

Gol GTI

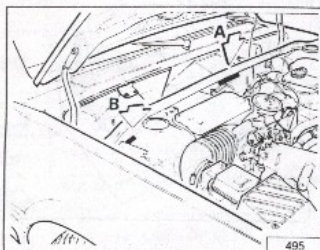
Manual de Instrucciones



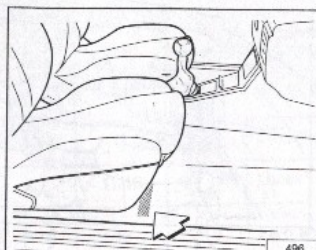
VOLKSWAGEN

IDENTIFICACIÓN

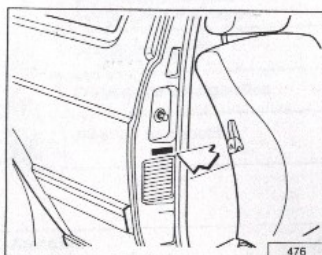
Chasis



A - Grabación principal
B - Etiqueta destruible



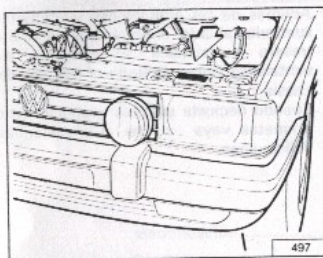
- Etiqueta destruible
(debajo de la moqueta)



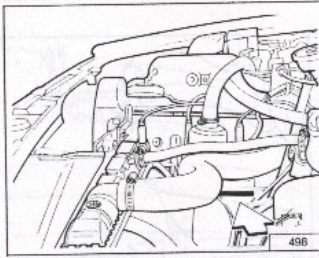
- Etiqueta destruible

Además de las grabaciones y etiquetas ilustradas al lado, el parabrisas, la luneta trasera y cristales laterales de las ventanillas llevan grabado el número del chasis.
Cuando necesite sustituir grabaciones o etiquetas vaya a su Concesionario Volkswagen.

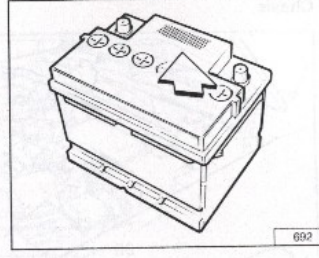
Identificación



Identificación del fabricante



Número del motor



Identificación de la batería

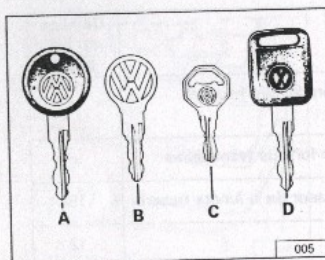
SÍMBOLOS

			Detalles en las págs.			Detalles en las págs.
	Luces intermitentes de dirección		10		Distribución del aire hacia el parabrisas	16
	Carga del alternador		11		Ventilación forzada (ventilador)	16
	Presión del aceite del motor		11		Desempañador de la luneta trasera	15
	Luces de carretera/Luces de largo alcance		11/15		Luces	12
	Freno de mano/Nivel del líquido de freno		12		Faro antiniebla	15
	Sistema de encendido		12		Limpiaparabrisas	14
	Temperatura del líquido de refrigeración del motor		12		Lavaparabrisas eléctrico	14
	Luz de emergencia		15		Limpia-lavaparabrisas de la luneta trasera	15
	Encendedor de cigarrillos		23		Mando eléctrico de las ventanillas	18
	Nivel de combustible		13		Conmutador de las luces de carretera y cruce	11

Atención:

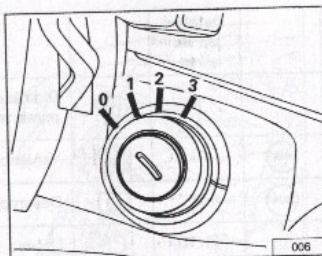
Si una de los símbolos marcados con se enciende durante el recorrido, aparque el vehículo en local seguro y lea las instrucciones en la página correspondiente.

INSTRUCCIONES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO



Llaves

- A - Llave principal - cerradura de la dirección, encendido y arranque, puertas y tapa del compartimiento de equipajes.
- B - Llave de la guantera
- C - Llave de la tapa del depósito de combustible
- D - Llave con iluminación (principal) Para encender la lámpara, presione el botón (anagrama VW).

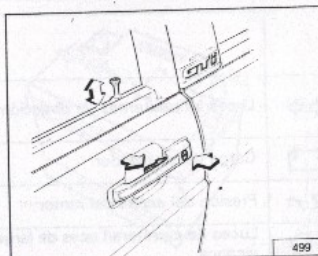


Posiciones de la llave principal

- 0 - desconectada (dirección bloqueada)
- 1 - dirección libre
- 2 - encendido conectado
- 3 - motor de arranque accionado

Atención:

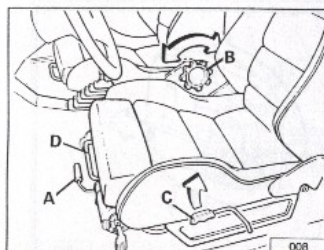
Las únicas funciones independientes del accionamiento de la posición 2 (encendido conectado) son: luces de posición, del tablero de instrumentos, de emergencia, de los compartimientos de equipajes y del motor, luces interiores y luz del freno.



Puertas

Para desbloquear la puerta izquierda, gire la llave en el sentido antihorario. Para bloquearla, gírela en el sentido horario. La puerta derecha se desbloquea girando la llave en el sentido horario y se bloquea girándola en el sentido antihorario. La puerta derecha se puede bloquear desde fuera bajando el botón de seguridad. La puerta del conductor solo puede bloquearse desde fuera a través de la llave, para evitar que la llave se quede, por olvido, dentro del vehículo. Con sistema de bloqueo eléctrico, al bloquear o desbloquear una de las puertas, automáticamente se estará bloqueando o desbloqueando la otra puerta. Por lo tanto, si Ud. sale por la puerta derecha, tenga mucho cuidado, ya que el bloqueo de esta puerta acciona también el bloqueo de la puerta del conductor.

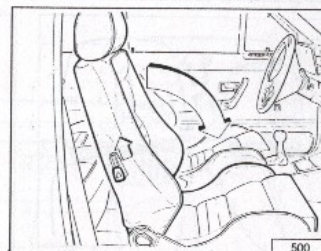
Instrucciones sobre el funcionamiento



Regulación de la altura

Levante la palanca (C) y mueva el cuerpo hacia adelante (forzando el cojín) o hacia atrás (forzando el respaldo), hasta conseguir el punto deseado. El cojín se puede aumentar tirando del asiento (D).

Nunca regule el asiento con vehículo en movimiento.



Asiento delanteros

Regulación del asiento

Levante la palanca (A), deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás, hasta encontrar la posición ideal. Después suelte la palanca y movimiento ligeramente el asiento hasta dejarlo bloqueado.

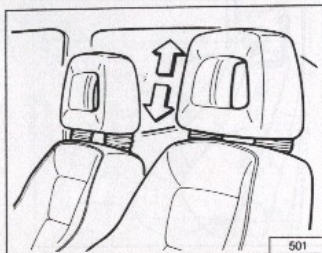
Regulación del respaldo

Gire el botón (B) sin presionar el respaldo.

Acceso al asiento posterior

Levante el botón de bloqueo y mueva el respaldo hacia adelante. Al retornar a su posición normal quedará automáticamente bloqueado.

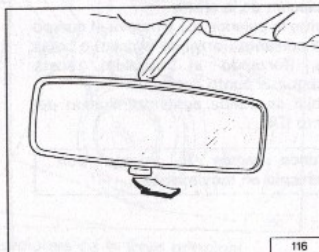
Instrucciones sobre el funcionamiento



Apoyacabeza

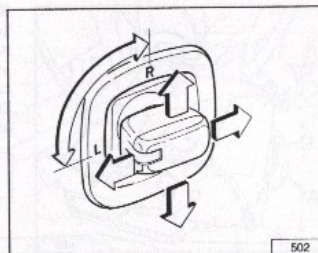
Para levantarlo o bajarlo, fuércele en el sentido deseado.

Nunca viaje sin los apoyacabezas.



Espejo retrovisor interior

Regúlelo manualmente.
— La flecha indica la posición antideslumbrante.



Espejos retrovisores exteriores

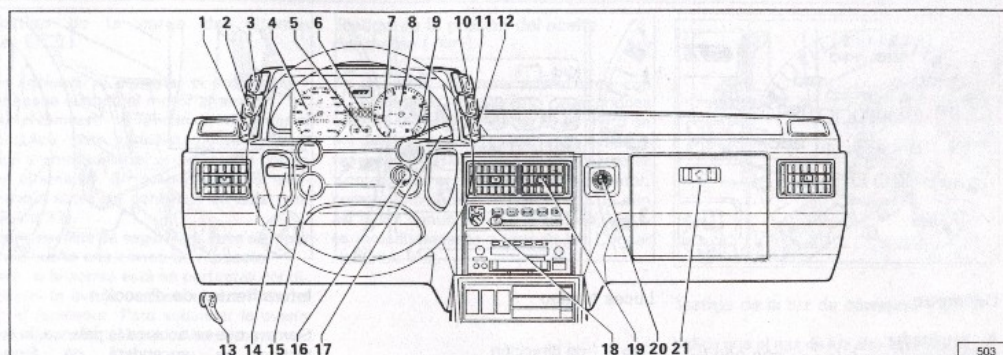
Regulación

Por el movimiento horizontal o vertical del mando remoto, localizado en la puerta izquierda. Girando el mando hacia la posición:

R - se regula el espejo derecho.
L - se regula el espejo izquierdo.

