión trasera en la pantalla parece mayor de lo que es en realidad, como si hubiera una pendiente ascendente.

! Característica del indicador de distancia



- 1) Línea de 3 pies (1 m)
- 2) Línea de 6,5 pies (2 m)
- 3) Línea de 10 pies (3 m)

El indicador de distancia muestra la distancia en la carretera. Si hay un coche u otro objeto muy cerca por detrás, la distancia no se puede mostrar correctamente.



Combustible	7-3
Requisitos de combustible	7-3
Tapa y tapón del depósito de combustible	7-4
Pruebas de emisiones estatales (solo EE. UU.)	7-7
Preparación para la conducción	7-8
Arranque del motor	7-8
Modelos MT	7-8
Modelos CVT	7-9
Apagar el motor	7-10
Arranque remoto del motor sistema (opción del concesionario)	7-10
Arranque del vehículo	7-11
Características de seguridad del arranque remoto	7-11
Entrar en el vehículo mientras está en marcha mediante el arranque remoto	7-12
Arranque remoto e Confirmación de Función del transmisor	7-12
Entrar en el vehículo tras el apagado del motor por arranque remoto	7-13
Precalentamiento o preenfriamiento del interior del vehículo	7-13
Modo de servicio	7-14
Programa del mando a distancia	7-14
Mantenimiento del sistema	7-14
Transmisión manual	7-16
Velocidades de cambio	7-17
Consejos de conducción	7-17
Transmisión de variación continua	7-18
Palanca de selección	7-19
Selección del modo manual (si está equipado)	7-20
Selección de «L» (si está equipado)	7-21

Función de bloqueo de cambios	7-22
Consejos de conducción	7-23
Dirección asistida	7-23
Frenado	7-24
Consejos de frenado	7-24
Sistema de frenos	7-25
Indicadores de desgaste de las pastillas de freno de disco	7-25
ABS (sistema de frenos antibloqueo)	7-26
Autocomprobación del sistema ABS	7-26
Luz de advertencia del ABS	7-26
Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)	7-27
Pasos a seguir en caso de avería del sistema EBD	7-27
Sistema de control de la dinámica del vehículo	7-28
Monitor del sistema de control de dinámica del vehículo	7-29
Interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo	7-30
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (modelos para EE. UU.)	7-31
Aparcamiento del vehículo	7-32
Freno de mano	7-32
Consejos para aparcar	7-33
Sistema de asistencia al arranque en pendiente	7-34
Para activar/desactivar el sistema de asistencia al arranque en	7-35
Luz de advertencia del sistema de asistencia al arranque en pendiente/Luz indicadora de desactivación del sistema de asistencia al arranque en pendiente	7-37
Control de crucero (si está equipado)	7-37
Para activar el control de crucero	7-37
Para desactivar temporalmente el control de crucero	7-38
Para desactivar el control de crucero	7-39

Para cambiar la velocidad de cruceo	7-39	Luz indicadora de control de cruceo activado.....	7-40
Luz indicadora del control de cruceo	7-40		

Combustible



PRECAUCIÓN

El uso de combustible de baja calidad o de un aditivo inadecuado puede provocar daños en el motor.

■ Requisitos de combustible

El motor está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo con un índice de octano de 87 AKI (90 RON) o superior.

! Índice de octanaje del combustible

Este índice de octanaje es la media de los índices de octanaje de investigación y de motor, y se conoce comúnmente como índice antidetonante (AKI).

El uso de gasolina con un índice de octanaje inferior puede provocar un golpeteo persistente e intenso, lo que puede dañar el motor. No se preocupe si su vehículo a veces produce un ligero golpeteo al subir una cuesta o al acelerar. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU si utiliza un combustible con el índice de octanaje especificado y su vehículo produce un golpeteo intenso o persistente.

¡Gasolina sin plomo!

El cuello del tubo de llenado de combustible está diseñado para admitir únicamente boquillas de gasolina sin plomo

. Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar gasolina con plomo, ya que dañará el sistema de control de emisiones y puede afectar a la conducción y al consumo de combustible.

! Gasolina para vehículos LEV certificados en California

Si su vehículo ha sido homologado según las normas de California para vehículos de bajas emisiones (LEV), tal y como se indica en la etiqueta de puesta a punto situada bajo el capó, está diseñado para optimizar el rendimiento del motor y las emisiones con gasolina que cumpla las especificaciones de California para gasolina de baja contenido en azufre y combustión limpia. Si vive en cualquier otro estado que no sea California, su vehículo funcionará con gasolina que cumpla con las especificaciones federales. La gasolina vendida fuera de California puede tener niveles de azufre más altos, lo que puede afectar al rendimiento del convertidor catalítico de su vehículo y producir un olor a azufre en los gases de escape. SUBARU recomienda que pruebe una marca diferente de gasolina sin plomo con menor contenido de azufre para determinar si el problema está relacionado con el combustible antes de llevar su vehículo a un concesionario autorizado para su reparación.

! MMT

Algunas gasolinas contienen un aditivo para aumentar el octanaje llamado MMT (metilciclopentadienil manganeso tricarbonilo). Si utiliza este tipo de combustibles, el rendimiento de su sistema de control de emisiones

e del sistema de control de emisiones puede deteriorarse y la luz de advertencia «CHECK ENGINE» o la luz indicadora de avería puede encenderse. Si esto ocurre, acuda a su concesionario autorizado SUBARU para su revisión. Si se determina que la avería está causada por el tipo de combustible utilizado, es posible que las reparaciones no estén cubiertas por su garantía.

¡ Gasolina para un aire más limpio!

El uso de gasolina con aditivos detergentes ayudará a evitar la formación de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Esto contribuye a mantener el motor en buen estado y a que el sistema de control de emisiones funcione correctamente, y es una forma de contribuir a un aire más limpio. Si utiliza continuamente un combustible de alta calidad con los aditivos detergentes y otros aditivos adecuados, nunca debería necesitar añadir ningún agente limpiador del sistema de combustible al depósito.

Actualmente, muchas gasolinas se mezclan con sustancias denominadas «oxigenados». El uso de estos combustibles también puede ayudar a mantener el aire más limpio. Los combustibles mezclados con oxigenados, como el MTBE (éter metil-terciario-butílico) o el etanol (alcohol etílico o de grano), pueden utilizarse en su vehículo, pero no deben contener más del 15 % de MTBE o del 10 % de etanol para el correcto funcionamiento de su SUBARU.

Además, algunos proveedores de gasolina producen actualmente gasolinas reformuladas,

diseñadas para reducir las emisiones de los vehículos. SUBARU aprueba el uso de gasolina reformulada.

Si no está seguro de qué contiene el combustible, debe preguntar a los operadores de su estación de servicio si sus gasolinas contienen detergentes y oxigenados y si han sido reformuladas para reducir las emisiones del vehículo.

Como orientación adicional, utilice únicamente combustibles adecuados para su vehículo, tal y como se explica en la siguiente descripción.

- El combustible debe ser sin plomo y tener un índice de octano no inferior al especificado en este manual.

- El metanol (alcohol metílico o de madera) se mezcla a veces con la gasolina sin plomo. El metanol SOLO puede utilizarse en su vehículo si no supera el 5 % de la mezcla de combustible Y si va acompañado de cantidades suficientes de los disolventes e inhibidores de corrosión adecuados necesarios para evitar daños en el sistema de combustible. No utilice combustible que contenga metanol, SALVO en estas condiciones.

- Si experimenta problemas de conducción indeseables y sospecha que pueden estar relacionados con el combustible, pruebe una marca diferente de gasolina antes de acudir al concesionario SUBARU.

- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de conducción

derivados del uso de combustible inadecuado no están cubiertos por la Garantía Limitada de SUBARU.



PRECAUCIÓN

No deje que el combustible se derrame sobre las superficies exteriores del vehículo. Dado que el combustible puede dañar la pintura, asegúrese de limpiar rápidamente cualquier derrame. Los daños en la pintura causados por derrames de combustible no están cubiertos por la Garantía Limitada de SUBARU.

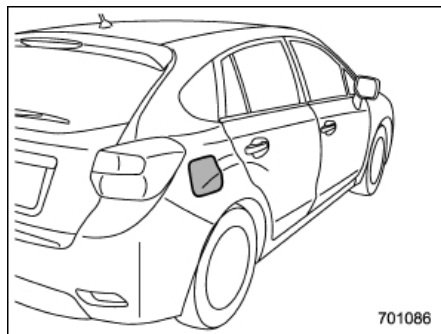


Tapa y tapón del depósito de combustible

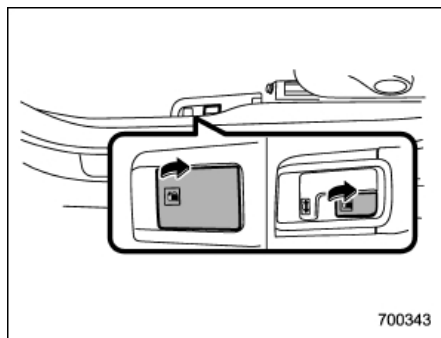
! Repostaje

Solo una persona debe encargarse del repostaje. No permita que otras personas se acerquen a la zona del vehículo cercana al tubo de llenado de combustible mientras se está repostando.

Asegúrese de respetar cualquier otra precaución que se indique en la estación de servicio.



701086



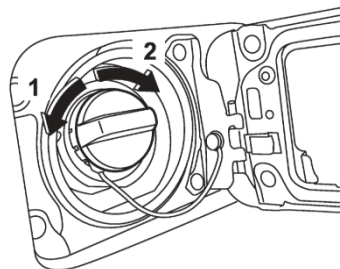
700343

1. Para abrir la tapa del depósito de combustible del e, tire hacia arriba de la palanca de apertura de la tapa. La palanca se encuentra en el suelo, a la izquierda del asiento del conductor.



ADVERTENCIA

Antes de abrir el tapón del depósito de combustible, toque primero la carrocería del vehículo, una parte metálica de la bomba de combustible o un objeto similar para descargar cualquier carga de electricidad estática que pueda haber en su cuerpo. Si su cuerpo tiene una carga electrostática, existe la posibilidad de que una chispa eléctrica encienda el combustible, lo que podría provocarle quemaduras. Para evitar acumular una nueva carga de electricidad estática, no vuelva a subir al vehículo mientras se está repostando.



701037

- 1) Abrir
- 2) Cerrar

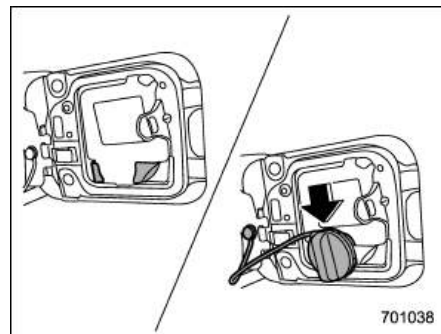
2. Retire el tapón del depósito de combustible girándolo

lentamente en sentido antihorario.



ADVERTENCIA

- Los vapores de gasolina son altamente inflamables.
 - . Antes de repostar, apague primero el motor y cierre todas puertas y del vehículo. Asegúrate de que no haya cigarrillos encendidos, llamas abiertas o chispas eléctricas en la zona adyacente
 - . Manipule únicamente las salidas de combustible puertas. Rápidamente limpie cualquier combustible derramado.
- Al abrir el tapón, sujételo con firmeza y gírela lentamente hacia izquierda. No retire el tapón rápidamente. El combustible puede estar a presión y salpicar desde el
 - . especialmente en condiciones de calor
 - . Si oyes un mientras retira el tapón, espere a que el sonido y, a continuación, abre lentamente el tapón para evitar que el combustible salpique y provocar un riesgo de incendio.



701038

3. Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado dentro de la tapa del depósito.



ADVERTENCIA

- Al repostar, inserte la boquilla de combustible firmemente en el tubo de llenado. Si la boquilla se levanta o no se inserta completamente, es posible que su mecanismo de parada automática no funcione, lo que provocaría que el combustible se desbordara del depósito y creara un riesgo de incendio.

- Deje de repostar cuando se active el mecanismo de parada automática de la boquilla de combustible. Si continúa añadiendo combustible, los cambios de temperatura u otras condiciones pueden provocar que el combustible se desborde del depósito y cree un riesgo de incendio.

4. Deje de llenar el depósito una vez que la bomba de llenado se detenga automáticamente. No añada más combustible.

5. Vuelva a colocar el tapón y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un clic. Asegúrese de que la correa no quede atrapada debajo del tapón mientras lo aprieta.

6. Cierre completamente la tapa del depósito de combustible. Si derrama combustible sobre la superficie pintada, enjuáguela inmediatamente. De lo contrario, la superficie pintada podría resultar dañada.

NOTA

- Verá el símbolo «» en el indicador de combustible. Esto indica que la tapa del depósito de combustible se encuentra en el lado derecho del vehículo.
- Si la tapa del depósito de combustible no se aprieta hasta que haga clic o si la correa queda atrapada debajo de la tapa, es posible que se encienda la luz de advertencia «CHECK ENGINE» o la luz indicadora de avería. Consulte «Luz de advertencia «CHECK ENGINE»/Avería en

luz indicadora» F3-12.



PRECAUCIÓN

- Nunca añada productos de limpieza al depósito de combustible. La adición de un producto de limpieza puede causar daños en el sistema de combustible.
- Después de repostar, gire el tapón hacia la derecha hasta que haga clic para asegurarse de que está bien apretado. Si el tapón no está bien apretado, el combustible podría derramarse mientras se conduce el vehículo o podría producirse un derrame de combustible en caso de accidente, lo que crearía un riesgo de incendio.
- No deje que el combustible se derrame sobre las superficies exteriores del vehículo. Dado que el combustible puede dañar la pintura, asegúrese de limpiar rápidamente cualquier derrame. Los daños en la pintura causados por derrames de combustible no están cubiertos por la Garantía Limitada de SUBARU.
- Utilice siempre un tapón de depósito de combustible original de SUBARU. Si utiliza un tapón inadecuado, es posible que no encaje o que no ventile correctamente, lo que podría dañar el depósito de combustible y el sistema de control de emisiones. También podría provocar un derrame de combustible y un incendio.
- Reposte combustible inmediatamente

cada vez que se encienda la luz de aviso de nivel bajo de combustible. Los fallos de encendido del motor como consecuencia de un depósito vacío podrían causar daños en el motor.

Pruebas de emisiones estatales (solo EE. UU.)



ADVERTENCIA

Las pruebas de un modelo con tracción total NUNCA deben realizarse en un dinamómetro de dos ruedas. Intentar hacerlo provocará un movimiento incontrolado del vehículo y puede causar un accidente o lesiones a las personas cercanas.



PRECAUCIÓN

- Cuando llegue el momento de la inspección estatal, recuerde indicar con antelación a su centro de inspección o taller que no coloquen su vehículo SUBARU con tracción total (AWD) en un dinamómetro de dos ruedas. De lo contrario, se producirán daños graves en la transmisión.
- Los daños en el vehículo derivados de pruebas inadecuadas no están cubiertos por la garantía limitada de SUBARU y son responsabilidad del programa de inspección estatal o de sus contratistas o licenciatarios.

California y varios estados federales cuentan con programas de inspección/mantenimiento para

inspeccionar el sistema de control de emisiones de su vehículo. Si su vehículo no supera esta prueba, algunos estados pueden denegar la renovación de la matriculación de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un ordenador que supervisa el funcionamiento del sistema de control de emisiones del motor. Los inspectores de emisiones certificados revisarán el sistema de diagnóstico a bordo (OBDII) como parte del proceso estatal de inspección de emisiones. El sistema OBDII está diseñado para detectar problemas en el motor y la transmisión que podrían hacer que las emisiones del vehículo superen los límites permitidos. Las inspecciones OBDII se aplican a todos los turismos y camiones del año 1996 y posteriores. Más de 30 estados, además del Distrito de Columbia, han implementado la inspección de emisiones del sistema OBDII.

- La inspección del sistema OBDII consiste en una comprobación visual del funcionamiento de la luz de advertencia «CHECK ENGINE» (COMPROBAR MOTOR) o de la luz indicadora de avería (MIL) y en un examen del sistema OBDII con una herramienta de diagnóstico electrónica.

- Un vehículo supera la inspección del sistema OBDII si se observa el funcionamiento correcto de la luz de advertencia «CHECK ENGINE», no hay códigos de avería almacenados y todos los monitores de disponibilidad del OBDII están completos.

- Un vehículo no supera la inspección del sistema OBDII si la luz de advertencia «CHECK ENGINE» no funciona correctamente (la luz está encendida o no funciona debido a una bombilla fundida) o si hay uno o más códigos de avería almacenados en el ordenador del vehículo.

- Una inspección estatal de emisiones puede rechazar (no aprobar o suspender) un vehículo si el número de indicadores de estado del sistema OBDII que muestran «NO LISTO» es superior a uno. Si la batería del vehículo se ha sustituido o desconectado recientemente, la inspección del sistema OBDII puede indicar que el vehículo no está listo para la prueba de emisiones. En esta situación, se debe indicar al conductor que conduzca su vehículo durante unos días para restablecer los indicadores de estado y que vuelva para someterse a una nueva inspección de emisiones.

- Los propietarios de vehículos rechazados o que no hayan superado la inspección deben ponerse en contacto con su concesionario SUBARU para su reparación.

Algunos estados siguen utilizando dinamómetros en su programa de inspección de emisiones. Un dinamómetro es un dispositivo de prueba similar a una cinta de correr o a unos rodillos que permite que las ruedas de su vehículo giren mientras este permanece en un mismo lugar. Antes de que su vehículo sea colocado en un dinamómetro, indique a su inspector de emisiones que no coloque su vehículo SUBARU AWD en un dinamómetro de dos ruedas. De lo contrario, se producirán graves daños en la transmisión.

La Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA) y los estados que utilizan dinamómetros de dos ruedas en su programa de pruebas de emisiones han EXIMIDO a los vehículos SUBARU con tracción total (AWD) de la parte del programa de pruebas que implica el uso de un dinamómetro de dos ruedas. Hay algunos estados que utilizan dinamómetros de cuatro ruedas en su programa de pruebas. Si se utiliza correctamente, este equipo no debería causar daños a un vehículo SUBARU con tracción total (AWD).

Bajo ninguna circunstancia deben levantarse las ruedas traseras del suelo con un gato, ni debe desconectarse el eje de transmisión para las pruebas de emisiones estatales.

Preparación para la conducción

Debe realizar las siguientes comprobaciones y ajustes todos los días antes de empezar a conducir.

1. Compruebe que todas las ventanas, espejos y luces estén limpios y sin obstrucciones.
2. Compruebe el aspecto y el estado de los neumáticos. Compruebe también que los neumáticos estén correctamente inflados.
3. Mire debajo del vehículo para detectar cualquier signo de fugas.
4. Compruebe que el capó, el maletero (4 puertas) y el portón trasero (5 puertas) estén completamente cerrados.
5. Compruebe el ajuste del asiento.
6. Compruebe el ajuste de los retrovisores interiores y exteriores.
7. Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que sus pasajeros se hayan abrochado los cinturones de seguridad.
8. Compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia y de los intermitentes cuando la llave de contacto esté en la posición «ON».
9. Compruebe los indicadores y las luces de aviso tras arrancar el motor.

NOTA

Los niveles de aceite del motor, líquido refrigerante, líquido de frenos, líquido limpiaparabrisas y otros líquidos deben comprobarse a diario, semanalmente o al repostar.

Arranque del motor del e



PRECAUCIÓN

No accione el motor de arranque de forma continua durante más de 10 segundos. Si el motor no arranca después de accionar el motor de arranque durante 5 a 10 segundos, espere 10 segundos o más antes de volver a intentarlo.

NOTA

Puede resultar difícil arrancar el motor cuando se ha desconectado y vuelto a conectar la batería (por motivos de mantenimiento u otros). Esta dificultad se debe a la función de autodiagnóstico del acelerador controlado electrónicamente. Para solucionarlo, mantenga el interruptor de encendido en la posición «ON» durante aproximadamente 10 segundos antes de arrancar el motor.



Modelos MT

1. Aplique el freno de mano.
2. Apague las luces y los accesorios innecesarios.
3. Pise el pedal del embrague a fondo y coloque la palanca de cambios en punto muerto. Mantenga el pedal del embrague pisado a fondo mientras arranca

el motor.

El motor de arranque solo funcionará cuando el pedal del embrague esté pisado a fondo.

4. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia e indicadores. Consulte «Luces de advertencia e indicadores» F3-9.

5. Gire la llave de contacto a la posición «START» sin pisar el pedal del acelerador. Suelte la llave inmediatamente después de que el motor haya arrancado.

Si el motor no arranca, pruebe lo siguiente.

(1) Gire la llave de contacto a la posición «OFF» y espere al menos 10 segundos. Después de comprobar que el freno de mano está bien accionado, gire la llave de contacto a la posición «START» mientras pisa ligeramente el pedal del acelerador (aproximadamente un cuarto de su recorrido total). Suelte el pedal del acelerador en cuanto arranque el motor.

(2) Si el motor no arranca, vuelva a girar la llave de contacto a la posición «OFF» y espere al menos 10 segundos. A continuación, pise a fondo el pedal del acelerador y gire la llave de contacto a la posición «START». Si el motor arranca, suelte rápidamente el pedal del acelerador.

(3) Si el motor no arranca, vuelva a girar

de nuevo a la posición «OFF». Después de esperar 10 segundos o más, gire la llave de contacto a la posición «START» sin pisar el pedal del acelerador.

(4) Si el motor sigue sin arrancar, póngase en contacto con su concesionario SUBARU más cercano para obtener ayuda.

6. Compruebe que todas las luces de advertencia e indicadores se hayan apagado una vez que el motor haya arrancado. El sistema de inyección de combustible reduce automáticamente el régimen de ralentí a medida que el motor se calienta.



Modelos CVT

1. Aplique el freno de mano.
2. Apague las luces y los accesorios innecesarios.
3. Coloque la palanca selectora en la posición «P» o «N» (preferiblemente en la posición «P»).

El motor de arranque solo funcionará cuando la palanca selectora esté en la posición «P» o «N».

4. Gire la llave de contacto a la posición «ON» y compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia e indicadores. Consulte «Luces de advertencia e indicadores» F3-9.

5. Gire la llave de contacto a la posición «START» sin pisar el pedal del acelerador. Suelte la llave inmediatamente después de que el motor haya arrancado.

Si el motor no arranca, pruebe lo siguiente.

(1) Gire la llave de contacto a la posición «OFF» y espere al menos 10 segundos. Después de comprobar que el freno de mano está bien accionado, gire la llave de contacto a la posición «START» mientras pisa ligeramente el pedal del acelerador (aproximadamente un cuarto de su recorrido total). Suelte el pedal del acelerador tan pronto como arranque el motor.

(2) Si el motor no arranca, vuelva a girar la llave de contacto a la posición «OFF» y espere al menos 10 segundos. A continuación, pise a fondo el pedal del acelerador y gire la llave de contacto a la posición «START». Si el motor arranca, suelte rápidamente el pedal del acelerador.

(3) Si el motor no arranca, vuelva a colocar la llave de contacto en la posición «OFF». Después de esperar al menos 10 segundos, coloque la llave de contacto en la posición «START» sin pisar el pedal del acelerador.

(4) Si el motor sigue sin arrancar, póngase en contacto con su concesionario SUBARU más cercano para obtener ayuda.

6. Compruebe que todas las luces de advertencia e indicadores se hayan apagado una vez que el motor haya arrancado. El sistema de inyección de combustible reduce automáticamente el régimen de ralentí a medida que

se calienta el motor.

Mientras el motor se calienta, asegúrese de que la palanca selectora esté en la posición «P» o «N» y de que el freno de mano esté accionado.

PRECAUCIÓN



Si vuelve a arrancar el motor mientras el vehículo está en movimiento, ~~coloque la palanca de selección en la posición «N»~~. No intente colocar la palanca de selección de un vehículo en movimiento en la posición «P».

Parada del motor

El interruptor de encendido solo debe apagarse cuando el vehículo esté parado y el motor esté al ralentí.

ADVERTENCIA



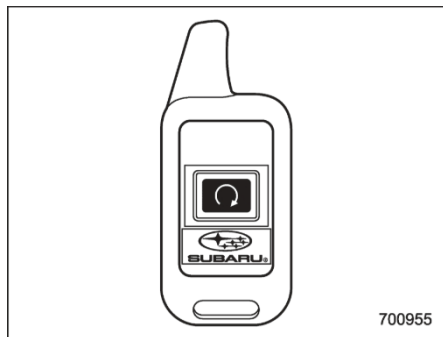
No pare el motor mientras el vehículo está en movimiento. Esto provocará una pérdida de potencia en la dirección asistida y el servofreno, lo que dificultará la conducción y el frenado. También podría provocar la activación accidental de la posición «LOCK» en el interruptor de encendido, lo que bloquearía el volante.

Sistema de arranque remoto del motor « » (opción del concesionario)

ADVERTENCIA



- No ponga en marcha el vehículo a distancia en un espacio cerrado (por ejemplo, un garaje cerrado). El funcionamiento prolongado de un vehículo de motor en un espacio cerrado puede provocar una acumulación peligrosa de monóxido de carbono. El monóxido de carbono es perjudicial para la salud. La exposición a niveles elevados de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos o, en casos extremos, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.
- Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en el vehículo, ponga temporalmente el sistema de arranque remoto del motor en modo de servicio para evitar que el sistema arranque el motor de forma inesperada.



Arranque del vehículo NOTA

Todas las puertas del vehículo, el capó y el maletero/portón trasero deben estar cerrados antes de activar el sistema de arranque remoto del motor. Cualquier punto de acceso abierto impedirá el arranque o provocará que el sistema se apague.

La función de arranque remoto del motor se activa pulsando dos veces el botón «» en un plazo de 3 segundos en el mando a distancia de arranque remoto. Una vez activada correctamente, el botón de confirmación del mando a distancia parpadeará una vez* y el vehículo hará sonar el claxon y parpadeará las luces de posición laterales, las luces traseras y las luces de estacionamiento una vez. El sistema comprobará ciertas condiciones previas

Si todos los parámetros de seguridad son correctos, el motor arrancará en un plazo de 5 segundos. Una vez que el motor haya arrancado correctamente, el botón del transmisor de confirmación del arranque remoto parpadeará dos veces cada 5 segundos* y el vehículo hará sonar el claxon y parpadeará las luces de posición laterales, las luces traseras y las luces de estacionamiento una vez; a continuación, las luces se encenderán y permanecerán encendidas, lo que indica que el motor está en marcha. Mientras el vehículo está en funcionamiento mediante la función de arranque remoto del motor, las funciones de las ventanillas eléctricas quedarán desactivadas. Además, el sistema cuenta con un temporizador y se apagará tras 15 minutos si no se maneja el vehículo. Mantenga pulsado el botón «» durante

2 segundos para apagar el motor. El botón del transmisor de confirmación del arranque remoto parpadeará tres veces* indicando que el motor se ha apagado. Si el motor de arranque gira pero no arranca, o si arranca y se cala, el sistema de arranque remoto del motor se apagará y luego intentará arrancar el motor tres veces más, a menos que el sistema de arranque remoto del motor determine que un fallo del vehículo está impidiendo que el sistema arranque. Si el motor no arranca tras estos intentos adicionales, el sistema de arranque remoto del motor se cancelará y volverá a un estado inactivo.

*: Siempre que el transmisor de arranque remoto

se encuentre dentro del rango de funcionamiento del sistema.

Funciones de seguridad del arranque remoto

Por motivos de seguridad, el sistema no se pondrá en marcha y hará sonar el claxon dos veces o apagará el motor durante el arranque remoto si se da alguna de las siguientes circunstancias:

- Cualquiera de las puertas o el maletero/portón trasero están abiertos (*la bocina del vehículo sonará seis veces y las luces de posición laterales, las luces traseras y las luces de estacionamiento parpadearán seis veces, indicando que una puerta del vehículo o el maletero/portón trasero estaban abiertos cuando se activó el sistema de arranque remoto del motor).

- El pedal del freno está pisado
- La llave ya estaba en el contacto
- El capó del motor está abierto
- El sistema de arranque remoto está en «modo de servicio»

» está activado

- El régimen de ralentí del motor del vehículo ha superado las 3.500 rpm
- La alarma se activa al abrir una puerta o el portón trasero.
- La palanca de selección no está en la posición «P»

(modelos CVT)

Además de los puntos anteriores, si el

Si el sistema de gestión del motor del vehículo detecta un riesgo para la seguridad debido a un problema relacionado con el vehículo, este se apagará y la bocina sonará tres veces.

NOTA

- Si el sistema de alarma está activado en el momento de la activación del arranque remoto del motor (la luz indicadora de seguridad del cuadro de instrumentos parpadea), el sistema de alarma permanecerá activado durante todo el ciclo de funcionamiento del arranque remoto.
- Si el sistema de alarma está desactivado en el momento de la activación del arranque remoto del motor (la luz indicadora de seguridad del cuadro de instrumentos no parpadea), el sistema de alarma permanecerá desactivado durante todo el ciclo de funcionamiento del arranque remoto.

■ Entrar en el vehículo mientras está en marcha mediante el arranque remoto

1. Desbloquee las puertas del vehículo mediante el sistema de apertura sin llave a distancia. Si las puertas del vehículo se desbloquean manualmente con la llave, se activará el sistema de alarma del vehículo (si este se ha activado antes de poner en marcha el sistema de arranque remoto del motor) y el motor se apagará. Al introducir la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición «ON», o al pulsar el botón de desbloqueo «» del

transmisor de apertura sin llave a distancia desactivará el sistema de alarma. Consulte «Sistema de alarma» F2-12.

2. Suba al vehículo.
3. El motor se apagará cuando se abra cualquier puerta o el maletero/portón trasero.
4. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición «START» para volver a arrancar el motor.

■ Función de confirmación de arranque remoto del transmisor

El transmisor de arranque remoto del motor está equipado con una función de confirmación bidireccional exclusiva. Esta función permite que el botón retroiluminado del transmisor muestre el estado del sistema siempre que el vehículo y el transmisor se encuentren dentro del alcance operativo del sistema. En la siguiente tabla se describen las secuencias típicas de parpadeo de los botones del transmisor.

Secuencia de parpadeos del transmisor	Descripción de la función
Parpadea cuando se pulsa el botón	Indica que el sistema está transmitiendo una señal de RF.
Dos parpadeos largos tras la activación del arranque remoto (se pulsa el botón del transmisor dos veces en un plazo de 3 segundos)	Indica que el transmisor no ha recibido la confirmación de activación del arranque remoto por parte del sistema del vehículo. El transmisor realizará automáticamente un intento adicional de activación del arranque remoto. Esto suele ocurrir cuando el alcance operativo está al límite o se ha superado.
Un parpadeo tras la activación del arranque remoto (se pulsa el botón del transmisor dos veces en 3 segundos)	Indica que el motor está en marcha mediante el arranque remoto. Si el transmisor se aleja del alcance operativo del sistema, esta secuencia se interrumpirá tras el ciclo normal de funcionamiento del vehículo de 15 minutos.
2 destellos cada 5 segundos	Indica que el motor está en marcha mediante el arranque remoto. Si el transmisor se aleja fuera del rango de funcionamiento del sistema, esta secuencia se interrumpirá tras el ciclo normal de funcionamiento del vehículo de 15 minutos.
3 parpadeos	Indica que el motor se ha apagado debido a un tiempo de espera de 15 minutos del sistema de arranque remoto, a un parámetro de seguridad del vehículo o a un apagado normal.

■ Entrada en el vehículo tras el apagado del motor por control remoto

La alarma puede activarse si se abre el vehículo con el mando a distancia sin llave en los segundos inmediatamente posteriores al apagado del motor tras su arranque remoto.

■ Precalentamiento o preenfriamiento del interior del vehículo

Modelos con sistema de climatización automática:

Una vez que el sistema ha arrancado el motor, el sistema de climatización automática activará el modo «FULL AUTO» y calentará o enfriará el interior hasta la temperatura media (ambiente) predeterminada. No es necesario preajustar los controles.

Modelos con sistema de climatización manual:

Antes de salir del vehículo, ajuste los controles de temperatura a la configuración y el funcionamiento deseados. Una vez que el sistema haya arrancado el motor, se activará la calefacción o el aire acondicionado y calentará o enfriará el interior según su configuración.

Modo de servicio

En el modo de servicio, la función de arranque remoto del motor se desactiva temporalmente para evitar que el sistema arranque el motor de forma inesperada mientras se realiza el mantenimiento.

Para activar o desactivar el modo de servicio:

1. Suba al vehículo y cierre todas las puertas y el maletero/portón trasero.
2. Compruebe que la palanca de selección esté en la posición «P» (modelos con CVT)
3. Pise y mantenga pisado el pedal del freno
4. Gire la llave de contacto a la posición «ON»
5. Pulse y suelte el botón  del mando a distancia de arranque del motor tres veces. El sistema hará sonar la bocina del vehículo cada vez que se pulse el botón.
6. El sistema hará una pausa de 1 segundo y luego hará sonar la bocina del vehículo tres veces para indicar que se ha activado el modo de servicio, o una vez para indicar que se ha desactivado el modo de servicio.

NOTA

Cuando lleve su vehículo al taller, se recomienda que informe al personal de servicio de que su vehículo está equipado con un sistema de arranque remoto del motor.

Programación del transmisor remoto

Se pueden programar nuevos transmisores en el sistema de arranque remoto del motor en caso de que se pierda, sea robado o se dañe un transmisor, o si se desean transmisores adicionales (el sistema admite hasta ocho transmisores). Los nuevos transmisores de arranque remoto del motor se pueden programar siguiendo el procedimiento siguiente.

1. Abra la puerta del conductor (la puerta del conductor debe permanecer abierta durante todo el proceso).
2. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
3. Gire la llave de contacto a la posición «ON», luego a «LOCK», vuelva a «ON» y luego a «LOCK», vuelva a «ON» y luego a «LOCK», y finalmente vuelva a «ON» de nuevo; mantenga el contacto en «ON» durante todo el proceso de programación.
4. El sistema hará parpadear las luces de posición laterales, las luces traseras y las luces de estacionamiento, y hará sonar el claxon tres veces, lo que indica que el sistema ha entrado en el modo de aprendizaje del transmisor.
5. Pulse y suelte el botón  del transmisor que desea programar.
6. El sistema hará parpadear las luces de posición laterales, las luces traseras y las luces de estacionamiento, y hará sonar el claxon una vez, indicando que el sistema ha aprendido el transmisor. Una vez completada la programación, el botón de confirmación del arranque remoto del transmisor parpadeará

una vez.

7. Repita el paso 5 de para cualquier transmisor adicional (el sistema aceptará hasta ocho transmisores).

8. El sistema saldrá del modo de aprendizaje del transmisor si se gira la llave a la posición «LOCK», se cierra la puerta o transcurridos 2 minutos.

Mantenimiento del sistema NOTA

En caso de que la batería del vehículo se sustituya, se descargue o se desconecte, será necesario arrancar el vehículo al menos una vez con la llave antes de activar el sistema de arranque remoto del motor. Esto es necesario para permitir que los sistemas electrónicos del vehículo se resincronicen.

! Cambio de las baterías

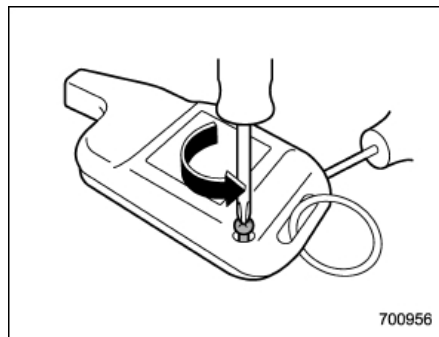


PRECAUCIÓN

- No dejes que entre polvo, aceite o agua o dentro del transmisor de arranque remoto del motor al sustituir la pila.
- Ten cuidado de no dañar la placa de circuito impreso del transmisor de arranque remoto del motor al sustituir la batería.

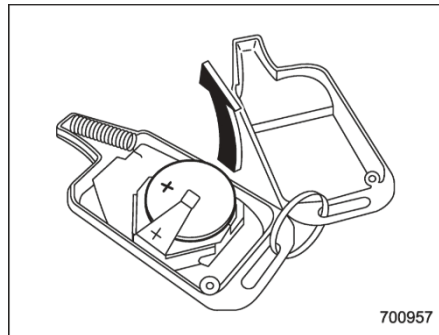
- Tenga cuidado de que los niños no toquen la batería ni ninguna de las piezas retiradas; los niños podrían tragárselas.
- Existe peligro de explosión si se utiliza una batería de recambio incorrecta. Sustitúyala únicamente por una batería del mismo tipo o equivalente.
- Las pilas no deben exponerse a calor excesivo, como la luz solar, el fuego o similares.

Las dos pilas de litio de 3 voltios (modelo CR-2032) suministradas con el transmisor de arranque remoto del motor deberían durar aproximadamente un año, dependiendo del uso. Cuando las pilas empiecen a agotarse, notará una disminución del alcance (distancia desde el vehículo a la que funciona el mando a distancia). Siga las instrucciones que se indican a continuación para cambiar las pilas del transmisor de arranque remoto del motor.

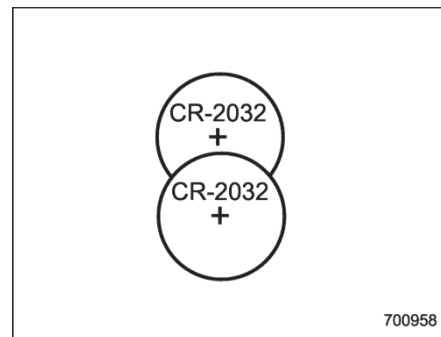


700956

1. Retire el pequeño tornillo Phillips situado en la esquina inferior izquierda de la parte trasera del transmisor.
2. Separe con cuidado las dos mitades del transmisor de arranque remoto del motor utilizando un destornillador plano pequeño.



700957



700958

3. Retire la placa de circuitos de la mitad inferior de la carcasa, extraiga las pilas y sustitúyalas por otras nuevas. Asegúrese de fijarse en el signo (+) de las pilas antiguas antes de retirarlas para garantizar que las nuevas se insertan correctamente (el «+» de las pilas debe apuntar en dirección opuesta a la placa de circuitos del transmisor en ambas pilas).

4. Vuelva a encajar con cuidado las dos mitades de la carcasa, vuelva a colocar el tornillo Phillips y compruebe el funcionamiento del sistema de arranque remoto del motor.

NOTA

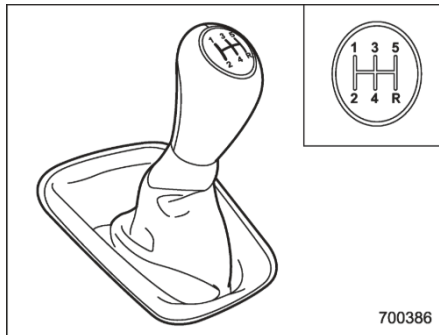
- Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y con la norma RSS-210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales

, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo y anular la garantía.

- Para cumplir con los requisitos de la FCC en materia de exposición a radiofrecuencia, no se permite realizar ningún cambio en la antena ni en el dispositivo. Cualquier cambio en la antena o en el dispositivo podría dar lugar a que este supere los requisitos de exposición a radiofrecuencia y anule la autorización del usuario para utilizar el dispositivo.

Caja de cambios manual



La transmisión manual es una transmisión totalmente sincronizada, con 5 marchas adelante y 1 marcha atrás.

El patrón de cambio se muestra en el pomo de la palanca de cambios. Al cambiar de la 5.ª marcha a la marcha atrás, primero vuelva a colocar la palanca de cambios en la posición de punto muerto y, a continuación, cambie a la marcha atrás.

Para cambiar de marcha, pisa a fondo el pedal del embrague, mueve la palanca de cambios y suelta poco a poco el pedal del embrague.



ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el embrague desembragado (es decir, con el pedal del embrague pisado) ni con la palanca de cambios en punto muerto. El freno motor no funciona en ninguna de estas situaciones, por lo que aumenta el riesgo de accidente.
- No accione el embrague (es decir, suelte el pedal del embrague) de forma brusca al arrancar el vehículo. Si lo hace, el vehículo podría acelerar inesperadamente o la transmisión podría fallar.



PRECAUCIÓN

Cambie a marcha atrás SOLO cuando el vehículo se haya detenido por completo. Intentar cambiar a marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento puede causar daños en la transmisión.

■ Velocidades de cambio

! Velocidades recomendadas para cambiar de marcha

El mejor equilibrio entre el ahorro de combustible y el rendimiento del vehículo durante la conducción normal se consigue cambiando a una marcha superior a las velocidades indicadas en la siguiente tabla.

Subir de marcha	mph (km/h)
De 1.ª a 2.ª	15 (24)
De 2.ª a 3.ª	25 (40)
De 3.ª a 4.ª	40 (64)
Del 4.ª al 5.º	45 (72)

! Velocidades máximas permitidas

La siguiente tabla muestra las velocidades máximas posibles en cada marcha. La aguja del tacómetro entrará en la zona roja si se superan estas velocidades.

Salvo en los casos en que sea necesario acelerar bruscamente, no se debe conducir el vehículo con la aguja del tacómetro dentro de la zona roja. El incumplimiento de esta precaución puede provocar un desgaste excesivo del motor y un mayor consumo de combustible.

mph (km/h)

Marcha	Excepto los modelos	XV CROSSTREK modelos
1.º	30 (48)	28 (46)
2.º	55 (89)	53 (86)
3.º	80 (130)	78 (126)



ADVERTENCIA

Al reducir de marcha, asegúrese de que el vehículo no circule a una velocidad superior a la velocidad máxima permitida para la marcha que se va a seleccionar. El incumplimiento de esta precaución puede provocar un exceso de revoluciones del motor, lo que a su vez puede causar daños en el motor.

Además, la aplicación repentina de los frenos del motor cuando el vehículo circula sobre una superficie resbaladiza puede provocar el bloqueo de las ruedas; como consecuencia, se puede perder el control del vehículo y aumentar el riesgo de accidente.

NOTA

No exceda nunca el límite de velocidad establecido.

■ Consejos para conducir un

No conduzca con el pie apoyado en el pedal del embrague y no utilice el embrague para mantener el vehículo parado en una pendiente ascendente. Cualquiera de estas acciones puede provocar daños en el embrague.

No conduzca con la mano apoyada en la palanca de cambios. Esto puede provocar el desgaste de los componentes de la transmisión.

Quando sea necesario reducir la velocidad del vehículo debido a tráfico lento, al tomar curvas o al subir pendientes pronunciadas, reduzca a una marcha inferior antes de que el motor comience a forzar.

En pendientes pronunciadas, reduzca la marcha a 4.ª, 3.ª o 2.ª según sea necesario; esto ayuda a mantener una velocidad segura y a prolongar la vida útil de las pastillas de freno.

De este modo, el motor ejerce un efecto de frenado. Recuerda que, si «abusas» de los frenos al bajar una pendiente, estos pueden sobrecalentarse y dejar de funcionar correctamente.

En raras ocasiones, el motor puede producir un golpeteo cuando el vehículo acelera rápidamente o arranca bruscamente desde parado. Este fenómeno no es indicativo de un

problema en su vehículo.

Transmisión variable continua

La transmisión continuamente variable se controla electrónicamente y ofrece un número infinito de velocidades de avance y 1 de marcha atrás. En algunos modelos, también cuenta con un modo manual o una posición «L».



ADVERTENCIA

No cambie de la posición «P» o «N» a la posición «D» o «R» mientras pisa el pedal del acelerador. Esto podría hacer que el vehículo diera un salto hacia delante o hacia atrás.



PRECAUCIÓN

- Cambie a la posición «P» o «R» solo cuando el vehículo se haya detenido por completo. Cambiar de marcha mientras el vehículo está en movimiento puede provocar daños en la transmisión.
- No acelere el motor durante más de 5 segundos en ninguna posición, excepto en la posición «N» o «P», cuando se aplique el freno o se utilicen calzos en las ruedas. Esto podría provocar el sobrecalentamiento del líquido de la transmisión.

- Evite cambiar de una de las posiciones de marcha adelante a la posición «R» o viceversa hasta que el vehículo se haya detenido por completo. Dicho cambio puede causar daños en la transmisión.
- Al aparcarse el vehículo, accione primero el freno de mano con firmeza y, a continuación, coloque la palanca de cambios en la posición «P». Evite aparcarse durante mucho tiempo con la palanca de cambios en cualquier otra posición, ya que esto podría provocar que se agote la batería.

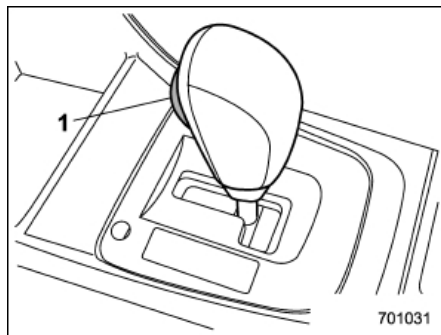
NOTA

- Inmediatamente después de cambiar el líquido de la transmisión, es posible que note que el funcionamiento de la transmisión es algo inusual. Esto se debe a la invalidación de los datos que el ordenador de a bordo ha recopilado y almacenado en la memoria para permitir que la transmisión cambie de marcha en los momentos más adecuados para el estado actual de su vehículo. El cambio de marchas optimizado se restablecerá a medida que el vehículo siga circulando durante un tiempo.
- Al conducir un modelo con transmisión CVT en condiciones de carga pesada continua, como al remolcar una caravana o al subir una

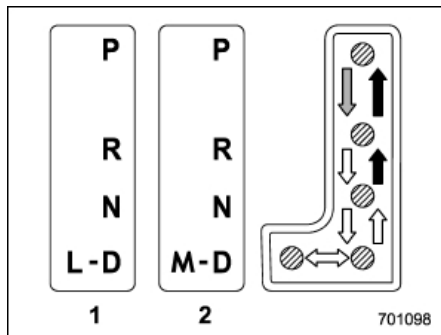
cuesta larga y empinada, es posible que el régimen del motor o la velocidad del vehículo se reduzcan automáticamente. No se trata de un fallo de funcionamiento. Este fenómeno se debe a que la función de control del motor mantiene el rendimiento de refrigeración del vehículo. El régimen del motor y la velocidad del vehículo volverán a la normalidad cuando el motor pueda mantener el rendimiento óptimo de refrigeración tras disminuir la carga pesada. La conducción bajo una carga pesada debe realizarse con extremo cuidado. No intente adelantar a un vehículo que circule delante mientras conduce cuesta arriba con un remolque.

- La transmisión de variación continua es un sistema de cadena que ofrece una eficiencia de transmisión superior para lograr el máximo ahorro de combustible. En ocasiones, dependiendo de las condiciones de conducción, puede percibirse un ruido característico del funcionamiento de la cadena, propio de este tipo de sistema.

■ Seleccionar palanca



1) Botón de la palanca de selección



- 1) Modelos con posición «L»
2) Modelos con modo manual

➡ : Con el pedal del freno pisado,

cambie de marcha mientras presiona el botón de la palanca de selección.

➡ : Cambie de marcha mientras presiona el botón de la palanca selectora.

➡ : Cambie de marcha sin pulsar el botón de la palanca selectora.

La palanca selectora tiene cuatro posiciones: «P», «R», «N» y «D», y también cuenta con una posición «L» o «M».

! P (Park)

Esta posición sirve para aparcar el vehículo y arrancar el motor. En esta posición, la transmisión se bloquea mecánicamente para evitar que el vehículo se desplace libremente.

Cuando aparques el vehículo, acciona primero el freno de mano con firmeza y, a continuación, coloca la palanca de cambios en la posición «P». No mantengas el vehículo inmóvil solo con la fricción mecánica de la transmisión.

Para cambiar la palanca selectora de la posición «P» a cualquier otra posición, debe pisar a fondo el pedal del freno y, a continuación, mover la palanca selectora. Esto evita que el vehículo dé una sacudida al arrancar.

! R (Marcha atrás)

Esta posición sirve para dar marcha atrás con el vehículo. Para cambiar de la posición «N» a la «R», detenga el vehículo por completo y, a continuación, mueva la palanca a la posición «R» mientras mantiene pulsado el botón de la palanca selectora.

Cuando la llave de contacto se ha girado a la posición «LOCK», es posible mover la palanca de selección de la posición «N» a la posición «R» durante un periodo de tiempo limitado pisando el pedal del freno; después, ya no es posible. Para más detalles, consulte «Función de bloqueo de cambio» F7-22.

! N (Punto muerto)

Esta posición sirve para volver a arrancar un motor que se ha calado. En esta posición, la transmisión está en punto muerto, lo que significa que las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. Por lo tanto, el vehículo rodará libremente, incluso en la más mínima pendiente, a menos que se accione el freno de mano o el freno de pie.

Evite circular por inercia con la transmisión en punto muerto. El frenado del motor no tiene ningún efecto en esta condición.



ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo con la palanca de selección en la posición «N» (punto muerto). En esta situación, el freno motor no funciona, por lo que aumenta el riesgo de accidente.

NOTA

Si la palanca de selección está en la posición «N» cuando se apaga el motor para aparcar,

es posible que posteriormente no pueda moverla a las posiciones «R» y «P». Si esto ocurre, gire la llave de contacto a la posición «ON». Entonces podrá mover la palanca de selección a la posición «P».

! D (Marcha)

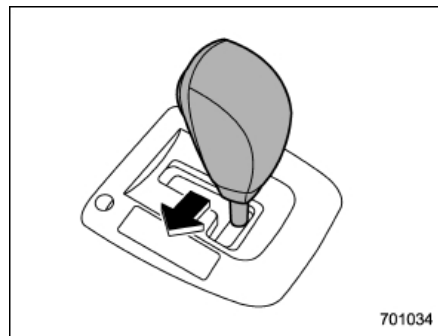
Esta posición es para la conducción normal. La transmisión cambia de marcha de forma automática y continua a la marcha adecuada en función de la velocidad del vehículo y de la aceleración que se requiera. Además, al subir o bajar una pendiente, la transmisión ayuda a controlar el comportamiento de conducción y el frenado del motor, adaptándose a la inclinación de la carretera.

Cuando se requiera más aceleración en la posición «D», pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo en esa posición. La transmisión reducirá de marcha automáticamente. Al soltar el pedal, la transmisión volverá a la posición de marcha original.

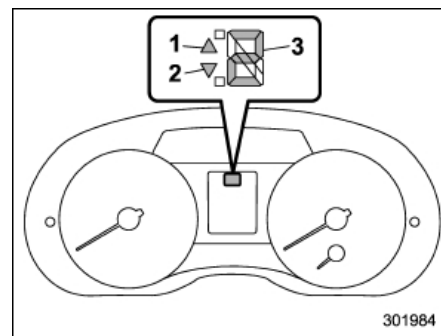
En los modelos con modo manual, si se acciona una de las levas de cambio situadas detrás del volante mientras se conduce en la posición «D», la transmisión pasará temporalmente al modo manual. En este modo, puede cambiar a cualquier posición de marcha utilizando las levas de cambio. Para obtener más información sobre el

modo manual, consulte «Selección del modo manual» F7-20. Una vez que la velocidad del vehículo se estabilice, la transmisión pasará del modo manual a la posición «D» para la conducción normal.

■ Selección del modo manual (si está equipado)



Con el vehículo en movimiento o parado, mueva la palanca selectora de la posición «D» a la posición «M» para seleccionar el modo manual.

