



VOLVO XC90

MANUAL DE INSTRUCCIONES



WEB EDITION

ESTIMADO USUARIO DE VOLVO

GRACIAS POR ELEGIR VOLVO

Esperamos que disfrute muchos años del placer de la conducción de su Volvo. Este automóvil está diseñado para ofrecerles a usted y a sus acompañantes seguridad y confort. Volvo es uno de los automóviles más seguros del mundo. Su Volvo está diseñado también para cumplir con las normas actuales relativas a la seguridad y al medio ambiente.

Para que se sienta más satisfecho con su automóvil, recomendamos que lea este libro de instrucciones para familiarizarse con el equipamiento, las instrucciones y la información de mantenimiento.





00 Introducción

Información importante.....	8
Volvo y el medio ambiente.....	11



01 Seguridad

Cinturones de seguridad.....	16
Sistema de airbag.....	18
Airbags (SRS).....	19
Conexión/desconexión de airbag (SRS)*..	22
Airbag lateral (SIPS-bag).....	24
Airbag de techo lateral (IC).....	26
WHIPS.....	27
Sistema de protección contra vuelcos - ROPS.....	29
Cuándo se activan los sistemas.....	30
Seguridad infantil.....	31



02 Instrumentos y mandos

Vista general, vehículo con volante a la izquierda.....	44
Vista general, vehículo con volante a la derecha.....	46
Panel de control de la puerta del conductor.....	48
Instrumento combinado.....	49
Símbolos de control y advertencia.....	51
Pantalla de información.....	55
Interruptores de la consola central.....	57
Panel de control de la iluminación.....	60
Palanca del volante izquierda.....	62
Ordenador de ruta*.....	64
Palanca del volante derecha.....	66
Control de velocidad constante*.....	69
Freno de estacionamiento, toma eléctrica, etc.....	71
Elevalunas eléctricos.....	73
Ventanas y espejos retrovisores.....	76
Techo solar eléctrico*.....	81
HomeLink® *.....	83



03 Climatización

Aspectos generales sobre el sistema de climatización.....	88
Climatizador electrónico ECC.....	92
Calefactor de estacionamiento accionado por combustible*.....	95



04 Interior

Asientos delanteros.....	100
Asientos delanteros - Executive	103
Iluminación del habitáculo.....	104
Compartimentos del habitáculo.....	106
Compartimentos del habitáculo - Executive	111
Asiento trasero.....	112
Compartimento de carga.....	114



05 Cierres y alarma

Llave con mando a distancia.....	122
Cierre y apertura.....	124
Seguro para niños.....	127
Alarma*.....	129



06 Arranque y conducción

Información general.....	134
Repostaje.....	137
Arranque del motor.....	141
Caja de cambios manual.....	143
Caja de cambios automática.....	144
Tracción integral*.....	147
Sistema de frenos.....	148
Control dinámico de estabilidad y tracción*.....	150
Control de distancia de aparcamiento* ..	152
Sistema de información de puntos ciegos - BLIS*.....	154
Remolque y asistencia en carretera.....	158
Arranque con asistencia.....	160
Conducción con remolque.....	161
Bola de remolque*.....	163
Enganche desmontable*.....	165
Colocación de la carga.....	169
Adaptación del haz luminoso.....	170



07 Ruedas y neumáticos

Generalidades.....	176
Presión de los neumáticos.....	179
Triángulo de emergencia* y rueda de repuesto*.....	181
Cambio de rueda.....	184
Reparación provisional de neumáticos*.....	186



08 Cuidado del vehículo

Limpieza.....	192
Retoques de daños en la pintura.....	196
Tratamiento anticorrosión.....	197



09 Mantenimiento y servicio

Servicio Volvo.....	200
Mantenimiento realizado por el usuario..	201
Capó y compartimento del motor.....	203
Diesel.....	205
Aceites y líquidos.....	206
Escobillas limpiaparabrisas.....	211
Batería.....	213
Cambio de bombillas.....	215
Fusibles.....	222



10 Infotainment

Generalidades.....	236
Paneles de control, audio.....	237
Funciones del equipo de sonido.....	241
Funciones de la radio.....	246
Funciones de cd.....	253
Estructura de menús – equipo de sonido	256
Funciones de teléfono*.....	257
Estructura de menús – teléfono.....	265
RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*	269



11 Especificaciones

Designaciones de tipo.....	276
Pesos y medidas.....	278
Motor especificaciones.....	280
Aceite de motor.....	281
Líquidos y lubricantes.....	283
Combustible.....	285
Catalizador.....	287
Sistema eléctrico.....	288
Homologación.....	290



12 Índice alfabético

Índice alfabético..... 292

12





Información importante

Lectura del manual de instrucciones

Introducción

Una buena manera de conocer su automóvil es leer el manual de instrucciones, sobre todo antes de conducirlo por primera vez. Así podrá familiarizarse con las nuevas funciones, ver cuál es la mejor manera de manejar el vehículo en diferentes situaciones y aprovechar al máximo todas las características del automóvil. Preste atención a las indicaciones de seguridad que aparecen en las páginas de este libro.

El equipamiento descrito en el manual de instrucciones no está instalado en todos los modelos. Aparte del equipamiento de serie, presentamos también en el manual equipos opcionales (montados en fábrica) y algunos accesorios (equipos montados posteriormente). Si tiene dudas acerca de qué equipamientos son de serie, opcionales y accesorios, le recomendamos que se ponga en contacto con su concesionario Volvo.

Los automóviles Volvo están equipados de diferente manera para adaptarse a las necesidades de los distintos mercados y a reglamentos y normativas nacionales y locales.

Las especificaciones, los datos de construcción y las ilustraciones que aparecen en el manual de instrucciones no son de carácter

definitivo. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones sin aviso previo.

© Volvo Car Corporation

Opcional

Todos los tipos de equipos opcionales/accesorios se identifican con un asterisco *.

La oferta de equipos opcionales/accesorios para los diferentes modelos varía según el mercado. Mientras que la mayoría de los equipos opcionales se montan en fábrica y no pueden instalarse posteriormente, los accesorios se montan después de la fabricación del automóvil.

Recomendamos que se ponga en contacto con su concesionario autorizado Volvo para obtener más información.

Textos especiales



PRECAUCIÓN

Los textos de Precaución informan sobre el riesgo de lesiones en personas.



IMPORTANTE

Los textos con el título Importante informan sobre el riesgo de daños materiales.



NOTA

Las Notas proporcionan consejos o sugerencias para el uso, por ejemplo, de mecanismos y funciones.

Nota a pie de página

En el manual de instrucciones, la información ofrecida como nota a pie de página aparece en la parte inferior de la página. Esta información es un complemento del texto al cual remite con el número. Si la nota a pie de página se refiere al texto de una tabla, se utilizan letras en lugar de cifras como remisión.

Mensajes

El automóvil está provisto de pantallas que ofrecen mensajes en forma de texto. Estos mensajes se identifican en el manual de instrucciones haciendo que el texto sea de mayor tamaño y de color gris. Encontrará ejemplos de ello en los textos de los menús y los mensajes en la pantalla de información (por ejemplo **Ajustes del sonido**).

Letreros

En el automóvil hay diferentes letreros previstos para transmitir información importante con sencillez y claridad. Los letreros del automóvil responden a los siguientes grados de importancia de aviso/información.

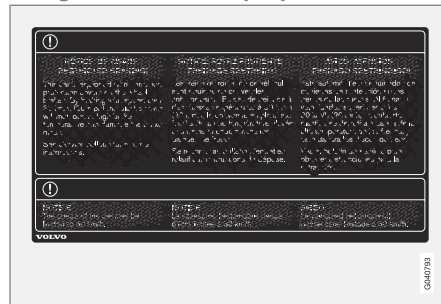
Información importante

Aviso de lesiones en personas



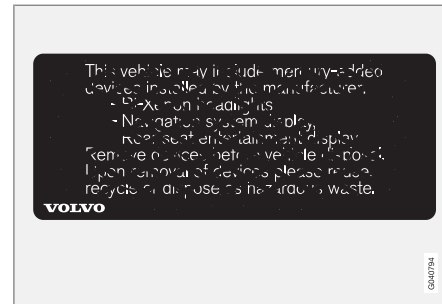
Símbolos ISO de color negro sobre un campo de color amarillo, texto/imagen de color blanco sobre un campo de color negro. Se utiliza para señalar la existencia de un peligro que, si no se hace caso del aviso, puede ocasionar lesiones graves o incluso mortales.

Riesgo de daños a la propiedad



Símbolos ISO de color blanco y texto/imagen de color blanco sobre un fondo negro o azul. Se utiliza para señalar la existencia de un peligro que, si no se hace caso del aviso, puede ocasionar daños en la propiedad.

Información



Símbolos ISO de color blanco y texto/imagen de color blanco sobre un campo de color negro.



NOTA

Las placas que aparecen en el manual de instrucciones no son reproducciones exactas de las que están instaladas en el automóvil. El propósito es mostrar de manera aproximada su aspecto y su ubicación en el vehículo. Encontrará la información que es válida específicamente para su automóvil en la placa correspondiente instalada en el vehículo.

Listas de procedimientos

Los procedimientos, en los que se especifican una serie de medidas que deben efectuarse



Información importante

siguiendo un orden determinado, aparecen numerados en el manual de instrucciones.

1 Cuando el manual ofrece una serie de ilustraciones en relación con instrucciones de medidas sucesivas, cada punto del procedimiento está numerado de la misma manera que la ilustración correspondiente.

A En las series de ilustraciones en las que no importa el orden de las instrucciones, pueden utilizarse listas numeradas con letras.

f Las flechas, que pueden estar numeradas o no numeradas, se utilizan para ilustrar un movimiento.

Quando las instrucciones de medidas sucesivas no incluyen una serie de ilustraciones, los diferentes pasos se numeran con cifras normales.

Listas de componentes

1 En las vistas generales en las que se identifican diferentes componentes, se utilizan cifras rodeadas de un círculo rojo. La cifra aparece también en la lista de componentes presentada junto a la imagen, que describe el objeto.

Listas por puntos

Quando aparece una numeración en el manual de instrucciones, se utiliza una lista por puntos.

Ejemplo:

- Líquido refrigerante
- Aceite de motor

Continúa

► Este símbolo aparece abajo a la derecha cuando un apartado sigue en la página siguiente.

Grabación de datos

El sistema de conducción y seguridad del vehículo utiliza ordenadores que supervisan y comparten la información sobre el funcionamiento del vehículo. Uno o varios de estos ordenadores pueden almacenar información sobre los sistemas que controlan durante la conducción en condiciones normales, durante el curso de una colisión o amago de accidente. La información guardada podrá ser utilizada por:

- Volvo Car Corporation
- Los talleres de mantenimiento y reparación
- La policía u otra autoridad
- Terceros que afirmen estar legalmente autorizados para conocer la información o que tengan permiso del dueño para acceder a la misma.

Accesorios y equipos opcionales

Si el montaje y la conexión de los accesorios se efectúan de forma incorrecta, puede verse afectado de forma perjudicial el sistema electrónico del automóvil. Algunos accesorios sólo funcionan después de haber programado el software correspondiente en el sistema electrónico del automóvil. Recomendamos por tanto que se ponga siempre en contacto con un taller autorizado Volvo antes de montar accesorios que se conectan o que afectan al sistema eléctrico.

Información en Internet

En www.volvocars.com encontrará más información sobre su automóvil.

Volvo y el medio ambiente

Política medioambiental de Volvo Car Corporation



La preocupación por el medio ambiente es uno de los valores esenciales de Volvo Car Corporation que sirven de guía en todas las actividades de la empresa. Creemos también que nuestros clientes comparten nuestra consideración por el medio ambiente.

Su Volvo cumple rigurosas normas medioambientales internacionales y, además, ha sido construido en una de las fábricas más limpias y eficaces del mundo. Volvo Car Corporation tiene un certificado global ISO que incluye la normativa ecológica ISO 14001 que se aplica en todas las plantas de montaje y varias de nuestras unidades. También exigimos a nues-

tros socios comerciales que trabajen de manera sistemática con cuestiones relacionadas con el medio ambiente.

Consumo de combustible

El consumo de combustible de los automóviles Volvo es altamente competitivo en sus clases respectivas. La reducción del consumo de combustible contribuye en general a disminuir las emisiones de dióxido de carbono, que es un gas que influye en el efecto invernadero.

Como conductor, usted puede influir en el consumo de combustible. Si desea más información, lea el apartado **Conservación del medio ambiente**.

Depuración eficaz de los gases de escape

Su Volvo ha sido fabricado según el lema "Limpio por dentro y por fuera", un concepto que contempla la limpieza ambiental del habitáculo y una depuración muy eficaz de los gases de escape. En muchos casos, las emisiones de gases de escape son muy inferiores a las normas vigentes.

Aire limpio en el habitáculo

El habitáculo está provisto de un filtro que impide la entrada de polvo y polen por la toma de aire.



Volvo y el medio ambiente

El sofisticado sistema de calidad de aire interior, IAQS* (Interior Air Quality System) garantiza que el aire que entra en el habitáculo sea más limpio que el aire exterior en condiciones de mucho tráfico.

El sistema está compuesto por un sensor electrónico y un filtro de carbón. El aire que entra en el habitáculo se supervisa continuamente y, si aumenta demasiado la concentración de algunos gases nocivos como el monóxido de carbono, la toma de aire se cierra. Esta situación puede producirse, por ejemplo, al circular con gran densidad de tráfico, en atascos o en túneles.

El filtro de carbón impide la entrada de óxidos de nitrógeno, ozono troposférico e hidrocarburos.

Calidad del material textil

El interior de un Volvo está diseñado para ser cómodo y agradable, incluso para los que padecen de alergia y asma. Se ha prestado una atención muy especial a la elección de materiales adaptados al medio ambiente. Como consecuencia de ello, estos materiales cumplen también con la normativa ecológica sueca Oeko-Tex 100¹, lo que constituye un gran avance para obtener un ambiente más saludable en el habitáculo.

La certificación Oeko-Tex se aplica, por ejemplo, a los cinturones de seguridad, las alfombrillas y las telas. El cuero de los tapizados ha sido curtido sin cromo con sustancias vegetales y cumple los requisitos de la certificación.

Talleres Volvo y medio ambiente

Con un mantenimiento regular del vehículo, creará las condiciones necesarias para que este dure más y consuma menos combustible. De esta manera, contribuirá a la conservación del medio ambiente. Cuando los talleres Volvo reciben el encargo de revisar y mantener el automóvil, el vehículo pasará a formar parte de nuestro sistema. Hemos adoptado normas que regulan el diseño de nuestros locales de servicio técnico para impedir derrames y emisiones perjudiciales. Nuestro personal técnico cuenta con las herramientas y los conocimientos necesarios para garantizar una buena protección del medio ambiente.

Respeto por el medio ambiente

Es fácil contribuir a la conservación del medio ambiente, por ejemplo, conduciendo de manera económica, comprando productos ecológicos para el cuidado del vehículo y realizando el mantenimiento del automóvil conforme a las observaciones del manual de instrucciones.

A continuación ofrecemos algunos consejos sobre cómo puede contribuir a la protección del medio ambiente:

- Reduzca el consumo de combustible optando por la presión de neumáticos ECO, ver la página 179.
- La carga sobre el techo y las cajas para esquís aumentan la resistencia del aire y el consumo de combustible. Desmonte estos accesorios en cuanto dejen de utilizarse.
- Saque del automóvil todo objeto innecesario. Cuanto más carga lleve, mayor es el consumo de combustible.
- Si el automóvil está equipado con calefactor de motor, utilice siempre este antes de arrancar a baja temperatura. Esta medida reduce el consumo y el nivel de emisiones.
- Conduzca con suavidad y evite frenazos bruscos.
- Conduzca en la marcha más larga posible. Cuando el motor gira a bajas revoluciones, por lo general, el consumo es menor.
- Aproveche el freno del motor durante el frenado.
- Evite el funcionamiento prolongado del motor a ralentí. Respete la reglamentación local. Apague el motor en caso de paradas de larga duración.

¹ Encontrará más información en www.oekotex.com

Volvo y el medio ambiente

- Deseche los residuos peligrosos como baterías y aceite de forma respetuosa con el medio ambiente. Recomendamos que hable con un taller autorizado Volvo si tiene dudas sobre la eliminación de este tipo de residuos.
- Revise y mantenga el automóvil periódicamente.
- Conducir a alta velocidad aumenta el consumo de manera considerable debido al incremento de la resistencia de aire. Si se duplica la velocidad, la resistencia del aire aumenta 4 veces.

La puesta en práctica de estas recomendaciones le permitirá reducir el consumo de combustible sin aumentar la duración del viaje ni el placer de conducción. Reducirá así el desgaste del automóvil, ahorrará dinero y protegerá los recursos de la tierra.

Manual de instrucciones y medio ambiente

El símbolo FSC indica que la pasta de papel de esta publicación proviene de bosques con certificado FSC o de otros orígenes controlados.



Cinturones de seguridad.....	16
Sistema de airbag.....	18
Airbags (SRS).....	19
Conexión/desconexión de airbag (SRS)*	22
Airbag lateral (SIPS-bag).....	24
Airbag de techo lateral (IC).....	26
WHIPS.....	27
Sistema de protección contra vuelcos - ROPS.....	29
Cuándo se activan los sistemas.....	30
Seguridad infantil.....	31

SEGURIDAD



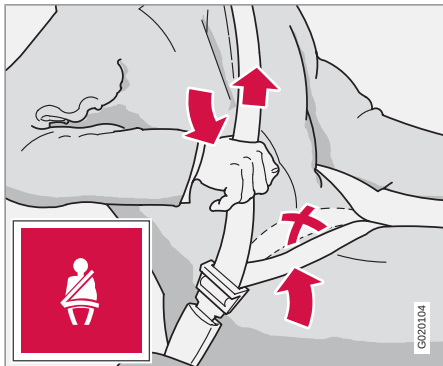
01





Cinturones de seguridad

Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad



Tensado de la banda subabdominal. La banda de la cintura debe ir baja.

Un frenazo puede acarrear graves consecuencias si no se utiliza el cinturón de seguridad. Compruebe por tanto que todos los ocupantes del automóvil lleven puesto el cinturón. Para que el cinturón de seguridad proporcione la máxima protección, es importante que vaya pegado al cuerpo. No incline el respaldo demasiado hacia atrás. El cinturón de seguridad está previsto para proteger en una postura de asiento normal.

Para ponerse el cinturón de seguridad:

- Tire lentamente del cinturón de seguridad y abróchelo introduciendo la hebilla en el cierre. Se oirá un "clic" que indica que el cinturón está abrochado.

Para soltar el cinturón de seguridad

- Pulse el botón rojo del cierre y deje que la bobina recoja el cinturón. Si no queda recogido del todo, introduzca el cinturón manualmente para que no quede suelto.

El cinturón de seguridad se bloquea y no puede estirarse más

- si se tira de él con demasiada rapidez
- cuando el vehículo frena o acelera
- si el coche se inclina mucho.

Tenga en cuenta lo siguiente

- no utilice abrazaderas ni otros objetos que impidan la colocación correcta del cinturón
- asegúrese de que el cinturón no se retuerza ni quede atrapado
- la banda de la cintura debe ir baja (no por encima del abdomen)
- estire la banda de la cintura tirando de la banda diagonal tal como puede verse en la figura.

PRECAUCIÓN

El cinturón y el airbag funcionan de forma conjunta. Si el cinturón de seguridad no se utiliza o si se emplea de forma incorrecta, puede verse afectada la capacidad de protección del airbag en caso de colisión.

PRECAUCIÓN

Los cinturones están previstos para una sola persona.

PRECAUCIÓN

Nunca efectúe modificaciones o reparaciones del cinturón usted mismo. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo. Si el cinturón sufre una carga muy intensa a causa, por ejemplo, de una colisión, cambie el cinturón de seguridad completo. El cinturón puede haber perdido parte de sus propiedades protectoras, aunque no parezca haber recibido daños. Cambie también el cinturón si está desgastado o deteriorado. El cinturón de seguridad nuevo debe estar homologado y diseñado para montarse en el mismo sitio que el cinturón sustituido.

Cinturones de seguridad

Cinturón de seguridad y embarazo

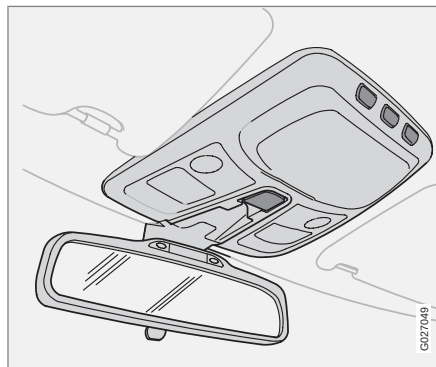


Durante el embarazo se debe utilizar siempre el cinturón de seguridad, pero es importante hacerlo de la forma correcta. El cinturón debe ir ajustado al hombro, con la banda diagonal entre los pechos y a un lado del estómago. La banda de la cintura debe ir plana hacia el lado del muslo y colocarse tan baja como sea posible debajo del estómago. No deje nunca que se deslice hacia arriba. El cinturón de seguridad debe ir tan ceñido al cuerpo como sea posible, sin holguras innecesarias. Compruebe también que no se retuerza.

A medida que avanza el embarazo, la conductora debe modificar la posición del asiento y el volante para tener pleno control sobre el auto-

móvil (lo que supone llegar con facilidad al volante y a los pedales). En estas circunstancias, debe procurarse obtener la mayor distancia posible entre el estómago y el volante.

Testigo del cinturón de seguridad



Si el conductor y el acompañante delantero no llevan puestos el cinturón de seguridad, el sistema le avisa con señales acústicas y luminosas. El aviso acústico está sujeto a condiciones cinéticas (baja velocidad) y temporales (al arrancar el automóvil). La señal luminosa se puede ver en la consola del techo y en el instrumento combinado.

NOTA

El testigo del cinturón de seguridad está previsto para adultos que ocupan los asientos delanteros. Si se lleva instalado un asiento de seguridad infantil fijado con el cinturón de seguridad en el asiento delantero, el testigo no se activa.

Algunos mercados

Si el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad, el sistema le avisa con señales acústicas y luminosas. Si se circula a baja velocidad, el aviso acústico sólo se oye durante los primeros 6 segundos.

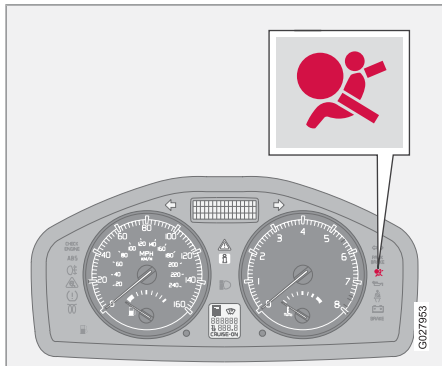
Pretensor del cinturón de seguridad

Todos los cinturones de seguridad (excepto el de la plaza central del asiento trasero) están equipados con pretensores. Se trata de un mecanismo que tensa el cinturón alrededor del cuerpo en caso de una colisión de suficiente intensidad. De este modo, el cinturón de seguridad consigue retener con mayor rapidez a los ocupantes del vehículo.



Sistema de airbag

Símbolo de advertencia en el instrumento combinado



El sistema airbag¹ es objeto de una supervisión constante por parte de la unidad de mando del sistema. El símbolo de advertencia del instrumento combinado se enciende al girar la llave a la posición **I**, **II** o **III**. El símbolo se apaga después de aproximadamente 6 segundos si el sistema de airbags¹ funciona debidamente.



Junto con el símbolo de advertencia aparece, en caso necesario, un mensaje en la pantalla. Si el símbolo de advertencia está fundido, se enciende el triángulo de emergencia y aparece el mensaje **REV.SRS-AIRBAG. URGENTE** en la pantalla. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo tan pronto como sea posible.



PRECAUCIÓN

Si el símbolo de advertencia del sistema de airbags permanece encendido o se enciende mientras conduce el vehículo, es una señal de que el sistema de airbag no funciona de manera satisfactoria. El símbolo puede indicar una avería en el sistema de cinturones, el sistema SIPS, el sistema SRS o el sistema IC. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo tan pronto como sea posible.

¹ Incluye SRS y pretensores de cinturón, SIPS e IC.



Airbags (SRS)

Airbag (SRS) en el lado del conductor

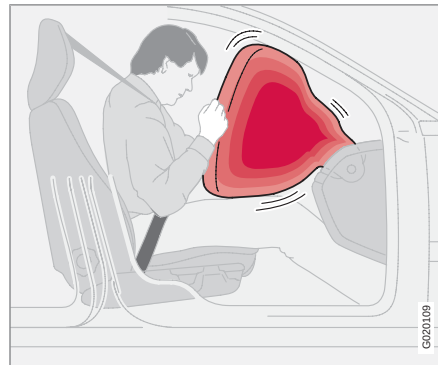


Como complemento del cinturón de seguridad, el automóvil está equipado con un airbag o SRS (Supplementary Restraint System) en el lado del conductor. El airbag está plegado en el centro del volante. El volante lleva estampado las letras **SRS AIRBAG**.

! PRECAUCIÓN

El cinturón y el airbag funcionan de forma conjunta. Si el cinturón de seguridad no se utiliza o si se emplea de forma incorrecta, puede verse afectada la capacidad de protección del airbag en caso de colisión.

Airbag (SRS) en el lado del acompañante



Como complemento del cinturón de seguridad, el automóvil está equipado con un airbag en el lado del acompañante¹ que está plegado en un compartimento encima de la guantera. El panel lleva estampado las letras **SRS AIRBAG**.

! PRECAUCIÓN

Para no lesionarse al activarse el airbag, el ocupante del automóvil deben estar sentado lo más enderezado posible, con los pies en el piso y la espalda apoyada en el respaldo. El cinturón de seguridad debe ir puesto.

! PRECAUCIÓN

No coloque nunca a un menor en el asiento infantil o en un cojín elevador sobre el asiento delantero si el airbag (SRS) está conectado.²

No permita nunca que los niños permanezcan de pie o sentados delante del asiento del acompañante. Las personas que midan menos de 140 cm de estatura no deben ir nunca sentados en el asiento del acompañante delantero, si el airbag (SRS) está conectado.

Si no se siguen estas recomendaciones, el menor puede sufrir lesiones mortales.

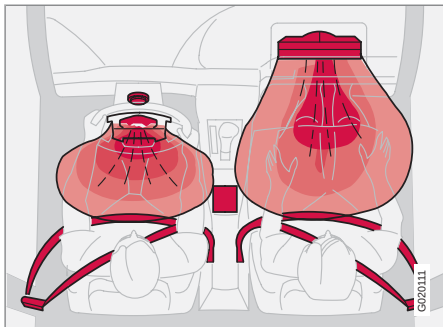
¹ No todos los automóviles están provistos de airbag (SRS) en el lado del acompañante. El primer comprador puede haber renunciado a esta opción al adquirir el vehículo.

² Para obtener información sobre la conexión/desconexión del airbag (SRS), ver la página 22.



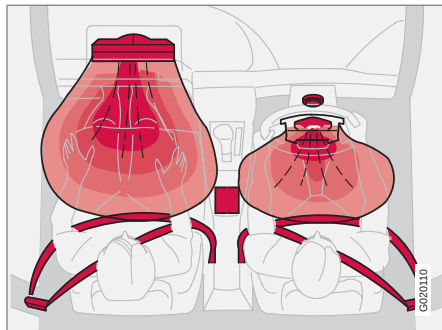
Airbags (SRS)

Sistema SRS



Sistema SRS, vehículos con volante a la izquierda

El sistema SRS consta de airbags y sensores. Cuando se produce una colisión de suficiente intensidad, los sensores reaccionan, los airbags se inflan y, al mismo tiempo, se calientan. Para amortiguar el impacto con la bolsa, el airbag vuelve a desinflarse cuando es sometido a presión. Con motivo de ello, se forma cierta cantidad de humo en el automóvil, lo que es completamente normal. Todo el proceso de inflado y desinflado del airbag no dura más que unas décimas de segundo.



Sistema SRS, vehículos con volante a la derecha



PRECAUCIÓN

Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo para una reparación. Una reparación incorrecta del sistema de airbags puede hacer que el airbag funcione de manera incorrecta y provocar graves lesiones en personas.



NOTA

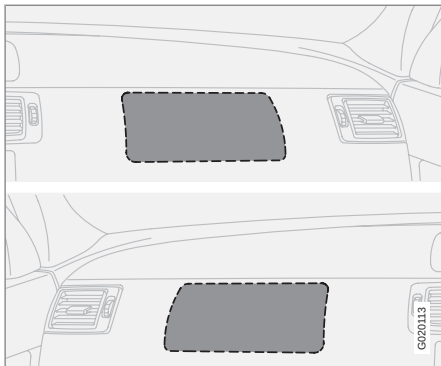
Los sensores reaccionan de distinta manera, según las características de la colisión y si se utiliza o no el cinturón de seguridad en el lado del conductor y del acompañante.

Por eso pueden haber accidentes en los que solamente se active uno (o ninguno) de los airbags. El sistema SRS registra la fuerza del impacto a la que se ve expuesto el vehículo y se adapta a ella de forma que se activen uno o varios airbags. También se adapta a la fuerza del impacto la capacidad de los airbags.

El sistema SRS está provisto de una función que permite adaptar la capacidad de los airbag a la fuerza del impacto que sufre el vehículo.



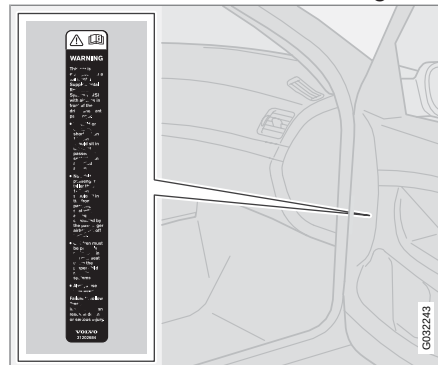
Airbags (SRS)



Colocación del airbag en el lado del acompañante, vehículo con volante a la izquierda y a la derecha.

**PRECAUCIÓN**

No coloque objetos delante o encima de la zona del salpicadero donde está situado el airbag del lado del acompañante.

Placa de características del airbag

Colocación de la pegatina del airbag delantero del lado del acompañante, automóvil con volante a la izquierda.



Conexión/desconexión de airbag (SRS)*

Interruptor de desconexión - PACOS

Información general

El airbag (SRS) del lado del acompañante puede desconectarse si el automóvil está equipado con el interruptor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Para informarse sobre cómo se conecta y desconecta el airbag, consulte la sección titulada Conexión/desconexión.

Interruptor de desconexión

El interruptor del airbag del acompañante, denominado PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), está situado en el lateral del salpicadero en el lado del acompañante. Para acceder al interruptor, es necesario abrir la puerta (consulte la sección titulada Conexión/desconexión).

Compruebe que el interruptor está en la posición deseada. Volvo recomienda utilizar la llave para cambiar la posición.



PRECAUCIÓN

Si no sigue esta recomendación, el menor puede sufrir lesiones mortales.



PRECAUCIÓN

No coloque nunca a niños en un asiento infantil o un cojín elevador en el asiento delantero si el airbag está conectado. Si no sigue esta recomendación, el menor puede sufrir lesiones mortales.



PRECAUCIÓN

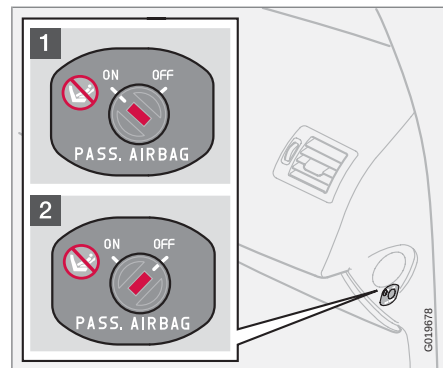
Si el automóvil está equipado con airbag (SRS) en el puesto del acompañante delantero, pero carece de PACOS, el airbag está siempre conectado.



PRECAUCIÓN

No permita que ningún pasajero ocupe el asiento del acompañante si el texto de la pantalla del techo indica que el airbag (SRS) está desconectado, al mismo tiempo aparece el símbolo de advertencia del sistema Airbag en el instrumento combinado. Ello es señal de que se ha producido un error grave. Diríjase tan pronto como sea posible a un taller autorizado Volvo. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

Conexión/desconexión



Ubicación del interruptor.

- 1 El airbag está conectado. Con el interruptor en esta posición, pueden ocupar el asiento personas de estatura superior a 140 cm, no niños sentados en un asiento infantil o en un cojín elevador.
- 2 El airbag está desconectado. Con el interruptor en esta posición, pueden ocupar el asiento del acompañante niños sentados en un asiento infantil o un cojín elevador, no personas de estatura superior a 140 cm.

Conexión/desconexión de airbag (SRS)*

! PRECAUCIÓN

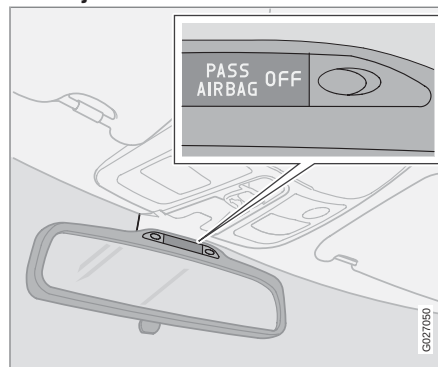
Airbag conectado (plaza del acompañante):

No coloque nunca a niños en un asiento infantil o un cojín elevador en el asiento del acompañante cuando está conectado el airbag (SRS). Esto se aplica también a personas de estatura inferior a 140 cm.

Airbag desconectado (plaza del acompañante):

Los niños de estatura superior a 140 cm no deben ir nunca sentados en el asiento del acompañante cuando el airbag está desconectado.

Peligro de muerte si no se siguen estas recomendaciones.

Mensaje

Indicación que muestra que el airbag (SRS) del acompañante está desconectado.

En el retrovisor aparece un mensaje indicando que el airbag (SRS) del asiento del acompañante está desconectado (véase la figura anterior).

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Airbag lateral (SIPS-bag)

Airbag lateral



Ubicación de airbag laterales

En una colisión lateral, el sistema SIPS (Side Impact Protection System) distribuye una gran parte de la fuerza de colisión a los largueros, los montantes, el piso, el techo y otros componentes de la carrocería. Los airbags laterales, situados junto a las plazas del conductor y la del acompañante, protegen el pecho y son una parte importante del sistema. El airbag lateral va colocado en el bastidor del respaldo del asiento delantero.

PRECAUCIÓN

Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo para una reparación.

Una reparación incorrecta del sistema SIPS puede hacer que el airbag funcione de manera incorrecta y provocar graves lesiones en personas.

PRECAUCIÓN

No coloque objetos en el espacio que hay entre el costado del asiento y el panel de la puerta, ya que esta zona puede verse afectada por el despliegue del airbag lateral.

PRECAUCIÓN

Volvo recomienda que sólo se utilicen tapicerías Volvo o de otras marcas autorizadas por Volvo. El uso de otras tapicerías puede obstruir el despliegue de los airbags laterales.

PRECAUCIÓN

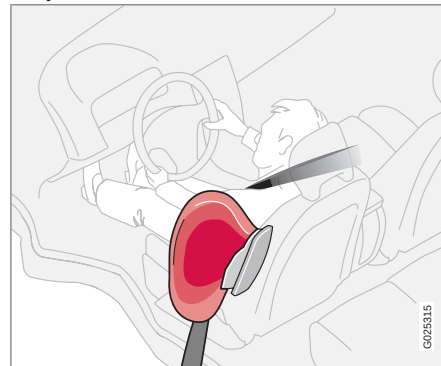
Los airbags laterales son un complemento del cinturón de seguridad. Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad.

Asiento infantil y airbag lateral

El airbag lateral no afecta negativamente a la capacidad de protección del asiento infantil o el cojín elevador.

El asiento de seguridad infantil/cojín para niños puede colocarse en el asiento delantero, siempre que el automóvil no esté equipado con un airbag conectado¹ en el lado del pasajero.

Emplazamiento



Asiento del conductor, vehículo con volante a la izquierda

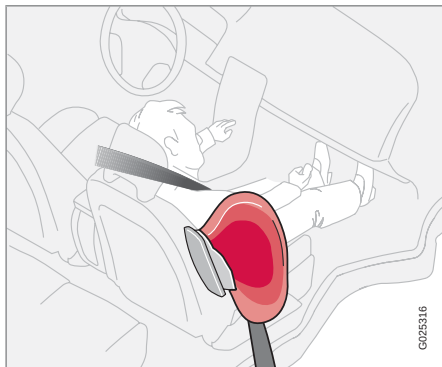
El sistema SIPS-bag consta de airbags laterales y sensores. En caso de una colisión de sufi-

¹ Para obtener información sobre la conexión/desconexión del airbag (SRS), ver la página 22.



Airbag lateral (SIPS-bag)

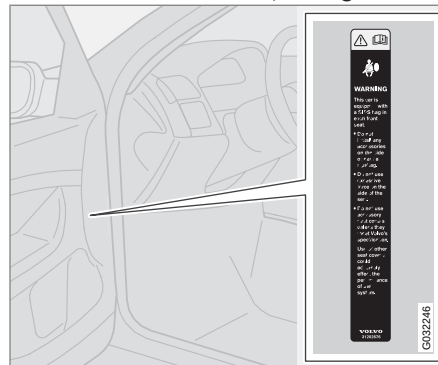
ciente intensidad, los sensores reaccionan y el airbag lateral se infla.



Asiento del acompañante, vehículo con volante a la izquierda

El airbag se infla entre el pasajero y el panel de la puerta, amortiguando así el golpe en el momento de la colisión. Al comprimirse durante la colisión, el airbag se vacía. Normalmente, el airbag lateral solo se infla en el lado de la colisión.

Placa de características, airbag lateral

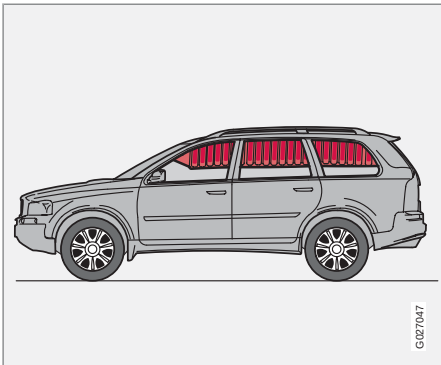


Colocación de la pegatina del airbag lateral delantero del lado del conductor, automóvil con volante a la izquierda



Airbag de techo lateral (IC)

Propiedades



G027047

El airbag de techo lateral (IC- Inflatable Curtain) es un complemento de los demás sistemas de airbags. El sistema IC está instalado a lo largo de ambos lados del techo interior y protege tanto en el asiento delantero como en el trasero. En caso de una colisión de suficiente intensidad, los sensores reaccionan y el airbag de techo lateral se infla. La cortina inflable contribuye a impedir que conductor y los acompañantes golpeen la cabeza contra el interior del automóvil al producirse una colisión.



PRECAUCIÓN

No cuelgue ni fije nunca nada en los asideros del techo. El colgador sólo está previsto para prendas ligeras (no para objetos duros como, por ejemplo, un paraguas).

No atornille ni instale ningún accesorio en el panel del techo, los montantes de las puertas o los paneles laterales. De lo contrario, puede perderse el efecto de protección previsto. Volvo recomienda que sólo utilice piezas originales Volvo que estén aprobadas para situarse en estas zonas.



PRECAUCIÓN

No está permitido cargar el automóvil a una altura superior a 50 mm por encima del borde superior de las ventanillas laterales. De lo contrario, puede perderse la protección del airbag de techo lateral que está oculto detrás del revestimiento del techo.



PRECAUCIÓN

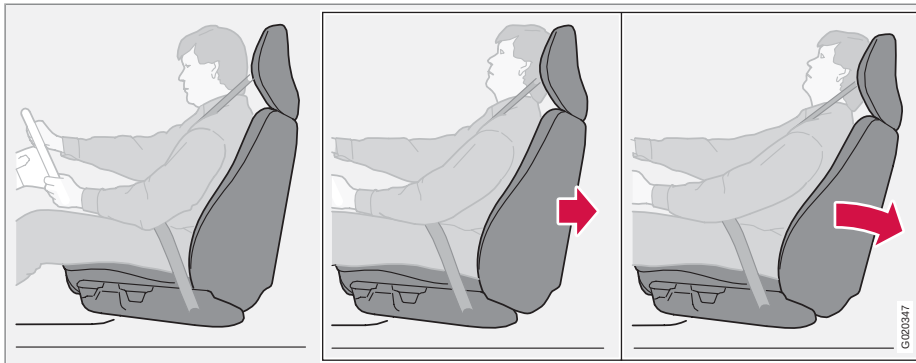
El airbag de techo lateral es un complemento del cinturón de seguridad.

Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad.



WHIPS

Protección contra lesiones por latigazo cervical – WHIPS



El sistema WHIPS (Whiplash Protection System) consta de respaldos que absorben la energía de un impacto y reposacabezas adaptados al sistema en los asientos delanteros. El sistema se activa durante una colisión por alcance en función del ángulo de incidencia, la velocidad y las características del vehículo con el que se choca.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema WHIPS es un complemento del cinturón de seguridad. Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad.

Propiedades del asiento

Cuando se activa el sistema WHIPS, los respaldos de los asientos delanteros se desplazan hacia atrás para modificar la postura del conductor y del ocupante del asiento delantero. De este modo disminuye el riesgo de traumatismos en el cuello a causa del latigazo cervical.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca efectúe modificaciones o reparaciones del asiento o del sistema WHIPS usted mismo. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

Sistema WHIPS y asiento infantil/cojín elevador

El sistema WHIPS no afecta negativamente a la capacidad de protección del asiento infantil o el cojín elevador.

Posición de asiento adecuada

Para disfrutar de la mayor protección posible, el conductor y el acompañante del asiento delantero deben estar sentados en el centro del asiento con la menor distancia posible entre la cabeza y el reposacabezas.



WHIPS

No obstaculice el funcionamiento del sistema WHIPS



PRECAUCIÓN

No coloque cajas ni cargas similares de manera que no quede espacio entre el cojín del asiento trasero y el respaldo del asiento delantero. Procure no obstaculizar el funcionamiento del sistema WHIPS.



PRECAUCIÓN

Si está abatido un respaldo del asiento trasero, desplace hacia adelante el asiento delantero correspondiente para que no permanezca en contacto con el respaldo abatido.

PRECAUCIÓN

Si el asiento sufre una carga muy intensa a causa, por ejemplo, de una colisión por alcance, el sistema WHIPS debe ser revisado. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.

El sistema WHIPS puede haber perdido una parte de su capacidad de protección aunque el asiento no parezca haber recibido daños.

Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo para revisar el sistema incluso después de colisiones por alcance de poca importancia.



Sistema de protección contra vuelcos - ROPS

Funcionamiento

El sistema de protección contra vuelcos (ROPS) ha sido desarrollado para reducir el riesgo de que el automóvil vuelque y para proporcionar la mayor protección en caso de accidente.

El sistema consta de los siguientes elementos:

- Un sistema de estabilidad, RSC (Roll Stability Control) que reduce al mínimo el riesgo de que el vehículo vuelque o dé la vuelta en caso, por ejemplo, de bruscas maniobras evasivas o patinamientos.
- Una mayor protección para el conductor y los acompañantes mediante una carrocería reforzada, airbag de techo laterales y sensores de cinturón en todos los asientos. Consulte también las páginas 17 y 26.

El sistema RSC utiliza un sensor giroscópico que registra los cambios en la inclinación lateral del automóvil. Con esta información, se calcula a continuación el riesgo de que el automóvil vuelque. En caso de riesgo inminente, se activa el sistema DSTC, se reduce el régimen del motor y se frenan una o varias ruedas hasta que el automóvil haya recuperado su estabilidad.

Encontrará más información sobre el sistema DSTC en la página 150.



PRECAUCIÓN

En condiciones normales, el sistema RSC contribuye a hacer más segura la conducción, lo que no debe tomarse como motivo para incrementar indebidamente la velocidad. Adopte siempre las medidas de precaución habituales para conducir con seguridad.



Cuándo se activan los sistemas

Sistema	Se activa
Pretensor del cinturón de seguridad	En una colisión frontal y/o en caso de vuelco
Airbag (SRS)	En caso de colisión frontal ^A
Airbag laterales SIPS	En colisiones laterales ^A
Airbag de techo lateral IC	En una colisión lateral y/o en caso de vuelco ^A
Protección contra el latigazo cervical WHIPS	En colisiones por detrás
RSC	Por ejemplo, en caso de maniobras evasivas bruscas o derrape

^A El automóvil puede resultar muy deformado en una colisión sin que ello provoque el inflado de los airbags. La activación de los diferentes sistemas de seguridad del automóvil depende de una serie de factores como la rigidez y el peso del objeto con el que se choca, la velocidad del vehículo, el ángulo de colisión, etc.

Si se despliegan los airbags, Volvo recomienda lo siguiente:

- Transportar el automóvil. Volvo recomienda transportar el automóvil a un taller autorizado Volvo. No conduzca nunca con los airbags desplegados.
- Volvo recomienda que confíe el cambio de componentes del sistema de seguridad del automóvil a un taller autorizado Volvo.
- Contacte siempre con un médico.



NOTA

La activación de los sistemas SRS, SIPS e IC y del sistema de cinturones de seguridad sólo tiene lugar una vez al producirse una colisión.



PRECAUCIÓN

La unidad de mando del sistema de airbags está situada en la consola central. Si la consola central se inunda de agua u otro líquido, desconecte los cables de la batería. No intente arrancar el automóvil, ya que los airbags pueden desplegarse. Transportar el automóvil. Volvo recomienda transportar el automóvil a un taller autorizado Volvo.



PRECAUCIÓN

No conduzca nunca con los airbags desplegados. Los airbags pueden dificultar las maniobras de dirección. También puede haber otros sistemas de seguridad del automóvil que estén dañados. Una exposición intensa al humo y al polvo que se forma al desplegarse los airbags puede provocar irritaciones/daños en los ojos y en la piel. En caso de molestias, lávese con agua fría. La velocidad del despliegue en combinación con el material de la tela del airbag puede producir roces y quemaduras en la piel.



Seguridad infantil

El niño debe ir cómodo y seguro

La colocación del niño en el automóvil y el equipamiento que debe utilizarse vienen determinados por el peso y el tamaño del niño. Para más información, ver la página 33.

NOTA

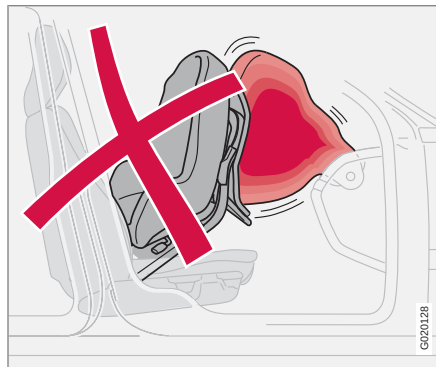
Las normativas que regulan la colocación de los niños en el automóvil varían de un país a otro. Infórmese sobre las normas en vigor.

Los niños de cualquier edad o constitución deben ir siempre bien sujetos en el automóvil. Nunca deje que un niño se siente en el regazo de otro pasajero.

El equipamiento de seguridad infantil de Volvo está previsto específicamente para su automóvil. Volvo recomienda que utilice el equipamiento original de Volvo con el fin de obtener las mejores condiciones para que los puntos de fijación y los dispositivos de sujeción queden correctamente colocados y tengan la suficiente resistencia.

NOTA

En caso de dudas referentes al montaje del producto de seguridad infantil, póngase en contacto con el fabricante para solicitar instrucciones más comprensibles.

Asientos infantiles

Los asientos de seguridad infantil y los airbag no son compatibles.

Volvo posee productos de seguridad infantil contruidos expresamente para vehículos Volvo y probados por Volvo.

NOTA

Si se utilizan otros productos de seguridad infantil, es importante leer las instrucciones de montaje incluidas con el producto.

No fije las correas del asiento infantil en la barra de ajuste longitudinal del asiento ni en muelles, raíles o barras situadas debajo del asiento. Los bordes afilados pueden dañar las correas.

Estudie las instrucciones de montaje del asiento infantil para instalarlo correctamente.

Colocación de asientos infantiles

Está permitido colocar:

- un asiento infantil/cojín elevador en el asiento delantero, mientras no haya un airbag conectado¹ en la plaza del acompañante.
- un asiento infantil en sentido contrario a la marcha en el asiento trasero.

Coloque siempre al niño en el asiento trasero, si el airbag del asiento del acompañante está conectado. El niño puede sufrir lesiones graves si el airbag se infla cuando está sentado en un asiento infantil colocado en el asiento del acompañante.

¹ Para obtener información sobre la conexión/desconexión del airbag (SRS), ver la página 22.



Seguridad infantil

PRECAUCIÓN

No coloque nunca a un menor en el asiento infantil o en un cojín elevador sobre el asiento delantero si el airbag (SRS) está conectado.²

Las personas que midan menos de 140 cm de estatura no deben ir nunca sentados en el asiento del acompañante delantero, si el airbag (SRS) está conectado.

Si no se siguen estas recomendaciones, el menor puede sufrir lesiones mortales.

PRECAUCIÓN

No utilice cojines elevadores o asientos infantiles con anillas de acero u otras piezas que queden en contacto con el botón de apertura, ya que pueden desabrochar el cinturón de manera involuntaria.

No permita que la parte superior del asiento infantil esté en contacto con el parabrisas.

Placa airbag



Placa situada en el lateral del tablero de instrumentos.

² Para obtener información sobre la conexión/desconexión del airbag (SRS), ver la página 22.



Seguridad infantil

Sistemas de retención infantil recomendados³

Peso/edad	Asiento delantero con airbag ^A (SRS) conectado en el lado del acompañante	Asiento delantero sin airbag (SRS) (o con airbag desconectado ^A) en el lado del acompañante*
Grupo 0 <10 kg (0-9 meses)	Colocación inadecuada para este grupo de edad.	Asiento infantil Volvo – sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135
		Britax Baby Safe Plus – Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con ISOFIX. Homologación: E1 03301146
		Britax Baby Safe Plus – Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad del vehículo. Homologación: E1 03301146

³ Para otros sistemas de retención infantil, el automóvil debe estar incluido en la lista de vehículos adjunta o el sistema debe estar homologado universalmente según la normativa ECE R44.



Seguridad infantil

Peso/edad	Asiento delantero con airbag ^A (SRS) conectado en el lado del acompañante	Asiento delantero sin airbag (SRS) (o con airbag desconectado ^A) en el lado del acompañante*
Grupo 1 9-18 kg (9-36 meses)	Colocación inadecuada para este grupo de edad.	Asiento infantil Volvo – sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135
		Britax Fixway - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con ISOFIX y correas. Homologación: E5 03171
		Britax Multitech - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192
Grupo 2/3 15-36 kg (3-12 años)	Colocación inadecuada para este grupo de edad.	Cojín elevador Volvo – con o sin respaldo. Homologación: E5 03139
		Britax KidPlus. Homologación: E1 04301198

^A Para obtener información sobre la conexión/desconexión del airbag (SRS), ver la página 22.



Seguridad infantil

Peso/edad	Segunda fila de asientos, plazas laterales ^A	Segunda fila de asientos, plaza central ^A	Tercera fila de asientos en la variante de siete plazas
Grupo 0 <10 kg (0-9 meses)	Asiento infantil Volvo – sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135	Asiento infantil Volvo – sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad, correas y patas de apoyo. Homologación: E5 03135	Colocación inadecuada para este grupo de edad.
	Britax Baby Safe Plus – Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con ISOFIX. Homologación: E1 03301146		
	Britax Baby Safe Plus – Sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad del vehículo. Homologación: E1 03301146		



Seguridad infantil

Peso/edad	Segunda fila de asientos, plazas laterales ^A	Segunda fila de asientos, plaza central ^A	Tercera fila de asientos en la variante de siete plazas
Grupo 1 9-18 kg (9-36 meses)	Asiento infantil Volvo – sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 03135	Asiento infantil Volvo – sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad, correas y patas de apoyo. Homologación: E5 03135	Colocación inadecuada para este grupo de edad.
	Britax Fixway - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con ISOFIX y correas. Homologación: E5 03171		
	Britax Multitech - sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha que se fija con el cinturón de seguridad y correas. Homologación: E5 04192		



Seguridad infantil

Peso/edad	Segunda fila de asientos, plazas laterales ^A	Segunda fila de asientos, plaza central ^A	Tercera fila de asientos en la variante de siete plazas
Grupo 2/3 15-36 kg (3-12 años)	Cojín elevador Volvo – con o sin respaldo. Homologación: E5 03139	Cojín elevador Volvo – con o sin respaldo. Homologación: E5 03139	Cojín elevador con o sin respaldo. Homologación: E5 03139
		Cojín infantil integrado Volvo – disponible como equipamiento opcional. Homologación: E5 03167	
	Britax KidPlus. Homologación: E1 04301198	Britax KidPlus. Homologación: E1 04301198	Britax KidPlus. Homologación: E1 04301198

^A En el modelo de siete plazas, la fila de asientos debe estar en su posición más trasera cuando se utiliza un asiento infantil.



Seguridad infantil

Cojín infantil integrado*



El cojín infantil integrado en la plaza central del asiento trasero está diseñado especialmente para proporcionar un buen nivel de seguridad a los niños. Utilizado en combinación con los cinturones de seguridad ordinarios del automóvil, el cojín infantil integrado está homologado para niños que pesan entre 15 y 36 kg.

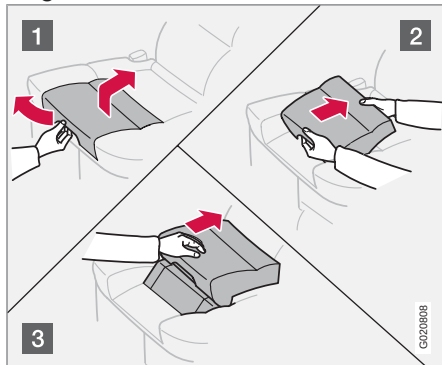
PRECAUCIÓN

No coloque nunca a un menor en el asiento infantil o en un cojín elevador sobre el asiento delantero si el airbag (SRS) está conectado.

Las personas que midan menos de 140 cm de estatura no deben ir sentadas en el asiento del acompañante delantero, si el airbag (SRS) está conectado.⁴

Si no se siguen estas recomendaciones, el menor puede sufrir lesiones mortales.

Plegado del asiento infantil



- 1 Tire de la manilla para elevar el asiento infantil.
- 2 Coja el cojín con las dos manos y empujelo hacia atrás.
- 3 Apriete hasta que el cojín quede bloqueado.

PRECAUCIÓN

El asiento infantil integrado debe estar bloqueado antes de que se siente el niño.

Compruebe lo siguiente:

- que el asiento infantil esté en posición bloqueada.
- que el cinturón de seguridad esté en contacto con el cuerpo del niño sin estar flojo ni retorcido y que queda bien colocado sobre el hombro.
- que la banda de la cintura quede baja, sobre la pelvis, para proporcionar la mayor seguridad.
- que el cinturón de seguridad no pase ni por el cuello del niño ni por debajo del hombro.
- Ajuste minuciosamente la posición del reposacabezas a la cabeza del menor.

⁴ Para obtener información sobre la conexión/desconexión del airbag (SRS), ver la página 22.

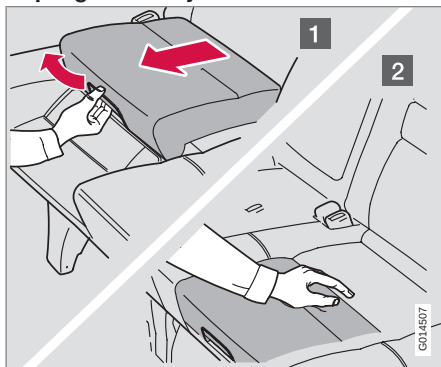
Seguridad infantil

PRECAUCIÓN

Volvo recomienda confiar exclusivamente las reparaciones y los cambios a un taller autorizado Volvo. No efectúe modificaciones ni añada elementos al cojín infantil.

Si el cojín infantil integrado es sometido a una carga muy fuerte, por ejemplo, en un accidente, cambie el cojín infantil completo. Aunque no parezca estar dañado, puede haber perdido algunas de sus propiedades protectoras. Cambie también el cojín infantil si está muy desgastado.

Repliegue del cojín infantil



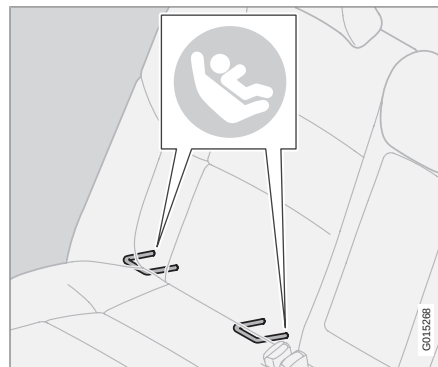
1 Tire de la manilla.

2 Empuje el cojín hacia atrás y apriete hasta que quede bloqueado.

NOTA

No olvide replegar antes el cojín infantil para abatir el respaldo del asiento.

Sistema de fijación ISOFIX para asientos infantiles*



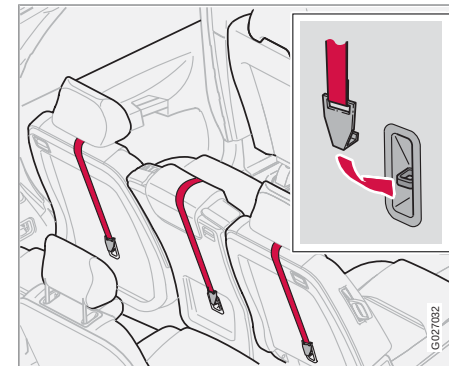
Los puntos de fijación del sistema ISOFIX están ocultos en la parte inferior del respaldo del asiento trasero en las plazas laterales.

La posición de los puntos de fijación se señala con símbolos en la tapicería del respaldo (véase la figura).

Para acceder a los puntos de fijación, bajar la almohadilla del asiento.

Siga siempre las instrucciones de montaje del fabricante para instalar un sistema de retención infantil en los puntos de fijación ISOFIX.

Puntos de fijación para un asiento infantil



El automóvil está equipado con puntos de fijación para asientos infantiles. Estos puntos de fijación están situados en la parte trasera de los asientos traseros.



Seguridad infantil



NOTA

En la variante de siete plazas, los puntos de fijación sólo están en la segunda fila de asientos.

Para acceder a los puntos de fijación, es necesario abatir el respaldo. Si desea información detallada sobre cómo debe fijarse el asiento infantil en los puntos de fijación superiores, consulte las instrucciones del fabricante del asiento.

Función de bloqueo adicional del cinturón de seguridad (ALR/ELR)⁵

El cinturón de seguridad de la segunda fila de asientos dispone de una función complementaria de bloqueo (ALR/ELR). Esta función ayuda a tensar el cinturón para facilitar la colocación de un asiento infantil.

Si instala un asiento infantil con ayuda del cinturón de seguridad:

1. Fije el cinturón de seguridad al asiento infantil según las instrucciones del fabricante del asiento.
2. Saque todo el cinturón de seguridad.
3. Para abrochar el cinturón de seguridad introduzca la hebilla en el cierre. Se oirá un

"clic" que indica que el cinturón está abrochado.

4. Deje que el mecanismo del cinturón de seguridad recoja el cinturón y estírelo alrededor del asiento de seguridad infantil. A continuación se oirá un sonido mecánico en el cinturón de seguridad, lo que es normal.

Esta función se desconecta de forma automática cuando el cinturón de seguridad se saca del cierre y vuelve a su posición inicial.

Si surge algún problema durante el montaje de un producto de seguridad infantil, póngase en contacto con el fabricante para solicitar instrucciones de montaje más precisas.

⁵ Automatic Locking Retractor/Emergency Locking Retractor.



Vista general, vehículo con volante a la izquierda.....	44
Vista general, vehículo con volante a la derecha.....	46
Panel de control de la puerta del conductor.....	48
Instrumento combinado.....	49
Símbolos de control y advertencia.....	51
Pantalla de información.....	55
Interruptores de la consola central.....	57
Panel de control de la iluminación.....	60
Palanca del volante izquierda.....	62
Ordenador de ruta*.....	64
Palanca del volante derecha.....	66
Control de velocidad constante*.....	69
Freno de estacionamiento, toma eléctrica, etc.....	71
Elevalunas eléctricos.....	73
Ventanas y espejos retrovisores.....	76
Techo solar eléctrico*.....	81
HomeLink® *.....	83

INSTRUMENTOS Y MANDOS



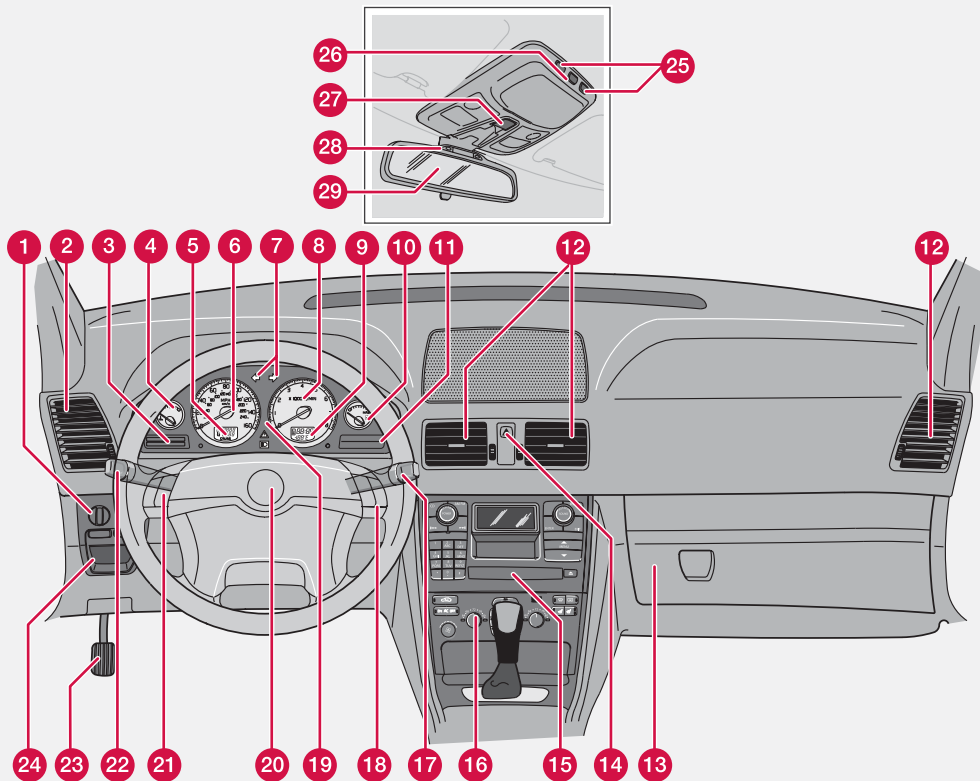
02





02 Instrumentos y mandos

Vista general, vehículo con volante a la izquierda



000000

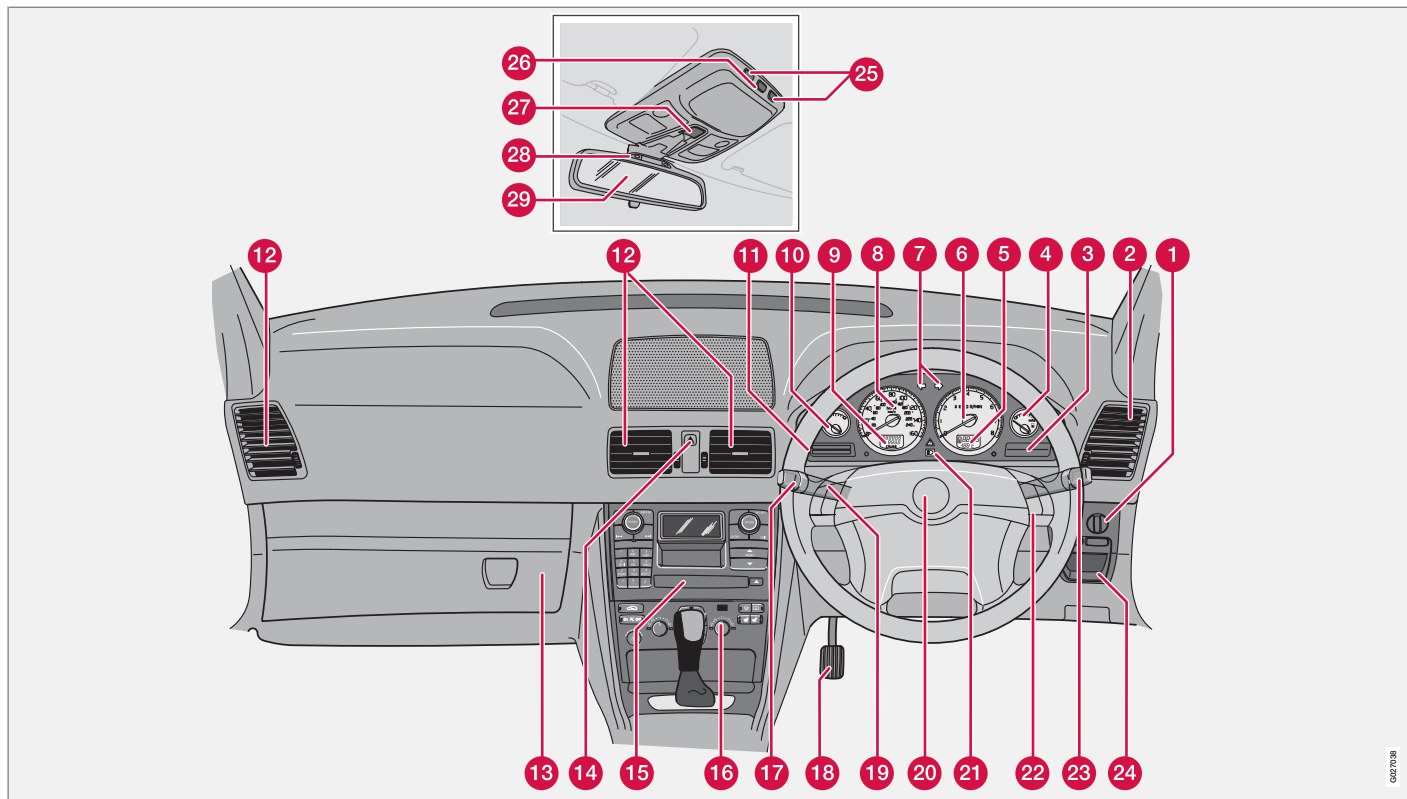


Vista general, vehículo con volante a la izquierda

- | | |
|---|---|
| 1 Panel de control de la iluminación | 20 Bocina |
| 2 Difusor de ventilación | 21 Control de velocidad constante |
| 3 Pantalla | 22 Intermitentes, conmutación de las luces, botón READ |
| 4 Indicador de temperatura | 23 Freno de estacionamiento |
| 5 Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial/control de velocidad de cruce | 24 Desconector del freno de estacionamiento |
| 6 Velocímetro | 25 Interruptor luces de lectura |
| 7 Intermitentes | 26 Iluminación del habitáculo |
| 8 Cuentarrevoluciones | 27 Mandos, techo solar eléctrico |
| 9 Indicador de temperatura exterior, reloj, posición de marchas | 28 Testigo del cinturón de seguridad |
| 10 Indicador de combustible | 29 Retrovisor interior |
| 11 Símbolos de control y advertencia | |
| 12 Difusores de ventilación | |
| 13 Guantero | |
| 14 Luces de emergencia | |
| 15 Equipo de sonido | |
| 16 Climatizador | |
| 17 Limpiaparabrisas | |
| 18 Teclado para teléfono/audio | |
| 19 Instrumento combinado | |



Vista general, vehículo con volante a la derecha





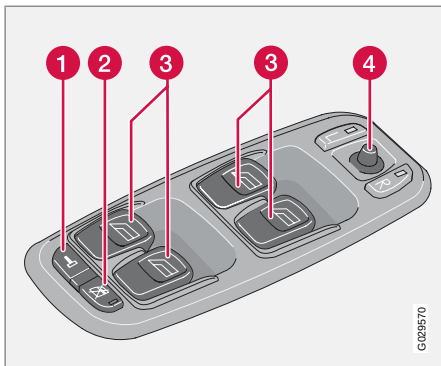
Vista general, vehículo con volante a la derecha

- 1 Panel de control de la iluminación
- 2 Difusor de ventilación
- 3 Símbolos de control y advertencia
- 4 Indicador de combustible
- 5 Indicador de temperatura exterior, reloj, posición de marchas
- 6 Cuentarrevoluciones
- 7 Intermitentes
- 8 Velocímetro
- 9 Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial/control de velocidad de crucero
- 10 Indicador de temperatura
- 11 Pantalla
- 12 Difusores de ventilación
- 13 Guantero
- 14 Luces de emergencia
- 15 Equipo de sonido
- 16 Climatizador
- 17 Intermitentes, conmutación de las luces, botón **READ**
- 18 Freno de estacionamiento
- 19 Control de velocidad constante
- 20 Bocina
- 21 Instrumento combinado
- 22 Teclado teléfono/audio
- 23 Limpiaparabrisas
- 24 Desconector del freno de estacionamiento
- 25 Interruptor luces de lectura
- 26 Iluminación del habitáculo
- 27 Mandos, techo solar eléctrico
- 28 Testigo del cinturón de seguridad
- 29 Retrovisor interior



Panel de control de la puerta del conductor

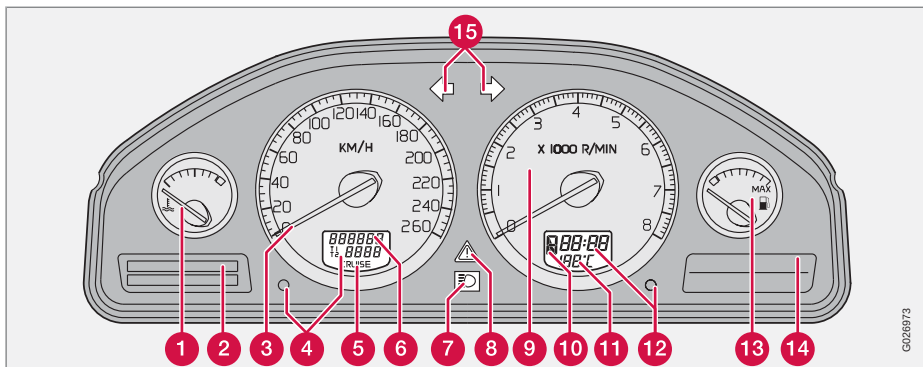
Panel de control



- 1 Botón de cierre de todas las puertas
- 2 Bloqueo de los elevalunas traseros
- 3 Mandos, elevalunas eléctricos
- 4 Mandos, retrovisores exteriores



Instrumento combinado



- 1** Indicador de temperatura – Indica la temperatura del sistema de refrigeración del motor. Si la aguja entra en el sector rojo, aparece un mensaje en la pantalla. Tenga en cuenta que la instalación de luces complementarias delante de la toma de aire reduce la capacidad de refrigeración del sistema.
- 2** Pantalla – En la pantalla aparecen mensajes de información y advertencia.
- 3** Velocímetro – Indica la velocidad del automóvil.
- 4** Cuentakilómetros parciales T1 y T2 – Se utilizan para medir distancias cortas. El dígito a la derecha indica unidades de 100 metros. Mantenga pulsado el botón

durante más de 2 segundos para ponerlo a cero. Para alternar entre los cuentakilómetros parciales, pulse brevemente el botón.

