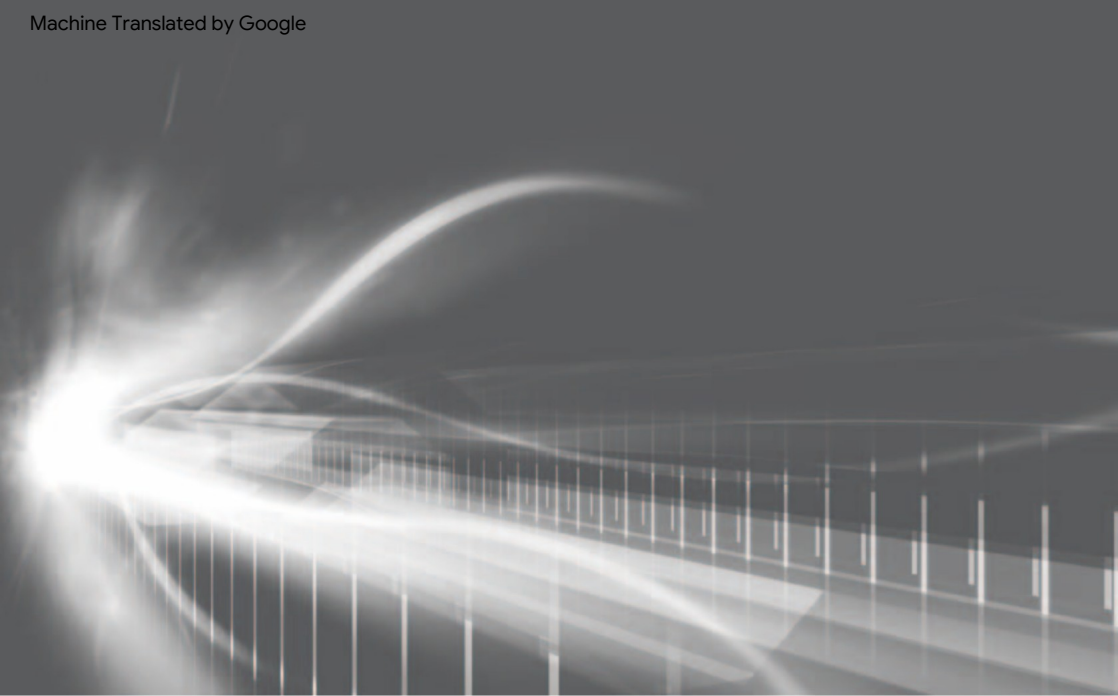




取扱書

よくお読みになってご使用ください。
取扱書は車の中に保管しましょう。

ALLION



	tabla de contenido de la ilustración	Buscar por ilustración
1D	leerse para que los clientes garanticen su seguridad y tranquilidad	
2C	leer el medidorTipos de medidores, luces de advertencia/luces indicadoras, cómo leerlos, etc.	
3O	de cada parte	Apertura y cierre de puertas y cristales de puertas, ajustes antes de conducir, etc.
4	conduciendo	Operaciones y consejos necesarios para la conducción
5E	Funciones	Cómo utilizar el equipamiento interior, etc.
6C	cuidar	Cómo cuidar y mantener su automóvil
7	En el improbable caso de avería o respuesta de emergencia	
8Inf	vehículo	Información sobre características que se pueden seleccionar de acuerdo con las especificaciones y preferencias del vehículo

Sakuin	Buscar por síntoma
	Buscar por sonido
	Buscar por Alfabeto
	Buscar por silabario japonés

COSAS QUE DEBE SABER	6
Cómo leer este manual	10
Cómo buscar.....	11
Contenido de las ilustraciones	12

1F

seguridad y protección

1-1 Para un uso seguro	
Antes de conducir	22
Para una conducción segura	24
Cinturones de seguridad	26
Bolsas de aire SRS	33
1-2 Seguridad infantil Para	
la seguridad de su hijo	42
Asientos para niños	
43 Instalación del asiento para niños	52
Precauciones para los gases de escape	59
1-3 Sistema antirrobo	
Sistema inmovilizador del motor	60

vista de

metros

2. Cómo leer el instrumento	
Luces de advertencia/luces indicadoras	62
Indicadores	66
Pantalla de información múltiple	70

30p

de cada parte

3-1 Clave	
Teclas	78
3-2 Cómo abrir/cerrar y bloquear la puerta	
Puertas (puerta delantera/ puerta trasera)	82
Maletero.....	87
Sistema inteligente de entrada y arranque	91
3-3 Ajuste del asiento	
Asientos delanteros	97
Asiento trasero.....	100
Reposacabezas.....	104
3-4 Posición de la manija/ manija del espejo	106
Espejo interior....	108
Retrovisores exteriores	109
3-5 Apertura y cierre del elevavinas	
eléctrico del cristal de la puerta	113

4 conduciendo

4-1 Antes de

conducir118

Precauciones al cargar mercancías129

4-2 Cómo conducir

Interruptor del motor (encendido)
(vehículos no equipados con
sistema inteligente de entrada
y arranque)131

Interruptor del motor (encendido)
(vehículos equipados con
sistema inteligente de entrada
y arranque)134

automático

Transmisión139

Palanca indicadora de dirección142

Freno de estacionamiento143

4-3 Cómo encender la lámpara y

cómo usar el limpiaparabrisas

Interruptor de la lámpara144

faros antiniebla delanteros

Interruptores.....149

Limpiaparabrisas y

lavaparabrisas (delantero)150

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

(trasero)153

4-4 Cómo repostar

Cómo abrir el puerto de llenado de combustible 155

4-5. Sentido de seguridad de Toyota C

Toyota Safety Sense C... 159 PCS

(sistema de seguridad precolisión).... 164

LDA (Alerta de cambio de carril/
Advertencia de cambio de
carril) 177

Luces largas

automáticas 183

4-6 Acerca de los dispositivos de asistencia a la

conducción que preceden a la función de notificación de

salida del vehículo 187 Control de crucero 189

Sonda de despeje 193

Sonda de despeje

inteligente 201

Sistema Stop & Start 213

Dispositivo de ayuda a la conducción 224

4-7 Consejos para conducir

Conducir en climas fríos 232



5E	y funciones
----	-------------

5-1	Cómo usar el desempañador del aire acondicionado
	Acondicionador de aire manual236
	Acondicionador de aire para automóvil242
	Asientos calefactados251

5-2	254	Luz personal delantera	255
-----	----------	------------------------	----------

	Luz de lectura trasera	255
--	------------------------	----------

5-3	Cómo utilizar el equipo de almacenamiento	Lista de equipos de almacenamiento257
	Guantera.....	258
	Caja de consola	259
	Portavasos	260
	Portabotellas	261
	Maletín de accesorios	262
	Tablero de visualización triangular	Espacio de almacenamiento264

5-4 Cómo usar otros equipos interiores		
Otros equipamientos interiores 265		
Visera solar	265	Espejo
de tocador	265	
Reloj	266	Toma
de accesorios	267	
Reposabrazos		
central trasero	268	Agarre
auxiliar	268	Abriego
gancho	268	 269
Interruptor de audio	269	

6C	cuidar
----	--------

6-1 Cómo cuidar Cuidado	
exterior	272
Cuidado interior ..	272 275
6-2 Inspección simple/reemplazo del	
capó de piezas	280 Gato de
garaje	282 Llenado del
líquido lavaparabrisas	283
Neumáticos	285
Acerca de la presión de los neumáticos	288
Reemplazo del filtro del acondicionador de aire	
290 Reemplazo de la batería de la llave	292
Inspección y reemplazo de fusibles	295
Sustitución de la bombilla	298

En caso de

7-1 En primer lugar ,

- en caso de avería 310 Luces intermitentes de emergencia (luces de peligro) 311 Botes de llama312 Parada de emergencia de vehículos314

7-2 Cómo hacer frente a las emergencias Acerca del remolque316

Sistema de cierre de la bomba de combustible323

Cuando se enciende una luz de advertencia324 Cuando se muestra un mensaje de advertencia328 Cuando se produce un pinchazo332

el motor

- Cuándo no aplica344

Si la llave electrónica no funciona correctamente (vehículos con sistema de entrada y arranque inteligente)...346

Cuando la batería se agota348

En caso de sobrecalentamiento354

Cuando te quedas atascado357

8Info vehículo

8-1 Lista de especificaciones Datos de mantenimiento (combustible especificado, cantidad de aceite, etc.) 360

8-2 Lista de funciones de personalización del usuario de la función de personalización 367

8-3 Configuración inicial

- Elementos que requieren ajustes iniciales 371

Sakuín

En cuyo caso (Categoría de síntoma) 374

Cuando el coche hace un sonido (ruido de sonido) 378

Orden alfabético 380

Orden del silabario japonés 381

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Lo que necesitas saber

Sobre el contenido de este manual

Este manual describe todo el equipo, incluidas las opciones. Por lo tanto, puede haber descripciones de equipos que su vehículo no tiene. Además, tenga en cuenta que es posible que el contenido no coincida con el vehículo debido a cambios en las especificaciones del vehículo. Para el manejo de equipos instalados en un concesionario Toyota (opción de concesionario), lea el manual de instrucciones adjunto al producto. Las ilustraciones pueden no coincidir con el equipamiento de su vehículo debido a diferencias en las especificaciones, etc.

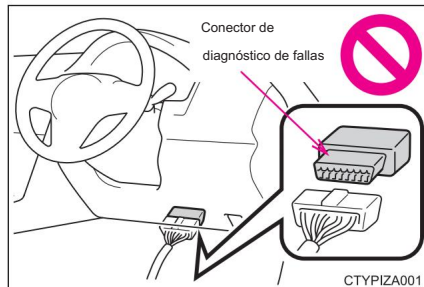
Acerca de la modificación no autorizada

- La instalación de piezas que no hayan sido notificadas por Toyota al Ministerio de Territorio, Infraestructura, Transporte y Turismo puede dar lugar a modificaciones no autorizadas. Si baja la altura del vehículo, instala neumáticos anchos o instala piezas que no son adecuadas para el rendimiento o las funciones del vehículo, puede causar una avería, un accidente o lesiones graves.
- Nunca modifique el mango. El volante contiene una bolsa de aire SRS que, si no se maneja correctamente, puede funcionar incorrectamente o inflarse accidentalmente y provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- En los siguientes casos, consulte a su concesionario Toyota. •
Reemplazo de llantas, ruedas de disco y tuercas de montaje de ruedas El uso de un tipo diferente o algo diferente al especificado puede afectar negativamente la conducción o resultar en una modificación no autorizada. Colocar/retirar equipos eléctricos, equipos inalámbricos, etc. Es peligroso ya que puede afectar negativamente a las piezas de los equipos electrónicos y provocar accidentes, como fallas en el funcionamiento e incendios del vehículo.

Consulte también la página 9 para la instalación del transmisor de RF. • No coloque películas de colores (incluidas películas transparentes) en el cristal de la ventana delantera y el cristal de la puerta de los asientos del conductor y del pasajero. No solo bloquea su vista, sino que también puede dar lugar a modificaciones no autorizadas.

Conexión de componentes eléctricos al conector de diagnóstico de fallas, etc.

No conecte componentes eléctricos que no sean un dispositivo de diagnóstico para inspección y mantenimiento al conector de diagnóstico. Si lo hace, puede afectar negativamente a los equipos electrónicos o provocar problemas inesperados, como baterías agotadas.



Acerca de la grabación de datos del vehículo

Su automóvil está equipado con varias computadoras que registran datos relacionados con el control y la operación del vehículo y, principalmente, registran los siguientes datos. Velocidad del motor Operación del acelerador Operación del freno Velocidad del vehículo Posición del cambio

Los elementos de datos registrados difieren según el grado y el equipo opcional. La computadora no graba audio como conversaciones o imágenes dentro del vehículo. • Manejo de datos

Toyota puede adquirir y utilizar los datos registrados en la computadora con fines de diagnóstico de fallas del vehículo, investigación y desarrollo, y mejora de la calidad. Excepto en los siguientes casos, Toyota no divulgará ni proporcionará los datos adquiridos a terceros. Cuando se obtiene el consentimiento del usuario del vehículo (consentimiento del arrendatario para un vehículo alquilado) Cuando se basa en una solicitud legalmente exigible de la policía, tribunales, agencias gubernamentales, etc. Para fines de procesamiento estadístico, el usuario AI proporcionar datos procesados para que el vehículo no pueda ser identificado a institutos de investigación, etc.

registrador de datos de eventos

Su automóvil está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). EDR registra datos sobre el funcionamiento de los sistemas del vehículo durante ciertas condiciones de colisión y casi colisión (como el despliegue de la bolsa de aire SRS y el contacto con obstáculos en la carretera).

El EDR está diseñado para registrar datos a corto plazo sobre el movimiento del vehículo y los sistemas de seguridad. Sin embargo, según la gravedad y el tipo de colisión, es posible que no se registren datos.

EDR registra datos como: Estado de funcionamiento de
los sistemas del vehículo Estado de funcionamiento
del pedal del acelerador y del pedal del freno Velocidad del vehículo

Estos datos nos ayudan a comprender las circunstancias en las que ocurrió una colisión o lesión. Nota: EDR registra datos cuando ocurre una colisión. No se registran datos durante la conducción normal.

Además, la información personal (p. ej., nombre, sexo, edad, lugar de colisión) no se registrará. Sin embargo, los terceros, como las fuerzas del orden, pueden combinar datos de EDR con tipos de datos de identificación personal que recopilan de forma rutinaria durante las investigaciones de incidentes. Para leer los datos registrados por EDR, se debe conectar un equipo especial al vehículo o EDR. Además de Toyota, terceros con equipos especiales, como las fuerzas del orden, también pueden leer información cuando están conectados al vehículo o EDR. • Divulgación de datos EDR

Toyota no divulgará los datos registrados de EDR a terceros, excepto en los siguientes casos:

Cuando se obtiene el consentimiento del usuario del vehículo (con el consentimiento del arrendatario en el caso de un vehículo arrendado) Cuando se basa en una solicitud legalmente exigible de la policía, tribunal, agencia gubernamental, etc. Cuando Toyota utiliza el vehículo en una demanda.

Los datos se pueden utilizar para la investigación del rendimiento de la seguridad del vehículo.

Los datos que no identifiquen al usuario o al vehículo pueden divulgarse a un tercero con fines de investigación.

Montaje del transmisor de RF

La instalación de un transmisor de RF en su vehículo puede afectar sistemas como: • Computadora EFI • Control de crucero • ABS (sistema antibloqueo de frenos) • Bolsa de aire SRS • Pretensor del cinturón de seguridad • Toyota Safety Sense C

Asegúrese de comunicarse con su concesionario Toyota para conocer las medidas para evitar efectos adversos y los métodos de instalación. Previa solicitud, su concesionario Toyota puede proporcionar información detallada sobre la instalación del transmisor de RF (banda de frecuencia, nivel de potencia, posición de la antena, condiciones de instalación).

Acerca de la garantía y la inspección

La garantía y la inspección/mantenimiento se describen en la "Nota de mantenimiento" separada, así que léalas juntas. Es responsabilidad del cliente realizar las inspecciones y el mantenimiento diarios y periódicos. (requerido por la ley)

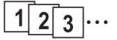
Cómo leer este libro



Explica que el no hacerlo podría resultar en la muerte o lesiones graves para usted y otras personas a su alrededor.



Explica que el incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un mal funcionamiento o daños al vehículo o al equipo.



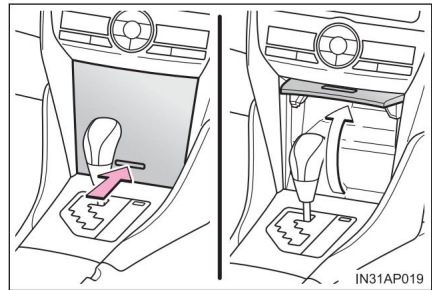
Indica el procedimiento de operación y trabajo. Sigue el orden numérico.



Indica una operación a realizar, como presionar o girar.



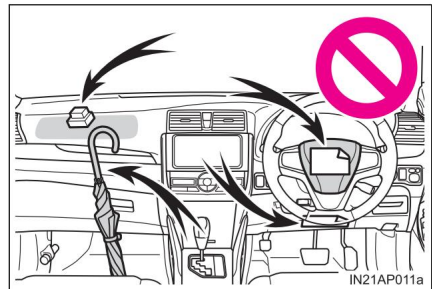
Indica la operación después de la operación, como abrir la tapa.



Indica el objeto o lugar a explicar.



Significa "no", "no hagas esto", "no dejes que esto suceda".



Explica información útil además de la explicación de funciones y métodos de operación que debe conocer.

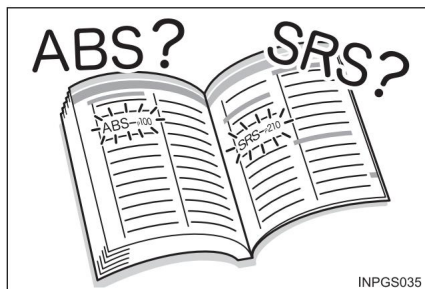
como buscar

■ Búsqueda por nombre

Búsqueda por orden de silabario

japonés381 Búsqueda por orden

alfabético380



■ Búsqueda por posición de montaje

Índice de ilustraciones12



■ Buscar por síntoma o sonido

En tal caso

(Categoría de síntoma)374

Cuando el coche hace un sonido

(grabación de sonido)378



■ Búsqueda por título Tabla

de contenido2

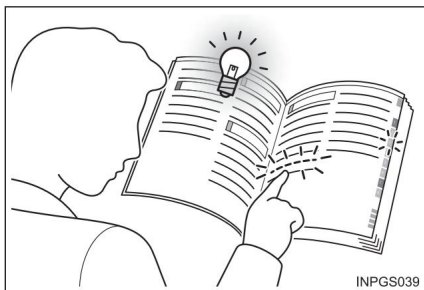
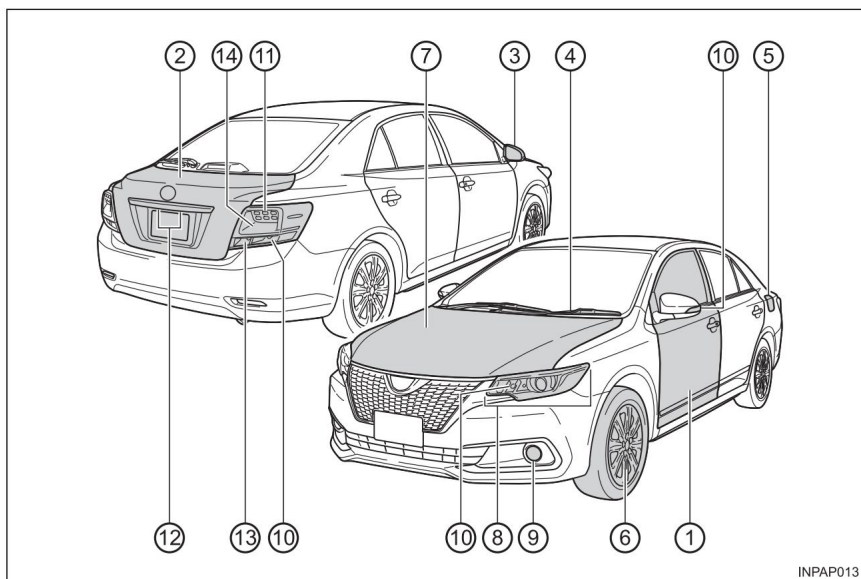


tabla de contenido de la ilustración

- Apariencia



INPAP013

La forma del faro varía según el grado, etc.

1	puerta	pág. 82
	Bloqueo y desbloqueo.	pág. 82
	Apertura y cierre del	PAG. 113
	crystal de la puerta Bloqueo/desbloqueo con	PAG. 346
	la llave mecánica Mensaje de advertencia	PAG. 328
2	Maletero	Pág. 87
	Apertura desde el exterior	Pág. 87
	del vehículo Apertura desde	Pág. 87
3	el interior del vehículo Retrovisores exteriores.	PAG. 109
	Ajuste del ángulo del	PAG. 109
	espejo Retracción del	PAG. 109
	espejo Desempañado (calefacción del espejo)	PAG. 111

④ limpiaparabrisasPAG. 150

PrecaucionesPAG. 232

en invierno Anticongelante (descongelador depág. 238245

⑤ limpiaparabrisas delantero) Puerto de repostaje MétodoPAG. 155

de repostaje Tipo de combustible/capacidad del depósitoPAG. 155

de combustible NeumáticosPAG. 360

⑥PAG. 285

.PAG. 286

.PAG. 232

.PAG. 285

.PAG. 332

⑦PAG. 280

Como abrir.. . . .PAG. 280

aceite de motorPAG. 360

Lidiando con el sobrecalentamientoPAG. 354

Bombillas de las luces exteriores relacionadas con la
conducción (Procedimiento de sustitución: Pág. 298, Potencia: Pág. 365)

⑧ Faros delanteros/faros anchosPAG. 144

⑨PAG. 149

⑩PAG. 142

⑪ luz de freno

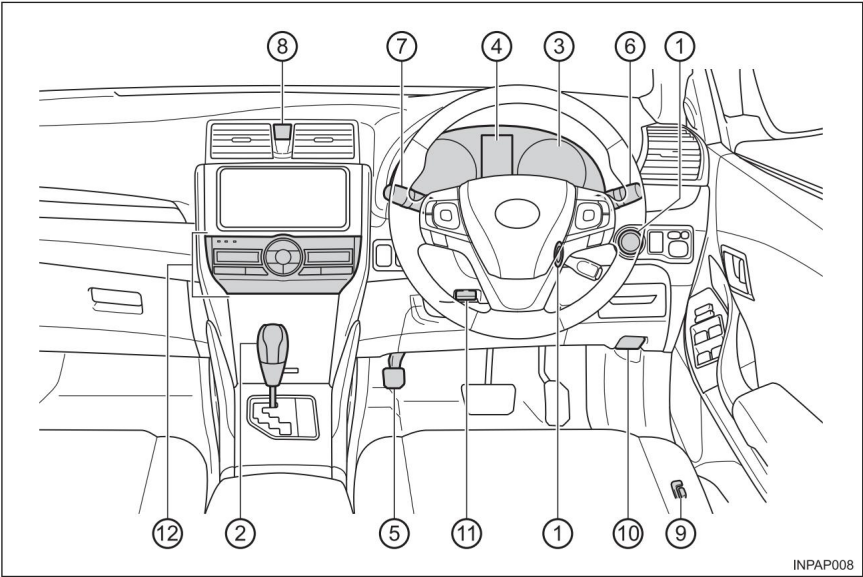
⑫ número de luzPAG. 144

⑬ luz de fondo

Establezca la posición del cambio en R.PAG. 139

⑭ luces traseras.PAG. 144

■ Tablero de instrumentos

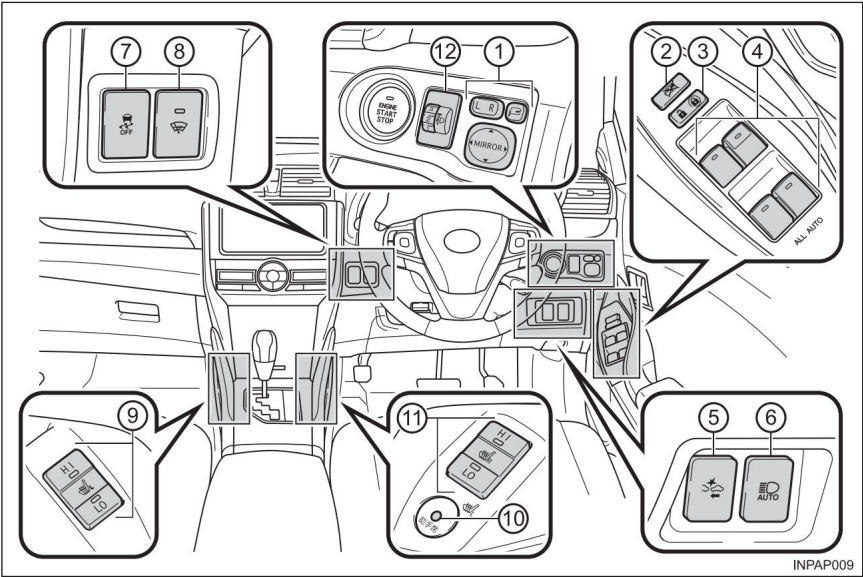


INPAP008

①	Interruptor del motor	pág. 131134
	Arrancar el motor y cambiar de modo	pág. 131134
	Parada de emergencia del motor.	PAG. 314
	Qué hacer cuando el motor no puede arrancar.	PAG. 344
	mensaje de advertencia.	PAG. 328
②	Palanca de cambio	PAG. 139
	Cambiando la posición del cambio...	PAG. 139
	Precauciones al remolcar	PAG. 316
	Qué hacer cuando la palanca de cambios no se mueve.	PAG. 140
③	metro	pág. 62
	Ajuste de vista/brillo	pág. 66
	Luz de advertencia/luz indicadora.	págs. 62, 64
	Qué hacer cuando la luz de advertencia está encendida	PAG. 324

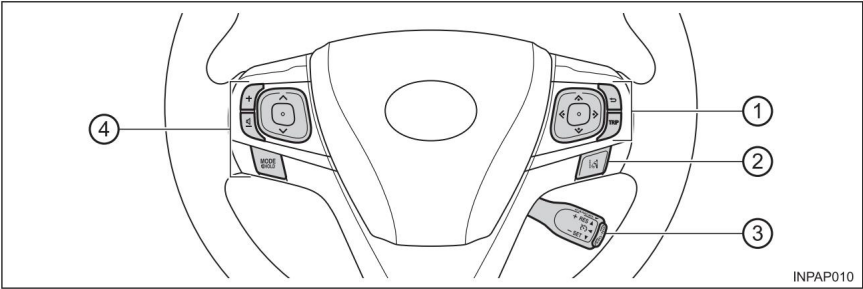
④	Pantalla de información múltiple.	pág. 70
		pág. 70
		PAG. 328
⑤		PAG. 143
	Activación/desactivación	PAG. 143
	Precauciones en	PAG. 233
	invierno Avisador acústico/mensaje de	pág. 324328
⑥	advertencia Palanca de intermitentes.	PAG. 142
	Interruptor de luces	PAG. 144
	Faros delanteros, luces anchas, luces traseras,	PAG. 144
	luces de números Faros antiniebla delanteros	PAG. 149
⑦	Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas Interruptor	pág. 150
	de limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero	153 PAG. 153
	Modo de	PAG. 150
	uso Reposición del líquido	PAG. 283
⑧	lavaparabrisas Interruptor de luz	PAG. 311
⑨	intermitente de emergencia Abridor	PAG. 155 . .
	de llenado de combustible Abridor de maletero	Pág. 87
⑩	Palanca de liberación del capó	PAG. 280
⑪	Palanca de ajuste de la posición de	PAG. 106
⑫	la manija .. Aire acondicionado manual/aire	pág. 236242
	acondicionado automático	pág. 236242
	Desempañador de luneta trasera	
	(defogger de luneta trasera)..	pág. 237244

■ Interruptores



INPAP009

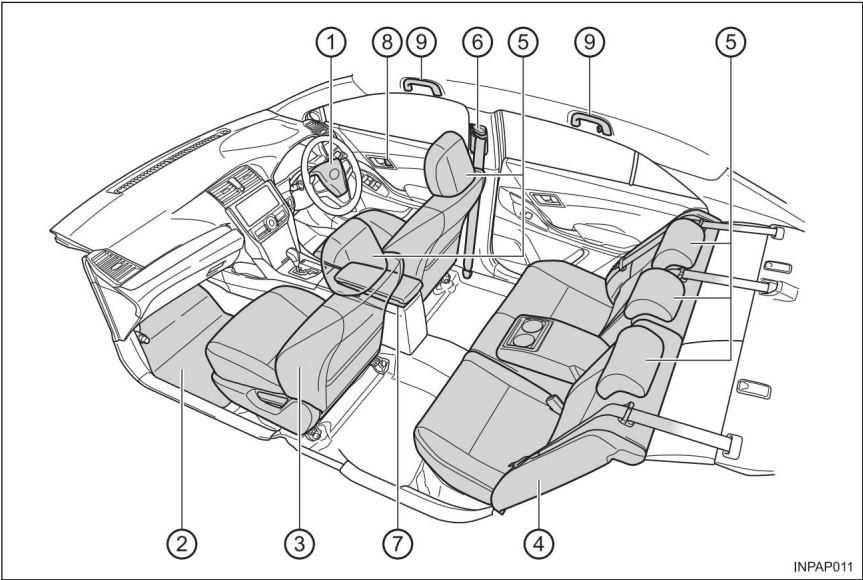
1	Interruptor de espejo de puerta	PAG. 109
2	interruptor de bloqueo de ventana.	PAG. 113
3	Interruptor de bloqueo de puerta	Pág. 84
4	interruptor de la ventana eléctrica.	PAG. 113
5	Interruptor PCS (sistema de seguridad precolisión) .	P. 164
6	Interruptor automático de luz de carretera	PAG. 183
7	Interruptor VSC APAGADO.	PAG. 226
8		p . _ _ . .
9		PAG. 251
10		PAG. 251
11		PAG. 251
	Interruptor de cancelación de parada y arranque ..	PAG. 214
12	Dial de ajuste manual del eje óptico	PAG. 146



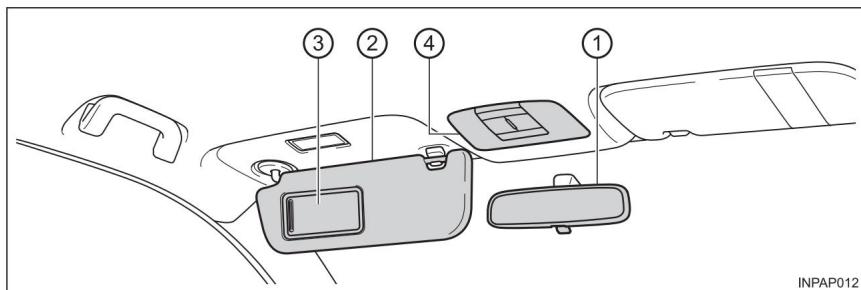
①	Interruptor de operación del medidor	pág. 71
②	Interruptor LDA (Lane Departure Alert)	PAG. 177
③		PAG. 189
④	Cambio de audio	PAG. 269

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Interior



1	Bolsas de aire SRS.	...	pág. 33
2	alfombra del piso	...	pág. 22
3	Asientos delanteros	...	pág. 97
4	Asiento trasero	...	PAG. 100
5	reposacabezas	...	PAG. 104
6	cinturones de seguridad	...	pág. 26
7	caja consola	...	PAG. 259
8	Palanca de bloqueo.	...	Pág. 84
9	Agarre asistido.	...	PAG. 268



INPAP012

- ① Espejo interior... ViseraPAG. 108
- ② solar* 1PAG. 265
- ③ Espejo de tocador...PAG. 265
- ④ Lámpara personal delantera* 2.PAG. 255

* 1: Si no tiene más remedio que instalar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero, no instale el asiento para niños mirando hacia atrás. Se pueden producir lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. (→ P. 57) * 2: La ilustración muestra la parte delantera, pero también está instalada en la parte trasera.



Por seguridad y protección
~ Por favor lea ~

1

1-1 Para un uso seguro

Antes de conducir22 Para una
conducción seguraveinticuatro
Cinturones de seguridad26
Bolsas de aire SRS33

1-2 Seguridad infantil Por la

seguridad de su hijo42
Asientos específicos para
niños43
Instalación de un asiento para niños52
Precauciones para los gases de escape59

1-3 Sistema antirrobo

Sistema inmovilizador
del motor60

antes de conducir

Inspección y mantenimiento

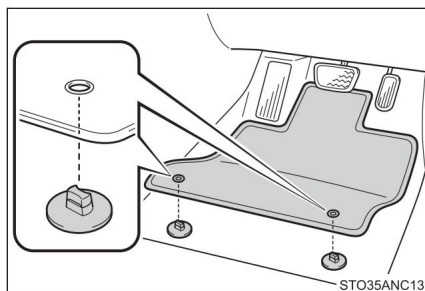
Es responsabilidad del cliente realizar las inspecciones y el mantenimiento diarios y periódicos previstos por la ley. Realice la inspección y el mantenimiento en el momento adecuado y confirme que no hay problemas con su vehículo.

Para obtener detalles sobre el mantenimiento diario y los elementos de inspección, consulte la "Nota de mantenimiento" separada. Si se encuentra alguna anomalía, asegúrese de que su concesionario Toyota inspeccione y repare el vehículo.

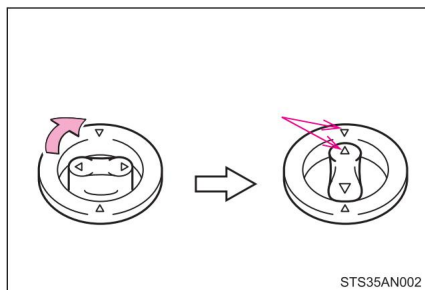
alfombra del piso

Fije firmemente la alfombrilla dedicada en la alfombra del suelo antes de usarla. Coloque los ganchos de fijación (clips) en los orificios de montaje de la alfombrilla

1



- 2 Gire la palanca en la parte superior del gancho de fijación (clip) para fijar la alfombrilla * Asegúrese de alinear las marcas .



La forma del gancho de fijación (clip) puede diferir de la ilustración.



advertir

Asegúrese de observar lo siguiente. Si no sigue estas instrucciones, las alfombrillas pueden resbalar e interferir con los pedales mientras conduce, lo que puede provocar un accidente, como un aumento inesperado de la velocidad o dificultad para detener el vehículo. Si lo hace, puede causar la muerte.

■ Al colocar una alfombrilla en el asiento del conductor

- No utilice alfombrillas de otros modelos o de diferentes años, incluso si son productos originales de Toyota.

estm340g

Utilice una alfombrilla exclusivamente para el asiento del conductor

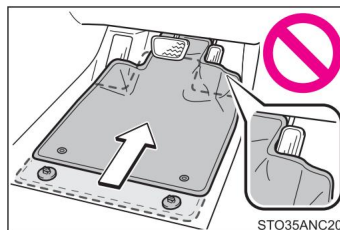
Use el gancho de fijación (clip) para fijar siempre firmemente

- No se superponga con otras alfombrillas
- No dé la vuelta a la alfombrilla ni la utilice al revés.

■ Antes de conducir

- Compruebe regularmente que las alfombrillas estén bien fijadas en su lugar con todos los ganchos de fijación (clips), especialmente después de lavar el coche.

- Con el motor parado y la palanca de cambios en P, presione a fondo cada pedal y verifique que no interfiera con el tapete del piso.



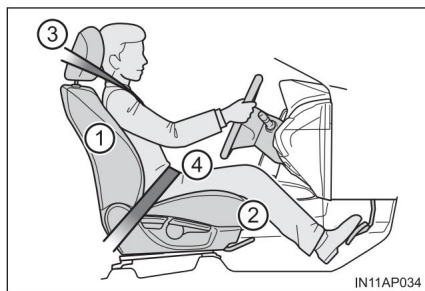
para una conducción segura

Para una conducción segura, ajuste el asiento y los espejos correctamente antes de conducir.

Correcta postura de conducción

- 1 Siéntese derecho y ajuste el ángulo del respaldo para que su cuerpo no se separe del respaldo al conducir (→ P. 97).

- 2



- 3 Coloque el centro del reposacabezas sobre sus oídos (→ P. 104)

- 4 Use su cinturón de seguridad correctamente (→ P. 26)

usar cinturones de seguridad correctamente

Todos los ocupantes deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad antes de conducir. (→P.26)

Si viaja con un niño pequeño que no puede usar correctamente el cinturón de seguridad, tenga disponible un asiento para niños adecuado. (→ P.43)

ajustar el espejo

Ajuste correctamente los retrovisores interiores y exteriores para que pueda ver claramente lo que hay detrás de usted. (→ pág. 108, 109)

**advertir**

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- No ajuste el asiento del conductor mientras conduce.

Puede cometer un error mientras conduce.

- No introduzca cojines u otros objetos entre el respaldo y el respaldo.

No solo no podrá mantener una postura de conducción correcta, sino que, en caso de colisión, es posible que no se demuestre completamente la eficacia de los cinturones de seguridad y los reposacabezas.

- No coloque nada debajo del asiento delantero.

Si algo queda atrapado en el asiento, el asiento no se arreglará y puede causar un accidente inesperado o un mal funcionamiento del mecanismo de ajuste.

- Al conducir en vías públicas, respete los límites de velocidad legales y los límites de velocidad.

Preste siempre atención a las condiciones del entorno, como otros automóviles y peatones, y conduzca con seguridad cuando.

- Nunca beba y conduzca. Si bebe alcohol, su atención y juicio se debilitarán, lo que puede provocar un accidente inesperado. Además, no conduzca si ha tomado medicamentos que lo adormecen.

- No use su teléfono móvil ni ajuste el dispositivo mientras conduce. Es muy peligroso porque no prestarás suficiente atención a tu entorno. La ley prohíbe el uso de teléfonos móviles y teléfonos que no sean de manos libres mientras se conduce.

- Cuando conduzca largas distancias, tome descansos regulares antes de sentirse cansado.

Además, si se siente cansado o con sueño mientras conduce, no conduzca a la fuerza y tómese un descanso de inmediato.

Cinturón de seguridad

Todos los ocupantes deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad antes de conducir.

úsalo correctamente

Coloque el cinturón de hombro sobre sus hombros lo suficiente

Asegúrese de que no cuelgue alrededor de su cuello ni se salga de sus hombros.

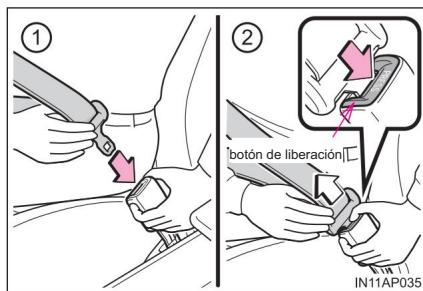
- Asegúrese de que el cinturón lumbar esté conectado a la parte inferior del hueso de la cadera tanto como sea posible • Ajuste el respaldo, levante la parte superior del cuerpo y siéntese profundamente .



Cómo ponérselo y quitárselo (asientos delanteros, asientos traseros izquierdo y derecho)

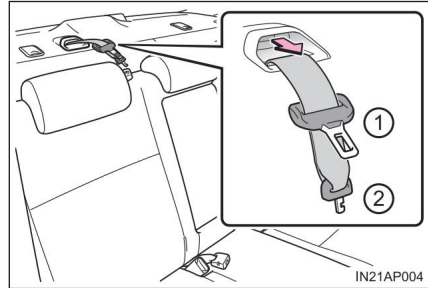
- 1 Para asegurar el cinturón, inserte la placa en la hebilla hasta que haga "clic" Para soltar el cinturón, presione el botón de liberación

- 2

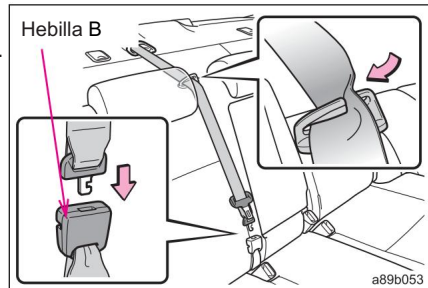


Cómo poner/quitar (asiento central trasero)**1 Sacar la placa Placa**

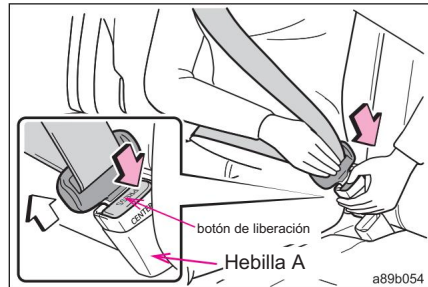
- ① A
- ② Placa B

**2 Pase el cinturón de seguridad por la guía e inserte la placa B en la hebilla B.**

Inserte hasta que escuche un sonido de "clic".

**3 Inserte la placa A en la hebilla A**

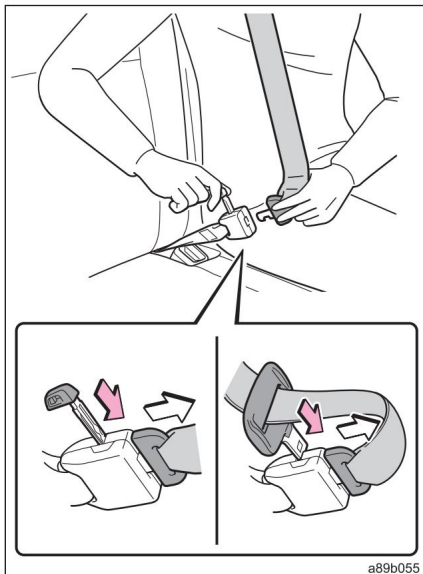
Inserte hasta que escuche un sonido de "clic". Para soltar el cinturón, presione el botón de liberación.



Cómo separar y almacenar (asiento central trasero)

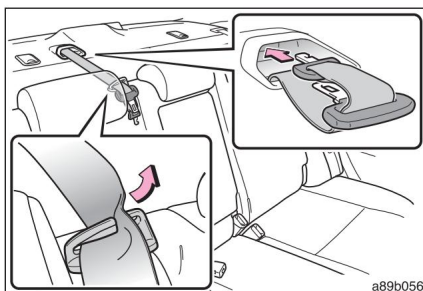
- 1 Inserte la llave mecánica (→ P. 78) o la placa A en la hebilla

Al separar o dividir el cinturón de seguridad, desenróllelo lentamente mientras sujeta el cinturón.



- 2 Retire el cinturón de seguridad de la guía y apile las placas A y B y guárdelas.

Insértelo con firmeza hasta el tope para que quede bien sujeto.



Ajuste de altura del cinturón de seguridad (asientos delanteros)

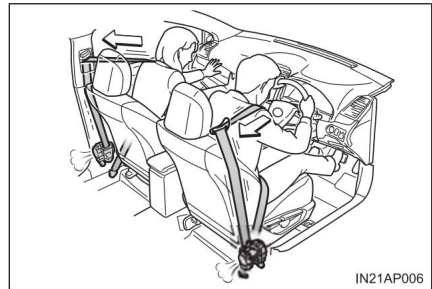
- 1 Baje el ajustador mientras presiona el botón de liberación. Levante el ajustador.

- 2 Muévelo hasta que se fije con un sonido de "clic".

**Pretensor del cinturón de seguridad (asiento delantero)**

En caso de fuerte colisión frontal, la retracción del cinturón de seguridad garantiza un adecuado efecto de sujeción de los ocupantes.

Por lo general, no funciona cuando el impacto es débil desde el frente o cuando el impacto es lateral o trasero.



Conocimiento

■ Cómo liberar el bloqueo del cinturón de seguridad

El cinturón se bloquea en caso de frenada brusca o impacto. El asiento puede bloquearse incluso si de repente se inclina hacia adelante o tira rápidamente del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está bloqueado y no se puede sacar, tire del cinturón con fuerza, aflójelo y muévelo lentamente para sacarlo.

■ Cómo usar el cinturón de seguridad de su hijo

Los cinturones de seguridad de este automóvil están diseñados para personas de edad adulta suficiente para usar un cinturón de seguridad. •En el caso de un niño pequeño que no pueda usar el cinturón de seguridad en la posición correcta, el niño

Utilice un asiento para niños que se ajuste a su cuerpo. (→ P.52)

- Para los niños que pueden usar el cinturón de seguridad en la posición correcta, Siga las instrucciones de uso. (→P.26)

■ Pretensores de los cinturones de seguridad Los pretensores

de los cinturones de seguridad funcionan una sola vez. Incluso si el sistema recibe múltiples impactos, como en una colisión múltiple, una vez que se ha activado, no se activará en colisiones posteriores.



advertir

Para evitar lesiones en caso de un frenazo repentino o un accidente, asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Usar cinturones de seguridad

- Todos usan el cinturón de seguridad

- Usar correctamente los cinturones de seguridad

Usar cinturones de seguridad por una persona por par

No use el mismo cinturón para varias personas, incluso para niños.

- Haga que el niño se siente en el asiento trasero y use el cinturón de seguridad.

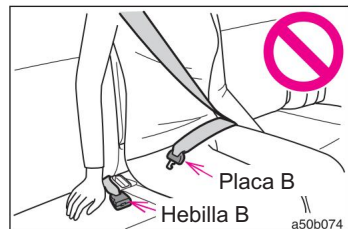
- Levante la parte superior del cuerpo y siéntese profundamente en el asiento sin inclinar el respaldo más de lo necesario.

No use el cinturón de hombro debajo del brazo

- Use el cinturón en estrecho contacto con la parte inferior del cuerpo

- Cuando utilice el cinturón de seguridad trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté en la guía (→ P. 103). asegúrese de que va

- Cuando use el cinturón de seguridad para el asiento central trasero, conecte la placa B y la hebilla B.



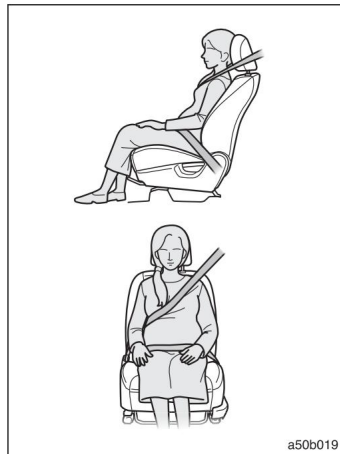


advertir

■ Para mujeres embarazadas

Asegúrese de usarlo correctamente después de confirmar las precauciones con su médico. (→ P. 26) De la misma manera que lo hace con el uso normal, coloque el cinturón debajo de la protuberancia del abdomen para que descansa sobre el hueso de la cadera lo más bajo posible, y pase el cinturón del hombro de forma segura sobre la protuberancia del abdomen. llévala y llévala de manera que te cubra el pecho.

Si el cinturón no se lleva correctamente, en caso de colisión, no solo la madre sino también el feto pueden resultar gravemente heridos y, en el peor de los casos, provocar la muerte.

**■ Aquellos con enfermedades**

Asegúrese de usarlo correctamente después de confirmar las precauciones con su médico.

■ Al llevar un niño

No deje que su hijo juegue con el cinturón de seguridad. Si el cinturón se enrolla alrededor de su cuello, puede causar lesiones graves como asfixia o, en el peor de los casos, la muerte. Si accidentalmente termina en una situación así y no puede quitar la hebilla, corte el cinturón de seguridad con unas tijeras o algo similar.



advertir

■ Respecto a los cinturones de seguridad con pretensores

La luz de advertencia del pretensor/bolsa de aire SRS se enciende cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad. En ese caso, el cinturón de seguridad no se puede reutilizar, así que asegúrese de reemplazarlo en su concesionario Toyota.

■ Con respecto al daño y falla del cinturón de seguridad

No dañe cinturones, placas, hebillas, etc. pellizcándolos entre los asientos o las puertas.

Por favor, sé así.

• Si el cinturón de seguridad está dañado, no use el asiento hasta que se repare el cinturón de seguridad.
por favor no

• Compruebe que la placa esté bien insertada en la hebilla y que el cinturón de seguridad no esté torcido.
Si tiene problemas para insertarlo, comuníquese con su concesionario Toyota de inmediato.

• En caso de accidente grave, incluso si no hay daños evidentes,
reemplace el cinturón de seguridad.

• Instalación, retiro, desmontaje, eliminación, etc. de cinturones de seguridad con pretensores

No haga esto en ningún lugar que no sea un concesionario

Toyota. El manejo inadecuado puede resultar en un mal funcionamiento.



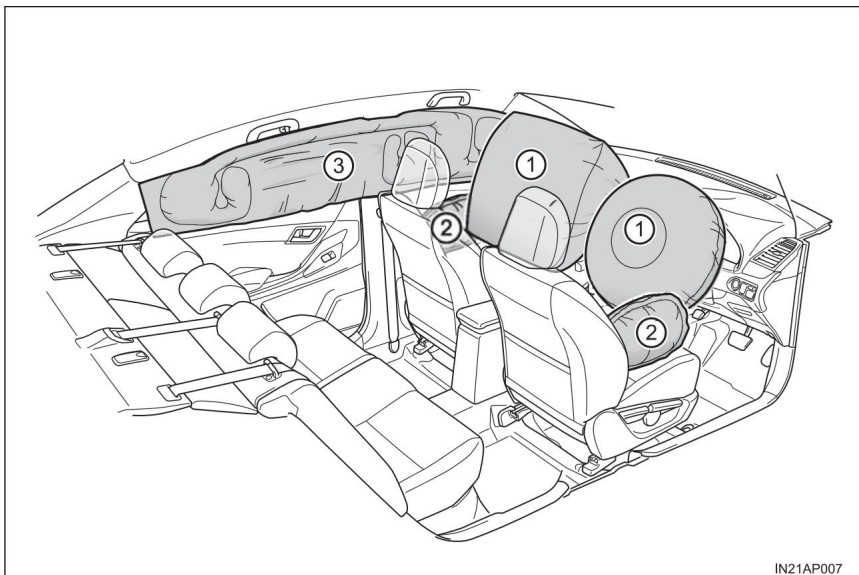
Aviso

Acerca del cinturón de seguridad del asiento trasero central

No separe los cinturones excepto al plegar hacia adelante el respaldo del asiento trasero del lado del conductor.

bolsa de aire SRS

Las bolsas de aire SRS se inflan cuando el ocupante recibe un fuerte impacto que podría causar lesiones graves y, junto con la función de retención del cinturón de seguridad, se mitiga el impacto sobre el ocupante.



• Bolsa de aire SRS delantera

- ① Airbag SRS del asiento del conductor/Airbag SRS del asiento del pasajero
(mitiga el impacto en la cabeza y el pecho del asiento del conductor y del pasajero)

• Bolsas de aire laterales y de cortina SRS

- ② Airbags laterales SRS (mitiga el
impacto en el pecho de los ocupantes de los asientos delanteros, etc.)
- ③ Bolsa de aire de protección de cortina SRS (reduce el
impacto principalmente en la cabeza de los ocupantes del asiento delantero y del asiento exterior trasero)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



advertir

■ Acerca de las bolsas de aire SRS

Asegúrese de observar lo siguiente. El no

hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

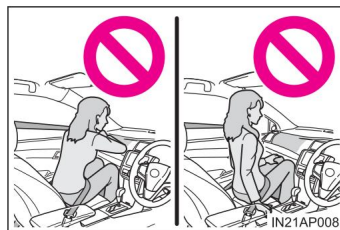
- Todos los conductores y pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

La bolsa de aire SRS es para ayudar al cinturón de seguridad.

- Dado que la bolsa de aire SRS del lado del pasajero se infla con mucha fuerza, especialmente si el ocupante se acerca demasiado a la bolsa de aire, existe el riesgo de lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. Esto es especialmente peligroso si los ocupantes están cerca de donde se inflan las bolsas de aire SRS. Ajuste el respaldo del asiento de modo que el asiento quede lo más alejado posible de la bolsa de aire SRS y siéntese derecho.

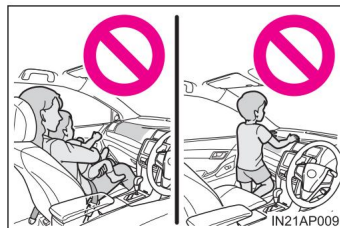
- Si el niño no se sienta firmemente en el asiento, el impacto de la bolsa de aire SRS al inflarse puede causar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. Si su hijo es demasiado pequeño para usar un cinturón de seguridad, asegúrelo en un sistema de sujeción para niños. Se recomienda que el niño se coloque en el asiento trasero y tenga un asiento para niños o cinturón de seguridad. (→ P.52)

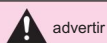
- Siéntate en el borde del asiento o en el salpicadero
no te apoyes



- No permita que un niño se pare frente a la bolsa de aire
SRS del asiento del pasajero ni lo cargue en su regazo.

- El conductor y el pasajero delantero no deben sujetar nada por
encima de las rodillas.





advertir

■ Acerca de las bolsas de aire SRS

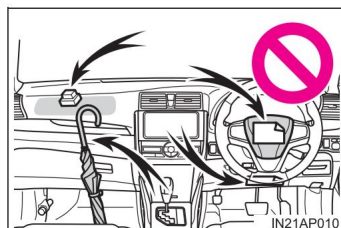
Vehículos equipados con bolsas de aire laterales y de cortina SRS: No se apoye contra las puertas, los pilares delanteros, los pilares centrales, los pilares traseros o los rieles laterales del techo.



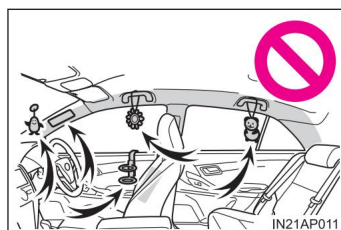
Vehículos con bolsas de aire laterales SRS y de protección de cortina: No se arrodille mirando hacia la puerta ni saque la cara o las manos por la ventana del asiento del pasajero delantero o del asiento exterior trasero.



No fije ni coloque nada sobre la almohadilla del salpicadero o el volante.



Vehículos equipados con bolsas de aire laterales y de cortina SRS: No coloque nada en las puertas, el parabrisas, el vidrio de las puertas, los pilares delantero y trasero, los rieles laterales del techo, las empuñaduras de asistencia, etc.





advertir

■ Acerca de las bolsas de aire SRS

-Coche equipado con airbag lateral y de cortina SRS: colgador en el perchero

No cuelgue objetos duros como

Cuando se activa la bolsa de aire de protección de cortina SRS, puede salir despedido y sufrir lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Vehículos equipados con bolsas de aire laterales SRS y de protección de cortina: No use accesorios de asiento que cubran el área donde se inflan las bolsas de aire laterales SRS. Los accesorios pueden interferir con el despliegue de la bolsa de aire. Dichos accesorios pueden evitar que la bolsa de aire se despliegue correctamente, deshabilitar el sistema o hacer que la bolsa de aire se despliegue inadvertidamente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

No aplique fuerza excesiva, como golpear el área alrededor de los componentes del sistema de bolsas de aire SRS.
por favor no

Es posible que la bolsa de aire SRS no funcione normalmente.

- Inmediatamente después de inflar la bolsa de aire SRS, los componentes están calientes.
por favor no

- Si le resulta difícil respirar después de que se haya inflado la bolsa de aire SRS, abra la puerta o el vidrio de la puerta para que entre aire o confirme la seguridad antes de salir del vehículo. Lave los residuos lo antes posible para evitar la irritación de la piel.

- Vehículos sin bolsas de aire laterales y de cortina SRS: si la parte de la almohadilla que alberga la bolsa de aire SRS está rayada o agrietada, no la use tal como está y llévela a su concesionario Toyota para reemplazarla.

- Vehículos equipados con bolsas de aire laterales y de cortina SRS: si las almohadillas que alojan las bolsas de aire SRS o la guarnición del pilar delantero están rayadas o agrietadas, no las use como están y llévelas a su concesionario Toyota para reemplazarlas.



advertir

■ Acerca de la remodelación y eliminación

No modifique ni deseche lo siguiente sin consultar a su concesionario Toyota.

Si el airbag SRS no funciona correctamente o se infla por error, puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Extracción/instalación/desmontaje/reparación de bolsas de aire SRS

- Reparar, quitar o modificar el volante, el tablero de instrumentos, el tablero, el asiento, la tapicería del asiento, el pilar delantero, el pilar central, el pilar trasero y el riel lateral del techo.

- Reparación y modificación del guardabarros delantero, parachoques delantero y lateral del habitáculo del vehículo

- Protectores de parrillas (barras de protección, barras de canguro, etc.), quitanieves, cabrestantes, etc. adjunto

Modificación de suspensión

Instalación de electrodomésticos como reproductores de CD y radios



Conocimiento

■ Cuando se despliega la bolsa de aire SRS

- Las bolsas de aire SRS se inflan muy rápidamente con gas a alta temperatura, por lo que pueden

Puede quemarse o magullarse.

- Se genera gas blanco junto con el sonido de funcionamiento.

- Vehículos sin bolsas de aire laterales y de cortina SRS: Los componentes de la

bolsa de aire (cubo del volante, cubierta de la bolsa de aire, inflador) también pueden calentarse durante varios minutos. El airbag en sí se calienta.

- Vehículo equipado con airbag lateral y de cortina SRS:

Los asientos delanteros, los pilares delanteros, los pilares traseros, partes de los rieles laterales del techo, así como los componentes de la bolsa de aire (cubo del volante, cubierta de la bolsa de aire, inflador) pueden calentarse durante varios minutos. El airbag en sí también se calienta.

- El cristal de la ventana delantera puede estar dañado.

Cuando se activa la bolsa de aire SRS (bolsa de aire SRS delantera)

- Para el airbag frontal SRS, la fuerza de impacto es superior al valor establecido (valor equivalente a la fuerza de impacto en caso de colisión frontal con una pared fija que no se mueve ni se deforma a una velocidad del vehículo de aproximadamente 20 a 30 km/h) Funciona cuando Sin embargo, en los siguientes casos, la velocidad del vehículo que activa el airbag será superior al valor establecido.

Colisión con un objeto que se mueve o se deforma debido al impacto, como un automóvil estacionado o un letrero.
caso

En el caso de un impacto de choque (por ejemplo, la parte delantera del vehículo choca, se hunde o es empujada debajo de un camión, etc.)

- Dependiendo de las condiciones de colisión, solo puede funcionar el pretensor del cinturón de seguridad.

vinagre.

■ Cuando se activan las bolsas de aire SRS

(bolsas de aire laterales y de cortina SRS) Las bolsas de aire

laterales y de cortina SRS funcionan al valor establecido (aproximadamente 1,5 t del vehículo a velocidades de aproximadamente 20 a 30 km/h). impacto en caso de colisión de un vehículo contra el habitáculo en ángulo recto a alta velocidad) o superior.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

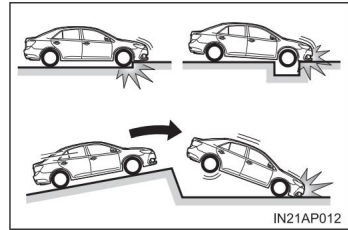
■ Cuando se opera de forma diferente a colisión

El airbag frontal SRS también puede activarse cuando la parte inferior del vehículo recibe un fuerte impacto en las siguientes situaciones. No golpee objetos duros como bordillos o bordes de aceras.

cuando

Al caer en un hoyo o zanja profunda o al pasar por encima de ella

Cuando saltas y golpeas el suelo o te caes de la carretera



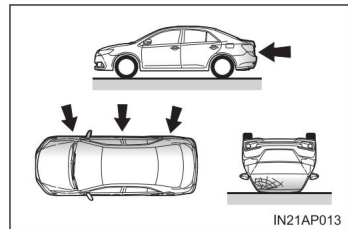
Cuando la bolsa de aire SRS no funciona (bolsa de aire SRS delantera)

Las bolsas de aire SRS delanteras normalmente no se despliegan en caso de un impacto lateral o trasero, un vuelco o un impacto frontal a baja velocidad. Sin embargo, si esos impactos son suficientes para causar una desaceleración hacia adelante, las bolsas de aire SRS delanteras pueden desplegarse.

• Colisión lateral •

Colisión trasera •

Vuelco

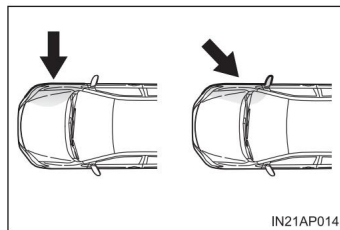


- Cuando las bolsas de aire SRS no funcionan (bolsas de aire SRS laterales y de cortina)

Cuando recibe un impacto desde un ángulo o en un lado que no sea el compartimiento de pasajeros, Es posible que las bolsas de aire laterales y de cortina SRS no funcionen.

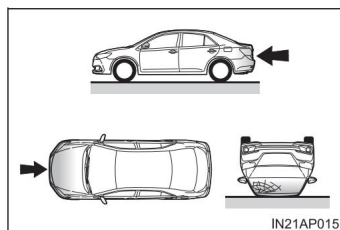
• Impacto en el lateral que no sea el habitáculo

Impacto oblicuo



Las bolsas de aire laterales y de cortina SRS normalmente no se despliegan en impactos frontales o traseros, volcaduras o impactos laterales a baja velocidad. • Colisión por delante •

Colisión por detrás • Vuelco



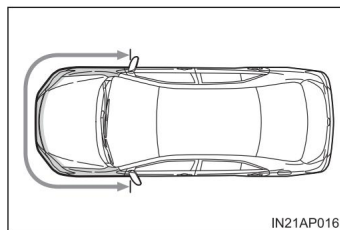
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Si necesita ponerse en contacto con un concesionario Toyota

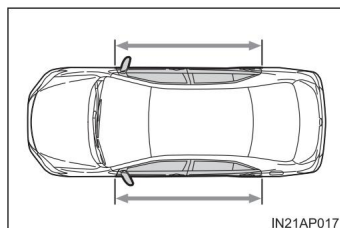
Se requiere inspección y reparación en los siguientes casos. Póngase en contacto con su concesionario Toyota lo antes posible.

• Cuando se infla una de las bolsas de aire SRS • Cuando la bolsa

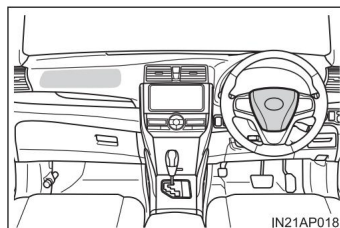
de aire SRS delantera no se infló, pero la parte delantera del vehículo choca en un accidente, o cuando está dañada o deformada



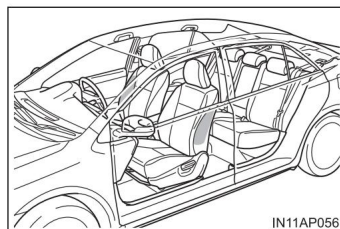
Vehículos equipados con bolsas de aire laterales y de cortina SRS: Las bolsas de aire laterales y de cortina SRS no se inflaron, pero la puerta se golpeó en un accidente o el vehículo resultó dañado o deformado.



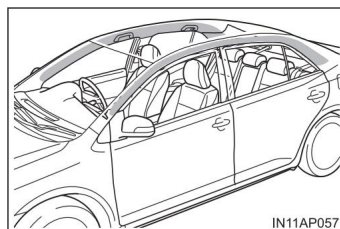
Cuando la parte de la almohadilla del volante o la parte de la cubierta de la bolsa de aire SRS del asiento del pasajero en el tablero está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.



Vehículos equipados con bolsas de aire laterales SRS y de protección de cortina: Cuando la superficie del asiento donde están instaladas las bolsas de aire laterales SRS está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.



Vehículos equipados con bolsas de aire laterales y de cortina SRS: cuando el pilar delantero, el pilar trasero o el lado del techo donde está instalada la bolsa de aire de cortina SRS está rayado, agrietado o dañado de alguna otra manera.



Para la seguridad de su hijo

Tenga en cuenta lo siguiente cuando monte a un niño.

- Deje siempre que su hijo use el cinturón de seguridad. Si viaja con un niño pequeño que no puede usar correctamente el cinturón de seguridad, tenga disponible un asiento para niños adecuado. (→ P.43)
- Coloque a los niños en el asiento trasero para evitar que toquen el dispositivo de conducción. recomendar.
- Utilice el protector para niños (→ P. 85) y el interruptor de bloqueo de la ventana (→ P. 113) para evitar que la puerta se abra o que la ventana eléctrica se accione accidentalmente mientras conduce. • No permita que los niños pequeños operen las ventanas eléctricas, el capó, la cajuela, los asientos o cualquier otro equipo que pueda atrapar su cuerpo.



advertir

- No deje a su hijo en el coche. El calor dentro del automóvil puede provocar un golpe de calor y deshidratación, lo que puede provocar problemas de salud graves o incluso la muerte. También es peligroso que los niños operen los dispositivos dentro del automóvil, queden atrapados en el vidrio de la puerta, se quemen con la bengala o muevan el dispositivo de conducción, lo que podría provocar un accidente inesperado.
- Si tiene un niño en el automóvil, consulte "Colocación de un asiento para niños", que resume las precauciones para garantizar la seguridad de su hijo y cómo instalar un asiento para niños. (→ P.52)

asiento para niños

El sistema de sujeción para niños se puede utilizar para asegurar el sistema de sujeción para niños.

Lo que necesitas saber

- Seleccione el asiento para niños apropiado de acuerdo con las especificaciones del vehículo y la edad y el físico del niño.
- Para obtener detalles sobre cómo instalar y quitar asientos para niños, lea el manual de instrucciones adjunto a cada asiento para niños. • Este automóvil cumple con ISOFIX, que cumple con los estándares de seguridad vigentes el 1 de octubre de 2006. Una barra especial para fijar el asiento para niños es equipo estándar.

Acerca de la tabla de compatibilidad de asientos para niños

■ Grupo de masas

Las sillas infantiles que cumplen la norma ECE R44 * se clasifican en los siguientes cinco tipos según el peso del niño. Grupo 0: hasta 10 kg Grupo 0+: hasta 13 kg Grupo I: 9 a 18 kg Grupo II: 15 a 25 kg Grupo III: 22 a 36 kg Te mostraré cómo.

ECE R44 es la normativa internacional para asientos infantiles. ■

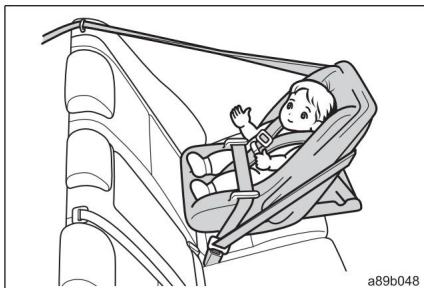
Acerca de los grados de tamaño y accesorios

Será el símbolo de clasificación que se muestra en el asiento solo para niños y el símbolo correspondiente del dispositivo de montaje.

Tipo de asiento para niños

Asiento de bebe

Equivalente al grupo 0, 0+ de la norma
ECE R44



asiento para niños

Equivalente al grupo 0+, I de la norma
ECE R44



asiento junior

Equivalente a los Grupos II y III de las normas
ECE R44



Tabla de compatibilidad de asientos específicos para niños por posición de asiento (instalación con cinturón de seguridad)

grupo de masas	Posición sentada (u otra ubicación)		
	Asiento delantero	asiento trasero	
	asiento auxiliar	asiento derecho u izquierdo	asiento del medio
O (hasta 10 kg)	×	L1 1	L2 1
O+ (hasta 13 kg)	×	L1 1	L2 1
9 18 kg	Hacia atrás ×	L1 1	L2 1
	Adelante UF ^{*1}		
(15 25 kg)	UF 1 2	EN 1 2	L3 1 2
22 36 kg			

• Descripción de los caracteres que se ingresarán en la tabla anterior

U: Apto para asientos infantiles de categoría universal homologados para su uso en este grupo de masas.

UF: de la categoría universal permitida para su uso en este grupo masivo
Apto para asientos infantiles en el sentido de la marcha.

L1: adecuado para "Toyota original NEO G-Child ISO tether" y "Toyota original NEO G-Child baby" aprobado para su uso en este grupo.

L2: Adecuado para "Toyota original NEO G-Child ISO tether" aprobado para su uso en este grupo.

L3: Apto para "Asientos Toyota Junior Genuinos" aprobados para su uso en este grupo es.

×: No se puede colocar un asiento para niños.

¹ Al instalar un asiento para niños, ajuste el ángulo del respaldo en la posición más extrema.

- * 2 Retire el reposacabezas cuando instale un asiento para niños.
(Retire el reposacabezas retirado del vehículo y guárdelo, o guárdelo en la cajuela para que no se mueva fácilmente).

Consulte también el manual de instrucciones del asiento específico para niños para la instalación del asiento específico para niños.

Si utiliza un asiento específico para niños que no figura en la tabla, consulte al fabricante o distribuidor del asiento específico para niños.

Tabla de compatibilidad de asientos para niños por posición de asiento
(Instalación con anclaje superior compatible con ISOFIX)

grupo de masas	grado de tamaño	accesorio	Posición ISOFIX del vehículo
			Asiento trasero izquierdo y derecho
calicot	F	ISO/L1	×
		ISO/L2	×
O (hasta 10 kg)	Y	ISO/R1	IL1 ¹
O+ (hasta 13 kg)	Y	ISO/R1	IL1 ¹
	D	ISO/R2	IL1 ¹
	C	ISO/R3	IL1 ¹
9 18 kg	D	ISO/R2	×
	C	ISO/R3	×
	B	ISO/F2	UITA 1 2IL1 1
	B1	ISO/F2X	UITA 1 2IL1 1
	A	ISO/F3	UITA 1 2IL1 1
(15 25 kg)		(1)	×
22 36 kg		(1)	×

• Descripción de los caracteres que se ingresarán en la tabla anterior

(1) Consulte al fabricante o distribuidor de asientos específicos para niños sobre la disponibilidad de mecanismos de retención de asientos específicos para niños ISOFIX para cada posición de asiento en asientos específicos para niños no etiquetados (A a G).

IL1: "Toyota Genuine NEO G-child ISO" aprobado para su uso en este grupo masivo adecuado para las piernas.

UITA: de la categoría universal permitida para su uso en este grupo masivo Adecuado para asientos infantiles ISOFIX en el sentido de la marcha.

×: No se pueden montar asientos para niños ISOFIX.

¹ Al instalar un asiento para niños, ajuste el ángulo del respaldo en la posición más extrema.

^{*2} Cuando instale un asiento ISOFIX específico para niños, coloque el reposacabezas en la posición más alta o retírelo. (Retire el reposacabezas retirado del vehículo y guárdelo, o guárdelo en la cajuela para que no se mueva fácilmente).