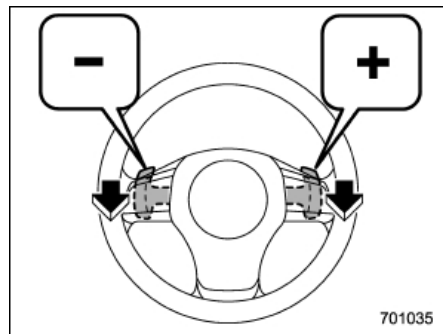


- 1) Indicador de cambio a marcha superior
- 2) Indicador de cambio a marcha inferior
- 3) Indicador de posición de marcha

Cuando se selecciona el modo manual, se iluminan en el cuadro de instrumentos el indicador de posición de marcha y el indicador de cambio a marcha superior y/o el indicador de cambio a marcha inferior.

El indicador de posición de marcha muestra la marcha seleccionada actualmente en el rango de la 1.ª a la 6.ª marcha. Los indicadores de cambio a marcha superior y a marcha inferior muestran cuándo es posible cambiar de marcha. Cuando se ilumina el indicador de cambio a una marcha superior «▲», es posible cambiar a una marcha superior. Cuando se ilumina el indicador de cambio a una marcha inferior «▼», es posible cambiar a una marcha inferior. Cuando se iluminan ambos indicadores, es posible cambiar tanto a una marcha superior como a una inferior. Cuando el vehículo se detiene (por ejemplo, en un semáforo), el indicador de cambio a una marcha inferior se apaga.

Los cambios de marcha se pueden realizar utilizando las levas de cambio situadas detrás del volante.



Para subir a la marcha siguiente, tire de la palanca de cambio que lleva el símbolo «+». Para bajar a la marcha anterior, tire de la palanca de cambio que lleva el símbolo «-».

Para desactivar el modo manual, vuelva a colocar la palanca de selección en la posición «D» desde la posición «M».



PRECAUCIÓN

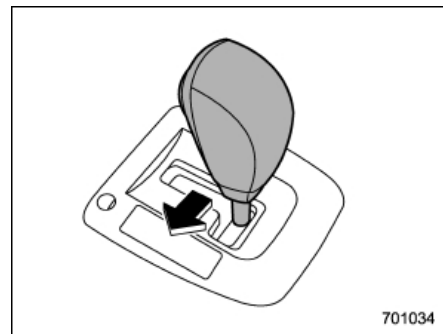
No coloque ni cuelgue nada sobre las levas de cambio. Si lo hace, podría provocar un cambio de marcha accidental.

NOTA

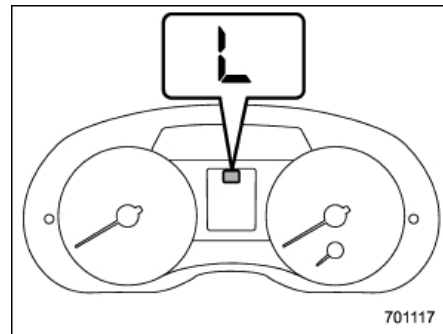
Lea atentamente los siguientes puntos y téngalos en cuenta al utilizar el modo manual.

- Si intenta reducir de marcha cuando el régimen del motor es demasiado alto, es decir, cuando al reducir de marcha la aguja del tacómetro sobrepasaría la zona roja, se emitirán pitidos para advertirle de que no es posible reducir de marcha.
- Si intenta subir de marcha cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja, la transmisión no responderá.
- Puede realizar un cambio de marcha saltando una (por ejemplo, de 4.ª a 2.ª) accionando la palanca de cambio dos veces seguidas rápidamente.
- La transmisión selecciona automáticamente la 1.ª marcha cuando el vehículo deja de moverse.
- Si la temperatura del líquido de la transmisión se eleva demasiado, se encenderá la luz de advertencia «AT OIL TEMP» en el cuadro de instrumentos. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y deje el motor al ralentí hasta que la luz de advertencia se apague.

■ Selección de «L» (si está equipado)



«L» sirve para utilizar el freno motor al bajar una pendiente, etc. Para seleccionar este modo, mueva la palanca selectora de la posición «D» a la posición «L».



Cuando se selecciona, el indicador «L»

encenderá en el cuadro de instrumentos.

Para desactivar «L», mueva la palanca selectora a la posición «D».

Función de bloqueo de cambios

La función de bloqueo de cambios ayuda a evitar el manejo incorrecto de la palanca selectora.

- La palanca selectora no se puede accionar a menos que el interruptor de encendido esté en la posición «ON» y se haya pisado el pedal del freno.
- La palanca selectora no se puede mover de la posición «P» a ninguna otra posición antes de pisar el pedal del freno. Pise primero el pedal del freno y, a continuación, accione la palanca selectora.
- Solo la posición «P» permite girar la llave de contacto de la posición «ACC» a la posición «LOCK» y retirar la llave de la cerradura de contacto.
- Si se gira la llave de contacto a la posición «LOCK» mientras la palanca de selección está en la posición «N», es posible que, tras un tiempo, la palanca de selección no pueda moverse a la posición «P». Por lo tanto, mueva la palanca de selección a la posición «P» con el pedal de freno pisado poco después de girar la llave de contacto a la posición «LOCK».

! Desbloqueo de la palanca de cambios

Si no se puede accionar la palanca de selección, gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición «ON» y, a continuación, mueva la palanca de selección a la posición «P» con el botón de la palanca de selección pulsado y el pedal de freno pisado.

Si la palanca de selección no se mueve tras realizar el procedimiento anterior, siga los siguientes pasos.

- Cuando la palanca de selección no se puede cambiar de «P» a «N»:
Consulte «Desbloqueo del bloqueo de cambios mediante el botón de desbloqueo» F7-22.

- Cuando no se puede cambiar la palanca de selección de «N» a «R» o «P»:

En los 60 segundos siguientes a colocar el interruptor de encendido en la posición «ACC», mueva la palanca de selección a la posición «P» con el botón de la palanca de selección pulsado y el pedal de freno pisado.

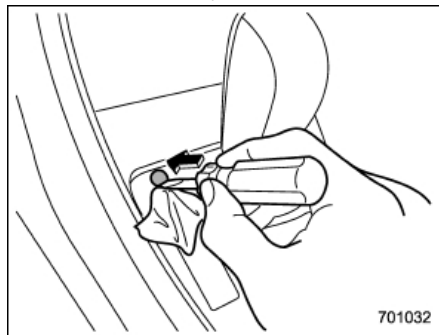
Si tiene que realizar el procedimiento anterior, es posible que el sistema de bloqueo de cambios (o el sistema de control del vehículo) no funcione correctamente. Acuda a un concesionario SUBARU para que lo revisen lo antes posible.

Si la palanca de selección no se mueve después de realizar el procedimiento anterior, consulte «Desbloqueo del bloqueo de cambios mediante el botón de desbloqueo del bloqueo de cambios» F7-22.

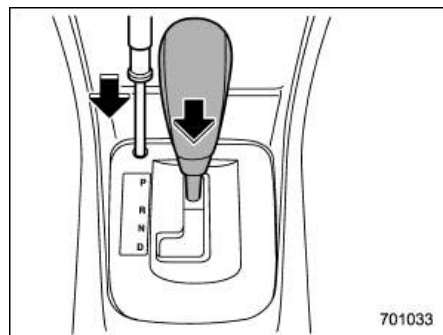
! Desbloqueo del bloqueo de cambios mediante el botón de desbloqueo del bloqueo de cambios

Realice el siguiente procedimiento para liberar el bloqueo de cambios.

1. Aplique el freno de mano y pare el motor.



2. Envuelva la punta de un destornillador de cabeza plana con cinta de vinilo o un paño y utilícelo para retirar la tapa del bloqueo de la palanca de cambios. El botón de desbloqueo del bloqueo de la palanca de cambios se encuentra debajo de la tapa del bloqueo de la palanca de cambios.



701033

3. Mientras mantiene pisado el pedal del freno, introduzca un destornillador en el orificio, pulse el botón de liberación del bloqueo de la palanca de cambios con el destornillador y, a continuación, mueva la palanca de selección.

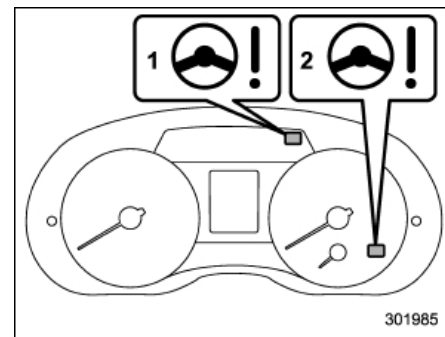
Si la palanca de selección no se mueve tras seguir el procedimiento anterior, es posible que el sistema de bloqueo de cambios no funcione correctamente. Acuda a un concesionario SUBARU para que lo revisen lo antes posible.

■ Consejos de conducción

- Aplique siempre el freno de pie o el freno de mano cuando el vehículo esté parado en la posición «D» o «R».
- Aplique siempre el freno de mano al aparcar el vehículo. No mantenga el vehículo inmóvil solo con la fricción mecánica de la transmisión.

- No mantenga el vehículo parado en una pendiente ascendente utilizando la posición «D». Utilice el freno en su lugar.
- En raras ocasiones, el motor puede producir un golpeo cuando el vehículo acelera rápidamente o arranca rápidamente desde parado. Este fenómeno no indica un mal funcionamiento.

Dirección asistida por e



301985

Luz de advertencia de la dirección asistida

- 1) Modelos con especificaciones para EE. UU.
- 2) Excepto los modelos para EE. UU.

El vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica. Cuando se gira la llave de contacto a la posición «ON», se enciende el testigo de la dirección asistida en el cuadro de instrumentos para indicar al conductor que el sistema de aviso funciona correctamente. A continuación, si se arranca el motor, el testigo se apaga para indicar al conductor que la dirección asistida está operativa.



PRECAUCIÓN

Cuando se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida

luz de advertencia de la dirección asistida, es posible que haya más resistencia al girar el volante. Conduzca con precaución hasta el concesionario SUBARU más cercano y haga que revisen el vehículo de inmediato.

NOTA

Si se maneja el volante de las siguientes maneras, el sistema de control de la dirección asistida puede limitar temporalmente la asistencia para evitar que los componentes del sistema, como el ordenador de control y el motor de accionamiento, se sobrecalienten.

- Se maneja el volante con frecuencia y se gira bruscamente mientras se maniobra el vehículo a velocidades extremadamente bajas, como al girar el volante con frecuencia durante el aparcamiento en paralelo.
- El volante permanece en la posición de giro máximo durante un periodo prolongado.

En ese momento, se notará más resistencia al girar el volante. Sin embargo, esto no es un fallo de funcionamiento. La fuerza de dirección normal se restablecerá después de que el volante no se haya accionado durante un tiempo y el sistema de control de la dirección asistida haya tenido oportunidad de enfriarse. No obstante,

si la dirección asistida se maneja de forma anómala, lo que provoca que la limitación de la asistencia se produzca con demasiada frecuencia, esto puede dar lugar a un fallo del sistema de control de la dirección asistida.

Frenado



Consejos de frenado



ADVERTENCIA

Nunca mantenga el pie apoyado en el pedal del freno mientras conduce. Esto puede provocar un sobrecalentamiento peligroso de los frenos y un desgaste innecesario de las pastillas y los forros de freno.

! Cuando los frenos se mojan

Al conducir bajo la lluvia o después de lavar el vehículo, los frenos pueden mojarse. Como resultado, la distancia de frenado será mayor. Para secar los frenos, conduzca el vehículo a una velocidad segura mientras presiona ligeramente el pedal del freno para calentarlos.

! Uso del freno motor

Recuerde utilizar el frenado motor además del frenado con el pie. Al descender una pendiente, si solo se utiliza el freno de pie, los frenos pueden empezar a funcionar incorrectamente debido al sobrecalentamiento del líquido de frenos, causado por el sobrecalentamiento de las pastillas de freno. Para ayudar a evitarlo, cambie a una marcha más corta para obtener un frenado motor más fuerte.

! Frenado con un neumático pinchado

No pises el pedal del freno bruscamente si se pincha una rueda. Esto podría provocar

una pérdida de control del vehículo. Siga conduciendo en línea recta mientras reduce la velocidad gradualmente. A continuación, salga lentamente de la carretera y diríjase a un lugar seguro.

Sistema de frenos

! Dos circuitos independientes

Su vehículo cuenta con dos sistemas de frenos de circuitos independientes. Cada circuito funciona de forma diagonal a lo largo del vehículo. Si fallara uno de los circuitos del sistema de frenos, la otra mitad del sistema seguiría funcionando. Si falla un circuito, el pedal de freno bajará mucho más cerca del suelo de lo habitual y tendrá que pisarlo con mucha más fuerza. Además, se necesitará una distancia mucho mayor para detener el vehículo.

! Servofreno

El servofreno utiliza el vacío del colector del motor para asistir la fuerza de frenado. No apague el motor mientras conduce, ya que eso desactivará el servofreno, lo que provocará una potencia de frenado insuficiente.

Los frenos seguirán funcionando aunque el servofreno deje de funcionar por completo. Sin embargo, si esto ocurre, tendrás que pisar el pedal con mucha más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado aumentará.

! Sistema de asistencia a la frenada



ADVERTENCIA

No confíe excesivamente en el asistente de frenado. No se trata de un sistema que aumente la capacidad de frenado del vehículo más allá de sus posibilidades. Conduzca siempre con el máximo cuidado, prestando atención a la velocidad del vehículo y a la distancia de seguridad.



PRECAUCIÓN

Cuando necesite frenar bruscamente, mantenga pisado el pedal de freno con fuerza para activar el efecto del asistente de frenado.

La asistencia de frenado es un sistema de ayuda al conductor. Aumenta la potencia de frenado cuando el conductor no puede pisar el pedal de freno con fuerza y la potencia de frenado es insuficiente.

La asistencia de frenado genera la potencia de frenado en función de la velocidad a la que el conductor pisa el pedal de freno.

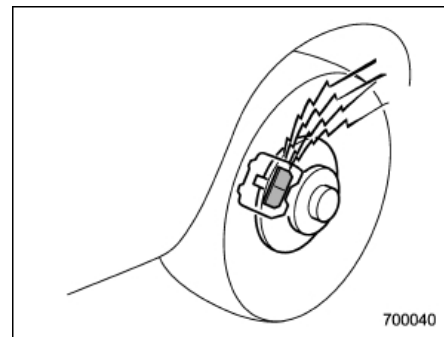
NOTA

Cuando se pisa el pedal del freno con fuerza o de forma repentina, se producen los siguientes fenómenos. Sin embargo, aunque se produzcan, no indican

ningún fallo e.e., y el sistema de asistencia a la frenada funciona correctamente.

- Es posible que sienta que el pedal de freno se acciona con menos fuerza y genera una mayor fuerza de frenado.
- Es posible que oiga un ruido de funcionamiento del ABS procedente del compartimento del motor.

Indicadores de desgaste de las pastillas de freno de disco



Los indicadores de desgaste de las pastillas de freno de disco emiten un ruido de advertencia cuando las pastillas están desgastadas.

Si se oye un chirrido o un roce procedente de los frenos de disco al frenar, lleve inmediatamente su vehículo a su concesionario SUBARU para que lo revisen.

ABS (sistema de frenos antibloqueo)

El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas que puede producirse durante una frenada brusca o al frenar sobre superficies resbaladizas. Esto ayuda a evitar la pérdida de control de la dirección y de la estabilidad direccional causada por el bloqueo de las ruedas.

Cuando el sistema ABS está en funcionamiento, es posible que se oiga un chirrido o se note una ligera vibración en el pedal de freno. Esto es normal cuando el ABS está en funcionamiento.

El sistema ABS no funcionará cuando la velocidad del vehículo sea inferior a aproximadamente 6 mph (10 km/h).



ADVERTENCIA

Conduzca siempre con el máximo cuidado: un exceso de confianza por conducir un vehículo con el sistema ABS podría provocar fácilmente un accidente grave.



PRECAUCIÓN

- El sistema ABS no siempre reduce la distancia de frenado. Debe mantener siempre una distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos.

para uno sin él. Por lo tanto, al conducir en estas condiciones, reduzca la velocidad y mantenga una distancia suficiente con respecto a otros vehículos.

- Cuando se instalan cadenas para neumáticos, las distancias de frenado pueden ser mayores en un vehículo con sistema ABS que en uno sin él. Asegúrese de reducir la velocidad y mantener una distancia de seguridad con respecto al vehículo que le precede.
- Cuando note que el sistema ABS está funcionando, debe mantener una presión constante sobre el pedal de freno. No bombee el pedal de freno, ya que hacerlo puede anular el funcionamiento del sistema ABS.

del compartimento del motor. Esto se debe a que se está realizando una prueba de funcionamiento automática del sistema ABS y no indica ninguna anomalía.



Luz de advertencia del ABS

Consulte «Luz de advertencia del ABS» F3-16.



Autocomprobación del sistema ABS

Justo después de arrancar el vehículo, es posible que sienta en el pedal de freno una vibración similar a la que se produce cuando el ABS entra en funcionamiento, y también es posible que oiga el sonido del ABS en acción.

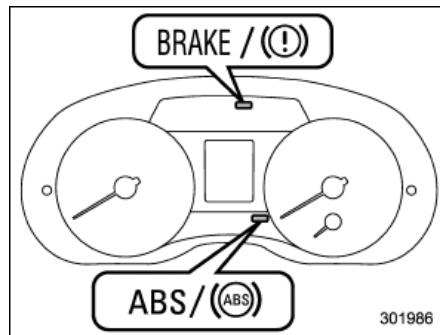
Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema EBD maximiza la eficacia de los frenos al permitir que los frenos traseros aporten una mayor proporción de la fuerza de frenado. Funciona ajustando la distribución de la fuerza de frenado hacia las ruedas traseras en función de la carga del vehículo y de la velocidad.

El sistema EBD forma parte integrante del sistema ABS y utiliza algunos de los componentes de este último para desempeñar su función de optimizar la distribución de la fuerza de frenado. Si alguno de los componentes del ABS utilizados por el sistema EBD presenta un fallo, el sistema EBD también deja de funcionar.

Cuando el sistema EBD está en funcionamiento, es posible que se oiga un chirrido o se note una ligera vibración en el pedal de freno. Esto es normal y no indica un fallo de funcionamiento.

Medidas a tomar si el sistema EBD falla



Si se produce un fallo en el sistema EBD, este deja de funcionar y se encienden simultáneamente la luz de advertencia del sistema de frenos y la luz de advertencia del ABS.

Es posible que el sistema EBD no funcione correctamente si, durante la conducción, se encienden simultáneamente el indicador luminoso del sistema de frenos y el indicador luminoso del ABS.

Aunque el sistema EBD no funcione correctamente, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando. Sin embargo, las ruedas traseras serán más propensas a bloquearse cuando se frene con más fuerza de lo habitual y, por lo tanto, el movimiento del vehículo puede resultar algo más difícil de controlar.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos y la luz de advertencia del ABS

, siga los siguientes pasos.

1. Detenga el vehículo en el lugar seguro y llano más cercano.
2. Apague el motor, accione el freno de mano y, a continuación, vuelva a arrancarlo.
3. Suelte el freno de mano. Si ambas luces de advertencia se apagan, es posible que el sistema EBD no funcione correctamente. Conduzca con precaución hasta el concesionario SUBARU más cercano y haga que revisen el sistema.
4. Si ambas luces de advertencia se encienden de nuevo y permanecen encendidas después de volver a arrancar el motor, apague el motor de nuevo, accione el freno de mano y compruebe el nivel de líquido de frenos. Consulte «Líquido de frenos» F11-15.
5. Si el nivel de líquido de frenos no está por debajo de la marca «MIN», es posible que el sistema EBD no funcione correctamente. Conduzca con precaución hasta el concesionario SUBARU más cercano y haga que revisen el sistema.
6. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca «MIN», NO conduzca el vehículo. En su lugar, haga que lo remolquen hasta el concesionario SUBARU más cercano para que lo reparen.



ADVERTENCIA

- Conducir con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida es peligroso

Esto indica que es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Si la luz permanece encendida, haga que un concesionario SUBARU revise los frenos inmediatamente.

- Si tiene alguna duda sobre si los frenos funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. Haga que su vehículo sea remolcado al concesionario SUBARU más cercano para su reparación.

Sistema de control de dinámica del vehículo ____



ADVERTENCIA

Conduzca siempre con el máximo cuidado: un exceso de confianza por el hecho de conducir un vehículo equipado con el sistema de control de dinámica del vehículo podría provocar fácilmente un accidente grave.



PRECAUCIÓN

- Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de control de dinámica del vehículo, debe utilizar neumáticos de invierno al conducir por carreteras cubiertas de nieve o hielo; además, debe reducir considerablemente la velocidad del vehículo. El mero hecho de contar con un sistema de control de dinámica del vehículo no garantiza que el vehículo pueda evitar accidentes en cualquier situación.
- La activación del sistema de control de dinámica del vehículo indica que la carretera por la que se circula tiene una superficie resbaladiza; dado que contar con el control de dinámica del vehículo no es garantía

que se mantenga en todo momento y en todas las condiciones el control total del vehículo por parte de la e , su activación debe considerarse una señal de que se debe reducir considerablemente la velocidad del vehículo.

- Siempre que se desmonten componentes de la suspensión, de la dirección o un eje del vehículo, haga que un concesionario autorizado de SUBARU realice una inspección de dicho sistema.
- Se deben observar las siguientes precauciones para garantizar que el sistema de control de dinámica del vehículo funcione correctamente:
 - Las cuatro ruedas deben estar equipadas con neumáticos del mismo tamaño, tipo y marca. Además, el grado de desgaste debe ser el mismo en los cuatro neumáticos.
 - Mantenga la presión de los neumáticos al nivel adecuado, tal y como se indica en la etiqueta del vehículo situada en el montante de la puerta del lado del conductor.
 - Utilice únicamente la rueda de repuesto temporal especificada para sustituir una rueda pinchada. Con una rueda de repuesto temporal, aunque se mantendrá el control total del vehículo por parte del sistema Vehicle Dynamics Control

El control del sistema se reduce y esto debe tenerse en cuenta al conducir el vehículo en tales condiciones.

- Si se utilizan neumáticos no compatibles, es posible que el sistema de control de dinámica del vehículo no funcione correctamente.
- El sistema de control de dinámica del vehículo ayuda a evitar movimientos inestables del vehículo, como los derrapes, mediante el control de los frenos y la potencia del motor. No desactive el sistema de control de dinámica del vehículo a menos que sea absolutamente necesario. Si debe desactivar el sistema de control de dinámica del vehículo, conduzca con mucho cuidado según las condiciones de la superficie de la carretera.

En caso de que las ruedas patinen o el vehículo derrape sobre una superficie resbaladiza, en las curvas o durante una maniobra evasiva, el sistema de control de la dinámica del vehículo ajusta la potencia del motor y las fuerzas de frenado de las ruedas para ayudar a mantener la tracción y el control direccional.

● Función de control de tracción

La función de control de tracción está diseñada para evitar el patinaje de las ruedas motrices en superficies resbaladizas, lo que ayuda a

mantener la tracción y el control direccional. La activación de esta función se indica mediante el parpadeo de la luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo.

● Función de supresión de derrapes

La función de supresión de derrapes está diseñada para ayudar a mantener la estabilidad direccional al suprimir la tendencia de las ruedas a deslizarse lateralmente durante las maniobras de dirección. La activación de esta función se indica mediante el parpadeo de la luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo.

NOTA

- El sistema de control de dinámica del vehículo puede considerarse normal cuando se dan las siguientes condiciones.

- Se nota un ligero tirón en el pedal de freno.
- El vehículo o el volante vibran ligeramente.
- Se oye brevemente un ruido de funcionamiento procedente del compartimento del motor al arrancar el motor y al arrancar tras el arranque del motor.
- El pedal del freno parece dar una sacudida al arrancar el vehículo tras encender el motor.

- En las circunstancias que se indican en la siguiente lista, el vehículo puede ser menos

estable de lo que le parece al conductor. Por lo tanto, es posible que se active el sistema de control de dinámica del vehículo. Dicha activación no indica un fallo del sistema.

- en carreteras cubiertas de grava o con baches
- en carreteras sin asfaltar
- cuando el vehículo remolca un remolque (el remolque solo está permitido con los modelos XV CROSSTREK)
- cuando el vehículo está equipado con neumáticos de nieve o de invierno

- La activación del sistema de control de dinámica del vehículo hará que el funcionamiento del volante se sienta ligeramente diferente en comparación con las condiciones normales.

- Siempre es importante reducir la velocidad al acercarse a una curva, incluso si su vehículo está equipado con el sistema de control de dinámica del vehículo.

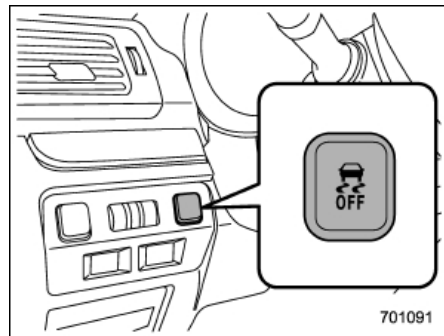
- Apague siempre el motor antes de cambiar una rueda. De lo contrario, es posible que el sistema de control de dinámica del vehículo no funcione correctamente.

■ Monitor del sistema de control de dinámica del vehículo

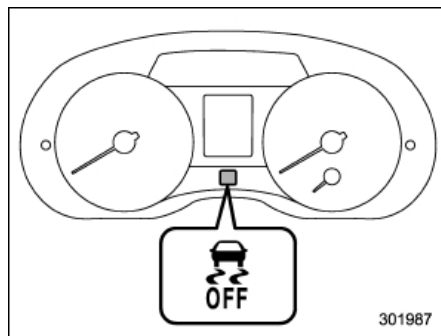
Consulte «Luz de advertencia del control de dinámica del vehículo/Luz indicadora de funcionamiento del control de dinámica del vehículo» F3-19 y «Luz indicadora de

luz indicadora de Control de Dinámica del Vehículo desactivado» F3-21.

Interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo



Interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo



Luz indicadora

Pulsar el interruptor para desactivar el sistema de control de dinámica del vehículo puede facilitar las siguientes operaciones.

- arranque desde parado en una carretera con pendiente pronunciada con superficie nevada, cubierta de grava o resbaladiza por cualquier otro motivo
- la extracción del vehículo cuando sus ruedas están atascadas en el barro o en nieve profunda

Cuando se pulsa el interruptor mientras el motor está en marcha, se enciende el indicador luminoso «OFF» (Control de dinámica del vehículo desactivado) del cuadro de instrumentos. El sistema de control de dinámica del vehículo se desactivará y el vehículo se comportará como un modelo que no está equipado con dicho sistema. Cuando se vuelve a pulsar el interruptor para reactivar el

, la luz indicadora de «Vehicle Dynamics Control OFF» se apagará.

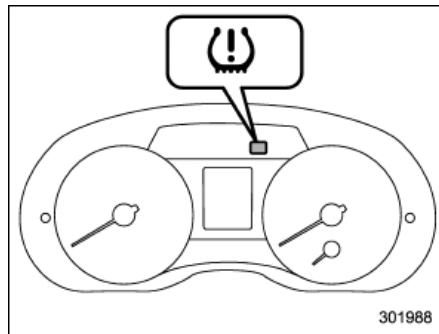
Con el sistema de control de dinámica del vehículo desactivado, no estarán disponibles las funciones de mejora de la tracción y la estabilidad que ofrece dicho sistema. Por lo tanto, no debe desactivar el sistema de control de dinámica del vehículo, salvo en las situaciones mencionadas anteriormente.

NOTA

- El sistema de control de dinámica del vehículo se activará automáticamente al arrancar el motor.
- Si se mantiene pulsado el interruptor durante 30 segundos o más, la luz indicadora se apaga, el sistema de control de dinámica del vehículo se activa y el sistema ignora cualquier pulsación posterior del interruptor. Para volver a utilizar el interruptor, gire la llave de contacto a la posición «LOCK» y vuelva a arrancar el motor.
- Cuando se pulsa el interruptor para desactivar el sistema de control de dinámica del vehículo, el comportamiento en marcha del vehículo es comparable al de un vehículo que no dispone de dicho sistema. No desactive el sistema de control de dinámica del vehículo salvo que sea absolutamente necesario.

● Incluso el sistema de control de dinámica del vehículo esté desactivado, es posible que algunos componentes del sistema de control de frenos sigan activándose. Cuando se activa el sistema de control de frenos, la luz indicadora de funcionamiento del sistema de control de dinámica del vehículo parpadea.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (modelos para EE. UU.)



El sistema de control de la presión de los neumáticos envía un mensaje de advertencia al conductor mediante una señal procedente de un sensor instalado en cada rueda cuando la presión de los neumáticos es muy baja.

El sistema de control de la presión de los neumáticos solo se activará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 20 mph (32 km/h). Además, es posible que este sistema no reaccione inmediatamente ante una caída repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, un reventón causado por pasar por encima de un objeto punzante).



ADVERTENCIA

Si se enciende la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos mientras conduce, nunca frene bruscamente y siga conduciendo en línea recta mientras reduce gradualmente la velocidad. A continuación, salga lentamente de la carretera y diríjase a un lugar seguro. De lo contrario, podría producirse un accidente con daños graves en el vehículo y lesiones personales graves.

Compruebe la presión de los cuatro neumáticos y ajústela a la presión de los neumáticos EN FRÍO que se indica en la etiqueta de los neumáticos situada en el pilar de la puerta del lado del conductor.

Incluso se recorre una distancia muy corta, los neumáticos se calientan y su presión aumenta en consecuencia. Asegúrese de dejar que los neumáticos se enfríen completamente antes de ajustar su presión a los valores estándar indicados en la etiqueta de los neumáticos. Consulte «Neumáticos y llantas» F11-21. El sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona cuando el vehículo está parado. Después de ajustar la presión de los neumáticos, aumente la velocidad del vehículo hasta al menos 20 mph (32 km/h) para que el TPMS vuelva a comprobar la presión de los neumáticos. Si la presión de los neumáticos está ahora por encima del nivel de

umbral de baja presión, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos debería apagarse unos minutos más tarde.

Si esta luz sigue encendida mientras conduce tras ajustar la presión de los neumáticos, es posible que un neumático sufra daños importantes y tenga una fuga rápida que provoque una pérdida de aire acelerada. Si tiene un neumático pinchado, cámbielo por la rueda de repuesto lo antes posible.

Cuando se monta una rueda de repuesto o se sustituye una llanta sin transferir el sensor/transmisor de presión original, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se encenderá de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el TPMS no puede supervisar las cuatro ruedas. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible para sustituir los neumáticos y los sensores y/o restablecer el sistema.

No inyectes ningún líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol en los neumáticos, ya que esto podría provocar un mal funcionamiento de los sensores de presión de los neumáticos. Si la luz se enciende de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto, ponte en contacto inmediatamente con un concesionario SUBARU para que revisen el sistema.



PRECAUCIÓN

- No coloque láminas metálicas ni piezas metálicas en el maletero. Esto podría provocar una mala recepción de las señales de los sensores de presión de los neumáticos, y el sistema de control de la presión de los neumáticos no funcionaría correctamente.

● ADVERTENCIA DE LA FCC

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el equipo.

NOTA

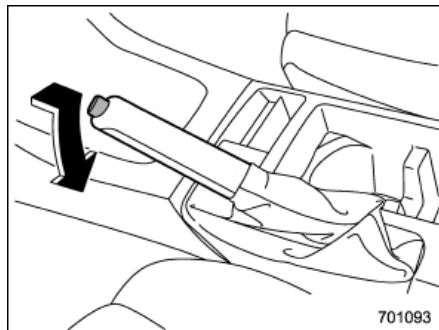
Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y con la norma RSS-Gen de las normas del IC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que puedan provocar un funcionamiento indeseado.

e su vehículo



Freno de mano

Para accionar el freno de mano, pise el pedal del freno con firmeza y manténgalo pisado hasta que la palanca del freno de mano esté completamente levantada.



hacia arriba, pulse el botón de liberación y, a continuación, baje la palanca mientras mantiene pulsado el botón.

Cuando se acciona el freno de estacionamiento con el motor en marcha, se enciende la luz de advertencia del freno de estacionamiento. Después de arrancar el vehículo, asegúrese de que la luz de advertencia se haya apagado antes de conducir. Consulte «Advertencia del freno de estacionamiento» F3-17.



PRECAUCIÓN

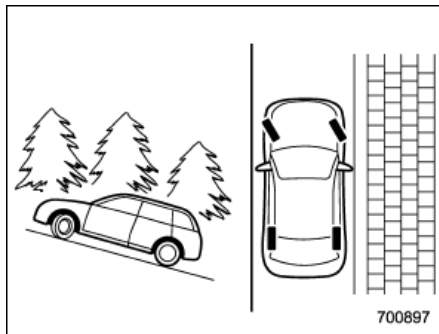
Nunca conduzca con el freno de mano puesto, ya que esto provocará un desgaste innecesario de las pastillas de freno. Antes de ponerse en marcha, asegúrese siempre de que el freno de mano esté completamente soltado.

Consejos para aparcar

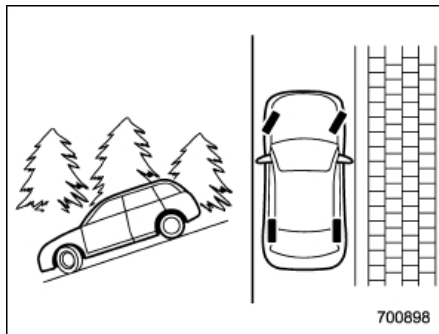
Al aparcar el vehículo, siga siempre los siguientes pasos.

- Aplique el freno de mano con firmeza.
- En los modelos con cambio manual, coloque la palanca de cambios en la posición «1» (primera) para subir una pendiente o en «R» (marcha atrás) para bajar una pendiente.
- En los modelos con CVT, coloque la palanca selectora en la posición «P» (Park).

Nunca confíe únicamente en la fricción mecánica de la transmisión para mantener el vehículo inmóvil.



Cuando aparque en una pendiente, gire siempre el volante. Cuando el vehículo esté subiendo la pendiente, las ruedas delanteras deben estar giradas en dirección opuesta al bordillo.



Si el vehículo está orientado cuesta abajo, las ruedas delanteras deben estar giradas hacia el bordillo.



ADVERTENCIA

- Nunca deje a niños o mascotas sin supervisión en el vehículo. Podrían lesionarse a sí mismos o a otras personas accidentalmente al accionar el vehículo sin darse cuenta. Además, en días calurosos o soleados, la temperatura en un vehículo cerrado podría elevarse rápidamente hasta alcanzar niveles lo suficientemente altos como para causar lesiones graves o incluso mortales a las personas.
- No aparque el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba seca, papel de desecho o trapos, ya que pueden arder fácilmente si entran en contacto con el motor caliente o con piezas del sistema de escape.
- Asegúrese de apagar el motor si se echa una siesta en el vehículo. Si los gases de escape del motor entran en el habitáculo, los ocupantes del vehículo podrían morir por el monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape.



PRECAUCIÓN

Si su vehículo tiene un spoiler delantero inferior y un spoiler trasero inferior (ambos opcionales), preste atención a los bloques

y otros obstáculos en el suelo al aparcar. Los alerones inferiores podrían dañarse al entrar en contacto con ellos.

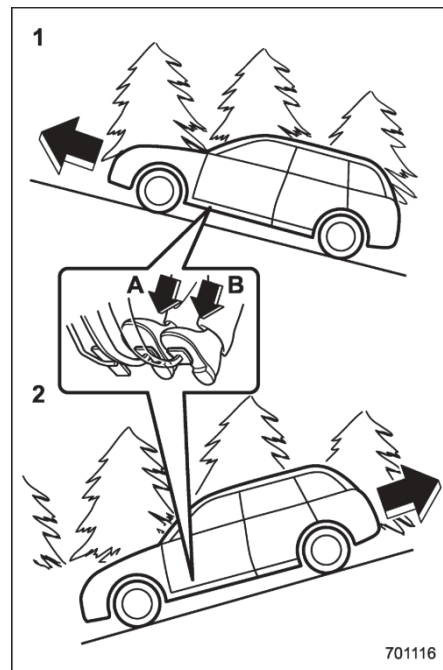
Sistema de asistencia al arranque en pendiente



PRECAUCIÓN

El sistema de asistencia al arranque en pendiente es un dispositivo destinado exclusivamente a ayudar al conductor a poner en marcha el vehículo en una pendiente ascendente. Para evitar accidentes cuando el vehículo esté aparcado en una pendiente, asegúrese de accionar firmemente el freno de mano. Al accionar el freno de mano, compruebe que el vehículo permanece inmóvil al soltar el pedal del embrague (modelos con cambio manual) o el pedal del freno (modelos con CVT).

El sistema de asistencia al arranque en pendiente es un dispositivo que facilita las siguientes operaciones del vehículo.



- 1) Arranque en una pendiente con el vehículo en marcha adelante
- 2) Arranque marcha atrás en pendiente
- A) Pedal de freno (tanto en modelos MT como en modelos CVT)
- B) Pedal del embrague (solo modelos con cambio manual)

En ambos casos, el sistema de asistencia al arranque en pendiente funciona en las siguientes condiciones:

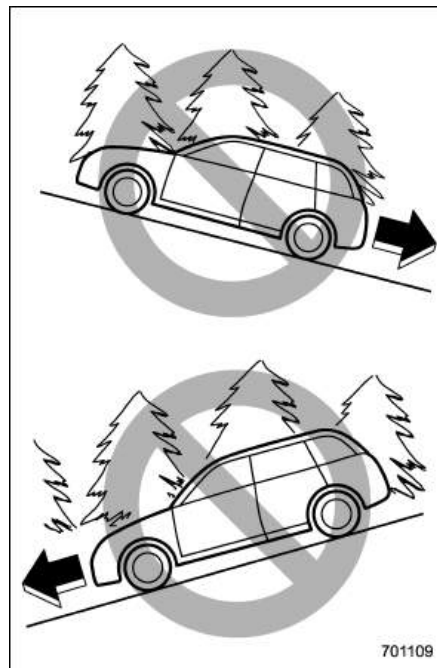
- cuando se pisa el pedal del embrague mientras también se pisa el pedal del freno (modelos MT)

- cuando el vehículo se ha detenido con el pedal del freno pisado (modelos CVT)

El sistema de asistencia al arranque en pendiente mantiene la fuerza de frenado temporalmente (durante aproximadamente 2 segundos) después de soltar el pedal del freno. De este modo, el conductor puede arrancar el vehículo de la misma manera que en una pendiente plana, utilizando únicamente el pedal del embrague (solo modelos MT) y el pedal del acelerador (todos los modelos).

Si la potencia de frenado del sistema de asistencia al arranque en pendiente es insuficiente tras soltar el pedal del freno, aplique más potencia de frenado pisando de nuevo el pedal del freno.

Es posible que el sistema de asistencia al arranque en pendiente no funcione en pendientes leves. Además, el sistema de asistencia al arranque en pendiente no funciona en los siguientes casos.



701109

- al arrancar marcha atrás cuesta arriba
- al arrancar hacia delante en una pendiente descendente
- mientras el freno de mano está accionado
- mientras el interruptor de encendido está en la posición «ACC»

o «LOCK»

- mientras el indicador luminoso de la función de asistencia al arranque en pendiente

indicador de «Asistencia al arranque en pendiente desactivada» está encendida

Al utilizar el sistema de asistencia al arranque en pendiente, es posible que se note un efecto de frenado incluso después de haber soltado el pedal del freno. Sin embargo, este efecto de frenado debería desaparecer una vez que se suelte el pedal del embrague.

NOTA

Es posible que se note una ligera sacudida cuando el vehículo comience a avanzar tras haber estado en marcha atrás.

■ Para activar/desactivar el sistema de asistencia al arranque en pendiente



PRECAUCIÓN

Mientras el sistema de asistencia al arranque en pendiente está desactivado, al arrancar en una pendiente ascendente, la fuerza de frenado no se mantiene si se suelta el pedal del freno. Arranque en una pendiente ascendente utilizando el freno de mano.

Puede activar o desactivar el sistema de asistencia al arranque en pendiente siguiendo el procedimiento siguiente.

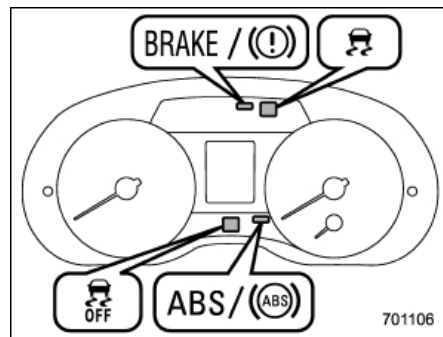
NOTA

Si comete un error al realizar cualquiera de los pasos del siguiente procedimiento,

coloca la llave de contacto en la posición «LOCK» una vez y vuelve a empezar.

❗ Para desactivar

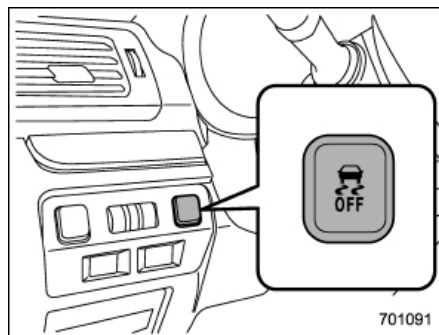
1. Aparque el vehículo en un lugar llano y seguro y accione el freno de mano.
2. Gire la llave de contacto a la posición «LOCK».
3. Vuelva a arrancar el motor.



ABS/(ABS)

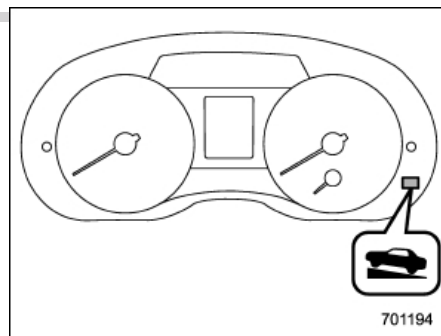
4. Compruebe los siguientes puntos.

- La luz de advertencia del ABS « se apaga.
- La luz de advertencia del control de dinámica del vehículo « se apaga.
- La luz indicadora de «Control de dinámica del vehículo desactivado» «OFF» se apaga.
- El indicador luminoso del sistema de frenos



Interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo

5. Pulse el interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo y manténgalo pulsado hasta que el indicador luminoso de desactivación del control de dinámica del vehículo «OFF» del cuadro de instrumentos se ilumine durante unos segundos y luego se apague.
6. Suelte el interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo en los 5 segundos siguientes a la extinción de la luz indicadora de desactivación del control de dinámica del vehículo.



Luz indicadora de la función de asistencia al arranque en pendiente desactivada

7. En un plazo de 2 segundos tras soltar el interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo, pulse el interruptor de desactivación del control de dinámica del vehículo una vez más. A continuación, se encenderá el indicador luminoso de desactivación de la asistencia al arranque en pendiente.
8. Gire la llave de contacto a la posición «LOCK». El sistema de asistencia al arranque en pendiente ya está desactivado.

NOTA

Mientras el sistema de asistencia al arranque en pendiente está desactivado, el indicador de «Hill start assist OFF»

se ilumina de forma continua.

❗ Para activar

Cuando se vuelve a realizar el procedimiento para desactivar el sistema de asistencia al arranque en pendiente,

sistema se activa. Cuando se activa el sistema de asistencia al arranque en pendiente, el indicador luminoso de «Hill start assist OFF» se apaga.

■ Luz de advertencia del sistema de asistencia al arranque en pendiente / Luz indicadora de que el sistema de asistencia al arranque en pendiente está desactivado

Consulte «Luz de advertencia de la ayuda al arranque en pendiente/Luz indicadora de la ayuda al arranque en pendiente desactivada» F3-18.

Control de cruceo (si está equipado)

El control de cruceo le permite mantener una velocidad constante sin mantener el pie en el pedal del acelerador y funciona cuando la velocidad del vehículo es de 25 mph (40 km/h) o más.



ADVERTENCIA

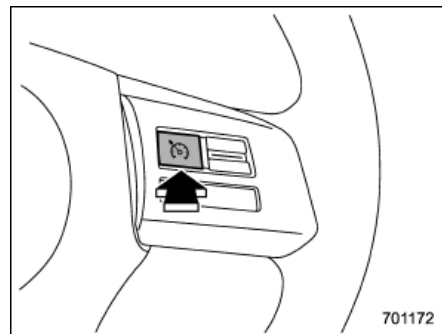
No utilice el control de cruceo en ninguna de las siguientes condiciones. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.

- conducir cuesta arriba o cuesta abajo
- conducir por carreteras resbaladizas o sinuosas
- conducir en condiciones de tráfico intenso
- remolcar un remolque

NOTA

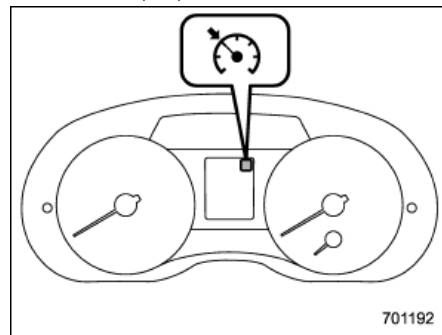
Asegúrese de que el sistema de control de cruceo esté desactivado cuando no lo utilice para evitar que se active involuntariamente.

■ Para activar el control de velocidad de l



Botón principal del control de cruceo

1. Pulse el botón principal del control de cruceo.

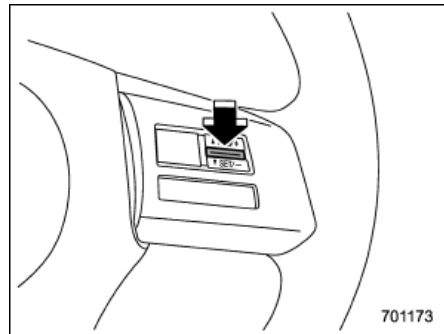


Luz indicadora del control de cruceo

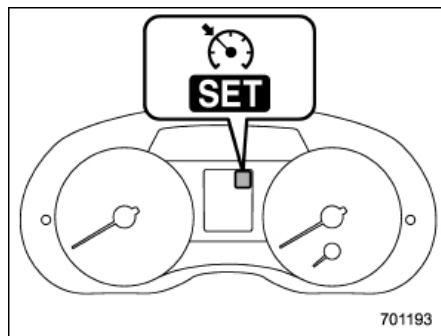
Se encenderá la luz indicadora del control de cruceo en el

cuadro de instrumentos se encenderá.

2. Pise el pedal del acelerador hasta que el vehículo alcance la velocidad deseada.



3. Pulse el interruptor «RES/SET» hacia el lado «SET» y suéltelo. A continuación, suelte el pedal del acelerador.



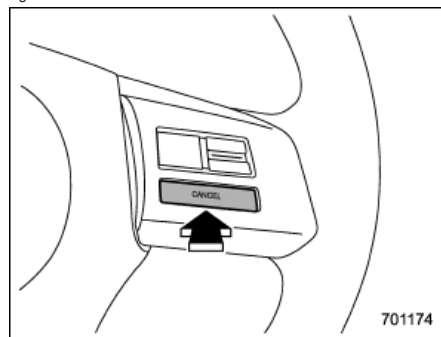
Luz indicadora de activación del control de crucero

En este momento, el indicador luminoso de activación del control de crucero está encendido en el cuadro de instrumentos. El vehículo mantendrá la velocidad deseada.

La velocidad del vehículo se puede aumentar temporalmente mientras se conduce con el control de crucero activado. Basta con pisar el pedal del acelerador para acelerar el vehículo. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de crucero anterior y la mantendrá.

■ Para desactivar temporalmente el control de crucero

El control de crucero se puede desactivar temporalmente de las siguientes maneras.



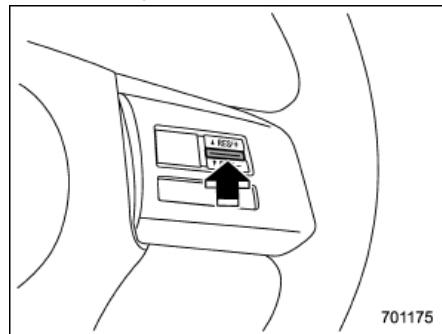
- Pulse el botón «CANCEL».
- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague (solo en modelos con cambio manual).



ADVERTENCIA

En los modelos CVT, no coloque la palanca de selección en la posición «N» mientras conduce. Si la palanca de selección se coloca en la posición «N», el control de crucero se desactivará, pero el freno motor dejará de funcionar. Esto podría provocar un accidente.

La luz indicadora del control de cruce en el cuadro de instrumentos se apaga cuando se desactiva el control de cruce.



701175

Para reanudar el control de cruce después de haberlo desactivado temporalmente y con una velocidad del vehículo de aproximadamente 20 mph (32 km/h) o más, pulse el interruptor «RES/SET» hacia el lado «RES» para volver automáticamente a la velocidad de cruce original.

La luz indicadora de activación del control de cruce en el cuadro de instrumentos se encenderá automáticamente en ese momento.

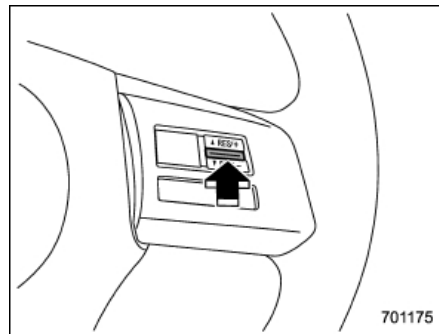
■ Para desactivar el control de cruce

Hay dos formas de desactivar el control de cruce:

- Pulse de nuevo el botón principal del control de cruce.
- Gire la llave de contacto a la posición «ACC» o «LOCK» (pero solo cuando el vehículo esté completamente parado).

■ Para cambiar la velocidad de cruce

! Para aumentar la velocidad (mediante el interruptor «RES/SET»)



701175

Pulse el interruptor «RES/SET» hacia el lado «RES» y manténgalo pulsado hasta que el vehículo alcance la velocidad deseada. A continuación, suelte el interruptor. La velocidad del vehículo en ese momento se memorizará y se considerará la nueva velocidad establecida.

Modelos para EE. UU.

Cuando la diferencia entre la velocidad real del vehículo y la velocidad establecida es inferior a 4 mph (6,8 km/h), la velocidad establecida se puede aumentar 1 mph (1,6 km/h) cada vez pulsando rápidamente el interruptor «RES/SET» hacia el lado «RES».

Excepto modelos con especificaciones para EE. UU.

Cuando la diferencia entre la velocidad real del vehículo y la velocidad fijada es inferior a 4,4 km/h, la velocidad fijada se puede aumentar 1 km/h cada vez pulsando rápidamente el interruptor «RES/SET» hacia el lado «RES».

! Para aumentar la velocidad (con el pedal del acelerador)

1. Pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo hasta la velocidad deseada.
2. Pulse el interruptor «RES/SET» hacia el lado «SET» una vez. Ahora se ha fijado la velocidad deseada y el vehículo seguirá circulando a esa velocidad sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

NOTA

- Modelos para EE. UU.

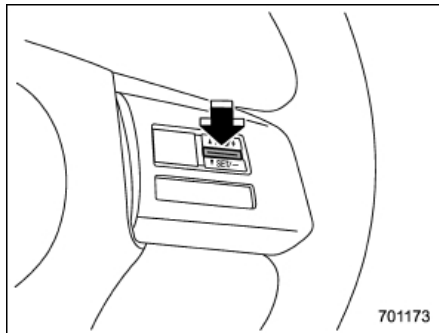
Si la diferencia entre la velocidad real del vehículo al pulsar el interruptor y la velocidad de la última vez que

Si la velocidad establecida es inferior a 4 mph (6,8 km/h), la velocidad del vehículo se reducirá en 1 mph (1,6 km/h). Esto ocurre porque el sistema de control de crucero interpreta esta acción como un intento de reducir la velocidad del vehículo.