- 5** Indicador de control de velocidad constante.
- 6** Cuentakilómetros – Indica la distancia que ha recorrido el vehículo en su totalidad.
- 7** Indicación de luces largas.
- 8** Símbolo de advertencia – Si surge una avería, el símbolo se enciende y aparece un mensaje en la pantalla.
- 9** Cuentarrevoluciones – Indica el régimen de giro del motor en miles de revoluciones

por minuto. La aguja del indicador no debe entrar en el sector rojo.

- 10** Indicación de caja de cambios automática – Se indica el modo de cambio seleccionado.
- 11** Indicador de temperatura exterior – Cuando la temperatura está entre +2 °C y -5 °C, se enciende un símbolo de copo de nieve en la pantalla para avisar del riesgo de calzada resbaladiza. Cuando el automóvil ha estado parado, el indicador de temperatura exterior puede indicar un valor demasiado elevado.
- 12** Botón del reloj – Gire el botón para programar la hora.



02 Instrumentos y mandos

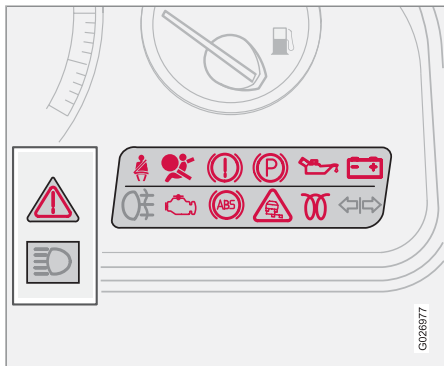
Instrumento combinado

- 13 Cuando la luz del instrumento se enciende, el nivel del depósito de combustible es bajo: reposte tan pronto como sea posible. Consulte también el ordenador de a bordo en la página 64.
- 14 Símbolos de control y advertencia.
- 15 Intermitentes – izquierdo/derecho.



Símbolos de control y advertencia

Prueba de funcionamiento, símbolos



Todos los símbolos de control y de advertencia¹ se encienden al girar la llave a la posición **II** antes de arrancar. De esta manera, se comprueba que todos los símbolos funcionan. Tras arrancar el motor, todos los símbolos deben apagarse a excepción del símbolo del freno de mano, que no se apaga hasta quitar este freno.

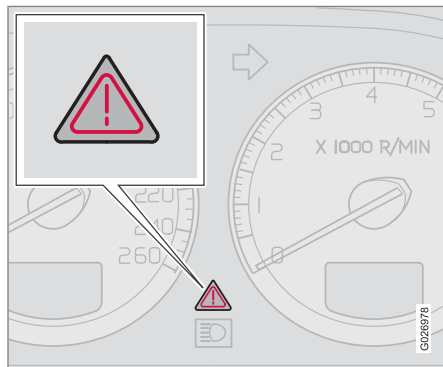


Si el motor no se arranca después de 5 segundos, se apagará todos los símbolos a excepción de los de avería en el sistema de depuración de gases de escape y baja presión de aceite.



Algunos símbolos pueden no tener una función definida, según el equipamiento del automóvil.

Símbolos en el centro del tablero de instrumentos



Este símbolo se enciende con luz roja o amarilla en función de la gravedad de la avería descubierta.

Símbolo de color rojo:

1. Detenga el automóvil en un lugar seguro. El automóvil no debe seguir conduciéndose.
2. Lea la información que aparece en la pantalla.
3. Adopte medidas según las instrucciones de la pantalla o póngase en contacto con un taller. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Símbolo y texto de mensaje visibles hasta que se haya remediado el fallo.

Símbolo de color amarillo:

- Lea el mensaje que aparece en la pantalla. Adopte las medidas pertinentes.

El texto de información se apaga con el botón **READ**, ver la página 55 o desaparece de manera automática después de 2 minutos.

¹ En algunos modelos de motor no se utiliza el símbolo de baja presión de aceite. El sistema avisa al conductor mediante un texto en la pantalla, ver la página 206.



Símbolos de control y advertencia

NOTA

Cuando aparece el texto de información **MOMENTO DE REVISIÓN RUTIN.**, el símbolo y el texto de información se apagan con el botón **READ** o desaparecen automáticamente al cabo de 2 minutos.

Símbolos de control

Avería en el sistema ABS



El símbolo se enciende cuando el sistema no funciona. El sistema de frenos del automóvil sigue funcionando pero sin la función **ABS**.

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.
2. Vuelva a arrancar el motor.
3. Volvo recomienda que lleve el automóvil a un taller autorizado Volvo para revisar el sistema **ABS** si el símbolo permanece encendido.

Avería en el sistema de frenos



Si el símbolo se enciende, el nivel líquido de frenos puede ser demasiado bajo.

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y controle el nivel del depósito del líquido de frenos, ver la página 209.
2. Si el nivel está por debajo de **MIN** en el depósito, no siga conduciendo. Haga transportarlo por una grúa. Volvo recomienda transportar el automóvil a un taller autorizado Volvo para revisar el sistema de frenos.



Si se encienden al mismo tiempo los símbolos de frenos y **ABS**, puede haber una avería en la distribución de la fuerza de frenado.



1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.
 2. Vuelva a arrancar el motor.
- Si se apagan ambos símbolos, siga conduciendo.
 - Si los símbolos siguen encendidos, compruebe el nivel del recipiente de líquido de frenos, ver la página 209.
 - Si el nivel de líquido de frenos es normal y los símbolos siguen encendidos, con-

duzca con mucha precaución el automóvil a un taller autorizado recomendado por Volvo para revisar el sistema de frenos.

- Si el nivel está por debajo de la señal **MIN** en el depósito de líquido de frenado, no siga conduciendo. Haga transportar el automóvil por una grúa a un taller autorizado recomendado por Volvo para revisar el sistema de frenos.



PRECAUCIÓN

Si se encienden al mismo tiempo los símbolos de FRENO y ABS, hay riesgo de que el tren trasero derrape si se frena de manera brusca.

Testigo del cinturón de seguridad



El símbolo se enciende si alguno de los ocupantes de los asientos delanteros no lleva puesto el cinturón de seguridad o si se lo quita alguno de los ocupantes del asiento trasero.



Símbolos de control y advertencia

Presión de aceite demasiado baja²



Si el símbolo se enciende durante la marcha, la presión de aceite del motor es demasiado baja. Pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel de aceite del motor,

añada más en caso necesario. Si el símbolo se enciende aunque el nivel de aceite sea normal, póngase en contacto con un taller autorizado recomendado por Volvo.

Sistema de depuración de los gases de escape



Si el símbolo se enciende, puede haber una avería en el sistema de depuración de los gases de escape. Volvo recomienda que

lleve el automóvil a un taller autorizado Volvo para una revisión.

Airbags SRS



El símbolo permanece encendido o se enciende durante la marcha si se detecta una avería en el cierre del cinturón o en los sistemas SRS, SIPS o IC. Volvo recomienda que

lleve el vehículo tan pronto como sea posible a un taller autorizado Volvo para su revisión.

El alternador no carga



El símbolo se enciende durante la marcha si se produce un fallo en el sistema eléctrico. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Precalentador del motor (diesel)



El símbolo se enciende cuando está en marcha el precalentamiento del motor. El precalentamiento se conecta cuando la temperatura es inferior a -2 °C.

Cuando el símbolo se apaga, el automóvil puede arrancarse.

Freno de estacionamiento aplicado



El símbolo se enciende cuando está apretado el freno de estacionamiento. Pulse siempre el freno de estacionamiento a su posición inferior.



NOTA

El símbolo se enciende con independencia de la fuerza con la que se apriete el freno de estacionamiento.

Luces antiniebla traseras



El símbolo se enciende cuando están conectadas las luces antiniebla.

Testigo de remolque



El símbolo parpadea cuando se utilizan los intermitentes y el remolque está enganchado. Si el símbolo no parpadea, alguna de las lámparas del remolque o del automóvil está fundida.

Sistema de estabilidad STC o DSTC



Para obtener información sobre las funciones y los símbolos del sistema, ver la página 151.

Aviso – puertas sin cerrar

Si no está bien cerrado el portón trasero o alguna de las puertas, el sistema avisará al conductor.

Baja velocidad

Si el vehículo marcha a menos de 7 km/h, se encenderá el símbolo de información y, al mismo tiempo, aparecerá en la pantalla el texto **PUERTA CONDUCTOR ABIERTA, PUERTA**

² En algunos modelos de motor no se utiliza el símbolo de baja presión de aceite. El sistema avisa al conductor mediante un texto en la pantalla, ver la página 206.



02 Instrumentos y mandos

Símbolos de control y advertencia

ACOMPañ. ABIERTA, PUERTA TRAS. IZ. ABIERTA o PUERTA TRAS. DE. ABIERTA.

Detenga el automóvil en un lugar seguro y cierre la puerta o la tapa que esté abierta.

Alta velocidad



Si el vehículo circula a una velocidad superior a 7 km/h, se encenderá el símbolo y, al mismo tiempo, aparecerá en la pantalla

algunos de los textos indicados en el apartado anterior.

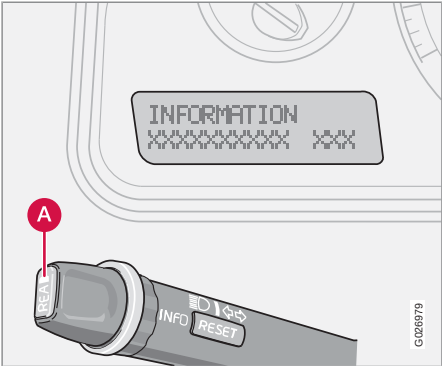
Aviso portón trasero

Si está abierto el portón trasero, aparece en la pantalla el texto **PORTÓN TRASERO ABIERTO.**



Pantalla de información

Mensajes



Cuando se enciende un símbolo de advertencia o de control, aparece al mismo tiempo un mensaje complementario en la pantalla.

- Pulse el botón **READ** (A).

Compruebe los diferentes mensajes con el botón **READ**. Los mensajes sobre averías se guardan en la memoria hasta la reparación de la avería.

 **NOTA**

Si aparece un mensaje de advertencia cuando se utiliza el ordenador de a bordo, el mensaje debe leerse (pulse el botón **READ**) antes de poder reanudar la actividad anterior.

Mensaje	Significado
PARE ENSEGUIDA	Detenga el vehículo de manera segura y apague el motor. Peligro de daños de gravedad.
PARE EL MOTOR	Detenga el vehículo de manera segura y apague el motor. Peligro de daños de gravedad.
REVISIÓN URGENTE	Volvo recomienda llevar el automóvil a un taller autorizado Volvo para que lo revisen de inmediato.
CONSULTE MANUAL	Consulte el manual de instrucciones.

Mensaje	Significado
REVISIÓN NECES.	Volvo recomienda llevar el automóvil a un taller autorizado Volvo para que lo revisen tan pronto como sea posible.
MOMENTO DE REVISIÓN RUTIN.	Revisión rutinaria. Volvo recomienda que confíe la revisión a un taller autorizado Volvo. La fecha depende de los kilómetros recorridos, los meses transcurridos desde la última revisión y el tiempo de funcionamiento del motor.



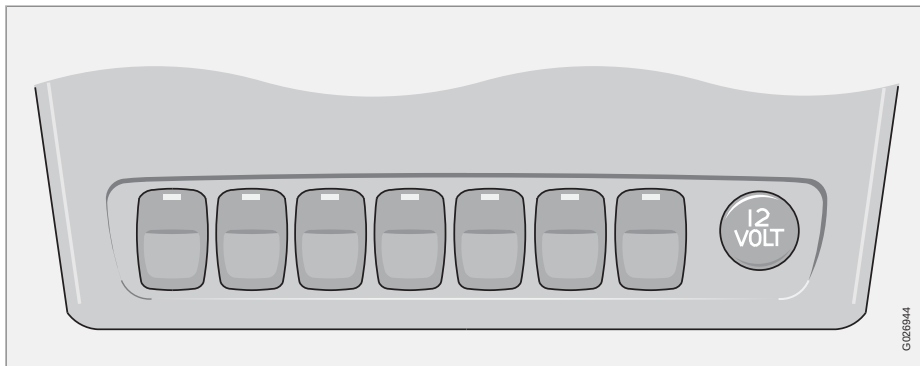
Pantalla de información

Mensaje	Significado
FIL. HOLL. LLENO – CONSULTE MANUAL	El filtro de partículas diésel necesita ser regenerado, ver la página 139.
STC/DSTC CTRL ROTAC BLOQU	La intervención del sistema de control dinámico de estabilidad y tracción es reducida, ver la página 150 para más variantes.



Interruptores de la consola central

Interruptor



i NOTA

La colocación respectiva de los botones puede variar.

Aire acondicionado en la parte trasera del habitáculo*



Apriete el botón para activar el aire acondicionado en la parte trasera del habitáculo. El aire acondicionado de la parte trasera del habitáculo se desconecta al apagar el encendido.

Seguro para niños en las puertas traseras*



Conecta o desconecta el seguro para niños eléctrico de las puertas traseras. La llave debe estar en la posición **I** o **II**. Cuando el seguro para niños está conectado, se enciende la luz del botón. En la pantalla aparece un mensaje cuando se conecta o desconecta el seguro para niños, ver la página 127.

Retrovisores exteriores plegables*



Se utiliza para plegar o desplegar los retrovisores exteriores.

Si un retrovisor exterior se pliega o despliega accidentalmente, proceda de la siguiente manera:

1. Coloque manualmente el retrovisor en la posición normal.
2. Gire la llave a la posición **II**.



02 Instrumentos y mandos

Interruptores de la consola central

3. Pliegue el retrovisor utilizando el botón y, a continuación, vuelva a desplegarlo, también con el botón.

Los retrovisores volverán a adoptar su posición original.

Park Assist*



Este sistema está siempre conectado al arrancar el automóvil. Pulse el botón de desconexión/reconexión del control de distancia de aparcamiento. Consulte también la página 152.

Cierre del bloqueo de puertas* y de sensores de alarma



Utilice este botón si desea desconectar por algún motivo la función del bloqueo de puertas (con la función de bloqueo de puertas activada, las puertas no pueden abrirse desde el

interior cuando están bloqueadas). Con el mismo botón, puede desconectar también los sensores de movimiento e inclinación del sistema de alarma*. La lámpara se enciende cuando las funciones están apagadas/desconectadas, véase las páginas 126 y 130.

Luces complementarias*



Utilice este botón si desea que las luces complementarias del automóvil se enciendan al mismo tiempo que las luces largas o para desconectar esta función.

Luces Dual Xenon activo*



Si el automóvil está equipado con faros activos (Active Bending Lights, ABL), la luz de los faros sigue el movimiento del volante. La función se conecta automáticamente al arrancar el

automóvil y puede desconectarse/conectarse pulsando el botón. La luz del botón se enciende cuando la función está conectada.

Cambiar el haz luminoso para tráfico con circulación por la derecha/por la izquierda

Mantenga pulsado el botón durante como mínimo 5 segundos. El automóvil debe estar parado al cambiar el haz luminoso. En la pantalla aparece el texto **FAROS TRÁFICO A DERECHA** o **FAROS TRÁFICO A IZDA**. Si desea más información sobre la adaptación del haz luminoso de los faros halógenos o Dual Xenon, ver la página 170.

Toma eléctrica, encendedor*



La toma eléctrica puede utilizarse con diversos accesorios previstos para una tensión de 12 V, por ejemplo, un teléfono móvil o una nevera.

La llave debe estar como mínimo en la posición **I** para que la toma eléctrica pueda suministrar corriente.

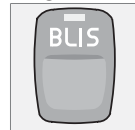
El encendedor se activa apretando el botón. Una vez concluida la función de encendido, el botón salta. Saque el encendedor y utilice la zona candente para encender. Por razones de seguridad, no extraiga la tapa de la toma cuando no se utiliza. Intensidad de corriente máxima: 10 A.



PRECAUCIÓN

Mantenga siempre cerrada la toma con el tapón cuando no se utiliza.

BLIS - Sistema de información de puntos ciegos*

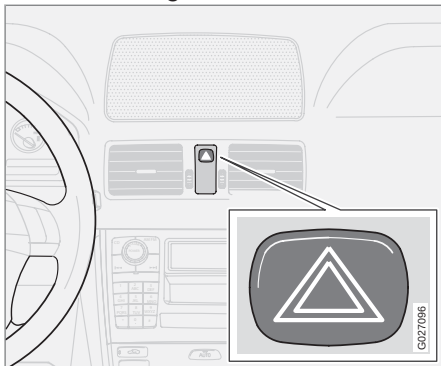


Pulse el botón para desconectar o reconectar la función. Para mayor información, ver la página 154.



Interruptores de la consola central

Luces de emergencia

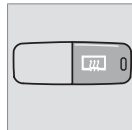


Utilice las luces de emergencia (destellan todos los indicadores de dirección) cuando el automóvil está parado en un lugar en el que puede suponer un peligro o un obstáculo para el tráfico. Pulse el botón para conectar esta función.

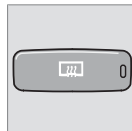
NOTA

La normativa de uso de las luces de emergencia varía de un país a otro.

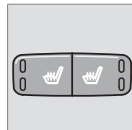
Desempañador de la luneta trasera y retrovisores exteriores



Utilice la función de calefacción eléctrica para hacer desaparecer el hielo y el vaho de la luneta trasera y los retrovisores. Pulse el interruptor para poner en marcha la calefacción de la luneta trasera y de los retrovisores. La luz del interruptor se enciende. La calefacción se desconecta automáticamente al cabo de unos 12 minutos.



Asientos delanteros térmicos

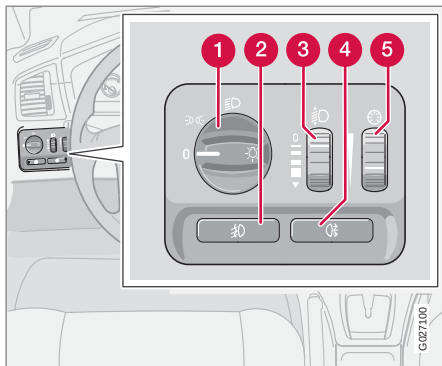


Si desea más información sobre la calefacción de los asientos delanteros, ver la página 92 o 94.



Panel de control de la iluminación

Faros



- 1 Mando de las luces
- 2 Luces antiniebla*
- 3 Rueda selectora para regular la altura de las luces
- 4 Luces antiniebla traseras
- 5 Rueda selectora para ajustar la iluminación de los instrumentos

Posición	Significado
0	Luz de cruce automática/desconectada. Sólo ráfaga de luces largas.
☞☞	Luces de posición/luces de estacionamiento
☞☞☞	Luces de cruce automáticas. Las luces largas y la ráfaga de luces largas funcionan en esta posición.

Luces de cruce automáticas*

Las luces de cruce se encienden automáticamente cuando se gira la llave a la posición II, excepto cuando el mando de las luces (1) está en la posición central. En caso necesario, la luz de cruce automática puede desconectarse. Volvo recomienda que confíe esta medida a un taller autorizado Volvo.

Luz de cruce automática, luz larga

1. Gire la llave a la posición II.
2. Las luces de cruce se conectan girando por completo el mando de las luces (1) en el sentido de las agujas del reloj.
3. La luz larga se conecta desplazando por completo la palanca izquierda hacia el

volante y soltando la palanca, ver la página 62.

La luz se desconecta automáticamente al girar la llave a la posición I o 0.

Luces de posición/luces de estacionamiento

Las luces de posición/estacionamiento pueden encenderse independientemente de la posición de la llave.

- Gire el mando de las luces (1) a la posición central.

Cuando la llave está en la posición II, permanecen encendidas las luces de posición/estacionamiento y la iluminación de la matrícula.

Control de altura de las luces

El automóvil modifica la altura de las luces de los faros que puede causar el deslumbramiento de un vehículo que circula en dirección contraria. Evite esto ajustando la altura de las luces.

1. Gire la llave a la posición II.
2. Gire el mando de la luz (1) a una de las posiciones finales.
3. Gire la rueda selectora (3) hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la altura de las luces.



Panel de control de la iluminación

Los automóviles con faros Dual Xenon* están provistos de regulación automática de la altura de las luces, por lo que no tienen la rueda selectora (3).

Iluminación de instrumentos

La iluminación de los instrumentos se enciende cuando la llave está en la posición II y el mando de las luces (1) se ha girado a uno de los lados. La iluminación se atenúa automáticamente por el día y puede regularse manualmente por la noche.

Gire la rueda selectora (5) hacia arriba o hacia abajo para que la iluminación sea más intensa o más tenue.

Luces antiniebla



NOTA

Las normas de utilización de luces antiniebla varían de un país a otro.

Luces antiniebla*

Los faros antiniebla se pueden encender en combinación ya sea con los faros o ya con las luces de posición/estacionamiento.

- Pulse el botón (2).

La luz del botón se activa al encender las luces antiniebla delanteras.

Luces antiniebla traseras

Las luces antiniebla traseras sólo se pueden encender en combinación ya sea con los faros o ya con los faros antiniebla.

- Pulse el botón (4).

El símbolo de control de las luces antiniebla traseras del instrumento combinado y la luz del botón se encienden cuando están encendidas las luces antiniebla traseras.

Luces Dual Xenon activo*



Haz luminoso faros activos/no activos.

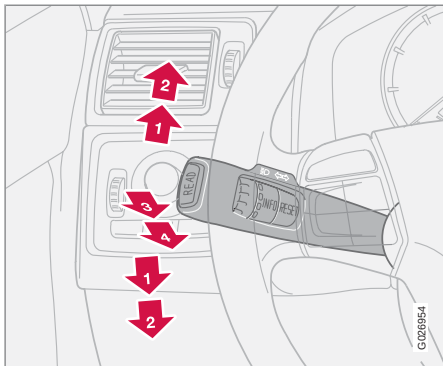
Si el automóvil está equipado con faros activos (Active Bending Lights, ABL), la luz de los faros sigue el movimiento del volante. La función se conecta automáticamente al arrancar el auto-

móvil y puede desconectarse/conectarse pulsando el botón de la consola central, ver la página 58.



Palanca del volante izquierda

Posiciones de la palanca del volante



- 1 Secuencia intermitente corta, intermitentes
- 2 Secuencia intermitente continua, intermitentes
- 3 Ráfaga de luces largas
- 4 Luz de seguridad y cambio entre luces largas y luces de cruce

Intermitentes

Secuencia intermitente continua

- Lleve la palanca del volante hacia arriba o hacia abajo (2).

La palanca se detiene en su posición final y se la hace retroceder a mano o automáticamente con el movimiento del volante.

Secuencia intermitente corta

- Lleve la palanca del volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición (1) y suelte, la palanca del volante vuelve a continuación a su posición inicial, o lleve la palanca a la posición (2) y hágala volver directamente a la posición inicial.

Los indicadores destellan tres veces. La secuencia de destello breve se interrumpe inmediatamente si el destello se inicia en sentido contrario.

Conmutación de luces largas y de cruce

La llave debe estar en la posición II para poder encender las luces largas.

1. Gire el mando de las luces en el sentido de las agujas del reloj, ver la página 60.
2. Lleve la palanca del volante hacia el volante hasta la posición final (4) y suelte.

Ráfaga de luces largas

- Lleve la palanca ligeramente hacia el volante hasta la posición (3).

Las luces largas se encienden hasta que se suelta la palanca.

Luz de seguridad

Una parte del alumbrado exterior puede mantenerse encendido y funcionar como luces de seguridad después de haber cerrado el automóvil. La duración es de 30 segundos¹, pero puede cambiarse a 60 o 90 segundos.

1. Saque la llave de la cerradura de encendido.
2. Lleve la palanca del volante hacia el volante hasta la posición final (4) y suelte.

¹ Configuración original.



Palanca del volante izquierda

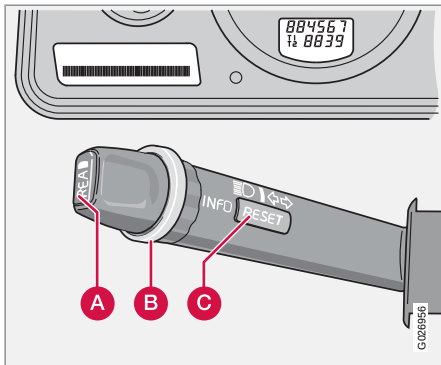
3. Salga del automóvil y cierre la puerta con llave.

02



Ordenador de ruta*

Generalidades



- A READ** - confirma
- B** Rueda selectora - hojear entre los menús y las opciones de la lista del ordenador de a bordo
- C RESET** - pone a cero

Mandos

Para poder acceder a la información del ordenador, gire gradualmente la rueda selectora (B) hacia arriba o hacia abajo. Girando otra vez, se llega de nuevo a la posición inicial.

NOTA

Si aparece un mensaje de advertencia mientras se utiliza el ordenador, es necesario confirmar la recepción del mensaje. Para confirmar el mensaje, pulse el botón **READ** para volver a la función del ordenador de a bordo.

Funciones

El centro de información electrónico indica la información siguiente:

- **VELOCID. MEDIA**
- **VELOCIDAD REAL MPH***
- **INSTANTÁNEO**
- **PROMEDIO**
- **KILÓMETROS HASTA DEP. VACÍO**
- **DSTC**, ver la página 150

Velocidad media

Cuando se desconecta el encendido, la velocidad media se almacena en la memoria y constituye la base del nuevo valor de velocidad media al reanudar la marcha. La puesta a cero se hace con el botón **RESET**.

Velocidad real mph*

La velocidad se indicará en mph si el velocímetro está en el modo km/h. Si el velocímetro

está en el modo mph, la velocidad se indicará en mph.

Consumo actual

El cálculo del consumo de combustible actual se realiza cada segundo. El dato indicado en la pantalla se actualiza con unos segundos de intervalo. Cuando el automóvil está parado, aparece en la pantalla el signo "----". Mientras está en marcha el proceso de regeneración¹, el consumo de combustible puede aumentar, ver la página 139.

Consumo medio

El consumo medio de combustible desde la última puesta a cero. La puesta a cero se hace con **RESET**.

NOTA

Si se utiliza un calefactor de estacionamiento*, pueden producirse indicaciones incorrectas.

Kilómetros hasta depósito vacío

El cálculo se basa en el consumo medio de combustible durante los últimos 30 km y el combustible útil restante. La pantalla indica la distancia aproximada que puede recorrerse con el combustible que quedan en el depósito.

¹ Solo automóviles diésel con filtro de partículas.

**Ordenador de ruta***

Cuando aparece en la pantalla el signo "--- kilómetros hasta dep. vacío", el depósito está casi agotado. Reposte tan pronto como sea posible.

**NOTA**

Si se utiliza un calefactor de estacionamiento* o se cambia la técnica de conducción, pueden producirse indicaciones incorrectas.

Puesta a cero

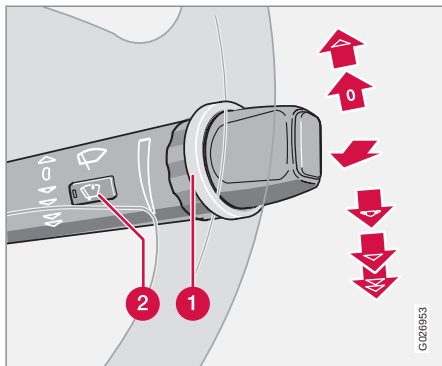
1. Seleccione **VELOCID. MEDIA** o **PROMEDIO**.
2. Mantenga pulsado el botón **RESET** (C) durante por lo menos cinco segundos para poner a cero la velocidad media y el consumo medio al mismo tiempo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Palanca del volante derecha

Limpiaparabrisas



Función de lavado/lavado – parabrisas.

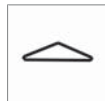
- 1 Rueda selectora
- 2 Sensor de lluvia - conectado/desconectado

Limpiaparabrisas desconectados



Los limpiaparabrisas están desconectados cuando la palanca está en la posición 0.

Barrido único



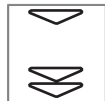
Desplace la palanca hacia arriba para efectuar un solo barrido.

Barrido intermitente



La frecuencia de barrido es ajustable. Gire la rueda selectora hacia arriba para aumentar la frecuencia de barrido. Gire hacia abajo para reducir la frecuencia.

Barrido continuo



Los limpiaparabrisas operan a velocidad normal.

Los limpiaparabrisas operan a alta velocidad.



IMPORTANTE

Antes de activar los limpiaparabrisas en invierno, asegúrese de que las escobillas no se hayan adherido por el hielo y de que se haya eliminado raspando la posible nieve o el hielo del parabrisas (y de la luneta trasera).



IMPORTANTE

Utilice líquido de lavado en abundancia cuando los limpiaparabrisas limpian el parabrisas. El parabrisas debe estar mojado cuando están en funcionamiento los limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia*

El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua que cae sobre el parabrisas y activa los limpiaparabrisas de manera automática. La sensibilidad del sensor de lluvia se ajusta con la rueda selectora.

Gire el mando hacia arriba para aumentar la sensibilidad y hacia abajo para reducirla. (Cuando el mando se gira hacia arriba, los limpiaparabrisas harán un barrido suelto.)

Conexión/desconexión

Para conectar el sensor de lluvia, la llave debe estar en la posición I o II y la palanca del limpiaparabrisas en la posición 0 (desconectado).

Para conectar el sensor de lluvia:

- Pulse el botón. La luz del botón se enciende para indicar que el sensor de lluvia está conectado.

Para desconectar el sensor de lluvia, elija uno de los siguientes procedimientos:



Palanca del volante derecha

- Pulse el botón. La lámpara del botón se apaga.
- Desplace la palanca hacia abajo a otro programa de barrido. Si la palanca se desplaza hacia arriba, el sensor de lluvia seguirá activo, los limpiaparabrisas efectuarán un barrido adicional y regresarán a la posición de sensor de lluvia tras soltar la palanca para que vuelva a la posición **0**.

El sensor de lluvia se desconecta automáticamente al extraer la llave de la cerradura de contacto o 5 minutos después de desconectar el encendido.

! IMPORTANTE

Los limpiaparabrisas pueden activarse y sufrir daños al lavar el automóvil en un túnel de lavado. Desconecte el sensor de lluvia pulsando el botón (2) cuando la llave está en la posición **I** o **II**.

Lavaparabrisas/lavafaros

Desplace la palanca hacia el volante para activar los lavaparabrisas y los lavafaros. Después de soltar la palanca, los limpiaparabrisas hacen algunos barridos.

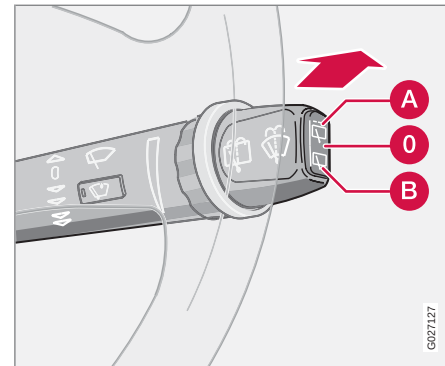
Lavado a alta presión de los faros*

El lavado a alta presión de los faros consume grandes cantidades de líquido de lavado. Para ahorrar líquido de lavado, los faros sólo se lavan cada cinco veces (en un periodo de 10 minutos). Si transcurren 10 minutos desde la última activación del lavaparabrisas, los faros vuelven a lavarse a alta presión la primera vez que se lava el parabrisas. Si desplaza suavemente la palanca hacia el volante, sólo se lava el parabrisas.

Lavado reducido

Cuando sólo queda aproximadamente 1 litro en el depósito, se corta el suministro del líquido de lavado de los faros y la luneta trasera. Para dar prioridad a la visibilidad del parabrisas.

Limpiacristales y lavacristales luneta trasera



Función de limpieza/lavado – luneta trasera.

Desplazando la palanca hacia adelante, se inicia el lavado y el barrido de la luneta trasera. La escobilla realiza algunos barridos adicionales después del lavado. El botón situado en el extremo de la palanca tiene tres posiciones:

- A** Barrido intermitente: Pulse la sección superior del botón.
- 0** Posición neutra: La función está desconectada.
- B** Velocidad constante: Pulse la sección inferior del botón.



Palanca del volante derecha

Limpiacristales – marcha atrás

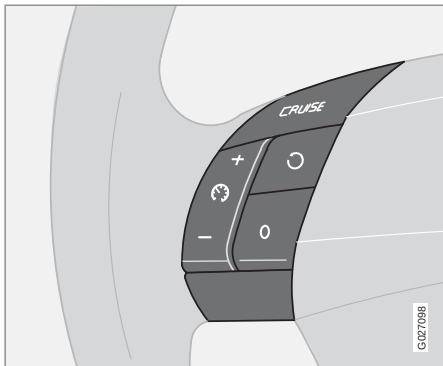
Si se pone la marcha atrás cuando están activados los limpiaparabrisas delanteros, el limpiacristales de la luneta trasera adoptará la posición de barrido intermitente¹. Si el lavacristales trasero ya funciona a velocidad normal, no se produce ningún cambio.

¹ Esta función (barrido intermitente al dar marcha atrás) puede desconectarse. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo.



Control de velocidad constante*

Conexión



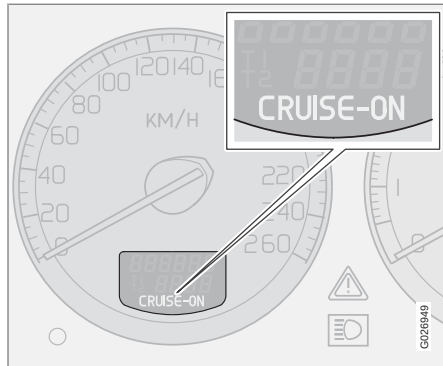
Los mandos del control de velocidad constante están situados en la parte izquierda del volante.

Ajuste de la velocidad de su preferencia:

1. Pulse el botón **CRUISE**. En el instrumento combinado aparece el texto **CRUISE**.
2. Pulse ligeramente las teclas + o - para fijar la velocidad del automóvil. El texto **CRUISE-ON** se enciende.

El control de velocidad constante no puede conectarse a velocidades inferiores a 30 km/h o superiores a 200 km/h.

Aumentar o disminuir la velocidad



- Aumente o disminuya la velocidad fijada pulsando las teclas + o -. A continuación, quedará programada la velocidad que tiene el automóvil cuando se suelta el botón.

Una pulsación breve (menos de medio segundo) de + o - equivale a un cambio de velocidad de 1 km/h o 1 mph¹.

NOTA

Un aumento momentáneo de la velocidad (menos de un minuto) con el pedal del acelerador como, por ejemplo, en un adelantamiento, no afecta al ajuste del control de velocidad constante. Cuando se suelta el pedal del acelerador, el automóvil vuelve a adoptar la velocidad programada.

Desconexión temporal

- Pulse la tecla **0** para desconectar temporalmente el control de velocidad constante. En el instrumento combinado aparece el texto **CRUISE**. La velocidad programada se guarda en la memoria después de una desconexión temporal.

El Control de velocidad constante se desconecta además de forma ocasional en las siguientes circunstancias:

- si se pisa el pedal de freno o el embrague
- si la velocidad en subida baja por debajo de 25-30 km/h
- el selector se coloca en la posición **N**
- al patinar o bloquearse las ruedas
- si se produce un aumento temporal de la velocidad durante más de 1 minuto.

¹ Según el tipo de motor.



02 Instrumentos y mandos

Control de velocidad constante*

Volver a la velocidad programada



Pulse el botón para regresar a la velocidad previamente programada. En el instrumento combinado aparece el texto **CRUISE-ON**.

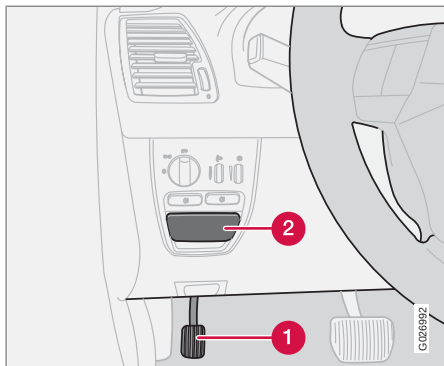
Desconexión

- Pulse **CRUISE** para apagar el control de velocidad constante. El texto **CRUISE-ON** se apaga en el instrumento combinado.

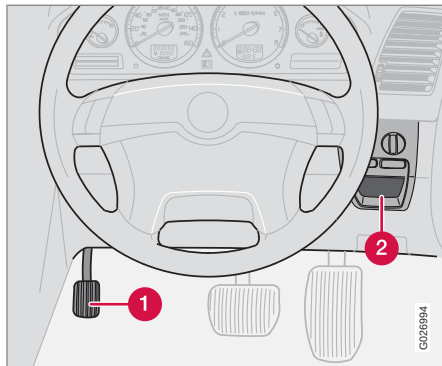


Freno de estacionamiento, toma eléctrica, etc.

Freno de estacionamiento



Freno de estacionamiento en vehículos con volante a la izquierda.



Freno de estacionamiento en vehículos con volante a la derecha.

- 1 Pedal del freno de estacionamiento
- 2 Palanca para soltar el freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento está situado en el piso y actúa sobre las ruedas traseras cuando está apretado.



NOTA

El símbolo de advertencia luce en la unidad de información al conductor independientemente de la fuerza con que se pise el pedal del freno de estacionamiento.

Aplicación del freno de estacionamiento

1. Pise bien el pedal del freno.
2. Pise el pedal del freno de estacionamiento con firmeza, hasta el fondo.
3. Suelte el pedal del freno y asegúrese de que el automóvil está parado.
4. Si el automóvil rueda, hay que pisar aún más el pedal del freno de estacionamiento.
5. Al aparcar el vehículo, seleccione la posición **1** (caja de cambios manual) o **P** (caja de cambios automática).

Estacionamiento en pendientes

Si aparca el automóvil cuesta arriba: gire las ruedas en sentido contrario al borde de la acera.

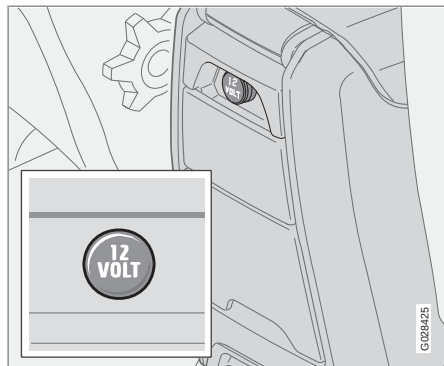
Si aparca el automóvil cuesta abajo: gire las ruedas hacia el borde de la acera.

Liberación del freno de estacionamiento

1. Pise bien el pedal del freno.
2. Tire de la palanca.

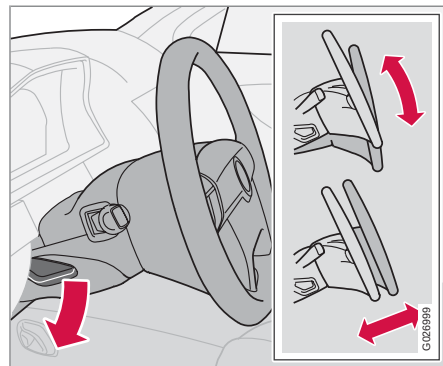
Freno de estacionamiento, toma eléctrica, etc.

Enchufe en el asiento trasero



La toma eléctrica puede utilizarse para diversos accesorios como, por ejemplo, un teléfono móvil o una nevera. Está previsto para 12 V. La intensidad máxima de corriente es de 10 A. La llave debe estar como mínimo en la posición I para que la toma eléctrica pueda suministrar corriente.

Ajuste del volante



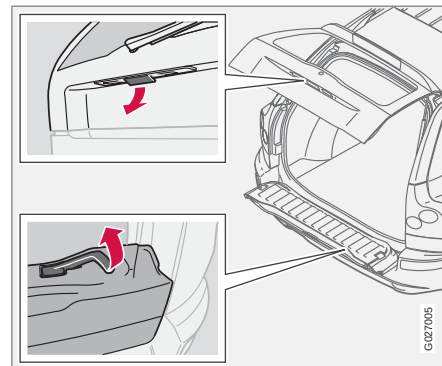
El volante puede ajustarse en altura y en profundidad. Baje el mando situado en el lado izquierdo de la columna de dirección. Ajuste, a continuación, el volante a su medida. Vuelva a colocar el mando para bloquear el volante. Si cuesta moverlo, puede ejercer cierta presión sobre el volante al mismo tiempo que vuelve a colocar el mando.



PRECAUCIÓN

Ajuste el volante antes de empezar a conducir, nunca mientras está conduciendo. Compruebe que el volante está fijo en su posición.

Abertura del portón trasero



Abra el portón trasero tirando de la palanca tal como se indica en la figura. Abata la pieza inferior trasera levantando la palanca.



Elevallunas eléctricos

Accionamiento

Los elevallunas eléctricos se accionan con los mandos de las puertas. Los elevallunas funcionan en la posición de encendido **I** y **II**. Después de apagar el vehículo y sacar la llave, seguirá siendo posible abrir y cerrar las ventanillas durante cierto tiempo si no se abre ninguna de las puertas. Vigile el movimiento de los elevallunas.

Apertura de la ventanilla:

- Apriete la sección delantera del mando.

Cierre de la ventanilla:

- Levante la sección delantera del mando.

NOTA

Una forma de reducir el sonido pulsante del viento, cuando están abiertas las ventanillas traseras, consiste en abrir un poco también las ventanillas delanteras.

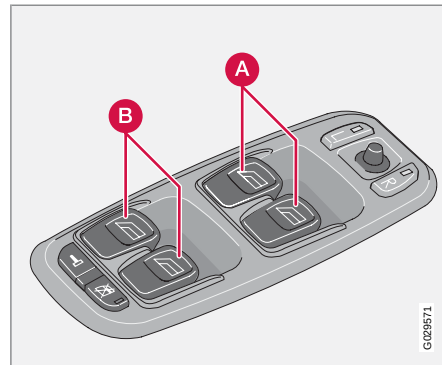
PRECAUCIÓN

Si hay niños en el automóvil:

- No olvide cortar la corriente de los elevallunas sacando la llave si el conductor sale del automóvil.
- Asegúrese de que los niños u otros ocupantes del automóvil no pongan las manos al cerrar las ventanillas.

Si acciona las ventanillas de las puertas traseras en la puerta del conductor, compruebe que ninguno de los pasajeros del asiento trasero ponga las manos cuando las ventanillas se cierran.

Puerta del conductor



Mandos elevallunas.

- A** Mando ventanilla delantera
- B** Mando ventanilla trasera

El conductor puede controlar todos los elevallunas desde su asiento. Las ventanillas pueden abrirse y cerrarse de dos maneras:

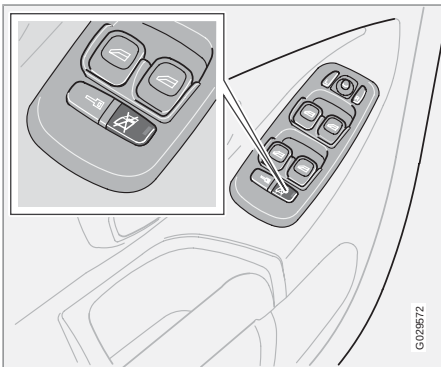
- Apriete o levante suavemente los mandos (A) o (B). Los elevallunas suben o bajan mientras se accionan los mandos.
- Apriete o levante suavemente alguno de los mandos (A) o (B) y suéltelo. A continuación, las ventanillas se abren o se cierran automáticamente. Si algún objeto obstruye la ventanilla, el movimiento se interrumpe.

Elevallunas eléctricos

NOTA

La función de automáticamente arriba en el lado del acompañante sólo existe en ciertos mercados.

Bloqueo de los elevallunas traseros



Bloqueo de los elevallunas traseros y seguro eléctrico para niños en las puertas traseras.*

Los elevallunas eléctricos del asiento trasero pueden bloquearse con el interruptor del panel de mandos de la puerta del conductor. No olvide desconectar siempre la corriente de los elevallunas (esto es, sacar la llave) si deja a niños solos en el vehículo.

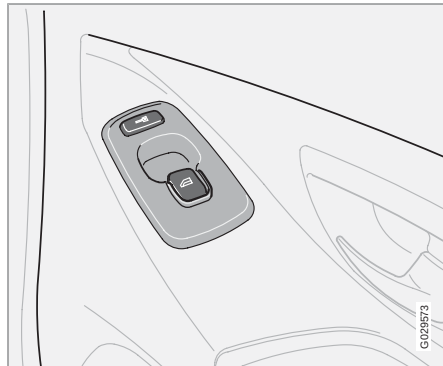
La luz del interruptor está encendida

Las ventanillas de las puertas sólo pueden accionarse desde la puerta del conductor.

La luz del interruptor está apagada

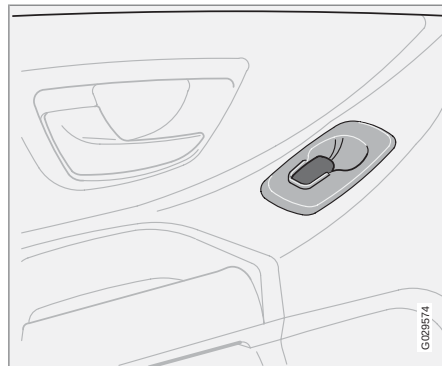
Las ventanillas de las puertas traseras pueden accionarse tanto con los mandos de la puerta respectiva como con los mandos de la puerta del conductor.

Asiento del acompañante, delantero



Con los mandos del elevallunas eléctrico situados junto al asiento delantero del acompañante sólo se acciona esta ventanilla.

Elevallunas de las puertas traseras



Las ventanillas de las puertas traseras pueden accionarse con los mandos de la puerta respectiva y con los interruptores de la puerta del conductor. Si está encendida la luz del interruptor de bloqueo de los elevallunas traseros (situado en el panel de control de la puerta del conductor), las ventanillas de las puertas traseras sólo pueden accionarse desde la puerta del conductor.



Elevalunas eléctricos



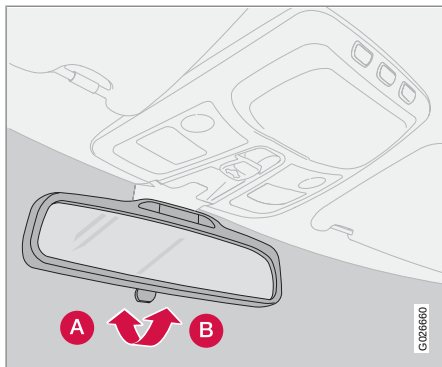
PRECAUCIÓN

Si acciona las ventanillas de las puertas traseras en la puerta del conductor, compruebe que ninguno de los pasajeros del asiento trasero ponga las manos cuando las ventanillas se cierran.



Ventanas y espejos retrovisores

Retrovisor interior



Función antideslumbramiento

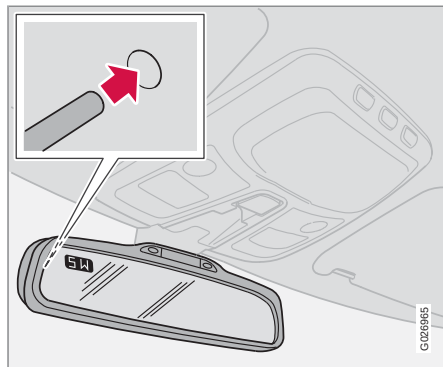
- A** Posición normal
- B** Posición atenuada.

Si hay una luz muy intensa detrás del automóvil, esta luz puede ser reflejada por el espejo retrovisor y deslumbrar al conductor. Accione el mando cuando resulte molesta la luz que hay detrás del automóvil.

Antideslumbramiento automático*

Si hay una luz muy intensa detrás del automóvil, la función antideslumbramiento se activa automáticamente.

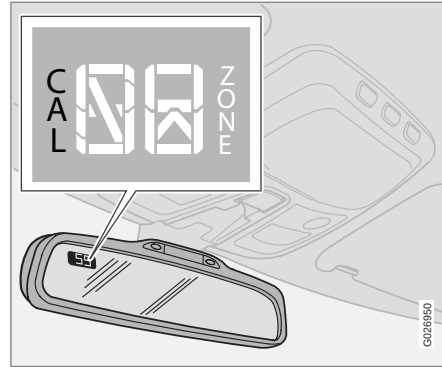
Retrovisor interior con brújula*



En la esquina superior izquierda del retrovisor hay un display que indica el rumbo del automóvil. Se muestran ocho puntos cardinales con abreviaturas en inglés: **N** (norte), **NE** (noroeste), **E** (este), **SE** (suroeste), **S** (sur), **SW** (suroeste), **W** (oeste) y **NW** (noroeste).

Si está conectada, la brújula se pone en marcha automáticamente con el encendido en posición **II** o cuando el motor está en funcionamiento. Para conectar o desconectar la brújula, apriete el botón situado en la parte trasera del retrovisor. Utilice, por ejemplo un clip. El botón está introducido aproximadamente 2,5 centímetros en el retrovisor.

Zona correcta en la brújula



La tierra está dividida en 15 zonas magnéticas. La brújula está ajustada para la zona geográfica en la que fue entregado el automóvil. La brújula debe calibrarse si el automóvil se desplaza atravesando varias zonas magnéticas.

1. Posición de encendido **II**.
2. Mantenga apretado el botón situado en la parte trasera del retrovisor durante aprox. 3 segundos hasta que aparezca el texto **ZONE** (utilice por ejemplo un clip). A continuación se indica el número de la zona.
3. Pulse varias veces el botón hasta que aparezca indicado el número de la zona geográfica (1-15) deseada. Después de unos



Ventanas y espejos retrovisores

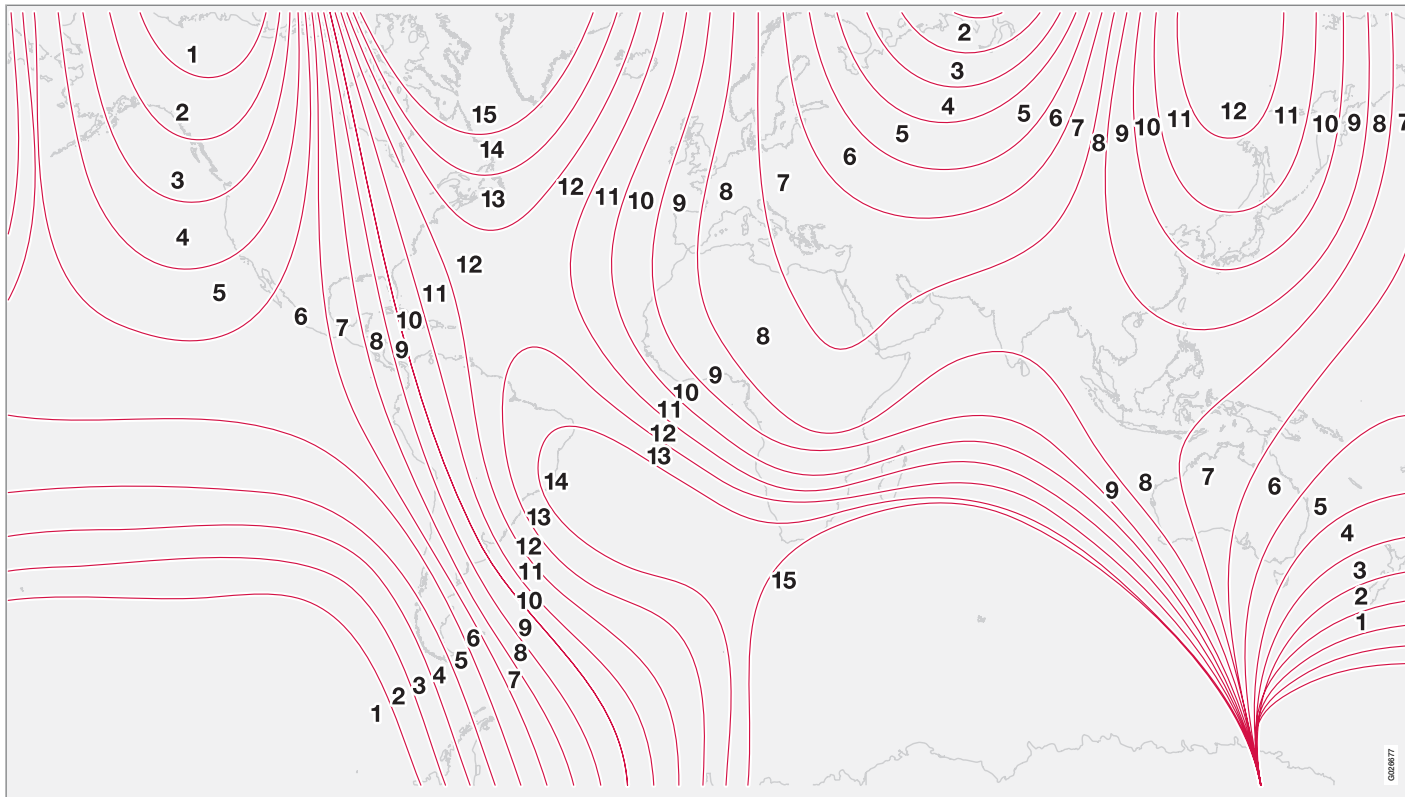
segundos, el display vuelve a indicar el rumbo indicado por la brújula, lo que significa que el cambio de zona está terminado.

02



02 Instrumentos y mandos

Ventanas y espejos retrovisores



Zonas magnéticas de la brújula.

02/077



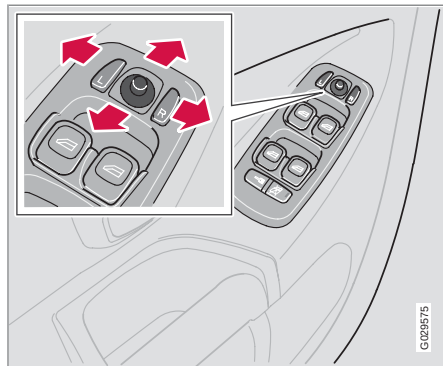
Ventanas y espejos retrovisores

Calibrado

La brújula puede necesitar un calibrado para indicar el rumbo correcto. Para obtener el mejor resultado, apague todos los sistemas que consumen mucha electricidad como, por ejemplo, la iluminación interior, el ventilador del habitáculo, la calefacción de la luneta trasera, etc., y evite la presencia de objetos metálicos o magnéticos en la proximidad del retrovisor.

1. Detenga el automóvil en una zona abierta de gran extensión con el motor en marcha.
2. Mantenga apretado el botón situado en el lado trasero del retrovisor (utilice por ejemplo un clip) hasta que vuelvan a aparecer las letras **CAL** (aprox. 6 segundos).
3. Conduzca lentamente haciendo un círculo a una velocidad máxima de 8 km/h hasta que desaparezcan del display las letras **CAL**. Esto indica que calibrado ha terminado.
4. Procedimiento de calibrado alternativo: Inicie la marcha como de costumbre. Las letras **CAL** desaparecen del display cuando termina el calibrado.

Retrovisores exteriores



Los mandos para ajustar los dos retrovisores exteriores están situados en el extremo delantero del apoyabrazos del conductor. Los retrovisores pueden accionarse con el encendido en la posición **I** y **II**.

1. Pulse el botón **L** para ajustar el retrovisor izquierdo o el botón **R** para el derecho. La luz del botón se enciende.
2. Ajuste la posición con la palanca de ajuste situada en el centro.
3. Pulse otra vez el botón **L** o **R**. La luz se apaga.

Plegado de los retrovisores exteriores, ver la página 57.



PRECAUCIÓN

Ajuste los retrovisores antes de empezar a conducir.

Retrovisores con función de memoria*

Si el vehículo dispone de retrovisores con función de memoria, este funciona junto con el dispositivo de memoria del asiento, ver la página 101.

Función de memoria en el mando a distancia*

Cuando abre el automóvil con uno de los mandos a distancia y modifica el ajuste de los retrovisores exteriores, el nuevo ajuste queda almacenado en la memoria del mando a distancia. Cuando vuelve a desbloquear el vehículo con el mismo mando a distancia y abre la puerta antes de cinco minutos, los espejos adoptan las posiciones guardadas en la memoria.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Ventanas y espejos retrovisores

Ventanillas de cristal laminado*

Las ventanillas ahumadas en las puertas delanteras y traseras mejoran el aislamiento acústico del habitáculo y proporcionan al vehículo una mejor protección antirrobo.

Revestimiento repelente al agua y la suciedad en las ventanillas delanteras*



Las ventanillas con revestimiento repelente al agua y a la suciedad están identificadas con un pequeño símbolo. Si desea información sobre el mantenimiento de los cristales, ver la página 194.



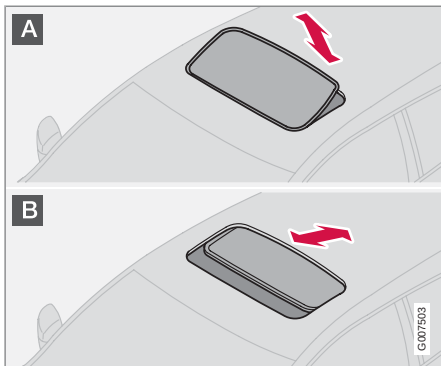
IMPORTANTE

No emplee una rasqueta metálica para extraer el hielo de las ventanillas. El revestimiento hidrófugo puede dañarse.



Techo solar eléctrico*

Posiciones de apertura



El panel de control del techo solar está situado en el techo. El techo solar puede abrirse en dos posiciones:

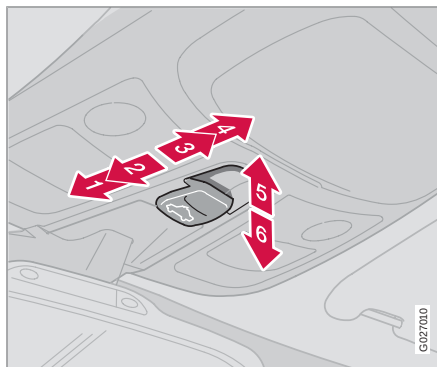
- A** Posición de ventilación, parte trasera hacia arriba
- B** Posición de desplazamiento, hacia atrás/hacia adelante

La llave debe estar en la posición I o II.

PRECAUCIÓN

Si hay niños en el automóvil:

Corte el suministro de corriente del techo solar sacando la llave si el conductor sale del automóvil.



- 1** Cierre, automático
- 2** Cierre, manual
- 3** Apertura, manual
- 4** Apertura, automática
- 5** Apertura, posición de ventilación
- 6** Cierre, posición de ventilación

Posición de ventilación

Abrir:

- Eleve la sección trasera (5) del mando.

Cierre:

- Apriete la sección trasera (6) del mando.

Desde la posición de ventilación, puede pasarse directamente a la posición de confort: retroceda el mando hasta el tope (4) y suéltelo.

Accionamiento automático

Desplace el mando venciendo el punto de resistencia (3) hasta el tope trasero (4) o más allá del punto de resistencia (2) hasta el tope delantero (1) y suelte el mando. A continuación, el techo solar se abre hasta la posición de confort o se cierra por completo.

Para abrir por completo desde la posición de confort:

- Vuelva a retroceder el mando hasta el tope (4) y suéltelo.

Accionamiento manual

Abrir:

- Retroceda el mando hasta el punto de resistencia (3). El techo solar se desplaza hacia la posición de apertura máxima mientras mantiene apretado el mando.



02 Instrumentos y mandos

Techo solar eléctrico*

Cierre:

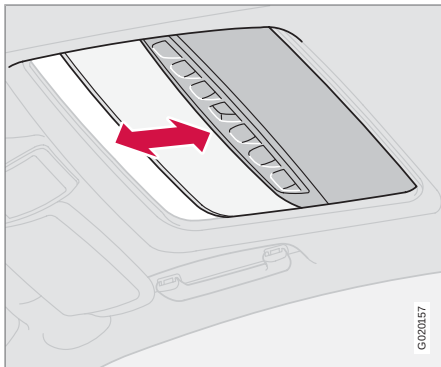
- Desplace el mando hacia adelante hasta el punto de resistencia (2). El techo solar se desplaza hacia la posición de cierre mientras mantiene apretado el mando.



PRECAUCIÓN

La protección antiobstrucciones del techo solar sólo funciona si el cierre es automático y no si es manual.

Cortinilla



El techo solar lleva incorporada una cortinilla interior que puede correrse a mano. Al abrir el techo solar, la cortinilla se corre automática-

mente hacia atrás. Sujete el asidero y corra la cortinilla hacia adelante para cerrarla.

Protección antiobstrucciones

El techo solar dispone de una protección antiobstrucciones que se activa si algún objeto obstruye la tapa del techo solar. En caso de obstrucción, el techo solar se detiene y, a continuación, se abre automáticamente hasta la última posición de apertura.



PRECAUCIÓN

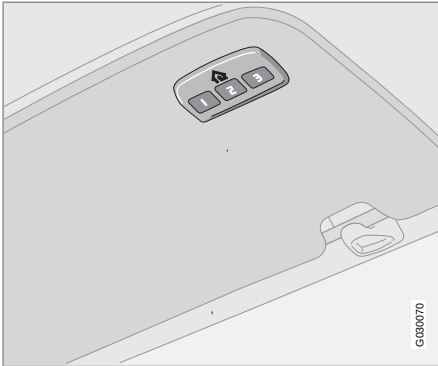
La protección antiobstrucciones del techo solar funciona únicamente si el cierre es automático, no si es manual.

Cuidese de que nadie quede pillado al cerrar el techo solar.



HomeLink® *

Generalidades



HomeLink® es un mando a distancia programable que puede controlar hasta tres dispositivos diferentes (por ejemplo, la puerta del garaje, el sistema de alarma, la iluminación exterior e interior, etc.) y utilizarse por tanto en lugar de los mandos a distancia correspondientes. El HomeLink se suministra integrado en la visera izquierda.

El panel de control del HomeLink® consta de tres botones programables y una luz de indicación.

NOTA

El HomeLink está diseñado para no funcionar si el automóvil se cierra desde el exterior.

Conserve los mandos a distancia originales para futuras programaciones (por ejemplo, cuando cambia de automóvil).

Borre la programación de los botones cuando venda el automóvil.

No utilice viseras metálicas en automóviles equipados con HomeLink. Estas pueden afectar negativamente al funcionamiento del HomeLink.

Uso

Una vez haya programado el HomeLink®, éste puede utilizarse en lugar de los diferentes mandos a distancia originales.

Pulse el botón programado para activar la puerta del garaje, el sistema de alarma, etc. El botón de indicación se enciende mientras mantiene pulsado el botón.