Consulte también el manual de instrucciones del asiento específico para niños para la instalación del asiento específico para niños. Si utiliza un asiento específico para niños que no figura en la tabla, consulte al fabricante o distribuidor del asiento específico para niños.



Conocimiento

Sobre la barra especial para asegurar el asiento infantil para ISOFIX

La barra de fijación del asiento para niños compatible con ISOFIX, que es equipo estándar en este automóvil, Solo para la instalación de asientos para niños según ECE R44. No puedes usar nada más.

■ Selección y uso de asientos solo para niños

- Para obtener el mejor asiento para niños para su hijo, comuníquese con el fabricante del asiento para niños o Consulte a su distribuidor.
- Utilice un asiento específico para niños que se ajuste a su hijo hasta que crezca y pueda usar el cinturón de seguridad correctamente.
- Si su hijo es lo suficientemente grande y no necesita un asiento para niños, colóquelo en el asiento trasero y use el cinturón de seguridad del automóvil.

■ Con respecto a la selección de un asiento solo para niños que se pueda sujetar con un cinturón de seguridad

Consulte la "Lista de compatibilidad de asientos para niños por posición del asiento" (→ P. 45) para comprobar las posiciones en las que se puede instalar un asiento para niños y el tipo (símbolo) del asiento para niños correspondiente. Seleccione uno.

■ Selección de un asiento solo para niños compatible con ISOFIX conforme a ECE R44

Consulte la "Tabla de compatibilidad de asientos para niños por posición del asiento" (→ P. 47) para seleccionar el asiento adecuado.

1 Determine el "grupo de masa" correspondiente a partir del peso del niño (Ejemplo

1): Si el niño pesa 12 kg, el grupo de masa es "0+". (Ejemplo 2): Si el peso es de 15 kg, el grupo de masa es "I". Confirme la clase de tamaño aplicable del "grupo de masa" confirmado

2 en el procedimiento para seleccionar la clase de tamaño. * (Ejemplo 1): Si el grupo de

masas es "0+", las clases de tamaño correspondientes son "C", "D" y "E". (Ejemplo 2): Si el grupo de masas es "I", las clases de tamaño son "A", "B", "B1", "C",

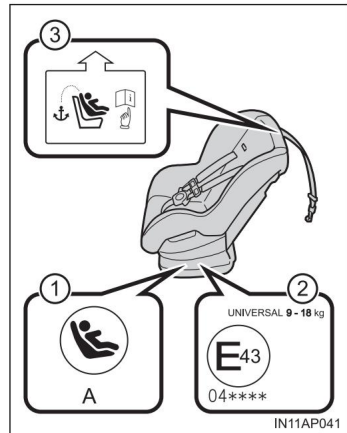
Se aplica "D".

Sin embargo, incluso en la clase de tamaño correspondiente, los que figuran como "X" en la "Posición ISOFIX del vehículo" de la lista de compatibilidad no se pueden seleccionar.

- 3 Verifique las marcas/etiquetas en los asientos específicos para niños para asegurarse de que cumplen con los estándares

Las siguientes marcas y etiquetas se muestran en los asientos universales para niños. *

* La posición y los símbolos mostrados difieren según el producto.



- 1 Indicando que se trata de un asiento solo para niños compatible con ISOFIX

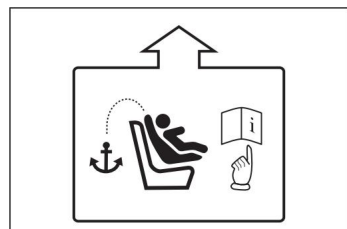
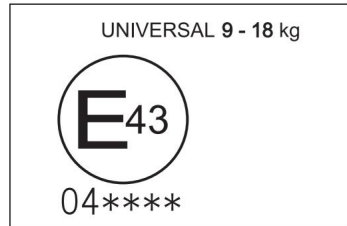
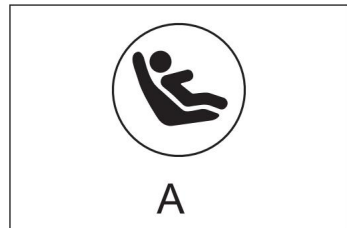
Se indican las clases de tamaño. (Los caracteres mostrados difieren según el producto).

- 2 Seleccione el que se ajuste a la clase de tamaño identificada en .

- 2 Marca de homologación para asientos infantiles universales

UNIVERSAL indica que se trata de una homologación de producto universal, y además describe el rango de peso del niño a cubrir.

- 3 Marca que indica la correa superior (→ P. 52) El diseño difiere según la posición del dispositivo de fijación en el producto.



■ Tipos de asientos para niños compatibles con ISOFIX (por grado de tamaño)

A-ISO/F3	Asiento infantil para automóvil de altura completa orientado hacia adelante
B-ISO/F2	Asiento infantil de perfil bajo orientado hacia adelante
B1-ISO/F2X	Asiento infantil de perfil bajo orientado hacia adelante (Forma diferente de B-ISO/F2)
C-ISO/R3	Silla de coche grande para niños mirando hacia atrás
D-ISO/R2	Silla de coche para bebé pequeña mirando hacia atrás
E-ISO/R1	silla de coche infantil mirando hacia atrás
F-ISO/L1	Asiento infantil para posición a la izquierda (caricot)
G-ISO/L2	Asiento infantil para posición de cara a la derecha (caricot)

■ Al colocar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero

Si es inevitable instalar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero de la siguiente manera e instale el asiento para niños mirando hacia adelante.

- Ajuste el ángulo del respaldo a la posición más adelantada

- Baje el asiento completamente hacia atrás
- Baje la altura del cinturón de seguridad a la posición más baja.

Al instalar un asiento solo para niños del grupo de peso II o III, retire el reposacabezas.



■ Acerca de Calicot

Un capazo es una silla de bebé que se puede instalar en posición horizontal. Pida más detalles al fabricante o distribuidor del asiento para niños.



advertir

■ Cuando no utilice asientos para niños

- Mantenga el asiento para niños sujeto correctamente y de forma segura al asiento, incluso cuando no esté en uso. Evite colocarlo en la habitación en un estado suelto.
- Si es necesario quitar el asiento para niños, sáquelo del vehículo y guárdelo. Guárdelo en el maletero para que no se mueva con facilidad.

instalación de asientos para niños

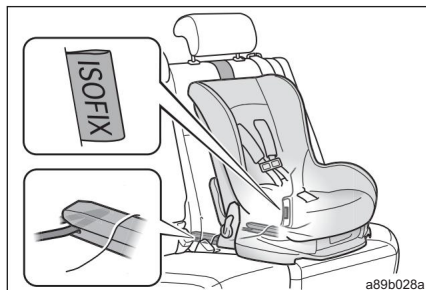
Utilice un asiento para niños cuando lleve a un niño pequeño que no pueda usar el cinturón de seguridad correctamente. Para la seguridad de su hijo, instale el sistema de sujeción para niños en el asiento exterior trasero. Asegúrese de seguir el manual de instrucciones adjunto al producto para el método de instalación.

Fijación con cinturón de seguridad
(→ P. 53)



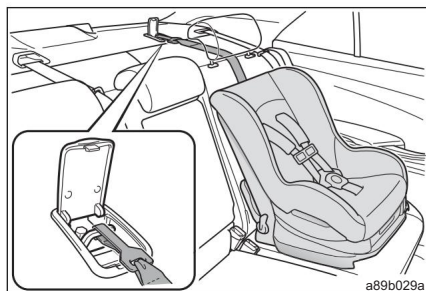
Barra especial fijación asiento infantil compatible ISOFIX (→ P. 54)

Está equipado en el asiento exterior trasero.
(Hay una etiqueta en el asiento que indica que solo tiene una barra fija).



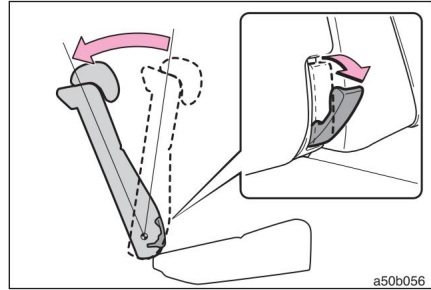
Anclaje Top Tether (→ P. 54)

Se utiliza para asegurar el cinturón de sujeción.
Un anclaje de correa superior está ubicado en la bandeja del paquete detrás del asiento, fuera del asiento trasero.

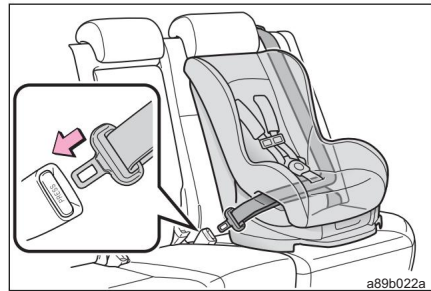


sujetar con un cinturón de seguridad**1** ajustar el ángulo del respaldo

Mientras tira de la palanca, pliegue el respaldo hacia adelante y levántelo a la posición fija en el primer escalón. (→ P.100)

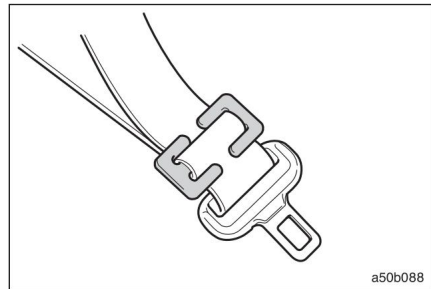
**2** Coloque el cinturón de seguridad en el asiento para niños e inserte la placa en la hebilla hasta que haga clic. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido.

Abroche firmemente los cinturones de seguridad al sistema de sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones suministradas con el sistema de sujeción para niños.



Si el asiento para niños no está equipado con un dispositivo de fijación del cinturón de seguridad, asegúrelo con el clip de bloqueo (se vende por separado)

Para comprar el clip de bloqueo, consulte a su concesionario Toyota. (Número de pieza del clip de bloqueo: 73119-22010)

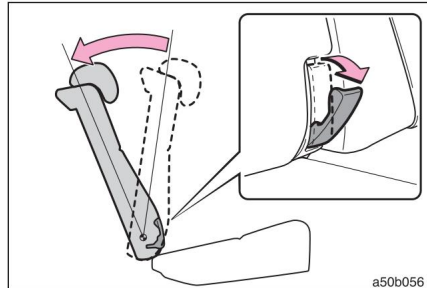


Después de la instalación, sacuda ligeramente el asiento para niños para asegurarse de que esté firmemente fijado.

Asegúrelo con la barra de fijación del asiento para niños compatible con ISOFIX y el anclaje Top Tether

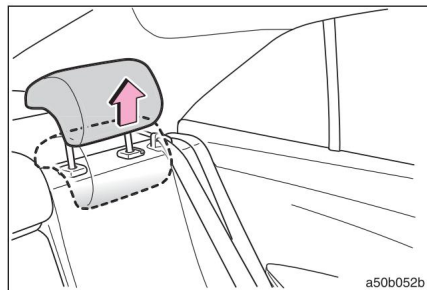
1 ajustar el ángulo del respaldo

Mientras tira de la palanca, pliegue el respaldo hacia adelante y levántelo a la posición fija en el primer escalón. (→ P.100)



2 Levante o retire el reposacabezas

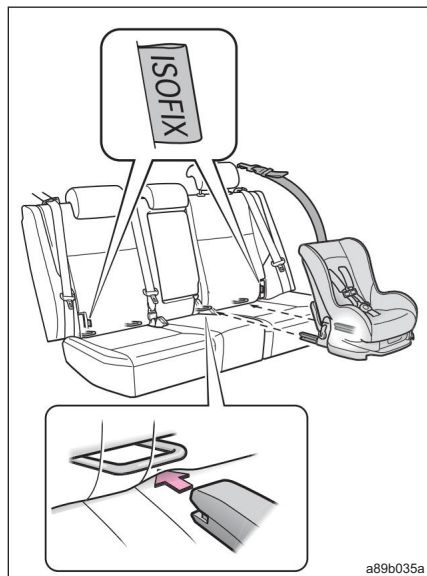
Retire el reposacabezas retirado del vehículo y guárdelo, o guárdelo en la cajuela para que no se mueva fácilmente.



3 Compruebe la posición de la barra de fijación especial y fije el asiento para niños al asiento

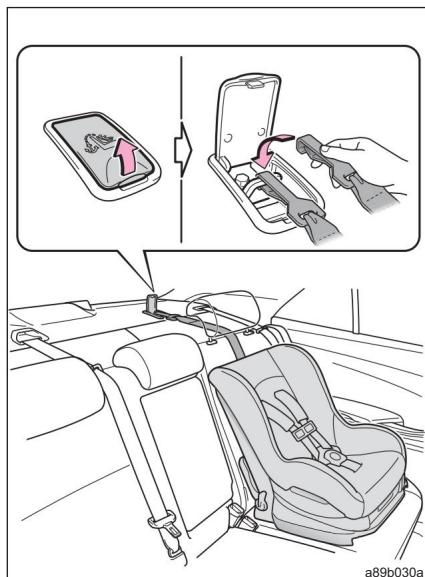
La barra de fijación se encuentra detrás del cojín del asiento.

Fije el hardware de montaje del asiento para niños a la barra especial para fijar el asiento para niños. Siga el manual de instrucciones adjunto a cada producto para conocer el método de instalación.



- 4 Abra la tapa, fije el gancho al anclaje de sujeción superior y apriete el cinturón de sujeción

Apriete el cinturón de sujeción y asegúrese de que el gancho esté bien sujeto.



- 5 Agite suavemente el asiento para niños instalado para confirmar que está bien sujeto.





advertir

■ Acerca de los asientos para niños

- Para proteger eficazmente a su hijo en caso de accidente o frenada repentina, utilice siempre un cinturón de seguridad o un asiento de seguridad para niños apropiado para la edad y el tamaño del cuerpo de su hijo. Llevar a su hijo en brazos no sustituye a un asiento de seguridad para niños. En caso de accidente, su hijo podría golpear el parabrisas, los ocupantes o el equipo interior y causar lesiones graves o incluso la muerte.

- Use un asiento para niños que coincida con la edad y el tamaño del cuerpo del niño, y
Por favor adjúntelo a la

Vehículos equipados con bolsas de aire laterales y de cortina SRS: No deje que la cabeza o el cuerpo del niño descansen contra las puertas, los asientos, los pilares delanteros, los pilares traseros o los rieles laterales del techo, incluso si el niño está sentado en un asiento para niños. Una bolsa de aire SRS inflada es extremadamente peligrosa y puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- Dependiendo del asiento para niños, puede ser imposible o difícil de instalar. Asegúrese de leer atentamente el manual de instrucciones que viene con el asiento para niños, instálelo de forma segura y siga las instrucciones de uso. El uso inadecuado o la fijación incorrecta pueden provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte, en caso de frenazo brusco o colisión.

■ Al instalar un asiento para niños

- No permita que su hijo juegue con el cinturón de seguridad. Si el cinturón se enrolla alrededor de su cuello, puede causar lesiones graves como asfixia o, en el peor de los casos, la muerte. Si accidentalmente termina en una situación así y no puede quitar la hebilla, corte el cinturón de seguridad con unas tijeras o algo similar.

- Compruebe que la placa y la hebilla del cinturón de seguridad estén aseguradas y que el cinturón no esté torcido.

- Mueva el asiento para niños hacia la izquierda y hacia la derecha para comprobar si está firmemente fijado cuando.

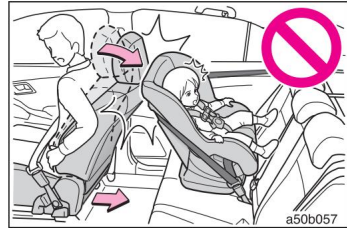
- No ajuste el asiento después de asegurar el asiento para niños.



advertir

■ Al instalar un asiento para niños

- Si el asiento para niños interfiere con el asiento del conductor y el asiento para niños no se puede instalar correctamente, instálelo en el asiento del pasajero trasero.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero para que no interfiera con el asiento para niños.



- Si no tiene más remedio que colocar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero, No instale el puerto al revés. Si se instala mirando hacia atrás, cuando se infla el airbag SRS del lado del pasajero delantero en caso de accidente, etc., existe el riesgo de sufrir lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. La misma etiqueta está adherida a la visera parasol en el lado del pasajero. Ver también.





advertir

■ Al instalar un asiento para niños

- Si no tiene otra opción que instalar el asiento para niños mirando hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, baje el asiento del pasajero delantero hasta la posición más retrasada. Las bolsas de aire SRS del pasajero se inflan con una velocidad y fuerza considerables y, si no se observan, pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte.



- Cuando use un asiento junior, mantenga siempre el cinturón de hombro centrado sobre el hombro del niño. Mantenga el cinturón alejado de su cuello y evite que se caiga de sus hombros. Si no lo hace, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente o frenado repentino.
- Cuando utilice una barra de fijación de asiento para niños compatible con ISOFIX, compruebe que no haya obstáculos a su alrededor y que el cinturón de seguridad no esté enganchado.

■ Cuando no utilice un asiento para niños

- Cuando instale un asiento para niños en un vehículo, asegúrese de fijarlo al asiento usando un método apropiado (→ P. 53, 54). Aunque no utilice un sistema de sujeción para niños, no lo deje en el compartimento de pasajeros si no está bien sujeto al asiento.
- Si es necesario quitar el asiento para niños, sáquelo del vehículo y guárdelo.
O guárdelo en el maletero y manténgalo firmemente sujeto.



Aviso

■ Acerca del anclaje de correa superior

Cierre la tapa de forma segura cuando no esté en uso. Si lo deja abierto, puede dañar la tapa.

Atención a los gases de escape

Los gases de escape contienen sustancias que son dañinas para el cuerpo humano si se inhalan.



advertir

Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) incoloro, inodoro y dañino, así que asegúrese de observar lo siguiente. Si no sigue estas precauciones, los gases de escape entrarán en el vehículo y una gran cantidad de gases de escape provocarán somnolencia y provocarán un accidente, graves problemas de salud y, en el peor de los casos, la muerte. ■ Notas mientras conduce

Por favor, cierre el maletero. Si huele

gas de escape desde el interior del vehículo aunque la cajuela esté cerrada, abra el vidrio de la puerta para cambiar el aire y haga que un concesionario Toyota inspeccione y repare el vehículo lo antes posible.

■ Al estacionar

- Pare el motor en un lugar mal ventilado como un garaje o en un lugar cerrado.

estómago.

- No deje el motor en marcha durante mucho tiempo. Si es inevitable, estacione el automóvil en un área abierta y asegúrese de que los gases de escape no ingresen al automóvil.
- No deje el motor en marcha cuando esté nevando o en una zona cubierta de nieve. Los gases de escape pueden acumularse en la nieve circundante y entrar en el vehículo.

■ Acerca del tubo de escape

Los tubos de escape deben inspeccionarse periódicamente. Si nota agujeros o grietas debido a la corrosión del tubo de escape, etc., daños en las juntas o ruido anormal del escape, asegúrese de que lo inspeccione su concesionario Toyota.

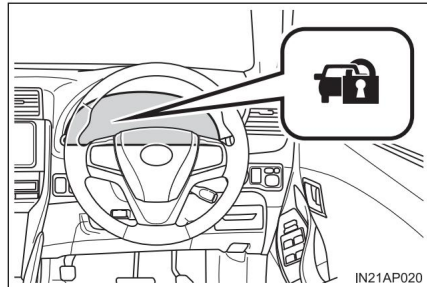
sistema inmovilizador del motor

La llave tiene un transmisor de señal incorporado y el motor solo se puede arrancar con una llave registrada previamente. Al salir del vehículo, no deje la llave dentro del vehículo.

Este sistema es una función que ayuda a prevenir el robo de vehículos y no garantiza una seguridad completa contra todos los robos de vehículos.

Cuando el interruptor del motor está apagado, el indicador parpadea para informarle que el sistema está funcionando.

Si lleva consigo la llave registrada y coloca el interruptor del motor en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON, el sistema se cancelará y el indicador se apagará.



Conocimiento

■ Acerca del mantenimiento

No se requiere mantenimiento para el sistema inmovilizador del motor.

■ Si el sistema no funciona correctamente

- Cuando la tecla toca o está cubierta por un objeto metálico

- Si la llave se superpone con la llave del sistema de seguridad de otro vehículo (llave con transmisor de señal incorporado), cuando estas cerca o cerca



Aviso

■ Para operar el sistema inmovilizador del motor normalmente

No modifique ni elimine el sistema. Es posible que el sistema no funcione normalmente.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Cómo leer el medidor

2

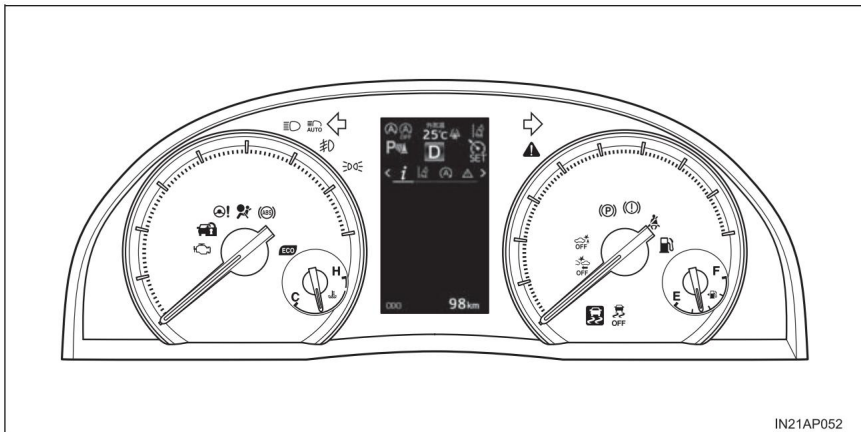
2. Cómo leer el instrumento

Luces de advertencia/luces indicadoras62

Indicadores66

Pantalla de información
múltiple70

La siguiente ilustración muestra todas las luces indicadoras/de advertencia con fines ilustrativos.



luz de alerta

Avisa de errores del sistema, etc.



Testigo de freno (→
P. 324)



Testigo de combustible
restante (→ P. 325)



Luz de advertencia
del motor (→ P. 324)



Testigo de presión de aceite (→ P. 325)



*1 Testigo de airbag/pretenzor
SRS (→ P. 324)



Testigo de cinturón de seguridad (→ P. 325)



Luz de advertencia de ABS y asistencia de frenado (→ P. 324)



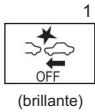
Advertencia maestra (→ P. 325)



Testigo de carga (→ P. 325)



Testigo de dirección asistida (→ P. 324)



Lámpara de advertencia
PCS (→ P. 325)



Testigo del freno de
estacionamiento (→ P. 326)



Indicador de
deslizamiento (→ P. 326)



Lámpara indicadora de ICS
APAGADO (→ P. 326)



Indicador de cancelación de Stop & Start
(→ P. 214)



Sistema de anulación de frenos/Control
de arranque de conducción/ Sonar de
espacio libre inteligente Luz de
advertencia (→ P. 326)

- 1 Se enciende cuando el interruptor del motor está en "ON " o en el modo de encendido ON para comprobar el funcionamiento, y se apaga después de unos segundos o cuando se arranca el motor. Si el LED no se enciende o si permanece encendido, existe riesgo de mal funcionamiento del sistema. Hágallo revisar en un concesionario Toyota.
- 2 aparece en la pantalla de información múltiple.

Luces indicadoras

Muestra el estado operativo del sistema.



Luz indicadora de
dirección (→ P. 142)



(brillante)

Indicador de
deslizamiento (→ P. 226)



Luz indicadora de la luz trasera (→ P. 144)



Indicador luminoso VSC
APAGADO (→ P. 226)



Indicador de luz de carretera
(→ P. 144)



Lámpara de advertencia
PCS (→ P. 167)



Indicador automático de luz de carretera
(→ P. 183)



Indicador de control de cruceiro
(→ P. 189)



Indicador de luz antiniebla
delantera (→ P. 149)



Indicador de seguridad (→ P.
60)



Lámpara indicadora
de conducción ecológica (→ P. 75)



Lámpara indicadora de temperatura baja (→ P. 66)



Indicador de sonda de despeje (→ P.
193)



Testigo del freno de
estacionamiento (→ P. 143)



Luz indicadora de ICS
APAGADO (→ P. 203)



Indicador de cancelación de Stop & Start
(→ P. 214)



Luces indicadoras de Stop & Start
(→ P. 213)



*2 Indicador LDA (Lane
Departure Alert) (→ P. 178)



* 2Indicador de configuración del control
de cruceiro (→ P. 189)



Indicador automático de luz de carretera
(→ P. 183)

- 1 Se enciende cuando el interruptor del motor está en "ON " o en el modo de encendido ON para verificar el funcionamiento, y se apaga después de unos segundos o cuando se arranca el motor. Si el LED no se enciende o si permanece encendido, existe riesgo de mal funcionamiento del sistema. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.
- * 2 Mostrado en la pantalla de información múltiple
- *3 Se ilumina cuando el sistema está apagado.
- 4 Se enciende después de parpadear 10 veces cuando la temperatura exterior es de unos 3°C o menos.

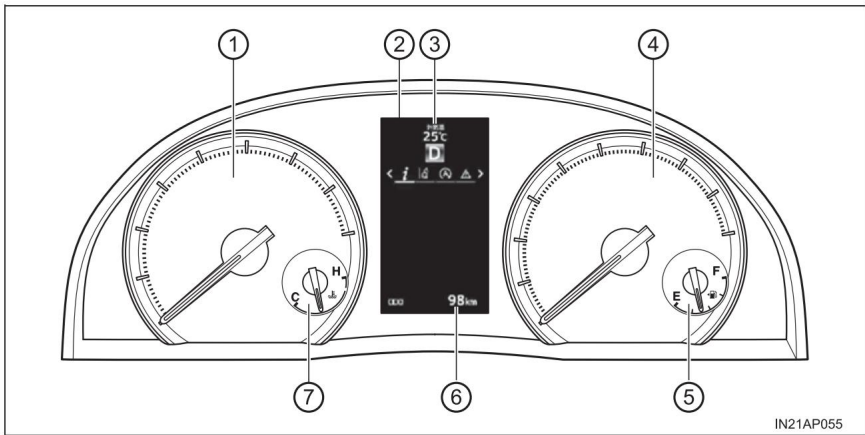


advertir

- Cuando el testigo del dispositivo de seguridad no se enciende

Las luces de advertencia de los dispositivos de seguridad, como las bolsas de aire ABS y SRS, no se encienden incluso cuando el interruptor del motor está en "ON" (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o en el modo de encendido ON (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque). sin supervisión, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de accidente, lo que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. Solicite una inspección a su concesionario Toyota de inmediato.

Metros y calibres



IN21AP055

① **tacómetro**

Muestra las revoluciones del motor por minuto.

② **Pantalla de información múltiple Muestra**

diversa información relacionada con la conducción. (→ P. 70)

- Aparece un mensaje para advertirle sobre una falla del sistema o una operación incorrecta, o para informarle que se requiere mantenimiento. (→ pág. 328)

③ **Pantalla de temperatura exterior**

Muestra la temperatura exterior entre -40 °C y 50 °C. El indicador de baja temperatura (→ P. 64) se enciende cuando la temperatura exterior desciende por debajo de unos 3 °C y se apaga cuando la temperatura exterior supera los 5 °C.

④ **velocímetro**

Indica la velocidad del vehículo.

⑤ **Indicador de combustible**

Indica el nivel de combustible. En los siguientes casos, es posible que el nivel de combustible restante real no se muestre correctamente. Al repostar una pequeña cantidad (aproximadamente 5 L o menos) Al detenerse en una pendiente u otro lugar inclinado Al conducir en una pendiente o curva

6 Odómetro/medidor de viaje

Cuentakilómetros:

Muestra la distancia total recorrida en km.

Cuentakilómetros parcial:

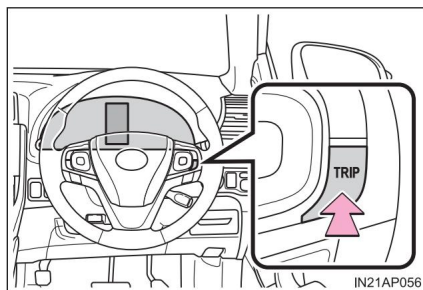
Muestra la distancia recorrida desde el reinicio en km. Puede usar dos tipos de distancia de sección, Trip A y Trip B.

7 termómetro de agua

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

Cambiar la pantalla (cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial)

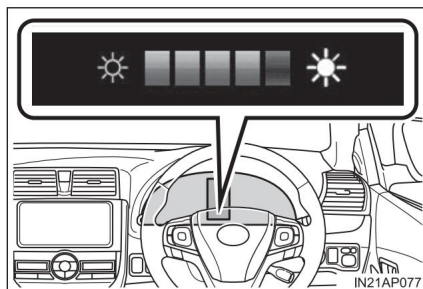
Cada vez que se presiona el interruptor, la visualización cambia en el orden de ODO → TRIPA → TRIPB → ajuste de iluminación del medidor → sin visualización. Además, si continúa presionando mientras se muestra el medidor de viaje, el kilometraje se restablecerá a 0.



■ Ajuste de la iluminación

del medidor Puede ajustar la iluminación del medidor manteniendo presionado el interruptor TRIP mientras se muestra el ajuste de la iluminación del medidor.

El nivel de brillo se puede ajustar para cuando las luces laterales están apagadas y cuando están encendidas.





Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento del medidor/pantalla

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

■ Conmutación de iluminancia del medidor

Cuando las luces laterales se encienden y apagan, el brillo del medidor cambia. Sin embargo, incluso si las luces laterales se encienden cuando el entorno es brillante (durante el día, etc.), el brillo del medidor no cambia.

■ Ajuste de la iluminancia del medidor

Puede ajustar el nivel de brillo cuando las luces laterales están apagadas y cuando están encendidas.

■ Acerca de la visualización de la temperatura exterior

• En los siguientes casos, es posible que no se muestre la temperatura exterior correcta o que la pantalla de temperatura se actualice lentamente, pero esto no es un mal funcionamiento.

Cuando el vehículo está detenido o circulando a baja velocidad (aproximadamente 20 km/h o menos) Cuando la temperatura exterior cambia repentinamente (como cerca de la entrada/salida de un garaje o túnel) Cuando "--" o "E Se muestra " Existe el riesgo de que falle el sistema. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.

Es posible que la función de enfriamiento/deshumidificación no funcione incluso si se presiona cuando la temperatura exterior es de 0 °C o menos.

Tengo.

■ Acerca de la pantalla de cristal líquido

Es posible que vea pequeñas motas o puntos de luz en la pantalla. Este fenómeno es propio de las pantallas de cristal líquido y no hay ningún problema en utilizarlas tal como están.

**advertir****■ Visualización en pantalla a bajas temperaturas**

Cuando la temperatura de la pantalla es extremadamente baja, el cambio de visualización de la pantalla puede retrasarse, así que caliente el interior del vehículo antes de usarlo. Por ejemplo, cuando se usa la pantalla de rango de cambios, la pantalla de rango de cambios no cambia inmediatamente después de la operación de cambio, y el conductor malinterpreta que no hizo un cambio descendente y vuelve a hacerlo, lo que resulta en un frenado excesivo y repentino del motor. o, en el peor de los casos, la muerte.

**Aviso****■ Para evitar daños al motor y los componentes •No permita**

que la aguja del tacómetro entre en la zona roja (el rango donde se exceden las rpm permitidas del motor).

•Cuando la aguja del indicador de temperatura del agua entra en la zona roja H, existe el riesgo de sobrecalentamiento, por lo tanto, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro. Revise el motor después de que se haya enfriado por completo. (→ pág. 354)

Pantalla de información múltiple

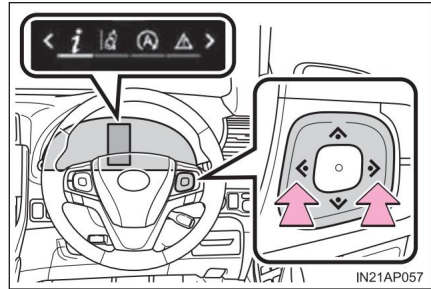
Indica el contenido

La pantalla de información múltiple puede mostrar y configurar varios datos relacionados con el vehículo.

- icono de menú

Seleccione un icono para mostrar cada elemento. (→ P.71)

Algunos elementos se muestran automáticamente según la situación.



información de la unidad

Muestra diversa información relacionada con la conducción. (→ P.72)



Pantalla de operación LDA (Lane Departure Alert)

Muestra el estado operativo de LDA. (→ pág. 177)



Información del sistema Stop & Start

Se puede visualizar el estado operativo del sistema Stop & Start. (→ pág. 213)



mensaje de advertencia

Si ocurre una anomalía en el vehículo, se mostrará un mensaje que explica los detalles y cómo solucionarlo. (→ pág. 328)



configuración

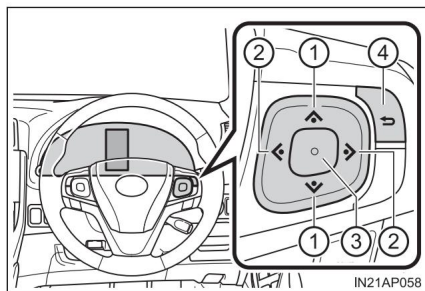
Puede cambiar la configuración de visualización del medidor y la configuración del sistema. (→ P.74)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Método de operación

Opere de la siguiente manera usando el interruptor de operación del medidor.

- ① Avance de página, movimiento del cursor
- ② Cambio de menú
- ③ Decidir/Establecer
- ④ Regresar a la pantalla anterior



información de la unidad

Los artículos se pueden seleccionar operando el interruptor de operación del medidor. ■ Información de la unidad

Puede visualizar la pantalla registrada desde los siguientes elementos. El registro se puede realizar desde la pantalla de configuración. (→ P.74)

proyecto		Indica el contenido
Pantalla de barra de consumo de combustible instantáneo		Muestra el consumo de combustible instantáneo actual en un gráfico de barras
Consumo medio de combustible* 1	Entre reinicios* 2	Muestra el consumo medio de combustible después del reinicio
	Después de comenzar	Muestra el consumo medio de combustible después del arranque del motor
	Después de repostar	Muestra el consumo medio de combustible después de repostar
velocidad media	Entre reinicios* 2	Muestra la velocidad promedio del vehículo después del reinicio
	Después del	Muestra la velocidad promedio del vehículo después del arranque del motor
Tiempo de conducción	inicio Entre reinicios* 2	Mostrar el tiempo transcurrido después del reinicio
	Después de comenzar	Muestra el tiempo transcurrido después del arranque del motor
distancia	Rango* 3, 4, 5	Muestra la distancia que se puede recorrer en función de la cantidad restante de combustible
	Después de comenzar	Muestra el kilometraje después del arranque del motor
otros	blanco	sin pantalla

1 Utilice el consumo medio de combustible que se muestra como referencia.

2 Para restablecer, mantenga presionado el botón de decisión (→ P. 71) del interruptor de funcionamiento del medidor mientras se muestra el elemento que desea restablecer.

* 3 Dado que la distancia que se muestra se calcula en función del consumo de combustible promedio anterior, es posible que no sea posible recorrer la distancia que se muestra.

* 4 Es posible que la pantalla no se actualice si la cantidad de suministro de combustible es pequeña. Apague el interruptor del motor al repostar. Si reposta sin apagar el interruptor del motor, es posible que la pantalla no se actualice.

* 5 Cuando se muestra "Por favor, reposte", el nivel de combustible es bajo y no se puede calcular la distancia de cruce. En este caso, reposte lo antes posible.

■ No representación

Deshabilite la visualización de la información de la unidad.



Conocimiento

■ Cuando la batería está conectada o desconectada

Parte de los datos de información del variador (elementos que se pueden restablecer mediante la operación del medidor) se restablecerán cuando se conecte o desconecte el terminal de la batería.



■ Configuraciones de pantalla

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre durante la operación de la pantalla de configuración, la operación se

suspenderá temporalmente. *Cuando se muestra un mensaje de advertencia

Cuando empiezas a correr

■ Pantalla de interrupción

Una pantalla de interrupción se muestra temporalmente en la pantalla de información múltiple dependiendo del estado de operación de las siguientes funciones.

- Tiempo de funcionamiento del sistema Stop&Start

Notificación de estado del sistema Stop&Start La pantalla de interrupción se puede configurar en ON/OFF. (→ P.71)

■ Acerca de la pantalla de cristal líquido

→ Pág. 68

Puede ENCENDER/APAGAR las funciones de cada equipo y cambiar la configuración. ■ Cómo cambiar la configuración

1 Coloque el cursor en el interruptor de operación .

2 Seleccione el elemento cuyo ajuste desea cambiar con el interruptor de funcionamiento del medidor.

proyecto		Ajustes	Resultado del ajuste
		En	El sonar de despeje se puede activar o desactivar. (→ pág. 193)
		Apagado	
		En	El sonar de despeje inteligente se puede activar o desactivar. (→ pág. 203)
		Apagado	
	Aviso de cambio de carril	caro	La sensibilidad de la advertencia LDA (Lane Departure Alert) se puede cambiar.
		generalmente	
Arranques del vehículo líder	Configuración de las notificaciones	En	Puede ajustar el encendido/apagado de la notificación de inicio del vehículo anterior y el tiempo de notificación.
		Apagado	
	momento del anuncio	rápido	
		generalmente	
		lento	
		LARGO Puede cambiar el tiempo de parada de ralentí cuando el acondicionador de aire está ENCENDIDO.	NORMAL → PÁG. 219
		En	Puede encender/apagar la luz indicadora de conducción ecológica (→ P. 75).
		Apagado	

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

proyecto	Ajustes	Resultado del ajuste
información de la unidad 1	 Tiempo de funcionamiento	Puede registrar sus pantallas favoritas para dos elementos cada uno en Drive Info 1 y Drive Info 2.
información de la unidad 2		
cortar	 Notificación de estado	Puede activar/desactivar la visualización de interrupción (→ P. 73) de la función seleccionada.
Indica que la configuración se ha inicializado	Si	Puede restaurar la configuración de la pantalla del medidor a la configuración de fábrica.
	No	



Conocimiento

■ Indicador de conducción ecológica

① Lámpara indicadora de conducción ecológica La

lámpara indicadora de conducción ecológica se enciende cuando se conduce de manera respetuosa con el medio ambiente. Se apaga cuando se pisa el pedal del acelerador más de lo necesario o cuando se detiene el vehículo.

② Visualización de la zona del indicador de conducción ecológica

Muestra el rango de conducción ecológica y la apertura actual del acelerador. Apertura actual del acelerador Cuando la

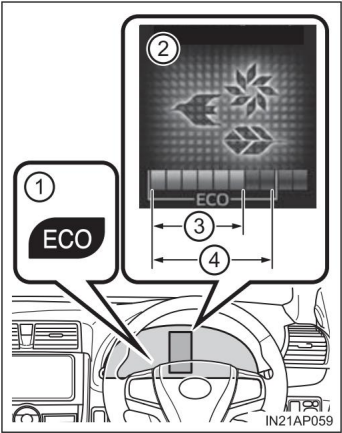
③ apertura actual del acelerador supera el rango de conducción ecológica, se enciende el lado derecho de la pantalla de zona del indicador de conducción ecológica. En este momento, la luz indicadora de conducción ecológica se apagará. Alcance de la conducción ecológica

④

El indicador de conducción ecológica no funciona en los siguientes casos.

- Cuando la palanca de cambios está en una posición diferente a D

Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 100 km/h o más



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

**advertir****■ Advertencia durante la conducción**

Cuando use el interruptor de operación del medidor, no lo opere mientras conduce por seguridad. La operación durante la conducción es peligrosa, ya que puede provocar un accidente inesperado, como una operación errónea de la dirección. Opere después de detener el automóvil. Además, cuando mire la pantalla mientras conduce, manténgala el tiempo mínimo necesario.

■ Al cambiar la configuración de la pantalla

Dado que la operación se realiza con el motor en marcha, asegúrese de ventilar bien las áreas cerradas, como los garajes. Sin ventilación, los gases de escape se llenan y el monóxido de carbono (CO) en los gases de escape puede provocar problemas de salud graves e incluso la muerte.

**Aviso****■ Al cambiar la configuración de la pantalla**

Asegúrese de que el motor esté funcionando antes de hacer esto, ya que puede causar que la batería se agote.

3

3-1 Clave

Teclas78

3-2 Cómo abrir/cerrar y bloquear la puerta

Puertas (puerta delantera/
puerta trasera)82

Baúl87

Sistema inteligente de entrada
y arranque 91

3-3 Ajuste del asiento

Asientos delanteros97

Asiento trasero100

Reposacabezas104

3-4 Posición del mango/espejo

Asa106

Retrovisor interior108

Retrovisores exteriores109

3-5 Apertura y cierre del cristal de la puerta

Elevalunas eléctricos113

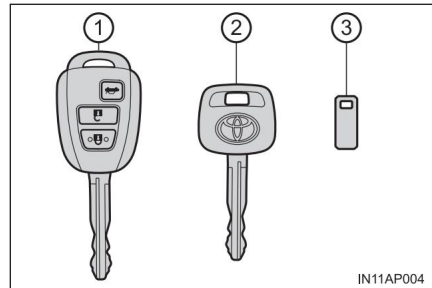
Llave

sobre la llave

Te daremos las siguientes claves:

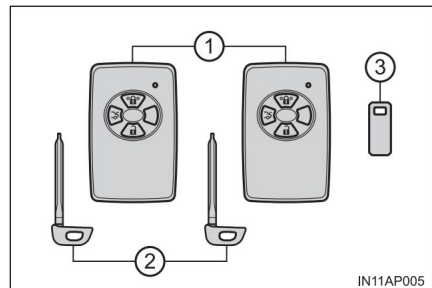
Llave no equipada con sistema inteligente de entrada y

- ① arranque (función inalámbrica instalada)
Activar la función inalámbrica (→ P. 79)
- ② Llave (sin función inalámbrica)
- ③ Matrícula de llave



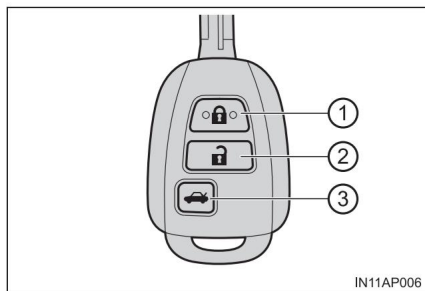
Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

- ① Activación
del sistema Smart Entry & Start con llave
electrónica (→ P. 82) Activación de la
función inalámbrica (→ P. 79) Llave
- ② mecánica
- ③ matrícula clave

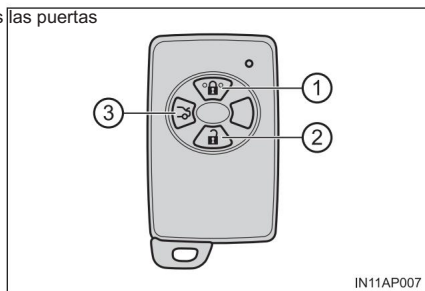


control remoto inalámbrico**Vehículos sin sistema Smart Entry & Start**

- ① cerrar todas las puertas
- ② desbloquear todas las puertas
- ③ desbloquear el maletero

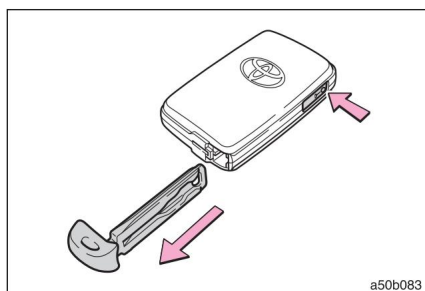
**Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque**

- ① Bloqueo de todas las puertas Desbloqueo de todas las puertas
- ② Desbloqueo del baúl
- ③

**Para utilizar la llave mecánica (vehículos equipados con el sistema de entrada y arranque inteligente)**

Para quitar la llave mecánica, presione el botón de liberación y retire la llave

Después de su uso, devuélvalo a su estado original y llévelo con la llave electrónica. Se requiere una llave mecánica cuando se agota la batería de la llave electrónica o cuando el sistema inteligente de entrada y arranque no funciona correctamente. (→ pág. 346)





Conocimiento

■ Llave (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o llave mecánica

Cuando pierdes (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)

Se puede fabricar una nueva llave o llave mecánica Toyota genuina en un concesionario Toyota a partir del número de llave estampado en la placa del número de llave y la llave o llave mecánica restante. Guarde la matrícula de su llave en un lugar seguro que no sea su automóvil (como en su billetera).

■ Al abordar un avión

Si lleva su llave con usted en el avión, no presione el interruptor de la llave dentro del avión. Además, incluso si lo guarda en una bolsa, etc., guárdelo de manera que el interruptor no se pueda presionar fácilmente. Se emiten ondas de radio cuando se presiona el interruptor, lo que puede interferir con las operaciones de la aeronave.

■ Consumo de batería

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

La duración típica de la batería es de 1 a 2 años (las baterías aún se agotarán incluso si no usa el control remoto inalámbrico). Existe la posibilidad de que si la batería se debilita, reemplácela con una batería nueva. (→ pág. 292)

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

La vida útil típica de la batería es de 1 a 2 años (la batería se desgastará incluso si no usa la llave electrónica). Si el sistema inteligente de entrada y arranque o las funciones inalámbricas no funcionan o el rango de operación se reduce, es posible que la batería esté agotada. Reemplácelas con baterías nuevas. (→ pág. 292)

- Cuando el nivel de la batería es bajo, aparece el mensaje "Batería de llave baja" en la pantalla de información múltiple. Reemplácelas con baterías nuevas. (→ pág. 292)

- Para evitar un consumo excesivo de batería, no guarde la llave electrónica a menos de 1 m de los siguientes aparatos eléctricos que generan magnetismo.

TV

PC

Teléfono móvil, teléfono inalámbrico y cargador de batería

Lámpara de escritorio Cocina de inducción

**Aviso****■ Para evitar fallas clave**

Tenga en cuenta lo siguiente.

No deje caer, dé un fuerte impacto o doble

•No lo deje en un lugar con temperatura alta durante mucho tiempo.

No lo moje ni lo lave con un limpiador ultrasónico.

• No adjunte productos metálicos o magnéticos a la llave ni los acerque a la llave.

No desarmar

•No coloque adhesivos en la superficie de la llave.

No coloque el producto cerca de productos magnéticos, como televisores, equipos de audio o cocinas electromagnéticas, ni de equipos médicos eléctricos, como equipos de terapia de baja frecuencia.

■ Precauciones en el manejo de llaves

ワイヤレスドアロックリモコンは電波法の認証に適合しています。必ず以下のことをお守り下さい。

•電池交換時以外は、不用意に分解しないで下さい。分解、改造したものを使用することは法律で禁止されています。

•必ず日本国内でご使用下さい。

■ Lleve su vehículo a un concesionario debido a un mal funcionamiento del sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando ir

Traiga todas las llaves electrónicas que vinieron con su vehículo.

■ Cuando se pierde la llave electrónica (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)

Si deja la llave perdida, el riesgo de robo es extremadamente alto. Tome todas las llaves restantes que vinieron con su vehículo y comuníquese con su concesionario Toyota de inmediato.

Puerta (puerta delantera/puerta trasera)

Bloqueo/desbloqueo desde el

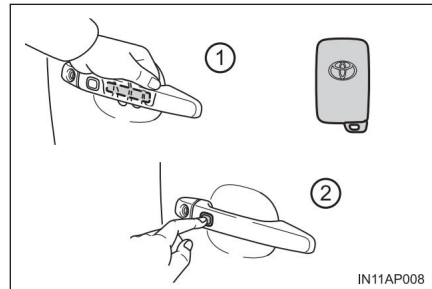
exterior • Sistema inteligente de entrada y arranque

Operar portando una llave electrónica.

- ① Desbloquee agarrando la manija de la puerta del asiento delantero

Asegúrese de tocar el sensor en la parte posterior del mango.

Después de bloquear, no se puede desbloquear durante unos 3 segundos.

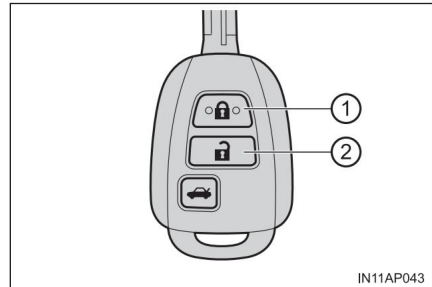


- ② Presione el interruptor de bloqueo en la superficie de la manija de la puerta del asiento delantero para bloquearlo.
Asegúrate de que esté bloqueado.

• Control remoto inalámbrico

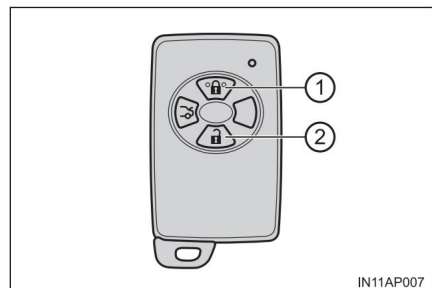
Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

- ① cerrar todas las puertas
Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas.
- ② desbloquear todas las puertas



Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

- ① cerrar todas las puertas
Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas.
- ② desbloquear todas las puertas

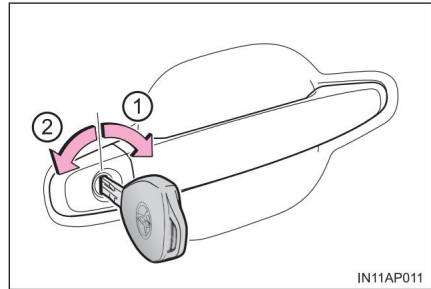


: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

• Llave (asiento del conductor)

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start Bloquear todas las puertas

- ① Desbloquear todas las puertas
- ②



Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

La puerta se puede bloquear/desbloquear con la llave mecánica. (→ pág. 346)



Conocimiento

■ Señal de operación

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

La luz intermitente de emergencia parpadea (una vez para bloquear y dos veces para desbloquear).

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Se avisará mediante un zumbador y luces intermitentes de emergencia. (Bloquear una vez, desbloquear dos veces)

■ Función de seguridad para la operación de desbloqueo (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

Si no abre la puerta dentro de unos 30 segundos después de desbloquearla, se bloqueará automáticamente para evitar robos.

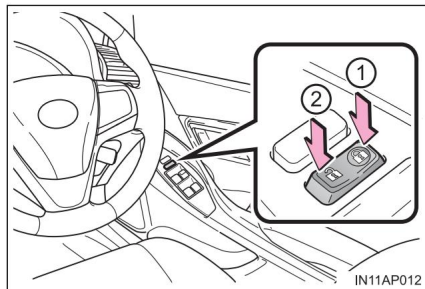
Zumbador de advertencia de puerta entreabierta (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

Si la puerta no está completamente cerrada e intenta bloquearla, sonará un timbre. Cierre la puerta por completo y luego vuelva a bloquearla.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior del vehículo

• Interruptor de bloqueo de puerta

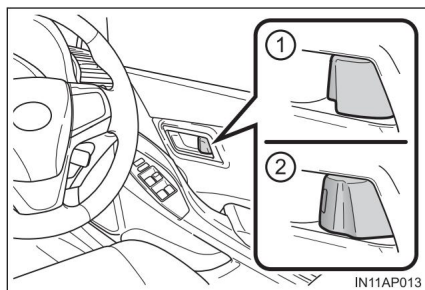
- ① Bloquear todas las puertas
- ② Desbloquear todas las puertas



• Palanca de bloqueo

- ① cierra la puerta
- ② quítale el seguro a la puerta

Incluso si la palanca de bloqueo está en el lado bloqueado, la puerta del conductor se puede abrir tirando de la manija interior de la puerta.



Al bloquear los asientos delanteros desde el exterior sin usar la llave

- 1 Coloque la palanca de bloqueo en el lado bloqueado
- 2 cierre la puerta tirando de la manija de la puerta

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

No se bloqueará cuando la llave se inserte en el interruptor del motor.

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

El vehículo no se bloqueará cuando el interruptor del motor esté en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON, o cuando la llave electrónica se deje dentro del vehículo.

Es posible que la llave no se detecte correctamente y no se bloquee.

protector de niños

Si está bloqueado, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior del vehículo.

① desbloquear

② cierre

Puede evitar que los niños abran la puerta trasera desde el interior del automóvil. Coloque la puerta trasera en ambos lados hacia el lado de la cerradura.



Conocimiento

■ Cómo abrir la puerta cuando se usa el protector para niños

Desbloquee la puerta y jale la manija exterior de la puerta para abrir. En el improbable caso de que necesite abrir la puerta desde el interior del vehículo, baje el cristal de la puerta, extienda la mano y tire de la manija exterior de la puerta.

■ Situaciones en las que las funciones pueden no funcionar correctamente

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Es posible que la función inalámbrica no funcione correctamente en los siguientes casos.

Cuando haya instalaciones que emitan ondas de radio fuertes, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radiodifusión, aeropuertos, etc., dispositivos electrónicos que emitan ondas de radio, como equipos de audio de radio o pantallas grandes cerca.

Cuando transporte dispositivos de comunicación inalámbricos como radios, teléfonos móviles, teléfonos inalámbricos, etc.

• Cuando hay varias llaves inalámbricas cerca

• Cuando la llave inalámbrica está en contacto o cubierta por un objeto metálico

Cuando se usa una llave inalámbrica de radio cerca

• Cuando la llave inalámbrica se coloca cerca de un aparato eléctrico como una computadora.

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

→ PÁG. 94

■ Zumbador de advertencia cuando se conduce entreabierto

Si la velocidad del vehículo supera los 5 km/h con todas las puertas o el maletero mal cerrados, la advertencia principal parpadea y suena un zumbador de advertencia. Una puerta o cajuela abierta se mostrará en la pantalla de información múltiple.



advertir

■ Para prevenir accidentes

Asegúrese de observar lo siguiente mientras conduce. Si no lo

hace, podría sufrir lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte, ya que la puerta podría abrirse inesperadamente y podría salir expulsado del vehículo.

Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas

- No tire de la manija de la puerta hacia el interior de la puerta mientras conduce.

En particular, la puerta del asiento del conductor se abrirá incluso si la palanca de bloqueo está en el lado bloqueado, así que tenga cuidado.

- Cuando coloque a un niño en el asiento trasero, use un protector para niños y manténgalo dentro del automóvil. evitar que la puerta se abra

■ Precauciones al abrir y cerrar la puerta

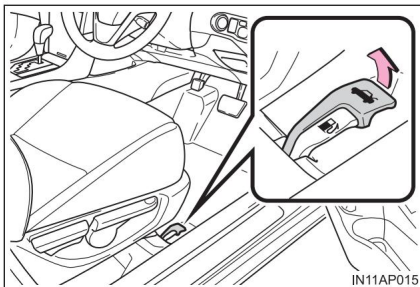
Verifique su entorno en busca de pendientes, espacios estrechos entre puertas y paredes, vientos fuertes, etc., y sujete la manija de la puerta con firmeza al abrir y cerrar la puerta para que pueda manejar movimientos inesperados.

trompa

Se puede abrir con el abridor del maletero, el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico .

Para abrir el maletero desde el interior del coche

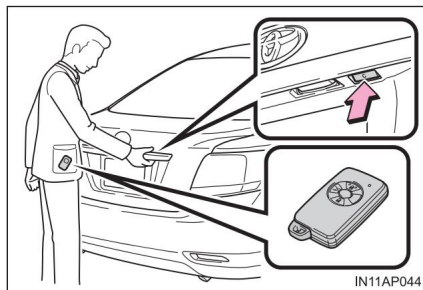
Tire hacia arriba del abridor de la cajuela para desbloquear la cajuela



abrir el maletero desde fuera

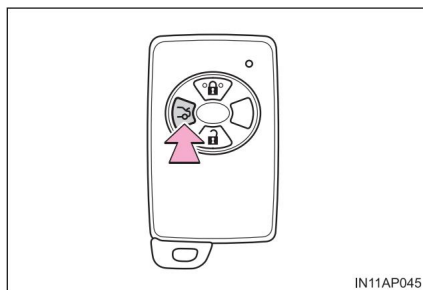
- Sistema inteligente de entrada y arranque

Lleve consigo la llave electrónica y presione el interruptor de apertura del maletero para desbloquear



- Control remoto inalámbrico (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

sostenga el interruptor



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

- Control remoto inalámbrico (sistema de entrada y arranque inteligente no instalado)

auto)

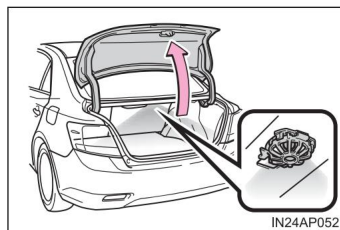
sostenga el interruptor



Conocimiento

- Luz del maletero Cuando se abre

el maletero, se enciende la luz del maletero.



- Sobre la función para evitar que las llaves queden bloqueadas en el maletero

(Vehículos equipados con sistema inteligente de entrada y arranque)

Si todas las puertas están bloqueadas y la llave electrónica se deja en la cajuela y la cajuela está cerrada, sonará un pitido de advertencia. En este caso, se puede abrir con la función del sistema inteligente de entrada y arranque.

**advertir**

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Antes de conducir

- Asegúrese de que la cajuela esté cerrada antes de conducir.

Si no está completamente cerrado, puede abrirse repentinamente mientras conduce, golpear objetos fuera del vehículo o tirar el equipaje, lo que puede provocar un accidente inesperado.

- No permita que los niños jueguen en el maletero.

El atrapamiento accidental puede causar un golpe de calor, asfixia, etc.

- No permita que los niños abran o cierren el maletero. La tapa de la cajuela puede abrirse inesperadamente, o su mano, cabeza o cuello pueden quedar atrapados al cerrarla.

■ Advertencia durante la conducción

- Cierre la cajuela mientras conduce.

Si conduce con la tapa abierta, la tapa de la cajuela puede golpear algo fuera del vehículo o su equipaje puede salir disparado y provocar un accidente inesperado.

- Nunca permita que nadie viaje en la cajuela.

El frenado repentino, los giros bruscos o la colisión pueden provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.



advertir

■ Al usar el maletero

Asegúrese de observar lo siguiente. Si

no lo hace, puede sufrir lesiones graves, como quedar atrapado en el cuerpo, lo cual es peligroso.

• Antes de abrir la cajuela, retire los objetos pesados como nieve y hielo de la tapa de la cajuela.

Después de abrir, el peso puede hacer que la tapa del maletero se cierre bruscamente.

• Al abrir y cerrar el maletero, asegúrese de comprobar la seguridad de su entorno.

• Cuando haya gente cerca, verifique su seguridad y llámelos para que se muevan.

estómago.

• Tenga cuidado al abrir y cerrar con viento fuerte. La tapa del maletero puede abrirse y cerrarse con el viento.

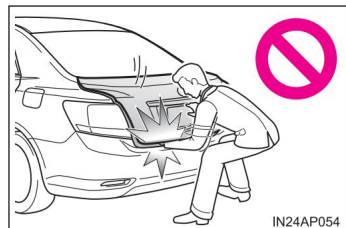
• Si la tapa del baúl se usa en un estado medio abierto, la tapa del baúl puede cerrarse repentinamente y provocar lesiones graves. Especialmente en pendientes, es más difícil abrir y cerrar la cajuela que en terreno llano, y la cajuela puede abrirse o cerrarse repentinamente. Asegúrese de que la cajuela esté completamente abierta y estacionaria antes de usarla.



IN24AP053

• Al cerrar la cajuela, tenga cuidado de no pillarse los dedos con la tapa de la cajuela.

• Asegúrese de cerrar la cajuela presionando ligeramente la superficie superior de la tapa de la cajuela desde el exterior.



IN24AP054

• No coloque accesorios que no sean productos originales de Toyota en la tapa del maletero. Si la tapa del maletero se vuelve demasiado pesada, puede cerrarse repentinamente después de abrirse.

Sistema inteligente de entrada y arranque

Llevar la llave electrónica en el bolsillo le permite realizar las siguientes operaciones.

(Debe ser llevado por el conductor)

• Desbloquear/bloquear las puertas (→ P. 82) •

Desbloquear el maletero (→ P. 87) • Arrancar el motor

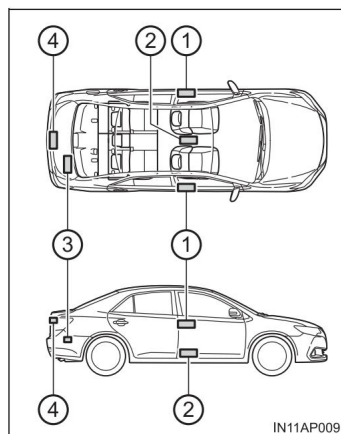
(→ P. 134)



Conocimiento

■ Posición de la antena

- ① antena exterior
- ② antena de coche
- ③ Antena en el interior del maletero
- ④ Antena en el exterior del maletero



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Rango de operación (área de detección de llave electrónica)



: Al bloquear/desbloquear la puerta

Funciona cuando la llave electrónica se lleva dentro de unos 70 cm alrededor de la manija de la puerta del asiento delantero. (Solo funciona la manija de la puerta que detecta la llave electrónica).

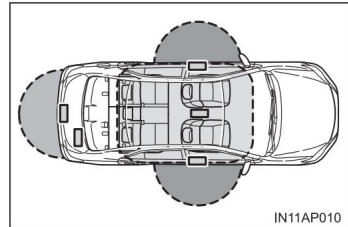


: cuando el maletero está desbloqueado

Se activa cuando la llave electrónica se lleva dentro de aproximadamente 70 cm alrededor del interruptor de apertura del maletero. : Al arrancar el motor o cambiar de modo



Funciona cuando la llave electrónica se lleva en el coche.



■ Función de ahorro de energía

Para proteger la batería de la llave electrónica y la batería del vehículo, el sistema inteligente de entrada y arranque se desactivará en las siguientes situaciones. • El sistema de entrada y arranque inteligente no se ha utilizado durante más de 2 semanas • La llave electrónica se ha dejado dentro de aproximadamente 1 m fuera del vehículo durante más de 10 minutos Si se realiza alguna de las siguientes acciones, el sistema de entrada y arranque inteligente se restaurará

- Llevar una llave electrónica y bloquear con el interruptor de bloqueo en la manija de la puerta • Bloquear/desbloquear con la función inalámbrica (→ P. 79) • Bloquear/desbloquear con la llave mecánica (→ P. 346)

■Sonidos de advertencia, luces de advertencia y mensajes de

advertencia Para evitar accidentes inesperados o robos debido a una operación incorrecta, es posible que se enciendan sonidos de advertencia, luces de advertencia y que se muestren mensajes en la pantalla de información múltiple. Si la luz de advertencia se enciende o aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple, tome las medidas adecuadas según la situación. (→ pág. 328)

Si solo suena el sonido de advertencia, la situación y cómo tratarla son las siguientes.

alarma	situación	Solución alterna
Suena un "bip" desde el exterior del vehículo durante unos 2 segundos.	Se intentó bloquear las puertas con el sistema de entrada y arranque inteligente mientras se dejaba la llave electrónica dentro del vehículo.	Después de sacar la llave electrónica del interior del vehículo, vuelva a bloquear las puertas.
	El baúl se cerró con la llave electrónica dejada en el baúl con todas las puertas bloqueadas.	Después de sacar la llave electrónica del maletero, cierre el maletero. (→ P.88)
Suena un pitido desde el exterior del vehículo durante unos 60 segundos.	Se intentó bloquear las puertas con el sistema inteligente de entrada y arranque sacando la llave electrónica al exterior sin apagar el interruptor del motor.	Después de apagar el interruptor del motor, vuelva a bloquear las puertas.
Suena un "bip" desde el exterior del vehículo durante unos 5 segundos.	Intentar bloquear con el sistema inteligente de entrada y arranque mientras una de las puertas está abierta	Después de cerrar todas las puertas, vuelva a bloquearlas.
Beep una vez desde el interior del coche	La pila de la llave electrónica está baja	Reemplácelas con baterías nuevas. (→ pág. 292)
Un sonido de "bip" constante desde el interior del automóvil	Con la palanca de cambios en cualquier posición que no sea P, el conductor abrió la puerta del conductor e intentó salir.	Mueva la palanca de cambios a P.
Sonidos continuos de "bip, bip" desde el interior del automóvil	El interruptor del motor se configuró en el modo de accesorios mientras la puerta del conductor estaba abierta (la puerta del conductor se abrió mientras estaba en el modo de accesorios).	Después de apagar el interruptor del motor, cierre la puerta del conductor.
	El interruptor del motor se apagó mientras la puerta del conductor estaba abierta.	Cierre la puerta del conductor.

■ Situaciones en las que las funciones pueden no funcionar correctamente

El sistema de entrada y arranque inteligente utiliza ondas de radio débiles. En los siguientes casos, es posible que se obstruya la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo, y que el sistema inteligente de entrada y arranque, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador del motor no funcionen correctamente.

(Remedio: → Pág. 346)

Cuando la batería de la llave electrónica se agota

- torres de televisión, centrales eléctricas, gasolineras, estaciones de radiodifusión, pantallas grandes, cielo cercano

Cuando se encuentre en un lugar con fuertes ondas de radio o ruido, como un puerto

- Cuando transporte un dispositivo de comunicación inalámbrico, como una radio, un teléfono móvil o un teléfono

inalámbrico • Cuando la llave electrónica esté en contacto con un objeto metálico o cubierta por este • Cuando haya

varias llaves electrónicas cerca • Si la llave electrónica se lleva o se usa en el mismo tiempo que los siguientes

productos que emiten ondas de radio,

árbol

Llave electrónica de otro

coche Control remoto inalámbrico por

radio PC

Cuando se pega una película que contiene metal en la ventana trasera.

■ Para operar el sistema correctamente

Asegúrese de llevar la llave electrónica con usted antes de operar. Además, cuando opere desde el exterior del vehículo, no coloque la llave electrónica demasiado cerca del vehículo. Según la posición de la llave electrónica cuando se active o cómo la sostenga, es posible que la llave electrónica no se detecte correctamente y que el sistema no funcione correctamente. (Esto puede provocar un sonido de advertencia erróneo o que la función de prevención de bloqueo de teclas no funcione).

■ Cosas a tener en cuenta

- Incluso si la llave electrónica está dentro del rango operativo (dentro del área de detección), la Puerta puede que no funcione.

Quando la llave electrónica está demasiado cerca del vidrio de la puerta o de la manija de la puerta al bloquear/desbloquear la puerta,

O si está cerca del suelo o en un lugar alto

Al abrir el maletero, si la llave electrónica está cerca del suelo o en un lugar alto, demasiado cerca del centro del amortiguador

Quando se deja la llave electrónica en el tablero de instrumentos, en el piso, en la bandeja del paquete detrás del asiento trasero, o en la guantera, etc., cuando se enciende el motor o se cambia el modo. el vehículo con la llave dejada, puede ser detectado por la antena exterior dependiendo de las condiciones de las ondas de radio, y puede ser posible bloquear la puerta desde el exterior del vehículo. .

- Si la llave electrónica está dentro del rango de operación, es posible que alguien que no sea la persona que lleva la llave electrónica bloquee o desbloquee la puerta. Puedes bloquearlo.

- Cuando la llave electrónica se encuentra cerca del vidrio de la puerta, incluso fuera del vehículo, es posible que arranque el motor.

- Cuando la llave electrónica está dentro del rango de operación, la puerta puede desbloquearse si se salpica una gran cantidad de agua en la manija de la puerta debido a un lavado de autos o lluvia fuerte. (Si la puerta no se abre ni se cierra, se bloqueará automáticamente después de unos 30 segundos).

- Si usa guantes, es posible que la puerta no se desbloquee aunque agarre la manija. • Cuando la llave electrónica se encuentra cerca del vehículo, si usa la función inalámbrica para bloquear las puertas, es posible que no pueda desbloquearlas con el sistema Smart Entry & Start. (Regresará cuando se desbloquee usando la función inalámbrica).

- Si repentinamente se acerca al rango de operación de la antena exterior (→ P. 92) o si acciona la manija de la puerta bruscamente, es posible que la puerta no se desbloquee. En ese caso, regrese la manija de la puerta a su posición original, verifique que la puerta esté desbloqueada y luego tire de la manija de la puerta.

■ Cuando no conduce durante mucho tiempo

Para evitar robos, mantenga la llave electrónica a una distancia mínima de 2 metros del vehículo.

■ Cuando el sistema inteligente de entrada y arranque no funciona correctamente

- Bloqueo/desbloqueo de puertas: → P. 346 •

Cambio de modos/arranque del motor: → P. 346 ■ Funciones de

personalización

Puede realizar cambios, como deshabilitar el sistema inteligente de entrada y arranque. (Lista de personalización:

→ Pág. 367)



advertir

■ Efectos de las ondas de radio

Si tiene un marcapasos cardíaco implantado, un generador de impulsos de estimulación biventricular implantado o un desfibrilador automático implantado, no se acerque a menos de 22 cm de la antena del coche/antena exterior del coche (→ P. 91). Las ondas de radio pueden afectar el funcionamiento de marcapasos cardíacos implantados, generadores de impulsos de estimulación biventricular implantados y desfibriladores cardioversores implantados.

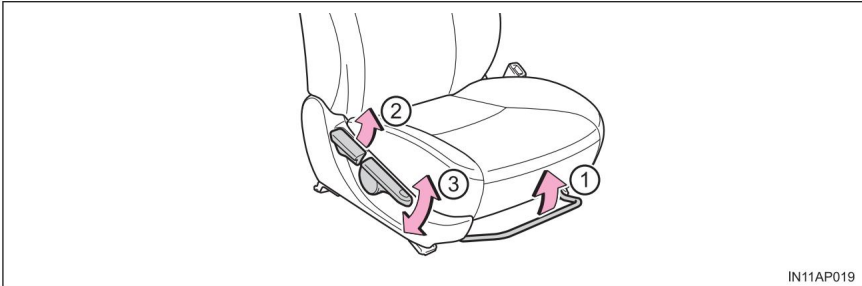
Antes de utilizar cualquier dispositivo médico electrónico que no sea un marcapasos cardíaco implantado, un generador de impulsos de estimulación biventricular implantado o un desfibrilador automático implantado, consulte con el fabricante del dispositivo médico electrónico sobre los efectos de las ondas de radio. Las ondas de radio pueden afectar el funcionamiento de los equipos médicos eléctricos.