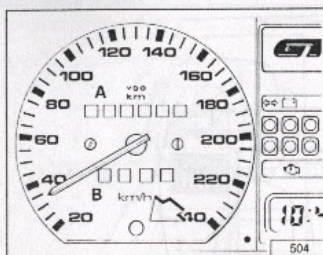
El retrovisor derecho es de lente convexa. Por lo tanto, la imagen reflejada aparece menor y más distante que la real.

Instrucciones sobre el funcionamiento



- | | | |
|--|---|---|
| 1 - Interruptor del faro antiniebla | 8 - Cuentalrevoluciones | 15 - Pulsador de la bocina |
| 2 - Interruptor de las luces | 9 - Indicador del nivel de combustible | 16 - Conmutador de encendido y arranque y cerradura de la dirección |
| 3 - Reóstato | 10 - Interruptor de la luz de emergencia | 17 - Palanca del limpia-lavaparabrisas y de la luneta trasera |
| 4 - Velocímetro y odómetros | 11 - Interruptor del desempañador de la luneta trasera | 18 - Mando del sistema de aireación |
| 5 - Reloj digital | 12 - Interruptor de la luz de largo alcance | 19 - Apertura del sistema de aireación |
| 6 - Luces testigo | 13 - Palanca de desbloqueo del capó delantero | 20 - Encendedor de cigarrillos |
| 7 - Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración con luz indicadora del supercalentamiento del motor | 14 - Palanca de los intermitentes de dirección y conmutación de los faros | 21 - Guantero |

Instrucciones sobre el funcionamiento



Odómetro

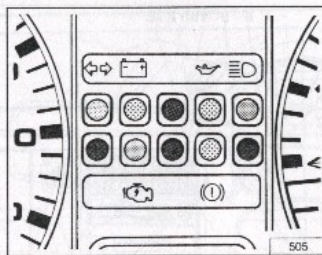
A - totalizador

Con marcación máxima de 999.999 km.

B - parcial

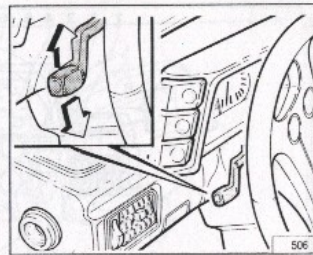
Con marcación máxima de 999 km y el cuarto dígito que marca las centenas de metros. Pasa a cero presionando el botón.

Nunca presione el botón estando el vehículo en movimiento.



Luces testigo

- de dirección
- de la carga del alternador
- de la presión del aceite del motor
- de la luz de carretera
- del freno de mano/nivel del líquido de freno
- del sistema de encendido



Intermitentes de dirección

Siempre que se accione la palanca, la luz testigo se encenderá de forma intermitente, indicando que las luces están funcionando. Si la intermitencia se torna más rápida es señal que una de las lámparas no está funcionando.

La palanca se puede accionar sin necesidad de retirar la mano del volante, volviendo a su posición normal después de efectuada la curva.

Instrucciones sobre el funcionamiento

Testigo de la carga del alternador ()

Se enciende al conectar el encendido y se apaga cuando el motor arranca.

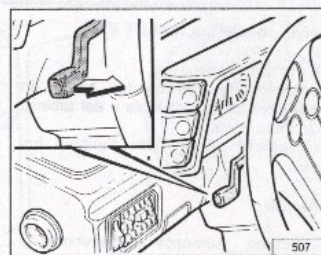
Si la lámpara se enciende durante el recorrido, pare inmediatamente el vehículo y compruebe si se ha roto la correa del alternador. En caso afirmativo, sustitúyala antes de continuar el viaje (vea página 32).

Como medida de seguridad, lleve siempre en el coche una correa de repuesto.

Pero, si la correa está en perfectas condiciones, la avería está en el alternador o en el regulador. Para subsanar la avería vaya a un concesionario Volkswagen.

Testigo de la presión del aceite del motor ()

Se enciende de forma intermitente con el encendido conectado, apagándose cuando el motor arranca. Si el piloto se enciende durante el viaje, pare inmediatamente el vehículo, desconecte el motor y compruebe el nivel del aceite del motor, completándolo si fuera necesario. Si aún así la luz continúa encendiéndose, diríjase inmediatamente a uno de los Concesionarios VW.



Testigo de la luz de carretera ()

Indica que el haz de luz alto está conectado. La conmutación de los faros alto y bajo se lleva a cabo presionando la palanca hacia el volante. Con los faros apagados, este movimiento se puede aprovechar para emitir señales ópticas.

Instrucciones sobre el funcionamiento

Interruptor de las luces ()

Con dos posiciones:

- parcialmente presionado: luces de posición, de la matrícula y del tablero de instrumentos
- totalmente presionado: también los faros.

Reóstato

Es giratorio. Aumenta o disminuye la intensidad luminosa del tablero de instrumentos. Está ubicado junto al interruptor de las luces.

Testigo del freno de mano echado/ nivel del líquido de freno ()

Esta luz se enciende cuando se conecta el encendido y el freno de mano está echado, apagándose cuando se suelta la palanca. Si soltando la palanca la luz no se apaga, mande reparar este defecto lo antes posible, pues esa luz, además de alertarlo para soltar el freno de mano, también indica que el nivel del líquido de freno está bajo.

Si con el motor funcionando o simplemente con el encendido conectado el testigo se enciende es señal de que el nivel del líquido está bajo. En ese caso, complételo. Si la luz se vuelve a encender después de algún tiempo, diríjase al Concesionario VW para arreglar la avería.

Luz indicadora del sistema de encendido ()

Se enciende al ser conectado el sistema, apagándose cuando el motor comienza a funcionar. Si la luz centellea durante el recorrido, diríjase a su Concesionario Volkswagen.

Testigo del supercalentamiento/ temperatura del líquido de refrigeración del motor ()

La luz destella con el encendido conectado, permaneciendo así por algunos segundos.

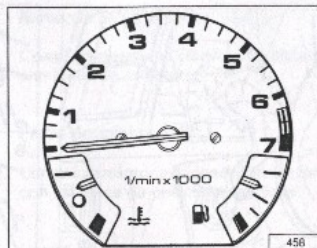
En condiciones normales de funcionamiento del motor, la aguja debe estar en la parte central de la escala.

Si se le exige mucho al motor, es normal que la aguja se aproxime a la marca superior, llegando incluso a alcanzarla. En este último caso, la lámpara se encenderá, debiendo apagarse y la aguja retornar a su posición normal cuando cese la sobrecarga. Pero si esto no acontece después de disminuir la velocidad y utilizar una marcha superior, pare el vehículo, desconecte el encendido y compruebe si el ventilador del radiador está funcionando. Si está funcionando, verifique el nivel del líquido de refrigeración y complételo si fuera necesario (vea página 31).

Instrucciones sobre el funcionamiento

Si no está funcionando, espere algunos segundos. Constatada la falta de funcionamiento del ventilador, vaya a un Concesionario Volkswagen.

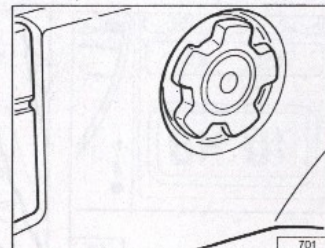
Dado el tipo de construcción, es normal que el ventilador funcione por un periodo de 30 a 40 segundos inmediatamente después de desconectar el encendido o algunos segundos después, hasta que el líquido de refrigeración retorne a la temperatura normal.



Cuentarrevoluciones

Indica las revoluciones del motor. El motor cuenta con un dispositivo electrónico que impide pasar el límite de revoluciones especificado, que además de no aumentar el desempeño del motor perjudica la durabilidad.

El dispositivo actúa al llegar aproximadamente a 6500 rpm, provocando alteraciones perceptibles en el funcionamiento del motor, además de oscilaciones en la aguja del tacómetro, que desaparecen con la desaceleración.



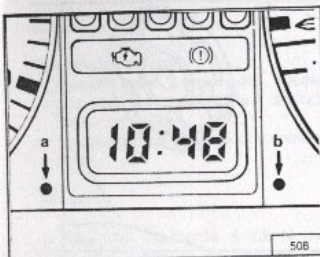
Tapón del depósito de combustible

Para retirarlo, asegúrelo y gire la llave en sentido antihorario; después, gire el tapón en el mismo sentido hasta removerlo. Para colocarlo, gire el tapón hasta oír seguidos "clicks" característicos; después, asegúrelo con la mano y gire la llave en sentido horario. Una vez cerrado, el tapón girará en falso.

Indicador del nivel de combustible ()

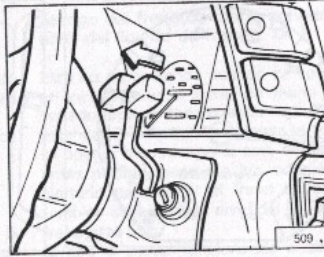
Cuando la aguja entra en la faja inicial, aún quedan en el tanque de 5 a 7 litros de combustible. Es hora de reabastecer.

Instrucciones sobre el funcionamiento



Reloj digital

Para poner la hora, presione el punto "a" y, para los minutos, el punto "b".



Lavaparabrisas ()

Lleve la palanca hacia el volante. Al ser accionado, las raquetas del limpiaparabrisas se mueven varias veces.