- Excepto en los modelos con especificaciones estadounidenses

Si la diferencia entre la velocidad real del vehículo al pulsar el interruptor y la velocidad establecida la última vez es inferior a 4,4 km/h, la velocidad del vehículo se reducirá en 1 km/h. Esto ocurre porque el sistema de control de crucero interpreta esta operación como una intención de reducir la velocidad del vehículo.

! Para reducir la velocidad (con el interruptor «RES/SET»)



Pulse el interruptor «RES/SET» hacia el lado «SET» y manténgalo pulsado hasta que el vehículo alcance la velocidad deseada. A continuación, suelte el interruptor. La velocidad del vehículo en ese momento se memorizará y se considerará la nueva velocidad fijada.

Modelos para EE. UU.

Cuando la diferencia entre la velocidad real del vehículo y la velocidad programada es inferior a 4 mph (6,8 km/h), la velocidad programada se puede reducir 1 mph (1,6 km/h) cada vez pulsando rápidamente el interruptor «RES/SET» hacia el lado «SET».

Excepto modelos con especificaciones para EE. UU.

Cuando la diferencia entre la velocidad real del vehículo y la velocidad establecida es inferior

de 4,4 km/h, la velocidad programada se puede reducir 1 km/h cada vez pulsando rápidamente el interruptor «RES/SET» hacia el lado «SET».

! Para reducir la velocidad (con el pedal de freno)

1. Pise el pedal del freno para desactivar temporalmente el control de crucero.
2. Cuando la velocidad disminuya hasta la velocidad deseada, pulse el interruptor «RES/SET» hacia el lado «SET» una vez. Ahora la velocidad deseada está fijada y el vehículo seguirá circulando a esa velocidad sin que sea necesario soltar el pedal del acelerador.

■ Luz indicadora del control de crucero

Consulte «Luz indicadora del control de crucero» F3-22.

■ Luz indicadora de control de crucero activado

Consulte «Luz indicadora de control de crucero activado» F3-22.

Conducción de vehículos nuevos: la primera	
1.000 millas (1.600 km)	8-2
Consejos para ahorrar combustible	8-2
Gases de escape del motor (monóxido de carbono)	8-2
Convertidor catalítico	8-3
Inspecciones periódicas	8-4
Conducción en el extranjero	8-4
Consejos de conducción para modelos con tracción total	8-4
Conducción todoterreno	8-6
Excepto los modelos XV CROSSTREK	8-6
Modelos XV CROSSTREK	8-6
Conducción en invierno	8-8
Funcionamiento en climas fríos	8-8
Conducción en carreteras con nieve y hielo	8-9
Protección contra la corrosión	8-10
Neumáticos de nieve	8-10
Cadenas para neumáticos	8-11

Balancear el vehículo	8-11
Carga del vehículo	8-12
Peso de la capacidad del vehículo	8-12
GVWR y GAWR (peso bruto nominal del vehículo y peso bruto por eje)	8-13
Rieles de techo (si están equipados)	8-14
Moldura del techo y barra transversal (modelos de 5 puertas — si están equipados)	8-14
Enganche para remolque (opción del concesionario)	8-16
Enganche de un remolque	8-17
Cuando no se remolca un remolque	8-18
Remolque (modelos XV CROSSTREK)	8-18
Garantías y mantenimiento	8-18
Límites de carga máxima	8-18
Enganches para remolques	8-22
Enganchar un remolque	8-22
Consejos para remolcar un remolque	8-24

Conducción durante el rodaje de un vehículo nuevo: los primeros 1.600 km

El rendimiento y la larga vida útil de su vehículo dependen de cómo lo maneje y cuide mientras es nuevo. Siga estas instrucciones durante los primeros 1.000 millas (1.600 km):

- No acelere el motor. Y no permita que el régimen del motor supere las 4.000 rpm, salvo en caso de emergencia.
- No conduzca a una velocidad constante del motor o del vehículo durante mucho tiempo, ya sea a alta o a baja velocidad.
- Evite arrancar bruscamente y acelerar rápidamente, salvo en caso de emergencia.
- Evite frenar bruscamente, salvo en caso de emergencia.

Los mismos procedimientos de rodaje deben aplicarse a un motor reacondicionado, a un motor recién montado o cuando se sustituyan las pastillas o los forros de freno por otros nuevos.

Consejos para ahorrar combustible

Las siguientes sugerencias le ayudarán a ahorrar combustible.

- Seleccione la marcha adecuada para la velocidad y las condiciones de la carretera.
- Evite las aceleraciones o desaceleraciones bruscas. Acelere siempre suavemente hasta alcanzar la velocidad deseada. A continuación, intente mantener esa velocidad durante el mayor tiempo posible.
- No pise el acelerador a fondo y evite que el motor gire a altas revoluciones.
- Evite el ralentí innecesario del motor.
- Mantenga el motor correctamente ajustado.
- Mantenga los neumáticos inflados a la presión correcta indicada en la etiqueta de los neumáticos, que se encuentra debajo del pestillo de la puerta del lado del conductor. Una presión baja aumentará el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible.
- Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario.
- Mantenga las ruedas delanteras y traseras correctamente alineadas.
- Evite llevar equipaje o carga innecesaria.

Si los gases de escape del motor (monóxido de carbono)



ADVERTENCIA

- Nunca inhale los gases de escape del motor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que es peligroso, o incluso letal, si se inhala.
- Mantenga siempre en buen estado el sistema de escape del motor para evitar que los gases de escape entren en el vehículo.
- Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado, como un garaje, salvo durante el breve tiempo necesario para entrar o salir con el vehículo.
- Evite permanecer en un vehículo estacionado durante mucho tiempo con el motor en marcha. Si es inevitable, utilice el ventilador para introducir aire fresco en el vehículo.
- Mantenga siempre la rejilla de entrada del ventilador delantero libre de nieve, hojas u otras obstrucciones para garantizar que el sistema de ventilación funcione correctamente en todo momento.
- Si en algún momento sospecha que

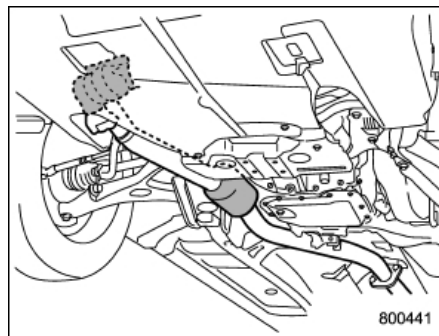
Si los gases de escape están entrando en el vehículo, haga que revisen y corrijan el problema lo antes posible. Si debe conducir en estas condiciones, hágalo solo con todas las ventanillas completamente abiertas.

- Mantenga el maletero (4 puertas) o el portón trasero (5 puertas) cerrado mientras conduce para evitar que los gases de escape entren en el vehículo.

NOTA

Debido a la expansión y contracción de los metales utilizados en la fabricación del sistema de escape, es posible que se oiga un crujido procedente del sistema de escape durante un breve periodo de tiempo después de apagar el motor. Este sonido es normal.

Convertidor catalítico



El convertidor catalítico está instalado en el sistema de escape. Actúa como catalizador para reducir los niveles de HC, CO y NOx en los gases de escape, lo que permite obtener unos gases de escape más limpios.

Para evitar daños en el convertidor catalítico:

- Utilice únicamente combustible sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de combustible con plomo dañará el convertidor catalítico.
- Nunca arranque el motor empujando o tirando del vehículo.
- Evite acelerar el motor a fondo.
- Nunca apague el contacto mientras el vehículo esté en movimiento.
- Mantenga el motor en buen estado. Si nota que el motor funciona de forma irregular (fallos de encendido, retroceso

o una combustión in e), haga que un concesionario autorizado de SUBARU revise y repare su vehículo.

- No aplique recubrimientos protectores ni tratamientos anticorrosivos al escudo térmico del convertidor catalítico ni al sistema de escape.

- No conduzca con un nivel de combustible extremadamente bajo.



ADVERTENCIA

- Evite los riesgos de incendio. No conduzca ni aparque el vehículo cerca de materiales inflamables (por ejemplo, hierba, papel, trapos u hojas), ya que el convertidor catalítico funciona a temperaturas muy elevadas.
- Mantenga a todas las personas y los materiales inflamables alejados del tubo de escape mientras el motor esté en marcha. Los gases de escape están muy calientes.

Inspecciones periódicas

Para mantener su vehículo en las mejores condiciones en todo momento, haga realizar siempre los servicios de mantenimiento recomendados que figuran en el programa de mantenimiento del «Folleto de garantía y mantenimiento» en los intervalos de tiempo o de kilometraje especificados.

Conducción en el extranjero

Si tiene previsto utilizar su vehículo en otro país:

- Confirme la disponibilidad del combustible adecuado. Consulte «Requisitos de combustible» F7-3.
- Cumpla con todas las normativas y requisitos de cada país.

Consejos de conducción: para modelos con tracción total



ADVERTENCIA

- Mantenga siempre una velocidad de conducción segura acorde con las condiciones de la carretera y meteorológicas para evitar accidentes en curvas cerradas, frenadas bruscas u otras situaciones similares.
- Conduzca siempre con el máximo cuidado: el exceso de confianza por conducir un vehículo con tracción total podría provocar fácilmente un accidente grave.
- Al sustituir un neumático, debe utilizar uno que tenga el mismo tamaño, circunferencia, construcción, marca (diseño de la banda de rodadura), símbolo de velocidad e índice de carga que los neumáticos originales indicados en la etiqueta de los neumáticos. El uso de neumáticos de otros tamaños, circunferencias o construcciones puede provocar graves daños mecánicos en el tren de transmisión de su vehículo y puede afectar a la conducción, el manejo, el frenado, la calibración del velocímetro/cuentakilómetros y la distancia entre la carrocería y los neumáticos. También puede ser peligroso y

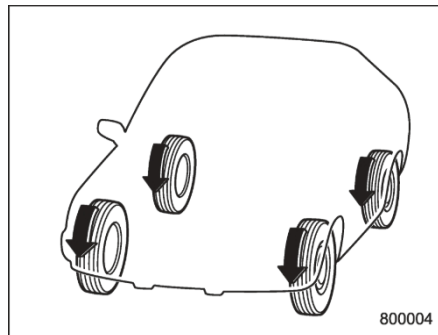
puede provocar la pérdida de control del vehículo.

- Debe instalar cuatro neumáticos del mismo tamaño, circunferencia, construcción, fabricante, marca (diseño de la banda de rodadura), grado de desgaste, símbolo de velocidad e índice de carga. Mezclar neumáticos de otros tamaños, circunferencias o construcciones puede provocar daños mecánicos graves en el tren de transmisión de su vehículo y puede afectar a la conducción, el manejo, el frenado y la calibración del velocímetro/cuentakilómetros. También puede ser peligroso y provocar la pérdida de control del vehículo.



PRECAUCIÓN

Si utiliza una rueda de repuesto temporal para sustituir una rueda pinchada, asegúrese de utilizar la rueda de repuesto temporal original que se encuentra en el vehículo. El uso de otros tamaños puede provocar graves daños mecánicos en el tren de transmisión de su vehículo.



La tracción total distribuye la potencia del motor a las cuatro ruedas. Los modelos con tracción total ofrecen una mejor tracción al conducir por carreteras resbaladizas, mojadas o cubiertas de nieve, así como al salir de zonas con barro, tierra y arena. Al distribuir la potencia entre las ruedas delanteras y traseras, la tracción total de SUBARU también proporciona una mayor tracción durante la aceleración y una mayor fuerza de frenado del motor durante la desaceleración.

Por lo tanto, su vehículo SUBARU con tracción total (AWD) puede comportarse de forma diferente a un vehículo normal de tracción a las dos ruedas y cuenta con algunas características exclusivas de la tracción total. Por motivos de seguridad, así como para evitar dañar el sistema de tracción total, debe tener en cuenta los siguientes consejos.

- Un modelo con tracción total (AWD) es más capaz de subir por carreteras más empinadas en condiciones de nieve o resbaladizas

que un vehículo de tracción a las dos ruedas. Sin embargo, hay poca diferencia en el manejo durante giros extremadamente cerrados o frenadas bruscas. Por lo tanto, al bajar una pendiente o tomar curvas, asegúrese de reducir la velocidad y mantener una distancia suficiente con respecto a otros vehículos.

- Compruebe siempre la presión de los neumáticos en frío antes de empezar a conducir. La presión recomendada se indica en la etiqueta de los neumáticos, situada debajo del pestillo de la puerta del lado del conductor.

- Hay algunas precauciones que debe observar al remolcar su vehículo. Para obtener información detallada, consulte «Remolque» F9-12.

Conducción fuera de carretera



ADVERTENCIA

- Mantenga siempre una velocidad de conducción segura, acorde con las condiciones de la carretera y meteorológicas, para evitar accidentes en curvas cerradas, al frenar bruscamente o en situaciones similares.
- Conduzca siempre con el máximo cuidado: el exceso de confianza por conducir un modelo con tracción total podría provocar fácilmente un accidente grave.

■ Excepto los modelos XV CROSSTREK

Su vehículo con tracción total (AWD) no es ni un todoterreno convencional ni un vehículo todoterreno. Se trata de un turismo diseñado principalmente para su uso en carretera. La tracción total le confiere unas capacidades todoterreno limitadas en situaciones en las que la superficie de rodadura es relativamente llana, está libre de obstáculos y, por lo demás, es similar a las condiciones de conducción en carretera. Utilizarlo en condiciones distintas a estas podría someter al vehículo a un esfuerzo excesivo que podría

provocar daños no cubiertos por la garantía.

Si conduce su SUBARU fuera de carretera, debe revisar las precauciones de sentido común que se indican en la siguiente sección (aplicables a los modelos XV CROSSTREK) a modo de orientación general. No obstante, tenga en cuenta que las capacidades todoterreno de su vehículo son más limitadas que las de los modelos XV CROSSTREK.

Nunca intente atravesar charcos o carreteras inundadas. La entrada de agua en la toma de aire del motor o en el tubo de escape, o las salpicaduras de agua sobre las piezas eléctricas, pueden dañar su vehículo y provocar que se cale.



Modelos XV CROSSTREK

Gracias a la tracción total y a una mayor distancia al suelo, su SUBARU puede circular tanto por carreteras normales como fuera de carretera. No obstante, tenga en cuenta que un SUBARU con tracción total es un turismo y no un vehículo todoterreno convencional ni un vehículo todoterreno. Si conduce su SUBARU fuera de carretera, debe tomar ciertas precauciones de sentido común, como las que se indican en la siguiente lista:

- Asegúrese de que tanto usted como todos sus pasajeros llevan puestos los cinturones de seguridad.
- Lleve consigo equipo de emergencia,

como una cuerda o cadena de remolque, una pala, calzos para las ruedas, un botiquín de primeros auxilios y un teléfono móvil o una radio de banda ciudadana.

- Conduzca con precaución. No corra riesgos innecesarios conduciendo por zonas peligrosas o por terrenos accidentados.

- Reduzca la velocidad y extreme la precaución en todo momento. Al conducir fuera de carretera, no contará con las ventajas de los carriles de tráfico señalizados, las curvas peraltadas, las señales de tráfico y similares.

- No conduzca en pendientes pronunciadas. En su lugar, suba o baje las pendientes en línea recta. Un vehículo puede volcarse lateralmente con mucha más facilidad que dar varias vueltas de campana. Evite subir o bajar en línea recta pendientes que sean demasiado pronunciadas.

- Evite las maniobras de giro bruscas, especialmente a velocidades elevadas.

- No sujete el volante por el interior ni por los radios. Un bache fuerte podría sacudir el volante y causarle lesiones en las manos. En su lugar, conduzca con los dedos y los pulgares en el exterior del arco.

- Si conduce por agua, como al cruzar arroyos poco profundos, compruebe primero la profundidad del agua y la firmeza del lecho del arroyo, y asegúrese de que el lecho del arroyo sea plano. Conduzca despacio y cruce el arroyo sin detenerse. El agua debe ser lo suficientemente poco profunda como para que no llegue a la parte inferior del vehículo

. La entrada de agua en la toma de aire del motor o en el tubo de escape, o las salpicaduras de agua sobre las piezas eléctricas, pueden dañar el vehículo y provocar que se cale. Nunca intente atravesar aguas turbulentas; independientemente de su profundidad, pueden arrastrar el suelo bajo las ruedas, lo que puede provocar una pérdida de tracción e incluso el vuelco del vehículo.

- Compruebe siempre el buen funcionamiento de los frenos inmediatamente después de conducir por arena, barro o agua. Para ello, conduzca despacio y pise el pedal del freno. Repita este proceso varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

- No conduzca ni aparque sobre materiales inflamables, como hierba seca u hojas caídas, ni cerca de ellos, ya que pueden arder fácilmente. El sistema de escape está muy caliente mientras el motor está en marcha y justo después de apagarlo. Esto podría suponer un riesgo de incendio.

- Después de conducir por hierba alta, barro, rocas, arena, ríos, etc., compruebe que no haya hierba, matorrales, papel, trapos, piedras, arena, etc., adheridos o atrapados en los bajos del vehículo. Retire cualquier residuo de este tipo de los bajos. Si se utiliza el vehículo con estos materiales atrapados o adheridos a los bajos, podría producirse una avería mecánica o un incendio.

- Asegure toda la carga que transporte en el interior del vehículo y asegúrese de que no

apilada por encima de los respaldos de los asientos. Durante frenadas bruscas o sacudidas, la carga sin asegurar podría salir disparada por el interior del vehículo y causar lesiones. No apile cargas pesadas en el techo. Esas cargas elevan el centro de gravedad del vehículo y lo hacen más propenso a volcarse.

- Si debe balancear el vehículo para liberarlo de arena o barro, pise ligeramente el pedal del acelerador y mueva la palanca de cambios/selección de marchas hacia adelante y hacia atrás entre «1», «D» y «R» repetidamente. No acelere el motor. Para obtener la mejor tracción posible, evite que las ruedas patinen al intentar liberar el vehículo.

- Nunca equipe su vehículo con neumáticos más grandes que los especificados en este manual.

- Lave los bajos del vehículo después de conducir fuera de carretera. Los componentes de la suspensión son especialmente propensos a la acumulación de suciedad, por lo que deben lavarse a fondo.

- La conducción frecuente de un modelo con tracción total (AWD) en condiciones exigentes, como carreteras en mal estado o fuera de carretera, requerirá un cambio más frecuente del aceite del motor, el líquido de frenos y el aceite de la transmisión que el especificado en el programa de mantenimiento descrito en el «Folleto de garantía y mantenimiento».

Recuerde que los daños causados a su SUBARU al conducirlo fuera de carretera y

sin tomar las precauciones de sentido común como las mencionadas anteriormente no están cubiertos por la garantía.

Conducción en invierno

Conducción en clima frío

Lleve consigo algún equipo de emergencia, como un rascador de hielo, una bolsa de arena, bengalas, una pala pequeña y cables de arranque.

Compruebe la batería y los cables. Las bajas temperaturas reducen la capacidad de la batería. La batería debe estar en buen estado para proporcionar la potencia suficiente para los arranques en invierno.

Normalmente, se tarda más en arrancar el motor en condiciones de clima muy frío. Utilice un aceite de motor de grado y viscosidad adecuados para el clima frío. El uso de aceite de verano de alta viscosidad dificultará el arranque del motor.

Evite que se congelen las cerraduras de las puertas rociándolas con anticongelante o glicerina.

Forzar la apertura de una puerta congelada puede dañar o desprender las juntas de goma que rodean la puerta. Si la puerta está congelada, utilice agua caliente para derretir el hielo y, a continuación, seque bien el agua.

Utilice un líquido limpiaparabrisas que contenga una solución anticongelante. No utilice anticongelante para motores ni otros sustitutos, ya que pueden dañar la pintura del vehículo.

El líquido limpiaparabrisas SUBARU contiene un 58,5 % de alcohol metílico y un 41,5 % de tensioactivo, en volumen. Su temperatura de congelación varía en función de su grado de dilución, tal y como se indica en la siguiente tabla.

Concentración del líquido limpiaparabrisas	Temperatura de congelación
30 %	10,48 °F (-12,8 °C)
50	-48 °F (-208 °C)
100 %	-498 °F (-458 °C)

Para evitar que se congele el líquido del lavaparabrisas, consulte las temperaturas de congelación de la tabla anterior al ajustar la concentración del líquido a la temperatura exterior.

Si llena el depósito con un líquido de concentración diferente a la utilizada anteriormente, purgue el líquido antiguo de las tuberías entre el depósito y las boquillas del lavaparabrisas haciendo funcionar el sistema durante un tiempo. De lo contrario, si la concentración del líquido que queda en las tuberías es demasiado baja para la temperatura exterior, podría congelarse y obstruir las boquillas.



PRECAUCIÓN

- Ajuste la concentración del líquido limpiaparabrisas adecuadamente para la temperatura exterior

temperatura exterior. Si la concentración es inadecuada, el líquido de lavado pulverizado puede congelarse en el parabrisas y obstruir la visión, y el líquido puede congelarse en el depósito.

- Las normativas estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden restringir el uso de metanol, un aditivo anticongelante común en los líquidos limpiaparabrisas. Los líquidos limpiaparabrisas que contengan agentes anticongelantes sin metanol solo deben utilizarse si proporcionan protección contra el frío sin dañar la pintura del vehículo, las escobillas del limpiaparabrisas o el sistema de lavado.

! Antes de conducir su vehículo

Antes de subir al vehículo, quite la nieve o el hielo de los zapatos, ya que podrían hacer que los pedales resbalen y la conducción resulte peligrosa.

Mientras calienta el vehículo antes de conducir, compruebe que el pedal del acelerador, el pedal del freno y todos los demás controles funcionan con suavidad.

Retire el hielo y la nieve que se hayan acumulado debajo de los guardabarros para evitar que la dirección resulte difícil. Durante la conducción en

condiciones invernales, deténgase cuando y donde sea seguro hacerlo y revise periódicamente debajo de los guardabarros.

! Aparcamiento en clima frío

No utilice el freno de mano cuando aparque durante largos períodos de tiempo en clima frío, ya que podría congelarse en esa posición. En su lugar, debe seguir los siguientes consejos.

1. Coloque la palanca de cambios en «1» o «R» en los modelos con cambio manual, o la palanca selectora en «P» en los modelos con CVT.

2. Utilice calzos debajo de las ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

Cuando el vehículo esté aparcado en la nieve o mientras nieva, levante las escobillas del limpiaparabrisas para evitar que se dañen.

Si el vehículo ha permanecido estacionado tras circular por carreteras con gran cantidad de nieve, o si ha permanecido estacionado durante una tormenta de nieve, puede formarse hielo en el sistema de frenos, lo que podría provocar un mal funcionamiento de los mismos. Compruebe si hay acumulación de nieve o hielo en la suspensión, los frenos de disco y los latiguillos de freno situados debajo del vehículo.

Si hay nieve o hielo acumulados, retírelos con cuidado de no dañar los frenos de disco, los latiguillos de freno ni el mazo de cables del ABS.



ADVERTENCIA

La nieve puede atrapar gases de escape peligrosos debajo del vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de los alrededores del vehículo si lo aparca en la nieve con el motor en marcha.

! Repostaje en clima frío

Para ayudar a evitar la formación de humedad en el sistema de combustible y el riesgo de que se congele, se recomienda utilizar un aditivo anticongelante en el depósito de combustible durante el tiempo frío.

Utilice únicamente aditivos diseñados específicamente para este fin. Cuando se utiliza un aditivo anticongelante, su efecto dura más tiempo si se rellena el depósito cada vez que el nivel de combustible llega a la mitad.

Si no va a utilizar su SUBARU durante un periodo prolongado, lo mejor es llenar el depósito de combustible al máximo.



Conducción en carreteras con nieve y hielo

Para evitar derrapes y resbalones, evite las frenadas bruscas, las aceleraciones repentinas, la conducción a alta velocidad y los giros bruscos al conducir por carreteras nevadas o heladas.

Mantenga siempre una distancia suficiente entre su vehículo y el que le precede

para evitar la necesidad de frenar bruscamente.

Para complementar el freno de pie, utilice el freno motor de forma eficaz para controlar la velocidad del vehículo. (Cambie a una marcha más corta cuando sea necesario.)

Evite reducir de marcha bruscamente. Esta acción puede provocar que las ruedas se bloqueen, lo que podría dar lugar a una pérdida de control del vehículo.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) mejora el rendimiento de frenado del vehículo en carreteras con nieve y hielo. Para obtener información sobre el frenado en superficies resbaladizas, consulte «ABS (sistema de frenos antibloqueo)» F7-26 y «Sistema de control de dinámica del vehículo» F7-28.



ADVERTENCIA

No utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, como las nevadas o heladas. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo.



PRECAUCIÓN

Evite la conducción continua y prolongada en tormentas de nieve. La nieve entrará en el sistema de admisión del motor y puede obstaculizar el flujo de aire, lo que podría provocar el apagado del motor o incluso una avería.

! Funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando nieva

Antes de conducir en condiciones de frío, asegúrate de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén pegadas al parabrisas o a la luneta trasera.

Si las escobillas del limpiaparabrisas delantero están congeladas al parabrisas, utilice el desempañador con el dial de control del flujo de aire en la posición «» y el dial de control de temperatura ajustado al máximo hasta que las escobillas se hayan descongelado por completo. Para más detalles, consulte «Desempeñado» F4-10.

Si su vehículo está equipado con un sistema de descongelación de los limpiaparabrisas, resulta útil para descongelar las escobillas. Consulte «Desempeñado y descongelador» F3-80.

Si la escobilla del limpiaparabrisas trasero está congelada a la luneta trasera, utilice el desempañador de la luneta trasera. Consulte «Desempeñado y descongelador» F3-80.

Al conducir sobre nieve, si la nieve congelada comienza a adherirse a la superficie del parabrisas

A pesar de que los limpiaparabrisas funcionen, utilice el desempañador con el selector de flujo de aire en «» y el selector de temperatura ajustado al máximo. Una vez que el parabrisas se haya calentado lo suficiente como para derretir la nieve congelada, elimínela con el líquido limpiaparabrisas. Consulte «Líquido limpiaparabrisas» F3-70.

La nieve adherida al brazo del limpiaparabrisas impide que este funcione con eficacia. Si hay nieve adherida al brazo del limpiaparabrisas, salga de la carretera y diríjase a un lugar seguro para retirarla. Si detiene el vehículo en el arcén, utilice las luces de emergencia para alertar a los demás conductores.

Recomendamos el uso de escobillas de limpiaparabrisas anticongelación (escobillas de invierno) durante las estaciones en las que pueda haber nieve y temperaturas bajo cero. Las escobillas de este tipo ofrecen un rendimiento de limpieza superior en condiciones de nieve. Asegúrese de utilizar escobillas adecuadas para su vehículo.

PRECAUCIÓN

Durante la conducción a alta velocidad, es posible que las escobillas de limpiaparabrisas de tipo anticongelante no funcionen tan bien como las escobillas estándar. Si esto ocurre, reduzca la velocidad del vehículo.



NOTA

Cuando termine la temporada de e es que requiera el uso de escobillas de limpiaparabrisas de tipo anticongelante, sustitúyalas por escobillas de limpiaparabrisas estándar.

■ Protección contra la corrosión

Consulte «Protección contra la corrosión» F10-4.

■ Neumáticos de nieve

ADVERTENCIA

- Al sustituir los neumáticos originales por neumáticos de invierno (para nieve), asegúrese de utilizar únicamente neumáticos del mismo tamaño, circunferencia, construcción, marca (diseño de la banda de rodadura), símbolo de velocidad e índice de carga que los neumáticos originales indicados en la etiqueta de los neumáticos. El uso de neumáticos de otros tamaños y construcciones puede afectar a la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, así como al espacio libre entre la carrocería y los neumáticos. Además, puede resultar peligroso y provocar la pérdida de control del vehículo.
- Debe instalar cuatro neumáticos de invierno que tengan el mismo tamaño, circunferencia, construcción, fabricante, marca (diseño de la banda de rodadura), grado de desgaste, símbolo de velocidad y

índice de carga. Mezclar neumáticos de otros tamaños o construcciones puede provocar graves daños mecánicos en el tren de transmisión de su vehículo y puede afectar a la conducción, el manejo, el frenado y la calibración del velocímetro/cuentakilómetros. También puede ser peligroso y provocar la pérdida de control del vehículo.

- No utilice una combinación de neumáticos radiales, diagonales con cinturón o diagonales, ya que puede provocar un comportamiento peligroso del vehículo y dar lugar a un accidente.

Su vehículo está equipado de serie con «neumáticos para todas las estaciones», diseñados para proporcionar un nivel adecuado de tracción, manejo y rendimiento de frenado durante todo el año. En invierno, es posible mejorar el rendimiento mediante el uso de neumáticos diseñados específicamente para las condiciones de conducción invernales.

Quando decida instalar neumáticos de invierno en su vehículo, asegúrese de utilizar el tamaño y el tipo de neumático correctos. Debe instalar cuatro neumáticos de invierno del mismo tamaño, construcción, marca e índice de carga, y nunca debe mezclar neumáticos radiales, diagonales con cinturón o diagonales, ya que esto puede dar lugar a características de manejo peligrosas. Cuando elija un neumático, asegúrese de que haya suficiente

Distancia entre el neumático y la carrocería del vehículo.

Recuerde conducir con precaución en todo momento, independientemente del tipo de neumáticos que lleve su vehículo.

■ Cadenas para neumáticos



PRECAUCIÓN

No se pueden utilizar cadenas para neumáticos en su vehículo debido a la falta de espacio libre entre los neumáticos y la carrocería.

NOTA

Quando no se puedan utilizar cadenas para neumáticos, puede ser aceptable el uso de otro tipo de dispositivo de tracción (como cadenas de resorte) si el fabricante del dispositivo lo recomienda para su vehículo, teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos y las condiciones de la carretera. Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo, especialmente en lo que respecta a la velocidad máxima del vehículo.

Para evitar daños en su vehículo, conduzca despacio, reajuste o retire el dispositivo si entra en contacto con el vehículo y no haga patinar las ruedas. Los daños causados a su vehículo por el uso de un dispositivo de tracción no están cubiertos por

garantía.

Asegúrese de que cualquier dispositivo de tracción que utilice sea de clase S según la SAE, y utilícelo únicamente en las ruedas delanteras. Extremar siempre las precauciones al conducir con un dispositivo de tracción. Un exceso de confianza debido al uso de un dispositivo de tracción podría provocar fácilmente un accidente grave.

■ Mecer el vehículo

Si debe balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, pise ligeramente el pedal del acelerador y mueva la palanca de cambios/selección de marchas hacia adelante y hacia atrás entre «1»/«D» y «R» repetidamente. No acelere el motor. Para obtener la mejor tracción posible, evite que las ruedas patinen al intentar liberar el vehículo.

Quando la superficie de la carretera es extremadamente resbaladiza, puede obtener una mejor tracción arrancando el vehículo con la transmisión en 2.^a en lugar de en 1.^a (tanto para modelos MT como CVT).

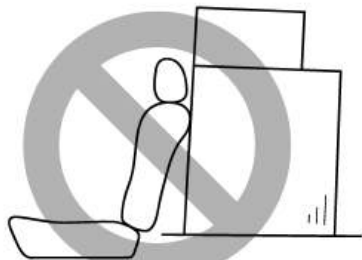
Si su vehículo es un modelo CVT, para obtener información sobre cómo mantener la transmisión en la segunda posición, consulte «Selección del modo manual» F7-20.

Carga del vehículo



ADVERTENCIA

- Nunca permita que los pasajeros viajen sobre el respaldo del asiento trasero abatido, en el maletero o en el área de carga. Hacerlo podría provocar lesiones graves.
- Nunca apile equipaje u otra carga por encima de la parte superior del respaldo del asiento, ya que podría caer hacia delante y lesionar a los pasajeros en caso de una parada brusca o un accidente. Mantenga el equipaje o la carga a baja altura, lo más cerca posible del suelo.



100094



ADVERTENCIA

- Cuando transportes objetos dentro del vehículo, fíjalos siempre que puedas para evitar que salgan disparados por el interior en caso de frenadas bruscas, giros cerrados o un accidente.
- No amontones cargas pesadas en el techo. Estas cargas elevan el centro de gravedad del vehículo y lo hacen más propenso a volcarse.
- Sujete adecuadamente los objetos largos para evitar que salgan disparados hacia delante y causen lesiones graves durante una frenada brusca.
- Nunca exceda el límite máximo de carga. Si lo hace, algunas piezas del vehículo pueden romperse o puede alterarse el comportamiento del vehículo. Esto podría provocar la pérdida de control y causar lesiones personales. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil del vehículo.
- No coloque nada en la bandeja trasera situada detrás del respaldo del asiento trasero (en el modelo de 4 puertas) ni en la cubierta extensible del maletero (en el modelo de 5 puertas). Estos objetos podrían caer hacia delante en caso de una frenada brusca o una colisión. Esto podría causar graves lesiones.



PRECAUCIÓN

No transporte latas de aerosoles e es, recipientes con líquidos inflamables o corrosivos ni ningún otro objeto peligroso en el interior del vehículo.

NOTA

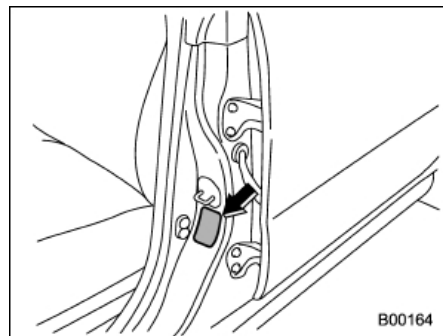
Para un mayor ahorro de combustible, no transporte carga innecesaria.



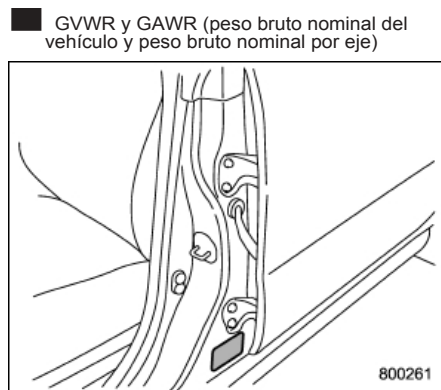
Capacidad de carga del vehículo



800361



La capacidad de carga de su vehículo viene determinada por el peso, no por el espacio de carga disponible. La carga máxima que puede transportar en su vehículo se indica en la placa de datos técnicos fijada al montante de la puerta del lado del conductor. Incluye el peso total del conductor y de todos los pasajeros y sus pertenencias, cualquier equipamiento opcional como un enganche de remolque, una baca o un portabicicletas, etc., y la carga sobre la lengüeta de un remolque.



La etiqueta de certificación situada en el marco de la puerta del lado del conductor indica el GVWR (peso bruto nominal del vehículo) y el GAWR (peso bruto nominal por eje).

El peso bruto del vehículo (GVW) nunca debe superar el peso bruto nominal del vehículo (GVWR). El peso bruto del vehículo (GVW) es la suma total del peso del vehículo, el combustible, el conductor, todos los pasajeros, el equipaje, cualquier equipamiento opcional y la carga sobre la lengüeta del remolque. Por lo tanto, el peso bruto del vehículo (GVW) varía en función de la situación. El peso bruto nominal del vehículo (GVWR) es igual al peso en vacío (peso real del vehículo, incluyendo el equipamiento de serie, los líquidos, las herramientas de emergencia y el conjunto de la rueda de repuesto) más la capacidad de carga del vehículo.

Además, el peso total aplicado a cada eje (GAW) nunca debe superar el GAWR. Los GAW delantero y trasero se pueden ajustar cambiando la ubicación del equipaje dentro del vehículo.

Incluso si el peso total de su equipaje es inferior al peso de la capacidad del vehículo, el GAW delantero o trasero puede superar el GAWR, dependiendo de la distribución del equipaje.

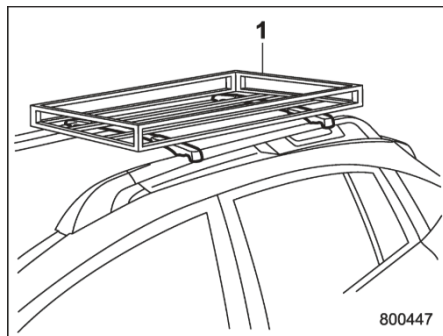
Siempre que sea posible, la carga debe distribuirse uniformemente por todo el vehículo.

Si transporta cargas pesadas en el vehículo, debe confirmar que el peso bruto del vehículo (GVW) y los GAW delantero y trasero se encuentran dentro de los límites del peso bruto máximo del vehículo (GVWR) y del peso máximo por eje (GAWR) colocando su vehículo en una báscula de vehículos, que se encuentra en una estación de pesaje comercial.

No utilice neumáticos de recambio con un índice de carga inferior al de los originales, ya que pueden reducir los límites del peso bruto máximo del vehículo (GVWR) y del peso bruto máximo por eje (GAWR). Los neumáticos de recambio con un índice de carga superior al de los originales no aumentan los límites del peso bruto máximo del vehículo (GVWR) ni del peso bruto máximo por eje (GAWR).

– CONTINUACIÓN –

■ Barras de techo (si las lleva)



1) Bacas

Se puede transportar equipaje en el techo después de fijar la baca a los rieles del techo. Al instalar la baca en los rieles del techo, siga las instrucciones del fabricante. Los rieles del techo están diseñados para soportar cargas (equipaje y baca) de no más de 150 lb (68 kg).



PRECAUCIÓN

- Cuando utilice la baca, asegúrese de que la carga total de la baca y el equipaje no supere los 150 lb (68 kg). La sobrecarga puede causar daños al vehículo.
- Para el transporte de carga, el

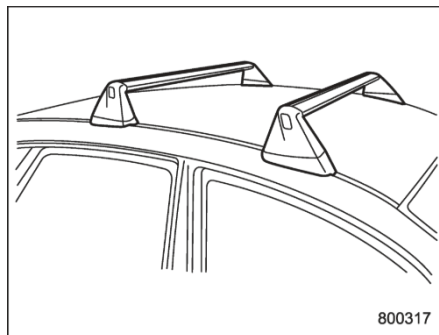
Los rieles del techo deben utilizarse junto con la baca y cualquier accesorio de transporte adecuado que pueda ser necesario. Los rieles del techo nunca deben utilizarse solos para transportar carga. De lo contrario, podrían producirse daños en el techo o la pintura, o un peligro para la seguridad vial debido a la pérdida de la carga.

NOTA

Recuerde que el centro de gravedad del vehículo se ve alterado por el peso de la carga en el techo, lo que afecta a las características de conducción.

Conduzca con precaución. Evite arranques bruscos, giros cerrados y frenadas bruscas. El efecto del viento cruzado será mayor.

■ Moldura y barra transversal del techo () (modelos de 5 puertas, si están equipados)



PRECAUCIÓN

- Para el transporte de carga, la moldura del techo debe utilizarse junto con un kit de barras transversales y el accesorio de transporte adecuado. De lo contrario, podrían producirse daños en el techo o la pintura, o un peligro para la seguridad vial debido a la pérdida de la carga.
- Al utilizar el kit de barras transversales para el techo, asegúrese de que el peso total de las barras, los accesorios de sujeción y la carga no supere el límite máximo de carga. Exceso de

carga puede causar daños al vehículo y suponer un riesgo para la seguridad.

Se puede transportar carga después de fijar el kit de barras transversales del techo a la moldura del techo e instalar el accesorio de transporte adecuado. Al instalar el kit de barras transversales del techo, siga las instrucciones del fabricante.

Cuando transporte carga en el techo utilizando el kit de barras transversales y un accesorio de transporte, nunca exceda el límite de carga máximo tal y como se explica a continuación. También debe tener cuidado de que su vehículo no exceda el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) y el peso bruto nominal por eje delantero y trasero (GAWR). Para obtener información sobre cómo cargar mercancías en el interior o sobre el vehículo, consulte «Carga del vehículo» F8-12. El límite de carga máxima de la carga, las barras transversales y el accesorio de transporte no debe superar los 176 lb (80 kg). Coloque la carga más pesada en la parte inferior, lo más cerca posible del techo, y distribuya la carga de manera uniforme. Asegure siempre correctamente toda la carga.

! Instalación de accesorios de transporte en las barras transversales

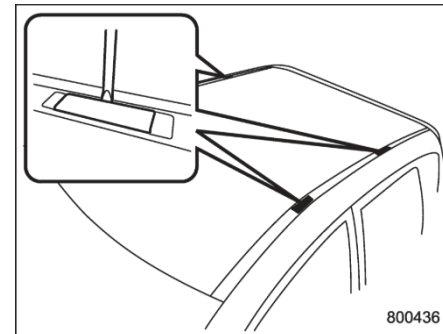
Al instalar cualquier accesorio de transporte, como un portabicicletas, un portaskis, un portakayaks, una cesta de carga, etc., en las barras transversales, siga las instrucciones del fabricante y asegúrese de que el accesorio quede bien fijado a las barras. Utilice únicamente accesorios diseñados específicamente para las barras transversales. Un juego de barras transversales está diseñado para transportar cargas (carga y accesorios) de no más de 165 lb (75 kg). Antes de poner en marcha el vehículo, asegúrese de que la carga esté correctamente sujeta al accesorio.

NOTA

Recuerde que el peso de la carga en el techo altera el centro de gravedad del vehículo, lo que afecta a las características de conducción.

Conduzca con precaución. Evite arranques bruscos, giros cerrados y frenadas bruscas. El efecto del viento cruzado será mayor.

! Desmontaje e instalación de las barras transversales



Cada una de las dos molduras del techo tiene dos puntos de montaje para las barras transversales. Cada punto de montaje está provisto de una tapa. Utilice un destornillador para retirar las tapas. Al instalar las barras transversales en la moldura del techo, siga las instrucciones del fabricante.

Enganche para remolque (opción del



ADVERTENCIA

- Nunca supere el peso máximo especificado para el enganche del remolque. Superar el peso máximo podría provocar un accidente con lesiones personales graves. El peso admisible del remolque varía en función de la situación. Para conocer las posibles recomendaciones y limitaciones, consulte «Remolque (modelos XV CROSSTREK)» F8-18.
- Se requieren frenos en el remolque cuando la carga remolcada supera los 1.000 lb (453 kg). Asegúrese de que su remolque cuente con cadenas de seguridad y de que cada cadena pueda soportar el peso bruto máximo del remolque. Remolcar sin cadenas de seguridad podría suponer un peligro para la seguridad vial si el remolque se desengancha del enganche debido a daños en el acoplamiento o en la bola de enganche.
- Asegúrese de comprobar que el pasador del enganche y el pasador de seguridad estén bien fijados antes de remolcar un remolque. Si el soporte de la bola se sale del receptor del enganche, el remolque

podría soltarse y suponer un peligro para la seguridad vial.

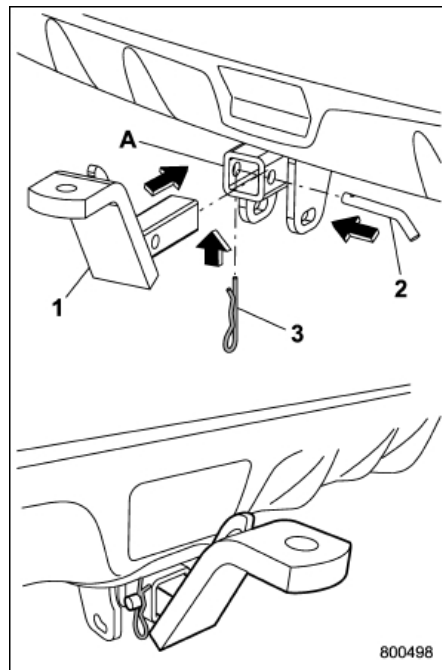
- Utilice únicamente el soporte esférico suministrado con este enganche. Utilice el enganche únicamente como enganche de carga. No lo utilice con ningún tipo de enganche de distribución de peso.
- La barra de parachoques estándar debe instalarse después de retirar el enganche de remolque. Consulte a un concesionario SUBARU para adquirir una barra de parachoques estándar si no dispone de la original.
- El rendimiento en materia de seguridad se ve reducido y existe un mayor riesgo de lesiones para los pasajeros en caso de accidente si no se instala el enganche de remolque o una barra de parachoques estándar. Uno de ellos debe estar siempre instalado en el vehículo.
- Si se instala un enganche de remolque, no es posible instalar el gancho de remolque trasero.

El enganche del remolque está diseñado para remolcar una carga clasificada como de Clase 1. El peso bruto máximo del remolque y el peso bruto máximo sobre la lengüeta se indican en la siguiente tabla.

	Peso bruto máximo del remolque	Peso bruto máximo de la lengüeta
XV CROSSTREK modelos	1.500 lb (680 kg)	200 lb (90 kg)

Cuando remolque un remolque, consulte «Remolque de remolques (modelos XV CROSSTREK)» F8-18.

Enganche de un remolque



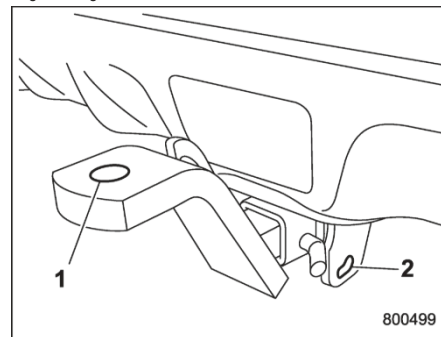
- 1) Soporte de bola
- 2) Pasador del enganche
- 3) Pasador de seguridad
- A) Tubo receptor del enganche

1. Inserta el soporte de bola en el

2. Inserte el pasador del enganche en el orificio del tubo receptor del enganche de manera que el pasador atraviese el soporte de la bola.

3. Inserte el pasador de seguridad en el pasador del enganche hasta que quede bien fijado.

4. Tire del soporte de la bola para asegurarse de que no se salga del enganche.



- 1) Punto de instalación de la bola de enganche
- 2) Ganchos para cadenas de seguridad

5. Utilice únicamente una bola de enganche adecuada para el soporte de la bola y su remolque. La bola de enganche debe estar bien fijada al soporte de la bola.

6. Conecte el remolque a la bola de enganche.

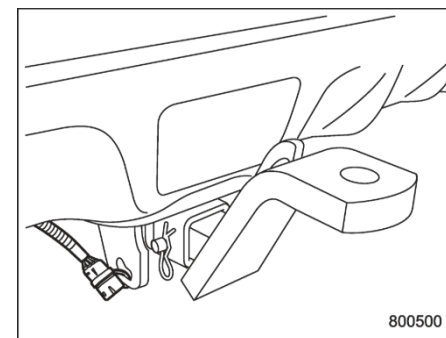
7. Conecte el remolque y el enganche con cadenas de seguridad que soporten el peso bruto máximo del remolque. Las cadenas

deben cruzarse en por debajo de la lengüeta del remolque para evitar que esta caiga al suelo en caso de que se desconecte de la bola de enganche. Deje suficiente holgura en las cadenas teniendo en cuenta las situaciones de giros cerrados; sin embargo, tenga cuidado de no dejar que arrastren por el suelo.



ADVERTENCIA

No conecte las cadenas de seguridad a ninguna parte del vehículo que no sean los ganchos de las cadenas de seguridad.



Conector del arnés de enganche

8. Conecte el conector de cable negro de cuatro pines del arnés de enganche al arnés de cables del remolque.

9. Comprueba el correcto funcionamiento del enganche

del mazo de cables activando individualmente las luces de freno, de stop y de intermitentes del remolque.

NOTA

Desconecte siempre el mazo de cables del remolque antes de botar o recuperar una embarcación.

■ Cuando no se remolque un remolque

- Retire el soporte de la bola del tubo receptor del enganche e inserte la tapa del receptor en el tubo receptor del enganche.
- Coloque la tapa antipolvo sobre el conector de cuatro pines del mazo de cables del enganche para protegerlo de posibles daños.
- Lubrique ocasionalmente los terminales del conector de cuatro pines con grasa para terminales.

Remolque (modelos XV CROSS-TREK)



PRECAUCIÓN

Esta sección «Remolque de un remolque» es aplicable a los modelos XV CROSS-TREK. Los demás modelos de vehículos no están diseñados ni pensados para remolcar remolques. Por lo tanto, nunca remolque un remolque con otros modelos de vehículos.

Su vehículo está diseñado y pensado para ser utilizado principalmente como vehículo de transporte de pasajeros. Remolcar un remolque supone una carga adicional para el motor, la transmisión, los frenos, los neumáticos y la suspensión de su vehículo, y tiene un efecto adverso en el consumo de combustible.

Si decide remolcar un remolque, su seguridad y satisfacción dependen del uso adecuado del equipo correcto y de una conducción prudente de su vehículo. Pida consejo a su concesionario SUBARU para que le ayude a adquirir un enganche y el resto del equipo de remolque necesario y adecuado para su vehículo. Además, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación y uso correctos proporcionadas por los fabricantes del remolque y del resto del equipo de remolque.

SUBARU no asume ninguna responsabilidad por

las lesiones o los daños e es en el vehículo que se deriven del equipo de remolque, de cualquier error u omisión en las instrucciones que acompañan a dicho equipo o de su incumplimiento de las instrucciones adecuadas.

■ Garantías y mantenimiento

Las garantías de SUBARU no se aplican a los daños o averías del vehículo causados por el remolque. Si utiliza su vehículo para remolcar un remolque, será necesario un mantenimiento más frecuente debido a la carga adicional. (Consulte «Programa de mantenimiento en condiciones de conducción severas» en el «Folleto de garantía y mantenimiento»).

Bajo ninguna circunstancia se debe remolcar un remolque con un vehículo nuevo o con un vehículo que tenga algún componente nuevo del tren de potencia (motor, transmisión, diferencial, cojinetes de rueda, etc.) durante los primeros 1.000 millas (1.600 km) de conducción.

■ Límites de carga máxima

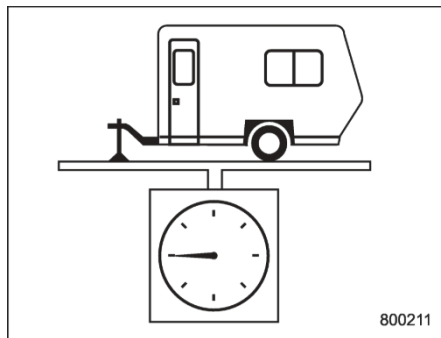


ADVERTENCIA

No supere nunca los límites de carga máxima que se indican a continuación. Superar los límites de carga máxima podría provocar lesiones personales y/o daños en el vehículo.

**PRECAUCIÓN**

- Se requieren frenos de remolque del tamaño adecuado cuando el remolque y su carga superan los 1.000 lb (453 kg) de peso total.
- Antes de remolcar un remolque, compruebe el peso total del remolque, el peso bruto del vehículo (GVW), los pesos brutos admisibles (GAW) y la carga sobre la lengüeta. Asegúrese de que la carga y su distribución en el vehículo y el remolque sean aceptables.

! Peso total del remolque

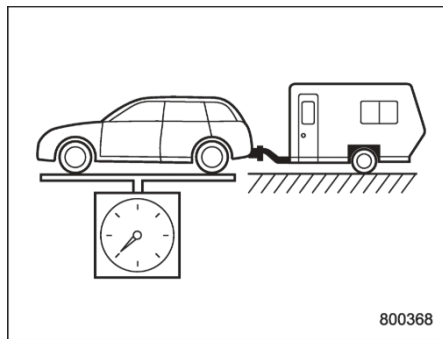
Peso total del remolque

El peso total del remolque (peso del remolque más su carga) nunca debe superar el peso máximo indicado en la siguiente tabla.