NOTA

Si no se conecta el encendido, el HomeLink funciona durante 30 minutos después haberse abierto la puerta del conductor.

Los mandos a distancia originales pueden seguir utilizándose paralelamente con el HomeLink®.

PRECAUCIÓN

Si el HomeLink® se utiliza para accionar la puerta de un garaje o un portal, compruebe que no haya nadie cerca mientras estos están en movimiento.

No utilice el mando a distancia HomeLink® en puertas de garaje que no tengan un paro de seguridad con retroceso. La puerta del garaje debe reaccionar inmediatamente cuando detecta un obstáculo y, a continuación, detenerse y volver hacia atrás. Una puerta de garaje sin estas características puede ser causa de lesiones. Para más información, póngase en contacto con el proveedor por Internet: www.homelink.com.

Programar por primera vez

El primer punto del procedimiento borra la memoria del HomeLink®, por lo no debe seguirse para reprogramar un solo botón.

1. Pulse los dos botones laterales y no suelte hasta que empiece a parpadear la luz de indicación después de aproximadamente 20 segundos. El parpadeo significa que el HomeLink® está en el "modo de memorización" y preparado para programarse.



HomeLink® *

2. Coloque el mando a distancia original a una distancia de entre 5 y 30 cm del HomeLink®. Observe la luz de indicación.

La distancia necesaria entre el mando a distancia original y el HomeLink® depende de la programación del dispositivo. A veces se requieren varios intentos a diferentes distancias. Conserve cada posición durante unos 15 segundos antes de probar otra.

3. Pulse al mismo tiempo el botón del mando a distancia original y el botón que desea programar en el HomeLink®. No suelte los botones hasta que la luz de indicación pase de parpadear lentamente a hacerlo con rapidez. El parpadeo rápido significa que la programación ha salido bien.

4. Pruebe la programación pulsando el botón programado del HomeLink® y observando la luz de indicación:

- **Luz continua:** La luz de indicación se enciende con luz continua cuando se mantiene pulsado el botón, lo que significa que la programación ha terminado. A continuación, la puerta del garaje, el portal, etc. debe activarse al pulsar el botón programado del HomeLink®.

- **Luz intermitente:** La luz de indicación parpadea con rapidez durante 2 segundos y se enciende después con luz continua durante 3 segundos. Este proceso se repite durante unos 20 segundos y significa que el dispositivo está provisto de un sistema "rolling code". La puerta del garaje, el portal, etc. no se activa al pulsar el botón programado del HomeLink®. Siga la programación según el punto siguiente.

5. Busque el "botón de memorización¹" en el receptor de, por ejemplo, la puerta del garaje, que suele estar situado cerca de la fijación de la antena en el receptor. Si resulta difícil encontrar el botón, consulte el manual del proveedor o póngase en contacto con el distribuidor por Internet: www.homelink.com.
6. Pulse y suelte el "botón de memorización". El botón parpadea aproximadamente 30 segundos y, durante este tiempo, debe efectuarse el siguiente punto.
7. Pulse el botón programado del HomeLink® al mismo tiempo que parpadea el "botón de memorización", manténgalo pulsado durante unos 3 segundos y suéltelo. Repita la secuencia de pulsar/mante-

ner pulsado/soltar el botón hasta 3 veces para finalizar la programación.

Programar un solo botón

Para programar un solo botón, proceda de la siguiente manera:

1. Pulse el botón del HomeLink® que desea programar y no lo suelte hasta haber realizado el tercer punto.
2. Después de unos 20 segundos, cuando la luz de indicación del HomeLink® empieza a parpadear, coloque el mando a distancia original a una distancia de entre 5 y 30 cm del HomeLink®. Observe la luz de indicación.

La distancia necesaria entre el mando a distancia original y el HomeLink depende de la programación del dispositivo. A veces se requieren varios intentos a diferentes distancias. Conserve cada posición durante unos 15 segundos antes de probar otra.

3. Pulse el botón del mando a distancia original. La luz de indicación empieza a parpadear. Cuando la luz de indicación pase de parpadear lentamente a hacerlo con rapidez, suelte los dos botones. El parpa-

¹ La denominación y el color del botón varían según el fabricante.



de rápido significa que la programación ha salido bien.

4. Pruebe la programación pulsando el botón programado del HomeLink y observando la luz de indicación:

- **Luz continua:** La luz de indicación se enciende con luz continua cuando se mantiene pulsado el botón, lo que significa que la programación ha terminado. A continuación, la puerta del garaje, el portal, etc. debe activarse al pulsar el botón programado del HomeLink®.
- **Luz intermitente:** La luz de indicación parpadea con rapidez durante 2 segundos y se enciende después con luz continua durante 3 segundos. Este proceso se repite durante unos 20 segundos y significa que el dispositivo está provisto de un sistema "rolling code". La puerta del garaje, el portal, etc. no se activa al pulsar el botón programado del HomeLink®. Siga la programación según el punto siguiente.

5. Busque el "botón de memorización²" en el receptor de, por ejemplo, la puerta del garaje, que suele estar situado cerca de la fijación de la antena en el receptor. Si resulta difícil encontrar el botón, com-

pruebe el manual del proveedor o póngase en contacto con el distribuidor por Internet: www.homelink.com.

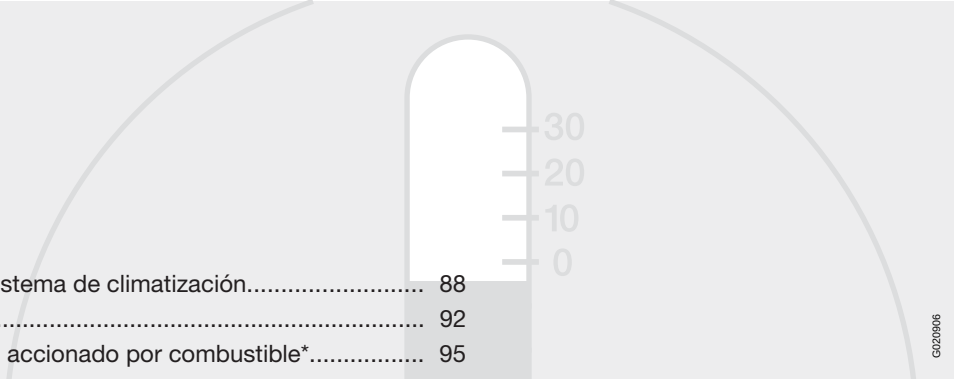
6. Pulse y suelte el "botón de memorización". El botón parpadea aproximadamente 30 segundos y, durante este tiempo, debe efectuarse el siguiente punto.
7. Pulse el botón programado del HomeLink® al mismo tiempo que parpadea el "botón de memorización", manténgalo pulsado durante unos 3 segundos y suéltelo. Repita la secuencia de pulsar/mantener pulsado/soltar el botón hasta 3 veces para finalizar la programación.

Borrar la programación

Solo es posible borrar la programación de todos los botones del HomeLink a la vez y no de un solo botón.

- Pulse los dos botones laterales y no suelte hasta que empiece a parpadear la luz de indicación después de aproximadamente 20 segundos.
- > A continuación, el HomeLink® está en el "modo de memorización" y preparado para reprogramarse, ver la página 83.

² La denominación y el color del botón varían según el fabricante.



Aspectos generales sobre el sistema de climatización.....	88
Climatizador electrónico ECC.....	92
Calefactor de estacionamiento accionado por combustible*	95

CLIMATIZACIÓN



03





Aspectos generales sobre el sistema de climatización

Aire acondicionado

El climatizador enfría o calienta y deshumedece el aire del habitáculo. El automóvil está equipado con climatizador automático (ECC).

NOTA

El aire acondicionado puede desconectarse, pero se debe mantener encendido para lograr una óptima calidad de aire en el habitáculo y evitar que las lunas se empañen de vaho.

Vaho en la parte interior de las ventanillas

Reduzca el problema de que las ventanillas se empañen limpiando los cristales. Utilice un limpiacristales normal.

Filtro de partículas

Asegúrese de que se cambie con regularidad el multifiltro/filtro de partículas. Volvo le recomienda consultarlo con un taller autorizado Volvo.

Hielo y nieve

Elimine el hielo y la nieve de la toma de aire del climatizador (la ranura entre el capó y el parabrisas).

Localización de averías y reparación

Volvo recomienda que confíe el diagnóstico y la reparación del climatizador a un taller autorizado Volvo.

Refrigerante

El climatizador lleva el fluido refrigerante R134a que no contiene cloro, por lo que no afecta a la capa de ozono. Para añadir o cambiar el fluido refrigerante, sólo puede utilizarse R134a. Consulte también la página 283. Volvo recomienda que confíe este trabajo a un taller autorizado Volvo.

Función del ventilador del habitáculo

Cuando el motor esté apagado (aunque la llave esté en la posición I o II), el ventilador del habitáculo se apagará automáticamente. De este modo se evita que la batería se descargue.

Para conectar el ventilador del habitáculo, gire el mando del ventilador y ajuste la velocidad deseada.

ECC (climatizador electrónico)

Temperatura real

La temperatura seleccionada corresponde a la sensación física que impera en el interior y el exterior del automóvil teniendo en cuenta la velocidad del aire, la humedad, la exposición al sol, etc.

Ubicación de los sensores

- El sensor solar está situado en la parte superior del salpicadero.
- El sensor de temperatura del habitáculo está situado detrás del panel del climatizador.

NOTA

No tape ni bloquee los sensores con ropa u otros objetos.

Ventanillas y techo solar

Para que el aire acondicionado funcione satisfactoriamente, las ventanillas laterales y el techo solar deben estar cerrados.

Aceleración

Al acelerar a fondo, el sistema de aire acondicionado se desconecta temporalmente. Podrá sentir entonces una subida transitoria de la temperatura.



Aspectos generales sobre el sistema de climatización

Condensación

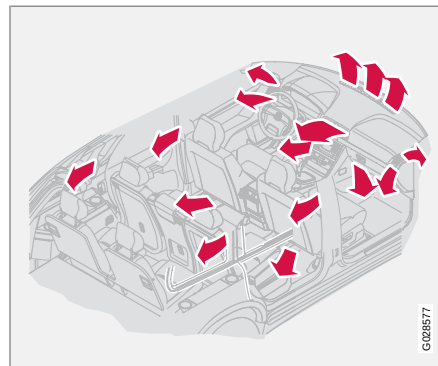
Cuando la temperatura exterior es elevada, el agua procedente de las condensaciones del sistema de aire acondicionado puede gotear por debajo del automóvil. Esto es completamente normal.

Para ventilar el sistema de control del climatizador, el ventilador del habitáculo puede ponerse en marcha hasta 50 minutos después de haber apagado el encendido. El ventilador se desconecta después automáticamente al cabo de unos 15 minutos.

Ahorro de combustible

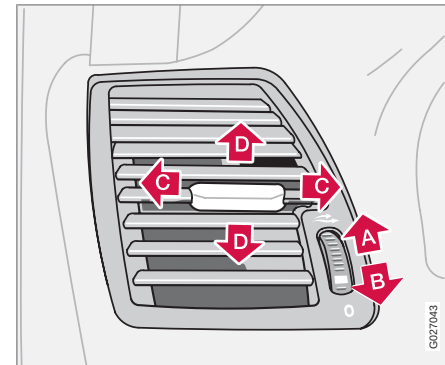
Con el sistema ECC se regula también el aire acondicionado de forma automática, utilizándose únicamente en la medida de lo necesario para enfriar el habitáculo y deshumedecer adecuadamente el aire entrante. De este modo, se obtiene un ahorro de combustible en comparación con los sistemas convencionales en que el sistema de aire acondicionado enfría siempre el aire a una temperatura ligeramente superior al punto de congelación.

Distribución del aire



El aire que entra es distribuido por varios difusores repartidos en diferentes lugares en el automóvil.

Difusores de ventilación en el salpicadero

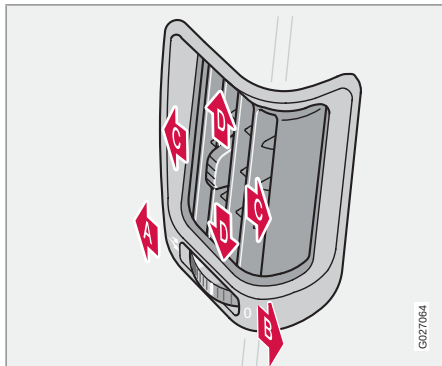


- A** Abierto
 - B** Cerrado
 - C** Orientación del aire en sentido horizontal
 - D** Orientación del aire en sentido vertical.
1. Oriente los difusores laterales hacia las ventanillas para desempañar las ventanillas delanteras.
 2. En climas fríos: cierre los difusores centrales para conseguir mayor confort y desempañar mejor.



Aspectos generales sobre el sistema de climatización

Difusores de ventilación del montante de la puerta

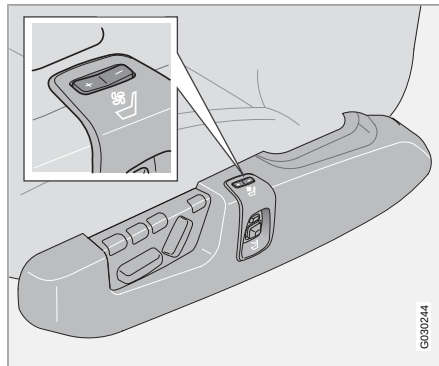


- A** Abierto
- B** Cerrado
- C** Orientación del aire en sentido horizontal
- D** Orientación del aire en sentido vertical.

1. Oriente los difusores laterales hacia la ventanilla para desempañar las ventanillas traseras.
2. Oriente los difusores hacia el interior del automóvil para obtener un clima agradable en el asiento trasero.

Tenga en cuenta que los niños pequeños son muy sensibles a las corrientes de aire.

Asientos delanteros ventilados (Executive)



Mandos de ventilación de los asientos delanteros.

El sistema de ventilación está compuesto por ventiladores en el asiento y el respaldo que absorben aire por la tapicería del asiento. La capacidad de refrigeración aumenta cuanto más frío esté el aire del habitáculo.

La ventilación se regula con un mando del panel de control situado en el lateral de los asientos delanteros y la velocidad de ventilación tiene tres pasos.

Para iniciar la ventilación del asiento:

- Pulse brevemente **+**.

Para aumentar la ventilación gradualmente:

- Pulse brevemente **+**.

Para aumentar la ventilación al máximo:

- Mantenga pulsado **+** durante 2 segundos.

Para reducir la ventilación gradualmente:

- Pulse brevemente **-**.

Para desconectar la ventilación:

- Mantenga pulsado **-** durante 2 segundos.

La ventilación puede utilizarse al mismo tiempo que la calefacción eléctrica de los asientos delanteros. La función puede utilizarse, por ejemplo, para deshumer la ropa.

El sistema de ventilación puede activarse cuando el motor está conectado.



NOTA

La ventilación del asiento debe ser utilizada con precaución por personas sensibles a las corrientes. El nivel de confort uno se recomienda en caso de uso durante mucho tiempo.

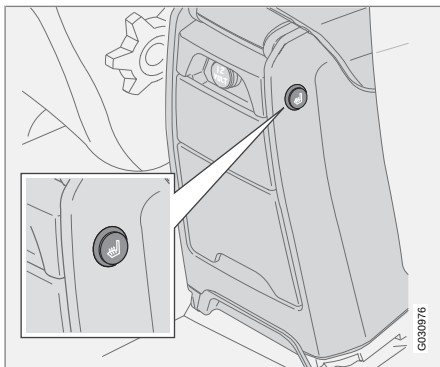


Aspectos generales sobre el sistema de climatización

! IMPORTANTE

La ventilación del asiento no puede iniciarse cuando la temperatura del habitáculo es inferior a 5 °C. De este modo, se evita que se enfríe la persona que ocupa el asiento.

Calefacción de las plazas laterales del asiento trasero (Executive)



Botón de conexión/desconexión de la calefacción del asiento trasero.

La calefacción del asiento trasero se controla con los botones según la figura. A cada lado de la consola central encontrará un mando para la plaza respectiva del asiento trasero.

Para iniciar la calefacción del asiento:

- Pulse el botón.
 - > El símbolo del botón se enciende.

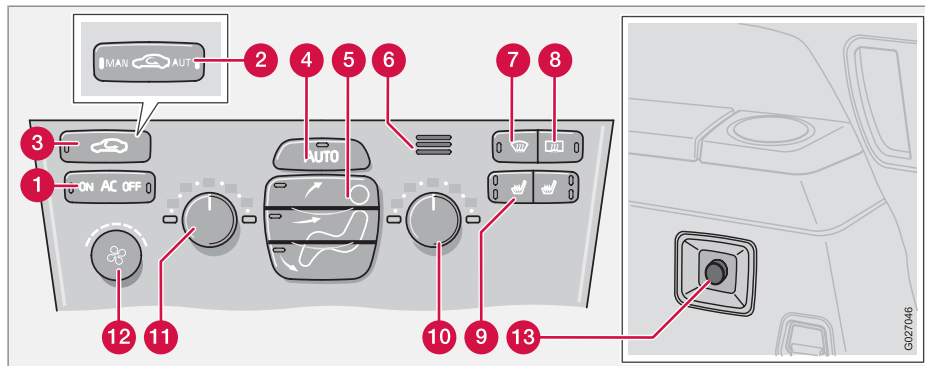
Para interrumpir la calefacción:

- Pulse el botón.
 - > La luz se apaga.



Climatizador electrónico ECC

Panel de control



1 AC – Conexión/desconexión (ON/OFF)

2 Recirculación y multifiltro con sensor*

3 Recirculación

4 AUTO

5 Distribución del aire

6 Sensor de temperatura del habitáculo

7 Desempañador del parabrisas y de las ventanillas laterales

8 Desempañador de la luneta trasera y retrovisores exteriores

9 Asientos delanteros térmicos

10 Temperatura del lado derecho

11 Temperatura del lado izquierdo

12 Ventilador

13 Ventilador, parte trasera del habitáculo*

Funciones

1. AC – Conectado/Desconectado (ON/OFF)

ON: El aire acondicionado está conectado. El sistema se regula automáticamente. De esta manera, el aire que entra se enfría y deshumedece.

OFF: Desconectado. Al conectar la función del desempañador, el aire acondicionado se conecta automáticamente (puede desconectarse con el botón **AC**).

2. Sistema de calidad de aire, recirculación/multifiltro*

Algunos automóviles están equipados con un multifiltro y un sensor de calidad del aire. El multifiltro separa gases y partículas y reduce, por tanto, la concentración de olores y contaminaciones. El sensor de calidad del aire registra concentraciones elevadas de aire exterior contaminado. Cuando el sensor detecta contaminaciones, la toma de aire se cierra y el aire recircula en el habitáculo. El multifiltro continúa



Climatizador electrónico ECC

depurando el aire del habitáculo incluso cuando el aire recircula en el interior del automóvil.



Cuando el sensor de calidad de aire está conectado, se enciende la luz verde del botón **AUT**.

Modo de proceder:

- Apriete **AUTO** para conectar el sensor de calidad de aire (ajuste normal).

O:

Cambie entre las tres funciones siguientes pulsando varias veces en .

- La luz del botón **MAN** se enciende: se conecta la recirculación.
- No se enciende ninguna de las luces y la recirculación se desconecta a no ser que sea necesaria para la refrigeración del aire en climas cálidos.
- La luz del botón **AUT** se enciende: se conecta el sensor de calidad de aire.

Tenga en cuenta lo siguiente:

- Como regla general, tenga siempre conectado el sensor de calidad de aire.
- En climas fríos la recirculación funciona de forma limitada para evitar que se empañen las ventanillas.
- Al empañarse las ventanillas, debe desconectar el sensor de calidad de aire.
- Al empañarse las ventanillas, se le recomienda hacer uso de los desempañadores del parabrisas, las ventanillas laterales y la luneta trasera.
- Siga el programa de servicio de Volvo sobre intervalos recomendados para cambiar el multifiltro. Si conduce en ambientes de gran contaminación, puede ser necesario cambiar el filtro combinado con mayor frecuencia.

3. Recirculación

La recirculación se selecciona para impedir la entrada de aire contaminado, gases de escape etc. en el habitáculo. El aire del habitáculo recircula, es decir, no entra en el automóvil aire del exterior cuando la función está conectada.

Si el aire del vehículo recircula, puede formarse hielo y vaho, sobre todo en invierno.

Con la función de temporizador (los automóviles con multifiltro y sensor de calidad de aire no están equipados con función de temporizador), se reduce el riesgo de hielo, vaho y aire viciado.

Haga lo siguiente para activarlo:

1. Pulse  durante más de 3 segundos. La luz parpadea durante 5 segundos. El aire recircula en el interior del vehículo entre 3-12 minutos, según la temperatura exterior.
2. Cada vez que pulsa , se conecta la función del temporizador.

Para desconectar la función del temporizador:

- Vuelva a pulsar  durante más de 3 segundos. La luz se enciende durante 5 segundos para confirmar la selección.

4. AUTO

La función **AUTO** regula automáticamente el climatizador para obtener la temperatura seleccionada. La calefacción, el sistema de aire acondicionado, el sensor de la calidad del aire, la velocidad del ventilador, la recirculación y la distribución del aire se regulan automáticamente. Al seleccionar una o varias funciones manuales, las demás funciones siguen regulándose automáticamente. Cuando se pulsa el botón **AUTO**, se desconectan todos los ajustes manuales.



Climatizador electrónico ECC

5. Distribución del aire

- Cuando está presionado el botón superior, el aire se dirige hacia las ventanillas
- Cuando está presionado el botón central, el aire se dirige hacia la cabeza y el cuerpo
- Cuando está presionado el botón inferior, el aire se dirige hacia las piernas y los pies

Pulse **AUTO** cuando desee que la distribución del aire sea automática.

6. Sensor de temperatura del habitáculo

El sensor de temperatura del habitáculo registra la temperatura en el interior del vehículo.

7. Desempañador de parabrisas y ventanilla lateral

Se utiliza para eliminar rápidamente el vaho y el hielo del parabrisas y las ventanillas laterales. Las ventanillas se ventilan a alta velocidad. Cuando está conectada esta función, se enciende la luz del botón del desempañador.

Cuando se selecciona esa función, ocurre además lo siguiente para dar una deshumectación máxima del aire del habitáculo:

- el aire acondicionado (AC) se conecta automáticamente (puede desconectarse con el botón **AC**).
- la recirculación se desconecta automáticamente.

Cuando se desconecta la función del desempañador , el climatizador vuelve a adoptar los ajustes anteriores.

8. Desempañador de la luneta trasera y retrovisores exteriores

Utilice este botón para desempañar y descongelar rápidamente la luneta trasera y los retrovisores exteriores, ver la página 59 para más información sobre esta función.

9. Asientos delanteros térmicos

Para calentar un asiento delantero, proceda de la siguiente manera:

1. Pulse una vez: Temperatura alta - se encienden las dos lámparas.
2. Pulse otra vez: Temperatura media - se enciende una lámpara.
3. Pulse otra vez: Calefacción desconectada - no se enciende ninguna lámpara.

Volvo recomienda que ajusten la temperatura en un taller autorizado Volvo.

10 y 11. Selector de temperatura

Con los dos mandos, puede ajustar la temperatura en el lado del conductor y en el lado del acompañante.



NOTA

La refrigeración/calefacción no puede acelerarse seleccionando una temperatura superior/inferior a la que realmente se desea.

12. Ventilador

Gire el mando para aumentar o reducir la velocidad del ventilador. Si se selecciona **AUTO**, la velocidad del ventilador se regula de forma automática. La velocidad ajustada anteriormente se desconecta.



NOTA

Si gira el mando hacia la izquierda y desaparece de la pantalla la indicación del ventilador, se desconectan el ventilador y el aire acondicionado.

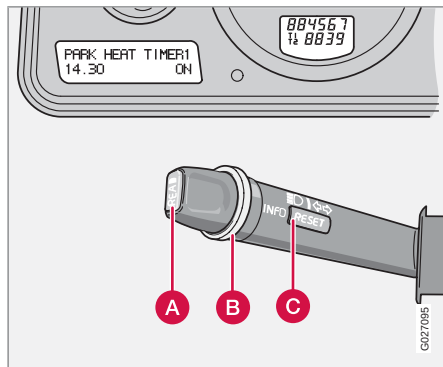
13. Ventilador, parte trasera del habitáculo (opcional en automóviles de siete plazas)

Gire el mando para aumentar o reducir la velocidad del ventilador. Esto solo es posible si se ha seleccionado aire acondicionado tanto en la parte delantera como en la parte trasera* del habitáculo. El botón para la parte trasera está en el panel de interruptores de la consola central, ver la página 57.



Calefactor de estacionamiento accionado por combustible*

Información general sobre el calefactor



- A** Botón **READ**
- B** Rueda selectora
- C** Botón **RESET**

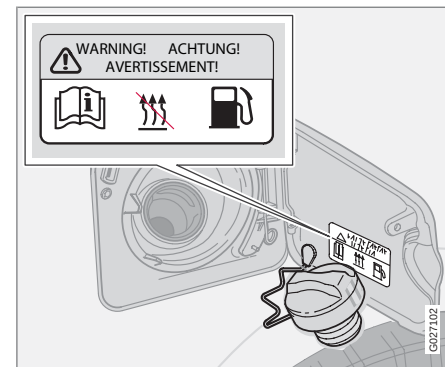
Antes de programar el calefactor de estacionamiento, se debe activar el sistema eléctrico.

La forma más sencilla de hacerlo es como sigue:

- pulse el botón **READ** o
- encienda las luces largas o
- gire la llave a la posición **I**.

El calefactor de estacionamiento puede activarse automáticamente o programarse para dos tiempos de arranque diferentes con **TEMPOR. 1** y **TEMPOR. 2**. Como tiempo de arranque se entiende el momento en que concluye el calentamiento del automóvil. El sistema electrónico del automóvil determina el momento en que debe iniciarse la calefacción en función de la temperatura exterior. Si la temperatura exterior es superior a 25 °C, el calefactor no se activará. Cuando la temperatura es inferior a -10 °C, el tiempo de funcionamiento máximo del calefactor es de 60 minutos.

Si el calefactor no se pone en marcha pese a intentarlo varias veces, Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller Volvo autorizado. En la pantalla aparece un mensaje.



Etiqueta de advertencia en la tapa del depósito.

PRECAUCIÓN

El automóvil tiene que estar al aire libre cuando se utiliza el calefactor de estacionamiento.

Desconecte el calefactor de estacionamiento antes de empezar a repostar. El combustible derramado en el suelo puede inflamarse.

Compruebe en la pantalla de información que el calefactor de estacionamiento está apagado. (Cuando el calefactor de aparcamiento está en funcionamiento, aparece en la pantalla el texto **CAL. EST. ON.**)



Calefactor de estacionamiento accionado por combustible*

Mensaje en la pantalla

Al activar los parámetros de **TEMPOR. 1**, **TEMPOR. 2** y **Se conecta la activación directa**, se enciende el símbolo de advertencia amarillo en el instrumento combinado y en la pantalla aparece un mensaje aclaratorio.

Cuando sale del vehículo, recibirá un mensaje informándole sobre el estatus del equipo. El mensaje se apaga cuando el automóvil se cierra desde fuera con el mando a distancia.

Estacionamiento en pendiente

Si se aparca el vehículo en pendientes muy empinadas, éste debe colocarse con el frente hacia abajo para asegurar el suministro de combustible del calefactor de estacionamiento.

Reloj/temporizador

Si se ajusta la hora del reloj después de haber programado los temporizadores del calefactor, quedarán anuladas las horas de arranque seleccionadas.

Programación de los temporizadores

Por razones de seguridad, sólo pueden programarse tiempos para las siguientes 24 horas, no para varios días seguidos.

1. Desplácese con ayuda de la rueda selectora hasta que aparezca el texto **TEMPOR. 1 o 2** en la pantalla.
2. Pulse ligeramente el botón **RESET** para acceder a la programación de la hora.
3. Seleccione con la rueda selectora la hora que desea programar.
4. Pulse suavemente el botón **RESET** para acceder a la programación de minutos.
5. Seleccione con la rueda selectora los minutos que desea programar.
6. Pulse suavemente el botón **RESET** para confirmar la programación.
7. Pulse **RESET** para activar el temporizador.

Desconexión de un calefactor de estacionamiento puesto en marcha con temporizador

Para desconectar manualmente el calefactor de estacionamiento antes de que lo haga la función del temporizador, proceda de la siguiente manera:

1. Pulse **READ**.

2. Desplácese al texto **TEMPOR. CAL. EST 1 o 2** con la rueda selectora. El texto **ACTIVADO** parpadea en la pantalla.
3. Pulse **RESET**. El texto **DESACTIVADO** aparece con luz continua y el calefactor de estacionamiento se apaga.

Activación directa del calefactor

1. Desplácese con la rueda selectora hasta que aparezca el texto **ARRANQUE DIRECTO** en la pantalla.
2. Pulse el botón **RESET** para acceder a las opciones **ACTIVADO** o **DESACTIVADO**.
3. Seleccione **ACTIVADO**.

A continuación, el calefactor permanecerá activado durante 60 minutos. El habitáculo comenzará a calentarse en cuanto el refrigerante del motor alcance una temperatura de 30 °C.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Calefactor de estacionamiento accionado por combustible*

Desconexión inmediata del calefactor

1. Desplácese con la rueda selectora hasta que aparezca el texto **ARRANQUE DIRECTO** en la pantalla.
2. Pulse el botón **RESET** para acceder a las opciones **ACTIVADO** o **DESACTIVADO**.
3. Seleccione **DESACTIVADO**.

NOTA

El automóvil puede ser arrancado y conducido mientras el calefactor de estacionamiento aún está en marcha.

Batería y combustible

Si la batería no está completamente cargada o si el nivel de combustible es demasiado bajo, el calefactor se desconecta de forma automática. En la pantalla aparece un mensaje. Confirme el mensaje pulsando una vez el botón **READ**.

IMPORTANTE

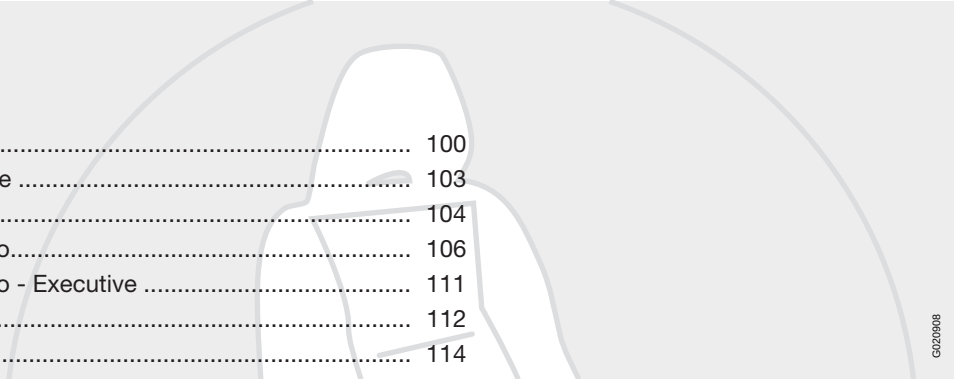
El uso frecuente del calefactor de estacionamiento en combinación con trayectos de conducción de poca distancia, puede ocasionar la descarga de la batería y dar lugar a problemas de arranque. Para que el alternador tenga tiempo de generar tanta energía como la que consume el calefactor, conduzca el automóvil durante el mismo tiempo que ha estado activado el calefactor, si este se utiliza con asiduidad.

Calefactor adicional (diésel)*

Con un tiempo frío puede requerirse calor extra del calefactor adicional para lograr la temperatura idónea en el habitáculo.

El calefactor adicional se pone en marcha automáticamente si es necesario calentar más el habitáculo cuando está en marcha el motor. El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha obtenido la temperatura prevista o al parar el motor.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Asientos delanteros.....	100
Asientos delanteros - Executive	103
Iluminación del habitáculo.....	104
Compartimentos del habitáculo.....	106
Compartimentos del habitáculo - Executive	111
Asiento trasero.....	112
Compartimento de carga.....	114

INTERIOR



04





Asientos delanteros

Posición de asiento



Los asientos de conductor y acompañante pueden ajustarse para ofrecer una posición de asiento y conducción óptima.

- 1 Hacia adelante/hacia atrás, levante la palanca para ajustar la distancia más adecuada en relación con el volante y los pedales. Compruebe que el asiento quede fijo después de haber modificado su posición.
- 2 Subir o bajar la parte delantera del asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo (lado del conductor y el acompañante*).

- 3 Subir o bajar el asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo (lado del conductor y el acompañante*).
- 4 Modificación del apoyo lumbar¹, gire la rueda.
- 5 Modifique la inclinación del respaldo, gire la rueda.
- 6 Panel de mando para asiento regulado eléctricamente*.

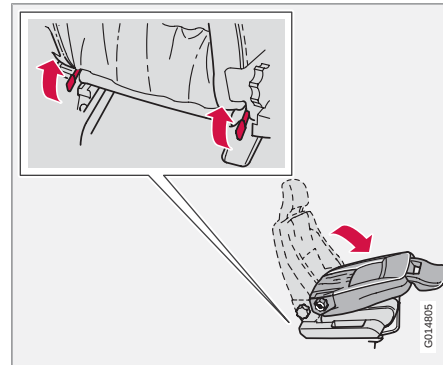


PRECAUCIÓN

Ajuste la posición del asiento de conductor antes de ponerse en marcha, nunca mientras conduce.

Compruebe que el asiento esté fijo en su posición.

Abatimiento de los respaldos del asiento delantero



El respaldo del asiento del acompañante puede abatirse hacia adelante con el fin de crear espacio para cargas de gran longitud.

1. Empuje el asiento hacia atrás todo lo que pueda.
2. Ponga el respaldo en posición erguida de 90 grados.
3. Levante los enganches de la parte trasera del respaldo al tiempo que abate éste hacia adelante.

¹ Se aplica también a asientos accionados eléctricamente.



Asientos delanteros

- Desplace el asiento hacia adelante hasta que el reposacabezas "encaje" debajo de la guantera.

El respaldo se levanta en el orden inverso.

PRECAUCIÓN

Compruebe que el respaldo del asiento delantero está debidamente fijado después de levantarlo.

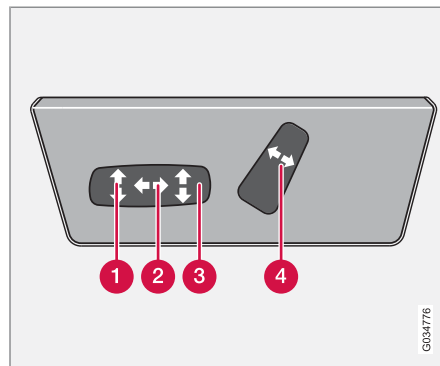
Alfombrillas*

Volvo comercializa alfombrillas especialmente diseñadas para su automóvil.

PRECAUCIÓN

La alfombra del piso de la plaza del conductor debe estar bien introducida y fijada en las presillas de sujeción para no interferir con los pedales.

Asiento accionado eléctricamente*



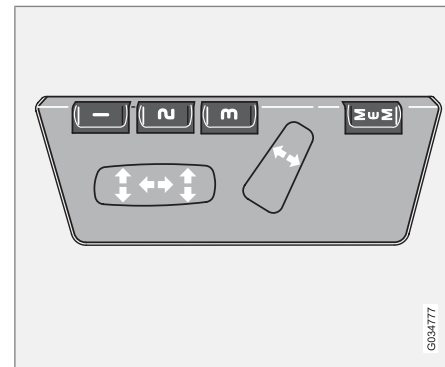
El asiento puede ajustarse durante unos instantes después de haber abierto la puerta con el mando a distancia, sin haber introducido la llave en la cerradura de contacto. El asiento puede ajustarse en todo momento con el encendido en la posición I o II.

- 1 Borde delantero de la almohadilla de asiento arriba/abajo
- 2 Asiento adelante/atrás
- 3 Asiento arriba/abajo
- 4 Inclinación del respaldo

Si algún asiento queda bloqueado, se activa una protección de sobrecarga. En este caso,

desconecte el encendido y espere un instante antes de volver a accionar el asiento. Sólo es posible modificar los ajustes de un asiento por vez.

Función de memoria*



Botones de función de memoria.

Almacenar un ajuste

1. Ajuste el asiento.
2. Mantenga pulsado el botón **MEM**, al mismo tiempo que pulsa el botón **1**, **2** ó **3**.

Utilizar un ajuste almacenado

Pulse uno de los botones de memoria **1-3** hasta que se pare el asiento. Si se suelta el



Asientos delanteros

botón, el movimiento del asiento se interrumpirá.

Memoria de la llave a distancia

Las posiciones del asiento del conductor se almacenan en la memoria de la llave cuando el automóvil se cierra con la llave a distancia.

Cuando el automóvil se abre con la misma llave a distancia, el asiento del conductor y los retrovisores exteriores adoptan las posiciones almacenadas cuando se abre la puerta del conductor.



NOTA

La memoria de la llave es independiente de la memoria del asiento.

Parada de emergencia

Si el asiento se pone en movimiento de forma accidental, pulse uno de los botones y se detendrá el movimiento del asiento.



PRECAUCIÓN

Riesgo de pinzamiento. Asegúrese de que los niños no jueguen con los mandos.

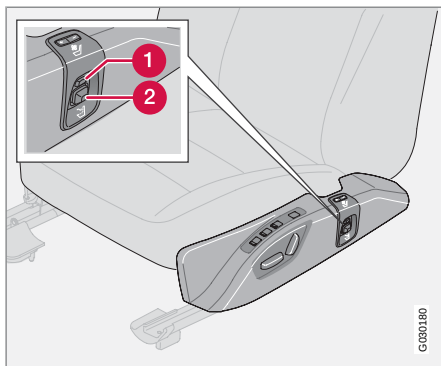
Compruebe que no haya objetos delante, detrás o debajo del asiento durante el ajuste.

Asegúrese de que ninguno de los ocupantes del asiento trasero pueda quedar atrapado.



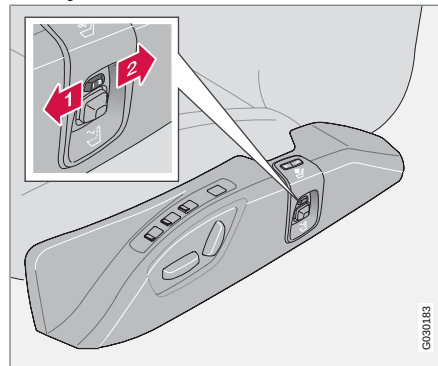
Asientos delanteros - Executive

Asientos delanteros de confort



- 1 Masaje
- 2 Región lumbar

Masaje



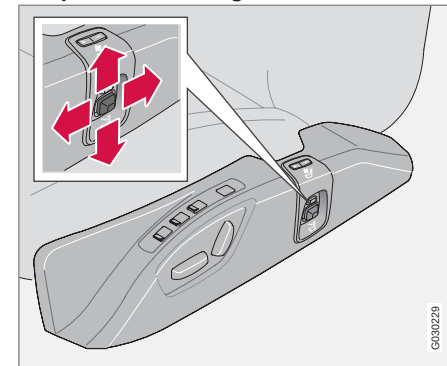
Botón para activar el masaje.

- 1 Masaje intenso
- 2 Masaje suave

Los dos asientos delanteros disponen de un sistema de masaje en el respaldo. El sistema está compuesto por dos cojines de aire que pueden dar masajes con dos niveles de intensidad. Cuando se ha seleccionado uno de los niveles, el masaje se da según el ciclo: masaje 6 minutos - pausa 4 minutos - masaje 6 minutos, etc.

Cuando el botón está en la posición central o cuando el mando a distancia está en la posición 0, el masaje no está activado.

Adaptación de la región lumbar



Botón para adaptar la región lumbar.

El apoyo de la región lumbar se ajusta con los mismos cojines que se utilizan para el masaje. El ajuste puede hacerse gradualmente tanto en profundidad como en altura con el botón de control, véase la figura.

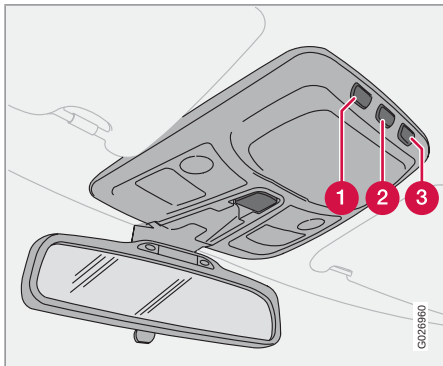
El apoyo de la región lumbar puede ajustarse cuando el masaje no está conectado.

La memoria del sistema almacena el ajuste del apoyo lumbar cuando el masaje se interrumpe o cuando la presión de los cojines de aire disminuye, por ejemplo, después de estar aparcado mucho tiempo.



Iluminación del habitáculo

Luces de lectura e iluminación del habitáculo



Mando en la consola del techo de las luces de lectura delanteras y la iluminación del habitáculo.

- ❶ Luz de lectura delantera izquierda
- ❷ Iluminación del habitáculo
- ❸ Luz de lectura delantera derecha

La iluminación del habitáculo¹ se enciende con una pulsación corta del botón (2) y, al mismo tiempo, se activa la iluminación automática, ver la página 105. La iluminación del habitáculo se apaga con una pulsación corta del botón (2).

Toda la iluminación del habitáculo se puede encender en posición de encendido I y II así como con el motor en marcha. La iluminación también se puede activar durante 10 minutos después de:

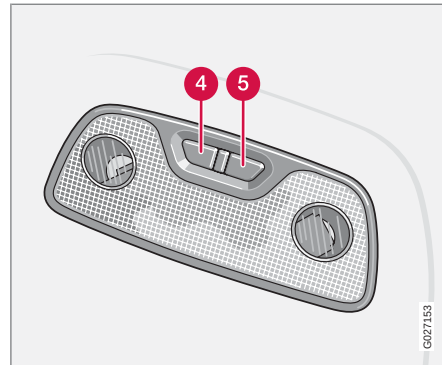
- que el motor se haya apagado y el encendido esté en posición 0
- haber abierto el automóvil pero sin haber arrancado el motor

Después, se apaga automáticamente.

Iluminación delantera del techo

Las luces de lectura delanteras se encienden o apagan pulsando en el correspondiente botón de la consola del techo.

Iluminación trasera del techo



Luces de lectura traseras

- ❹ Luz de lectura trasera izquierda, conexión/desconexión
- ❺ Luz de lectura trasera derecha, conexión/desconexión

Las lámparas se encienden o apagan con una pulsación en el respectivo botón.

En automóviles de siete asientos hay lámparas de lectura también para la tercera fila de asientos.

Alumbrado de acceso

La iluminación de guía (y la iluminación del habitáculo) se enciende o apaga, respectiva-

¹ La iluminación de guía sigue a la iluminación del habitáculo.



Iluminación del habitáculo

mente, cuando se abre o cierra una puerta lateral.

Iluminación, maletero

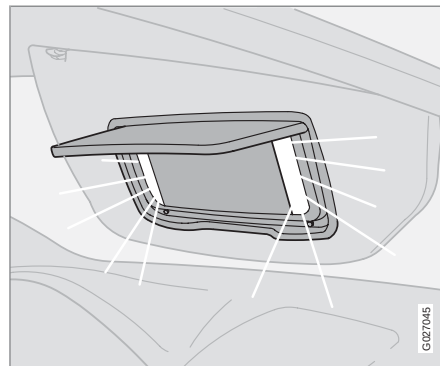
El maletero tiene una lámpara en la parte interior del portón trasero.

La lámpara trasera del habitáculo y la lámpara del portón trasero se encienden o apagan, respectivamente, cuando se abre o cierra el portón trasero.

Iluminación de la guantera

La iluminación de la guantera se enciende o apaga, respectivamente, cuando se abre o cierra el compartimento.

Espejo de cortesía*



La luz se enciende de forma automática al levantar la tapa.

Iluminación automática

La función automática puede desconectarse pulsando el botón (2) durante más de 3 segundos, ver la página 104. Para conectar de nuevo la función automática, pulse brevemente el botón.

Cuando está activada la función automática, la iluminación del habitáculo se enciende automáticamente² y se mantiene encendido durante 30 segundos si:

- el automóvil se abre con la llave o el mando a distancia
- al desconectar el motor y girar la llave a la posición 0.

La iluminación del habitáculo permanece encendida durante 10 minutos, si alguna de las puertas está abierta y la iluminación no es apagada.

La iluminación del habitáculo se apaga cuando:

- al arrancar el motor.
- el automóvil se cierra con la llave o el mando a distancia

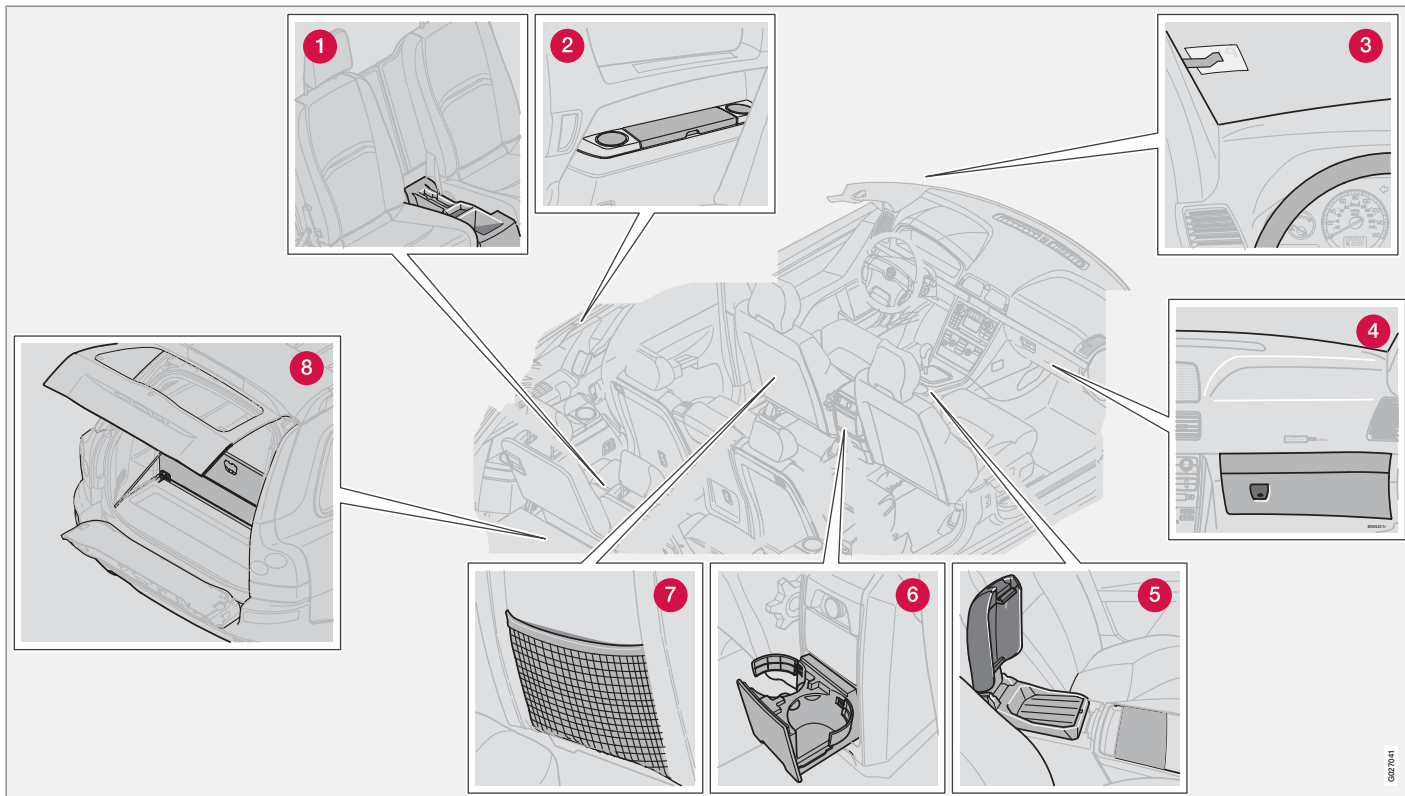
Los intervalos programados de 30 segundos y 10 minutos pueden modificarse en un taller Volvo.

² La función es sensible a la luz y solo se activa de noche.



Compartimentos del habitáculo

Compartimentos



0287941



Compartimentos del habitáculo

- 1 Compartimento en la tercera fila de asientos
- 2 Compartimento y portavasos
- 3 Pinza portabilletes
- 4 Guantero
- 5 Espacio de apagado en la consola central
- 6 Portavasos del asiento trasero
- 7 Compartimento (también en la parte delantera de las almohadillas de los asientos delanteros)
- 8 Soporte para bolsas de compra

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no haya objetos duros, afilados o pesados que sobresalgan de manera que puedan ocasionar lesiones en caso de un frenazo brusco.

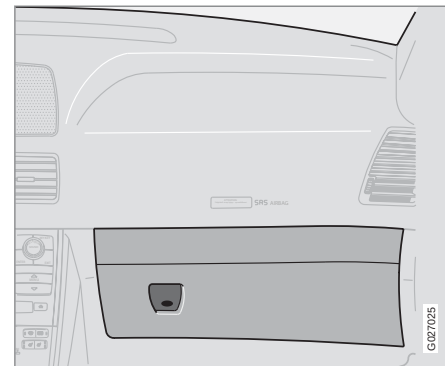
Afiance siempre los objetos grandes y pesados con uno de los cinturones de seguridad o con correas de sujeción.

Compartimento para lápices



En la consola central hay un compartimento para guardar bolígrafos.

Guantera

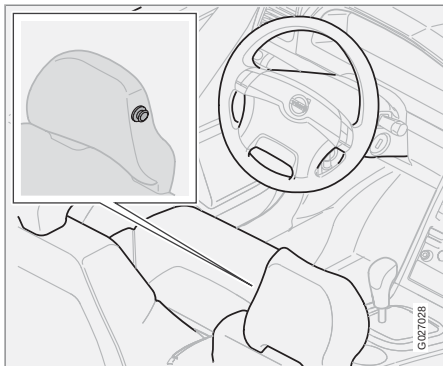


En la guantero pueden guardarse el manual de instrucciones del vehículo, mapas, lápices, tarjetas de crédito, etc.



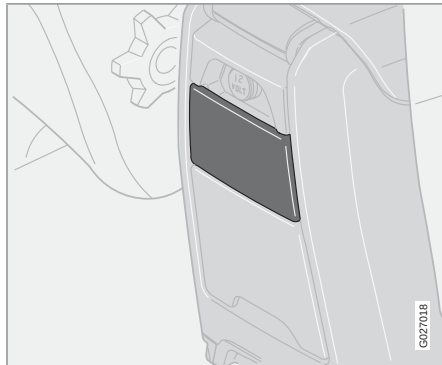
Compartimentos del habitáculo

Colgador de chaquetas



El colgador de chaquetas ha sido diseñado exclusivamente para prendas ligeras.

Cenicero para pasajeros del asiento trasero*

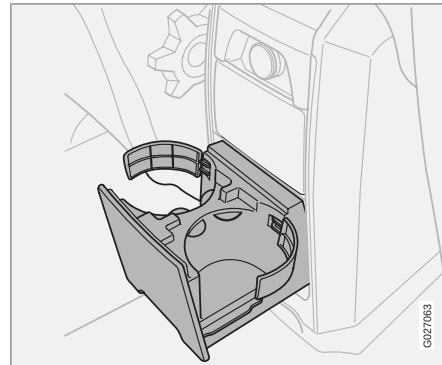


Abra el cenicero tirando del borde superior de la tapa.

Para vaciarlo:

1. Abra el cenicero.
2. Apriete la tapa hacia abajo e inclínelo hacia atrás.
3. A continuación, levante y saque el cenicero.

Portavasos/portabotellas para pasajeros del asiento trasero



Tire de la parte inferior del accesorio para abrirlo.

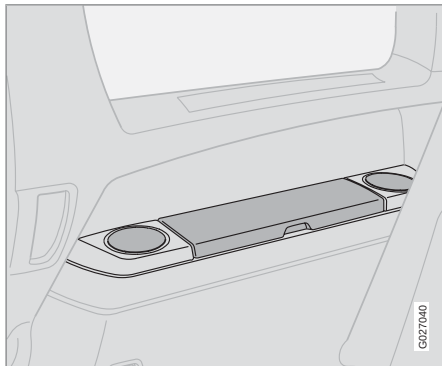
El accesorio para vasos puede desmontarse:

- suelte las dos presillas para poder utilizar el soporte para botellas grandes.



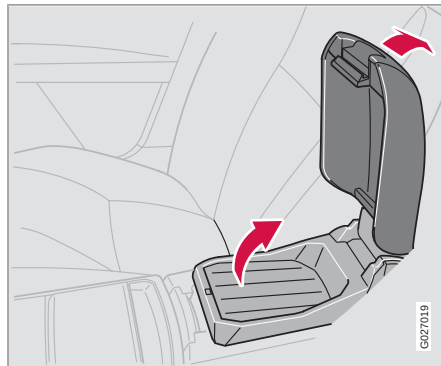
Compartimentos del habitáculo

Compartimentos y portavasos (vehículos de siete plazas)



Los compartimentos pueden utilizarse para guardar por ejemplo discos compactos y libros.

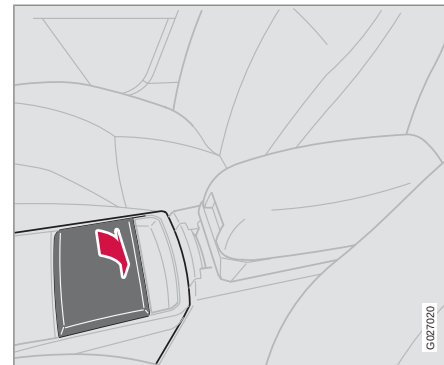
Espacio de apagado en la consola central



La consola central tiene un compartimento para guardar por ejemplo comida y bebida. El apoyabrazos puede abatirse hacia atrás y convertirse, de este modo, en una "mesa" para los pasajeros de los asientos traseros.

Debajo de este compartimento, hay un espacio previsto para guardar, por ejemplo discos CD.

Portavasos



Portavasos para los ocupantes de los asientos delanteros.

Cenicero*

- Para vaciar el cenicero, saque la caja insertada.



Compartimentos del habitáculo

Compartimentos en la tercera fila de asientos (vehículos de siete plazas)

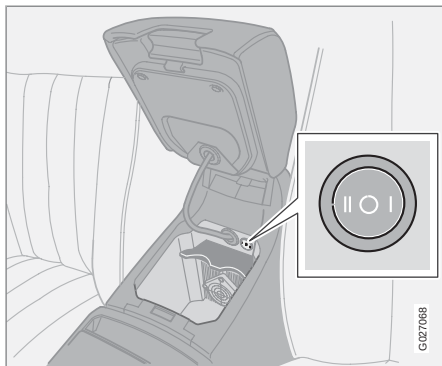


Los compartimentos pueden utilizarse para guardar lápices y objetos de pequeño tamaño.



Compartimentos del habitáculo - Executive

Nevera



La nevera está situada debajo del apoyabrazos plegable del asiento delantero. Ajuste el nivel de refrigeración con el botón (véase la figura). La nevera funciona cuando el motor está en marcha o con la llave en la posición II.

**PRECAUCIÓN**

Guarde las botellas bien cerradas en la nevera y asegúrese de que la tapa está cerrada durante el viaje.



Asiento trasero

Asientos traseros – segunda fila (vehículos de siete plazas)



Abatimiento del respaldo para poder entrar en el automóvil

Levante la palanca (1) y empuje al mismo tiempo el asiento hacia adelante. Proceda de forma inversa para reponer el asiento a su posición original.

Ajuste en sentido horizontal del asiento

Levante la palanca (2) para desplazar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

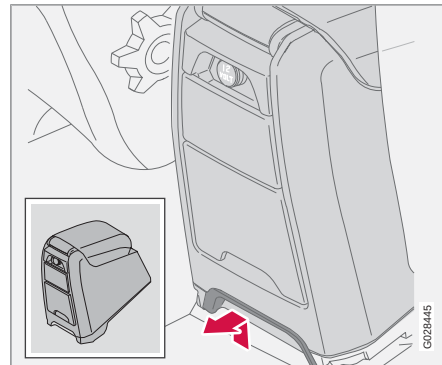
Asiento desplazable (vehículo de siete plazas)



El asiento central de la segunda fila de asientos puede desplazarse más que los otros asientos. Con el asiento desplazado hacia adelante, mejora la comunicación entre el niño que ocupa el asiento infantil integrado y las personas de los asientos delanteros.

Levante la palanca (A) para desplazar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Desmontaje de la parte trasera de la consola central



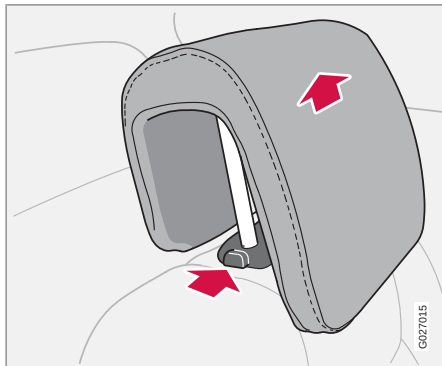
Para poder desplazar hacia adelante el asiento central de la segunda fila de asientos, debe desmontarse antes la consola central.

1. Desmonte la parte trasera de la consola central tirando del fiador en sentido recto hacia fuera, tal como puede verse en la figura.
2. Extraiga, a continuación, la consola.



Asiento trasero

Reposacabezas del asiento trasero – plaza central



El reposacabezas del asiento trasero puede regularse verticalmente en cuatro posiciones. Empuje el reposacabezas hacia arriba si es necesario.

- Apriete el botón de liberación para bajar el reposacabezas. Véase la figura.

PRECAUCIÓN

La posición inferior solo debe utilizarse para abatir el respaldo del asiento o cuando nadie ocupa esta plaza.

Tras levantar los asientos de la segunda y la tercera fila, es necesario comprobar si los respaldos de los asientos se han enganchado. De lo contrario, el sistema de protección de los asientos puede perderse.

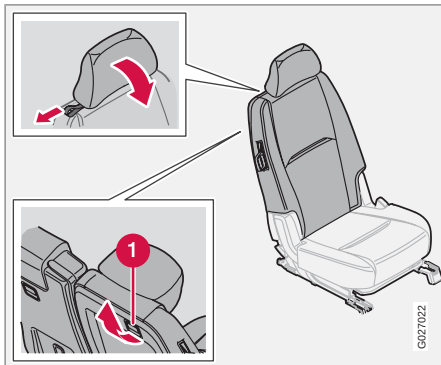
NOTA

El reposacabezas no puede desmontarse por completo.



Compartimento de carga

Prolongación del espacio de carga – segunda fila de asientos

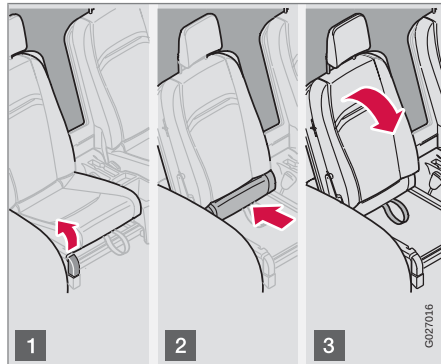


1. Desplace los asientos hacia atrás del todo (sólo vehículos de siete plazas).
2. Abata los reposabrazos.
3. Libere el fiador (1) y abata el respaldo. Apriete para bloquear el respaldo en la posición abatida.

PRECAUCIÓN

Por razones de seguridad, no debe haber pasajeros que ocupen la tercera fila de asientos si están abatidos los reposacabezas de las plazas laterales de la segunda fila de asientos.

Prolongación del espacio de carga – tercera fila de asientos (vehículos de siete plazas)



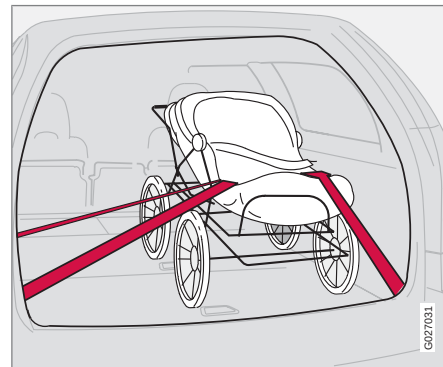
Avance al máximo la segunda fila de asientos, ver la página 100.

- 1 Levante la palanca.
- 2 Corra el cojín hasta su posición más retrasada. Pliegue las orejetas de carga de los lados derecho e izquierdo para que no resulten dañadas al abatir el respaldo.
- 3 Abata el respaldo. (Los apoyabrazos se pliegan automáticamente al abatir el respaldo).

Reposición de la tercera fila de asientos

1. Levante el respaldo hasta su posición normal.
2. Sujete la orejeta y tire del cojín del asiento hasta que se oiga un chasquido.
3. Levante el reposacabezas.
> A continuación, el asiento puede utilizarse.

Información general



La capacidad de carga depende del peso en orden de marcha del automóvil. El peso total de los pasajeros y todos los accesorios reducen la capacidad de carga del automóvil de



Compartimento de carga

manera correspondiente. Para más información sobre pesos, ver la página 278.

Colocación de carga en el compartimento de carga

Los cinturones de seguridad y los airbag proporcionan una buena protección al conductor y a los pasajeros, sobre todo en colisiones frontales. Es importante, sin embargo, protegerse también de lesiones que puedan provenir desde atrás. Al colocar carga en el maletero, tenga en cuenta que si los objetos no se afianzan y se colocan correctamente, pueden salir proyectados hacia adelante con gran fuerza y velocidad en caso de colisión o de un frenazo brusco y provocar lesiones graves.

Tenga en cuenta que un objeto que pesa 20 kg, en caso de una colisión frontal a una velocidad de 50 km/h, equivale a un peso de colisión de 1.000 kg.

Piense en lo siguiente al cargar:

- No coloque carga demasiado pesada en la parte delantera pegada a los asientos delanteros. De lo contrario, el respaldo abatido sufrirá una presión innecesaria.
- Coloque la carga junto al respaldo.
- Coloque la carga pesada lo más baja posible.
- Coloque carga de gran anchura a ambos lados de la división del respaldo.

- Proteja los bordes afilados con algún material blando.
- Amarre la carga con correas fijadas en las orejetas de carga del automóvil.
- No coloque nunca la carga a mayor altura que el respaldo sin red de retención de la carga.



PRECAUCIÓN

Las propiedades de conducción del vehículo vienen determinadas por su tara y carga.



PRECAUCIÓN

No coloque nunca la carga a mayor altura que el respaldo. De lo contrario, la carga puede salir despedida hacia adelante en caso de un frenazo brusco o de una colisión y herir al conductor o a los pasajeros. Procure también afianzar bien (amarrar) la carga.

Con el respaldo del asiento trasero abatido, el vehículo no debe cargarse a más de 50 mm por encima del borde superior de las ventanillas de las puertas traseras. Deje también un espacio libre de 10 cm entre la ventanilla y la carga. En caso contrario, puede perderse la capacidad de protección del airbag de techo lateral que está oculto detrás del revestimiento del techo.

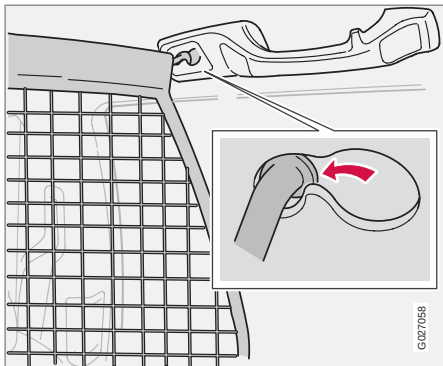
Mantenga siempre bien sujeta la carga. De lo contrario podría desplazarse hacia adelante en un frenazo brusco y herir a las personas que viajan en el vehículo.

Al cargar o descargar artículos de gran longitud, pare el motor y eche el freno de mano. De lo contrario, podría golpearse accidentalmente el selector de marchas e introducirse una marcha, con lo que el vehículo se pondría en movimiento.



Compartimento de carga

Red de seguridad

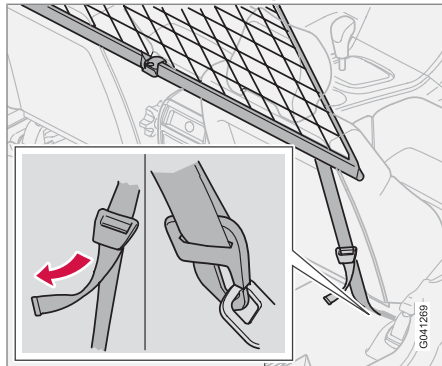


La red de protección impide que el equipaje y la carga se desplace hacia adelante en el habitáculo en caso de frenazos bruscos.

La red se elabora con un resistente tejido de nilón y puede fijarse de dos maneras diferentes:

- Detrás del respaldo del asiento trasero
- Detrás de los asientos delanteros, si está abatido el asiento trasero.

Colocación de la red de protección



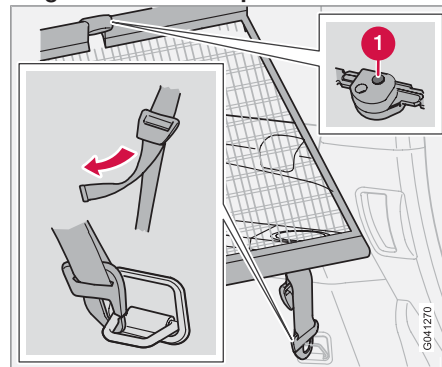
Si el automóvil está provisto de cubreobjetos, desmonte ésta antes de montar la red de protección.

1. Enganche la barra superior en la fijación del techo delantera o trasera.
2. Enganche el otro extremo de la barra en la fijación del techo de lado contrario.
3. Sujete las correas de la red de protección en las anillas del piso cuando la red está montada en las fijaciones del techo traseras.
4. Utilice las anillas del carril de deslizamiento del asiento cuando la red está montada en las fijaciones delanteras.

Sólo válido en automóvil de siete plazas:

1. Compruebe que la red quede delante del apoyabrazos de panel lateral durante el tensado.
2. Tensar la red de protección con las bandas tensoras.

Plegado de la red de protección



La red de protección puede plegarse y guardarse debajo del piso en el compartimento de carga (se aplica a vehículos de cinco plazas).

- Apriete los botones (1) situados en las bisagras de la red de carga para liberar las bisagras y pliegue la red.



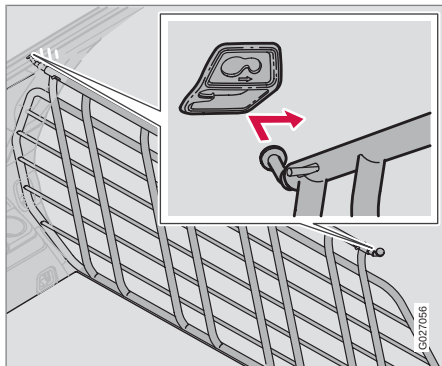
Compartimento de carga

⚠ PRECAUCIÓN

Es necesario asegurarse de que las fijaciones superiores de la red de protección están bien instaladas y que las cintas de extracción están sujetas de manera segura.