Limpiaparabrisas ()

A - palanca en la posición
1 - velocidad lenta
2 - velocidad rápida

B - temporizador del limpiaparabrisas
Funcionamiento intermitente (con un movimiento cada 7 segundos).

14

Instrucciones sobre el funcionamiento



Limpiador de la luneta trasera ()

Limpiador: presione ligeramente la palanca hacia el tablero de instrumentos (pos. 1). El funcionamiento es intermitente. Para desactivarlo, repita la operación.

Lavador: presione firmemente la palanca de encuentro al tablero de instrumentos (pos. 2). Al accionarla, la raqueta se mueve varias veces.

Faros de largo alcance ()

Con el interruptor accionado, en conjunto con la luz de carretera.

Faros antiniebla ()

Con el interruptor accionado, en conjunto con las luces de posición prendidas.

Luces de emergencia ()

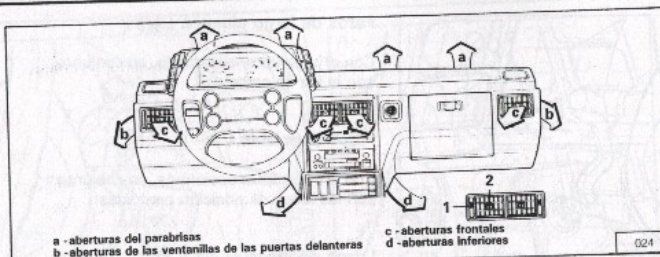
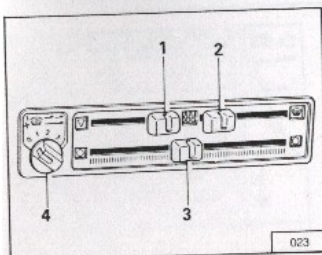
Utilizarlas solamente con el vehículo parado. La luz testigo indica su funcionamiento.

Desempañador de la luneta trasera ()

Cuando está accionado, una luz indica su funcionamiento. No se olvide de desconectarlo después de desempañado el cristal.

15

Instrucciones sobre el funcionamiento



Sistema de aireación sin climatizador

Ventilación

Posiciones del interruptor del ventilador (4):

- 0 - desconectado
- 1 - velocidad lenta
- 2 - velocidad media
- 3 - velocidad alta

Distribución de la ventilación

Palanca 1

Totalmente hacia la izquierda - aire dirigido hacia la parte inferior del tablero de instrumentos.
Totalmente hacia la derecha - aire eliminado hacia la parte inferior del tablero de instrumentos.

Palanca 2

Totalmente hacia la derecha - aire dirigido hacia el parabrisas y ventanillas de las puertas delanteras.

Totalmente hacia la izquierda - aire eliminado hacia el parabrisas y ventanillas de las puertas delanteras.

Independiente de las posiciones de las palancas 1 y 2 el aire estará siempre dirigido hacia las aberturas frontales del tablero de instrumentos.

Palanca 3

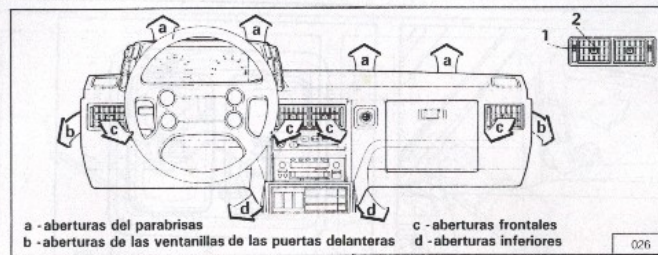
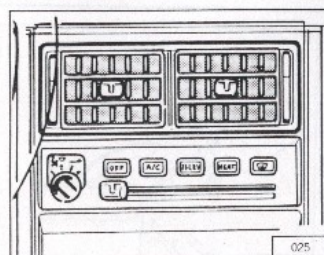
Totalmente hacia la izquierda - aire a la temperatura ambiente.
Totalmente hacia la derecha - aire caliente en la máxima temperatura.

- Para obtener un calentamiento rápido, coloque el interruptor del ventilador (4) en la velocidad media, la palanca 1 totalmente hacia la izquierda y cierre las demás aberturas.
- Para mayor comodidad, mantenga la región inferior del compartimento de pasajeros a una temperatura más alta que la de la región superior.

Aberturas frontales del tablero de instrumentos

- 1 - totalmente hacia arriba: abierta totalmente hacia abajo: cerrada
- 2 - dirige el aire

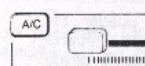
Instrucciones sobre el funcionamiento



Sistema de aireación con climatizador

El ventilador de 4 velocidades se desconecta presionando la tecla OFF y se conecta accionando cualquier otra. La tecla OFF desactiva por completo el sistema de aireación.

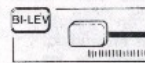
Posiciones de la tecla/palanca



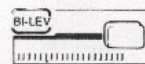
aire frío en las aberturas frontales



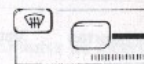
aire caliente en las aberturas frontales



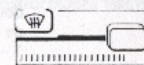
aire frío en todas las aberturas



aire caliente en todas las aberturas



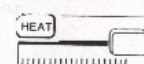
aire a temperatura ambiente en las aberturas frontales, parabrisas y ventanillas deflectoras de las puertas



aire caliente en las aberturas frontales, parabrisas y ventanillas deflectoras de las puertas

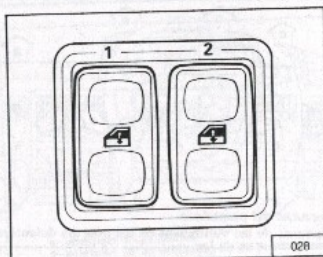
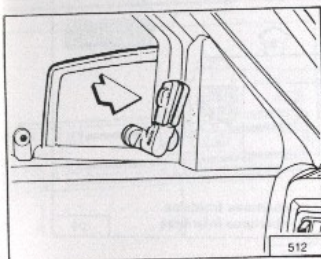


aire a temperatura ambiente en todas las aberturas



aire caliente en todas las aberturas

Instrucciones sobre el funcionamiento



Ventanilla deflector de las puertas

Para abrirla, presione el botón (flecha) y gire la aldabilla hacia atrás, tirando de la misma hacia adentro, dejándola en la posición deseada.

Ventanilla de las puertas

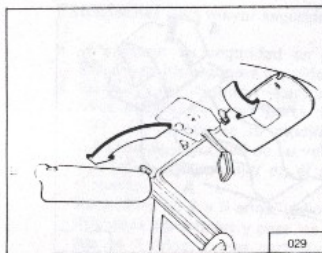
Los alzacristales eléctricos pueden ser accionados individualmente. La puerta izquierda posee un mando doble desde donde se pueden accionar los cristales de las dos puertas.

- 1 - izquierda
- 2 - derecha

Presionando la parte superior de la tecla, el cristal sube, y presionando la parte inferior, baja.

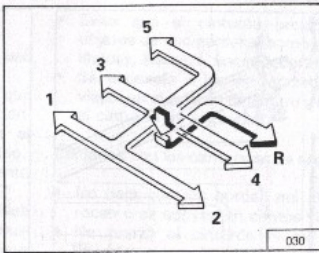
Hasta aproximadamente un minuto después de desconectar el encendido, es posible accionar el mando de los cristales.

Instrucciones sobre el funcionamiento



Parasoles

Se pueden desenganchar del soporte y desplazarlos hacia las puertas. El parasol izquierdo lleva una cinta transparente y el derecho, un espejo de cortesía.

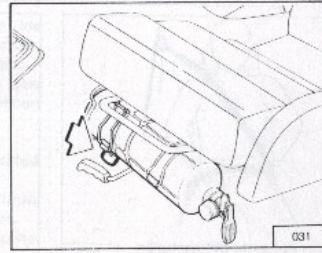


Palanca de cambio

Las posiciones de las marchas están reproducidas en la empuñadura de la palanca y en el conjunto de los instrumentos.

Engrane de la marcha atrás (solamente estando el vehículo parado):

Pise a fondo el pedal del embrague y espere unos segundos. Presione la palanca hacia abajo, llévela hacia la derecha, hasta el tope, y enseguida empújela hacia atrás.



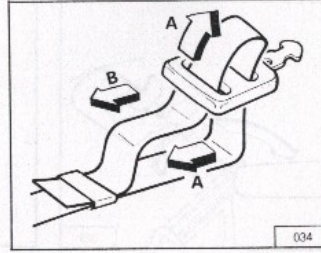
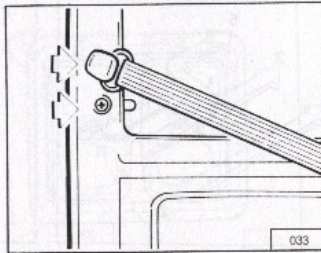
Extintor de incendios

Para removerlo, suelte la abrazadera de sujeción. Para utilizarlo, lea las instrucciones escritas en el mismo.

Instrucciones sobre el funcionamiento



Posición correcta del cinturón



Cinturones de seguridad

- con ajuste automático

Para soltar el cinturón, presione la tecla roja del cierre y acompañe el retorno con la mano hasta su posición de descanso.

Para mayor comodidad y seguridad, los cinturones delanteros tienen dos puntos de anclaje en el pilar, lo que permite que la fijación se haga de acuerdo con la estatura del usuario.

- con ajuste manual

Estire totalmente el cinturón y enganche la lengüeta en el cierre. Disminuya el cinturón hasta dejar una holgura aproximada de 3 cm en la región subabdominal. Para aumentarlo, tire de él en la dirección A. Para disminuirlo, en el sentido B.