También puede desactivar el sistema inteligente de entrada y arranque. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Toyota.

Asiento delantero

como ajustar

asiento manual

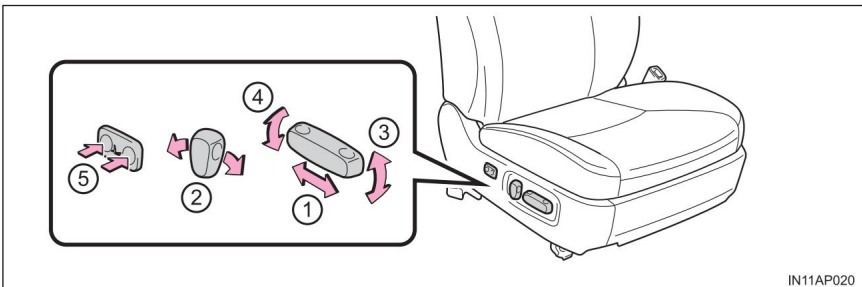


① Ajuste de posición delantero y trasero

② ajuste reclinable

③ Ajuste hacia arriba y hacia abajo de todo el asiento (solo asiento del

conductor) Asiento eléctrico del asiento del conductor



① Ajuste de posición

② adelante/atrás Ajuste reclinable

③ Ajuste hacia arriba y hacia abajo del extremo delantero del cojín.

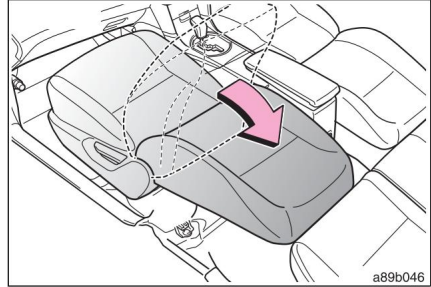
④ Ajuste vertical de todo el asiento

⑤ Ajuste de dureza lumbar (soporte lumbar)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Para hacer una sábana plana*

- 1 Detenga el automóvil y accione el freno de estacionamiento con
- 2 fuerza Retire los reposacabezas de los asientos delanteros (→ P.
- 3 104) Mueva los asientos delanteros completamente hacia adelante (→ P. 97)
- 4 Inclíne el respaldo del asiento delantero completamente hacia atrás (→ P. 97).



- 5 Al volver al original, opere en el orden inverso.

El asiento del conductor eléctrico no se puede aplanar.



Conocimiento

■ Calefacciones de asiento

→ Pág. 251

**advertir****■ Al ajustar el asiento**

- Tenga cuidado de no lastimar al pasajero al golpear el asiento.
- Mantenga las manos alejadas de debajo del asiento o de las piezas móviles. Existe el riesgo de pillarse los dedos o las manos, lo que puede provocar lesiones graves.

■ Acerca del ajuste de inclinación

- No baje el respaldo más de lo necesario.

Si el cinturón de seguridad se empuja hacia abajo más de lo necesario, en caso de accidente, el cuerpo puede deslizarse debajo del cinturón de seguridad y el abdomen puede quedar fuertemente presionado, o el cinturón del hombro puede quedar atrapado en el cuello, lo que puede provocar lesiones graves. o en el peor de los casos, puede causar la muerte.

- Después de ajustar el asiento manual, asegúrese de que el asiento esté bien sujeto.
por favor dame.

■ Acerca de la hoja plana

No corra con personas o equipaje encima mientras esté plano.

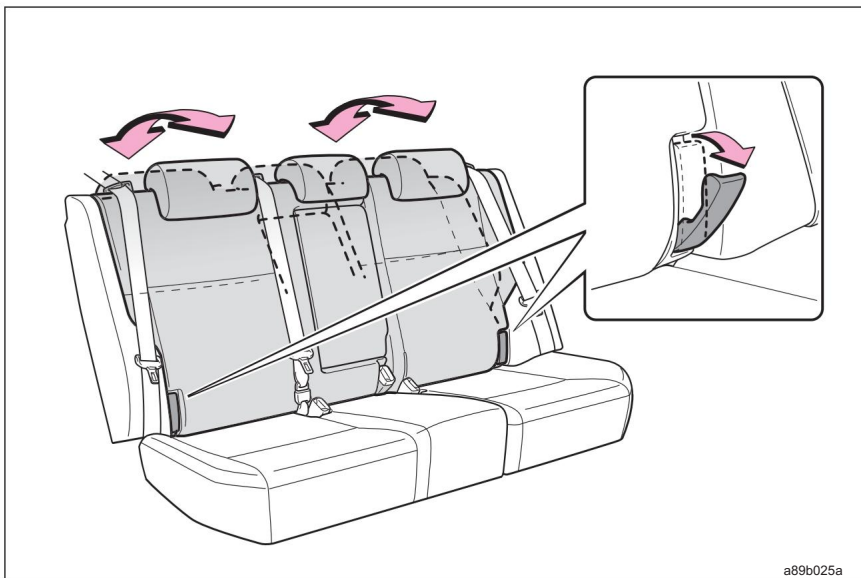
**Aviso****■ Acerca de la hoja plana**

- Al devolver el respaldo del asiento manual, sostenga el respaldo y
Por favor, ajuste la entrada.
- No corra sobre el asiento mientras está plano. Además, cuando se mueva en el asiento, párese en el centro del asiento y muévase lentamente.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

asiento trasero

como ajustar



Tire de la palanca hasta que se libere el bloqueo.

Antes de plegar el asiento trasero hacia adelante

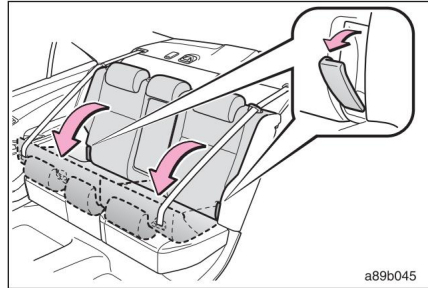
- 1 Mueva los asientos delanteros hacia adelante (→ P. 97)
- 2 Separar y guardar el cinturón de seguridad del asiento central trasero (→ P. 27)
- 3 Baje el reposacabezas a la posición más baja (→ P. 104)
- 4 Retraiga el reposabrazos central trasero (→ P. 268)

Este paso no es necesario si solo se va a operar el asiento del lado del pasajero.

Pliegue el asiento trasero hacia

adelante Mientras tira de la palanca, pliegue el respaldo hacia adelante.

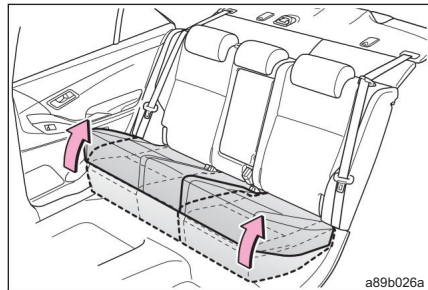
Al volver a colocarlo, levante el respaldo y fíjelo.



a89b045

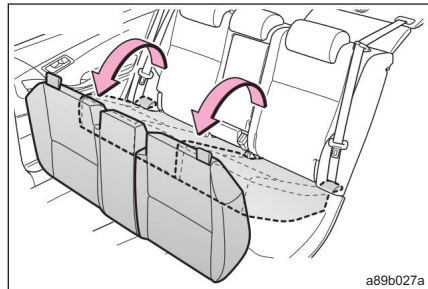
asiento trasero abatible**■ Al plegar**

- 1 Levante la parte exterior del borde delantero del cojín del asiento para desbloquearlo.



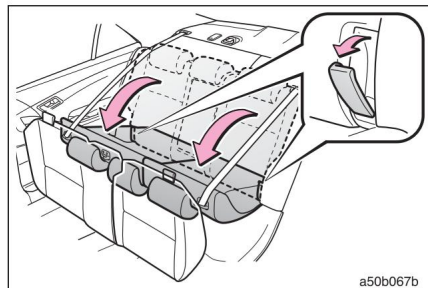
a89b026a

- 2 levante el cojín del asiento



a89b027a

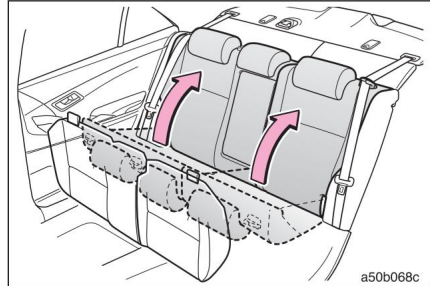
- 3 Incline el respaldo hacia adelante mientras tira de la palanca.



a50b067b

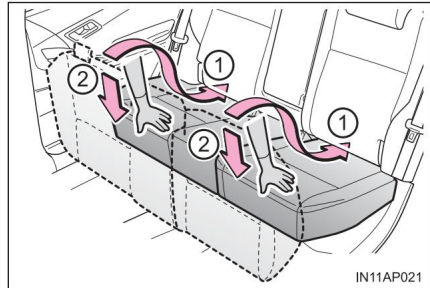
■ Al regresar

1 Levantar y fijar el respaldo.



2 Inserte la parte trasera del cojín del asiento en el borde inferior del respaldo () y presione el borde delantero del cojín del asiento para bloquearlo ().

Asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad no quede atrapada debajo del cojín del asiento.



advertir

■ Operar el asiento trasero

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- No pliegue ni pliegue el respaldo mientras conduce.
- Aplique firmemente el freno de mano sobre una superficie plana y cambie la palanca de cambios a P. • No coloque los dedos o los brazos entre la bandeja del paquete y las piezas circundantes durante la operación.

No viaje con una persona encima del respaldo plegado o en el maletero.

- Tenga cuidado de no permitir que los niños entren en el maletero.

■ Acerca del ajuste de reclinación

No incline el respaldo más de lo necesario. Si el cinturón de seguridad se empuja hacia abajo más de lo necesario, en caso de accidente, el cuerpo puede deslizarse debajo del cinturón de seguridad y el abdomen puede quedar fuertemente presionado, o el cinturón del hombro puede quedar atrapado en el cuello, lo que puede provocar lesiones graves. o, en el peor de los casos, lesiones graves, ya que podría provocar la muerte.



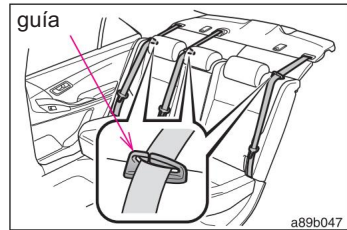
advertir

■ Después de devolver el respaldo a su posición original

Asegúrese de observar lo siguiente. El no

hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Meza suavemente el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarlo en su lugar.
- Compruebe que el cinturón de seguridad no esté apretado.
- Cuando se separe el cinturón de seguridad del asiento central, vuélvalo a armar (→ P. 27)
- Confirme que el cinturón de seguridad pasa a través de la guía.



Aviso

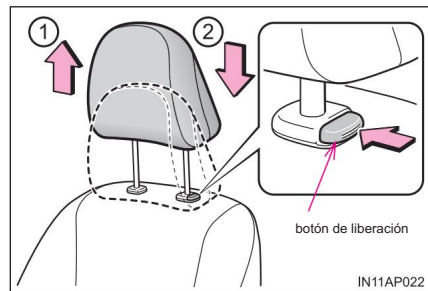
■ Operar la hoja

- Tenga cuidado de no pillarse las manos o los pies con las piezas o articulaciones móviles.
- No opere la disposición del asiento mientras haya alguien en el asiento.

reposacabezas

- ① aumentar
- ② Más bajo

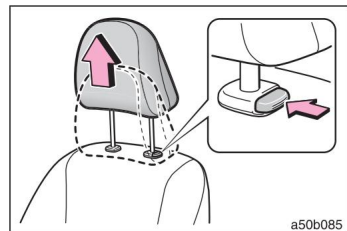
Al bajar, opere mientras presiona el botón de liberación.



Conocimiento

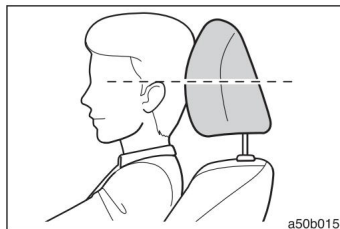
■ Al quitar el reposacabezas

Quítelo mientras presiona el botón de liberación.



■ Acerca de la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros

Asegúrese de ajustar el centro del reposacabezas en la parte superior de ambas orejas.



a50b015

■ Sobre el uso de los reposacabezas de los asientos traseros

Cuando lo use, levántelo siempre un paso desde la posición de almacenamiento (donde el reposacabezas está en su posición más baja).



advertir

■ Sobre el reposacabezas

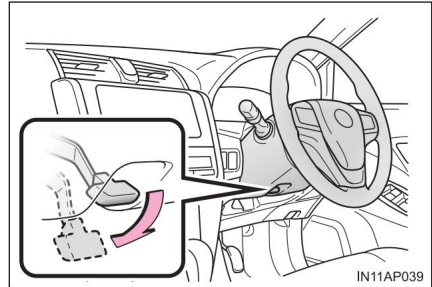
Tenga en cuenta lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Utilice un reposacabezas exclusivo para cada asiento.
- Ajuste el reposacabezas en la posición correcta .
- Después de ajustar el reposacabezas, empújelo hacia abajo para asegurarse de que esté fijo.
y confirma
- No conduzca con el reposacabezas quitado.

manejar

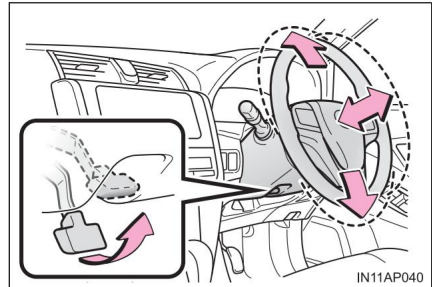
como ajustar

- 1 Sostenga el mango y baje la palanca



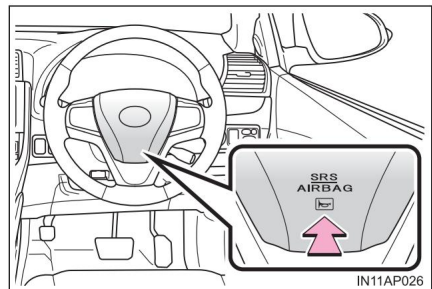
- 2 Mueva el mango hacia arriba y hacia abajo y adelante y atrás hasta la posición adecuada.

Después de determinar la posición, levante la palanca para asegurar el mango.



bocina

La bocina suena cuando presiona la periferia del mango.





Conocimiento

■ Después de ajustar la posición del mango

Asegúrese de que el mango esté bien sujeto. Si la fijación es insuficiente, es posible que la bocina no suene.



advertir

■ Advertencia durante la conducción

No ajuste la posición del volante mientras conduce. Conducir incorrectamente puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Después de ajustar la posición del mango

Asegúrese de que el mango esté bien sujeto. Una fijación insuficiente puede hacer que la posición del volante cambie repentinamente, lo que puede provocar un accidente inesperado que provoque lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

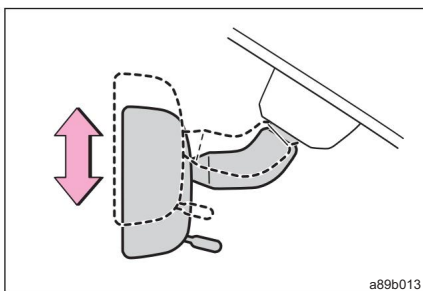
espejo interior

Puede ajustar la posición de los espejos para que pueda ver completamente lo que hay detrás de usted.

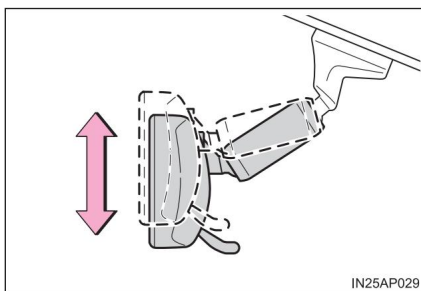
Cómo ajustar arriba/abajo

Puede ajustar la altura del espejo interior de acuerdo con su postura de conducción.

escribe un



tipo B



Sostenga el cuerpo del espejo interior y ajústelo verticalmente.

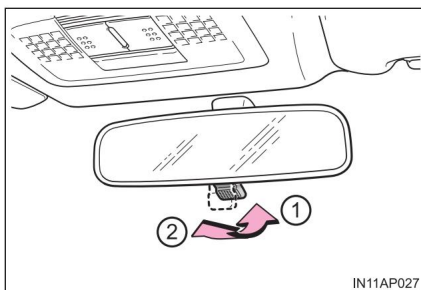
Función antideslumbrante

Al accionar la palanca, se reduce la luz reflejada de los faros del vehículo siguiente. Uso habitual

1

2

Anti reflejante



advertir

No ajuste los espejos mientras conduce.

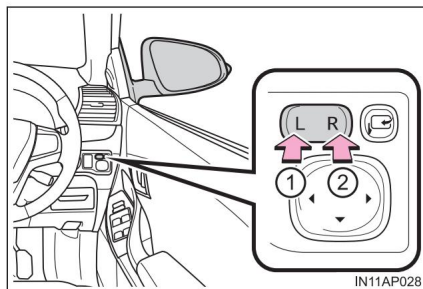
Conducir incorrectamente puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

espejo de puerta

como ajustar

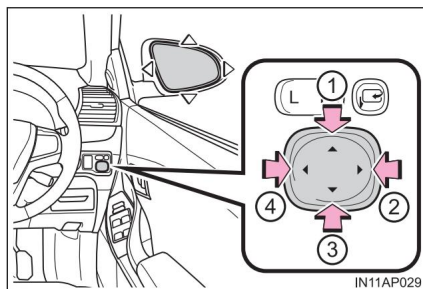
- 1 Para seleccionar qué espejo ajustar, presione el interruptor izquierda

- 1
- 2 bien



- 2 Presione el interruptor para ajustar la superficie del espejo

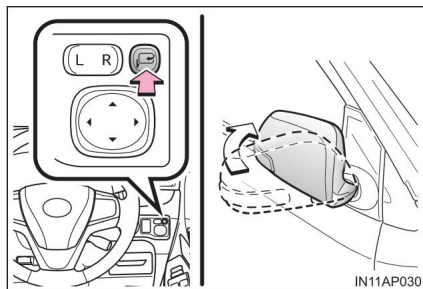
- 1 superior
- 2 bien
- 3 Abajo
- 4 izquierda



guardar los espejos de las puertas

Presione el interruptor para retraer los espejos de las puertas

Púlselo de nuevo para volver a su posición original.

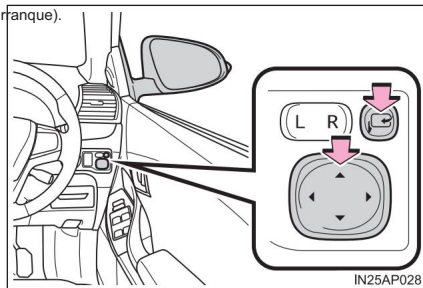


operación automática

Los retrovisores exteriores se retraen y restablecen automáticamente junto con el bloqueo y desbloqueo de las puertas mediante el sistema Smart Entry & Start y el control remoto inalámbrico. El funcionamiento automático se puede detener mediante el siguiente procedimiento. Coloque el interruptor del motor en "LOCK" (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o

1 APAGADO (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque).

2 Presione el lado superior del interruptor de retracción eléctrica y el interruptor de ajuste de la superficie del espejo al mismo tiempo durante aproximadamente 2 segundos o más. Si vuelve a realizar la misma operación, se restablecerá el funcionamiento automático.



Acerca de la función de enclavamiento inverso

Cuando se selecciona L o R del interruptor de selección del espejo, la superficie del espejo mirará hacia abajo al dar marcha atrás, lo que facilita ver hacia abajo. Cuando no use esta función, coloque el interruptor de ajuste del espejo en la posición neutral (sin seleccionar L ni R). ■ Al ajustar el ángulo hacia abajo al dar marcha atrás

Con la palanca de cambios en R, puede ajustar el ángulo de movimiento hacia abajo ajustando la posición de la superficie del espejo. De ahora en adelante, cada vez que cambie la palanca de cambios a R, funcionará en ese ángulo.

Dado que el ángulo de movimiento hacia abajo se memoriza en función de la posición normal del espejo (cuando la palanca de cambios está en una posición diferente a R), si se cambia la posición normal del espejo después del ajuste, la posición del espejo durante la marcha atrás también cambiará en consecuencia. Si cambia la posición normal del espejo, ajuste el ángulo hacia abajo cuando retroceda.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ACC" o "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON

■ Al conectar o desconectar los terminales de la batería

El ajuste de la función de retracción eléctrica automática se restablece y vuelve al estado ON. Para desactivar la función, active y desactive la función de retracción eléctrica automática.

■ Cuando el espejo está empañado (vehículos con calentadores de espejo)

Puede operar el calentador del espejo para eliminar la niebla. (→ pág. 237, 244)

■ Cuando se utiliza el "funcionamiento automático" en climas fríos

Si el espejo de la puerta se congela cuando se usa en clima frío con "operación automática", es posible que no sea posible retraerlo o restaurarlo automáticamente. En este caso, quite el hielo o la nieve de los retrovisores exteriores y, a continuación, actívelo con "funcionamiento manual" o muévelo con la mano.

■ Espejo de limpieza de lluvia (modelo de región fría)

Se aplica un recubrimiento con un efecto hidrofílico que dispersa las gotas de agua adheridas a la superficie del espejo en una película, mejorando la visibilidad trasera en clima lluvioso.

Si la superficie del espejo está sucia, o si el automóvil está estacionado en un estacionamiento subterráneo o cubierto donde no está expuesto al sol durante mucho tiempo, el efecto hidrofílico disminuirá, al hacerlo, el efecto hidrofílico se recuperará gradualmente.

- Si desea restaurar rápidamente el efecto hidrofílico reducido, realice el trabajo de recuperación (→ P. 273) por favor.



advertir

■ Notas mientras conduce

Asegúrese de observar lo siguiente mientras conduce. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte debido a errores de conducción.

No ajuste el espejo

- No conduzca con los espejos retraídos.

Antes de conducir, siempre regrese los espejos del lado del conductor y del lado del pasajero delantero a sus posiciones originales y ajústelos correctamente.

■ Cuando el espejo se está moviendo

Por favor, no lo toque. Si lo hace,

podría sufrir lesiones en las manos o dañar el espejo. ■ Cuando el calentador del espejo está

funcionando

No toque el espejo ya que se calentará.



Aviso

■ Acerca del manejo del espejo despejador de lluvia (vehículo con especificación para regiones frías)

El efecto hidrofílico es limitado. Observe lo siguiente para prolongar la vida útil de la batería.

- Cuando utilice repelentes de agua que contengan silicona, removedores de película de aceite, ceras u otros productos de mantenimiento del automóvil, tenga cuidado de que no se adhieran a la superficie del espejo.

No frote la superficie del espejo con un trapo arenoso, removedor de película de aceite, abrasivos, etc. por favor dame.

- Si la superficie del espejo se congela, vierta agua tibia o active el calentador del espejo. para descongelar No raspe la parte congelada de la superficie del espejo con una placa de plástico o similar.

- Cuando lave el automóvil con repelente al agua, lave la superficie del espejo con una gran cantidad de agua y limpie con un paño limpio y suave.

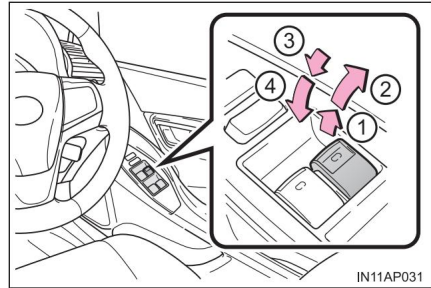
La ventana de energía

Como abrir y cerrar

El vidrio de la puerta se puede abrir y cerrar con un interruptor. Opere el interruptor para mover el vidrio de la puerta de la siguiente manera.

- ① Cerrar
- ② Completamente cerrado*
- ③ Abierto
- ④ Automáticamente

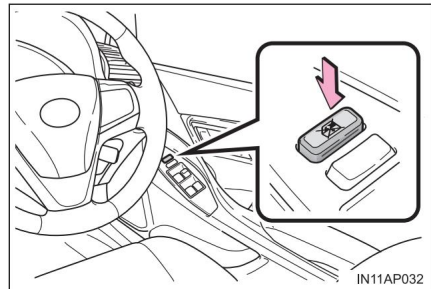
completamente abierto * Para detenerse a la mitad, opere el interruptor hacia el lado opuesto.



interruptor de bloqueo de ventana

Cuando se presiona el interruptor, el vidrio de la puerta que no sea el del lado del conductor se desactiva.

Puede evitar que los niños abran y cierren accidentalmente el cristal de la puerta.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

■ Función de prevención de pellizcos

Si un objeto extraño queda atrapado entre el marco de la ventana y el vidrio de la puerta mientras el vidrio de la puerta está cerrado, la operación se detendrá y la puerta se abrirá ligeramente.

■ Función de prevención de enredos

Si un objeto extraño queda atrapado en el espacio entre el vidrio de la puerta y la puerta mientras el vidrio de la puerta está abierto, la operación se detendrá.

■ Cuando el vidrio de la puerta no se puede abrir y cerrar

Si la función antiatrapamiento o la función antiatrapamiento se activa de manera anormal y el vidrio de la puerta no se puede abrir o cerrar, realice la siguiente operación con el interruptor de la ventana eléctrica de la puerta que no se puede abrir/cerrar.

Cuando el vehículo está detenido y el interruptor del motor está en "ON" (vehículos sin el sistema inteligente de entrada y arranque) o en el modo de encendido ON (vehículos con el sistema inteligente de entrada y arranque), la función anti-pellizco y anti-enredos El vidrio de la puerta se puede abrir y cerrar tirando y manteniendo presionado el interruptor del elevaventanas eléctrico en la posición "automáticamente completamente cerrada" o presionándolo en la posición "automáticamente completamente abierta" dentro de aproximadamente 4 segundos después de haber sido activado.

• Si el cristal de la puerta no se puede abrir/cerrar incluso después de realizar las operaciones anteriores, realice los siguientes pasos para inicializar la función.

- 1 Gire el interruptor del motor a ON o al modo de encendido ON y sostenga el interruptor de la
- 2 ventana eléctrica a la posición "automático completamente cerrado" para cerrar completamente el vidrio de la puerta.
- 3 Suelte el interruptor del elevaventanas eléctrico y, a continuación, tire del interruptor del elevaventanas eléctrico nuevamente a la posición "automáticamente completamente cerrada" durante unos 6 segundos o más. Siga presionando el interruptor del
- 4 elevaventanas eléctrico en la posición "automáticamente completamente abierta" para abrir completamente el vidrio de la puerta. Después de eso, mantenga presionado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo o más. Suelte el interruptor de la
- 5 ventana eléctrica una vez y luego vuelva a presionar el interruptor de la ventana eléctrica durante aproximadamente 4 segundos o más en la posición de "apertura total automática".
- 6 Continúe jalando el interruptor de la ventana eléctrica a la posición de "cierre total automático" nuevamente, cierre el vidrio de la puerta y luego continúe jalando el interruptor durante aproximadamente 1 segundo o más.

Si suelta el interruptor mientras el vidrio de la puerta está funcionando, comenzará de nuevo desde el principio. Si la operación anterior no gira y cierra por completo, o si no se abre por completo, llévelo a su concesionario Toyota para que lo inspeccionen.

■ Operación después de que el interruptor del motor esté en "BLOQUEO" (apagado del motor) Vehículos

sin sistema inteligente de entrada y arranque

Incluso después de colocar el interruptor del motor en "ACC" o "LOCK", el cristal de la puerta se puede abrir y cerrar durante unos 45 segundos. Sin embargo, si abre y cierra la puerta del conductor durante ese tiempo, dejará de funcionar.

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

El vidrio de la puerta puede abrirse y cerrarse durante unos 45 segundos, incluso después de que el interruptor del motor esté en modo de accesorios o apagado. Sin embargo, si abre y cierra la puerta del conductor durante ese tiempo, dejará de funcionar.



advertir

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al abrir y cerrar el cristal de la puerta

•El conductor es responsable de todas las operaciones de apertura y cierre de los cristales de las puertas, incluidas las de los pasajeros. En particular, no permita que los niños operen el vidrio de la puerta para evitar accidentes causados por una operación incorrecta por parte de los niños. Los niños u otras personas pueden quedar atrapados o enredarse en el vidrio de la puerta. También recomendamos usar el interruptor de bloqueo de la ventana cuando los niños viajan en el vehículo. (→ pág. 113)

•Al abrir y cerrar el vidrio de la puerta, tenga cuidado de no pellizcar ni agarrar las manos, brazos, cabeza, cuello, etc. de los ocupantes. En particular, dígalos a los niños que no extiendan las manos.

•Al salir del automóvil, gire el interruptor del motor a "LOCK" (vehículos sin el sistema inteligente de entrada y arranque) o APAGADO (vehículos con el sistema inteligente de entrada y arranque), lleve la llave con usted y mantenga al niño en el automóvil. contigo, aléjate de El funcionamiento incorrecto debido a travesuras, etc. puede provocar un accidente inesperado.





advertir

■ Función de prevención de pellizcos

- No pellizque las manos, los brazos, la cabeza, el cuello, etc. del ocupante para activar intencionadamente la función antipinzamiento.
- La función anti-pinzamiento puede no funcionar si se atrapa un objeto extraño justo antes de que el vidrio de la puerta esté completamente cerrado. Además, la función anti-pinzamiento no funcionará si se mantiene presionado el interruptor. Tenga cuidado de no pillarse los dedos, etc.

■ Función de prevención de enredos

- **Para activar intencionalmente la función de prevención de enredos,
No dejes**
- La función de prevención de enredos puede no funcionar si un objeto extraño queda atrapado en el vidrio de la puerta justo antes de que se abra por completo. Tenga cuidado de no pillarse las manos, los brazos, la ropa, etc.

conducir

4

4-1. Antes de conducir118	4-3. Cómo encender la lámpara/Usar el interruptor de la lámpara del limpiaparabrisas144
Precauciones al cargar carga129	Interruptor de luz antiniebla delantera149
4-2 Cómo conducir	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (delantero)150
Interruptor del motor (encendido) (vehículos no equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)131	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (trasero)153
Interruptor del motor (encendido) (vehículos equipados con sistema inteligente de entrada y arranque)134	4-4 Cómo repostar Cómo abrir el puerto de repostaje ..155
automático	4-5. Sentido de seguridad de Toyota C
Transmisión139	Sentido de seguridad Toyota C ...159
Palanca de intermitentes142	PCS (sistema de seguridad precolisión)164
Freno de estacionamiento143	LDA (Alerta de cambio de carril/ Advertencia de cambio de carril)177
	automático
	Luz alta183
	4-6 Acerca de los dispositivos de asistencia a la conducción que preceden a la función de notificación de salida del vehículo ..187 Control de crucero ..189
	Sonda de despeje193
	Sonda de despeje inteligente201
	Sistema de parada y arranque213
	Dispositivo de ayuda a la conducción.....224
	4-7. Consejos para conducir
	Conducir en climas fríos.....232

Conduciendo

Conduzca con cuidado y siga los pasos a continuación.

para arrancar el motor

→ Pág. 131, 134

despegar

- 1 Mientras presiona el pedal del freno, mueva la palanca de cambios a D (→ P. 139)
- 2 Libere el freno de estacionamiento (→ P. 143) Libere gradualmente el pedal del freno y
- 3 presione lentamente el pedal del acelerador para comenzar a conducir

detener

- 1 Mantenga la palanca de cambios en D y pise el pedal del freno
- 2 Si es necesario, aplique el freno de mano

Mueva la palanca de cambios a P o N cuando se detenga por mucho tiempo. (→ pág. 139)

aparcar

- 1 Con la palanca de cambios en D, pise el pedal del freno.
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (→ P. 143) Mueva la palanca de cambios a P (→ P. 139) Vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque: Gire el interruptor del
- 3 motor a "LOCK" para detener el motor.

Vehículos equipados con el sistema inteligente de
entrada y arranque: Apague el interruptor del motor para

- 4 detener el motor Asegúrese de tener la llave con usted y
bloquee las puertas .

Los calzos para ruedas se pueden comprar en su concesionario Toyota.

Cómo empezar cuesta arriba

- 1 Aplique firmemente el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a D. Presione lentamente
- 2 el pedal del acelerador. Cuando sienta que el automóvil comienza a moverse, suelte el freno de
- 3 estacionamiento y comience a conducir.



Conocimiento

■ Acerca de comenzar cuesta arriba

El control de asistencia de arranque en pendientes está activado. (→ pág. 224)

■ Acerca de conducir bajo la lluvia

- En días lluviosos, su visibilidad será pobre, las ventanas se empañarán y la superficie de la carretera se volverá resbaladiza, así que conduzca con cuidado.
- Maneje con cuidado ya que la superficie de la carretera se vuelve más resbaladiza cuando comienza a llover.
- Al conducir a alta velocidad bajo la lluvia, se puede formar una película de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que hace que la dirección y los frenos sean ineficaces.

■ Acerca de la velocidad del motor mientras se conduce

En los siguientes casos, la velocidad del motor puede aumentar durante la conducción. Esto es para limitar automáticamente los cambios ascendentes o descendentes de acuerdo con las condiciones de conducción y no indica una aceleración repentina.

- Cuando se determina que el vehículo viaja cuesta arriba o cuesta abajo
- Cuando se suelta el pedal del acelerador

■ Supresión de la potencia del motor (sistema de anulación de frenos)

- La salida del motor se suprime cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo. puede ocurrir.
- Mientras el sistema de anulación de frenos está funcionando, aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple. Siga las instrucciones en la pantalla que aparece.

120 4-1 Antes de conducir

- La pantalla de información múltiple indica que el sistema de anulación del freno Consulte con su distribuidor." se muestra Puede haber un problema con el sistema. Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota.

- Supresión de arranque repentino (drive start control)

- La potencia del motor puede reducirse si se realiza cualquiera de las siguientes operaciones inusuales. Tengo.

Cuando se acciona la palanca de cambios (R a D, D a R, N a R, P a D, P a R) mientras se pisa el pedal del acelerador. (D incluye la posición S) En este caso, la pantalla de información múltiple mostrará "Suelte el acelerador". Siga las instrucciones en la pantalla que aparece.

Cuando se pisa demasiado el pedal del acelerador al dar marcha atrás.

- Si se activa el control de arranque de la unidad, puede resultar difícil escapar del barro o la nieve fresca. En tal caso, detener la operación TRC (→ P. 226) detendrá el control de arranque del variador y facilitará el escape.

- "Falla del control de arranque de la unidad" aparece en la pantalla de información múltiple. Consulte a su distribuidor." se muestra Es posible que el sistema no funcione correctamente. Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota.

- Instalación de señal de conductor

No es posible colocar señales de conductor inexperto o de conductor anciano de tipo imán en parachoques de resina o carrocerías de aluminio.

- Acerca del sobrecalentamiento

El sobrecalentamiento puede ocurrir en las siguientes condiciones severas de conducción.

Montar largas cuestas en un día caluroso

Desaceleración repentina o parada repentina inmediatamente después de conducir a alta velocidad



advertir

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al iniciar

Pisar siempre el pedal del freno con el vehículo parado y el motor en marcha. Evita que el coche se mueva debido al fenómeno de fluencia.

■ Al conducir

• Asegúrese de conocer la posición del pedal del freno y del acelerador para evitar pisar el pedal equivocado.

No conduzca en malas condiciones.

• Si el pedal del acelerador se confunde con el pedal del freno, el vehículo puede arrancar repentinamente y causar un accidente, lo que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. Al dar marcha atrás, la carrocería se tuerce, lo que dificulta el funcionamiento de los pedales.

Lo haré. Asegúrese de que el pedal pueda funcionar de forma fiable.

• Mantenga una postura de conducción correcta y asegúrese de que puede pisar con firmeza los pedales del freno y del acelerador, incluso cuando mueva el vehículo ligeramente. Accione el pedal del freno con el pie derecho. La operación del freno con el pie izquierdo es peligrosa ya que puede provocar un accidente inesperado, como una reacción tardía en caso de emergencia. • No

conduzca sobre materiales combustibles ni estacione el vehículo cerca de materiales combustibles. El tubo de escape y los gases de escape se calientan, y si hay material combustible cerca, existe peligro de incendio.

• No pare el motor durante la conducción normal. Incluso si se detiene el motor mientras conduce, se pueden operar el volante y los frenos, pero se perderá la asistencia de la fuerza de dirección, lo que dificultará la operación del volante y los frenos. Después de confirmar la seguridad, deténgase al costado de la carretera lo antes posible. Para emergencias en las que el vehículo no pueda ser detenido por medios normales, ver P.314.

• Utilice el freno del motor para reducir la velocidad en pendientes pronunciadas. El uso excesivo y continuo del freno de pie sobrecalentará el freno y evitará que funcione correctamente. (→ pág. 140)



advertir

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al conducir

- No ajuste el volante, el asiento, los espejos de las puertas o el espejo interior mientras conduce.
por favor.
Puede cometer un error mientras conduce.
- Todos los ocupantes deben mantener la cabeza, las manos y otras partes del cuerpo fuera del vehículo.
cuando.
- No conduzca fuera de la carretera. Si debe conducir
fuera de la carretera, conduzca con cuidado. Además, a pesar de que es un vehículo 4WD, no
está diseñado para una conducción todoterreno seria.
- No corra bajo el agua como un cruce de río. Puede causar
una falla grave del vehículo, como un cortocircuito en el equipo eléctrico o daños en el motor.
- No conduzca con equipaje sobre o cerca del asiento. Durante un frenado o giro
repentino, el equipaje puede salir volando y golpear a los ocupantes, dañar el equipaje o ser distraído por el
equipaje, lo que puede provocar un accidente inesperado. Es peligroso.

■ Al conducir en carreteras resbaladizas

- El frenado repentino, la aceleración repentina y el giro repentino harán que los neumáticos patinen, lo que imposibilitará el control del vehículo.
podría convertirse
- Frenado del motor y velocidad del motor debido a la operación repentina del acelerador y la operación de cambio
Los cambios pueden hacer que el automóvil patine, por ejemplo.
- Después de atravesar un charco, pise ligeramente el pedal del freno para comprobar que los frenos funcionan
correctamente. Si las pastillas de freno se mojan, la efectividad de los frenos puede reducirse, o solo el que no
está mojado puede funcionar y puede perder el control.



advertir

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al operar la palanca de cambios

- Reversa por inercia con la palanca de cambios en la posición de cambio en el lado delantero, o Nunca avance por inercia con el El motor puede detenerse, la eficacia de los frenos puede deteriorarse y la dirección puede volverse difícil, lo que puede provocar un accidente o una avería inesperados.
- No ponga la palanca de cambios en P mientras el vehículo está en movimiento. Podría dañar la transmisión o perder el control del vehículo.
- No cambie la palanca de cambios a R mientras el vehículo avanza. Podría dañar la transmisión o perder el control del vehículo.
- No mueva la palanca de cambios a la posición de cambio hacia adelante mientras el vehículo se mueve hacia atrás. Podría dañar la transmisión o perder el control del vehículo.
- Si cambia la palanca de cambios a N mientras conduce, se interrumpirá la transmisión de potencia entre la transmisión y el motor. se liberará y el freno motor no funcionará.
- Tenga cuidado de no operar mientras el pedal del acelerador está presionado.
Si la palanca de cambios está en cualquier posición que no sea P o N, el vehículo puede arrancar repentinamente y provocar un accidente inesperado, lo cual es peligroso.



advertir

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Cuando se genera continuamente un sonido de advertencia (sonido chirriante) cerca del freno

Haga que un concesionario Toyota inspeccione el vehículo lo antes posible y reemplace las pastillas de freno. Si no reemplaza las almohadillas cuando sea necesario, puede dañar el rotor del disco.

Las piezas, como las pastillas y los rotores, se desgastan a medida que cumplen su función.

Conducir más allá del límite de desgaste no solo causa fallas, sino que también puede provocar un accidente, lo cual es peligroso.

- Al parar

- No ralentí.

Si la palanca de cambios está en una posición que no sea P o N, el vehículo puede arrancar repentinamente y provocar un accidente, lo cual es peligroso.

- Para evitar accidentes causados por el arranque del automóvil, mantenga siempre pisado el pedal del freno con el motor en marcha. pedal y aplique el freno de estacionamiento si es necesario.

- Al detenerse en una pendiente, pise siempre el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento si es necesario para evitar que el vehículo avance o retroceda, lo que podría provocar un accidente.

- No acelere el automóvil mientras está parado. El tubo de escape está sobrecalentado y hay material combustible cerca. Es peligroso y puede provocar un incendio.



advertir

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al estacionar

- No deje vasos, encendedores, latas de aerosol, latas de bebidas carbonatadas, etc. en el automóvil bajo el sol. Si no se atiende, pueden ocurrir las siguientes cosas, lo cual es peligroso.

Fugas de gas o incendios de encendedores o latas de aerosol Lentes
de plástico o anteojos hechos de material plástico deformados o agrietados
causa

Las latas de bebidas carbonatadas pueden reventar y manchar el interior del vehículo, o provocar un cortocircuito en las piezas eléctricas.

Convertirse

- No deje el encendedor en el coche. Si el encendedor se deja en la guantera, etc., o si se deja dentro del vehículo, la parte de funcionamiento del encendedor puede fallar al cargar el equipaje o mover el asiento, lo que puede provocar un incendio.
- No pegue ventosas en el cristal de la ventana. Además, no coloque recipientes de ambientadores en el panel de instrumentos o el tablero. Las ventosas y los recipientes actúan como lentes, lo que puede provocar incendios en los vehículos y son peligrosos.
- No deje la puerta o la ventana abierta si se pega una película metalizada plateada sobre el vidrio curvo. La luz solar directa se refleja en el interior del vidrio curvo y actúa como una lente, lo que es peligroso ya que puede provocar un incendio.
- Al salir del vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P. para parar el motor y bloquearlo. No abandone su vehículo con el motor en marcha. Si la palanca de cambios se coloca en P sin aplicar el freno de estacionamiento, el vehículo puede moverse y puede ocurrir un accidente.
- No toque el tubo de escape mientras el motor está funcionando o inmediatamente después de detenerse. Si lo hace, podría sufrir quemaduras.



advertir

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al tomar una siesta

Pare siempre el motor. Si toma una siesta

con el motor en marcha, puede mover la palanca de cambios o pisar el pedal del acelerador sin querer, lo que puede provocar un accidente o un incendio debido a un sobrecalentamiento anormal del motor. Además, si el vehículo se estaciona en un área mal ventilada, los gases de escape pueden ingresar al interior del vehículo y causar serios problemas de salud o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al frenar

• Cuando los frenos estén mojados, conduzca con más cuidado que de costumbre.

Si los frenos están mojados, la distancia de frenado será mayor y puede haber una diferencia en la aplicación de los frenos entre el izquierdo y el derecho. Además, es posible que el freno de estacionamiento no se aplique correctamente.

• No se acerque a otros vehículos cuando el servofreno no funcione. Además, evite las bajadas y los giros bruscos. Los frenos seguirán funcionando en este caso, pero tendrás que presionar más fuerte de lo habitual. La distancia de frenado también es mayor. Haga reparar los frenos inmediatamente.

• Si el motor se detiene, no pise repetidamente el pedal del freno. Cada vez que pisa el pedal, agota las reservas de asistencia de frenado.

• El sistema de frenos consta de dos sistemas independientes, e incluso si falla un sistema hidráulico, el otro funcionará. En este caso, el pedal del freno debe presionarse con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado será mayor. Haga revisar los frenos inmediatamente.

■ En caso de descarrilamiento (vehículo 4x4)

No permita que el neumático gire innecesariamente mientras uno de los neumáticos está en el aire.

Puede provocar daños en las piezas del tren de transmisión o un accidente inesperado debido a que el vehículo salta.

**Aviso****■ Mientras conduce**

- No pise el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo mientras conduce.
Si pisa los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, es posible que se reduzca la potencia del motor.
- Para detenerse en una pendiente, use el pedal del acelerador o
No pise los dos pedales de llave al mismo tiempo.

■ Al estacionar

Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P. Si no aplica el freno de estacionamiento y cambia la palanca de cambios a P, el vehículo puede comenzar a moverse o puede arrancar repentinamente si presiona el pedal del acelerador por error.

■ Para evitar daños a las piezas

- Para evitar daños en el motor de la dirección asistida, no gire el volante por completo durante mucho tiempo.
- Para evitar daños a la rueda de disco, etc., tenga cuidado al pasar por encima de los escalones.
Por favor, conduzca despacio.

■ Si se revienta un neumático mientras conduce

Un neumático puede pincharse o dañarse en las siguientes situaciones. Sostenga firmemente el volante y aplique los frenos gradualmente para reducir la velocidad.

- Se toma la manija
- Sonido o vibración anormal

• El vehículo se inclina anormalmente

Consulte la página 332 para saber qué hacer en caso de un neumático pinchado.



Aviso

■ Notas sobre la conducción en carreteras inundadas

No conduzca por carreteras que se hayan inundado debido a fuertes lluvias, etc., ya que pueden producirse los siguientes daños graves.

- parada del motor

- Pantalones cortos de equipo eléctrico

- Daños en el motor por inhalación de agua

En el improbable caso de que conduzca por una carretera inundada y se sumerja en el agua, asegúrese de que su concesionario Toyota realice las siguientes inspecciones.

Eficacia del freno

- Motor, transeje, transferencia (vehículo 4WD), diferencial

Cambios en la cantidad y calidad de aceites y fluidos tales como

Mala lubricación de los ejes de transmisión (vehículos 4WD), rodamientos, juntas, etc.

Precauciones al cargar el equipaje

Para una conducción segura y cómoda, tenga en cuenta lo siguiente al cargar el equipaje.



■Artículos que no deben apilarse

Apilar los siguientes elementos puede provocar un incendio y es peligroso.

- Recipiente que contiene combustible
- Lata de aerosol
- Al cargar equipaje

Tenga en cuenta las siguientes advertencias. El no hacerlo puede provocar un accidente inesperado y es peligroso. •Por favor, ponga su equipaje en el maletero tanto como sea posible. •No cargue equipaje en los siguientes lugares. Si no sigue estas instrucciones, es posible que no pueda operar correctamente el pedal del freno/acelerador, su equipaje puede obstruir su visión o su equipaje puede chocar con el pasajero y provocar un accidente inesperado.

- | | |
|------------------|--|
| Pie del asiento | |
| del conductor | Asiento del pasajero o asiento trasero (al |
| apilar equipaje) | Bandeja para paquetes Panel de |
| instrumentos | Salpicadero |



advertir

- Establezca todo el equipaje de la habitación.

Si no es estable, puede salir despedido en caso de frenazo brusco o accidente y lesionar a los ocupantes.

- Cuando pliega el respaldo del asiento trasero y carga equipaje largo, puede No apile directamente detrás de los respaldos de los asientos delanteros.

- No permita que nadie viaje en el maletero. No diseñado para pasajeros. Multitud debe estar correctamente sujetado y asentado. De lo contrario, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado repentino o colisión.

■ Sobre el peso del equipaje y cómo aplicar la carga

- No sobrecargue el equipaje.

- No aplique la carga de manera desigual.

Esto no solo supone una carga para los neumáticos, sino que también provoca un accidente inesperado debido al deterioro de la operatividad de la dirección y el control de los frenos, lo que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

Interruptor del motor (encendido) (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque)

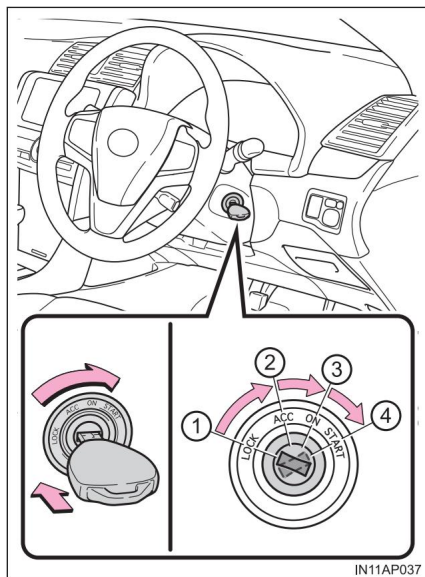
como arrancar el motor

- 1 Asegúrese de que el freno de mano esté puesto
- 2 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P
- 3 presione firmemente el pedal del freno
- 4 Gire el interruptor del motor a la posición "ARRANQUE"

Cambiar la posición del interruptor del motor

- 1 " BLOQUEO "(APAGADO)
La dirección está bloqueada.

vinagre.
Cuando la posición de la palanca de cambios es P, la llave se puede quitar e insertar.
- 2 " CAC "
Se pueden utilizar componentes eléctricos como enchufes para accesorios.
- 3 " EN "
Se puede utilizar todo el equipo eléctrico.
- 4 " COMENZAR "
El motor puede arrancar.



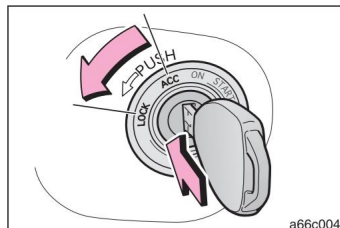
IN11AP037



Conocimiento

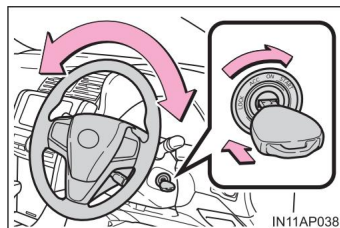
■ Para girar la llave de "ACC" a "LOCK"

- 1 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P
- 2 Mientras presiona la tecla, gírela a "LOCK".



■ Para liberar el bloqueo de la dirección

Gire el interruptor del motor mientras mueve el volante hacia la izquierda y hacia la derecha.



■ Zumbador de advertencia por olvido de quitar la llave

Cuando se inserta la llave y el interruptor del motor se coloca en "ACC" o "LOCK", suena un pitido de advertencia cuando se abre la puerta del conductor.

**advertir****■ Al arrancar el motor**

Asegúrese de sentarse en el asiento del conductor. Nunca pise el pedal del acelerador en este momento. Puede ocurrir un accidente inesperado que provoque lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Advertencia durante la conducción

No gire el interruptor del motor a "LOCK" mientras conduce. En caso de emergencia, si desea detener el motor mientras conduce, configúrelo en "ACC". Si el motor se detiene mientras conduce, puede provocar un accidente inesperado, lo cual es peligroso.

**Aviso****■ Para evitar que la batería se agote**

No deje el interruptor del motor en la posición "ACC" o "ON" durante mucho tiempo cuando el motor no esté funcionando.

■ Al arrancar el motor

- No gire el motor de arranque durante más de 30 segundos a la vez.
- No acelere el motor cuando esté frío.
- Si el motor es difícil de arrancar o se para con frecuencia, Haga revisar el motor inmediatamente.

Interruptor del motor (encendido) (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

Llevando la llave electrónica y realizando las siguientes operaciones, puede arrancar el motor o cambiar el modo de interruptor del motor.

como arrancar el motor

- 1 Asegúrese de que el freno de mano esté puesto
- 2 Confirme que la palanca de cambios esté en la posición P. Presione
- 3 firmemente el pedal del freno.

El indicador del interruptor se ilumina en verde. Si la luz no es verde, el motor no arrancará.

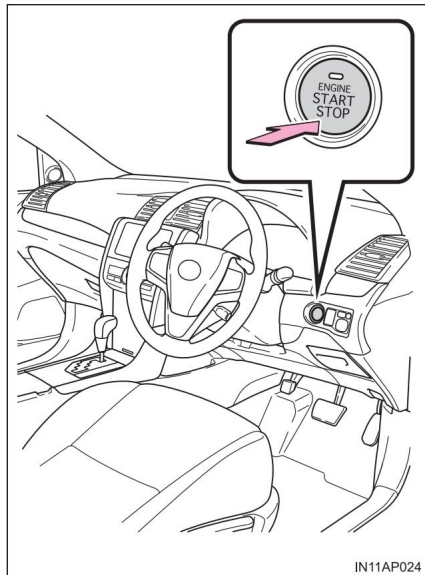
- 4 Presione el interruptor del motor breve y firmemente.

Si lo presiona breve y firmemente, no tiene que mantenerlo presionado.

El motor de arranque funcionará durante un máximo de 30 segundos hasta que arranque el motor.

Continúe pisando el pedal del freno hasta que el motor haya arrancado por completo.

El motor se puede arrancar desde cualquier modo del interruptor del motor.



IN11AP024

Cómo parar el motor

- 1 llevar el vehículo a una parada completa
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (→ P. 143) y mueva la palanca de cambios a la posición P.
- 3 presione el interruptor del motor
- 4 Quite el pie del pedal del freno y verifique que el indicador del interruptor del motor esté apagado.

Cambio de modo de cambio de motor

El modo se puede cambiar presionando el interruptor del motor sin pisar el pedal del freno. (El modo cambia cada vez que se presiona el interruptor).

1 APAGADO

Las luces intermitentes de emergencia están disponibles.

2 modo accesorio

Se pueden utilizar componentes eléctricos como enchufes para accesorios.

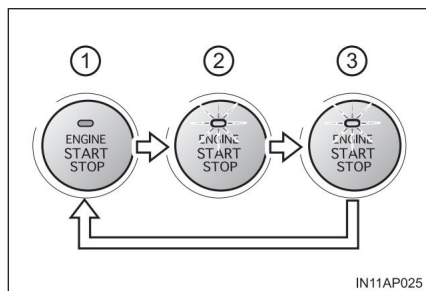
El indicador del interruptor se ilumina en naranja.

3 Modo encendido ON

Se puede utilizar todo el equipo eléctrico.

El indicador del interruptor se ilumina en naranja.

Cuando la palanca de cambios está en cualquier posición que no sea P, el modo de accesorios se activará y no se apagará.



Cuando la palanca de cambios está en una posición diferente a P y el motor está parado

Si la palanca de cambios está en una posición que no sea P y el motor está detenido, el motor se detendrá, pero el modo de interruptor del motor no se apagará. Apáguelo siguiendo los pasos a continuación.

- 1 Confirme que el freno de estacionamiento esté activado. Mueva la palanca de cambios a la
- 2 posición P. Confirme que el indicador del interruptor parpadea lentamente en verde, luego
- 3 presione el interruptor del motor una vez. El indicador del interruptor se apaga. Asegúrese de que haya

4



Conocimiento

■ Función de apagado automático

Si la palanca de cambios está en P y el modo de accesorios se deja durante una hora o más, el interruptor del motor se apagará automáticamente.

Sin embargo, la función de apagado automático no evita por completo que la batería se agote. No deje el interruptor del motor en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON durante mucho tiempo cuando el motor no esté funcionando.

■ Funcionamiento del interruptor del motor

- Si no puede presionar el interruptor breve y firmemente, no cambie de modo ni arranque el motor. puede que no sea posible.
- Si se reinicia el motor inmediatamente después de apagar el interruptor del motor, es posible que el motor no arranque. Después de apagar el interruptor del motor, espere unos segundos antes de volver a arrancar.

■ Consumo de la batería de la llave electrónica

→ Pág. 80

■ Situaciones en las que el sistema inteligente de entrada y arranque puede no funcionar correctamente

→ PÁG. 94

■ Cosas a tener en cuenta

→ PÁG. 95

■ Cuando el motor no arranca Es posible

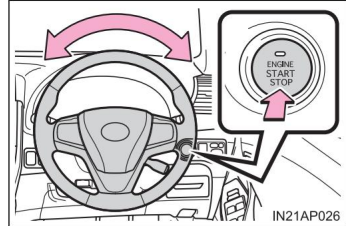
que el sistema inmovilizador del motor no se desactive. (→ P. 60) Póngase en contacto con su concesionario Toyota.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Bloqueo de dirección

Si la puerta se abre y se cierra después de apagar el interruptor del motor, la función de bloqueo de la dirección bloqueará el volante. El bloqueo de la dirección se libera automáticamente cuando se acciona el interruptor del motor. ■ Cuando no se puede liberar el bloqueo de la dirección

Aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple y el indicador del interruptor del motor parpadea en verde. Vuelva a intentarlo mientras gira el volante hacia la izquierda y hacia la derecha.



■ "Verificación del sistema de bloqueo de la dirección" aparece en la pantalla de información múltiple.

Cuando se muestra "k"

Puede haber un problema con el sistema. Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota.

■ Prevención del sobrecalentamiento del motor de bloqueo de la dirección Si el

motor se arranca y se detiene repetidamente en un breve período de tiempo, es posible que se restrinja el funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. En ese caso, abstenerse de operar. Volverá a su estado original en unos 10 segundos.

■ Cuando el indicador del interruptor del motor parpadea en naranja Existe la

posibilidad de que haya un problema con el sistema. Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota.

■ Cuando se agota la pila de la llave electrónica

→ Pág. 292

■ Cuando el sistema de entrada y arranque inteligente está desactivado con la función de personalización

→ Pág. 346



advertir

■ Al arrancar el motor

Asegúrese de sentarse en el asiento del conductor. Nunca pise el pedal del acelerador en este momento. Puede ocurrir un accidente inesperado que provoque lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Advertencia durante la conducción

Si el vehículo patina debido a que se detuvo el motor, etc., no abra ni bloquee las puertas hasta que el vehículo se haya detenido de manera segura. La función de bloqueo de la dirección puede activarse y provocar un accidente inesperado que provoque lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Cómo parar el motor en caso de emergencia

Si desea detener el motor con urgencia mientras conduce, mantenga presionado el interruptor del motor durante 3 segundos o más. Sin embargo, no toque el interruptor del motor mientras conduce, excepto en caso de emergencia. Incluso si se detiene el motor mientras conduce, se pueden operar la dirección y los frenos, pero se pierde la asistencia de la fuerza de dirección, lo que dificulta la operación de la dirección y los frenos. Después de confirmar la seguridad, deténgase al costado de la carretera lo antes posible.



Aviso

■ Para evitar que la batería se agote

- No deje el interruptor del motor en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON durante mucho tiempo cuando el motor no esté funcionando.
- Si el indicador del interruptor no se apaga cuando el motor no está funcionando, el interruptor del motor no está apagado. Apague el interruptor del motor antes de salir del vehículo.
- No pare el motor cuando la palanca de cambios esté en cualquier posición que no sea P. Si detiene el motor con la palanca de cambios en una posición que no sea P, el interruptor del motor cambiará al modo de accesorios, por lo que si lo deja así, la batería se agotará.

■ Al arrancar el motor

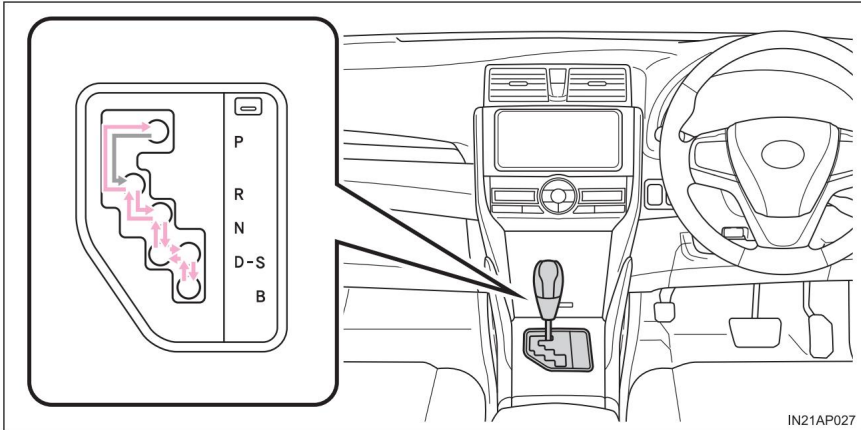
- No acelere el motor cuando esté frío.
- Si el motor es difícil de arrancar o se para con frecuencia, Haga revisar el motor inmediatamente.

■ Funcionamiento del interruptor del motor

Si hay una sensación de incomodidad al operar el interruptor del motor, como si estuviera atascado, existe el riesgo de mal funcionamiento. Póngase en contacto con su concesionario Toyota lo antes posible.

transmisión automática

Cómo mover la palanca de cambios



IN21AP027

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start



Con el interruptor del motor en la posición "ON", opere el freno mientras presiona el pedal del freno.

vinagre.

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque



Con el interruptor del motor en el modo de encendido ON, opere mientras presiona el pedal del freno.

Antes de operar entre P y D, presione el pedal del freno y detenga el vehículo por completo.

Propósito de la posición de cambio

Posición de cambio	Objetivo
PAG	estacionamiento o arranque del motor
R	Paso atrás
noite	Estado donde no se transmite potencia
D	Conducción normal*
S	pendiente corriendo
B	carrera cuesta abajo empinada

Normalmente, use la posición D para mejorar la eficiencia del combustible y reducir el ruido.



Conocimiento

■ Zumbador de advertencia de

marcha atrás Cuando la palanca de cambios se coloca en R, suena un zumbador para informar al conductor que está en R.

■ Sistema de bloqueo de cambios

El sistema de bloqueo de cambios es un sistema que evita el mal funcionamiento de la palanca de cambios al arrancar.

La palanca de cambios no se puede ~~inteligentemente a entrada y arranque~~ ~~para que el pedal del freno esté ON~~ ~~si el sistema~~ ~~encendido ON~~ (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque).

■ Cuando la palanca de cambios no se puede cambiar de P

Asegúrese de pisar el pedal del freno. Si no se puede mover la palanca de cambios

mientras se presiona el pedal del freno, es posible que el sistema de bloqueo de cambios no funcione correctamente.

Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota. Sin embargo, como medida temporal, la palanca de cambios se puede cambiar mediante el siguiente método.

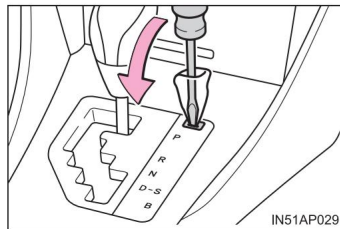
Cómo desbloquear el turno:

- 1 aplicar el freno de mano
- 2 Vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque: Gire el interruptor del motor a CERRAR

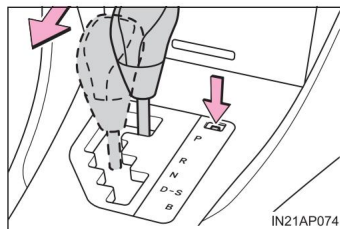
Automóviles con sistema Smart Entry & Start: Apague el interruptor del motor.
- 3 pisar el pedal del freno

4 Retire la cubierta

Envuelva un paño alrededor de la punta del destornillador de punta plana para protegerlo de rayones.

**5** Presione el botón de liberación del

bloqueo de cambios. La palanca se puede cambiar mientras se presiona el botón.

**advertir****■ En caminos resbaladizos**

No realice una operación repentina del acelerador o una operación de cambio. Tenga en cuenta que los cambios repentinos en la fuerza de frenado del motor pueden provocar deslizamientos laterales y giros.

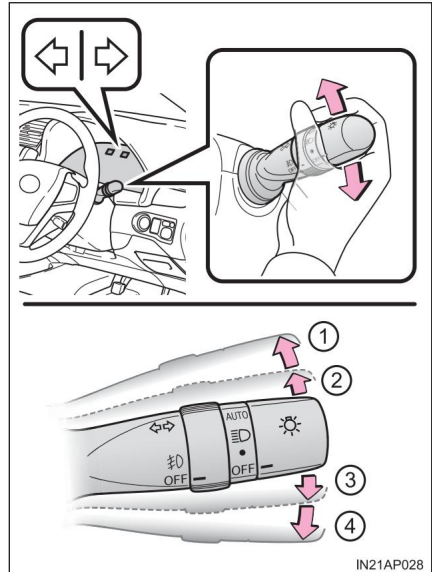
■ Para evitar accidentes al soltar el bloqueo de cambios

Cuando presione el botón de liberación del bloqueo de cambios, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento y presione el pedal del freno. Si se pisa el pedal del acelerador por error y se presiona el botón de liberación del bloqueo de cambios para operar la palanca de cambios, el vehículo puede arrancar repentinamente y provocar un accidente inesperado, que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. .

palanca indicadora de dirección

Como operar

- ① Giro a la
- ② izquierda Cambio de carril a la izquierda (mantener la palanca hasta la mitad)
La señal de giro a la izquierda parpadeará hasta que se suelte la palanca.
- ③ Cambio de carril a la derecha (mantener la palanca a la mitad)
La señal de giro a la derecha parpadeará hasta que se suelte la palanca.
- ④ volver a la derecha



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

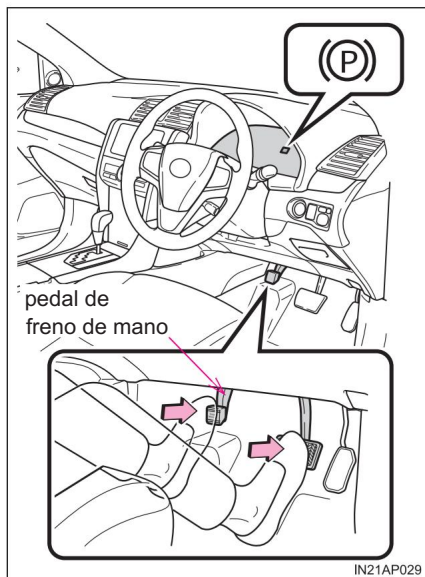
■ Cuando el parpadeo de la luz indicadora se vuelve anormalmente rápido

Verifique si las bombillas de las señales de giro están fundidas.

Freno de mano

Como operar

Para aplicar el freno de estacionamiento, mientras presiona el pedal del freno con el pie derecho, presione completamente el pedal del freno de estacionamiento con el pie izquierdo (presione nuevamente para soltar).



Conocimiento

■ Al estacionar

→ PÁG. 118

■ Uso del freno de mano en invierno

Consulte "Funcionamiento en climas fríos" (→ P. 233).

■ Zumbador de advertencia cuando el freno de estacionamiento no está liberado

Si conduce con el freno de estacionamiento aplicado, sonará un zumbador de advertencia.



Aviso

■ Precauciones antes de montar

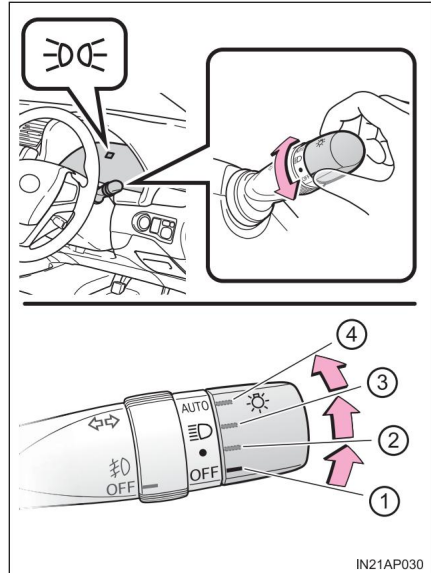
Suelte completamente el freno de estacionamiento. Conducir con el freno de estacionamiento aplicado puede hacer que los componentes del freno se sobrecalienten, lo que reduce la eficacia del frenado y produce un desgaste prematuro.

interruptor de lámpara

Puede encender los faros, etc. de forma automática o manual.

Como operar

- ① **OFF** Luces
apagadas Enciende las luces laterales,
las luces traseras y las luces de los
- ② ● números Enciende las luces y los faros
anteriores Enciende/apaga los faros,
- ③  Enciende las luces y los faros
anteriores Enciende/apaga los faros,
- ④ **AUTO** las luces laterales, etc. automáticamente
(cuando el interruptor del motor está
en el modo de encendido ON)



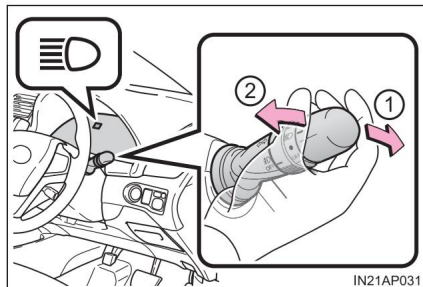
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

enciende la luz alta

- 1 Cambia a luz alta cuando la lámpara está encendida

Devuelva la palanca a su posición original para volver a la luz de cruce.

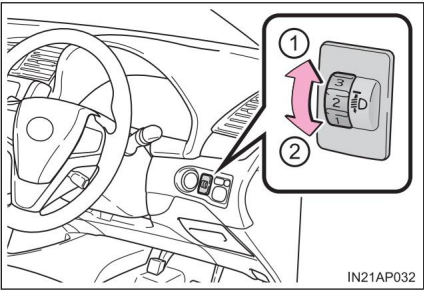
- 2 Siempre que se tire de la palanca, las luces altas se encienden incluso si la lámpara de encendido de luces altas está apagada. Suelte la palanca para volver a la luz de cruce o apagarla.



Dial de ajuste manual del eje óptico (vehículos con faros halógenos)

El eje óptico de los faros se puede ajustar según los cambios en la actitud del vehículo debido a factores como el número de pasajeros y la cantidad de equipaje.