Modelos XV CROSSTREK

Condiciones	Peso total máximo del remolque
Al remolcar un remolque sin frenos.	453 kg
Al remolcar un remolque con frenos.	1.500 lb (680 kg)
Al remolcar un remolque en una pendiente larga y ascendente de forma continua durante más de 5 millas (8 km) con una temperatura exterior de 104° F (40° C) o superior.	750 lb (340 kg)

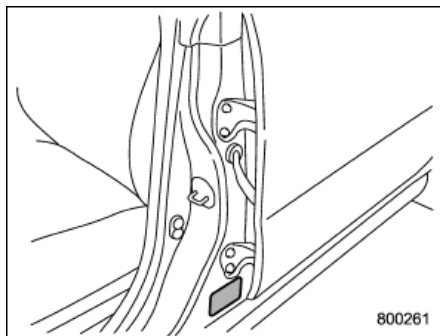
! **Peso bruto del vehículo (GVW) y peso bruto nominal del vehículo (GVWR)**



Peso bruto del vehículo

El peso bruto del vehículo (GVW) nunca debe superar el peso bruto nominal del vehículo (GVWR).

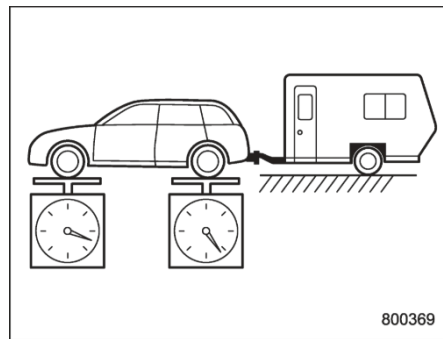
El peso bruto del vehículo (GVW) es la suma total del peso del vehículo, el conductor, los pasajeros, el equipaje, el enganche del remolque, la carga sobre la lengüeta del remolque y cualquier otro equipo opcional instalado en el vehículo. Por lo tanto, el GVW varía en función de la situación. Compruebe el GVW cada vez que vaya a realizar un viaje colocando el vehículo y el remolque en una báscula para vehículos.



Etiqueta de certificación

El GVWR aparece en la etiqueta de certificación situada en la puerta del conductor de su vehículo.

! **Peso bruto por eje (GAW) y capacidad de peso bruto por eje (GAWR)**



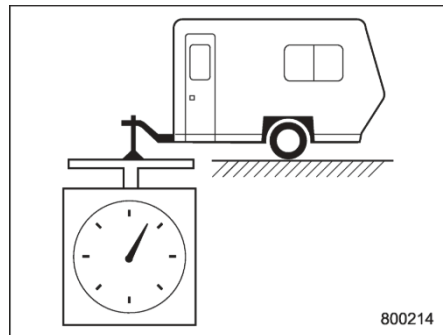
Peso bruto por eje

El peso total aplicado a cada eje (GAW) nunca debe superar el peso nominal bruto por eje (GAWR). Los GAW delantero y trasero se pueden ajustar cambiando la ubicación de los pasajeros y el equipaje dentro del vehículo. Los GAWR delantero y trasero también figuran en la etiqueta de certificación.

Para comprobar tanto el GVWR como el GAWR y confirmar que el peso total y la distribución del peso se encuentran dentro de los límites de conducción segura, debe pesar su vehículo y el remolque en una estación de pesaje comercial.

Asegúrese de que toda la carga esté bien sujeta para evitar cambios en la distribución del peso durante la conducción.

! Carga sobre la lengüeta

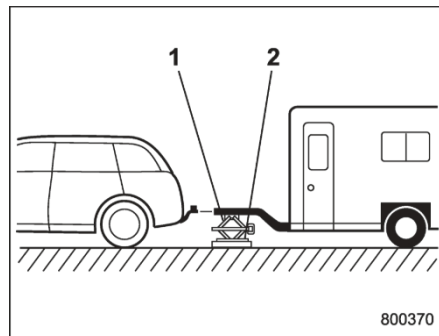


Carga sobre la lengüeta

Asegúrese de que la carga sobre la lengüeta del remolque sea de entre el 8 % y el 11 % del peso total del remolque y no supere el valor máximo de 200 libras (90 kg).

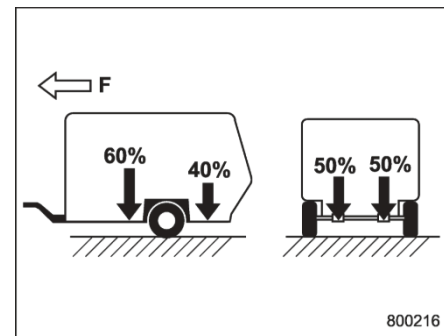
NOTA

En los vehículos con frenos de remolque, la carga sobre la lengüeta del remolque supera las 200 lb (90 kg) cuando se calcula como el 8 % del peso total máximo del remolque. Incluso en este caso, el valor máximo es de 200 lb (90 kg).



- 1) Gato
- 2) Báscula de baño

La carga sobre la lengüeta se puede pesar con una báscula de baño, tal y como se muestra en la ilustración anterior. Al pesar la carga sobre la lengüeta, asegúrese de colocar el acoplador de remolque a la altura a la que estaría durante el remolque real, utilizando un gato como se muestra.



F: Delantero

La carga sobre la lengüeta se puede ajustar distribuyendo adecuadamente la carga en el remolque. Nunca cargue el remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera; aproximadamente el 60 % de la carga del remolque debe ir en la parte delantera y aproximadamente el 40 % en la trasera. Además, distribuya la carga lo más uniformemente posible entre los lados izquierdo y derecho.

Asegúrese de que toda la carga esté bien sujeta para evitar cambios en la distribución del peso durante la conducción.



ADVERTENCIA

Si el remolque lleva más peso en la parte trasera del eje que en la delantera, la carga se descarga

el eje trasero del vehículo remolcador. Esto puede provocar que las ruedas traseras patinen, especialmente al frenar o cuando se reduce la velocidad del vehículo en las curvas, lo que puede provocar sobreviraje, derrapes y/o plegado.

■ Enganches para remolques



ADVERTENCIA

Nunca taladre el bastidor o los bajos de su vehículo para instalar un enganche de remolque comercial. Si lo hace, podrían entrar gases de escape peligrosos, agua o barro en el habitáculo a través del orificio taladrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que es peligroso, o incluso letal, si se inhala. Además, taladrar el bastidor o los bajos de su vehículo podría provocar un deterioro de la resistencia del mismo y causar corrosión alrededor del orificio taladrado.



PRECAUCIÓN

- No modifique el sistema de escape, el sistema de frenos ni otros sistemas del vehículo al instalar un

enganche u otro equipo de remolque.

- No utilice enganches montados en el eje, ya que pueden causar daños en la carcasa del eje, los cojinetes de las ruedas, las ruedas o los neumáticos.

Elija un enganche adecuado para su vehículo y su remolque. Se recomienda el uso de un enganche para remolque original SUBARU. Puede adquirir un enganche original SUBARU en su concesionario SUBARU.

Si el uso de un enganche no original es inevitable, asegúrese de que el enganche sea adecuado para su vehículo y remolque. Consulte con un proveedor profesional de enganches para que le ayude a elegir un enganche adecuado para su vehículo. Asegúrese de seguir todas las instrucciones del fabricante del enganche para su instalación y uso.

Nunca utilice un enganche que se monte únicamente en el parachoques trasero. El parachoques no está diseñado para soportar ese tipo de carga.

En todos los tipos de enganches, compruebe periódicamente que los pernos y tuercas de montaje del enganche estén bien apretados.

■ Conexión de un remolque

! Frenos del remolque



ADVERTENCIA

- Se requieren frenos de remolque de tamaño adecuado cuando el remolque y su carga superan los 1.000 lb (453 kg) de peso total.
- No conecte directamente el sistema de frenos hidráulicos del remolque al sistema de frenos hidráulicos de su vehículo. Una conexión directa provocaría un deterioro del rendimiento de los frenos del vehículo y podría dar lugar a un accidente.

Si el peso total de su remolque (peso del remolque más el peso de la carga) supera los 1.000 lb (453 kg), el remolque debe estar equipado con su propio sistema de frenos. Se recomiendan frenos eléctricos o frenos de inercia, y deben instalarse correctamente. Compruebe que los frenos de su remolque cumplen con las normativas federales, estatales/provinciales y/u otras normativas aplicables. El sistema de frenos de su SUBARU no está diseñado para conectarse al sistema de frenos hidráulicos del remolque. Consulte a su concesionario SUBARU y a un proveedor profesional de remolques para obtener más información sobre el sistema de frenos del remolque.

! Cadenas de seguridad para remolques



ADVERTENCIA

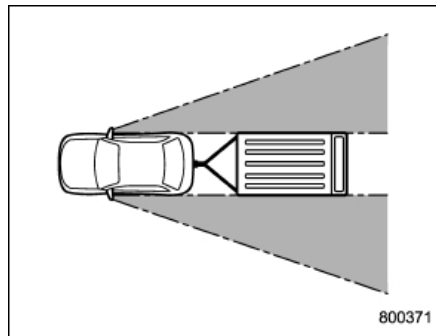
Utilice siempre cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Remolcar sin cadenas de seguridad podría suponer un peligro para la seguridad vial si el remolque se desengancha debido a daños en el acoplamiento o en la bola de enganche.

En caso de que el conector del enganche del remolque o la bola de enganche se rompan o se desconecten, el remolque podría soltarse y suponer un peligro para la seguridad vial.

Por seguridad, conecte siempre el vehículo remolcador y el remolque con cadenas de seguridad. Pase las cadenas cruzándolas entre sí por debajo de la lengüeta del remolque para evitar que este caiga al suelo en caso de que la lengüeta se desconecte de la bola de enganche. Deje suficiente holgura en las cadenas teniendo en cuenta las situaciones de giros cerrados; sin embargo, tenga cuidado de no dejar que arrastren por el suelo.

Para obtener más información sobre la conexión de la cadena de seguridad, consulta las instrucciones de tu enganche y remolque.

! Retrovisores laterales



Después de acoplar un remolque a su vehículo, compruebe que los retrovisores laterales de serie ofrecen un buen campo de visión hacia atrás sin puntos ciegos significativos. Si se producen puntos ciegos significativos con los retrovisores laterales de serie del vehículo, utilice retrovisores de remolque que cumplan con las normativas federales, estatales/provinciales y/u otras normativas aplicables.

! Luces del remolque



PRECAUCIÓN

El empalme directo u otra conexión inadecuada de las luces del remolque puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y provocar un mal funcionamiento del sistema de iluminación del mismo.

La conexión de las luces del remolque al sistema eléctrico de su vehículo requiere modificaciones en el circuito de iluminación del vehículo para aumentar su capacidad y adaptarse a los cambios en el cableado. Para asegurarse de que las luces del remolque estén conectadas correctamente, consulte a su concesionario SUBARU. Compruebe el correcto funcionamiento de los intermitentes y las luces de freno cada vez que enganche el remolque.

! Neumáticos



ADVERTENCIA

Nunca remolque un remolque cuando se utilice la rueda de repuesto provisional. La rueda de repuesto provisional no está diseñada para soportar la carga de remolque. El uso de la rueda de repuesto provisional al remolcar puede provocar un fallo de la misma y/o una menor estabilidad del vehículo.

Asegúrese de que todos los neumáticos de su vehículo estén correctamente inflados. Consulte «Neumáticos» F12-8.

El estado, el tamaño, la capacidad de carga y la presión de inflado adecuada de los neumáticos del remolque deben ajustarse a las especificaciones del fabricante del remolque.

En caso de que su vehículo sufra un pinchazo mientras remolca un remolque, solicite a un servicio de asistencia en carretera que repare el neumático pinchado.

Si lleva una rueda de repuesto de tamaño normal en su vehículo o remolque como precaución contra un pinchazo, asegúrese de que la rueda de repuesto esté bien sujeta.

Consejos para el remolque



PRECAUCIÓN

- Nunca supere los 72 km/h (45 mph) al remolcar un remolque en terrenos montañosos en días calurosos.
- Al remolcar un remolque, la dirección, la estabilidad, la distancia de frenado y la eficacia de los frenos serán diferentes a las de la conducción normal. Por motivos de seguridad, debe extremar la precaución al remolcar un remolque y nunca debe conducir a velocidades excesivas. También debe tener en cuenta los siguientes consejos:

! Antes de iniciar un viaje

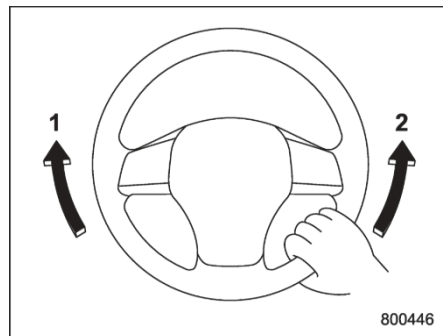
- Compruebe que el vehículo y el sistema de enganche estén en buen estado. Si observa algún problema, no remolque el remolque.
- Compruebe que el vehículo esté nivelado con el remolque acoplado. Si el vehículo se inclina mucho hacia arriba por delante y hacia abajo por

la parte trasera, compruebe de nuevo el peso total del remolque, el peso bruto del vehículo (GVW), los pesos brutos admisibles (GAW) y la carga sobre la lengüeta, y luego confirme que la carga y su distribución sean adecuadas.

- Compruebe que la presión de los neumáticos sea la correcta.
- Compruebe que el vehículo y el remolque estén correctamente acoplados. Confirme que
 - la lengüeta del remolque esté correctamente conectada a la bola de enganche.
 - el conector de las luces del remolque esté conectado correctamente y que las luces de freno del remolque se enciendan al pisar el pedal de freno del vehículo, y que las luces de los intermitentes del remolque parpadeen al accionar la palanca de los intermitentes del vehículo.
 - las cadenas de seguridad estén conectadas correctamente.
 - toda la carga del remolque esté bien sujeta en su posición.
 - los retrovisores laterales proporcionan un buen campo de visión hacia atrás sin un punto ciego significativo.
- Se debe dedicar el tiempo suficiente a familiarizarse con el «comportamiento» del conjunto vehículo/remolque antes de iniciar el viaje. En una zona sin tráfico, practique los giros, las paradas y las maniobras de marcha atrás.

! Conducir con un remolque

- Debe tener en cuenta que la distancia de frenado es considerablemente mayor cuando se remolca un remolque. Evite las frenadas bruscas, ya que pueden provocar derrapes o que el vehículo se pliegue, con la consiguiente pérdida de control.
- Evite arranques bruscos y aceleraciones repentinas. Si su vehículo tiene transmisión manual, arranque siempre en primera marcha y suelte el embrague a un régimen moderado del motor.
- Evite giros bruscos, curvas cerradas y cambios rápidos de carril.
- Reduzca la velocidad antes de girar. Realice un radio de giro más amplio de lo normal, ya que las ruedas del remolque estarán más cerca del interior de la curva que las del vehículo. En una curva cerrada, el remolque podría golpear su vehículo.
- Los vientos cruzados afectarán negativamente al manejo de su vehículo y del remolque, provocando balanceos. Los vientos cruzados pueden deberse a las condiciones meteorológicas o al paso de camiones o autobuses de gran tamaño. Si se producen balanceos, sujete firmemente el volante y reduzca la velocidad de inmediato, pero de forma gradual.
- Al adelantar a otros vehículos, se requiere una distancia considerable debido al peso y la longitud añadidos que supone acoplar el remolque a su vehículo.



- 1) Giro a la izquierda
- 2) Giro a la derecha

● Dar marcha atrás con un remolque es difícil y requiere práctica. Al dar marcha atrás con un remolque, nunca acelere ni gire el volante bruscamente. Al girar, sujete la parte inferior del volante con una mano y gírelo hacia la izquierda para girar a la izquierda, y hacia la derecha para girar a la derecha.

● Si se enciende la luz de advertencia del ABS mientras el vehículo está en movimiento, deje de remolcar el remolque y acuda inmediatamente al concesionario SUBARU más cercano para que realicen las reparaciones necesarias.

! Conducción en pendientes

● Antes de bajar una pendiente pronunciada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta (si es necesario, utilice la primera marcha) para aprovechar el

efecto del freno motor y evitar el sobrecalentamiento de los frenos del vehículo. No reduzca de marcha bruscamente.

● Al conducir cuesta arriba en climas cálidos, el aire acondicionado puede apagarse automáticamente para proteger el motor del sobrecalentamiento.

● Cuando conduzcas cuesta arriba en días de calor, presta atención a los siguientes indicadores, ya que el motor y la transmisión son relativamente propensos a sobrecalentarse.

 Luz de advertencia de temperatura elevada del líquido refrigerante

AT OIL TEMP: Luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática (modelos CVT)

Si se enciende la luz de advertencia de temperatura elevada del refrigerante y/o la luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática, apague inmediatamente el aire acondicionado y detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano. Para obtener más instrucciones e información adicional, consulte las siguientes secciones.

- «Si aparcas el vehículo en caso de emergencia» F9-2
- «Sobrecalentamiento del motor» F9-11
- «Luz indicadora de temperatura baja del refrigerante/Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante» F3-13
- «Luz de advertencia de temperatura del aceite de la transmisión automática (modelos CVT)» F3-15

● En los modelos CVT, evite utilizar el pedal del acelerador para mantenerse parado en una pendiente ascendente en lugar de utilizar el freno de mano o el freno de pie. Esto podría provocar el sobrecalentamiento del líquido de la transmisión.

! Aparcamiento en pendiente

Bloquee siempre las ruedas tanto del vehículo como del remolque al aparcarse. Accione el freno de mano con firmeza. No debe aparcarse en una cuesta o pendiente. Sin embargo, si no puede evitar aparcarse en una cuesta o pendiente, debe seguir los siguientes pasos:

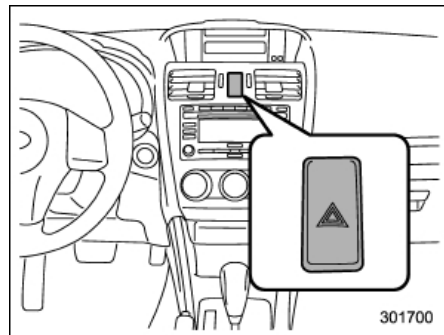
1. Accione los frenos y mantenga el pedal pisado.
2. Pida a alguien que coloque calzos bajo las ruedas tanto del vehículo como del remolque.
3. Cuando los calzos estén colocados, suelte los frenos de servicio lentamente hasta que los calzos absorban la carga.
4. Accione los frenos de servicio y, a continuación, accione el freno de mano; suelte lentamente los frenos de servicio.
5. Cambie a primera o marcha atrás (modelos con cambio manual) o a la posición «P» (modelos con CVT) y apague el motor.



Si aparca su vehículo en caso de emergencia	9-2
Rueda de repuesto temporal	9-2
Herramientas de mantenimiento	9-3
Neumáticos pinchados	9-5
Cambio de un neumático pinchado	9-5
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (Modelos para EE. UU.)	9-8
Arranque con pinzas	9-9
Cómo arrancar con cables	9-9

Sobrecalentamiento del motor	9-11
Si sale vapor de el compartimento del motor	9-11
Si no sale vapor del compartimento del motor	9-11
Remolque	9-12
Ganchos de remolque y amarre	9-12
Uso de un camión de plataforma.	9-14
Remolque con todas las ruedas en el suelo	9-15
Portón trasero: si no se puede abrir el portón trasero	9-16

Si aparcas tu vehículo en caso de emergencia



Las luces de emergencia deben utilizarse tanto de día como de noche para avisar a los demás conductores cuando tenga que aparcas su vehículo en situaciones de emergencia.

Evite detenerse en la carretera. Lo mejor es apartarse de la carretera de forma segura si surge algún problema.

Las luces de emergencia se pueden activar independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Encienda las luces de emergencia pulsando el interruptor de las luces de emergencia. Apáguelas pulsando el interruptor de nuevo.

NOTA

Cuando las luces de emergencia están encendidas, los intermitentes no funcionan.

Rueda de repuesto e e



ADVERTENCIA

- Nunca remolque un remolque cuando se utilice la rueda de repuesto temporal. La rueda de repuesto temporal no está diseñada para soportar la carga de remolque. El uso de la rueda de repuesto temporal durante el remolque puede provocar un fallo de la rueda de repuesto y/o una menor estabilidad del vehículo, lo que podría dar lugar a un accidente.
- Cuando se monta una rueda de repuesto o se sustituye una llanta sin transferir el sensor o transmisor de presión original, el indicador luminoso de presión baja de los neumáticos se encenderá de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) no puede supervisar las cuatro ruedas. Acuda a su concesionario SUBARU lo antes posible para sustituir los neumáticos y los sensores o para restablecer el sistema.

**PRECAUCIÓN**

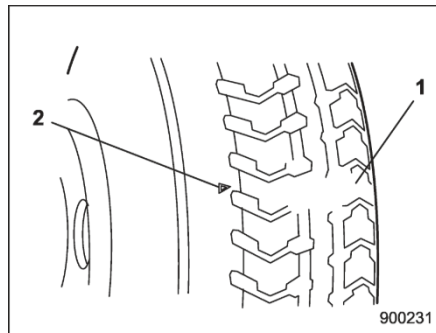
Nunca utilice una rueda de repuesto provisional que no sea la original. El uso de ruedas de otros tamaños puede provocar graves daños mecánicos en el sistema de transmisión de su vehículo.

La rueda de repuesto temporal es más pequeña y ligera que una rueda convencional y está diseñada únicamente para uso de emergencia. Retire la rueda de repuesto temporal y vuelva a instalar la rueda convencional lo antes posible, ya que la rueda de repuesto está diseñada solo para uso temporal.

Compruebe periódicamente la presión de inflado de la rueda de repuesto temporal para mantenerla lista para su uso. La presión correcta es de 60 psi (420 kPa, 4,2 kg/cm²).

Cuando utilice la rueda de repuesto temporal, tenga en cuenta lo siguiente.

- No supere los 50 mph (80 km/h).
- No coloque cadenas para neumáticos en la rueda de repuesto temporal. Debido al tamaño más pequeño de la rueda, las cadenas no encajarán correctamente.
- No utilice dos o más neumáticos de repuesto temporales al mismo tiempo.
- No conduzca sobre obstáculos. Este neumático tiene un diámetro menor, por lo que la distancia al suelo se reduce.



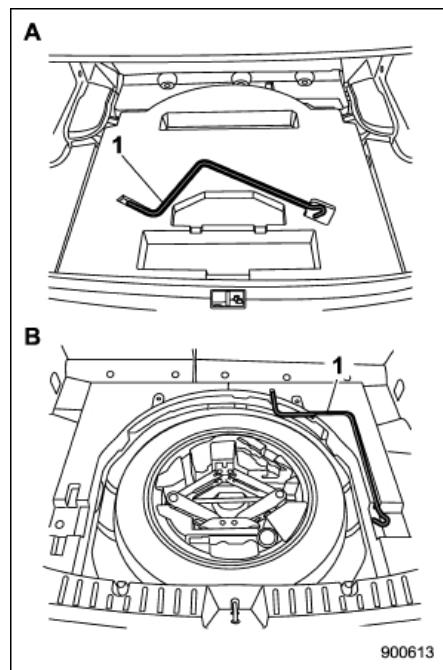
- 1) Barra indicadora del desgaste de la banda de rodadura
- 2) Marca de ubicación del indicador

- Cuando aparezca el indicador de desgaste en la banda de rodadura, sustituya el neumático.
- La rueda de repuesto temporal solo debe utilizarse en una rueda trasera. Si se pincha una rueda delantera, sustituya la rueda por una trasera e instale la rueda de repuesto temporal en lugar de la rueda trasera retirada.

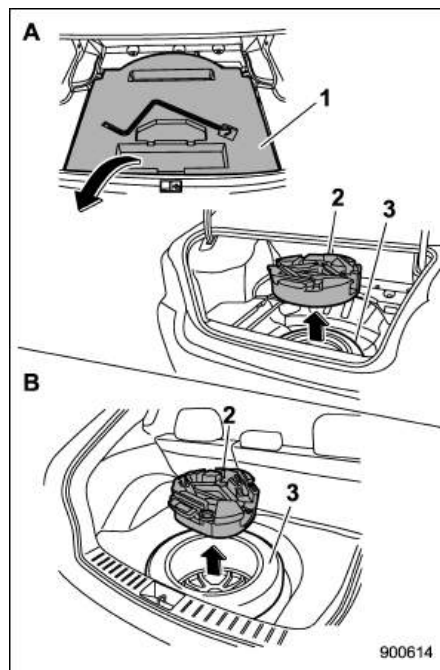
Herramientas de mantenimiento

Su vehículo está equipado con las siguientes herramientas de mantenimiento.

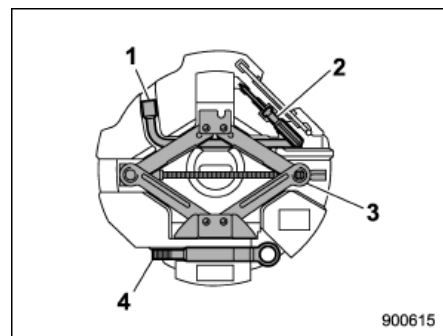
- Gato
- Mango del gato
- Destornillador
- Gancho de remolque (perno de ojo)
- Llave para tuercas de rueda



- 1) Mango del gato
 A) Modelos de 4 puertas
 B) Modelos de 5 puertas



- 1) Compartimento de almacenamiento bajo el suelo (si está equipado) (Consulte «Compartimento de almacenamiento bajo el suelo» F6-13.)
 2) Caja de herramientas
 3) Rueda de repuesto
 A) Modelos de 4 puertas
 B) Modelos de 5 puertas



- 1) Llave para tuercas de rueda
 2) Destornillador
 3) Gato
 4) Gancho de remolque (perno de ojo)

La manivela del gato se guarda debajo del suelo del maletero (4 puertas) o del compartimento de carga (5 puertas). El gato y el gancho de remolque se guardan en la caja de herramientas situada en el hueco de la rueda de repuesto.

Además, el vehículo está equipado con una bolsa de herramientas que contiene una llave para tuercas de rueda y un destornillador. Abra la bolsa de herramientas y guarde las herramientas en la cubeta de herramientas tal y como se ilustra, de modo que todas las herramientas estén listas para su uso en cualquier momento.

Para saber cómo utilizar el gato, consulte «Pinchazos» F9-5.

Pinchazos

Si sufre un pinchazo mientras conduce, nunca frene bruscamente; siga conduciendo en línea recta mientras reduce gradualmente la velocidad. A continuación, salga lentamente de la carretera y diríjase a un lugar seguro.

Cambio de un neumático pinchado

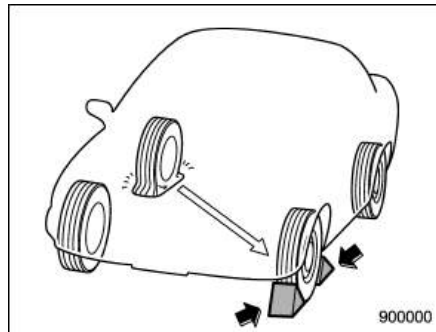


ADVERTENCIA

- No levante el vehículo con el gato sobre una pendiente o un firme irregular. El gato puede salirse del punto de apoyo o hundirse en el suelo, lo que puede provocar un accidente grave.
- Utilice únicamente el gato suministrado con su vehículo. El gato suministrado con el vehículo está diseñado únicamente para cambiar una rueda. Nunca se meta debajo del vehículo mientras el vehículo con este gato.

- Apague siempre el motor antes de levantar la rueda pinchada del suelo con el gato. Nunca balancee ni empuje el vehículo cuando esté apoyado en el gato. El gato puede salirse del punto de apoyo debido a una sacudida, lo que podría provocar un accidente grave.

- Aparque sobre una superficie dura y nivelada, siempre que sea posible, y luego apague el motor.
- Ponga el freno de mano bien apretado y coloque la palanca de cambios en marcha atrás (modelos con cambio manual) o la palanca selectora en la posición «P» (Park) (modelos con CVT).
- Encienda las luces de emergencia y haga que todos salgan del vehículo.



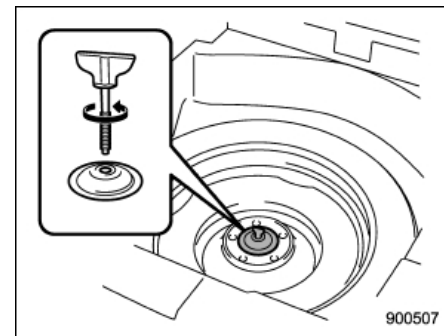
- Coloca calzos en la parte delantera y trasera de la rueda situada en diagonal opuesta a la rueda pinchada.

- Saque el gato, la manivela del gato y la llave para tuercas de rueda.

Las herramientas y la rueda de repuesto se guardan debajo del suelo del maletero (4 puertas) o del compartimento de carga (5 puertas). Consulte «Herramientas de mantenimiento» F9-3.

NOTA

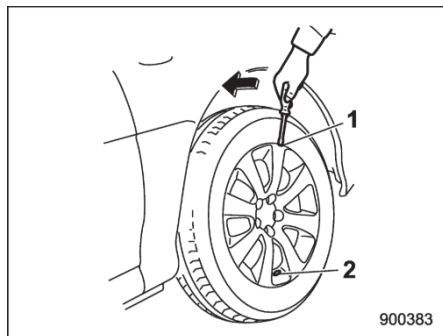
Asegúrese de que el gato esté bien lubricado antes de utilizarlo.



- Saque la caja de herramientas y gire el perno de fijación en sentido antihorario; a continuación, saque la rueda de repuesto.

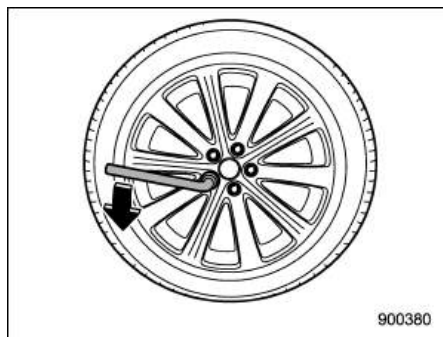
NOTA

Si la rueda de repuesto suministrada con su vehículo es una rueda de repuesto temporal, lea atentamente «Rueda de repuesto temporal» F9-2 y siga estrictamente las instrucciones.

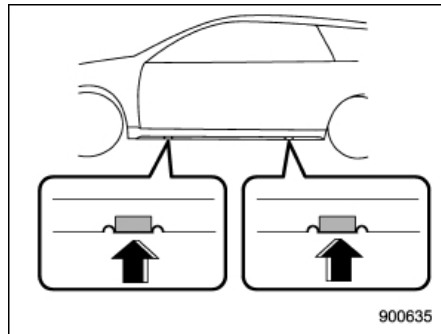


- 1) Muesca
- 2) Orificio de la válvula

7. Si su vehículo tiene tapacubos, introduzca un destornillador de cabeza plana en la muesca situada en el lado opuesto al orificio de la válvula y haga palanca en el tapacubos para retirarlo.

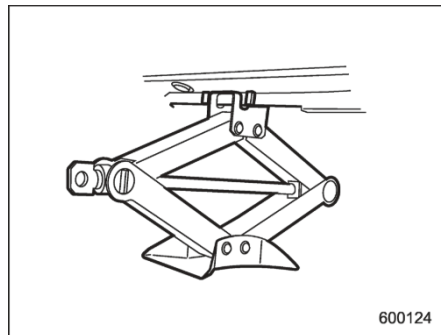


8. Afloje las tuercas de las ruedas con la llave para tuercas de rueda, pero no las retire.

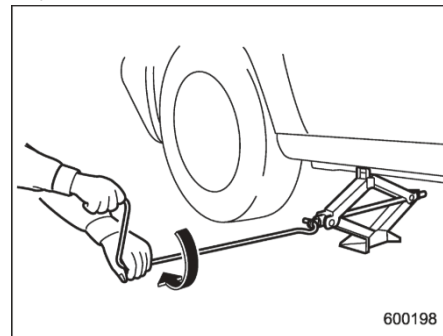


Puntos de elevación

9. Coloque el gato debajo del umbral lateral, en el punto de elevación delantero o trasero más cercano a la rueda pinchada.

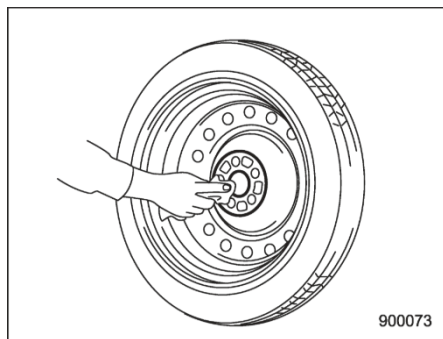
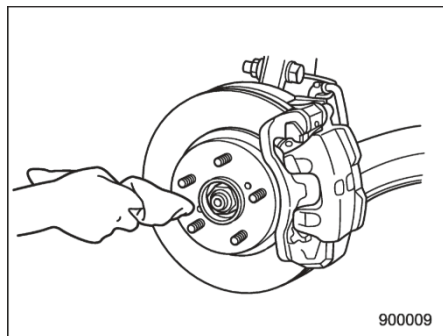


Gire el tornillo del gato con la mano hasta que la cabeza del gato encaje firmemente en el punto de elevación.



10. Inserte la manivela del gato en el tornillo y gírela hasta que la rueda se levante del suelo. No eleve el vehículo más de lo necesario.

11. Retire las tuercas de la rueda y la rueda pinchada.



12. Antes de colocar la rueda de repuesto, limpie la superficie de montaje de la llanta y el cubo con un paño.

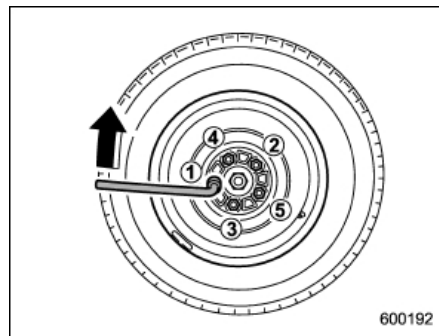
13. Coloque la rueda de repuesto. Vuelva a colocar las tuercas de la rueda. Apriételas con la mano.



ADVERTENCIA

No utilice aceite ni grasa en los espárragos o tuercas de la rueda al instalar la rueda de repuesto. Esto podría provocar que las tuercas se aflojaran y dar lugar a un accidente.

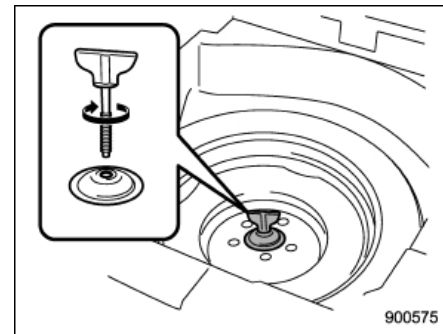
14. Gire la manivela del gato en sentido antihorario para bajar el vehículo.



15. Utilice la llave de tuercas de rueda para apretar firmemente las tuercas de rueda al par de apriete especificado, siguiendo el orden de apriete que se indica en la ilustración.

Para conocer el par de apriete de las tuercas de las ruedas, consulte «Neumáticos» F12-8. Nunca utilice el pie sobre la llave para tuercas de rueda ni una extensión de tubo en la llave, ya que podría exceder el par especificado. Haga que comprueben el par de apriete de las tuercas de las ruedas

en el taller de servicio de automóviles más cercano.



16. Guarde el neumático desinflado en el compartimento de la rueda de repuesto. Coloque el espaciador y apriete firmemente el perno de fijación.

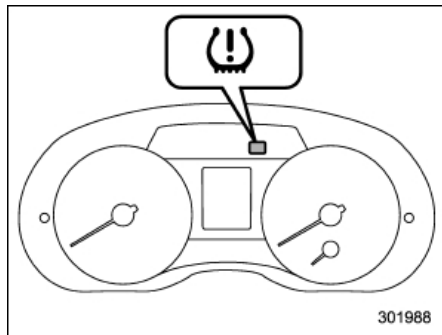
Guarde también el gato, la manivela del gato y la llave para tuercas de las ruedas en sus lugares de almacenamiento.



ADVERTENCIA

Nunca coloque un neumático ni herramientas para cambiarlo en el habitáculo después de cambiar una rueda. En caso de frenazo brusco o colisión, los objetos sueltos podrían golpear a los ocupantes y causar lesiones. Guarde el neumático y todas las herramientas en el lugar adecuado.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (modelos para EE. UU.)



El sistema de control de la presión de los neumáticos proporciona al conductor el mensaje de advertencia indicado enviando una señal desde un sensor instalado en cada rueda cuando la presión de los neumáticos es muy baja.

El sistema de control de la presión de los neumáticos solo se activará cuando el vehículo esté en marcha. Además, es posible que este sistema no reaccione de inmediato ante una caída repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, un reventón causado por pasar por encima de un objeto punzante).



ADVERTENCIA

Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos mientras conduce, nunca

Frene bruscamente y siga conduciendo en línea recta mientras reduce gradualmente la velocidad. A continuación, salga lentamente de la carretera y dirijase a un lugar seguro. De lo contrario, podría producirse un accidente con daños graves en el vehículo y lesiones personales graves.

Compruebe la presión de los cuatro neumáticos y ajústela al valor de presión en frío indicado en la etiqueta del vehículo situada en el montante de la puerta del lado del conductor. Si esta luz sigue encendida mientras conduce tras ajustar la presión de los neumáticos, es posible que un neumático sufra daños importantes y tenga una fuga rápida que provoque una pérdida de aire acelerada. Si tiene un neumático pinchado, sustitúyalo por la rueda de repuesto lo antes posible.

Cuando se monta una rueda de repuesto o se sustituye una llanta sin transferir el sensor/transmisor de presión original, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se encenderá de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el TPMS no puede supervisar las cuatro ruedas. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible para sustituir los neumáticos y los sensores y/o restablecer el sistema.

No inyectes ningún líquido para neumáticos ni

No aplique sellador en aerosol para e ar los neumáticos, ya que esto podría provocar un mal funcionamiento de los sensores de presión de los neumáticos.

Si la luz permanece encendida de forma fija después de parpadear durante aproximadamente un minuto, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario SUBARU para que revisen el sistema.



ADVERTENCIA

- El líquido de la batería es **ÁCIDO SULFÚRICO**. No permita que entre en contacto con los ojos, la piel, la ropa o el vehículo.
Si el líquido de la batería le salpica, enjuague inmediatamente y a fondo la zona afectada con agua. Busque asistencia médica si el líquido le ha entrado en los ojos.
Si ingiere accidentalmente líquido de la batería, beba inmediatamente una gran cantidad de leche o agua y busque asistencia médica de inmediato.
Mantenga a todo el mundo, incluidos los niños, alejado de la batería.
- El gas generado por una batería explota si se le acerca una llama o una chispa. No fumes ni enciendas una cerilla mientras realizas el arranque auxiliar.
- Nunca intente arrancar con cables si la batería descargada está congelada. Podría provocar que la batería reviente o explote.
- Siempre que trabaje en una batería o cerca de ella, utilice siempre

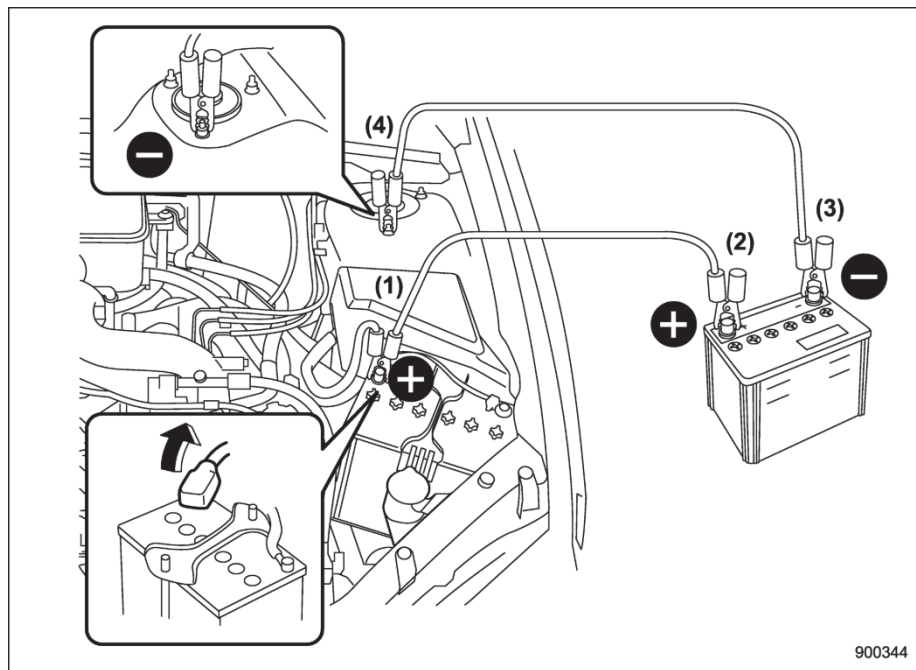
protectores oculares y quítese los objetos metálicos, como anillos, pulseras u otras joyas de metal.

- Asegúrese de que los cables de arranque y las pinzas no tengan el aislamiento suelto o faltante.
No realice el arranque con cables a menos que se disponga de cables en condiciones adecuadas.
- Un motor en marcha puede ser peligroso. Mantenga los dedos, las manos, la ropa, el pelo y las herramientas alejados del ventilador de refrigeración, las correas y cualquier otra pieza móvil del motor. Se recomienda quitarse los anillos, los relojes y las corbatas.
- El arranque con cables es peligroso si no se realiza correctamente. Si no está seguro del procedimiento adecuado para el arranque con cables, consulte a un mecánico competente.

Cuando su vehículo no arranca debido a que la batería está agotada (descargada), se puede arrancar conectando su batería a otra batería (denominada batería auxiliar) con cables de arranque.

■ Cómo arrancar con pinzas

1. Asegúrese de que la batería auxiliar sea de 12 voltios y de que el terminal negativo esté conectado a tierra.
2. Si la batería auxiliar se encuentra en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
4. Conecte los cables de arranque exactamente en el orden que se muestra en la ilustración.



(1) Conecte un cable de arranque al terminal positivo (+) de la batería descargada.

(2) Conecte el otro extremo del cable de arranque al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.

(3) Conecte un extremo del otro cable al borne negativo (-) de la batería auxiliar.

(4) Conecta el otro extremo del cable a la tuerca de fijación del puntal del vehículo con la batería descargada.

Asegúrese de que los cables no estén cerca de ninguna pieza móvil y de que las pinzas de los cables no estén en contacto con ningún otro metal.

5. Arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar y déjelo funcionar a velocidad moderada. A continuación, arranque el motor del vehículo que tiene la batería descargada.

6. Cuando haya terminado, desconecte con cuidado los cables siguiendo exactamente el orden inverso.

900344

Sobrecalentamiento del motor



ADVERTENCIA

Nunca intente quitar el tapón del radiador hasta que el motor se haya apagado y se haya enfriado por completo. Cuando el motor está caliente, el líquido refrigerante se encuentra a presión. Si se quita el tapón mientras el motor aún está caliente, podría producirse un chorro de líquido refrigerante hirviendo que podría causarle quemaduras muy graves.

Si el motor se sobrecalienta, salga de la carretera con precaución y detenga el vehículo en un lugar seguro.



Si sale vapor del compartimento del motor

- Apague el motor y aleje a todos del vehículo hasta que se enfríe.
- Póngase en contacto con un concesionario SUBARU autorizado.



Si no sale vapor del compartimento del motor

1. Mantenga el motor en marcha al ralentí.
2. Levanta el capó del motor para ventilar el

compartimento del motor. Consulte «Capó del motor» F11-5.

Compruebe que el ventilador de refrigeración gira. Si el ventilador no gira, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con un concesionario SUBARU autorizado para su reparación.

3. Una vez que se apague la luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante que ha parpadeado o se ha iluminado en ROJO, apague el motor. Para obtener más información sobre la luz de advertencia, consulte «Luz indicadora de temperatura baja del refrigerante/Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante» F3-13.

4. Una vez que el motor se haya enfriado por completo, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si el nivel de líquido refrigerante está por debajo de la marca «LOW», añada líquido refrigerante hasta la marca «FULL».

NOTA

Para obtener más información sobre cómo comprobar el nivel de refrigerante o cómo añadir refrigerante, consulte «Refrigerante del motor» F11-11.

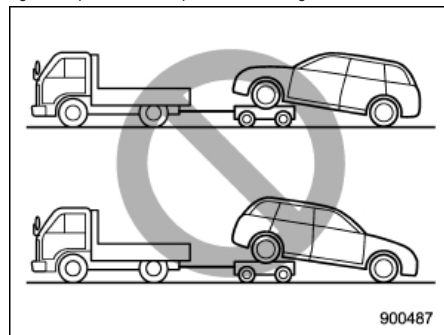
5. Si no hay líquido refrigerante en el depósito de reserva, añada líquido refrigerante al depósito de reserva. A continuación, retire el tapón del radiador y llene el radiador con líquido refrigerante.

Si vas a quitar el tapón de un radiador caliente, primero envuelve el tapón con un paño grueso y, a continuación, gíralo lentamente en sentido antihorario sin ejercer presión

hasta que se detenga. Libere la presión del radiador. Una vez que se haya liberado toda la presión, retire el tapón presionándolo hacia abajo y girándolo.

Remolque

Si es necesario remolcar el vehículo, lo mejor es que lo haga su concesionario SUBARU o un servicio de grúa profesional. Siga los siguientes procedimientos por motivos de seguridad.



900487



ADVERTENCIA

Nunca remolque modelos AWD (tanto modelos CVT como MT) con las ruedas delanteras levantadas del suelo mientras las traseras están en el suelo, ni con las ruedas traseras levantadas del suelo mientras las delanteras están en el suelo. Esto provocará que el vehículo patine debido al funcionamiento o al deterioro del diferencial central.

■ Ganchos de remolque y amarre

Los ganchos de remolque deben utilizarse únicamente en caso de emergencia (por ejemplo, para liberar un vehículo atascado en barro, arena o nieve).

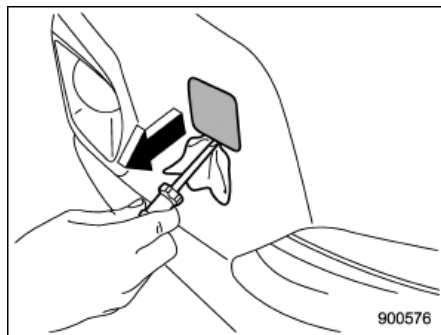


PRECAUCIÓN

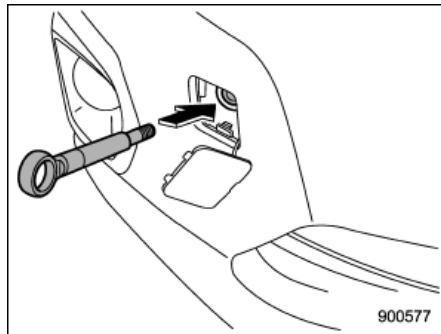
- Utilice únicamente el gancho de remolque y el gancho de sujeción especificados. Nunca utilice piezas de la suspensión u otras partes de la carrocería para remolcar o sujeción.
- Para evitar la deformación del parachoques delantero y el , no aplique una carga lateral al gancho de remolque.

Gancho de remolque delantero:

1. Saca el gancho de remolque y el destornillador de la caja de herramientas. Saca la manivela del gato del maletero (4 puertas) o del compartimento de carga (5 puertas).

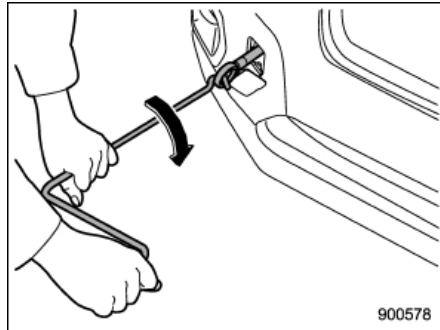


2. Cubra la punta de un destornillador de cabeza plana con cinta de vinilo o un paño para que no raye el parachoques. Inserte el destornillador de cabeza plana en el hueco de la cubierta y haga palanca para abrirla.



3. Atornille el gancho de remolque en la rosca

introduzca el tornillo en el orificio hasta que ya no se vea la rosca.



4. Apriete bien el gancho de remolque con la manivela del gato.

Después del remolque, retire el gancho de remolque del vehículo y guárdelo en el cubo de herramientas. Coloque la cubierta del gancho de remolque en el parachoques.

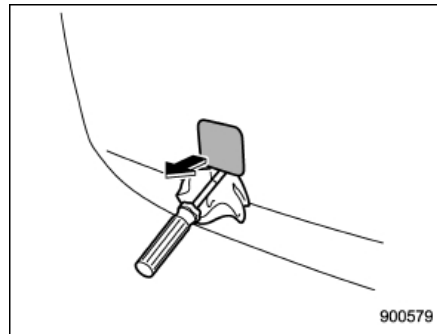


ADVERTENCIA

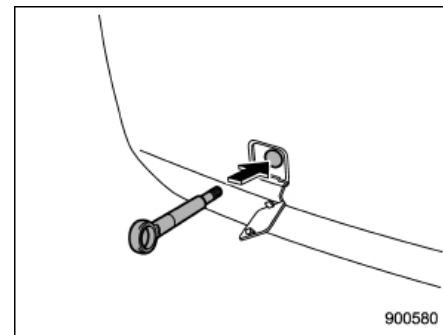
- No utilice el gancho de remolque salvo cuando remolque su vehículo.
- Asegúrese de retirar el gancho de remolque después del remolque. Dejar el gancho de remolque montado en el vehículo podría interferir con el funcionamiento correcto del sistema de airbags SRS en caso de colisión frontal.

Gancho de remolque trasero:

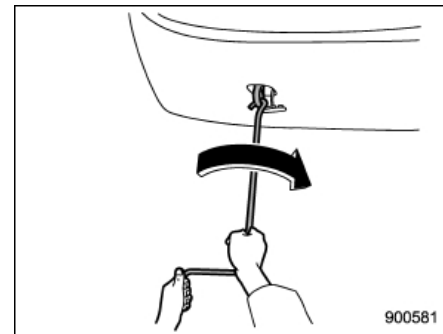
1. Saca el gancho de remolque y el destornillador del cubo de herramientas. Saca la manivela del gato del maletero (4 puertas) o del compartimento de carga (5 puertas).



2. Levanta la cubierta del parachoques trasero con un destornillador y encontrarás un orificio roscado para fijar el gancho de remolque.



3. Atomille el gancho de remolque en el orificio roscado hasta que ya no se vea la rosca.



4. Apriete el gancho de remolque firmemente con el mango del gato.

Después del remolque, retire el gancho de remolque de

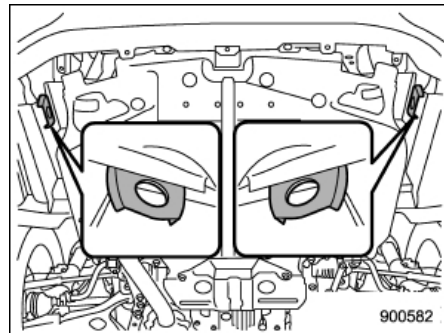
el vehículo y guárdelo en el cubo de herramientas. Coloque la cubierta del gancho de remolque en el parachoques.



ADVERTENCIA

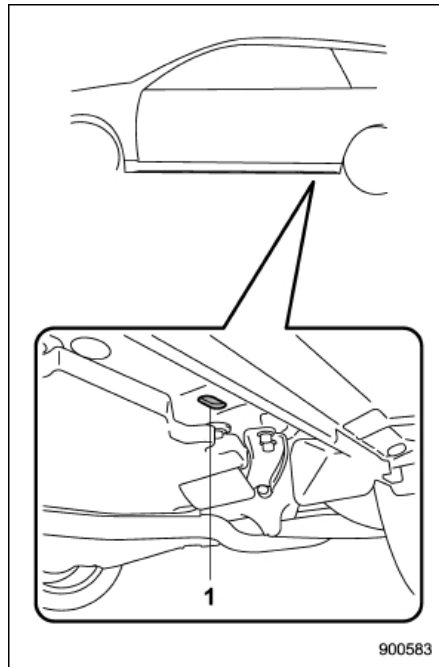
No utilice el gancho de remolque salvo cuando remolque su vehículo.