Instrucciones sobre el funcionamiento

Instrucciones para mayor seguridad

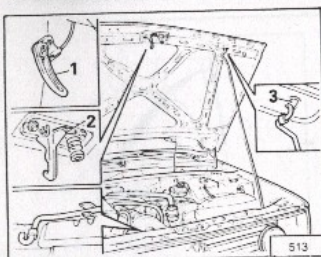
- El cinturón de seguridad es de uso individual, incluso para los niños.
- Sustituya el cinturón siempre que haya sufrido una gran fuerza de tracción. No desmonte ni modifique el cinturón de seguridad de su vehículo.
- Los niños deben viajar en el asiento posterior.
Para niños de 2 a 6 años, utilice sillas infantiles apropiadas y para los menores de 2 años, cunas portátiles, que deberán colocarse en el asiento posterior y fijarse con el cinturón de seguridad. Nunca lleve niños pequeños en los brazos cuando viaje en el asiento delantero.
Evite que los niños viajen de pie o de rodillas en los asientos, así como entre los respaldos delanteros.
- Inclinar excesivamente los respaldos reduce la eficacia de los cinturones.

- Evite que el cinturón presione los objetos de uso personal como plumas, lápices, llaveros, encendedores, etc.
- Se aconseja a las embarazadas que viajen en el asiento delantero y utilicen el cinturón de seguridad.

Cuidados con los cinturones de seguridad

- No deje que los bordes del cinturón rocen o se apoyen en cantos vivos.
- No tuerza el cinturón ni se incline completamente cuando lo esté usando, pues esto podrá deteriorarlo.
- Mantenga el cinturón siempre limpio para no perjudicar el sistema de enrollamiento automático.

Instrucciones sobre el funcionamiento

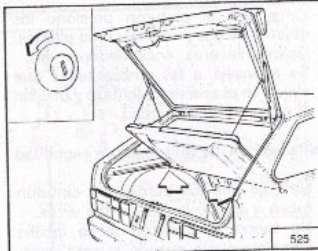


Tapa del compartimiento del motor

Para abrirla, tire de la palanca (1), suelte la traba de seguridad (2), levante la tapa y coloque la varilla de sujeción en el ojal (3).

Para cerrarla, recolque la varilla de sujeción y baje la tapa, soltándola desde una altura aproximada de 20 cm.

Al abrir la tapa, estando accionando el interruptor de las luces, la luz del compartimiento del motor se encenderá, apagándose al cerrarla.

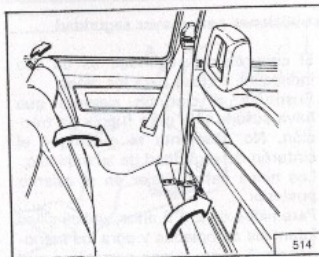


Tapa del compartimiento de equipajes

Gire la llave en el sentido antihorario y levante la tapa. Para cerrarla, dé un suave golpe.

Bandeja del compartimiento de equipajes

Para removerla, sulte los dos cordones de la tapa trasera y tire de ella, desenchajándola de los puntos indicados con flecha.



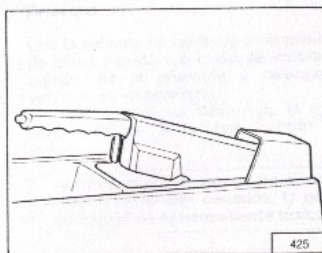
Ampliación del compartimiento de equipajes

Se obtiene bajando el respaldo del asiento posterior.

Para ello, desenchaje el cojín del asiento trasero, forzando la parte anterior hacia arriba. Levante el cojín por la parte trasera y colóquelo perpendicularmente.

Suelte el respaldo y bájelo hasta dejarlo trabado.

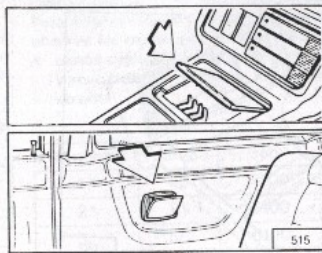
Instrucciones sobre el funcionamiento



Freno de mano

Para echarlo, tire de la palanca hacia arriba, hasta dejarla trabada. Las ruedas deberán quedar bloqueadas, como máximo, en el 4.º diente. Más allá de eso, vaya al concesionario Volkswagen.

Para soltarlo, tire un poco más hacia arriba de la palanca, apriete el botón de bloqueo y baje la palanca.



Ceniceros

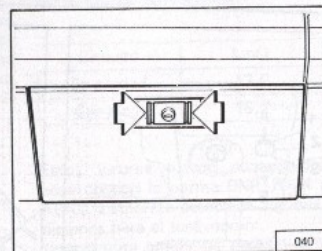
Para utilizarlos:

delantero: levante la tapa

trasero: tire de la parte superior de la tapa.

Encendedor de cigarrillos (🔥)

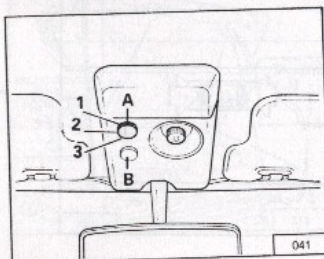
Para utilizarlo, presiónelo, y aguarde el retorno automático.



Tapa de la guantera

Para abrirla, presione las aletas de la cerradura. Para cerrarla, basta presionar la tapa. Su bloqueo es automático.

Instrucciones sobre el funcionamiento

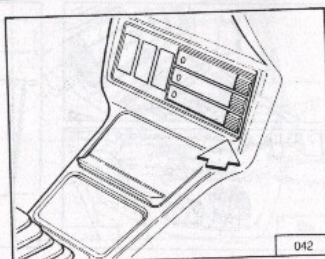


Luz interior

El interruptor (A) tiene 3 posiciones:
1 - permanentemente encendida
2 - permanentemente apagada
3 - encendida con la puerta abierta.

Luz interior con foco orientable

Se enciende y apaga presionando el botón (B).
Para dirigir el foco, basta movimentarlo con la mano.



Portacassetes

Para abrirlo, presione la parte indicada con la flecha.
Para cerrarlo, empuje la gaveta hasta dejarla trabada.

Instrucciones sobre el funcionamiento

Arranque

Con la palanca de cambios en la posición de punto muerto y el pedal del embrague pisado, dé al arranque y coloque el vehículo en movimiento.
No fuerce el motor hasta que la aguja esté próxima a la faja central del indicador.

Nunca ponga el motor en funcionamiento en locales cerrados. El gas de escape es extremadamente tóxico.

Vehículos con catalizador

- Estacione el vehículo en local seguro cuando tenga que verificar algún defecto.
- Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.
- Solamente desconecte el encendido cuando el vehículo este parado y con el motor en ralentí.
- Nunca acelere el motor desnecesariamente.
- Evite pasar por locales encharcados que vengan a cubrir el sistema de escape.
- Evite andar con el motor fallando.
- Al pasar por obstáculos hágalo con cuidado para no dañar el catalizador.
- No estacione ni conduzca su vehículo por áreas donde el sistema de escape puede quedar sobre la grasa seca, o productos inflamables.

Cómo conducir

Para obtener el máximo de su vehículo, observe las siguientes recomendaciones:

- nunca exceda los límites de velocidad y revoluciones indicados en el cuadro abajo:

Marchas	km/h	rpm
1.ª	46	6100
2.ª	81	6100
3.ª	122	6100
4.ª	162	6100
5.ª	181	5619

- La total capacidad de frenado del vehículo solamente se obtiene después de recorrer aproximadamente 200 km.
- La mejor adherencia de los neumáticos solo se alcanza después de recorrer aproximadamente 100 km.
- Ajuste siempre la velocidad del vehículo a las condiciones de la carretera, del tránsito y atmosféricas.
- Evite frenar bruscamente para impedir el bloqueo de las ruedas, lo que podrá hacer que el vehículo patine.
- Nunca frene durante las curvas.
- Utilice en la bajada la misma marcha que utilizaría en su subida.

Consumo de combustible

Circuito	km/l
En ciudad	12,0
Carretera	16,2

Estos valores fueron conseguidos de acuerdo con la norma BNR 7024 de la ABNT. La norma establece algunas condiciones para el test, como: temperatura ambiente, presión atmosférica, combustible utilizado, tipo de circuito (extensión, sinuosidad, tipo de pista, etc.), la forma de conducir el vehículo (tiempo para hacer el recorrido, cantidad de paradas, momento ideal de cambios de marcha, etc.), las condiciones de funcionamiento del vehículo (motor frío y caliente) y carga del vehículo.
De esta forma, en la práctica, se pueden encontrar valores distintos de los especificados.

25

Instrucciones sobre el funcionamiento

Cómo conducir económicamente

Además de mantener el vehículo en perfectas condiciones, haciendo los mantenimientos en los plazos previstos, no alterando las características originales y manteniendo los neumáticos calibrados:

- efectúe los cambios de marcha en la siguientes velocidades:

Marchas	km/h
1.ª para 2.ª	20
2.ª para 3.ª	35
3.ª para 4.ª	45
4.ª para 5.ª	55

- Acelere gradualmente, accionando el pedal poco a poco y solo lo necesario para alcanzar la velocidad deseada. Pisar rápido y bruscamente el pedal no mejora la capacidad de aceleración del vehículo.
- Mantenga la aceleración constante, evitando accionar (bombear) desnecesariamente el pedal del acelerador.
- Evite altas velocidades.
- No transporte cargas desnecesarias.
- Solamente instale el portaequipajes de techo cuando vaya a utilizarlo, pues él aumenta la resistencia al aire.
- En pendientes, nunca asegure el vehículo a través del embrague. Asegúrelo con el freno de mano.
- Desconecte el motor en paradas prolongadas.