- 1 ajustar hacia arriba
- 2 ajustar hacia abajo



■ Directrices para el ajuste de la escala

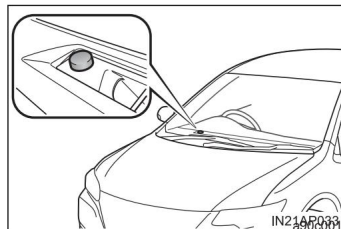
Requisitos de tripulación y equipaje		posición del dial
Multitud	carga	
conductor	ninguno	0
conductor y pasajero delantero	ninguno	0
toda la tripulación	ninguno	1.5
toda la tripulación	Cuando la sala de equipajes está llena	2
conductor	Cuando la sala de equipajes está llena	3.5



Conocimiento

■ Sensor de luz (vehículos equipados con Conlite)

No coloque nada sobre el sensor ni pegue nada en el cristal de la ventana que pueda bloquear el sensor. Si la luz ambiental está bloqueada, la función de encendido/apagado automático no funcionará correctamente.



■ Función para evitar el olvido de apagar la lámpara (vehículos equipados con Conlite)

Funciona cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON y el interruptor de la luz no está APAGADO.

- Si abre la puerta del conductor con el interruptor del motor en modo de accesorios o APAGADO sin apagar el interruptor de la luz, las luces laterales que estaban encendidas se apagarán automáticamente.
- Para volver a encender la luz, coloque el interruptor del motor en el modo de encendido ON o apague el interruptor de la luz una vez y vuelva a colocarlo en la posición o . ● 

■ Zumbador de advertencia por olvido de apagar la lámpara

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

- Funciona cuando el interruptor del motor está en "LOCK". Si el interruptor de la luz está en la posición o , cuando se abre la puerta del conductor

Suenan un tono de advertencia (un "bip" continuo).

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Se activa cuando la función para evitar el olvido de apagar la luz no funciona.

- Funciona cuando el interruptor del motor está APAGADO. Si el interruptor de la luz está en la posición o , cuando se abre la puerta del conductor

Suenan un tono de advertencia (un "bip" continuo).

■ Sistema de nivelación automática (vehículos con faros LED)

Para evitar deslumbrar a los transeúntes y a los vehículos que se aproximan, el sistema ajusta automáticamente el eje óptico de los faros según los cambios en la orientación del vehículo debido a factores como el número de pasajeros y la cantidad de equipaje.

- Cuando la pantalla de información múltiple muestra "Falla en el sistema de los faros. Por favor consulte a su distribuidor. "Puede haber una falla en el sistema. Hágalo revisar en un concesionario Toyota. ■ Función de personalización

Para vehículos equipados con Conlite, puede cambiar la configuración, como la sensibilidad del sensor de luz. (Lista de personalización: → Pág. 367)



Aviso

- Para evitar que la batería se agote

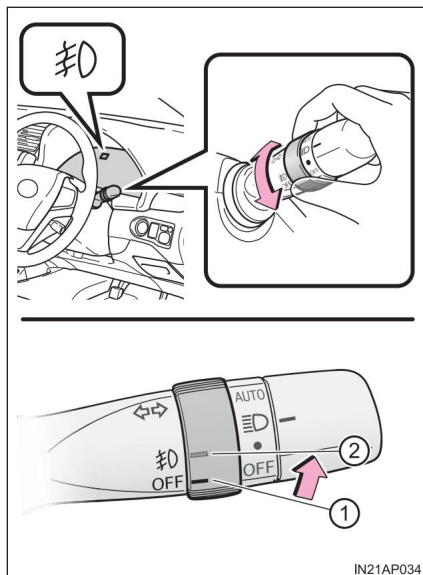
No deje la lámpara encendida durante mucho tiempo con el motor parado.

Interrupor de luz antiniebla delantera

Garantice la visibilidad con mal tiempo, como lluvia y niebla.

Como operar

- ① Apagar
- ② encender



Conocimiento

■ Condiciones de iluminación

Se puede usar cuando los faros o las luces laterales están encendidos.

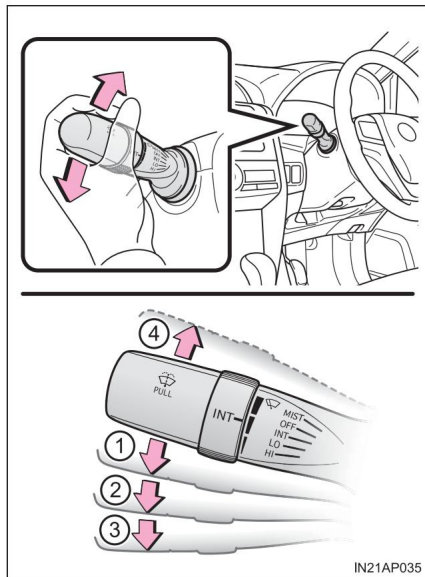
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (delantero)

Como operar

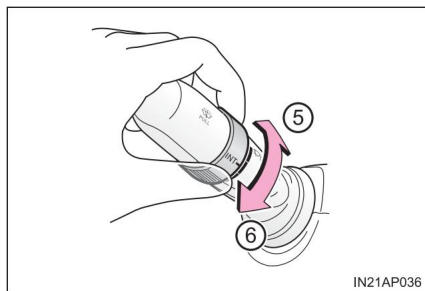
Opere la palanca de la siguiente manera para seleccionar el funcionamiento del limpiaparabrisas.

- ① Funcionamiento intermitente (INT)
- ② Funcionamiento a baja velocidad
- ③ (LO) Funcionamiento a alta velocidad
- ④ (HI) Funcionamiento temporal (MIST)



Cuando se selecciona la operación intermitente, puede ajustar el tiempo intermitente girando la perilla de la siguiente manera.

- ⑤ Frecuencia de funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas (disminución)
- ⑥ Frecuencia de funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas (aumento)



7 drenar líquido de lavado

Los limpiaparabrisas funcionan juntos.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

■ Cuando no sale líquido lavaparabrisas

Si el líquido de lavado no sale a pesar de que el nivel de líquido de lavado no es suficiente, verifique que la boquilla no esté obstruida.



advertir

■ Advertencia al usar el lavaparabrisas

En climas fríos, no use el líquido lavaparabrisas hasta que el parabrisas se haya calentado. El líquido limpiaparabrisas se puede congelar en el parabrisas y reducir la visibilidad, lo que puede provocar un accidente, lesiones graves o incluso la muerte.



Aviso

■ Cuando el parabrisas está seco

No utilice limpiaparabrisas. Si lo hace, podría dañar el cristal.

■ Cuando no sale líquido lavaparabrisas

No opere el interruptor de la lavadora continuamente. La bomba puede estar dañada.

■ Cuando la boquilla está obstruida

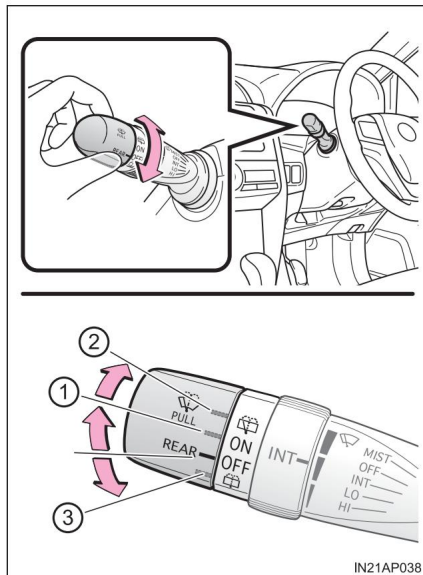
Si la boquilla está obstruida, comuníquese con su concesionario Toyota. No lo quite con un alfiler o similar. Si lo hace, puede dañar la boquilla.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (trasero)

Como operar

Seleccione el funcionamiento del limpiaparabrisas girando el extremo de la palanca de la siguiente manera:

- ① Funcionamiento
- ② normal Drene el líquido del lavaparabrisas
(durante el funcionamiento del limpiaparabrisas)
- ③ Drene el líquido del lavaparabrisas (durante la
parada del limpiaparabrisas)



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

■ Cuando no sale líquido lavaparabrisas

Si el líquido de lavado no sale a pesar de que el nivel de líquido de lavado no es suficiente, verifique que la boquilla no esté obstruida.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



Aviso

■ Cuando el cristal de la luneta trasera está seco

No utilice limpiaparabrisas. Si lo hace, podría dañar el cristal.

■ Cuando no sale líquido lavaparabrisas

No opere el interruptor de la lavadora continuamente. La bomba puede estar dañada.

■ Cuando la boquilla está obstruida

Si la boquilla está obstruida, comuníquese con su concesionario Toyota. No lo quite con un alfiler o similar. Si lo hace, puede dañar la boquilla.

Cómo abrir el puerto de llenado de combustible

antes de repostar

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start • Compruebe el tipo de combustible. • Cierre la puerta y el vidrio de la puerta y gire el interruptor del motor a "LOCK".
por favor.

Vehículos con sistema Smart Entry & Start • Verifique el tipo de combustible. • Cierre la puerta y el vidrio de la puerta y apague el interruptor del motor.



Conocimiento

■ Tipo de combustible

- Gasolina regular sin plomo •

Gasolina biomezclada (regular)

■ Acerca de la gasolina biomezclada

Se puede utilizar gasolina con una tasa de mezcla de etanol del 10 % o menos o una tasa de mezcla de ETBE del 22 % o menos (con un contenido de oxígeno del 3,7 % o menos).



advertir

■ Al repostar

Asegúrese de observar lo siguiente. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves, como un incendio o, en el peor de los casos, la muerte.

- Antes de repostar, elimine la electricidad estática de su cuerpo tocando partes metálicas como el cuerpo. Después de retirarlo, no vuelva al vehículo ni toque a otras personas u objetos hasta que haya terminado de repostar.

Además, no permita que nadie que no haya eliminado la electricidad estática se acerque al puerto de llenado de combustible. Si una persona con carga estática se acerca al puerto de llenado de combustible, las chispas de la descarga pueden encender el combustible.

- Sostenga la perilla en la tapa y ábrala lentamente. Además, si escucha un silbido cuando desenrosca la tapa, sostenga la tapa hasta que el sonido se detenga. Si lo abre demasiado pronto, el combustible puede salir disparado del puerto de llenado cuando la temperatura es alta.

- No inhale combustible vaporizado.

Algunos componentes del combustible contienen sustancias tóxicas.

- No fume.

- Inserte firmemente la boquilla en el puerto de llenado.

- No reposte.

- Si no puede repostar normalmente, llame al encargado de la estación y siga sus instrucciones.

**Aviso****■ Al repostar**

Utilice la gasolina especificada. No utilice gasolina no designada u otros combustibles (gasolina pobre, aceite liviano, queroseno, gasolina biomezclada de alta concentración *) ni derrame combustible. Pueden ocurrir las siguientes situaciones.

Mala capacidad de arranque del motor.

- Se producen sonidos y vibraciones anormales (golpes) del motor.

- Disminuye la potencia del motor

El sistema de control de escape no funciona correctamente.

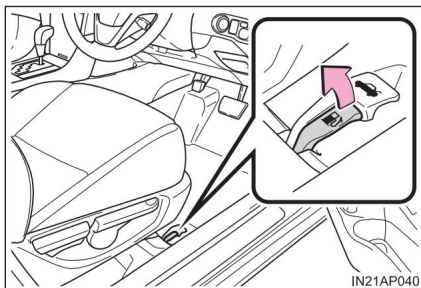
Daños en las piezas del sistema de combustible

La pintura se dañará.

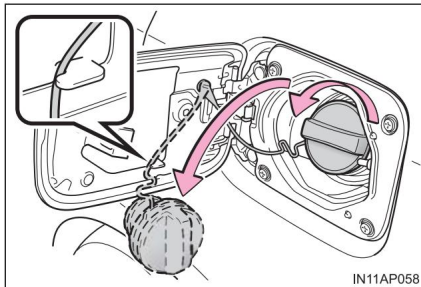
Más del 10 % de etanol o más del 22 % de ETBE

Cómo abrir el puerto de llenado de combustible

- 1 Levante el abridor para abrir la puerta de combustible



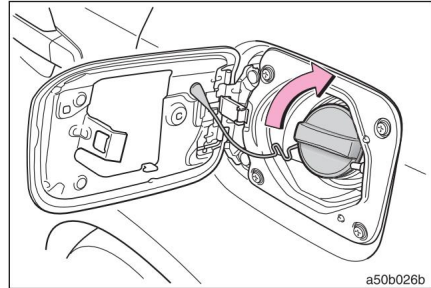
- 2 Abra la tapa girándola lentamente y cuelgue la tapa en la percha.



cierra la tapa de llenado de combustible

Gire la tapa hasta que haga clic y ciérrela.

Cuando suelte la mano, la tapa regresará ligeramente en la dirección opuesta.



advertir

■ Cuando la tapa no cierra correctamente

Asegúrese de ponerse en contacto con su concesionario Toyota. El uso de una tapa que no cierre correctamente o el uso de una tapa que no sea genuina puede provocar un incendio, lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

Sentido de seguridad de Toyota C

Toyota Safety Sense C ayuda al conductor a conducir de forma segura y cómoda con los siguientes dispositivos de asistencia al conductor:

- PCS (sistema de seguridad precolisión)

→ Pág. 164

- LDA (Alerta de cambio de carril)

→ Pág. 177

- Luz de carretera automática

→ Pág. 183

- Otras funciones de asistencia a la conducción

Función de notificación de inicio de vehículo anterior

→ Pág. 187



advertir

- Acerca de Toyota Safety Sense C

Toyota Safety Sense C es un sistema basado en la conducción segura por parte del conductor y tiene como objetivo contribuir a reducir los daños causados por accidentes y la carga de conducción. Este sistema tiene limitaciones en el rendimiento del reconocimiento y el rendimiento del control. No confíe demasiado en el sistema, y es su responsabilidad estar siempre atento a su entorno y conducir con seguridad.

Acerca de la grabación de datos del vehículo

El sistema de seguridad precolisión está equipado con una computadora que registra datos relacionados con el control y la operación del vehículo, y principalmente registra los siguientes datos. - Estado de funcionamiento del pedal del acelerador - Estado de funcionamiento del pedal del freno - Velocidad del vehículo - Estado de funcionamiento de cada función del sistema de seguridad precolisión - Información como la distancia y la velocidad relativa a obstáculos como los vehículos precedentes Además de lo anterior, el se activa el freno de colisión Si lo hace, también se registra la información de la imagen del sensor delantero. No se graban audios como conversaciones e imágenes dentro del vehículo. • Manejo de datos

Toyota puede adquirir y utilizar los datos registrados en la computadora con fines de diagnóstico de fallas del vehículo, investigación y desarrollo, y mejora de la calidad.

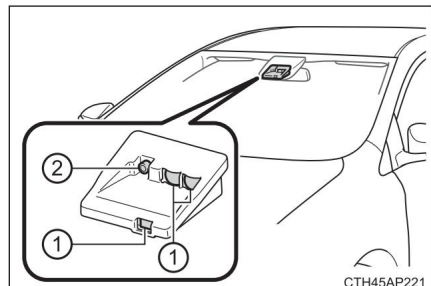
Excepto en los siguientes casos, Toyota no divulgará ni proporcionará los datos adquiridos a terceros. Cuando se obtiene el consentimiento del usuario del vehículo (consentimiento del arrendatario en el caso de un vehículo arrendado) Cuando se basa en solicitudes legalmente exigibles de la policía, tribunales, agencias gubernamentales, etc. Cuando es utilizado por Toyota en litigios Cuando es estadísticamente Al proporcionar datos procesados para que el usuario o el vehículo no puedan ser identificados con el propósito de procesarlos a institutos de investigación, etc.

- La información de la imagen grabada se puede borrar usando un dispositivo especial. También es posible detener la función que registra la información de la imagen. Sin embargo, si se detiene la función, los datos del funcionamiento del sistema de seguridad previo al choque no permanecerán.

sensor de avance

Dos tipos de sensores situados encima del parabrisas reconocen la información necesaria para el funcionamiento de cada dispositivo de ayuda a la conducción. radar láser

- 1
- 2 cámara monocular





advertir

El sensor de avance utiliza luz láser para detectar vehículos delante y corresponde a la clase de láser 1M en el estándar IEC 60825-1. No hay peligro de que el rayo láser dañe sus ojos durante el uso normal, pero asegúrese de observar lo siguiente. De lo contrario, puede provocar una discapacidad visual grave o, en el peor de los casos, ceguera.

- Para evitar la radiación láser dañina, nunca desmonte ni extraiga el sensor frontal. Además, el sensor frontal desmontado corresponde al láser clase 3B de la norma IEC 60825-1, que es nocivo para los ojos.

Usando equipo óptico (lupa, microscopio, lupa, etc.), la distancia dentro de 100 mm
No mire directamente al sensor.

etiquetas de grado láser

**INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT**

etiqueta de instrucción láser

**Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm**

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

Especificaciones de

emisión láser Potencia máxima

(promedio): 45 mW Duración del pulso:

33 ns Longitud de onda: 905 nm Ángulo

de divergencia (horizontal x vertical): 28° x 12°



Aviso

■ Para evitar fallas o mal funcionamiento del sensor delantero

Tenga en cuenta lo siguiente. Si no lo

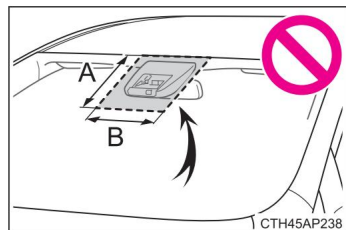
hace, el sensor delantero podría no funcionar correctamente, lo que provocaría un accidente inesperado que provocaría lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Mantenga el parabrisas limpio en todo momento Si se adhiere suciedad, película de aceite, gotas de agua o nieve al exterior del parabrisas, retírelo. Si la pieza de montaje del sensor delantero en el interior del parabrisas se ensucia, consulte a su concesionario Toyota.

- No coloque pegatinas (incluidas las transparentes) en la parte delantera del sensor delantero en la parte exterior del parabrisas (dentro del área que se muestra en la figura).

A: Desde el borde superior del parabrisas hasta unos 10 cm por debajo del borde inferior del sensor delantero

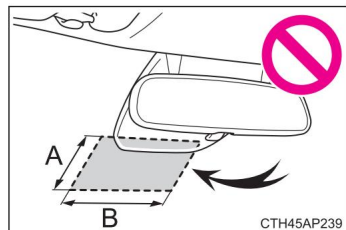
B: aproximadamente 20 cm (aproximadamente 10 cm a la izquierda y a la derecha desde el centro del sensor frontal)



- No coloque ni pegue nada en la parte inferior del sensor delantero dentro del parabrisas (dentro del área que se muestra en la figura).

A: unos 10 cm por debajo del borde inferior del sensor frontal

B: aproximadamente 20 cm (aproximadamente 10 cm a la izquierda y a la derecha desde el centro del sensor frontal)



- Cuando hay una gran diferencia de temperatura entre el interior del vehículo y el aire exterior, como en invierno, el parabrisas tiende a empañarse. El empañamiento, la condensación o el congelamiento frente al sensor delantero en el parabrisas pueden hacer que el sistema falle temporalmente, haciendo que la luz de advertencia del PCS parpadee y que aparezca un mensaje en la pantalla de información múltiple. En ese caso, utilice la función de deshumidificación del acondicionador de aire para eliminar la niebla. (→ pág. 237, 244)

**Aviso**

- Cuando se adhieran gotas de agua a la parte frontal del sensor frontal, límpielo con un paño.
La limpieza insuficiente de las gotas de agua puede resultar en un rendimiento reducido.
- Reemplace la goma del limpiaparabrisas o la escobilla del limpiaparabrisas si el limpiaparabrisas no puede limpiar correctamente las gotas de agua frente al sensor frente al parabrisas. Si es necesario reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, consulte a su concesionario Toyota.
- No aplique película al parabrisas.
- Si el parabrisas está rayado o agrietado, no lo deje como está.
Si necesita reemplazar el parabrisas, comuníquese con su concesionario Toyota.

- No instale la antena frente al sensor frontal
No salpique líquido en el sensor frontal
No exponga el sensor frontal a una luz fuerte
- No ensucie ni raye la lente del sensor frontal.
Cuando limpie el interior del parabrisas, tenga cuidado de que el limpiacristales no entre en contacto con la lente. Además, no toque la lente. Si la lente está sucia o rayada, consulte a su concesionario Toyota.
- No aplique fuertes impactos o fuerza al sensor frontal.
- No cambie la posición de instalación ni la orientación del sensor frontal, ni lo retire.
No desmonte el sensor delantero
- No instale dispositivos electrónicos o dispositivos que emitan ondas de radio potentes cerca del sensor frontal.
- No modifique las piezas alrededor del sensor delantero, como el espejo interior y el parasol, o el techo.

- No coloque ningún accesorio en el capó, la rejilla delantera o el parachoques delantero que pueda bloquear el campo de visión de los sensores delanteros. Consulte a su concesionario Toyota para obtener más información.
Cuando cargue artículos largos (como tablas de surf) en el techo, no bloquee el campo de visión del sensor frontal.
- No modifique lámparas como los faros
No fije ni coloque nada sobre el salpicadero.

PCS (sistema de seguridad precolisión)

Detecta vehículos en la carretera con sensores frontales y, cuando determina que existe una alta posibilidad de colisión, ayuda al conductor a evitar colisiones emitiendo advertencias y control de la fuerza de frenado. Además, cuando determina que la posibilidad de una colisión ha aumentado aún más, el sistema activa automáticamente los frenos para ayudar a evitar colisiones o reducir el daño causado por las colisiones.

El sistema de seguridad de precolisión se puede encender/apagar y la sincronización de la alarma se puede cambiar según sea necesario. (→ pág. 167)

• Alerta de conflicto

Cuando determina que existe una gran posibilidad de colisión con el vehículo de adelante, suena un zumbador "bip, bip..." y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, indicándole que tome una acción evasiva.



• Asistencia de frenado antes del choque

Cuando juzga que existe una gran posibilidad de colisión con el vehículo de adelante, la fuerza de frenado aumenta en respuesta a la fuerza con la que se pisa el pedal del freno.

• Freno de precolisión

Cuando determina que existe una alta posibilidad de colisión con el vehículo precedente, se emite una advertencia de colisión, y cuando se determina que la posibilidad de colisión ha aumentado, los frenos se aplican automáticamente para ayudar a evitar o reducir la colisión. velocidad contribuir a la reducción.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



advertir

■ Para un uso seguro

• Los conductores son responsables de una conducción segura. Sea siempre consciente de su entorno y trate de conducir con seguridad. Nunca utilice el sistema de seguridad de precolisión como sustituto del frenado de rutina. Este sistema no evita colisiones ni mitiga los daños por colisión en todas las situaciones. Confiar en el sistema o confiar en la seguridad durante la conducción puede provocar un accidente inesperado que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

• El sistema de seguridad previo a la colisión está diseñado para ayudar a evitar colisiones o contribuir a la reducción del daño por colisión, pero su eficacia varía según las diversas condiciones y no siempre se puede lograr el mismo rendimiento. Lea los siguientes elementos e intente conducir con seguridad sin depender demasiado del sistema.

Quando el sistema puede funcionar incluso si no hay posibilidad de colisión: → P. 169

Quando el sistema puede no funcionar normalmente: → P. 173

• No pruebe usted mismo el funcionamiento del sistema de seguridad de precolisión. Según la situación, es posible que el sistema no funcione con normalidad, lo que puede provocar un accidente inesperado.

■ Frenado previo al choque

• El freno de precolisión no funciona según el estado de funcionamiento del conductor. Si el conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador o maneja el volante, dependiendo de la situación, el sistema puede determinar que el conductor está realizando una operación de evasión y es posible que el freno de precolisión no funcione.

• Si se presiona con fuerza el pedal del acelerador o se acciona el volante mientras el freno de precolisión está funcionando, el sistema puede determinar que el conductor está realizando una acción evasiva y se liberará el freno de precolisión.

• Cuando se activa el freno de precolisión, se aplica un freno fuerte. Los frenos de precolisión se liberan aproximadamente 2 segundos después de que el vehículo se detiene. Aplique los frenos usted mismo si es necesario.

• Mientras pisa el pedal del freno, el sistema puede retrasar la activación del freno de precolisión en función de la acción evasiva del conductor.

• Mientras conduce, el sistema puede reconocer obstáculos frente al vehículo, como barreras en cruces de ferrocarril, como objetos de colisión, y puede activar los frenos de precolisión. En el improbable caso de que quede atrapado dentro de un cruce de ferrocarril, use las siguientes operaciones para hacer avanzar su vehículo y garantizar la seguridad de acuerdo con la situación.

Vuelva a pisar el pedal del acelerador después

de detener el vehículo Pise a fondo el pedal del acelerador mientras

desacelera (→ P. 168) Apague el sistema de seguridad de precolisión (→ P. 167)



advertir

■ Al apagar el sistema de seguridad de precolisión

Apague el sistema en los siguientes casos: Si el sistema no funciona correctamente, puede provocar un accidente inesperado, lo que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- Al ser remolcado

- Al remolcar

Al cargar en camiones, barcos, trenes, etc.

- Cuando se levanta el vehículo, el motor arranca y los neumáticos giran.

- Cuando se utiliza una dinamo de chasis o un rodillo libre para la inspección

Cuando su vehículo es inestable debido a un accidente o avería

- Al conducir fuera de la carretera o deportes

Cuando no se puede demostrar el rendimiento del neumático

- Cuando se instala un neumático que no es del tamaño especificado por el fabricante.

- Cuando se colocan cadenas para llantas

Cuando utilice un neumático de emergencia o un kit de reparación de emergencia para pinchazos de neumáticos

Cambio de los ajustes del sistema de seguridad de precolisión

■ Cambiar el encendido/apagado del sistema de seguridad de precolisión

Para apagar el sistema, presione el interruptor PCS durante más de 3 segundos.

Cuando el sistema está apagado, la luz de advertencia del PCS se iluminará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Presione el interruptor PCS nuevamente para encender el sistema.

El sistema de seguridad de precolisión se activa cada vez que se arranca el motor.

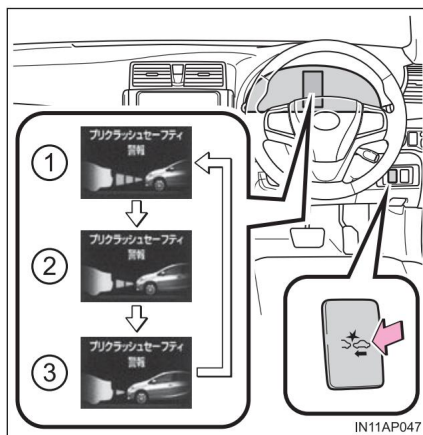


■ Cambiar el tiempo de advertencia del sistema de seguridad previo al choque

Presione el interruptor PCS para mostrar el tiempo de alarma actual en la pantalla de información múltiple. Cada vez que se presiona el interruptor PCS mientras se muestra la alarma, la sincronización de la alarma cambia de la siguiente manera.

Una vez que se cambia la sincronización de la alarma, permanecerá sin cambios la próxima vez que se arranque el motor.

- ① El tiempo de alarma es anterior al "intermedio" distante
- ② medio
Ajuste inicial
- ③ La sincronización de la alarma es más tarde que cerca del "medio"





Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento del sistema

El sistema de seguridad precolisión está ENCENDIDO y se activa cuando determina que existe una alta posibilidad de colisión con el vehículo precedente.

La velocidad de funcionamiento de cada función es la siguiente.

• Alerta de conflicto

Velocidad del vehículo propio de aproximadamente 15 km/h a 140 km/h

Velocidad relativa de aproximadamente 15 km/h o más con respecto al vehículo precedente visto desde el propio vehículo

• Asistencia de frenado antes del choque

La velocidad de su vehículo es de aproximadamente 30 a 80

km/h La velocidad relativa de su vehículo con respecto al vehículo precedente es de aproximadamente 30 km/h o más

• Freno de precolisión

La velocidad de su vehículo es de aproximadamente 10 a 80

km/h La velocidad relativa de su vehículo con respecto al vehículo precedente es de aproximadamente 10 km/h o más

Sin embargo, el sistema no funcionará cuando:

- Después de desconectar los terminales de la batería, espere hasta que el vehículo funcione por un tiempo.

- Cuando la palanca de cambios está en R

- Cuando VSC está APAGADO (solo se activa la alarma de colisión)

Cuando la luz de advertencia del PCS parpadea o está encendida

■ Desactivación del freno de precolisión

- Si se realizan las siguientes operaciones mientras el freno de precolisión está funcionando, el freno de precolisión se desactivará.

Pisar con fuerza el pedal del acelerador* Girar el volante a lo ancho o manejarlo rápidamente

Si se pisa con fuerza el pedal del acelerador cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o menos, el sistema puede determinar que el vehículo ha arrancado erróneamente y es posible que no se liberen los frenos de precolisión.

- Cuando el vehículo se detiene debido a la operación del freno de precolisión, el vehículo se detiene y

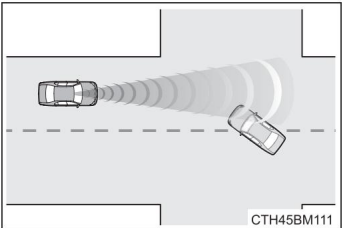
El freno de precolisión se soltará después de unos 2 segundos.

■ Cuando existe el riesgo de que el sistema funcione incluso si no hay posibilidad de colisión

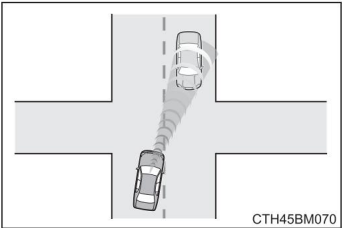
• Por ejemplo, en las siguientes situaciones, el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión y se activa.

Existe el riesgo de

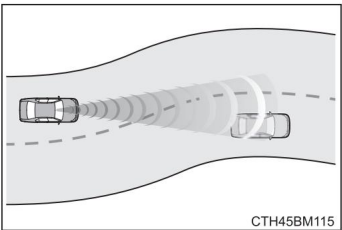
Al rebasar a un vehículo que se aproxima esperando para girar a la izquierda o a la derecha



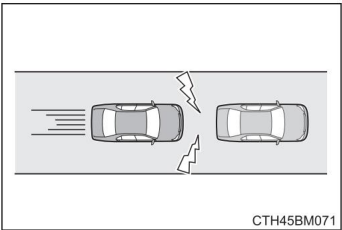
Cuando rebasa a un vehículo que se aproxima mientras gira a la derecha o a la izquierda



Al conducir por una carretera (como una sinuosa) en la que la relación de posición entre el vehículo del carril adyacente y el vehículo de delante está desalineada.

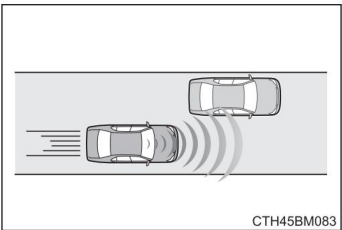


Al acercarse rápidamente al vehículo precedente



Cuando la actitud del vehículo está cambiando, como cuando la superficie de la carretera es ondulada o irregular. Cuando el vehículo pasa cerca de un vehículo o estructura.

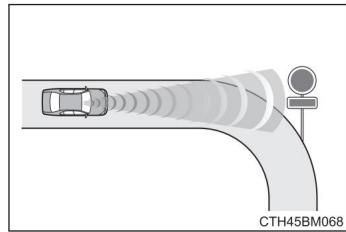
árbol



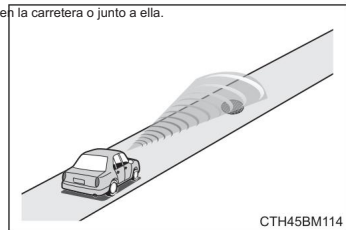
Machine Translated by Google

170 4-5. Toyota Safety Sense C

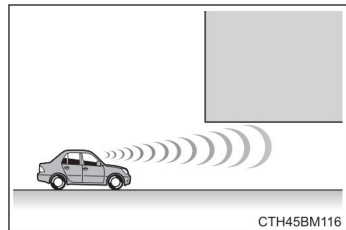
Cuando hay un vehículo o estructura al costado del camino a la entrada de una curva



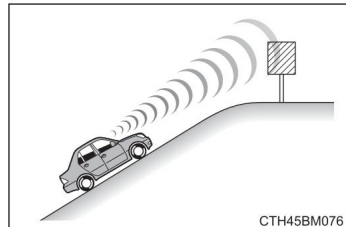
Al conducir por carreteras estrechas rodeadas de estructuras (túneles estrechos, puentes de hierro, etc.) Cuando hay objetos reflectantes (alcantarillas, planchas de hierro, etc.), escalones, abolladuras o protuberancias en la carretera o junto a ella.



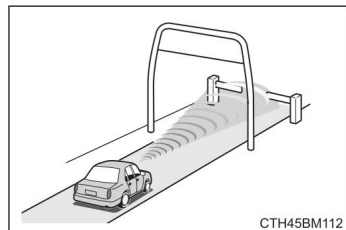
Al conducir en lugares donde hay estructuras (túneles con techos bajos, señales de tráfico, etc.) por encima de la carretera.



Cuando hay una estructura (cruce de varios niveles, señal de tráfico, valla publicitaria, farola, etc.) por encima de la carretera en el sentido de la marcha cuesta arriba.

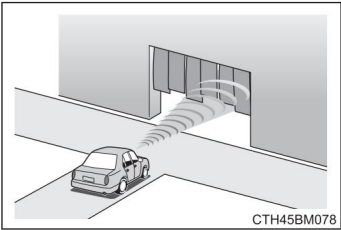


Al acercarse rápidamente a una barra de apertura/cierre, como una puerta ETC o la puerta de un estacionamiento

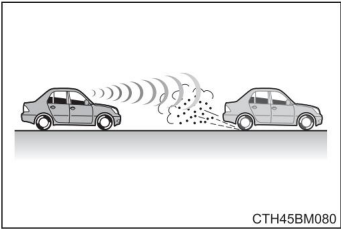


Al usar un lavado de autos

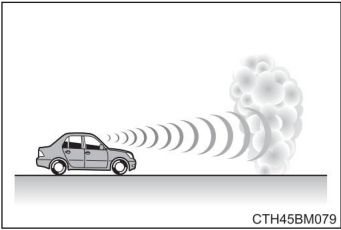
Al conducir en un lugar donde hay obstáculos (cortinas, ramas colgantes, hierba crecida, etc.) que cubren el vehículo.



Cuando hay agua, nieve, polvo, etc. arrojados desde el vehículo de adelante.

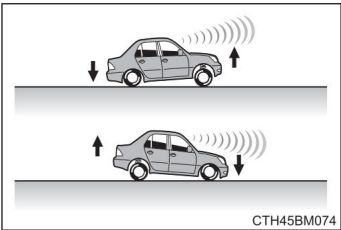


Cuando hay vapor de agua o humo delante del vehículo

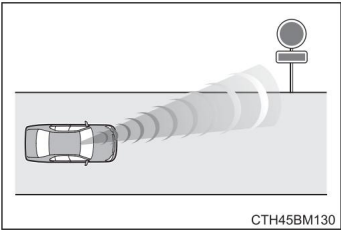


Cuando hay un patrón o pintura en la superficie de la carretera o en la pared que hace que sea difícil distinguirla del vehículo.

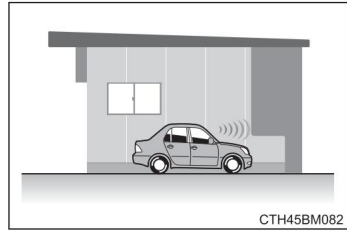
Cuando la actitud del vehículo está cambiando



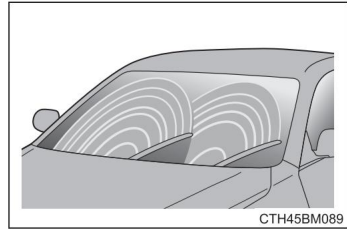
Cuando la orientación del sensor está desalineada debido a un fuerte impacto, etc.



Al estacionar o detenerse en un lugar donde haya un obstáculo que sobresalga a la altura del sensor delantero.



Si el parabrisas está expuesto a gotas de lluvia, etc. cuando está cubierto con



■ Cuando existe el riesgo de que el sistema no funcione correctamente

• Por ejemplo, en las siguientes situaciones, el sensor delantero no puede detectar el vehículo objetivo y el sistema

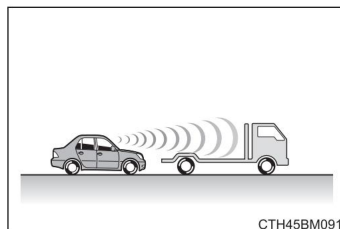
Es posible que el vástago no funcione correctamente. Cuando un vehículo se

acerca a su vehículo desde el frente Cuando el vehículo delantero está mirando hacia los

lados y frente a su vehículo Cuando el área del extremo trasero del vehículo anterior es

pequeña (por ejemplo, un camión vacío) El extremo trasero del el vehículo precedente está en una

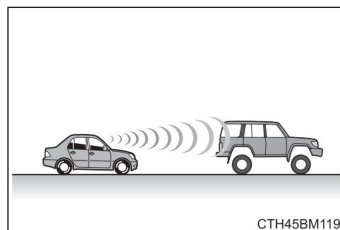
posición baja (p. ej., un remolque de plataforma baja)



Cuando la carga sobresale de la plataforma de carga del vehículo de delante Cuando

la distancia mínima al suelo del vehículo de delante es extremadamente alta

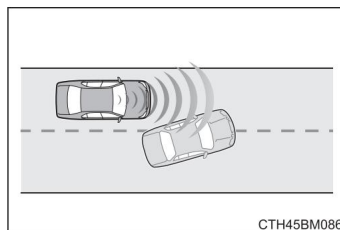
árbol



Cuando el vehículo de adelante tiene una forma especial (tractor, sidecar, etc.) Cuando el vehículo de adelante refleja intensamente la luz del sol, etc.

Si un vehículo entra por un costado o salta hacia afuera,

cuando vengas



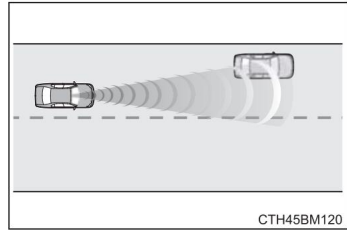
Cuando el vehículo de adelante hace movimientos repentinos (giro repentino, aceleración repentina, desaceleración repentina, etc.) Cuando su vehículo cambia de carril y repentinamente se acerca al vehículo precedente en el carril cambiado.

Machine Translated by Google

174 4-5.Toyota Safety Sense C

Si el centro del vehículo de adelante no está alineado con su vehículo,

árbol



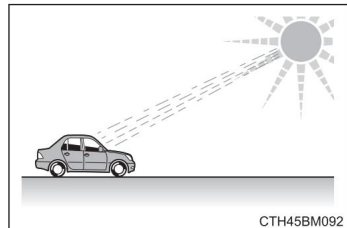
Cuando hace mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, tormenta de arena, etc.)



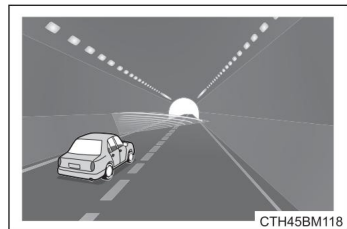
Cuando el vehículo de adelante sopla agua, nieve, polvo, etc. Cuando el vehículo de adelante
no se puede ver debido al vapor de agua o al humo Al conducir en un lugar donde la luminosidad
del entorno cambia rápidamente (p. entrada/salida de un túnel)

grado)

Cuando la luz intensa (luz solar, faros de vehículos que se aproximan,
etc.) incide directamente sobre el sensor delantero.

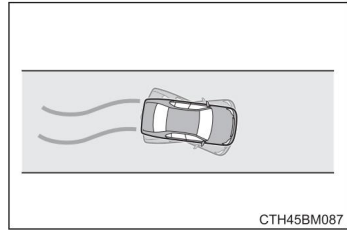


Cuando está oscuro (mañana, tarde, etc.), de noche o en un túnel

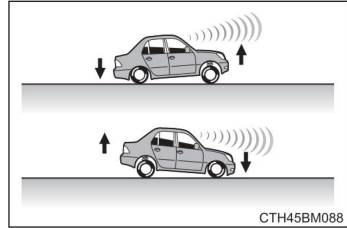


Mientras conduce en una curva y durante un tiempo después de girar en la curva

Cuando el vehículo patina



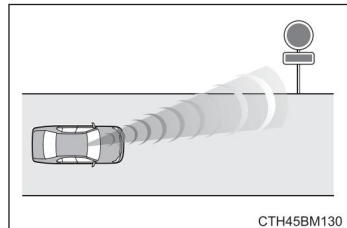
Cuando la actitud del vehículo está cambiando



Cuando la alineación de las ruedas no está alineada

Cuando las escobillas del limpiaparabrisas bloquean la vista del sensor delantero Cuando se balancea la conducción Cuando conduce a una velocidad excesivamente alta Cuando conduce en una curva cerrada o en un terreno irregular Ocasión Cuando el vehículo precedente está en un estado en el que es difícil que la onda láser se refleje.

Cuando la orientación del sensor está desalineada debido a un fuerte impacto, etc.



•Por ejemplo, en las siguientes situaciones, no se puede obtener suficiente fuerza de frenado y se demuestra el rendimiento del sistema. Puede que no sea posible.

Cuando el rendimiento del freno no se puede exhibir lo suficiente (las piezas del freno están extremadamente frías, calentado, húmedo, etc.)

Mal mantenimiento del vehículo (piezas de frenos, desgaste de neumáticos, presión de aire, etc.)

Cuando

Al conducir en un camino de grava o superficie resbaladiza

176 4-5. Toyota Safety Sense C

- Cuando la luz de advertencia del PCS parpadea y se muestra "La seguridad previa al choque no está disponible actualmente" en la pantalla de información múltiple El sistema puede dejar de funcionar temporalmente o puede haber un problema con el sistema.

• En los siguientes casos, cuando la situación mejora, la luz de advertencia/mensaje de advertencia del PCS desaparece y el sistema vuelve a funcionar.

Quando la temperatura alrededor del sensor delantero es alta, como después de que el vehículo se ha estacionado bajo un sol intenso Cuando el parabrisas delantero está empañado, condensado o congelado (→ P. 238, 245) En entornos extremadamente fríos, etc. , Cuando la temperatura alrededor del sensor delantero o alrededor del sensor delantero es baja Cuando la parte delantera del sensor delantero está obstruida, como cuando el capó está abierto o cuando se pega una pegatina en el parabrisas delantero cerca del sensor delantero Cuando el PCS la luz de advertencia permanece parpadeando y el mensaje de advertencia permanece

Hágalo inspeccionar en su concesionario Toyota.

- "Ventas de fallas de seguridad previas al choque" en la pantalla de información múltiple Verifique con su distribuidor.", puede haber un problema con el sistema. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.

- Cuando se detiene VSC

- Cuando se desactivan el TRC y el VSC (→ P. 226), también se desactiva la asistencia de frenado previo a la colisión/freno previo a la colisión. Sin embargo, la advertencia de colisión funcionará.

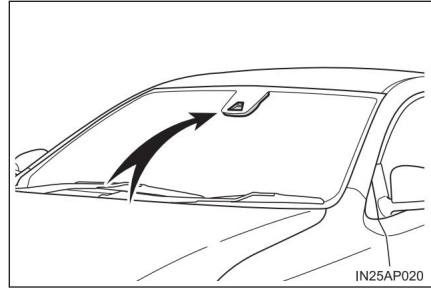
• La luz de advertencia de PCS se enciende y aparece el mensaje "VSC is Off" en la pantalla de información múltiple. El frenado previo a la colisión también se detendrá debido a esto".

LDA (Alerta de cambio de carril/Advertencia de cambio de carril)

Resumen funcional

Avisa al conductor de un posible desvío del carril mientras circula por vías marcadas con líneas blancas (amarillas).

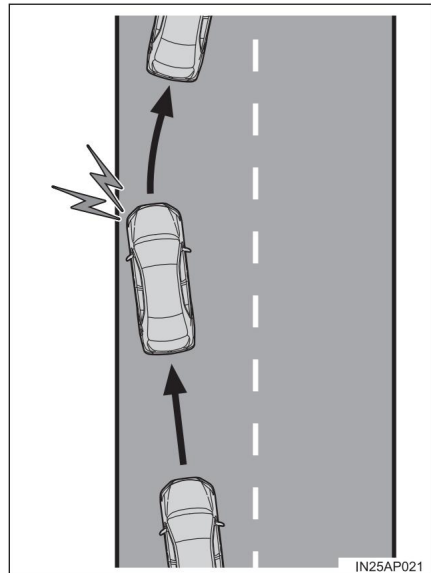
LDA es un sensor delantero en la parte superior del parabrisas y reconoce la línea blanca (amarilla).



Función de advertencia de cambio de carril

Si existe la posibilidad de que el vehículo se desvíe del carril, la pantalla de información múltiple y el zumbador de advertencia advertirán al conductor.

Cuando suene el zumbador de advertencia, verifique las condiciones del camino a su alrededor, opere con cuidado el volante y regrese al centro de la línea blanca (amarilla).



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



advertir

■ Antes de usar LDA

No confíe demasiado en LDA. Dado que el LDA no es un dispositivo que conduce automáticamente o reduce la atención al camino por delante, es responsabilidad del conductor estar siempre atento a los alrededores, corregir el rumbo al operar el volante y conducir con seguridad. Además, tome descansos apropiados cuando esté cansado de conducir durante mucho tiempo. La conducción inadecuada o el descuido pueden provocar un accidente inesperado, que es peligroso.

■ Para evitar el mal funcionamiento

Cuando no utilice LDA, apague el sistema con el interruptor LDA.

■ Para evitar fallas o mal funcionamiento de LDA

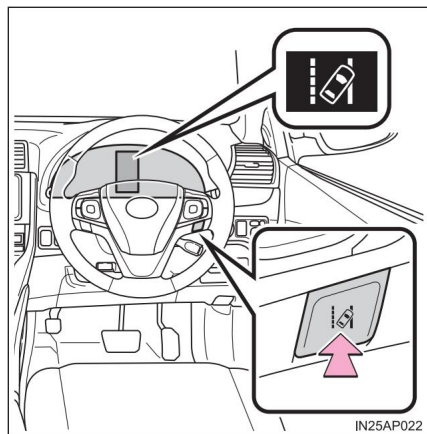
- No modifique el faro ni coloque pegatinas en la superficie de la lámpara.
por favor
- No modifique la suspensión. Si es necesario reemplazarlo, consulte a su concesionario Toyota.
- No fije ni coloque nada sobre el capó o la parrilla. Además, no coloque un protector de parrilla (barra protectora, barra canguro, etc.).
- Si necesita reparar el parabrisas, consulte a su concesionario Toyota.
cuando.

Cómo establecer**Presione el interruptor LDA para usar LDA**

La luz indicadora de LDA en el medidor se enciende en verde.

Para apagarlo, presione el interruptor LDA nuevamente.

Una vez que se enciende/apaga el LDA, permanecerá así la próxima vez que arranque el motor.



Indicación de pantalla de información múltiple



IN25AP024

Cuando el interior de la pantalla de línea blanca es blanco:

Indica que el sistema reconoce la línea blanca (amarilla). Si el vehículo se desvía del carril, la línea blanca del lado que se desvía parpadeará en ámbar.



IN25AP025

Cuando el interior de la pantalla de línea blanca es negro:

Indica que el sistema no puede reconocer la línea blanca (amarilla) o que el sistema se ha desactivado temporalmente.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Funciona cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

• Cuando LDA está activado

Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h o más

• Cuando el sistema reconoce la línea blanca (amarilla)

Cuando el ancho del carril es de unos 3 m o más

• Cuando no se acciona la palanca indicadora de dirección

- Al circular por una vía recta o una curva de radio inferior a 150 m.

• Cuando no se detecta ningún error del sistema (→ P. 182)

■ Liberación temporal de funciones

Si ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento (→ P. 180), la función se cancelará temporalmente, pero volverá automáticamente cuando se vuelvan a cumplir las condiciones de funcionamiento.

■ Acerca de la función de advertencia de cambio de carril

Puede ser difícil escuchar el zumbador de advertencia debido a ruidos externos o sonidos de audio.

Cuando la línea blanca (amarilla) está solo en un lado

La advertencia de cambio de carril no funciona en direcciones donde no se puede reconocer la línea blanca (amarilla).

■ Después de estacionar bajo el sol

Después de comenzar a conducir, el LDA no funcionará durante un tiempo y puede aparecer un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple. Cuando la temperatura ambiente baje y la temperatura alrededor del sensor frontal (→ P. 160) alcance una temperatura adecuada, se activará, así que apague el interruptor LDA y vuelva a encenderlo.

■ Situaciones en las que la función puede no funcionar correctamente

En las siguientes situaciones, es posible que el sensor de avance no pueda detectar correctamente la línea blanca (amarilla) y que la función de advertencia de cambio de carril no funcione correctamente. • Cuando hay una sombra paralela a la línea blanca (amarilla), o cuando la línea blanca (amarilla) está en la sombra Al hacerlo La línea blanca (amarilla) es tenue, o hay ojos de gato (rayos) o piedras

Cuando

• Cuando la línea blanca (amarilla) no se puede ver o es difícil de ver debido al polvo, etc. • Cuando se conduce sobre una carretera mojada como lluvia, después de la lluvia o charcos • Cuando el carril es amarillo (la tasa de reconocimiento es menor que la de la línea blanca) Cuando la línea blanca (amarilla) se dibuja en el bordillo, etc.

Al conducir sobre una superficie de carretera brillante, como una carretera de cemento

• Al conducir sobre una superficie de carretera que se ha vuelto brillante debido al resplandor, etc.

• Al conducir en un lugar donde el brillo cambia repentinamente, como la entrada/salida de un túnel • Cuando los faros de los vehículos que se aproximan, la luz del sol, etc. inciden en la cámara

• Al conducir por una carretera que se bifurca o se fusiona, etc.

• Al conducir en una pendiente

• Al conducir por una carretera con pendiente hacia la izquierda o hacia la derecha o por una carretera sinuosa

Al conducir por caminos sin pavimentar o en mal estado

• Al conducir en una curva pronunciada • Cuando el ancho

del carril es extremadamente estrecho o ancho • Cuando el vehículo se inclina

significativamente debido a cargas pesadas o presión insuficiente de los neumáticos • Cuando la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente

es demasiado grande Cuando se vuelve extremadamente corto • Las condiciones de la superficie de la carretera (carreteras en mal estado, juntas

de carreteras, etc.) durante la conducción pueden hacer que el vehículo oscile hacia arriba y hacia abajo.

cuando estás

• Cuando la lente del faro está sucia por la noche y la iluminación es débil, o cuando el eje óptico está desalineado

árbol

• Inmediatamente después de cambiar de carril o después de pasar por una intersección

■ Mensaje de advertencia

Un mensaje de advertencia le advertirá cuando necesite tener cuidado al conducir o cuando ocurra una anomalía en el sistema. (→

P. 182) Aunque se muestre el mensaje de advertencia, no se obstaculiza la conducción normal.

■ Mensaje de advertencia

Si aparece alguno de los siguientes mensajes en la pantalla de información múltiple, tome las medidas adecuadas de acuerdo con la acción correctiva.

mensaje de advertencia		Contenido de las advertencias y contramedidas
 Fallo de LDA Consulte a su distribuidor.		Es posible que el sistema no funcione normalmente. Suena un zumbador de advertencia y las luces de advertencia principales. → Haga que un concesionario Toyota inspeccione inmediatamente el vehículo. cuando.
La cámara frontal no se puede usar temporalmente Retire la suciedad o el vaho del vidrio		Suciedad, gotas de lluvia, condensación de rocío, hielo y nieve en el cristal de la ventana delantera frente al sensor de la cámara → Apague la LDA una vez, elimine la suciedad, las gotas de lluvia, la condensación de rocío, el hielo y la nieve, y luego vuelva a encender la LDA. dame.
Cámara frontal temporalmente desactivada, por favor espere		No se cumplen las condiciones de funcionamiento (temperatura, etc.) del sensor de la cámara → LDA se activa cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento (temperatura, etc.) del sensor de la cámara. Apague el LDA una vez, espere un momento y luego vuelva a encender el LDA.
 LDA no se puede utilizar a unos 50 km/h o menos		LDA no se puede utilizar porque la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 50 km/h → Conduzca a aproximadamente 50 km/h o más.
 LDA No se puede utilizar a la velocidad actual del vehículo		No se puede usar porque la velocidad del vehículo excedió el rango operativo de LDA → Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca.

Si aparece cualquier otro mensaje de advertencia, siga las instrucciones en la pantalla mostrada.

■ Función de personalización

Puede cambiar los siguientes ajustes:

función	Ajustes
advertencia de cambio de carril	sensibilidad de alarma

Para obtener detalles sobre cómo cambiar la configuración, consulte la P.74.

Luz alta automática

La luz de carretera automática cambia automáticamente entre luz de carretera y luz de cruce en función de la luminosidad de los vehículos que circulan delante y las luces de la calle, etc., determinada por un sensor delantero instalado en la parte superior del parabrisas.



advertir

■ Para un uso seguro

No confíe en las luces altas automáticas. Es responsabilidad del conductor estar siempre atento a su entorno, conducir con seguridad y cambiar manualmente entre las luces altas y bajas según sea necesario.

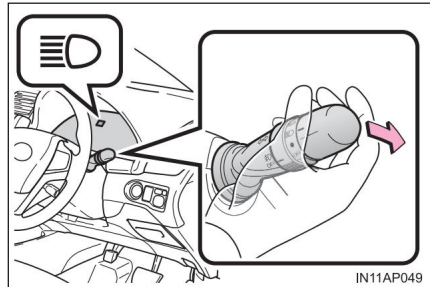
■ Para evitar el funcionamiento erróneo de la luz de carretera automática

No empaque en exceso.

Cómo usar la luz alta automática

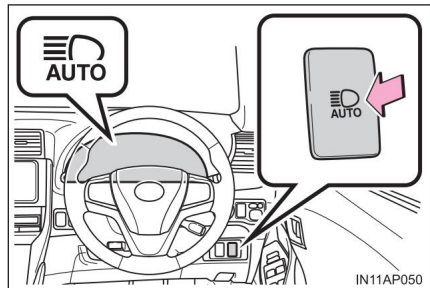
1 O _ AUTO

 y empuje la palanca hacia adelante



2 Presione el interruptor automático de luces altas

La luz indicadora de luz alta automática se enciende cuando se activa la luz alta automática.



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

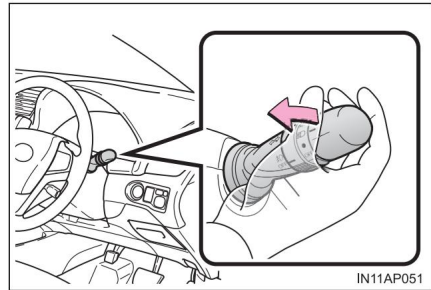
Cómo cambiar manualmente

■ Cambiar a luz de cruce

Regrese la palanca a su posición original

El indicador de luz de carretera automática se apaga.

Para volver a la luz alta automática, empuje la palanca hacia adelante nuevamente.

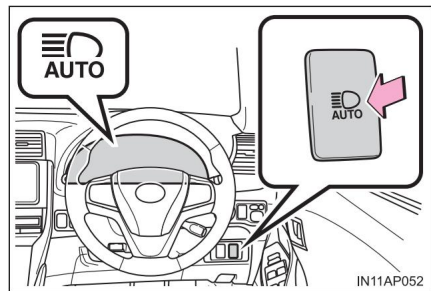


■ Cambiar a luz alta

Presione el interruptor automático de luces altas

El indicador de luz de carretera automática se apaga y el indicador de luz de carretera se enciende.

Para volver a la luz alta automática, vuelva a pulsar el interruptor.





Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Automóviles sin sistema Smart Entry & Start: cuando el interruptor del motor está en "ENCENDIDO"

Automóviles con sistema inteligente de entrada y arranque: cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

■ Condiciones para el cambio automático entre luz de carretera y luz de cruce

Las luces altas se encienden cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es de unos 30 km/h o más
- Está oscuro delante del vehículo.
- No hay ningún vehículo que se aproxime o que le preceda, o la lámpara no está encendida.

Hay poca luz de las luces de la calle a lo largo del camino por delante

Las luces bajas se encienden bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es de unos 25 km/h o menos
- La parte delantera del vehículo es brillante.
- Las luces del vehículo que se aproxima o del vehículo precedente están encendidas.

Hay mucha luz de las luces de la calle a lo largo del camino por delante

■ Acerca del sensor frontal

- En las siguientes situaciones, es posible que la luz alta no cambie automáticamente a la luz baja.

vinagre.

Al rebasar repentinamente a un vehículo que se aproxima en una curva con poca visibilidad

Cuando otro vehículo cruza la carretera por delante

Cuando

- Las luces altas pueden cambiar a luces bajas debido a las luces antiniebla de los vehículos que se aproximan.
- Lo haré.
- Las luces de la calle, las señales, los anuncios y otros objetos reflectantes, como letreros y vallas publicitarias, pueden hacer que las luces altas cambien a luces bajas o que las luces bajas continúen.

186 4-5. Toyota Safety Sense C

- El tiempo de cambio entre luz alta y luz baja cambia debido a las siguientes razones.

Hay casos.

Brillo de las luces del vehículo que se aproxima o que precede

Movimiento y dirección del vehículo que se aproxima o que precede

Cuando solo un lado del vehículo que se aproxima o que precede está iluminado Cuando el vehículo que

se aproxima o que precede es un vehículo de dos ruedas Condiciones de la carretera Condiciones

(pendientes, curvas, estado de la vía, etc.) Número de pasajeros y cantidad de equipaje

- Las luces altas y bajas pueden no coincidir con la sensación del conductor. • Es posible que no se detecten vehículos ligeros, como bicicletas. • En las siguientes situaciones, es posible que la luminosidad del entorno no se detecte con precisión y que las luces altas se vuelvan una molestia para los vehículos que se aproximan o los preceden, o que las luces bajas continúen. En tales casos, cambie manualmente entre luz alta y luz baja.

Mal tiempo (niebla, nieve, tormenta de arena,

lluvia fuerte, etc.) Cuando el parabrisas está sucio o nublado Cuando el

parabrisas está agrietado o dañado Cuando el sensor delantero está deformado

o Cuando está sucio Cuando la temperatura del frente sensor está extremadamente

alto Cuando hay una luz similar a un faro o una luz trasera en los alrededores

Cuando las luces del vehículo de adelante están apagadas, o cuando las luces están sucias o descoloridas en el eje

Cuando el vehículo

está desalineado Cuando hay una serie de

cambios rápidos en el brillo Cuando conduce en una

carretera con muchos altibajos o escalones Cuando

conduce en una carretera con muchas curvas Cuando hay algo que refleja la luz con fuerza

• Cuando la parte trasera del vehículo anterior, como un contenedor, refleja intensamente la

luz • Cuando los faros delanteros de su vehículo están dañados o sucios • Cuando el

vehículo está inclinado debido a un pinchazo o al ser remolcado • Luz alta Cuando cambia

con frecuencia entre luz alta y luz baja Si tiene problemas para usar la luz alta o si molesta

a otros conductores o peatones cercanos.

cuando crees que lo hará

- "AHB requiere luz de carretera" en la pantalla de información múltiple

Cuando se muestra el mensaje Cambie

a luz alta.

- En la pantalla de información múltiple, "Falla en el sistema de faros en el concesionario.

Si aparece el mensaje de advertencia "Compruebe", puede haber un

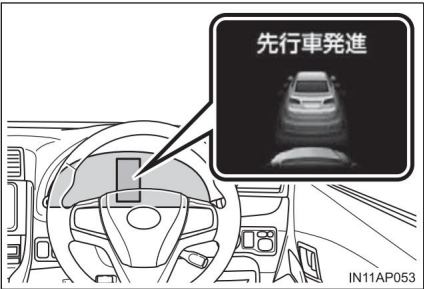
problema con el sistema. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.

Función de notificación de arranque del vehículo líder

Esta función le notifica con un zumbador de advertencia y una pantalla si su vehículo continúa deteniéndose después de que el vehículo de adelante haya arrancado.

Función de notificación de inicio de vehículo anterior

El sistema continúa reconociendo el vehículo de adelante cuando se detiene siguiendo al vehículo de adelante, y notifica al usuario en la pantalla de información múltiple si el vehículo continúa deteniéndose incluso después de que el vehículo de adelante haya avanzado por un tiempo.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Cuando el vehículo se detiene al pisar el pedal del freno con la palanca de cambios en una posición que no sea P o R, o cuando la palanca de cambios está en N.

■ Cuando existe la posibilidad de que el vehículo no sea notificado aunque el vehículo de adelante haya arrancado.

En las siguientes situaciones, es posible que no se realice el anuncio mediante la función de anuncio de salida del vehículo precedente. • Cuando el vehículo de adelante no se puede reconocer correctamente porque el vehículo de adelante está detenido en una posición diferente a la de delante •

Cuando el vehículo de delante no se puede reconocer correctamente debido a pendientes o curvas Cuando el vehículo de delante no se puede reconocer correctamente debido a un remolque sin carga, un vehículo muy cubierto de nieve o barro, etc.)

• Barro, nieve, hielo, pegatinas, etc. se adhieren al parabrisas en el campo de visión del sensor delantero,
Cuando los trenes no se pueden reconocer correctamente

• Cuando el vehículo de adelante es una

motocicleta • Cuando el vehículo de adelante gira a la derecha o a la izquierda o cambia de carril, y el vehículo de adelante se vuelve irreconocible

• Cuando las condiciones climáticas hacen que sea imposible reconocer el vehículo de adelante (niebla, nieve, tormenta de arena, lluvia intensa, etc.)

• Frontal Debido a un fuerte impacto alrededor del sensor, etc., la dirección del sensor frontal está desalineada,
Cuando el vehículo no se puede reconocer correctamente

• Cuando el volante se gira completamente : Según el grado y las

opciones, puede que esté equipado o no.

- Cuando existe la posibilidad de notificación incluso si el vehículo precedente no ha arrancado

En las siguientes situaciones, existe la posibilidad de que se le notifique incluso si no se le notifica. No confíe demasiado en el sistema, verifique el movimiento del vehículo precedente antes de comenzar.

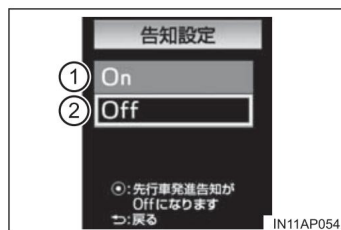
- Cuando se reconoce incorrectamente que el vehículo de adelante está arrancando debido al mal tiempo (niebla, nieve, tormenta de arena, lluvia intensa, etc.)
- Cuando se reconoce incorrectamente que el vehículo de adelante es el vehículo de adelante debido a pendientes o curvas
- **Fuerte fuerza** alrededor del frente sensor Cuando la dirección del sensor delantero cambia debido a un impacto, etc., y el objetivo incorrecto se reconoce como el vehículo precedente.
- Al detenerse al comienzo de la intersección, el vehículo que está delante de la intersección y el vehículo que cruza el frente se consideran como el vehículo anterior, cuando reconoces

Cuando otro vehículo o peatón se interponga o pase entre su vehículo y el vehículo precedente.

- Para activar/desactivar la función de notificación de inicio del vehículo anterior

Puede activar/desactivar la función de notificación de arranque del vehículo precedente desde la pantalla de configuración de visualización de información múltiple (→ P. 74).

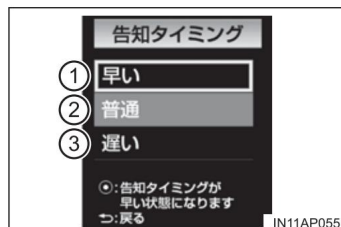
- 1 Presione el interruptor de operación del medidor, seleccione "Arranque del vehículo principal" en la pantalla de configuración y presione el botón Intro
- 2 Seleccione "Configuración de notificaciones" en la pantalla de salida del vehículo anterior y presione el botón OK.
- 3 Seleccione ON/OFF y presione el botón OK
 - ① ON (función de notificación disponible)
 - ② APAGADO (sin función de notificación)



- Para cambiar el tiempo de notificación de la función de notificación de salida del vehículo anterior

Puede cambiar el tiempo de notificación de la función de notificación de salida del vehículo anterior en la pantalla de configuración de visualización de información múltiple (→ P. 74).

- 1 Presione el interruptor de operación del medidor, seleccione "Arranques del vehículo líder" en la pantalla de configuración y presione el botón ENTER. Seleccione "Tiempo de anuncio" en la pantalla de inicio del vehículo líder y presione el botón ENTER. Seleccione el tiempo
- 2 del anuncio y presione el botón ENTER.
- 3
 - ① rápido
 - ② generalmente
 - ③ lento

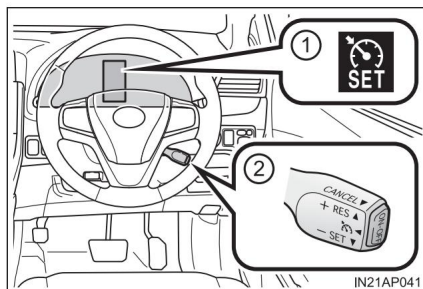


control de crucero

Resumen funcional

Puede conducir a una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

- ① Luz indicadora de control de crucero
- ② Interruptor de control de crucero

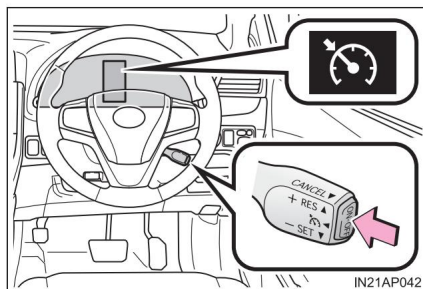


velocidad fijada

- 1 Presione el interruptor ON-OFF para encender el sistema

La luz indicadora de control de crucero en el medidor se iluminará.

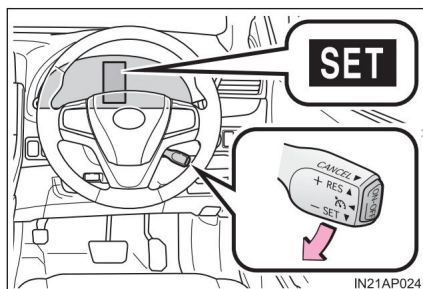
Para apagarlo, vuelva a pulsar el interruptor.



- 2 Acelere/desacelere a la velocidad deseada y baje la palanca para establecer

Se enciende la luz indicadora de configuración del control de crucero en el grupo de instrumentos.

Puede correr a una velocidad constante a la velocidad cuando suelta la palanca.



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Para cambiar la velocidad establecida

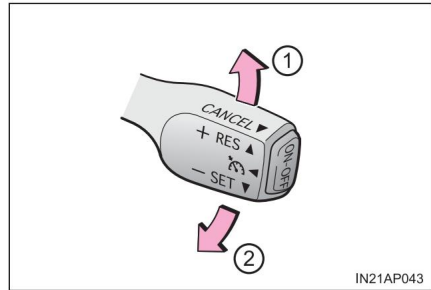
Para cambiar la velocidad establecida, opere la palanca hasta alcanzar la velocidad deseada.

- ① acelerar
- ② desacelerar

Ajuste fino: mueva ligeramente la palanca hacia arriba o hacia abajo y suéltela

Ajuste: Sostenga la palanca hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo

La velocidad establecida aumenta o disminuye de la siguiente manera: Ajuste fino: aproximadamente 1,6 km/h por operación de palanca Ajuste: mientras se mantiene presionada la palanca



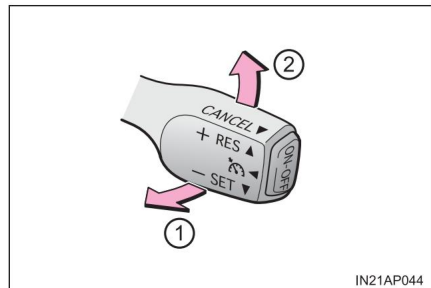
Cancelar/volver a correr a velocidad constante

- ① Para soltar, tire de la palanca hacia usted

También se suelta cuando se pisa el freno.

- ② Levante la palanca para volver a la velocidad constante.

Levante la palanca para volver a la marcha a velocidad constante original. Sin embargo, si la velocidad real cae por debajo de aproximadamente 40 km/h, la velocidad establecida se borrará y no volverá.





Conocimiento

■ Acerca de las condiciones de configuración

- Se puede configurar cuando la palanca de cambios está en D o S.
- La velocidad puede ajustarse en el rango de aproximadamente 40 a 100 km/h.

■ Aceleración después del ajuste de velocidad del vehículo

- Puedes acelerar con el acelerador como si estuvieras conduciendo normalmente. Después de acelerar, vuelve a la velocidad del vehículo establecida.
- Aunque no cancele el control de crucero, acelere a la velocidad deseada y suelte la palanca.
Puede cambiar la velocidad establecida del vehículo bajándola.

■ Cancelación automática del funcionamiento a velocidad constante

El funcionamiento a velocidad constante se cancela automáticamente en los siguientes casos.

- La velocidad real es aproximadamente 16 km/h o más inferior a la velocidad establecida.
 - La velocidad real es de unos 40 km/h o menos.
 - VSC ha sido activado
- Mientras conduce a una velocidad constante, aparece el mensaje "Falla del control de crucero" en la pantalla de información múltiple.**
- Cuando aparece el mensaje "Compruebe en su distribuidor"
- Apague el sistema una vez con el interruptor ON-OFF y vuelva a configurarlo. Si no se puede realizar el ajuste o se cancela inmediatamente, puede haber un mal funcionamiento del sistema. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.



advertir

■ Para evitar un funcionamiento erróneo

Cuando no utilice el control de cruce, apague el sistema con el interruptor ON-OFF.