Ganchos de amarre delanteros:



Los ganchos de amarre delanteros se encuentran entre cada uno de los neumáticos delanteros y el parachoques delantero.

Orificios de amarre traseros:



1) Orificio de amarre trasero

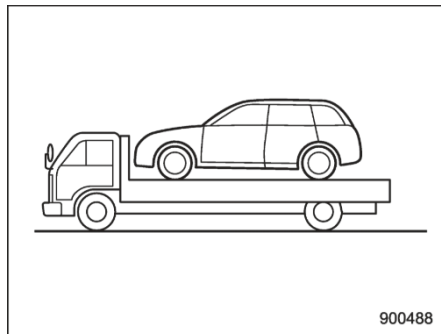
Los orificios de amarre traseros se encuentran cerca de cada uno de los refuerzos de elevación.



ADVERTENCIA

Utilice los orificios de amarre traseros únicamente para el anclaje hacia abajo. Si se utilizan para anclar el vehículo en cualquier otra dirección, los cables pueden salirse de los orificios, lo que podría provocar una situación peligrosa.

■ Uso de un camión de plataforma



Esta es la mejor forma de transportar su vehículo. Siga los siguientes procedimientos para garantizar un transporte seguro.

1. Coloque la palanca de selección en la posición «P» en los modelos CVT. Coloque la palanca de cambios en la posición «1.» en los modelos MT.
2. Tire con firmeza de la palanca del freno de mano.
3. Fije el vehículo al remolque.

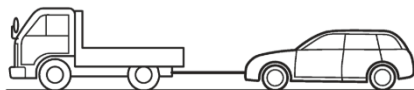
correctamente con cadenas de seguridad. Cada cadena de seguridad debe estar tensada por igual y hay que tener cuidado de no tensarlas tanto que la suspensión toque fondo.



PRECAUCIÓN

Si su vehículo tiene un spoiler delantero y un spoiler trasero (ambos opcionales), tenga cuidado de no rayarlos al colocar el vehículo en el remolque y al retirarlo del mismo.

 Remolque con todas las ruedas en el suelo



1. Suelte el freno de mano y ponga la transmisión en la posición «N»/punto muerto.

900489

2. El interruptor de encendido debe estar en la posición «ACC» mientras se remolca el vehículo.

3. Tire lentamente de la cuerda de remolque para evitar daños en el vehículo.



ADVERTENCIA

- Nunca gire la llave de contacto a la posición «LOCK» mientras el vehículo está siendo remolcado, ya que el volante y la dirección de las ruedas quedarán bloqueados.
- Recuerde que el servofreno y la dirección asistida no funcionan cuando el motor no está en marcha. Como el motor está apagado, se necesitará un mayor esfuerzo para accionar el pedal de freno y el volante.



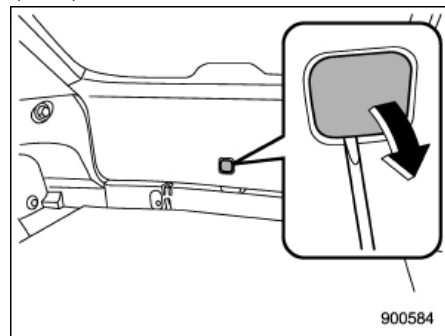
PRECAUCIÓN

- Si se produce un fallo en la transmisión, transporte su vehículo en un camión de plataforma.
- No mantenga el motor en marcha mientras se remolca utilizando este método. Si se remolca el vehículo con el motor en marcha, podría producirse un daño en la transmisión.

- En el caso de los modelos CV T, la velocidad de desplazamiento debe limitarse a menos de 20 mph (30 km/h) y la distancia recorrida a menos de 31 millas (50 km). Para velocidades y distancias mayores, transporte su vehículo en un camión de plataforma.

Portón trasero: si no se puede abrir el portón trasero

Si no puede abrir el portón trasero pulsando el botón del sistema de apertura, puede abrirlo desde el interior del maletero.



1. Retire la tapa de acceso situada en la parte inferior central del embellecedor del portón trasero.
2. Localice la palanca de apertura del portón trasero detrás del panel embellecedor del portón trasero.



PRECAUCIÓN

Nunca accione la palanca de apertura del portón trasero con los dedos, ya que podría sufrir lesiones. Utilice siempre un destornillador de cabeza plana o una herramienta similar.



3. Para abrir el portón trasero, gire la palanca a la posición correcta utilizando un destornillador de cabeza plana o una herramienta similar.

Cuidado del exterior.....	10-2
Lavado	10-2
Encero y pulido	10-3
Limpieza de llantas de aluminio	10-3
Protección contra la corrosión	10-4
Causas más comunes de la corrosión	10-4
Para ayudar a prevenir la corrosión	10-4

Limpieza del interior	10-5
Tejido de los asientos	10-5
Materiales de los asientos de cuero	10-5
Tapicería de cuero sintético	10-5
Panel de climatización, panel de audio, panel de instrumentos	
, panel de la consola y mandos	10-5
Monitor (si está equipado)	10-6

Cuidado del exterior



Lavado



PRECAUCIÓN

- Al lavar el vehículo, los frenos pueden mojarse. Como resultado, la distancia de frenado será mayor. Para secar los frenos, conduzca el vehículo a una velocidad segura mientras presiona ligeramente el pedal de freno para calentarlos.
- No lave el compartimento del motor ni la zona adyacente. Si entra agua en la toma de aire del motor o en las piezas eléctricas, se producirán problemas en el motor o un mal funcionamiento del equipo eléctrico.
- No utilice disolventes orgánicos al limpiar la superficie de la cubierta del conjunto de la bombilla. No obstante, si se utiliza un detergente que contenga disolventes orgánicos para limpiar la superficie de la cubierta, aclárela completamente con agua. De lo contrario, la superficie de la cubierta podría resultar dañada.
- En los modelos de 5 puertas, dado que su vehículo está equipado con un limpiaparabrisas trasero, el lavado automático de coches

Las escobillas podrían enredarse alrededor de él, dañando el brazo del limpiaparabrisas y otros componentes. Pida al encargado del túnel de lavado automático que evite que las escobillas toquen el brazo del limpiaparabrisas o que fije el brazo del limpiaparabrisas al cristal de la luneta trasera con cinta adhesiva antes de poner en marcha la máquina.

NOTA

Cuando lleve su vehículo a un túnel de lavado automático, asegúrese de antemano de que sea del tipo adecuado.

La mejor manera de preservar el buen aspecto de su vehículo es lavarlo con frecuencia. Lave el vehículo al menos una vez al mes para evitar la acumulación de suciedad de la carretera.

Elimine la suciedad con una esponja húmeda y abundante agua tibia o fría. No lave el vehículo con agua caliente ni bajo la luz solar directa.

La sal, los productos químicos, los insectos, el alquitrán, el hollín, la savia de los árboles y los excrementos de aves deben eliminarse utilizando un detergente suave, según sea necesario. Si utiliza un detergente suave, asegúrese de que sea un detergente neutro. No utilice jabones fuertes ni detergentes químicos. Todos los productos de limpieza deben

de la superficie del y no se debe dejar que se sequen allí. Aclare el vehículo a fondo con abundante agua tibia. Seque el agua restante con una gamuza o un paño suave.

! Lavado de los bajos

Los productos químicos, las sales y la grava utilizados para descongelar las carreteras son extremadamente corrosivos y aceleran la corrosión de los componentes de los bajos, como el sistema de escape, los conductos de combustible y de frenos, los cables de freno, el suelo y los guardabarros, y la suspensión.

Enjuague a fondo los bajos y el interior de los guardabarros con agua tibia o fría a intervalos frecuentes para reducir los efectos nocivos de dichos agentes.

El barro y la arena que se adhieren a los componentes de los bajos pueden acelerar su corrosión.

Después de conducir fuera de carretera o por caminos embarrados o arenosos, lave el barro y la arena de los bajos del vehículo. Enjuague con cuidado las piezas de la suspensión y los ejes, ya que son especialmente propensas a la acumulación de barro y arena. No utilice herramientas afiladas para eliminar el barro endurecido.

**PRECAUCIÓN**

- Tenga cuidado de no dañar las mangueras de freno, los mazos de cables de los sensores y otras piezas al lavar los componentes de la suspensión.
- Ten cuidado de no dejar el motor parte inferior del motor durante mucho tiempo. Podría dañar algunas piezas eléctricas.

! Uso de una lavadora de agua caliente

- Mantenga una distancia de al menos 30 cm (12 pulgadas) entre la boquilla de la lavadora y el vehículo.
- No lave la misma zona de forma continuada.
- Si una mancha no sale fácilmente, lávala a mano. Algunas lavadoras de agua caliente funcionan a alta temperatura y alta presión, y pueden dañar o deformar las piezas de resina, como las molduras, o provocar filtraciones de agua en el interior del vehículo.

**Encerado y pulido**

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo y pulirlo. Utilice un pulimento y una cera de buena calidad y aplíquelos siguiendo las instrucciones del fabricante. Aplique la cera o el pulimento cuando la superficie pintada esté fría.

Asegúrese de pulir y encerar los embellecedores cromados, así como las superficies pintadas. La pérdida de cera en una superficie pintada provoca la pérdida del brillo original y también acelera el deterioro de la superficie. Se recomienda aplicar una capa de cera al menos una vez al mes, o siempre que la superficie ya no repela el agua.

Si el aspecto de la pintura se ha deteriorado hasta el punto de que no se pueda restaurar el brillo o el tono, pule ligeramente la superficie con un compuesto de grano fino. Nunca pule solo la zona afectada, sino que incluya también la zona circundante. Pule siempre en una sola dirección. Se recomienda un compuesto de grano n.º 2000. Nunca utilice un compuesto de grano grueso. Los compuestos de grano grueso tienen un número de grano más pequeño y podrían dañar la pintura. Después de pulir con un compuesto, aplique una capa de cera para restaurar el brillo original. El pulido frecuente con un compuesto o una técnica de pulido incorrecta provocará la eliminación de la capa de pintura y dejará al descubierto la capa inferior. En caso de duda, siempre es mejor ponerse en contacto con su concesionario SUBARU o con un especialista en pintura de automóviles.

**PRECAUCIÓN**

No utilice ningún producto que contenga

en la superficie de la cubierta del conjunto de la bombilla. Sin embargo, si se aplica un abrillantador o una cera con disolventes orgánicos a la superficie de la cubierta, elimínelos por completo. De lo contrario, la superficie de la cubierta podría resultar dañada.

NOTA

Tenga cuidado de no obstruir las boquillas del limpiaparabrisas con cera al encerar el vehículo.

**Limpieza de las llantas de aluminio**

- Limpie inmediatamente las llantas de aluminio para eliminar cualquier tipo de suciedad o residuo. Si la suciedad permanece demasiado tiempo, puede resultar difícil de eliminar.
- No utilice jabón con partículas abrasivas para limpiar las llantas. Asegúrese de utilizar un producto de limpieza neutro y, a continuación, aclárelas bien con agua. No limpie las llantas con un cepillo duro ni las exponga a un dispositivo de lavado de alta velocidad.
- Limpie el vehículo (incluidas las llantas de aluminio) con agua lo antes posible si ha sido salpicado por agua de mar, ha estado expuesto a la brisa marina o ha circulado por carreteras tratadas con sal u otros productos.

Protección contra la corrosión

Su SUBARU ha sido diseñado y fabricado para resistir la corrosión. Se han utilizado materiales especiales y acabados protectores en la mayoría de las piezas del vehículo para ayudar a mantener su buen aspecto, resistencia y funcionamiento fiable.

■ Causas más comunes de la corrosión

Las causas más comunes de la corrosión son:

1. La acumulación de suciedad y residuos que retienen la humedad en las secciones de los paneles de la carrocería, cavidades y otras zonas.
2. Daños en la pintura y otros recubrimientos protectores causados por gravilla, piedras o pequeños accidentes.

La corrosión se acelera en el vehículo cuando:

1. Se expone a la sal de carretera o a productos químicos para el control del polvo, o se utiliza en zonas costeras donde hay más sal en el aire, o en zonas con una contaminación industrial considerable.
2. Se conduce en zonas de alta humedad, especialmente cuando las temperaturas rondan justo por encima del punto de congelación.
3. La humedad permanece durante mucho tiempo en ciertas partes del vehículo, aunque

aunque otras partes del vehículo puedan estar secas.

4. Las altas temperaturas provocarán la corrosión de las partes del vehículo que no puedan secarse rápidamente debido a la falta de ventilación adecuada.

■ Para ayudar a prevenir la corrosión

Lave el vehículo con regularidad para evitar la corrosión de la carrocería y los componentes de la suspensión. Además, lave el vehículo inmediatamente después de conducir sobre cualquiera de las siguientes superficies.

- carreteras a las que se les ha echado sal para evitar que se congelen en invierno
- barro, arena o grava
- carreteras costeras

Una vez finalizado el invierno, se recomienda lavar a fondo los bajos del vehículo.

Antes del comienzo del invierno, compruebe el estado de los componentes de los bajos, como el sistema de escape, los conductos de combustible y de los frenos, los cables de freno, la suspensión, el sistema de dirección, el suelo de la carrocería y los guardabarros. Si se detecta óxido en alguno de ellos, se les debe aplicar un tratamiento anticorrosivo adecuado o sustituirlos. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para que realice este tipo de mantenimiento y tratamiento si necesita

ayuda.

Repare las desconchaduras y los arañazos e es en la pintura tan pronto como los detecte.

Compruebe el interior del vehículo para detectar si hay acumulación de agua y suciedad debajo de las alfombrillas, ya que esto podría provocar corrosión. Revise de vez en cuando debajo de las alfombrillas para asegurarse de que la zona está seca.

Mantenga su garaje seco. No aparque su vehículo en un garaje húmedo y mal ventilado. En un garaje de este tipo, la humedad puede provocar corrosión. Si lava el vehículo en el garaje o lo introduce en él cuando está mojado o cubierto de nieve, esto puede provocar humedad.

Si utiliza el vehículo en climas fríos o en zonas donde se utilizan sales de deshielo y otros materiales corrosivos, debe inspeccionar y lubricar periódicamente las bisagras y cerraduras de las puertas, la cerradura del maletero y el cierre del capó.

Limpeza del interior

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar el panel de climatización, el equipo de audio, el salpicadero, la consola central, el panel de instrumentos y los interruptores. (No utilice disolventes orgánicos.)

■ Tejido de los asientos

Elimine la suciedad suelta, el polvo o los residuos con una aspiradora. Si la suciedad está incrustada en la tela o es difícil de eliminar con la aspiradora, utilice un cepillo suave y, a continuación, aspirela.

Limpia la superficie de la tela con un paño bien escurrido y seca bien la tela de los asientos. Si la tela sigue sucia, límpiela con una solución de jabón suave y agua tibia y, a continuación, sécala bien.

Si la mancha no desaparece, pruebe con un limpiador de tejidos disponible en el mercado. Pruebe el limpiador en un lugar oculto y asegúrese de que no afecte negativamente al tejido. Utilice el limpiador siguiendo sus instrucciones.



PRECAUCIÓN

Al limpiar el asiento, no utilice bencina, disolvente de pintura ni ningún material similar.

■ Materiales de los asientos de cuero

El cuero utilizado por SUBARU es un producto natural de alta calidad que conservará su aspecto y tacto característicos durante muchos años con el cuidado adecuado.

Dejar que el polvo o la suciedad de la carretera se acumulen en la superficie puede hacer que el material se vuelva quebradizo y se desgaste prematuramente. Se recomienda limpiarlo mensualmente con un paño suave, húmedo y de fibra natural, teniendo cuidado de no empapar el cuero ni de que el agua penetre en las costuras.

Se puede utilizar un detergente suave adecuado para limpiar tejidos de lana para eliminar las manchas de suciedad difíciles, frotando después con un paño suave y seco para restaurar el brillo. Si su SUBARU va a permanecer aparcado durante mucho tiempo bajo la luz solar intensa, se recomienda cubrir los asientos y los reposacabezas, o proteger las ventanillas con cortinas, para evitar que se decoloren o encojan.

Las pequeñas imperfecciones superficiales o las zonas desgastadas pueden tratarse con un spray para cuero de venta al público. Observará que cada sección de los asientos de cuero desarrollará suaves pliegues o arrugas, lo cual es característico del cuero genuino.

■ Tapicería de cuero sintético

El material de cuero sintético utilizado en el SUBARU puede limpiarse con jabón suave o detergente y agua, tras haber aspirado o cepillado previamente la suciedad suelta. Deje que el jabón actúe durante unos minutos y límpielo con un paño limpio y húmedo. Si es necesario, pueden utilizarse limpiadores comerciales en espuma adecuados para materiales de cuero sintético.



PRECAUCIÓN

Nunca se deben utilizar productos de limpieza agresivos, como disolventes, diluyentes de pintura, limpiacristales o combustible, en el cuero o los materiales sintéticos del interior. Hacerlo podría dañar la superficie y provocar la pérdida de color.

■ Panel de climatización, panel de audio, panel de instrumentos, panel de la consola y mandos

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar el panel de climatización, el equipo de audio, el panel de instrumentos, la consola central, el panel de instrumentos combinados y los interruptores.

– CONTINUACIÓN –

**PRECAUCIÓN**

- No utilice disolventes orgánicos, como diluyentes de pintura o combustible, ni productos de limpieza fuertes que contengan dichos disolventes.
- No utilice disolventes químicos que contengan silicona en el sistema de audio del vehículo, los componentes eléctricos del aire acondicionado ni en ningún interruptor. Si la silicona se adhiere a estas piezas, puede causar daños en los componentes eléctricos.

**Pantalla (si está equipada)**

Para limpiar la pantalla del sistema de audio y navegación, pásele un paño de silicona o un paño suave. Si la pantalla está muy sucia, límpiela con un paño suave humedecido con detergente neutro y, a continuación, retire con cuidado cualquier resto de detergente.

**PRECAUCIÓN**

- No rocíe detergente neutro directamente sobre el monitor. Si lo hace , podría dañar los componentes del monitor .
- No limpie el monitor con un paño áspero. Si lo hace , podría rayar el monitor.
- No utilice líquidos de limpieza que contenga disolvente, combustible o cualquier otra sustancia volátil. Dichos líquidos de limpieza podrían borrar las letras de los interruptores situados en la parte inferior del monitor.

Programa de mantenimiento	11-3
Precauciones de mantenimiento	11-3
Antes de realizar cualquier comprobación o tarea de mantenimiento en el compartimento del motor	11-4
Al realizar comprobaciones o tareas de mantenimiento en el compartimento del motor con el motor en marcha	11-4
Capó del motor	11-5
Descripción general del compartimento del motor	11-6
Aceite del motor	11-7
Comprobación del nivel de aceite	11-7
Cambio del aceite y del filtro de aceite	11-8
Grado y viscosidad recomendados	11-9
Aceite sintético	11-10
Sistema de refrigeración	11-10
Ventilador de refrigeración, manguera y conexiones	11-10
Líquido refrigerante del motor	11-11
Filtro de aire	11-12
Sustitución del filtro de aire	11-12
Bujías	11-13
Bujías recomendadas	11-13
Correas de transmisión	11-14
Aceite de la caja de cambios manual	11-14
Grado y viscosidad recomendados	11-14
Líquido para la transmisión variable continua	11-14
Aceite para el diferencial delantero (modelos CVT)	11-15
Grado y viscosidad recomendados	11-15
Aceite del diferencial trasero	11-15
Grado y viscosidad recomendados	11-15
Líquido de frenos	11-15
Comprobación del nivel de líquido	11-15

Líquido de frenos recomendado	11-16
Líquido de embrague (modelos con cambio manual)	11-16
Comprobación del nivel de líquido	11-16
Líquido de embrague recomendado	11-17
Servofreno	11-17
Pedal de freno	11-18
Comprobación del juego del pedal de freno	11-18
Comprobación de la distancia de reserva del pedal de freno	11-18
Pedal del embrague (modelos con cambio manual)	11-19
Comprobación del funcionamiento del embrague	11-19
Comprobación del juego del pedal del embrague	11-19
Sistema de asistencia al arranque en pendiente	11-19
Sustitución de las pastillas y los forros de freno	11-20
Rodaje de pastillas y forros de freno nuevos	11-20
Recorrido del freno de mano	11-21
Neumáticos y llantas	11-21
Tipos de neumáticos	11-21
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	
(si está equipado)	11-21
Inspección de los neumáticos	11-23
Presiones y desgaste de los neumáticos	11-23
Equilibrado de ruedas	11-25
Indicadores de desgaste	11-25
Marca de sentido de giro del neumático	11-26
Rotación de los neumáticos	11-26
Sustitución de los neumáticos	11-27
Sustitución de llantas	27-11
Llantas de aluminio	28
Líquido limpiaparabrisas	28-11

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas	11-30
Conjunto de escobillas del limpiaparabrisas	11-30
Goma de las escobillas del limpiaparabrisas (tipo A y tipo B)	11-31
Conjunto de escobilla del limpiaparabrisas trasero	11-32
Goma de la escobilla del limpiaparabrisas trasero	11-33
Batería	11-34
Fusibles	11-35
Fusible principal	11-36
Instalación de accesorios	11-37

Sustitución de bombillas	11-37
Faros (modelos con faros HID)	11-37
Faros (modelos sin faros HID)	11-37
Intermitente delantero	11-39
Luz de estacionamiento	11-39
Faro antiniebla delantero (si está equipado)	11-39
Luces traseras combinadas	11-39
Luz de matrícula	11-41
Luz de lectura	11-42
Luz interior y luz del maletero	11-43
Luz del maletero	11-43
Luz de freno elevada (4 puertas)	11-44
Otras bombillas	11-45

Programa de mantenimiento

Los elementos de mantenimiento programado que deben revisarse a intervalos regulares se indican en el «Folleto de garantía y mantenimiento».

Para obtener más información sobre su programa de mantenimiento, consulte el «Folleto de garantía y mantenimiento» independiente.

NOTA

En los modelos con pantalla multifunción, puede configurar un recordatorio para que se muestre cuando se acerque la fecha de una tarea de mantenimiento programada. Para obtener más información, consulte «Ajustes de mantenimiento» F3-51.

Precauciones de mantenimiento

Cuando sea necesario realizar el mantenimiento y la revisión, se recomienda que todo el trabajo lo realice un concesionario SUBARU autorizado.

Si realiza el mantenimiento y la revisión por su cuenta, debe familiarizarse con la información proporcionada en esta sección sobre el mantenimiento y la revisión generales de su SUBARU.

Un servicio incorrecto o incompleto podría provocar un funcionamiento inadecuado o inseguro del vehículo. Cualquier problema causado por un mantenimiento y servicio inadecuados realizados por usted no estará cubierto por la garantía.



ADVERTENCIA

- Elija siempre un lugar seguro cuando realice el mantenimiento de su vehículo.
- Tenga siempre mucho cuidado para evitar lesiones cuando trabaje en el vehículo. Recuerde que algunos de los materiales del vehículo pueden ser peligrosos si se utilizan o manipulan de forma incorrecta, por ejemplo, el ácido de la batería.
- El mantenimiento de su vehículo solo debe ser realizado por personas debidamente cualificadas. Riesgo de lesiones graves

puede resultar peligroso para personas sin experiencia en el mantenimiento de vehículos.

- Utilice siempre las herramientas adecuadas y asegúrese de que estén en buen estado.
- Nunca se meta debajo del vehículo si este solo está apoyado en un gato. Utilice siempre soportes de seguridad para sostener el vehículo.
- Nunca mantenga el motor en marcha en un área mal ventilada, como un garaje u otros espacios cerrados.
- No fume ni permita que haya llamas abiertas cerca del combustible o la batería. Esto provocaría un incendio.
- Dado que el sistema de combustible está bajo presión, la sustitución del filtro de combustible solo debe realizarla su concesionario SUBARU.
- Utilice protección ocular adecuada para evitar que le entre aceite o líquidos en los ojos. Si le entra algo en los ojos, lávelos a fondo con agua limpia.
- No manipule el cableado del sistema de airbags SRS ni del sistema de pretensores de los cinturones de seguridad, ni intente desmontar sus conectores, ya que esto podría activar el sistema o hacer que

Advertencia. NUNCA utilice un comprobador de circuitos para este cableado. Si su airbag SRS o el pretensor del cinturón de seguridad necesitan reparación, consulte a su concesionario SUBARU más cercano.

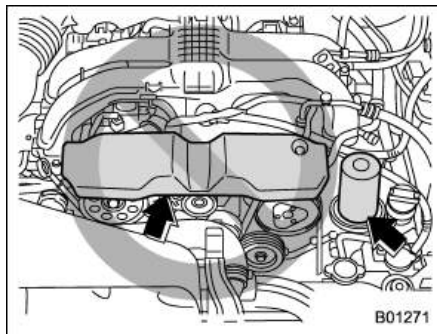
Antes de realizar comprobaciones o un ar reparaciones en el compartimento del motor



ADVERTENCIA

- Apague siempre el motor y accione firmemente el freno de mano para evitar que el vehículo se desplace.
- Deje siempre que el motor se enfríe. Las piezas del motor se calientan mucho cuando el motor está en marcha y permanecen calientes durante algún tiempo después de que el motor se haya detenido.
- No derrame aceite de motor, líquido refrigerante, líquido de frenos ni ningún otro líquido sobre componentes calientes del motor. Esto podría provocar un incendio.
- Retire siempre la llave del contacto. Cuando el contacto está en la posición «ON», el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha de forma repentina incluso con el motor parado.
- Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento

En un vehículo equipado con un sistema de arranque remoto del motor (una opción del concesionario), ponga temporalmente dicho sistema en modo de servicio para evitar que arranque el motor de forma inesperada.



PRECAUCIÓN

- No toque la cubierta de la correa de transmisión mientras revisa los componentes del compartimento del motor. Si lo hace, su mano podría resbalar de la cubierta y provocar una lesión inesperada.
- No toque el filtro de aceite hasta que el motor se haya enfriado por completo. Si lo hace, podría provocar una

quemaduras u otras lesiones. Tenga en cuenta que el filtro de aceite alcanza temperaturas muy elevadas cuando el motor está en marcha y permanece caliente durante algún tiempo después de que el motor se haya detenido.

Al realizar comprobaciones o tareas de mantenimiento en el compartimento del motor mientras el motor está en marcha



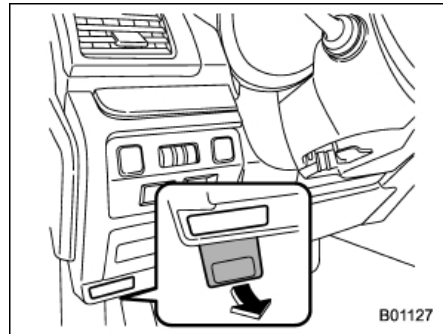
ADVERTENCIA

Un motor en marcha puede ser peligroso. Mantenga los dedos, las manos, la ropa, el pelo y las herramientas alejados del ventilador de refrigeración, la correa de transmisión y cualquier otra pieza móvil del motor. Se recomienda quitarse anillos, relojes y corbatas.

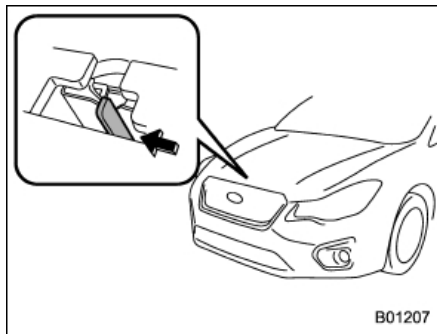
Capó del motor

Para abrir el capó:

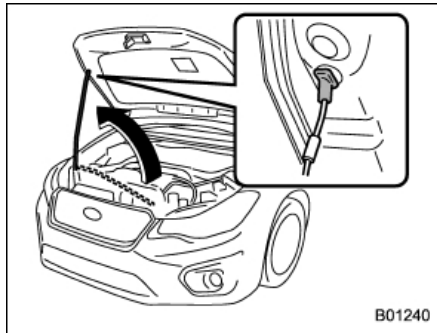
1. Si las escobillas del limpiaparabrisas están levantadas, vuelva a colocarlas en su posición original.



2. Tire de la palanca de apertura del capó situada debajo del panel de instrumentos.



3. Suelte el desbloqueo secundario del capó moviendo hacia la izquierda la palanca situada entre la parrilla delantera y el capó.



4. Levante el capó, suelte el soporte del capó de su retenedor e introduzca el extremo del soporte en la ranura del capó.

Para cerrar el capó del e :

1. Levante ligeramente el capó, retire el soporte de la ranura del capó y vuelva a colocarlo en su soporte.
2. Baje el capó hasta una altura de aproximadamente 15 cm (5,9 pulgadas) por encima de su posición cerrada y, a continuación, déjelo caer.
3. Después de cerrar el capó, asegúrese de que esté bien bloqueado.

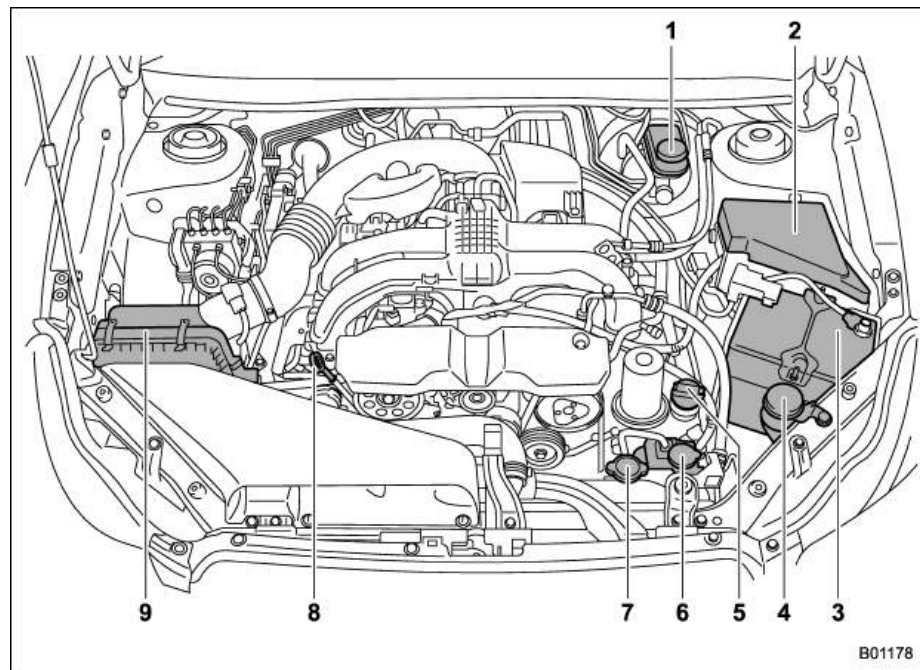
Si esto no cierra el capó, suéltelo desde una posición ligeramente más elevada. No empuje el capó con fuerza para cerrarlo. Podría deformar el metal.



ADVERTENCIA

Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado antes de empezar a conducir. Si no lo está, podría abrirse de golpe mientras el vehículo está en movimiento y bloquear su visión, lo que podría provocar un accidente y lesiones corporales graves.

Motorcompartmentodescripción general



- 1) Depósito de líquido de frenos / Depósito de líquido de embrague (MT) (página 11-15)
- 2) Caja de fusibles (página 11-35)
- 3) Bateria (página 11-34)
- 4) Depósito del líquido limpiaparabrisas (página 11-28)
- 5) Tapa del depósito de aceite del motor (página 11-7)
- 6) Depósito del líquido refrigerante del motor (página 11-11)
- 7) Tapa del radiador (página 11-11)
- 8) Indicador de nivel de aceite del motor (página 11-7)
- 9) Caja del filtro de aire (página 11-12)

Aceite del motor

NOTA

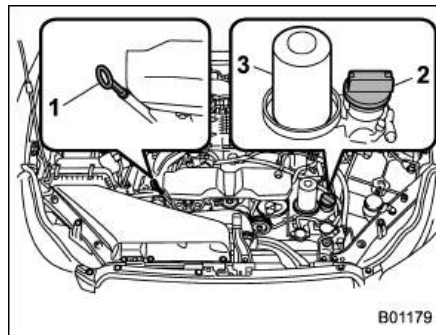
● El consumo de aceite del motor no se estabiliza y, por lo tanto, no puede determinarse hasta que el vehículo haya recorrido al menos varios miles de millas (kilómetros). Incluso tras el rodaje, cuando el vehículo se utiliza en condiciones de conducción severas, como las mencionadas en el Folleto de Garantía y Mantenimiento, el aceite del motor se consume o se deteriora más rápidamente que en condiciones de conducción normales. Si conduce su vehículo en estas condiciones severas, debe comprobar el nivel de aceite al menos cada dos repostajes y cambiar el aceite con mayor frecuencia. Consulte el Folleto de Garantía y Mantenimiento para obtener más detalles.

● Si el consumo de aceite parece anormalmente elevado tras el periodo de rodaje, por ejemplo, más de 1 cuarto de galón cada 1.200 millas o 1 litro cada 2.000 kilómetros, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Comprobación del nivel de aceite

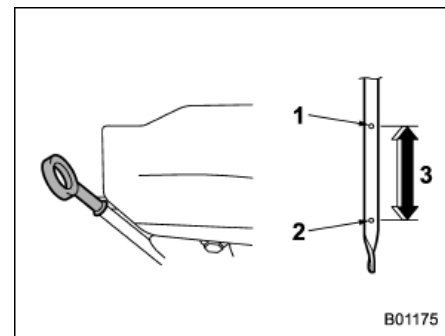
Compruebe el nivel de aceite del motor cada vez que reponga combustible.

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada y apague el motor. Si comprueba el nivel de aceite justo después de apagar el motor, espere unos minutos a que el aceite vuelva al cárter antes de comprobar el nivel.



- 1) Indicador de nivel de aceite
- 2) Tapa del depósito de aceite
- 3) Filtro de aceite

2. Saque el indicador de nivel, límpielo y vuelva a insertarlo.
3. Asegúrese de que el indicador de nivel esté correctamente insertado hasta que haga tope.



- 1) Nivel completo
- 2) Nivel bajo
- 3) Aproximadamente 1,1 cuartos de galón estadounidense (1,0 litros, 0,9 cuartos de galón imperial) desde el nivel bajo hasta el nivel máximo

4. Vuelva a sacar el indicador de nivel de aceite.
5. Compruebe los niveles de aceite a ambos lados de la varilla de medición. El nivel de aceite del motor debe determinarse según el más bajo de los dos niveles. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel mínimo, añada aceite hasta alcanzar el nivel máximo.



PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de no tocar el filtro de aceite del motor al retirar el tapón de llenado de aceite. Si lo hace, podría sufrir quemaduras, pellizcarse un dedo o sufrir alguna otra lesión.

- Utilice únicamente aceite de motor con el grado y la viscosidad recomendados.
- Tenga cuidado de no derramar aceite de motor al añadirlo. Si el aceite entra en contacto con el tubo de escape, puede provocar mal olor, humo o un incendio. Si el aceite de motor entra en contacto con el tubo de escape, asegúrese de limpiarlo.
- Si el indicador de nivel no se extrae con facilidad, gírelo hacia la derecha y hacia la izquierda y, a continuación, sáquelo. De lo contrario, podría lesionarse al hacer un esfuerzo excesivo de forma accidental.

Para añadir aceite de motor, retire el tapón de llenado de aceite y vierta lentamente el aceite a través del cuello de llenado. Después de verter el aceite en el motor, debe utilizar la varilla de nivel para comprobar que el nivel de aceite es correcto.

NOTA

Para evitar sobrellenar el aceite del motor, no añada aceite adicional por encima del nivel superior cuando el motor esté frío.

Cambio del aceite y del filtro de aceite



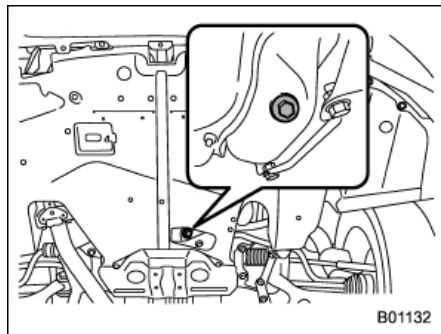
PRECAUCIÓN

Si cambia el aceite usted mismo, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. No deseche el aceite de motor usado tirándolo a la basura, ni vertiéndolo al suelo, a las alcantarillas o a cualquier masa de agua. Consulte con su oficina del gobierno local para conocer las opciones de eliminación adecuadas a su disposición.

Cambie el aceite y el filtro de aceite según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento».

El aceite del motor y el filtro de aceite deben cambiarse con mayor frecuencia de la indicada en el programa de mantenimiento cuando se conduce por carreteras polvorientas, cuando se realizan viajes cortos con frecuencia o cuando se conduce en condiciones de frío extremo.

1. Caliente el motor dejándolo al ralentí durante aproximadamente 10 minutos para facilitar el drenaje del aceite del motor.
2. Aparque el vehículo en una superficie nivelada y pare el motor.
3. Retire el tapón de llenado de aceite.



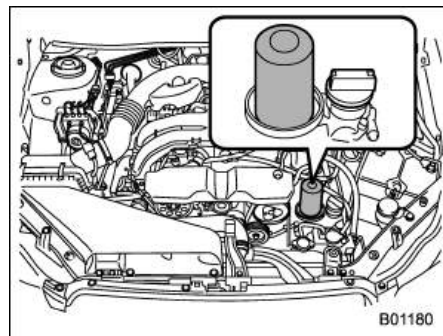
4. Drene el aceite del motor o quitando el tapón de drenaje mientras el motor aún está caliente. El aceite usado debe verterse en un recipiente adecuado y desecharse correctamente.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no quemarse con el aceite de motor caliente.

5. Limpia la superficie de contacto del tapón de drenaje con un paño limpio y apriétalo bien con una arandela de sellado nueva una vez que el aceite se haya drenado por completo.



6. Retire el filtro de aceite con una llave para filtros de aceite.
7. Antes de instalar un filtro de aceite nuevo, aplique una fina capa de aceite de motor a la junta.
8. Limpie la superficie de apoyo de la junta de goma del motor e instale el filtro de aceite girándolo con la mano. Tenga cuidado de no torcer ni dañar la junta.
9. Apriete el filtro de aceite con el par indicado en la siguiente tabla una vez que la junta haya entrado en contacto con la superficie de asiento.

Color del filtro de aceite	Número de pieza	Cantidad de vueltas
Negro	15208AA160	1 vuelta



PRECAUCIÓN

- Nunca apriete en exceso el filtro de aceite , ya que esto podría provocar una .
- Limpia a fondo cualquier resto de aceite que se haya derramado sobre el tubo de escape o debajo de la cubierta. Si el aceite derramado no se limpia , podría provocar un incendio.

10. Vierta el aceite de motor a través del cuello de llenado. Para conocer la capacidad de aceite (orientativa), consulte «Aceite de motor» F12-4.

La cantidad de aceite indicada anteriormente es solo orientativa.

La cantidad necesaria de aceite depende de la cantidad de aceite que se haya drenado. La cantidad de aceite drenado varía ligeramente en función de la temperatura del aceite y del tiempo que se deje salir. Por lo tanto, después de rellenar el motor con aceite, debe utilizar la varilla de nivel para confirmar que el nivel es correcto.

11. Arranque el motor y asegúrese de que no haya fugas de aceite alrededor de la junta de goma del filtro

y el tapón de drenaje e .

12. Deje el motor en marcha hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. A continuación, apague el motor y espere unos minutos para que el aceite se escurra. Compruebe de nuevo el nivel de aceite y, si es necesario, añada más aceite de motor.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no derramar aceite de motor al rellenarlo. Si el aceite entra en contacto con el tubo de escape, puede provocar malos olores, humo o incluso un incendio.

Grado y viscosidad recomendados



PRECAUCIÓN

Utilice únicamente aceite de motor con el grado y la viscosidad recomendados.

Consulte «Aceite de motor» F12-4.

NOTA

La viscosidad (espesor) del aceite de motor afecta al consumo de combustible. Los aceites de menor viscosidad proporcionan un mejor ahorro de combustible. Sin embargo, en climas cálidos, se requiere un aceite de mayor viscosidad para lubricar adecuadamente el motor.

Aceite sintético para e es

Debe utilizar aceite de motor sintético que cumpla los mismos requisitos que el aceite de motor convencional. Cuando utilice aceite sintético, debe emplear aceite de la misma clasificación, viscosidad y grado que se indican en este Manual del propietario. Consulte «Aceite de motor» F12-4. Además, debe respetar los intervalos de cambio de aceite y filtro que se indican en el folleto de Garantía y mantenimiento.

NOTA

El aceite sintético del grado y la viscosidad indicados en el capítulo 12 es el aceite de motor recomendado para un rendimiento óptimo del motor. Se puede utilizar aceite convencional si no se dispone de aceite sintético.

Sistema de refrigeración**ADVERTENCIA**

Nunca intente quitar el tapón del radiador hasta que el motor se haya apagado y se haya enfriado por completo. Dado que el refrigerante está a presión, podría sufrir quemaduras graves por el chorro de refrigerante hirviendo al quitar el tapón.

**PRECAUCIÓN**

- Los vehículos se llenan de fábrica con SUBARU Super Coolant, que no requiere un primer cambio hasta los 11 años o 137 500 millas (11 años o 220 000 km). Este líquido refrigerante no debe mezclarse con ninguna otra marca o tipo de líquido refrigerante durante este periodo. La mezcla con otro refrigerante reducirá la vida útil del mismo. Si fuera necesario rellenar el refrigerante por cualquier motivo, utilice únicamente SUBARU Super Coolant.

Si el SUBARU Super Coolant se diluye con otra marca o tipo, el intervalo de mantenimiento es

e a la del refrigerante de mezcla.

- No salpique el líquido refrigerante del motor sobre las piezas pintadas. El alcohol contenido en el líquido refrigerante del motor puede dañar la superficie pintada.

Ventilador de refrigeración, manguera y conexiones

Su vehículo cuenta con un ventilador de refrigeración eléctrico que está controlado por termostato para que se active cuando el líquido refrigerante del motor alcanza una temperatura determinada.

Si el ventilador de refrigeración del radiador no funciona incluso cuando la luz de advertencia de temperatura alta del líquido refrigerante parpadea o se ilumina en ROJO, es posible que el circuito del ventilador de refrigeración esté defectuoso. Consulte «Luz indicadora de temperatura baja del líquido refrigerante/Luz de advertencia de temperatura alta del líquido refrigerante» F3-13.

Compruebe el fusible y sustitúyalo si es necesario. Consulte «Fusibles» F11-35 y «Panel de fusibles situado en el compartimento del motor» F12-11.

Si el fusible no está fundido, haga que su concesionario SUBARU revise el sistema de refrigeración.

Si es necesario añadir refrigerante con frecuencia, puede haber una fuga en el sistema de refrigeración del motor. Se recomienda

se compruebe si el sistema de refrigeración y las conexiones presentan fugas, daños o holguras.

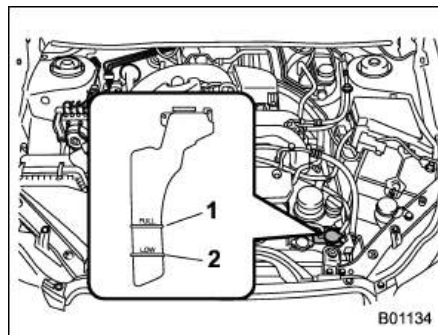
■ e del líquido refrigerante del motor

! Comprobación del nivel de líquido refrigerante



ADVERTENCIA

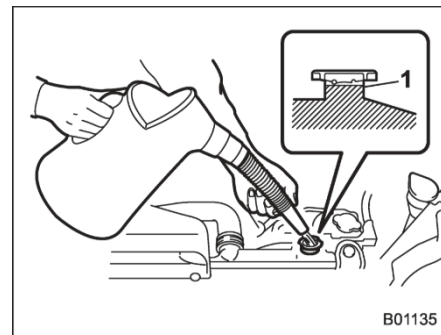
Nunca intente quitar el tapón del radiador hasta que el motor se haya apagado y se haya enfriado por completo. Dado que el líquido refrigerante está a presión, podría sufrir quemaduras graves por el chorro de líquido refrigerante hirviendo al quitar el tapón.



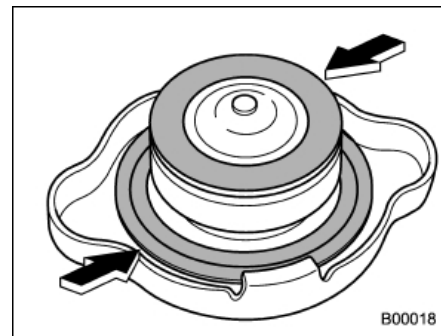
- 1) Marca de nivel «FULL»
- 2) Marca de nivel «LOW»

Compruebe el nivel de refrigerante cada vez que reponga combustible.

1. Compruebe el nivel de refrigerante en la parte exterior del depósito mientras el motor está frío.
2. Si el nivel está cerca de la marca de nivel «LOW» o por debajo de ella, añada refrigerante hasta la marca de nivel «FULL». Si el depósito de reserva está vacío, retire el tapón del radiador y rellene con refrigerante hasta justo por debajo del cuello de llenado, tal y como se muestra en la siguiente ilustración.



- 1) Llena el depósito de reserva () hasta este nivel



3. Después de rellenar el depósito de reserva y el radiador, vuelva a colocar el tapón y compruebe que las juntas de goma del interior del tapón del radiador estén en la posición correcta.

**PRECAUCIÓN**

- Tenga cuidado de no derramar líquido refrigerante del motor al rellenarlo. Si el líquido refrigerante entra en contacto con el tubo de escape, puede provocar malos olores, humo o incluso un incendio. Si el líquido refrigerante del motor entra en contacto con el tubo de escape, asegúrese de limpiarlo.
- No salpique el líquido refrigerante del motor sobre las piezas pintadas. El alcohol que contiene el líquido refrigerante del motor puede dañar la superficie pintada.

! Cambio del líquido refrigerante

Puede resultar difícil cambiar el líquido refrigerante. Si es necesario, acuda a su concesionario SUBARU para que le cambie el líquido refrigerante.

El líquido refrigerante debe cambiarse según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento».

Filtro de aire**ADVERTENCIA**

No ponga en marcha el motor con el filtro de aire desmontado. El filtro de aire no solo filtra el aire de admisión, sino que también detiene las llamas en caso de petardeo del motor. Si el filtro de aire no está instalado cuando el motor petardea, podría sufrir quemaduras.

**PRECAUCIÓN**

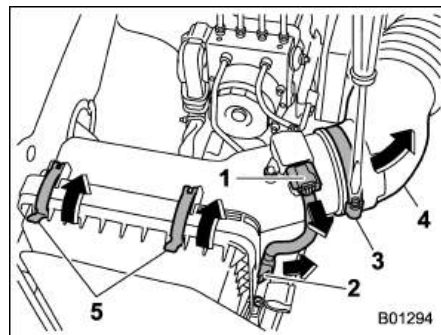
Al sustituir el elemento del filtro de aire, utilice un elemento de filtro de aire original SUBARU. Si no se utiliza, existe la posibilidad de que se produzcan efectos negativos en el motor.

El filtro de aire funciona como una malla filtrante. Si el filtro está perforado o se retira, el desgaste del motor será excesivo y su vida útil se acortará.

No es necesario limpiar ni lavar el filtro de aire.

**Sustitución del elemento del filtro de aire**

Sustituya el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento». En condiciones de mucho polvo, sustitúyalo con mayor frecuencia. Se recomienda utilizar siempre recambios originales SUBARU.

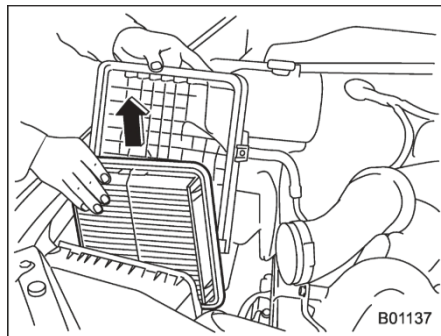


- 4) Manguito de admisión de aire
5) Clip

1. Desenchufe el conector que está fijado a la parte superior de la carcasa del filtro de aire.
2. Desconecte el cable del conector del clip situado en el lado derecho de la carcasa del filtro de aire.

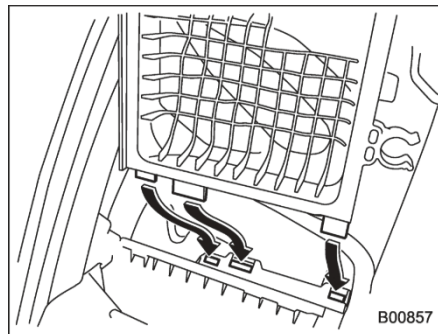
3. Afloje el tornillo de la abrazadera y extraiga el manguito de admisión de aire de la carcasa del filtro de aire.

4. Desengancha los dos clips que sujetan la tapa de la carcasa del filtro de aire.



5. Abra la carcasa del filtro de aire y retire el elemento filtrante.

6. Limpie el interior de la carcasa del filtro de aire y la tapa de la carcasa con un paño húmedo e instale un elemento filtrante nuevo.



7. Para instalar la carcasa del filtro de aire, inserte las tres salientes de la carcasa en las ranuras de la tapa de la carcasa.

8. Instálela siguiendo el orden inverso al de la desmontaje.

Bujías de encendido

Puede resultar difícil sustituir las bujías. Se recomienda que las sustituya su concesionario SUBARU.

Las bujías deben sustituirse según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento».



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que los cables se sustituyen en el orden correcto.



Bujías recomendadas

Para conocer las bujías recomendadas, consulte «Sistema eléctrico» F12-7.

Correas de transmisión

No es necesario comprobar periódicamente la holgura de la correa de transmisión, ya que el motor está equipado con un tensor automático de correa. Sin embargo, la sustitución de la correa debe realizarse según el programa de mantenimiento indicado en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Consulte a su concesionario SUBARU para la sustitución.

Si la correa de transmisión está floja, agrietada o desgastada, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Aceite de la transmisión manual

No es necesario comprobar el nivel de aceite de la transmisión. Compruebe que no haya grietas, daños ni fugas. No obstante, la revisión del aceite debe realizarse según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más información.



Grado recomendado y viscosidad e

Cada fabricante de aceite utiliza sus propios aceites base y aditivos. No utilice nunca marcas diferentes juntas. Para más detalles, consulte «Aceite de la transmisión manual, del diferencial delantero y del diferencial trasero» F12-6.

Líquido de la transmisión variable continua ()

No es necesario comprobar el nivel del líquido de la transmisión. Compruebe que no haya grietas, daños ni fugas. Sin embargo, la inspección del líquido debe realizarse de acuerdo con el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles.

Aceite del diferencial delantero (modelos CVT)

No es necesario comprobar el nivel de aceite del diferencial. Compruebe que no haya grietas, daños ni fugas. No obstante, la inspección del aceite debe realizarse según el programa de mantenimiento indicado en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles.

■ Grado recomendado y viscosidad e

Cada fabricante de aceite tiene sus propios aceites base y aditivos. No utilice nunca marcas diferentes juntas. Para más detalles, consulte «Aceite de la transmisión manual, del diferencial delantero y del diferencial trasero» F12-6.