Siempre que su vehículo necesite de alguna reparación, vaya a su Concesionario VW, donde encontrará mecánicos altamente entrenados. Sin embargo, algunas pequeñas fallas que por ventura puedan eventualmente surgir, Ud. mismo podrá solucionarlas, sin la ayuda de un profesional. Para esas pequeñas reparaciones y ajustes, le damos a continuación algunas instrucciones. Además de los puntos verificados regularmente por el Plan de Mantenimiento, ejecute o mande ejecutar las siguientes operaciones:

Semanalmente

- nivel del aceite del motor
- presión de los neumáticos
- tensión de la correa del alternador
- carga del extintor de incendios
- funcionamiento de los faros y demás luces exteriores
- nivel del electrolito de la batería
- nivel del líquido del freno
- agua del lavaparabrisas y de la luneta trasera

- Si el vehículo transita por caminos de tierra, por centros urbanos con paradas constantes o por regiones con alto índice de polvo, ejecute con más frecuencia de la prescrita en el plan de mantenimiento las siguientes operaciones
 - sustitución del elemento filtrante del filtro de aire
 - cambio del aceite del motor
 - cambio del filtro de aceite
- Cada 2.500 km, verifique el espesor de las pastillas de freno.
- Cada 2 años, sustituya el líquido de freno y lave el sistema.

Atención

Para efectuar cualquier operación en la parte eléctrica del vehículo, desconecte siempre el cable masa de batería (-).

Atención:

- Estos vehículos están equipados con un sistema que controla los poluentes del aire provenientes de la evaporación del combustible. Para ello, deberá mantener el tapón del depósito de combustible bien cerrado. La sustitución del referido tapón por otro de diferente modelo podrá comprometer la eficacia del control de las emisiones, ya que el tapón está dotado de válvulas especiales. Los demás componentes del sistema no necesitan de mantenimiento. Caso sea necesario realizar cualquier reparación en el sistema, tales trabajos deberán ser efectuados en los Concesionarios Volkswagen.
- El cuerpo de las mariposas sale de fábrica con el tornillo de la mezcla sellado. NO REMUEVA EL LACRE EN NINGUNA HIPÓTESIS. En caso de necesidad, vaya a un Concesionario Volkswagen.

27

Mantenimiento

Valores de ajuste:

Motor

• Momento de encendido, a 900 rpm (con tubería de depresión desenchufada)	°amps	12° ± 1,0
• Revoluciones de la marcha lenta	rpm	850 a 950
• Índice de CO en marcha lenta	%	0,8 a 1,2
• Bujías - separación de los electrodos	mm	0,7 a 0,8

Embrague

• Posición del pedal de embrague	mm	0 a 10 mm abajo del pedal del freno
--	----	-------------------------------------

Suspensión-alineación

Ruedas delanteras

• Ángulo de caída	-30' a -10'
• Diferencia máxima de caída entre los dos lados	15'
• Convergencia (ruedas no apretadas)	-2,5 a -1 mm ó -15' a -10'
• Divergencia (girando las ruedas 20° a izq. o a der.)	1°40' a -40'

Ruedas traseras

• Convergencia de las ruedas	15' a 35'
• Diferencia máx. de convergencia entre los dos lados izq. y der.	máx. 10'
• Caída	-2° a -1°
• Diferencia máx. de caída entre lados izq. y der.	máx. 30'

Obs.: Medidas con vehículo descargado.

Tuercas autoblocantes y pasadores de seguridad se deben sustituir siempre que se aflojen o se remuevan.

Neumáticos - presión 185/60 HR 14

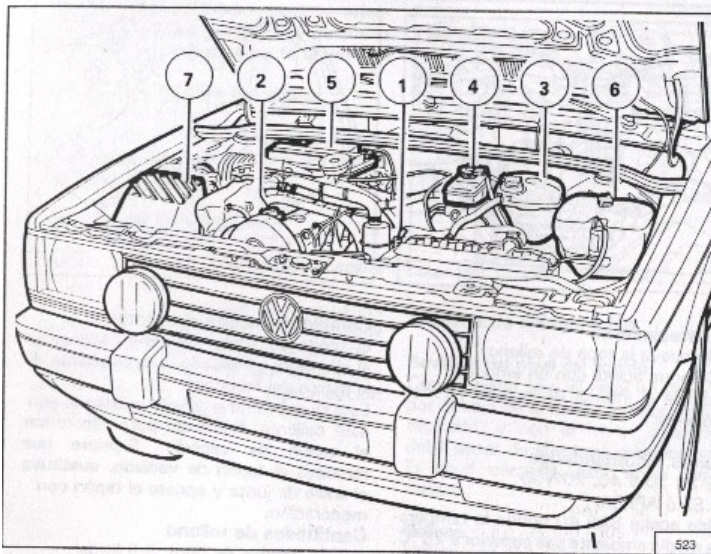
Con media carga:

— delanteros	1,8 atm (26,0 lb)
— traseros	1,8 atm (26,0 lb)

Con carga máxima:

— delanteros	1,8 atm (26,0 lb)
— traseros	2,0 atm (30,0 lb)
— repuesto	2,0 atm (30,0 lb)

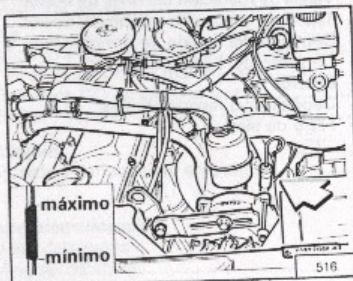
Mantenimiento



- 1 - Varilla de medición del nivel de aceite
- 2 - Tapón de la boca de relleno del aceite
- 3 - Depósito del líquido de refrigeración
- 4 - Depósito del líquido de freno
- 5 - Batería
- 6 - Depósito del lavaparabrisas
- 7 - Filtro de aire

29

Mantenimiento



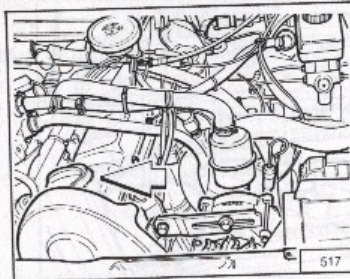
Aceite del motor

Nivel

El nivel correcto del aceite de motor está en la marca máx. de la varilla de medición.

Verificación del nivel

Se debe comprobar con el vehículo nivelado y entre 3 y 5 minutos después de desconectar el motor. Retire la varilla, lípiela e introdúzcala en el orificio hasta el tope. Retírela nuevamente y verifique el nivel del aceite. Si está próxima a la marca mín. hay necesidad de reabastecer.



Reabastecimiento

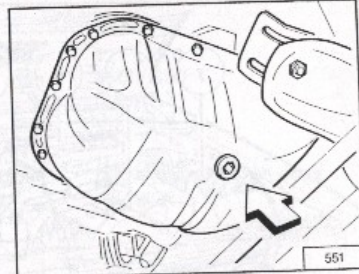
- Remueva la tapa de relleno
- Coloque aceite con un embudo
- Limpie el interior de la tapa y reconlójuela.

Aceites recomendados

SAE 30 20W 40, 20W50

API SE ó API SF.

Utilice aceite SAE 40 donde la temperatura media ambiente sea superior a 25°C.



Cambio del aceite del motor

El aceite del motor se debe cambiar en el kilometraje indicado, independiente de la marca del lubricante.

Este se debe retirar del cárter cuando aún esté caliente, bastando para ello retirar el tapón de vaciado. Siempre que remueva el tapón de vaciado, sustituya el anillo de junta y apriete el tapón con moderación.

Cantidades de relleno

- Con cambio de filtro: 3,5 litros
 - Sin cambio de filtro: 3,0 litros
- Después de un cierto tiempo de uso, los aceites detergentes adquieren un colorido oscuro, lo que es normal.

30

Nuestros concesionarios podrán orientarlo sobre los tipos y marcas de aceite analizados y aprobados por la fábrica.

Sustitución del filtro de aceite

Remueva el filtro e instale el nuevo, untando la guarnición con aceite y apretando el filtro con la mano.

Aceite de la transmisión

No hay necesidad de cambiar el aceite de la transmisión. Verifique el nivel solamente si constata alguna fuga de aceite. En ese caso, mande examinar la causa y corregir el defecto. Caso sea necesario, complete el nivel con aceite SAE-80, según especificación MIL-L-2105 ó API-GL4.



Sistema de refrigeración

Revisión del nivel del líquido

Con el motor frío, el nivel no debe estar por debajo de la marca inferior (mín.) del depósito, y con el motor caliente, no debe pasar de la marca superior (máx.). El nivel correcto está entre las dos marcas.

Relleno

Utilice una solución de agua y aditivo N05277400 (de venta en los concesionarios Volkswagen), en la proporción de 1,5 x 1 (60% de agua y 40% de aditivo).

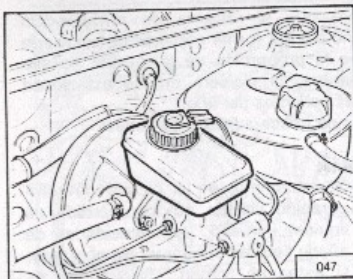
Para que el sistema de refrigeración funcione de forma perfecta es necesario que la proporción de la mezcla no sea alterada, ni siquiera en las estaciones más calientes del año.

Nunca utilice aditivos comunes.