No está permitido utilizar redes deterioradas.

Rejilla de protección de acero*

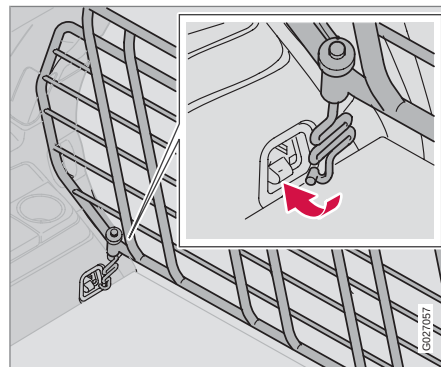


La rejilla de protección colocada en el compartimento de carga impide que salgan despedidos hacia adelante objetos o animales domésticos en caso de frenazos bruscos.

Por razones de seguridad, la rejilla de protección debe fijarse y afianzarse siempre de forma correcta.

Proceda de la siguiente manera para montar la rejilla de protección:

1. Introduzca la rejilla de protección por el portón trasero o por alguna de las puertas traseras (en este caso, abata antes la segunda fila de asientos).
2. Inserte una de las fijaciones de la rejilla de protección en la fijación correspondiente situada encima de la puerta trasera detrás de la segunda fila de asientos.



3. Coloque la fijación de la rejilla de protección en la posición delantera de la fijación.
4. Coloque la otra fijación de la rejilla de protección en la fijación correspondiente situada encima de la otra puerta trasera y desplácela hacia la posición delantera.
5. Inserte el soporte de fijación por debajo a través de la fijación inferior de la rejilla de protección, tal como se indica en la figura.
6. Coloque el muelle en el soporte de fijación y enrosque la rueda.
7. Fije el gancho del soporte de fijación en la anilla de anclaje y enrosque la rueda hasta que el soporte de fijación quede sujeto en la anilla.
8. Proceda de la misma manera en el otro lado.
9. Apriete los dos soportes de fijación de forma alterna.
10. Cubra las rosas encima de las ruedas con cubiertas de protección.

⚠ PRECAUCIÓN

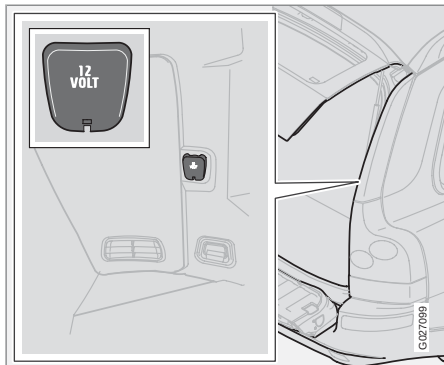
Se aplica a automóviles de siete plazas: Por razones de seguridad, no deben ir pasajeros en las plazas de la tercera fila de asientos si la rejilla de carga está colocada detrás de la segunda fila de asientos.

04



Compartimento de carga

Toma eléctrica en el maletero



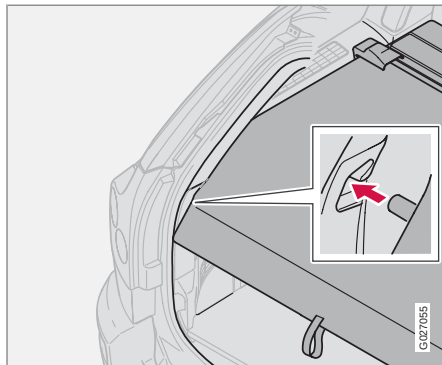
Abra la tapa cuando quiera utilizar la toma de corriente. La toma de corriente funciona tanto si está conectado como si está desconectado el encendido.

Si se desconecta el encendido y se tiene conectada a la toma de corriente un dispositivo eléctrico de un consumo de corriente superior a 0,1 A, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla.

NOTA

Procure no utilizar la toma eléctrica con el encendido desconectado, puesto que hay riesgo de que se descargue la batería.

Cubreobjetos*



Saque el cubreobjetos, tire de él por encima del equipaje y engánchelo en los agujeros situados en los montantes traseros del compartimento de equipajes.

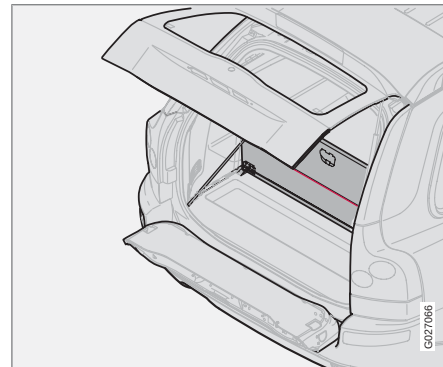
Desmontaje del cubreobjetos

Presione la pieza de empalme del cubreobjetos hacia el interior, tire hacia arriba y suéltela. Para montarla, introduzca las piezas de empalme del cubreobjetos en los soportes.

PRECAUCIÓN

No coloque objetos encima del cubreobjetos. Estos objetos podrían lesionar a los pasajeros en caso, por ejemplo, de un frenazo brusco o una maniobra evasiva.

Soporte para bolsas de compra*

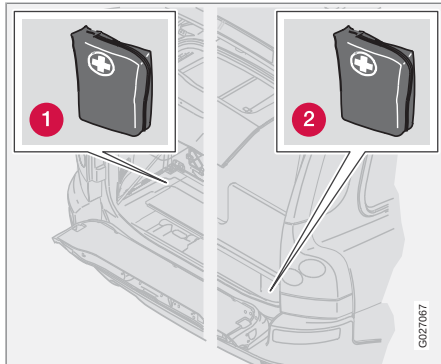


Levante la puerta del compartimento para la carga. Cuelgue o sujete las bolsas de la compra con correas o soportes.



Compartimento de carga

Compartimento del maletero, contenido



- 1 Ubicación del botiquín en un automóvil de cinco plazas.
- 2 Ubicación del botiquín en un automóvil de siete plazas.

Debajo del piso del compartimento de carga, se guarda lo siguiente:

- Triángulo de emergencia*
- Bolsa de herramientas
- Botiquín*
- Gato (sitio alternativo)

NOTA

Algunos productos del botiquín llevan una fecha de caducidad. Cambie estos productos antes de que venza la fecha.

Abra el compartimento situado en el piso del maletero (vehículos de cinco plazas)

- Levante la tapa del piso del compartimento de carga.

Si el vehículo está provisto de colgador para bolsas de la compra:

- Levante la tapa, suelte las cintas abrazaderas del recipiente para bolsas.

Abra el compartimento situado en el piso del maletero (vehículos de siete plazas)

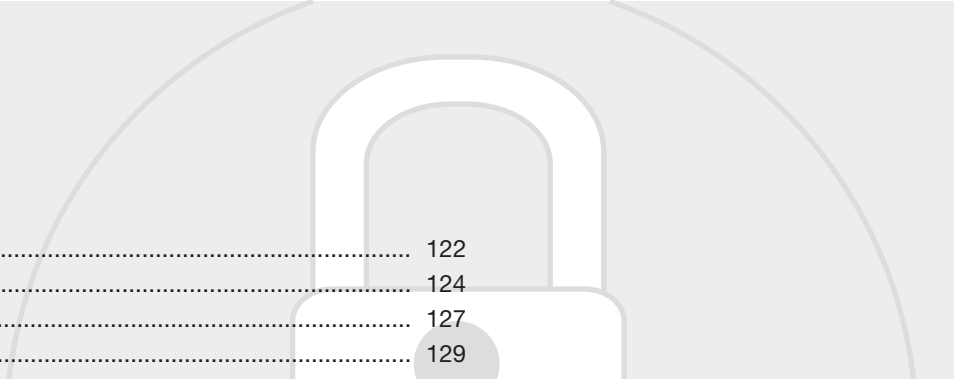
- Levante la tapa.

Si el vehículo está provisto de colgador para bolsas de la compra:

- Abra la tapa superior, suelte las cintas abrazaderas del eventual recipiente para bolsas y levante la tapa inferior.

IMPORTANTE

Recuerde que no debe poner nada en el espacio donde se abaten las almohadillas de los asientos. Estas y los mecanismos de los asientos podrían dañarse.



Llave con mando a distancia.....	122
Cierre y apertura.....	124
Seguro para niños.....	127
Alarma*	129

CIERRES Y ALARMA



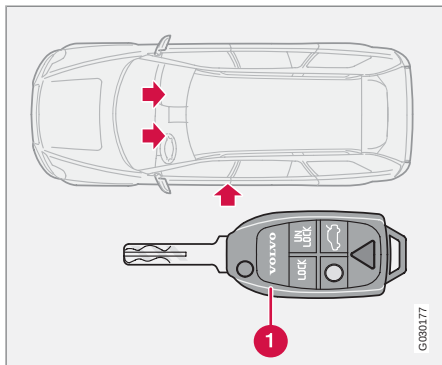
05





Llave con mando a distancia

Llaves – Inmovilizador



Llave a distancia. Llave para todas las cerraduras.

El automóvil se suministra con dos llaves que son plegables y están provistas de un mando a distancia integrado.

Pérdida de una llave

Si se le pierde una de las llaves, deberá llevar las demás llaves del automóvil a un taller autorizado de Volvo. Para prevenir posibles robos, es necesario borrar del sistema el código de la llave a distancia extraviada. Las demás llaves deben volver a codificarse en el sistema al mismo tiempo.

Los talleres autorizados Volvo disponen del código exclusivo de la llave extraíble, por lo

que los recomendamos para encargar llaves nuevas.

Como máximo, se pueden programar y utilizar seis mandos a distancia para un mismo automóvil.

Inmovilizador electrónico

Las llaves están provistas de chips codificados. El código debe coincidir con el lector de la cerradura de contacto. El automóvil no puede arrancarse si no se utiliza la llave a distancia correcta con el código correcto.



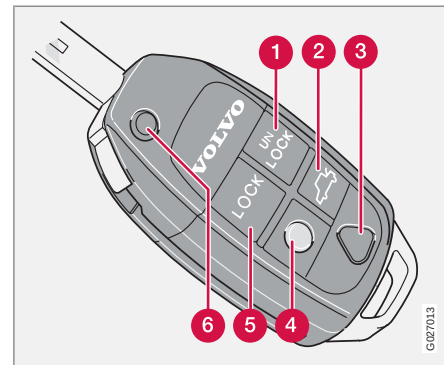
NOTA

La hoja de la llave del mando a distancia debe estar completamente plegada (véase la figura) al arrancar el automóvil. De lo contrario, el inmovilizador puede impedir el arranque del vehículo.

Llaves de contacto e inmovilizador electrónico

La llave no debe colgar con otras llaves u objetos de metal en el mismo llavero. En tal caso, se puede activar por error el inmovilizador, con lo que no se podrá arrancar el automóvil.

Funciones del mando a distancia



1 Apertura

- Con una pulsación del botón, se abren todas las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito de combustible.

2 Portón trasero

- Con una pulsación del botón, sólo se abre el portón trasero.

3 Función de pánico

La función de pánico se puede utilizar para llamar la atención de otras personas en caso de emergencia. Si el botón rojo se mantiene pulsado durante como mínimo 3 segundos o si se pulsa 2 veces durante este intervalo, se activan



Llave con mando a distancia

los intermitentes y la bocina. La alarma de la función de pánico se apaga con cualquiera de los botones del mando a distancia o de manera automática después de 25 segundos.

4 Luz de cortesía con retardo

Haga lo siguiente cuando se acerque al vehículo:

- Pulse el botón amarillo del mando a distancia.

A continuación se enciende la iluminación interior, la luz de posición/estacionamiento, la iluminación de la matrícula y las luces* de los retrovisores exteriores. Si el automóvil lleva remolque, se enciende también el alumbrado de éste. Estas luces permanecen encendidas durante 30, 60 o 90 segundos. La duración puede ajustarse en un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Para apagar la luz de cortesía con retardo:

- Vuelva a pulsar el botón amarillo.

5 Cierre

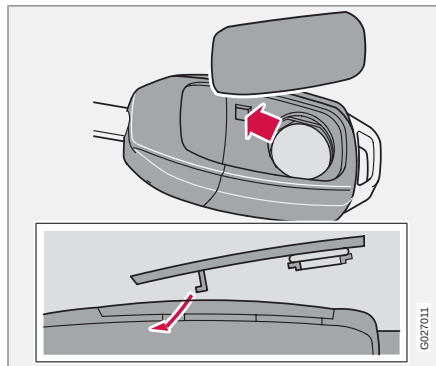
Con el botón se cierran todas las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito. La tapa del depósito se cierra con un retardo de aproximadamente 10 minutos.

6 Plegado/desplegado de la llave

La llave se pliega apretando el botón e introduciendo al mismo tiempo la hoja en la sección correspondiente.

La llave se despliega automáticamente cuando se aprieta el botón.

Cambio de la pila del mando a distancia



Si, a una distancia normal, los cierres no responden a las señales del mando a distancia, deberá cambiarse la pila.

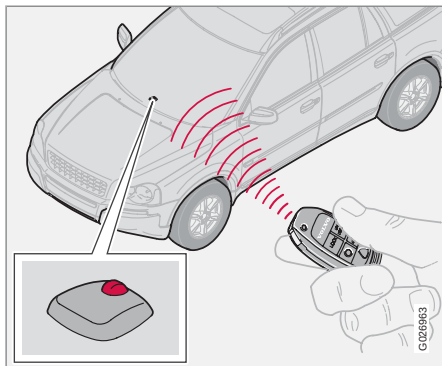
1. Suelte la tapa haciendo palanca cuidadosamente en el borde trasero con un pequeño destornillador.

2. Cambie la pila (tipo CR 2032, 3 V) – ponga el polo positivo hacia arriba. Procure no tocar la pila y sus superficies de contacto con los dedos.
3. Vuelva a montar la tapa. Para impedir que penetre agua, asegúrese de que la junta de goma quede debidamente colocada y que no esté deteriorada.
4. Entregue la pila gastada a un taller Volvo para que se hagan cargo de ella de forma respetuosa con el medio ambiente.



Cierre y apertura

Cierre y apertura desde el exterior



El mando a distancia cierra/abre todas las puertas y el portón trasero al mismo tiempo. Los botones de cierre y los tiradores del interior se desconectan¹.

La tapa del depósito puede abrirse cuando el automóvil está abierto. La tapa sigue desbloqueada durante 10 minutos después de haberse cerrado el automóvil.

NOTA

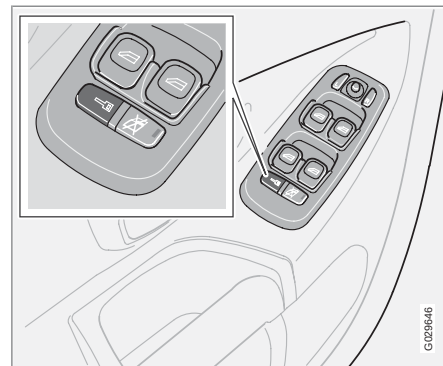
El automóvil puede cerrarse aunque esté abierta una puerta o el portón trasero. Al ajustar la puerta, se corre el riesgo de dejar dentro las llaves.

Cierre automático

Si no se abre ninguna de las puertas ni el maletero en el espacio de dos minutos después de abrir el vehículo con el mando a distancia, todas las cerraduras vuelven a cerrarse automáticamente. Esta función reduce el riesgo de dejar abierto el automóvil de manera involuntaria.

En el caso de automóviles con alarma, ver la página 129.

Cierre automático



El cierre automático se conecta y desconecta en el panel de mandos de la puerta del conductor. Con esta función, las puertas se cierran automáticamente cuando la velocidad del automóvil es superior a 7 km/h. Las puertas siguen cerradas hasta que alguien abre una puerta desde el interior o si se abren todas las puertas en el panel de mandos.

Conexión y desconexión

La llave debe estar en la posición I o II.

¹ Sólo algunos mercados



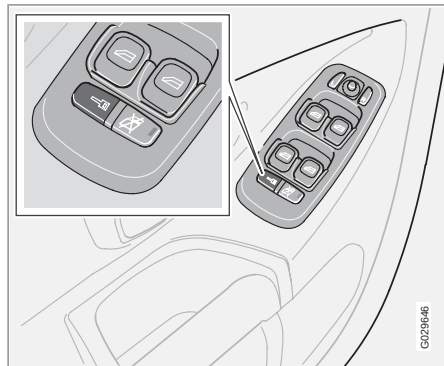
Cierre y apertura

Pulse el botón **READ** en la palanca izquierda del volante para confirmar los mensajes de la pantalla.

Mantenga pulsado el botón del cierre centralizado hasta que aparezca un nuevo mensaje sobre el estatus de cierre en la pantalla.

El mensaje **AUTOLOCK CONECTADO** (el automóvil se cierra también cuando el automóvil está en movimiento) o **AUTOLOCK DESCONECTADO** aparece en la pantalla.

Cierre y apertura desde el interior

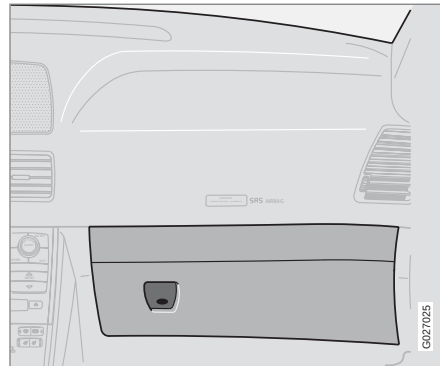


Con el panel de mandos de la puerta del conductor (o de la puerta del acompañante) pueden cerrarse y abrirse al mismo tiempo todas las puertas laterales y el maletero.

Todas las puertas pueden cerrarse con el botón de cierre del panel de mandos de la puerta respectiva.

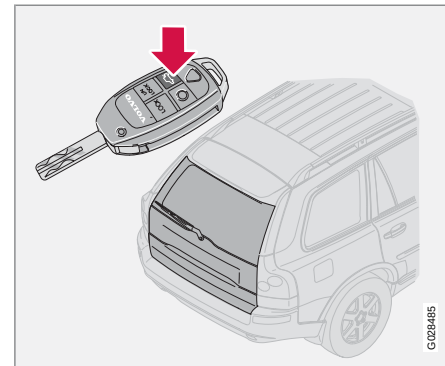
Si no se ha cerrado desde el exterior, el automóvil puede abrirse abriendo la puerta con el tirador.²

Cierre de la guantera



La guantera puede cerrarse con la llave.

Cierre y apertura del maletero



Apertura exclusiva del maletero:

1. Pulse una vez el botón del mando a distancia según la figura.
2. Si todas las puertas están bloqueadas al ajustar el maletero, el portón continuará sin bloquear y sin la alarma conectada después de cerrarse. Las demás puertas tienen conectada la alarma y están bloqueadas como antes.
3. Pulse de nuevo el botón **LOCK** para conectar la alarma y cerrar el maletero.

² Sólo algunos mercados



Cierre y apertura

NOTA

Si se utiliza el botón **LOCK** para desbloquear el portón trasero y este no se abre, el portón vuelve a bloquearse automáticamente después de aproximadamente 2 minutos.

Bloqueo de puertas*

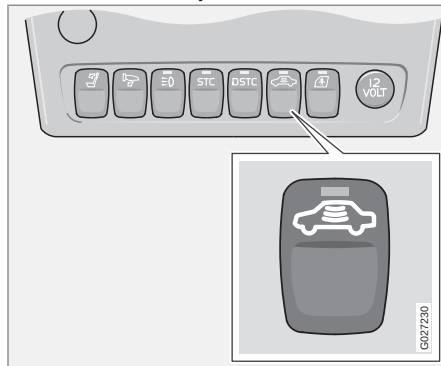
El vehículo dispone de una función especial de bloqueo de puertas que impide que se abran las puertas desde el interior si están cerradas.

El bloqueo de puertas sólo puede activarse desde el exterior cerrando la puerta del conductor con el mando a distancia. Todas las puertas deben estar cerradas antes de activar la función de cierre bloqueado. Una vez activado, las puertas no podrán abrirse desde el interior.

El automóvil sólo puede abrirse manualmente desde el exterior por la puerta del conductor o con la llave.

La función de bloqueo de puertas actúa con un retardo de 25 segundos a partir del momento en que se cierran las puertas.

Desconexión temporal



Si alguien desea quedarse en el automóvil y es necesario cerrar el vehículo desde el exterior, la función de bloqueo de puertas puede desconectarse temporalmente.

1. Introduzca la llave en la cerradura de contacto, gírela a la posición **II** y vuelva a colocarla en la posición **I** o **0**.
2. Pulse el botón.

Si el automóvil está equipado con alarma, se desconectan al mismo tiempo los sensores de movimiento y de inclinación, ver la página 130.

La luz del botón se enciende hasta que el automóvil se cierra con el mando a distancia. En la

pantalla aparece un mensaje mientras la llave permanece en la cerradura de contacto.

Cuando vuelve a arrancarse el motor, el sistema se repone y el bloqueo de puertas y los sensores de movimiento e inclinación de la alarma se conectan de nuevo.

NOTA

Si el automóvil está equipado con alarma:

- Tenga en cuenta que la alarma se conecta al cerrar el automóvil.
- Si se abre alguna de las puertas desde dentro, la alarma se activa.



PRECAUCIÓN

No permita que nadie permanezca en el vehículo si está activada la función de cierre bloqueado.

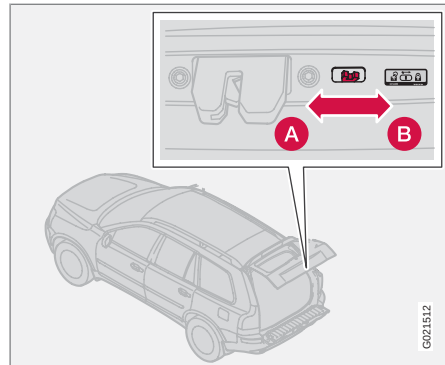


Seguro para niños

Seguro para niños manual – portón trasero y puertas posteriores

El mando del seguro para niños está en el borde inferior del portón trasero y en el borde trasero de las puertas posteriores. Solo puede accederse a estos mandos cuando el portón y las puertas traseras están abiertos.

Portón trasero

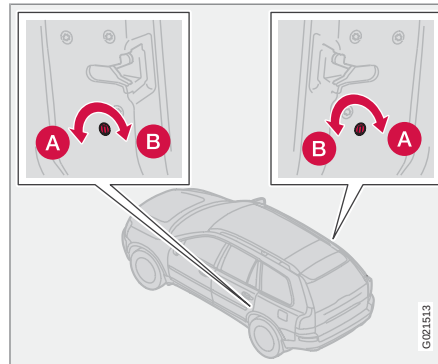


Mandos del seguro para niños – portón trasero.

El mando del portón trasero se cambia desplazándolo al máximo en sentido longitudinal (utilice un objeto de metal plano, por ejemplo un destornillador):

- A** Seguro para niños desconectado – el portón trasero puede abrirse desde el interior. Desplace el mando a la izquierda.
- B** Seguro para niños conectado – el portón trasero no puede abrirse desde dentro. Desplace el mando a la derecha.

Puertas traseras

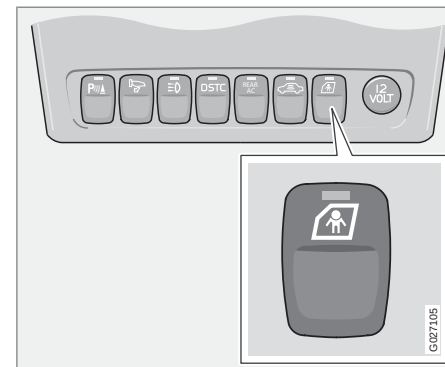


Mando del seguro para niños – puerta trasera izquierda y derecha.

El mando de las puertas traseras se cambia girándolo al máximo (utilice un objeto de metal plano, por ejemplo un destornillador):

- A** Seguro para niños conectado - la puerta trasera no puede abrirse desde el interior: Gire hacia fuera.
- B** Seguro para niños desconectado - la puerta trasera puede abrirse desde el interior: Gire hacia dentro.

Seguro para niños eléctrico - puertas traseras*



Utilice el botón de la consola central para conectar o desconectar el seguro para niños de las puertas traseras.

1. Gire la llave de contacto a la posición I o II, ver la página 141.
2. Pulse el botón.



05 Cierres y alarma

Seguro para niños

Cuando la luz del botón se enciende, los elevalunas eléctricos y las puertas del asiento trasero están bloqueados.

En la pantalla aparece un mensaje, conexión/desconexión del seguro para niños.



NOTA

Cuando está conectado el seguro para niños, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.



Alarma*

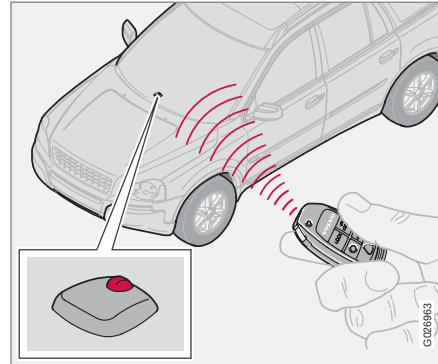
Sistema de alarma

Cuando está conectada, la alarma supervisa de forma continua todas las entradas.

La alarma se activa si:

- se abre una puerta, el capó o el portón trasero
- se utiliza una llave no programada en la cerradura de encendido o si se intenta forzar la cerradura
- se detecta un movimiento en el habitáculo (si está provisto de sensor de movimiento)
- se eleva o se remolca el automóvil (si está equipado con sensor de inclinación)
- alguien desconecta el cable de la batería
- alguien intenta desconectar la sirena.

Indicador de alarma



El tablero de instrumentos tiene un diodo luminoso rojo que indica el estatus del sistema de alarma:

- Diodo apagado - la alarma está desconectada.
- El diodo parpadea una vez cada dos segundos - la alarma está conectada.
- El diodo luminoso parpadea rápidamente después de desconectar la alarma y hasta que la llave se gira a la posición II - La alarma ha estado activada.

Si se produce un fallo en el sistema de alarma, aparece un mensaje en la pantalla. Contacte

entonces con un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

NOTA

No intente reparar o modificar usted mismo los componentes del sistema de alarma. Cualquier intento en este sentido puede afectar a las condiciones del seguro.

Conexión de la función de alarma

- Pulse el botón **LOCK** del mando a distancia. Una señal larga de los intermitentes del vehículo le confirmará que se ha conectado la alarma y que todas las puertas están cerradas.

IMPORTANTE

La alarma está completamente conectada cuando los intermitentes emiten un destello largo y el diodo del tablero de instrumentos parpadea una vez cada dos segundos.



Alarma*

Desconexión de la función de alarma

- Pulse el botón **UNLOCK** del mando a distancia. Los intermitentes del automóvil destellan dos veces para confirmar que la alarma está desconectada.

Si las pilas del mando a distancia se han gastado, la alarma puede desconectarse girando la llave a la posición **II**.

Restablecimiento automático de la alarma

Esta función evita que el automóvil se deje involuntariamente con la alarma desconectada.

Si no se abre ninguna de las puertas ni el portón trasero en el espacio de dos minutos después de desconectar la alarma (y abrir el automóvil con el mando a distancia), la alarma volverá a conectarse automáticamente. Al mismo tiempo, el automóvil se cerrará.

Conexión automática de la alarma

En determinados países (Bélgica, Israel, etc.) la alarma se conectará al cabo de cierto tiempo de abrirse y cerrarse la puerta del conductor sin bloquear la misma.

Desconexión de una alarma disparada

- Pulse el botón **UNLOCK** del mando a distancia o coloque la llave en la cerradura de contacto.

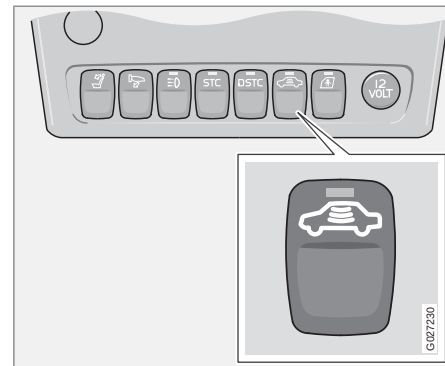
Los intermitentes emitirán dos destellos en señal de confirmación.

Señales de alarma

La alarma se dispara de la siguiente manera:

- La sirena sonará durante 25 segundos. La sirena está provista de una pila que se conecta cuando la batería no tiene carga suficiente o está desconectada.
- Los intermitentes parpadean durante 5 minutos o hasta que se desconecte la alarma.

Reducción del nivel de la alarma



Para impedir que la alarma se dispare de forma involuntaria - por ejemplo, si se deja un perro solo en el vehículo o si el vehículo va en un transbordador - los sensores de inclinación y movimiento pueden desconectarse temporalmente:

1. Introduzca la llave en la cerradura de contacto, gírela a la posición **II** y vuelva a colocarla en la posición **I** o **0**.
2. Pulse el botón.

La luz del botón se enciende hasta que cierra el automóvil. En la pantalla aparece un mensaje mientras la llave permanece en la cerradura de contacto.

**Alarma***

Si el automóvil está equipado con la función de bloqueo de puertas, esta se desconecta al mismo tiempo, ver la página 126.

Cuando vuelve a arrancarse el motor, el sistema se repone y los sensores de movimiento e inclinación de la alarma y el bloqueo de puertas se conectan de nuevo.

Información general.....	134
Repostaje.....	137
Arranque del motor.....	141
Caja de cambios manual.....	143
Caja de cambios automática.....	144
Tracción integral*.....	147
Sistema de frenos.....	148
Control dinámico de estabilidad y tracción*.....	150
Control de distancia de aparcamiento*.....	152
Sistema de información de puntos ciegos - BLIS*.....	154
Remolque y asistencia en carretera.....	158
Arranque con asistencia.....	160
Conducción con remolque.....	161
Bola de remolque*.....	163
Enganche desmontable*.....	165
Colocación de la carga.....	169
Adaptación del haz luminoso.....	170

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



06



Información general

Conducción económica

Conducir de forma económica es hacerlo con suavidad y precaución adaptando la técnica de conducción y la velocidad a cada situación. Para más consejos sobre cómo proteger el medio ambiente, ver la página 12.

- Caliente el motor lo antes posible.
- No deje funcionar el motor a ralentí sino conduzca lo antes posible con poca carga. Un motor frío consume más combustible que uno caliente.
- Evite los acelerones innecesarios y los frenazos bruscos.
- No lleve el vehículo con carga innecesaria.
- No utilice neumáticos de invierno en calzadas sin nieve ni hielo.
- Desmonte el portacargas cuando no se utilice.
- No conduzca con las ventanillas abiertas.

Calzadas resbaladizas

Haga ejercicios de conducción por pista resbaladiza de forma controlada, para aprender a conocer las reacciones del nuevo automóvil.

Motor y sistema de refrigeración

En condiciones especiales, por ejemplo, al conducir por terreno montañoso, a elevada temperatura exterior y con carga muy pesada, hay riesgo de que se recaliente el motor y el sistema de refrigeración.

Evite el recalentamiento del sistema de refrigeración

- Conduzca a baja velocidad al subir con remolque por una pendiente larga y empinada.
- No apague inmediatamente el motor si para el vehículo después de haber conducido en condiciones muy duras.
- Desmonte las luces complementarias montadas delante de la parrilla si conduce a temperaturas extremadamente altas.

Evite el recalentamiento del motor

No acelere el motor a más de 4500 revoluciones por minuto (motor diésel: 3500 revoluciones por minuto) si conduce con un remolque o una caravana por terreno montañoso. La temperatura del aceite podría subir demasiado.

Portón trasero abierto

Evite conducir con el portón abierto. Si, pese a ello, no tiene más remedio que conducir con el portón abierto un trayecto de poca distancia, proceda de la siguiente manera:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Distribuya el aire hacia el parabrisas y el suelo y ponga el ventilador a la velocidad máxima.



PRECAUCIÓN

No conduzca con el portón abierto. Por el maletero pueden entrar en el habitáculo gases de escape tóxicos.

Conducción por vías accidentadas

El Volvo XC90 está diseñado principalmente para circular por carreteras nacionales aunque ofrece también buena estabilidad en calzadas con baches y en mal estado. Para no reducir la vida útil del automóvil, tenga en cuenta lo siguiente:

- Conduzca despacio si la calzada presenta desigualdades, de este modo evitará que sufran daños los bajos del automóvil.
- Si el terreno está suelto o está formado por arena seca o nieve, lo mejor es mantener constantemente el automóvil en movi-



Información general

miento y evitar hacer cambios de marcha. No detenga el vehículo.

- Si la carretera presenta una gran pendiente y hay riesgo de que el automóvil vuelque, no trate de girar, sino que vuelva dando marcha atrás. Procure no conducir oblicuamente en las cuestas, conduzca en el sentido de la inclinación.

NOTA

Procure no conducir por pendientes empinadas cuando hay poco combustible en el depósito. Si el motor no recibe suficiente combustible, el catalizador puede sufrir daños. Al conducir por pendientes de inclinación extrema, asegúrese de llevar más de la mitad de combustible en el depósito, de lo contrario hay riesgo de que el motor se cale.

Circulación por agua

El automóvil puede circular por agua a una profundidad máxima de 40 cm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Proceda con especial cuidado al pasar por agua en movimiento.

IMPORTANTE

Si entra agua en el filtro de aire, el motor puede sufrir averías.

Cuando la profundidad es mayor, pueden entrar agua en la transmisión. En ese caso, la capacidad lubricante de los aceites se reduce, lo que acorta la vida útil de estos sistemas.

Al circular por agua, mantenga una velocidad reducida y no pare el automóvil. Tras haber salido del agua, pise ligeramente el pedal de freno para comprobar si los frenos funcionan con plena capacidad. El agua y, por ejemplo, el barro, pueden mojar los forros de freno, lo que da como resultado un retraso de la actuación de los frenos.

NOTA

Limpie los contactos eléctricos del calefactor del motor y el enganche del remolque después de haber circulado por barro y agua.

IMPORTANTE

No deje que el automóvil permanezca mucho tiempo con agua por encima de los umbrales de las puertas, ya que esta situación puede provocar fallos eléctricos en el vehículo.

Si el motor se para con el vehículo sumergido en agua, no intente arrancar de nuevo. Saque el vehículo remolcándolo.

No castigue excesivamente la batería

El consumo de corriente de las funciones eléctricas del automóvil puede variar de un dispositivo a otro. Evite dejar la llave en la posición **II** cuando el motor está desconectado. Utilice en lugar de ello la posición **I** para reducir el consumo de corriente. La toma de 12 V del maletero suministra corriente aunque la llave no esté en la cerradura de contacto.

Dispositivos que consumen mucha corriente:

- ventilador del habitáculo
- limpiaparabrisas
- equipo de audio (volumen alto)
- luces de estacionamiento.

Preste también atención a los diferentes accesorios eléctricos. No utilice funciones que consumen mucha corriente cuando el motor está apagado.

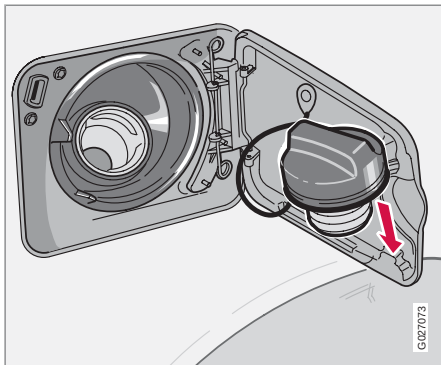


Información general

Si la tensión de la batería es baja, recibirá un aviso en la pantalla. La función de ahorro de energía desconecta algunas funciones o reduce el consumo de corriente reduciendo la velocidad del ventilador o desconectando el equipo de sonido. Cargue la batería arrancando en motor.



Repostaje

Apertura de la tapa del depósito

La tapa del depósito va por dentro del hueco, en el guardabarro trasero derecho, y puede colgarse por la parte interior del hueco del depósito.

La tapa del depósito puede abrirse cuando el vehículo está desbloqueado.

i NOTA

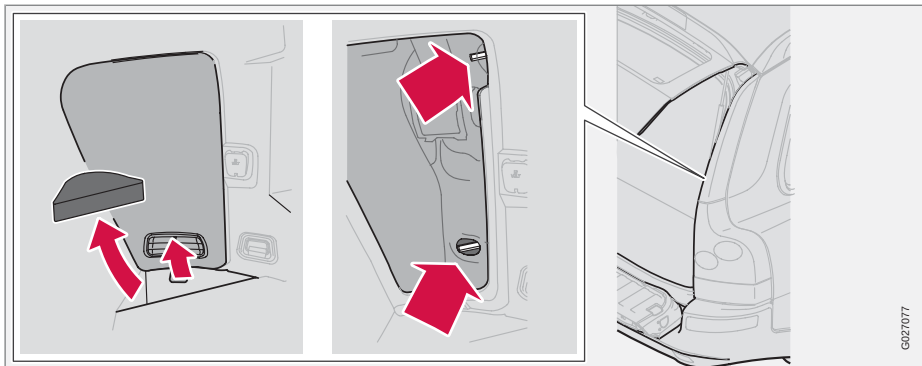
La tapa permanece abierta durante diez minutos después de haber cerrado el vehículo. Después se cierra automáticamente.

Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

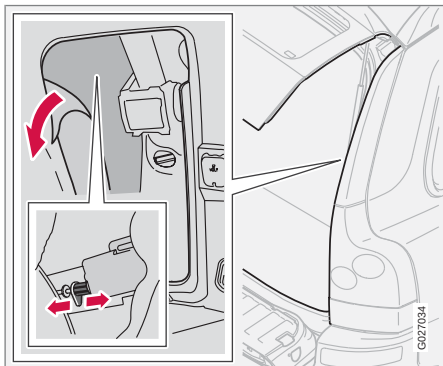
En ocasiones, puede ser necesario abrir la tapa del depósito manualmente si no es posible abrirla de manera normal.



Repostaje



Puntos 1-3.



Puntos 4-5.

Proceda de la siguiente manera:

1. Levante el piso en la esquina trasera derecha del maletero.
2. Abra la tapa levantando la palanca y tirando de ella hacia fuera.
3. Aparte el aislamiento para acceder a la cerradura eléctrica de la tapa.
4. Introduzca la mano y localice la cerradura. La cerradura está colocada aproximadamente detrás de la parte trasera de la tapa del depósito.

5. Empuje el cilindro de la cerradura en sentido recto hacia atrás. A continuación, la tapa puede abrirse.

Después de repostar, la tapa puede cerrarse de nuevo ajustándola y empujando el cilindro hacia adelante.



PRECAUCIÓN

Detrás del panel hay bordes afilados, mueva la mano despacio y con cuidado.



Repostaje

Tapón del depósito

Cuando la temperatura exterior es elevada, puede producirse una ligera sobrepresión en el depósito. En este caso, abra la tapa lentamente.

NOTA

Después de repostar, vuelva a poner el tapón del depósito. Gire hasta que se escuche uno o varios clics.

Llenado de combustible

No llene excesivamente el depósito e interrumpa el repostaje al activarse el corte automático del surtidor.

NOTA

El depósito puede desbordarse si está excesivamente lleno a alta temperatura exterior.

No utilice combustible de peor calidad que la indicada, ver la página 286, ya que puede influir negativamente en la potencia del motor y en el consumo de combustible.

PRECAUCIÓN

El combustible derramado en el suelo puede inflamarse en contacto con los gases de escape.

Desconecte el calefactor accionado por combustible antes de empezar a repostar.

No lleve nunca un teléfono móvil encendido durante el repostaje de combustible. La señal de llamada puede provocar chispas y prender los vapores de combustible, con el consiguiente riesgo de incendio y lesiones.

Gasolina

IMPORTANTE

No agregue a la gasolina aditivos de limpieza, a no ser que Volvo los recomiende.

Diesel

A baja temperatura (entre -5 °C y -40 °C) el gasóleo produce sedimentos de parafina, lo que puede ocasionar dificultades de arranque.

IMPORTANTE

Utilice un combustible especial preparado para bajas temperaturas durante los meses de invierno.

Filtro de partículas diésel (DPF)*

Los automóviles con motor diésel pueden estar equipados con un filtro de partículas que mejora la depuración de los gases de escape. Al conducir de manera normal, las partículas de los gases de escape se acumulan en el filtro. Para quemar las partículas y vaciar el filtro, se inicia un proceso denominado regeneración. Para iniciar este proceso, es necesario que el motor alcance su temperatura de funcionamiento normal.

El filtro se regenera automáticamente con un intervalo de 300 – 900 km según las condiciones de conducción. La regeneración dura aproximadamente 10-20 minutos. A baja velocidad media, puede durar un poco más. Durante la regeneración, el consumo de combustible aumenta ligeramente.

Para aumentar la carga del motor durante la regeneración, el desempañador de la luneta trasera se puede conectar automáticamente sin indicación.

Regeneración a baja temperatura ambiente

Si el automóvil se utiliza con mucha frecuencia para conducir trayectos cortos a baja temperatura exterior, el motor no llega a alcanzar la temperatura de funcionamiento normal. Esto implica que la regeneración del filtro de partí-



Repostaje

culas diesel no se produce, con lo que el filtro no se vacía.

Cuando el filtro se llena con partículas hasta un 80 % de su capacidad, se enciende el símbolo de información amarillo del tablero de instrumentos y aparece en el display el mensaje **FIL. HOLL. LLENO CONSULTE MANUAL**. Para iniciar la regeneración del filtro conduzca el automóvil, a ser posible por una carretera o una autopista, hasta que el motor llegue a la temperatura de funcionamiento normal. Conduzca a continuación el automóvil durante aproximadamente otros 20 minutos. Una vez terminada la regeneración, el mensaje se borra automáticamente.



IMPORTANTE

Si se llena por completo, el filtro puede dejar de funcionar. En este caso, puede ser difícil arrancar el motor y hay riesgo de tener que cambiar el filtro.

Utilice un calefactor de estacionamiento* en climas fríos para que el motor alcance antes su temperatura de funcionamiento normal.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Arranque del motor

Antes de arrancar el motor

- Aplique el freno de estacionamiento.

Caja de cambios automática

- El selector de marchas en la posición **P** o **N**.

Caja de cambios manual

- Coloque la palanca en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague. Este modo de proceder es especialmente importante a temperaturas muy bajas.

PRECAUCIÓN

No saque nunca la llave de la cerradura de contacto mientras conduce o cuando el automóvil es remolcado. El bloqueo del volante puede activarse, lo cual imposibilita las maniobras de dirección.

La llave debe estar en la posición **II** al remolcar el vehículo.

NOTA

La hoja de la llave del mando a distancia debe estar completamente plegada al arrancar el automóvil, ver la página 122. De lo contrario, el inmovilizador puede impedir el arranque del vehículo.

NOTA

Al arrancar en frío con ciertos tipos de motor, el régimen de giro del motor a ralentí puede ser considerablemente más elevado de lo normal. El propósito de esta función es conseguir que el sistema de depuración de las emisiones alcance lo antes posible su temperatura de funcionamiento normal, lo que reduce al mínimo las emisiones de gases de escape y protege el medio ambiente.

Arranque del motor

Gasolina

- Gire la llave a la posición **III**. Si el motor no arranca al cabo de 5-10 segundos, suelte la llave y haga un nuevo intento de arranque.

Diesel

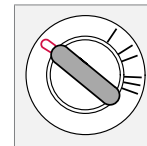
1. Gire la llave a la posición **II**.

En el instrumento combinado se enciende un símbolo de control para indicar que está en marcha el precalentamiento del motor, ver la página 53.

2. Gire la llave a la posición **III**, una vez apagado el símbolo de control.

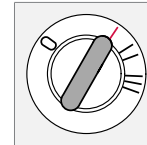
Inmovilizador y bloqueo del volante

0 – Posición de cierre



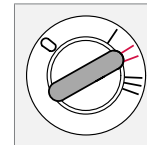
El bloqueo del volante se activa al sacar la llave de la cerradura de contacto.

I – Posición de radio



Pueden conectarse algunos componentes eléctricos. El sistema eléctrico del motor no está conectado.

II – Posición de conducción

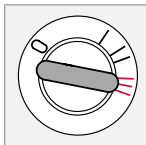


La posición de la llave para conducir. Está conectado el sistema eléctrico del vehículo.



Arranque del motor

III – Posición de arranque



Se conecta el motor de arranque. En cuanto arranca el motor, la llave se suelta y vuelve de forma automática a la posición de conducción.

Si cuesta girar la llave, puede deberse a que la posición de las ruedas delanteras produce tensiones en el interruptor de encendido. Gire entonces el volante de un lado al otro mientras gira la llave para facilitar la operación.

Arranque automático (3.2 y V8)

Con la función de arranque automático, no es necesario mantener la llave en posición de arranque (posición **III**) hasta que se active el motor. Gire la llave a la posición de arranque y suéltela - el motor de arranque funciona después de manera automática (durante un máximo de 10 segundos) hasta que el motor arranque.



NOTA

Cuando deja aparcado el automóvil, asegúrese de que está activado el bloqueo del volante, de este modo se reduce el riesgo de robo.

Llaves e inmovilizador

No cuelgue la llave junto con otras llaves u objetos metálicos en el mismo llavero. De lo contrario, puede activarse accidentalmente el inmovilizador electrónico.

No revolucione el motor inmediatamente después de un arranque en frío.

Si el motor no arranca o el encendido falla, póngase en contacto con un taller. Recomendamos un taller Volvo.



PRECAUCIÓN

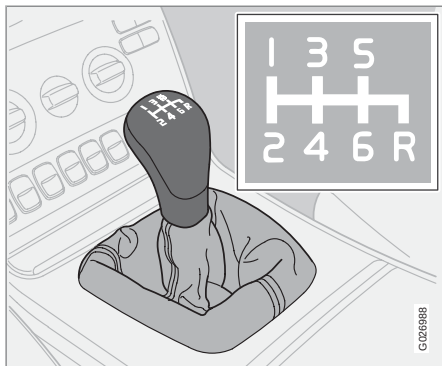
No gire **nunca** la llave a la posición **I** o **0** ni saque la llave de la cerradura de contacto cuando el automóvil está en movimiento. El bloqueo del volante puede activarse, lo cual imposibilita las maniobras de dirección.

Saque siempre la llave de la cerradura de contacto al salir del automóvil, sobre todo si hay niños solos dentro.



Caja de cambios manual

Posiciones de cambio



1. Pise el pedal de embrague a fondo cada vez que realice un cambio de marcha.
2. Retire el pie del pedal del embrague cuando no efectúe cambios. Siga el patrón de cambios de marchas indicado.

Para economizar mejor el combustible, utilice la 6ª marcha siempre que sea posible.

Inhibidor de marcha atrás

El inhibidor de marcha atrás dificulta la posibilidad de introducir por equivocación la marcha atrás al circular normalmente marcha adelante.

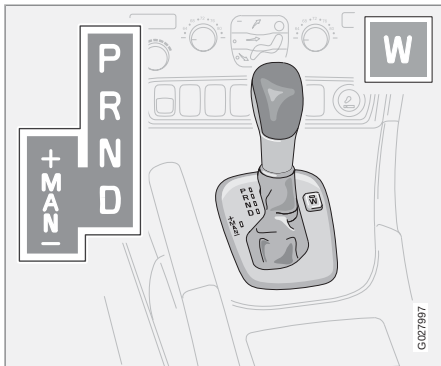
La marcha atrás debe ponerse solamente cuando el automóvil está parado.



06 Arranque y conducción

Caja de cambios automática

Posiciones de cambio



Bloqueo de cambios – Punto muerto (posición N)

Si el selector de marchas está en la posición **N** y el automóvil ha estado parado por lo menos durante tres segundos (independientemente de que el motor esté en marcha o no), el selector de marchas queda bloqueado en la posición **N**.

Para poder pasar el selector de marchas de la posición **N** a otra posición, pise el pedal del freno y coloque la llave en la posición **II**.

P – Posición de estacionamiento

P – La posición **P** se selecciona para arrancar el motor o cuando el automóvil está aparcado.

! IMPORTANTE

Para seleccionar la posición **P**, el automóvil debe estar parado.

i NOTA

Para sacar el selector de marchas en la posición **P**, debe pisar el pedal de freno.

Con el selector en la posición **P**, la caja de cambios queda bloqueada mecánicamente. Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando aparque el automóvil.

R – Posición de marcha atrás

Para seleccionar la posición **R**, el automóvil debe estar parado.

N – Punto muerto

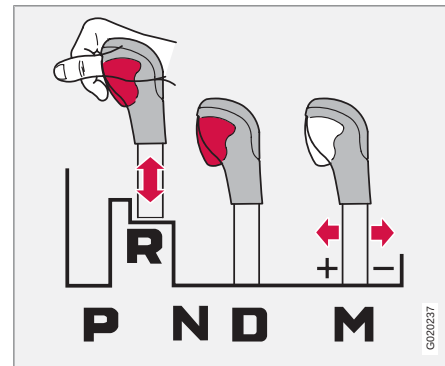
La posición **N** corresponde a punto muerto. No hay ninguna marcha introducida y el motor puede arrancarse. Aplique el freno de estacionamiento cuando el automóvil está parado con el selector de marchas en la posición **N**.

D – Posición de conducción

D es la posición de conducción normal. Los cambios de marchas de la caja de cambios se

producen de forma automática en función de la aceleración y la velocidad. Para seleccionar la posición **D** cuando el selector está en la posición **R**, el vehículo debe estar parado.

Inhibidor del selector de marchas



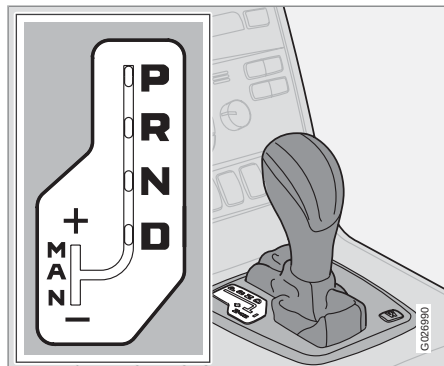
El selector de marcha siempre puede desplazarse libremente hacia adelante o hacia atrás entre **N** y **D**. Las demás posiciones tienen un seguro que se controla con la tecla de bloqueo del selector de marchas.

Pulsando una vez la tecla de bloqueo, la palanca puede desplazarse hacia adelante o hacia atrás entre las posiciones **N**, **R** y **P**.



Caja de cambios automática

Posiciones manuales



Para pasar de la de conducción automática **D** a una posición manual, lleve la palanca a la posición **M**. Para pasar de la posición **M** a la posición de conducción automática **D**, lleve la palanca a la posición **D**.

La caja de cambios automática de 5 marchas está provista de Lock-up (bloqueo) en **3**, **4** y **5**¹, lo que mejora la capacidad de frenado del motor y reduce el consumo de combustible.

Durante la conducción

El modo de cambio manual puede seleccionarse en cualquier momento durante la mar-

cha. La marcha introducida está bloqueada mientras no se seleccione otra marcha.

Si se lleva el selector de marchas a - (signo negativo), el automóvil pasa a la siguiente marcha inferior y frena con el motor al mismo tiempo si se suelta el acelerador. Si se lleva el selector de marchas a + (signo positivo), el automóvil pasa a la siguiente marcha superior.

La **3** es la marcha más larga que puede utilizarse para arrancar.

W – Programa invierno



Pulse el botón **W** para conectar y desconectar el programa de invierno. El símbolo **W** aparece en el instrumento combinado al conectar el programa de invierno.

Cuando está seleccionado el programa de invierno, la caja de cambios inicia la marcha en 3a para facilitar la puesta en movimiento en calzadas resbaladizas. Las marchas inferiores solo se utilizan con la función de "kick-down" cuando está activado el programa de invierno.

El programa **W** puede seleccionarse independientemente de la posición del selector de marchas, pero solo funciona cuando el selector está en la posición **D**.

Arranque en frío

Al arrancar a baja temperatura, los cambios de marcha pueden presentar a veces cierta resistencia. Esto se debe a la elevada densidad del aceite de la caja de cambios en estas condiciones. Para reducir las emisiones de gases de escape del motor, la caja de cambios tarda un poco más de lo normal en cambiar a una marcha superior si el motor se ha arrancado a baja temperatura.



NOTA

Según la temperatura del motor durante el arranque, el régimen del motor en ralentí es más elevado de lo normal al arrancar en frío con ciertos tipos de motor.

Sistema adaptativo

Los cambios de marcha se regulan con un sistema adaptativo que registra continuamente el comportamiento de la caja de cambios. El sistema detecta todos los cambios de marcha para ofrecer una calidad de cambios óptima.

Función "Lock-up"

Las marchas disponen de la función "Lock-up" (bloqueo de marchas), que mejora la capacidad del freno de motor y reduce el consumo de combustible.

¹ En la caja de cambios automática de 6 marchas, la 2a y la 6a también tienen lock-up.



Caja de cambios automática

"Kick-down"

Cuando se pisa a fondo el acelerador (pasando de la posición normal de aceleración plena) se produce un paso automático a la marcha inferior o "kick-down".

Si se suelta el acelerador desde la posición de "kick-down", se produce una subida automática de la marcha.

La función "kick-down" se utiliza cuando es necesario disponer de una aceleración máxima, por ejemplo, al adelantar.

Para impedir la sobreaceleración del motor, el programa de control de la caja de cambios va provisto de una protección contra la bajada de marchas, que impide la función "kick-down".

La función "kick-down" no se puede utilizar en la posición de cambios manual.

Posición de estacionamiento (P)

Automóvil parado con el motor en marcha:

- Mantenga el pie en el pedal de freno al desplazar el selector a otra posición.

Bloqueo de cambios eléctrico – Shiftlock Posición de estacionamiento (posición P)

Para poder desplazar el selector de marchas de la posición **P** a otra posición, coloque la llave en la posición **I** o **II** y pise el pedal de freno.

Sistemas de seguridad

Los vehículos con caja de cambios automática tienen sistemas de seguridad especiales:

Bloqueo de la llave – "Keylock"

Para poder sacar la llave de la cerradura de contacto, el selector de marchas debe estar en la posición **P**. En las demás posiciones, la llave está bloqueada.

**Tracción integral*****Tracción en las cuatro ruedas – AWD
(All Wheel Drive)**

La tracción integral está siempre conectada.

Con la tracción en las cuatro ruedas, el coche es propulsado por la acción simultánea de las cuatro ruedas. La potencia se distribuye de manera automática entre las ruedas delanteras y las ruedas traseras. El sistema de embrague de regulación electrónica distribuye la potencia a las ruedas que poseen el mejor agarre en la calzada por la que se conduce. De este modo se obtiene la mejor adherencia posible y se evita el patinamiento de las ruedas.

En condiciones normales de conducción, la mayor parte de la potencia se distribuye a las ruedas delanteras.

La tracción integral aumenta la seguridad al conducir en condiciones de lluvia, nieve o hielo.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Sistema de frenos

Servofreno

Si el automóvil es desplazado o remolcado con el motor apagado, será necesario aplicar una fuerza sobre el pedal de freno cinco veces mayor que cuando está en marcha el motor. Si pisa el pedal de freno mientras arranca el motor, el pedal de freno puede dar la sensación de hundirse. Esto es normal, ya que se activa el servofreno. Cuando el automóvil está equipado con EBA (Emergency Brake Assistance), esta sensación puede ser más intensa.



PRECAUCIÓN

El servofreno sólo funciona cuando está en marcha el motor.



NOTA

Al frenar con el motor apagado, pise el pedal una sola vez con fuerza, no varias veces seguidas.

Circuitos de freno



Si deja de funcionar uno de los circuitos, se enciende este símbolo.

Si uno de los circuitos sufre una avería, seguirá siendo posible frenar el automóvil. El punto de resistencia del pedal de freno estará más bajo y el pedal puede notarse más blando de lo normal. Para obtener la potencia de frenado habitual, será necesario pisar el pedal con mayor fuerza.

La humedad puede afectar a las propiedades de frenado

Las piezas del sistema de frenos pueden mojarse si se conduce bajo una lluvia intensa, al atravesar charcos o durante el lavado del vehículo. Las propiedades de fricción de los forros de freno pueden alterarse y hacer que el efecto de frenado se retrase.

Pise ligeramente el pedal de freno de vez en cuando si conduce trayectos largos bajo la lluvia o con nieve húmeda y tras realizar un arranque en condiciones de gran humedad o tiempo frío. De este modo, los forros de freno se calientan y se elimina el agua. Se recomienda también adoptar esta medida antes de aparcar el automóvil varios días seguidos en estas condiciones meteorológicas.

Si se someten los frenos a una carga excesiva

En la conducción en montaña o sobre otras calzadas con importantes desniveles, los frenos del automóvil son sometidos a un intenso esfuerzo, aunque no se pise con especial fuerza el pedal de freno.

Dado que las velocidades que se desarrollan normalmente son bajas, los frenos no se refrigeran con la misma eficacia que al conducir sobre una calzada plana a alta velocidad.

Para evitar la sobrecarga excesiva de los frenos, cambie a una marcha inferior al bajar por cuestas en lugar de utilizar el pedal de freno. Emplee la misma marcha cuesta arriba y cuesta abajo. De esta forma usará el freno motor de manera más efectiva y sólo necesitará accionar el pedal de freno en contadas ocasiones.

Recuerde que la conducción con remolque carga aún más los frenos del automóvil.



Sistema de frenos

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



El sistema ABS (Anti-lock Braking System) impide que las ruedas se bloqueen al frenar.

De esta manera, el conductor conserva la capacidad de maniobra y resulta más fácil, por ejemplo, evadir un obstáculo.

Tras arrancar el motor y en cuanto el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 20 km/h, el sistema ABS realiza una breve autopruueba que puede oírse y sentirse como impulsos en el pedal de freno.

Para aprovechar completamente el sistema ABS:

1. Pise el pedal de freno hasta el fondo con fuerza. Notará los impulsos.
2. Gire el volante hacia la dirección del trayecto. No reduzca la presión sobre el pedal.

Efectúe prácticas de freno con el sistema ABS en un lugar cerrado al tráfico en diferentes condiciones meteorológicas.

El símbolo ABS luce durante dos segundos, si se produjo una avería en el sistema ABS la última vez que el motor estuvo en marcha.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado – EBD

El sistema EBD (Electronic Brakeforce Distribution) está integrado en el sistema ABS. El sistema EBD regula la fuerza de frenado de las ruedas traseras para proporcionar siempre la fuerza de frenado más eficaz. Cuando este sistema regula la fuerza de frenado, puede oírse y notarse en el pedal del freno la transmisión de impulsos.



PRECAUCIÓN

Si se enciende al mismo tiempo los símbolos de advertencia de FRENO y ABS, el sistema de frenos puede haber sufrido una avería. Si el nivel de freno en estas circunstancias es normal, lleve con cuidado el automóvil al taller más próximo para que revisen el sistema de frenos. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Si el líquido de frenos está por debajo del nivel <MIN en el depósito, no siga conduciendo el automóvil sin añadir líquido de frenos.

Debe controlarse el motivo de la pérdida de líquido de frenos.

Asistencia de frenos de emergencia – EBA

(Emergency Brake Assistance) Si es necesario frenar rápidamente, el sistema proporciona plena potencia de frenado de forma inmediata. El sistema detecta el momento en que se frena con fuerza registrando la velocidad con la que pisa el conductor el pedal del freno. Continúe frenando sin soltar el pedal de frenos. La función EBA se interrumpe cuando se reduce la presión sobre el pedal. La función está conectada continuamente. No es posible desconectarla.



NOTA

Cuando el EBA se activa, el pedal de freno se hunde un poco más que de costumbre, pise (mantenga pisado) el pedal el tiempo necesario. Si suelta el pedal, se interrumpe el frenado.



Control dinámico de estabilidad y tracción*

Información general

El sistema de control dinámico de estabilidad y tracción DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) mejora la progresión del automóvil y contribuye a evitar derrapes.

Cuando el sistema actúa, puede notarse un sonido de impulsos al frenar y al acelerar. Al pisar el acelerador, el automóvil puede acelerar con mayor lentitud de lo previsto.

Función antiderrape

La función limita la fuerza de tracción y frenado de las ruedas de manera independiente para estabilizar el automóvil.

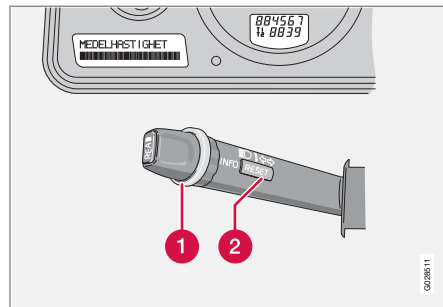
Función antideslizante

La función impide que las ruedas motrices patinen en la calzada al acelerar.

Función de tracción

La función se conecta a baja velocidad y transmite la fuerza de la rueda propulsora que derrapa a la que no lo hace.

Actuación reducida



① Rueda selectora

② Botón **RESET**

La intervención del sistema en caso de derrape y de aceleración se puede desconectar parcialmente.

La intervención del sistema en caso de derrape se retrasa entonces y permite mayor derrape, lo que da mayor libertad en la conducción dinámica. Al mismo tiempo, mejora la transición en nieve profunda o arena, al no estar ya limitada la aceleración.

Manejo

- Gire la rueda selectora (1) hasta que aparezca el menú **DSTC**.

El texto **DSTC ACTIVADO** significa que el sistema funciona de manera normal.

El texto **DSTC CTRL ROTAC BLOQU** significa que la intervención del sistema se reduce.

- Mantenga pulsado **RESET** (2) hasta que cambie el menú **DSTC**.

Al mismo tiempo, se enciende el símbolo  para avisar que el sistema se ha reducido. El sistema permanece reducido hasta la próxima vez que se arranque el motor.



PRECAUCIÓN

Si se reduce la función del sistema, pueden alterarse las características de conducción del vehículo.



NOTA

El texto **DSTC CONECTADO** aparecerá durante algunos segundos en la pantalla cada vez que se arranque el motor.



Control dinámico de estabilidad y tracción*

Mensajes en la pantalla

CONTROL TRACCIÓN

TEMPORALM.INACT. significa que el sistema se ha reducido temporalmente debido a que la temperatura de los frenos ha aumentado excesivamente. La función vuelve a conectarse automáticamente tras enfriarse los frenos.

El texto **DSTC REVISIÓN NECES.** significa que el sistema se ha desconectado a causa de una avería.

- Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.

Si el mensaje sigue en la pantalla al volver a arrancar el motor, lleve el vehículo a un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.

Símbolos en la unidad de información al conductor



Sistema DSTC

El símbolo se enciende y apaga de nuevo transcurridos unos dos segundos

Indica control del sistema al arrancar el motor.

El símbolo parpadea

Indica que el sistema actúa.

El símbolo se enciende con luz continua

Al mismo tiempo, aparece en la pantalla el texto **DSTC REVISIÓN NECES.**

Indica que hay una avería en el sistema **DSTC.**

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor.
 2. Vuelva a arrancar el motor.
- Si se apaga el símbolo de advertencia, sólo ha sido un fallo de los indicadores y no hace falta llevar el vehículo al taller.
 - Si el símbolo de advertencia continúa encendido, recomendamos que lleve el vehículo a un taller Volvo autorizado para que revisen el sistema.

El símbolo se enciende con luz continua

Al mismo tiempo, aparece en la pantalla el texto **DSTC CTRL ROTAC BLOQU**

El texto avisa de que la funcionalidad del sistema **DSTC** ha sido reducida.



Símbolo de advertencia

El símbolo de información se enciende con luz amarilla y,

Al mismo tiempo, aparece en la pantalla el texto **CONTROL TRACCIÓN TEMPORALM.INACT.**

Indica que el sistema se ha reducido temporalmente debido a que la temperatura de los frenos ha aumentado excesivamente.

La función se conecta automáticamente cuando la temperatura de los frenos vuelve a ser normal.



PRECAUCIÓN

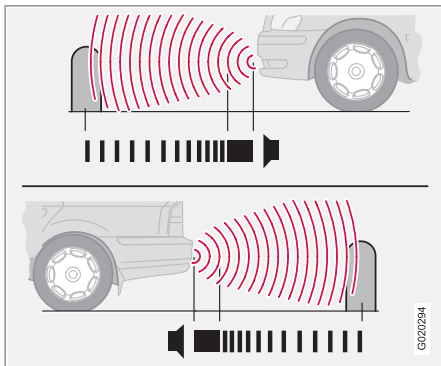
En condiciones normales, el sistema **DSTC** contribuye a hacer más segura la conducción, lo que no debe tomarse como motivo para incrementar indebidamente la velocidad.

Adopte siempre las precauciones habituales de seguridad al tomar curvas y al conducir por superficies resbaladizas.



Control de distancia de aparcamiento*

Generalidades¹



Control de distancia de aparcamiento, parte delantera y trasera.

El asistente de párking se utiliza como medio auxiliar al aparcar. La distancia del objeto detectado se indica con una señal.

PRECAUCIÓN

El asistente de párking no puede nunca sustituir la responsabilidad del propio conductor al aparcar. Los sensores tienen ángulos muertos en los que no se detectan objetos. Observe si hay niños o animales cerca del automóvil.

Variantes

Hay dos variantes del control de distancia de aparcamiento:

- Sólo hacia atrás
- Hacia adelante y hacia atrás

Función

El sistema se conecta automáticamente al arrancar el automóvil, tras lo cual se enciende la luz del interruptor del control de distancia de aparcamiento del panel de interruptores.

En la pantalla aparece el texto **ASISTENCIA EST. ACTIVO** si se introduce la marcha atrás o si alguno de los sensores delanteros detecta algún objeto.

El control de distancia de aparcamiento está activo a velocidades inferiores a 15 km/h. A velocidades más elevadas, el sistema se desconecta. Cuando la velocidad es inferior a 10 km/h, el sistema vuelve a activarse.

Cuanto más cerca esté objeto situado delante o detrás del automóvil, mayor es la frecuencia con la que se emite la señal. Los otros sonidos del sistema de audio se atenúan automáticamente cuando el volumen es elevado.

Cuando la distancia es de aproximadamente 30 cm, el tono de la señal es constante. Si el obstáculo está a menor distancia, sea delante

o detrás del automóvil, la señal alternará entre los altavoces del lado izquierdo y el lado derecho.

Sistema de aparcamiento asistido, parte trasera

La zona de sondeo por detrás del automóvil es de aproximadamente 1,5 m. El aparcamiento asistido de la parte trasera se conecta al introducir la marcha atrás. La señal acústica se oye en los altavoces traseros.

Al hacer marcha atrás, por ejemplo, con remolque o soporte para bicicletas en la bola de remolque, el sistema debe desconectarse. De lo contrario, los sensores reaccionan al detectar estos objetos.

El sistema de aparcamiento asistido de la parte trasera se desconecta automáticamente con la utilización de un remolque en caso de emplearse el cable de remolque original de Volvo.

Control de distancia de aparcamiento hacia adelante

La zona de sondeo por delante del automóvil es de aproximadamente 0,8 m. La señal acústica se oye en el altavoz delantero.

El sistema de aparcamiento asistido no puede combinarse en la parte delantera con alum-

¹ Según el mercado, el **control de distancia de aparcamiento** puede ser estándar, equipamiento opcional o accesorio.