■ Situaciones en las que no se debe utilizar el control de cruce

No utilice el control de cruce en las siguientes situaciones. Podría perder el control de su vehículo y provocar un accidente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

• Carreteras con mucho tráfico

Un camino con una curva pronunciada

Un camino sinuoso

• Carreteras resbaladizas como clima lluvioso, carreteras heladas y carreteras cubiertas de nieve

Una fuerte cuesta abajo

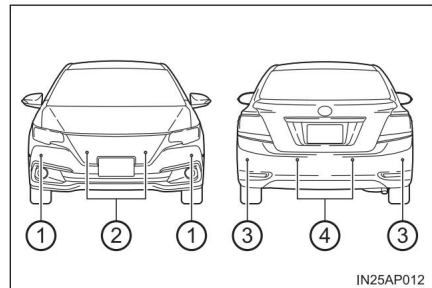
En bajadas empinadas, la velocidad del vehículo puede exceder la velocidad del vehículo establecida.

sonar de despeje

El sonar de despeje utiliza sensores ultrasónicos para detectar la distancia aproximada entre el vehículo y los obstáculos mientras se conduce a baja velocidad (aproximadamente 10 km/h o menos). Es un dispositivo auxiliar que notifica al conductor en

Posición y tipo de sensor

- ① sensor de esquina delantera
- ② sensor delantero
- ③ sensor de esquina trasera
- ④ sensor trasero

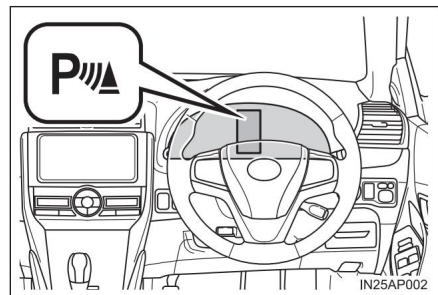


Cambiar la configuración de la sonda de despeje

Desde la pantalla de visualización de información  → P. 74)

Puede cambiar entre ON (en funcionamiento) / OFF (no en funcionamiento) del sonar de despeje.

Cuando se selecciona ON, las luces indicadoras del sonar de despeje se iluminarán.



Si lo cambia a OFF (inactivo) y detiene el sonar de despeje, el

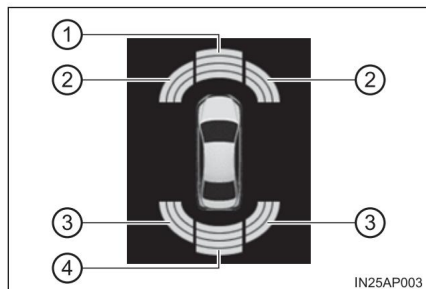
No cambie a ON (en funcionamiento) desde la  de visualización de información.

el sistema no se despierta. (No regresa al operar el interruptor del motor.)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Cómo mostrar el sonar de despeje

- ① Pantalla de funcionamiento del sensor delantero
- ② pantalla de operación del sensor de esquina delantera
- ③ Pantalla de operación del sensor de esquina trasera
- ④ Pantalla de funcionamiento del sensor trasero



Cómo leer la pantalla de distancia

expresar	Distancia aproximada a los obstáculos		
		Esquina delantera y sensor delantero	Esquina trasera y sensor trasero
 (iluminado)	遠い ↑ ↓ 近い	Sensor frontal: alrededor de 100 cm a 60 cm	Sensor trasero: alrededor de 150 cm a 60 cm
 (iluminado)		Sensor de esquina: aproximadamente 60 cm - 45 cm Sensor frontal: aproximadamente 60 cm - 45 cm	Sensor de esquina: aproximadamente 60 cm - 45 cm Sensor trasero: aproximadamente 60 cm - 45 cm
 (iluminado)		Sensor de esquina: aproximadamente 45 cm - 35 cm Sensor frontal: aproximadamente 45 cm - 35 cm	Sensor de esquina: Aproximadamente 45 cm a 35 cm Sensor trasero: Aproximadamente 45 cm a 35 cm
 (brillante)		Sensor de esquina: aproximadamente 35 cm o menos Sensor frontal: aproximadamente 35 cm o menos	Sensor de esquina: aproximadamente 35 cm o menos Sensor trasero: aproximadamente 35 cm o menos

La ilustración es un ejemplo de explicación, y la pantalla difiere según el estado de detección del sensor. (→ pág. 194)

Sobre el zumbador

Un zumbador suena cuando se detecta un obstáculo. ■ Cuando se

detecta un obstáculo solo en la parte delantera o trasera

- Cuando se acerca la distancia al obstáculo, el tiempo intermitente del zumbador se acorta. Cuando la distancia al obstáculo sea la siguiente, el zumbador cambiará de un sonido de "bip-bip" intermitente a un sonido de "bip" continuo. Cuando la distancia al obstáculo detectado por el sensor de esquina frontal es de aproximadamente

Por debajo de 35 cm

La distancia al obstáculo detectado por el sensor delantero es de aproximadamente 35 cm o menos

La distancia al obstáculo detectado por el sensor de esquina trasera es de aproximadamente 35 cm o menos

Abajo

La distancia desde el obstáculo detectado por el sensor trasero es de aproximadamente 35 cm o

menos • Cuando varios sensores detectan obstáculos al mismo tiempo, el obstáculo más cercano

Suena un zumbador según la distancia al obstáculo.

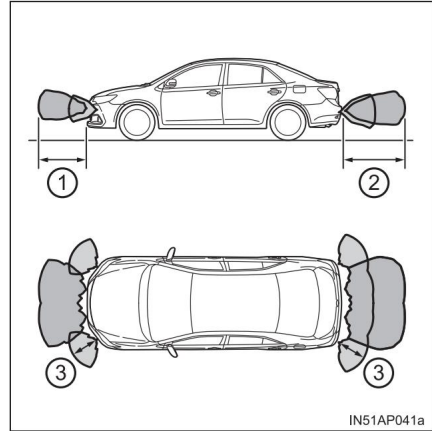
■ Cuando se detectan obstáculos en la parte delantera y trasera del vehículo al mismo tiempo

- Cuando se detecta un obstáculo en la parte delantera o trasera y el zumbador suena continuamente, si se detecta un nuevo obstáculo en el lado opuesto (delantero o trasero), el zumbador suena repetidamente. • Cuando se detecta un obstáculo en la parte delantera o trasera y el zumbador suena continuamente, el zumbador suena

"Bip bip bip" se repite.

Rango de detección de obstáculos

- ① 100 cm aproximadamente (1,0
- ② m aproximadamente) 150 cm
- ③ aproximadamente (1,5 m aproximadamente) . Sin embargo, si un obstáculo está demasiado cerca del sensor, no se puede detectar. Según la forma y las condiciones del obstáculo, la distancia a la que se puede detectar puede acortarse o no detectarse.





Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Cuando el interruptor del motor está ENCENDIDO o en modo ENCENDIDO

• Sensor de esquina delantera:

Cuando la posición del cambio es distinta de P Cuando la velocidad del vehículo es de unos 10 km/h o menos Sensor

delantero:

Cuando la posición del cambio no es P o R Cuando la velocidad del vehículo es de unos 10 km/h o menos Sensor de

esquina trasera/sensor trasero:

Cuando la posición de cambio está en R Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 10 km/h o menos

■ Detección de sensores

• El rango de detección del sensor está limitado al área alrededor de los parachoques delantero y trasero del vehículo.

Dependiendo de la forma y las condiciones del obstáculo, el rango que se puede detectar puede acortarse o puede no detectarse. Pueden.

• Si el sensor está demasiado cerca de un obstáculo, es posible que no lo detecte.

• La pantalla y el zumbador tardan en sonar después de detectar un obstáculo. Incluso cuando viaja a baja velocidad, el vehículo puede acercarse a unos 35 cm del obstáculo antes de que suene la pantalla o el zumbador.

• Un objeto que está más bajo que el sensor o una estaca delgada puede volverse repentinamente indetectable una vez que se acerca.

• Audio (vehículo equipado solamente) Al usar el acondicionador de aire, puede ser difícil escuchar el sonido del zumbador debido a la música o al ruido del ventilador.



advertir

■ Antes de usar el sonar de despeje

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede provocar un accidente inesperado y es peligroso.

• No permita que la velocidad del vehículo supere los 10 km/h aproximadamente.

• Existen límites para el rango de detección y la velocidad de operación del sensor. Al conducir hacia adelante o hacia atrás, asegúrese de verificar la seguridad alrededor del vehículo (especialmente el costado del vehículo, etc.) fuera del rango de detección del sensor, controle suficientemente la velocidad del vehículo con los frenos y conduzca lentamente.

• No coloque accesorios, etc., en el rango de detección del sensor.

400000000



advertir

■ sensor

En los siguientes casos, es posible que el sonar de despeje no funcione correctamente, lo que puede provocar un accidente inesperado y es peligroso. Por favor conduzca con cuidado.

- Cuando se adhiere hielo, nieve, barro, etc. al sensor (Retírelo para volver al funcionamiento normal)

- Cuando la parte del sensor está congelada (si se descongela, volverá a la normalidad)

Especialmente a bajas temperaturas, pueden aparecer pantallas anormales debido a la congelación, etc., e incluso si hay un obstáculo, es posible que no se detecte.

- Cuando el sensor se cubre con una mano, etc.

- En clima cálido o en clima frío

Cuando conduzca por caminos con baches, pendientes, caminos de grava, áreas con césped, etc.

- Bocinas de otros vehículos, sonidos de motores de motocicletas, sonidos de frenos de aire de vehículos grandes, aplausos de otros vehículos

Cuando se acerca un objeto que genera ondas ultrasónicas, como un sonar trasero

- Cuando hay fuertes lluvias o salpicaduras

Cuando el sensor está cubierto de agua en una carretera inundada

- Cuando el vehículo se inclina significativamente

- Cuando se instala en el automóvil un poste de guardabarros, una antena de radio o una luz antiniebla disponibles comercialmente

Al conducir hacia un bordillo alto o un bordillo en ángulo recto

- La distancia de detección puede acortarse dependiendo de cosas como las señales.

- No detecta el área justo debajo del parachoques.

Los objetos que están más bajos que el sensor o las estacas delgadas, etc., pueden volverse repentinamente indetectables una vez que se acercan demasiado.

- Cuando un obstáculo se acerca demasiado al sensor

cuando se da

- Cuando se instala una suspensión Toyota que no es genuina

Cuando hay otro vehículo equipado con sonar de despeje cerca de su vehículo

- Cuando el gancho de remolque está colocado

- Al instalar la matrícula tipo luz

Además de lo anterior, dependiendo de la forma y las condiciones del obstáculo, el rango de detección puede acortarse o no detectarse.



advertir

■ Obstáculos que pueden no detectarse con precisión

Es posible que no percibas: Por favor conduzca con cuidado.

Objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas

Artículos que absorben fácilmente las ondas sonoras, como algodón o nieve.

- Aquellos con una forma afilada

- Corto

- Parte superior alta y sobresaliente

- Objetos en movimiento como personas y animales.

En particular, es posible que no se detecten personas según el tipo de ropa, por lo que siempre debe verificar visualmente.



Aviso

■ Precauciones al utilizar el sonar de despeje

En los siguientes casos, es posible que el dispositivo no funcione normalmente debido a un mal funcionamiento del sensor. Hágallo revisar en un concesionario Toyota.

- Cuando el indicador de funcionamiento del sonar de despeje parpadea y suena el zumbador sin que se detecte ningún obstáculo.
- Cuando se golpea un objeto cerca del sensor, o cuando se da un fuerte impacto, como un golpe.
- Cuando se golpea el parachoques
- Cuando el indicador de funcionamiento del sonar de despeje permanece encendido aunque no suene el zumbador.

■ Precauciones al lavar un auto

- Cuando lave el automóvil con un sistema de lavado de alta presión, no aplique agua directamente al sensor. La fuerte presión del agua puede causar impactos y es posible que no funcione correctamente.
- Cuando lave el auto con un lavadero de autos que use vapor, no acerque demasiado el vapor al sensor. El vapor puede hacer que funcione mal.

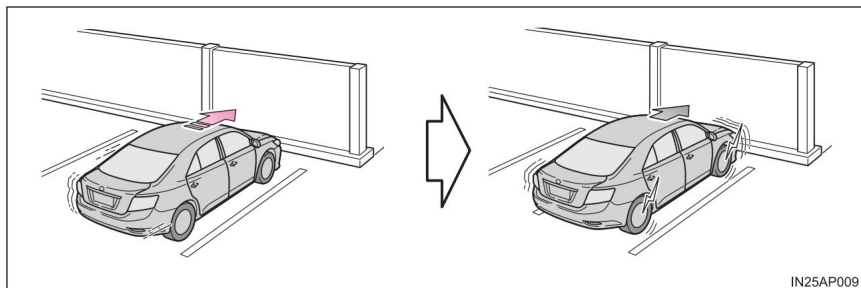
Sonar de despeje inteligente

Cuando existe el peligro de colisionar con un obstáculo al estacionar o conducir a baja velocidad, cuando se presiona demasiado el pedal del acelerador o por error cuando se presiona demasiado el pedal del acelerador, el sensor detecta obstáculos en la dirección de avance/retroceso. Cuando se detecta un objeto, el sistema se activa y mitiga las colisiones con obstáculos como paredes, lo que contribuye a la reducción de daños.

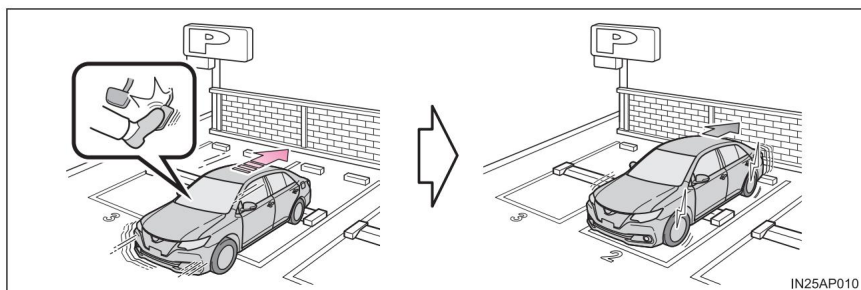
Ejemplo de funcionamiento del sistema

El sistema funciona detectando obstáculos en el sentido de la marcha en las siguientes situaciones.

- Cuando olvida pisar el pedal del freno mientras conduce a baja velocidad, o cuando lo pisa tarde.

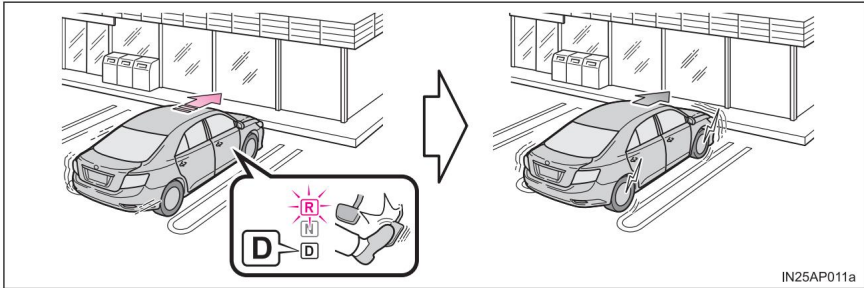


- Cuando pisa demasiado el pedal del acelerador



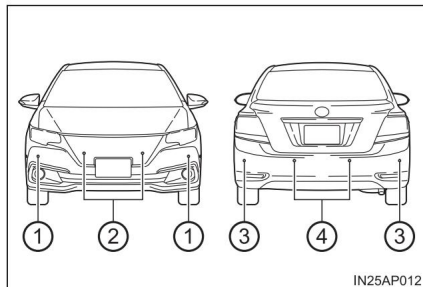
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

- Cuando la posición de cambio se selecciona incorrectamente y el vehículo sale



Tipo de sensor

- ① sensor de esquina delantera
- ② sensor delantero
- ③ Sensor de esquina
- ④ trasera Sensor trasero

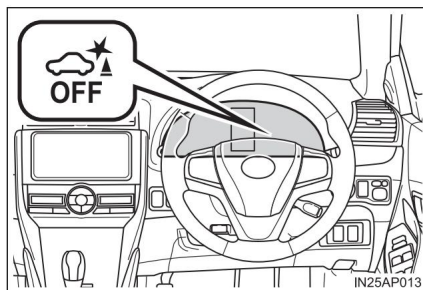


IN25AP012

Cambiar la configuración del sonar de despeje inteligente

El Sonar de despeje inteligente ON (en funcionamiento) / OFF (no en funcionamiento) se puede cambiar desde la pantalla de configuración de visualización de información múltiple (→ P. 74). Cuando el Sonar de despeje inteligente está APAGADO (inactivo),

La luz indicadora de ICS APAGADO se iluminará.

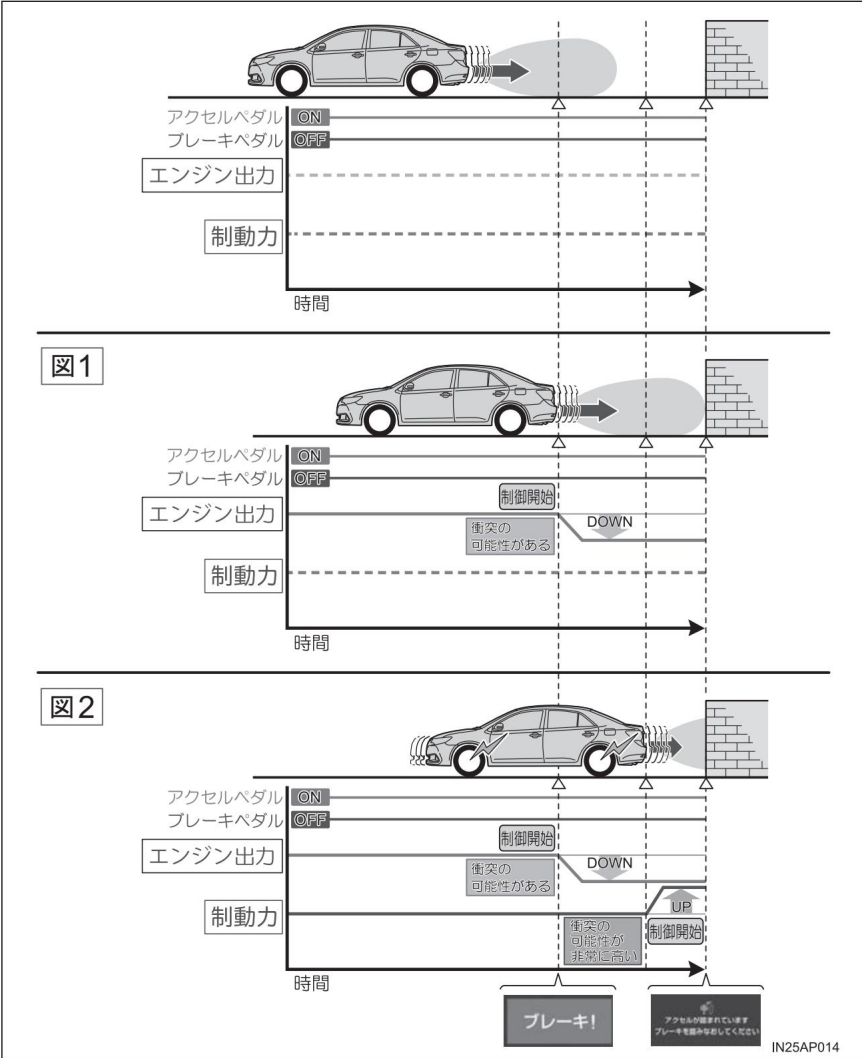


IN25AP013

Si cambia a APAGADO (no operativo) y detiene el Sonar de despeje inteligente, el sistema no se recuperará a menos que cambie a ENCENDIDO (operativo) nuevamente desde la pantalla de configuración de la pantalla de información múltiple. (No regresa al operar el interruptor del motor.)

Acerca de la operación

Cuando el sonar de despeje inteligente detecta un obstáculo que podría provocar una colisión, reduce la potencia del motor para evitar que el vehículo aumente la velocidad. (Control de supresión de salida del motor: Figura 1 a continuación) Además, si se continúa pisando el pedal del acelerador, se aplican los frenos para desacelerar el vehículo. (Control de freno: Figura 2 a continuación)



Acerca de las condiciones de funcionamiento

■ Condición de inicio de operación

El indicador ICS APAGADO no está encendido o parpadea (→ P. 203, 210) y se cumplen las siguientes condiciones.

Control de supresión de potencia del motor Cuando el sonar de despeje inteligente está ENCENDIDO (activado) La velocidad del vehículo es de 15 km/h o menos Hay obstáculos en la dirección de desplazamiento del vehículo (hasta 2 a 4 m de distancia) Un poco más fuerte de lo normal para evitar colisiones

Control de frenos El control de supresión de potencia del motor está en funcionamiento El sistema ha determinado que es necesario frenar repentinamente para evitar una colisión Condición de fin de operación

La operación finaliza cuando ocurre una de las siguientes condiciones:

Control de supresión de potencia del motor Sonar inteligente de espacio libre desactivado (detenido) Prevención de colisiones habilitada por la operación normal de frenado Desaparecieron los obstáculos en la dirección de desplazamiento del vehículo (hasta 2 a 4 m por delante) Control de freno Espacio inteligente El sonar está apagado (detenido). Aproximadamente 2 han pasado segundos desde que el control de freno detuvo el vehículo. El pedal del freno se pisa después de que el control de freno detuvo el vehículo. 2 a 4 m de distancia)

Acerca del control de supresión de salida del motor/pantalla de control de freno/zumbador

Cuando se activa el control de supresión de potencia del motor/control de frenos, un zumbador le avisa y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Según la situación, se activa el control de límite de aceleración o el control de supresión de salida máxima.

control	situación	Indicación de pantalla de información múltiple	SCI APAGADO significa luz	zumbador	
Control de supresión de potencia del motor en funcionamiento (control de límite de aceleración)	Situación en la que no se puede lograr una aceleración más allá de un cierto nivel		permanece apagado	"peón" (pronunciación única)	
Control de supresión de salida del motor en funcionamiento (control de supresión de salida máxima)	Situaciones que requieren un frenado ligeramente más fuerte de lo normal		permanece apagado		
Control de freno en funcionamiento	Situaciones que requieren frenado de emergencia				
El vehículo se detiene por activación del sistema	Situación en la que el vehículo se detiene después de activar el control del freno		Encendiendo		



■ Rango de detección del sensor

El rango de detección de la sonda de despeje inteligente es diferente al de la sonda de despeje (→ P. 197). Por lo tanto, es posible que el Sonar de despeje inteligente no comience a funcionar incluso si el Sonar de despeje le informa que se está acercando a un obstáculo.

■ Cuando el sistema está activado

Si el sistema detiene el vehículo, el sonar de despeje inteligente se detendrá y la luz indicadora ICS APAGADO se iluminará.

■ Acerca de la recuperación del sistema

Si el Sonar de distancia inteligente se ha detenido debido a la activación del sistema y desea restablecerlo, encienda el Sonar de distancia inteligente nuevamente para cancelar la parada (→ P. 203), o apague el interruptor del motor y luego colóquelo en el modo ON. de nuevo. Además, cuando se conduce el vehículo sin obstáculos en la dirección de desplazamiento, o cuando se invierte la dirección de desplazamiento del vehículo (se cambia de avance a retroceso o viceversa), el sistema vuelve automáticamente a aumentar.

■ Obstáculos no detectados por los sensores

Es posible que el sensor no detecte obstáculos como los siguientes.

Objetos que no reflejan fácilmente las ondas sonoras, como personas, algodón y nieve.

(En particular, es posible que las personas no puedan percibirlo según el tipo de ropa).

- Cosas que no sean perpendiculares al suelo, que no sean perpendiculares a la dirección de desplazamiento del vehículo, que sean irregulares u onduladas.

- Corto

- Objetos delgados como alambres, cercas, cuerdas y postes para letreros

- Muy cerca del parachoques

■ Zumbador de sonda de despeje

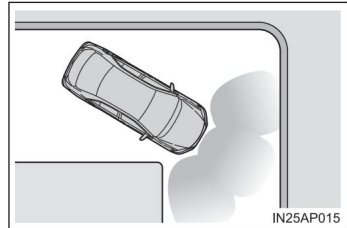
Independientemente de si el sonar de despeje está activado o desactivado (→ P. 193), si el sonar de despeje inteligente no está desactivado (→ P. 203), el sensor delantero o el sensor trasero detectarán un obstáculo y se controlará el freno. Cuando está activado, el zumbador del sonar de despeje también sonará para informarle la distancia aproximada al obstáculo.

■ Situaciones en las que el sistema funciona incluso si no hay posibilidad de colisión

El sistema puede funcionar incluso si no hay posibilidad de colisión en las siguientes situaciones:

•Influencia del entorno circundante

Al conducir por una carretera estrecha



Al conducir por caminos de grava, zonas verdes, etc.



Al conducir hacia pancartas, banderas, ramas colgantes, barreras (barras de cruce de ferrocarril, barras ETC, barras de estacionamiento, etc.) Cuando hay obstáculos al lado de la carretera (túneles estrechos, puentes ferroviarios estrechos, conducción estrecha en carreteras , etc.

Al estacionar en

paralelo Cuando

hay surcos o agujeros en el suelo Al conducir

sobre una tapa de metal (rejilla) como un desagüe Al conducir en una

carretera empinada cuesta arriba Cuando el agua llega al sensor en una

carretera inundada cuando lo usa

Influencia del clima

Cuando se adhiere hielo, nieve, barro, etc. al sensor.

Influencia de otras ondas sonoras

Cuando hay un objeto que genera ondas ultrasónicas cerca, como la bocina de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta, el sonido del freno de aire de un vehículo grande, el detector de vehículos, el sonar de despeje de otro vehículo, etc.

Cuando un componente eléctrico disponible comercialmente (p. ej., tipo de placa de matrícula <especialmente tipo de luz fluorescente>, faro antiniebla, poste de guardabarros, antena inalámbrica, etc.) está conectado cerca del sensor.

•Cambios de vehículos

Cuando el vehículo se inclina significativamente

Cuando la altura del vehículo cambia significativamente debido a las condiciones de carga (nariz arriba/nariz abajo etc.)

Cuando la dirección del sensor está desalineada debido a una colisión, etc.

- En el improbable caso de que el Sonar inteligente de despeje se active accidentalmente en un cruce de ferrocarril, etc.

Incluso si el sonar de despeje inteligente se activa accidentalmente en un cruce de ferrocarril, etc., el control del freno se liberará en aproximadamente 2 segundos, para que pueda avanzar y escapar.

Además, aunque pises el pedal del freno, el control del freno se cancelará, por lo que podrás avanzar y escapar pisando de nuevo el pedal del acelerador. ■ Situación en la que el sistema puede no

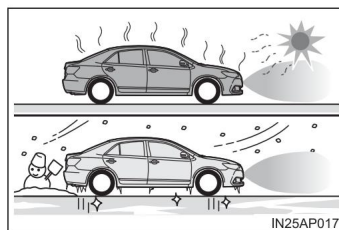
funcionar correctamente

Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes situaciones.

•Influencia del entorno circundante

Cuando hay un obstáculo imperceptible entre el vehículo y un obstáculo sensible Cuando un obstáculo, como un automóvil, una motocicleta, una bicicleta, un peatón, etc., se corta desde el costado del vehículo o salta fuera del vehículo

El área alrededor del sensor puede volverse visible en climas cálidos o fríos.
en caso de mucho calor o frío



Cuando el viento es fuerte



Cuando se adhiere hielo, nieve, barro, etc. al sensor.

Influencia de otras ondas sonoras

Cuando hay un objeto que genera ondas ultrasónicas cerca, como la bocina de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta, el sonido del freno de aire de un vehículo grande, el detector de vehículos, el sonar de despeje de otro vehículo, etc.

Cuando un componente eléctrico disponible comercialmente (p. ej., tipo de placa de matrícula <especialmente tipo de luz fluorescente>, faro antiniebla, poste de guardabarros, antena inalámbrica, etc.) está conectado cerca del sensor.

•Cambios de vehículos

Cuando el vehículo se inclina significativamente

Cuando la altura del vehículo cambia significativamente debido a las condiciones de carga (nariz arriba/nariz abajo) etc.)

Cuando la dirección del sensor está desalineada debido a una colisión, etc.

■Al retirar la batería El sistema debe

inicializarse. Se puede inicializar conduciendo en línea recta durante más de 5 segundos a una velocidad de unos 35 km/h o más.

■Cuando se muestra "ICS actualmente no disponible" en la pantalla de información múltiple y el indicador ICS APAGADO parpadea •Es posible que haya hielo, nieve, barro, etc. adherido al sensor.

En este caso, si quita hielo, nieve, barro, etc. del sensor, volverá a la normalidad. Además, cuando la temperatura es baja, el sensor puede congelarse, dando como resultado una visualización anormal o un obstáculo que puede no detectarse. Cuando el hielo se derrita, volverá a la normalidad.

•Si la pantalla aparece incluso después de limpiar el sensor, o si la pantalla aparece incluso si el sensor no está sucio, haga que lo revise un concesionario Toyota.

•Es posible que el sistema no se haya inicializado después de quitar la batería. aumentar. Inicialice el sistema.

■ La pantalla de información múltiple muestra "Error de ICS. Compruébelo con su distribuidor". aparece, la luz indicadora ICS APAGADO parpadea y suena el zumbador.

Es posible que el sistema no funcione con normalidad. Hágalo revisar en su concesionario Toyota.



advertir

■ Para un uso seguro

No sobreestime el sistema. La confianza excesiva en el sistema puede provocar un accidente inesperado, lo cual es peligroso.

- Los conductores son responsables de una conducción segura. Sea siempre consciente de su entorno y trate de conducir con seguridad. El sonar de despeje inteligente puede ayudar con la mitigación de colisiones, pero en algunas situaciones puede no funcionar.

- El sonar de espacio libre inteligente no es un sistema para detener el vehículo por completo.

Además, incluso si puede detener el vehículo, el control del freno se liberará en aproximadamente 2 segundos, por lo tanto, presione el pedal del freno de inmediato.

■ Para operar el sistema correctamente

Tenga en cuenta lo siguiente con respecto al sensor (→ P. 203). Si no sigue estas instrucciones, es posible que el sensor no funcione correctamente, lo que puede provocar un accidente inesperado, que es peligroso.

No modifique, desmonte, pinte, etc.

- No reemplace con productos no originales.

- No aplique impactos en el área alrededor del sensor.

- Mantenga siempre el sensor limpio sin dañarlo.

■ Manejo de la suspensión

Si cambia la altura o la inclinación del vehículo, es posible que los sensores no puedan detectar los obstáculos correctamente y que el sistema no funcione o funcione innecesariamente, así que no modifique la suspensión.



Aviso

■ Para evitar la falla del sensor

- Si el área alrededor del sensor recibe un impacto, es posible que el dispositivo no funcione normalmente debido a una falla del sensor. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.
- Cuando lave el automóvil con un sistema de lavado de alta presión, no aplique agua directamente al sensor. La fuerte presión del agua puede causar impactos y es posible que no funcione correctamente.
- Cuando lave el auto con un lavadero de autos que use vapor, no acerque demasiado el vapor al sensor. El vapor puede hacer que funcione mal.

■ Para evitar operaciones innecesarias

Desactive el sonar de despeje inteligente en los siguientes casos. El sistema puede funcionar sin posibilidad de colisión.

- Utilice un rodillo de chasis, una dinamo de chasis, un rodillo libre, etc. para la inspección, etc.
Cuándo usar
 - Al ingresar a un barco o camión para cargar
 - Al instalar una suspensión baja o un neumático de tamaño diferente al original • Cuando la altura del vehículo cambia significativamente debido a las condiciones de carga
- Semejante)
- Cuando el gancho de remolque está colocado

Sistema de parada y arranque

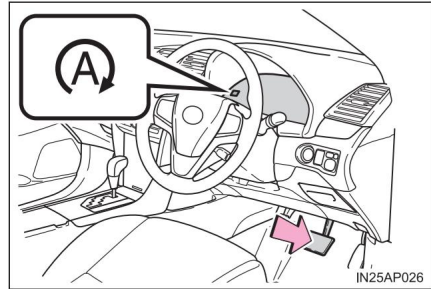
Este sistema detiene y reinicia el motor accionando el pedal del freno, etc., sin accionar el interruptor del motor, para mejorar la eficiencia del combustible y reducir el ruido de marcha en vacío cuando el vehículo se detiene temporalmente en un semáforo en rojo o en una intersección.

Parada de ralentí de rango D/S/B

■ El motor se detiene Cuando

la palanca de cambios se coloca en D, S o B y se presiona el pedal del freno para detener el vehículo por completo, el motor se detendrá automáticamente.

El indicador Stop & Start se enciende en la pantalla de información múltiple.



■ El motor vuelve a arrancar.

El motor vuelve a arrancar cuando quita el pie del pedal del freno.

La luz indicadora de Stop & Start se apaga.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

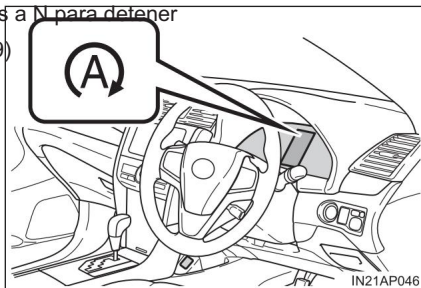
P/N rango parada de ralentí

■ El motor se detiene

- 1 Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo.
- 2 Mueva la palanca de cambios a N para detener automáticamente el motor. (→ pág. 139)

El motor se detendrá y la luz indicadora de Stop & Start se iluminará en la pantalla de información múltiple.

En el estado de parada en ralentí del rango D/S/B, el motor seguirá parando incluso si la palanca de cambios se cambia a P o N.



■ El motor vuelve a arrancar.

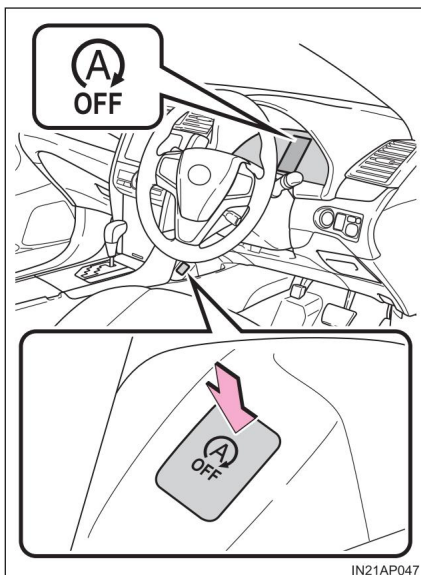
Mueva la palanca de cambios a D, S, B o R para reiniciar el motor. (→ P. 139) Accione la palanca de cambios pisando el pedal del freno. El motor se reiniciará y la luz indicadora de Stop & Start se apagará.

Para desactivar el sistema Stop & Start

Presione el interruptor de cancelación Stop & Start para desactivar el sistema Stop & Start

La luz indicadora de cancelación de Stop & Start se iluminará en la pantalla de información múltiple.

Presione el interruptor de cancelación de parada y arranque nuevamente para volver al estado operativo y la luz indicadora de cancelación de parada y arranque se apagará.



■ Reinicio automático del sistema Stop & Start

Incluso si el sistema Stop & Start se ha desactivado mediante el interruptor de cancelación de Stop & Start, una vez que el interruptor del motor se coloca en "LOCK" (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o en APAGADO (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque), girando el interruptor del motor a "ON" (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o el modo de encendido ON (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque), el sistema Stop & Start se activa automáticamente. ■ Cuando se presiona el interruptor de cancelación Stop & Start

- Si se presiona el interruptor de cancelación de Stop & Start mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start, el motor volverá a arrancar.
- Si se presiona nuevamente el interruptor de cancelación de Stop & Start cuando el sistema Stop & Start está inactivo, el sistema Stop & Start volverá al estado operativo, pero el motor no se detendrá. El sistema Stop & Start detendrá el motor la próxima vez que el vehículo se detenga.

Función de asistencia de arranque en pendiente

Después de que el sistema Stop & Start detiene el motor, la fuerza de frenado se mantiene temporalmente hasta que el motor vuelve a arrancar y se genera la fuerza motriz para evitar que el vehículo retroceda en pendientes. Cuando se genera la fuerza motriz, la fuerza de frenado retenida se libera automáticamente. - Funciona no solo en pendientes sino también en superficies planas. • Los frenos pueden hacer ruido, pero esto no es un mal funcionamiento. • La sensación del pedal del freno puede cambiar y se pueden producir vibraciones, pero esto no es un mal funcionamiento.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

•El sistema Stop & Start está listo para funcionar cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

Lo haré.

Cuando el pedal del freno está firmemente presionado Cuando el motor
está lo suficientemente caliente Cuando la temperatura exterior es de -5
°C o superior Cuando la palanca de cambios está en una posición diferente
a R



Cuando está APAGADO (vehículos con aire acondicionado automático)

Cuando el capó está cerrado (→ P. 280) Cuando el cinturón de seguridad
del conductor está abrochado Cuando la puerta del conductor está cerrada
Cuando el pedal del acelerador no está presionado Es posible que el
sistema no detenga el motor, pero esto es normal. Cuando se usa el

acondicionador de aire cuando la temperatura exterior es alta o baja. Cuando la batería no está suficientemente cargada (debido a
una carga baja de la batería, como después de un estacionamiento prolongado, carga eléctrica pesada, temperatura alta de la
batería) baja, la batería tiene deteriorado, etc.), y durante la carga regular Cuando la presión negativa del servofreno ha disminuido
Cuando el vehículo se detiene en una pendiente pronunciada Al girar el volante En atascos de tráfico, etc., cuando el vehículo se
detiene intermitentemente Cuando la altitud es alta Cuando la temperatura del refrigerante del motor o la temperatura del
aceite de la transmisión es demasiado baja o demasiado alta Cuando la temperatura del líquido de la batería es demasiado
baja o demasiado alta Durante algún tiempo después de reemplazar la batería, o durante algún tiempo después de desconectar
el terminal de la batería

- Mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start, el motor se reiniciará automáticamente en los siguientes casos. (Para reiniciar la parada del motor mediante el sistema Stop & Start, conduzca una vez).

Cuando el aire acondicionado está encendido



Cuando está encendido (vehículos con aire acondicionado automático)

Cuando se opera el volante

Cuando la palanca de cambios está en P/N y se detiene el ralenti, cambie la palanca de cambios a D/S/

Cuando se opera en B o R

Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad del

conductor Cuando se abre la puerta del conductor

Cuando se presiona el pedal del acelerador Cuando

se presiona el interruptor de cancelación de Stop & Start Cuando el

vehículo comienza a moverse en una pendiente, etc. •Mientras el motor

- es detenido por el sistema Stop & Start, el motor puede volver a arrancar en los siguientes casos. (Para reiniciar la parada del motor mediante el sistema Stop & Start, conduzca el vehículo una vez). Si presiona el pedal del freno con más fuerza o aplica el freno de bombeo,

árbol

Cuando se usa el acondicionador de aire

Cuando el nivel de carga de la batería es bajo

■ Al abrir el capó

- Si la palanca de cambios está en D/S/B y el capó se abre durante la parada en ralenti, el motor no se reiniciará automáticamente. Mueva la palanca de cambios a P y arranque el motor usando la operación normal de arranque del motor (→ P. 131, 134).
- Cuando se arranca el motor con el capó abierto, el sistema Stop & Start no funcionará aunque el capó esté cerrado. Cierre el capó, gire el interruptor del motor a LOCK (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o APAGADO (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque), espere al menos 30 segundos y luego arranque el motor.

■ Acerca del sistema Stop & Start

- Utilice el sistema Stop & Start cuando el vehículo se detenga temporalmente, como en un semáforo en rojo o en una intersección, y apague el motor cuando el vehículo vaya a estar estacionado durante un largo período de tiempo.
- Cuando el sistema Stop & Start no puede funcionar, se cancela o cuando ocurre una anomalía en el sistema Stop & Start, un mensaje de advertencia/zumbador de advertencia lo alertará. (→ pág. 220)
- Aunque presione el interruptor del motor durante la parada al ralentí, el motor no volverá a arrancar automáticamente. Mueva la palanca de cambios a P y arranque el motor utilizando la operación normal de arranque del motor.
- Cuando el sistema Stop & Start reinicia el motor desde un estado detenido, es posible que la toma de accesorios no se use temporalmente, pero esto no es un mal funcionamiento.
- La instalación y extracción de componentes eléctricos y radios puede afectar negativamente al sistema Stop & Start. Consulte a su concesionario Toyota. ■ Mientras el motor está detenido por el sistema Stop &

Start, el parabrisas delantero está empañado.
cuando

Pulse el interruptor de cancelación Stop & Start para reiniciar el motor.

Vehículo con aire acondicionado manual



estómago.

Coche equipado con aire acondicionado automático



Por favor, pulse.

Si el parabrisas se empaña de manera intermitente, presione el interruptor de cancelación Stop & Start para desactivar el sistema Stop & Start.

- Mientras el motor está detenido por el sistema Stop&Start, emana un olor de la ventilación del aire acondicionado.
cuando nació

Vehículo con aire acondicionado manual

Si ha seleccionado "LARGO" para el tiempo de parada en ralentí, seleccione "NORMAL".

Si selecciona "NORMAL" y se produce un olor, presione el interruptor de cancelación Stop & Start para detener el funcionamiento del sistema Stop & Start.

Coche equipado con aire acondicionado automático

Pulse el interruptor de cancelación Stop & Start para detener el sistema Stop & Start.

■ Funcionamiento del aire acondicionado mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start

- Si el sistema Stop & Start detiene el motor mientras se usa el sistema de aire acondicionado con configuración automática, el volumen de aire del ventilador debe reducirse o detenerse para suprimir el aumento de temperatura durante el enfriamiento y la caída de temperatura durante el calentamiento. .
- Si desea mejorar la eficacia del aire acondicionado, presione el interruptor de cancelación Stop&Start, Desactivar el sistema Stop & Start.

■ Cambiar el tiempo de parada de ralentí cuando el acondicionador de aire está encendido

Puede cambiar el tiempo de parada del motor mediante el sistema Stop & Start cuando el aire acondicionado está encendido mediante cada una de las siguientes operaciones. (Cuando el aire acondicionado está apagado El tiempo de parada del motor por el sistema Stop & Start no se puede cambiar.)

Configuración manteniendo presionado el interruptor de cancelación Stop & Start

Cada vez que se mantiene presionado el interruptor de cancelación Stop & Start durante 3 segundos o más, cambia entre "NORMAL" (normal) y "LONG" (más tiempo). (Esto se puede verificar en la pantalla "Información del sistema Stop & Start" o en la pantalla "Configuración" en la pantalla de información múltiple).

Configuración desde la pantalla "Configuración"

→ Pág. 74

■ Función de protección del sistema Stop & Start (vehículos equipados con audio opcional instalado por el distribuidor)

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

- Cuando utilice audio a un volumen alto, es posible que el audio se apague automáticamente para ahorrar energía de la batería. En este caso, coloque el interruptor del motor en "LOCK" y espere al menos 3 segundos antes de volver a colocarlo en "ACC" o "ON" para reiniciar el audio.
- Es posible que el audio no funcione cuando los terminales de la batería se desconectan y luego se vuelven a conectar. En este caso, coloque el interruptor del motor en "LOCK" una vez y repita la siguiente operación dos veces para activar el audio. Vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque que enciende el interruptor del motor y luego lo vuelve a "BLOQUEAR".
- Cuando utilice audio a un volumen alto, es posible que el audio se apague automáticamente para ahorrar energía de la batería. En este caso, apague el interruptor del motor y espere al menos 3 segundos antes de cambiar al modo de accesorios o al modo de encendido para reanudar el audio.
- Es posible que el audio no funcione cuando los terminales de la batería se desconectan y luego se vuelven a conectar. En este caso, apague el interruptor del motor una vez y repita la siguiente operación dos veces para activar el audio. Coloque el interruptor del motor en el modo de encendido ON y luego gire el interruptor del motor nuevamente.
apagar

■ Al reemplazar la batería

→ Pág. 351

■ Pantalla de funcionamiento del sistema Stop & Start, como el tiempo de parada en ralentí

El estado operativo del sistema Stop & Start se muestra en "Información del sistema Stop & Start" (→ P. 70) en la pantalla de información múltiple.

Ahora	Muestra el tiempo de parada en ralentí actual (tiempo de parada del motor por el sistema Stop & Start).
Después de comenzar	Muestra el tiempo total de parada en ralentí después del arranque del motor (tiempo de parada del motor por el sistema Stop & Start).
entre reinicios	Muestra el tiempo total de parada en ralentí después del reinicio (tiempo de parada del motor por el sistema Stop & Start).
Ahorro de combustible después de arrancar	Muestra el combustible (referencia) ahorrado por la parada al ralentí después del arranque del motor.
Ahorro de combustible entre reinicios	Muestra el combustible (referencia) ahorrado por la parada al ralentí después del reinicio.

Puede restablecer "Entre reinicios" y "Entre reinicios Ahorre combustible".

→ Pág. 72

■ Mensajes en la pantalla de información múltiple

El siguiente mensaje se muestra en la pantalla de información múltiple cuando el sistema Stop & Start no detiene el motor, o cuando el motor se reinicia automáticamente mientras el sistema Stop & Start lo detiene.

Cuando el motor no es detenido por el sistema Stop & Start

mensaje	situación
 Por favor pisa el freno un poco más	Fuerza insuficiente para pisar el pedal del freno Después de detener el vehículo, pise ligeramente el pedal del freno para iniciar la operación.
 Prioriza el aire acondicionado	•El acondicionador de aire se utiliza cuando la temperatura exterior es alta o baja. Funcionará más fácilmente cuando la diferencia entre la temperatura establecida y la temperatura interior sea pequeña.  •Presionado (vehículos con aire acondicionado automático)

mensaje	situación
 Bateria cargando	• La carga de la batería puede ser baja. Sí La parada al ralentí está temporalmente prohibida para dar prioridad a la carga de la batería, pero se vuelve operativa después de hacer funcionar el motor durante un tiempo. • Existe la posibilidad de que la carga de actualización esté en curso (escena de referencia: durante la carga normal, algún tiempo después de reemplazar la batería o algún tiempo después de desconectar el terminal de la batería, etc.) Actualizar durante aproximadamente 5 a 60 minutos Estará listo para operación una vez que esté completamente cargada. • Es posible que el motor haya arrancado con el capó abierto. Cierre el capó y gire el interruptor del motor una vez. Apague y espere al menos 30 segundos antes de arrancar el motor • La batería puede estar fría Al hacer funcionar el motor durante un tiempo, se recuperará a medida que aumente la temperatura dentro de la sala de máquinas. • La batería puede estar muy caliente. Estará listo para funcionar cuando la temperatura en la sala de máquinas baje lo suficiente. • Si la pantalla continúa durante un largo período de tiempo, es posible que la batería se haya deteriorado. Consulte a su concesionario Toyota.
 sistema de frenos	• La presión negativa del servofreno ha disminuido. • La altitud es alta. Cuando la presión negativa del servofreno se genera hasta el valor especificado, volverá al estado operativo.
 Cinturón de seguridad desabrochado	Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
 abre el capó	el capo esta abierto
 Bateria dedicada no instalada	• Existe la posibilidad de que se haya instalado una batería diferente a la específica para el sistema Stop & Start El sistema Stop & Start no funciona. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.

El motor se reinició automáticamente mientras el motor estaba detenido por el sistema Stop & Start
Cuando

mensaje	situación
 Prioriza el aire acondicionado	•El acondicionador de aire está encendido o en uso.  encendido (vehículos equipados con aire acondicionado automático)
 sistema de frenos	•Cuando la presión negativa del servofreno se genera hasta un valor predeterminado al pisar el pedal del freno con más fuerza o al conducir con el freno de bombeo, volverá al estado operativo.
 Batería cargando	•El nivel de carga de la batería puede ser bajo. El motor se volvió a arrancar para dar prioridad a la carga de la batería. Haga funcionar el motor por un tiempo para recuperarse
 manejar la operación	operó el mango
 Cinturón de seguridad no usado	Quitó el cinturón de seguridad del conductor
 abre el capó	el capo esta abierto

■ Con respecto a la posibilidad de mal funcionamiento del sistema

El sistema puede estar funcionando mal en los siguientes casos. Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota.

- La pantalla de información múltiple muestra "Error de parada de ralentí. Consulte a su distribuidor".
- El indicador de cancelación de Stop & Start está parpadeando

**advertir****■ Cuando el sistema Stop & Start está funcionando**

- Mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start (mientras la luz indicadora Stop & Start está encendida), presione el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento si es necesario.
- No abandone el vehículo mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start (mientras la luz indicadora de Stop & Start está encendida). Dado que el motor puede arrancar automáticamente, puede provocar un accidente inesperado y es peligroso.
- En lugares con poca ventilación, deshabilite el sistema Stop & Start.
El motor puede reiniciarse automáticamente, llenándose de gases de escape, lo que puede provocar problemas de salud graves o incluso la muerte.

**Aviso****■ Para operar el sistema Stop & Start normalmente**

Es posible que el sistema Stop & Start no funcione correctamente en los siguientes casos. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.

- Cuando se usa el cinturón de seguridad del conductor, el cinturón de seguridad no se usa en el medidor

Cuando la luz de advertencia parpadea

Cuando la luz de advertencia de no uso del cinturón de seguridad en el medidor no se enciende cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.

Cuando la pantalla de advertencia de puerta abierta se muestra en la pantalla de información múltiple mientras la puerta del conductor está cerrada, o cuando la luz personal delantera se enciende cuando el interruptor de la luz personal delantera está en la posición de puerta.

Cuando la pantalla de advertencia de puerta abierta no se muestra en la pantalla de información múltiple cuando la puerta del conductor está abierta, o cuando la luz personal delantera no se enciende cuando el interruptor de la luz personal delantera está en la posición de puerta.

Dispositivo de ayuda a la conducción

Para mejorar la seguridad y el rendimiento de la conducción, los siguientes dispositivos funcionan automáticamente según las condiciones de conducción. Sin embargo, estos dispositivos son solo auxiliares, así que no confíe en ellos y conduzca con cuidado.

- ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Ayuda a evitar que los neumáticos se bloqueen durante el frenado repentino o el frenado en carreteras resbaladizas y suprime el deslizamiento.

- Asistencia de frenado

Genera mayor fuerza de frenado durante un frenado repentino.

- VSC (Control de Estabilidad del Vehículo)

Suprime el derrape durante maniobras bruscas de dirección y al girar sobre firmes resbaladizos, contribuyendo a mantener la postura del vehículo.

- S-VSC (Control de estabilidad del vehículo asistido por dirección es)

Control coordinado de ABS, TRC, VSC y EPS. El control de la fuerza requerida para girar el volante bruscamente mientras se conduce en carreteras resbaladizas contribuye a garantizar la estabilidad direccional del vehículo.

- TRC (control de tracción)

Esto contribuye a asegurar la fuerza motriz al suprimir el patinaje de los neumáticos al arrancar o acelerar en carreteras resbaladizas.

- EPS (dirección asistida eléctrica)

Se utiliza un motor eléctrico para asistir el funcionamiento del volante.

- Control de asistencia de arranque en pendiente

Al arrancar en una pendiente ascendente o en una superficie resbaladiza, la fuerza de frenado se mantiene temporalmente incluso si quita el pie del pedal del freno para ayudar en la operación de arranque.

• Señal de freno de emergencia

Al hacer parpadear automáticamente las luces intermitentes de emergencia durante un frenado repentino, llama la atención de los vehículos siguientes y reduce la posibilidad de una colisión trasera. • Control de

par activo 4WD

Dependiendo de las diversas condiciones de conducción, como conducción normal, curvas, subida de pendientes, arranque, aceleración y carreteras resbaladizas debido a la nieve o la lluvia, el vehículo puede cambiar de FF (tracción delantera) a 4WD (tracción en las 4 ruedas). Controla automáticamente y contribuye a una maniobrabilidad estable y estabilidad de marcha.

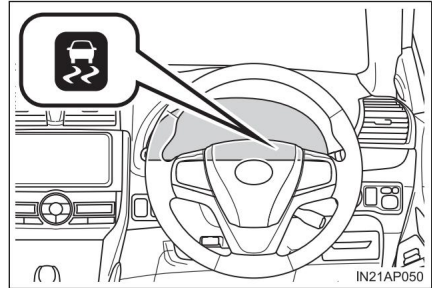
• Función de asistencia de arranque en pendiente

Para ayudar a la capacidad de arranque en una pendiente, la presión hidráulica del freno (efectividad de frenado) se mantiene temporalmente hasta que se genera la fuerza motriz, impidiendo que el vehículo retroceda y facilitando el arranque en la pendiente. (→ pág. 215)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Cuando VSC/TRC está funcionando

La luz indicadora de deslizamiento parpadea cuando el TRC/VSC está funcionando.



Para detener la CVR

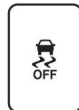
Al escapar de caminos embarrados, arenosos, nevados, etc., si el TRC está activado, la potencia del motor no aumentará incluso si se presiona el pedal del acelerador, lo que dificultará el escape.

tal vez Presionando el interruptor en tal caso



y puede hacer que sea más fácil escapar.

Para detener la CVR

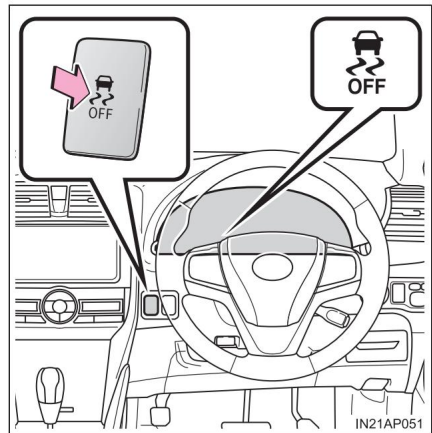


prensa

viagra

El indicador VSC OFF se enciende y la pantalla de información múltiple Se muestra "TRC desactivado"

Pulse de nuevo para reiniciar el sistema volver al estado operativo.





Conocimiento

■ Para detener TRC y VSC

Para detener TRC y VSC, mantenga presionado durante 3 segundos o más cuando el vehículo esté detenido.



El indicador VSC APAGADO se ilumina y "TRC apagado" aparece en la pantalla de información múltiple.

*

Pulse de nuevo para volver al estado de sistema listo.



Para vehículos equipados con PCS (sistema de seguridad de precolisión), la asistencia de frenado de precolisión/freno de precolisión también se detendrá. La luz de advertencia del PCS se iluminará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple. (→ pág. 176)

■ Cuando el indicador TRC OFF se enciende sin presionar el interruptor VSC OFF

El TRC y el control de asistencia de arranque en pendientes no funcionan. Consulte a su concesionario Toyota.

■ ABS, asistencia de frenado, TRC, VSC, control de asistencia de arranque en pendiente

Ruido de funcionamiento y vibraciones

- Al arrancar el motor o inmediatamente después de arrancar, es posible que escuche un sonido de funcionamiento en la sala del motor.
Esto no es un fallo de funcionamiento.
- Cuando funciona el sistema anterior, pueden ocurrir los siguientes fenómenos, pero no son anormales.

Se siente vibración en la carrocería y el volante del vehículo El ruido

del motor se puede escuchar incluso después de que el vehículo se haya detenido

Cuando se activa el ABS, el pedal del freno se mueve en pequeños incrementos.

Una vez que el ABS ha terminado de funcionar, el pedal del freno se empuja un poco hacia atrás.

■ Sonido de funcionamiento del motor EPS

Cuando opere el volante, es posible que escuche el sonido del motor (sonido de "chirrido"), pero no es un mal funcionamiento.

■ Recuperación automática de TRC y VSC

Después de desactivar el TRC o VSC, el sistema vuelve al estado listo cuando:

- Si el interruptor del motor está en **ON** (sistema inteligente de entrada y arranque no equipado con LOCK) o **APAGADO** (vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque)
- (Cuando solo se desactiva el TRC) Cuando aumenta la velocidad del vehículo
Sin embargo, si se desactivan TRC y VSC, no hay recuperación automática basada en la velocidad del vehículo.

■ Cuando el efecto de EPS disminuye

Si se gira el volante durante mucho tiempo con el vehículo parado o a velocidades muy bajas, el EPS perderá eficacia y la dirección se sentirá más pesada para evitar el sobrecalentamiento del sistema EPS. En ese caso, absténgase de girar o detenga el vehículo y pare el motor. Volverá a su estado original en unos 10 minutos.

■ Condiciones de funcionamiento para el control de asistencia de arranque en pendiente

El sistema funcionará cuando: •La posición de la

palanca de cambios es distinta de P o N (al transmitir cuesta arriba en avance o retroceso)

•Vehículo detenido

No pises el acelerador

•El freno de estacionamiento no está aplicado ■Liberación

automática del control de asistencia de arranque en pendiente El sistema se

libera en cualquiera de los siguientes casos. • Mueva la palanca de cambios

a la posición P o N • Pise el acelerador • Aplique el freno de estacionamiento

• Han pasado aproximadamente 2 segundos desde que soltó el pie del

pedal del freno ■ Condiciones de activación de la señal del freno de

emergencia

El sistema funcionará cuando: •Las luces

intermitentes de emergencia no parpadean.

•La velocidad del vehículo es superior a 55 km/h

•Se pisó el pedal del freno y, a juzgar por la desaceleración del vehículo, se consideró que se trataba de un frenado repentino.

■ Cancelación automática de la señal de freno de emergencia

El sistema se desactivará cuando ocurra una de las siguientes situaciones:

•La luz intermitente de emergencia parpadeó •El pedal del freno se soltó

■ Aparece un mensaje sobre el sistema 4WD en la pantalla de información múltiple.

Cuando se muestra (vehículo 4WD)

Por favor trate con cada uno de la siguiente manera.

mensaje	situación	Solución alterna
Alta temperatura del sistema 4WD Cambiado a conducción 2WD	El sistema 4WD se desactiva temporalmente debido al sobrecalentamiento. Cambiado a conducción 2WD.	Al detenerse por un momento o conducir a una velocidad del vehículo de 10 km/h o más, Reduzca la carga en el sistema 4WD. Si el mensaje de advertencia desaparece, está listo para continuar.
falla del sistema 4WD Conducción 2WD Consultar en el concesionario	Debido a un mal funcionamiento del sistema, el sistema 4WD se detuvo y cambió a conducción 2WD.	Haga inspeccionar el vehículo en un concesionario Toyota lo antes posible.

 advertir

■ Cuando no se puede demostrar el efecto del ABS

Al exceder el límite del rendimiento de agarre del neumático (desgaste excesivo en una superficie de carretera cubierta de nieve)
(p. ej., al conducir con neumáticos con

- Hidroplaneo durante la conducción a alta velocidad en carreteras mojadas o resbaladizas
cuando ocurre el fenómeno

■ Cuando exista la posibilidad de que la distancia de frenado sea mayor de lo habitual debido a la activación del ABS.

El ABS no es un dispositivo que acorte la distancia de frenado. Siempre disminuya la velocidad y mantenga una
distancia segura con el vehículo de adelante, especialmente en las siguientes situaciones:

Al conducir en un camino embarrado/grava o cubierto de nieve

- Cuando se colocan cadenas para llantas

Al cruzar un escalón como un empalme de una carretera

Al conducir por caminos irregulares, como caminos irregulares o piedras



advertir

■ Control de asistencia de arranque en pendiente

- No sobreestime el control de asistencia de arranque en pendientes. Es posible que el control de asistencia de arranque en pendientes no funcione en pendientes pronunciadas o en carreteras heladas.
- El control de asistencia de arranque en pendiente no es una función para estacionar o detener el vehículo durante mucho tiempo como un freno de mano. Es peligroso ya que puede provocar un accidente inesperado.

■ Cuando no se puede demostrar el efecto de TRC

En carreteras resbaladizas, incluso si el TRC está activado, es posible que el vehículo no tenga estabilidad direccional o potencia de conducción. Tenga especial cuidado en situaciones en las que el vehículo pierda estabilidad direccional y tracción.

■ Cuando la luz indicadora de deslizamiento está parpadeando

Le informa que VSC está funcionando. Conduzca siempre con seguridad. La conducción imprudente puede provocar un accidente inesperado y es peligrosa. Conduzca con mucho cuidado cuando la luz indicadora parpadee.

■ Al apagar TRC o VSC

TRC y VSC son sistemas que tratan de asegurar la fuerza motriz y la estabilidad direccional del vehículo. Por lo tanto, no desactive el TRC/VSC a menos que sea necesario.

Cuando el TRC o el VSC estén desactivados, conduzca a una velocidad adecuada para las condiciones de la superficie de la carretera y tenga especial cuidado.

■ Al reemplazar neumáticos o ruedas

Use llantas del mismo fabricante, marca, dibujo de la banda de rodadura e infladas a la presión recomendada en las cuatro ruedas. (→ P. 364) Si se instalan neumáticos diferentes, los sistemas de asistencia a la conducción como ABS, TRC, VSC y control de par activo 4WD no funcionarán correctamente. Cuando reemplace llantas o ruedas, consulte a su concesionario Toyota.



advertir

■ Manejo de neumáticos y suspensión

El uso de neumáticos defectuosos o la modificación de la suspensión puede afectar negativamente a los sistemas de asistencia a la conducción y provocar una falla en el sistema.

■ Control de par activo 4WD (vehículos 4WD)

-El objetivo no es para la conducción de rallyes, sino para contribuir a la estabilidad de conducción en carreteras generales.

Es un vehículo 4WD, así que por favor no se exceda.

- Tenga cuidado al conducir en carreteras resbaladizas.

conducir en clima frío

En preparación para el clima frío, opere correctamente después de tomar las medidas adecuadas, como preparativos e inspecciones.

listo para el invierno

- Utilice los siguientes elementos que sean adecuados para la temperatura exterior.
Aceite de motor Agua de refrigeración Líquido de lavado • Haga revisar la batería. • Utilice neumáticos de invierno (4 ruedas) o cadenas para neumáticos (para los neumáticos delanteros).

por favor.

Use llantas de la misma marca y tamaño para las cuatro ruedas y cadenas para llantas que coincidan con el tamaño de la llanta. (Respecto a los neumáticos: → Pág. 285)

antes de conducir

Dependiendo de su situación, haga lo siguiente: • Si la

puerta o el limpiaparabrisas están congelados, no los fuerce para abrirlos ni los mueva, sino que vierta agua tibia sobre ellos para derretir el hielo e inmediatamente limpie la humedad.

- Si hay nieve en la entrada de aire exterior frente al parabrisas, retírela para que el ventilador del aire acondicionado pueda funcionar correctamente.

No permita que la nieve o el hielo se adhieran a las luces exteriores, techos de vehículos, alrededor de las llantas o al sistema de frenos.

Si es así, elimínelo.

- Antes de montar, quite la nieve de las suelas de sus zapatos.

al conducir

Comience despacio y conduzca moderadamente con suficiente distancia de seguimiento.

cuando aparcas

- Si aplica el freno de mano, el sistema de frenos puede congelarse y es posible que no pueda soltarlo. Estacione el vehículo con la palanca de cambios en P sin aplicar el freno de mano y asegúrese de calzar las ruedas* 1 . Si las ruedas no están calzadas, provocar un accidente inesperado, lo cual es peligroso.

¹ Los calzos para ruedas se pueden comprar en su concesionario Toyota.

- Cuando estacione sin aplicar el freno de estacionamiento, asegúrese de que la palanca de cambios no se mueva mientras esté en P* 2 . *2 El bloqueo se aplica al cambiar de freno. Si es posible cambiar, puede haber un problema con el sistema de bloqueo de cambios, etc. Hágalo revisar inmediatamente por un concesionario Toyota.



Conocimiento

■ Acerca de las cadenas para neumáticos

Siga las instrucciones a continuación para la instalación, remoción y manejo.

- Trabaja en un lugar seguro
- Fijar a las dos ruedas delanteras
- Siga el manual de instrucciones adjunto a la cadena para neumáticos.
- Vuelva a apretar después de conducir de 0,5 a 1,0 km después de la instalación.

Acerca de las escobillas limpiaparabrisas para climas fríos

- Las escobillas limpiaparabrisas para climas fríos que se usan en la temporada de nieve tienen partes metálicas cubiertas con caucho para evitar que la nieve se adhiera a ellas. Compre la hoja especificada para cada vehículo en su concesionario Toyota.
- Al conducir a alta velocidad, puede resultar más difícil limpiar el cristal que con las escobillas limpiaparabrisas normales. En ese caso, disminuya la velocidad.



advertir

■ Advertencia al instalar neumáticos de invierno

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o incluso la muerte.

- Utilice neumáticos del tamaño especificado.
- Ajuste la presión del aire al valor recomendado.
- No conduzca a una velocidad que supere la velocidad máxima permitida o el límite de velocidad de sus neumáticos de invierno.
no tener
- Al instalar neumáticos de invierno, asegúrese de instalarlos en las cuatro ruedas.

■ Advertencia al instalar cadenas para neumáticos

Asegúrese de observar lo siguiente. Si no sigue estas precauciones, es posible que no pueda conducir de forma segura, lo que puede provocar un accidente inesperado que provoque lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

- El límite de velocidad establecido para la cadena adjunta o 30 km/h, el que sea menor

No conduzca más rápido que

Evitar baches y baches en la carretera

- Evitar giros bruscos y frenazos • Reducir la

velocidad lo suficiente antes de la entrada de la curva para no perder el control del coche



Aviso

■ Uso de cadenas para neumáticos

Recomendamos utilizar cadenas para neumáticos Toyota originales. * Algunas cadenas para llantas que no son productos originales de Toyota pueden golpear la carrocería del vehículo e interferir con la conducción. Para más detalles, consulte a su concesionario Toyota.

Para vehículos con neumáticos 195/65R15 y 195/55R16, asegúrese de usar una cadena especial de aleación de acero genuina de Toyota especificada por Allion.

■ Al quitar el hielo del parabrisas

No lo aplastes golpeándolo. El interior del vidrio de la ventana (dentro del vehículo) puede romperse.

Equipamiento interior/funciones

5

5-1 Cómo usar el aire acondicionado/desempañador

Aire acondicionado manual 236

Acondicionador de aire automático 242

Calefactor de asiento 251

5-2 Cómo encender la luz interior

Lista de luces interiores 254

Luces

personales delanteras 255

Luces de lectura traseras 255

5-3 Cómo utilizar el equipo de

almacenamiento Lista de equipos de

almacenamiento 257 Guanterera

Caja de consola259

Portavasos260

Portabotellas261

Compartimento de accesorios262

Equipamiento interior del maletero264

Tablón de

anuncios triangular Espacio de

almacenamiento264 5-4 Cómo usar otros equipos interiores

Otros equipamientos interiores265

Parasol265

Espejo de tocador265

Reloj.....266

Zócalo para accesorios.....267

Centro trasero

Reposabrazos268

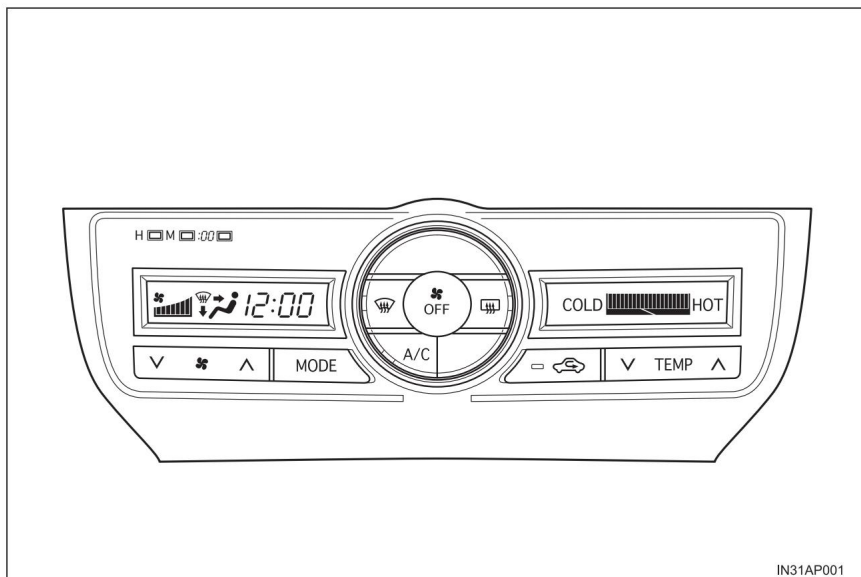
Agarre asistido268

Perchero269

Interruptor de audio269

acondicionador de aire manual

Acerca del interruptor de funcionamiento del aire acondicionado



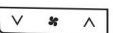
IN31AP001

■ Ajuste de la temperatura

Presione para aumentar la temperatura  el lado " " del lado " " al bajar temperatura

La temperatura establecida cambia en un paso cada vez que se presiona el botón.

■ Cambiar volumen de aire

Para ajustar el volumen de aire,  presione el lado " " (aumentar) o " " (disminuir) de

Si presiona el interruptor mientras el ventilador está detenido, el ventilador funcionará.

El volumen de aire se puede ajustar en 7 pasos.

Al parar el ventilador



Prensa

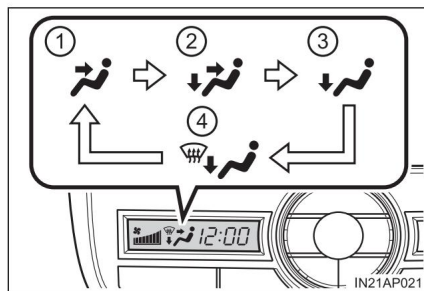
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Cambiar la salida de aire

MODE Presna

Cada pulsación cambia la salida de aire.