Notas:

- Normalmente, en el circuito de refrigeración sellado no hay pérdida de líquido. Por eso, las necesidades de añadir líquidos son raras. No obstante, si éstas se tornan frecuentes, es posible que haya alguna fuga en el sistema. En ese caso, mande revisarlo en su Concesionario Volkswagen. En caso de extrema necesidad, el depósito podrá ser reabastecido solo con agua. Sin embargo, tan pronto como le sea posible reabastézcalo de acuerdo con la proporción indicada.
- No remueva la tapa del depósito estando el motor caliente.

Mantenimiento

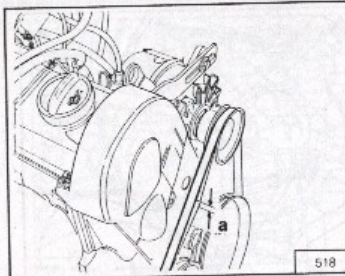


Depósito del líquido de freno

La tapa del depósito tiene un orificio de respiración que debe estar desobstruido. El depósito es de material translúcido, lo que permite ver directamente el nivel del líquido, que deberá encontrarse entre las dos marcas (máx. y mín.).

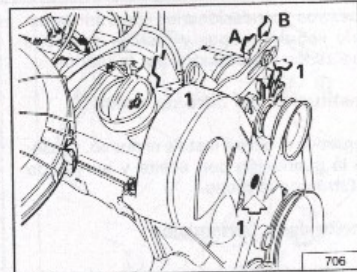
Un ligero descenso del nivel es perfectamente normal, ya que el ajuste del freno se hace de manera automática. Pero si el nivel baja excesivamente, mande revisarlo en un Concesionario Volkswagen, porque puede haber fuga en el sistema.

Evite que el líquido se derrame, pues ataca la pintura. Nunca mezcle líquidos de freno de marcas diferentes.



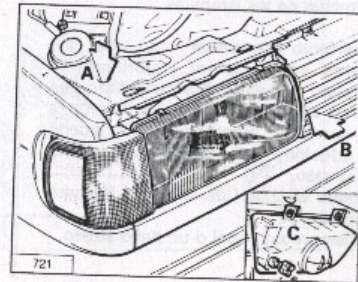
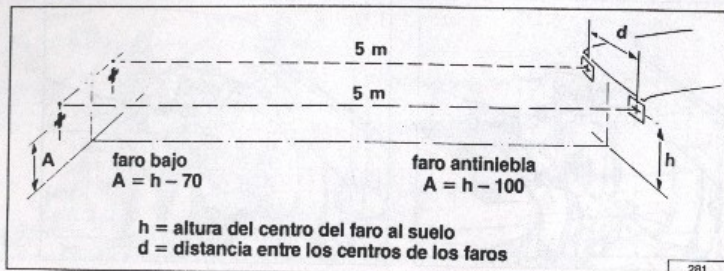
Correa del alternador y bomba de agua

La correa debe estar en perfecto estado y con la tensión correcta. Su comprobación es muy simple: comprimida, la correa debe ceder entre 10 y 15 mm (a).



Tensión de la correa

Para alterar la tensión o sustituir la correa es necesario aflojar el tornillo de fijación del alternador (1). Forzando el alternador en el sentido "A", la correa se tensa; en el sentido "B", se afloja.



Regulación de los faros

- Coloque el vehículo sobre una superficie plana, con los neumáticos calibrados y los faros a 5 metros de una pared.
- Marque en la pared dos cruces de acuerdo con las medidas indicadas en el dibujo.
- La línea del eje longitudinal del vehículo debe coincidir con el centro entre las dos cruces.

- Efectúe la regulación con la luz baja encendida.
- Regule los haces de luz separadamente, cubriendo el haz opuesto en el acto de regular.
- Corrija los desvíos vertical y horizontal de los haces a través de los tornillos (A) y (B).

Regulación horizontal

Girando el tornillo (B) en el sentido:

- Horario - el haz se desplaza hacia la derecha* (faro izquierdo) o hacia la izquierda* (faro derecho).
- Antihorario - el haz se desplaza hacia la izquierda* (faro izquierdo) o hacia la derecha* (faro derecho).

Regulación vertical

Ambos faros

Girando el tornillo (A) en el sentido:

- horario - el haz sube
- antihorario - el haz baja

Regulación del faro antiniebla

Gire el tornillo (C) en el sentido horario para bajar el haz de luz.

* Referencia: posición del conductor sentado al volante.

33

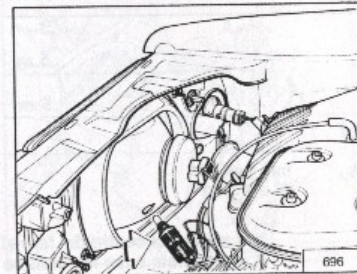
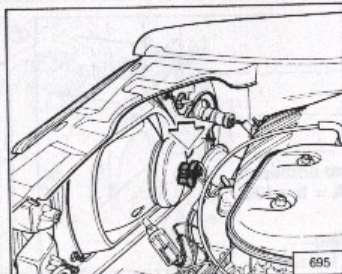
Mantenimiento

Sustitución de las lámparas

El perfecto funcionamiento de las lámparas es un factor importante de seguridad. Por eso, recomendamos que se lleve siempre un juego de lámparas para casos de emergencia, que puede ser adquirido en un Concesionario Volkswagen.

No toque el cristal de la nueva lámpara con los dedos.

Use siempre un papel o un paño limpio.



Faros

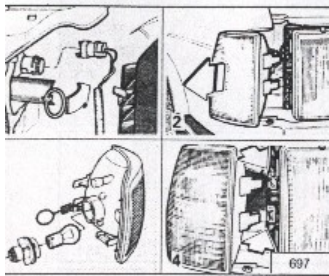
Ud. tiene acceso a las lámparas de los faros por el compartimiento del motor

Para sustituirlas:

- Suelte la fijación de la lámpara:
 - una grapa: presionando un extremo contra otro.
 - dos grapas: levantándolas.
 - anillo metálico: presionando los resaltes y girándolo.

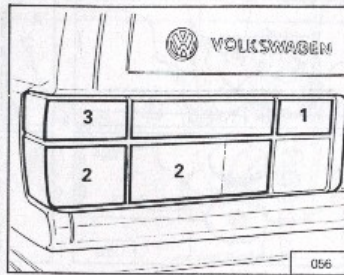
Luces de posición delanteras

Para sustituir la lámpara de posición, localizada en el reflector del faro, tire de la lámpara por el casquillo.



es intermitentes de dirección nteras

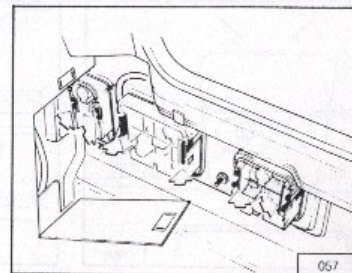
Remueva el conector de la lámpara y, enseguida, tire del muelle de retención, desplazándolo (1).
Remueva el indicador de dirección (2).
Gire el anillo de seguridad en el sentido antihorario (3).
Al reinstalar el indicador de dirección, haga que coincidan las guías (4).



Pilotos traseros

Identificación de las lámparas:

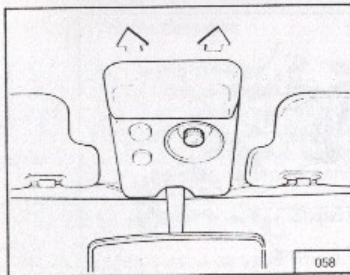
- 1 - faro de marcha atrás
 - 2 - posición/luz del freno
 - 3 - intermitente de dirección
- Las lámparas (2) tienen dos filamentos. La posición correcta es colocar el pivote que está más distante del cristal mirando hacia los terminales de los cables.



Sustitución de las lámparas del piloto trasero

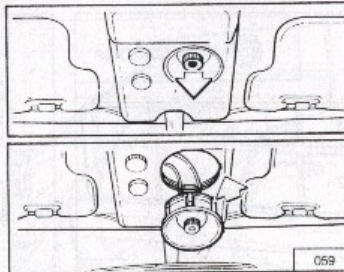
Presione las trabas (flechas) y remueva el casquillo. Si fuera necesario, remueva la tapa del revestimiento lateral.

Mantenimiento



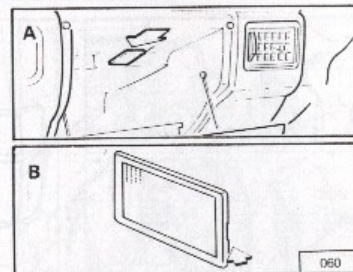
Luz interior

Remueva el difusor, tirando de él.



Luz interior con foco dirigido

Remueva el soporte circular con un destornillador. Gire el casquillo de la lámpara hasta desencajarlo.
Al recolocar el soporte, alinee el resalte (lado del cable rojo) con la ranura derecha.

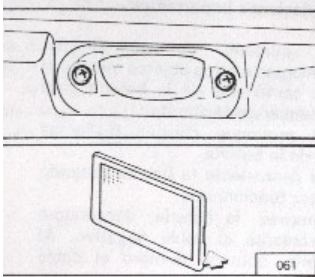


A - Luz de la guantera

Remueva la luz introduciendo un destornillador entre el soporte y la parte superior de la guantera, forzándolo hacia fuera, hasta desencajarlo.

B - Luz del compartimiento de equipajes

Remuévalo introduciendo un destornillador entre el soporte y el revestimiento lateral, forzándolo hacia fuera, hasta desencajarlo.