Aceite del diferencial trasero

No es necesario comprobar el nivel de aceite del diferencial. Compruebe que no haya grietas, daños ni fugas. No obstante, la inspección del aceite debe realizarse según el programa de mantenimiento indicado en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Consulte a su concesionario SUBARU para obtener más detalles.

■ Grado recomendado y viscosidad e

Cada fabricante de aceite tiene sus propios aceites base y aditivos. No utilice nunca marcas diferentes juntas. Para más detalles, consulte «Aceite de la transmisión manual, del diferencial delantero y del diferencial trasero» F12-6.

Líquido de frenos

■ Comprobación del nivel de líquido de frenos

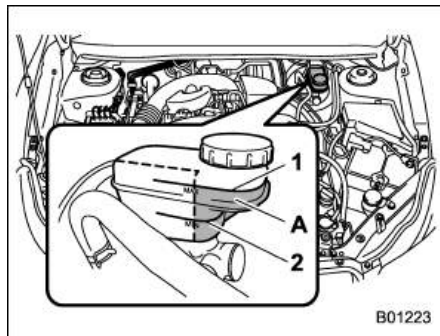


ADVERTENCIA

- Nunca permita que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos, ya que puede ser perjudicial para ellos. Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente y a fondo con agua limpia. Por seguridad, se recomienda utilizar protección ocular al realizar esta tarea.
- El líquido de frenos absorbe la humedad del aire. Cualquier humedad absorbida puede provocar una peligrosa pérdida de eficacia de frenado.
- Si el vehículo requiere rellenados frecuentes, puede haber una fuga. Si sospecha que hay un problema, haga que revisen el vehículo en su concesionario SUBARU.

El alcohol contenido en el líquido de frenos puede dañarlos.

- Tenga cuidado de no derramar líquido de frenos al rellenarlo. Si el líquido de frenos entra en contacto con el tubo de escape, puede provocar mal olor, humo o un incendio. Si el líquido de frenos entra en contacto con el tubo de escape, asegúrese de limpiarlo.



- 1) Línea de nivel «MAX»
- 2) Línea de nivel «MIN»

A) El nivel del líquido de frenos debe comprobarse en esta zona.

Compruebe el nivel de líquido mensualmente.

Compruebe el nivel de líquido en la parte exterior del depósito. Dado que este depósito se utiliza tanto para el sistema de frenos como para el de embrague y cuenta con cámaras para cada sistema, asegúrese de

compruebe el nivel de líquido del sistema de frenos en la parte delantera del depósito (zona sombreada en la ilustración). Si el nivel de líquido está por debajo de «MIN», añada el líquido de frenos recomendado hasta «MAX».

Utilice únicamente líquido de frenos de un envase sellado.

■ Líquido de frenos recomendado:

Consulte «Líquidos» F12-7.



PRECAUCIÓN

Nunca utilice líquidos de frenos de diferentes marcas al mismo tiempo. Además, evite mezclar líquidos de frenos DOT 3 y DOT 4, aunque sean de la misma marca.

Líquido de embrague (modelos MT)

■ Comprobación del nivel de líquido de embrague



ADVERTENCIA

Nunca permita que el líquido de embrague entre en contacto con los ojos, ya que puede ser perjudicial para ellos. Si el líquido de embrague entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente y a fondo con agua limpia. Por seguridad, se recomienda llevar protección ocular al realizar este trabajo.

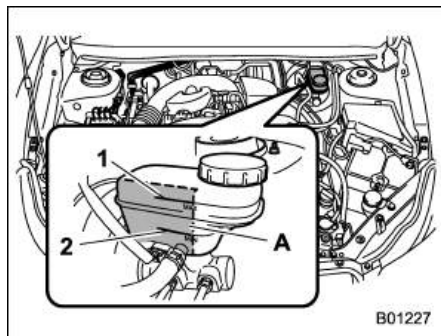


PRECAUCIÓN

- El líquido del embrague absorbe la humedad del aire. La humedad absorbida puede provocar un mal funcionamiento del embrague.
- Si el vehículo requiere rellenados frecuentes, puede haber una fuga. Si sospecha que hay un problema, lleve el vehículo a su concesionario SUBARU para que lo revisen.
- Al añadir líquido de embrague, tenga cuidado de que no entre suciedad en el depósito.
- Nunca salpique el líquido de embrague sobre superficies pintadas o piezas de goma.

El alcohol contenido en el líquido de embrague puede dañarlos.

- Tenga cuidado de no derramar líquido de embrague al añadirlo. Si el líquido de embrague entra en contacto con el tubo de escape, puede provocar mal olor, humo o un incendio. Si el líquido de embrague entra en contacto con el tubo de escape, asegúrese de limpiarlo.
- El nivel de líquido del sistema de embrague debe comprobarse en el lado interior del depósito. No puede comprobarse en el lado exterior del depósito.



B01227

- 1) Línea de nivel «MAX»
 - 2) Línea de nivel «MIN»
- A) El nivel de líquido de embrague debe comprobarse en esta zona.

Compruebe el nivel de líquido mensualmente.

Compruebe el nivel de líquido en el exterior del depósito. Dado que este depósito se utiliza tanto para el sistema de frenos como para el de embrague y cuenta con cámaras para cada sistema, asegúrese de comprobar el nivel de líquido del sistema de embrague en el lado interior del depósito (área sombreada en la ilustración). Si el nivel de líquido está por debajo de «MIN», añada el líquido de embrague recomendado hasta «MAX».

Utilice únicamente líquido de embrague de un envase sellado.



Líquido de embrague recomendado:

Consulte «Líquidos» F12-7.



PRECAUCIÓN

Nunca utilice juntos líquidos de embrague de diferentes marcas. Además, evite mezclar líquidos de frenos DOT 3 y DOT 4, incluso si son de la misma marca.

Servofreno e

Si el servofreno no funciona como se describe a continuación, acuda a su concesionario SUBARU para que lo revisen.

1. Con el motor apagado, pise el pedal de freno varias veces, aplicando la misma fuerza cada vez. La distancia que recorre el pedal no debe variar.
2. Con el pedal de freno pisado, arranque el motor. El pedal debería bajar ligeramente hasta el suelo.
3. Con el pedal de freno pisado, apague el motor y mantenga el pedal pisado durante 30 segundos. La altura del pedal no debe cambiar.
4. Arranque el motor de nuevo y déjelo en marcha durante aproximadamente un minuto; a continuación, apáguelo. Pise el pedal de freno varias veces para comprobar el servofreno. El servofreno funciona correctamente si el recorrido del pedal disminuye con cada pisada.

NOTA

En los vehículos equipados con el sistema de asistencia a la frenada, cuando se pisa el pedal del freno con fuerza o de forma repentina, se producen los siguientes fenómenos. Sin embargo, aunque se produzcan, no indican ningún fallo de funcionamiento, y el sistema de asistencia a la frenada está funcionando correctamente

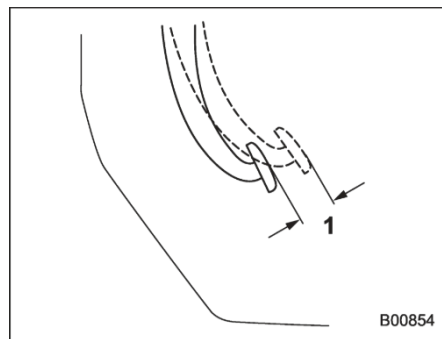
- Es posible que note que el pedal de freno se acciona con menos fuerza y genera una mayor fuerza de frenado.
- Es posible que oiga chasquidos (golpes) alrededor del pedal del freno.

La asistencia de frenado no es un sistema que aumente la capacidad de frenado del vehículo más allá de su capacidad de frenado.

Pedal de freno

Compruebe el juego libre y la distancia de reserva del pedal de freno según el programa de mantenimiento del «Folleto de garantía y mantenimiento».

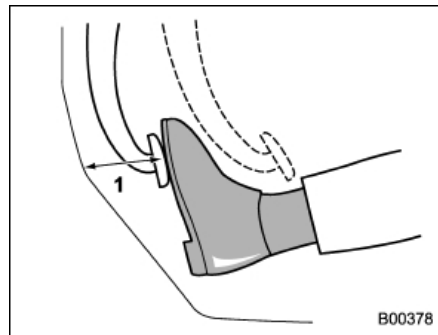
Comprobación del juego libre del pedal de freno



1) 0,02 – 0,08 pulgadas (0,5 – 2,0 mm)

Apague el motor y pise con fuerza el pedal del freno varias veces. Tire ligeramente del pedal del freno hacia arriba con un dedo para comprobar el juego libre con una fuerza inferior a 2 lbf (10 N, 1 kgf). Si el juego libre no se ajusta a las especificaciones adecuadas, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Comprobación de la distancia de reserva del pedal de freno



1) Más de 2,56 pulgadas (65 mm)

Pise el pedal con una fuerza de aproximadamente 66 lbf (294 N, 30 kgf) y mida la distancia entre la superficie superior de la almohadilla del pedal y el suelo.

Si la medida es inferior a la especificada, o si el pedal no funciona con suavidad, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Pedal del embrague (modelos con cambio manual)

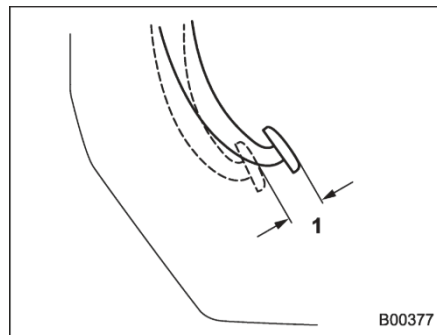
Compruebe el juego libre y la distancia de reserva del pedal del embrague según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento».

■ Comprobación del funcionamiento del e e del embrague

Compruebe el acoplamiento y desacoplamiento del embrague.

1. Con el motor al ralentí, compruebe que no haya ruidos anormales al pisar el pedal del embrague y que el cambio a primera o a marcha atrás sea suave.
2. Arranque el vehículo soltando el pedal lentamente para comprobar que el motor y la transmisión se acoplan suavemente sin signos de deslizamiento.

■ Comprobación del juego libre del pedal de e e del embrague



1) 0,16 – 0,43 pulgadas (4,0 – 11,0 mm)

Pise ligeramente el pedal del embrague con el dedo hasta notar resistencia y compruebe el juego libre.

Si el juego libre no se encuentra dentro de las especificaciones adecuadas, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

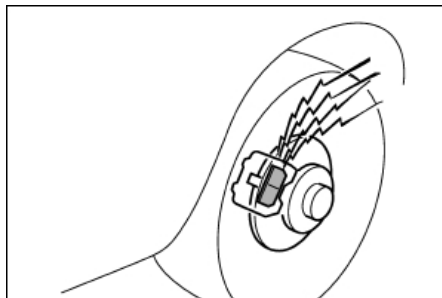
Sistema de asistencia al arranque en pendiente

Asegúrese de que el sistema de asistencia al arranque en pendiente funciona correctamente en las siguientes circunstancias.

1. Detenga el vehículo en una pendiente ascendente pisando el pedal del freno (todos los modelos) y el pedal del embrague (solo modelos con cambio manual), con el motor en marcha.
2. Asegúrese de que el vehículo no se mueva hacia atrás durante varios segundos después de soltar el pedal del freno.
3. A continuación, asegúrese de que el vehículo comience a subir la pendiente siguiendo los procedimientos normales de arranque.

Si el sistema de asistencia al arranque en pendiente no funciona como se ha descrito anteriormente, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

Sustitución de las pastillas y forros de freno



El disco de freno delantero derecho y el disco de freno trasero derecho tienen indicadores de desgaste audibles en las pastillas de freno. Si las pastillas de freno se desgastan hasta acercarse a su límite de vida útil, el indicador de desgaste emite un ruido de roce muy audible al pisar el pedal de freno.

Si oye este chirrido cada vez que pisa el pedal de freno, lleve el vehículo a su concesionario SUBARU para que revisen las pastillas de freno lo antes posible.

**PRECAUCIÓN**

Si continúa conduciendo a pesar del chirrido del indicador acústico de desgaste de las pastillas de freno, esto provocará

dar lugar a la necesidad de una costosa reparación o sustitución del disco de freno.

**Rodaje de las pastillas y forros de freno nuevos de**

Al sustituir las pastillas o forros de freno, utilice únicamente recambios originales SUBARU. Tras la sustitución, las piezas nuevas deben rodarse de la siguiente manera.

! Pastillas y forros de freno

Mientras mantiene una velocidad de entre 30 y 40 mph (50 y 65 km/h), pise ligeramente el pedal de freno. Repita esto cinco o más veces.

! Forro del freno de mano

1. Conduzca el vehículo a una velocidad de aproximadamente 22 mph (35 km/h).
2. Con el botón de liberación del freno de mano pulsado, tire de la palanca del freno de mano LENTAMENTE y CON SUAVIDAD (ejerciendo una fuerza de aproximadamente 33,7 lbf [150 N, 15,3 kgf]).
3. Conduzca el vehículo durante aproximadamente 220 yardas (200 metros) en estas condiciones.
4. Espere entre 5 y 10 minutos a que el freno de mano se enfríe. Repita este procedimiento.
5. Compruebe la carrera del freno de estacionamiento. Si la carrera del freno de estacionamiento está fuera del rango especificado

, ajústelo girando la tuerca de ajuste situada en la palanca del freno de mano.

Recorrido del freno de estacionamiento:

7-8 muescas / 45 lbf (200 N, 20,4 kgf)

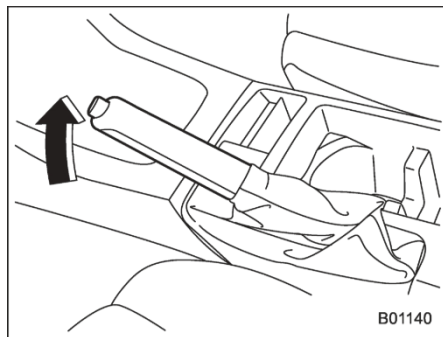
ADVERTENCIA

Se debe elegir un lugar y una situación seguros para la conducción de rodaje.

**PRECAUCIÓN**

Si se tira de la palanca del freno de mano con demasiada fuerza, las ruedas traseras podrían bloquearse. Para evitarlo, asegúrese de tirar de la palanca hacia arriba lentamente y con suavidad.

Recorrido del freno de mano



Compruebe la carrera del freno de mano según el programa de mantenimiento que figura en el «Folleto de garantía y mantenimiento». Cuando el freno de mano está correctamente ajustado, la potencia de frenado se aplica por completo al tirar de la palanca hacia arriba entre 7 y 8 muescas con suavidad pero con firmeza (aproximadamente 45 lbf [200 N, 20,4 kgf]). Si la carrera de la palanca del freno de mano no se encuentra dentro del rango especificado, haga que su concesionario SUBARU revise y ajuste el sistema de frenos.

Neumáticos y llantas

Tipos de neumáticos del e

Debes conocer el tipo de neumáticos que lleva tu vehículo.

¡Neumáticos para todas las estaciones!

Los neumáticos para todas las estaciones están diseñados para proporcionar un nivel adecuado de tracción, manejo y frenado durante todo el año, incluso en condiciones de nieve y hielo. Sin embargo, los neumáticos para todas las estaciones no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos de invierno (para nieve) en nieve pesada o suelta, o en carreteras heladas.

Los neumáticos para todas las estaciones se identifican con la inscripción «ALL SEASON» y/o «M+S» (Mud & Snow) en el flanco del neumático.

¡ Neumáticos de verano

Los neumáticos de verano son neumáticos aptos para altas velocidades, ideales para la conducción en autopista en condiciones secas.

Los neumáticos de verano no son adecuados para conducir en carreteras resbaladizas, como las cubiertas de nieve o hielo.

Si conduce su vehículo por carreteras cubiertas de nieve o hielo, le recomendamos encarecidamente el uso de neumáticos de invierno (para nieve).

Al instalar neumáticos de invierno, asegúrese de sustituir los cuatro neumáticos.

! Neumáticos de invierno (para nieve)

Los neumáticos de invierno son los más adecuados para conducir por carreteras cubiertas de nieve y hielo. Sin embargo, los neumáticos de invierno no ofrecen el mismo rendimiento que los neumáticos de verano y los neumáticos para todas las estaciones en carreteras que no estén cubiertas de nieve o hielo.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)

El sistema de control de la presión de los neumáticos envía un mensaje de advertencia al conductor mediante una señal procedente de un sensor instalado en cada rueda cuando la presión de los neumáticos es muy baja. El sistema de control de la presión de los neumáticos solo se activa cuando el vehículo está en marcha. Además, es posible que este sistema no reaccione de inmediato ante una caída repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, un reventón causado por pasar por encima de un objeto punzante).

Si ajusta la presión de los neumáticos en un garaje caliente y luego conduce el vehículo en aire frío del exterior, la caída resultante de la presión de los neumáticos puede hacer que se encienda la luz de advertencia de presión baja. Para evitar este problema al ajustar la presión de los neumáticos en un garaje caliente, infle los neumáticos a presiones superiores a las indicadas en la etiqueta del neumático. Concretamente, infle los neumáticos 1 psi (6,9 kPa, 0,07 kgf/cm²) más por cada diferencia de 108 °F (5,68 °C) entre la temperatura del garaje y la

temperatura exterior. A modo de ejemplo, la siguiente tabla muestra las presiones de los neumáticos recomendadas que corresponden a distintas temperaturas exteriores cuando la temperatura en el garaje es de 60,8 °F (15,68 °C).

Ejemplo:
Tamaño de los neumáticos: P 205/55 R16 89V y P 205/50 R17 88V

Presiones estándar de los neumáticos:

Delanteros: 33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm²)

Trasera: 32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm²) Temperatura del garaje: 60 °F (15,68 °C)

Temperatura exterior	Presión ajustada [psi (kPa, kgf/cm ²)]	
	Delantera	Trasera
308 °F (-18 °C)	36 (250, 2,5)	35 (240, 2,4)
108 °F (-128 °C)	38 (265, 2,65)	37 (255, 2,55)
-108 °F (-238 °C)	40 (280, 2,8)	39 (270, 2,7)

Si se enciende el indicador luminoso de presión baja de los neumáticos al conducir el vehículo en un entorno exterior frío tras haber ajustado la presión de los neumáticos en un garaje caliente, vuelva a ajustar la presión de los neumáticos siguiendo el método descrito anteriormente. A continuación, aumente la velocidad del vehículo hasta al menos 20 mph (32 km/h) y compruebe que el indicador luminoso de presión baja de los neumáticos se apaga unos minutos después. Si el indicador luminoso de presión baja de los neumáticos no se apaga,

es posible que el sistema de control de la presión de los neumáticos no esté funcionando correctamente. En ese caso, acuda a un concesionario SUBARU para que revisen el sistema lo antes posible.

Mientras se conduce el vehículo, la fricción entre los neumáticos y la superficie de la carretera hace que los neumáticos se calienten. Tras el encendido de la luz de aviso de presión baja de los neumáticos, cualquier aumento de la presión de los neumáticos causado por un aumento de la temperatura del aire exterior o por un aumento de la temperatura de los neumáticos puede hacer que la luz de aviso de presión baja de los neumáticos se apague.

Es necesario reiniciar el sistema cuando se cambian las llantas (por ejemplo, al montar neumáticos de nieve) y se instalan nuevas válvulas TPMS en las llantas recién montadas. Acuda a un concesionario SUBARU para que realice esta tarea tras el cambio de llantas.

Es posible que no se puedan instalar válvulas TPMS en determinadas llantas disponibles en el mercado. Por lo tanto, si cambia las llantas (por ejemplo, al cambiar a neumáticos de nieve), utilice llantas que tengan el mismo número de referencia que las llantas de serie. Sin cuatro válvulas/sensores TPMS operativos en las llantas, el TPMS no funcionará plenamente y la luz de advertencia del cuadro de instrumentos se iluminará de forma fija tras parpadear durante aproximadamente

un minuto.

Cuando se sustituye un neumático, es necesario realizar ajustes para garantizar el funcionamiento normal continuado del sistema de control de la presión de los neumáticos. Al igual que con la sustitución de las llantas, por lo tanto, debe encargarse el trabajo a un concesionario SUBARU.



ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos no se enciende brevemente después de girar la llave de contacto a la posición ON o si la luz permanece encendida de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto, debe hacer que un concesionario SUBARU revise su sistema de control de presión de los neumáticos lo antes posible.

Si esta luz se enciende mientras conduce, nunca frene bruscamente y siga circulando en línea recta mientras reduce la velocidad gradualmente. A continuación, salga lentamente de la carretera y diríjase a un lugar seguro. De lo contrario, podría producirse un accidente con daños graves en el vehículo y lesiones personales graves.

Si esta luz sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que un neumático tenga daños importantes y una fuga rápida que provoque que el neumático pierda aire rápidamente. Si tiene

un neumático pinchado, cámbielo por el de repuesto lo antes posible.

Cuando se monta una rueda de repuesto o se sustituye una llanta sin transferir el sensor/transmisor de presión original, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se encenderá de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el TPMS no puede supervisar las cuatro ruedas. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU lo antes posible para sustituir el neumático y el sensor y/o restablecer el sistema. Si la luz se ilumina de forma fija tras parpadear durante aproximadamente un minuto, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario SUBARU para que revisen el sistema.

Inspección del sistema de control de presión de los neumáticos ()

Compruebe a diario que los neumáticos no presenten daños graves, clavos ni piedras. Al mismo tiempo, compruebe si los neumáticos presentan un desgaste anormal.

Póngase en contacto con su concesionario SUBARU inmediatamente si detecta algún problema.

NOTA

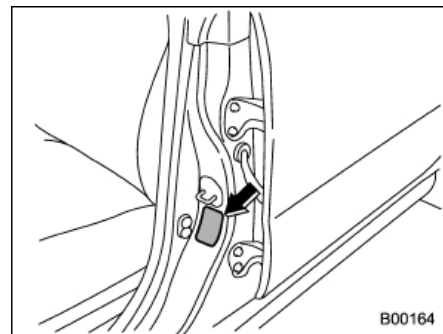
- Cuando las ruedas y los neumáticos chocan contra bordillos o se someten a un trato brusco, como al conducir el vehículo sobre una

superficie irregular, pueden sufrir daños que no se aprecian a simple vista. Este tipo de daños no se hacen evidentes hasta que ha pasado un tiempo. Intente no pasar por encima de bordillos, baches u otras superficies irregulares. Si es inevitable, mantenga la velocidad del vehículo a un ritmo de marcha a pie o inferior, y acérquese a los bordillos lo más perpendicularmente posible. Además, asegúrese de que los neumáticos no estén presionados contra el bordillo cuando aparque el vehículo.

- Si nota vibraciones inusuales mientras conduce o le cuesta mantener el vehículo en línea recta, es posible que alguno de los neumáticos o las llantas esté dañado. Conduzca despacio hasta el concesionario autorizado SUBARU más cercano y haga que revisen el vehículo.

Presión de los neumáticos y desgaste

Mantener la presión correcta de los neumáticos ayuda a maximizar su vida útil y es esencial para un buen rendimiento de marcha. Compruebe y, si es necesario, ajuste la presión de cada neumático (incluido el de repuesto) al menos una vez al mes (por ejemplo, al repostar) y antes de cualquier viaje largo.



Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Utilice un manómetro para ajustar la presión de los neumáticos a los valores indicados en la etiqueta de los neumáticos. La etiqueta de los neumáticos se encuentra en el montante de la puerta del lado del conductor.

Conducir incluso una distancia corta calienta los neumáticos y aumenta su presión. Además, la presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura exterior. Es mejor comprobar la presión de los neumáticos al aire libre antes de conducir el vehículo.

Cuando un neumático se calienta, el aire que contiene se expande, lo que hace que aumente la presión del neumático. Ten cuidado de no desinflar por error un neumático caliente para reducir su presión.

NOTA

- La presión de aire en un neumático aumenta aproximadamente 4,3 psi (30 kPa, 0,3 kgf/cm²) cuando el neumático se calienta.
- Se considera que los neumáticos están fríos cuando el vehículo ha estado estacionado durante al menos tres horas o se ha conducido menos de una milla (1,6 km).

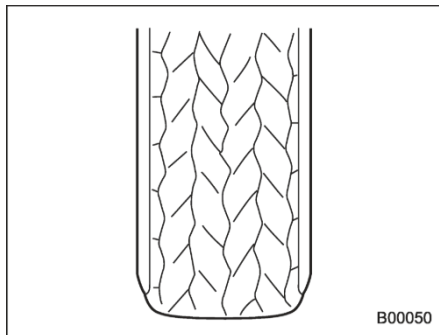


ADVERTENCIA

No deje salir aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión. Si lo hace, la presión de los neumáticos será baja.

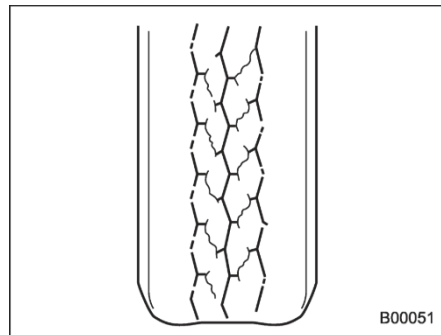
Una presión incorrecta de los neumáticos afecta a la maniobrabilidad y al confort de conducción, y provoca un desgaste anormal de los neumáticos.

- Presión correcta de los neumáticos (desgaste uniforme de la banda de rodadura)



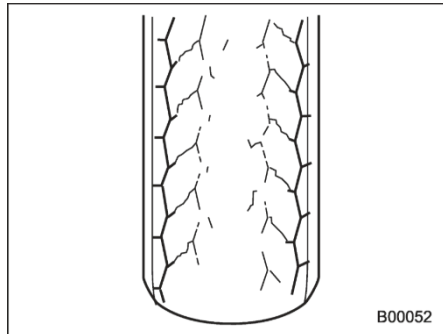
El agarre a la carretera es bueno y la dirección responde bien. La resistencia a la rodadura es baja, por lo que el consumo de combustible también es menor.

- Presión de los neumáticos anormalmente baja (desgaste de la banda de rodadura en los hombros)



La resistencia a la rodadura es alta, por lo que el consumo de combustible también es mayor.

- Presión de los neumáticos anormalmente alta (desgaste de la banda de rodadura en el centro)



B00052

El confort de marcha es deficiente. Además, el neumático amplifica los efectos de los baches y desniveles de la superficie de la carretera, lo que puede provocar daños en el vehículo.

Si la etiqueta de los neumáticos indica las presiones recomendadas para el vehículo a plena carga, ajuste la presión de los neumáticos a los valores que se correspondan con las condiciones de carga actuales.



ADVERTENCIA

Conducir a altas velocidades con una presión de los neumáticos excesivamente baja puede provocar que los neumáticos se deformen gravemente y se calienten rápidamente. Un aumento brusco de la temperatura podría provocar la separación de la banda de rodadura y la destrucción de

los neumáticos. La consiguiente pérdida de control del vehículo podría provocar un accidente.



Equilibrado de las ruedas

Cada rueda estaba correctamente equilibrada cuando el vehículo era nuevo, pero las ruedas se desequilibran a medida que los neumáticos se desgastan con el uso. El desequilibrio de las ruedas provoca que el volante vibre ligeramente a determinadas velocidades y afecta a la estabilidad del vehículo en línea recta. También puede causar problemas en los sistemas de dirección y suspensión, así como un desgaste anormal de los neumáticos. Si sospecha que las ruedas no están correctamente equilibradas, haga que su concesionario SUBARU las revise y las ajuste. Haga que también las ajusten después de reparar los neumáticos y después de la rotación de los mismos.



PRECAUCIÓN

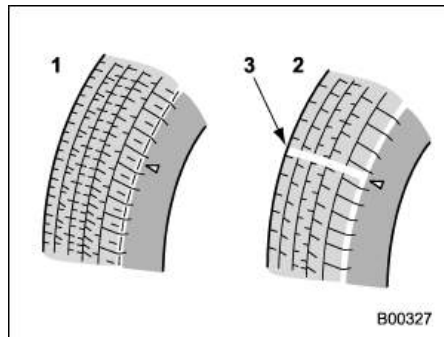
La pérdida de la alineación correcta de las ruedas provoca que los neumáticos se desgasten por un lado y reduce la estabilidad de marcha del vehículo. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU si observa un desgaste anormal de los neumáticos.

NOTA

El sistema de suspensión « » está diseñado para mantener cada rueda en una alineación determinada (en relación con las demás ruedas y con la carretera) para lograr una estabilidad óptima en línea recta y un rendimiento óptimo en las curvas.



Indicadores de desgaste de la suspensión « »



B00327

- 1) Banda de rodadura nueva
- 2) Banda de rodadura desgastada
- 3) Indicador de desgaste de la banda de rodadura

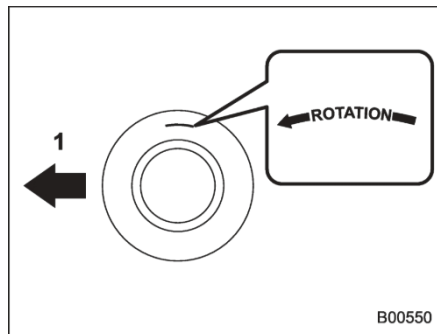
Cada neumático incorpora un indicador de desgaste de la banda de rodadura, que se hace visible cuando la profundidad de las ranuras de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm (0,063 pulgadas). El neumático debe sustituirse cuando el indicador de desgaste de la banda de rodadura aparezca como una banda continua a lo largo de la misma.

**ADVERTENCIA**

Cuando el indicador de desgaste de la banda de rodadura de un neumático se hace visible, el neumático está desgastado más allá del límite aceptable y debe sustituirse inmediatamente. Con un neumático en estas condiciones, conducir a altas velocidades en condiciones de lluvia puede provocar que el vehículo aquaplanee. La consiguiente pérdida de control del vehículo puede provocar un accidente.

NOTA

Por motivos de seguridad, inspeccione la banda de rodadura de los neumáticos con regularidad y sustitúyalos antes de que los indicadores de desgaste de la banda de rodadura sean visibles.

■ Marca de sentido de rotación del neumático


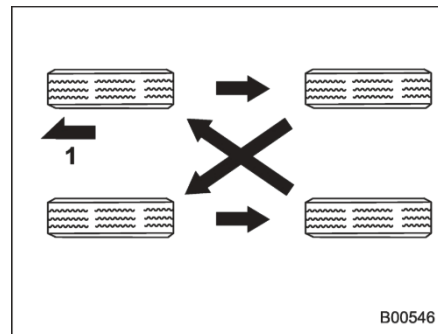
Ejemplo de marca de sentido de rotación de los neumáticos

1) Delantero

Si el neumático tiene especificada la dirección de rotación, la marca de dirección de rotación se encuentra en el flanco.

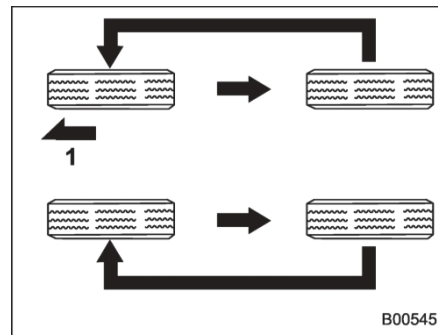
Cuando instale un neumático que tenga la marca de dirección de rotación, colóquelo con la marca de dirección mirando hacia delante.

y rotación de los neumáticos



Vehículos equipados con 4 neumáticos no unidireccionales

1) Delantero



Vehículos equipados con neumáticos unidireccionales

1) Delantero

El desgaste de los neumáticos varía de una rueda a otra. Para maximizar la vida útil de cada neumático y garantizar que se desgasten de manera uniforme, lo mejor es rotar los neumáticos cada 12 000 km (7500 millas). Cada vez que se realicen las rotaciones, cambie los neumáticos a las posiciones que se muestran en la ilustración.

Sustituya cualquier neumático dañado o desgastado de forma irregular en el momento de la rotación. Después de la rotación de los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos y asegúrese de que las tuercas de las ruedas estén correctamente apretadas.

Después de recorrer aproximadamente 600 millas (1.000 km), compruebe de nuevo las tuercas de las ruedas y vuelva a apretar cualquier tuerca que se haya aflojado.

■ e y sustitución de neumáticos

Las ruedas y los neumáticos son partes importantes e integrales del diseño de su vehículo; no se pueden cambiar arbitrariamente. Los neumáticos montados de serie se adaptan de forma óptima a las características del vehículo y se seleccionaron para ofrecer la mejor combinación posible de rendimiento en marcha, comodidad de conducción y vida útil. Es esencial que cada neumático tenga un tamaño y una construcción que coincidan con los indicados en la etiqueta del neumático, así como un símbolo de velocidad y un índice de carga que coincidan con los indicados en la etiqueta del neumático.

El uso de neumáticos de un tamaño no especificado perjudica la maniobrabilidad, el confort de marcha, el rendimiento de frenado y la precisión del velocímetro y del cuentakilómetros. Además, provoca holguras incorrectas entre la carrocería y los neumáticos y altera de forma inadecuada la distancia al suelo del vehículo.

Los cuatro neumáticos deben ser iguales en cuanto a fabricante, marca (diseño de la banda de rodadura), construcción y tamaño. Se recomienda sustituir los neumáticos por otros nuevos que sean idénticos a los que vienen de serie.

Para un funcionamiento seguro del vehículo, SUBARU recomienda sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo.



ADVERTENCIA

- Al sustituir un neumático, debe utilizar uno que tenga el mismo tamaño, circunferencia, construcción, marca (diseño de la banda de rodadura), símbolo de velocidad e índice de carga que los neumáticos originales indicados en la placa de datos de los neumáticos. El uso de neumáticos de otros tamaños, circunferencias o construcciones puede provocar graves daños mecánicos en el tren de transmisión de su vehículo y puede afectar a la conducción, el manejo, el frenado, la calibración del velocímetro/cuentakilómetros y la visibilidad

entre la carrocería y los neumáticos. También puede ser peligroso y provocar la pérdida de control del vehículo.

- Debe instalar cuatro neumáticos que sean del mismo tamaño, circunferencia, construcción, fabricante, marca (diseño de la banda de rodadura), grado de desgaste, símbolo de velocidad e índice de carga. Mezclar neumáticos de diferentes tipos, tamaños o grados de desgaste puede provocar daños en el tren de transmisión del vehículo. El uso de neumáticos de diferentes tipos o tamaños también puede reducir peligrosamente la controlabilidad y el rendimiento de frenado, y puede provocar un accidente.
- Utilice únicamente neumáticos radiales. No utilice neumáticos radiales junto con neumáticos diagonales con cinturón y/o neumáticos diagonales. Hacerlo puede reducir peligrosamente la capacidad de control, lo que podría provocar un accidente.

■ Sustitución de las ruedas y l es

Al sustituir las llantas, por ejemplo, debido a daños, asegúrese de que las llantas de recambio se ajusten a las especificaciones de las llantas que vienen de serie. Las llantas de recambio están disponibles

en los concesionarios SUBARU.



ADVERTENCIA

Utilice únicamente las llantas especificadas para su vehículo. Las llantas que no cumplan las especificaciones podrían interferir con el funcionamiento de las pinzas de freno y provocar que los neumáticos rocen contra el paso de rueda durante las curvas. La pérdida de control del vehículo resultante podría provocar un accidente.

NOTA

Cuando se desmonte y vuelva a montar alguna de las llantas para rotar los neumáticos o cambiar una llanta pinchada, compruebe siempre el apriete de las tuercas de las llantas después de recorrer aproximadamente 600 millas (1.000 km). Si alguna tuerca está floja, apriétela al par de apriete especificado.

Llantas de aluminio

Las llantas de aluminio pueden rayarse y dañarse fácilmente. Manipúlelas con cuidado para mantener su aspecto, rendimiento y seguridad.

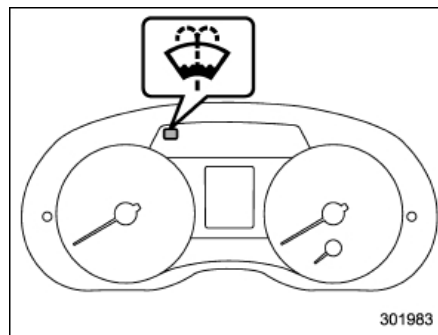
- Cuando se desmonte y vuelva a montar alguna de las ruedas, ya sea para rotar los neumáticos o para cambiar una rueda pinchada, compruebe siempre el apriete de las tuercas de las ruedas tras recorrer aproximadamente 600 millas (1.000 km). Si alguna tuerca está floja, apriétela al par de apriete especificado.
- Nunca aplique aceite a las partes roscadas, a las tuercas de las ruedas ni a la superficie cónica de la rueda.
- Nunca permita que la llanta roce contra salientes afilados o bordillos.
- Cuando se sustituyan las tuercas de las ruedas, los contrapesos o la tapa central, asegúrese de sustituirlos por piezas originales SUBARU diseñadas para llantas de aluminio.

Líquido limpiaparabrisas



PRECAUCIÓN

Nunca utilice líquido refrigerante del motor como líquido limpiaparabrisas, ya que podría dañar la pintura.

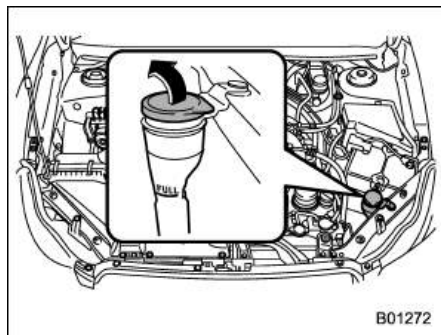


Cuando solo quede una pequeña cantidad de líquido limpiaparabrisas, se encenderá la luz de aviso del líquido limpiaparabrisas. Cuando esto ocurra, rellene el líquido limpiaparabrisas de la siguiente manera.



PRECAUCIÓN

- Ajuste la concentración del líquido limpiaparabrisas adecuadamente a la temperatura exterior. Si la concentración es inadecuada, el líquido pulverizado puede congelarse en el parabrisas y obstruir la visión, y el líquido puede congelarse en el depósito.
- Las normativas estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden restringir el uso del metanol, un aditivo anticongelante habitual en los líquidos limpiaparabrisas. Los líquidos limpiaparabrisas que contengan agentes anticongelantes sin metanol solo deben utilizarse si ofrecen protección frente al frío sin dañar la pintura del vehículo, las escobillas del limpiaparabrisas o el sistema de lavado.



B01272

Retire el tapón del depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido limpiaparabrisas hasta que alcance la marca «FULL» del depósito. Si no dispone de líquido limpiaparabrisas, utilice agua limpia.

En zonas donde el agua se congela en invierno, utilice un líquido limpiaparabrisas anticongelante. El líquido limpiaparabrisas SUBARU contiene un 58,5 % de alcohol metílico y un 41,5 % de tensioactivo, en volumen. Su temperatura de congelación varía en función del grado de dilución, tal y como se indica en la siguiente tabla.

Concentración del líquido limpiaparabrisas	Temperatura de congelación
30 %	10,48 °F (−128 °C)
50	−48 °F (−208 °C)
100 %	−498 °F (−458 °C)

Para evitar que el líquido limpiaparabrisas se congele, compruebe las temperaturas de congelación de la tabla anterior al ajustar la concentración del líquido a la temperatura exterior.

Si llena el depósito con un líquido de concentración diferente a la utilizada anteriormente, purgue el líquido antiguo de las tuberías entre el depósito y las boquillas del limpiaparabrisas haciendo funcionar el sistema durante un tiempo. De lo contrario, si la concentración del líquido que queda en las tuberías es demasiado baja para la temperatura exterior, podría congelarse y obstruir las boquillas.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

La grasa, la cera, los insectos u otros residuos presentes en el parabrisas o en las escobillas provocan un funcionamiento irregular de los limpiaparabrisas y dejan marcas en el cristal. Si no puede eliminar las rayas después de accionar el lavaparabrisas o si el funcionamiento del limpiaparabrisas es irregular, limpie la superficie exterior del parabrisas (o la luneta trasera) y las escobillas del limpiaparabrisas con una esponja o un paño suave y un detergente neutro o un limpiador ligeramente abrasivo. Después de la limpieza, enjuague el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas con agua limpia. El parabrisas estará limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua.



PRECAUCIÓN

- No limpie las escobillas del limpiaparabrisas con gasolina ni con disolventes, como diluyente de pintura o bencina. Esto provocará el deterioro de las escobillas.
- Mientras retira las escobillas de los brazos del limpiaparabrisas, no vuelva a colocar los brazos en sus posiciones originales. De lo contrario, la superficie del parabrisas podría rayarse.
- Al volver a colocar los brazos del limpiaparabrisas levantados en sus posiciones originales,

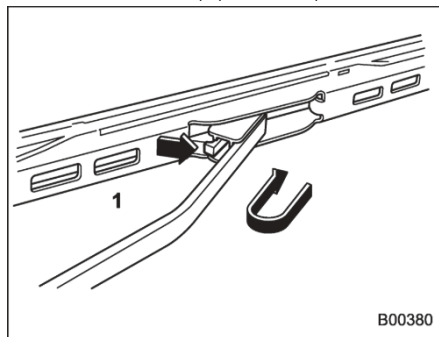
vuelva a colocar con cuidado los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas con la mano. No debe volver a colocar los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas solo con la ayuda del resorte de retorno. De lo contrario, los brazos del limpiaparabrisas podrían deformarse y/o la superficie del parabrisas podría rayarse.

Si no consigue eliminar las rayas incluso después de seguir este método, sustituya las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los procedimientos que se indican a continuación.

Conjunto de escobillas del limpiaparabrisas

! Tipo A

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

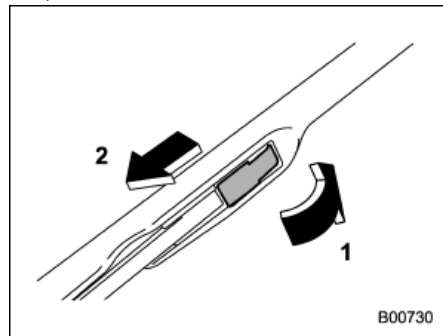


- 1) Tope

2. Retire el conjunto de la escobilla sujetándolo por la zona del pivote y empujándolo en la dirección indicada por la flecha, mientras suelta el retén de la escobilla.
3. Instale el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que quede bien fijado en su sitio.
4. Sujete el brazo del limpiaparabrisas con la mano y bájelo lentamente hasta su posición.

! Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



- 1) Abra la cubierta
- 2) Tire hacia abajo de la escobilla del limpiaparabrisas

2. Retire el conjunto de la escobilla abriendo la cubierta y tirando de ella hacia abajo en la dirección que se muestra en la ilustración.

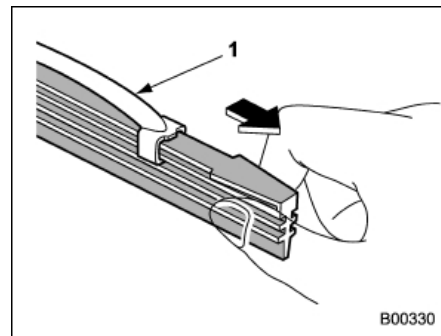
3. Instale el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que quede bien fijado.

4. Sujete el brazo del limpiaparabrisas con la mano y bájelo lentamente hasta colocarlo en su sitio.

■ Goma de la escobilla del limpiaparabrisas (tipo A y tipo B)

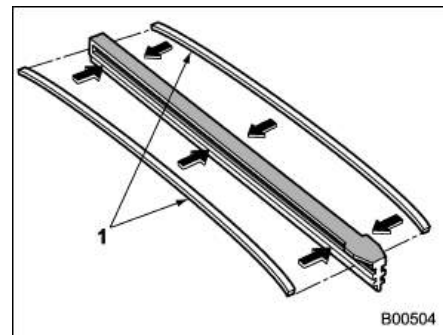
NOTA

Las siguientes ilustraciones muestran los procedimientos de sustitución de la goma de la escobilla para un conjunto de escobilla de limpiaparabrisas tipo A; sin embargo, los procedimientos de sustitución son los mismos para un conjunto de escobilla de limpiaparabrisas tipo B.



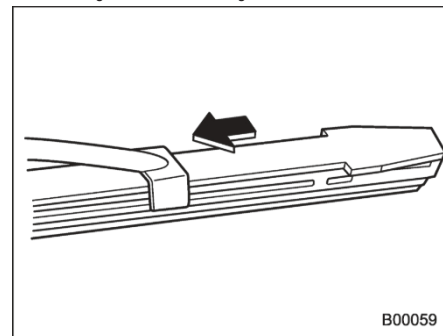
- 1) Soporte metálico

1. Sujete el extremo bloqueado del conjunto de goma de la escobilla y tire de él con firmeza hasta que los topes de la goma se suelten del soporte metálico.



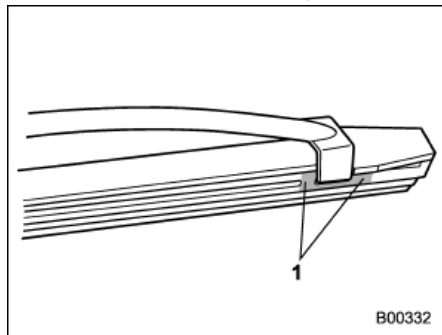
- 1) Puntas metálicas

2. Si la nueva goma de la escobilla no viene provista de dos espinas metálicas, retire las espinas metálicas de la goma de la escobilla antigua e instálelas en la goma de la escobilla nueva.



3. Alinee las garras del soporte metálico

con las ranuras de la goma y deslice el conjunto de goma de la cuchilla en el soporte metálico hasta que encaje.

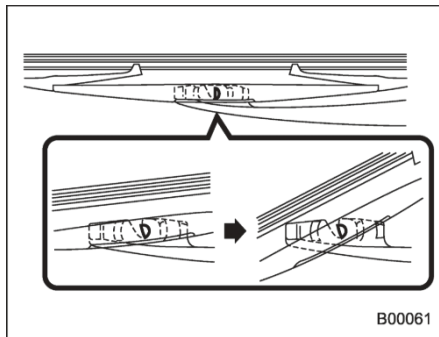


1) Tope

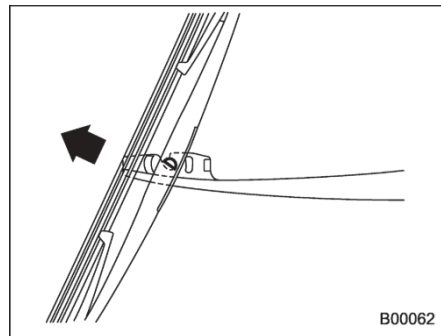
4. Asegúrese de colocar las garras del extremo del soporte metálico entre los topes de la goma, tal y como se muestra. Si la goma no queda bien sujeta, la escobilla del limpiaparabrisas podría rayar el parabrisas.

Conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas de la luneta trasera.



2. Gire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas en sentido antihorario.

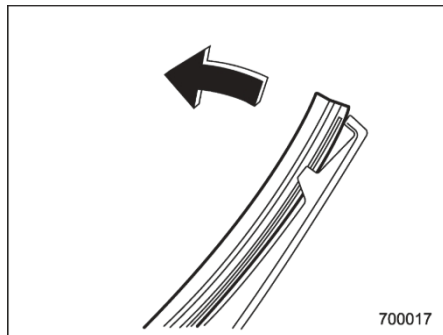


3. Tire del conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas hacia usted para retirarlo del brazo del limpiaparabrisas.

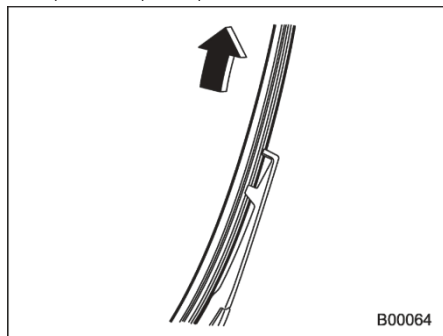
4. Instale el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que quede bien fijado.

5. Sujete el brazo del limpiaparabrisas con la mano y bájelo lentamente hasta colocarlo en su posición.

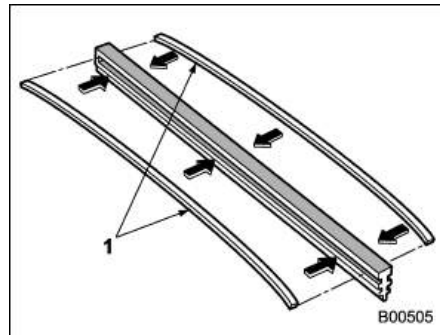
■ Goma de la escobilla del limpiaparabrisas trasero



1. Tire del extremo del conjunto de goma de la escobilla para desbloquearlo del soporte de plástico.

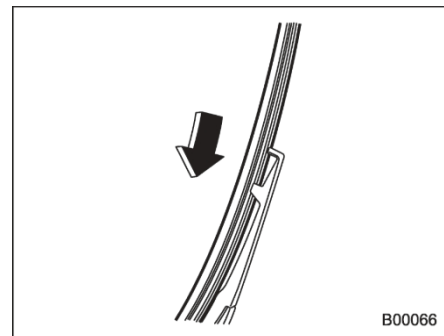


2. Tire del conjunto de goma de la escobilla para sacarlo del soporte de plástico.

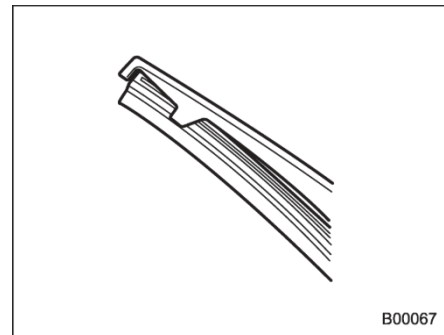


1) Púas metálicas

3. Si la nueva goma de la escobilla no incluye dos espinas metálicas, retírelas de la goma de la escobilla antigua e instálelas en la nueva.



4. Alinee las garras del soporte de plástico con las ranuras del conjunto de la goma de la escobilla y, a continuación, deslice el conjunto de la goma de la escobilla hasta que encaje en su sitio.



Fije bien ambos extremos de la goma con los topes de los extremos del soporte de plástico

. Si la goma no queda bien sujeta, el limpiaparabrisas podría rayar el cristal de la luneta trasera.

5. Instale el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas. Asegúrese de que quede bien fijado.

6. Sujete el brazo del limpiaparabrisas con la mano y bájelo lentamente hasta su posición.

Batería



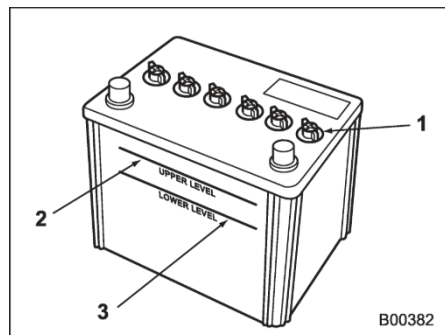
ADVERTENCIA

- Antes de comenzar a trabajar en una batería o cerca de ella, asegúrese de apagar todos los cigarrillos, cerillas y mecheros. Nunca exponga una batería a una llama abierta ni a chispas eléctricas. Las baterías desprenden un gas altamente inflamable y explosivo.
- Por seguridad, en caso de que se produzca una explosión, utilice protección ocular o cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de cualquier batería. Nunca se incline sobre una batería.
- No permita que el líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel, los tejidos o la pintura, ya que es un ácido corrosivo. Si el líquido de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente la zona con abundante agua. Busque asistencia médica de inmediato si el ácido ha entrado en contacto con los ojos.
Si se ingiere accidentalmente líquido de batería, beba inmediatamente una gran cantidad de leche o agua y acuda al médico de inmediato.