- ① Soplar la parte superior del cuerpo
- ② Sopla aire a la parte superior del cuerpo y los pies.
- ③ Sopla aire a tus pies
- ④ Sopla aire a tus pies y elimina el empañamiento del vidrio



Otras características

- Para cambiar entre la introducción de aire exterior y la circulación de aire interior

Presna

Cada vez que se presiona el botón, se cambia la entrada de aire exterior y la circulación de

aire interior. Cuando se selecciona la circulación de aire tímido, indicador se enciende.

- Para eliminar el empañamiento del parabrisas

Pulse para cambiar la salida de aire

Cuando el ventilador no funciona, Presna

Presione para activar el acondicionador de aire (función de enfriamiento/deshumidificación) para eliminar la niebla rápidamente.

- Desempañador de luneta trasera y calentador de espejos

Úselo para eliminar el empañamiento del vidrio de la ventana trasera o para eliminar las gotas de lluvia y la escarcha de los espejos de las puertas (vehículos equipados con espejos con calefacción).

Presna

El desempañador de la luneta trasera y el calentador del espejo se apagarán automáticamente después de unos 15 minutos.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

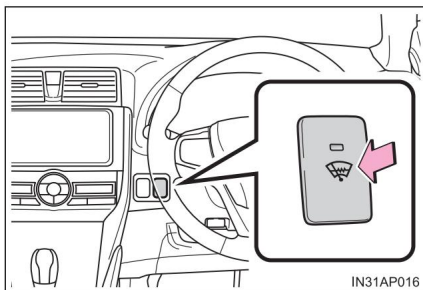
■ Limpiaparabrisas delantero

Úselo para evitar la escarcha en el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.



Prensa

El descongelador del limpiaparabrisas delantero se apagará automáticamente en aproximadamente 15 minutos.



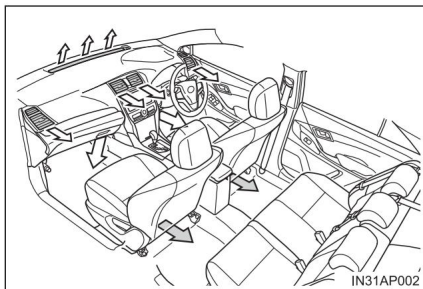
Sobre la salida de aire

■ Posición de la salida de aire

Dependiendo de la configuración para cambiar la salida de aire, la posición de la salida de aire y el volumen de aire cambiarán.



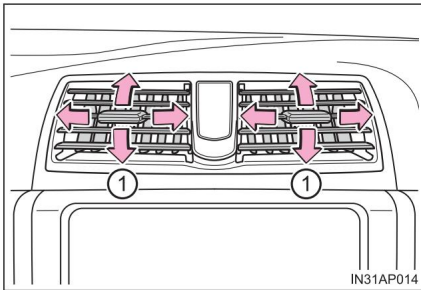
: Solo para vehículos con especificaciones para clima frío



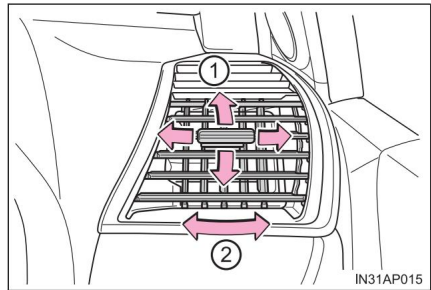
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

- Ajustar la dirección del viento y abrir y cerrar la salida de aire

salida central



salidas izquierda y derecha



- ① Ajuste de la dirección del viento
- ② Apertura y cierre de la salida de aire

Para cerrar la salida de aire, mueva la perilla hacia el exterior del vehículo hasta que haga clic.



Conocimiento

- Sobre la circulación tibia

El vidrio puede empañarse cuando se utiliza la circulación de aire interna.

- Cuando la temperatura exterior es inferior a 0°C



Es posible que la función de enfriamiento/deshumidificación no funcione incluso si se presiona .

- Cuando la salida de aire está configurada

Es una salida de aire con el fin de mantener la cabeza fría y los pies calientes y, dependiendo de la configuración de ajuste de temperatura, el aire que es más cálido que el aire que se sopla hacia la parte superior del cuerpo se sopla hacia los pies. ■ Olores de ventilación y aire acondicionado

•Si desea llevar aire del exterior de la cabina a la cabina, utilice la introducción de aire exterior. •Mientras usa el acondicionador de aire,

varios olores del interior y del exterior del vehículo ingresan a la unidad de acondicionador de aire y se mezclan, lo que puede causar que el aire de la salida de aire tenga olor. •Para suprimir el olor generado cuando se enciende el acondicionador de aire, se recomienda introducir aire exterior cuando el vehículo está estacionado.

- Cuando el parabrisas se empaña mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start

Pulse el interruptor de cancelación Stop & Start para reiniciar el motor.



Pulse para activar el aire acondicionado y abrir la salida de aire



cambiar a nublado

por favor tome

Si el parabrisas se empaña de manera intermitente, presione el interruptor de cancelación Stop & Start para desactivar el sistema Stop & Start.

- Cuando el motor se detiene con el sistema Stop & Start y se emite un olor desde la salida del acondicionador de aire Si se selecciona "LARGO" para cambiar el tiempo de parada en ralentí,

Seleccione "NORMAL". Si se selecciona "NORMAL" y se produce un olor, presione el interruptor de cancelación Stop & Start para desactivar el sistema Stop & Start.

- Desempañador de luneta trasera, calentador de espejos, descongelador de limpiaparabrisas delantero

condiciones de operación

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en ON

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



advertir

■ Para evitar que se empañe el parabrisas

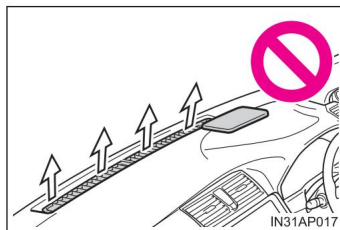
- Cuando la humedad es muy alta y el acondicionador de aire funciona a una temperatura establecida baja,



No presionar El exterior del vidrio se empaña debido a la diferencia de temperatura entre el aire exterior y el vidrio.

Puede bloquear su visión.

- Para no obstruir el desempañado del parabrisas, no coloque nada que bloquee la salida de aire. Puede bloquear el flujo de aire y dificultar la eliminación de la niebla.

**■ Desempañador de luneta trasera y calentador de espejos , Descongelador de limpiaparabrisas delantero**

Advertencia durante el funcionamiento

- La superficie del espejo de la puerta se calienta mucho. No toque ya que puede causar quemaduras. por favor no (Vehículo con calentador de espejos)
- La parte inferior del parabrisas y la superficie junto a los pilares delanteros están calientes y pueden causar quemaduras, así que no los toque. (Vehículo con descongelador de limpiaparabrisas delantero)



Aviso

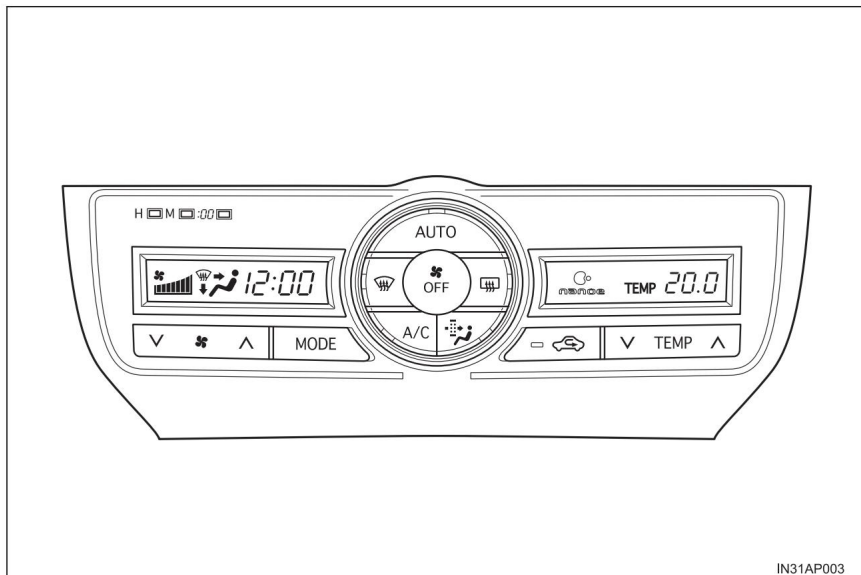
■ Para evitar que se agote la batería

No use el acondicionador de aire más de lo necesario mientras el motor está parado.

Aire acondicionado automático

Ajusta automáticamente la salida de aire y el volumen de aire de acuerdo con la temperatura establecida.

Acerca del interruptor de funcionamiento del aire acondicionado



IN31AP003

■ Ajuste de la temperatura

Presione para aumentar la temperatura



el lado “ ” del lado “ ” al bajar

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Cambiar volumen de aire

Para cambiar el volumen de aire,  presione el lado " " (aumentar) o " " (disminuir) de

El volumen de aire se puede ajustar en 7 pasos.

Al parar el ventilador



Prensa

■ Cambiar la salida de aire

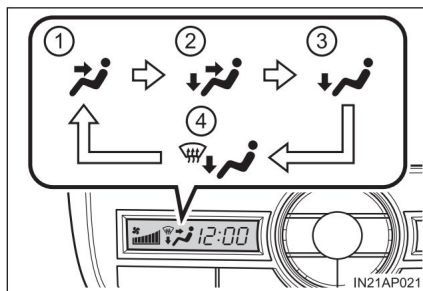
Para cambiar la salida,



Prensa

Cada vez que presione el botón, la salida de aire cambiará.

- ① Sopla aire a la parte
- ② superior del cuerpo Sopla aire a la
- ③ parte superior del cuerpo y los pies
- ④ Sopla aire a los pies Sopla aire a los pies y limpia el vidrio



Uso con configuración automática

1



Prensa

La salida de aire y el volumen de aire se ajustan automáticamente.

Para encender/apagar el aire acondicionado (función de enfriamiento/deshumidificación)  Prensa

(Cada vez que se presiona el botón, la función se enciende/apaga)

2

Presione el lado para aumentar la



para bajar el lado " " del " "

temperatura establecida

■ Luz indicadora de funcionamiento cuando se establece en automático

Cuando se cambia el volumen de aire o la salida de aire, la pantalla de operación del interruptor AUTO se apaga, pero continúa la configuración automática de funciones distintas de la función operada.

Otras características

- Para cambiar entre la introducción de aire exterior y la circulación de aire interior



Prensa

Cada vez que se presiona el botón, se cambia la entrada de aire exterior y la circulación de aire interior.

Cuando se selecciona la circulación de aire tímido,



indicador se enciende.

- Para eliminar el empañamiento del parabrisas



Prensa

El aire acondicionado funciona.

de nuevo cuando las nubes se aclaran



Pulse para volver al modo anterior.

- Para utilizar la función de eliminación de polen



Prensa

Cambia a circulación de aire tímido y sopla aire a la parte superior del cuerpo para eliminar el polen. generalmente después de unos 3 minutos



Vuelve al modo anterior al que se presionó.

Si desea detener la operación en el medio,



Pulse para volver al modo anterior.

- Desempañador de luneta trasera y calentador de espejos

Úselo para eliminar el empañamiento de la ventana trasera o para eliminar las gotas de lluvia y la escarcha de los espejos de las puertas (vehículos equipados con espejos con calefacción).



Prensa

El desempañador de la luneta trasera y el calentador del espejo se apagarán automáticamente después de unos 15 minutos.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Limpiaparabrisas delantero

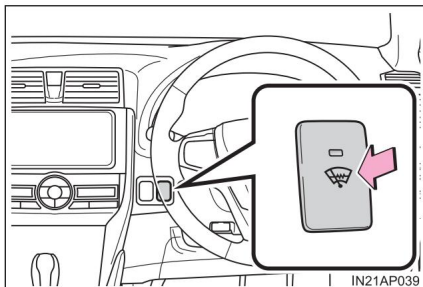
Úselo para evitar la escarcha en el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.



Prensa

Para detener la operación a la mitad, presione nuevamente para volver al modo anterior.

El descongelador del limpiaparabrisas delantero se apaga automáticamente después de unos 15 minutos.



Para usar "nanoe**"



para activar el ventilador

Cuando el ventilador funciona, "nanoe" funciona automáticamente y se muestra "nanoe" en la pantalla.

* Las marcas "nanoe", "nanoe" y "nanoe" son marcas de Panasonic Corporation

Marca comercial.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

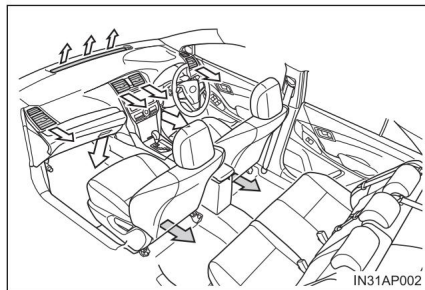
Sobre la salida de aire

■ Posición de la salida de aire

Dependiendo de la configuración para cambiar la salida de aire, la posición de la salida de aire y el volumen de aire cambiarán.

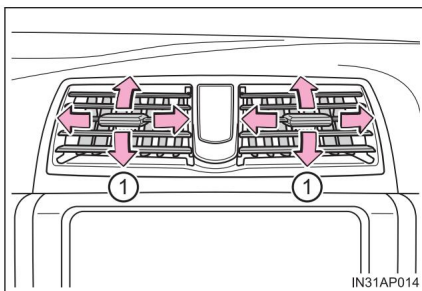


: Solo para vehículos con especificaciones para clima frío

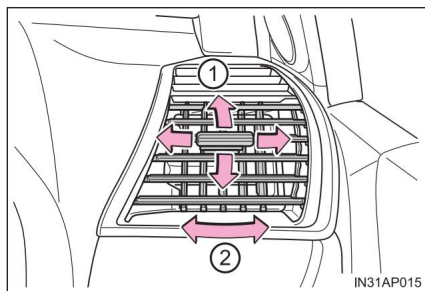


■ Ajustar la dirección del viento y abrir y cerrar la salida de aire

salida central



salidas izquierda y derecha



1 Ajuste de la dirección del

2 viento Apertura y cierre de la salida de aire

Para cerrar la salida de aire, mueva la perilla hacia el exterior del vehículo hasta que haga clic.



Conocimiento

■ Acerca del funcionamiento de la configuración automática

El volumen de aire se ajusta automáticamente según el ajuste de temperatura y las condiciones del aire exterior. Puede tener los siguientes controles:

-  Inmediatamente después de presionar , el ventilador se detiene por un tiempo hasta que esté listo el aire caliente o frío. hacer

Al calentar, envíe aire frío hacia la parte superior del cuerpo.

■ Sobre la circulación tímica

El vidrio puede empañarse cuando se utiliza la circulación de aire interna.

■ Cambiar entre aire interior y exterior

Dependiendo de la temperatura establecida y la temperatura ambiente, puede cambiar automáticamente a circulación de aire interior o introducción de aire exterior.

■ Al eliminar el vaho del parabrisas delantero

Dependiendo de la temperatura del aire interior y exterior, puede cambiar automáticamente a la introducción de aire exterior.

■ Cuando la salida de aire es configurada

Debido a que el soplado tiene como objetivo mantener la cabeza fría y los pies calientes, el aire que se envía a los pies es más cálido que el aire que se envía a la parte superior del cuerpo, según la temperatura establecida.

■ Modo de eliminación de polen

• Cuando la temperatura exterior es baja, se pueden realizar los siguientes controles para evitar que se empañe el parabrisas.

No cambia a circulación de aire interior El
aire acondicionado se enciende automáticamente y
deja de funcionar después de 1 minuto

- Cuando llueve, las ventanas se nublan,



Por favor, pulse.

• Cuando la humedad es muy alta, el cristal puede empañarse.

• El filtro elimina el polen incluso cuando el modo de eliminación de polen está desactivado.

■ Acerca de "nanoe" (vehículos equipados con "nanoe")

El acondicionador de aire está equipado con tecnología "nanoe". Esta tecnología emite nanoe débilmente ácido, que es suave para la piel y el cabello envuelto en agua, a través de la salida de aire en el lado derecho del asiento del conductor, llenando la cabina con aire refrescante". •Durante la operación de "nanoe", muestro un efecto bajo las siguientes condiciones. Es posible que no se obtenga el efecto completo en las siguientes condiciones.

La salida de aire es



Cuando

Cuando la salida de aire del asiento del conductor está abierta

- Cuando se activa "nanoe", se genera una pequeña cantidad de ozono y se puede generar un ligero olor. Sin embargo, esta cantidad no afecta al cuerpo humano tal como existe en el mundo natural, como los bosques.

Es posible que el efecto de "nanoe" no se obtenga lo suficiente según el entorno (temperatura, humedad) dentro del vehículo, el volumen de aire y la dirección del viento.

■ Olores de ventilación y aire acondicionado

- Si desea llevar aire del exterior de la cabina a la cabina, utilice la introducción de aire exterior.
- Mientras usa el acondicionador de aire, varios olores del interior y del exterior del vehículo ingresan a la unidad de acondicionador de aire y se mezclan, lo que puede causar que el aire de la salida de aire tenga olor. • Para suprimir el olor generado cuando se enciende el acondicionador de aire, se recomienda introducir aire exterior cuando el vehículo está estacionado.
- Para suprimir el olor generado cuando se enciende el acondicionador de aire, cuando se usa la configuración automática, el ventilador puede detenerse por un tiempo inmediatamente después de que se enciende el acondicionador de aire.

■ Acerca del acondicionador de aire cuando el sistema Stop & Start detiene el motor

Mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start, el acondicionador de aire (función de refrigeración/ calefacción/deshumidificación) se apaga y sopla aire o no sopla aire. Para evitar que el aire acondicionado se apague, presione el interruptor de cancelación Stop & Start para desactivar el sistema Stop & Start.

■ Cuando el parabrisas se empaña mientras el motor está detenido por el sistema Stop & Start



Presione para reiniciar el motor y eliminar la niebla.

Si el parabrisas se empaña de manera intermitente, presione el interruptor de cancelación Stop & Start para desactivar el sistema Stop & Start.

■ Cuando el sistema Stop & Start detiene el motor, sale un olor de la salida del acondicionador de aire. cuando ocurre

Pulse el interruptor de cancelación Stop & Start para detener el sistema Stop & Start.

■ Desempañador de luneta trasera, calentador de espejos , descongelador de limpiaparabrisas delantero

condiciones de operación

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en ON

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



advertir

■ Para evitar que se empañe el parabrisas

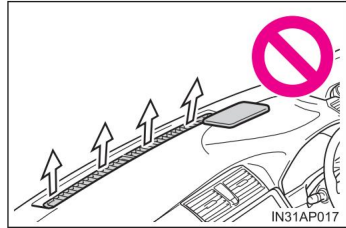
- Cuando la humedad es muy alta y el acondicionador de aire funciona a una temperatura establecida baja,



No presionar El exterior del vidrio se empaña debido a la diferencia de temperatura entre el aire exterior y el vidrio.

puede obstruir su visión.

- Para no obstruir el desempañado del parabrisas, no coloque nada que bloquee la salida de aire. Puede bloquear el flujo de aire y dificultar la eliminación de la niebla.

**■ Desempañador de luneta trasera, descongelador de limpiaparabrisas delantero, calentador de espejos advertencia durante el funcionamiento**

- La superficie del espejo de la puerta se calienta mucho. No toque ya que puede causar quemaduras. por favor no (Vehículo con calentador de espejos)
- La parte inferior del parabrisas y la superficie junto a los pilares delanteros están calientes y pueden causar quemaduras, así que no los toque. (Vehículo con descongelador de limpiaparabrisas delantero)

■ Acerca de "nanoe" (vehículos equipados con "nanoe")

Este sistema contiene piezas de alto voltaje y no debe desmontarse ni repararse. Si se requiere reparación, comuníquese con su concesionario Toyota.



Aviso

■ Para evitar que se agote la batería

No use el acondicionador de aire más de lo necesario mientras el motor está parado.

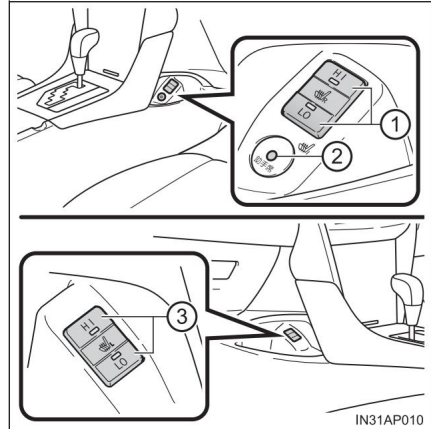
■ Para evitar daños a "nanoe" (vehículos equipados con "nanoe")

No use aerosoles cerca de la salida de aire en el lado derecho del asiento del conductor, ni pegue nada en la salida de aire. Es posible que el sistema no funcione correctamente.

Calentador de asiento

Puede calentar el asiento del conductor y el asiento del pasajero por separado.

- ① Interruptor del lado del conductor
- ② Luz indicadora de funcionamiento del calentador del asiento del pasajero Interruptor del lado del pasajero
- ③



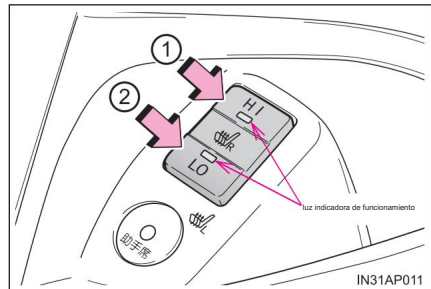
IN31AP010

■ Cómo operar

- 1 Para usar, presione cualquier lado del interruptor

- ① Hola (fuerte)
- ② LO

La luz indicadora de operación en el lado presionado se enciende. Cuando la calefacción del asiento del pasajero está funcionando, la luz indicadora de funcionamiento de la calefacción del asiento del pasajero también se enciende (→ P. 252).



IN31AP011

- 2 Para detener la operación, presione ligeramente el interruptor en el lado opuesto del lado presionado

El interruptor volverá a la posición neutral y la luz indicadora de funcionamiento se apagará.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Cuando el interruptor del motor está en el modo de encendido ON

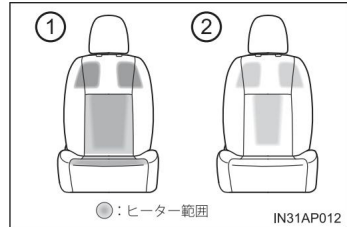
■ Acerca de la diferencia entre la operación HI (fuerte) y LO (débil)

① Cuando opera en HI (fuerte)

Calienta los hombros, todo el respaldo y los cojines del asiento.

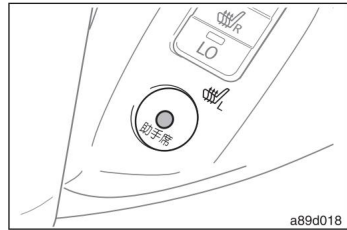
② Cuando opera en LO (débil)

Calienta los hombros del asiento y el centro del respaldo.



■ Luz indicadora de funcionamiento del calentador del asiento del pasajero

Se enciende cuando el calentador del asiento del lado del pasajero está funcionando. Puede comprobar el estado de funcionamiento de la calefacción del asiento del pasajero desde el asiento del conductor.



**advertir****■ Acerca de las quemaduras**

• Las siguientes personas deben tener especial cuidado ya que existe riesgo de quemaduras por baja temperatura.

Bebés, niños, ancianos, enfermos, discapacitados físicos

Personas con piel sensible Personas extremadamente fatigadas

• No utilice mantas ni cojines en el asiento.

El uso de un calentador de asiento aumenta la retención de calor y puede causar un sobrecalentamiento anormal.

• No lo use cuando tome una siesta. El asiento

puede sobrecalentarse y causar quemaduras de baja temperatura.

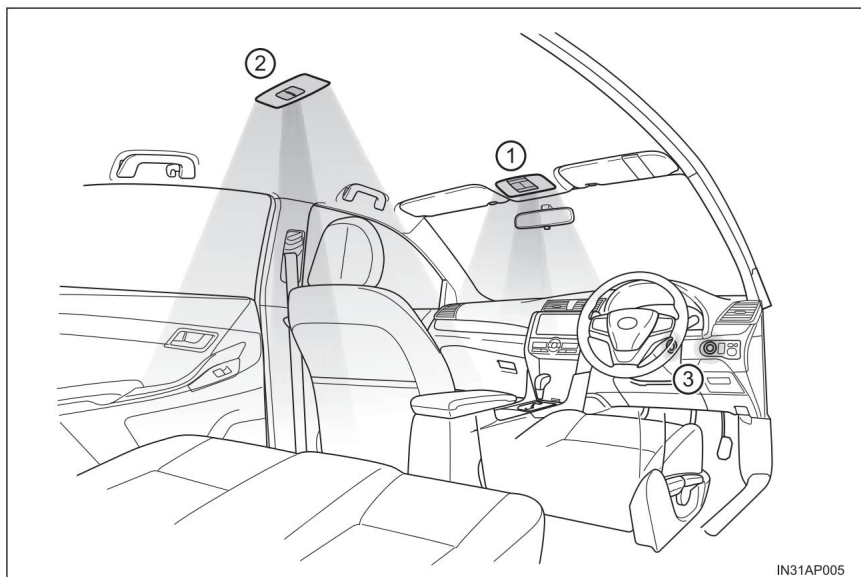
**Aviso****■ Para evitar fallas en el calentador del asiento**

No coloque objetos pesados con desniveles sobre el asiento ni perforo el asiento con objetos afilados, como alambres o agujas.

■ Para evitar que se agote la batería

Cuando el motor esté apagado, regrese el interruptor a la posición neutral y verifique que la luz indicadora de operación esté apagada.

Lista de luces interiores



- ① Luz personal delantera (→ P. 255) Luz de
- ② lectura trasera (→ P. 255) Iluminación del
- ③ interruptor del motor

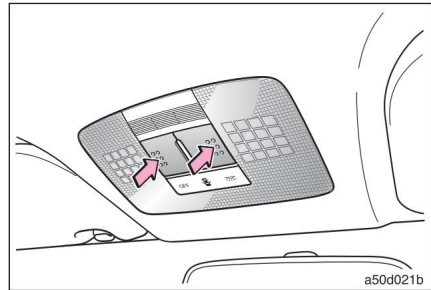
: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

lámpara personal delantera

■ Funcionamiento con interruptor independiente

Encendido/apagado de la lámpara

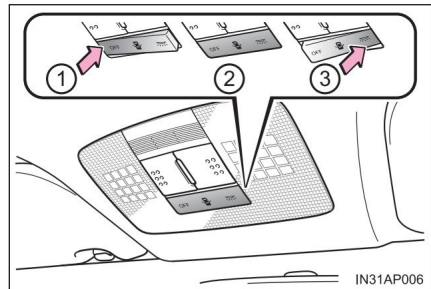
Cuando la luz se enciende con el interruptor de enclavamiento de la puerta, no se apagará incluso si se presiona el interruptor independiente.



■ Funcionamiento con interruptor de enclavamiento de puerta

Cuando se acciona el interruptor, la luz de lectura trasera también funciona en conjunto.

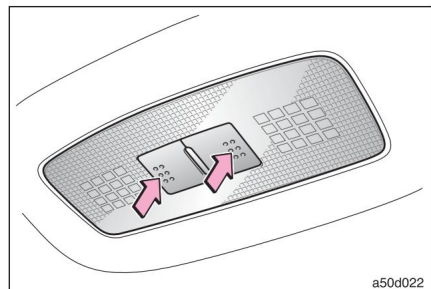
- ① apaga la lámpara
- ② Encendido/apagado de la lámpara en combinación con la apertura y el cierre de la puerta (posición de la puerta)
- ③ enciende la lámpara



luz de lectura trasera

Encendido/apagado de la lámpara

Cuando la luz personal delantera se enciende con el interruptor de enclavamiento de puertas, no se apagará incluso si se presiona el interruptor.



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



Conocimiento

■ Acerca de la función de apagado automático

Si el interruptor de enclavamiento de la puerta para la luz personal delantera está en la posición de puerta y la luz personal delantera/luz de lectura trasera y la iluminación del interruptor del motor permanecen encendidas con la puerta abierta, se apagarán automáticamente después de unos 20 minutos.

■ Sistema de entrada iluminado

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Dependiendo de si la puerta está bloqueada/desbloqueada, abierta/cerrada o la posición del interruptor del motor, la iluminación * de cada parte se encenderá/apagará automáticamente.

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Dependiendo de los modos de detección de llave electrónica, bloqueo/desbloqueo de puertas, apertura/cierre de puertas y modo de interruptor del motor, la iluminación* de cada parte se encenderá/apagará automáticamente. *

La luz personal delantera/luz de lectura trasera funcionan bajo el control del sistema de entrada iluminada cuando el interruptor de enclavamiento de puerta para la luz personal delantera está en la posición de puerta.

■ Función de personalización

Puede cambiar la configuración, como el tiempo hasta que se apaga la luz interior. (Lista de personalización: → Pág. 367)

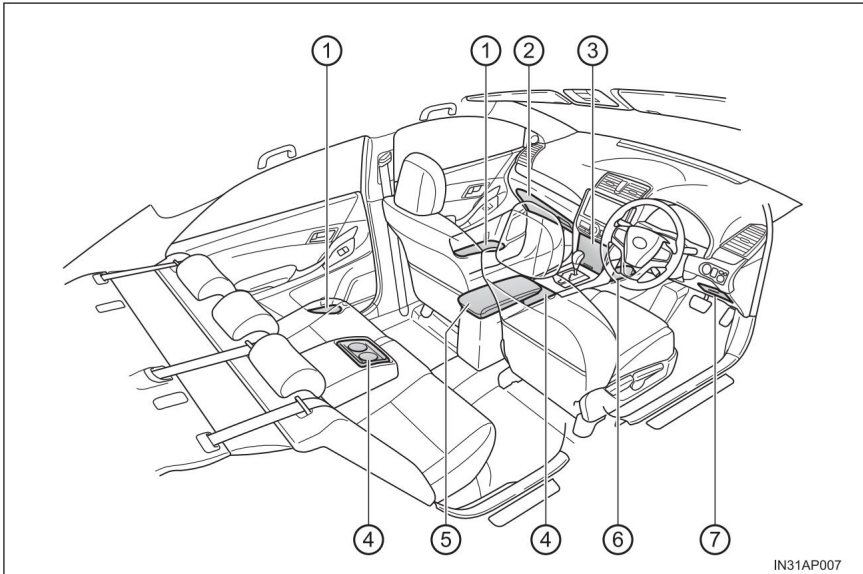


Aviso

■ Para evitar que se agote la batería

- Cuando la luz personal delantera/luz de lectura trasera se enciende mediante un interruptor independiente, la función de apagado automático no funciona. Tenga cuidado con el aumento de la batería.
- No encienda las luces durante mucho tiempo mientras el motor está parado.

Lista de equipos de almacenamiento



- ① Portabotellas (bolsillo de la puerta) (→ P. 261) Guantero (→ P. 258) Compartimento de accesorios tipo B (→ P. 262) Portavasos (→ P. 260)
 ② de accesorios tipo B (→ P. 262) Portavasos (→ P. 262)
 ③ (→ P. 260)
 ④
 ⑤ Caja de consola (→ P. 259) Compartimento de accesorios tipo C (→ P. 262)
 ⑥ accesorios tipo C (→ P. 262)
 ⑦ Compartimento de accesorios tipo A (→ P. 262)



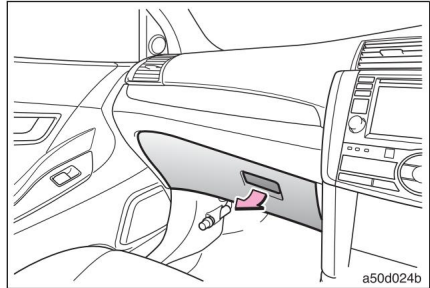
advertir

•No deje gafas, encendedores o latas de aerosol desatendidos en el equipo de almacenamiento. Si se deja sin atención, pueden ocurrir las siguientes cosas y son peligrosas. Los anteojos se pueden deformar o agrietar debido al calor de una temperatura ambiente alta o al contacto con otros elementos almacenados. Los encendedores y las latas de aerosol pueden explotar cuando la temperatura ambiente es alta. un incendio •Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. En caso de frenado repentino o giros bruscos, su cuerpo puede golpear la tapa abierta o los artículos almacenados pueden salir volando, lo que puede provocar un accidente inesperado.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

ganterera

Para abrir la guantera, tire hacia arriba de la palanca

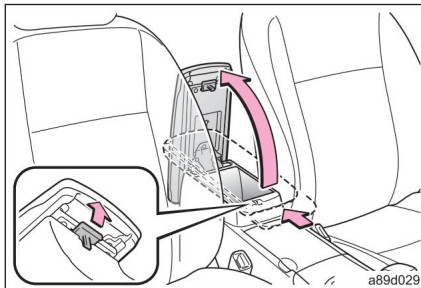


Conocimiento

Cuando las luces laterales están encendidas, las luces se encienden cuando se abre la guantera.

Caja de consola

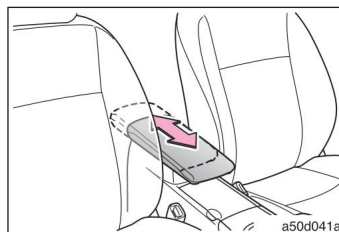
Deslice la tapa hacia atrás y tire de la palanca para levantar la tapa



Conocimiento

■ Al utilizar la tapa de la caja de la consola como reposabrazos

La posición se puede ajustar con la tapa mirando hacia adelante o hacia atrás.



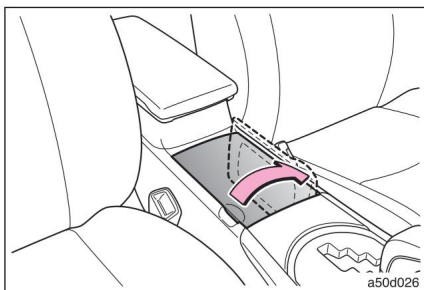
advertir

■ Cuando la tapa de la caja de la consola se desliza hacia atrás

No ponga la mano en el borde trasero de la tapa. La tapa puede abrirse inesperadamente y causar lesiones.

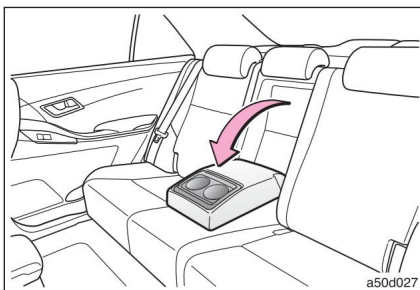
posavasos

frente



abre la tapa

Trasero



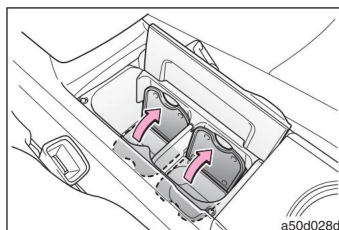
Extraiga el reposabrazos central trasero



Conocimiento

■ Acerca del portavasos delantero

Levante la tapa del medio cuando coloque una botella o taza alta.



advertir

■ Elementos que no deben almacenarse

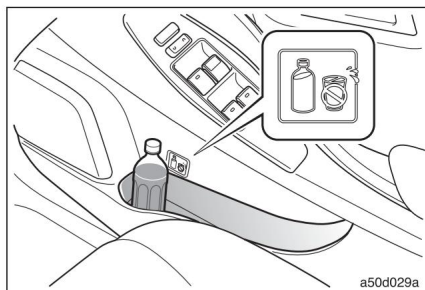
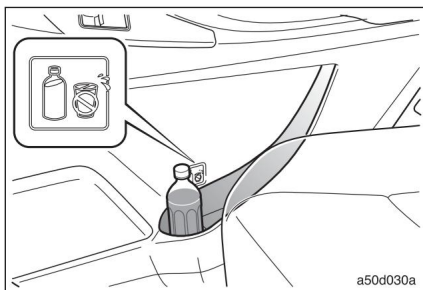
No coloque nada más que tazas o latas en el portavasos. Un frenazo repentino o un accidente pueden hacer que el producto se caiga y cause lesiones. Mantenga las bebidas calientes tapadas para evitar quemaduras.



Aviso

■ Para evitar daños en el portavasos delantero

No toque ni pise la tapa del portavasos.

portabotellas (bolsillo de la puerta)**frente****Trasero**

Conocimiento

■ Acerca del portabotellas

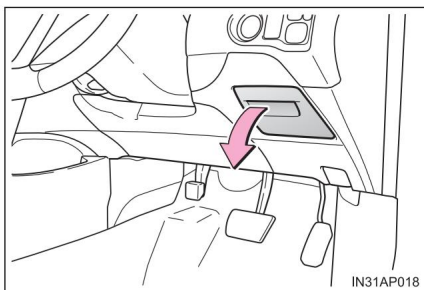
- Asegúrese de cerrar la tapa de la botella de PET antes de guardarla.
- Según el tamaño y la forma de la botella de PET, es posible que no se pueda almacenar.

**Aviso****■ Elementos que no deben almacenarse**

No guarde vasos de papel o vasos de vidrio que contengan jugo, etc. en el portabotellas. Si lo hace, podría derramar jugo, etc., o romper la cristalería.

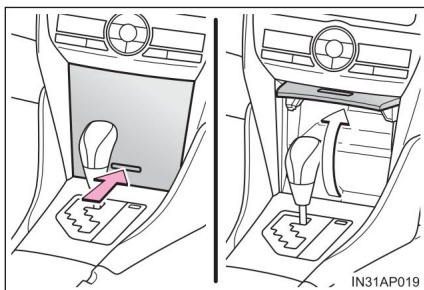
estuche de accesorios

Escribe un



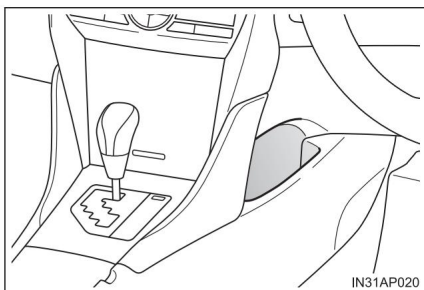
tire hacia adelante para abrir

tipo B



presione la tapa

Tipo C



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



advertir

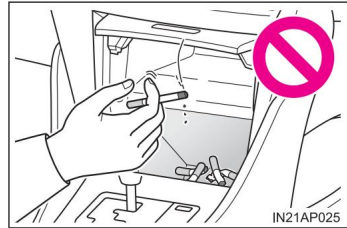
■ Advertencia durante la conducción

Asegúrese de observar lo siguiente. Si no lo hace, puede sufrir lesiones debido a un accidente inesperado causado por su cuerpo golpeando la caja de accesorios abierta o los artículos almacenados que salen disparados durante un frenado repentino, etc.

• No deje abierta la caja de accesorios que se puede abrir. • No coloque

objetos que puedan rodar fácilmente o que sean más altos que la superficie cóncava en el estuche pequeño para accesorios tipo C . ■ Acerca de la caja de accesorios tipo B

La guantera tipo B no es un cenicero. No ponga fósforos, colillas de cigarrillos, etc.

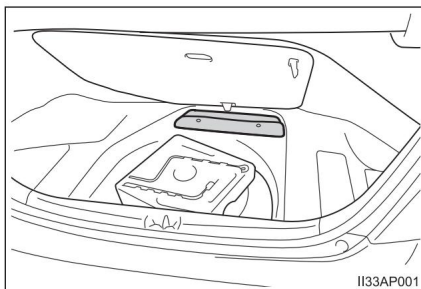


: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Equipo en el maletero

Espacio de almacenamiento de tablero de visualización triangular

El triángulo indicador se puede guardar debajo de la alfombrilla para equipaje.



Conocimiento

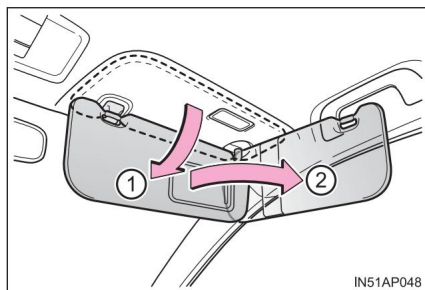
■ Acerca del almacenamiento de tableros de anuncios triangulares

Según el tamaño y la forma de la vitrina triangular, puede que no sea posible guardarla.

Otros equipos de sala

parasol

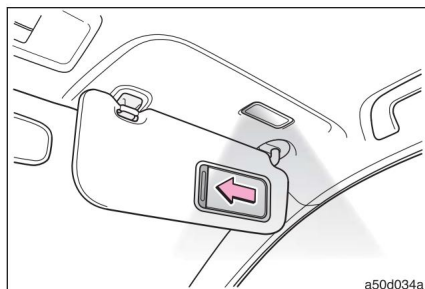
- ① Para bloquear el frente, baje la visera Para bloquear el costado,
- ② retire la visera del gancho y gírela hacia un lado



espejo de vanidad

desliza la tapa para abrirla

Abra la cubierta para encender la luz de techo del espejo de tocador.

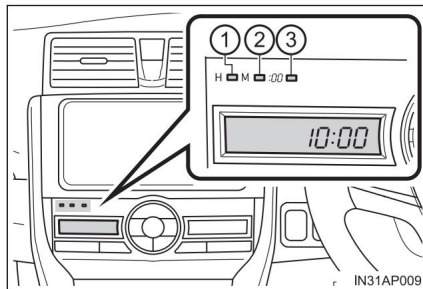


Aviso

No encienda la luz de techo del espejo de cortesía durante mucho tiempo mientras el motor está parado para evitar que la batería se agote.

reloj

- ① Ajuste "Hora" (H) Ajuste
- ② "Minuto" (M) Ajuste
- ③ "Minuto" a 00 * (:00) * (Ejemplo)
1:00 a 1:29 → 1:00 1:30 a 1: 59 → 2:
00



Conocimiento

■ Cuando se muestra la hora

Vehículos sin sistema Smart Entry & Start

Cuando el interruptor del motor está en "ACC" o en "ON" Vehículos equipados

con el sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON

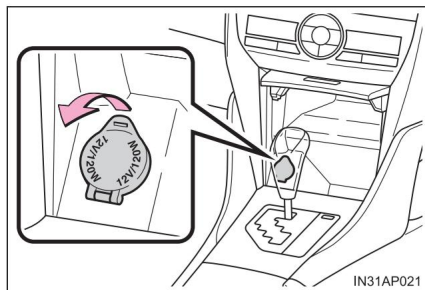
■ Al conectar o desconectar los terminales de la batería

Los datos del reloj se restablecen cuando se conectan o desconectan los terminales de la batería.

toma de accesorios

Úselo como fuente de alimentación cuando utilice productos eléctricos con CC de 12 V/10 A (consumo de energía de 120 W) o menos.

abre la tapa para usar



Conocimiento

■ Condiciones de funcionamiento

Vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque Cuando el interruptor del motor está en "ACC" o en "ON"

Vehículo equipado con sistema inteligente de entrada y arranque

Cuando el interruptor del motor está en el modo de accesorios o en el modo de encendido ON

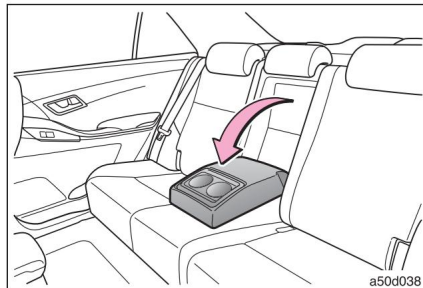


Aviso

- Para evitar cortocircuitos y fallas de funcionamiento, mantenga la cubierta cerrada cuando no esté en uso para evitar que entren materias extrañas en la toma de accesorios o salpique agua potable sobre ella.
- Para evitar que la batería se agote, no retire el accesorio mientras el motor está parado.
No utilice el Lee Socket durante mucho tiempo.

reposabrazos central trasero

Úselo empujándolo hacia adelante.



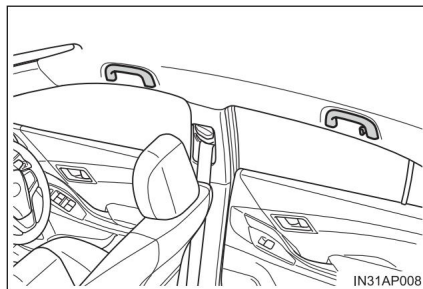
Aviso

■ Para evitar daños

No aplique una carga excesiva.

agarre asistido

Use la empuñadura de asistencia adjunta al techo para sostener su cuerpo mientras está sentado en el asiento mientras conduce.



advertir

No utilice el asidero auxiliar al entrar y salir del vehículo o al levantarse del asiento.

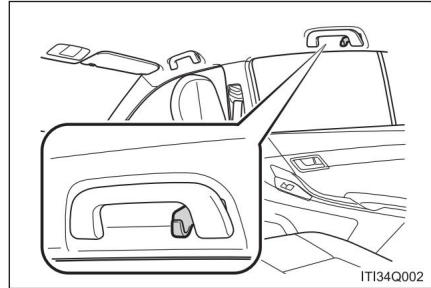


Aviso

Para evitar daños, no coloque objetos pesados sobre la empuñadura auxiliar ni aplique una carga excesiva.

perchero

Unido a la empuñadura de asistencia trasera.



advertir

■ Para evitar daños

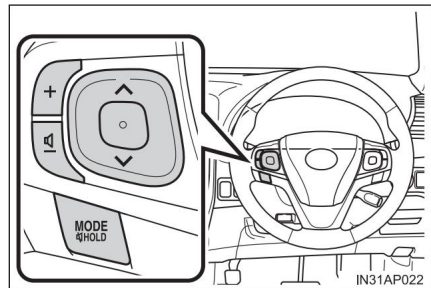
No cuelgue perchas u otros objetos duros o afilados.

Cuando se infla la bolsa de aire de protección de cortina SRS, estos objetos pueden salir volando y causar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

(Vehículo con bolsas de aire laterales SRS y de protección de cortina)

interruptor de audio

Puede operar el sistema de navegación y audio instalado en un concesionario Toyota. El cambio de modo y las operaciones de CD/radio pueden diferir o no ser posibles según el sistema de audio instalado. Para obtener información sobre cómo operar el sistema de navegación y las opciones de audio disponibles en los concesionarios, consulte el manual de cada propietario.



Instrucciones de cuidado

6

6-1 Cómo cuidar Cuidado

exterior272

Cuidado interior272 275

6-2 Inspección simple/reemplazo

de partes del casquete280

Gatos de garaje.....282

Reposición de líquido lavaparabrisas283

Neumáticos285

Acerca de la presión de los neumáticos288

Reemplazo del filtro del acondicionador de
aire290 Reemplazo de la batería de la
llave 292 Fusible inspección/reemplazo
295 Reemplazo de bombillas 298

cuidando el exterior

Lleve a cabo los siguientes elementos para el mantenimiento.

- Lave el cuerpo, la suspensión y el fondo en orden de arriba hacia abajo mientras rocía abundante agua.

Lave la suciedad • Lave la

carrocería del automóvil con un objeto suave como una esponja o gamuza • Cuando la

suciedad sea severa, use champú para automóviles y enjuague bien con agua • Limpie el agua • Si la

repelencia al agua se deteriora, aplique cera l do

Si el agua no forma una gota incluso después de quitar la suciedad de la superficie del cuerpo, aplique cera cuando la temperatura del cuerpo esté fría (aproximadamente por debajo de la temperatura del cuerpo).

Si ha aplicado productos químicos de Toyota, como revestimiento de carrocería, revestimiento de ruedas, revestimiento de cristales, etc., el método de mantenimiento será diferente. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Toyota.



Conocimiento

■ Cuando utilice un lavado automático de autos

- Guarde los retrovisores exteriores y lave el vehículo por la parte delantera. Además, asegúrese de Regrese Amirror al estado de recuperación.

- El cepillo puede rayar la carrocería del vehículo y dañar la pintura.

■ Cuando use un lavado de autos a alta presión

No coloque la punta de la boquilla cerca del vidrio de la puerta o del marco de la puerta, ya que podría entrar agua en el vehículo.

No te acerques demasiado.

- Antes de lavar el automóvil, asegúrese de que el puerto de llenado de combustible esté bien cerrado. •

Cojinetes y piezas de sellos de aceite para piezas del sistema de transmisión (engranajes diferenciales, etc.)

No te acerques demasiado a Si se coloca

demasiado cerca, la presión del agua será alta, lo que puede provocar que entre agua en el interior o que salga grasa, lo que degradará el rendimiento.

■ Llantas de aluminio

- Utilice un detergente neutro para eliminar la suciedad lo antes posible. No utilice detergentes o endurecedores que contengan abrasivos.
No use un cepillo afilado ya que dañará la pintura.
 - No use detergente cuando las ruedas estén calientes, como después de conducir largas distancias en el verano.
- estómago.
- Después de usar el detergente, enjuague bien lo antes posible.

■ parachoques

Evite fregar con limpiadores abrasivos.

■ Acerca del revestimiento hidrófugo del cristal de la puerta delantera

Preste atención a lo siguiente para prolongar el efecto repelente al agua.

- Elimine la suciedad como el barro de la superficie del vidrio de la puerta delantera - Limpie la suciedad lo antes posible con un paño suave y húmedo, etc. - No use limpiadores de vidrio o ceras que contengan compuesto (polvo para pulir) - No use metal herramientas para quitar la escarcha
- Si el rechazo de las gotas de agua se ha deteriorado, se puede reparar.
Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Toyota.

■ En cuanto a los trabajos de restauración del efecto hidrofílico del espejo despejador de lluvia (vehículos para climas fríos)

El efecto hidrofílico de la superficie del espejo se recuperará gradualmente al exponerlo a la luz solar (→ P. 111), pero si desea recuperarse rápidamente, haga lo siguiente.

- 1 Rocíe agua sobre la superficie del espejo para eliminar el barro y la suciedad.
- 2 Retire la suciedad con un paño suave y limpio humedecido con agua. Después
- 3 de lavar con limpiacristales o un detergente neutro, enjuague el detergente con abundante
- 4 agua. Seque el agua de la superficie del espejo con un paño limpio y suave, etc.
- 5 Estacione el vehículo al aire libre y exponga la superficie del espejo a la luz solar durante
aproximadamente 5 horas (el tiempo de recuperación varía según la cantidad y el tipo de suciedad)

274 6-1 Cómo cuidar



advertir

■ Al lavar el coche

No vierta agua en el compartimiento del motor. Si las partes eléctricas se salpican con agua, puede provocar un incendio en el vehículo, lo cual es peligroso.

■ Acerca del tubo de escape

El tubo de escape se calienta debido a los gases de escape. Deje que el tubo de escape se enfríe lo suficiente antes de tocarlo cuando lave el automóvil. Si lo hace, podría sufrir quemaduras.



Aviso

■ Para evitar el deterioro de la pintura y la corrosión de carrocerías y piezas de automóviles (ruedas, etc.)

• En los siguientes casos, lave el automóvil inmediatamente.

Después de conducir en áreas costeras

Después de conducir en carreteras que han sido rociadas con

anticongelante Cuando se adhieren al vehículo alquitrán de hulla, polen, savia de árboles, excrementos de pájaros, insectos muertos, etc. Humo, humo aceitoso, polvo, polvo de hierro, químicos Después de conducir en un lugar donde caen muchas sustancias • Cuando el vehículo está muy sucio con polvo o lodo • Cuando se adhieren solventes orgánicos como benceno o gasolina a la pintura

• Si la pintura está dañada, repárela lo antes posible.

• Cuando guarde la rueda, elimine la suciedad para evitar la corrosión y guárdela en un lugar seco. por favor.

■ Limpieza de la lámpara

• Lavar con cuidado. No utilice disolventes orgánicos ni cepillos duros.

Puede dañar la lámpara.

• No encerar la lámpara. Si lo hace, podría dañar la lente.

■ Cuando use una lavadora de alta presión

No coloque la punta de la boquilla demasiado cerca de las juntas de las siguientes piezas, fundas (cubiertas de goma o resina) o conectores. La alta presión del agua puede dañar las piezas.

• Piezas del sistema de accionamiento

• Piezas de dirección

• Piezas de suspensión

• Piezas de freno

cuidado de interiores

Siga los pasos a continuación para el mantenimiento.

cuidado del automóvil

Elimine el polvo con una aspiradora, etc., y limpie con un paño humedecido con agua o agua tibia.
levantar

- Si no se puede eliminar la suciedad, diluya el detergente neutro hasta aproximadamente un 1 % con agua y límpielo con un paño suave.

Remoje el paño en agua

y escúrralo con firmeza para eliminar cualquier resto de detergente y agua de la superficie.

Cuidado de las piezas de cuero genuino

- Elimine el polvo y la arena con una aspiradora, etc.
- Empape un paño suave en detergente diluido y limpie la suciedad

Utilice un detergente suave para lana diluido aproximadamente al 5% con agua.

- Apriete firmemente el paño empapado en agua para limpiar cualquier resto de detergente en la superficie.

seco

Cuidado de las piezas de cuero sintético

- Elimine el polvo con una aspiradora, etc. •

Diluya el detergente neutro hasta aproximadamente un 1 % con agua, remójelo en un paño suave y límpielo.

276 6-1 Cómo cuidar



Conocimiento

■ Directrices para la limpieza de piezas de cuero genuino

Para mantener la calidad durante mucho tiempo, recomendamos un mantenimiento regular unas dos veces al año.

■ Limpieza de alfombras

Se recomienda mantener la alfombra seca en todo momento. Para la limpieza se puede utilizar un limpiador tipo espuma disponible comercialmente. Use una esponja o cepillo para esparcir la espuma sobre la alfombra y trabaje con movimientos circulares. No vierta agua directamente sobre él, límpielo antes de secarlo.

■ cinturón de seguridad

Limpie con un detergente suave y agua tibia usando un paño o una esponja. Revise periódicamente el cinturón de seguridad para ver si está desgastado, deshilachado, rayado, etc. ■ Sobre el vidrio de corte súper UV

- Si el cristal de la puerta está sucio, límpielo suavemente con un paño humedecido con agua o agua tibia lo antes posible.

- Si el vidrio de la puerta está muy sucio, no abra y cierre el vidrio de la puerta repetidamente.

estómago.



advertir

■ Intrusión de agua en los vehículos

- No vierta agua ni derrame líquidos dentro del vehículo. agua en partes electricas

Esto es peligroso ya que puede provocar un mal funcionamiento o un incendio del vehículo.

- No moje los componentes o el cableado de la bolsa de aire SRS. (→ P. 33) Una falla eléctrica puede hacer que la bolsa de aire se despliegue o no funcione correctamente, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

■ Al limpiar el interior (especialmente el tablero de instrumentos)

No use cera para pulir ni limpiadores para pulir. El panel de instrumentos puede reflejarse en el parabrisas, obstruyendo el campo de visión del conductor y provocando un accidente inesperado que puede provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.



Aviso

■ Disolventes utilizados para la limpieza

•No utilice los siguientes disolventes, ya que pueden causar decoloración, manchas o descamación de la pintura.

Piezas que no sean el asiento: No utilice disolventes orgánicos como benceno o gasolina, ni ácido o

Disolventes de potasio, tintes, blanqueadores

Parte del asiento: diluyente, bencina, alcohol, otros alcalinos o ácidos
solvente

No utilice cera para pulir ni limpiador para pulir. Puede causar descamación, disolución o deformación de la pintura en el panel de instrumentos u otras partes interiores.

■ Para evitar dañar el cuero

Tenga en cuenta las siguientes precauciones para evitar el deterioro y el daño de la superficie de cuero.

Retire inmediatamente cualquier polvo o arena que se haya adherido al cuero.

No exponga el automóvil a la luz solar directa durante mucho tiempo.

Especialmente en verano, mantenga el automóvil a la sombra.

Los artículos hechos de vinilo, plástico o que contengan cera pueden dañar el cuero si el interior del vehículo se calienta.

No lo coloque sobre tapicería de cuero, ya que puede adherirse a

■ Cuando el agua salpica en el piso

No lavar con agua. Si el sistema de

audio (vehículo equipado solamente) o las piezas eléctricas debajo de la alfombra del piso se salpican con agua, el vehículo puede funcionar mal o la carrocería se puede oxidar.

■ Al limpiar el interior del parabrisas (Toyota Safety Sense

coche cargado C)

Tenga cuidado de no tocar el sensor frontal (→ P. 160). Los daños o impactos accidentales pueden provocar el mal funcionamiento o la falla del PCS, LDA o la luz alta automática.

**Aviso****■ Al limpiar el interior del cristal de la luneta trasera**

- No utilice limpiacristales, etc., ya que puede dañar el cable calefactor y la antena. Limpie suavemente el cable calefactor y la antena con un paño humedecido con agua o agua tibia.
- Tenga cuidado de no rayar o dañar el cable calefactor o la antena.

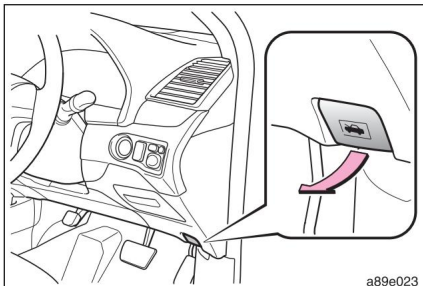
■ Cuando limpie vidrio con corte súper UV

Al limpiar el cristal de la puerta, no utilice compuestos ni productos abrasivos (limpiacristales, detergentes, ceras, etc.). Puede dañar el recubrimiento.

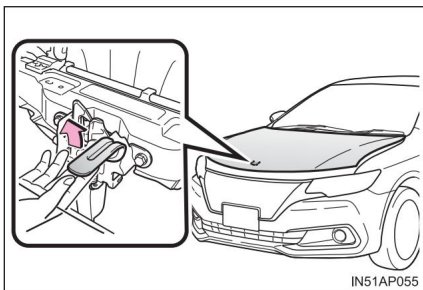
capó

Desbloquee desde el interior del automóvil y abra el capó.

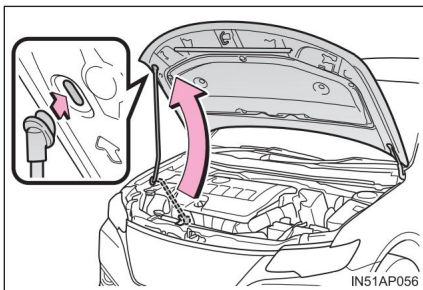
- 1 tire de la palanca de liberación del capó
El capó se levanta un poco.



- 2 Tire hacia arriba de la palanca para abrir el capó



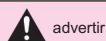
- 3 Inserte el soporte del capó en el orificio del soporte



Conocimiento

■ Al desconectar los terminales de la batería

Al desconectar los terminales de la batería, se borra la información almacenada en la computadora. Al desconectar los terminales de la batería, consulte a su concesionario Toyota.



advertir

■ Confirmación antes de conducir

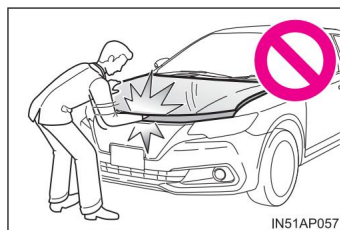
Asegúrese de que el capó esté bien cerrado. Conducir sin bloquear puede hacer que el cofre se abra repentinamente mientras conduce, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

■ Después de inspeccionar la sala de máquinas

Asegúrese de no haber dejado herramientas o trapos en el compartimiento del motor. Si las herramientas o los paños utilizados para la inspección o la limpieza se dejan en el compartimiento del motor, pueden causar un mal funcionamiento y la alta temperatura dentro del compartimiento del motor puede provocar un incendio en el vehículo.

■ Al cerrar el capó

Tenga cuidado de que sus manos no queden atrapadas.
Es peligroso y puede causar lesiones graves.



Aviso

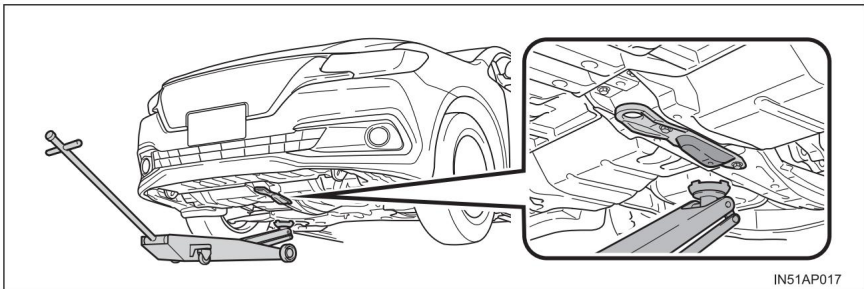
■ Para evitar daños en el capó

Al cerrar el capó, no lo empuje con fuerza poniendo su peso sobre él. El capó puede estar abollado.

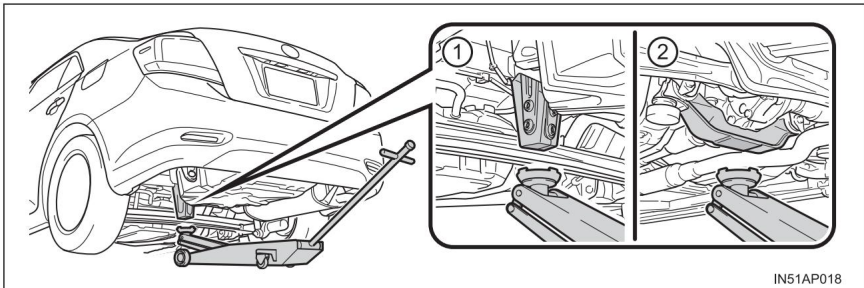
gato de garaje

Cuando utilice un gato de garaje, siga las instrucciones de funcionamiento suministradas con el gato de garaje para un funcionamiento seguro. Cuando utilice un gato de garaje para levantar el vehículo, colóquelo en la posición correcta. El no hacerlo puede resultar en daños al vehículo o lesiones.

■ Lado frontal



■ Lado trasero

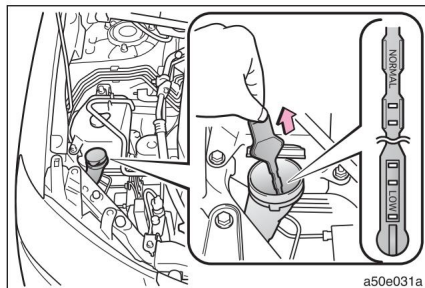


- ① Coche FF (tracción delantera)
- ② Vehículo 4WD (tracción en las 4 ruedas)

Reposición de líquido lavaparabrisas

como reponer

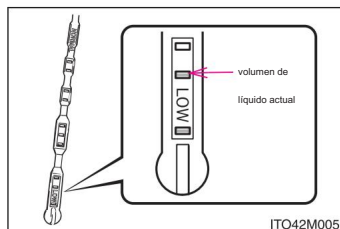
Rellene el líquido lavaparabrisas cuando el nivel de líquido se acerque a la posición BAJO.



Conocimiento

■ Cómo usar el manómetro

Verifique la posición del orificio del manómetro donde se estira la película de líquido lavaparabrisas para determinar la cantidad restante de líquido lavaparabrisas. Cuando la cantidad restante haya caído por debajo del segundo orificio desde la punta del indicador (hacia abajo hasta la posición BAJA), rellene el líquido lavaparabrisas.



advertir

■ Al rellenar el líquido lavaparabrisas

No agregue líquido lavaparabrisas cuando el motor esté caliente o en marcha. Dado que el líquido lavaparabrisas contiene un componente de alcohol, es peligroso ya que puede incendiarse si salpica el motor.



Aviso

■ Líquido de lavado

No utilice agua jabonosa ni anticongelante para motores en lugar de líquido lavaparabrisas. Puede manchar la pintura.

■ Cómo diluir líquido lavaparabrisas

Diluir con agua si es necesario. Para conocer la proporción de agua y líquido lavaparabrisas, consulte la temperatura de congelación indicada en el recipiente del líquido lavaparabrisas.

Acerca de los neumáticos

Las inspecciones de llantas son requeridas por ley. Asegúrese de revisar los neumáticos como una inspección diaria. Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar la vida útil de sus neumáticos, realice una rotación de neumáticos cada 5000 km.

Elementos de inspección de neumáticos

Compruebe los siguientes artículos para los neumáticos.

Para conocer el método de inspección, consulte la "Nota de mantenimiento" separada. •

presión de los neumáticos

Compruebe la presión de aire cuando los neumáticos estén fríos.

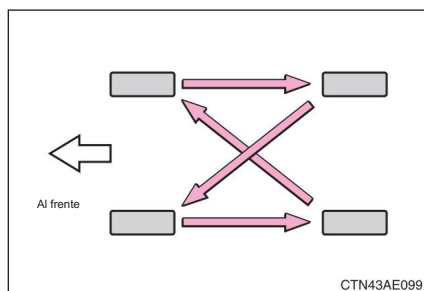
- Existencia de grietas o daños en el neumático
- Profundidad de la banda de rodadura del

neumático • Existencia de desgaste anormal del neumático (desgaste excesivo en un lado del neumático, grado de desgaste significativamente diferente al de otros neumáticos, etc.)

Cómo rotar neumáticos

Gire los neumáticos como se muestra

Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, Toyota recomienda rotar los neumáticos en las inspecciones periódicas.



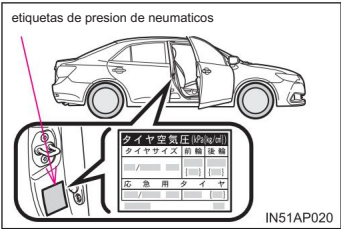
Conocimiento

■ Al reemplazar las piezas relacionadas con los neumáticos

Cuando reemplace llantas, ruedas de disco y tuercas de montaje de ruedas, consulte a su concesionario Toyota.

■ Valores de presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se puede comprobar en la etiqueta de presión de los neumáticos del lado del conductor.



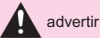
tamaño de llanta	Presión de aire* [kPa (kg/cm2)]	
	Rueda delantera	Rueda trasera
185/65R15 88S	230 (2,3)	230 (2,3)
195/65R15 91S	230 (2,3)	230 (2,3)
195/55R16 87V	220 (2,2)	200 (2,0)

Neumáticos de emergencia: 420 kPa (4,2 kg/cm2)*

Presión de aire cuando los neumáticos están fríos

■ Al reemplazar las piezas relacionadas con los neumáticos

Cuando reemplace llantas, ruedas de disco y tuercas de montaje de ruedas, consulte a su concesionario Toyota.



advertir

■ Advertencias durante la inspección y el reemplazo

Asegúrese de observar lo siguiente. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte, debido a daños en los componentes del tren motriz o características de manejo inestables.

- Todos los neumáticos son del mismo fabricante, de la misma marca y tienen el mismo dibujo de la banda de rodadura.
no use llantas
- No utilice neumáticos o ruedas que no sean las especificadas por el fabricante.

Neumáticos radiales mixtos, neumáticos diagonales con cinturón y neumáticos diagonales
no utilice

No mezcle neumáticos de verano, neumáticos para todas las estaciones y neumáticos de invierno.



advertir

■ No utilice neumáticos con anomalías

Si continúa usando neumáticos con problemas, puede sentir que el volante se atasca o siente vibraciones anormales mientras conduce. Además, puede ocurrir la siguiente situación, que puede provocar un accidente inesperado, que es peligroso.

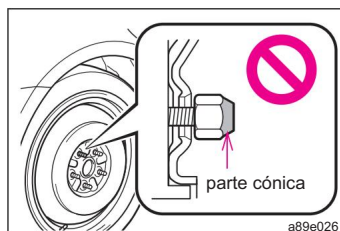
Causar daños irreparables como una explosión.

• El vehículo se desliza hacia los lados.

• No se exhibe el desempeño original del vehículo (eficiencia de combustible, estabilidad direccional del vehículo, distancia de frenado, etc.).

■ Precauciones al cambiar neumáticos

• Asegúrese de instalar la tuerca con la parte cónica mirando hacia adentro. El montaje con el cono en el exterior hará que la rueda se rompa y se salga, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.



• No aplique aceite ni grasa a las roscas.

Al apretar la tuerca, se apretará más de lo necesario, lo que puede dañar el perno o dañar la rueda del disco. Además, la tuerca puede aflojarse y la rueda puede caerse, lo que podría provocar un accidente que podría provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte. Limpie cualquier aceite o grasa en las roscas.



Aviso

■ Si se produce una fuga de aire mientras conduce

No sigas corriendo. Los neumáticos o las ruedas pueden dañarse.

■ Precauciones al conducir por carreteras en mal estado

Tenga cuidado al conducir en caminos llenos de baches o baches. Se libera el aire del neumático y se reduce la acción amortiguadora del neumático. También se pueden dañar piezas como neumáticos, ruedas y la carrocería del vehículo.

Acerca de la presión de los neumáticos

Para mantener la presión adecuada de los neumáticos, verifique la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

(→ pág. 364)



Conocimiento

■ Cuando la presión de los neumáticos no es la adecuada

Conducir con la presión de los neumáticos mal ajustada puede provocar:

• Deterioro del consumo de combustible

• Disminución de la comodidad de conducción y la estabilidad de la

dirección • Disminución de la vida útil de los neumáticos debido al desgaste

• Disminución de la seguridad

Si la presión de sus llantas baja con frecuencia, haga revisar sus llantas en su concesionario Toyota.

■ Cómo comprobar la presión de los neumáticos

Tenga en cuenta lo siguiente cuando compruebe la presión de los neumáticos. •Compruebe si los

neumáticos están fríos. •Utilice siempre un manómetro para neumáticos. No es posible determinar

si la presión de los neumáticos es la adecuada simplemente mirando el neumático.

• Después de conducir, la presión del aire aumentará debido al calor generado por los neumáticos. Esto no es un mal funcionamiento, así que no reduzca la presión.

• Cuando cargue equipaje o viaje con un gran número de personas, no aplique la carga de manera desigual.



advertir

■ Para demostrar el rendimiento de los neumáticos

Mantenga la presión adecuada de los neumáticos. La presión incorrecta de los neumáticos puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, entre ellas:

Deterioro excesivo

Desgaste desigual

•Disminución de la estabilidad de la dirección

Rotura por sobrecalentamiento de neumáticos

Fugas de aire entre neumáticos y ruedas.