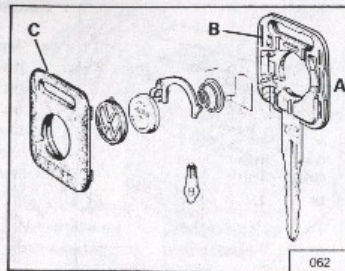


de la matrícula - A

ire la lente y el soporte de la para, removiendo los dos tornillos de ción. Acto seguido, presione la para girándola en el sentido horario. El muelle de contacto debe ar limpio y con buena presión.

del compartimiento del motor y de ipajes - B

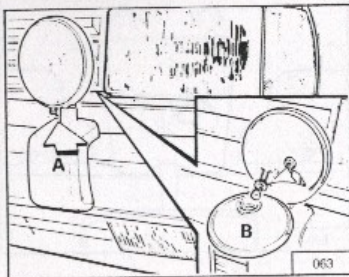
nueva el conjunto introduciendo un tornillador entre el piloto y el refuerzo la chapa, forzándolo hacia abajo, ta desengancharlo.



Lámpara/Batería de la llave de encendido

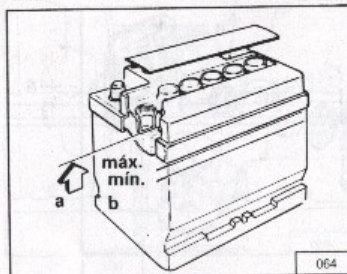
Fuerce con una moneda la hendidura (A), separando las partes (B) y (C). Hágalo con cuidado para que no se caigan los componentes. Después de cambiar la batería, junte las partes y presiónelas hasta encerrarlas.

Mantenimiento



Lámpara del faro de largo alcance

Afloje el tornillo (A) hasta que el conjunto (B) se pueda bajar. Suelte las trabas metálicas y remueva la lámpara. El terminal también se debe sustituir,



Batería

La batería está ubicada en el compartimiento del motor, al lado derecho de la pared transversal.

Comprobación del nivel de electrolito

Remueva los tapones. El nivel del electrolito debe estar a la altura de la marca existente sobre las placas (a). Si el nivel se encuentra por debajo de la marca, adicione solamente agua destilada. También se puede comprobar el nivel a través de las marcas Máx. y Mín. grabadas en la pared frontal de la batería (b).

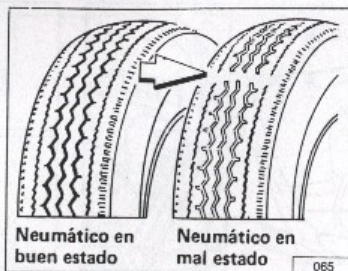
Recomendaciones importantes

- Tenga cuidado de no arrimar herramientas u otros objetos metálicos en los terminales de la batería para no provocar cortocircuito.
- Nunca provoque chispas o llamas cerca de la batería.
- Nunca desconecte la batería estando el motor funcionando.
- Al remover la batería, desconecte primeramente el cable negativo. Al instalarla, conecte primero el cable positivo.
- El electrolito de la batería es extremadamente corrosivo y tóxico. Tenga cuidado al manosearlo. En el caso de respingos, lave la región con mucha agua. Si afecta a los ojos, vaya al médico.

Mantenimiento

Extintor de incendios

la del manómetro
- cargado
- descargado
de cargar el extintor siempre que la
entre en la faja roja.



Neumático en
buen estado

Neumático en
mal estado

Recomendaciones importantes:

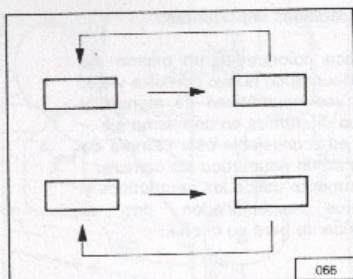
- Nunca coloque en un mismo eje un neumático nuevo con otro viejo.
- No use neumáticos de marcas y tipos diferentes en un mismo eje.
- No es aconsejable usar cámara de aire en un neumático sin cámara.
- Solamente utilice los neumáticos y llantas especificados por el fabricante para su coche.

Estado de los neumáticos

Los neumáticos se deben sustituir cuando el desgaste de la banda de rodadura llegue a los indicadores que hay en el fondo de los surcos, o cuando presenten cortes, deformaciones u otros daños. Remueva los cuerpos extraños eventualmente incrustados en los neumáticos. Nunca viaje sin los tapones de las válvulas.

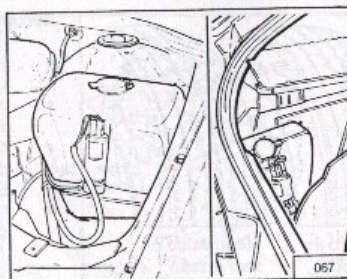
39

Mantenimiento



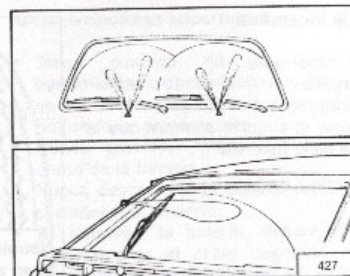
Intercambio de neumáticos

Al efectuar el intercambio, obedezca el sentido de rodadura de los neumáticos.



Depósito del lavador del parabrisas y de la luneta trasera

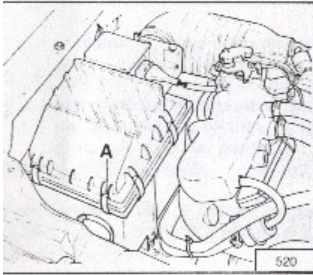
Utilice solamente agua limpia o algún producto específico para esta finalidad.



Eyector del lavaparabrisas

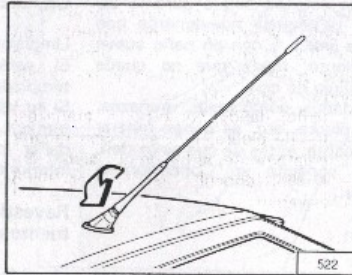
Para corregir la dirección del chorro de agua, introduzca un alfiler en el agujero, direccionándolo.

40



Remoción del filtro de aire

Para removerlo, suelte los fiadores (A) y quite la tapa.
 Limpie la parte interior del filtro.



Antena

Para removerla, gírela en el sentido antihorario.

Atención:
 No se olvide de retirar la antena cuando deje el vehículo.

Mantenimiento

Lavado del vehículo

Utilice solo jabón o un producto de limpieza neutro y mucha agua. No lo lave al sol o cuando la chapa esté caliente. No pulverice la parte inferior del vehículo con aceite.

Atención

Cuando mande lavar su vehículo en una estación de servicio equipada con limpiadora rotativa, no se olvide de retirar previamente la antena de la radio.

Conservación de la pintura

La pintura del vehículo tiene una película protectora de cera que garantiza su elasticidad y la defiende contra la intemperie.

Continuos lavados acaban por disolver esa película, tornando necesario efectuar una nueva aplicación. Para la conservación de la pintura, recomendamos aplicar la Cera para Conservar LKL-190, que se encuentra a venta en todas las Concesionarias Volkswagen.

Esta cera se debe aplicar, por lo menos, después de cada tres lavados, extendiéndola ligeramente sobre el vehículo, limpio y seco, con una franela.

42

Deje que la cera se seque durante 20 minutos y refriéguela nuevamente con una franela limpia o con un paño suave para pulimento, hasta que no quede ningún vestigio de cera.

Pequeños daños, como rayas, arañazos, golpes de piedra, etc. se deben reparar inmediatamente, antes de que se oxiden. Para ello, consulte su Concesionario Volkswagen.

Pulimento

Se torna necesario cuando la pintura, por falta de cuidado, adquiere mal aspecto y es imposible sacar brillo con un producto de conservación.

Aplique solamente Líquido para Pulir L-170, o Masa para Pulir L-180.

Nunca efectúe el pulimento de su vehículo al sol ni con la chapa caliente.

Cómo quitar las manchas

Remueva las salpicaduras de asfalto y las manchas de aceite o grasa con Cera para Conservar LKL-190.

Resinas vegetales (hojas y flores), insectos, etc. se deben remover lo antes posible con jabón neutro y agua templada.

Cristales

Límpielos con un paño limpio y suave.

Si están muy sucios, utilice agua templada y jabón o alcohol.

Si su vehículo está equipado con luneta térmica, tenga mucho cuidado de no dañar los filamentos al lavar la parte interior del cristal.

Revestimiento, tablero de instrumentos y piezas de plásticos

Límpielos solamente con agua templada y jabón neutro.

Tejidos y moquetas

Solamente los cepille y pase el aspirador de polvo.

Mantenimiento

Raquetas del limpiaparabrisas

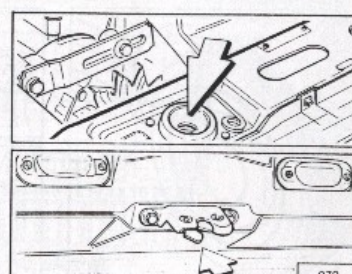
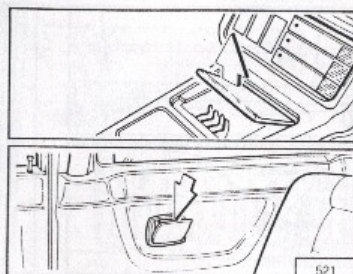
Limpie periódicamente las gomas de las raquetas con un paño húmedo y jabón neutro, enjuagándolas con bastante agua. Para separarlas del parabrisas, tire de ellas por el brazo, nunca por la raqueta.

Aireación del vehículo

Evite dejar el vehículo cerrado durante mucho tiempo para impedir la formación de manchas y moho.