- Para reducir el riesgo de chispas,

Quítese los anillos de metal, las correas de reloj de metal y otras joyas metálicas. Nunca permita que herramientas metálicas entren en contacto con el terminal positivo de la batería ni con nada conectado a él MIENTRAS usted esté al mismo tiempo en contacto con cualquier otra parte metálica del vehículo, ya que se producirá un cortocircuito.

- Mantenga a todo el mundo, incluidos los niños, alejado de la batería.
- Cargue la batería en un área bien ventilada.
- Los polos, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera cancerígenas y perjudiciales para la reproducción. Las baterías también contienen otras sustancias químicas que el Estado de California considera cancerígenas. *Lávese las manos después de manipularlas.*



- 1) Tapa
- 2) Nivel superior
- 3) Nivel inferior

No es necesario comprobar periódicamente el nivel de líquido de la batería ni rellenarla periódicamente con agua destilada.

Sin embargo, si el nivel de líquido de la batería está por debajo del nivel inferior, retire el tapón. Rellene con agua destilada hasta el nivel superior.



PRECAUCIÓN

Nunca utilice más de 10 amperios al cargar la batería, ya que esto acortará su vida útil.

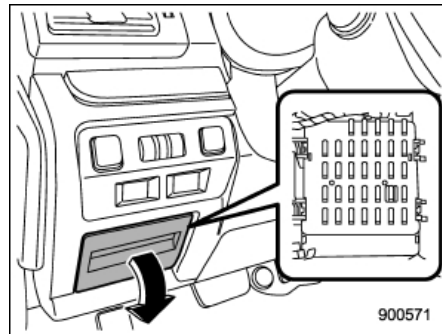
Fusibles



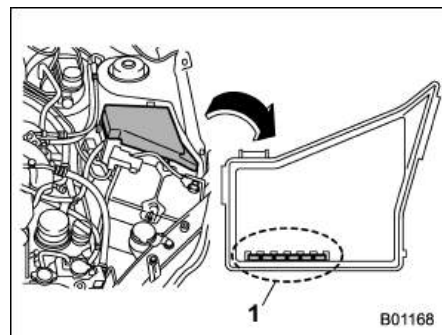
PRECAUCIÓN

Nunca sustituya un fusible por otro de mayor intensidad o por un material distinto al del fusible, ya que podría provocar daños graves o un incendio.

Los fusibles están diseñados para fundirse en caso de sobrecarga y evitar así daños en el mazo de cables y en el equipo eléctrico. Los fusibles se encuentran en dos cajas de fusibles.

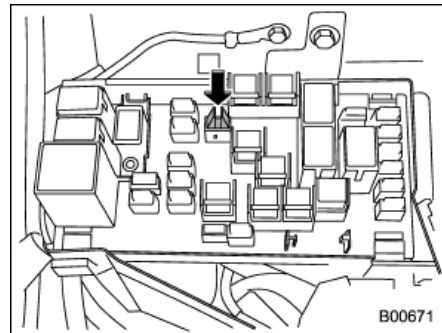


Una de ellas se encuentra debajo del panel de instrumentos, detrás de la tapa de la caja de fusibles, en el lado del asiento del conductor. Para retirar la tapa, tire de ella hacia fuera.

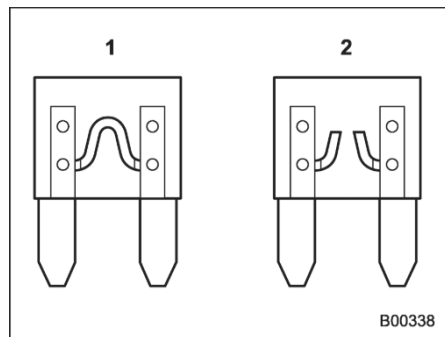


- 1) Fusibles de repuesto

La otra se encuentra en el compartimento del motor. Además, los fusibles de repuesto se guardan en la tapa de la caja de fusibles.



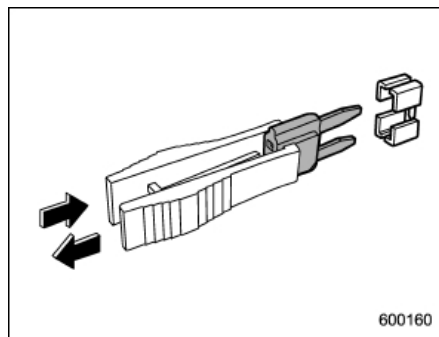
El extractor de fusibles se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.



- 1) En buen estado
- 2) Fundido

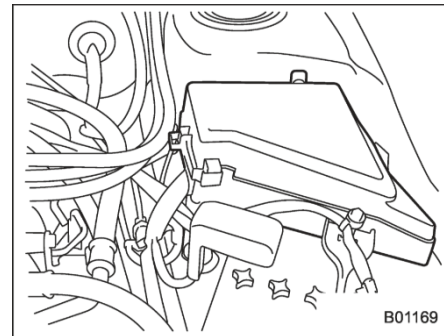
Si alguna luz, accesorio u otro elemento eléctrico no funciona, compruebe el fusible correspondiente. Si se ha fundido un fusible, sustitúyalo.

1. Gire la llave de contacto a la posición «LOCK» y apague todos los accesorios eléctricos.
2. Retire la tapa.
3. Determine qué fusible puede haberse fundido. Observe la parte posterior de la tapa de cada caja de fusibles y consulte «Fusibles y circuitos» F12-9.



4. Extraiga el fusible con el extractor de fusibles.
5. Inspeccione el fusible. Si se ha fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto de la misma intensidad.
6. Si el mismo fusible se funde de nuevo, esto indica que el sistema tiene un problema. Póngase en contacto con su concesionario SUBARU para que lo reparen.

Fusible principal e



Caja de fusibles principal

Los fusibles principales están diseñados para fundirse en caso de sobrecarga, con el fin de evitar daños en el mazo de cables y en el equipo eléctrico. Compruebe los fusibles principales si algún componente eléctrico no funciona (excepto el motor de arranque) y los demás fusibles están en buen estado. Un fusible principal fundido debe sustituirse. Utilice únicamente recambios con la misma intensidad especificada que el fusible principal fundido. Si un fusible principal se funde después de haberlo sustituido, haga que su concesionario SUBARU más cercano revise el sistema eléctrico.

Instalación de accesorios

Consulte siempre a su concesionario SUBARU antes de instalar faros antiniebla o cualquier otro equipo eléctrico en su vehículo. Estos accesorios pueden provocar un mal funcionamiento del sistema electrónico si se instalan incorrectamente o si no son adecuados para el vehículo.

Sustitución de bombillas



ADVERTENCIA

Las bombillas pueden alcanzar temperaturas muy elevadas mientras están encendidas. Antes de sustituir las bombillas, apague las luces y espere a que se enfrien. De lo contrario, existe riesgo de sufrir quemaduras.



PRECAUCIÓN

Sustituya cualquier bombilla únicamente por una nueva del vataje especificado. El uso de una bombilla de un vataje diferente podría provocar un incendio. Para conocer el vataje especificado de cada bombilla, consulte la «Tabla de bombillas» F12-13.



Faros (modelos con faros HID)



ADVERTENCIA

Las bombillas de descarga de alta intensidad (HID) se utilizan para las luces de cruce de los faros. Estas bombillas HID utilizan un voltaje extremadamente alto. Para evitar el riesgo de una descarga eléctrica que podría provocar lesiones graves, respete las

Siga estas precauciones.

- No sustituya usted mismo ninguna bombilla de los faros (ni las de luz de cruce ni las de luz de carretera).
- No desmonte ni restaure los conjuntos de faros por su cuenta.
- No desmonte ningún componente del conjunto de los faros por su cuenta.

Para su sustitución, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.



Faros (modelos sin faros HID)



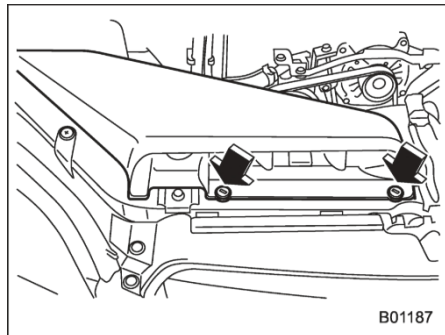
PRECAUCIÓN

Las bombillas halógenas de los faros se calientan mucho durante su uso. Si toca la superficie de la bombilla con las manos desnudas o con guantes grasientos, las huellas dactilares o la grasa de la superficie de la bombilla se convertirán en puntos calientes, lo que provocará que la bombilla se rompa. Si hay huellas dactilares o grasa en la superficie de la bombilla, límpiela con un paño suave humedecido con alcohol.

NOTA

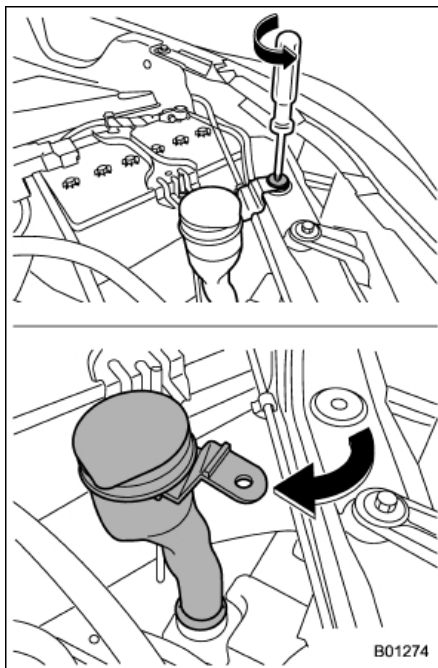
- Si es necesario ajustar la orientación de los faros, consulte a su concesionario SUBARU para que realice el ajuste adecuado.
- Puede resultar difícil cambiar las bombillas. Si es necesario, acuda a su concesionario SUBARU para que se las cambien.

Siga los siguientes pasos para sustituir las bombillas.



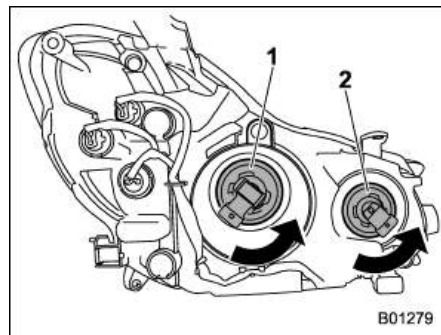
Lado derecho

1. Utilice un destornillador para soltar los clips del conducto de admisión de aire y, a continuación, retire el conducto de admisión de aire (lado derecho).



Lado izquierdo

2. Utilice un destornillador para retirar el clip de fijación del depósito del líquido limpiaparabrisas. Para facilitar el acceso a la bombilla, gire el cuello del tubo de llenado del líquido limpiaparabrisas como se muestra en la ilustración (lado izquierdo).



- 1) Bombilla de luces de cruce
- 2) Bombilla de las luces de carretera

3. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla y extraiga la bombilla del conjunto del faro girándola en sentido antihorario.
4. Sustituya la bombilla por una nueva. En este momento, tenga cuidado de no tocar la superficie de la bombilla.
5. Para instalar la bombilla en el conjunto del faro, gírela en sentido horario hasta que encaje.
6. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
7. Instale el conducto de entrada de aire con los clips (lado derecho).
8. Coloque el tubo de llenado del líquido limpiaparabrisas en su posición original y fíjelo con el clip (lado izquierdo).

Intermitente delantero

Puede resultar difícil cambiar las bombillas. Si es necesario, acuda a tu concesionario SUBARU para que te las cambien.

Luz de estacionamiento

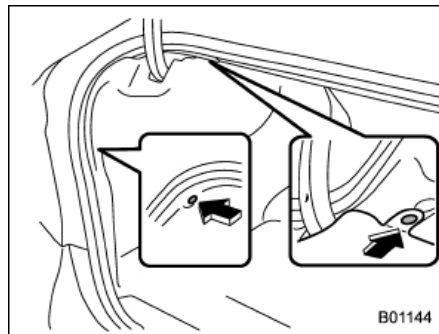
Puede resultar difícil sustituir las bombillas. Si es necesario, acuda a su concesionario SUBARU para que las sustituya.

Luz antiniebla delantera (si está equipada)

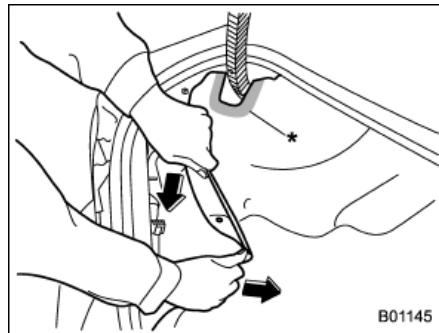
Puede resultar difícil sustituir las bombillas. Si es necesario, acuda a su concesionario SUBARU para que las sustituya.

Luces traseras combinadas

! Modelos de 4 puertas



1. Retire los clips del embellecedor del maletero con un destornillador de cabeza plana.

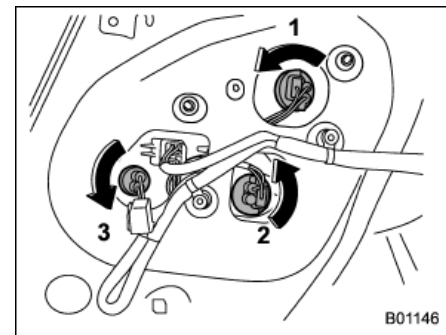


2. Abra la parte trasera del panel del maletero

tal y como se ilustra en l.

NOTA

Asegúrese de que la parte marcada con «*» del embellecedor del maletero que se muestra en la ilustración no entre en contacto con el soporte de la tapa del maletero. Si la parte marcada CON «*» está doblada, el embellecedor del maletero podría romperse.

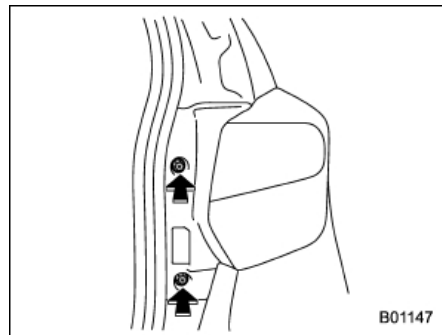


- 1) Luz de freno/luz trasera y luz de posición lateral trasera
- 2) Intermitente trasero
- 3) Luz de marcha atrás

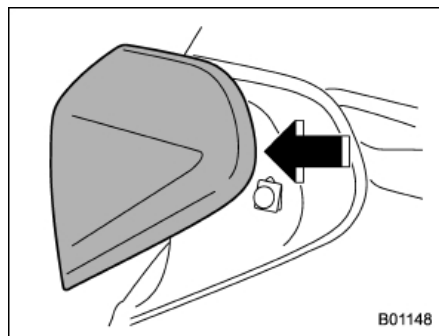
3. Retire el casquillo de la bombilla del conjunto de luces traseras girándolo en sentido antihorario.
4. Extraiga la bombilla del casquillo y sustitúyala por una nueva.
5. Coloque el casquillo de la bombilla en el conjunto de luces traseras y gíralo en sentido horario hasta que encaje.

6. Fije el panel embellecedor del maletero trasero con los clips.

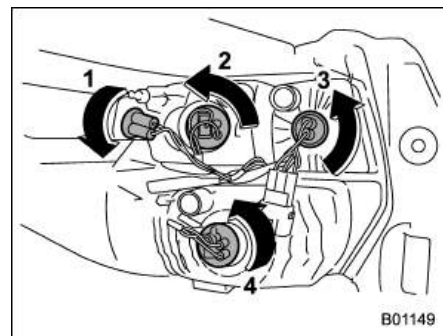
! Modelos de 5 puertas



1. Con un destornillador Phillips, retire los tornillos superior e inferior que fijan el conjunto de luces traseras combinadas.

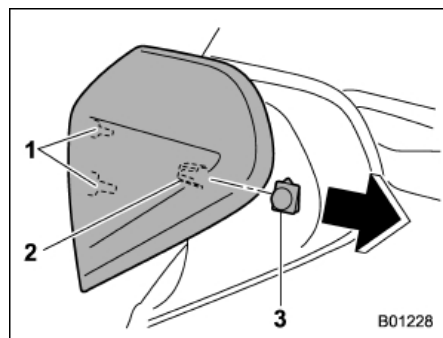


2. Deslice el conjunto de luces traseras hacia atrás y retírelo del vehículo.



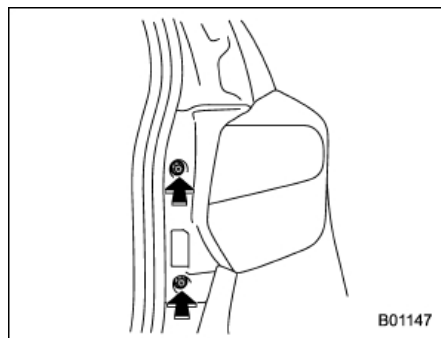
- 1) Luz de posición trasera
- 2) Intermitente trasero
- 3) Luz de marcha atrás
- 4) Luz de freno/luz trasera

3. Retire el casquillo de la bombilla del conjunto de luces traseras girándolo en sentido antihorario.
4. Extraiga la bombilla del casquillo y sustitúyala por una nueva.
5. Coloque el casquillo de la bombilla en el conjunto de luces traseras y gírelo en sentido horario hasta que encaje.



- 1) Pasadores de guía
- 2) Retén
- 3) Clip

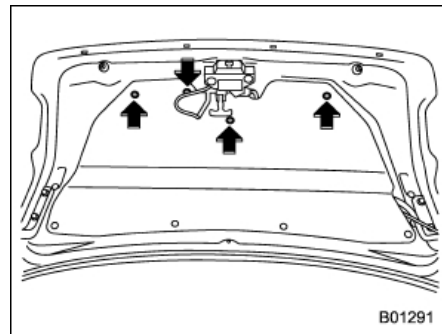
6. Coloque el conjunto de luces traseras combinadas en su sitio alineando los 2 pasadores guía y el retén con los orificios guía y el clip del vehículo.



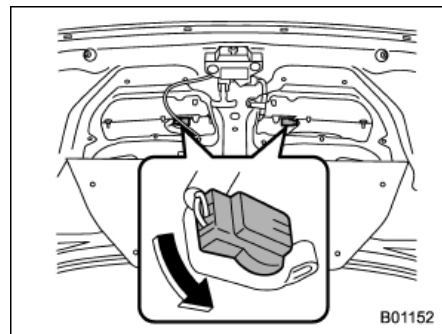
7. Apriete los tornillos superior e inferior.

■ Luz de la matrícula

! Modelos de 4 puertas

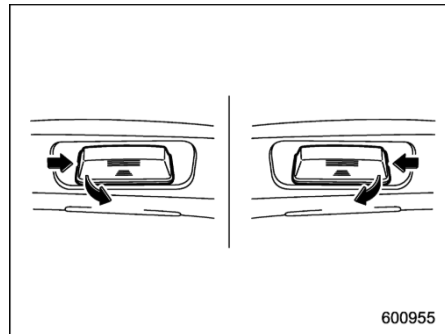


1. Abra el maletero y retire los clips del embellecedor de la tapa del maletero con un destornillador de cabeza plana.

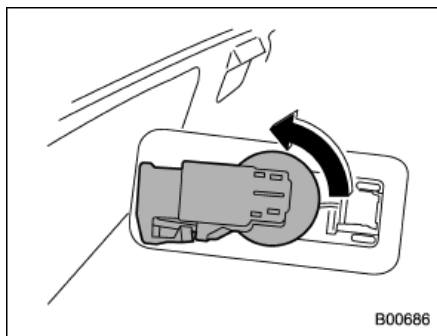


2. Gire el casquillo de la bombilla en sentido antihorario y extraiga el casquillo.
3. Extraiga la bombilla del casquillo.
4. Instale una bombilla nueva.
5. Vuelva a colocar el portalámparas y el embellecedor de la tapa del maletero.

! Modelos de 5 puertas



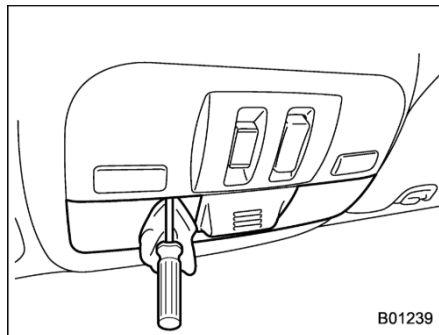
1. Para retirar la luz de la matrícula, hay que empujarla hacia dentro y luego tirar de ella hacia fuera.



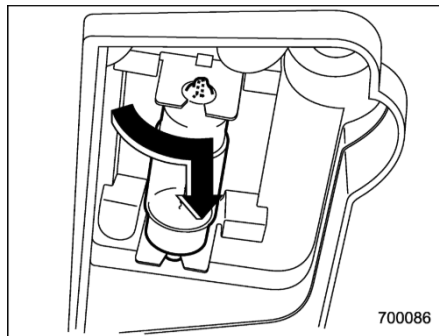
2. Gire el casquillo de la bombilla en sentido antihorario y extraiga el casquillo.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas.
4. Instale una bombilla nueva.
5. Vuelva a colocar el portalámparas y la cubierta de la luz de la matrícula.

■ Luz de lectura

! Tipo A



1. Retire la lente e e haciendo palanca en el borde de la lente con un destornillador de cabeza plana.

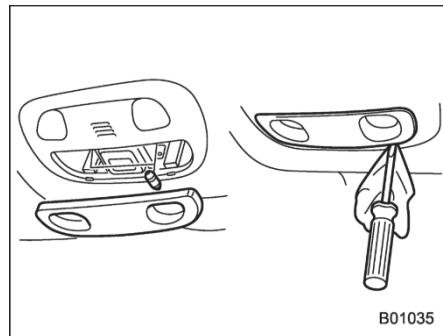


2. Gira la bombilla hasta que las superficies planas de

sus extremos estén alineados verticalmente. Tire de la bombilla hacia abajo en línea recta para extraerla.

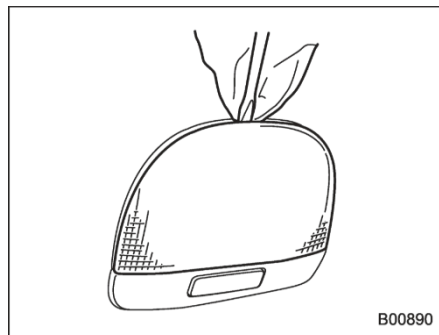
3. Instale una bombilla nueva.
4. Vuelva a colocar la lente.

! Tipo B

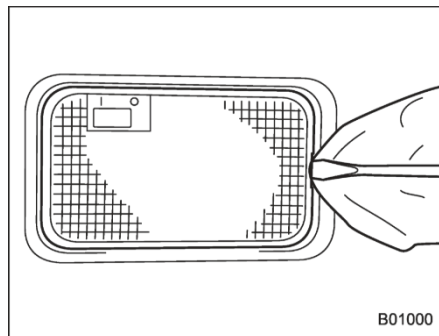


1. Retira la lente haciendo palanca en el borde con un destornillador plano.
2. Saca la bombilla del casquillo.
3. Instala una bombilla nueva.
4. Vuelva a colocar la lente.

Luz interior y luz del maletero



Luz interior



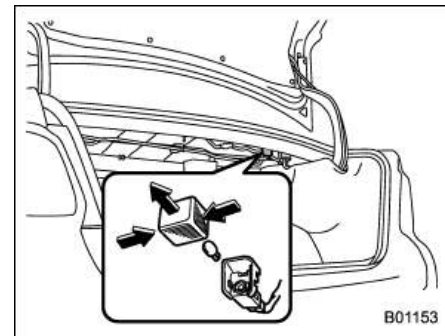
Luz del maletero

1. Retira la lente haciendo palanca en el borde de

la lente con un destornillador de cabeza plan .

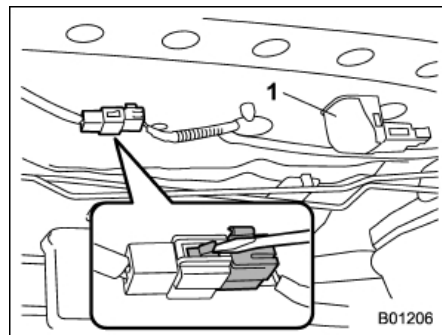
2. Saque la bombilla del casquillo.
3. Instale una bombilla nueva.
4. Vuelva a colocar la lente.

Luz del maletero



1. Retire la cubierta apretando sus lados y tirando de ella.
2. Saca la bombilla del casquillo.
3. Instala una bombilla nueva.
4. Vuelva a colocar la cubierta.

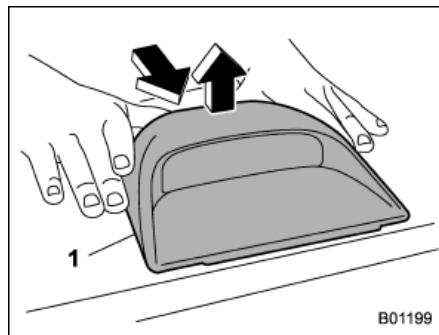
Luz de freno elevada (4 puertas)



1) Luz del maletero

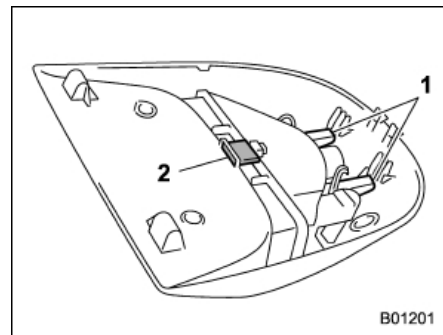
1. Abra el maletero y localice el conector eléctrico de la luz de freno elevada, que está cableado cerca de la luz del maletero, consultando la ilustración.

2. Desconecte el conector eléctrico desbloqueando su retenedor con un destornillador de cabeza plana. A continuación, entre en el habitáculo trasero.



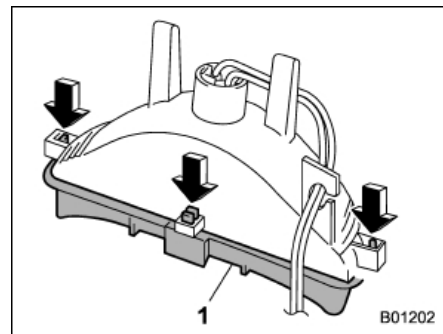
1) Conjunto de montaje

3. Mientras empuja el conjunto de montaje hacia atrás con la mano, levante el extremo delantero del conjunto de montaje para retirarlo. En este momento, tenga cuidado de que la mano no se resbale del conjunto de montaje.



1) Retén
2) Pestillo

4. Desbloquee los dos retenedores e es deslice el conjunto de la luz para liberar la lengüeta de bloqueo.



1) Lente

5. Desbloquee los tres retenedores y retire la lente.
6. Extraiga la bombilla del casquillo y sustitúyala por una nueva.
7. Vuelva a instalar las piezas retiradas en el orden inverso al de su extracción.

Otras bombillas

Puede resultar difícil sustituir las bombillas. Si es necesario, acuda a su concesionario SUBARU para que las sustituyan.



Especificaciones	12-2
Dimensiones	12-2
Motor	12-3
Combustible	12-3
Aceite del motor	12-4
Aceite de la caja de cambios manual, del diferencial delantero y del diferencial trasero	12-6
Líquidos	12-7
Líquido refrigerante del motor	12-7
Sistema eléctrico	12-7

Neumáticos	12-8
Fusibles y circuitos	12-9
Fusible panel situado en el habitáculo	12-9
Fusible panel situado en el compartimento del motor	12-11
Tabla de bombillas	12-13
Identificación del vehículo	12-16

Especificaciones s

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

■ Dimensiones

Elemento		Modelos de 5 puertas			Modelos de 4 puertas
		Modelos XV CROSSTREK	Modelos SPORT	Otros modelos	
Longitud total		175,2 (4.450)	173,8 (4.415)		180,3 (4.580)
Anchura total		70,1 (1.780)	68,5 (1.740)		
Altura total		63,6 (1.615)	59,5 (1.515)	57,7 (1.465)	
Distancia entre ejes		103,7 (2.635)	104,1 (2.645)		
Anchura	Delantera	60,0 (1.525)	59,4 (1.510)		
	Trasero	60,0 (1.525)	59,6 (1.515)		
Distancia al suelo*		8,7 (220)	5,9 (150)	5,7 (145)	

*: Medido con el vehículo vacío

 Motor

Modelo del motor	FB20 (2,0 L, DOHC, sin turbo)
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 tiempos, 4 cilindros opuestos horizontalmente, refrigerado por líquido, de
Cilindrada (cc)	121,7 (1.995)
Diámetro 6 Carrera (mm)	3,31 6 3,54 (84,0 6 90,0)
Relación de compresión	10,5 : 1
Orden de encendido	1 – 3 – 2 – 4

 Combustible

Consumo de combustible	Capacidad del depósito de combustible	
Gasolina sin plomo con 87 AKI (90 RON) o superior	Excepto los modelos XV CROSSTREK	14,5 galones estadounidenses (55 litros, 12,1 galones imperiales)
	Modelos XV CROSSTREK	15,9 galones estadounidenses (60 litros, 13,2 galones imperiales)

Para obtener más detalles, consulte «Combustible» F7-3.

Aceite del motor

Para conocer el procedimiento de comprobación, rellenado y sustitución, u otros detalles, consulte «Aceite del motor» F11-7.

NOTA

El procedimiento de cambio del aceite del motor y del filtro de aceite debe ser realizado por un experto de debidamente formado. Se recomienda que este servicio lo realice su concesionario SUBARU.

! Aceite de motor homologado

Utilice siempre el aceite de motor homologado por SUBARU. Para obtener más detalles, póngase en contacto con su concesionario SUBARU. Si no dispone del aceite de motor homologado, utilice el aceite de motor alternativo descrito en la página siguiente.

! Aceite de motor alternativo

Si no dispone del aceite homologado por SUBARU, puede utilizar el siguiente aceite alternativo.

NOTA

Las cantidades aquí indicadas son meramente orientativas. La cantidad necesaria para el cambio puede variar ligeramente en función de la temperatura y otros factores.

Modelos sin turbo

Grado de aceite	N.º de viscosidad SAE y temperatura aplicable	Capacidad de aceite del motor
ZOM0297 ZOM0293 Clasificación API SM o SN con la marca de certificación ILSAC «ENERGY CONSERVING» o (ILSAC GF-4 o GF-5, que puede identificarse con la marca «RESOURCE CONSERVING»)	El aceite sintético 0W-20 es el aceite necesario para un rendimiento y una protección óptimos del motor. Se puede utilizar aceite convencional si no se dispone de aceite sintético. *: Si no se dispone de aceite sintético 0W-20, se puede utilizar aceite convencional 5W-30 o 5W-40 si es necesario rellenar, pero se debe cambiar a aceite sintético 0W-20 en el siguiente cambio de aceite. ZOM0294	– Rellenar el aceite desde el nivel mínimo hasta el nivel máximo: 1,1 cuartos de galón EE. UU. (1,0 litros, 0,9 cuartos de galón imperial) – Cambio de aceite y filtro de aceite: 5,1 cuartos de galón EE. UU. (4,8 litros, 4,2 cuartos de galón imperial)

Aceite para la caja de cambios manual, el diferencial delantero y el diferencial trasero

Grado del aceite	Clasificación API GL-5	
N.º de viscosidad SAE y temperatura de aplicación		
	ZOM0306	
Capacidad de aceite*1	-	
	Observaciones*2	
	Aceite para caja de cambios manual	3,7 cuartos de galón EE. UU. (3,5 litros, 3,1 cuartos de galón imperial) «Aceite de la transmisión manual» F11-14
	Aceite del diferencial delantero (modelos CVT)	1,4 cuartos de galón EE. UU. (1,35 litros, 1,2 cuartos de galón imperial) «Aceite del diferencial delantero (modelos CVT)» F11-15
	Aceite del diferencial trasero	0,8 cuartos de galón EE. UU. (0,8 litros, 0,7 cuartos de galón imperial) «Aceite del diferencial trasero» F11-15

*1: La cantidad de aceite indicada es solo orientativa. La cantidad necesaria para el cambio puede variar ligeramente en función de la temperatura y otros factores. Tras rellenar la caja de cambios con aceite, se debe comprobar el nivel de aceite.

*2: Para obtener más detalles sobre el mantenimiento y el servicio, consulte la sección indicada.

Líquidos

Líquido	Tipo de líquido*1	Capacidad de líquido*2	Observaciones*3
Líquido de la transmisión variable continua (modelos CVT)	Consulte a su concesionario SUBARU.	12,9 cuartos de galón estadounidenses (12,2 litros, 10,7 cuartos de galón imperiales)	«Líquido de la transmisión variable continua» F11-14
Líquido de frenos	FMVSS n.º 116, DOT 3 o DOT 4 nuevo líquido de frenos	—	«Líquido de frenos» F11-15
Líquido de embrague (modelos con cambio manual)	FMVSS n.º 116, líquido de frenos DOT 3 o DOT 4 nuevo líquido de frenos	—	«Líquido de embrague (modelos MT)» F11-16

*1: Utilice uno de los tipos de líquido indicados.

*2: La cantidad de líquido indicada es solo orientativa. La cantidad necesaria para el recambio puede variar ligeramente en función de la temperatura y otros factores.

*3: Para obtener más detalles sobre el mantenimiento y el servicio, consulte la sección indicada.

Líquido refrigerante del motor

Modelo del vehículo	Capacidad de refrigerante	Tipo de líquido refrigerante
Modelos MT	7,9 cuartos de galón estadounidenses (7,5 litros, 6,6 cuartos de galón imperiales)	SUBARU Super Coolant
Modelos CVT	8,2 cuartos de galón estadounidenses (7,8 litros, 6,9 cuartos de galón imperiales)	

La cantidad de refrigerante indicada es solo orientativa. La cantidad necesaria para el recambio puede variar ligeramente en función de la temperatura y otros factores. Para obtener más detalles sobre el mantenimiento y el servicio, consulte «Sistema de refrigeración» F11-10.

Sistema eléctrico

Tipo y capacidad de la batería (5HR)	55D23L (12 V-48 Ah)
Alternador	12 V-110 A
Bujías	SILZKAR7B11 (NGK)

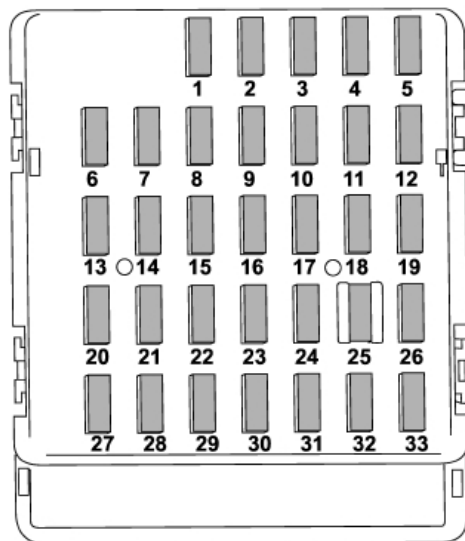
Neumáticos

Tamaño de los neumáticos		P195/65R15 89H	P205/55R16 89V	P205/50R17 88V	P225/55R17 95H	
Tamaño de la llanta		15 6 6 J	16 6 6 1 / 2 J	17 6 7 JJ*1 17 6 7 J*2	17 6 7 J	
Presión	Delantera	33 psi (230 kPa, 23 kgf/cm ²)		32 psi (220 kPa, 22 kgf/cm ²)	Modelos CVT	33 psi (230 kPa, 23 kgf/cm ²)
					Modelos MT	32 psi (220 kPa, 22 kgf/cm ²)
	Traseras	32 psi (220 kPa, 22 kgf/cm ²)		30 psi (210 kPa, 21 kgf/cm ²)	Modelos CVT	32 psi (220 kPa, 22 kgf/cm ²)
					Modelos MT	30 psi (210 kPa, 21 kgf/cm ²)
Rueda de repuesto temporal	Tamaño	T135/80 D16			T145/90 D16	
	Presión	60 psi (420 kPa, 42 kgf/cm ²)				
Par de apriete de la tuerca de la rueda		89 lbf ft (120 N·m, 12 kgf·m) ¹³				

*1: Modelos «SPORT» y «SPORT-Ltd»
*2: Otros modelos de vehículos
*3: Este par equivale a aplicar aproximadamente entre 88 y 110 lbf (40 a 50 kgf) en el extremo de la llave de tuercas de las ruedas. Si ha apretado las tuercas de las ruedas usted mismo, haga que comprueben el par de apriete en el taller de servicio de automóviles más cercano lo antes posible. Para conocer el procedimiento de apriete de las tuercas de las ruedas, consulte «Cambio de un neumático pinchado» F9-5.

Fusibles y circuitos

■ Cuadro de fusibles situado en el habitáculo



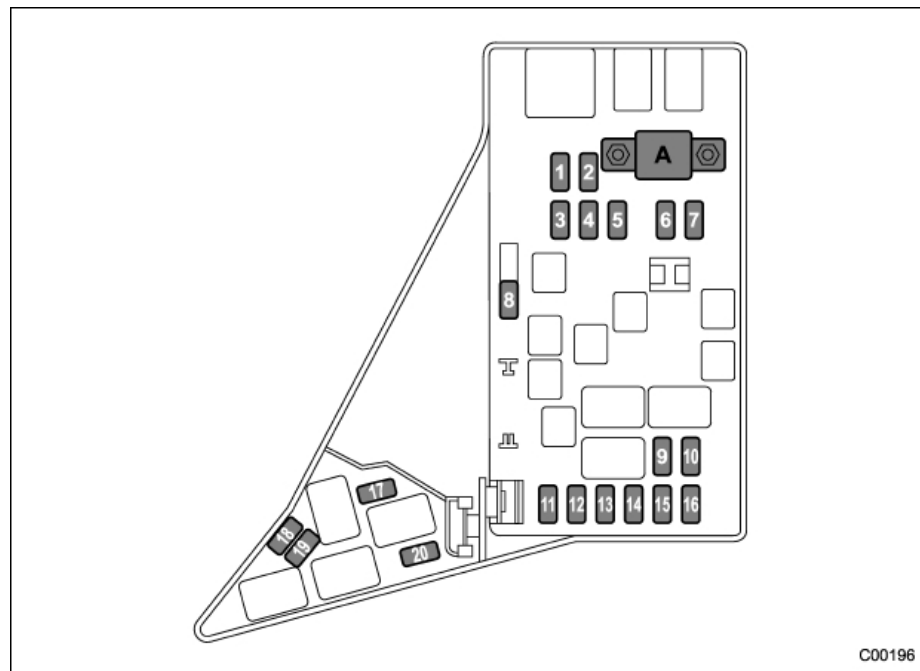
C00123

Panel de fusibles	Fusible de	Circuito
1	20 A	. Conector del enganche del remolque
2	Vacio	
3	15 A	. Bloqueo de puertas
4	10 A delantero	. Relé del desempañador del limpiaparabrisas
5	10A	. Combinado de instrumentos ● Reloj
6	7,5 A	. Mando a distancia retrovisores espejos retrovisores ● Relé de calefacción de los asientos
7	15 A	. Combinado de instrumentos ● Unidad integrada
8	15 A	. Luz de freno
9	15 A	. Deshielo del limpiaparabrisas delantero
10	7,5 A	. Fuente de alimentación (batería)
11	7,5 A	. Unidad de intermitentes
12	15 A	. Unidad de control de la transmisión ● Unidad de control del motor ● Unidad integrada
13	20 A	. Toma de corriente para accesorios (consola central) ● CA 110 V (si está instalada)
14	15 A	. Luz de estacionamiento « » ● Luz trasera ● Luz trasera combinada

Panel de fusibles	Capacidad del fusible	Circuito
15	10 A	● Luz del maletero ● Reloj
16	7,5 A	● Iluminación
17	15 A	● Calefacción de los asientos
18	10 A	● Luz de marcha atrás
19	7,5 A	(Repuesto)
20	10 A	. Toma de corriente para accesorios (salpicadero)
21	7,5 A	. Relé de arranque de la
22	10 A	. Aire acondicionado ● Bobina del relé del desempañador de la luneta trasera
23	Vacio	
24	10 A	. Unidad de audio ● Reloj
25	15 A	. Sistema de airbags SRS
26	7,5 A	. Relé de elevavinas eléctricos ● Relé del ventilador principal del radiador
27	15 A	. Ventilador de ventilación
28	15 A	. Ventilador de
29	15 A	. Luz antiniebla
30	Vacio	
31	7,5 A	. Unidad de aire acondicionado automático ● Unidad integrada

Cuadro de fusibles	Capacidad del fusible	Circuito
32	7,5 A	● Interruptor del embrague ● Unidad de control del bloqueo de la dirección
33	7,5 A	● Unidad de control de dinámica del vehículo

Panel de fusibles situado en el compartimento del motor



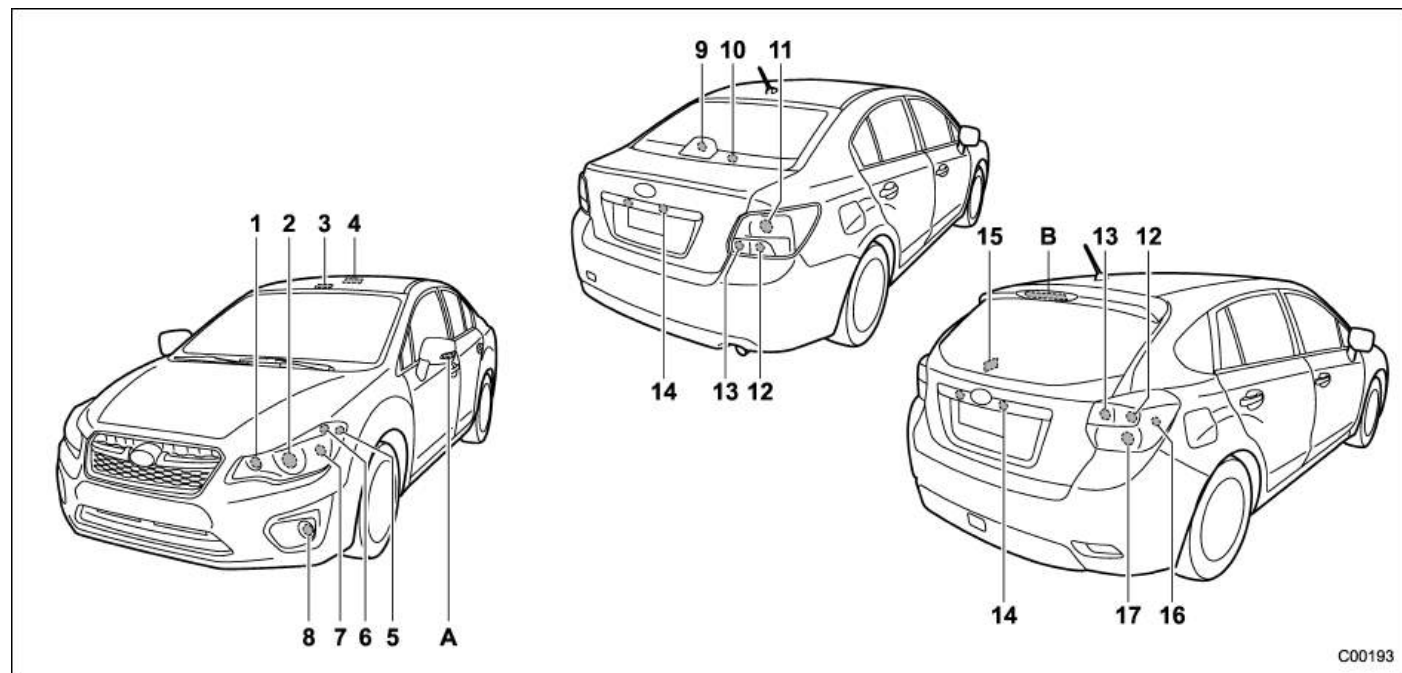
C00196

A) Fusible principal

Panel de fusibles	e de los fusibles	Circuito
1	30 A	- Unidad ABS - Unidad de control de dinámica del vehículo
2	25 A	Ventilador principal (ventilador de refrigeración)
3	25 A	Ventilador secundario (ventilador de refrigeración)
4	Vacio	
5	Vacio	
6	30 A	Faro (luces de cruce)
7	15 A	Faro (luces largas)
8	20 A	Marcha atrás
9	15 A	Bocina
10	25 A	- Desempañador de la luneta trasera - Calefacción de los retrovisores
11	15 A	Bomba de combustible
12	20 A	Unidad de control de la transmisión automática
13	7,5 A	Unidad de control del motor
14	15 A	Interruptor de intermitentes y luces de emergencia
15	15A	Relé de luces traseras y de iluminación
16	7,5 A	Alternador

Cuadro de fusibles	Capacidad del fusible	Circuito
17	Vacio	
18	Vacio	
19	15 A	● Faro (luces de cruce – derecho)
20	15 A	. Faro (luces de cruce – izquierdo)

Características de la bombilla t



C00193

NOTA

Las luces A y B son del tipo LED (diodo emisor de luz). Consulte a su concesionario SUBARU para su sustitución.

		Potencia	N.º de bombilla
1)	Faro de carretera	12 V-60 W	HB3 (9005)
2)	Luz de cruce		
	Modelos con luz HID	12 V-35 W	D2R
	Modelos con luz halógena	12 V-55 W	H11
3)	Luz de lectura	12 V-8 W	—
4)	Luz interior	12 V-8 W	—
5)	Luz de posición delantero	12 V-5 W	W5W (168)
6)	Luz de estacionamiento	12 V-5 W	W5W (168)
7)	Intermitente delantero	12 V-21 W	WY21W
8)	Faro antiniebla delantero	12 V-24 W	PSX24W
9)	Luz de freno elevada (4 puertas)	12 V-21 W	W21W
10)	Luz del maletero (4 puertas)	12 V-5 W	W5W
11)	Luz de freno/luz trasera y luz de posición trasera lateral (4 puertas)	12 V-21/5 W	W21/5 W
12)	Luz de intermitente trasera	12 V-21 W	WY21W
13)	Luz de marcha atrás	12 V-16 W	W16W (921)
14)	Luz de matrícula	12 V-5 W	W5W (168)
15)	Luz del maletero (5 puertas)	12 V-5 W	—
16)	Luz de posición trasera (5 puertas)	12 V-5 W	W5W (168)
17)	Luz de freno/luz trasera (5 puertas)	12 V-21/5 W	W21/5 W
A)	Intermitente lateral (si está equipado)	—	—
B)	Luz de freno elevada (5 puertas)	—	—



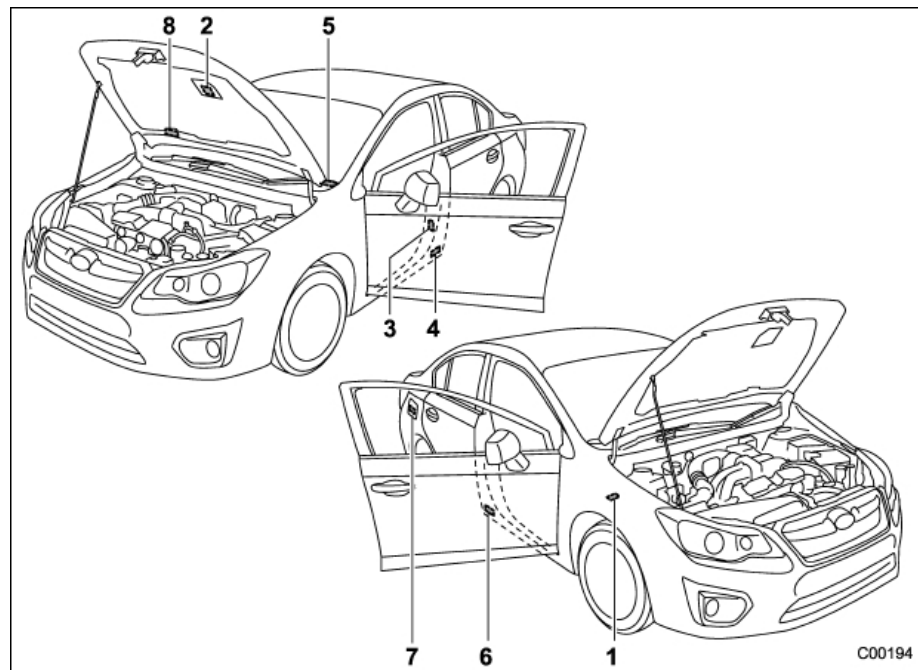
ADVERTENCIA

- Las bombillas pueden alcanzar temperaturas muy elevadas mientras están encendidas. Antes de sustituir las bombillas, apague las luces y espere a que se enfrien. De lo contrario, existe riesgo de sufrir quemaduras.
 - En los modelos con faros de cruce HID, observe las siguientes precauciones. De no hacerlo, existe el riesgo de sufrir una descarga eléctrica que podría provocar lesiones graves, ya que las bombillas HID utilizan un voltaje extremadamente alto.
 - No sustituya ninguna bombilla de los faros (ni de las luces de cruce ni de las de carretera) por su cuenta.
 - No desmonte ni vuelva a montar los conjuntos de faros por su cuenta.
 - No retire ningún componente del conjunto de los faros por su cuenta.
- Para su sustitución, póngase en contacto con su concesionario SUBARU.

**PRECAUCIÓN**

Sustituya cualquier bombilla únicamente por una nueva del vataje especificado. El uso de una bombilla de otro vataje podría provocar un incendio.

Número de identificación del vehículo



- 1) Número de identificación del vehículo () (debajo de la alfombrilla del asiento delantero derecho)
- 2) Etiqueta de control de emisiones
- 3) Etiqueta de presión de inflado de los neumáticos
- 4) Etiqueta de certificación
- 5) Placa con el número de identificación del vehículo
- 6) Etiqueta del número de modelo
- 7) Etiqueta de combustible
- 8) Etiqueta del aire acondicionado

Para EE. UU.	13-2
Información sobre los neumáticos	13-2
Etiquetado de los neumáticos	13-2
Presión de inflado recomendada para los neumáticos	13-4
Glosario de términos relacionados con los neumáticos	13-5
Cuidado de los neumáticos – mantenimiento y prácticas de seguridad	13-10
Límite de carga del vehículo: cómo determinarlo	13-10
Determinación de la compatibilidad entre los neumáticos y el vehículo	13-13
capacidades de carga	13-13

Consecuencias negativas para la seguridad de la sobrecarga	13-14
en la maniobrabilidad y la frenada, así como en los neumáticos	13-14
Pasos para determinar el límite de carga correcto	13-14
Normas uniformes de clasificación de la calidad de los neumáticos	13-15
Desgaste de la banda de rodadura	13-15
Tracción AA, A, B, C	13-15
Temperatura A, B, C	13-15
Notificación de defectos de seguridad (EE. UU.)	13-16
Suplemento	13-17
Declaración de conformidad con las normas de la FCC	13-17

Para EE. UU.

La siguiente información se ha recopilado de conformidad con el Código de Regulaciones Federales, «Título 49, Parte 575».

Información sobre los neumáticos**Etiquetado de los neumáticos**

Los fabricantes de neumáticos colocan muchas marcas (por ejemplo, el tamaño del neumático o el número de identificación del neumático o TIN) en el flanco del neumático. Estas marcas pueden proporcionarle información útil sobre el neumático.

! Tamaño del neumático

Su vehículo viene equipado con neumáticos de tamaño P-Métrico. Es importante comprender el sistema de tallas a la hora de seleccionar el neumático adecuado para su vehículo. A continuación se ofrece una breve descripción del sistema de tallas de neumáticos con un desglose de sus elementos individuales.

Q P Métrico

En el sistema P-Métrico, la anchura de la sección se mide en milímetros. Para convertir los milímetros a pulgadas, divida por 25,4. La relación de aspecto (altura de la sección dividida por la anchura de la sección) ayuda a proporcionar más información dimensional sobre el tamaño del neumático.