Deformación de las ruedas y daños en los neumáticos.

Mayor riesgo de daños en los neumáticos al conducir
(Obstáculos en la calzada, juntas de calzada, escalones, etc.)



Aviso

■ Después de comprobar y ajustar la presión de los neumáticos

Fije firmemente las tapas de las válvulas de los neumáticos. Si se retira la tapa de la válvula, puede entrar polvo o humedad en la válvula, lo que provocará una fuga de aire y una caída de la presión de los neumáticos.

Reemplazo de filtro de aire acondicionado

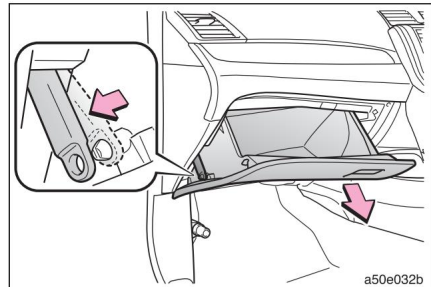
Para usar el acondicionador de aire cómodamente, reemplace el filtro del acondicionador de aire con regularidad.

como intercambiar

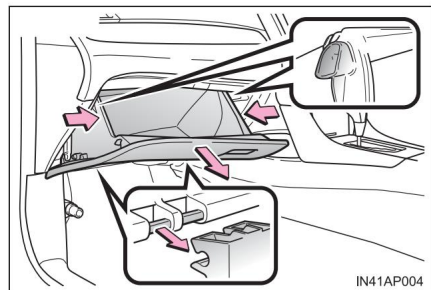
- 1 Automóviles sin sistema Smart Entry & Start: Ponga el interruptor del motor en "LOCK".

Automóviles con sistema Smart Entry & Start: Apague el interruptor del motor.

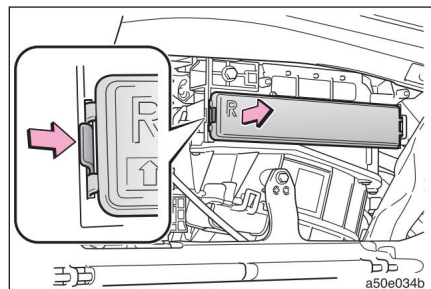
- 2 Abra la guantera y retire el pasador del amortiguador.



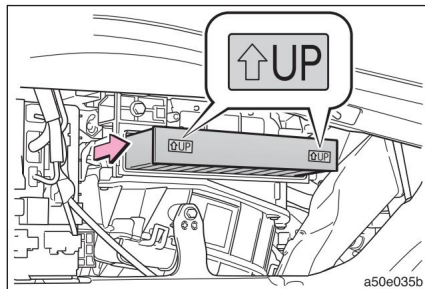
- 3 Empuje los lados de la guantera hacia adentro para liberar las pestañas superiores una por una, luego retire las pestañas inferiores para quitarlas.



- 4 quitar la tapa del filtro



- 5 Retire el filtro y reemplácelo con un filtro nuevo de modo que la flecha en la marca "↑ UP" apunte hacia arriba.



- 6 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.



Conocimiento

■ Acerca de la sustitución del filtro del aire acondicionado

Reemplace el filtro del acondicionador de aire en los siguientes momentos.

20 000 km [10 000 km * Áreas] cada

con mucho tráfico y polvo, como grandes ciudades y regiones frías

■ Cuando el volumen de aire del acondicionador de aire disminuye

El filtro puede estar obstruido, así que reemplácelo.



Aviso

■ Precauciones al usar el acondicionador de aire

El uso del acondicionador de aire sin instalar el filtro puede causar un mal funcionamiento.
Asegúrese de colocar el filtro.

reemplazo de la batería clave

Cuando las baterías estén agotadas, reemplácelas con baterías nuevas.

que preparar

- Destornillador negativo •

Destornillador Phillips pequeño •

Batería de litio

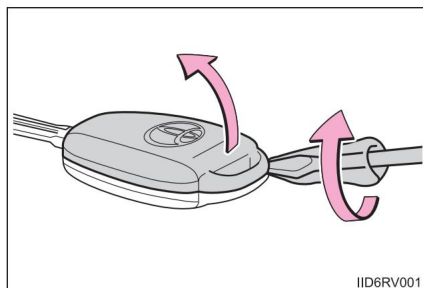
CR2016 (vehículo sin sistema inteligente de entrada y arranque)

CR1632 (vehículo con sistema inteligente de entrada y arranque)

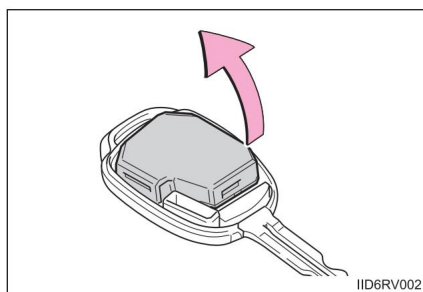
Cómo reemplazar la batería (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque)

1 retire la cubierta

Envuelva un paño alrededor de la punta del destornillador de cabeza plana para protegerlo de rayones.

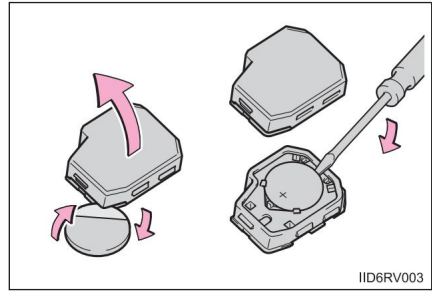


2 sacar el modulo



- 3 Retire la cubierta del módulo con una moneda, etc., y retire la batería agotada.

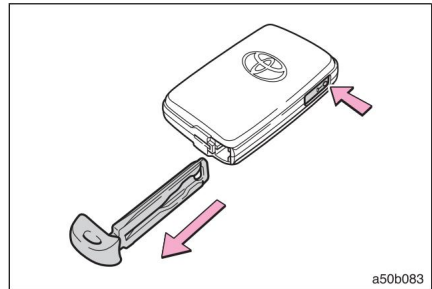
Instale baterías nuevas con el polo + hacia arriba.



- 4 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

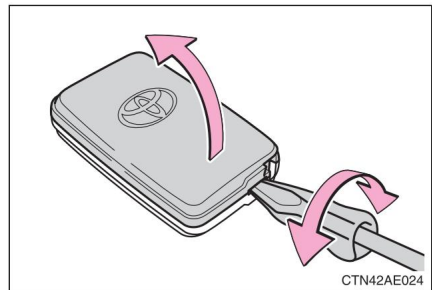
Cómo reemplazar la batería (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

- 1 quitar la llave mecánica



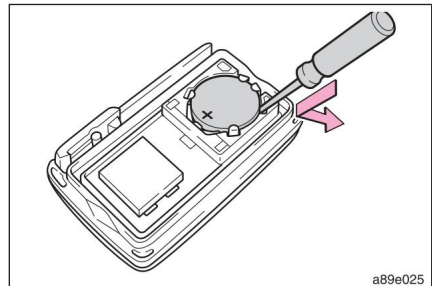
- 2 retire la cubierta

Envuelva un paño alrededor de la punta del destornillador de cabeza plana para protegerlo de rayones.



- 3 sacar la batería muerta

Instale baterías nuevas con el polo + hacia arriba.



- 4 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.



Conocimiento

- Batería de litio CR2016 (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque),
Adquisición de CR1632 (vehículo con sistema inteligente de entrada y arranque)

Las baterías se pueden comprar en los concesionarios Toyota, tiendas de relojes y tiendas de cámaras.

- Si la batería está agotada

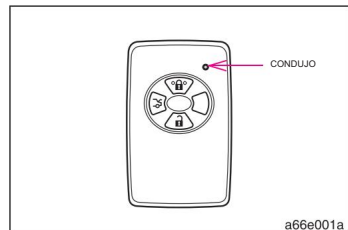
Se verá algo como esto:

- Sistema inteligente de entrada y arranque (solo vehículos equipados), funciona la función inalámbrica
no

Distancia de trabajo más corta

- Cuando se reemplaza la batería de la llave (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)

Presione el interruptor de llave y verifique que el LED de la unidad principal se encienda.



advertir

- Baterías y piezas extraídas

No permita que los niños lo toquen. Debido a que las piezas son tan pequeñas, si se tragan por error, pueden atascarse en la garganta y provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.



Aviso

- Para funcionar correctamente después del reemplazo

Asegúrese de observar lo siguiente.

- No reemplace la batería con las manos
mojadas, puede oxidarse.

No toque ni mueva piezas que no sean la batería.

No doble los electrodos

Inspección/reemplazo de fusibles

Si la lámpara no se enciende o el sistema eléctrico no funciona, es posible que el fusible esté fundido. Revisa los fusibles.

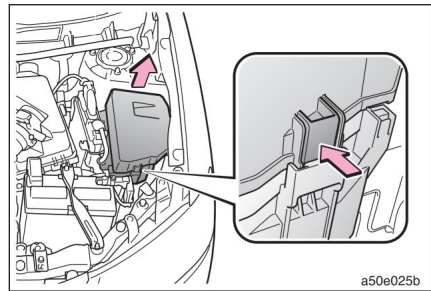
- 1 Automóviles sin sistema inteligente de entrada y arranque

Coloque el interruptor del motor en "LOCK"

Automóviles con sistema Smart Entry & Start Apague el interruptor del motor.

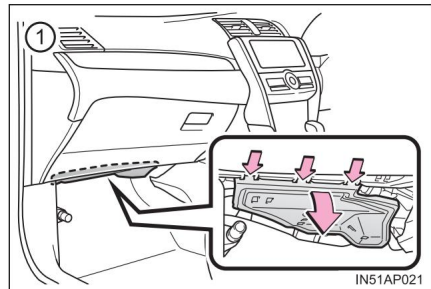
- 2 Abra la caja de fusibles Sala de máquinas

Levante la cubierta mientras presiona la pestaña.

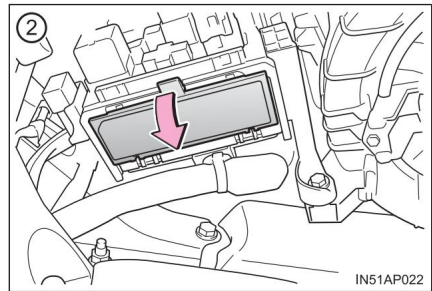


Pie de pasajero

- 1 Retire la cubierta del pie



② Retire la tapa de la caja de fusibles



③ saca el fusible

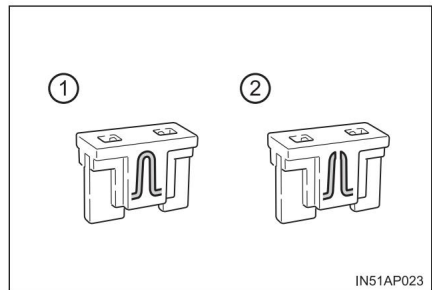
Compre el extractor de fusibles en su concesionario Toyota.

④ Compruebe si el fusible está quemado

① fusible

② normal quemado

Reemplace el fusible con la capacidad especificada de acuerdo con la indicación en la caja de fusibles.





Conocimiento

■ Después de reemplazar el fusible

- Si las lámparas no se encienden incluso después de reemplazarlas, reemplace las bombillas.
→ Pág. 298
- Si el fusible se vuelve a quemar después de reemplazarlo, llévelo a su concesionario Toyota para que lo inspeccione.

estómago.

■ Cuando se aplica una carga excesiva al circuito desde la batería

Diseñado para quemar el fusible antes de que se dañe el cableado.



advertir

■ Para evitar averías de automóviles e incendios de vehículos

Tenga en cuenta lo siguiente. Si no lo hace, puede provocar averías, incendios o lesiones en el vehículo.

- No utilice un fusible que no sea de la capacidad especificada ni nada que no sea un fusible.

estómago.

- Asegúrese de utilizar fusibles originales de Toyota o equivalentes.
- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.



Aviso

■ Antes de reemplazar el fusible

Si se determina que la causa del fusible fundido es una sobrecarga eléctrica, haga que su concesionario Toyota inspeccione el vehículo.

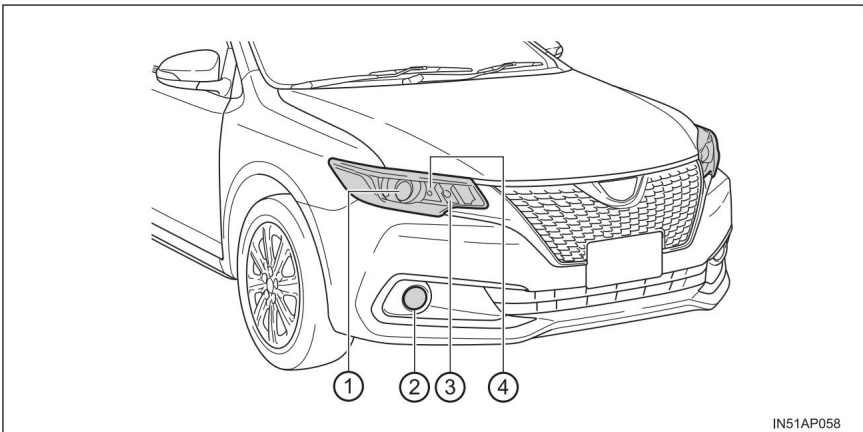
reemplazo de bombilla

Puede reemplazar las bombillas que se enumeran a continuación. El grado de dificultad para reemplazar una bombilla varía de una bombilla a otra. Consulte a su concesionario Toyota, ya que las piezas pueden dañarse.

Prepara una bombilla

Compruebe la potencia de la bombilla quemada. (→ pág. 365)

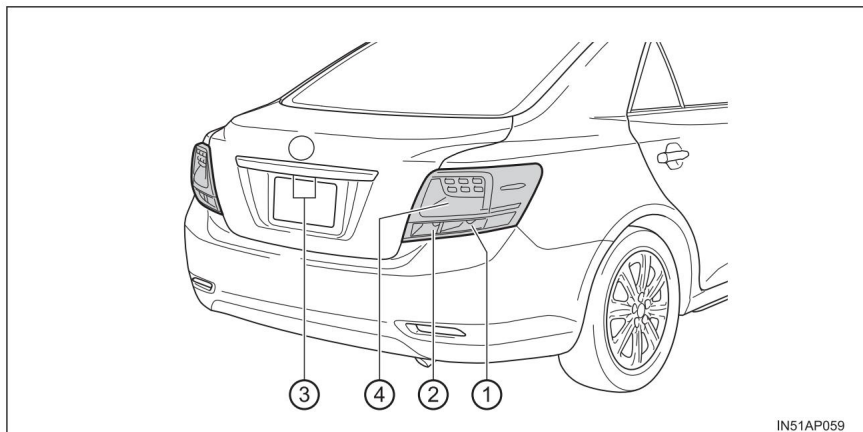
posición de la válvula delantera



- ① Faros delanteros (vehículos equipados con faros halógenos) Faros
- ② antiniebla delanteros Luces indicadoras delanteras/luces intermitentes
- ③ de emergencia Luces de ancho de cabina (vehículos equipados con
- ④ faros halógenos)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

posición de la válvula trasera

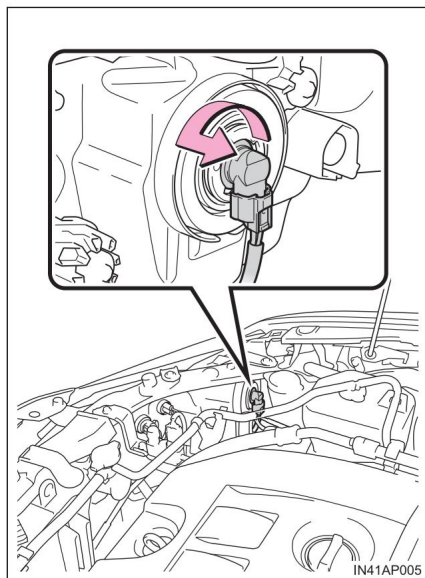


- ① Luces direccionales traseras/luces intermitentes de emergencia
- ② luz de fondo
- ③ número de luz
- ④ luz de la cola

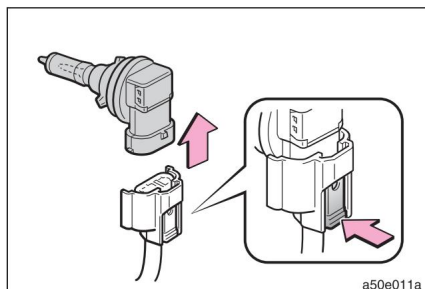
Cómo cambiar la bombilla

- Luz de cruce / luz de carretera de los faros (vehículos con faros halógenos)

1 quitar el zócalo



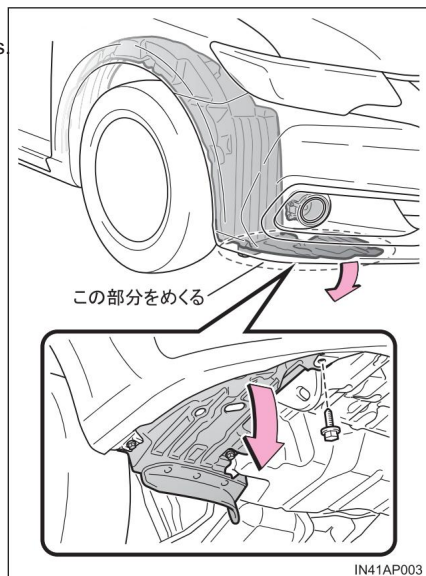
2 quitar la bombilla



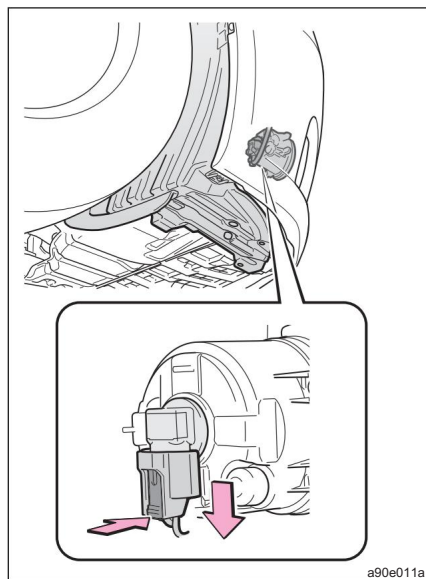
3 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

■ Retire el tornillo de la luz

- 1 antiniebla delantera (1 pieza) y
voltee el revestimiento del guardabarros.

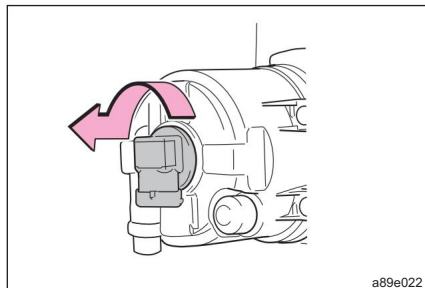


- 2 quitar el conector



: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

3 quitar la bombilla

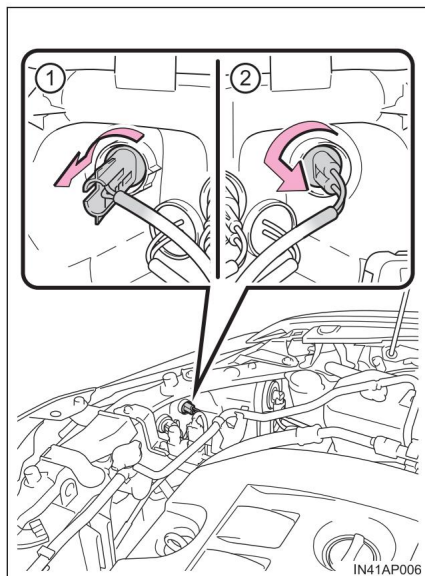


4 Al instalar, instálelo en orden inverso al desmontaje ■ Luz de ancho de cabina (vehículos con faros halógenos) Retire el enchufe Lado del pasajero

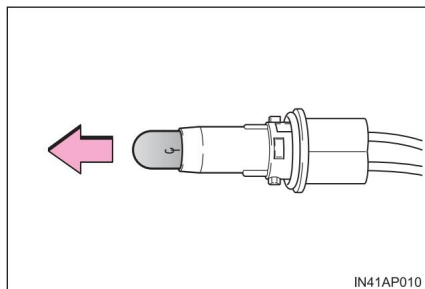
1 Lado del conductor

1

2



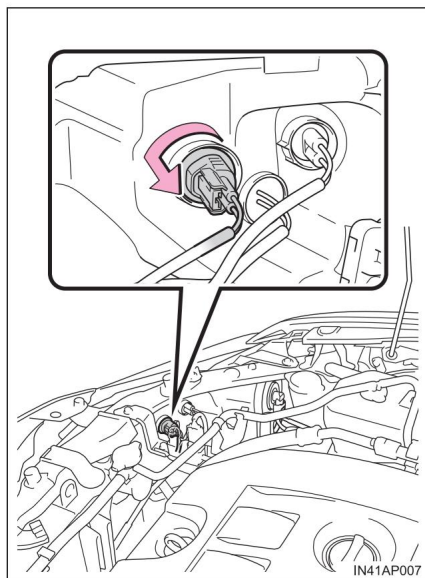
2 quitar la bombilla



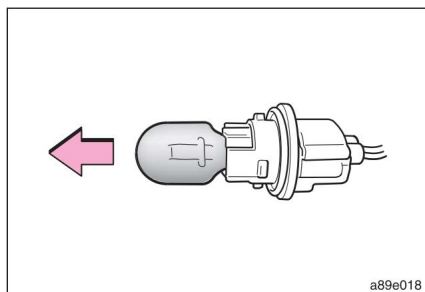
3 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

■ Indicador de dirección delantero y luz intermitente de emergencia

1 quitar el zócalo



2 quitar la bombilla

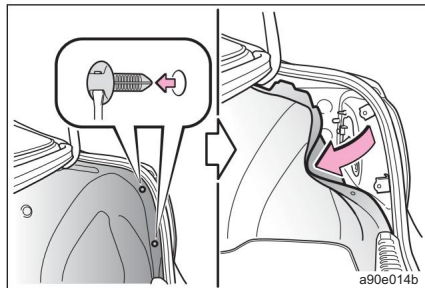


3 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

■ Luz de marcha atrás, indicador de dirección trasero y luz intermitente de emergencia, luz trasera

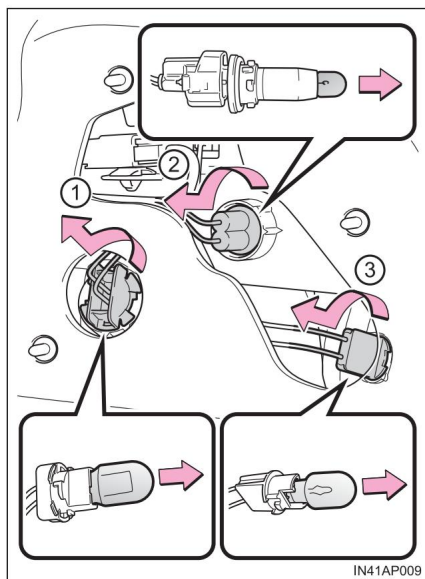
- 1 Abra el maletero, retire los clips (x2) y dé la vuelta a la cubierta.

Inserte un destornillador de punta plana o similar en el orificio de la cabeza del clip y tire hacia adelante para quitar el clip.



- 2 Retire el portalámparas y retire la bombilla.

- 1 Indicador de dirección trasero y luz intermitente de emergencia
- 2 luz de la cola
- 3 luz de fondo

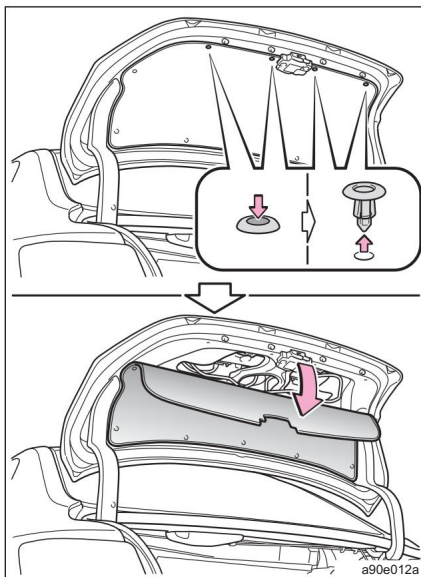


- 3 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

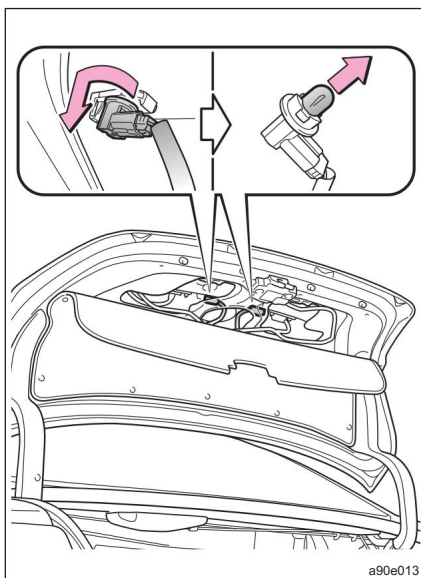
■ número de luz

- 1 Abra el maletero, retire los clips (4 piezas) y dé la vuelta a la cubierta.

Presione el centro de la cabeza del clip y tire hacia adelante para soltar el clip.



- 2 Retire el portalámparas y retire la bombilla.



- 3 Al instalar, siga el procedimiento de extracción en orden inverso.

■ Para reemplazar las siguientes bombillas

Cuando se quemen las siguientes bombillas, llévelas a su concesionario Toyota para que las reemplacen. • Faro

delantero (tipo LED) • Luz de ancho de cabina (tipo LED) • Luz de freno (tipo LED) • Indicador de dirección lateral y

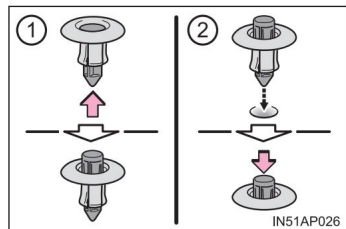
luz intermitente de emergencia (bombilla) • Luz de freno de montaje alto (tipo LED)



Conocimiento

■ Al instalar el clip de la cubierta de la tapa del maletero

- ① Empuje la punta para resaltar el centro del clip.
- ② Después de configurar el clip, presione el centro de la cabeza del clip



■ Lámparas LED (vehículos con lámparas LED) Los faros,

las luces de anchura, las luces de freno y las luces de freno elevadas se componen de varios LED. Si al menos un LED no se enciende, reemplácelo en su concesionario Toyota.

■ Gotas de agua y turbidez en el cristalino

El empañamiento temporal dentro de la lente no afecta la funcionalidad. Sin embargo, en los siguientes casos, consulte a su concesionario Toyota.

- Hay gotas grandes de agua en el interior de la lente
- Se acumula agua dentro de la lámpara.

■ Reemplazo de bombillas Si

le preocupa que se dañen las piezas al reemplazar las bombillas, consulte a su concesionario Toyota.



advertir

■ Al reemplazar la bombilla

- Apague la lámpara. No reemplace la batería inmediatamente después de apagarla, ya que estará caliente.
por favor
dame. Si lo hace, podría sufrir quemaduras.

- No toque la parte de vidrio de la bombilla con las manos descubiertas.

Si no tiene más remedio que sujetar la parte de cristal, sujétela con un paño limpio y seco, etc., para evitar que el aceite y la humedad se adhieran a la bombilla. Además, si la bombilla se daña o se cae, puede quemarse o explotar.

- Asegúrese de colocar firmemente la bombilla y las piezas para fijar la bombilla.

Una instalación insuficiente puede provocar la generación de calor o un incendio, el mal funcionamiento debido a la entrada de agua en el faro o la nubosidad de la lente.

■ Para evitar averías e incendios de automóviles

Asegúrese de que la bombilla esté en la posición correcta y firmemente instalada.

en caso de emergencia

7

7-1 En primer lugar

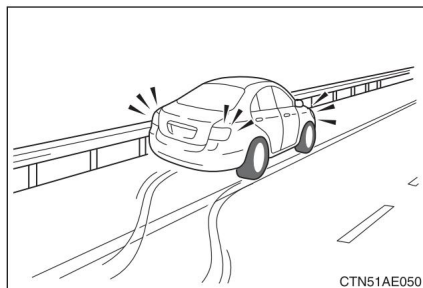
Solución de problemas	310	Luces
intermitentes de emergencia (luces de peligro)	310 . 311	Bengalas de combustión
detener el vehículo en caso de emergencia	314	7-2 Qué hacer en caso de emergencia Acerca del remolque
Bomba de combustible cerrada -apagado del sistema	323	
Cuando se enciende la luz de advertencia	324	Cuando aparece un mensaje de advertencia
Si se pincha un neumático	332	
el motor Cuándo no aplica	344	
Cuando la llave electrónica no funciona correctamente (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)	346	Cuando la batería está descargada
En caso de sobrecalentamiento	354	
Cuando te quedas atascado	357	

Solución de problemas

En caso de mal funcionamiento, siga inmediatamente las instrucciones a continuación.

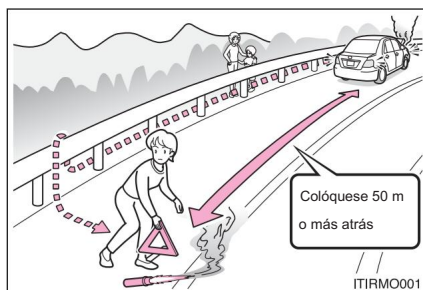
Acérquese al arcén y deténgase mientras enciende las luces intermitentes de emergencia (→ P. 311).

Las luces intermitentes de emergencia se utilizan para avisar a otros vehículos cuando es inevitable estacionar en la calle debido a una avería.



Obedezca lo siguiente en carreteras y autopistas: Evacue a los pasajeros

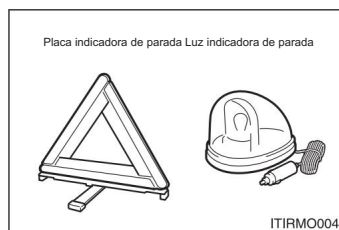
- Coloque la bengala (→ P. 312) y la señal de alto a más de 50 m detrás del vehículo, o use la señal de alto Si la visibilidad es mala, colóquelo más atrás. • No utilice bengalas cuando haya fugas de combustible o en túneles. • Después de eso, evacúe hacia el exterior de la baranda.



Conocimiento

■ Placa indicadora de parada y luz de freno

- Si no tiene otra opción que estacionar su vehículo en una autopista o autopista, está legalmente obligado a exhibir una señal de alto o una señal de alto.
- Comuníquese con su concesionario Toyota para comprar la placa indicadora de parada y la luz de parada.

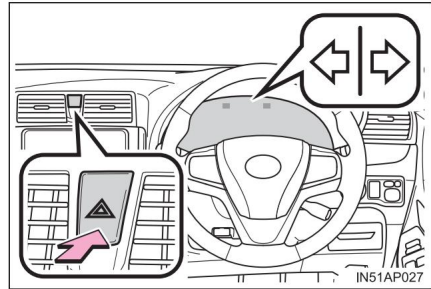


Luces intermitentes de emergencia (luces de peligro)

Si no tiene más remedio que aparcar en la calle debido a una avería, utilícelo para avisar a otros vehículos.

presione el interruptor

Todas las señales de giro parpadearán, presione nuevamente para apagarlas.



Conocimiento

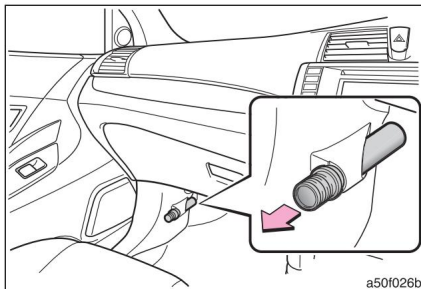
■ Acerca de las luces intermitentes de emergencia

El uso prolongado de la luz intermitente de emergencia con el motor parado puede agotar la batería.

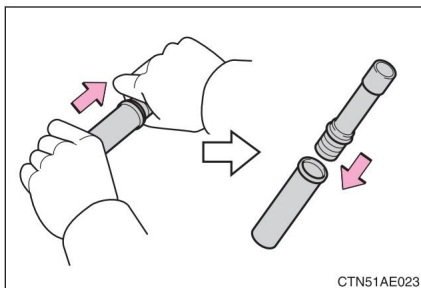
llamarada

Se utiliza como señal de emergencia en caso de avería o accidente en carreteras o cruces de ferrocarril. (No lo use en túneles o cerca de materiales inflamables). El tiempo de llama es de aproximadamente 5 minutos. Utilícelo junto con luces intermitentes de emergencia.

- 1 Saque la bengala al pie del asiento del pasajero

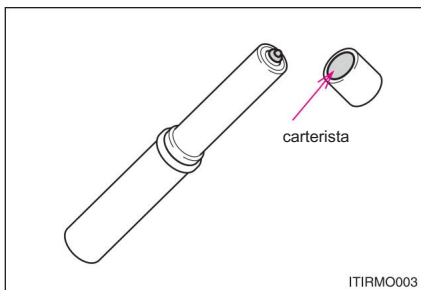


- 2 Gire la unidad principal para quitarla, luego dé vuelta la unidad principal e insértela.



- 3 Retire la tapa de la punta y frote la punta de la bengala con un agente para frotar para encenderla.

Asegúrese de usarlo fuera del vehículo. Al encender, no apunte la punta hacia su cara o cuerpo.





Conocimiento

■ Fecha de caducidad de las bengalas

Cómprelo en su concesionario Toyota antes de que venza la fecha de vencimiento que se muestra en la unidad principal. Después de la fecha de vencimiento, es posible que no se encienda o produzca una llama más pequeña.



advertir

■ Lugares donde no debe usar bengalas

No utilice bengalas en los siguientes lugares. Es peligroso porque el humo puede dificultar la visibilidad y puede incendiarse.

- En el túnel

Cerca de materiales inflamables como la gasolina

■ Respecto al manejo de bengalas

Asegúrese de observar lo siguiente. El no hacerlo puede resultar en lesiones graves y es peligroso.

- No apunte la bengala hacia su cara o cuerpo mientras la usa.

No dejes que los niños toquen la bengala.

Para detener el vehículo en caso de emergencia

En el improbable caso de que el vehículo no se detenga, use el siguiente procedimiento para detener el vehículo solo en caso de emergencia.

- 1 Pise firmemente el pedal del freno con ambos pies

No pise el pedal del freno repetidamente. Requiere más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado es mayor.

- 2 Mueva la palanca de cambios a N Si la palanca de cambios se cambia a N Después de

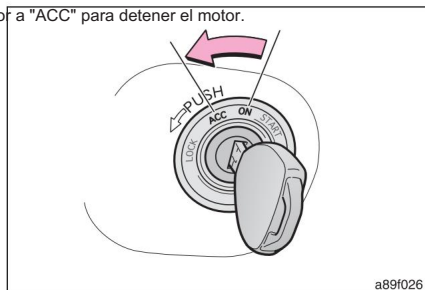
- 3 desacelerar, estacione el vehículo al costado del camino

- 4 de manera segura Apague el motor

Si la palanca de cambios no entra en N Siga pisando

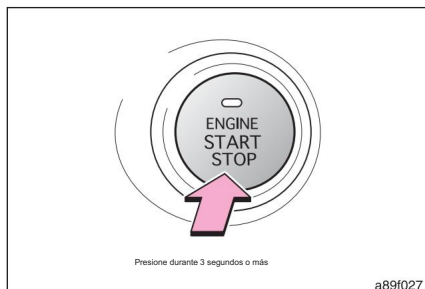
- 3 el pedal del freno con ambos pies para desacelerar tanto como sea posible Vehículos sin el

- 4 sistema Smart Entry & Start: Gire el interruptor del motor a "ACC" para detener el motor.



a89f026

Vehículos con sistema Smart Entry & Start: Mantenga presionado el interruptor del motor durante 3 segundos o más para detener el motor.



Presione durante 3 segundos o más

a89f027

- 5 aparcir el coche al lado de la carretera de forma segura



advertir

- Cuando no tiene más remedio que parar el motor mientras conduce
 - Frenar se vuelve menos efectivo y la dirección se vuelve más difícil, lo que dificulta el control del vehículo, lo cual es peligroso. Asegúrese de reducir la velocidad lo suficiente antes de detener el motor.
 - Vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque: cuando se retira la llave, el volante Nunca retire la llave ya que estará bloqueada.

Acerca del remolque

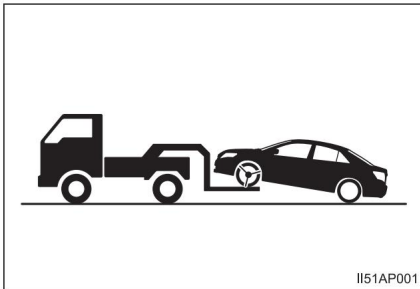
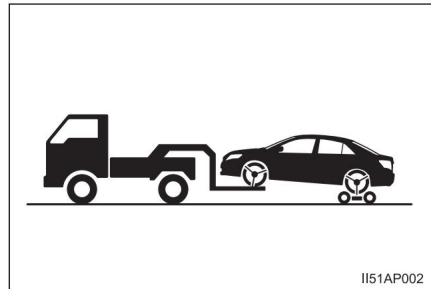
Si es posible, solicite a un concesionario Toyota o a un especialista que remolque el vehículo. En ese caso, le recomendamos que utilice una grúa o un portavehículos. Si no tiene otra opción que hacer que otro vehículo lo remolque con una cuerda, mantenga la distancia lo más corta posible, como por ejemplo, acercarse al vehículo de carga del vehículo.

Situaciones que requieren contacto con el distribuidor antes de remolcar

En los siguientes casos, es posible que el sistema de propulsión haya fallado, así que póngase en contacto con su concesionario Toyota o con un concesionario especializado. • El motor arranca pero el automóvil no se mueve • Hay un sonido anormal

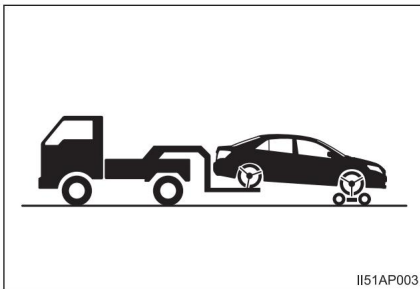
Al remolcar con una grúa

Al remolcar hacia adelante (automóvil FF)

Al remolcar hacia adelante
(vehículo 4x4)

Suelte el freno de estacionamiento Use una plataforma rodante para levantar las ruedas traseras

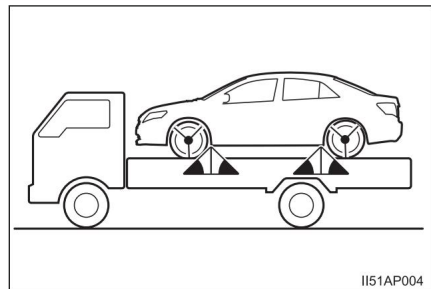
Al remolcar hacia atrás



Use una plataforma rodante para levantar las ruedas delanteras

Cuando utilice un transportador de

vehículos Cuando amarre el vehículo con cadenas o cables, átelo de forma que el ángulo que se muestra en negro en la figura sea de 45°.

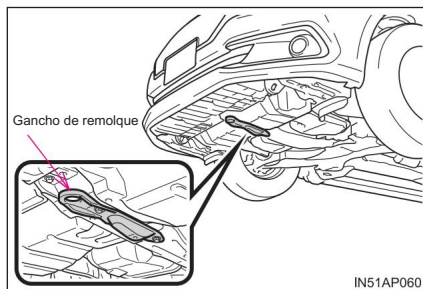


Al ser remolcado por otro vehículo

- 1 Cuelgue la cuerda en el gancho de remolque para no dañar la carrocería del vehículo.

Tenga cuidado de no rayar la carrocería del vehículo.

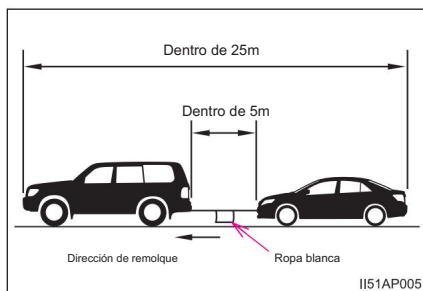
Además, remolque en la dirección de avance.



- 2 Coloque un paño blanco en el centro de la cuerda.

Tamaño de la tela:

0,3 m cuadrados (30 cm x 30 cm) o más



- 3 El conductor se sube al vehículo a remolcar y enciende el motor.

Automóviles sin sistema inteligente de entrada y arranque: cuando el motor no arranca, gire el interruptor del motor a "ON".

Vehículos con sistema Smart Entry & Start: cuando el motor no arranca, coloque el interruptor del motor en el modo ON.

- 4 Mueva la palanca de cambios del vehículo a remolcar a N, luego suelte el freno de estacionamiento.

Al remolcar, iguale la velocidad del automóvil que va delante de usted, incluso al desacelerar, para que la cuerda no se afloje.

Si la palanca de cambios no puede cambiar → P. 140



Conocimiento

■ Propósito de uso del gancho de remolque

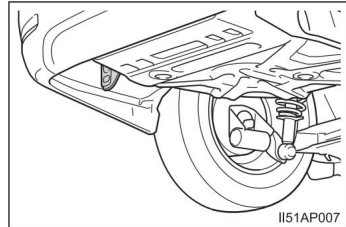
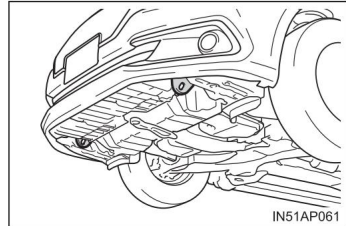
El gancho de remolque es para remolcar su vehículo, no para remolcar otro vehículo.

■ Al ser remolcado

Si se detiene el motor, se reducirá la eficacia de los frenos y la operación de dirección será más pesada de lo normal.

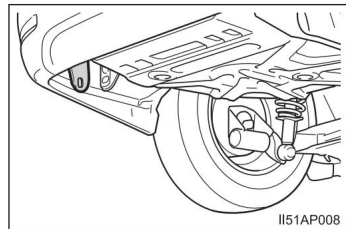
■ Gancho de transporte

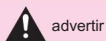
Este gancho está destinado a asegurar el vehículo cuando se transporta en un amarre de embarcación. No puede hacer que otro vehículo lo saque o remolque otro vehículo.



■ Gancho de emergencia (vehículos

diseñados para climas fríos) Si su vehículo está atascado en un ventisquero, puede usarse para obligar a otro vehículo a sacarlo. No puede remolcar otro vehículo.





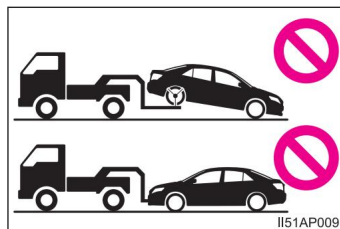
Asegúrese de observar lo siguiente.

El no hacerlo puede resultar en lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

■ Al remolcar con una grúa

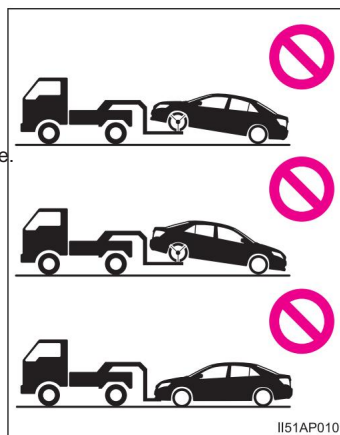
coche FF

Levante siempre las ruedas delanteras o transporte con las cuatro ruedas levantadas. Remolcar con las ruedas delanteras en el suelo puede dañar los componentes de la transmisión.



coche 4x4

Transporte con las cuatro ruedas levantadas. Remolcar con las llantas en el suelo puede dañar los componentes del tren de transmisión o hacer que el vehículo salga volando de la plataforma rodante.





advertir

■ Acerca de conducir cuando es remolcado por otro vehículo

- Evite arranques repentinos que ejerzan una carga excesiva sobre el gancho o la cuerda de remolque.

El gancho de remolque o la cuerda pueden romperse y los fragmentos pueden golpear a las personas que lo rodean y causar lesiones graves.

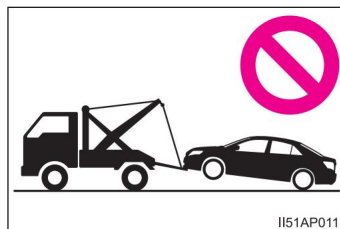
- No gire el interruptor del motor a "LOCK" (vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque) o APAGADO (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque). El volante puede estar bloqueado y es posible que no pueda operar el volante.



Aviso

■ Al remolcar con una grúa

Para evitar daños al vehículo, no lo remolque con una grúa como se muestra en la ilustración.



II51AP011

■ Al amarrar un coche a un portacoches

No apriete demasiado los cables, etc. Se pueden producir daños en el vehículo.



Aviso

■ Para evitar daños en las piezas del sistema de transmisión

- Al remolcar con una cuerda, asegúrese de observar lo siguiente.

No use cables de acero Remolque
a una velocidad de 30 km/h o menos y una distancia de 80 km o
menos Remolque en la dirección de avance No cuelgue cuerdas
en la suspensión, etc.

- No remolque otros vehículos o botes (remolques) con este vehículo.

■ Al remolcar en un largo descenso

coche FF

Utilice una grúa para levantar las ruedas delanteras o remolque el vehículo con las cuatro ruedas levantadas. Si no remolca el vehículo con una grúa, los frenos pueden sobrecalentarse y volverse ineficaces.

coche 4x4

Remolque el vehículo con las cuatro ruedas levantadas. Si no remolca el vehículo con una grúa, los frenos pueden sobrecalentarse y volverse ineficaces.

■ Acerca de los ganchos de transporte

No haga sacar otro vehículo ni remolque otro vehículo con el gancho de transporte. Puede provocar la deformación del dispositivo o daños en el vehículo.

■ Acerca de los ganchos de emergencia

Asegúrese de observar lo siguiente. Si no lo hace, puede provocar la deformación del dispositivo o daños en el vehículo.

- No lo use a menos que sea absolutamente necesario.
- No remolque otros vehículos con el gancho de emergencia.

Sistema de cierre de la bomba de combustible

Cuando se detiene el motor y se activa la bolsa de aire SRS, el sistema de cierre de la bomba de combustible se activa para detener el suministro de combustible y minimizar las fugas de combustible.

Para reiniciar el motor después de la activación del sistema

Para arrancar el motor después de que se haya activado el sistema, proceda de la siguiente manera:

Automóviles sin sistema inteligente de entrada y arranque

- 1 Coloque el interruptor del motor en "ACC" o "LOCK"
- 2 reiniciar el motor

Automóviles equipados con sistema inteligente de entrada y

- 1 arranque Coloque el interruptor del motor en modo de accesorios o APAGADO.
- 2 reiniciar el motor



Aviso

■Antes de arrancar el motor,

revise cuidadosamente debajo del vehículo. Si encuentra una fuga de combustible en el suelo, el sistema de combustible está dañado y debe repararse. En ese caso, no reinicie el motor.

Cuando la luz de advertencia se enciende

Si la luz de advertencia permanece encendida o parpadeando, mantenga la calma y tome las siguientes medidas. Incluso si el LED se enciende o parpadea, no es un error si se apaga después. Sin embargo, si vuelve a ocurrir el mismo fenómeno, llévelo a su concesionario Toyota para que lo inspeccione.

Lista de luces de advertencia y zumbadores de advertencia

luz de alerta	Nombre de la luz de advertencia, detalles de la advertencia y contramedidas
	Luz de advertencia de frenos (aviso sonoro* 1) Líquido de frenos insuficiente Anomalía en el sistema de frenos → Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con su concesionario Toyota. cuando. Es peligroso seguir corriendo.
	Luz de advertencia del motor Anormalidad en el sistema de control electrónico del motor Anormalidad en el acelerador de control electrónico Anormalidad en el sistema de control electrónico de la transmisión automática → Haga que un concesionario Toyota revise el vehículo inmediatamente.
	Testigo de airbag/pretenzor SRS Mal funcionamiento del sistema de bolsas de aire SRS Mal funcionamiento del sistema de cinturones de seguridad con pretensor → Haga que un concesionario Toyota revise el vehículo inmediatamente.
	Luz de advertencia de ABS y asistencia de frenado Anomalía del ABS Anormalidad de la asistencia de frenado → Haga que un concesionario Toyota revise el vehículo inmediatamente.
	Luz de advertencia de dirección asistida (zumbador de advertencia) EPS anormal (dirección asistida eléctrica) → Haga que un concesionario Toyota revise el vehículo inmediatamente.

luz de alerta	Nombre de la luz de advertencia, detalles de la advertencia y contramedidas
	Luz de advertencia del PCS (Sistema de seguridad de precolisión) Si la luz de advertencia parpadea (con zumbador): Anormalidad en el sistema de seguridad de precolisión → Inmediatamente haga una inspección en un concesionario Toyota. Si la luz de advertencia parpadea (sin zumbador): El sistema de seguridad de precolisión puede haberse detenido temporalmente debido a las siguientes causas. Si hay suciedad (incluyendo turbidez, condensación, congelación, etc.) o depósitos en el parabrisas delantero alrededor del sensor delantero → Retire la suciedad o los depósitos. (→ P. 162) La temperatura del sensor frontal está fuera del rango operativo. → Espere un momento hasta que baje la temperatura ambiente alrededor del sensor. Si se enciende la luz de advertencia: El sistema VSC (Vehicle Stability Control) o el sistema de seguridad de precolisión o ambos están apagados. → Si enciende el sistema VSC y el sistema de seguridad de precolisión, el sistema de seguridad de precolisión estará disponible. (→ pág. 167, 227)
	Luz de advertencia de combustible restante El combustible restante es inferior a 9 l → Reabastezca de combustible
*4 Luz de advertencia de presión de aceite (zumbador de advertencia * 2) 	La presión de aceite del motor es anormalmente baja → Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con su concesionario Toyota. cuando. Es peligroso seguir corriendo. Luz de advertencia
	de cinturón de seguridad desabrochado (aviso sonoro* 3) Cinturón de seguridad del conductor/pasajero no abrochado → Abróchese el cinturón
	Se enciende/parpadea y muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple cuando ocurre una anomalía en el sistema de advertencia principal. → Pág. 328
*4 Luz de advertencia de carga 	Anormalidad en el sistema de carga (durante el arranque del motor) → Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con su concesionario Toyota. cuando.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

luz de alerta	Nombre de la luz de advertencia, detalles de la advertencia y contramedidas
 (brillante)	luz indicadora del freno de estacionamiento Freno de estacionamiento no liberado → Suelte el freno de estacionamiento.
	Luz indicadora de derrape (mientras permanece encendida) Cualquiera de las siguientes fallas: • Error del sistema VSC • Error del sistema TRC • Error del sistema de control de asistencia de arranque en pendiente Parpadea cuando el sistema VSC/TRC está funcionando. → Haga que un concesionario Toyota revise el vehículo inmediatamente.
 (brillante)	Indicador de cancelación de Stop & Start Error del sistema Stop & Start (Se enciende cuando el sistema Stop & Start no está funcionando. → P. 214) → Haga que un concesionario Toyota revise el vehículo inmediatamente.
 (brillante)	Luz indicadora de ICS APAGADO Anomalía del sonar de despeje inteligente (zumbador de advertencia) Además de las anomalías del sistema, la luz de advertencia funciona de la siguiente manera. Parpadea cuando el sistema no se puede utilizar temporalmente debido a suciedad en el sensor, etc. (→ pág. 331)
	^{*4} Sistema de anulación de frenos/control de arranque/sonda de espacio libre inteligente Luz de advertencia Mal funcionamiento del sistema de anulación de frenos Mal funcionamiento del control de arranque Sonar de espacio libre inteligente activado (→ P. 206) → Siga las instrucciones de la pantalla.

¹ Zumbador de advertencia de

frenos: si hay una anomalía que puede reducir la eficacia del frenado, la luz de advertencia se encenderá y sonará un zumbador.

^{*2} Zumbador de advertencia de

presión de aceite: Sonará un zumbador de advertencia si la velocidad del vehículo excede aproximadamente 5 km/h mientras la luz de advertencia está encendida.

^{*3} Zumbador de advertencia del cinturón de seguridad del conductor/pasajero:

Un zumbador de advertencia sonará una vez si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h sin que se usen los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero delantero. Después de eso, si pasan 24 segundos sin que se abroche el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, sonará de forma intermitente durante 30 segundos y luego sonará el zumbador durante 90 segundos.

^{*4} Mostrado en la pantalla de información múltiple.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.



Conocimiento

■ Sobre el funcionamiento del sensor de detección de ocupantes del testigo del cinturón de seguridad

- Aunque no haya pasajero, el sensor detectará el peso y avisará si hay equipaje en el asiento.

Las luces de advertencia pueden parpadear.

Si coloca un cojín en el piso, es posible que el sensor no detecte a los ocupantes y que la luz de advertencia no funcione.

Lo haré.

■ Luz de advertencia/zumbador de advertencia de la dirección asistida

Si la carga de la batería es insuficiente o si el voltaje cae temporalmente, la luz de advertencia se encenderá y sonará el zumbador de advertencia.

■ Zumbador de advertencia

Dependiendo de la situación, es posible que no pueda escuchar el sonido del zumbador debido al ruido externo o al audio (vehículos con opción de audio instalada por el distribuidor).

■ Acerca de la luz de advertencia del freno (vehículos equipados con motor 2ZR-FAE / 3ZR-FAE)

Cuando el interruptor del motor está en "ON" (vehículos sin el sistema inteligente de entrada y arranque) o en el modo de encendido ON (vehículos con el sistema inteligente de entrada y arranque) y el motor está parado, la luz se enciende cuando se pisa el pedal del freno varias veces. veces aumentar Es normal que la luz se apague después de que arranque el motor.



advertir

■ Cuando la luz de advertencia de ABS y asistencia de frenado y la luz de advertencia de freno se encienden al mismo tiempo

En este caso, no solo hay una anomalía en el ABS y la asistencia de frenado, sino que la actitud del vehículo puede volverse inestable cuando se aplican los frenos con fuerza.

Si la luz de advertencia de ABS y asistencia de frenado y la luz de advertencia de freno se encienden al mismo tiempo, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y comuníquese con su concesionario Toyota.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida

La dirección puede volverse muy pesada.

Si la operación del mango es más pesada de lo normal, sostenga el mango firmemente y opere con más fuerza de lo normal.

Cuando se muestra un mensaje de advertencia

La pantalla de información múltiple muestra mensajes para advertirle sobre fallas del sistema o operaciones incorrectas, y para informarle que se requiere mantenimiento. Cuando se muestra un mensaje, tome medidas de acuerdo con el contenido del mensaje.

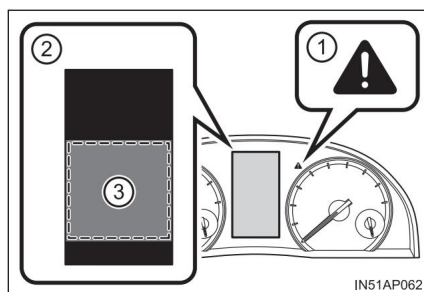
① advertencia maestra

Se enciende/parpadea cuando se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple.

② Pantalla de información múltiple

③ Solución alterna

Siga los mensajes en la pantalla de información múltiple.



Si el mensaje vuelve a aparecer después de realizar alguna acción, comuníquese con su concesionario Toyota.

Mensajes y acciones de advertencia

Según el contenido del mensaje, el funcionamiento de la luz de advertencia y el zumbador de advertencia cambiará de la siguiente manera. Si se le indica que haga que un concesionario inspeccione el vehículo, hágalo inspeccionar inmediatamente por su concesionario Toyota.

	Luz de advertencia dedicada	Zumbador de advertencia*	contenido de advertencia
Encendiendo		puede ser	Significa un mensaje importante, como un mal funcionamiento de un sistema relacionado con la conducción o un peligro inesperado si se deja como está.
	Fijo o intermitente	puede ser	Significa un mensaje de que el sistema mostrado puede estar dañado.
brillante		puede ser	Esto significa que existe un riesgo de daño al vehículo o un peligro inesperado.
Encendiendo		ninguno	Significa mensajes tales como fallas y estado de equipos eléctricos, avisos de mantenimiento, etc.
brillante		ninguno	Significa si no está operando el vehículo correctamente o consejos sobre cómo operarlo.

Las condiciones de iluminación y de sonido del zumbador pueden diferir de las descritas anteriormente. En ese caso, responda de inmediato de acuerdo con el contenido que se muestra. Se dispara cuando el mensaje se muestra por primera vez.



■ Acerca de los mensajes de advertencia

El mensaje de advertencia que se muestra en el texto puede diferir de la pantalla real según las condiciones de uso y las especificaciones del vehículo.

■ Cuando aparece el mensaje de advertencia "Compruebe en su distribuidor"

Ha ocurrido un problema en el sistema o parte cuyo nombre se muestra en el mensaje de advertencia es.

Haga inspeccionar el vehículo en un concesionario Toyota lo antes posible.

■ Cuando se muestra un mensaje sobre el funcionamiento de cada parte

- Cuando se muestra un mensaje sobre el funcionamiento del pedal del acelerador/pedal del freno Mientras los sistemas de asistencia a la conducción como el PCS (sistema de seguridad previo al choque) y el control de crucero están en funcionamiento, es posible que se muestre un mensaje de advertencia sobre el funcionamiento del freno. Cuando se muestra un mensaje, asegúrese de reducir la velocidad o realizar la operación que se indica en la pantalla.

- Se muestra un mensaje de advertencia cuando se activa el control de inicio de conducción, el sistema de anulación de frenos o el sonar de despeje inteligente . (→ P. 206) Siga las instrucciones en pantalla.

- Se muestran mensajes e imágenes relacionadas con el estado de apertura/cierre de cada pieza, reposición de consumibles, etc.

Ocasión Compruebe la visualización de la pantalla o las piezas indicadas y tome medidas como cerrar la puerta abierta o el maletero o reponer consumibles.

■ Cuando aparece el mensaje de advertencia "Consulte el manual de instrucciones"

Cuando aparezca el mensaje "Presión de aceite de motor insuficiente, detenga el vehículo en un lugar seguro y consulte el manual de instrucciones", detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y comuníquese con su concesionario Toyota.

■ Cuando se muestra "Temperatura alta del sistema 4WD, cambiado a conducción 2WD" (vehículo 4WD)

Es posible que se muestre un mensaje cuando continúa la conducción con carga pesada. Remedio: →

Pág. 229

- Cuando "El sistema de la cámara delantera no se puede usar temporalmente. Espere un momento" o "El sistema de la cámara delantera no se puede usar temporalmente. Limpie el vidrio". (Vehículos equipados con Toyota Safety Sense C) No estará disponible hasta que lo haga. Siga las instrucciones en la pantalla que aparece.

• PCS (sistema de seguridad precolisión) • LDA (alerta de cambio de carril) • Luz de carretera automática

• Función de notificación de inicio de vehículo anterior

- Cuando hay una anomalía en el sonar de despeje (vehículos equipados con sonar de despeje)

Aparece un mensaje de error en la pantalla de información múltiple. •Es posible que se haya

adherido hielo, nieve, barro, etc. al sensor de sonda de despeje. En este caso, retire el hielo, la nieve, el barro, etc. del sensor y el sensor volverá a la normalidad. Además, cuando la temperatura es baja, el sensor puede congelarse, lo que da como resultado una visualización anormal o una falla en la detección de obstáculos. Cuando el hielo se derrita, volverá a la normalidad. Si el sensor no tiene hielo, nieve, barro, etc. y aún se muestra el mensaje de advertencia, es posible que el sensor no funcione correctamente.



- Es posible que el dispositivo no funcione normalmente debido a un mal funcionamiento del sensor, etc. hay. Hágalo revisar en un concesionario Toyota.



- Cuando la pantalla de información múltiple muestra "Poner en rango P" (Vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque) Mueva la palanca de cambios a la posición P antes de operar.

- "Llave no encontrada" se muestra en la pantalla de información múltiple.

(Vehículos con sistema Smart Entry & Start) Lleve consigo la llave electrónica cuando esté en funcionamiento.

- Cuando se muestra "Presione el freno al arrancar" en la pantalla de información múltiple (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque) Presione firmemente el pedal del freno para arrancar el motor.

Cuando te pinchas

Reemplace la llanta pinchada con la llanta de emergencia provista. (Consulte la página 285 para obtener más información sobre los neumáticos).



advertir

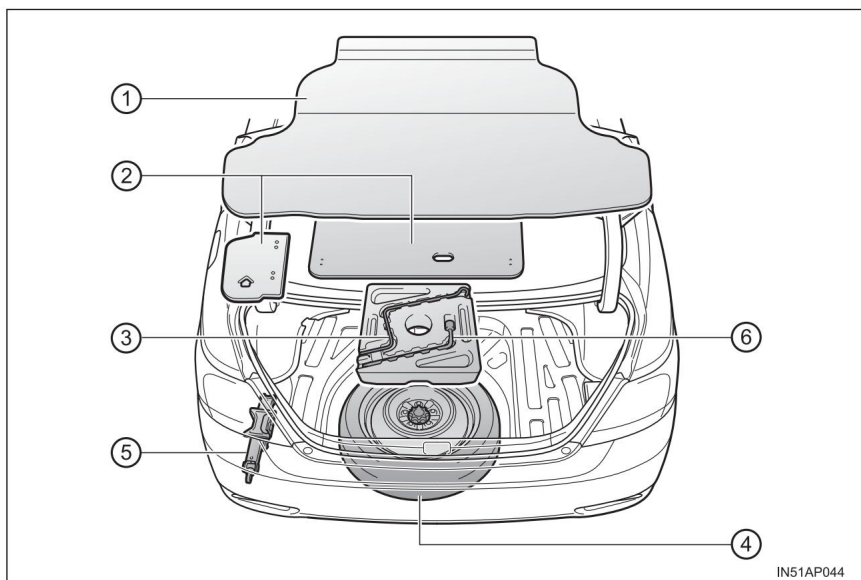
■ Cuando se pincha un neumático

No conduzca con un neumático desinflado. Incluso una distancia corta puede dañar los neumáticos y las ruedas sin posibilidad de reparación, o provocar un accidente inesperado, lo cual es peligroso.

antes de levantar el vehículo

- Muévase a una superficie plana y dura •
- Aplique el freno de estacionamiento •
- Coloque la palanca de cambios en P • Pare el motor • Encienda la luz intermitente de emergencia

Posición de montaje de herramientas y gatos



① estera

② cubrir

③ manija del gato

④ neumático de emergencia

⑤ Jacobo

⑥ llave para tuercas de ruedas



advertir

■ Uso de un gato

El manejo inadecuado del gato puede provocar la caída del vehículo y provocar lesiones graves o incluso la muerte. Tenga en cuenta lo siguiente.

No use el gato para otros fines que no sean cambiar llantas, instalar o quitar cadenas para llantas. no utilice

•El gato proporcionado solo puede usarse en su vehículo, por lo que no debe usarse en otros vehículos. o use el gato de otro automóvil en su automóvil

•Asegúrese de que el gato esté colocado correctamente en la posición de ajuste del gato.

No coloque su cuerpo debajo del automóvil que está sostenido por el gato.

•No arranque ni haga funcionar el motor mientras esté sostenido por un gato.

No levante el automóvil con personas adentro.

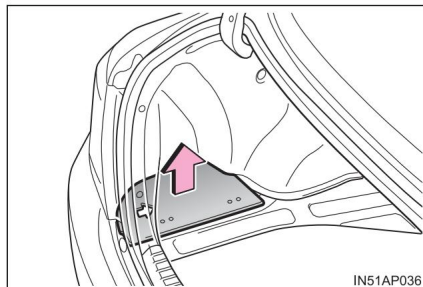
•Al levantar el automóvil, no coloque nada sobre o debajo del gato •Al levantar el automóvil, no lo levante más alto de lo que se puede cambiar la llanta

Use soportes de gato cuando trabaje debajo de un vehículo

Tenga cuidado de no lastimarse a sí mismo ni a los demás, especialmente al bajar el vehículo.

Cómo quitar el gato

- 1 Saque la alfombrilla y quite la funda del interior del maletero.

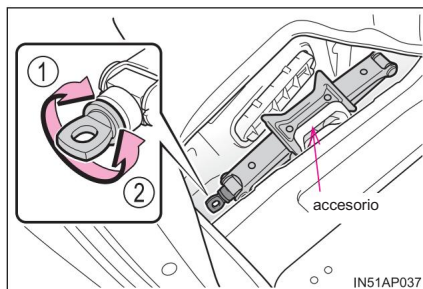


- 2 Sacar el gato Apretar

- 1 Aflojar

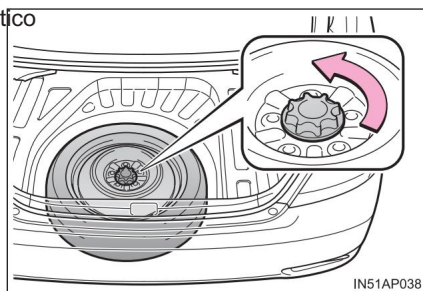
- 2

Al almacenar, asegúrese de asegurar el gato y los accesorios para que encajen.



Cómo sacar neumáticos de emergencia

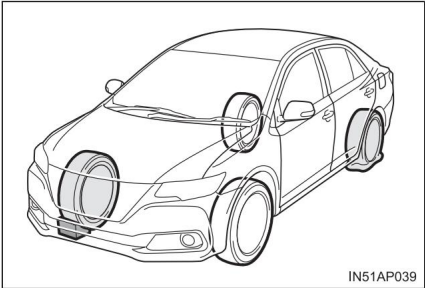
- 1 Retire la alfombrilla y la cubierta (→ P. 333)
- 2 Retire los sujetadores y retire el neumático



Reemplace los neumáticos pinchados

1 con calzos en las ruedas*

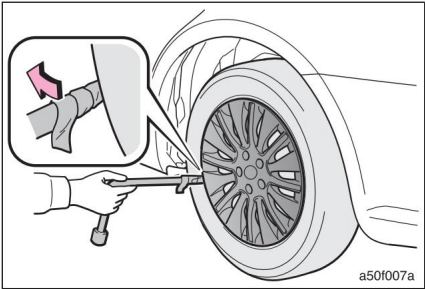
* Los calzos para ruedas se pueden comprar en los concesionarios Toyota.



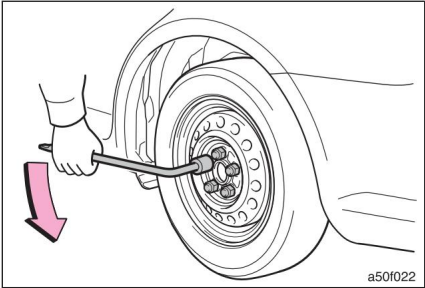
neumático pinchado		posición de calzo de rueda
rueda delantera	lado izquierdo	detrás de la rueda trasera derecha
	lado derecho	Rueda trasera trasera izquierda
Rueda trasera	lado izquierdo	rueda delantera derecha delantera
	lado derecho	rueda delantera izquierda delantera

2 Retire la tapa de la rueda (solo ruedas de acero)

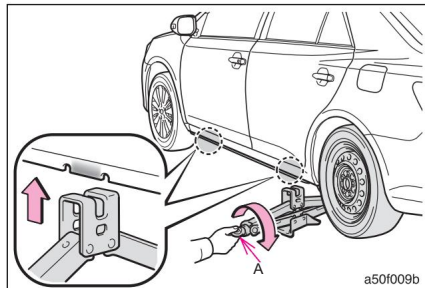
Para protegerlo de rayones, envuélvalo con un paño como se muestra en la ilustración para protegerlo.



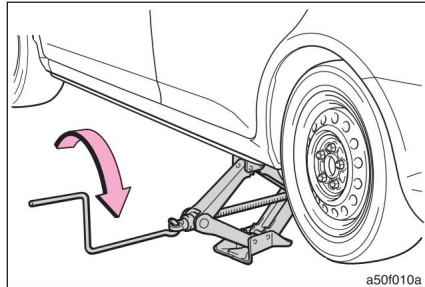
3 Afloje la tuerca ligeramente (alrededor de 1 vuelta)



- 4 Gire la parte A del gato con la mano y enganche la ranura del gato firmemente en la posición de ajuste del gato.

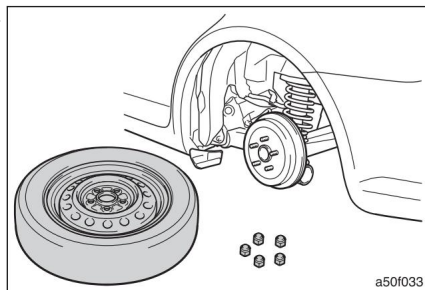


- 5 Levante el vehículo hasta que las llantas estén ligeramente separadas del suelo.



- 6 Retire todas las tuercas y retire el neumático.

Cuando coloque el neumático directamente en el suelo, coloque el lado del diseño hacia arriba para que el lado del diseño de la rueda no se raye.





advertir

■ Acerca del reemplazo de llantas

- No toque la rueda de disco o el área alrededor del freno inmediatamente después de conducir. El área alrededor de las ruedas de disco y los frenos se calienta inmediatamente después de conducir, por lo que si sus manos o pies entran en contacto con ella al cambiar las llantas, podría quemarse.
- El incumplimiento de lo siguiente puede causar que la tuerca se afloje y la rueda se caiga, lo que podría ocasionar lesiones graves o, en el peor de los casos, la muerte.