Protección anticorrosiva

No aplique ningún tipo de protección anticorrosiva, ya que, además de innecesario, puede comprometer el resultado de los productos aplicados originalmente en la fábrica.



Ceniceros - remoción

Delantero: levante la tapa y tire de él hacia arriba.

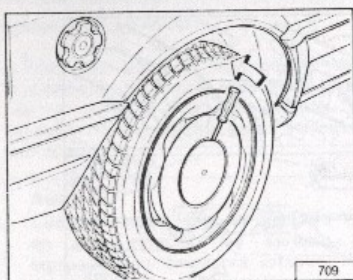
Trasero: ábralo y fuérzelo un poco hacia abajo.

Lubricación de las tapas y cerraduras

Los cierres de las tapas del compartimiento del motor y del compartimento de equipajes se deben lubricar con vaselina.

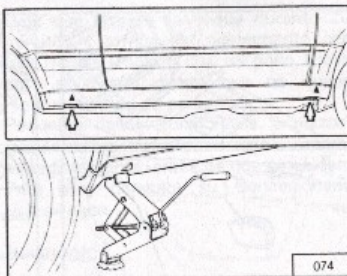
En los cilindros de las cerraduras coloque solamente grafito en polvo.

EMERGENCIA



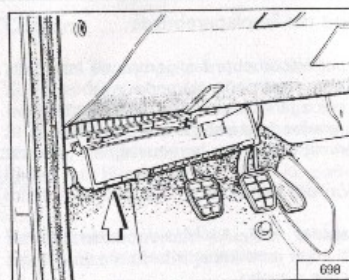
Cambio de rueda

Estacione el vehículo convenientemente, eche el freno de mano y señalice el local con el triángulo de seguridad. Si el vehículo no está en posición plana, calce firmemente la rueda opuesta. Retire la rueda de repuesto y las herramientas del compartimiento de equipajes. Remueva la parte central de la rueda, utilizando un destornillador envuelto en un paño suave, para evitar que se arañe la llanta. Afloje los tornillos y coloque el gato solamente en el punto indicado. Levante el vehículo, asegúrese de que el gato está convenientemente apoyado en el suelo y remueva los tornillos, dejando el tornillo superior por último.



Si el piso no es firme, coloque el gato sobre un objeto que ofrezca resistencia. Sustituya la rueda, coloque los tornillos, iniciando por el tornillo superior, y apriételos ligeramente. Baje el vehículo y dé el último apriete de forma alternada (en cruz). El gato debe ser utilizado únicamente para el cambio de rueda.

Todos los vehículos salen equipados de la fábrica con ruedas (inclusive la de repuesto) y tornillos específicos. Solamente los sustituya por otros de las mismas características.



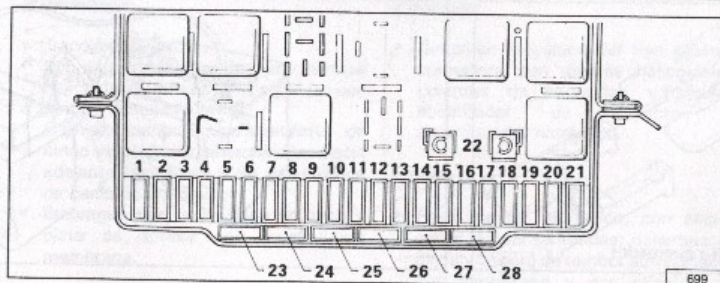
Fusibles (central eléctrica)

Para tener acceso a la central eléctrica, abra la tapa tirando de ella hacia abajo. En la cejilla de la tapa están ubicados los fusibles de reserva y el extractor.

Emergencia

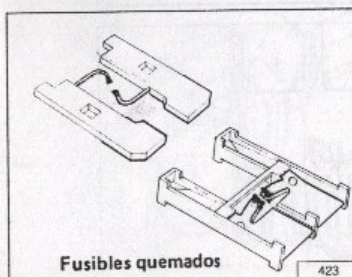
Identificación - función (amperios)

- Faro antiniebla (15A)
- Luz de emergencia (15A)
- Bocina/Luz de freno (25A)
- Radio/Reloj/Luz interior/Luz compartimiento de equipajes (5A)
- Ventilador del sistema de refrigeración del motor (con climatizador) (30A)
- Luz de posición delantera/trasera derecha/Luz compartimiento del motor (3A)
- Luz de posición delantera/trasera izquierda (3A)
- Luz de carretera derecha/Testigo luz de carretera (10A)
- Luz de carretera izquierda (10A)
- Luz de cruce derecha (10A)
- Luz de cruce izquierda (10A)
- Luces testigo/ cuentarrevoluciones/Indicador nivel de combustible/ Indicador temperatura líquido refrigeración/intermitente de dirección/Luz marcha atrás (10A)
- Libre
- Luz guantera/Luz matrícula/Faro antiniebla (3A)
- Limpialavaparabrisas (15A)



- | | |
|---|---|
| 16 - Desempañador de la luneta trasera (25A) | 24 - Iluminación del tablero de instrumentos (3A) |
| 17 - Ventilador del sistema de aireación/ Espejos retrovisores | 25 - Luz de lectura (5A) |
| 18 - Encendedor de cigarrillos/Limpialavador de la luneta trasera (15A) | 26 - Bomba de combustible/Bomba auxiliar de combustible (10A) |
| 19 - Ventilador del sistema de refrigeración del motor (sin climatizador) (25A) | 27 - Libre |
| 20 - Climatizador (30A) | 28 - Luz de largo alcance (15A) |
| 21 - Climatizador /Bloqueo eléctrico de las puertas (30A) | |
| 22 - Libre | |
| 23 - Libre | |

Emergencia

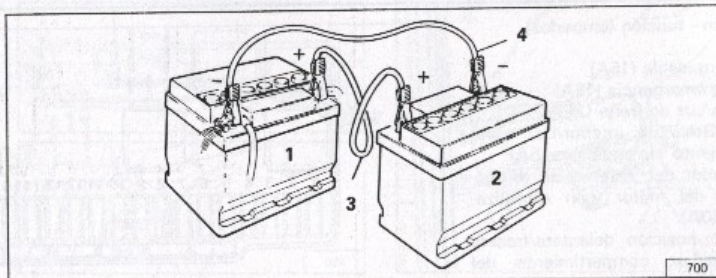


Sustitución de fusibles

Los fusibles, además de identificarse por la función, pueden ser identificados por el color:

Violeta	3A	Azul	15A
Naranja	5A	Incoloro/blanco	25A
Rojo	10A	Verde	30A

Si un fusible se quema repetidas veces, no insista en sustituirlo, vaya al Concesionario Volkswagen y explique el caso. Solamente sustituya el fusible quemado por otro de igual amperaje.



Arranque con batería auxiliar

Para arrancar el motor de su vehículo a través de una batería auxiliar, Ud. deberá utilizar cables apropiados, lo suficientemente largos para mantener los vehículos separados.

Conexiones

- 1 - Batería descargada del vehículo.
- 2 - Batería auxiliar cargada.
- 3 - Cable conectando el polo positivo (+) de la batería 1 al polo positivo (+) de la batería 2.
- 4 - Cable conectando el polo negativo (-) de la batería 1 al polo negativo (-) de la batería 2.

Cuidados que deben ser tomados

- El terminal de un cable no debe tocar el terminal del otro.
- No use anillos, reloj, etc. cuando efectúe esta operación.
- Desconecte todos los puntos de consumo de energía de su vehículo que no esté utilizando.

CARACTERÍSTICAS GENERALES - Descripción Técnica

Motor

De combustión interna, de cuatro cilindros en línea y cuatro tiempos, montando en la parte delantera longitudinal del vehículo.
Árbol de levas montado en la culata y accionado por correa dentada.
Válvulas accionadas por empujadores hidráulicos.
Lubricación por presión, con bomba de piñones y filtro en el circuito.
Alimentación de combustible por bomba eléctrica.
Sistema de inyección intermitente, controlada electrónicamente.
Filtro de aire en seco, con elemento filtrante de papel.
Refrigeración por agua, con circulación forzada por bomba de agua, radiador y depósito incorporado. Ventilador eléctrico accionado por termostato.
Distribuidor de encendido electrónico digital, con mapeamiento con emisor de impulsos "Hall".

Transmisión

- Tracción delantera.
- Por engranajes cónicos, con dientes helicoidales, diferencial y semiejes con juntas homocinéticas.
- Caja de cambios tipo mecánica de cinco velocidades sincronizadas hacia adelante y una hacia atrás, con palanca de cambios en el piso.
- Embrague tipo monodisco en seco y plato de apriete con muelle tipo membrana.

Tren de rodaje

- Suspensión delantera independiente del tipo McPherson con muelles helicoidales de acción lineal con soporte tubular, brazos triangulares transversales, estabilizador y amortiguadores telescópicos de doble acción.
- Suspensión trasera independiente con cuerpo autoestabilizante con perfil en "V", muelles helicoidales de acción progresiva, brazos tubulares longitudinales y amortiguadores telescópicos de doble acción.

Dirección

- Dirección mecánica del tipo piñón y cremallera con dientes helicoidales, columna de seguridad y soporte absorbedor de impactos y amortiguador hidráulico.

Frenos

- Freno de pie hidráulico, con acción sobre las cuatro ruedas; delantero de disco y trasero de tambor autoajustable, con servofreno y dos circuitos en diagonal. Freno de mano mecánico, con acción sobre las ruedas traseras.

Carrocería

- Carrocería autoportante, estampada en chapa de acero, formando compartimientos distintos.