Ejemplo:

P **205** / **55** **R** **16**
 (1) (2) (3) (4) (5)

(1) P = Cierta tipo de neumático utilizado en vehículos ligeros, como turismos

(2) Ancho de la sección en milímetros

(3) Relación de aspecto (= altura de la sección ÷ anchura de la sección).

(4) R = Construcción radial

(5) Diámetro de la llanta en pulgadas

Descripciones de los índices de carga y velocidad

Las descripciones de los índices de carga y velocidad aparecerán a continuación de la designación de tamaño.

Aportan dos datos importantes sobre el neumático. En primer lugar, el número indica su índice de carga. En segundo lugar, la letra indica el índice de velocidad del neumático.

Ejemplo:

P 205 / 55 R 16 89 V
Size designation (6) (7)

(6) Índice de carga: Código numérico que especifica la carga máxima que un neumático puede soportar a la velocidad indicada por su símbolo de velocidad, con la presión de inflado máxima.

Por ejemplo, «90» equivale a 1323 libras (600 kg), y «89» equivale a 1278 libras (580 kg).

ADVERTENCIA

Los índices de carga se aplican únicamente al neumático, no al vehículo. Montar un neumático con una capacidad de carga determinada en cualquier vehículo no significa que el vehículo pueda cargarse hasta la capacidad de carga nominal del neumático.

(7) Índice de velocidad: sistema alfabético que describe la capacidad de un neumático para circular a velocidades establecidas y predeterminadas.

Por ejemplo, «V» significa 149 mph (240 km/h)



ADVERTENCIA

- Los índices de velocidad se aplican únicamente al neumático, no al vehículo. Montar un neumático con un índice de velocidad determinado en cualquier vehículo no significa que el vehículo pueda circular a la velocidad indicada para el neumático.
- El índice de velocidad queda sin efecto si los neumáticos están desgastados, dañados, reparados, recauchutados o alterados de cualquier otra forma con respecto a su estado original. Si los neumáticos se reparan, recauchutan o alteran de cualquier otra forma, es posible que no sean adecuados para las cargas y velocidades para las que fueron diseñados los neumáticos de equipo original.

! Número de identificación del neumático (TIN)

El número de identificación del neumático (TIN) está marcado en el flanco exterior previsto. El TIN se compone de cuatro grupos. A continuación se ofrece una breve descripción del TIN con un desglose de sus elementos individuales.

DOT XX XX XXX XXXX
(1) (2) (3) (4)

(1) Marca de identificación del fabricante

(2) Tamaño del neumático

(3) Código de tipo de neumático

(4) Fecha de fabricación

Las dos primeras cifras identifican la semana, comenzando por «01» para representar la primera semana completa del año natural; las dos siguientes cifras representan el año. Por ejemplo, 0101 significa la primera semana de 2001.

! Otras marcas

Las siguientes marcas también figuran en el flanco.

Q Presión máxima de inflado permitida

La presión máxima de inflado en frío a la que se puede inflar este neumático. Por ejemplo, «300 kPa (44 PSI) PRESIÓN MÁX.».

Q Índice de carga máxima

La capacidad de carga al peso máximo admisible para este neumático. Por ejemplo: «MAX. LOAD 580 kg (1279 LBS) @ 300 kPa (44 PSI) MAX. PRESS».



ADVERTENCIA

La capacidad de carga máxima se aplica únicamente al neumático, no al vehículo. Montar un neumático con una capacidad de carga determinada en cualquier vehículo no significa que el vehículo pueda cargarse hasta la capacidad de carga nominal del neumático.

Q Tipo de construcción

Construcción aplicable de este neumático. Por ejemplo, «RADIAL SIN CÁMARA CON CINTURÓN DE ACERO»

Q Construcción

El nombre genérico de cada material de cordón utilizado en las capas (tanto en el flanco como en la banda de rodadura) de este neumático. Por ejemplo, «CAPAS: BANDA DE RODADURA 2

ACERO + 2 POLIÉSTER FLANCO 2 POLIÉSTER»

Q Clasificación uniforme de la calidad de los neumáticos (UTQG)

Para más detalles, consulte «Normas de clasificación uniforme de la calidad de los neumáticos» F13-15.

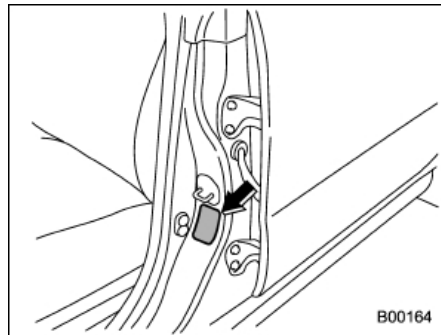


Presión de inflado recomendada para los neumáticos

! Presión de inflado recomendada en frío

Para conocer la presión de inflado recomendada en frío para los neumáticos de su vehículo, consulte «Neumáticos» F12-8.

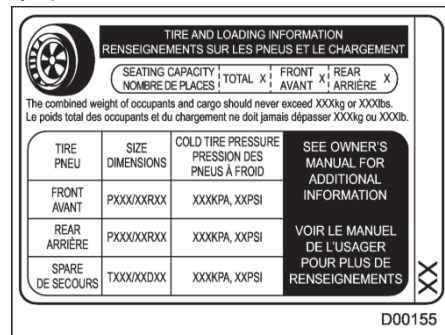
! Placa del vehículo



B00164

La placa del vehículo está fijada al pilar B del lado del conductor.

Ejemplo:



La placa del vehículo indica el tamaño original de los neumáticos, la presión de inflado recomendada en frío para cada neumático con el vehículo a su peso máximo de carga, la capacidad de plazas y la información sobre la carga.

! Consecuencias negativas para la seguridad de una presión de inflado insuficiente

Conducir a altas velocidades con una presión de los neumáticos excesivamente baja puede provocar que los neumáticos se deformen gravemente y se calienten rápidamente. Un fuerte

en la temperatura podría provocar la separación de la banda de rodadura y el fallo de los neumáticos. La posible pérdida de control del vehículo resultante podría provocar un accidente.

! Medición y ajuste de la presión de aire para lograr un inflado adecuado

Compruebe y, si es necesario, ajuste la presión de cada neumático (incluido el de repuesto) al menos una vez al mes y antes de cualquier viaje largo. Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Utilice un manómetro para ajustar la presión de los neumáticos a los valores específicos. Conducir incluso una distancia corta calienta los neumáticos y aumenta su presión. Además, la presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura exterior. Es mejor comprobar la presión de los neumáticos al aire libre antes de conducir el vehículo. Cuando un neumático se calienta, el aire en su interior se expande, lo que provoca un aumento de la presión. Tenga cuidado de no desinflar por error un neumático caliente para reducir su presión.

■ Glosario de terminología de neumáticos

● **Peso de los accesorios**

El peso combinado (por encima de los elementos estándar que pueden sustituirse) de la transmisión automática, la dirección asistida, los frenos asistidos, los elevalunas eléctricos, los asientos eléctricos, la radio y la calefacción, en la medida en que estos elementos estén disponibles como equipamiento de fábrica (estén instalados o no).

● **Talón**

Parte del neumático fabricada con alambres de acero, envuelta o reforzada por cordones de capas y con una forma que se adapta a la llanta.

● **Separación de las perlas**

Rotura de la unión entre los componentes del talón.

● **Neumático diagonal**

Neumático en el que los cordones de las capas que se extienden hasta los talones están dispuestos en ángulos alternos sustancialmente inferiores a 90 grados con respecto a la línea central de la banda de rodadura.

● **Carcasa**

La estructura del neumático, excepto la banda de rodadura y

el caucho de los flancos, que, cuando está inflado, soporta la carga.

● **Desprendimiento**

Desprendimiento de trozos de la banda de rodadura o del flanco.

● **Presión del neumático en frío**

La presión de un neumático que ha recorrido menos de 1 milla o que ha estado parado durante tres horas o más.

● **Cordón**

Los hilos que forman las capas del neumático.

● **Separación de los cordones**

Separación de los cordones de los compuestos de caucho adyacentes.

● **Agrietamiento**

Cualquier separación en la banda de rodadura, el flanco o el revestimiento interior del neumático que se extienda hasta el material del cordón.

● **Peso en vacío**

El peso de un vehículo de motor con el equipamiento de serie, incluyendo la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante, y, si está equipado con ello, el aire acondicionado y el peso adicional del motor opcional.

- **Neumático de carga extra**

Neumático diseñado para funcionar con cargas más elevadas y una presión de inflado mayor que el neumático estándar correspondiente.

- **Ranura**

Espacio entre dos nervaduras adyacentes de la banda de rodadura.

- **Capa interior**

La(s) capa(s) que forma(n) la superficie interior de un neumático sin cámara y que contiene(n) el medio de inflado dentro del neumático.

- **Separación del revestimiento interior**

Separación del revestimiento interior del material de cordón de la carcasa.

- **Flanco exterior previsto**

(1) El flanco que contiene una banda blanca, lleva letras blancas o lleva un moldeado con el nombre del fabricante, la marca y/o el modelo que es más alto o más profundo que el mismo moldeado en el otro flanco del neumático, o

(2) El flanco exterior de un neumático asimétrico que tiene un lado específico que debe quedar siempre hacia fuera cuando se monta

en un vehículo.

- **Neumático para camionetas**

ligeras (LT)

Neumático designado por su fabricante como destinado principalmente al uso en camionetas ligeras o vehículos de pasajeros polivalentes.

- **Índice de carga**

La carga máxima que un neumático está clasificado para soportar a una presión de inflado determinada.

- **Presión máxima de inflado**

La presión máxima de inflado en frío a la que se puede inflar un neumático.

- **Índice de carga máxima**

La capacidad de carga de un neumático a la presión de inflado máxima permitida para ese neumático.

- **Peso máximo del vehículo cargado**

La suma de:

- (a) Peso en vacío
- (b) Peso de los accesorios
- (c) Peso de la capacidad del vehículo
- (d) Peso de las opciones de fabricación

- **Presión máxima de inflado permitida**

La presión máxima de inflado en frío a la que se puede inflar un neumático.

- **Llanta de medición**

La llanta en la que se monta un neumático para cumplir los requisitos de dimensiones físicas.

- **Peso normal de los ocupantes**

150 libras (68 kg) multiplicadas por el número de ocupantes especificado en la segunda columna de la Tabla 1 que se adjunta al final de esta sección.

● **Distribución de los ocupantes** Distribución de los ocupantes en un vehículo según se especifica en la tercera columna de la Tabla 1 que se adjunta al final de esta sección.

- **Empalme abierto**

Cualquier separación en cualquier unión de la banda de rodadura, el flanco o el revestimiento interior que se extienda hasta el material del cordón.

- **Diámetro exterior**

El diámetro total de un neumático nuevo inflado.

- **Ancho total**

Distancia lineal entre las caras exteriores de los flancos de un neumático inflado, incluyendo las elevaciones debidas a etiquetas, decoraciones o bandas o nervaduras protectoras.

- **Neumático para turismos**

Neumático destinado a su uso en turismos, vehículos de uso mixto y camiones con un peso bruto máximo autorizado (GVWR) de 10 000 libras (4535 kg) o menos.

- **Capa**

Capa de cordones paralelos recubiertos de caucho.

- **Separación de capas**

Separación del compuesto de caucho entre capas adyacentes.

- **Neumático**

Dispositivo mecánico fabricado con caucho, productos químicos, tejido y acero u otros materiales que, cuando se monta en una rueda de automóvil, proporciona la tracción y contiene el gas o el fluido que soporta la carga.

- **Peso de las opciones de producción**

El peso combinado de las opciones de producción estándar instaladas que superen en más de 5,1 libras (2,3 kg) el peso de los elementos de serie a los que sustituyen, y que no se hayan tenido en cuenta previamente en el peso en orden de marcha ni en el peso accesorio

, incluidos frenos de alta resistencia, niveladores de suspensión, portaequipajes de techo, batería de alta resistencia y acabados especiales.

- **Neumático radial**

Neumático en el que los cordones de las capas que se extienden hasta los talones están dispuestos sustancialmente a 90 grados con respecto a la línea central de la banda de rodadura.

- **Presión de inflado recomendada**

La presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo.

- **Neumático reforzado**

Neumático diseñado para funcionar con cargas y presiones de inflado más elevadas que el neumático estándar correspondiente.

- **Llanta**

Soporte metálico para un neumático o un conjunto de neumático y cámara sobre el que se asientan los talones del neumático.

- **Diámetro de la llanta**

Diámetro nominal del asiento del talón.

- **Designación del tamaño de la llanta**

Diámetro y anchura de la llanta.

- **Designación del tipo de llanta**

Designación del fabricante para una llanta según estilo o código.

- **Ancho de la llanta**

Distancia nominal entre los bordes de la llanta.

- **Ancho de la sección**

Distancia lineal entre las caras exteriores de los flancos de un neumático inflado, excluyendo las elevaciones debidas a etiquetas, decoraciones o bandas protectoras.

- **Flanco**

Parte del neumático situada entre la banda de rodadura y el talón.

- **Separación del flanco**

Separación del compuesto de caucho del material de la carcasa en el flanco.

- **Llanta de ensayo**

La llanta sobre la que se monta un neumático para realizar pruebas; puede ser cualquier llanta que figure como adecuada para su uso con ese neumático.

- **Banda de rodadura**

Parte del neumático que entra en contacto con la carretera.

- Nervadura de la banda de rodadura

Sección de la banda de rodadura que recorre circunferencialmente el neumático.

- Desprendimiento de la banda de rodadura

Desprendimiento de la banda de rodadura de la carcasa del neumático.

- Indicadores de desgaste de la banda de rodadura (TWI)

Las protuberancias situadas dentro de los surcos principales, diseñadas para indicar visualmente el grado de desgaste de la banda de rodadura.

- Peso de la capacidad del vehículo

La carga nominal de carga y equipaje más 150 libras (68 kg) multiplicadas por la capacidad de asientos designada del vehículo.

- Carga máxima del vehículo sobre el neumático

Carga sobre un neumático individual que se determina distribuyendo a cada eje su parte del peso máximo del vehículo cargado y dividiéndola por dos.

- Carga normal del vehículo sobre el neumático Carga sobre un neumático individual que se determina distribuyendo entre cada eje su parte del peso en vacío,

el peso de los accesorios y el peso normal de los ocupantes (distribuido de acuerdo con la Tabla 1 que se adjunta al final de esta sección) y dividiéndolo por 2.

- Dispositivo de sujeción de la rueda

Dispositivo utilizado para sujetar firmemente el conjunto de rueda y neumático durante el ensayo.

Tabla 1 — Carga y distribución de los ocupantes para la carga normal del vehículo en función de las distintas capacidades de asientos designadas

Capacidad de asientos designada, número de ocupantes	Carga normal del vehículo, número de ocupantes	Distribución de los ocupantes en un vehículo con carga normal
De 2 a 4	2	2 delante.
De 5 a 10	3	2 delante, 1 en el segundo asiento.
Del 11 al 15	5	2 delante, 1 en el segundo asiento, 1 en el tercer asiento, 1 en el cuarto asiento.
De 16 a 22	7	2 delante, 2 en el segundo asiento, 2 en el tercer asiento, 1 en el cuarto asiento.

■ Cuidado de los neumáticos: prácticas de mantenimiento y seguridad

- Compruebe a diario que los neumáticos no presenten daños graves, clavos ni piedras. Al mismo tiempo, compruebe si los neumáticos presentan un desgaste anormal.
- Inspeccione la banda de rodadura de los neumáticos con regularidad y sustitúyalos antes de que los indicadores de desgaste de la banda de rodadura sean visibles. Cuando el indicador de desgaste de la banda de rodadura de un neumático se hace visible, el neumático está desgastado más allá del límite aceptable y debe sustituirse inmediatamente. Con un neumático en estas condiciones, conducir incluso a bajas velocidades en condiciones de lluvia puede provocar que el vehículo aquaplanee. La posible pérdida de control del vehículo que esto conlleva puede provocar un accidente.
- Para maximizar la vida útil de cada neumático y garantizar que se desgasten de manera uniforme, lo mejor es rotar los neumáticos cada 12 000 km (7500 millas). Para obtener información sobre el orden de rotación de los neumáticos, consulte «Rotación de los neumáticos» F11-26. Sustituya cualquier neumático dañado o desgastado de forma irregular en el momento de la

rotación. Después de la rotación de los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos y asegúrese de que las tuercas de las ruedas estén correctamente apretadas. Para obtener información sobre el par de apriete y la secuencia de apriete de las tuercas de las ruedas, consulte «Neumáticos pinchados» F9-5.

■ Límite de carga del vehículo: cómo determinarlo

La capacidad de carga de su vehículo viene determinada por el peso, no por el espacio de carga disponible. El límite de carga de su vehículo figura en la placa informativa situada en el pilar B del lado del conductor. Busque la indicación «El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe superar los XXX kg o XXX libras» en la placa de su vehículo.

La placa del vehículo también indica la capacidad de asientos de su vehículo.

La capacidad de carga total incluye el peso total del conductor y de todos los pasajeros y sus pertenencias, cualquier carga, cualquier equipamiento opcional como un enganche para remolque, una baca o un portabicicletas

, etc., y la carga sobre la lengüeta de un remolque. Por lo tanto, la capacidad de carga se puede calcular mediante el siguiente método.

Capacidad de carga = Límite de carga - (peso total de los ocupantes + peso total del equipamiento opcional + carga sobre la lengüeta de un remolque (si procede))

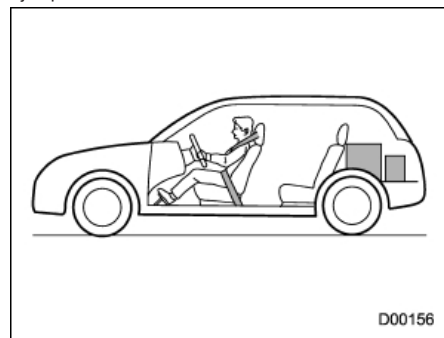
Para obtener información sobre la carga del vehículo, consulte «Carga del vehículo» F8-12.

Para obtener información sobre la capacidad de remolque y los límites de peso, consulte «Remolque (modelos XV CROSSTREK)» F8-18.

! Cálculo de la capacidad total y de carga en diferentes configuraciones de asientos

Calcule la capacidad de carga disponible tal y como se muestra en los siguientes ejemplos:

Ejemplo 1A



El peso de la capacidad del vehículo es de 900 lb (408 kg), lo cual se indica en la placa del vehículo con la siguiente advertencia: «El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe superar las 900 lb o 408 kg».

Por ejemplo, si el vehículo tiene un

ocupante que pesa 154 libras (70 kg) más la carga, que pesa 662 libras (300 kg).

1. Calcule el peso total.

Total weight

$$= \frac{154 \text{ lbs (70 kg)}}{\text{(Occupant)}} + \frac{662 \text{ lbs (300 kg)}}{\text{(Cargo)}}$$

$$= \mathbf{816 \text{ lbs (370 kg)}}$$

2. Calcule la capacidad de carga disponible restando el peso total de la capacidad de carga del vehículo, que es de 900 libras (408 kg).

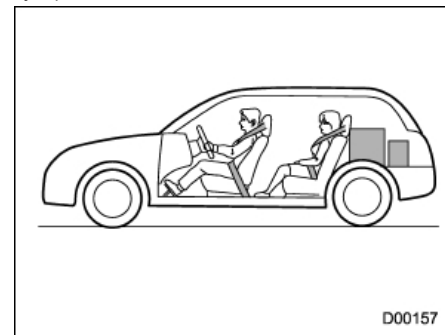
Available Load Capacity

$$= \frac{900 \text{ lbs (408 kg)}}{\text{(Vehicle capacity weight)}} - \frac{816 \text{ lbs (370 kg)}}{\text{(Total weight)}}$$

$$= \mathbf{84 \text{ lbs (38 kg)}}$$

3. El resultado del paso 2 muestra que se pueden transportar 84 libras (38 kg) más de carga.

Ejemplo 1B



Por ejemplo, si una persona que pesa 176 libras (80 kg) entra ahora en el mismo vehículo (lo que eleva el número de ocupantes a dos), los cálculos son los siguientes.

1. Calcule el peso total.

Total weight

$$= \frac{154 \text{ lbs (70 kg)}}{\text{(Occupant)}} + \frac{176 \text{ lbs (80 kg)}}{\text{(Cargo)}}$$

$$= \mathbf{992 \text{ lbs (450 kg)}}$$

2. Calcule la capacidad de carga disponible.

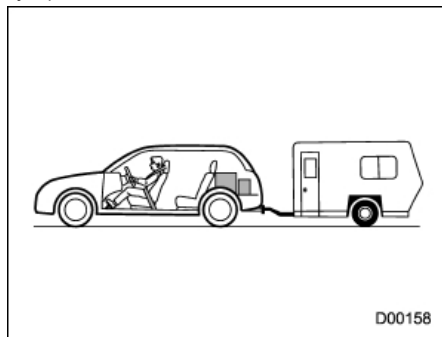
Available Load Capacity

$$= \frac{900 \text{ lbs (408 kg)}}{\text{(Vehicle capacity weight)}} - \frac{992 \text{ lbs (450 kg)}}{\text{(Total weight)}}$$

$$= -92 \text{ lbs (-42 kg)}$$

3. El peso total supera ahora la capacidad de carga en 92 libras (42 kg), por lo que el peso de la carga debe reducirse en 92 libras (42 kg) o más.

Ejemplo 2A



La capacidad de carga del vehículo es de 900 libras (408 kg), lo cual se indica en la placa del vehículo

con la indicación «El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe superar los 408 kg o 900 lb».

Por ejemplo, el vehículo tiene un ocupante que pesa 165 libras (75 kg) más una carga de 375 libras (170 kg). Además, el vehículo está equipado con un enganche de remolque que pesa 22 libras (10 kg), al que se acopla un remolque de 1.764 libras (800 kg). El 10 % del peso del remolque se aplica a la lengüeta del remolque (es decir, carga sobre la lengüeta = 176 libras (80 kg)).

1. Calcule el peso total.

Total weight

$$= \frac{165 \text{ lbs (75 kg)}}{\text{(Occupant)}} + \frac{375 \text{ lbs (170 kg)}}{\text{(Cargo)}}$$

$$+ \frac{22 \text{ lbs (10 kg)}}{\text{(Trailer hitch)}} + \frac{176 \text{ lbs (80 kg)}}{\text{(Tongue load)}}$$

$$= 738 \text{ lbs (335 kg)}$$

2. Calcule la capacidad de carga disponible.

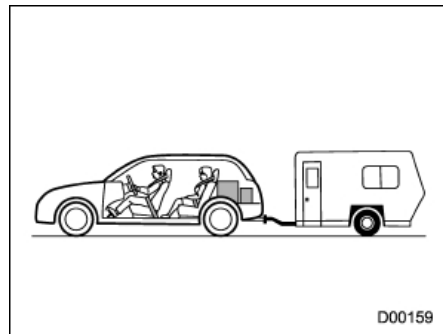
Available Load Capacity

$$= \frac{900 \text{ lbs (408 kg)}}{\text{(Vehicle capacity weight)}} - \frac{738 \text{ lbs (335 kg)}}{\text{(Total weight)}}$$

$$= 162 \text{ lbs (73 kg)}$$

3. El resultado del paso 2 indica que se pueden transportar 162 libras (73 kg) más de carga.

Ejemplo 2B



Por ejemplo, si una persona que pesa 143 libras (65 kg) y un niño que pesa 40 libras (18 kg) suben ahora al mismo vehículo (lo que eleva el número de ocupantes a tres), y se instala en el vehículo un sistema de retención infantil que pesa 11 libras (5 kg) para que lo utilice el niño, los cálculos son los siguientes.

1. Calcule el peso total.

Total weight

$$\begin{aligned}
 &= \underline{165 \text{ lbs (75 kg)} + 143 \text{ lbs (65 kg)}} \\
 &\quad \text{(Occupant)} \\
 &+ \underline{40 \text{ lbs (18 kg)}} \\
 &\quad \text{(Occupant)} \\
 &+ \underline{11 \text{ lbs (5 kg)}} + \underline{375 \text{ lbs (170 kg)}} \\
 &\quad \text{(Child restraint)} \quad \text{(Cargo)} \\
 &+ \underline{22 \text{ lbs (10 kg)}} + \underline{176 \text{ lbs (80 kg)}} \\
 &\quad \text{(Trailer hitch)} \quad \text{(Tongue load)} \\
 &= \mathbf{932 \text{ lbs (423 kg)}}
 \end{aligned}$$

2. Calcule la capacidad de carga disponible.

Available Load Capacity

$$\begin{aligned}
 &= \underline{900 \text{ lbs (408 kg)}} - \underline{932 \text{ lbs (423 kg)}} \\
 &\quad \text{(Vehicle capacity weight)} \quad \text{(Total weight)} \\
 &= \mathbf{-32 \text{ lbs (-15 kg)}}
 \end{aligned}$$

3. El peso total supera ahora la capacidad de carga en 32 libras (15 kg), por lo que el peso de la carga debe reducirse en 32 libras (15 kg) o más.

■ Determinación de la compatibilidad entre las capacidades de carga de los neumáticos y del vehículo

La suma de los índices de carga máxima de los cuatro neumáticos debe superar el peso máximo del vehículo cargado («GVWR»). Además, la suma de los índices de carga máxima de los dos neumáticos delanteros y de los dos neumáticos traseros debe superar la capacidad de carga máxima de cada eje («GAWR»). Los neumáticos de equipo original están diseñados para cumplir esas condiciones.

El peso máximo del vehículo cargado se denomina Peso Bruto Nominal del Vehículo (GVWR). Y la capacidad de carga máxima de cada eje se denomina Peso Bruto Nominal por Eje (GAWR). El GVWR y el GAWR de cada eje figuran en la etiqueta de certificación del vehículo adherida a la puerta del conductor.

El GVWR y los GAWR delanteros y traseros vienen determinados no solo por la capacidad de carga máxima de los neumáticos, sino también por las capacidades de carga de la suspensión, los ejes y otras

partes de la carrocería.

Por lo tanto, esto significa que el vehículo no puede cargarse necesariamente hasta la capacidad de carga máxima de los neumáticos indicada en el flanco de los mismos.

■ Consecuencias negativas para la seguridad que tiene la sobrecarga en el manejo y la frenada, así como en los neumáticos

La sobrecarga podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo, a la distancia de frenado y al rendimiento del vehículo y de los neumáticos de las siguientes maneras. Esto podría provocar un accidente y, posiblemente, causar lesiones personales graves.

- La estabilidad del vehículo se verá afectada.
- Las cargas pesadas o colocadas en altura podrían aumentar el riesgo de vuelco.
- La distancia de frenado aumentará.
- Los frenos podrían sobrecalentarse y fallar.
- La suspensión, los cojinetes, los ejes y otras partes de la carrocería podrían romperse o sufrir un desgaste acelerado que acortará la vida útil del vehículo.
- Los neumáticos podrían fallar.
- Podría producirse la separación de la banda de rodadura.

- El neumático podría separarse de la llanta.

■ Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Busque la indicación «El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe superar los XXX kg o XXX libras» en la placa de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cifra resultante equivale a la capacidad de carga disponible para la carga y el equipaje. Por ejemplo, si la cantidad «XXX» equivale a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad de carga disponible para la carga y el equipaje es de 650 libras. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ libras})$.
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que se va a cargar en el vehículo. Ese peso no debe

superar de forma segura la capacidad de carga de mercancías y equipaje disponible calculada en el paso 4.

6. Si su vehículo va a remolcar un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y carga disponible de su vehículo.

Normas uniformes de clasificación de la calidad de los neumáticos

Esta información indica el rendimiento relativo de los neumáticos para turismos en cuanto a desgaste de la banda de rodadura, tracción y resistencia a la temperatura. Su objetivo es ayudar al consumidor a tomar una decisión informada a la hora de comprar neumáticos.

Las clasificaciones de calidad se pueden encontrar, cuando corresponda, en el flanco del neumático, entre el hombro de la banda de rodadura y la anchura máxima de la sección. Por ejemplo:

Desgaste de la banda de rodadura 200 Tracción AA Temperatura A

Las clasificaciones de calidad se aplican a los neumáticos nuevos destinados a turismos. Sin embargo, no se aplican a los neumáticos de invierno con banda de rodadura profunda, a los neumáticos de repuesto de tamaño reducido o de uso temporal, a los neumáticos con un diámetro nominal de llanta de 12 pulgadas o menos, ni a algunos neumáticos de producción limitada.

Todos los neumáticos para turismos deben cumplir

cumplir los requisitos de seguridad federales, además de estas clasificaciones.

■ Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de pruebas gubernamental específica.

Por ejemplo, un neumático con una clasificación de 150 se desgastaría una vez y media (1-1/2) menos en el circuito gubernamental que un neumático con una clasificación de 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso y puede desviarse significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de mantenimiento y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

■ Tracción AA, A, B, C

Las calificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas calificaciones representan la capacidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado, medida en condiciones controladas en un circuito especial

, superficies de prueba gubernamentales de asfalto y hormigón. Un neumático marcado con la letra C puede presentar un rendimiento de tracción deficiente.



ADVERTENCIA

La calificación de tracción asignada a este neumático se basa en pruebas de tracción en frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, toma de curvas, aquaplaning o tracción máxima.

■ Temperatura A, B, C

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo cuando se somete a ensayo en condiciones controladas sobre una rueda de ensayo de laboratorio específica en un entorno interior. Una temperatura elevada prolongada puede provocar la degradación del material del neumático y reducir su vida útil, mientras que una temperatura excesiva puede dar lugar a un fallo repentino del neumático. El

calificación C corresponde a un nivel de rendimiento que todos los neumáticos de turismos deben cumplir según la Norma Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados n.º 109. Las calificaciones B y A representan niveles de rendimiento en la rueda de ensayo de laboratorio superiores al mínimo exigido por la ley.

**ADVERTENCIA**

El grado de temperatura de este neumático se establece para un neumático correctamente inflado y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden provocar una acumulación de calor y un posible fallo del neumático.

Notificación de defectos de seguridad (EE.UU.)

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría provocar un accidente o causar lesiones o la muerte, debe informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificarlo a Subaru of America, Inc.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y, si determina que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar una campaña de retirada y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede intervenir en problemas individuales entre usted, su concesionario o Subaru of America, Inc. Para ponerse en contacto con la NHTSA, puede llamar a la línea directa de seguridad de vehículos al número gratuito 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); visite para <http://www.safercar.gov>; o escriba a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE, West

Building, Washington, DC 20590. También puede obtener más información sobre la seguridad de los vehículos de motor en <http://www.safercar.gov>.

Suplemento

■ Declaración de conformidad con las normas de la FCC

¡Sensor electrostático para el sistema de detección de ocupantes!

DECLARATION OF CONFORMITY WITH FCC RULES

According to 47CFR, Part 18

We, DENSO INTERNATIONAL AMERICA, INC.

Located at : 24777 Denso Drive, Southfield, Michigan

Declare that the product:

Trade Name:

DENSO

Kind of equipment:

Electrostatic sensor

Model Name:

DECS001

Complies with 47CFR Part 18 of the FCC rules.

Party Responsible:

KATSUHIKO AKAMATSU



D00208



A	
Abreviatura	3
ABS (sistema de frenos antibloqueo)	7-26
Luz de advertencia	3-16
Accesorios	5-4, 11-37
Toma de corriente para accesorios	6-7
Filtro de aire	11-12
Aire acondicionado	
Climatizador automático	4-7
Climatizador manual	4-8
Sistema de filtración de aire	4-12
Modo de flujo de aire	4-8
Sistema de alarma	2-12
Luz de advertencia de tracción total	3-19
Llantas de aluminio	11-28
Limpieza	10-3
Sistema de antena	5-3
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	7-26
Activación del sistema	2-13
Reposabrazos	1-7
Cenicero	6-9
Luz de aviso de temperatura del aceite del cambio automático	3-15
Audio	
Sistema de antena	5-3
Toma de entrada auxiliar	5-21
Audio Bluetooth®	5-31
Funcionamiento del reproductor de CD	5-16
Botón de control	5-30
Funcionamiento de la radio FM/AM	5-11
Funcionamiento del iPod®	5-24
Controles de encendido y audio	5-7
Configurar	5-4
Operaciones con dispositivos de almacenamiento USB	5-24
Encendido y apagado automático de los faros	3-63
Espejo con atenuación automática/brújula	3-71, 3-73
Climatizador automático	4-7
Regulación automática del haz de luz de los faros	3-67
Luz de advertencia	3-22
Retractor automático con bloqueo de emergencia (A/ELR)	1-13
Toma de entrada auxiliar	5-21
B	
Batería	11-34
Función de prevención de drenaje	2-5
Arranque con cables	9-9
Sustitución (transmisor de arranque remoto del motor)	7-14
Sustitución (sistema de acceso sin llave a distancia)	2-10
Audio Bluetooth®	5-31
Asiento elevador	1-31
Portabotellas	6-6
Freno	
Asistencia	7-25
Servofreno	7-25, 11-17
Líquido	11-15, 12-7
Pastillas y forros	11-20
Freno de mano	7-32, 11-21
Pedal	11-18
Sistema	7-25
Sistema de frenos	7-25
Luz de aviso	3-17
Frenado	7-24
Consejos	7-24

Rodaje de pastillas y forros de freno nuevos.....	11-20
Bombilla	
Tabla	12-13
Sustitución	11-37
C	
Cubierta del área de carga	6-10
Luz.....	6-2, 11-43
Ganchos de sujeción	6-12
Convertidor catalítico.....	8-3
Consola central	
Consola.....	6-5
Cambio del líquido refrigerante de l	11-12
Pinchazo	9-5
Aceite y filtro de aceite	11-8
Luz de aviso de carga.....	3-14
Luz de advertencia «CHECK ENGINE» (Comprobar motor)/Luz indicadora de avería « » (Comprobar sistema de combustible).....	3-12
Comprobación	
Holgura del pedal de freno.....	11-18
Distancia de reserva del pedal de freno	11-18
Funcionamiento del embrague	11-19
Holgura del pedal del embrague	11-19
Nivel de líquido refrigerante	11-11
Nivel de líquido (líquido de frenos).....	11-15
Nivel de líquido (líquido de embrague).....	11-16
Nivel de líquido (líquido limpiaparabrisas).....	11-28
Nivel de aceite (aceite del motor).....	11-7
Sistemas de retención infantil	1-25

Instalación de un asiento elevador.....	1-31
Instalación con cinturón de seguridad A/ELR	1-27
Anclajes inferiores y de sujeción.....	1-32
Anclajes superiores	1-35
Seguridad infantil.....	5
Cierres.....	2-17
Timbre	
Llave.....	3-4
Luz	3-63
Cinturón de seguridad.....	1-13, 3-9
Encendedor.....	6-8
Limpieza	
Llantas de aluminio	10-3
Interior	10-5
Rejilla de ventilación	4-11
Sistema de climatización	4-3
Automático	4-7
Manual.....	4-8
Reloj	3-27, 3-28
Embrague	
11-16, 12-7	
Pedal.....	11-19
Brújula.....	3-71, 3-73
Consola	6-5
Transmisión de variación continua	7-18
Líquido	11-14, 12-7
Luz de aviso de temperatura del aceite (AT OIL TEMP)	3-15
Líquido refrigerante	11-11, 12-7
Luz de advertencia de temperatura alta	3-13
Luz indicadora de temperatura baja	3-13
Sistema de refrigeración	11-10

Protección contra la corrosión	10-4
Control de cruceo	7-37
L u z indicadora.....	3-22, 7-40
Luz indicadora de ajuste	3-22, 7-37, 7-40
Portavasos	6-6

D

Sistema de luces de circulación diurna	3-65
Desempañador	3-80
Desempañado	4-10
Descongelador	3-80
Aceite del diferencial	
Delantero	11-15, 126
Parte trasera	11-15, 126
Dimensiones	12-2
Desactivación del sistema de alarma	2-14
Indicadores de desgaste de las pastillas de freno de disco	7-25
Luz interior	6-2, 11-43
Cierre de las puertas	
Cerraduras	2-3
Luz de advertencia de apertura	3-18
Correas de transmisión	11-14
Conducción	
Luz de advertencia de tracción total	3-19
Vehículos con tracción total	8-4
Teléfono del coche/teléfono móvil	8
Consumo de alcohol	7
Drogas	7
Países extranjeros	8-4
Fuera de carretera	8-6
Mascotas	8

Carreteras con nieve y hielo	8-9
Consejos	7-17, 7-23, 8-2, 8-4
Cansancio o somnolencia	8
Invierno	8-8

E

Indicador ECO	3-8
Sistema eléctrico	12-7
Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)...	3-17, 7-27
Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)	1-13
Motor	
Descripción general del compartimento	11-6
Líquido refrigerante	11-11, 12-7
Gases de escape (monóxido de carbono)	6, 8-2
Capó	11-5
Luz de aviso de nivel bajo de aceite	3-14
Aceite	11-7, 12-4
Sobrecalentamiento	9-11
Arranque	7-8
Parada	7-10
Registrador de datos de eventos	9
Cuidado del exterior	10-2

F

Neumáticos pinchados	9-5
Alfombrillas	6-9
Nivel de líquido de frenos	11-15
Embrague	11-16
Transmisión de variación continua	11-14

Faros antiniebla	
Bombilla	11-39, 12-13
Luz indicadora	3-22
Interruptor	3-67
Interruptor del retrovisor plegable	3-79
Delantero	
Aceite del diferencial	11-15, 12-6
Faro antiniebla	3-67, 11-39, 12-13
Luz indicadora de los faros antiniebla	3-22
Pretensores de los cinturones de seguridad	1-21
Intermitentes	11-39
Asientos delanteros	1-2
Ajuste hacia delante y hacia atrás	1-3
Ajuste del reposacabezas	1-4
Reclinación	1-3
Ajuste de la altura del cojín del asiento	1-4
Combustible	7-3
Indicador de consumo	3-23, 3-31
Consejos para ahorrar combustible	8-2
Tapa y tapón del depósito	7-4
Indicador	3-8
Requisitos	7-3, 12-3
Fusibles	11-35
Fusible principal	11-36
Fusibles y circuitos	12-9
G	
GAWR (peso bruto nominal por eje)	8-13
Guantera	6-5
GVWR (peso bruto nominal del vehículo)	8-13

H	
Sistema manos libres	5-34
Luces de emergencia	3-5, 9-2
Ajuste de los reposacabezas	
Asiento delantero	1-4
Asiento trasero	1-8
Faros	
Regulador de altura de los faros	3-67
Sustitución de bombillas	11-37
Potencia de la bombilla	12-13
Interruptor de control	3-63
Intermitente	3-65
Luz indicadora	3-22
Faros HID	1, 11-37
Luz indicadora de luces largas	3-22
Luz de freno elevada	11-44
Cambio de luces largas/cortas (regulador de intensidad)	3-64
Asistencia al arranque en pendiente	7-34, 11-19
Luz indicadora de apagado	3-18
Luz de advertencia	3-18
Homologación	3-73
Gancho	
Sujeción de carga	6-12
Bolsa de la compra	6-10
Remolque y sujeción	9-12
Bocina	3-82
Mangueras y conexiones	11-10
I	
Interruptor de encendido	3-3
Luz	3-4

Control del brillo de la iluminación	3-66
Inmovilizador	2-2
Luz indicadora (luz indicadora de seguridad)	2-3, 3-21 Luz indicadora
Temperatura del refrigerante baja	3-13
Control de cruce	3-22, 7-40
Ajuste del control de cruce	3-22, 7-40
Luz antiniebla delantera	3-22
Faros	3-22
Luces de carretera	3-22
Asistencia al arranque en pendiente DESACTIVADA	3-18
Inmovilizador	3-21
Seguridad	2-3, 3-21
Seleccionar palanca/posición de marcha	3-21
Intermitentes	3-22
Control de dinámica del vehículo desactivado	3-21
Funcionamiento del control de dinámica del vehículo	3-19
Pantalla de información	3-23
Espejo interior	3-71, 3-73
Luces interiores	6-2
Manilla de apertura interna del maletero	2-21
Funcionamiento del iPod®	5-24
 J	
Punto de elevación	9-5
Arranque con pinzas	9-9
 K	
Clave	2-2
Número	2-2
Señal de recordatorio	3-4

Sustitución	2-3
Sistema de acceso sin llave	2-7
 L	
Pretensor del cinturón de regazo	1-22
Asientos de cuero	10-5
Luz de la matrícula	11-41
Luz	
Retroceso	11-39
Compartimento de carga	6-2, 11-43
Interruptor de control	3-63
Luces de circulación diurna	3-65
Luz interior	6-2, 11-43
Luces antiniebla delanteras	3-67, 11-39
Luz de posición delantera lateral	3-63, 12-13
Luz de freno elevada	11-44
Interruptor de encendido	11-41
Placa de matrícula	6-3, 11-42
Mapa	11-39
Aparcamiento	11-39
Luz trasera combinada	11-39
Luz de posición trasera	11-39
Freno	11-39
Luz trasera	11-39
Tronco	11-43
Intermitente	3-66, 11-39
Carga del vehículo	8-12
Luz de aviso de nivel bajo de combustible	3-18
Luz de aviso de presión baja de los neumáticos	3-15
Anclaje inferior y de sujeción	1-32

M			
Fusible principal.....	11-36	Caja de cambios manual	11-14
es de mantenimiento y precauciones	11-3	Diferencial trasero	11-15
Calendario.....	11-3	Luz de advertencia	3-14
Cinturón de seguridad	1-20	Luz de advertencia de presión de aceite	3-14
Herramientas	9-3	Exterior	
Luz indicadora de avería (luz de advertencia del motor).....	3-12	Desempañador de los retrovisores.....	3-80
Manual		Espejos.....	3-78
Climatizador	4-7	Indicador de temperatura.....	3-23
Modo (transmisión variable continua).....	7-20	Sobrecalentamiento del motor.....	9-11
Transmisión	7-16		
Aceite de la transmisión.....	11-14, 12-6	P	
Luz de lectura.....	6-3, 11-42	Freno de estacionamiento	
Límites de carga máxima.....	8-18	Freno.....	7-32
Medidores y indicadores	3-5	Recorrido del freno	11-21
Desempañador de espejos.....	3-80	Luz	11-39
Espejos.....	3-71	Consejos	7-33
Techo corredizo.....	2-24	Inspecciones periódicas.....	8-4
Pantalla multifunción	3-28	Combustible de gasolina	7-3
		Alimentación	
N		Interruptor de bloqueo de puertas	2-6
Conducción de rodaje de vehículos nuevos.....	8-2	Tomas de corriente	6-7
		Retrovisores exteriores	3-79, 3-80
O		Dirección.....	7-23
Cuentakilómetros.....	3-6	Luz de advertencia de la dirección	3-19
Conducción todoterreno.....	8-6	Ventanas	2-17
Filtro de aceite	11-8	Precauciones relativas a la modificación del vehículo.....	1-24, 1-66 Preparación para la
Nivel de aceite		conducción	7-8
Motor	11-7		
Diferencial delantero	11-15	R	
		Luces traseras	
		Luces combinadas.....	11-39

Aceite del diferencial	11-15, 12-6
Compuerta	2-23, 9-16
Intermitente	11-39
Asiento trasero	1-7
Abatimiento	1-9
Cámara de visión trasera	6-13
Desempañador de la luneta tr	3-80
Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	3-70
Escobillas del limpiaparabrisas	11-32
Recomendado	
Líquido de la transmisión automática	12-7
Líquido de frenos	11-16, 12-7
Líquido de embrague	11-17, 12-7
Líquido de la transmisión variable continua	12-7
Aceite del motor	11-9, 12-4
Aceite del diferencial delantero	11-15, 12-6
Aceite de la transmisión manual	11-14, 12-6
Aceite del diferencial trasero	11-15, 12-6
Bujías de encendido	11-13, 12-7
Repostaje	7-4
Sistema de arranque remoto del motor	7-10
Sistema de acceso sin llave a distancia	2-7
Sustitución	
Pastillas y forros de freno	11-20
Escobillas del limpiaparabrisas	11-30
Sustitución	
Filtro de aire	11-12
Batería (transmisor de arranque remoto del motor)	7-14
Batería (sistema de acceso sin llave a distancia)	2-10
Transmisores perdidos (sistema de acceso sin llave a distancia)	2-11

Sustitución de bombillas	11-37, 12-13
Luz de marcha atrás	11-39
Luz del maletero	11-43
Luz interior	11-43
Faro antiniebla delantero	11-39
Intermitente delantero	11-39
Faro	11-37
Luz de freno elevada	11-44
Luz de matrícula	11-41
Luz de lectura	11-42
Luz de estacionamiento	11-39
Luz trasera combinada	11-39
Luz de posición lateral trasera	11-39
Luz de intermitente trasera	11-39
Luz de freno	11-39
Luz trasera	11-39
Luz del maletero	11-43
Balanceo del vehículo	8-11
Moldura del techo y barra transversal	8-14
Rieles del techo	8-14

S

Seguridad	
Precauciones al conducir	5
Símbolo	2
Advertencias	2
Salvapantallas	5-49
Asiento	
Tejido	10-5
Delantero	1-12
Calefacción	1-16

Trasero.....	1-7
Cinturón de seguridad.....	5, 1-12
Cierre.....	1-13
Mantenimiento.....	1-20
Pretensores.....	1-21
Consejos de seguridad.....	1-12
Luz de advertencia y señal acústica.....	1-13, 3-9 Seguridad
Sistema de alarma.....	2-12
Inmovilizador.....	2-2
Luz indicadora de.....	2-3, 3-21
Sensores de impacto.....	2-16
Palanca de selección.....	
Indicador de posición.....	3-21
Función de bloqueo de cambio.....	7-22
Sensores de impacto.....	2-16
Gancho para bolsas de la compra.....	6-10
Pretensores de hombro.....	1-21
Neumáticos para nieve.....	8-10, 11-21
Carreteras con nieve y hielo.....	8-9
Dar la voz de alarma.....	2-10
Bujías Spark.....	11-13, 12-7
Especificaciones.....	12-2
Velocímetro.....	3-6
SRS.....	
Airbag de cortina.....	1-53
Airbag frontal.....	1-42
Airbag lateral.....	1-53
Airbag SRS (airbag del sistema de retención suplementario).....	5, 1-38
Airbag SRS «.....» (sistema de retención suplementario) Monitores del sistema «.....».....	1-64

Mantenimiento.....	1-65
Luz de advertencia.....	3-11
Arranque del motor.....	7-8
Prueba de emisiones estatal (solo EE. UU.).....	7-7
Inclinación/telescopio.....	o de la dirección y potencia del volante 7-23
Luz de freno.....	3-81
Parada del motor.....	11-39
Compartimento portaobjetos.....	7-10
Parasol.....	6-4
Viseras parasol.....	2-26
Airbag del sistema de retención suplementario (SRS).....	6-4
Tapicería de cuero sintético.....	1-38
	10-5
T.....	
Tacómetro.....	3-7
Luz de aviso de temperatura.....	
TEMP. ACEITE AT.....	3-15
Refrigerante.....	3-13
Rueda de repuesto temporal.....	9-2
Cinturón de seguridad (sistema de retención infantil).....	1-32, 1-35
Ganchos de sujeción.....	9-12
Neumático.....	11-21, 12-8
Cadenas.....	8-11
Inspección.....	11-23
Presiones y desgaste.....	11-23
Sustitución.....	11-27
Rotación.....	11-26
Tamaño y presión.....	8-12
Tipos.....	11-21

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	7-31, 9-8, 11-21
Luz de aviso	3-15
Neumáticos y ruedas	11-21
Herramientas	9-3
Anclajes de la correa superior	1-32, 1-35
Remolque	9-12
Todas las ruedas en el suelo	9-15
Camión de plataforma	9-14
Ganchos	9-12
Peso	8-18
Remolque	8-17
Conexión	8-16, 8-22
Enganche	8-18
Remolque	8-24
Consejos para el remolque	3-7
Cuentakilómetros parcial	2-20
Tapa del maletero	2-21
Manilla de apertura	11-43
Luz del maletero	3-22
Intermitente	3-66
Luces indicadoras	
Palanca	
U	
Compartimento de almacenamiento bajo el suelo	6-13
Funcionamiento de los dispositivos de almacenamiento USB	5-24
V	
Modo Valet	2-14
Espejo de cortesía	6-4

Vehículo	
Peso máximo	8-12
Identificación	12-16
Símbolos	3
Control de dinámica del vehículo	
Luz indicadora OFF	3-21
Interruptor OFF	7-30
Luz indicadora de funcionamiento	3-19
Sistema	7-28
Luz de advertencia	3-19
Ventilador	4-2
W	
Luces de advertencia e indicadoras	3-9
Señales acústicas de advertencia Cinturón de seguridad	1-13,
3-9	
Luz de advertencia ABS	3-16, 7-26
Tracción total	3-19
TEMPERATURA DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	3-15
Regulador automático de la altura de los faros	3-22
Sistema de frenos	3-17
Carga	3-14
COMPROBAR MOTOR	3-12
Temperatura del líquido refrigerante alta	3-13
Puerta abierta	3-18
Nivel de aceite del motor bajo	3-14
Asistencia al arranque en pendiente	3-18, 7-37
Nivel bajo de combustible	3-18
Presión baja de los neumáticos	3-15
Presión del aceite	3-14

Dirección asistida.....	3-19
Cinturón de seguridad	1-13, 39
Sistema de airbags SRS	3-11
Control de dinámica del vehículo.....	3-19
Líquido limpiaparabrisas	3-14
Garantías	1
Garantías y mantenimiento	8-18
Lavado.....	10-2
Encero y pulido	10-3
Indicadores de desgaste.....	11-25
Llantas	
de aluminio	11-28
Equilibrado	11-25
Par de apriete de las tuercas	9-5, 12-8
Sustitución	11-27
Ventanas	2-17
Parabrisas	
Líquido limpiaparabrisas	11-28
Interruptores de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	3-69
Escobillas del limpiaparabrisas	11-30
Descongelador de limpiaparabrisas	3-80
Invierno	
Conducción	8-8
Neumáticos.....	8-10, 11-21
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	3-68
Descongelador del limpiaparabrisas	3-80



REFERENCIA DE GASOLINERAS

Combustible:

Utilice únicamente gasolina sin plomo con un índice de octano de 87 AKI (90 RON) o superior.

Índice de octanaje del combustible:

Este índice de octanaje es la media de los índices de octanaje de investigación y de motor, y se conoce comúnmente como índice antidetonante (AKI). Consulte «Índice de octanaje del combustible» F7-3.

Capacidad del depósito:

Excepto los modelos XV CROSSTREK: 14,5 galones estadounidenses (55 litros, 12,1 galones imperiales)

Modelos XV CROSSTREK: 15,9 galones estadounidenses (60 litros, 13,2 galones imperiales)

Aceite de motor:

Utilice únicamente los siguientes aceites.

- Clasificación API SM o SN con las palabras «ENERGY CONSERVING» o «RESOURCE CONSERVING»

- o ILSAC GF-4 o GF-5, que se pueden identificar con la marca de certificación ILSAC (marca Starburst)

Para conocer los requisitos completos de viscosidad, consulte «Aceite de motor» F12-4.

Capacidad de aceite de motor:

5.1 cuartos de galón estadounidenses (4,8 litros, 4,2 cuartos de galón imperiales)

La cantidad de aceite indicada es solo orientativa y se ha calculado basándose en un caso en el que se cambia el aceite del motor junto con el filtro de aceite. Después de rellenar el motor con aceite, se debe comprobar el nivel de aceite utilizando la varilla de medición. Para obtener más detalles sobre el mantenimiento y el servicio, consulte «Aceite de motor» F11-7.

Presión de los neumáticos en frío:

Consulte «Neumáticos» F12-8.