Control de distancia de aparcamiento*

brado complementario, ya que este alumbrado afectaría a los sensores.

Indicación de avería en el sistema



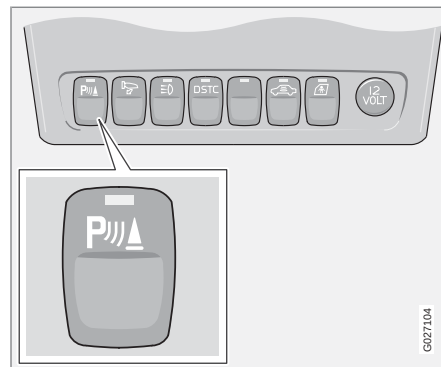
Si se enciende el símbolo de información y aparece en la pantalla el texto **ASISTENCIA EST. REVISIÓN NECES.**, el control de distancia de aparcamiento no funciona.

! IMPORTANTE

En ciertas circunstancias, el control de distancia de aparcamiento puede emitir señales falsas causadas por fuentes de sonido externas que transmiten las mismas frecuencias ultrasónicas que las utilizadas por el sistema.

Por ejemplo, bocinas, neumáticos húmedos sobre asfalto, frenos neumáticos, tubos de escape de motocicletas, etc.

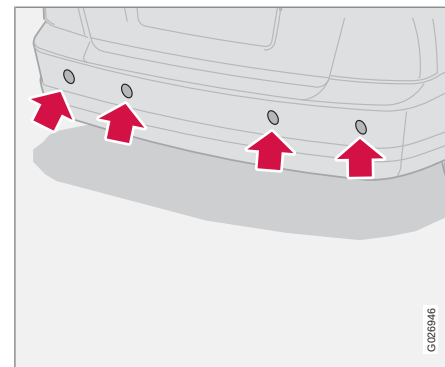
Conexión/Desconexión



La posición del botón en la línea puede variar.

El control de distancia de aparcamiento puede desconectarse con el botón correspondiente del panel de interruptores. La luz del interruptor se apagará. El sistema se conecta de nuevo con el interruptor, tras lo cual se enciende la luz indicadora.

Limpieza de los sensores



Sensores del sistema de aparcamiento asistido.

Para que los sensores funcionen de forma correcta, deben limpiarse periódicamente con agua y champú para carrocerías.

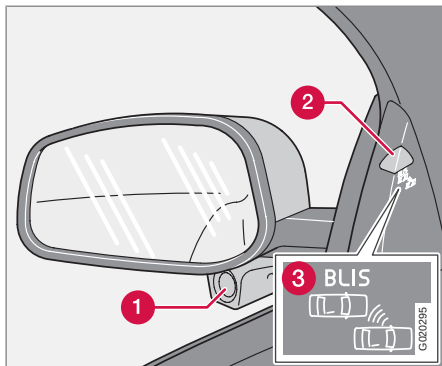
i NOTA

La suciedad, la nieve y el hielo, también pueden ser causa de señales falsas.



Sistema de información de puntos ciegos - BLIS*

Información general



Retrovisor con sistema BLIS.

- 1 Cámara del sistema BLIS
- 2 Luz de indicación
- 3 Símbolo del sistema BLIS

PRECAUCIÓN

El sistema es un medio auxiliar y no le libera de la obligación de conducir de manera segura y utilizar los retrovisores. No puede sustituir nunca la atención y la responsabilidad del conductor. El conductor es siempre responsable de cambiar de carril de manera segura para el tráfico.

BLIS es un sistema de información que en determinadas condiciones avisa al conductor de la presencia de vehículos que circulan en el mismo sentido que el automóvil en el ángulo muerto de los retrovisores.

El sistema está diseñado para funcionar de manera óptima al conducir en condiciones de gran densidad de tráfico en vías de varios carriles.

El sistema BLIS está basado en la tecnología de fotografía digital. Las cámaras (1) están montadas debajo de los retrovisores exteriores.

Cuando la cámara detecta un vehículo en la zona de ángulo muerto, la luz de indicación (2) se enciende de manera continua.

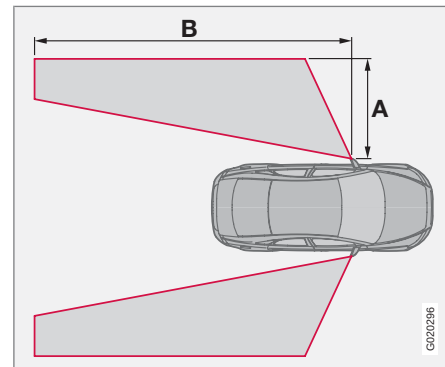
NOTA

La luz se enciende en el lado del automóvil en el que el sistema ha detectado el vehículo. Si el automóvil es adelantado por ambos lados al mismo tiempo, se encienden ambas luces.

El sistema BLIS facilita un mensaje al conductor si se produce alguna avería en el sistema. Así, por ejemplo, si las cámaras del sistema están tapadas, la luz indicadora del sistema BLIS destella y aparece un mensaje en el display del tablero de instrumentos. Compruebe

y limpie en este caso las lentes. En caso necesario, el sistema puede desconectarse temporalmente pulsando el botón BLIS, ver la página 155.

Ángulos muertos



Ángulos muertos abarcados por las cámaras BLIS.

Distancia A = aprox. 3,0 m

Distancia B = aprox. 9,5 m



Sistema de información de puntos ciegos - BLIS*

Limpieza

Para funcionar de forma óptima, las lentes de las cámaras BLIS tienen que estar limpias. Las lentes pueden limpiarse con un paño suave o una esponja húmeda. Limpie con cuidado las lentes para no rayarlas.

! IMPORTANTE

Las lentes son térmicas para poder derretir el hielo o la nieve. Si es necesario, quitar la nieve de las lentes con un cepillo.

Cuándo funciona BLIS

El sistema está activado cuando el vehículo propio va a velocidades de más de 10 km/h.

Adelantamientos

El sistema ha sido diseñado para reaccionar si usted adelanta a una velocidad hasta 10 km/h superior a la del vehículo adelantado.

El sistema está diseñado para reaccionar si le adelanta un vehículo que mantiene una velocidad hasta 70 km/h superior a la suya.

! PRECAUCIÓN

BLIS no funciona en curvas cerradas.

BLIS no funciona cuando el automóvil da marcha atrás.

Un remolque ancho acoplado al automóvil puede ocultar a otros vehículos que circulan en carriles contiguos. Esto puede causar que el sistema BLIS no pueda detectar vehículos en esta zona ensombrecida.

Funcionamiento de día y de noche

Durante el día, el sistema detecta la forma de otros automóviles. El sistema está diseñado para detectar vehículos motores como automóviles, camiones, autobuses y motos.

Durante la noche, el sistema detecta los faros de otros automóviles. El sistema no detecta vehículo con las luces apagadas. Esto significa, por ejemplo, que el sistema no detecta un remolque sin luces arrastrado por un turismo o un camión.

! PRECAUCIÓN

El sistema no reacciona ante ciclistas y motociclistas.

Las cámaras del sistema BLIS pueden verse perturbadas por una luz intensa o por la falta de fuentes luminosas (por ejemplo, el alumbrado de la calle o de otros vehículo) al conducir de noche. El sistema puede interpretar la falta de luz como una obstrucción de las cámaras.

La pantalla ofrece un mensaje en ambos casos.

Al conducir en estas condiciones, puede reducirse temporalmente el rendimiento del sistema y aparecer un mensaje de texto, ver la página 156.

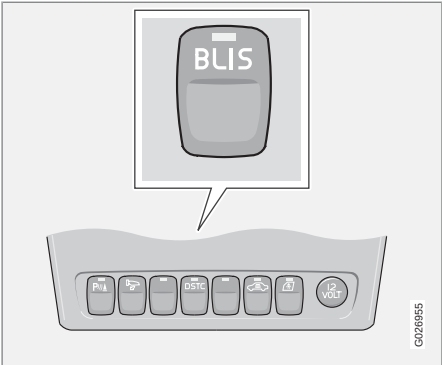
Cuando el mensaje desaparece de manera automática, el sistema BLIS vuelve a funcionar normalmente.

Las cámaras del sistema BLIS tienen las mismas limitaciones que el ojo humano, es decir, que "ven" peor, por ejemplo, cuando hay mucha niebla o si nieva abundantemente.



Sistema de información de puntos ciegos - BLIS*

Conectar/desconectar



Botón de conexión/desconexión.

El sistema BLIS se conecta al arrancar el motor. La luces de indicación de los paneles de las puertas destellan tres veces cuando el sistema BLIS se conecta.

El sistema puede conectarse/desconectarse pulsando el botón **BLIS**.

Al desconectar el sistema BLIS, la luz del botón se apaga y aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Al conectar el sistema BLIS, la luz del botón se enciende, aparece otro mensaje en el display y las luces de indicación de los paneles de las puertas destellan tres veces. Pulse el botón **READ** para borrar el mensaje. Para más infor-

mación sobre la gestión de mensajes, ver la página 55.

BLIS mensajes de sistema

Texto en el display ^A	Significado
INFO PUNTO CIEGO SISTEMA ACTIVADO	Sistema BLIS conectado
SIST PUNTO CIEGO REVISIÓN NECES.	BLIS no funciona
SIST PUNTO CIEGO FUNCIÓN REDUCIDA	La cámara del sistema BLIS tiene perturbaciones por niebla o sol intenso que entre directamente a la cámara. La cámara se repone automáticamente cuando el ambiente se normaliza.
SIST PUNTO CIEGO CÁMARA DE. BLOQ.	Cámara derecha bloqueada

Texto en el display ^A	Significado
SIST PUNTO CIEGO CÁMARA IZ. BLOQ.	Cámara izquierda bloqueada
SIST PUNTO CIEGO CÁMARAS BLOQ.	Una o dos cámaras tapadas
INFO PUNTO CIEGO SIST DESACTIVADO	Sistema BLIS desconectado

^A Los mensajes sólo aparecen cuando la llave está en la posición **II** (o cuando el motor está en marcha) y si el sistema **BLIS** está activado (es decir, si el conductor no lo ha desconectado).

IMPORTANTE
Los componentes del sistema BLIS sólo pueden repararse en un taller. Recomendamos un taller autorizado Volvo.



Sistema de información de puntos ciegos - BLIS*

Limitaciones

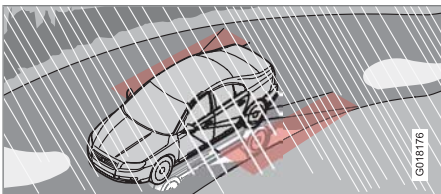
En algunas ocasiones, la luz de indicación del sistema BLIS puede encenderse pese a no haber otro vehículo en el ángulo muerto.

NOTA

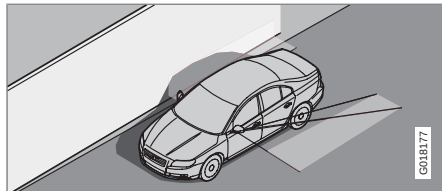
Que la luz indicadora del sistema BLIS se encienda en alguna ocasión que otra sin que haya otro vehículo en el ángulo muerto no significa que el sistema tenga alguna avería.

En caso de avería del sistema BLIS, aparece en la pantalla el texto **SIST PUNTO CIEGO REVISIÓN NECES.**

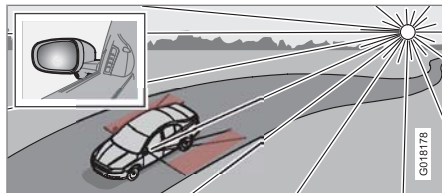
A continuación, ofrecemos algunos ejemplos de situaciones en las que la lámpara indicadora del sistema puede encenderse aunque no haya otro vehículo en el ángulo muerto.



Reflejos de una calzada mojada.



La sombra del automóvil en una superficie amplia y de color claro, por ejemplo, barreras de sonido o pavimentos de hormigón.



Sol bajo del amanecer o el atardecer en la cámara.

Remolque y asistencia en carretera

Arranque con asistencia

Utilice una batería de refuerzo si la batería está descargada y el motor no arranca. No arranque el automóvil remolcándolo, ver la página 160.

! IMPORTANTE

El catalizador puede sufrir daños si se arranca el automóvil remolcándolo.

Remolque

Averigüe cuál es la velocidad máxima de remolque permitida por la ley antes de remolcar el automóvil.

El automóvil debe remolcarse siempre hacia adelante.

1. Desbloquee el volante para que pueda maniobrase el vehículo.
2. Si remolca otro vehículo: Conduzca con suavidad.

Si es remolcado por otro vehículo: Conserve tensado el cable de remolque en todo momento manteniendo el pie ligeramente sobre el pedal del freno, para evitar tirones fuertes.

! PRECAUCIÓN

El bloqueo del volante se queda en la posición en la que estaba cuando se cortó la tensión. Abra el bloqueo del volante antes de empezar a remolcar.

La llave debe estar en la posición II. No saque nunca la llave de la cerradura de contacto mientras conduce o cuando el automóvil es remolcado.

! PRECAUCIÓN

El servofreno y la dirección asistida no funcionan cuando el motor está apagado. El pedal debe pisarse con una fuerza cinco veces superior a lo normal y la dirección ofrece mucha más resistencia.

Caja de cambios manual

- Ponga la palanca de cambios en punto muerto y libere el freno de estacionamiento.

Caja de cambios automática

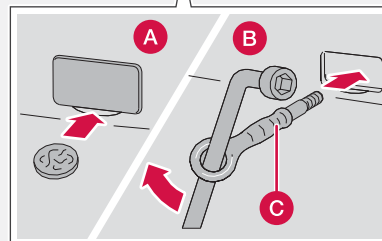
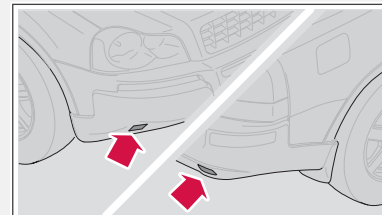
- Ponga el selector de marchas en la posición N y libere el freno de estacionamiento.

No remolque automóviles con caja de cambios automática a más de 80 km/h ni más de 80 km.

Anilla de remolque

Antes de remolcar, es necesario enroscar la anilla de remolque en el parachoques. Los puntos de montaje con tapas de protección para la anilla de remolque están en el lado derecho de los parachoques delantero y trasero.

La anilla de remolque está en la bolsa de herramientas del maletero.





Remolque y asistencia en carretera

Proceda de la siguiente manera:

1. Suelte el borde inferior de la tapa (A) con cincel o una moneda.
 2. Atornille la anilla de remolque (B).
 3. Enrosque bien la anilla de remolque hasta el reborde (C). Utilice la llave de tuercas de rueda.
- Después del uso, desenrosque la anilla de remolque y vuelva a instalar la cubierta.



PRECAUCIÓN

La anilla de remolque solo está prevista para remolcar y no para rescatar vehículos. Solicite asistencia profesional para este tipo de operaciones.



IMPORTANTE

En algunos modelos con enganche para remolque montado, no es posible fijar la anilla en la fijación trasera. Fije en este caso el cable de remolque en el enganche. Por esta razón, conviene guardar siempre enganche desmontable en el automóvil.

Asistencia en carretera

El automóvil siempre debe transportarse de manera que las ruedas giren hacia adelante.



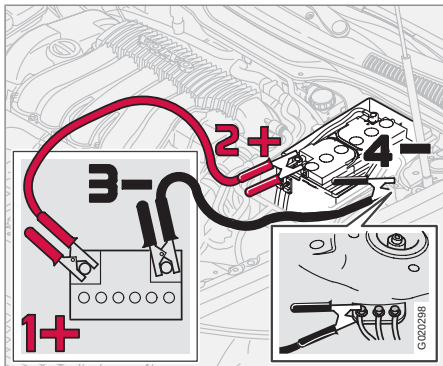
IMPORTANTE

- Los automóviles de tracción integral (AWD) con el puente delantero elevado no deben transportarse con grúa a más de 70 km/h ni más de 50 km.



Arranque con asistencia

Arranque con otra batería



Si la batería del automóvil se ha descargado, puede utilizarse la alimentación de una batería independiente o la batería de otro automóvil. Compruebe siempre que las pinzas de los cables puente estén bien sujetas para que no se generen chispas durante el intento de arranque.

Cuando se utiliza otra batería para facilitar el arranque, se recomienda seguir los siguientes pasos para evitar el riesgo de explosión:

1. Gire la llave a la posición **0**.
2. Compruebe que la batería de refuerzo tenga una tensión de 12 V.

3. Si la batería de refuerzo está en otro automóvil, apague el motor del automóvil de ayuda y cuídese de que los vehículos no se toquen.
 4. Conecte el cable puente rojo entre el polo positivo de la batería de refuerzo (1+) y el polo positivo de la batería de su automóvil (2+).
 5. Coloque una de las pinzas del cable puente negro en el terminal negativo (3-) de la batería auxiliar.
 6. Coloque la otra pinza en el terminal de masa (4-) ubicado en la torreta izquierda.
 7. Ponga en marcha el motor del "coche de refuerzo". Haga funcionar el motor durante algún minuto a un régimen ligeramente superior al ralentí, 1500 rpm.
 8. Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene la batería descargada.
- Retire los cables puente, primero el negro y después el rojo.

Asegúrese de que ninguna de las pinzas del cable puente negro entre en contacto con el terminal positivo de la batería o con la pinza conectada del cable puente rojo.



IMPORTANTE

No toque las conexiones durante el intento de arranque. Hay riesgo de formación de chispas.



PRECAUCIÓN

La batería puede desprender gas oxhídrico, que es un gas muy explosivo. Para que la batería explote, es suficiente con una chispa que puede generarse si se instalan de forma incorrecta los cables puente.

La batería contiene además ácido sulfúrico que puede causar graves lesiones por corrosión. Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávese con agua en abundancia.

Si el ácido le salpica en los ojos, solicite inmediatamente atención médica.



Conducción con remolque

Información general

La capacidad de carga depende del peso en orden de marcha del automóvil. El peso total de los pasajeros y todos los accesorios (por ejemplo, enganche para remolque) reducen la capacidad de carga del automóvil de manera correspondiente. Para más información sobre pesos, ver la página 278.

Si el enganche para remolque es montado por un taller autorizado Volvo, el automóvil se suministra con todo el equipamiento necesario para conducir con remolque.

- La bola de remolque del vehículo debe ser de un tipo homologado.
- Si el enganche de remolque se ha montado posteriormente, compruebe con su concesionario Volvo que el automóvil está completamente equipado para conducirse con remolque.
- Disponga la carga en el remolque de forma que la presión sobre el dispositivo de tracción del vehículo se ajuste a la presión máxima especificada para la bola.
- Aumente la presión de los neumáticos a la presión de aire recomendada para carga máxima. Ubicación de la placa de presión de neumáticos, ver la página 180.

- Limpie el enganche para remolque de forma periódica y lubrique la bola¹ con grasa.
- No conduzca con remolques pesados cuando el automóvil es completamente nuevo. Espere a que haya recorrido como mínimo 1000 km.
- Al bajar por pendientes largas y empinadas, los frenos del automóvil sufren una carga mucho mayor de lo normal. Seleccione una marcha más corta y adapte la velocidad.
- El motor funciona con más carga de lo normal cuando se conduce con remolque.
- Si el automóvil se conduce con mucha carga en climas cálidos, el motor y la caja de cambios pueden recalentarse. Si la aguja del indicador de temperatura del sistema de refrigeración del motor entra en la sección roja, detenga el automóvil y deje funcionar el motor al ralentí durante unos minutos. La caja de cambios automática reacciona mediante una función de protección integrada. Compruebe el mensaje en la pantalla. En caso de recalentamiento, el aire acondicionado del automóvil puede desconectarse temporalmente.
- Por razones de seguridad, no debe conducirse a más de 80 km/h, aunque las nor-

mas de circulación de algunos países permitan velocidades superiores.

- El selector de marchas debe estar en posición de estacionamiento **P** al aparcarse un vehículo con caja de cambios automática y remolque enganchado. Utilice siempre el freno de estacionamiento. Utilice siempre calzos para bloquear las ruedas al aparcarse un automóvil provisto de remolque en una cuesta.

Pesos de remolque

Para informarse sobre pesos de remolque permitidos, ver la página 278.



PRECAUCIÓN

Siga las recomendaciones indicadas para el peso del remolque. De lo contrario, puede resultar difícil controlar el automóvil y el remolque al realizar maniobras evasivas o al frenar.

¹ No se aplica a la bola de remolque si se utiliza un enganche para bola con amortiguador de oscilaciones.



Conducción con remolque

NOTA

Los pesos máximos de remolque que aparecen especificados son los permitidos por Volvo. Las normas de circulación nacionales pueden limitar aún más los pesos de remolque y la velocidad. Los enganches para remolque pueden estar certificados para pesos superiores a los permitidos para el automóvil.

Caja de cambios automática, conducción con remolque

NOTA

Algunos modelos deben tener un enfriador de aceite para la caja de cambios automática en caso de conducir con remolque. Comprobar, por tanto, con el concesionario Volvo más próximo los requisitos que se aplican específicamente a su automóvil si se monta posteriormente un enganche para remolque.

Estacionamiento en pendiente

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Desplace el selector de marchas a la posición de estacionamiento **P**.

Arranque en pendientes:

1. Desplace el selector de marchas a la posición de conducción **D**.
2. Suelte el freno de estacionamiento (freno de mano).

Subidas de mucha pendiente

- Seleccione una posición de marcha manual apropiada al subir por pendientes muy empinadas o al conducir a baja velocidad. De este modo, se impide que la caja de cambios cambie a una marcha superior y que se caliente demasiado el aceite de la caja de cambios.
- No utilice una marcha manual superior a la que "aguante" el motor. No resulta siempre más económico conducir con marchas largas.
- No conduzca con remolque en pendientes de más de un 12 % de inclinación.

Arranque facilitado con remolque

Los automóviles equipados con motor V8 llevan una función incorporada, que reduce el riesgo de tirones fuertes y de patinaje de las ruedas al arrancar con un remolque acoplado al automóvil.

Conexión

Para la conexión, el cableado del remolque debe enchufarse a la toma del remolque, que

va montada junto al enganche, ver la página 163.

Desconexión

Saque el cableado del enchufe.

NOTA

La función se activa también si se conecta otro equipo eléctrico a la toma del remolque. El automóvil acelera entonces con mayor suavidad al iniciar la marcha.

Nivelación

Si el automóvil está equipado con un dispositivo automático de nivelación, el tren trasero del vehículo se mantendrá siempre a la altura correcta, independientemente de la carga. Cuando el vehículo está parado, el tren trasero baja, lo cual es completamente normal. Al iniciar la marcha con carga, el nivel sube después de algunos kilómetros.



Bola de remolque*

Enganche de remolque

Si el vehículo está equipado con un enganche para remolque desmontable, siga detalladamente las instrucciones de montaje de la parte de la bola, ver la página 165.

PRECAUCIÓN

Si el automóvil está provisto del enganche para remolque desmontable de Volvo:

- Siga detenidamente las instrucciones de montaje del enganche desmontable.
- El enganche desmontable debe estar cerrado con llave antes de iniciar la marcha.
- Compruebe que la ventanilla del indicador esté en verde.

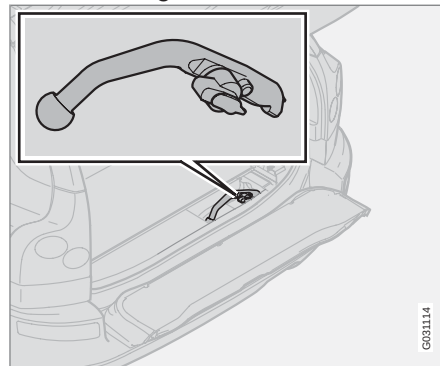
Aspectos importantes que deben comprobarse

- La bola de remolque debe limpiarse y lubricarse periódicamente con grasa.

NOTA

Cuando se utiliza un enganche para bola con amortiguador de vibraciones, no debe lubricarse la bola de remolque.

Guardar el enganche desmontable

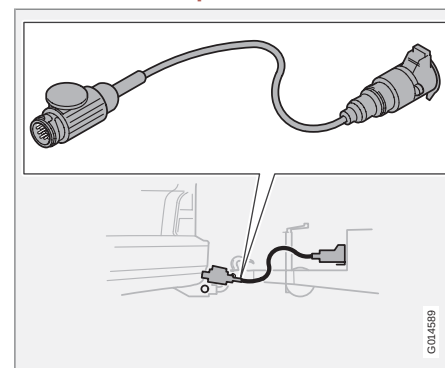


Sitio del enganche desmontable.

IMPORTANTE

Retire siempre el enganche desmontable cuando no se utilice y guárdelo en su sitio en el automóvil debidamente sujeto con la correa.

Cable de remolque

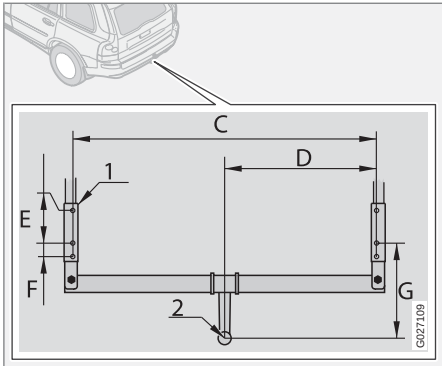
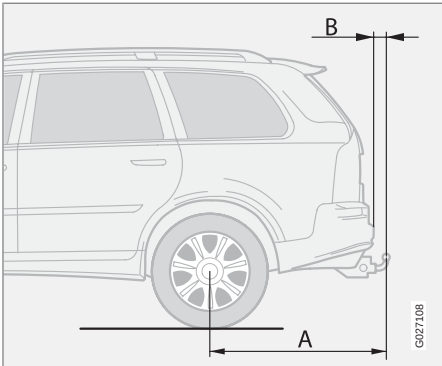
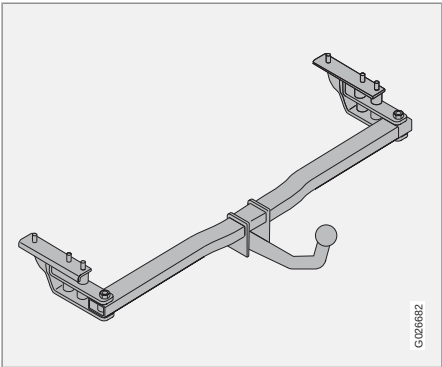


Si el enganche de remolque del automóvil tiene un conector de 13 polos y el remolque tiene un conector de 7 polos, será necesario utilizar un adaptador. Utilice un cable adaptador aprobado por Volvo. Asegúrese de que el cable no arrastre por el suelo.



Bola de remolque*

Especificaciones



Cotas de puntos de fijación (mm)

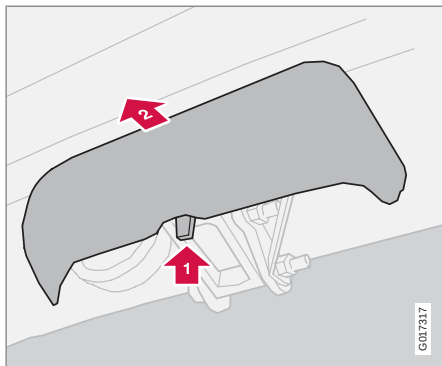
	A	B	C	D	E	F	G
Enganche fijo o desmontable	1110	85	1081	541	122	50	354
1	Viga lateral						
2	Centro del enganche						

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.

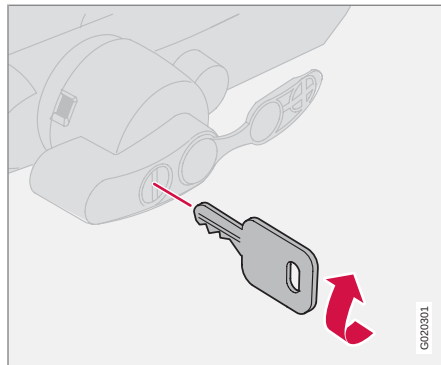


Enganche desmontable*

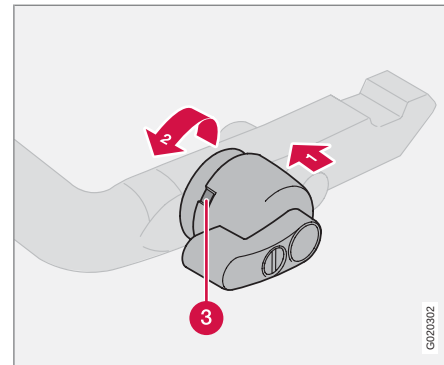
Montaje del enganche desmontable



1. Quite la cubierta de protección apretando el cierre **1** y tirando de la cubierta en sentido recto hacia atrás **2**.



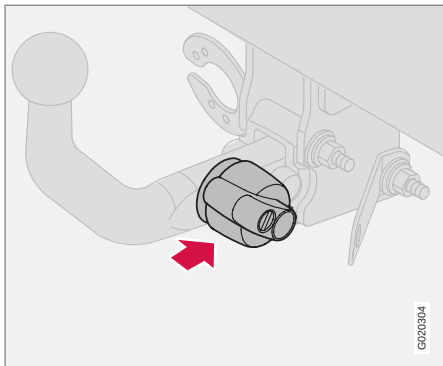
2. Compruebe que el mecanismo está en posición de apertura girando la llave hacia la derecha.



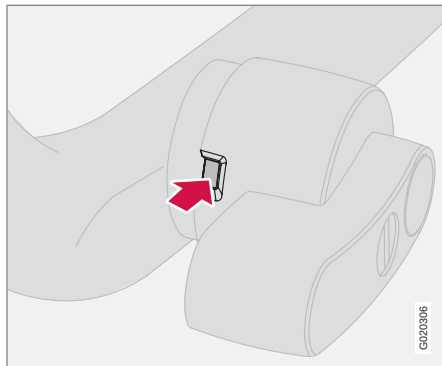
3. Compruebe que la ventanilla del indicador (3) esté en rojo. Si la ventanilla no está en rojo, apriete (1) y gire la rueda de cierre hacia la izquierda (2) hasta que se oiga un "clik".



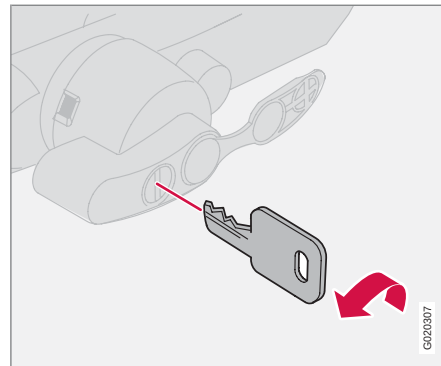
Enganche desmontable*



4. Introduzca y deslice el enganche desmontable hasta que se oiga un "clic".



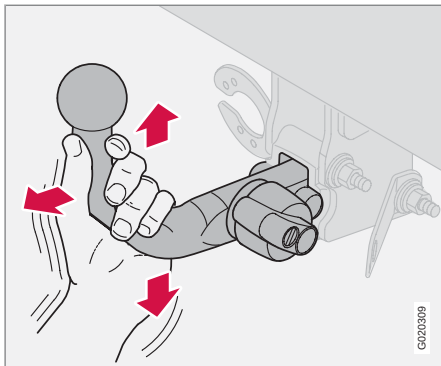
5. Compruebe que la ventanilla del indicador esté en verde.



6. Gire la llave en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo. Saque la llave de la cerradura.



Enganche desmontable*



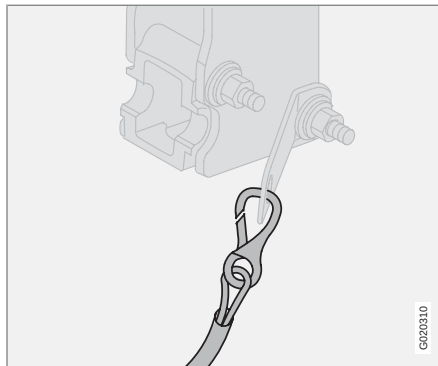
7. Compruebe que el enganche desmontable está fijo tirando hacia arriba, hacia abajo y hacia atrás.

PRECAUCIÓN

Si el enganche desmontable no está colocado correctamente, desmonte el enganche y vuelva a montarlo según el procedimiento mencionado.

IMPORTANTE

Engrase solamente la bola para el enganche de remolque, el resto de la bola debe estar limpia y seca.

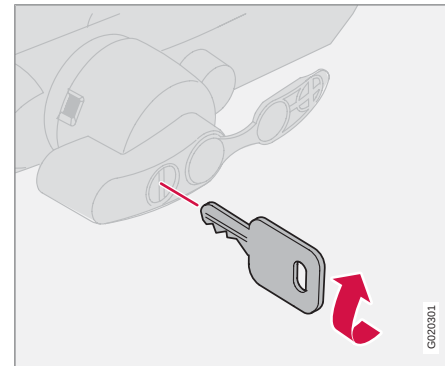


8. Cable de seguridad.

PRECAUCIÓN

Sujete el cable de seguridad del remolque en la fijación prevista.

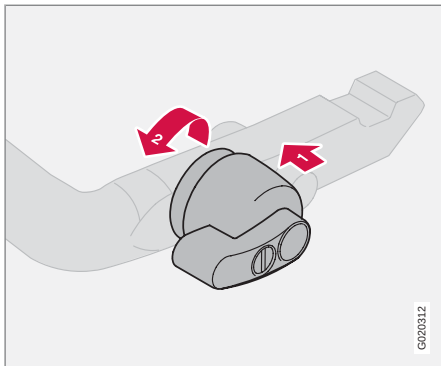
Desmontaje del enganche desmontable



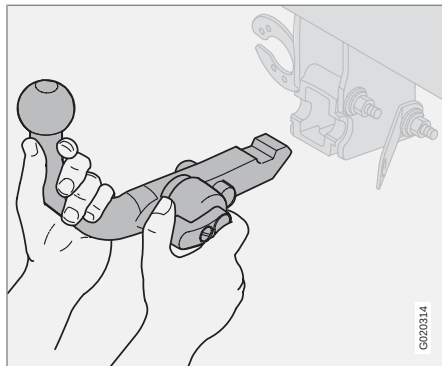
1. Introduzca la llave y gírela hacia la derecha hasta la posición de apertura.



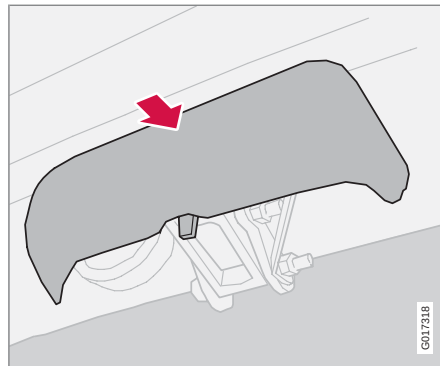
Enganche desmontable*



2. Apriete la rueda de cierre (1) y gírela en sentido contrahorario (2) hasta que se oiga un "clic".



3. Gire la rueda de cierre por completo hasta el tope y retenga al mismo tiempo el enganche desmontable que debe sacarse hacia atrás y hacia arriba.



4. Colocar la tapa de protección.



PRECAUCIÓN

Sujete el enganche desmontable de manera segura si este debe guardarse en el automóvil, ver la página 163.



Colocación de la carga

Información general

La capacidad de carga depende del peso en orden de marcha del automóvil. El peso total de los pasajeros y todos los accesorios reducen la capacidad de carga del automóvil de manera correspondiente. Para más información sobre pesos, ver la página 278.

Para más información sobre el compartimento de carga, ver la página 114.



PRECAUCIÓN

Las características de conducción del automóvil varían según el peso y la colocación de la carga.

Carga sobre el techo

Uso de los arcos portacargas

Para evitar daños en el automóvil y obtener la mayor seguridad posible durante el viaje, recomendamos los arcos portacargas desarrollados por Volvo.

Siga minuciosamente las instrucciones de montaje incluidas en la entrega del portacargas.

- Compruebe periódicamente la debida fijación de los arcos portacargas y la carga. Sujete bien la carga con correas.
- Distribuya la carga de manera uniforme por los arcos portacargas. Coloque la carga de mayor peso debajo.
- El coeficiente de resistencia al aire del automóvil y, en consecuencia, el consumo de combustible aumentan con el tamaño de la carga.
- Conduzca con suavidad. Evite acelerones, frenazos o tomar curvas a gran velocidad.



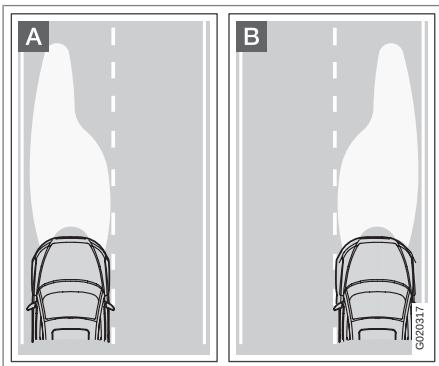
PRECAUCIÓN

No cargue más de 100 kg sobre el techo, incluyendo el peso del portacargas y el cofre de techo. El centro de gravedad y las características de conducción del automóvil se modifican al colocar carga en el techo.



Adaptación del haz luminoso

Haz luminoso correcto para circulación por la derecha o la izquierda



A Haz luminoso para circulación por la izquierda.

B Haz luminoso para circulación por la derecha.

Para no deslumbrar a los vehículos que circulan en el sentido opuesto, el haz luminoso de los faros se puede modificar enmascarando faros. Esto disminuye ligeramente la eficacia del haz luminoso.

Recubrimiento de los faros

Calque las plantillas, ver la página 170. Transfiérala a algún tipo de material autoadhesivo e

impermeable, por ejemplo, cinta de enmascarar.

El enmascaramiento se coloca tomando como referencia el punto (5) del cristal del faro que debe concordar con el punto rojo de la plantilla respectiva. La línea roja de la figura corresponde a la línea del cristal del faro en la que debe adaptarse la plantilla.

Las dimensiones de la plantilla se controlan después de su impresión para que las medidas de referencia queden bien ajustadas para cubrir el haz luminoso lo suficiente.

Las plantillas están previstas para variantes con volante a la derecha y con volante a la izquierda y se colocan según la figura.

La figura superior muestra el modelo con volante a la izquierda. La imagen inferior el modelo con volante a la derecha.

Faros halógenos

Calque las plantillas 1 y 2 y mida de nuevo las dimensiones para asegurarse de que sean correctas. Traspase la plantilla a un material resistente al agua y recórtela.

Coloque las plantillas de manera que las flechas señalen hacia el centro y los puntos de las plantillas concuerden con los puntos del cristal del faro.

Cota de referencia plantillas 1 y 2

Los laterales de la plantilla deben ser de 82 mm.

Faros Xenon

Calque las plantillas 3 y 4 y mida de nuevo las dimensiones para asegurarse de que sean correctas. Traspase la plantilla a un material resistente al agua y recórtela.

Coloque las plantillas de manera que las flechas señalen hacia el centro y los puntos de las plantillas concuerden con los puntos del cristal del faro. La señal > < de las plantillas debe adaptarse a la línea del cristal de los faros.

Cota de referencia plantilla 3

La línea entre las señales > < de las plantillas debe ser de 140 mm.

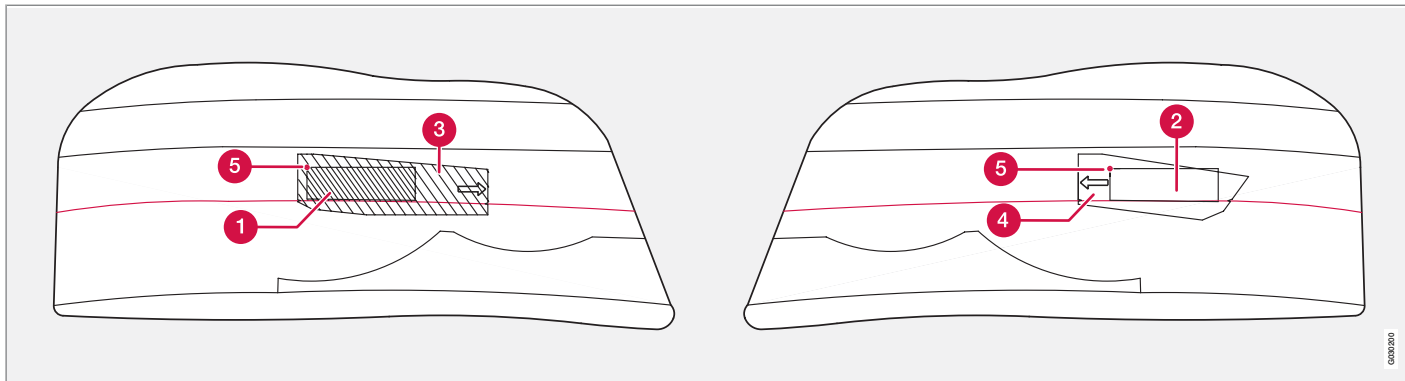
Cota de referencia plantilla 4

La línea entre las señales > < de las plantillas debe ser de 112 mm.

Adaptación del haz luminoso de los faros Xenon activo (ABL) ver la página 58.



Adaptación del haz luminoso

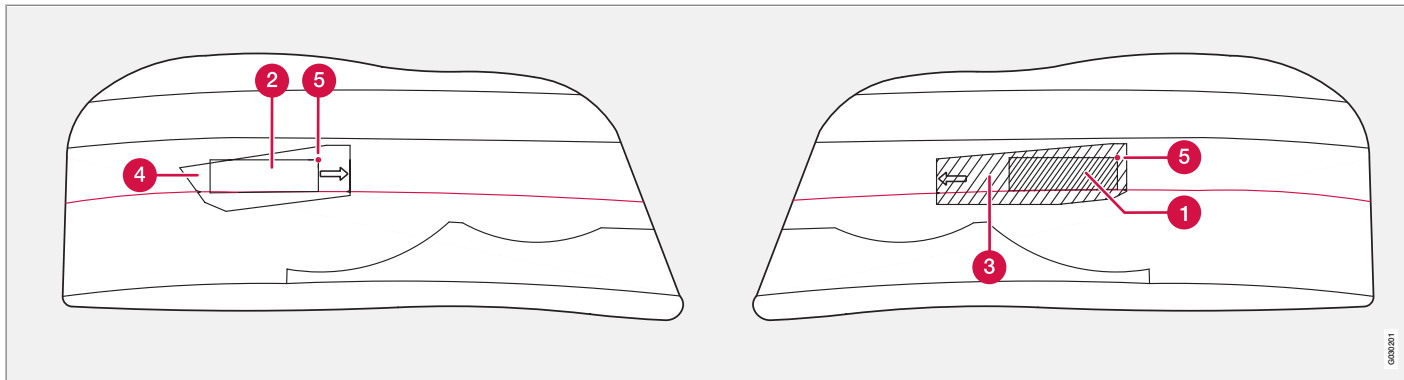


Automóvil con volante a la izquierda en tráfico de circulación por la izquierda.

- 1 Cinta de enmascarar en la lámpara halógena derecha
- 2 Cinta de enmascarar en la lámpara halógena izquierda
- 3 Cinta de enmascarar en la lámpara Xenon derecha
- 4 Cinta de enmascarar en la lámpara Xenon izquierda
- 5 Punto de referencia en el cristal del faro.



Adaptación del haz luminoso



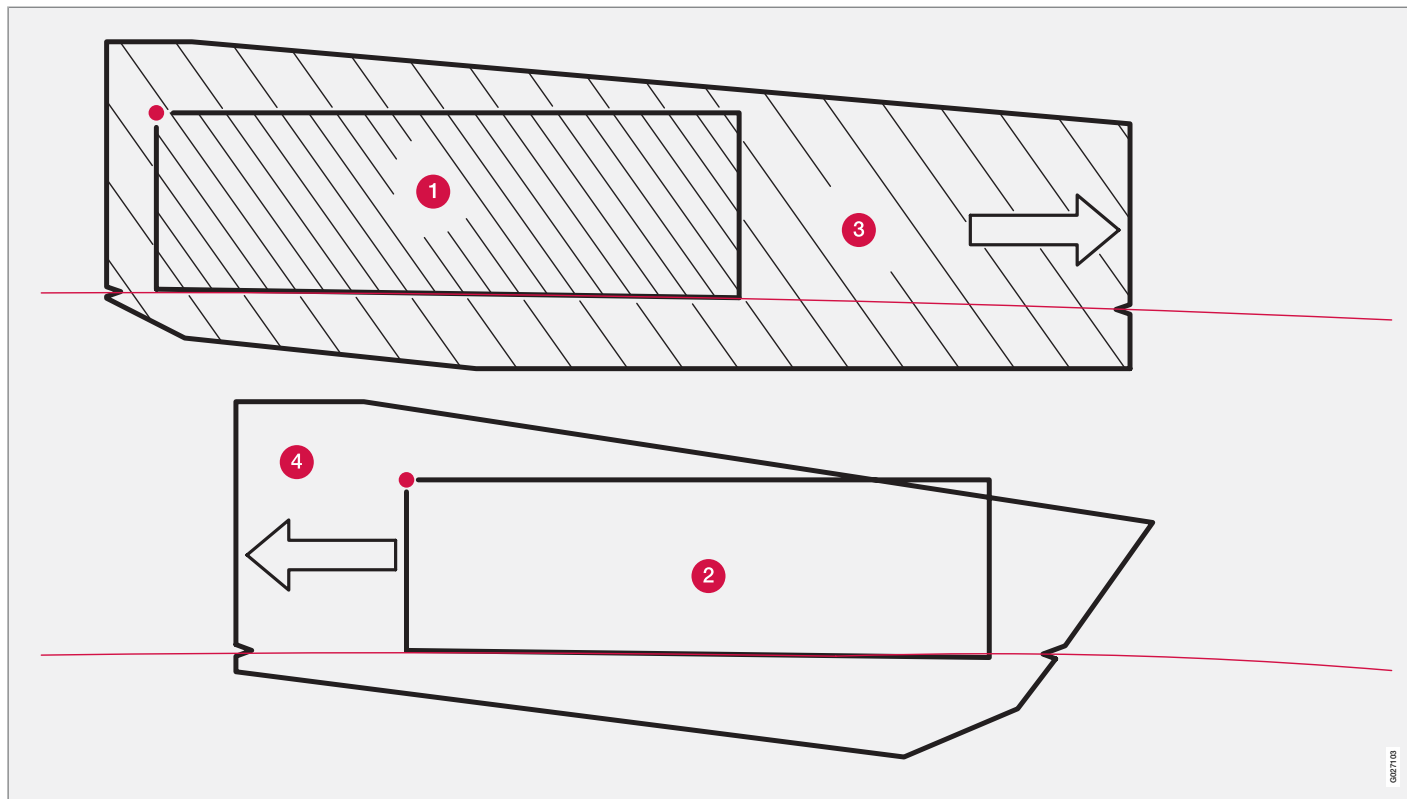
Automóvil con volante a la derecha en tráfico con circulación a la derecha.

- ❶ Cinta de enmascarar en la lámpara halógena izquierda
- ❷ Cinta de enmascarar en la lámpara halógena derecha
- ❸ Cinta de enmascarar en la lámpara Xenon izquierda
- ❹ Cinta de enmascarar en la lámpara Xenon derecha
- ❺ Punto de referencia en el cristal del faro.

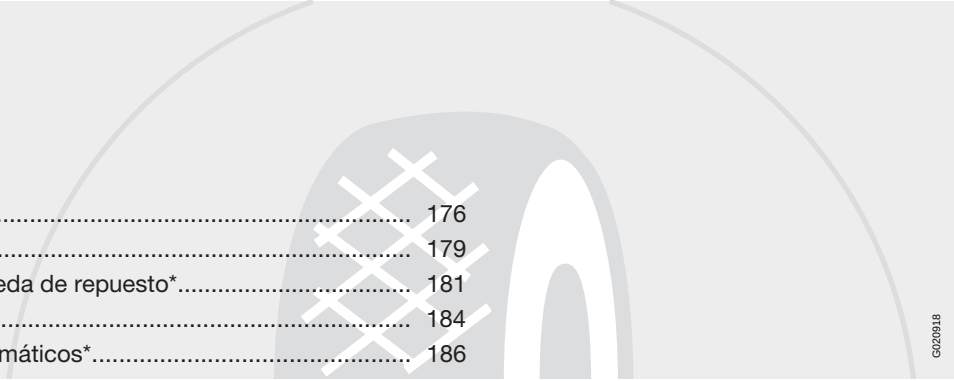
00000001



Adaptación del haz luminoso



Plantillas para cinta de enmascarar.



Generalidades.....	176
Presión de los neumáticos.....	179
Triángulo de emergencia* y rueda de repuesto*.....	181
Cambio de rueda.....	184
Reparación provisional de neumáticos*.....	186

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



07





Generalidades

Características de conducción y neumáticos

Los neumáticos tienen una gran importancia para las características de conducción del automóvil. El tipo de neumático, las dimensiones, la presión y la clase de velocidad son factores importantes que influyen en el comportamiento del vehículo.

Cuando cambie los neumáticos, procure utilizar neumáticos del mismo tipo, de las mismas dimensiones y, a ser posible, de la misma marca en las cuatro ruedas. Siga las recomendaciones de presión de inflado indicadas en la placa de presión de neumáticos, vea su ubicación ver la página 179.

Designación de neumáticos

Todos los neumáticos llevan estampada una designación de dimensión. Por ejemplo:

235/60R18 103 V.

235	Ancho de sección (mm)
60	Relación entre la altura y el ancho de sección (%)
R	Neumático radial
18	Diámetro de la llanta en pulgadas (")

103	Código del peso máximo permitido sobre los neumáticos (en este caso 615 kg)
V	Código de velocidad máxima permitida (en este caso 210 km/h).

Clases de velocidad

El automóvil está sujeto a una homologación de tipo, lo que implica que no está permitido modificar las dimensiones y la clase de rendimiento que figuran en el certificado de registro del vehículo. La única excepción a esta norma son los neumáticos de invierno (con clavos o sin ellos). Si se utilizan neumáticos de invierno, el automóvil no debe conducirse a mayor velocidad que la indicada en la clasificación de neumáticos (por ejemplo, los de clase Q pueden ir a una velocidad máxima de 160 km/h).

Tenga en cuenta que el factor que determina la velocidad a la que puede conducirse es el estado de la calzada, no la clasificación de velocidad de los neumáticos.

Observe que el dato indicado es la velocidad máxima permitida.

Q	160 km/h (sólo se utiliza en neumáticos de invierno)
T	190 km/h.
H	210 km/h.
V	240 km/h.
W	270 km/h.
Y	300 km/h.

Neumáticos nuevos



Los neumáticos son un producto perecedero. Al cabo de algunos años comienzan a endurecerse y, al mismo tiempo, van perdiendo sucesivamente sus propiedades de fricción. Trate por tanto de

adquirir neumáticos que sean tan nuevos como sea posible al cambiarlos. Esto es especialmente importante cuando se trata de neumáticos de invierno. Las últimas cifras del código indican la semana y el año de fabricación. Esta es la marca DOT (Department of Transportation) del neumático y se indica con cuatro cifras, por ejemplo 1502. El neumático de la figura fue fabricado la semana 15 del año 2002.



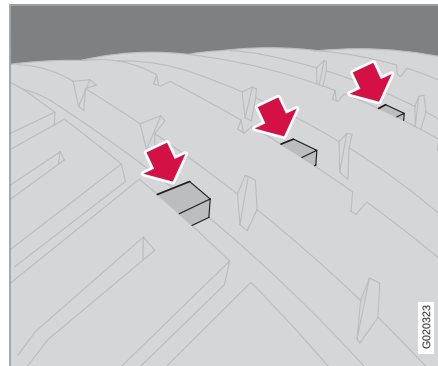
Generalidades

Edad del neumático

Todos los neumáticos que tengan más de seis años, deben ser comprobados por personal competente aunque parezcan intactos. El motivo de ello es que los neumáticos envejecen y se descomponen aunque no se utilicen nunca o muy poco. De ahí que su funcionamiento pueda verse afectado debido a que los materiales de que consta, se hayan descompuesto. En este caso, el neumático no debe utilizarse. Eso es válido también para los neumáticos de recambio, los neumáticos de invierno y los neumáticos guardados para su uso futuro. Ejemplos de signos externos que indican que un neumático no es adecuado para su uso, son la formación de grietas o manchas.

La edad del neumático puede determinarse por la marca DOT, vea la imagen de arriba.

Desgaste más uniforme y mantenimiento



Cuando la presión de los neumáticos es correcta, el desgaste es más uniforme, ver la página 180. La técnica de conducción, el clima y el estado de las carreteras son factores que influyen en el envejecimiento y el desgaste de los neumáticos. Para evitar diferencias en la profundidad del dibujo e impedir que se produzcan desgastes, las ruedas delanteras y traseras pueden cambiarse de posición. Conviene cambiar los neumáticos la primera vez después de aproximadamente 5000 km y después a intervalos de 10 000 km. Volvo le recomienda que se ponga en contacto con un taller

autorizado Volvo si no está seguro de la profundidad del dibujo.

Las ruedas se han de conservar tumbadas o colgadas, no levantadas.

Neumático con indicadores de desgaste

El indicador de desgaste es un realce estrecho que atraviesa la banda de rodadura. En el lateral del neumático pueden verse las letras TWI (Tread Wear Indicator). Cuando el desgaste del neumático llega a 1,6 mm, la profundidad del dibujo está al mismo nivel que los indicadores de desgaste. Cambie en tal caso los neumáticos en cuanto sea posible. Tenga en cuenta que los neumáticos con dibujos de escasa profundidad presentan una adherencia muy deficiente en condiciones de lluvia o nieve.

Neumáticos de invierno

Volvo recomienda el uso de neumáticos de invierno de determinadas dimensiones. Las dimensiones de los neumáticos dependen de la variante de motor. Al conducir con neumáticos de invierno, deberá llevarse este tipo de neumático en todas las ruedas.



NOTA

Pregunte en un concesionario Volvo el tipo de llanta y neumático más adecuado.

Generalidades

Neumáticos con clavos

Los neumáticos con clavos deben someterse a un período de rodaje de 500-1000 km y conducirse con suavidad para que los clavos se asienten debidamente en el neumático. De este modo, se prolonga la vida útil del neumático y sobre todo de los clavos.

NOTA

Las normas legales relativas al uso de neumáticos de clavos varían de un país a otro.

Profundidad de dibujo

Las calzadas con hielo, nieve húmeda y a temperaturas bajas exigen más de los neumáticos que la conducción en verano. Recomendamos por tanto no conducir con neumáticos de invierno con una profundidad de dibujo inferior a cuatro mm.

Cadenas para la nieve

Las cadenas para la nieve sólo deben utilizarse en las ruedas delanteras, también en automóviles con tracción en las cuatro ruedas.

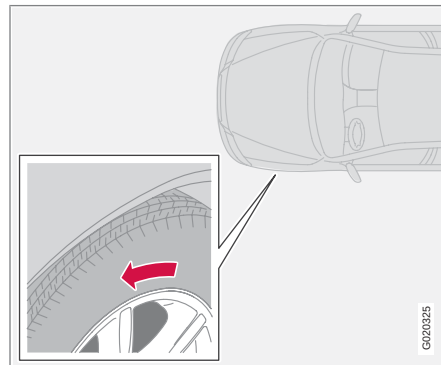
No circule nunca a más de 50 km/h con cadenas para la nieve. Procure no pasar por superficies sin nieve y hielo, ya que esto provoca un gran desgaste tanto en las cadenas como en los neumáticos. No utilice nunca cadenas de fijación rápida, puesto que el espacio entre los

discos de freno y las ruedas es demasiado reducido.

! IMPORTANTE

Utilice cadenas para la nieve originales de Volvo o equipos equivalentes que estén adaptados para el modelo de automóvil y las dimensiones de las llantas y los neumáticos. En caso de duda, Volvo recomienda que lo consulte con un taller autorizado Volvo.

Ruedas de verano e invierno



La flecha muestra el sentido de rotación del neumático

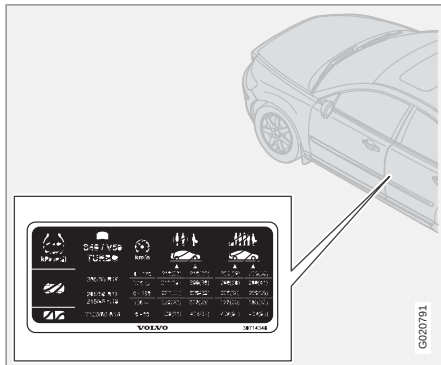
Al cambiar las ruedas de verano por las de invierno y viceversa, ver la página 184, marque en las ruedas el lado en el que estaban montadas, por ejemplo, **D** por derecha e **I** por izquierda. Los neumáticos con dibujo diseñado para girar siempre en un mismo sentido, tienen indicado el sentido de rotación con una flecha estampada en el neumático. Estos neumáticos han de tener el mismo sentido de rotación durante toda su vida útil. Sólo deben cambiarse entre delanteros y traseros, nunca entre izquierda y derecha o viceversa. Si los neumáticos se montan de forma incorrecta, empeorarán las características de frenado del automóvil y la capacidad para despejar la lluvia y la nieve. Monte siempre los neumáticos con mayor profundidad de dibujo en el eje trasero (para reducir el riesgo de derrape).

Volvo le recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo si no está seguro de la profundidad del dibujo.



Presión de los neumáticos

Presión de los neumáticos recomendada



La placa de presión de neumáticos situada en el montante de la puerta del lado del conductor especifica la presión que deben tener los neumáticos en diferentes condiciones de carga y velocidad.

En la placa se especifica:

- Presión de neumáticos de la dimensión recomendada para el automóvil.
- La presión ECO.
- La presión del neumático de repuesto (Temporary Spare).

Control de la presión de los neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos.



NOTA

Con el paso de tiempo, los neumáticos pierden presión, lo que es un fenómeno natural. La presión de los neumáticos varía también en función de la temperatura ambiente.

A los pocos kilómetros de marcha, los neumáticos se calientan y la presión aumenta. Por esta razón, no deje escapar el aire si comprueba la presión cuando los neumáticos están calientes. Aumente, sin embargo, la presión si es demasiado baja. El uso de neumáti-

cos insuficientemente inflados aumenta el consumo de combustible, reduce la vida útil de los neumáticos y disminuye la maniobrabilidad del vehículo. Si se conduce con neumáticos cuya presión de inflado es demasiado baja, los neumáticos pueden recalentarse y estropearse.

Para comprobar la presión de neumáticos correcta, ver la página 180. Los valores especificados se refieren a neumáticos fríos (es decir, neumáticos a la misma temperatura que la temperatura exterior).

Ahorro de combustible, presión ECO

A velocidades inferiores a 160 km/h, se recomienda la presión de neumáticos general de carga máxima para obtener el mayor ahorro de combustible.

La presión de los neumáticos afecta a la comodidad, el ruido y las características de dirección.



07 Ruedas y neumáticos

Presión de los neumáticos

Tabla de presiones de neumáticos

Variante	Dimensio- nes de neumáti- cos	Veloci- dad (km/h) ^A	Carga, 1-3 personas		Carga máx.		La presión ECO. ^B
			Delante (kPa)	Detrás (kPa)	Delante (kPa)	Detrás (kPa)	
Todos	235/65R17	0-160	220	220	270	270	270
	235/60R18	160+	220	220	270	270	-
	255/50R19	0-160	240	240	270	270	270
	255/45R20	160 +	240	240	270	270	-
Rueda de repuesto Temporary Spare	T155/85 R18	0-80	420	420	420	420	-

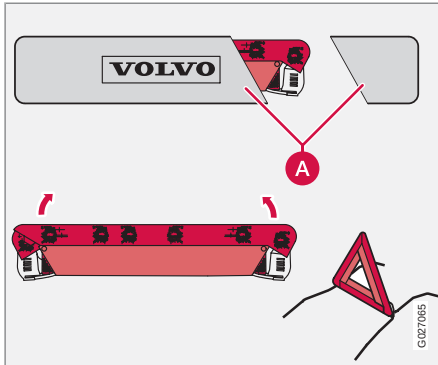
^A En algunos países se utiliza la unidad bar junto con la unidad Pascal del sistema internacional de unidades (SI): 1 bar = 100 kPa (270 kPa = 2.70 bar).

^B Ahorro de combustible, ver la página 179.



Triángulo de emergencia* y rueda de repuesto*

Triángulos de emergencia



Siga las normas relativas al uso del triángulo de emergencia* en el país por el que circula.

Proceda de la siguiente manera cuando necesite utilizar los triángulos de emergencia:

1. Suelte el estuche con el triángulo de emergencia. El estuche está sujeto con cintas velcro.
2. Saque el triángulo de advertencia de la funda (A).
3. Despliegue las cuatro patas del triángulo de emergencia.
4. Despliegue los dos laterales rojos del triángulo. Coloque el triángulo en un lugar apro-

piado teniendo en cuenta las condiciones del tráfico.

Tras usarlos:

- Recoja todo en orden inverso.

Asegúrese de que los triángulos en su estuche queden bien sujetos en el compartimento de carga.

Rueda de repuesto Temporary spare*

La rueda de repuesto sólo está prevista para utilizarse durante el breve tiempo que se tarda en cambiar o reparar la rueda habitual. Sustituya la rueda de repuesto lo más pronto posible por una rueda normal. Al conducir con la rueda de repuesto, pueden verse alteradas las características de conducción del automóvil.

Según la ley vigente, el uso de la rueda/neumático de repuesto únicamente está permitido ocasionalmente, en relación con un daño sufrido en un neumático. La rueda/neumático de repuesto deberá sustituirse por una rueda/neumático normal en cuanto sea posible.

Recuerde también que ese neumático, en combinación con los otros neumáticos normales, puede crear unas condiciones de conducción distintas. En automóviles con tracción a las cuatro ruedas, la violación de la velocidad puede dañar además la transmisión.

No conduzca nunca a más de 80 km/h con una rueda de repuesto.

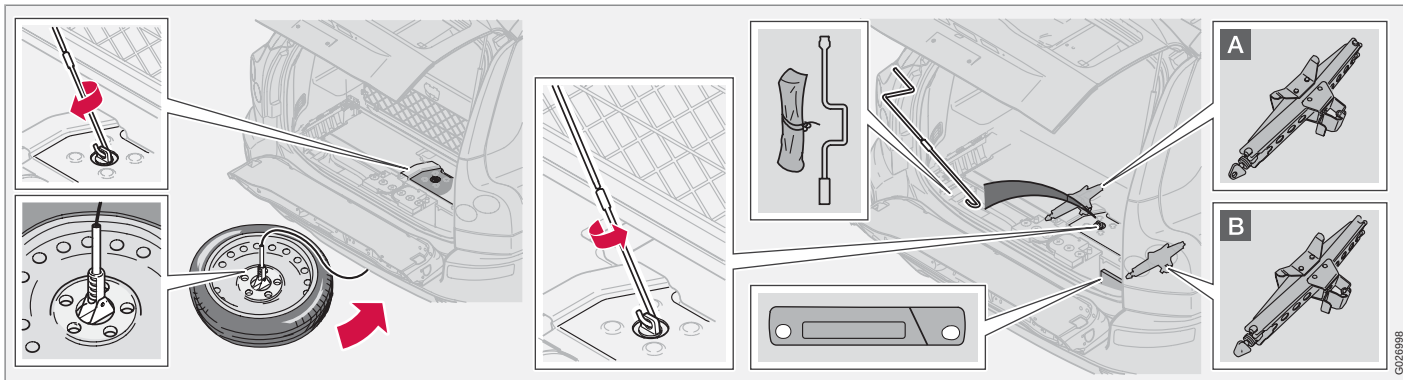


IMPORTANTE

El automóvil no debe conducirse con más de una rueda de repuesto de tipo "Temporary spare" al mismo tiempo.

Triángulo de emergencia* y rueda de repuesto*

Rueda de repuesto – extracción



La rueda de repuesto está colocada debajo del automóvil. El gato*, la bolsa de herramientas* y la palanca se guardan debajo de la tapa del piso. La palanca es de dos piezas. Una de las piezas está dentro de la bolsa de herramientas y la otra está colocada debajo de la bolsa de herramientas.

NOTA

En la bolsa de herramientas hay una llave de extracción para quitar el tapacubos (algunas ruedas opcionales).

La ubicación de gato varía:

- A** Variante de siete plazas
- B** Variante de cinco plazas

Proceda de la siguiente manera para liberar la rueda de repuesto:

1. Pliegue la parte inferior del portón trasero y levante la tapa del piso del compartimento de carga.
2. Saque las dos piezas de la manivela y móntelas.
3. Introduzca la manivela en el tornillo.

4. Suelte el neumático girando con la manivela en sentido contrahorario hasta el tope.

NOTA

El cable puede dañar el automóvil si está suelto mientras se conduce.

5. Libere la rueda del cable y suba el cable girando en sentido horario.
6. Coloque la rueda pinchada en el compartimento de carga del automóvil. En la bolsa de herramientas, hay una bolsa de plástico prevista para la rueda.

CG208988

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Triángulo de emergencia* y rueda de repuesto*

NOTA

La posición debajo del automóvil sólo está prevista para la rueda de repuesto original del automóvil y no pueden colocarse otras ruedas en dicho lugar.

Rueda de repuesto – colocación

Para colocar la rueda de repuesto en su sitio, conviene que colaboren dos personas, una para girar con la manivela y otra para guiar la rueda.

1. Saque el cable girando con la manivela y coloque el anclaje del cable en el agujero central de la llanta.
2. Introduzca (girando lentamente en sentido horario) el cable un poco.
3. Inclíne la rueda de manera que entre por encima del sistema de escape.
4. Mantenga descendida la parte trasera de la rueda al mismo tiempo que es introducida girando con la manivela.
5. Coloque la rueda encima del eje trasero, contra el piso.
6. Gire hasta el tope.
7. Compruebe que la rueda esté bien sujeta.

PRECAUCIÓN

Compruebe que se utilizan los puntos de fijación correctos. Entre las fijaciones para el gato del automóvil hay una fijación de montaje con una chaveta. Esta fijación no tiene suficiente resistencia para elevar el automóvil. Si tiene dudas sobre dónde están ubicadas las fijaciones, póngase en contacto con un taller autorizado Volvo. El montaje incorrecto del gato puede causar daños en las puertas y en la carrocería.

Herramientas - ubicación

Cuando no se utilizan las herramientas o el gato*, estos deben guardarse de manera correcta. El gato debe ajustarse correctamente, véase la figura, para tener sitio.

IMPORTANTE

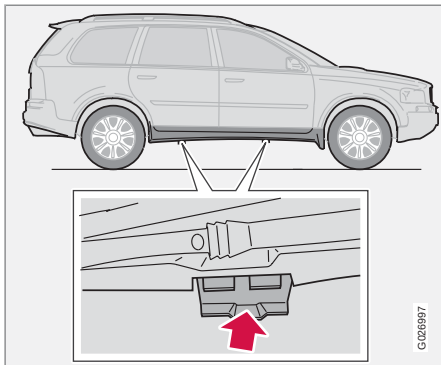
Las herramientas y el gato* deben guardarse en el lugar previsto en el compartimento de carga del automóvil cuando no se utilizan.