Después de reemplazar la rueda, apriétela inmediatamente con una fuerza de 103 N•m (1050 kgf•cm).
apretar

Al instalar el neumático, utilice la tuerca diseñada específicamente para la rueda que se está utilizando.

Si hay algún problema, hágalo revisar en un concesionario Toyota.

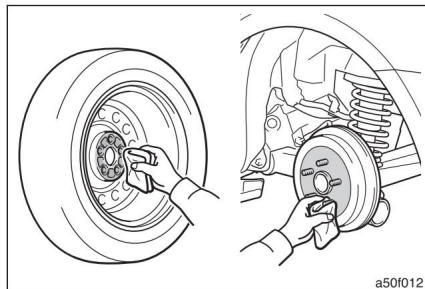
Al instalar la tuerca, asegúrese de instalarla con la parte cónica hacia adentro.

→ Pág. 339

montaje de neumáticos

- 1 Limpie la suciedad en la superficie de contacto de la rueda

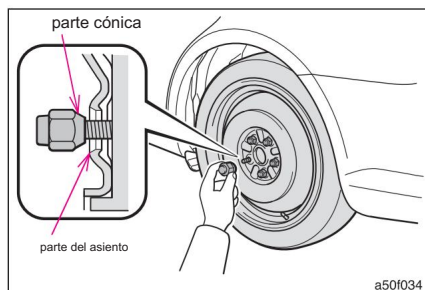
Si la superficie de contacto de la rueda está sucia, la tuerca puede aflojarse mientras conduce y el neumático puede salirse.



- 2 Instale el neumático y apriete temporalmente la tuerca con la mano hasta que el neumático deje de hacer ruido.

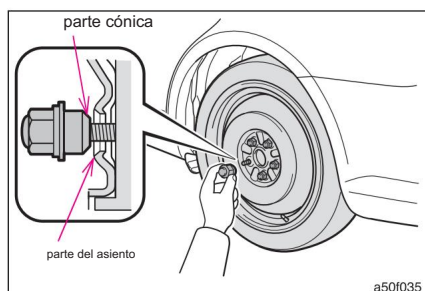
Al cambiar de llantas de acero a llantas de acero (incluidas las llantas de emergencia)

Gire hasta que la parte cónica de la tuerca toque ligeramente la parte del asiento de la rueda.



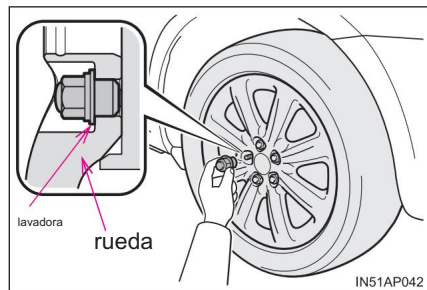
Al cambiar de ruedas de aluminio a neumáticos de emergencia

Gire hasta que la parte cónica de la tuerca toque ligeramente la parte del asiento de la rueda.

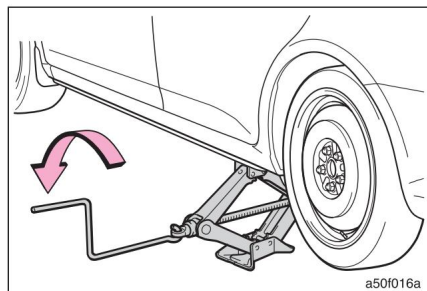


Al cambiar de llantas de aluminio a llantas de aluminio

Apriete temporalmente hasta que la arandela de la tuerca toque la rueda.

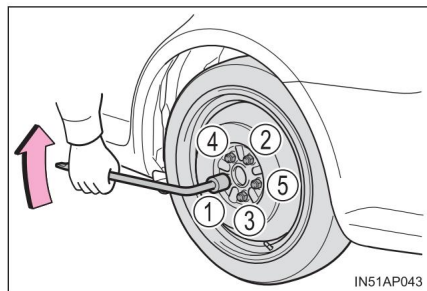


3 bajar el coche



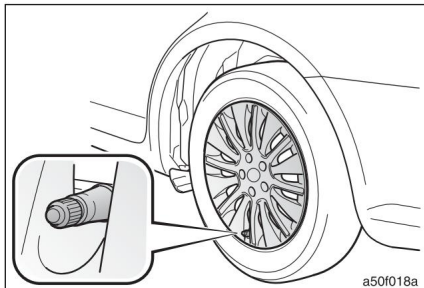
4 Apriete las tuercas 2 o 3 veces en el orden numérico que se muestra en el diagrama.

Par de apriete:
103 N·m (1050 kgf·cm)



- 5 Fije la tapa de la rueda *Sujete firmemente la tapa de la rueda alineando la muesca con la válvula del neumático (puerto de aire).

Solo ruedas de acero (no se pueden instalar en neumáticos de emergencia)



- 6 Almacene todas las herramientas, gatos y llantas pinchadas



Conocimiento

■ Neumáticos de emergencia

- SOLO USO TEMPORAL está escrito en el lateral del neumático. Solo para uso de emergencia.
- Asegúrese de comprobar la presión del aire. (→ pág. 364)

■ Cuando se pincha la rueda delantera en una carretera con nieve o hielo

- 1 Reemplace la rueda trasera con un neumático de
- 2 emergencia. Reemplace la rueda delantera pinchada con la rueda trasera
- 3 desmontada. Coloque una cadena para neumáticos en la rueda delantera.



advertir

■ Cuando utilice neumáticos de emergencia

- No lo use en otros vehículos, ya que es solo para su vehículo.
- No utilice dos o más neumáticos de emergencia al mismo tiempo.
- Reemplácelos con neumáticos normales lo antes posible.
- Evite la aceleración repentina, el frenado repentino, la desaceleración repentina y los giros repentinos.

■ Al almacenar neumáticos de emergencia

Tenga cuidado de no pillarse los dedos entre la carrocería y el neumático de emergencia.

■ Al instalar neumáticos de emergencia

Es posible que no se detecte la velocidad precisa del vehículo y que los siguientes sistemas no funcionen correctamente.

ABS

PCS (sistema de seguridad previo al choque)

Asistencia de frenado

VSC

LDA (Alerta de cambio de carril/Advertencia de

CVR

cambio de carril) Función de notificación

EPS

de arranque del vehículo líder Sonar de

Control de cruce Luz alta

espacio libre Sonar de espacio libre inteligente

automática

Además, los siguientes sistemas no sólo no pueden demostrar suficientemente su rendimiento, puede afectar negativamente a la

Sistema 4WD

■ Límite de velocidad al usar neumáticos de emergencia

No conduzca a velocidades superiores a 80 km/h cuando utilice neumáticos de emergencia. Los neumáticos de emergencia no son adecuados para la conducción a alta velocidad y son peligrosos, ya que pueden provocar un accidente inesperado.

**Aviso****■ Conducir con un neumático desinflado**

No continúe conduciendo con un neumático desinflado. Conducir incluso distancias cortas puede dañar los neumáticos y las ruedas sin posibilidad de reparación.

■ Tenga cuidado con los escalones al instalar neumáticos de emergencia

Mientras se instalan los neumáticos temporales, la altura del vehículo es más baja que cuando se instalan los neumáticos estándar. Tenga cuidado al pasar por encima de los baches.

■ Colocación de cadenas para llantas cuando se usan llantas de emergencia

No sujete cadenas para llantas a las llantas de emergencia. Las cadenas para llantas pueden golpear el costado de la carrocería del vehículo y afectar negativamente la conducción.

Cuando el motor no arranca

Si el motor no arranca incluso después de seguir el procedimiento correcto para arrancar el motor (→ P. 131, 134), verifique lo siguiente.

Si el motor de arranque gira normalmente pero el motor no arranca

Las posibles causas son: •

Existe la posibilidad de que el combustible no esté

contenido. Por favor, reposte. • Existe la

posibilidad de que se esté aspirando demasiado combustible.

Vuelva a poner en marcha el motor según el procedimiento correcto (→ P. 131, 134).

- El sistema inmovilizador del motor puede estar funcionando mal.
→ Pág. 60

El motor de arranque gira lentamente/Las luces interiores y los faros están tenues/El sonido de la bocina es bajo o no suena

Las posibles causas son: •

Existe la posibilidad de que la batería esté agotada. (→ P. 348) • Los terminales de la batería pueden estar sueltos.

Si el motor de arranque no gira
(vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

Existe la posibilidad de una anomalía en el sistema eléctrico, como la desconexión de un componente eléctrico o un fusible quemado. Dependiendo del tipo de falla, el motor se puede arrancar con medidas temporales. (→ pág. 345)

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Si el motor de arranque no gira / las luces interiores y los faros no se encienden / la bocina no suena

Las posibles causas son: • El terminal

de la batería puede estar desconectado. • Existe la posibilidad de que la batería esté agotada. (→ P. 348) Puede haber un problema con el sistema de bloqueo de dirección (Smart

vehículo equipado con sistema de entrada y arranque).

Si no sabe cómo solucionar el problema, o si el motor no arranca incluso después de realizar la acción correctiva, comuníquese con su concesionario Toyota.

Función de arranque de emergencia (vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque)

Si el motor no arranca con la operación normal de arranque del motor, el motor puede arrancar con el siguiente procedimiento. No utilice este método de arranque excepto en caso de emergencia.

- 1 Confirme que el freno de estacionamiento esté aplicado. Confirme que la
- 2 palanca de cambios esté en la posición P. Coloque el interruptor del motor
- 3 en el modo de accesorios. Presione firmemente el pedal del freno y
- 4 mantenga presionado el interruptor del motor durante aproximadamente 15 segundos o más.

Incluso si el motor arranca con el método anterior, es posible que el sistema no funcione correctamente. Hágalo revisar inmediatamente por su concesionario Toyota.

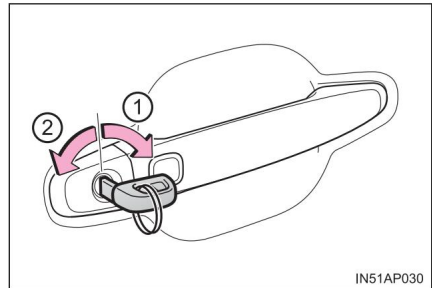
Cuando la llave electrónica no funciona correctamente (vehículos equipados con el sistema de entrada y arranque inteligente)

Si se interrumpe la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→ P. 94), o si se agota la batería de la llave electrónica, el sistema de entrada y arranque inteligente y el control remoto inalámbrico no se pueden utilizar. En tales casos, las puertas se pueden abrir y el motor se puede arrancar de la siguiente manera.

Bloqueo/desbloqueo de puerta

Puede utilizar las teclas mecánicas (→ P. 79) para realizar las siguientes operaciones.

- 1 todas las puertas cerradas
- 2 Todas las puertas desbloqueadas

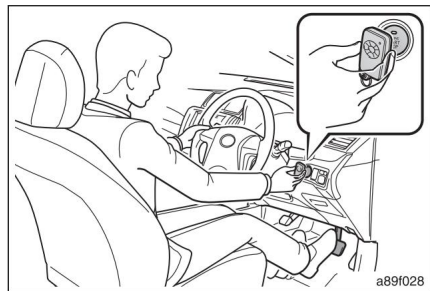


IN51AP030

Cómo arrancar el motor

- 1 Presione el pedal del freno con la palanca de cambios en P. Toque el interruptor del motor con el emblema de Toyota en la llave electrónica.

Si alguna puerta se abre o cierra durante esta operación, el sistema inteligente de entrada y arranque no puede detectar correctamente la llave electrónica que toca el interruptor del motor y suena una alarma.



a89f028

- 3 Cuando el indicador del interruptor del motor se ilumine en verde, presione firmemente el pedal del freno y presione el interruptor del motor.

Si no funciona incluso después de tomar la acción correctiva, comuníquese con su concesionario Toyota.

Conocimiento

■ Cómo parar el motor

Mueva la palanca de cambios a P y presione el interruptor del motor de la misma manera que una parada normal del motor.

■ Acerca del reemplazo de la batería

El método de arranque del motor descrito aquí es una medida temporal. Recomendamos que reemplace las baterías tan pronto como se agoten. (→ pág. 292)

■ Cambio de modo

Si quita el pie del pedal del freno y presiona el interruptor del motor dentro de los 5 segundos posteriores al sonido del zumbador, el motor no arrancará y el modo cambiará cada vez que presione el interruptor. (→ pág. 135)

Cuando la batería está muerta

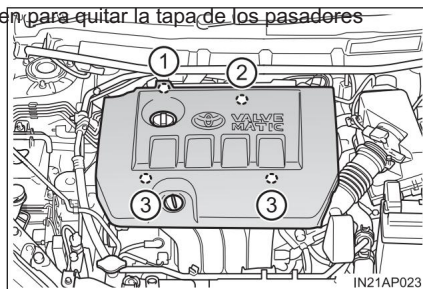
Si la batería está agotada, el motor puede arrancarse mediante el siguiente procedimiento.

Si tiene un cable auxiliar y un vehículo de rescate con una batería de 12 V, puede arrancar el motor siguiendo estos pasos.

- 1 Abra el capó (→ P. 280) Retire la tapa de
- 2 la parte superior del motor (excepto vehículos con motor 1NZ-FE) Tire hacia arriba de cada parte de la tapa en el siguiente orden para quitar la tapa de los pasadores fijos en el motor lado.

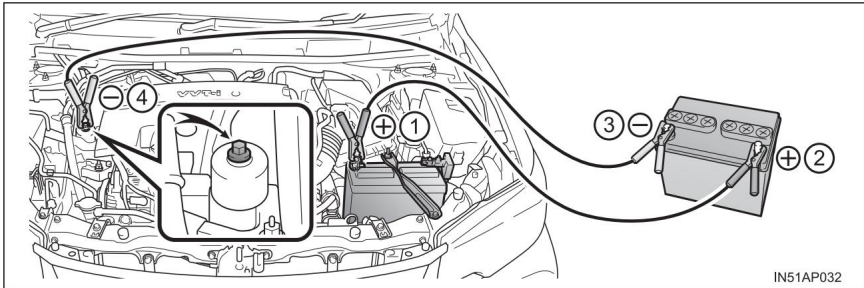
- 1 Parte trasera del asiento del
- 2 conductor Parte trasera del asiento
- 3 del pasajero Parte delantera del vehículo (2 ubicaciones)

Las ilustraciones son para el motor 3ZR-FAE.

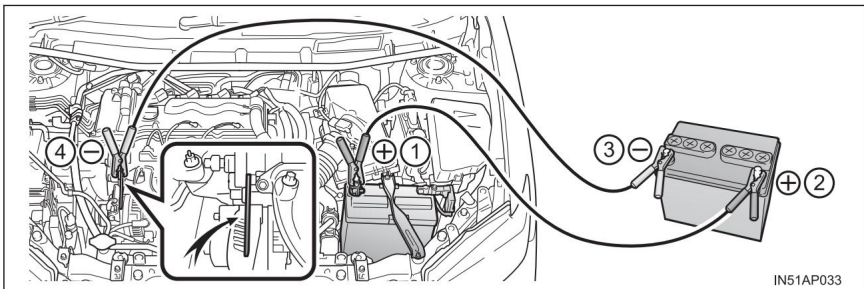


- 3 Retire la cubierta del terminal + de la batería y conecte los cables de refuerzo en el siguiente orden.
 - 1 Conecte el cable de refuerzo rojo al terminal + de la batería de su vehículo Conecte
 - 2 el otro extremo del cable de refuerzo rojo al terminal + de la batería del vehículo de rescate
 - 3 Conecte el cable auxiliar negro al terminal – de la batería del vehículo de rescate.
 - 4 Conecte el otro extremo del cable auxiliar negro a la parte metálica sin pintar (la parte fija que se muestra en el diagrama de la página siguiente), lejos de la batería.

Vehículo con motor 1NZ-FE



Vehículos con motores 2ZR-FAE/3ZR-FAE



La figura se explica con el motor 3ZR-FAE.

- 4 Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente un poco las rpm y cargue la batería de su vehículo durante unos 5 minutos.
- 5 Abra o cierre una de las puertas con el motor apagado (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)

6 Vehículos sin el sistema inteligente de entrada y arranque:

Mantenga el motor del vehículo de rescate en marcha, gire el interruptor del motor a "ON"
" una vez y luego arranque el motor de su propio vehículo Vehículos con el sistema
inteligente de entrada y arranque: Mantenga el motor del vehículo de rescate en marcha
Encienda el motor cambie al modo IGNITION ON, luego encienda el motor de su vehículo.
Una vez que el motor de su vehículo haya arrancado, desconecte los cables de refuerzo

7 en el orden inverso al que los conectó . Después de desconectar los cables de refuerzo,
vuelva a conectar la batería. + Vuelva a colocar la tapa de terminales.

8 Vuelva a instalar la cubierta superior del motor
(Excepto vehículos con motor 1NZ-FE)

Coloque el pasador fijo en el lado del motor en el mismo orden en que lo quitó.

Incluso si el motor arranca, llévelo a un concesionario Toyota para que lo inspeccionen lo antes posible.



Conocimiento

■ Acerca del arranque cuando la batería está descargada

Este vehículo no se puede arrancar empujando.

■ Para evitar que se agote la batería

- Cuando el motor esté parado, apague las luces y el aire acondicionado.

• Apague los equipos eléctricos innecesarios cuando el vehículo esté estacionado durante mucho tiempo debido a atascos de tráfico, etc.

estacionado.

■ Cuando la batería está muerta

- La información almacenada en la computadora se borrará. cuando la batería está muerta
Hágalo inspeccionar en su concesionario Toyota.

- Algunas funciones requieren ajustes iniciales. (→ pág. 371)

■ Acerca de la carga de la batería

La energía de la batería se consume gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso debido al consumo de algunos componentes eléctricos y la descarga natural. Por lo tanto, si se deja el vehículo por mucho tiempo, la batería puede agotarse y es posible que el motor no arranque. (La batería se carga automáticamente mientras se conduce)

■ Cuando la batería está agotada o se retira (sistema inteligente de entrada y arranque).

(vehículo equipado)

- Es posible que no pueda desbloquear la puerta con el sistema Smart Entry & Start inmediatamente después de quitar la batería. Si no se puede desbloquear la puerta, use el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para desbloquear/bloquear la puerta.
- Después de quitar la batería, es posible que el motor no arranque en la primera operación de arranque, pero esto no es un mal funcionamiento. Vuelva a realizar la operación de inicio.
- El vehículo siempre recuerda el estado de la fuente de alimentación. Cuando se retira la batería, el vehículo volverá al estado en el que se encontraba antes de retirar la batería. Apague el interruptor del motor antes de quitar o instalar la batería. Tenga especial cuidado al conectar la batería si se desconoce el estado antes de que se agotara.

■ Cuando la batería está descargada o retirada (vehículos equipados con el sistema Stop & Start)

Es posible que el sistema Stop&Start no funcione durante aproximadamente 5 a 60 minutos después de que se agote la batería o se desconecten los terminales de la batería.

■ Cambio de batería (vehículos con sistema Stop & Start)

La batería instalada es solo para el sistema Stop & Start. Reemplácela con una batería Q55 o mejor. Si no utiliza una batería adecuada, el sistema Stop&Start se restringirá para proteger la batería. Además, la batería puede deteriorarse prematuramente y, en el peor de los casos, es posible que el motor no vuelva a arrancar. Para más detalles, consulte a su concesionario Toyota.



advertir

■ Para evitar que la batería se incendie o explote

El gas combustible emitido por la batería puede encenderse y explotar, lo cual es peligroso. Observe lo siguiente para evitar que se produzcan incendios y chispas.

- No conecte cables de refuerzo a terminales que no sean los correctos.
- Nunca toque los terminales positivo y negativo del cable de refuerzo.

No fume ni encienda fuego con fósforos o encendedores cerca de la batería.

■ Manejo de baterías

La batería contiene un electrolito ácido tóxico y corrosivo, y las piezas relacionadas contienen plomo o mezclas de plomo.

• Use gafas de seguridad cuando manipule la batería y no permita que el líquido (ácido) entre en contacto con su piel, ropa o automóvil.

Evita pegarte a tu cuerpo

- No acerque la cara o la cabeza a la batería más de lo necesario.
- Si accidentalmente el líquido de la batería entra en contacto con su cuerpo o sus ojos, lávese inmediatamente con abundante agua y busque atención médica. Aplíquelo en el área afectada.

Si accidentalmente ingiere ácido de batería, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico.
recibir

• Lávese las manos después de manipular los bornes de la batería, los terminales y otras piezas relacionadas.

Mantenga a los niños alejados de la batería.

■ En vehículos con motor 1NZ-FE

Cuando instale el cable auxiliar en el punto de masa del vehículo (posición de conexión de en P. 348), conéctelo firmemente para que no se suelte debido a la vibración cuando arranque el motor. Dado que se encuentra cerca de la correa trapezoidal acanalada, es peligroso ya que puede provocar un accidente inesperado si se cae y entra en contacto con la correa.

**Aviso****■ Manipulación de cables de refuerzo**

Cuando conecte o desconecte el cable auxiliar, tenga cuidado de que no quede atrapado en el ventilador de refrigeración o en la correa.

**■ Para evitar daños a la cubierta en la parte superior del motor
(Vehículos con motores 2ZR-FAE/3ZR-FAE)**

Asegúrese de observar lo siguiente.

- Al retirar la cubierta, tire de ella hacia adelante y hacia atrás al mismo tiempo, o retírela desde el frente.
por favor no
- Al colocar la cubierta, no presione ni golpee la superficie superior de la pieza de fijación con mucha fuerza.
No lo quites.

cuando se sobrecalienta

El sobrecalentamiento puede ocurrir si:

- El indicador de temperatura del agua (→ P. 67) está en la zona roja, o la potencia del motor es baja (velocidad lenta, etc.) • Sale vapor de la sala de máquinas

Solución alterna

- 1 Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el aire acondicionado y luego pare el motor. Si sale vapor: Después de confirmar que ya no sale vapor, abra el capó con cuidado.

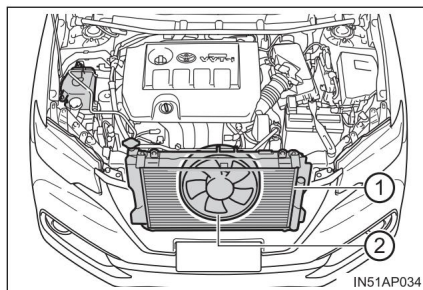
Si no sale vapor: Abra con cuidado el capó Después de que el

- 3 motor se haya enfriado lo suficiente, compruebe si hay fugas de refrigerante en el núcleo del radiador (parte de radiación de calor), mangueras, etc.

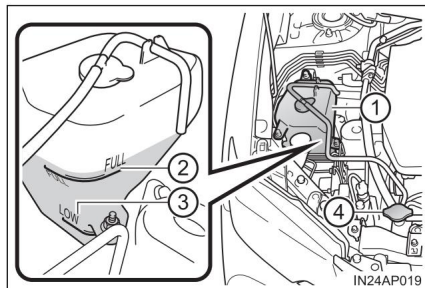
① radiador

② admirador

Si hay una gran cantidad de fuga de refrigerante, comuníquese con su concesionario Toyota de inmediato.

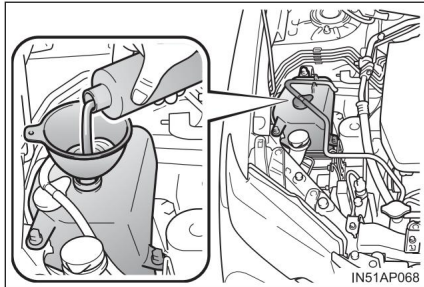


- 4 Compruebe si la cantidad de agua de refrigeración está entre "LLENO" (límite superior) y "BAJO" (límite inferior) del depósito de reserva Tanque de reserva
- 1 depósito de reserva Tanque de reserva
 - 2 "LLENO" (límite superior)
 - 3 Tapón de radiador
 - 4 "BAJO"



- 5 Si el agua de refrigeración es insuficiente, reponga el agua de refrigeración.

Si no hay agua de refrigeración, reponga el agua como medida de emergencia.



- 6 Arranque el motor y opere el acondicionador de aire para confirmar que el ventilador de enfriamiento del radiador esté funcionando y que no haya fugas de refrigerante del núcleo o las mangueras del radiador.

Cuando el motor está frío, el ventilador funcionará cuando el acondicionador de aire se encienda inmediatamente después de arrancar. Compruebe el sonido del ventilador y el viento. Si es difícil de entender, consulte el acondicionador de aire Repetir ENCENDIDO y APAGADO. (Sin embargo, es posible que el ventilador no funcione en climas fríos por debajo del punto de congelación.) Si el

- 7 ventilador no funciona: Pare el motor inmediatamente y comuníquese con su concesionario Toyota Si el ventilador funciona: Comuníquese con su concesionario Toyota más cercano.

**advertir****■ Para evitar accidentes y lesiones durante la inspección de la sala de máquinas**

- Si sale vapor del compartimiento del motor, no abra el capó hasta que deje de salir vapor. El interior del compartimiento del motor está caliente, por lo que existe riesgo de lesiones graves, como quemaduras.
- Mantenga las manos y la ropa (especialmente corbatas, bufandas, bufandas, etc.) alejadas de ventiladores y cinturones. Las manos y la ropa pueden quedar atrapadas en la máquina y existe riesgo de lesiones graves.
- Si el motor y el radiador están calientes, quite la tapa del radiador y el enfriador.
No abra la tapa del depósito de agua. El vapor a alta temperatura o el agua de enfriamiento saldrán disparados debido a la presión, lo cual es peligroso ya que puede causar lesiones graves, como quemaduras.

**Aviso****■ Precauciones al añadir agua de refrigeración**

Permita que el motor se enfríe lo suficiente antes de encenderlo lentamente. Agregar refrigerante frío repentinamente cuando el motor está caliente puede dañar el motor.

■ Para evitar fallas en el sistema de enfriamiento

Tenga en cuenta lo siguiente.

No permita que entren materias extrañas (arena, polvo, etc.) en el agua de refrigeración.

No utilice aditivos de agua de refrigeración disponibles en el mercado.

cuando está atascado

Si sus llantas patinan o se atascan en lodo, arena, nieve, etc., use los siguientes métodos para escapar.

1 Aplique el freno de estacionamiento, cambie la palanca de cambios a P y pare el motor.

2 Retire la suciedad y la nieve delante y detrás de las

3 llantas Coloque madera o piedras debajo de las llantas

4 Reinicie el motor Mueva la palanca de cambios de manera

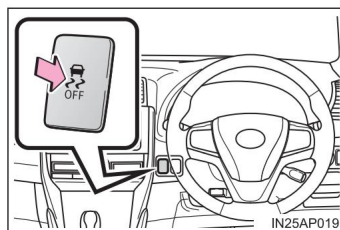
5 segura a D o R y presione con cuidado el pedal del acelerador



Conocimiento

■ Cuando escapar es difícil

Detener TRC. (→ pág. 226)



advertir

■ Al escapar

Al escapar de una pila moviéndose repetidamente hacia adelante y hacia atrás, asegúrese de que no haya nada a su alrededor para evitar colisionar con otros vehículos, objetos o personas. Tenga especial cuidado al salir de una pila, ya que el automóvil puede salir volando hacia adelante o hacia atrás.

■ Al operar la palanca de cambios

Tenga cuidado de no operar con el pedal del acelerador presionado. Es peligroso porque el automóvil puede arrancar repentinamente y provocar un accidente inesperado.



Aviso

■ Para evitar daños a la transmisión y otras partes

- Evite patinar las llantas y no presione el pedal del acelerador más de lo necesario.

estómago.

- Si no puede escapar utilizando los métodos anteriores, deberá ser remolcado.

Información del vehículo

8

8-1 Lista de especificaciones

Datos de mantenimiento
(combustible especificado,
cantidad de aceite, etc.)360

8-2 Función de personalización

Lista de funciones de
personalización del usuario367

8-3 Configuración inicial

Elementos que requieren ajustes iniciales371

Datos de mantenimiento (combustible especificado, cantidad de aceite, etc.)

La calidad de los aceites y fluidos que utilice afectará en gran medida la vida útil de su vehículo. Recomendamos que utilice los aceites y fluidos originales de Toyota más apropiados (en lo sucesivo, "marcas especificadas") para vehículos Toyota.

Si usa una marca diferente a la marca designada, use una con la calidad equivalente a la marca designada.

combustible

combustible especificado	Capacidad [L] (valor de referencia)
Gasolina regular sin plomo Gasolina biomezclada (regular)*	60

Se puede utilizar gasolina con una tasa de mezcla de etanol del 10 % o menos o una tasa de mezcla de ETBE del 22 % o menos (tasa de contenido de oxígeno del 3,7 % o menos).

aceite de motor

marca designada	motor	Capacidad [L] (valor de referencia* 1)	
		cambio de aceite solo	cambio de aceite y filtro de aceite
Aceite de motor Toyota Castle SN 0W-20*2API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 0W-20 Aceite de motor Toyota Castle SN 5W-20API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 5W-20 Toyota Castle Aceite de motor SN 5W-30API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 5W-30 Aceite de motor Toyota Castle SN 10W-30API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 10W-30	1NZ-FE 3.4		3.7
	2ZR-FAE	3.9	4.2
	3ZR-FAE		

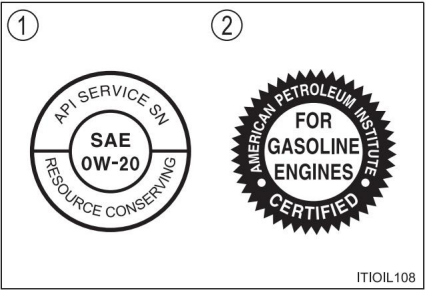
¹ La cantidad de aceite de motor es una guía cuando se reemplaza. Caliente el motor, párelo, espere al menos 5 minutos y luego verifique el nivel de aceite con el indicador de nivel. *2

0W-20 es el aceite que más ahorra combustible entre las marcas designadas en la tabla anterior.

■ Aceite de motor especificado

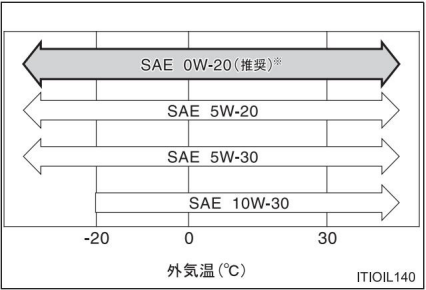
Use aceites que cumplan con los estándares API SN/RC, SM/EC o ILSAC. Además, las latas de aceite que cumplen con el estándar ILSAC tienen la marca de CERTIFICACIÓN ILSAC.

- ① marca API
- ② Marca de CERTIFICACIÓN ILSAC



■ Viscosidad recomendada del aceite de motor

Con base en el cuadro a continuación, use el que tenga la viscosidad adecuada para la temperatura exterior.



0W-20 se llena cuando el automóvil es nuevo y es el aceite que más ahorra combustible en la tabla anterior.

Respecto a la viscosidad del aceite (se utiliza como ejemplo 0W-20): • 0W

en 0W-20 indica las características de arranque del motor a bajas temperaturas.

Cuanto menor sea el número antes de W, más fácil será arrancar el motor en invierno o en clima frío.

• 20 en 0W-20 indica características de viscosidad a alta temperatura.

Los aceites con alta viscosidad (números altos) son adecuados para altas velocidades o cargas pesadas.

radiador

marca designada	motor	Capacidad [L] (valor de referencia)
Refrigerante de larga duración genuino Toyota Temperatura de congelación garantizada Concentración 30% - 12°C Concentración 50% - 35°C	1NZ-FE	5.3
	2ZR-FAE	5.4
	3ZR-FAE	

transmisión automática

Sistema de accionamiento del motor		marca designada	Capacidad [L] (valor de referencia*)
1NZ-FE FF (tracción delantera)		Líquido FE original de Toyota CVT	7.5
2ZR-FAE	FF (tracción delantera)		8.0
	4WD (tracción en las cuatro ruedas)		7.9
3ZR-FAE FF (tracción delantera)			8.7

Si es necesario reemplazarlo, consulte a su concesionario Toyota.



Aviso

■ Acerca del fluido CVT

Si utiliza un líquido que no sea el líquido original de Toyota especificado anteriormente, puede causar fallas de funcionamiento, como cambios de marcha deficientes y vibraciones, y puede provocar daños.

Diferencial trasero (vehículo 4WD)

Marca designada (viscosidad recomendada)	Capacidad [L] (valor de referencia)
Aceite original para engranajes diferenciales Toyota LT (API GL-5 SAE 75W-85)	0.5

Traslado (vehículo 4x4)

Marca designada (viscosidad recomendada)	Capacidad [L] (valor de referencia)
Aceite Genuino para Engranajes Toyota Super (API GL-5 SAE 75W-90)	0.9

romper

■ Pedal de freno

proyecto	Valor de referencia [mm]
jugar	16
Espacio libre entre las tablas del piso cuando se pisa*	81 o más

Distancia mínima a la placa del piso cuando se aplica una fuerza de pedaleo de 294 N (30 kgf) mientras el motor está en marcha

■ Líquido de frenos

marca designada
Líquido de frenos original Toyota 2500H-A

■ Freno de estacionamiento

proyecto	Valor de referencia (número de veces)
Paso Número de muescas* cuando la fuerza de operación es de 294 N (30 kgf)	9 12

Una muesca es el retén ("clic") cuando se aplica el freno de mano.

lavadora

Capacidad [L] (valor de referencia)	2.5
-------------------------------------	-----

neumáticos y ruedas

neumático estándar

tamaño de llanta	tamaño de la rueda	Presión de aire cuando los neumáticos están fríos kPa (kg/cm2)	
		Rueda delantera	Rueda trasera
185/65R15 88S	15x6J	230 (2,3)	230 (2,3)
195/65R15 91S	15x6J	230 (2,3)	230 (2,3)
195/55R16 87V	16x6J	220 (2,2)	200 (2,0)

neumático de emergencia

tamaño de llanta	tamaño de la rueda	Presión de aire cuando los neumáticos están fríos kPa (kg/cm2)	
		Rueda delantera	Rueda trasera
T125/70D16 96M	16×4T	420 (4.2)	
T135/80D16 101M			

bombilla

bombilla		váticos
fuera del coche	Faro (Tipo halógeno) (Tipo de bombilla: HIR2)	55
	Ancho	5
	de luz antiniebla delantera (tipo de bombilla: H16)	19
	Intermitente delantero y luz de emergencia	21
	Indicador de dirección lateral y luz intermitente de emergencia	5
	Indicador de dirección trasero y luz intermitente de emergencia	21
	luz de la cola	5
	luz de fondo	directo
	número de luz	5
en el coche	Luz personal delantera Luz de	5
	lectura trasera	5
	lámpara de la sala de equipajes	3.8
	luces de techo de espejo de vanidad	8
	lámpara de la guantera	1.2

Las lámparas que no figuran en la tabla utilizan LED.

Especificaciones del vehículo

Modelo	motor	Sistema de manejo
NZT260	1NZ-FE (gasolina 1.5L)	FF (tracción delantera)
ZRT260	2ZR-FAE (1.8L gasolina)	
ZRT265		4WD (tracción en las cuatro ruedas)
ZRT261	3ZR-FAE (gasolina 2.0L)	FF (tracción delantera)

Lista de funciones de personalización del usuario

Varias funciones instaladas en su vehículo se pueden cambiar en su concesionario Toyota según sus deseos. También hay una función que le permite cambiar la configuración al operar la pantalla de información múltiple.

Dependiendo de la función, algunas configuraciones pueden cambiar junto con otras funciones. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Toyota.

Personalizar la configuración

Detenga el vehículo en un lugar seguro, aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P.

■ Para configurar usando la pantalla de información múltiple

→ Pág. 74

Lista de ajustes de personalización del vehículo

- ① Los ajustes se pueden cambiar en la pantalla de información múltiple Los ajustes se
- ② pueden cambiar en los concesionarios Toyota

■ Sistema inteligente de entrada y arranque , común a las cerraduras de puertas inalámbricas (→ P. 82)

Contenido de la función		Configuración inicial	Después del cambio	①	②
Señal de operación (zumbador)* 1	Al bloquear/desbloquear	puede ser	ninguno	•	
	Cuando el maletero está desbloqueado*2		ninguno		
Señal de operación (luz intermitente de emergencia)		puede ser	Ninguno	•	
Después del desbloqueo, el tiempo hasta el bloqueo automático cuando la puerta no está abierta		30 segundos	60 segundos	•	
			120 segundos		
Zumbador de advertencia de puerta entreabierta* 1		puede ser	Ninguno	•	

1 Solo para automóviles con sistema inteligente de entrada y arranque

* 2 Solo cuando se desbloquea con el control

remoto inalámbrico Smart Entry & Start System (→ P. 91)

Contenido de la función		Configuración inicial	Después del cambio	①	②
Sistema inteligente de entrada y arranque		puede ser	Ninguno	•	

■ Cerradura de puerta inalámbrica (→ P. 82)

Contenido de la función		Configuración inicial	Después del cambio	①	②
función inalámbrica		puede ser	Ninguno	•	
Funcionamiento al desbloquear el maletero	Mantenga presionado una vez (0,8 segundos)		no desbloquear	•	
			Presiona dos veces		
			presione una vez		

■ Sistema de encendido/apagado automático de lámparas (→ P. 144)

Contenido de la función		Configuración inicial	Después del cambio	①	②
Ajuste de sensibilidad del sensor de luz		Nivel 3 Nivel 1 a 5	•		
Hora de encender la lámpara		estándar	Largo	•	

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Iluminación (→ P. 254)

Contenido de la función	Configuración inicial	Después del cambio	①	②
tiempo hasta que se apaguen las luces	15 segundos	7,5 segundos	•	
		30 segundos		
Funcionamiento después de apagar el motor	Sí	Ninguno	•	
Iluminación al desbloquear	puede ser	Ninguno	•	

■ Medidor (→ P. 70)

Contenido de la función	Configuración inicial	Después del cambio	①	②
sonar de despeje	EN	APAGADO	•	
Sonar de despeje inteligente	EN	APAGADO	•	
Alerta de sensibilidad de LDA (Lane Departure Alert)	caro	Normal	•	
Función de notificación de arranque del vehículo líder	Ajuste ON	APAGADO	•	
	momento de repostería	temprano	•	
		Lento	•	
Detener y cuando el aire acondicionado está encendido Tiempo de inactividad del sistema de inicio	NORMAL	LARGO	•	
Visualización de la luz indicadora de conducción ecológica	EN	APAGADO	•	
información de la unidad 1	Pantalla de barra de consumo de combustible instantáneo		•	
	Velocidad promedio del vehículo (entre reinicios)		•	
información de la unidad 2	gama de cruce		•	
	Velocidad promedio del vehículo (entre reinicios)		•	
cortar	EN	APAGADO	•	

Consumo instantáneo de combustible, consumo promedio de combustible (entre reinicios), consumo promedio de combustible (después de repostar), consumo promedio de combustible (después del arranque), velocidad promedio del vehículo (entre reinicios), velocidad promedio del vehículo (después del arranque), distancia (continuación), distancia (conducción después del inicio), tiempo de ejecución (entre reinicios), tiempo de ejecución (después del inicio), en blanco

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

■ Aire acondicionado (→ P. 242)

Contenido de la función	Configuración inicial	Después del cambio	①	②
Cuando el interruptor AUTO está en ON, cambia automáticamente entre la introducción de aire exterior y la circulación de aire interior.	hacer	No •		

■ Sonda de despeje (→ P. 193)

Contenido de la función	Configuración inicial	Después del cambio	①	②
Distancia detectable del sensor frontal	lejos	Cerrar •		
Distancia detectable del sensor trasero	lejos	Cerrar •		
volumen del zumbador	Nivel 3 Nivel 1	a 5 - •		



advertir

■ Al personalizar

Dado que la operación se realiza con el motor en marcha, asegúrese de ventilar bien las áreas cerradas, como los garajes. Sin ventilación, los gases de escape se llenan y el monóxido de carbono (CO) en los gases de escape puede provocar problemas de salud graves e incluso la muerte.



Aviso

■ Al personalizar

Asegúrese de que el motor esté funcionando antes de hacer esto, ya que puede causar que la batería se agote.

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Elementos que requieren ajustes iniciales

Los siguientes elementos requieren una configuración inicial para que el sistema funcione correctamente después de volver a conectar la batería o realizar el mantenimiento.

proyecto	Cuando se requieren ajustes iniciales	Referencia
Cuando la ventana eléctrica	no funciona correctamente	pág. 114
Sonda de despeje inteligente	Al quitar la batería	pág. 210

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

Sakuín



Resolución de	
problemas (búsqueda de síntomas)	374
Cuando escuche un sonido	
proveniente de su automóvil (Sonido	
Sonido)	378
alfabético	380
Buscar en orden alfabético	

En tal caso (Lista de síntomas)

Si tiene algún problema, compruebe lo siguiente antes de ponerse en contacto con su concesionario Toyota.

No se puede bloquear/desbloquear/abrir/cerrar la puerta



perdí la llave

- Si pierde la llave o la llave mecánica, su concesionario Toyota puede fabricar una nueva llave o llave mecánica Toyota genuina. (→ P.80)
- Si pierde la llave o la llave electrónica, el riesgo de robo es extremadamente alto. (→ P.81)



No se puede bloquear/desbloquear

- ¿La batería de la llave está agotada o agotada? (→ P. 292) Interruptor del motor en modo ON (sistema de entrada y arranque inteligente) sistema)? Al bloquear, apague el interruptor del motor. (→ P. 135) • ¿Se ha dejado la llave electrónica en el coche?

Asegúrese de llevar consigo la llave electrónica cuando cierre la puerta.

- Es posible que la función no funcione correctamente dependiendo de la condición de las ondas de radio.
→ Pág. 85



la puerta trasera no abre

- ¿Está activado el protector infantil? Si el protector para niños está encendido, no se abrirá desde el interior del automóvil. Suelte el protector para niños abriéndolo desde el exterior del vehículo. (→ P.85)

¿Es un mal funcionamiento? Si piensas



El motor no arranca

(vehículos no equipados con el sistema de entrada y arranque inteligente)

- ¿Está la palanca de cambios en P? (→ P. 140) • ¿Está bloqueada la dirección? (→ P. 132) • ¿Está agotada la batería? (→ pág. 348)



El motor no arranca (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)

- Presione el interruptor del motor mientras presiona firmemente el pedal del freno.
¿Quieres? (→ pág. 134)
- ¿Está la palanca de cambios en P? (→ P. 140) • ¿Está la llave en el coche donde pueda ser detectada? (→ P. 92) • ¿Está bloqueada la dirección? (→ P. 137) • ¿La batería de la llave está agotada o agotada?

En este momento, puede arrancar el motor de manera temporal. (→ pág. 346)

- ¿Está agotada la batería? (→ pág. 348)



La palanca de cambios no se mueve de P incluso cuando se presiona el pedal del freno

- Vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque
¿Está el interruptor del motor en la posición "ON"? Cuando el interruptor del motor está en la posición "ON" y el freno no se puede soltar aunque lo pise (→ P. 140) Vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque

¿Está el interruptor del motor en modo ON? Cuando el interruptor del motor está en modo ON y el freno no se puede soltar aunque lo pise (→ P. 140)



No puedo girar el volante después de parar el motor

- Vehículos sin sistema inteligente de entrada y arranque

Para evitar robos, se bloqueará cuando se extraiga la llave del interruptor del motor (→ P. 132) Vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque

Se bloquea automáticamente para evitar robos. (→ pág. 137)



El vidrio de la puerta no se abre ni se cierra incluso cuando se acciona el interruptor del elevavinas eléctrico.

- ¿Está presionado el interruptor de bloqueo de la ventana? Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de las ventanas, no se pueden operar las ventanas eléctricas que no sean el asiento del conductor. (→ pág. 113)



El interruptor del motor se apagó automáticamente (vehículos equipados con el sistema inteligente de entrada y arranque)

- Si el modo de accesorios o el modo de encendido ON (el motor no está funcionando) se deja durante un cierto período de tiempo, se activará la función de APAGADO automático. (→ pág. 136)



sonó una alarma

- Si el sonido de advertencia comienza a sonar, consulte "Cuando el automóvil hace un sonido (Sonido Sonido)" (→ P. 378).



Cuando se muestra una luz de advertencia o un mensaje de advertencia

- Si aparece una luz de advertencia o un mensaje de advertencia, consulte las páginas 324 y 328. Por favor confirmar.

algo salió mal



El neumático está pinchado

- Estacione el automóvil en un lugar seguro y reemplace la llanta pinchada con una llanta de emergencia.
por favor dame. (→ pág. 332)



atascado

- Prueba un método de escape cuando te quedes atascado en barro, arena, nieve, etc.
por favor dame. (→ pág. 357)

378 Cuando el coche hace un sonido

Quando escuchas un sonido proveniente de tu auto

En las siguientes situaciones, sonará un pitido de aviso para informarle del estado del coche, mal funcionamiento, etc.

Al subir/bajar del coche

situación	razón	detallado
Cuando la puerta se abre y se cierra	La posición del cambio es diferente a P. P. 328	
Cuando intentas bloquear (cuando no puedes bloquear)	Una de las puertas no está bien cerrada P. 83 Se ha olvidado la	
	llave electrónica en el vehículo P. 93	

: El equipo puede o no estar disponible según el grado y las opciones.

mientras corre

situación	razón	detallado
cuando comencé a correr	Una de las puertas/baúles no está bien cerrado	Pág. 330
	Freno de estacionamiento no liberado P. 326	
	No usar el cinturón de seguridad en el asiento del conductor o del pasajero delantero*	Pág. 325
Al pisar el pedal del freno (chirridos o chirridos)	Las pastillas de freno pueden estar desgastadas	pág. 124
Cuando estás a punto de chocar con un obstáculo por delante	Se activó el PCS (sistema de seguridad precolisión)	pág. 164
Cuando estás a punto de desviarte de tu carril	Se ha activado la función de advertencia de cambio de carril de LDA (Lane Departure Alert) .	pág. 177

* El zumbador también puede sonar cuando se coloca equipaje en el asiento del pasajero.

orden alfabético

A/C

(aire acondicionado) 236

abdominales

(Sistema de frenos antibloqueo) 224, 324

AHB

(luces largas automáticas). 183

EDR

(registrador de datos de eventos) 8

EPS

(Dirección asistida eléctrica) 224, 324

FF

(motor delantero tracción delantera). 366

CERTIFICACIÓN ILSAC

(certificación IIsac). 361

ISOFIX

(isofijo/isofijo) 47

LDA

(Alerta de cambio de carril) 177

PC

(sistema de seguridad precolisión) 164, 325

S-VSC

(Control de estabilidad del vehículo asistido
por dirección) 224

SRS

(Sistema de retención suplementario) 33, 324

VSC

(Control de estabilidad del vehículo) 224, 326

CVR

(control de tracción).. 224, 326

orden silabario japonés

Un	
punto de puesta a tierra	
(tratamiento de una batería agotada).....	348
Reposabrazos	
delantero	259
Trasero	268
Parada en ralenti Tiempo de	
parada en ralenti....	220
Luz indicadora de cancelación de Stop	
& Start	214 Sistema Stop &
Start	213
Detener y comenzar	
Intermitentes.....	213, 214
Retrovisores exteriores.....	
109 Puños auxiliares	268 Sistema de
frenos antibloqueo (ABS)...	224
encendido	
Interrupor	131 , 134
Registrador de datos de eventos	
(EDR)	8 Sistema
inmovilizador	60 Entrada iluminada
sistema	
Funciones personalizadas	
367 Funcionamiento	
256 Piezas que se iluminan	254
Indicadores (indicadores luminosos)	62 despeje
inteligente	
Sonda	201
Luces de advertencia	326
Mensajes de advertencia	210
Funcionamiento	
201 Indicadores	64

Lámpara interior (luz de la habitación)	
Interrupor	255
Vataje	365
Retrovisor interior	108
Señal de giro (luz indicadora de	
dirección) Reemplazo de la bombilla	303,
304 Palanca del indicador de	
dirección	142
Vataje	365 Lavaparabrisas
150, 153 Elevallas eléctrico	
113 Luneta trasera	
Desempañador	237, 244 Interrupor de
bloqueo de la ventana	113 Luz de advertencia
(luz de advertencia)	62 Reposición de líquido
lavaparabrisas	283
Interrupor	150, 153
Capacidad del depósito	364
Inspecciones y preparativos previos al	
invierno.....	232 Conducción Conducción respetuosa
con el medio ambiente.....	23275
Conducir con tiempo frío	232 Postura
correcta	24
Procedimiento.....	118
Testigo de no uso del cinturón de seguridad del	
conductor	118325

imagen	
aire acondicionado	
Acondicionador de aire automático	242
Reemplazo del filtro	290
Aire Acondicionado Manual	236
Advertencias	
generales sobre las bolsas de aire	34
Bolsas de aire SRS	
34	33 Precaución para los
niños	34 Advertencia de bolsas
de aire de protección de cortina	35
Condiciones de activación de las bolsas de aire	
de protección de cortina	38 Modificaciones
y eliminación.....	37 Luces de
advertencia.....	324
Advertencias de bolsas de aire	
laterales	36
Condiciones de activación de los airbags	
laterales.....	38 Postura
correcta.....	veinticuatro
Colocación	33
SRS Air delantero de la bolsa	
Condiciones de funcionamiento	
38 Eco-conducción	
Indicadores luminosos	74
Dirección asistida eléctrica	
(EPS)	224

motor	
encendido	
Interruptor	131, 134
tacómetro del motor	
(Tacómetro)	66 El motor no
arranca	344 Interruptor del
motor	344 ..131, 134
Sobrecalentamiento	354 Cómo
aplicar	131, 134 Luces
de advertencia	324
Capó	280 Inmovilizador del
motor	
Sistema	60
Aceite de motor	
Preparaciones e inspecciones antes del	
invierno	232 Testigo de presión de
aceite	232
capacidad	360 Interruptor del motor
Vaya	
Aceite	
Capacidad y marca de aceites y	
grasas	360 Neumático provisional (neumático
de repuesto) Presión de	
aire	364 Área
de almacenamiento	333 Cómo sacar
Acondicionador de aire automático	242
Transmisión automática Transformador automático	
Misiones.....	
la palanca de cambios	
No se puede cambiar	140
Luz de carretera automática.....	183

Sobrecalentamiento (Motor) 354 Abridor		llave	
Orificio de llenado de aceite 354 155 Maletero..... 87		de encendido	
Capó..... 280 PARA SU		Interruptores131, 134 Interruptores	
SEGURIDAD INTERRUPTOR DE BLOQUEO		del motor131, 134 Placa de número de	
DE VENTANA... .. 113 ADVERTENCIA DE LA BOLSA		llave78 Configuración de	
DE AIRE 34 Cómo usar el cinturón de		llave78 Batería de llave	
seguridad de su hijo 29		agotada292	
Advertencias de seguridad al transportar		Entrada sin llave78 Llave	
niños 31, 86, 102 Advertencias clave		perdida80	
sobre la batería 294 Asientos para		Llave electrónica78 La	
niños 43		llave electrónica no funciona correctamente.. ..346	
Advertencias sobre el uso del cinturón de		Funcionamiento alcance de la llave electrónica ..92	
seguridad. 31 Fijación de los sistemas de		Llave mecánica.....78 Cerradura	
retención infantil 53, 54 Protectores para		de puerta inalámbrica.....79 Repostaje	
niños 85 Advertencias sobre el		155 EMERGENCIA	
manejo de bengalas		Remedio Registrador de datos de eventos8	
313 Advertencia de batería 352		El motor no arranca 344	
Advertencia de elevación eléctrica		Sobrecalentado354 La batería	
115 Odómetro (medidor de distancia		de la llave se ha agotado292 La llave se	
total) 67		ha perdido..... ..80	
		Gancho de emergencia319 La	
		luz de advertencia está encendida..... ..324	
		Remolque..... ..316 En	
		caso de problemas.....310 Detener el	
		vehículo en caso de emergencia316314	
		Atascado357 La llave	
		electrónica no funciona correctamente346	
		Bote en llamas.....312 Batería	
		agotada..... ..348 Perforado332	
		Luces intermitentes de	
		emergencia311 Bomba de	
		combustible	
		Sistema de cierre323	
		Señal de freno de emergencia225	
Bolsas de aire de protección de cortina 33			
Pantalla de temperatura exterior			
66 Funciones de personalización 367			
Información de la gasolinera 396			
Portavasos..... 260 Gato de			
garaje 282			

rueda	
Neumática (llantas)	364 Climatización (aires acondicionados)
Acondicionador de aire automático	242
Reemplazo del filtro	290
Acondicionador de aire manual	236
Medidor de distancia (Medidor de viaje)	67
desempañado	
Parabrisas	237, 244
Calefactores de espejos	111
la ventana trasera	
Desempañador	237, 244
Control de crucero	189
Guantera	258

cambio	
Bocina	106 Instrumento (Medidor)
Pantalla de información	
múltiple	70
Medidor	62 Pantalla
de ajuste de iluminancia del medidor	
67 Luz de advertencia inteligente	
Sonda de despeje	326
ABS y asistencia de frenado	324 Bolsa de
aire SRS	324
Motor	324
No llevar puesto el cinturón de seguridad	
325 Cargar	325
Luz indicadora de deslizamiento	
326 Combustible restante	
325 Dirección asistida	324
PC	325

Pretensor	324
Freno	324
Anulación del freno	
Sistema	326
Hidráulica	325 Avisador
acústico No llevar cinturón de seguridad	325
Entrada inteligente y	
Sistema de arranque.....	93, 329 Freno de
estacionamiento no soltado.....	326 Puerta
entreabierta..	83
Olvidar apagar la lámpara.....	148
Marcha atrás	140
Espejos cosméticos (de vanidad)	265
Remolque.....	316

rueda	
Reemplazo del filtro del acondicionador de aire ..	290
Batería de la llave	292
Neumáticos	332
Bombillas....	298
Fusibles ..	295
Herramientas (herramientas).....	333 Distancia
de crucero.....	72 Luz de
marcha atrás (luz de marcha atrás) Sustitución la	
bombilla	304
Vataje ..	365
Percheros	269 Asiento para
niños	43 Compartimento de
accesorios.....	262 Caja de
consola	259 Luz de control
(encendido automático•Extintor) ...	144

Airbags laterales	33
Luces intermitentes laterales (guiños)	
Sustitución de la bombilla	306
Palanca de los intermitentes	
142 Vataje	365
Visera solar	265
Espacio de almacenamiento de pantalla triangular	264

hoja	
Asientos calefactables	251
Postura correcta	251
Fijación del asiento para niños	24
.53, 54 Cuidados.....	
275 Hoja plana	98
Ajuste de la asientos delanteros	
97 Acerca del ajuste de los asientos delanteros	
ADVERTENCIA	99
REPOSACABEZAS.....	
104 Ajuste de los asientos traseros	
100 Advertencia sobre el ajuste de los asientos traseros	100
102	
Asientos calefactables	251

Cinturón de	
seguridad Si lo lleva un niño.....	29
Mecanismo de seguridad del cinturón de seguridad de	
emergencia.....	29
Pretensores de cinturones de seguridad	29
Uso por parte de personas con problemas médicos	31
Limpieza y mantenimiento	276
Regulación de altura	29
Uso correcto ..	26
Fijación del asiento para niños	53
Embarazo persona que lleva el	325
Luz de advertencia del pretensor ..	324
Cómo separar y almacenar	28
Luz interior (lámpara de habitación)	
Interruptor	255
Vataje	365
Palanca de cambios Transmisión automática	
Misiones.....	139
la palanca de cambios	
No se puede cambiar.....	140
Sistema de bloqueo de cambios.....	139
Velocímetro de velocidad del vehículo. ..	66
Velocidad media del vehículo	72
Jacobo	
Gatos de garaje.....	282
Gatos de coche.....	332

Asa del gato	333	Luces
laterales		
Interrupción	144	
Reemplazo de la bombilla	144	
302 Vataje	365	Tipo
de vehículo	366	
Especificaciones del vehículo (specs) ..	360	Equipo de
almacenamiento	257	Eje
óptico manual dial de ajuste	146	Consumo
instantáneo de combustible		
72 Testigo de cinturón de seguridad del pasajero		
desabrochado	325	
vinagra		
Indicador de temperatura del agua	67	
cambiar		
Encendido	131, 134	
Bloqueo de ventanilla	113	
Motor	131, 134	
Automático		
Luz de carretera	183	
Control de cruce	189	Retrovisores
exteriores	109	Cerraduras
de puertas	84	Elevallas
eléctricos	113	
PCS APAGADO	167	
Luces intermitentes de emergencia	311	
VSC	227	
Faros antiniebla delanteros	149	
Descongelador de limpiaparabrisas delantero		
238, 245		
Lámparas	144	
la ventana trasera		
Desempañador	237, 244	
limpiaparabrisas y		
Arandela	150, 153	

Arrancador.....	131, 134	El
arrancador no gira.....	344	
pila		
Gancho de emergencia	319	
Atascado	357	
Control de estabilidad del vehículo asistido por		
dirección (S- VSC)	224	Interrupción de
dirección.....	71, 269	Volante (volante)
Cancelación	132, 137	
Ajuste	132,	
137	106	Luz de advertencia de la
dirección asistida	324	Luz de freno (luz de freno)
Sustitución de la bombilla	306	
Velocímetro (velocímetro)	66	Neumático de
repuesto (neumático temporal) Presión de		
aire	364	Área de
almacenamiento	333	
Cómo sacar	335	
Specifications (especificaciones del vehículo).....	360	
Smart Sistema de entrada y arranque		
Arrancar el motor.....	134	
Funciones personalizadas.....	134	
367 Rango de funcionamiento	92	
No funciona correctamente.....	346	
Función de ahorro de energía	92	
Desbloqueo/Bloqueo de las puertas	82	
Desbloqueo el baúl.	87	

altura

Limpieza exterior 272

 Cinturones de seguridad... 276

276 INTERIORES 275

275 SUSTITUCIÓN BOMBILLA LUZ DE FRENO 306

 306 Distancia total cuentakilómetros (cuentakilómetros) 67

 Función de ahorro de energía 92

 Función de notificación de salida del vehículo anterior 187

Lavado de autos 272

Faros delanteros (faros delanteros) Rueda de ajuste manual del eje del haz 146

Interruptor 144

Reemplazo de la bombilla 144

 300

Zumbador de advertencia de la lámpara 148

Función de prevención de falla de la lámpara 147

Sensor de luz 147

Potencia..... 365

Sensor delantero 365

velocímetro

Velocímetro (velocímetro) 66

Lámpara de señal de giro (luz indicadora de dirección)

Reemplazo de la bombilla303, 304

Palanca del indicador de dirección 142

Vataje365

Neumáticos Neumáticos provisionales332

Presión de aire286 , 364

Sustitución332

Cadena233

Inspección285

Perforado332

Neumáticos de invierno 232

Rotación285

Tacómetro (tacómetro del motor).....66

asiento

Cadenas (Cadenas para llantas).....233

Asientos para niños 160

Fijación con barra ISOFIX54

Asientos para niños43

Fijación con cinturón de seguridad ..53

Protección para niños85

Freno de estacionamiento (freno de estacionamiento)143

uno

Herramientas (Herramientas)333

mano

mostrar

(pantalla de información

múltiple) 70 Mantenimiento

Exterior 272

Cinturones de seguridad.. 276 INTERIORES 275 Luz trasera (luz trasera)

Interruptor 144 Reemplazo de la bombilla 144 306

Vataje 365

Parabrisas con desempañador 237, 244 Calefactor de espejos 111

la ventana trasera

Desempañador 237, 244

Reemplazo de

bombilla 298

Vataje 365 Estándares de

inspección y mantenimiento (datos de

mantenimiento) 360

llave electronica

Rango de funcionamiento 92 Cuando no funciona

correctamente 346 Función de

ahorro de energía..... 92 El la batería se ha agotado

y

PUERTA PUERTA VIDRIO 113

Bolsillo de la puerta 261

Retrovisor exterior 109 Cerraduras de puertas.....79, 82

Cristal de la puerta.....113

Bolsillo de la puerta.....261

Ajuste de los

retrovisores exteriores 109 Calefactor

de retrovisores112

Inmovilizador de motor

con sistema antirrobo

Sistema60

Luz para leer

Interruptor255

Vataje365

Reloj266

Anclaje de sujeción superior52

Toyota Safety Sense C Automático

Luz de carretera183

Sensor delantero160

PCS (pre-colisión

sistema de seguridad) ..164

LDA

(Alerta de cambio de

carril)177 Control de

tracción (TRC)224

Desbloqueo del

maletero.....79, 87

Abridor de maletero87

Lámpara del maletero 88

Funcionamiento de

la luz de la cajuela (luz del

espacio para equipajes)88

Vataje365

medidor de recorrido

(telémetro de distancia)67

n / A

"Nanoe"245, 248

A

Precauciones al cargar el equipaje 129
Maletero 87

ey

Consumo de combustible Consumo instantáneo de
combustible 72 Consumo medio de
combustible 72 Repostaje de
combustible 155 Luz de
advertencia de energía restante
.155 325 Tipos
Indicador de combustible 360 66
BOMBA DE COMBUSTIBLE
Sistema de cierre 323
Capacidad 360

es

freno de
estacionamiento (freno de estacionamiento)..... 143
lampara personal
Interruptor255
Vataje 365
REEMPLAZO DE LA BOMBILLA DE LA LUZ DE
FRENO DE MONTAJE ALTO
306 Luces de emergencia (luces intermitentes de emergencia)
Interruptores 311
Reemplazo de una bombilla303, 304
Vataje 365

Función anti-pinzamiento113 Tubo de
llamas312 Luz de marcha atrás (luz
de marcha atrás) Sustitución de la
bombilla304
Potencia365
Batería Para evitar que se agote la batería256,
351 Batería agotada348 Invierno
Preparaciones e inspecciones antes de usar
el265 Vataje365
Sustitución de bombillas.....298
Vataje365 Elevallunas
eléctrico113 Perforación
Perforación332

luz de matrícula (lámpara de matrícula)
Interruptor144
Reemplazo de la
bombilla144305 Vataje
Manija (volante) Gire el bloqueo de la dirección
Cancelación132, 137
Ajuste132,
137106 Testigo de dirección asistida324

Control de Estabilidad del
(VSC) 224

calentador

Acondicionador de aire automático 242

Asientos calefactables 251

Acondicionador de aire manual 236 Calefactor
de espejos 112

Luces intermitentes de emergencia (luces de peligro)

Interruptores 311

Reemplazo de la bombilla 311

303, 304 Potencia 365

luz trasera

Interruptor 144

Reemplazo de la bombilla 144 306

Vataje 365

Fusibles 295

Lámparas indicadoras 62

asistente de arranque en pendiente

Controles..... 224

deuda

Interruptor de luz

antiniebla (faro antiniebla
delantero) 149

Reemplazo de una bombilla 301

Vataje

365 gancho

Gancho de emergencia 319

Gancho de remolque

319 Percheros 269

bomba de combustible

Sistema de apagado..... 323 Neumáticos de
invierno..... 232 Asiento
plano 98 Función del sistema de
seguridad de precolisión (PCS) 164

PCS APAGADO..... 167

Luz de advertencia de PCS..... 325

romper

Señal de freno de emergencia..... 225 Luz de
advertencia..... 324 Freno de
estacionamiento 143 Se oye un chirrido cerca del
freno 124 Datos de mantenimiento 363

Asistencia de frenado 224

Alfombrillas 22 Ajuste del

asiento delantero 97

Asiento plano 98 AJUSTE DEL

ASIENTO DELANTERO

ADVERTENCIAS 99 INTERRUPTOR

DE LA LUZ PERSONAL

DELANTERA 255

Vataje 365

faros antiniebla delanteros

Interruptor 149

Reemplazo de la
bombilla 149 301 Potencia

Luz indicadora de dirección delantera (intermitente)

Sustitución de la bombilla 303 Palanca
de los intermitentes 303 142

Vataje 365 Descongelador

de limpiaparabrisas delantero..... 245

pedo

Velocidad media del vehículo 72

Consumo medio de combustible 72

Faro (faro) Dial de ajuste manual del eje del haz 146

Interruptor 144

Reemplazo de la bombilla 144

300 Zumbador de advertencia de la lámpara 147

Función de prevención de fallo de la lámpara 147

Sensor de luz 147

Vataje 365

Reposacabezas 104

Ho

Ruedas 285

Sustitución de luces direccionales (intermitentes) 303, 304

Palanca de intermitentes 142

Vataje 365

Bocina..... 106

Portabotellas..... 261

Capó 280

desierto

Aire acondicionado manual 236

Pantalla de información múltiple 70

fruta

espejo Retrovisores interiores108

Retrovisores exteriores109

Espejo de tocador (n) Calentadores de espejos237, 244

(instrumento) Pantalla de información múltiple.....70

Pantalla de ajuste de la iluminación del medidor..... .67

Mantenimiento Datos de mantenimiento.....360

light switch

Función de personalización del usuario ..367

Aceites y grasas 360

y otros
Lámpara de placa de matrícula (Lámpara de número)
Interrupor 144
Reemplazo de la bombilla 144
305 Vataje 365
Lámparas Lámparas de guantera 258 Luces
interiores 254
Reemplazo de la bombilla 298
Lámpara de techo con espejo de
cortesía 265 Luz intermitente
de emergencia 311 Luces personales
delanteras .. 255 Faros antiniebla
delanteros 149 Faros delanteros (faros).....
144 Luces direccionales (intermitentes).. 142 Luz
del maletero
(luz del maletero) 88 Luz de lectura
trasera 88 255
Vataje 365 Maletero Lámpara
(lámpara de maletero)
Cómo funciona.....88
Vataje..... 365

Desempañador de
luneta trasera237, 244
Asiento trasero
abatible101
Ajuste... 100
Avanzar 101
Advertencia de ajuste del asiento
trasero 102
Reposabrazos central trasero268 Luz de lectura
trasera
Interrupor255
Vataje 365
Indicador de dirección trasero (señal de giro) Sustitución
la bombilla304 Palanca
direccional142
Vataje365
ru
Espejo retrovisor108 Lámpara de
habitación (luz interior)
Interrupor255
Vataje365
Re
Agua de
refrigeración Inspecciones y preparaciones previas al
invierno232 Capacidad 362
dispositivo de enfriamiento
Sobrecalentamiento del motor354

reacor

Cerraduras Cerraduras de ventanas 113

Sistema de bloqueo de cambio 140

Protectores para niños 140 ..

85 Cerraduras de puertas 84

circulo

limpiaparabrisas

frente 150

Trasero 153

Descongelador de limpiaparabrisas.... . 238, 245

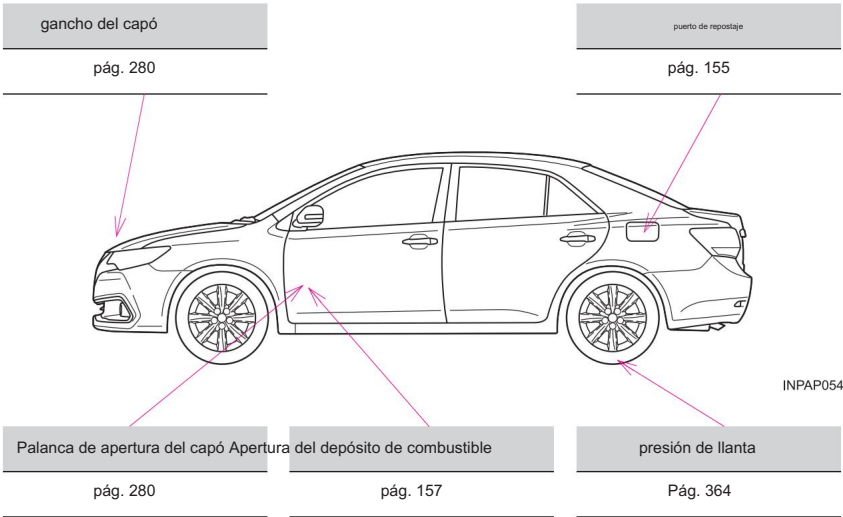
Mando a distancia

inalámbrico Reemplazo de la batería 292

Mando a distancia79

Información en gasolineras

Se resumen los elementos necesarios para el reabastecimiento de combustible y el reemplazo.



Capacidad de combustible (valor de referencia) 60L	
tipo de combustible	Gasolina regular sin plomo P. 155, 360 Gasolina biomezclada (regular)* *La gasolina con una tasa de mezcla de etanol del 10 % o menos o una tasa de mezcla de ETBE del 22 % o menos (contenido de oxígeno del 3,7 % o menos) puede ser usado.puede. Pág. 360
Presión de aire cuando los neumáticos están fríos	Pág. 364
Capacidad de aceite del motor (valor de referencia)	Al cambiar el aceite solamente Vehículos con motor 1NZ-FE: 3,4 L Vehículos con motor 2ZR-FAE/3ZR-FAE: 3,9 L Al cambiar el aceite y el filtro Vehículo con motor 1NZ-FE: 3,7 L Vehículo con motor 2ZR-FAE/3ZR-FAE: 4,2 L
tipo de aceite de motor	aceite de motor toyota castillo SN 0W-20 API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 0W-20 SN 5W-20 API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 5W-20 SN 5W-30 API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 5W-30 SN10W-30 API SN/RC, ILSAC GF-5, SAE 10W-30

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール

 **0800-700-7700**

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

ご愛用車のお問い合わせは、自動車検査証（車検証）を
ご用意頂くとスムーズな対応が可能です。

「個人情報保護方針」については、
<http://www.toyota.co.jp> にて掲載しております。

「リコール等情報」については、
<http://toyota.jp/recall/index.html> にて掲載して
おります。

トヨタ自動車株式会社
<http://toyota.jp>