Primeros auxilios*

En el compartimento de carga hay un botiquín de primeros auxilios.

Cambio de rueda

Desmontaje de la rueda



Si debe cambiarse la rueda en un lugar con tráfico, no olvide colocar los triángulos de emergencia. A cada lado del automóvil hay dos puntos de apoyo para el gato. Las fijaciones están centradas debajo del borde inferior de las puertas.

1. Coloque el automóvil sobre suelo llano y firme que no presente inclinación.
2. Aplique el freno de estacionamiento y ponga la 1a (caja de cambios manual) o la posición P (caja de cambios automática). Bloquee las ruedas que deben seguir en tierra por delante y por detrás. Utilice, por

ejemplo, tacos de madera o piedras grandes.



PRECAUCIÓN

Compruebe que el gato no esté dañado, que las roscas estén debidamente engrasadas y que no esté sucio.



NOTA

Volvo recomienda utilizar únicamente el gato* que pertenece al modelo de automóvil correspondiente.

3. Saque el gato*, la llave para tuercas de rueda y la manivela, vea la ubicación en ver la página 182. Si se selecciona otro gato, ver la página 201.



PRECAUCIÓN

No se introduzca nunca debajo del automóvil cuando éste está elevado con el gato. El automóvil puede caerse y provocar lesiones.

Para cambiar la rueda, sólo debe utilizarse el gato original del automóvil. Cuando se efectúen otros trabajos en el automóvil, debe utilizarse un gato de taller y deben colocarse caballetes debajo de la parte del automóvil que está elevada.

El tornillo del gato debe estar siempre bien engrasado.

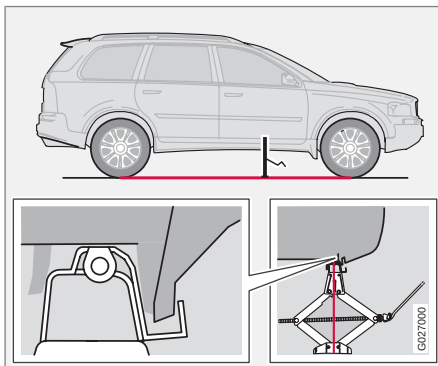
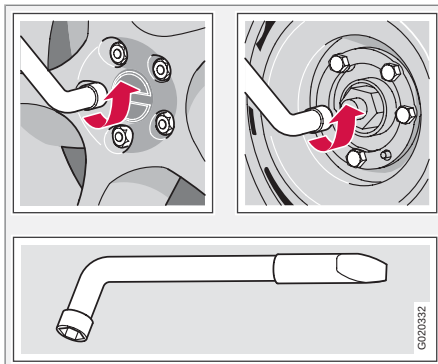
Si el suelo es demasiado blando, el gato puede deslizarse hacia un lado y provocar la caída del automóvil. No permita que nadie permanezca dentro del automóvil durante el cambio de rueda.

4. Afloje los tornillos de las ruedas 1/2-1 vuelta con la llave para tuercas de rueda. Gire hacia la izquierda.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Cambio de rueda



PRECAUCIÓN

No coloque nunca objetos entre el suelo y el gato, y tampoco entre la fijación del gato y este.

PRECAUCIÓN

Si el gato se coloca de forma incorrecta, el automóvil puede caerse. Riesgo de lesiones.

- Coloque el gato debajo del punto de fijación y súbalo hasta el piso del automóvil. En cada punto de fijación hay una ranura en la cubierta de plástico. Antes de elevar el vehículo del suelo, controle que el gato esté correctamente puesto en la fijación del automóvil. Ajuste luego el gato de forma que su pie esté colocado verticalmente por debajo de la fijación. Vea la figura.
- Eleve el automóvil hasta que la rueda gire libremente.
- Extraiga los tornillos de la rueda y quite la rueda.

Montaje de la rueda

- Limpie las superficies de unión de la rueda y el cubo.
- Coloque la rueda. Atornille los tornillos de rueda.
- Descienda el automóvil para que la rueda deje de girar.
- Apriete los tornillos de forma cruzada y por etapas de apriete. Par de apriete: 140 Nm (14,0 kpm). Es importante aplicar el par de apriete correcto. Compruébelo con una llave dinamométrica.
- Pliegue totalmente el gato antes de volver a guardarlo en el compartimento de carga. A continuación, fíjelo en su sitio.
- Compruebe que la rueda recién montada tenga la presión de inflado correcta.

NOTA

Este tornillo para rueda también puede utilizarse en llantas de acero.

Asegúrese de que utiliza el tipo de tornillos correcto. Volvo recomienda que se ponga en contacto con el taller Volvo más próximo en caso de duda.

Reparación provisional de neumáticos*

Generalidades

El kit de reparación de neumáticos se utiliza para reparar un pinchazo y para comprobar y ajustar la presión. Está compuesto por un compresor y un recipiente con un sellador. El kit se utiliza para realizar reparaciones provisionales. La botella con el líquido sellador debe cambiarse antes de la fecha de caducidad o después de utilizarse.

El líquido sellador hermetiza de forma eficaz el neumático pinchado en la banda de rodadura.

NOTA

El kit de reparación de neumáticos sólo está previsto para reparar neumáticos que han sufrido un pinchazo en la banda de rodadura.

NOTA

El gato es opcional en vehículos equipados con un kit de reparación de neumáticos.

La capacidad del kit de reparación de neumáticos para arreglar neumáticos que han sufrido un pinchazo en la pared es limitada. No utilice el kit provisional para reparar neumáticos que presenten grandes rajaduras, grietas o daños parecidos.

La toma de 12 V para conectar el compresor está delante en la consola central, en el asiento trasero y en el maletero. Utilice la toma eléctrica que esté más cerca del neumático que debe repararse.



PRECAUCIÓN

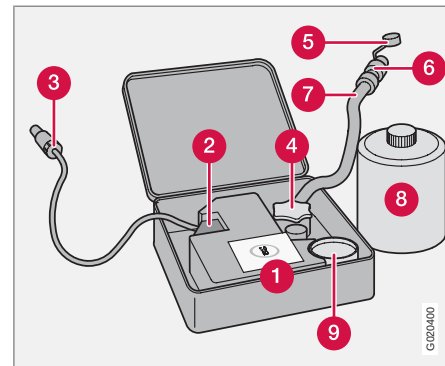
Después de haber utilizado el kit de reparación provisional de neumáticos, el automóvil no debe circular a más de 80 km/h. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo para que revisen el neumático reparado (recorrido máximo 200 km). El personal puede determinar si el neumático puede repararse o si es necesario cambiarlo.

Sacar el kit de reparación de neumáticos

El kit de reparación de neumáticos con el compresor y las herramientas está guardado debajo del suelo del maletero.

1. Levante la alfombrilla, por delante y por detrás.
2. Saque el kit de reparación de neumáticos.

Vista general

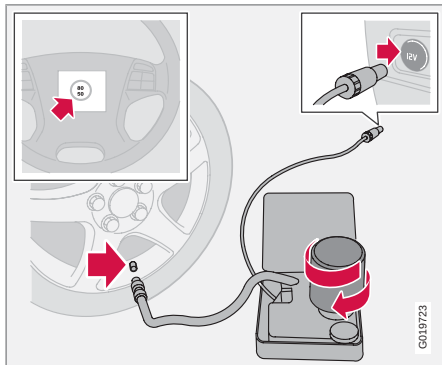


- 1 Pegatina, velocidad máxima permitida
- 2 Interruptor
- 3 Cable
- 4 Portabotellas (tapa naranja)
- 5 Tapa protectora
- 6 Válvula de reducción de presión
- 7 Manguera de inflado
- 8 Botella con líquido sellador
- 9 Manómetro



Reparación provisional de neumáticos*

Reparación de un neumático con pinchazo



Para información sobre el uso de los componentes, véase la figura.

1. Abra la tapa del kit de reparación de neumáticos.
2. Suelte la pegatina sobre la velocidad máxima permitida y fíjela en el volante.

PRECAUCIÓN

El líquido sellador puede irritar la piel. En caso de contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua y jabón.

3. Controle que el interruptor esté en la posición **0** y saque el cable y la manguera de inflado.

NOTA

No rompa el precinto de la botella. Cuando se atornilla la botella, se rompe el precinto.

4. Desenrosque la tapa de color naranja y quite el tapón de la botella.

PRECAUCIÓN

No desenrosque la botella, ya que está provista de un bloqueo para impedir fugas.

5. Atornille la botella en el soporte.
6. Desenrosque el capuchón de la válvula de la rueda y enrosque la conexión de la manguera de aire hasta el fondo de la rosca de la válvula.

PRECAUCIÓN

No deje a niños en el automóvil sin vigilancia, cuando el motor esté en marcha.

7. Enchufe el cable a la toma de 12 V y arranque el vehículo.

PRECAUCIÓN

No permanezca cerca del neumático cuando está en funcionamiento el compresor. Si se forman grietas o desigualdades, desconecte inmediatamente el compresor. No siga conduciendo el vehículo. Recomendamos que se ponga en contacto con un taller de neumáticos autorizado.

NOTA

Cuando arranca el compresor, la presión puede subir a 6 bares, pero, al cabo de 30 segundos, la presión baja.

8. Ponga el interruptor en la posición **I**.

IMPORTANTE

Riesgo de recalentamiento. El compresor no debe funcionar durante más de 10 minutos.

9. Infle el neumático durante 7 minutos.



07 Ruedas y neumáticos

Reparación provisional de neumáticos*

PRECAUCIÓN

Si la presión es inferior a 1,8 bar, el pinchazo del neumático es demasiado grande. No siga conduciendo el vehículo. Recomendamos que se ponga en contacto con un taller de neumáticos autorizado.

10. Desconecte el compresor para comprobar la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1,8 bar y la máxima de 3,5 bar.
11. Cierre el compresor y saque el cable de la toma de 12 V.
12. Suelte la manguera de la válvula del neumático y ponga el capuchón de la válvula.
13. Recorra tan pronto como sea posible aproximadamente 3 km a una velocidad máxima de 80 km/h para que el sellador pueda reparar el neumático.

Control posterior de la reparación y la presión

1. Vuelva a conectar el equipo.
2. Lea la presión del neumático en el manómetro.
3. Si la presión es inferior a 1,3 bar, el neumático no se ha reparado lo suficiente. No

siga conduciendo el vehículo. Contacte un taller de neumáticos.

4. Si la presión es superior a 1,3 bar, infle el neumático a la presión especificada según la placa de presión de neumáticos. Deje salir aire con la válvula reductora de la presión si la presión es excesiva.

PRECAUCIÓN

No desenrosque la botella, ya que está provista de un bloqueo para impedir fugas.

5. Desconecte el compresor. Suelte la manguera de inflado y el cable. Coloque de nuevo el capuchón de la válvula.

NOTA

Después de utilizarse, la botella con el sellador y la manguera deben cambiarse. Volvo le recomienda ponerse en contacto con un taller autorizado Volvo para una revisión si no está seguro de la profundidad del dibujo.

PRECAUCIÓN

Controle la presión de los neumáticos con regularidad.

6. Vuelva a poner el kit de reparación de neumáticos en el maletero.
7. Volvo recomienda que se dirija al taller autorizado Volvo más próximo para cambiar o reparar el neumático dañado. Avise al personal del taller que el neumático lleva líquido sellador.

PRECAUCIÓN

Después de haber utilizado el kit de reparación provisional de neumáticos, el automóvil no debe circular a más de 80 km/h. Volvo recomienda que se dirija a un taller autorizado Volvo para que revisen el neumático reparado (recorrido máximo 200 km). El personal puede determinar si el neumático puede repararse o si es necesario cambiarlo.

Inflado de neumáticos

Los neumáticos originales del automóvil pueden ser inflados por un compresor.

1. El compresor debe estar desconectado. Compruebe que el interruptor esté en la posición 0 y saque el cable y la manguera de inflado.
2. Desenrosque el capuchón de la válvula de la rueda y enrosque la conexión de la man-

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Reparación provisional de neumáticos*

guera de aire hasta el fondo de la rosca de la válvula.

PRECAUCIÓN

No deje a niños en el automóvil sin vigilancia, cuando el motor esté en marcha.

PRECAUCIÓN

La inhalación de gases de escape puede causar peligro de muerte. No haga funcionar el motor en espacios cerrados o que no tengan suficiente ventilación.

3. Conecte el cable a alguna de las tomas de 12 V del automóvil y arranque el vehículo.
4. Ponga en marcha el compresor colocando el interruptor en la posición I.

IMPORTANTE

Riesgo de recalentamiento. El compresor no debe funcionar durante más de 10 minutos.

5. Infle el neumático a la presión indicada según la placa de presión de neumáticos. (Si la presión del neumático es demasiado alta, suelte aire con la válvula reductora.)

6. Desconecte el compresor. Suelte la manguera de inflado y el cable.
7. Coloque de nuevo el capuchón de la válvula.

Cambio del recipiente con el sellador

Cambie la botella cuando pase la fecha de caducidad. Trate la botella como residuo peligroso para el medio ambiente.

PRECAUCIÓN

La botella contiene etanol 1,2 y látex de caucho natural.

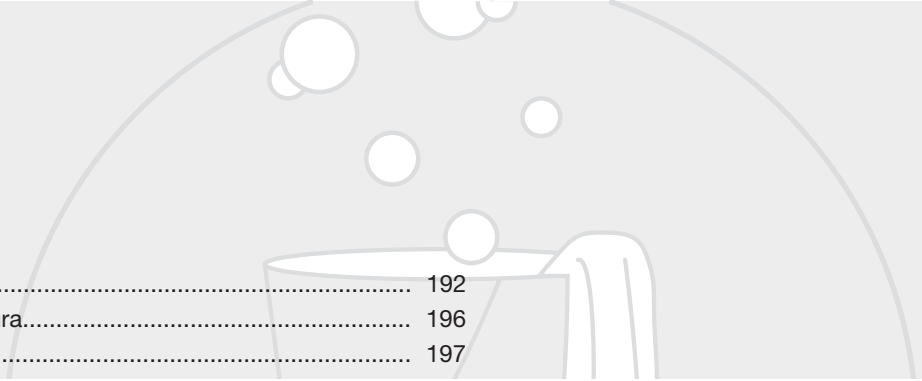
Peligroso si se ingiere. Puede provocar alergia en caso de contacto con la piel.

Evite el contacto con la piel y los ojos.

Manténgase fuera del alcance de los niños.

NOTA

Entregue el depósito en algún lugar de recogida y conservación de residuos peligrosos.



Limpieza.....	192
Retoques de daños en la pintura.....	196
Tratamiento anticorrosión.....	197

CUIDADO DEL VEHÍCULO



08





Limpieza

Lave el automóvil

Lave el automóvil en cuanto esté sucio. Utilice un champú para lavado de carrocerías. La suciedad y la sal de la carretera pueden producir corrosión.

- No exponga el vehículo directamente a la luz solar de manera que la pintura se caliente, ya que ello puede provocar daños permanentes. Realice esta operación en una plataforma de lavado con separador de desagüe.
- Lave bien los bajos.
- Lave con una esponja, un champú para lavado de carrocerías y agua tibia en abundancia.
- Si la suciedad es difícil de extraer, lave el vehículo con un desengrassante en frío.
- Seque el vehículo con una gamuza limpia y suave o un limpiacristales.

PRECAUCIÓN

Confíe siempre el lavado del motor a un taller autorizado. Si el motor está caliente, hay riesgo de incendio.

IMPORTANTE

Los faros sucios presentan una funcionalidad mermada. Límpielos periódicamente, por ejemplo, al repostar combustible.

NOTA

El alumbrado exterior como los faros, las luces antiniebla y las luces traseras pueden tener temporalmente condensaciones en el interior del cristal. Se trata de un fenómeno natural y todo el alumbrado exterior está diseñado para resistirlo. Las condensaciones desaparecen normalmente de la lámpara después de estar ésta encendida un rato.

Limpieza de las escobillas del limpiaparabrisas

Los restos de asfalto, polvo y sal en la escobilla del limpiaparabrisas, así como los insectos en el parabrisas, reducen la duración de la escobilla.

NOTA

Lave periódicamente las escobillas del limpiaparabrisas y el parabrisas con solución jabonosa templada o champú de automóvil.

No utilice disolventes fuertes.

Extracción de excrementos de pájaros

Extraiga siempre los excrementos de pájaros de la pintura en cuanto sea posible. Estos excrementos contienen productos químicos que descomponen y decoloran la pintura con mucha rapidez. La decoloración sólo puede ser eliminada por especialistas.

Ruedas cromadas

IMPORTANTE

Los productos de limpieza de llantas pueden dejar manchas en las superficies de ruedas cromadas. Lave con una esponja, un champú para lavado de carrocerías y agua tibia en abundancia.

Lavado automático

Aunque el túnel de lavado es una forma sencilla y rápida de lavar el automóvil, nunca puede sustituir un buen lavado a mano. Los cepillos del túnel de lavado no llegan con la misma eficacia a todas las partes del automóvil.

IMPORTANTE

El lavado a mano daña menos la pintura que el lavado automático. La pintura es también más sensible cuando es nueva. Recomendamos por tanto lavar el automóvil a mano durante los primeros meses.



Limpieza

Lavado de alta presión

Si utiliza un equipo de lavado a alta presión, limpie con movimientos circulares y no acerque la boquilla a las superficies del automóvil a menos de 30 cm (la distancia se refiere a todas las piezas exteriores).

! IMPORTANTE

Lave todo el automóvil con una manguera hasta extraer toda la suciedad suelta. Si se utiliza un equipo de lavado a alta presión: Procure no acercar la manguera de alta presión a más de 30 cm. No oriente la boquilla directamente hacia las cerraduras.

Pruebe los frenos

! PRECAUCIÓN

Después de lavar, pruebe siempre los frenos, también el freno de estacionamiento, para impedir que la humedad y la corrosión ataque los forros y reduzca la capacidad de frenado.

Pise ligeramente el pedal de freno de vez en cuando si conduce trayectos largos bajo la lluvia o con nieve húmeda. De este modo, los forros de freno se calientan y se secan. Proceda de la misma manera después de arrancar en tiempo húmedo o frío.

Piezas de plástico y goma y elementos embellecedores del exterior

Para limpiar artículos de plástico, goma o elementos embellecedores pintados (por ejemplo, molduras brillantes) recomendamos un producto de limpieza especial a la venta en concesionarios Volvo. Cuando utilice este producto de limpieza, siga las instrucciones con exactitud.

! IMPORTANTE

No encere ni pula material de plástico y goma.

Si utiliza un desengrasante de plástico o goma, si es necesario, frote sólo ligeramente. Utilice una esponja suave.

El pulido de molduras brillantes puede desgastar o dañar el revestimiento.

No utilice abrillantadores que contengan productos abrasivos.

Pulido y encerado

Pula y encere el vehículo cuando la pintura ha perdido el brillo o cuando desee dar a la pintura una protección complementaria.

El automóvil no necesita pulirse hasta después de un año, aunque puede encerarse antes. No pula ni encere el automóvil cuando está expuesto a la luz directa del sol.

Limpie y seque el automóvil con mucho cuidado antes de empezar a pulir o encerar. Extraiga las manchas de asfalto o alquitrán con aguarrás o un producto especial de Volvo. Las manchas más difíciles pueden quitarse con una pasta abrasiva especial prevista para pinturas de automóvil.

Aplice en primer lugar el pulimentador y encere a continuación con cera líquida o sólida. Siga detenidamente las instrucciones de los envases. Muchos productos contienen una combinación de pulimentador y cera.

! IMPORTANTE

Tratamientos de la pintura como conservación, sellado, protección, acabado brillante o similar pueden dañar la pintura. Los daños en la pintura originados por este tipo de tratamientos no están cubiertos por la garantía Volvo.



Limpieza

Revestimiento hidrófugo*



No aplique nunca productos como cera para vehículos, desengrasantes, etc. a la superficie de cristal, ya que ello puede anular sus propiedades hidrófugas.

Tenga cuidado en la limpieza para no rayar la superficie del cristal.

Para evitar daños en la superficie del cristal al quitar el hielo formado – utilice únicamente raspadores de plástico.

Las capas superficiales hidrófugas se desgastan de forma natural.



NOTA

Para que perduren las propiedades hidrófugas, se recomienda un tratamiento con un producto suplementario especial que puede adquirirse en los concesionarios de Volvo. Este producto debe utilizarse por primera vez después de tres años y, a continuación, una vez al año.

Limpieza del interior

Tratamiento de manchas en la tapicería textil

Para limpiar tapicerías textiles, se recomienda un producto de limpieza especial que puede adquirirse en los concesionarios autorizados de Volvo. El uso de otros productos químicos puede perjudicar las cualidades ignífugas de la tapicería.



IMPORTANTE

Los objetos afilados y las fijaciones velcro pueden dañar el tapizado de tela del automóvil.

Tratamiento de manchas en tapicerías de cuero

La tapicería de cuero de Volvo no contiene cromo y cumple la normativa Oeko-Tex 100.

El cuero está curtido y tratado para que conserve sus características naturales. Aunque esté provisto de un revestimiento protector, conservar sus características y su aspecto exterior requiere una limpieza regular. Volvo ofrece un producto integral de limpieza y pos-tratamiento de tapicerías de cuero que, si se utiliza según las instrucciones, conserva el revestimiento protector del cuero.

Después de cierto tiempo de uso, el aspecto natural de cuero acabará manifestándose en mayor o menor medida según la estructura exterior. Esta es una maduración normal del cuero y demuestra que es un producto natural.

Para obtener el mejor resultado, Volvo recomienda limpiar y aplicar la pasta protectora entre una y cuatro veces por año (o más en caso necesario). Pregunte a un concesionario de la marca sobre los productos de cuidado de cuero de Volvo.



IMPORTANTE

No utilice nunca disolventes fuertes. Estos productos pueden dañar las tapicerías de tela, vinilo y cuero.



IMPORTANTE

Tenga en cuenta que los materiales que destiñen en seco (vaqueros nuevos, prendas de ante, etc.) pueden manchar el material del tapizado.

Consejos de limpieza para tapizado de cuero

1. Eche producto para la limpieza del cuero en la esponja humedecida de antemano y exprima una espuma abundante.

**Limpieza**

2. Elimine la suciedad con movimientos ligeros en círculo.
3. Pase la esponja varias veces por las manchas. Deje que la esponja absorba la mancha. No frote.
4. Limpie con un papel o un paño suave y deje que el cuero se seque por completo.

Tratamiento protector de tapizado de cuero

1. Vierta un poco de la crema de protección en el paño de fieltro y aplique al cuero una fina capa de la crema con ligeros movimiento circulares.
2. Deje secar el cuero durante 20 minutos antes de utilizarlo.

Así, mejorará la protección del cuero contra manchas y rayos ultravioleta.

Tratamiento de manchas en piezas interiores de plástico, metal y madera

Para limpiar elementos y superficies del interior, se recomienda el uso de un detergente especial que puede adquirirse en un concesionario autorizado de Volvo. No rasque ni frote sobre una mancha. No utilice nunca quitamanchas fuertes.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Utilice agua y un detergente sintético. En los concesionarios Volvo pueden adquirirse deter-

gentes especiales para material textil. Compruebe que el cinturón está seco antes de volver a bobinarlo.

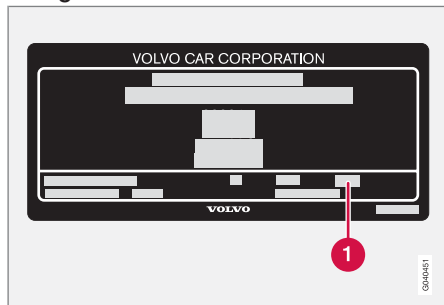


Retoques de daños en la pintura

Pintura

La pintura es un componente importante de la protección contra la corrosión del vehículo, por lo que debe controlarse periódicamente. Para evitar la aparición de óxido, los daños en la pintura deben repararse inmediatamente. Los daños más frecuentes consisten en picaduras de gravilla, arañazos y marcas en los bordes de los guardabarros y las puertas.

Código cromático

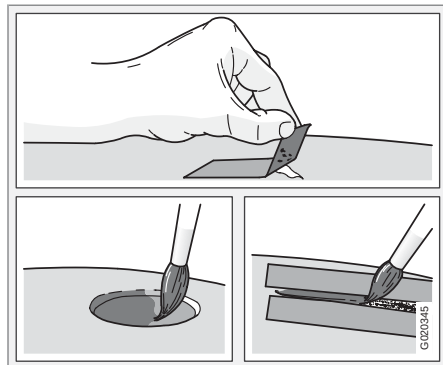


Etiqueta del producto.

1 Código de color del automóvil

Es importante utilizar el color correcto. Ubicación de la placa de características, ver la página 276.

Picaduras de gravilla y arañazos



Antes de comenzar los trabajos de retoque de la pintura, el automóvil debe estar limpio y seco y a una temperatura por encima de 15 °C.

Material

- Pintura de fondo (imprimador) en lata
- Pintura en lata o un lápiz de retoque
- Cepillo
- Cinta adhesiva.

Arañazos y picaduras de gravilla

Si la picadura no ha penetrado hasta la chapa y todavía queda una capa de pintura, puede aplicar la pintura directamente después de eliminar la suciedad.

Si la picadura ha penetrado hasta la chapa

1. Fije un trozo de cinta de enmascarar sobre la superficie dañada. A continuación, quite la cinta para extraer los restos de pintura.
2. Remueva bien la pintura de fondo (imprimación) y aplíquela utilizando un pincel fino o una cerilla. Cuando se haya secado la pintura de fondo, aplique la pintura de acabado con un pincel.
3. En caso de arañazos, proceda de la misma manera, pero delimite la zona dañada con cinta de enmascarar para proteger la pintura que no está dañada.
4. Espere unos días y pule después la superficie retocada. Utilice un paño suave y aplique un poco de pasta abrasiva.



Tratamiento anticorrosión

Control y mantenimiento

Su automóvil ha sido sometido en fábrica a un tratamiento anticorrosión muy completo y riguroso. Algunas piezas de la carrocería son de chapa galvanizada. Los bajos del vehículo están protegidos por un agente anticorrosivo de gran resistencia contra el desgaste. En vigas, cavidades y secciones cerradas se ha inyectado un líquido antioxidante de poca densidad y penetrante.

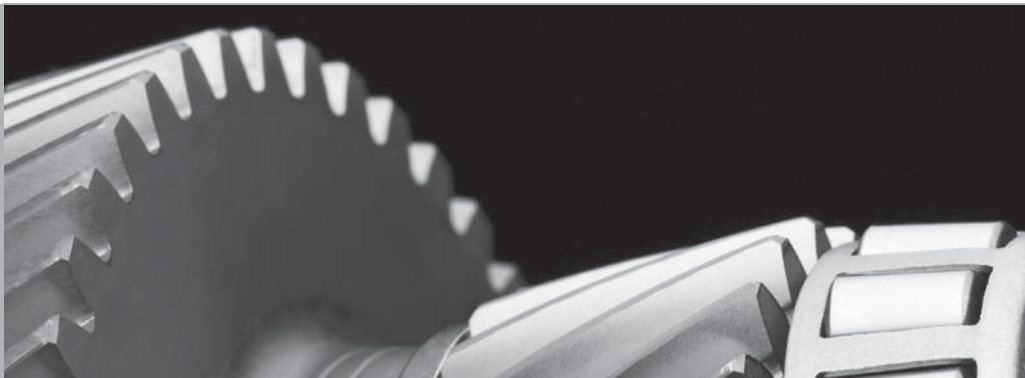
Proteja el tratamiento anticorrosión del automóvil.

- Mantenga limpio el vehículo. Lave la parte inferior de la carrocería con una manguera. Si utiliza una lavado de alta presión, mantenga la manguera a una distancia de por lo menos 30 cm de las superficies pintadas.
- Compruebe periódicamente el tratamiento anticorrosión y mejórelo en caso necesario.

El vehículo ha recibido un tratamiento anticorrosión que, en condiciones normales, no requiere otro tratamiento posterior hasta después de aproximadamente 12 años. Pasado este tiempo, revise el automóvil cada tres años. Si el vehículo necesita otro tratamiento, Volvo recomienda que solicite asistencia en un taller de Volvo.

Servicio Volvo.....	200
Mantenimiento realizado por el usuario.....	201
Capó y compartimento del motor.....	203
Diesel.....	205
Aceites y líquidos.....	206
Escobillas limpiaparabrisas.....	211
Batería.....	213
Cambio de bombillas.....	215
Fusibles.....	222

MANTENIMIENTO Y SERVICIO



09



Servicio Volvo

Programa de servicio de Volvo

Antes de dejar la fábrica, se efectuó una metódica prueba de conducción del vehículo. Poco antes de entregarle el vehículo, se realizó otro control según las directrices de Volvo Car Corporation.

Para que su Volvo continúe manteniendo en lo sucesivo un elevado nivel en lo que se refiere a la seguridad vial, la seguridad de funcionamiento y fiabilidad, siga el programa de servicio Volvo tal como se especifica en el manual de servicio y garantía. Volvo le recomienda confiar a un taller Volvo los trabajos de revisión regular y mantenimiento. Los talleres Volvo disponen del personal, la documentación de servicio y las herramientas especiales que le garantizan la máxima calidad de servicio.



IMPORTANTE

Para que la garantía de Volvo siga siendo válida, consulte y siga las instrucciones del Manual de servicio y garantía.

Medidas de mantenimiento especiales

Algunas de las medidas de mantenimiento que se refieren al sistema eléctrico del automóvil sólo pueden efectuarse con un equipo electrónico especialmente desarrollado para el automóvil. Volvo le recomienda contactar con un taller autorizado Volvo antes de iniciar o efectuar trabajos de mantenimiento que afectan al sistema eléctrico.



Mantenimiento realizado por el usuario

Antes de comenzar los trabajos en el vehículo

Batería

Compruebe que los cables de la batería están conectados y debidamente apretados.

No desconecte nunca la batería cuando el motor está en marcha (por ejemplo en caso de cambio de la batería).

No cargue nunca la batería con un cargador rápido. Los cables de la batería deben estar desconectados durante la carga.

La batería contiene un ácido tóxico y corrosivo. Por tanto, es importante tratar la batería de forma respetuosa con el medio ambiente. Solicite asistencia a su concesionario Volvo.

PRECAUCIÓN

El sistema de encendido tiene una potencia muy elevada. La tensión del sistema es muy peligrosa. Por esta razón, el encendido debe estar siempre desconectado cuando se realicen trabajos en el compartimento del motor.

No toque las bujías ni las bobinas de encendido cuando el encendido está conectado o el motor está caliente.

Controle periódicamente

Compruebe los siguientes puntos de forma periódica, por ejemplo, al repostar:

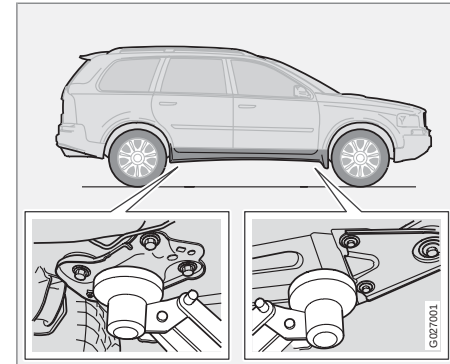
- Refrigerante - El nivel debe encontrarse entre las cotas de **MIN** y **MAX** del depósito de expansión.
- Aceite de motor - El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.
- Aceite de la dirección asistida - El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.
- Líquido de lavado - El depósito debe estar lleno. Añada un anticongelante cuando la temperatura se acerca a los cero grados.
- Líquido de freno y embrague - El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.

PRECAUCIÓN

El ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente pasado algún tiempo después de haber parado el motor.

Confíe siempre el lavado del motor a un taller autorizado. Si el motor está caliente, hay riesgo de incendio.

Elevación del vehículo



NOTA

Volvo recomienda utilizar únicamente el gato que pertenece al modelo de automóvil correspondiente. Si se utiliza otro gato que el recomendado por Volvo, siga las instrucciones que vienen con el equipo.

Si se levanta el vehículo con un gato de taller, éste debe colocarse en la parte delantera en el brazo soporte del motor.

No dañe el deflector que hay debajo del motor. Asegúrese de colocar el gato de forma que el vehículo no se deslice en el gato. Utilice siempre caballetes u otro soporte similar.



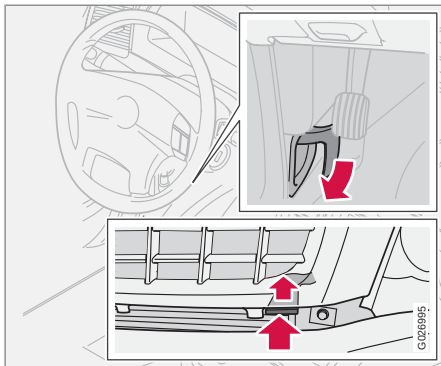
Mantenimiento realizado por el usuario

Si levanta el vehículo utilizando un elevador de taller de dos columnas, los brazos de elevación delantero y trasero deben sujetarse debajo de los puntos de elevación del larguero. Véase la ilustración.



Capó y compartimento del motor

Apertura del capó



1. Tire de la palanca de cierre situada a la izquierda del todo (o a la derecha en automóviles con volante a la derecha) debajo del salpicadero. El desbloqueo del cierre es audible.
2. Introduzca la mano hacia la derecha debajo de la parte delantera del capó (debajo de la rejilla).
3. Presione hacia arriba la palanca del bloqueo de seguridad.
4. Suelte el tirador y abra el capó.

PRECAUCIÓN

Tras bajar el capó, compruebe que quede debidamente cerrado.

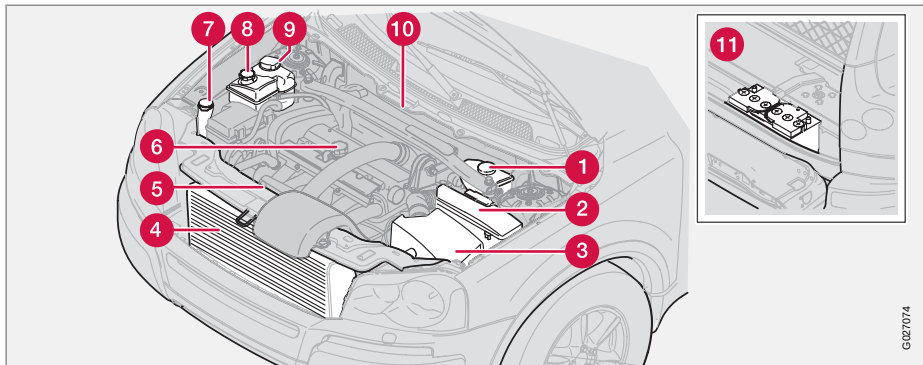
PRECAUCIÓN

Para cerrar el capó, coloque la mano encima del mismo y descíndalo con fuerza. No cierre el capó con la mano en la rejilla. De lo contrario, podría herirse los dedos por los componentes del compartimento del motor.



Capó y compartimento del motor

Compartimento del motor



- 1 Depósito de líquido de freno y embrague
- 2 Relé y fusibles
- 3 Filtro de aire (La tapa tiene diversos diseños según sea la variante de motor.)
- 4 Radiador
- 5 Varilla de comprobación del nivel de aceite, motor
- 6 Tapón de llenado, aceite de motor
- 7 Depósito de líquido lavaparabrisas
- 8 Depósito de aceite de la dirección asistida
- 9 Depósito de expansión, sistema de refrigeración
- 10 Placa de número de chasis
- 11 Batería (en el compartimento de carga)

G027074

**Diesel****Sistema de combustible**

Los motores diésel son sensibles a la contaminación. Utilizar tan sólo gasóleo de compañías petroleras conocidas. No reposte nunca con diésel de calidad dudosa, ver la página 286. Las grandes compañías petroleras tienen también un combustible diésel especial destinado a temperaturas exteriores alrededor del punto de congelación. Este es más fluido a bajas temperaturas y reduce el riesgo de formación de sedimentos de parafina.

El riesgo de condensación en el depósito disminuye si este se mantiene bien lleno. Al repostar, limpie la zona alrededor del tubo de llenado. Evite los derrames sobre superficies pintadas. Lave con agua y jabón en caso de derrame.

! IMPORTANTE

Sólo está permitido el uso de combustible que cumple con las normas europeas de calidad de gasóleo, ver la página 286.

! IMPORTANTE

Combustibles parecidos al gasóleo que no deben utilizarse: aditivos especiales, diésel marino, fuel-oil, RME¹ (Éster metílico de aceite de colza) y aceite vegetal. Estos combustibles no cumplen las normas según las recomendaciones de Volvo y causan un aumento del desgaste y daños del motor no cubiertos por las garantías de Volvo.

! IMPORTANTE

Para modelos del año 2006 o posteriores, el contenido máximo de azufre puede ser de 50 ppm.

Parada del motor por agotamiento de combustible

Después de una parada por agotamiento de combustible, no es necesario adoptar ninguna medida especial. El sistema de combustible se purga automáticamente cuando el encendido está en la posición II durante unos 60 segundos antes de iniciarse el intento de arranque.

Evacuación de condensaciones en el filtro de combustible

En el filtro del combustible se separa la condensación del combustible. De lo contrario, la condensación puede producir perturbaciones en el motor.

El vaciado del filtro del combustible se debe hacer según los intervalos de servicio establecidos en el Manual de servicio y garantía o en caso de sospecha de haberse utilizado combustible contaminado.

! IMPORTANTE

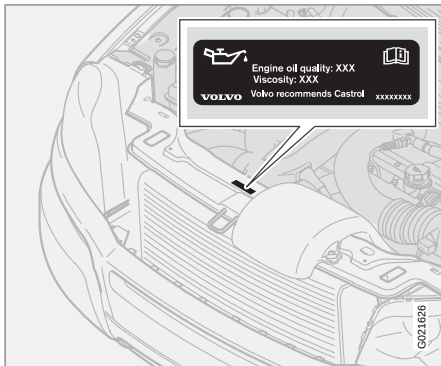
Algunos aditivos especiales eliminan la separación de agua del filtro de combustible.

¹ El gasóleo puede contener cierta cantidad de RME, por lo que no está permitido añadir más.



Aceites y líquidos

Placa de calidad del aceite situada en el compartimento del motor



! IMPORTANTE

Utilice siempre aceite de la calidad especificada, consulte la placa del compartimento del motor. Compruebe con frecuencia el nivel del aceite y cambie el aceite regularmente. El uso de aceite de peor calidad que la indicada o la conducción con un nivel de aceite demasiado bajo, dañan el motor.

Se admite el uso de aceite de calidad superior a la especificada. En caso de conducir en condiciones desfavorables, Volvo recomienda un aceite de mayor calidad que la especificada en la placa, ver la página 281.

Control de aceite de motor y filtro de aceite

Volvo recomienda productos de aceite de marca Castrol. Cambie el aceite y el filtro del aceite conforme a los intervalos indicados en el manual de servicio y garantía.

! IMPORTANTE

Para cumplir los requisitos de los intervalos de servicio del motor, todos los motores se llenan en fábrica de un aceite de motor sintético adaptado especialmente. El aceite se ha seleccionado con gran atención y tomando en consideración la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental. Para poder aplicar los intervalos de servicio recomendados, se requiere la utilización de un aceite de motor aprobado. Utilice solamente la calidad de aceite especificada (véase la placa situada en el compartimento del motor) tanto para añadir como para cambiar aceite, de lo contrario corre el riesgo de alterar la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental. Volvo Car Corporation no asume ninguna responsabilidad de garantía, si no se utiliza un aceite de motor de la calidad y la viscosidad prescritas.

Volvo utiliza distintos sistemas para advertir de un bajo nivel o una baja presión del aceite. Algunas variantes tienen sensor de presión del

aceite y, entonces, se utiliza la luz de presión del aceite. Otras variantes tienen sensor de nivel del aceite y, entonces, se informa al conductor por medio del símbolo de advertencia en el centro del instrumento y con textos en pantalla. Algunos modelos disponen de las dos variantes. Volvo le recomienda ponerse en contacto con un taller autorizado Volvo para más información.

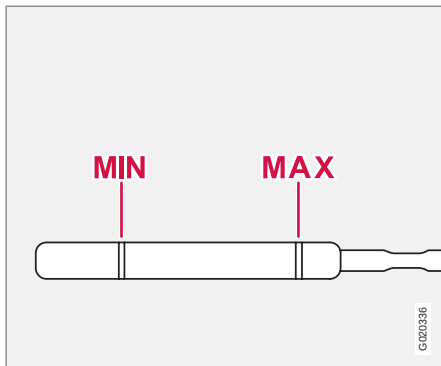
Cuando el automóvil es nuevo, es importante comprobar el nivel de aceite antes de realizar el primer cambio programado del aceite. En el manual de servicio y garantía se indica el kilometraje en que debe efectuarse.

Volvo recomienda que se compruebe el nivel de aceite cada 2.500 km. La medición más segura se obtiene con el motor frío antes de arrancar. El valor obtenido nada más apagarse el motor es inexacto. El nivel indicado por la varilla es demasiado bajo puesto que una parte del aceite no ha bajado todavía al cárter.



Aceites y líquidos

Control de aceite



El nivel debe estar en la zona señalada de la varilla de comprobación.

Control del nivel de aceite en un motor frío

1. Limpie la varilla de comprobación antes del control.
2. Compruebe el nivel de aceite con la varilla. El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.
3. Si el nivel está cerca de la señal de **MIN**, puede empezar por añadir 0,5 litros. Siga llenando hasta que el nivel de aceite esté más cerca de la señal **MAX** que de la señal **MIN** en la varilla, ver la página 281 para el volumen de llenado.

Control de aceite en un motor caliente

1. Coloque el automóvil en una superficie horizontal y espere 10 – 15 minutos después de apagar el motor, para dar tiempo a que el aceite baje al cárter.
2. Limpie la varilla de comprobación antes del control.
3. Compruebe el nivel de aceite con la varilla. El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**.

Si el nivel está cerca de la señal de **MIN**, puede empezar por añadir 0,5 litros. Siga llenando hasta que el nivel de aceite esté más cerca de la señal **MAX** que de la señal **MIN** en la varilla, ver la página 281 para el volumen de llenado.



PRECAUCIÓN

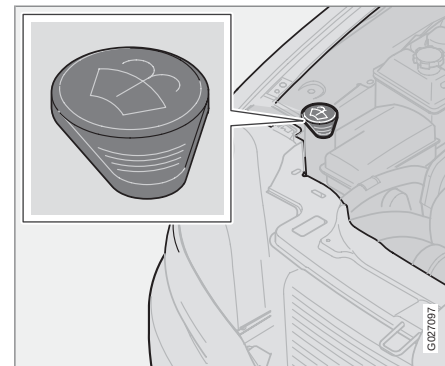
No derrame aceite encima de los colectores de escape cuando estén calientes, ya que puede provocar un incendio.



IMPORTANTE

No llene nunca por encima de la señal de **MAX**. El consumo de aceite puede aumentar si se añade demasiado aceite al motor.

Líquido de lavado, llenado



Ubicación del depósito de líquido lavaparabrisas.

Los lavaparabrisas y los lavafaros comparten el mismo depósito de líquido. Utilice anticongelante durante el invierno para que el líquido de lavado no se congele en la bomba, el depósito ni las mangueras. Consulte los datos de volumen en la página 283.



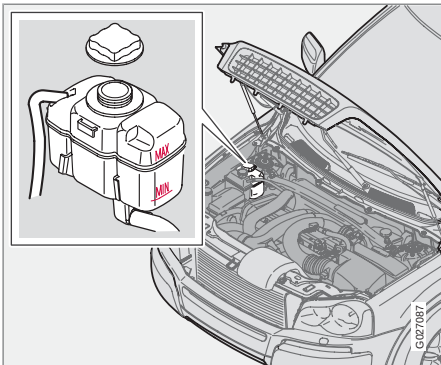
NOTA

SUGERENCIA: Limpie las escobillas limpiaparabrisas al mismo tiempo que añade líquido de lavado. Mezcle el anticongelante con agua antes del llenado.



Aceites y líquidos

Refrigerante, control de nivel y llenado



Para el llenado, siga las instrucciones del envase. Es importante equilibrar las cantidades de líquido refrigerante y agua en función de las condiciones meteorológicas. No complete nunca con sólo agua. El riesgo de congelación aumenta tanto si la concentración de refrigerante es demasiado pequeña como si es demasiado grande.

! IMPORTANTE

Es muy importante que se utilice un refrigerante con aditivos anticorrosión que se ajuste a las recomendaciones de Volvo. Cuando el automóvil es nuevo, lleva un refrigerante que resiste temperaturas de hasta -35 °C.

Consulte los datos de volumen en la página 283.

Compruebe periódicamente el nivel del líquido refrigerante

El nivel debe encontrarse entre las cotas de **MIN** y **MAX** del depósito de expansión. Si el sistema no va convenientemente lleno, la temperatura puede elevarse en algunas partes del sistema con el riesgo consiguiente de daños (grietas) en la culata. Añada refrigerante si el nivel está por debajo de la cota de **MIN**.

! PRECAUCIÓN

El refrigerante puede estar a temperaturas muy elevadas. Si es necesario añadir más refrigerante cuando el motor está caliente, desenrosque el tapón del depósito de expansión lentamente para eliminar el exceso de presión.

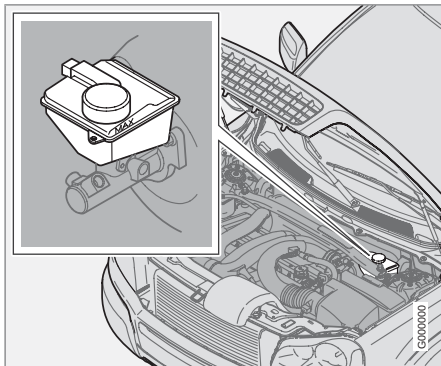
! IMPORTANTE

- Una elevada concentración de cloro, cloruros y otras sales puede originar corrosión en el sistema de refrigeración.
- Utilice siempre un refrigerante con protección contra la corrosión según las recomendaciones de Volvo.
- Asegúrese de que la mezcla del refrigerante sea de un 50 % de agua y un 50 % de refrigerante.
- Mezcle el refrigerante con agua de grifo de buena calidad. Si se duda de la calidad del agua, utilice refrigerante premezclado según las recomendaciones de Volvo.
- Si cambia de refrigerante o componente del sistema de refrigeración, enjuague el sistema con agua del grifo de calidad autorizada o con un refrigerante premezclado.
- No haga funcionar el motor sin un nivel de refrigerante satisfactorio. La temperatura puede subir excesivamente con riesgo de daños (grietas) en la culata.

Para los datos de capacidades y las normas referentes a la calidad del agua, consulte la tabla titulada Líquidos y lubricantes en la página 283.

Aceites y líquidos

Líquido de frenos y embrague, control de nivel y llenado



El líquido de freno y embrague tiene un depósito común¹. El nivel debe estar entre las cotas de **MIN** y **MAX**. Compruebe el nivel de forma periódica. Cambie el líquido de freno cada dos años o cada dos intervalos de servicio programado.

Compruebe los datos de volumen y la calidad recomendada de líquido de freno en la página 283.

En automóviles que circulan en condiciones en las que se hace un uso frecuente e intenso de

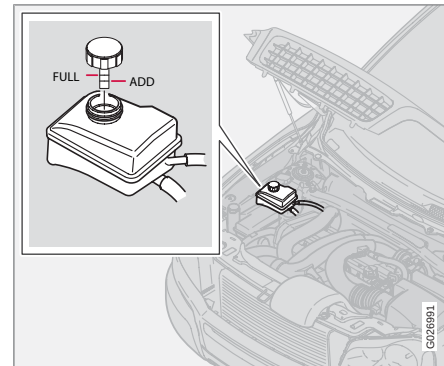
los frenos, por ejemplo, en montaña o en climas tropicales con elevada humedad del aire, el líquido de frenos debe cambiarse una vez al año.

PRECAUCIÓN

Si el aceite de los frenos está por debajo del nivel **MIN** en el depósito del líquido de frenos, no se debe seguir conduciendo el automóvil sin haber llenado el aceite de los frenos.

Debe controlarse el motivo de la pérdida de líquido de frenos.

Aceite de la dirección asistida, control de nivel y llenado


NOTA

El nivel de aceite se controla en cada revisión regular.

Compruebe el nivel en cada ocasión servicio programado. El cambio de aceite no es necesario. El nivel debe estar entre las cotas **ADD** y **FULL**. Consulte los datos de volumen y calidad de aceite recomendada en la página 283.

¹ Ubicación según variantes con volante a la izquierda o a la derecha.



Aceites y líquidos



NOTA

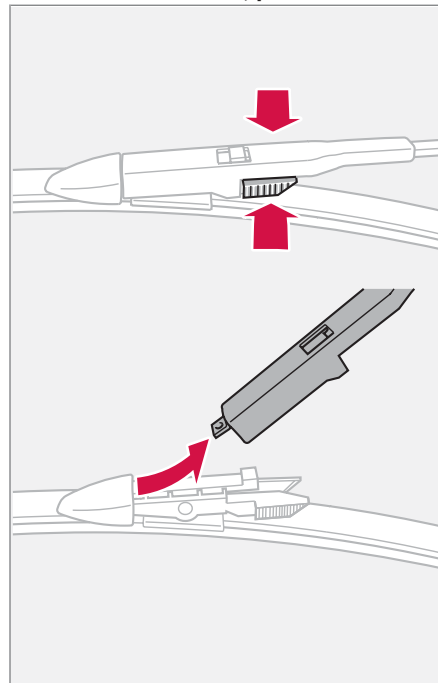
Si se produce una avería en la dirección asistida o si el motor está apagado y debe remolcarse, el automóvil sigue pudiéndose maniobrar. En estos casos, la dirección presentará mayor resistencia que en condiciones normales y será necesario aplicar más fuerza para girar el volante.

Escobillas limpiaparabrisas**Escobillas limpiaparabrisas****Limpieza**

Para limpiar las escobillas y el parabrisas, ver la página 192.

! IMPORTANTE

Compruebe periódicamente las escobillas. Si las escobillas no se mantienen debidamente, se reduce su vida útil.

Cambio de escobillas, parabrisas**i NOTA**

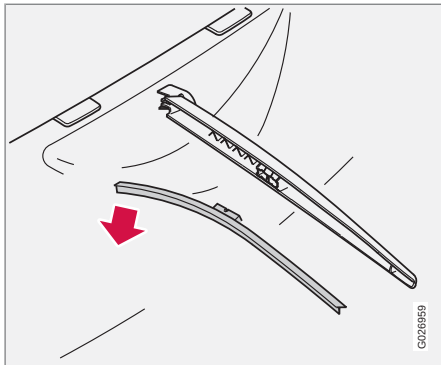
Las escobillas limpiaparabrisas son de diferentes longitudes. La escobilla del lado del conductor es más larga que la otra.

1. Despliegue el brazo de la escobilla y sujete ésta.
2. Presione los muelles de bloqueo acanala-dos de la escobilla limpiaparabrisas al tiempo que se extrae en la prolongación del brazo.
3. Coloque la nueva escobilla en orden inverso y compruebe que está sujeta de manera debida.



Escobillas limpiaparabrisas

Cambio de escobillas, luneta trasera



1. Abata el brazo del limpiaparabrisas hacia atrás.
2. Quite la escobilla desplazándola hacia arriba/hacia fuera (véase la figura) en dirección al portón trasero.
3. Fije la escobilla nueva.
4. Compruebe que la escobilla esté bien sujeta.



Batería

Mantenimiento de la batería

La vida útil y el funcionamiento de la batería se ven afectados por el número de arranques, las descargas, la técnica de conducción, las condiciones de la calzada, las condiciones climáticas, etc.

i NOTA

Las baterías usadas deben reciclarse de manera respetuosa con el medio ambiente por su contenido de plomo.

! PRECAUCIÓN

Las baterías pueden desprender gas oxhídrico, que es un gas muy explosivo. Para que la batería explote, es suficiente con una chispa que puede generarse si se instalan de forma incorrecta los cables puente. La batería contiene además ácido sulfúrico que puede causar graves lesiones por corrosión. Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávese con agua en abundancia. Si el ácido le salpica en los ojos, solicite inmediatamente atención médica.

i NOTA

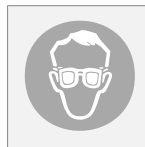
Si la batería se descarga muchas veces, su vida útil se reducirá.

La duración de la batería depende de varios factores, por ejemplo, las condiciones de la calzada y el clima. La capacidad de arranque de la batería disminuye gradualmente con el tiempo y ésta deberá cargarse si el automóvil no se utiliza durante algún tiempo o si sólo circula trayectos cortos. El frío intenso reduce aún más la capacidad de arranque.

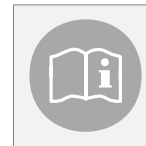
Para mantener en buen estado la batería, recomendamos conducir el vehículo como mínimo 15 minutos cada semana o conectar la batería a un cargador con carga de mantenimiento automática.

Si se mantiene constantemente cargada, la batería tendrá una duración máxima.

Símbolos en la batería



Utilice gafas protectoras.



Encontrará más información en el manual de instrucciones del vehículo.



Guarde la batería fuera del alcance de los niños.



La batería contiene ácido cáustico.



Evite la formación de chispas y acercar una llama.



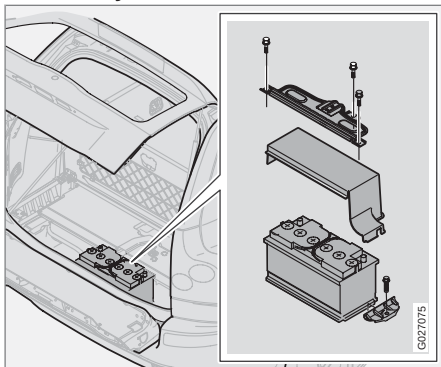
Peligro de explosión.



Batería

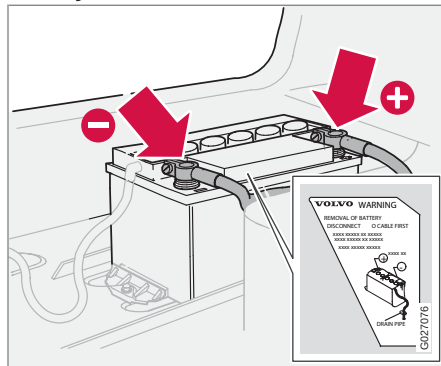
Cambio de la batería

Desmontaje de la batería



1. Desconecte el encendido y saque la llave.
2. Destornille la consola y la tapa de la batería.
3. Espere al menos 5 minutos antes de tocar los terminales eléctricos. (De este modo, permitirá que los diferentes módulos de control almacenen la información de los sistemas eléctricos del automóvil.)
4. Desconecte primero el cable negativo.
5. Desconecte, a continuación, el cable positivo y la manguera de evacuación de gas oxhídrico.

Montaje de la batería



1. Coloque la batería.
2. Conecte el cable positivo.
3. Conecte el cable negativo.
4. Asegúrese de que la manguera de evacuación está bien conectada a la batería y a la salida de la carrocería.
5. Monte la tapa y la consola.



Cambio de bombillas

Generalidades

Todas las bombillas están especificadas en la página 288.

Las bombillas y las luces que son de un tipo especial o que no conviene cambiar si no es en un taller son las siguientes:

- Iluminación general del techo
- Luces de lectura e iluminación de la guantera
- Intermitente, retrovisor exterior y luz de aproximación
- Tercera luz de freno
- Faros Xenon y Xenon activo

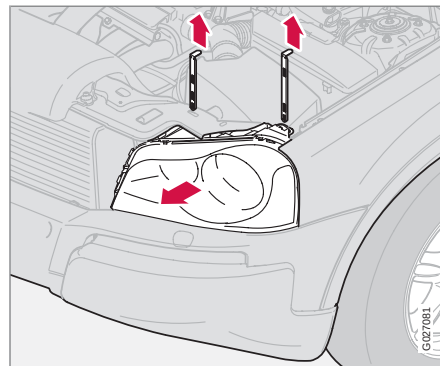
 PRECAUCIÓN

En los automóviles equipados con faros Dual Xenon, las lámparas deben cambiarse en un taller. Recomendamos los servicios de un taller autorizado Volvo. El faro requiere un cuidado especial, ya que la lámpara Dual Xenon está equipada con un dispositivo de alta tensión.

 IMPORTANTE

No toque nunca el cristal de las bombillas directamente con los dedos. La grasa y el aceite de los dedos se evapora con el calor y dan lugar a deposiciones en el reflector que puede estropearse.

Cambio de bombillas delanteras



Para sustituir las luces largas, las luces de cruce y las luces de posición/luces de estacionamiento, debe desmontarse antes el portalámparas entero. Para sustituir alguna de estas lámparas, siga las instrucciones indicadas abajo y consulte a continuación las instrucciones relativas a la lámpara respectiva.

Desmontaje del portalámparas:

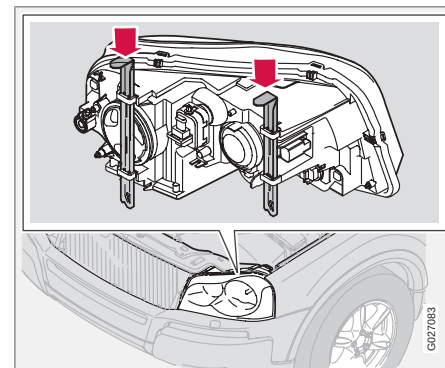
1. Desconecte el alumbrado y coloque la llave en la posición 0.
2. Abra el capó.
3. Suelte el portalámparas elevando los dos pasadores de cierre que lo sujetan.

4. Saque el portalámparas en sentido recto.

 IMPORTANTE

No tire del cable, sólo del conector.

5. Desconecte el conector presionando en primer lugar el resorte de cierre desde abajo y tirando luego del resorte desde arriba.
6. Saque todo el portalámparas y colóquelo sobre un soporte blando para no arañar el cristal.



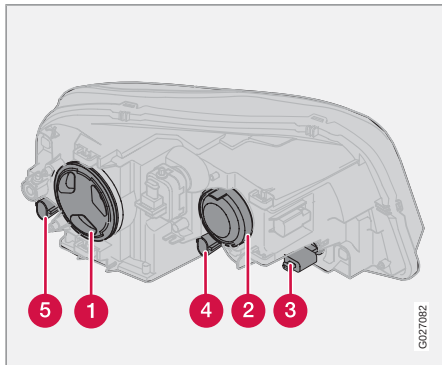
El montaje del portalámparas se efectúa procediendo en sentido inverso. Compruebe que



Cambio de bombillas

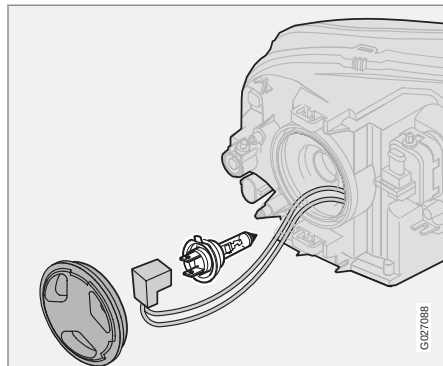
los pasadores de cierre están correctamente insertados.

Ubicación de las bombillas en el faro delantero



- 1 Luces de cruce
- 2 Luces largas
- 3 Intermitente
- 4 Luces de posición/estacionamiento
- 5 Luces de posición laterales

Luz de cruce, halógena

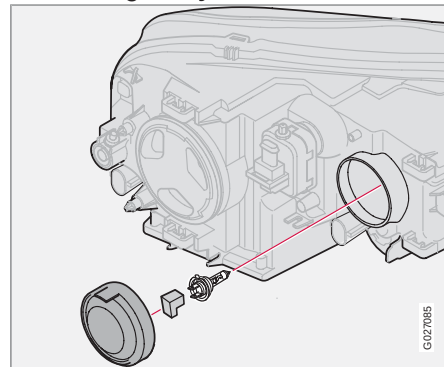


1. Suelte la cubierta exterior girando en sentido contrario al de las agujas del reloj.
2. Tire del contacto hasta soltarlo.
3. Desconecte la pinza de muelle. Empuje en primer lugar a la derecha para que el muelle se suelte y después hacia afuera y abajo.
4. Extraiga la lámpara.
5. Coloque la lámpara nueva. Sólo puede colocarse de una manera.
6. Empuje la pinza de muelle hacia arriba y, por último, un poco hacia la izquierda de forma que quede fija en su enganche.

7. Vuelva colocar el contacto.
8. Vuelva a enroscar la tapa. Las letras **HAUT** deben quedar orientadas hacia arriba.

Luces largas

Faros halógenos y Xenon

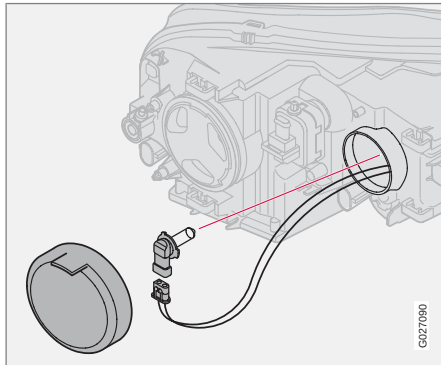


1. Para soltar la tapa exterior, tire de ella hacia fuera y suelte el contacto.
2. Desconecte la pinza de muelle. Presione en primer lugar a la derecha para que el muelle se suelte y después hacia afuera y hacia abajo.
3. Extraiga la lámpara.

Cambio de bombillas

- Coloque la lámpara nueva. Sólo puede colocarse de una manera.
- Empuje la pinza de muelle hacia arriba y, por último, un poco hacia la izquierda de forma que quede fija en su enganche.
- Vuelva a montar el contacto y coloque la tapa.

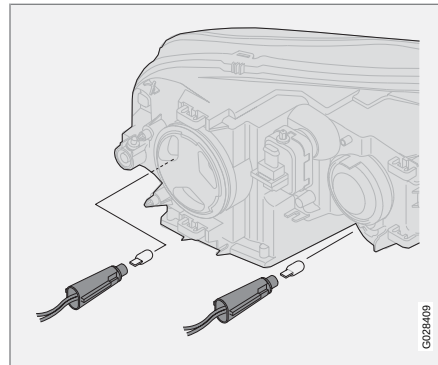
Faros Xenon activo



- Desconecte el alumbrado y coloque la llave en la posición 0.
- Saque la tapa.
- Gire la lámpara en sentido contrahorario y sáquela.

- Suelte el conector apretando el cierre hacia fuera y tirando.
- Conectar el conector en la lámpara, se oirá un clic.
- Coloque la lámpara, gírela hasta su sitio.
- Vuelva a montar la tapa.

Luces de posición laterales y luces de posición/de estacionamiento

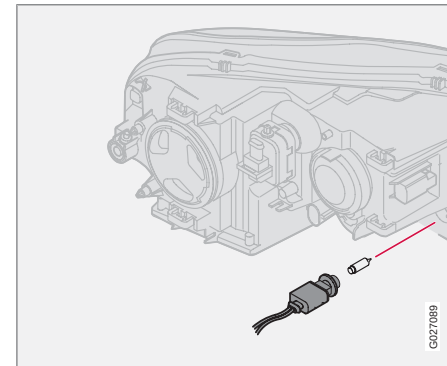


Los casquillos tienen junta de bayoneta.

- Gire en sentido contrario al de las agujas del reloj y saque el casquillo.
- Saque la bombilla en sentido recto.

- Coloque la lámpara nueva introduciéndola con cuidado en las guías.
- Vuelva a montar el casquillo y gire en sentido de las agujas del reloj.

Intermitentes



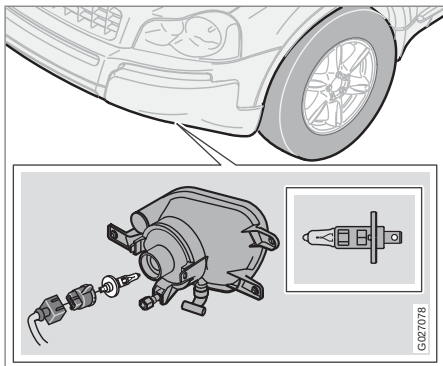
El casquillo tiene junta de bayoneta.

- Gire el casquillo en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo.
- Presione la lámpara, gire en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquela.
- Coloque la lámpara nueva introduciéndola en las guías y girando, a continuación, en sentido de las agujas del reloj.



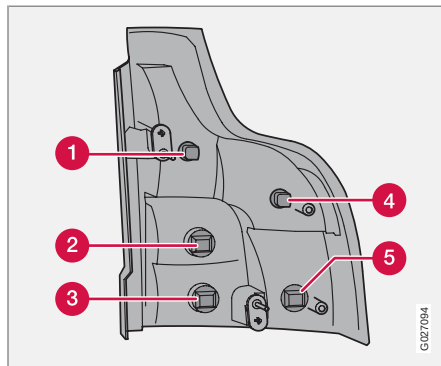
Cambio de bombillas

Luz antiniebla delantera



1. Desconecte el alumbrado y coloque la llave en la posición **0**.
2. Gire el casquillo ligeramente a la izquierda.
3. Saque la lámpara.
4. Coloque la lámpara nueva. El perfil del casquillo coincide con el del pie de la lámpara.
5. Vuelva a montar el casquillo, girando en el sentido de las agujas del reloj. La palabra **TOP** debe quedar hacia arriba.

Bombillas en los faros traseros



- 1 Luces de posición
- 2 Intermitentes
- 3 Luces traseras
- 4 Luces de posición
- 5 Luces de freno

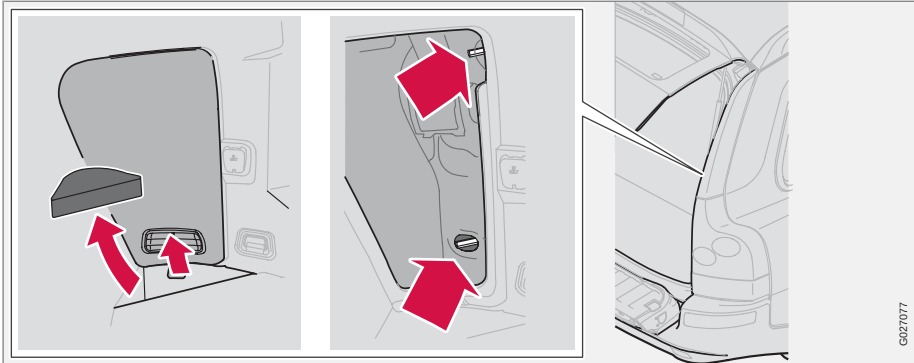


NOTA

Si sigue apareciendo el mensaje de error después de haber cambiado la bombilla fundida, recomendamos que se dirija a un taller autorizado Volvo.

Cambio de bombillas

Cambio de bombillas

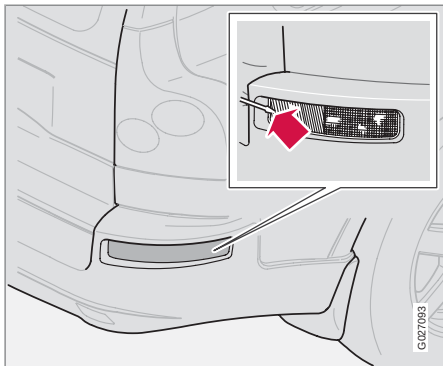


1. Desconecte el alumbrado y coloque la llave en la posición 0.
2. Pliegue la parte inferior del portón trasero y levante la tapa del piso. (Si el automóvil está provisto de soporte para bolsas de la compra*, suelte la correa del soporte.)
3. Extraiga la pieza de esquina.
4. Abra la tapa situada en el panel lateral tirando del cierre hacia arriba y hacia usted.
5. Saque la llave fija número 10 de la bolsa de herramientas y suelte las tuercas.
6. Saque el portalámparas entero en sentido recto hacia atrás.
7. Desconecte la prolongación del cableado para obtener mayor acceso.
8. Coloque el portalámparas sobre un soporte blando para no arañar el cristal.
9. Gire el casquillo en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo.
10. Gire la lámpara en sentido contrahorario para que se suelte. (se aplica al intermitente, la luz trasera y la luz de freno).
11. Saque la bombilla en sentido recto hacia fuera. (Se aplica a las luces de posición).
12. Cambie la bombilla.
13. Vuelva a montar el casquillo en la guía, gire en sentido de las agujas del reloj.
14. Vuelva colocar la prolongación del cableado.
15. Vuelva a montar el acceso hacia los agujeros para los tornillos. Presione el portalámparas para colocarlo en la posición correcta.
16. Apriete las tuercas.
17. Vuelva a montar el panel lateral y la pieza de esquina.



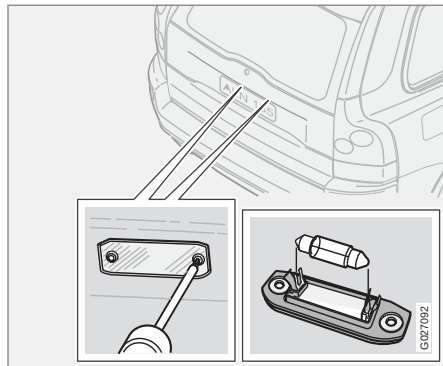
Cambio de bombillas

Luz antiniebla trasera



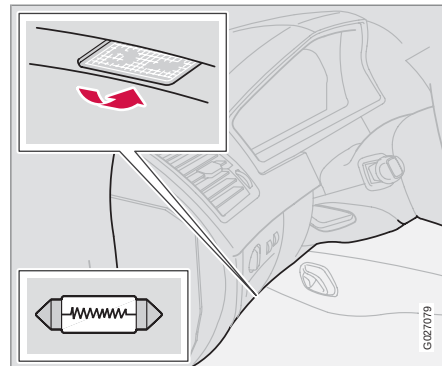
1. Introduzca un destornillador tal como se indica en la figura.
2. Saque el portalámparas haciendo fuerza.
3. Gire el casquillo en sentido contrahorario y suéltelo.
4. Gire la lámpara en sentido contrahorario y saque la bombilla.
5. Sustituya la bombilla.

Iluminación de la matrícula



1. Desconecte el alumbrado y coloque la llave en la posición 0.
2. Afloje los tornillos con un destornillador.
3. Quite todo el portalámparas con cuidado y sáquelo.
4. Sustituya la bombilla.
5. Vuelva a instalar y enroscar el portalámparas en su sitio.

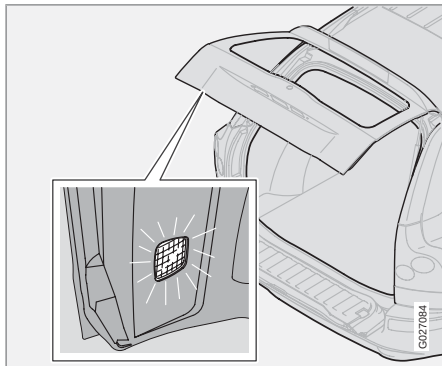
Iluminación de guía



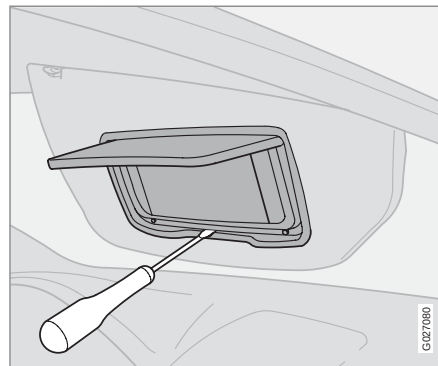
La iluminación de guía está debajo del salpicadero, tanto en el lado del conductor como en el del acompañante.

1. Introduzca un destornillador y gírelo ligeramente para soltar el cristal.
2. Quite la bombilla gastada.
3. Monte la bombilla nueva.
4. Vuelva a colocar la lente.

Cambio de bombillas

Bombilla en el compartimento de equipajes

1. Introduzca un destornillador y gírelo ligeramente para soltar el portalámparas.
2. Quite la bombilla gastada.
3. Monte la bombilla nueva. Compruebe que la bombilla se encienda.
4. Vuelva a colocar el portalámparas.

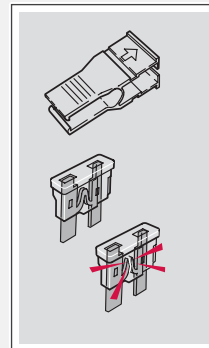
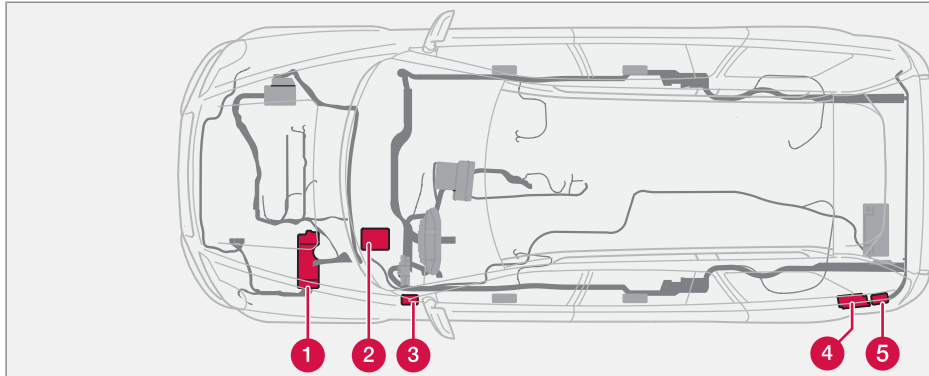
Iluminación del espejo de cortesía

1. Introduzca un destornillador en uno de los lados del clip central en el borde inferior del espejo. Levante hasta que se suelte el clip central.
2. Desplace el destornillador a ambos lados hasta que se suelten los clips exteriores.
3. Saque el espejo.
4. Sustituya las lámparas.
5. Vuelva a montar el espejo empezando por el borde superior. Asegúrese de que los clips superiores están bien introducidos antes de echar atrás el espejo.



Fusibles

Generalidades



003237

El tendido de cables puede variar algo debido a la variante de motor. Los detalles indicados en la lista se refieren, no obstante, a las mismas posiciones.

Para que el sistema eléctrico del vehículo no se dañe con cortocircuitos ni sobrecargas, todos los componentes y funciones eléctricas están protegidos por cierto número de fusibles.

Los fusibles están colocados en cinco lugares diferentes en el automóvil:

- 1 Caja de relés/fusibles en el compartimento del motor.
- 2 Caja de fusibles del habitáculo situada detrás de la insonorización en el lado del conductor.

- 3 Caja de fusibles del habitáculo situada en el lateral del salpicadero en el lado del conductor.
- 4 Caja de fusibles en el maletero.
- 5 Caja de fusibles en el maletero - Ejecutivo*

Cuando un componente eléctrico o una función deja de funcionar, puede deberse a que el fusible del componente se ha sobrecargado temporalmente y se ha fundido.

1. Estudie la relación de fusibles para localizar el fusible afectado.
2. Saque el fusible y examínelo desde un lado para comprobar si el hilo curvado se ha quemado.
3. De ser así, sustituya el fusible por otro del mismo color y amperaje.

**Fusibles**

09

**PRECAUCIÓN**

No sustituya nunca un fusible por un objeto extraño u otro fusible de amperaje superior al especificado. Esto puede causar daños importantes en el sistema eléctrico y provocar incendios.

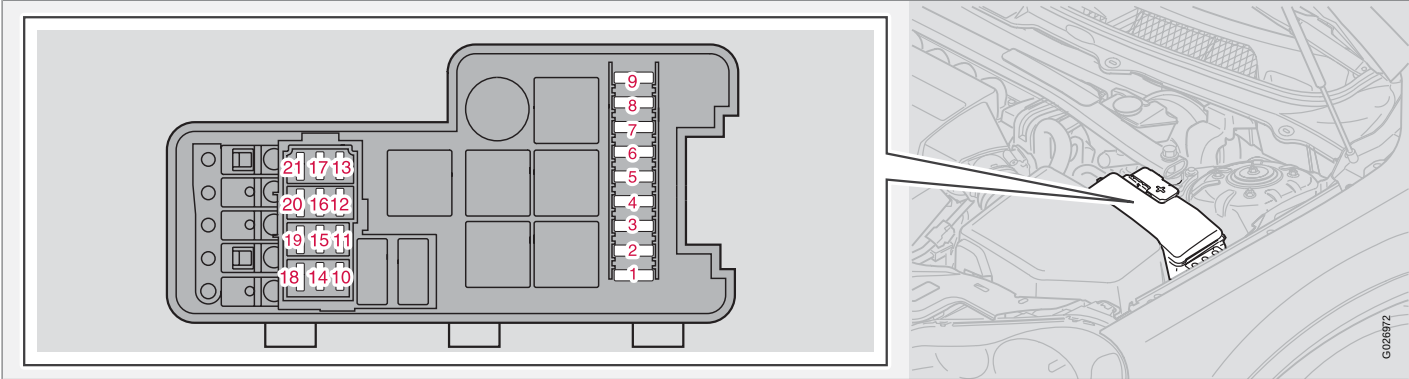
En la tapa del lateral del salpicadero hay cierto número de fusibles de repuesto. Allí hay también unos alicates que le facilitarán la operación de sacar y volver a poner un fusible.

Si el mismo fusible se quema varias veces, es señal de que el componente tiene alguna avería. Volvo recomienda dirigirse a un taller autorizado Volvo para una revisión.



Fusibles

Caja de fusibles y relés del compartimento del motor



1.	ABS	30 A
2.	ABS	30 A
3.	Limpiafaros de alta presión	35 A
4.	Calefactor de estacionamiento*	25 A
5.	Luces complementarias*	20 A
6.	Relé del motor de arranque	35 A

7.	Limpiaparabrisas	25 A
8.	Bomba de combustible	15 A
9.	Unidad de mando de la transmisión (TCM)	15 A
10.	Bobinas de encendido (gasolina), unidad de mando del motor (ECM), inyectores, (diésel)	20 A

11.	Sensor del acelerador (APM), compresor de AC	10 A
12.	Unidad de mando del motor (ECM) (gasolina), inyectores, (gasolina), sonda de masa de aire (gasolina)	15 A
	Sonda de masa de aire (diésel)	5 A



Fusibles

13.	Unidad de mando caja de la mariposa (V8), VIS (6 cil. gasolina)	10 A
	Unidad de mando de la caja de la mariposa, válvula solenoide, SWIRL (válvula de mezcla de aire), regulador de presión del combustible (diésel)	15 A
14.	Sonda lambda (gasolina)	20 A
	Sonda lambda (diésel)	10 A
15.	Calefactor de la ventilación del cárter (gasolina), embrague AC (gasolina), electroválvulas, diagnóstico de fugas (gasolina), ECM, (gasolina), sonda de masa de aire (V8), control de incandescencia (diesel)	15 A
16.	Luz de cruce izquierda	20 A
17.	Luz de cruce derecha	20 A
18.	-	-

19.	Unidad de mando del motor (ECM) alimentación, relé del motor	5 A
20.	Luces de posición	15 A
21.	Bomba de vacío (gasolina)	20 A



Fusibles

Caja de fusibles y relés del habitáculo situada en el lateral del salpicadero en el lado del conductor

VOLVO

1	30A	1	CLIMATE CONTROL FAN
2	30A	2	AMPLIFIER
3	25A	3	POWER SEAT DRIVER
4	25A	4	POWER SEAT PASSENGER
5	25A	5	FRONT DOOR MODULE LH
6	25A	6	FRONT DOOR MODULE RH
7	-	7	-
8	-	8	-
9	25A	9	INFOTAINMENT, RTI CD MD
10	-	10	OBD II, LIGHT SWITCH MODULE
11	-	11	DSTC/STEERING WHEEL MODULE
12	10A	12	IGNITION SWITCH, SRS
13	10A	13	ENGINE CONTROL MODULE
14	10A	14	PASSENGER AIRBAG ON/OFF SWITCH, IMMOBILIZER
15	10A	15	TRANSMISSION CONTROL MODULE
16	10A	16	INTERIOR LIGHT, REAR VIEW MIRROR, RAIN SENSOR
17	10A	17	SUNROOF
18	10A	18	TELEPHONE
19	10A	19	-

ADDITIONAL INFORMATION SEE OWNERS MANUAL
INFORMATION ADDITION VOIR MANUEL UTILIS

La placa que indica la posición y el amperaje de los fusibles está situada en la tapa de la caja lateral.

1.	Ventilador del sistema climatizador	30 A	5.	Unidad de mando de la puerta delantera izquierda	25 A	9.	Display de RTI, Unidad de RTI MMM	10 A
2.	Audio (amplificador)*	30 A	6.	Unidad de mando de la puerta delantera derecha	25 A	10.	OBDII, control de luces (LSM), transductor de ángulo de volante (SAS), unidad de mando del volante (SWM)	5 A
3.	Asiento de conductor de accionamiento eléctrico*	25 A	7.	-	-			
4.	Asiento de acompañante de accionamiento eléctrico*	25 A	8.	Radio, reproductor de CD, sistema RSE*	15 A			



Fusibles

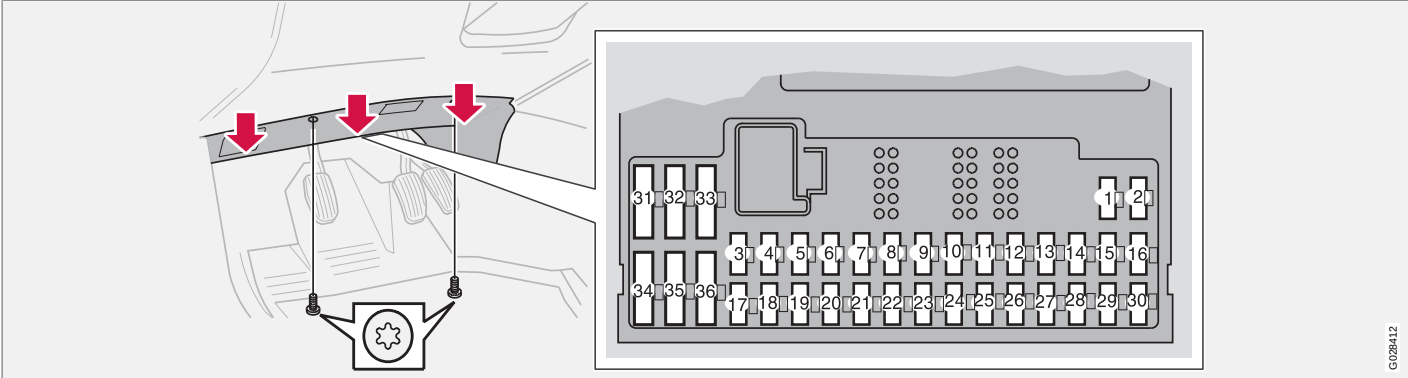
09

11.	Cerradura de contacto, sistema SRS, unidad de mando del motor ECM (gasolina), desconexión SRS lado del acompañante (PACOS), inmovilizador (IMMO), unidad de mando de la transmisión (TCM)	7,5 A
12.	Iluminación general del techo (RCM), unidad electrónica de mando superior (UEM)	10 A
13.	Techo solar*	15 A
14.	Teléfono*	5 A
	15-38	-



Fusibles

Caja de fusibles y relés del habitáculo situada detrás de la insonorización en el lado del conductor



G02B412

1.	Calefacción de asiento, lado derecho	15 A
2.	Calefacción de asiento, lado izquierdo	15 A
3.	Bocina	15 A
4.	Posición de reserva	-
5.	Infotainment	10 A
6.	-	-
7.	-	-

8.	Sirena de alarma*	5 A
9.	Contacto de luz de freno, alimentación	5 A
10.	Unidad de información al conductor(DIM), climatizador (CCM), calefactor de estacionamiento, asiento de conductor de accionamiento eléctrico	10 A

11.	Toma eléctrica asiento delantero, asiento trasero y nevera*	15 A
12.	-	-
13.	-	-
14.	-	-
15.	ABS, STC/DSTC	5 A



Fusibles

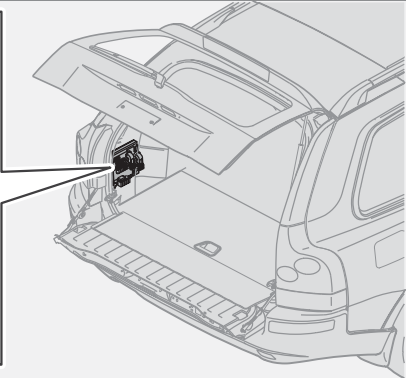
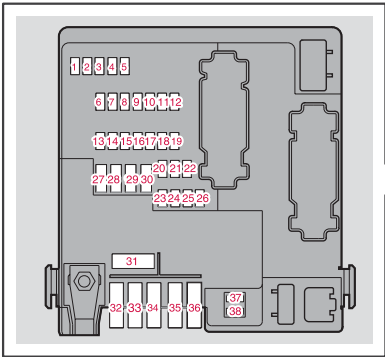
16.	Dirección asistida electrónica (ECPS)*, Xenon activo (HCM)*, regulación de la altura de las luces*	10 A
17.	Luz antiniebla delantera izquierda	7,5 A
18.	Luz antiniebla delantera derecha	7,5 A
19.	-	-
20.	Bomba de refrigerante (V8)	5 A
21.	Unidad de mando de la transmisión (TCM)	10 A
22.	Luz de carretera (izquierda)	10 A
23.	Luz de carretera (derecha)	10 A
24.	-	-
25.	-	-
26.	-	-
27.	-	-

28.	Asiento de acompañante de accionamiento eléctrico*, Rear Seat Entertainment (RSE)*	5 A
29.	Bomba de combustible	7,5 A
30.	BLIS*	5 A
31.	-	-
32.	-	-
33.	Bomba de vacío (gasolina)	20 A
34.	Bomba de lavacristales	15 A
35.	-	-
36.	-	-



Fusibles

Caja de fusibles en el maletero



003392

1.	Luces traseras	10 A
2.	Luces de posición, luces antiniebla, iluminación del maletero, iluminación de la matrícula, lámparas del alumbrado de frenos	20 A
3.	Accesorios (AEM)*	15 A
4.	Posición de reserva	-
5.	Sistema electrónico REM	10 A

6.	Sistema RSE*	7,5 A
7.	Cable eléctrico para remolque* (alimentación de 30)	15 A
8.	Toma de corriente, maletero	15 A
9.	Puerta trasera derecha: Elevalunas, bloqueo de elevalunas	20 A

10.	Puerta trasera izquierda: Elevalunas, bloqueo de elevalunas	20 A
11.	-	-
12.	-	-
13.	Calefactor de filtro diesel	15 A
14.	Subwoofer, aire acondicionado parte trasera (A/C)*	15 A
15.	-	-



Fusibles

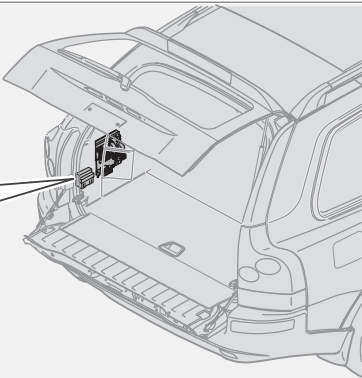
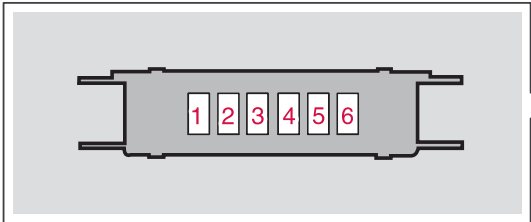
16.	-	-
17.	Accesorios Infotainment*	5 A
18.	-	-
19.	Limpiacristales traseros	15 A
20.	Cable eléctrico para remolque* (alimentación de 15)	20 A
21.	-	-
22.	-	-
23.	AWD	7,5 A
24.	-	-
25.	-	-
26.	Park Assist*	5 A
27.	Fusible principal: Cableado de remolque, aparcamiento asistido, AWD	30 A
28.	Cierre centralizado (PCL)	15 A

29.	Iluminación de remolque, izquierda: Luz de posición, intermitentes*	25 A
30.	Iluminación de remolque, derecha: luz de freno, luz antiniebla trasera, intermitentes*	25 A
31.	Fusible principal: Fusible 37, 38	40 A
32.	-	-
33.	-	-
34.	-	-
35.	-	-
36.	-	-
37.	Luneta trasera con calefacción eléctrica	20 A
38.	Luneta trasera con calefacción eléctrica	20 A



Fusibles

Fusibles en el compartimento de carga - Executive*



0001102

La caja de fusibles está situada detrás del panel en el lado izquierdo.

1.	Relé calefactor asiento trasero, relé masaje asiento delantero	5 A
2.	Calefacción asiento trasero izquierda	15 A
3.	Calefacción asiento trasero derecha	15 A

4.	Asiento delantero ventilado, masaje asiento delantero	10 A
5.	-	-
6.	-	-



--

Generalidades.....	236
Paneles de control, audio.....	237
Funciones del equipo de sonido.....	241
Funciones de la radio.....	246
Funciones de cd.....	253
Estructura de menús – equipo de sonido.....	256
Funciones de teléfono*.....	257
Estructura de menús – teléfono.....	265
RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*	269

INFOTAINMENT



10



Generalidades

Infotenimiento

Infotainment es un sistema en el que se ha integrado el equipo de sonido y el teléfono.

El sistema infotainment es práctico y de fácil de utilizar con el panel de control común o el teclado de volante.

El XC90 puede equiparse con Dolby Surround Pro Logic II¹. Este sistema ofrece una experiencia de sonido óptima muy próxima a la realidad con un perfil sonoro amplio y natural.

El sistema les brinda a usted y a sus pasajeros la posibilidad de utilizar auriculares* con fuente de sonido independiente.

Dolby Surround Pro Logic II¹

Dolby Surround Pro Logic II distribuye los dos canales del sistema estereofónico a los altavoces situados en el lado izquierdo, el centro, el lado derecho y la parte trasera. La reproducción del sonido es por tanto más real que con el estéreo normal de dos canales.



Dolby Surround Pro Logic II y el icono Dolby son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation. El Dolby Surround Pro

Logic II System se fabrica con licencia de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

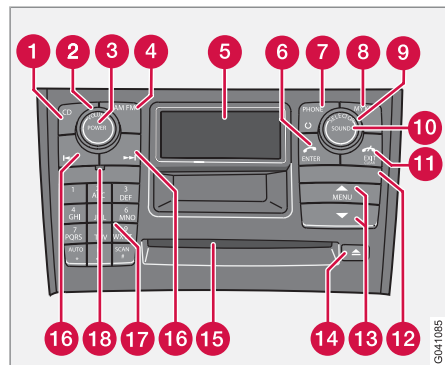
¹ Se aplica a Premium Sound.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Paneles de control, audio

Regulación de las funciones de audio



- 1 CD** – selección rápida
- 2 VOLUME** - Volumen (mando giratorio)
- 3 POWER** - Audio On/Off
- 4 AM/FM** - selección rápida entre **FM1**, **FM2** y **AM**
- 5** Pantalla
- 6 ENTER** – para hacer una selección en el menú, activar una selección o activar el teléfono cuando está en el modo de espera
- 7 PHONE** - teléfono On/Off/en espera
- 8 MY KEY** – selección rápida programable de función favorita
- 9 SELECTOR** - selecciona fuente de sonido (mando giratorio)
- 10 SOUND** – ajuste del sonido
- 11 EXIT/CLEAR** – para regresar en el menú, cancelar una selección, colocar el teléfono en posición de espera y borrar los caracteres anteriores en caso de introducción de texto o cifras
- 12** Soporte para la tarjeta SIM
- 13 MENU** – botones de selección en el menú
- 14** Extracción del reproductor y del cargador*
- 15** Reproductor de CD y cargador*
- 16** Buscar/cambiar pista, emisora o desplazamiento hacia adelante y hacia atrás en caso de introducción de texto o cifras
- 17** Botones de memorización de emisoras/ selección de posición en el cargador de CD* (**1-6**), teclas de números y letras y de selección rápida en los menús
- 18** Receptor de IR* para los mandos a distancia

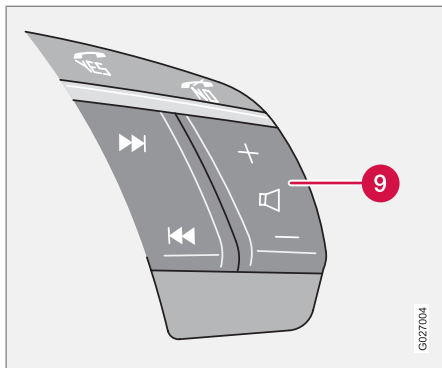
* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



Paneles de control, audio

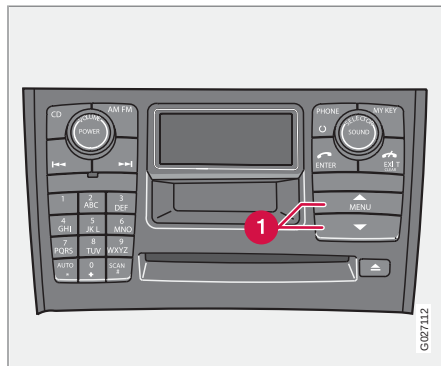
Teclado del volante

Audio – Teléfono*



Las cuatro teclas inferiores del teclado del volante se utilizan tanto para la radio como para el teléfono. La función del botón depende del sistema que está activo. Con el teclado del volante puede ajustar el volumen, alternar entre emisoras preseleccionadas y cambiar de pista de CD/MD. Los dos botones superiores del teclado (**Yes** y **No**) se utilizan para contestar y finalizar una llamada.

Utilización del menú



Algunas de las funciones de Infotainment se controlan con un sistema de menús. El nivel de menú aparece indicado arriba a la derecha en la pantalla. Las opciones del menú aparecen en el centro de la pantalla.

- **MENU** permite acceder al sistema de menús. Subiendo/bajando con los botones ❶, se avanza entre las opciones del menú.
- **ENTER** selecciona o activa/desactiva una de las opciones del menú.
- **EXIT** permite retroceder un paso en la estructura de menús. Una pulsación prolongada de **EXIT** permite abandonar el sistema de menús.

Selección rápida

Las opciones del menú están numeradas y pueden seleccionarse directamente con el teclado (1-6).

Mi propia selección rápida – MY KEY

Con **MY KEY** puede almacenarse una función favorita del menú, por ejemplo, **TP**.

- Seleccione la función del menú que debe almacenarse manteniendo apretado el botón **MY KEY** durante más de dos segundos.

Cuando aparece en la pantalla el texto **MY KEY STORED**, la función está almacenada.

- Active la función con una pulsación corta de **MY KEY**.

Funciones que pueden almacenarse con MY KEY

Random

DISCTEXT

TP

News

Radio text

SEARCH PTY

AF

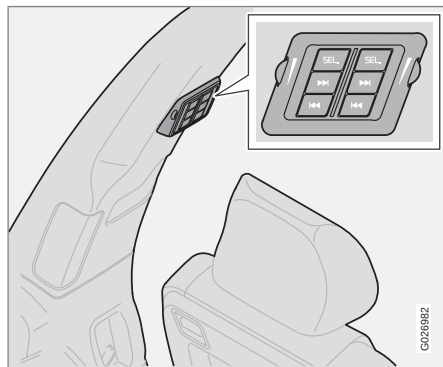


Paneles de control, audio

REG

Surround

Panel de control con enchufe para auriculares



Para optimizar la reproducción del sonido, recomendamos auriculares con una impedancia entre 16 y 32 ohm y una sensibilidad de 102 dB o superior.

Conectar/desconectar

El panel de control se activa con **SEL**, cuando el equipo de sonido está activado. La desactivación se produce automáticamente, cuando el equipo de sonido se desactiva o con una pulsación larga de **SEL**.

Avanzar y retroceder/buscar hacia adelante y hacia atrás

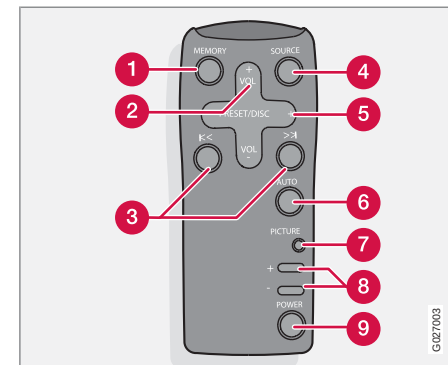
Con pulsaciones cortas de / , se desplaza por las pistas del CD o las emisoras memorizadas. Con una pulsaciones largas, se rebobinan pistas de CD o se buscan emisoras de radio de manera automática.

Limitaciones

La fuente de sonido (FM, AM, CD, etc.) que se oye en los altavoces no puede regularse en el panel de control trasero.

Los mensajes RDS pueden dejar de aparecer si la radio se oye en los auriculares al mismo tiempo que se reproduce otra fuente de sonido por los altavoces.

Mando a distancia*



- 1 MEMORY** – almacena emisoras sintonizadas. Para almacenar una emisora:
 - Pulse el botón **MEMORY**
 - Seleccione Preset con **PRESET/DISC 5**
 - Confirme la selección con el botón Memory
- 2 VOL** – Volumen
- 3** Busque/cambie de pista hacia adelante o hacia atrás
- 4 SOURCE** – pasa de una fuente de sonido a otra

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



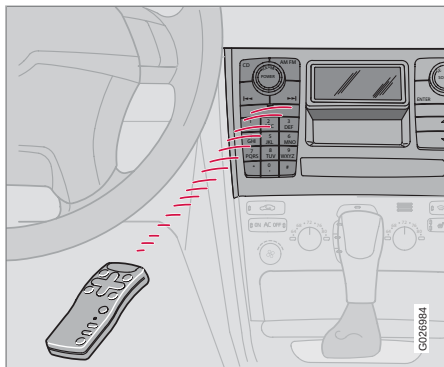
10 Infotainment

Paneles de control, audio

- 5 PRESET/DISC** – selecciona una posición en el cargador de CD o emisoras preseleccionadas
- 6 AUTO** – busca y almacena las emisoras de mayor intensidad de señal
- 7** Función no disponible
- 8** Función no disponible
- 9 POWER** - Audio On/Off

NOTA

El mando a distancia está provisto de pilas AAA (R03). Si el mando a distancia deja de funcionar, trate en primer lugar de cambiar las pilas.

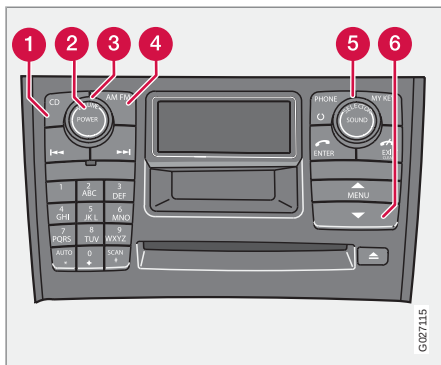


- Dirija el mando a distancia hacia el receptor de rayos infrarrojos (véase la figura) situado en el panel de instrumentos.



Funciones del equipo de sonido

Interruptor On/Off – Audio



Pulse el botón **POWER** 2 para conectar o desconectar el sistema de audio.

Si desconecta el automóvil con el equipo de sonido activo, éste se conectará automáticamente al volver a arrancar el vehículo.

Mando de volumen

Gire el mando 3 en sentido horario o contrahorario para subir o bajar el volumen. El control de volumen es electrónico y no tiene topes. El volumen también puede aumentarse + o reducirse – en el teclado del volante.

Selección de fuente de sonido

Pulsando varias veces el botón **AM/FM** 4, se alterna entre FM1, FM2 y AM. El botón **CD** 1 conecta el reproductor/cargador de CD.

Gire **SELECTOR** 5 para desplazarse entre las fuentes de sonido externas **AUX** y **USB*** y las fuentes de sonido internas **FM1**, **FM2**, **AM**, **CD** y **cargador***.

Fuentes de sonido externas

AUX

A la entrada **AUX** puede conectarse, por ejemplo, un iPod® o un reproductor de mp3.

NOTA

La calidad de sonido puede empeorar si el reproductor se carga cuando el equipo de sonido está en modo **AUX**. Si es así, evite cargar el reproductor.

En ocasiones, la fuente de sonido externa **AUX** puede oírse con otro volumen que las fuentes de sonido internas. Si el volumen de la fuente de sonido externa es demasiado alto o demasiado bajo, la calidad del sonido puede empeorar. Para impedir esto, ajuste el volumen de entrada de la fuente de sonido externa:

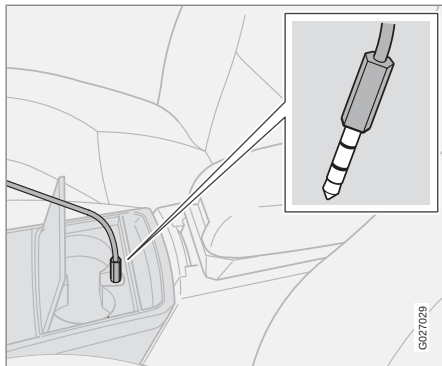
1. Seleccione **AUX VOLUME** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Ajuste el volumen con **SELECTOR** o subiendo/bajando los botones 6. Finalice con **ENTER**.

NOTA

No funciona en el teclado del volante.



Funciones del equipo de sonido

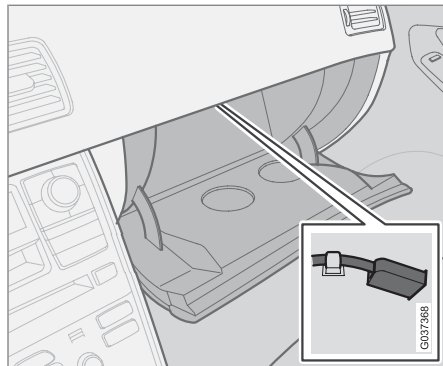


Toma de fuente de sonido externa **AUX** 3,5 mm.

! IMPORTANTE

La tapa de los portavasos debe estar abierta cuando el enchufe está conectado en la toma **AUX**.

USB



Conexión **USB***.

Si conecta un iPod®, un reproductor de mp3 o una memoria USB a la conexión **USB***, puede gestionar el medio con los mandos de volumen del automóvil.

i NOTA

Conecte el reproductor/la memoria USB al cable y a la puerta, introduzca las piezas y cierre la guantera.

1. Seleccione **USB** con el botón **SELECTOR**.

> En la pantalla aparece el texto **Connect device**.

2. Conecte el iPod®, el reproductor de mp3 o la memoria USB a la conexión **USB***, véase la figura anterior.
 - > El texto **Loading** aparece en la pantalla cuando el sistema lee la estructura de archivos del medio de almacenamiento. Esta medida puede durar un momento.

Una vez terminada la lectura, aparece en la pantalla la información sobre las pistas y es posible seleccionar la pista que desee.

Puede bobinar y cambiar de pista con ayuda de los botones  / .

- Con pulsaciones cortas, se avanza entre las pistas.
- Con pulsaciones largas, se bobinan las pistas.

También puede utilizar los botones del volante para esta finalidad.



Funciones del equipo de sonido

NOTA

El sistema admite la reproducción de archivos de música con formato mp3, wma y wav. Sin embargo, existen variantes de estos formatos que no son compatibles con el sistema. El sistema es compatible con diversos modelos iPod® fabricados en 2005 o posteriores. iPod® Shuffle no es soportado.

Memoria USB

Para facilitar el uso de la memoria USB, almacene exclusivamente archivos musicales en la memoria. El sistema tarda mucho más en catalogar medios de almacenamiento que contienen otra información que no sean archivos musicales compatibles.

NOTA

El sistema admite medios móviles compatibles con USB 2.0 y el sistema de archivos FAT32 y tiene capacidad para gestionar hasta 500 carpetas y 64.000 archivos. La memoria debe ser como mínimo de 256 Mb.

Reproducción óptima del sonido

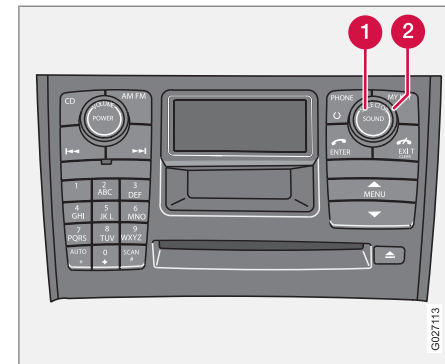
El sistema audio está calibrado para ofrecer una reproducción óptima del sonido mediante el procesamiento digital de la señal.

Este calibrado tiene en cuenta los altavoces, los amplificadores, la acústica del habitáculo, la posición del que escucha, etc. en todas las combinaciones de modelos de automóvil y sistemas de audio.

El sistema dispone también de un calibrado dinámico que toma en consideración la posición del control de volumen, la recepción de la radio y la velocidad del automóvil.

Los mandos que se describen en este manual, por ejemplo, Graves, Agudos y Ecualizador, sólo están previstos para permitir al usuario adaptar la reproducción de sonido a su gusto personal.

Ajuste del sonido



1. Pulse el botón **SOUND** ①.
2. Para llegar a la función que desea ajustar, pulse varias veces en el botón **SOUND**. Seleccione entre **BASS**, **TREBLE**, **FADER**, **BALANCE**, **SUBWOOFER***, **CENTRE*** o **SURROUND***.
3. Ajuste el nivel con el mando **SELECTOR** ②. En la pantalla aparece una escala entre el nivel mínimo y el nivel máximo. En el centro aparece indicado el nivel normal.



Funciones del equipo de sonido

NOTA

El nivel del altavoz central sólo puede ajustarse si se selecciona en el menú Dolby Pro Logic II (DPL II) o estéreo de tres canales 3-CH. El nivel de Subwoofer sólo puede ajustarse si está activado **Subwoofer**.

Tipo de programa	En la pantalla aparece el texto
Graves	BASS
Agudos	TREBLE
Equilibrio entre los altavoces derechos e izquierdos	BALANCE
Equilibrio entre los altavoces delanteros y traseros	FADER
Nivel de subwoofer	SUBWOOFER*
Nivel del altavoz central	CENTRE*
Nivel de surround, sonido ambiental	SURROUND*

Surround*

Los ajustes de Surround regulan la sensación espacial del sonido. Los ajustes y la conexión y desconexión de cada fuente de sonido se hace de manera independiente.

El símbolo  del display indica que Dolby Pro Logic II está activo. Hay tres ajustes posibles del sonido surround:

- **PRO LOGIC II**
- **3-CHANNEL**
- **OFF** (estéreo de dos canales)

Conectar/desconectar el sonido surround

1. Pulse el botón **MENU**, seleccione **Audio settings** y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **SURROUND** y pulse **ENTER**.
3. Seleccione **Pro Logic II**, **3 channel** o **Off** y pulse **ENTER**.

 Dolby Surround Pro Logic II es una marca registrada de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System se fabrica con licencia de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Altavoces de graves - SUBWOOFER*

El altavoz de bajos da al equipo una sensación sonora más envolvente y un sonido de bajos más profundo.

1. Seleccione **AUDIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **SUBWOOFER** y pulse **ENTER**. Una cruz en el cuadro indica que **SUBWOOFER** está activado.

Ecualizador FR¹

La función se utiliza para realizar ajustes en precisión del sonido de los altavoces delanteros.

1. Seleccione **AUDIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **Ecualizador FR** y pulse **ENTER**.
3. Ajuste el nivel con los botones de selección en el menú o el mando **SELECTOR**.
4. Pulse **ENTER** para seleccionar la frecuencia siguiente. Pueden elegirse cinco frecuencias.
5. Pulse **ENTER** hasta que llegue al modo de menú para guardar las modificaciones efectuadas.

¹ Algunos niveles de audio.



Funciones del equipo de sonido

Ecualizador RR¹

La función se utiliza para realizar ajustes en precisión del sonido de los altavoces traseros.

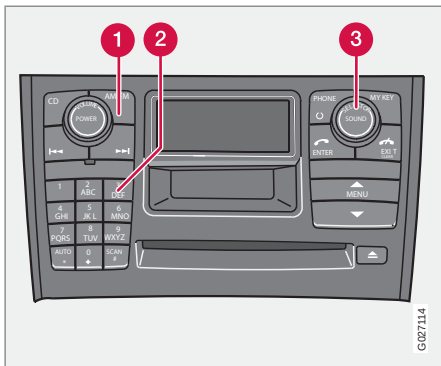
1. Seleccione **AUDIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **Ecualizador RR** y pulse **ENTER**.
3. Ajuste el nivel con los botones de selección en el menú o el mando **SELECTOR**.
4. Pulse **ENTER** para seleccionar la frecuencia siguiente. Pueden elegirse cinco frecuencias.
5. Pulse **ENTER** hasta que llegue al modo de menú para guardar las modificaciones efectuadas.

¹ Algunos niveles de audio.



Funciones de la radio

Búsqueda de emisoras



1. Seleccione modo de radio **AM/FM1/FM2** con el mando **SELECTOR** (3) o el botón **AM/FM** (1).
2. Haga una pulsación corta en el botón **FWD** o **REV** para localizar la siguiente estación de señal intensa.
3. Vuelva a pulsar uno de los botones si quiere buscar de nuevo.

Localizar manualmente una frecuencia conocida

1. Apriete el botón **FWD** o **REV** y manténgalo apretado. En la pantalla aparece **MAN**. A continuación, la radio se desplaza lentamente en el sentido seleccionado y aumenta el ritmo al cabo de unos segundos.
2. Suelte el botón cuando aparezca indicada en la pantalla la frecuencia que busca.
3. En caso de necesitarse un ajuste de la frecuencia, pulse brevemente alguno de los botones de flecha, **FWD** o **REV**.

El modo de ajuste manual continúa activo hasta 5 segundos después de la última pulsación.

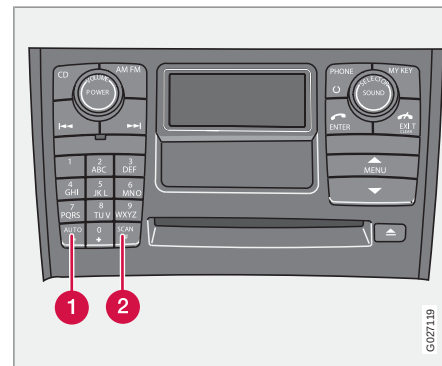
Memorización de emisoras

Para almacenar emisoras de su preferencia en los botones de emisoras **0 – 9** (2):

1. Sintonice la emisora que desee.
2. Apriete el botón de almacenamiento de emisoras en la que debe guardarse la emisora y manténgalo apretado. El sonido desaparece durante un par de segundos y en la pantalla aparece **STATION STORED**. La emisora queda almacenada.

Pueden almacenarse hasta 10 emisoras en **AM**, **FM1** y **FM2** respectivamente, en total 30 emisoras.

AUTOSTORE – almacenamiento automático de emisoras



Con **AUTO** (1), el sistema busca las 10 emisoras de radio de señal más intensa y las memoriza como preselección en un banco de memoria independiente. La función es especialmente útil en zonas en las que no está familiarizado con las emisoras de radio y sus frecuencias.

Iniciar almacenamiento automático

1. Seleccione banda de frecuencia con **AM/FM**.



Funciones de la radio

- Mantenga pulsado **AUTO** (1) hasta que aparezca en la pantalla **AUTOSTORING....**

Cuando deje de mostrarse

AUTOSTORING... significa que el proceso de almacenamiento ha finalizado. La radio pasa al modo auto y aparece el texto **AUTO** en la pantalla. A continuación, las emisoras guardadas automáticamente podrán seleccionarse directamente con los botones **0 - 9**. Si no se detectan emisoras con suficiente intensidad de señal, aparece el texto **NO AST FOUND**.

Interrumpir memorización automática de emisoras

- Pulse **EXIT**.

Seleccionar emisoras memorizadas automáticamente

Las emisoras memorizadas automáticamente pueden utilizarse poniendo la radio en modo auto.

- Pulse brevemente **AUTO** (1) y **AUTO** aparece en la pantalla.
- Pulse uno de los botones **0 - 9**.
- La radio seguirá en modo automático hasta que se pulse brevemente **AUTO** (1), **EXIT** o **AM/FM** para interrumpir.

Búsqueda automática

La función **SCAN** (2) explora automáticamente una banda de frecuencia en busca de emisoras de señal intensa. Cuando el sistema encuentra una emisora, la sintoniza durante aproximadamente 8 segundos y, a continuación, continúa la exploración.

Conectar/desconectar Scan

- Seleccione banda de frecuencia con **AM/FM**.
- Para conectar, pulse **SCAN** (2). En la pantalla aparece **SCAN**.
- Finalice con **SCAN** o **EXIT**.

Memorizar una emisora detectada

Mientras está activa la función **SCAN**, pueden memorizarse emisoras.

- Pulse uno de los botones **0 - 9** y manténgalo pulsado hasta que aparezca en la pantalla el mensaje **Station stored**.

La función **SCAN** se interrumpe y la emisora almacenada puede guardarse.

Funciones RDS

El sistema RDS (Radio Data System) vincula las emisoras FM en una red. Una emisora de FM de una red de este tipo transmite información que proporciona a una radio RDS las siguientes funciones:

- Cambio automático a una emisora más potente si la recepción en la zona es deficiente.
- Búsqueda de programas preferidos, por ejemplo información de tráfico o noticias.
- Recepción de datos de texto sobre el programa de radio transmitido.



NOTA

Algunas emisoras no utilizan RDS o sólo utilizan una parte de la funcionalidad del sistema.



Funciones de la radio

Mando de volumen – NEWS/TP/ALARM

NOTA

Si se está reproduciendo una cinta o un disco compacto cuando la radio recibe un mensaje de de tráfico, el reproductor de CD pasa a la posición de pausa. El comunicado se escuchará con el nivel de sonido que se ha seleccionado para el comunicado respectivo. Tras ello, la unidad volverá a reproducir la fuente de sonido seleccionada en principio y adoptará de nuevo el nivel de sonido ajustado previamente. Si se ajusta el volumen durante la emisión del comunicado, el nuevo volumen se guarda y se utiliza para el siguiente comunicado.

Noticias – NEWS

Con esta función se interrumpen otras fuentes de sonido, por ejemplo, el CD, cuando empieza una emisión de noticias.

1. Seleccione modo de radio con el mando **SELECTOR** o el botón **AM/FM**.
2. Seleccione **NEWS** en el menú y pulse **ENTER**.
3. En la pantalla aparece el texto **NEWS**.
4. Vuelva a seleccionar **NEWS** y pulse **ENTER** para desconectar la función **NEWS**.

La función hace que los programas codificados como noticias transmitidas por emisoras RDS interrumpen otras fuentes de sonido y se escuchan con el volumen que se ha ajustado para esta función. En cuanto concluya el comunicado de noticias, la radio vuelve a adoptar la fuente de sonido y el volumen seleccionados anteriormente.

Si no desea escuchar la emisión de noticias iniciada;

- Pulse el botón **EXIT**. La función **NEWS** sigue sin embargo conectada y la radio espera al siguiente programa de noticias.

Información de tráfico – TP

La función hace que la información de tráfico transmitida por emisoras RDS interrumpen otras fuentes de sonido y el mensaje se escucha con el volumen que se ha ajustado para esta función. En cuanto concluya el comunicado, la radio vuelve a adoptar la fuente de sonido y el volumen seleccionados anteriormente.

1. Seleccione **TP** en el menú y pulse **ENTER**.
2. En la pantalla aparece el texto **TP**.
3. Vuelva a seleccionar **TP** y pulse **ENTER** para desconectar la función **TP**.

En la pantalla pueden verse las letras TP cuando la función está activada. Si la emisora sintonizada puede enviar información de tráfico, podrá verse el símbolo **TP** en la pantalla. La interrupción por información de tráfico sólo puede producirse, por tanto, cuando puede verse en la pantalla el símbolo **TP**.

Si no desea escuchar la información de tráfico iniciada;

- Pulse el botón **EXIT**. La función **TP** sigue sin embargo conectada y la radio espera al siguiente comunicado de tráfico.

TP-Search

Con esta función, puede seguir escuchando informaciones de tráfico al viajar por diferentes países y regiones de Europa sin tener que seleccionar una emisora.

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **TP** y pulse **ENTER**.
3. Seleccione **TP Search** y pulse **ENTER**.

Para desconectar esta función, vuelva a seleccionar **TP Search** y pulse **ENTER**.

Radio text

Algunas emisoras RDS transmiten datos sobre el contenido de los programas, los artistas, etc.



Funciones de la radio

Esta información puede mostrarse en la pantalla en forma de texto.

- 1. Pulse el botón **MENU**.
- 2. Seleccione **RADIO TEXT** en el menú y pulse **ENTER**.
- 3. Vuelva a seleccionar **RADIO TEXT** y pulse **ENTER** para desconectar.

Alarma

Las alarmas se transmiten automáticamente y la función no puede desconectarse. Cuando se emite un mensaje de alarma, aparece el texto **Alarma** en la pantalla de la radio. Esta función se utiliza para avisar a los conductores de accidentes graves o catástrofes como, por ejemplo, el hundimiento de un puente o un accidente nuclear.

Tipos de programa – PTY

Con la función PTY puede seleccionarse distintos tipos de programa, por ejemplo música pop o música clásica. Con la función PTY puede elegir entre los diferentes tipos de programas presentados en la lista.

Visualización de tipo de programa

- 1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.

- 2. Seleccione **PTY** en el menú y pulse **ENTER**.
- 3. Seleccione **SHOW PTY** y pulse **ENTER**.

A continuación, se indica en la pantalla el PTY de la emisora sintonizada.

 **NOTA**

No todas las emisoras de radio tienen una denominación PTY.

Tipo de programa	En la pantalla aparece el texto
Actualidades	CURRENT AFFAIRS
Cuestiones espirituales	RELIGION
Debates varios	VARIED SPEECH
Música country	COUNTRY MUSIC
Documentales	DOCUMENTARY
Economía	FINANCE
Música folclórica	FOLK MUSIC
Ocio y aficiones	LEISURE & HOBBY

Tipo de programa	En la pantalla aparece el texto
Programación infantil	CHILDREN
Éxitos de siempre	OLDIES MUSIC
Información	INFORMATION
Música de jazz	JAZZ MUSIC
Música clásica	SERIOUS CLASSIC
Arte y cultura	CULTURES
Arte y cultura	LIGHT CLASSIC
Música clásica ligera	EASY LISTENING
Música nacional	NATIONAL MUSIC
Música pop	POP MUSIC
Viajes y vacaciones	TRAVEL
Música rock	ROCK MUSIC
Cuestiones sociales	SOCIAL AFFAIRS
Deportes	SPORT SETTING



Funciones de la radio

Tipo de programa	En la pantalla aparece el texto
Teatro	DRAMA
Programas telefónicos	PHONE IN
Enseñanza	EDUCATION
Ciencia	SCIENCE
Tiempo	WEATHER
Otros géneros	OTHER MUSIC

Buscar un tipo de programa determinado

Esta función le ayuda a localizar programas que presentan determinados temas buscando por toda la banda de frecuencia.

1. Seleccione **FM 1** o **FM 2** y pulse el botón **MENU**.
2. Seleccione **RADIO SETTINGS** y pulse **ENTER**.
3. Seleccione **PTY** y pulse **ENTER**.
4. Seleccione **SELECT PTY** y pulse **ENTER**.
5. Pulse **ENTER** para seleccionar uno o varios de los tipos de programación que aparecen en la lista. El símbolo PTY de la

pantalla se enciende tras haberse efectuado la primera selección y la radio pasa al modo de espera del PTY.

6. Cuando haya seleccionado todos los tipos de su preferencia, seleccione **EXIT/CLEAR** para salir de la lista de PTYs.
7. Seleccione **SEARCH PTY** y pulse **ENTER**. Si la radio encuentra una emisora con el tipo de programación seleccionado, ésta se oye en los altavoces.
8. Si la radio encuentra una emisora que no le gusta, puede seguir buscando con los botones  / .
9. Si la radio no encuentra ninguna emisora con el tipo de programación seleccionado, la radio regresa a la frecuencia anterior. La función PTY adoptará la posición de espera hasta que empiece a transmitirse en alguna emisora el tipo de programa seleccionado. En este caso, la radio sintonizará de forma automática la emisora que transmite el tipo de programación elegido.

Para desconectar **Modo de espera de PTY**, pase al menú y seleccione **CLEAR ALL PTY**. A continuación desaparece de la pantalla el símbolo **PTY** y la radio vuelve al modo normal.

Información de tráfico – EMISORA TP

En este lugar se ajusta la emisora de la que debe recibirse la información de tráfico.

Observe que es necesario ver en la pantalla el símbolo  para que funcione.

Conectar/desconectar TP STATION

Sintonice la emisora de la que debe recibirse la información de tráfico.

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **TP** y pulse **ENTER**.
3. Seleccione **TP STATION** y pulse **ENTER**.
4. Seleccione **SET CURRENT** para conectar o **RESET CURRENT** para desconectar y pulse **ENTER**.



NOTA

A continuación, sólo se oirán informaciones de tráfico transmitidas por la emisora almacenada.



Funciones de la radio

Noticias – NEWS STATION

En este lugar se ajusta la emisora de la que debe recibirse las noticias.

Observe que, para que esto funcione, la emisora seleccionada debe ser una emisora RDS.

Conectar/desconectar NEWS STATION

Sintonice la emisora de la que debe recibirse las noticias.

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **NEWS STATION** y pulse **ENTER**.
3. Seleccione **TP STATION** y pulse **ENTER**.
4. Seleccione **SET CURRENT** para conectar o **RESET CURRENT** para desconectar y pulse **ENTER**.

NOTA

A continuación, sólo se oirán noticias transmitidas por la emisora almacenada.

Actualización automática de frecuencia – AF

La función AF selecciona una de las transmisiones de señal más intensas de la emisora sintonizada. En ocasiones, es necesario que la radio explore toda la banda FM para encontrar una emisora de señal intensa. En este caso, la radio dejará de sonar y aparecerá el texto **PI SEEK PRESS EXIT TO CANCEL** en la pantalla.

Conectar/desconectar AF

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **AF** y pulse **ENTER**.

Para reconectar AF, seleccione **AF** y pulse **ENTER**.

Programas de radio regionales – REG

La función hace que la radio continúe sintonizando una emisora regional aunque su señal sea poco intensa.

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **REGIONAL** y pulse **ENTER**.
3. En la pantalla aparece el texto **REG**.

4. Para desconectar **REG**, vuelva a seleccionar **REG** y pulse **ENTER**.

Enhanced Other Networks – EON

La función EON es especialmente útil en zonas urbanas con muchas emisoras regionales. Con ella, la distancia entre el vehículo y la emisora del canal de radio determinará el momento en que las funciones de programa interrumpen la fuente de sonido activa.

- **LOCAL** - interrumpe únicamente si el transmisor de la emisora de radio está cerca.
- **DISTANT**¹ - interrumpe si el transmisor de la emisora se encuentra lejos, aunque la señal tenga interferencias.
- **OFF** - no da paso a tendencias de programación desde otros transmisores.

Conectar/desconectar EON

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **EON** y pulse **ENTER**.
3. Seleccione **LOCAL**, **DISTANT** o **OFF** y pulse **ENTER**.

¹ Default/ajuste de fábrica.



Funciones de la radio

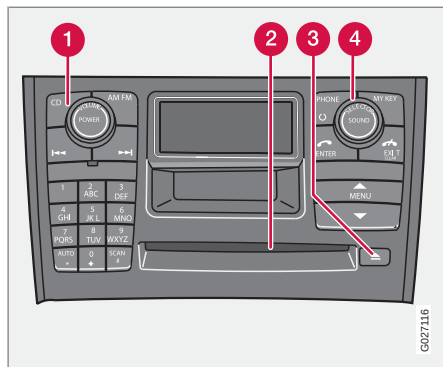
Restauración de las funciones de RDS

Permite restaurar todos los ajustes de la radio restableciendo los ajustes originales de fábrica.

1. Seleccione **RADIO SETTINGS** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Seleccione **RESET ALL** y pulse **ENTER**.
3. Pulse otra vez **ENTER** para confirmar la función.



Funciones de cd



Iniciar la reproducción (reproductor de cd)

Si hay un CD musical en el reproductor cuando el equipo de sonido está en el modo CD, la reproducción se inicia automáticamente. De lo contrario, introduzca un disco y cambie al modo CD con **SELECTOR** (4) o **CD** (1).

Iniciar la reproducción (cargador de cd)

Si se ha seleccionado anteriormente una posición de CD con un CD musical al conectar el equipo de sonido, la reproducción se inicia automáticamente. Si no, cambie al modo de cargador de CD con **SELECTOR** (4) o **CD** (1) y seleccione un disco con los botones numéricos **1 - 6**.

Introducir un CD (cargador de CD)

- Seleccione una posición vacía con los botones numéricos **1 - 6** o arriba/abajo en el botón de navegación.

Las posiciones vacías se señalan en la pantalla. El texto **INSERT DISC** indica que puede introducirse un disco. El cargador tiene capacidad para 6 discos compactos.

- Inserte un CD en la ranura del cargador de CD (2).

Expulsión de cd

El CD permanece en la posición de expulsión durante un máximo de 12 segundos. A continuación, vuelve a introducirse en el reproductor que continúa la reproducción.

Discos sueltos (reproductor de CD)

Expulse discos sueltos pulsando una vez en el botón de expulsión (3).

Todos los discos (cargador de CD)

Para expulsar todos los discos mantenga pulsado el botón de expulsión. Todo el cartucho se vacía, disco por disco. El mensaje **EJECTING ALL** aparece en la pantalla.

Esta función sólo puede conectarse si el automóvil está parado. La expulsión se interrumpe si el automóvil inicia la marcha.

Pausa

Cuando se baja por completo el volumen, se para el reproductor de cd. Cuando se sube el volumen, inicia de nuevo la reproducción.

Archivos de sonido

El reproductor admite, además de discos compactos normales, archivos de sonido de formato mp3 y wma.

NOTA

Algunos archivos con protección anticopia no pueden ser leídos por el reproductor.

Cuando se introduce en el reproductor un CD con archivos de sonido, se hace lectura de la estructura del catálogos del disco. Según la calidad del disco, puede tardar un instante hasta que se inicie la reproducción.

Navegación y reproducción

Si se ha introducido en el reproductor un disco con archivos de sonido, pulse **ENTER** para acceder a la estructura de catálogos del disco. La navegación por la estructura de catálogos se hace de la misma manera que en la estructura de menús del equipo de sonido. Los archivos de sonido están representados por el símbolo y los catálogos, por el símbolo .

Antes de iniciar la reproducción, puede



Funciones de cd

utilizarse  /  para ver el nombre del archivo de sonido si la anchura del display no es suficiente. La reproducción del archivo de sonido seleccionado se inicia con **ENTER**.

Cuando termina la reproducción de un archivo, continúa la reproducción de los demás archivos del mismo catálogo. El cambio de catálogo se realiza automáticamente tras reproducir todos los archivos de un catálogo.

Bobinar/cambiar de pista de CD y archivos de sonido

Con pulsaciones cortas de izquierda/derecha en los botones  /  se avanza por las pistas de CD/los archivos de sonido. Con pulsaciones largas, se bobinan las pistas de CD o los archivos de sonido. Para este fin, también puede utilizarse el teclado del volante.

Escanear cd

La función reproduce los primeros 10 segundos de cada surco del cd/archivo de sonido. Pulse en **SCAN** para activarla. Interrumpa con **EXIT** o **SCAN** para continuar la reproducción de la pista del CD/ archivo de sonido. La función Scan sólo funciona en el disco seleccionado. Cuando la función está activa, aparece en el display el texto **SCAN**.

NOTA

Si se ha activado la función de texto de disco, no aparece en el display **SCAN**.

Selección aleatoria

La función reproduce las pistas por orden aleatorio. La función permite avanzar y retroceder por la selección aleatoria de pistas de CD/ archivos de sonido de manera habitual.

NOTA

El desplazamiento entre las pistas de CD seleccionadas al azar sólo funciona en el disco activo.

Activar/desactivar (reproductor de cd)

Si se reproduce un cd de música corriente:

- Seleccione **RANDOM** en el menú y pulse **ENTER**.

Si se reproduce un disco con archivos de sonido:

- Seleccione **DISC** o **FOLDER** en el menú y pulse **ENTER**.

Activar/desactivar (cargador de cd)

Si se reproduce un cd de música corriente:

1. Seleccione **Random** en el menú y pulse **ENTER**.

2. Pase a **SINGLE DISC** o **ALL DISCS** y pulse **ENTER**.

La selección de **ALL DISCS** se refiere únicamente a los cd de música introducidos en el cargador.

Si se reproduce un cd con archivos de sonido:

1. Seleccione **SINGLE DISC** o **FOLDER** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Pase al CD o la carpeta que desee y pulse **ENTER**.

La función se desconecta cuando selecciona otro CD.

Según la función aleatoria que esté activa, aparecen diferentes mensajes:

- **RANDOM** significa que sólo se reproducen los surcos de un cd de música.
- **RND ALL** significa que se reproducen todos los surcos de todos los cd de música introducidos en el cargador.
- **RANDOM FOLDER** significa que se reproducen los archivos de sonido de un catálogo del cd actual.

NOTA

Si se ha activado la función de texto de disco, estos mensajes no aparecen.

**Funciones de cd****Texto del disco**

Si el CD ofrece información sobre el título, este puede verse en el display.

Conectar/desconectar

Inicie la reproducción de un CD.

- Seleccione **DISCTEXT** en el menú y pulse **ENTER**.

Discos compactos

El uso de discos compactos grabados en ordenador, puede dar lugar a defectos de sonido o a que el sonido no se reproduzca.

**PRECAUCIÓN**

Emplee sólo discos estándar (diámetro de 12 cm). No use CD con etiquetas pegadas. El calor desarrollado en el reproductor de CD puede hacer que la etiqueta se desprenda y provoque daños.



Estructura de menús – equipo de sonido

Menú FM

1. **NEWS**
2. **TP**
3. **Radio text**
4. **Radio settings**
 - 4.1. PTY
 - 4.2. TP
 - 4.3. NEWS Station
 - 4.4. AF
 - 4.5. Regional
 - 4.6. EON
 - 4.7. Reset All
5. **Audio settings***
 - 5.1. Surround
 - 5.2. Subwoofer
 - 5.3. Ecualizador Fr
 - 5.4. Ecualizador Rr
 - 5.5. Reset All
6. **Audio mode**

Menú AM

1. **Audio settings***
- Vea Audio Settings en el menú FM.

Menú de cd

1. **Random**
 2. **NEWS**
 3. **TP**
 4. **Disc text**
 5. **Audio settings***
- Vea Audio Settings en el menú FM.

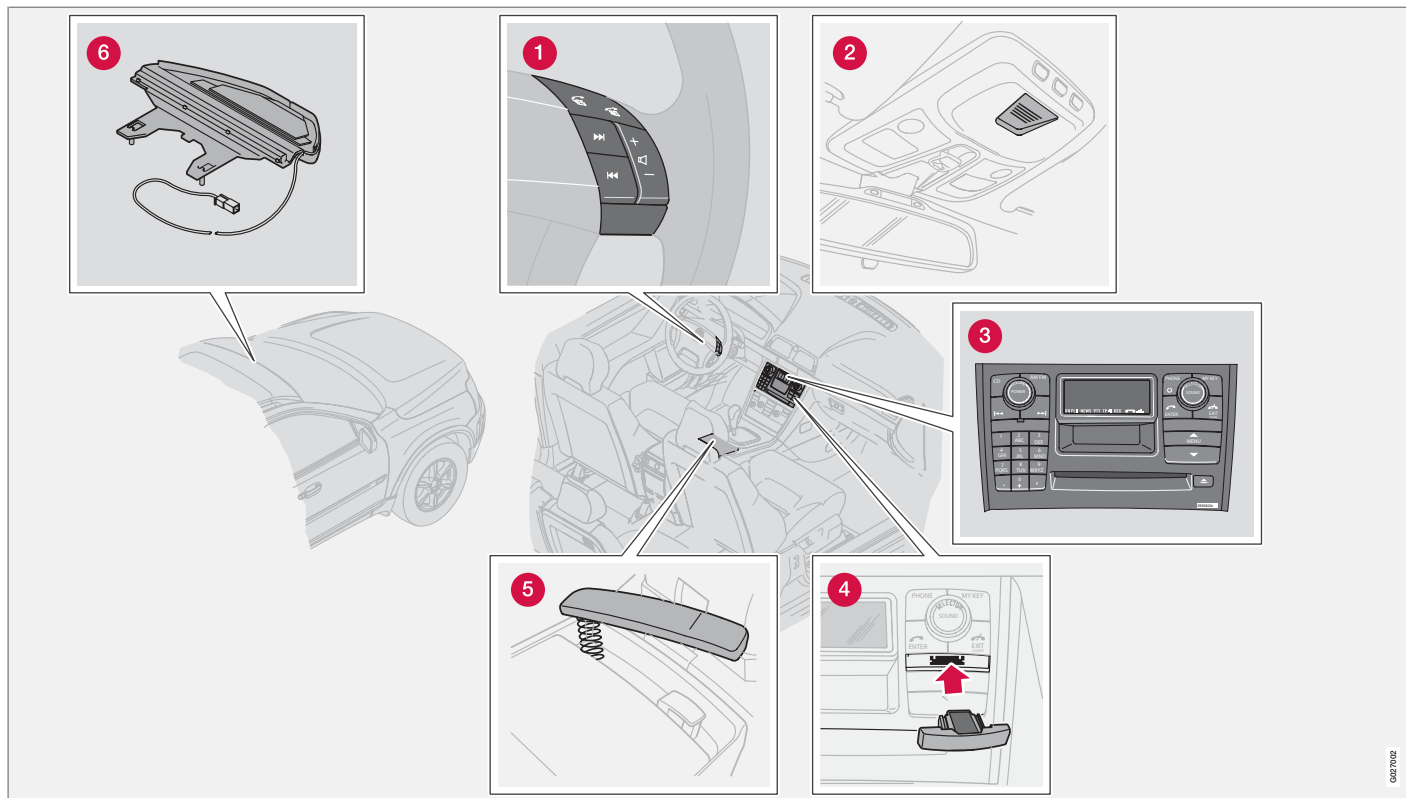
Menú AUX

1. **AUX input vol**
 2. **NEWS**
 3. **TP**
 4. **Audio settings**
- Vea Audio Settings en el menú FM.



Funciones de teléfono*

10



Componentes del sistema de teléfono

0027102



Funciones de teléfono*

Componentes del sistema de teléfono

- 1 Teclado del volante*:** Con el teclado del volante se pueden utilizar la mayoría de las funciones del sistema de teléfono. Cuando el teléfono está activado, el teclado del volante sólo se puede utilizar para las funciones de telefonía. En posición activa, la pantalla presenta siempre información sobre el teléfono.
- 2 Micrófono:** el micrófono del manos libres está integrado en la consola del techo junto al retrovisor interior.
- 3 Panel de control en la consola central:** todas las funciones del teléfono (excepto volumen de llamada) pueden regularse en el panel de control.
- 4 Lector de tarjeta SIM:** la tarjeta SIM se introduce en la parte delantera del panel de control.
- 5 Auricular*:** el auricular de teléfono puede utilizarse para comunicarse con mayor privacidad.
- 6 Antena:** la antena está instalada en el parabrisas, delante del retrovisor.

Generalidades

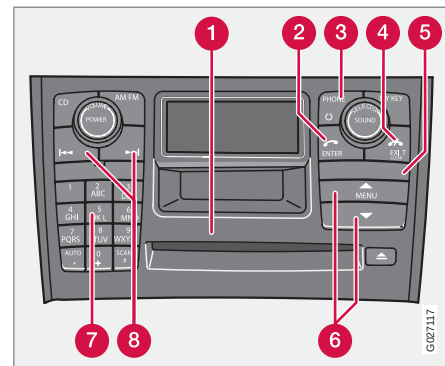
- La seguridad vial es siempre lo primero.
- Si se ve obligado a utilizar el auricular privado, aparque antes el vehículo en un lugar seguro.
- Desconecte el sistema de teléfono cuando reposta el automóvil.
- Desconecte el sistema si se encuentra cerca de lugares en los que se trabaja con explosivos.
- Volvo recomienda confiar a un taller autorizado Volvo la revisión regular del sistema de teléfono.

Llamadas de emergencia

Las llamadas de emergencia a números de urgencia pueden realizarse sin la tarjeta SIM, a condición de que se tenga regulado este servicio con algún operador de GSM.

1. Conecte el teléfono.
2. Marque el número de emergencia de la zona en la que se encuentra (112 en la U.E.).
3. Pulse el botón **ENTER** en el panel de control o el teclado del volante.

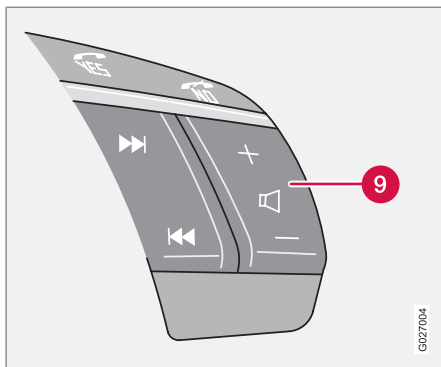
Mandos



- 1** Pantalla
- 2 ENTER** – para contestar llamadas, seleccionar en el menú o activar el teléfono cuando está en modo de espera
- 3** On/Off/en espera
- 4 EXIT/CLEAR** – para interrumpir/cancelar llamadas, regresar al menú, cancelar una selección y borrar números/caracteres introducidos
- 5** Soporte para la tarjeta SIM
- 6** Botones de selección en el menú



Funciones de teléfono*



- 7 Botones de números y letras y de selección rápida de opciones de menú
- 8 Buscar – desplazamiento hacia adelante y hacia atrás en caso de introducción de texto o cifras
- 9 Subir/Bajar el volumen durante una llamada. El teléfono no utiliza el altavoz central*

Interruptor de conexión/desconexión/en espera

Conexión del sistema:

- Pulse el botón **PHONE** (3) para iniciar el sistema de teléfono.

Desconexión del sistema:

- Mantenga apretado el botón **PHONE** para apagar el sistema de teléfono

Poner el sistema en el modo de espera:

1. Pulse suavemente el botón **PHONE** o pulse **EXIT/CLEAR** para que el teléfono adopte el modo de espera.
2. Reactive el sistema con una pulsación suave en el botón **PHONE**.

Cuando el sistema de teléfono está conectado o en el modo de espera, aparece en la pantalla un auricular de teléfono.

NOTA

Si el audio es de calidad Performance (nivel estándar), no puede escucharse la radio, el CD, ni recibir informaciones de tráfico al mismo tiempo que está conectada una llamada.

Si desconecta el encendido del vehículo cuando el teléfono está activado, el teléfono seguirá activado cuando vuelva a conectar el

encendido. Al desconectar el sistema de telefonía no podrá recibir ninguna llamada.

Reducción de volumen durante una llamada de teléfono

Si suena el teléfono cuando está en funcionamiento el radio, se reducirá el nivel del sonido al contestar la llamada. Una vez concluida la llamada, el volumen volverá al nivel seleccionado previamente. El nivel de sonido puede ajustarse también mientras se habla por teléfono y, al concluir la llamada, el sistema conservará el nuevo ajuste del nivel de sonido. El volumen del equipo de sonido también puede desconectarse durante llamadas por teléfono, ver la página 267.

La función sólo se aplica a los sistemas de teléfono integrado de Volvo.

Modo de espera

En el modo de espera, pueden contestarse llamadas de teléfono al mismo tiempo que está activado el sistema Audio y en la pantalla aparece información sobre las fuentes de sonido del sistema Audio.

Para poder utilizar las demás funciones del sistema de teléfono, el teléfono debe estar en posición activa.



Funciones de teléfono*

Selección rápida en el menú

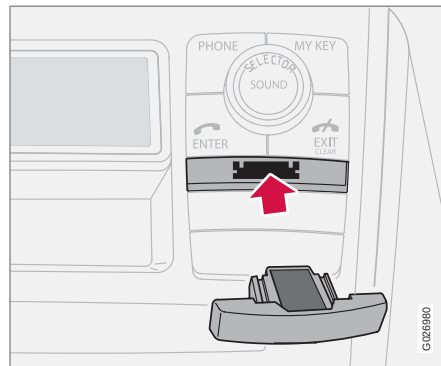
Tras entrar en el sistema de menús con el botón correspondiente, puede utilizar cifras en lugar de las flechas y la tecla **ENTER** para seleccionar el menú correcto en el nivel de menú principal. Cada opción de menú está numerada. Los números aparecen en la pantalla junto con las opciones de menú.

Seguridad vial

Por razones de seguridad, no se puede acceder partes del sistema de menús a velocidades superiores a 8 km/h. En estos casos, sólo podrá concluirse una actividad ya iniciada en el sistema de menús.

La limitación de velocidad se puede desconectarse con la función de menú 5.6.

Tarjeta SIM



El teléfono sólo puede utilizarse con una tarjeta SIM (Subscriber Identity Module) válida. La tarjeta se adquiere de un operador de teléfono.

Lleve siempre introducida la tarjeta SIM cuando quiera utilizar el teléfono.

1. Desconectar el teléfono.
2. Extraiga el soporte de la tarjeta SIM presionando brevemente.
3. Introduzca la tarjeta SIM con la superficie metálica hacia abajo.
4. Asegúrese de que las esquinas biseladas de la tarjeta SIM se ajuste a la forma del soporte.

5. Introduzca de nuevo el soporte.

En caso de problemas con la tarjeta SIM, póngase en contacto con su operador de teléfono.

Llamar y contestar llamadas

Para hacer una llamada:

- Marque el número y pulse **ENTER** en el teclado del volante, en el panel de control o levante el auricular.

Contestar llamadas:

- Pulse **ENTER** o levante el auricular. También puede utilizar la función de respuesta automática, ver la página 267.

El sonido del sistema Audio puede desconectarse de forma automática mientras se está hablando por teléfono, ver la página 267.

Concluir una llamada

- Pulse **EXIT/CLEAR** en el teclado del volante o el panel de control y cuelgue el auricular.

El equipo de audio vuelve a la actividad anterior.

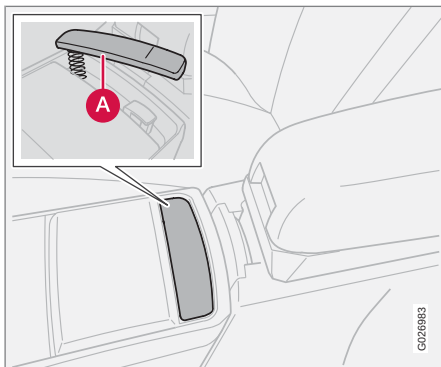
Rechace llamadas pulsando **EXIT/CLEAR**.



Funciones de teléfono*

Auricular privado

Para hablar de forma más privada, utilice el auricular. Para levantar el auricular, apriete brevemente la parte superior (A).



- Marque el número en el teclado de la consola central y levante el auricular para llamar. El volumen se regula con la rueda situada en un lateral del auricular.

La llamada se interrumpirá al colgar el teléfono en el soporte.

Para pasar a manos libres sin finalizar la llamada:

1. Pulse en el volante (o en los botones de menú del panel de control) y seleccione Handsfree.
2. Pulse **ENTER** y cuelgue el auricular. Si el auricular estuviera ya levantado al inicio de una llamada, el sonido se emitirá por el sistema de manos libres.
3. Pulse el botón **MENU**, pase a Handset y después a **ENTER** para transferir el sonido al auricular.

Últimos números marcados

El teléfono almacena de forma automática los últimos números/nombres marcados.

1. Pulse **ENTER** en el teclado del volante o del panel de control.
2. Desplácese hacia adelante o hacia atrás con los botones de menú por los últimos números marcados. Se muestra De en la pantalla.
3. Pulse **ENTER**.

Llamada rápida

Almacenar números de identificación

Un número almacenado en la memoria puede asociarse a un número de llamada rápida (1 – 9).

Proceda de la siguiente manera:

1. Seleccione **Listín telef.** en el menú y pulse **ENTER**.
2. Pase a **Mar. una tecla** (ver la página 267) y pulse **ENTER**.
3. Seleccione el número abreviado. Pulse **ENTER** para confirmar la función.
4. Localice en la memoria el nombre o el número de teléfono requerido. Pulse **ENTER** para confirmar la función.

Utilizar la función de llamada rápida

1. Para realizar una llamada, mantenga pulsado el botón de marcación rápida durante unos dos segundos o pulse brevemente el botón seguido de **ENTER**.
2. Cuando ha marcado el número en el teléfono, espere unos instantes hasta que se efectúe la llamada rápida.



Funciones de teléfono*

NOTA

Para marcar un número abreviado, debe estar activado el menú 3.4. Vea llamada rápida en Descripción de alternativas de menú en la página 266.

Contestar una llamada durante una llamada activa

Si mientras tiene una llamada activa, el altavoz emite dos señales de timbre, es que ha recibido otra llamada. Esta función puede seleccionarse o deseleccionarse en el menú.

En esta situación, puede optar por contestar la llamada o rechazar la contestación de la llamada. Si no quiere contestar la llamada, pulse **EXIT/CLEAR** o no haga nada.

Si quiere contestar la llamada, pulse **ENTER**. La llamada activa anterior pasará a la posición de espera. La llamada activa anterior pasará a la posición de espera. Al pulsar **EXIT/CLEAR** se interrumpirán ambas llamadas.

Funciones posibles durante una llamada activa

Durante una llamada activa, puede accederse a las siguientes funciones (hojee con las flechas y pulse **ENTER** para hacer una selección):

Silencio/sonido	Posición de silencio
Espera/Reanudar	Determine si la llamada activa debe retenerse o reanudarse
Auricular/Manos libres	Utilizar el auricular o la función sin auricular
Listín telef.	Ver el listín telefónico

Cuando tiene una llamada activa y otra llamada en espera, puede accederse a las siguientes funciones (hojee con las flechas y pulse **ENTER** para hacer una selección)

Silencio/sonido	Posición de silencio
Auricular/Manos libres	Utilizar el auricular o la función sin auricular

Listín telef.	Ver el listín telefónico
Enlazar	Mantener dos conversaciones al mismo tiempo (conferencia)
Intercambio	Cambiar entre las dos llamadas

Volumen de llamada

Para subir o bajar el volumen del teléfono, pulse durante una llamada los botones + o - en el teclado del volante.

Cuando el teléfono está conectado, el teclado del volante sólo controla las funciones del teléfono.

Para controlar el sistema de audio con los botones, el teléfono ha de estar en el modo de espera, ver la página 259.



Funciones de teléfono*

Listín telefónico

Los números de teléfono y los nombres pueden almacenarse en la memoria del teléfono o en la memoria de la tarjeta SIM.

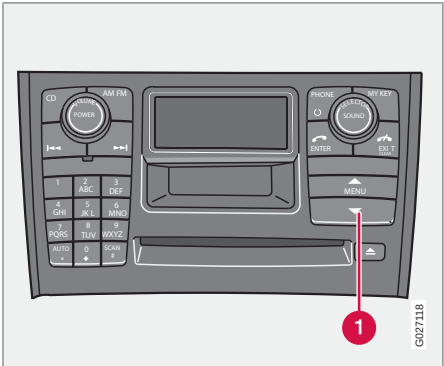
Cuando recibe una llamada de un número que está almacenado en la memoria, aparece en la pantalla el nombre de la persona que está llamando.

En la memoria del teléfono, puede almacenarse hasta 255 nombres.

Almacenar números de teléfono con nombres

- 1. Pulse el botón **MENU**, seleccione **Listín telef.** y pulse **ENTER**.
- 2. Avance hasta **Nueva entrada** y pulse **ENTER**.
- 3. Introduzca un nombre y pulse **ENTER**.
- 4. Escriba el número y pulse **ENTER**.
- 5. Seleccione la memoria en la que quiere guardar los datos y pulse **ENTER**.

Llamar un número almacenado en la memoria



- Pulse la flecha hacia abajo **MENU**(1) del botón de MENU o en el volante para buscar en el listín de teléfono.

Elija una de las siguientes opciones:

- 1. Pulse **ENTER** para hojear con las flechas hasta que encuentre el nombre que busca.
- 2. Pulse la tecla de la primera letra del nombre (o escriba todo el nombre) y pulse **ENTER**.
- 3. Pulse **ENTER** para llamar al número que se ha seleccionado.

Escribir nombres o mensajes

Pulse la tecla que lleve el signo requerido: una vez para la primera letra de la tecla, dos veces para la segunda, etc. Para indicar espacio en blanco, pulse **1**.

1	space 1- ? ! , . : " \ q ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ö ò Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Se emplea para escribir dos caracteres con el mismo botón.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



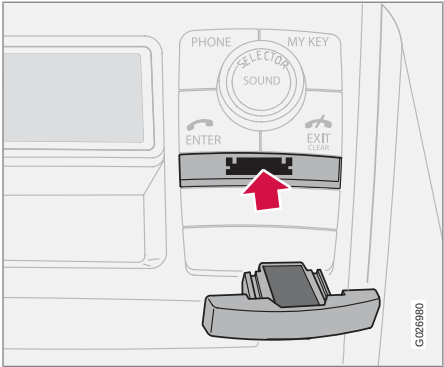
Funciones de teléfono*

#	Alternar entre mayúsculas y minúsculas.
EXIT	Para borrar la última letra o cifra marcada. Para borrar la última letra o cifra marcada. Con una pulsación larga, se borra todo el número o todo el texto.

Para cancelar la introducción de texto:

1. Borre todos los caracteres introducidos con una pulsación larga del botón **EXIT/CLEAR**.
2. Vuelva al menú con otra pulsación larga del botón **EXIT/CLEAR**.

Tarjeta SIM doble



Muchos operadores ofrecen tarjetas SIM dobles, una para el vehículo y otra para otro teléfono. Con el servicio de tarjeta SIM doble, puede tener el mismo número en dos aparatos diferentes. Pregunte al operador de teléfono sobre las ofertas al respecto y sobre el manejo del servicio de tarjeta SIM doble.

Especificaciones

Potencia	2 W
Tarjeta SIM	pequeña, 3 V
Posiciones de memoria	255 ^A
SMS	sí
Ordenador/Fax	no
De dos bandas	sí (900/1800)

^A 255 posiciones de memoria en la memoria del teléfono. La capacidad de la tarjeta SIM puede variar, según el tipo de suscripción.

Número IMEI

Para bloquear el teléfono, debe notificarse al operador el número IMEI del teléfono. Se trata de un número de serie de 15 cifras que está programado en el teléfono. Marque ***#06#** para ver este número en el display. Apunte el número y guárdelo en un lugar seguro.



Estructura de menús – teléfono

Vista general

1. Reg. Llamadas

- 1.1. Ll. perdidas
- 1.2. Llamadas recibidas
- 1.3. Llamadas marc.
- 1.4. Borrar lista
 - 1.4.1 Todas llamadas
 - 1.4.2 Llamadas perd.
 - 1.4.3 Llamadas reci.
 - 1.4.4 Llamadas marc.
- 1.5. Duración llam
 - 1.5.1 Última llam.
 - 1.5.2 Recuento llam.
 - 1.5.3 Tiempo total
 - 1.5.4 Restab. tempo.

2. Mensajes

- 2.1. Leer
- 2.2. Escribir
- 2.3. Configuración de mensajes
 - 2.3.1 Número SMSC
 - 2.3.2 Tiempo valid.
 - 2.3.3 Tipo de mensaje

3. Listín telef.

- 3.1. Nueva entrada
- 3.2. Buscar
- 3.3. Copiar todos
 - 3.3.1 SIM a teléfono
 - 3.3.2 Teléfono a SIM
- 3.4. Llamada rápida
 - 3.4.1 Activada
 - 3.4.2 Selec. números
- 3.5. Borrar SIM
- 3.6. Borrar telef.
- 3.7. Estado memoria

4. Opci. llamada

- 4.1. Enviar mi núm.
- 4.2. Llam. espera
- 4.3. Contes.autom
- 4.4. Rellamada automática
- 4.5. Desvío de llamada
 - 4.5.1 Todas llamadas
 - 4.5.2 Cuando ocup.
 - 4.5.3 No contest.
 - 4.5.4 No localizable

- 4.5.5 Llamadas fax
- 4.5.6 Llam. datos
- 4.5.7 Cancelar todas

5. Tlf.Config.

- 5.1. Red
 - 5.1.1 Automática
 - 5.1.2 Selecc. manual
- 5.2. Idioma
 - 5.2.1 English UK
 - 5.2.2 English US
 - 5.2.3 Español
 - 5.2.4 Français CAN
 - 5.2.5 Français FR
 - 5.2.6 Italiano
 - 5.2.7 Nederlands
 - 5.2.8 Português BR
 - 5.2.9 Português P
 - 5.2.10 Suomi
 - 5.2.11 Svenska
 - 5.2.12 Dansk
 - 5.2.13 Deutsch



Estructura de menús – teléfono

- 5.3. Seguridad SIM
 - 5.3.1 Activar
 - 5.3.2 Desactivar
 - 5.3.3 Automática
- 5.4. Edit. códigos
 - 5.4.1 Código PIN
 - 5.4.2 Código teléfon
- 5.5. Sonidos
 - 5.5.1 Volumen llamad
 - 5.5.2 Señal llamada
 - 5.5.3 Atenuac.radio
 - 5.5.4 Zumb. mensa.
- 5.6. Seguridad vial
 - 5.6.1 Bloqueo menú
 - 5.6.2 IDIS
- 5.7. Config. Origen

Descripción de alternativas de menú

1. Reg. Llamadas

1.1. Llamadas perd.

Lista de llamadas no contestadas. Puede llamar, borrar o guardar un número en el listín.

1.2. Llamadas recibidas

Lista de llamadas contestadas. Puede llamar, borrar o guardar un número en el listín.

1.3. Llamadas salientes

Lista de números marcados. Puede llamar, borrar o guardar un número en el listín.

1.4. Borrar lista

Borre las listas existentes en los menús 1.1, 1.2 y 1.3 según se indica más abajo.

1.4.1. All

1.4.2. Perdidas

1.4.3. Recibidas

1.4.4. Marcadas

1.5. Duración llam

Duración de todas las llamadas o de la última llamada. Para reponer el contador de llamadas, es necesario disponer del código del teléfono (véase el menú 5.4).

1.5.1. Última llam.

1.5.2. Recuento llam.

1.5.3. Tiempo total

1.5.4. Restab. tempo.

2. Mensajes

2.1. Leer

Mensajes de texto recibidos. Puede borrar el mensaje tras leerlo o reenviar, modificar y guardar todo el mensaje o parte de él.

2.2. Escribir

Para escribir un mensaje con el teclado. El mensaje puede guardarse o enviarse.

2.3. Configuración de mensajes

Indique el número (SMSC) de la central que debe transmitir los mensajes y el tiempo que deben guardarse en la central. Póngase en contacto con el operador para obtener información sobre la configuración de mensajes. Normalmente, no tendrá necesidad de modificar la configuración.

2.3.1. Número SMSC

2.3.2. Tiempo valid.

2.3.3. Tipo de mensaje

3. Agenda telefónica

3.1. Nueva entrada

Memorizar nombres y números en el listín telefónico, ver la página 262.



Estructura de menús – teléfono

3.2. Buscar

Búsqueda de un nombre en el listín telefónico.

3.3. Copiar todos

Copie números de teléfono y nombres de la tarjeta SIM a la memoria del teléfono.

3.3.1. De la memoria de SIM a la memoria del teléfono

3.3.2. De la memoria del teléfono a la memoria SIM

3.4. Marcación de una tecla

Los números guardados en el listín telefónico puede memorizarse como números abreviados.

3.5. Borrar SIM

Borrar toda la memoria de la tarjeta SIM.

3.6. Borrar teléf.

Para borrar toda la memoria del teléfono.

3.7. Estado memoria

Muestra los puestos de memoria ocupados tanto en la tarjeta SIM como en el teléfono. En la tabla se indica el número total de puestos ocupados. Por ejemplo: 100 (250).

4. Opciones llamadas

4.1. Enviar mi núm.

Permite mostrar o ocultar su número de teléfono en el aparato del interlocutor. Póngase en

contacto con su operador si desea ocultar permanentemente su número de teléfono.

4.2. Llam. espera

Recibir un mensaje indicándole que hay otra llamada esperando mientras está hablando por teléfono.

4.3. Contes.autom

Para recibir llamadas con contestador automático.

4.4. Remarcar auto

Para volver a llamar a un número que estaba ocupado antes.

4.5. Desviación

Determine qué tipo de llamadas se han de desviar a un número de teléfono especificado y cuándo.

4.5.1. Todas llamadas

El ajuste sólo es válido durante la llamada en curso.

4.5.2. Cuando ocup.

4.5.3. No contest.

4.5.4. No localizable

4.5.5. Llamadas fax

4.5.6. Llam. datos

4.5.7. Cancelar todas

5. Ajustes de teléfono

5.1. Red

Para seleccionar operador de la red de forma automática o manual. El operador seleccionado aparece indicado en la pantalla en el modo básico del teléfono.

5.1.1. Auto

5.1.2. Manual

5.2. Idioma

Selecciones idioma para el teléfono.

5.2.1. English UK

5.2.2. English US

5.2.3. Español

5.2.4. Français CAN

5.2.5. Français FR

5.2.6. Italiano

5.2.7. Nederlands

5.2.8. Português BR

5.2.9. Português P

5.2.10. Suomi

5.2.11. Svenska

5.2.12. Dansk

5.2.13. Deutsch



Estructura de menús – teléfono

5.3. Seguridad SIM

Seleccione si el código PIN ha de estar conectado, desconectado o si el teléfono debe indicar el código PIN de forma automática.

5.3.1. Activar

5.3.2. Desactivar

5.3.3. Automática

5.4. Edit. códigos

Para modificar el código PIN o el código del teléfono. Apunte los códigos y guárdelos en un lugar seguro.

5.4.1. Código PIN

5.4.2. Código teléfono

El código de teléfono ajustado en fábrica 1234 se utiliza la primera vez que se programa el sistema. El código de teléfono se utiliza para reponer el contador de llamadas.

5.5. Sonidos

5.5.1. VOLUME

Regule el volumen de la señal de llamada.

5.5.2. Señal llamada

Existen siete señales de llamada diferentes.

5.5.3. On/off

Atenuac.radio.

5.5.4. Zumbido mensaje

5.6. Seguridad vial

5.6.1. Bloqueo menú

La desconexión del bloqueo de menú proporciona acceso a todo el sistema de menús durante el viaje.

5.6.2. IDIS

Si se desconecta la función IDIS, las llamadas recibidas no se retrasan sea cual sea la situación de tráfico.

5.7. Config. fábrica

Para restablecer los ajustes originales de fábrica.



RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*

Generalidades

El sistema RSE puede utilizarse al mismo tiempo que el sistema infotainment del automóvil.

Cuando los pasajeros del asiento trasero utilizan el DVD, la entrada RSE-AUX o miran la televisión¹ y escuchan al mismo tiempo con lo auriculares, los pasajeros del asiento delantero pueden seguir utilizando la radio o el reproductor de CD del automóvil.

Consumo de corriente, posiciones de encendido

El sistema puede conectarse con el encendido en la posición I o II y cuando el motor está en marcha. Al arrancar el automóvil, la película se para temporalmente y continúa cuando el motor se ha puesto en marcha.

El sistema se bloquea cuando se ha utilizado una vez sin que el encendido esté en la posición I. Para volverlo a poner en marcha, es necesario poner el encendido en la posición I.

 **NOTA**

Si se utiliza prolongadamente (durante más de 10 minutos) con el motor desconectado, la capacidad de la batería del automóvil puede bajar a un nivel tan bajo que no sea posible arrancar el motor.

En este caso, aparecerá en la pantalla un mensaje.

Vista general de la televisión

Pulse  y seleccione **TV I DVD I AUX**
→ TV → MEDIA MENU.

Lista canales bloquead.	
	
Gestión de emisoras	
	

Búsqueda de canales 	Manejo nuevos portadores Añadir portadora Información sobre una frecuencia Quitar una frecuencia Quitar todas las frecuencias Búsqueda automática
Ajustes del sistema 	TV Modo Audio Ajustes por defecto Conf. zona tiempo
Módulo CI 	No se emplea CAM Información módulo CI
Fuerza de la señal 	

¹ La televisión es un equipamiento opcional del sistema RSE.

* Opcional/accesorio, para mayor información, vea Introducción.



RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*

Configuración del sistema - TV

Pulse **MEDIA MENU** → **Ajustes del sistema**
→ **TV**.

Idioma	Por ej. Inglés
Idioma de los menús de la televisión	
Formato pant.	16:9 4:3 Automático
Modo (modo de pantalla)	Básico Zoom Toda la pant. Centrado
Modo Audio	Derecho Izquierdo
Tiempo ocultar	
Los menús pueden aparecer entre 8 y 40 segundos.	

Configuración del sistema-Modo de sonido

Pulse **MEDIA MENU** → **Ajustes del sistema**
→ **Modo Audio**.

El idioma original de un programa de televisión puede cambiarse al doblaje en otro idioma si el programa se transmite con varias pistas de sonido.

Audio	Sonido - 1, por ej. ENG. Sonido - 2, por ej. GER.
Modo Audio	Derecho Izquierdo Estéreo AC3

Configuración del sistema-Configuración de fábrica

Pulse **MEDIA MENU** → **Ajustes del sistema**
→ **Ajustes por defecto**.

Aquí se recupera la configuración original del sistema.

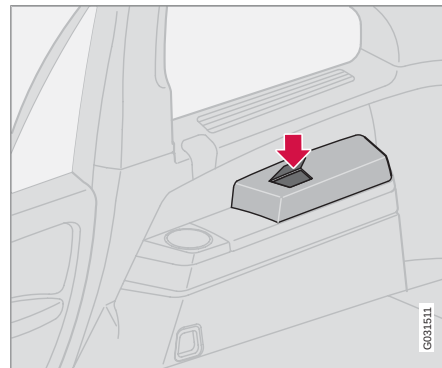
Configuración del sistema-Ajuste de zona horaria

Pulse **MEDIA MENU** → **Ajustes del sistema**
→ **Conf. zona tiempo**.

Para poder ver correctamente el horario de la programación de otras regiones, es necesario ajustar la zona horaria. Los menús de los botones **GUIDE** y **INFO** el reloj cambian según la zona horaria ajustada.

Canales de pago

Para poder ver canales de pago, debe colocarse una tarjeta de pago en un adaptador que se introduce en la caja digital.



GD31511



RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*

La caja digital está situada en el lado derecho del compartimento de carga

1. La caja está protegida por una cubierta. Abra la tapita situada encima de la cubierta.
2. Abra la tapa de goma de la caja.
3. Inserte la tarjeta en el adaptador. Asegúrese de introducirla correctamente.
4. Introduzca el adaptador en la caja digital. Asegúrese de introducirlo correctamente.
 - > El sistema detectará que ha recibido información nueva.
5. Busque para encontrar los nuevos canales que están disponibles, consulte el capítulo "Canales de televisión de la tarjeta de pago".

Canales de televisión de la tarjeta de pago

Busque para que el sistema encuentre los canales de la tarjeta de pago.

1. Pulse **MEDIA MENU** en el mando a distancia.
2. Seleccione **Búsqueda de canales** → **Búsqueda automática**.
3. Seleccione el país y pulse **OK**.

Formatos compatibles con la caja digital

El sistema de televisión admite el estándar MPEG-2. Si se adquiere un adaptador, existe la posibilidad de recibir transmisiones en MPEG-4. Este adaptador se introduce en la caja digital y se coloca de la misma manera que el adaptador para tarjeta de pago. Consulte el capítulo "Canales de pago".

Música

Reproducir un CD

1. Introduzca el CD con la cara de la etiqueta orientada hacia el lado opuesto a los botones.
 - > El disco empieza a reproducirse automáticamente.
2. Conecte los auriculares inalámbricos, seleccione **CH A** para la pantalla izquierda o **CH B** para la pantalla derecha.
 - > El sonido se envía a los auriculares.
3. Ajuste el volumen de sonido en los auriculares con el control de volumen/la rueda del auricular.

Si no, active el equipo de sonido del automóvil en **MODE-AUX** y pulse **◀|B** en el mando a distancia para oír el sonido por los altavoces.

Seleccionar en el catálogo del disco

1. Introduzca el disco.
2. Pulse **▶||**.
3. Avance con los botones de navegación para seleccionar un archivo.
4. Pulse **OK** para seleccionar un catálogo subordinado.

Diferentes variantes de reproducción

El disco puede reproducirse de diferentes maneras, avance con los botones de navegación para seleccionar una de las opciones.

Cuando aparece el cuadro de diálogo:

1. Pulse el botón de navegación derecho para pasar al menú derecho.
2. Avance con los botones de navegación para seleccionar un tipo de reproducción.
3. Confirme con **OK**.

Cambiar de pista en el CD

- Cambie de pista en el CD con **▶▶** o **◀◀**. Para bobinar, mantenga pulsados los botones.



RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*

Pausa

1. Pausa y vuelva a iniciar el disco con .
2. Pare el disco con .
3. Pulse  de nuevo para expulsar el disco.

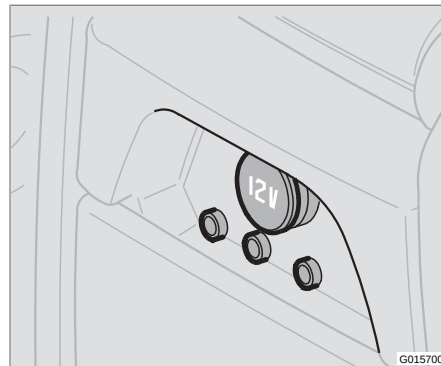
El sistema permite el uso de copias pirata.

La capacidad de reproducción y la calidad dependen sin embargo del archivo original, el formato y la calidad del disco.

Entrada AUX, enchufe de 12 V

La entrada está prevista para conectar otros equipos. Siga siempre las instrucciones de conexión del equipo externo, el fabricante o el vendedor. El equipo conectado a la entrada RSE-AUX puede utilizar las pantallas, los auriculares inalámbricos, las tomas de auriculares y los altavoces del automóvil.

Conexión de la entrada RSE-AUX



La entrada RSE-AUX está situada en la consola central debajo del reproductor de DVD.

1. Conecte el cable de vídeo al enchufe amarillo.
2. Conecte el cable de sonido izquierdo al enchufe blanco y el derecho al enchufe rojo.
3. Conecte el cable eléctrico a la toma de corriente si el equipo está previsto para 12 V.

Sistema

Formatos que admite el sistema.

Formatos de audio	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Formatos de vídeo	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/ MPEG-4, WMA video, Photo cd Kodak, Photo CD JPG
Formato disco	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Ajustes avanzados del sistema

Solo es posible acceder a estos ajustes cuando el reproductor de DVD está vacío.

— Pulse **MEDIA MENU**.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION



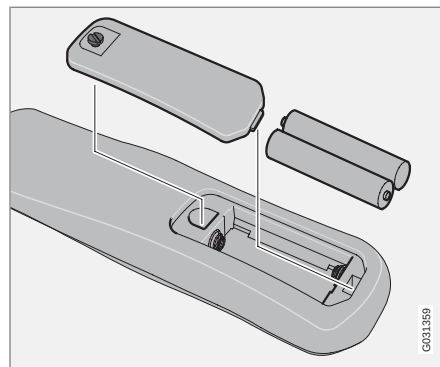
RSE- Sistema de entretenimiento del asiento trasero - Pantalla DUAL*

DVX(R) REGISTRATION	
PREFERENCES	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

Cambio de pilas del mando a distancia y de los auriculares inalámbricos

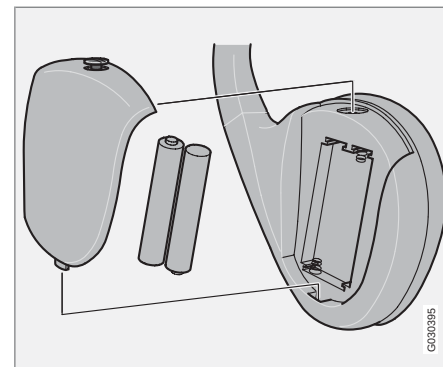
El mando a distancia y los auriculares llevan 2 pilas del modelo AAA.

Lleve pilas de reserva en viajes de largo recorrido.



Mando a distancia

1. Destornille el tornillo y suelte la tapa.
2. Retire las pilas gastadas, oriente las pilas nuevas según los símbolos del compartimento e introdúzcalas.
3. Coloque la tapa y atornille el tornillo.



Auriculares inalámbricos

1. Destornille el tornillo y suelte la tapa.
2. Retire las pilas gastadas, oriente las pilas nuevas según los símbolos del compartimento e introdúzcalas.
3. Coloque la tapa y atornille el tornillo.



NOTA

Si el sistema está demasiado caliente para utilizarse o la tensión de la batería es demasiado baja, aparecerá un mensaje de información en la pantalla.

Gestión medioambiental

Deseche las pilas gastadas de forma respetuosa con el medio ambiente.

Designaciones de tipo.....	276
Pesos y medidas.....	278
Motor especificaciones.....	280
Aceite de motor.....	281
Líquidos y lubricantes.....	283
Combustible.....	285
Catalizador.....	287
Sistema eléctrico.....	288
Homologación.....	290

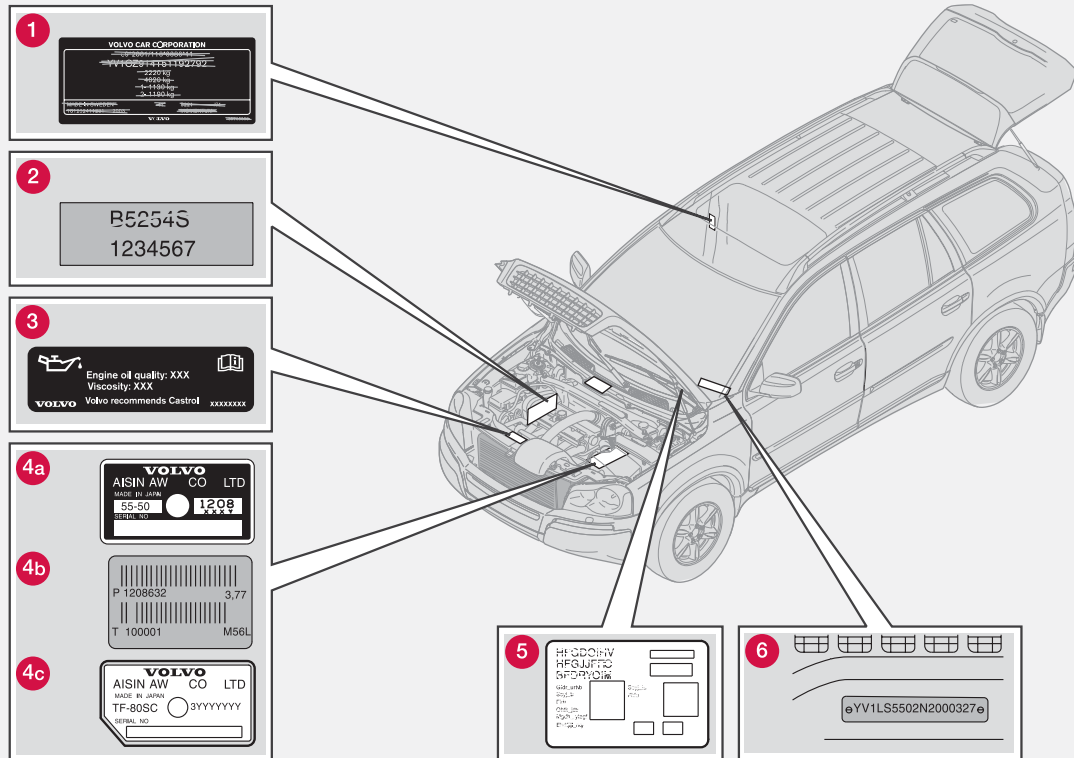
10

ESPECIFICACIONES



11

Designaciones de tipo



Designaciones de tipo

En todos los contactos con el concesionario autorizado de Volvo sobre temas referentes al automóvil y cuando haga pedidos de repuestos y accesorios, se facilitará la comunicación si se conoce la designación de tipo del automóvil, el número de chasis y el número de motor.

- 1 Denominación de tipo, número de chasis, pesos máximos permitidos, códigos de pintura y tapicería, y número de aprobación de tipo.
- 2 Denominación del tipo de motor, números de componentes y de serie.
- 3 Placa de características de aceite de motor.
- 4 Denominación del tipo, número de componente y número de serie de la caja de cambios:
 - A caja de cambios automática AW
 - B caja de cambios manual
 - C caja de cambios automática
- 5 Placa del calefactor de estacionamiento.
- 6 Número VIN (designación de tipo y año de modelo, así como número de chasis).

En el certificado de registro encontrará más información sobre el automóvil.



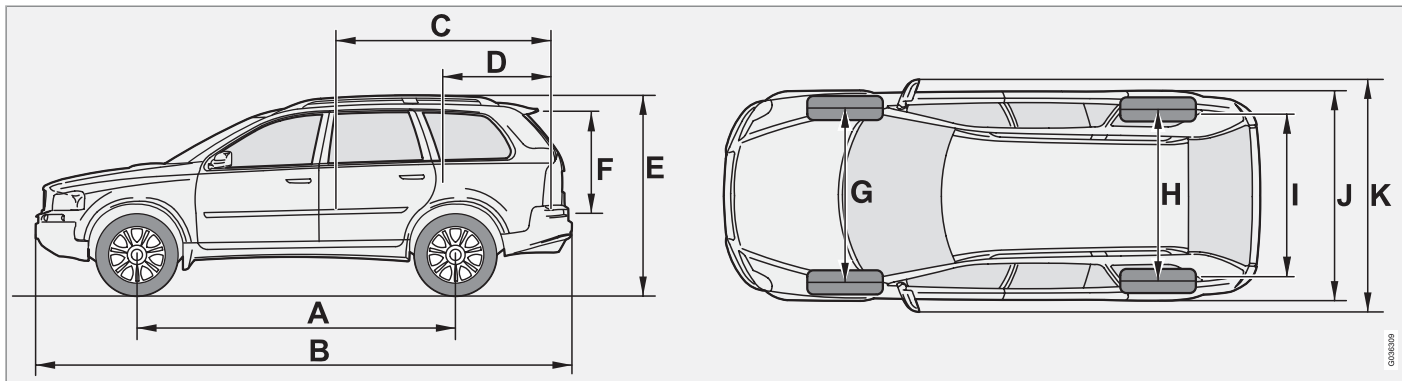
NOTA

Las placas que aparecen en el manual de instrucciones no son reproducciones exactas de las que están instaladas en el automóvil. El propósito es mostrar de manera aproximada su aspecto y su ubicación en el vehículo. Encontrará la información que es válida específicamente para su automóvil en la placa correspondiente instalada en el vehículo.

11 Especificaciones

Pesos y medidas

Medidas



G036309

	Medidas	mm
A	Distancia entre ejes	2857
B	Longitud	4807
C	Longitud de carga, piso, asiento abatido	2018
D	Longitud de carga, piso	1118
E	Altura	1784
F	Altura de carga, piso	872
G	Vía delantera	1634

	Medidas	mm
H	Vía trasera	1624
I	Anchura de carga, piso	1064
J	Anchura	1898
K	Ancho incl. retrovisores	2112

Pesos

El peso en orden de marcha incluye el conductor, el peso del depósito con un 90 % de combustible y todos los aceites y líquidos.

El peso de los pasajeros y todos los accesorios montados así como el peso sobre la bola (en caso de estar acoplado un remolque, véase la tabla) afectan a la capacidad de carga y no están incluidos en el peso en orden de marcha.

Carga máxima permitida = Peso total - Peso en orden de marcha.

Pesos y medidas

NOTA

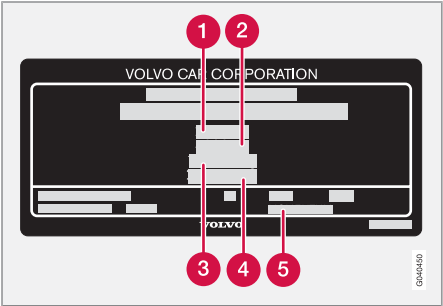
El peso en orden de marcha declarado se refiere al automóvil en su diseño básico, es decir, un vehículo sin accesorios ni equipos opcionales. Esto significa, que cada accesorio que se añade reduce la capacidad de carga del automóvil de manera correspondiente.

Ejemplos de accesorios que reducen la capacidad de carga son los niveles de equipamiento Kinetic/Momentum/Summum y otros accesorios como enganche de remolque, barras montacargas, cofre de techo, equipo de sonido, luces complementarias, GPS, calefactor de combustible, rejilla de protección, alfombrillas, cubreobjetos, asientos regulados eléctricamente, etc.

Pesar el automóvil es una manera segura de averiguar el peso en orden de marcha de su automóvil específico.

PRECAUCIÓN

Las características de conducción del automóvil varían según el peso y la colocación de la carga.



Para la ubicación de la placa, ver la página 276.

- 1 Peso total máximo
- 2 Peso máximo (vehículo + remolque)
- 3 Carga máxima del eje delantero
- 4 Carga máxima del eje trasero
- 5 Nivel de equipamiento

Carga máxima: Véase el certificado de registro.

Carga máxima sobre el techo: 100 kg

Pesos de remolque y carga sobre la bola

Peso máximo de remolque con freno, kg	Carga máxima sobre la bola, kg
2250	90
Peso máximo de remolque sin freno, kg	Carga máxima sobre la bola, kg
750	50

11 Especificaciones

Motor especificaciones

Modelo	Motor ^A	Potencia (kW/rpm)	(hk/rpm)	Par motor (Nm/ rpm)	Nº de cilindros	Diámetro (mm)	Carrera (mm)	Cilindrada (litros)	Relación de com- presión
2.5T*	B5254T2	154/4980	210/5000	320/1500- 4500	5	83	93,2	2,52	9,0:1
V8	B8444S	232/5850	315/5850	440/3900	8	94	79,5	4,41	10,4:1
3.2	B6324S	175/6200	238/6200	320/3200	6	84	96	3,2	10,8:1
D5	D5244T4	136/4000	185/4000	400/2000- 2760	5	81	93,2	2,401	17,0:1
2.4D ^B	D5244T5	120/4000	163/4000	340/1750- 2750	5	81	93,2	2,401	17,0:1

^A La designación de tipo del motor, el número de componente y el número de serie se pueden leer en el motor, ver la página 276.

^B Sólo Bélgica

Aceite de motor

Condiciones de conducción poco favorables

En caso de conducciones largas, controle el nivel del aceite con mayor frecuencia:

- con caravana o remolque
- en terreno montañoso
- a alta velocidad
- a temperaturas inferiores a -30 °C o superiores a +40 °C.

Estas condiciones pueden causar un aumento excesivo de la temperatura o el consumo de aceite.

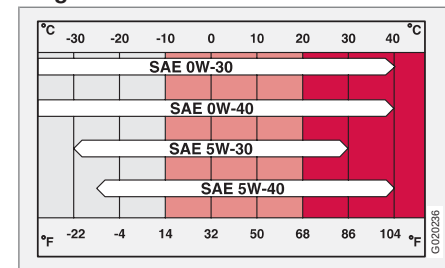
Compruebe también con mayor frecuencia el nivel de aceite si conduce normalmente trayectos cortos (menos de 10 km) a baja temperatura (inferior a +5 °C).

Utilice un aceite de motor sintético en condiciones de conducción poco favorables. Esto protegerá más el motor.

Volvo recomienda productos de aceite Castrol.

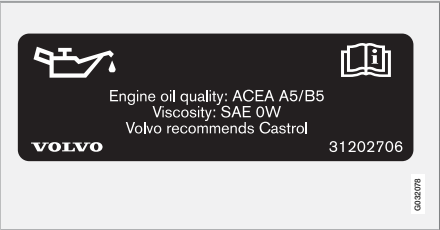
**IMPORTANTE**

Para cumplir las normas de intervalo de servicio del motor, todos los motores se llenan en fábrica con un aceite de motor sintético especialmente adaptado. El aceite se ha seleccionado con mucho cuidado y tomando en consideración la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental. Para poder aplicar los intervalos de servicio recomendados, se requiere la utilización de un aceite de motor aprobado. Utilice solamente la calidad de aceite especificada (véase la placa situada en el compartimento del motor) tanto para añadir como para cambiar aceite, de lo contrario corre el riesgo de alterar la vida útil, la capacidad de arranque, el consumo de combustible y la carga medioambiental. Volvo Car Corporation no asume ninguna responsabilidad de garantía, si no se utiliza un aceite de motor de la calidad y la viscosidad prescritas.

Diagrama de viscosidades

Aceite de motor

Placa de aceite

	Variante de motor		Volumen de llenado entre MIN-MAX (litros)	Volumen ^A (litros)
 Cuando esta placa de características está instalada junto al compartimento del motor, se especifica lo siguiente. Para su ubicación, ver la página 276. Calidad del aceite: ACEA A5/B5 Viscosidad: SAE 0W-30.	2.5T	B5254T2	1,2	5,5
	3.2	B6324S	1,2	7,4
	V8 AWD	B8444S	1,2	6,7
	D5 AWD	D5244T4	1,5	6,2
	2.4D ^B	D5244T5	1,5	6,2

^A Incluye el cambio del filtro.

^B Sólo Bélgica

Líquidos y lubricantes

Aceite de la caja de cambios

Motor	Caja de cambios	Volumen (litros)	Aceite de la transmisión previsto
2.5T gasolina	Automático, TF-80SC	7,0	JWS 3309
3.2 gasolina	Automático, TF-80SC	7,0	JWS 3309
V8 gasolina	Automático, TF-80SC	7,0	JWS 3309
D5 diésel	Manual, M66	1,9	BOT 350M3
D5 diésel	Automático, TF-80SC	7,0	JWS 3309
2.4D diésel	Manual, M66	1,9	BOT 350M3
2.4D diésel	Automático, TF-80SC	7,0	JWS 3309

Líquidos

Líquido	Sistema	Volumen (litros)	Calidad recomendada
Líquido refrigerante	Motor de gasolina T5	8,0	Refrigerante con protección contra la corrosión mezclado con agua ^A , véase el envase. El termostato se abre a: motores de gasolina, 90 °C, motores diésel 82 °C
	Motor de gasolina 3.2	9,7	
	Motor de gasolina V8	10,2	
	Motor diesel D5	12,5	
Fluido refrigerante	Aire acondicionado	B	R134a (HFC134a) Aceite: PAG
Líquido de frenos	Sistema de frenos	0,6	DOT 4+

Líquidos y lubricantes

Líquido	Sistema	Volumen (litros)	Calidad recomendada
Aceite de la dirección asistida	Dirección asistida	1,0	WSS M2C204-A u otro producto equivalente con las mismas especificaciones.
	en depósito	0,2	
Líquido de lavado		6,5	Utilice el anticongelante recomendado por Volvo mezclado con agua para temperaturas bajo cero.

A La calidad de agua debe cumplir con la norma STD 1285,1.

B La cantidad de fluido refrigerante varía según el modelo de motor. Volvo recomienda que se ponga en contacto con un taller autorizado Volvo para la información correcta.

**IMPORTANTE**

Utilice el aceite de la transmisión recomendado para no dañar la caja de cambios y no lo mezcle con otro aceite de transmisión. Si se ha echado otro aceite, póngase en contacto con un taller para una revisión. Volvo recomienda que se ponga en contacto con el taller autorizado Volvo más próximo.

**NOTA**

En condiciones normales de conducción no es necesario cambiar el aceite de la caja de cambios durante su vida útil. Sin embargo, el cambio puede ser necesario en condiciones de conducción poco favorables, ver la página 281.

Combustible

Consumo, emisiones de CO₂ y capacidad del depósito

Motor		Caja de cambios	Consumo (litros/100 km)	Emisiones de dióxido de car- bono (CO ₂) (g/km)	Capacidad del depósito (litros)
2.5T	B5254T2	Caja de cambios automática (AW 55-51)	11,7 (11,8) ^A	280 (282) ^A	80
3.2	B6324S	Caja de cambios automática (TF 80SC)	12,0 (12,1) ^A	287 (289) ^A	80
V8 AWD	B84444S	Caja de cambios automática (TF 80SC)	13,3 (13,5) ^A	317 (322) ^A	80
D5 AWD	D5244T4	Manual de 6 velocidades (M66)	8,2 (8,3) ^A	217 (219) ^A	68
D5 AWD	D5244T4	Automático (TF-80SC)	8,5 (8,5) ^A	224 (224) ^A	68
2.4D ^B	D5244T5	Manual (M66)	8,2 (8,3) ^A	217 (219) ^A	68
2.4D ^B	D5244T5	Automático (TF-80SC)	8,5 (8,5) ^A	224 (224) ^A	68

^A El valor entre paréntesis se refiere al modelo de 7 plazas.

^B Sólo Bélgica

Combustible

Consumo de combustible y emisiones de dióxido de carbono

El valor de consumo de combustible declarado oficialmente está basado en un ciclo de conducción normalizado según las directivas 80/1268/EEC comb. y 92/21/EEC de la UE.

El valor de consumo de combustible puede alterarse si el automóvil se equipa con accesorios adicionales que afectan al peso del vehículo. La técnica de conducción y otros factores no técnicos también pueden influir en el consumo de combustible del automóvil. Si se utiliza un combustible con un índice de octano de 91 RON, aumentará el consumo y la potencia será menor.

NOTA

Condiciones meteorológicas extremas, el arrastre de un remolque o conducir a gran altura en combinación con la calidad de combustible son factores que pueden afectar al rendimiento del automóvil.

Gasolina

La mayoría de los motores pueden funcionar con octanajes de 91, 95 y 98 RON.

- La calidad 91 RON sólo debe utilizarse en casos excepcionales.
- La gasolina de 95 octanos puede utilizarse para conducción normal.
- La calidad de 98 octanos se recomienda para obtener el máximo rendimiento y el mínimo consumo de combustible.

Si se conduce a temperaturas superiores a +38 °C, recomendamos utilizar combustible de octanaje lo más elevado posible para obtener la máxima calidad en prestaciones y consumo de combustible.

Gasolina: Norma EN 228

IMPORTANTE

Utilice solamente gasolina sin plomo para no dañar el catalizador. Para que la garantía Volvo siga en vigor, no mezcle nunca alcohol con gasolina, ya que el sistema de combustible puede sufrir daños.

Diesel

El sistema de combustible del motor diésel es sensible a las contaminaciones, véase la página, ver la página 205.

Diesel: Norma EN 590 o JIS K2204

Catalizador**Generalidades**

La función del catalizador es depurar los gases de escape. Está situado en el flujo de gases de escape cerca del motor para alcanzar rápidamente su temperatura de funcionamiento. El catalizador está compuesto por un monolito (cerámico o metálico) provisto de conductos. Las paredes de los conductos están revestidas de platino, rodio y paladio. Estos metales se encargan de la función de catálisis, esto es, aceleran la reacción química sin consumirse en ella.

Sonda Lambda™ sensor de oxígeno

La sonda Lambda forma parte de un sistema de regulación cuya función es reducir las emisiones y contribuir al ahorro de combustible.

El sensor de oxígeno supervisa el contenido de oxígeno de los gases de escape que salen del motor. El resultado del análisis de los gases de escape se envía a un sistema electrónico que controla de forma continua los inyectores de combustible. La relación entre el aire y el combustible enviado al motor se regula constantemente. Este sistema de regulación crea las condiciones ideales para obtener una eliminación eficaz de sustancias peligrosas (hidrocarburos, monóxido de carbono y óxidos de nitrógeno) con ayuda del catalizador de tres vías.

Sistema eléctrico

Generalidades

Sistema de 12V con alternador de tensión regulada. Sistema de un solo polo en el que el

chasis y el bloque de motor se utilizan como conductores.

Batería

Motor	Tensión, V	Capacidad de arranque en frío, CCA (Cold Cranking Amperes), A	Capacidad de reserva, minutos	Capacidad (Ah)
2.5T, 3.2, V8	12	600–800 ^A	120-150	70–90
D5	12	800	150	90

^A El automóvil con calefactor de estacionamiento tiene 800 A

Si se cambia la batería, sustitúyala por otra de la misma capacidad de arranque en frío y la

misma capacidad de reserva que la batería original (compruebe la etiqueta en la batería).

Bombillas

Iluminación	Potencia W	Base
Luces largas/luces de cruce, halógenas	55	H7
Luces largas, automóviles con Xenon activo	65	H9
Xenon activo	35	D1S
Luces largas, automóviles con Xenon	55	H7
Xenon	35	D2R

Sistema eléctrico

Iluminación	Potencia W	Base
Luces antiniebla delanteras	55	H1
Luces de posición delanteras/traseras, luces de estacionamiento delanteras, luces de posición laterales delanteras, Iluminación de guía trasera	5	W 2,1 x 9,5d
Intermitentes delanteros, luces antiniebla traseras	21	BAY9s
Luces de freno, luces de marcha atrás	21	BA15S
Intermitentes traseros	21	BAU15s
Espejo de cortesía	1,2	SV5,5
Iluminación de guía delantera, iluminación del compartimento de equipajes	5	SV8,5
Iluminación de la guantera	3	BA9

Homologación

Sistema de mando a distancia

País	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Delphi certifica por la presente que este sistema de mando a distancia cumple las normas fundamentales de calidad y otras disposiciones pertinentes de la directiva 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
RC	E13 ETC093LPD0155

--

A

ABS: avería en el sistema ABS.....	52	Airbag lateral, SIPS.....	24	luces traseras.....	218
Acceso		Aire acondicionado.....	88	luz antiniebla trasera.....	220
asiento trasero.....	112	ECC.....	92	luz de cruce, halógena.....	216
Aceite, ver también aceite de motor..	53, 281	parte trasera del habitáculo.....	57	luz larga, halógena.....	216
Aceite de la dirección asistida, control y		Ajuste del volante.....	72	luz larga, lámpara Xenon.....	216
llenado.....	209	Alarma		ubicación de bombillas en el faro delan-	
Aceite de motor.....	206, 281	conexión.....	129	tero.....	216
calidad de aceite.....	281	desconexión.....	130	Amortiguador de vibraciones.....	163
cambio.....	206	desconexión de una alarma dispa-		Ángulo ciego (BLIS).....	154
capacidades.....	281	rada.....	130	Anilla de remolque.....	158
condiciones de conducción poco favo-		generalidades.....	129	Archivos de sonido.....	253
rables.....	281	indicador de alarma.....	129	Arranque con asistencia.....	160
filtro.....	206	restablecimiento automático de la		Arranque del motor.....	141
presión del aceite.....	53	alarma.....	130	Arranque en frío	
Actualización automática de frecuencia –		señales de alarma.....	130	caja de cambios automática.....	145
AF.....	251	Alfombrillas.....	101	Asiento	
Adaptación del haz luminoso.....	170	Almacenamiento de emisoras de radio...	246	accionado eléctricamente.....	101
faros con luces halógenas.....	170	Altavoz de graves.....	244	ajuste manual.....	100
faros Dual Xenon.....	170	Alumbrado, cambio de lámparas.....	215	Asiento accionado eléctricamente.....	101
Agenda de teléfono.....	263	espejo de cortesía.....	221	Asiento delantero	
Airbag		iluminación de guía.....	220	masaje.....	103
conexión/desconexión, PACOS.....	22	iluminación de la matrícula.....	220	región lumbar.....	103
lado del conductor y del acompañante	19	intermitente.....	217	Asiento desplazable.....	112
Airbag de techo lateral (IC).....	26	luces antiniebla.....	218	Asiento infantil integrado.....	38
		luces de estacionamiento.....	217		
		luces de posición laterales.....	217		

Asientos	
abatimiento de los respaldos delanteros.....	100
abatimiento de los respaldos traseros.....	112
calefacción eléctrica.....	59
Asiento trasero	
acceso.....	112
Asiento trasero, abatimiento.....	112
Audio, vea también Sonido.....	237
AUTO, ECC.....	93
AUX.....	241

B

Barrido intermitente.....	66
Batería.....	213, 288
arranque con asistencia.....	160
especificaciones.....	288
mantenimiento.....	201, 213
símbolos de la batería.....	213
sobrecarga.....	135
Blind Spot Information System, BLIS	58, 154
Bloqueo del volante.....	141

Bloqueo de puertas	
desconexión temporal.....	126
desconexión temporal de los sensores de alarma.....	130
Bola de remolque.....	161
desmontaje.....	167
especificaciones.....	164
generalidades.....	161, 163
montaje.....	165
Bombillas, ver Iluminación.....	215, 288
Brújula.....	76
ajustar zona.....	76
calibrado.....	79

C

Caja de cambios	
automática.....	144
manual.....	143
Caja de cambios automática.....	144, 145
botón W.....	145
función "Lock-up".....	145
remolque.....	162
remolque y asistencia en carretera....	158
sistemas de seguridad.....	146

Caja de cambios manual.....	143
remolque y asistencia en carretera....	158
Caja de fusibles y relés, vea Fusibles.....	222
Calefacción eléctrica	
asientos delanteros.....	59
luneta trasera.....	59, 94
retrovisores.....	59, 94
Calefactor	
accionado por combustible.....	95
Calefactor auxiliar.....	97
Calefactor de estacionamiento	
batería y combustible.....	97
generalidades.....	95
programación de tiempos.....	96
símbolos y mensajes de pantalla.....	96
Capa superficial repelente del agua y de la suciedad.....	80
Capó.....	203
Capó, apertura.....	203
Carga	
capacidad.....	169
Carga sobre el techo.....	169
Catalizador.....	287
asistencia en carretera.....	159

294

Cuidado del automóvil, tapicería de cuero.....	194
Cuidado del coche.....	192

D

Datos técnicos, motor.....	280
Depuración de gases de escape indicación de fallo.....	53
Desempañador.....	94
Designaciones de tipo.....	276
Diesel.....	205
Diésel, precalentador del motor.....	53
Difusor de ventilación panel de instrumentos.....	89
Difusores de ventilación del montante de la puerta.....	90
Dispositivo de ráfagas.....	62
Distribución del aire.....	89
Distribución del aire, A/C.....	94
Dolby Surround Pro Logic II.....	236
DSTC, ver también Sistema de estabili- dad.....	53, 150
manejo.....	150

E

ECC, Climatizador electrónico.....	88, 92
Ecualizador.....	244
Elevalunas eléctricos.....	73
asiento trasero.....	74
bloquear.....	74
plaza del acompañante.....	74
Encerado.....	193
Enchufe consola central.....	58
Enchufe para auriculares.....	239
Enganche de remolque.....	161, 165
Enhanced Other Networks – EON.....	251
Equipo de emergencia triángulo de peligro.....	181
Equipo de primeros auxilios.....	183
Equipo de sonido funciones.....	241
Escobillas limpiaparabrisas.....	211
cambio luneta trasera.....	212
cambio parabrisas.....	211
limpieza.....	211
Especificaciones del motor.....	280

Estructura de menús

equipo de sonido.....	256
teléfono, alternativas de menús.....	266
teléfono, generalidades.....	265

F

Faros

ABL.....	61
conexión/desconexión.....	60

Filtro de hollín.....	55, 139
-----------------------	---------

Filtro de hollín lleno.....	139
-----------------------------	-----

Filtro de partículas.....	88, 139
---------------------------	---------

Filtro de partículas diésel.....	139
----------------------------------	-----

Fluido refrigerante.....	88
--------------------------	----

Freno de estacionamiento.....	53, 71
-------------------------------	--------

Frenos

sistema de frenos antibloqueo, ABS..	149
--------------------------------------	-----

FSC, certificado medioambiental.....	13
--------------------------------------	----

Fuente de sonido externa

conexión USB.....	242
toma AUX.....	241

Función antideslizante.....	150
-----------------------------	-----

Función del ventilador del habitáculo.....	88
--	----

Función de tracción.....	150
Funciones de cd.....	253
Funciones de la radio.....	246
Funciones de Mp3.....	253
Funciones RDS.....	247
restablecimiento.....	252
Fusibles.....	222
caja en el habitáculo.....	228
caja en el maletero.....	230
caja en el maletero - Executive.....	232
caja lateral.....	226
cambio.....	222
en el compartimento del motor.....	224
información general.....	222

G

Gancho de remolque, vea Bola de remol- que.....	163
Gas detonante.....	160
Gato.....	182
Guantera.....	107

H

Haz luminoso, adaptación.....	170
Herramientas.....	182
HomeLink® UE.....	83
Homologación, sistema de mando a dis- tancia.....	290

I

Iluminación.....	215
bombillas, especificaciones.....	288
cambiar el haz luminoso para tráfico con circulación por la derecha/por la izquierda, ABL.....	58, 170
compartimento para la carga.....	105
del habitáculo.....	104
exterior.....	60
función automática, luces de cruce.....	60
iluminación automática, habitáculo.....	105
iluminación de instrumentos.....	61
luces de posición/de estacionamiento.....	60
luces Dual Xenon activas.....	58, 61
luces largas/de cruce.....	60
luz antiniebla trasera.....	61
luz de lectura.....	104

luz de seguridad.....	62
panel de iluminación, habitáculo.....	60
regulación de altura de las luces.....	60

Iluminación, cambio de bombilla

delantera.....	215
luces de posición.....	217
luces largas.....	216
maletero.....	221

Iluminación, sustitución de la lámpara

luces largas, lámparas Xenon activas	217
--------------------------------------	-----

Iluminación de instrumentos.....

	61
--	----

Iluminación del habitáculo.....

	104
--	-----

Indicadores en el instrumento combinado

cuentarrevoluciones.....	49
indicador de combustible.....	49
velocímetro.....	49

Información de tráfico.....

	248, 250
--	----------

Información de tráfico – TP.....

	248, 250
--	----------

Infotainment.....

	236
--	-----

Inmovilizador.....

	142
--	-----

Inmovilizador electrónico.....

	122
--	-----

Instrumento combinado.....

	49
--	----

Intermitentes.....

	62
--	----

K

Kick-down	
caja de cambios automática.....	146

L

Lámparas, ver Iluminación.....	215
Lavacristales	
faros.....	67
líquido de lavado, llenado.....	207
luneta trasera.....	67
parabrisas.....	67
Lavado.....	192
Lavafaros.....	67
Lavafaros de alta presión.....	67
Lavaparabrisas.....	67
Lesiones por latizago cervical.....	27
Limpiacristales	
luneta trasera.....	67
Limpiaparabrisas.....	66
sensor de lluvia.....	66
Limpieza	
cinturones de seguridad.....	195
lavado.....	192

llantas.....	192
revestimiento hidrófugo.....	80
tapicería.....	194
túnel de lavado.....	192
Líquido de conexiones, control y llenado	209
Líquidos, capacidades.....	283
Líquidos y aceites.....	206, 283
Líquidos y aceites, controles compartimento del motor.....	207
Líquidos y aceites, generalidades.....	201
Llamadas	
funciones de llamada activa.....	262
Llamadas de emergencia.....	258
Llantas	
limpieza.....	192
Llave.....	122
mando a distancia.....	122
Llave a distancia	
funciones.....	122
Llave principal.....	122
Llaves de contacto.....	142
Lubricantes.....	283
Lubricantes, capacidades.....	283

Luces antiniebla	
delanteras.....	61
traseras.....	61
Luces complementarias.....	58
Luces de emergencia.....	59
Luces de estacionamiento.....	60
Luces de lectura.....	104
Luces de posición.....	60
Luces Dual Xenon activas.....	58, 61
Luces largas y luces de cruce	
conmutación.....	62
Luneta trasera, desempañador.....	59
Luz de advertencia	
sistema de control dinámico de estabilidad y tracción.....	150
Luz de seguridad	
configuración.....	62

M

Manchas.....	194
Mando a distancia.....	122, 239
cambio de pila.....	123
programable.....	83

Mando de volumen.....	241
Mantenimiento.....	201
mantenimiento realizado por el usuario.....	201
tratamiento anticorrosión.....	197
Manual de instrucciones, certificado medioambiental.....	13
Marc. una tecla.....	261
Masaje	
asiento delantero.....	103
Medidas exteriores.....	278
Medidor en el instrumento combinado	
cuentakilómetros parcial.....	49
indicador de temperatura exterior.....	49
Mensajes en BLIS.....	156
Mensajes en la pantalla de información....	55
Modo de espera, teléfono.....	259
Mujeres embarazadas, cinturón de seguridad.....	17
MY KEY.....	238

N

Neumáticos	
características de conducción.....	176
clases de velocidad.....	176
especificaciones.....	176
generalidades.....	176
indicador de desgaste.....	177
mantenimiento.....	176
neumáticos de invierno.....	178
presión de inflado.....	179, 180
reparación de neumáticos.....	186
sentido de rotación.....	178
Neumáticos de invierno.....	178
Nevera.....	111
NEWS.....	248, 251
Niños.....	31
asiento infantil y airbag.....	31
asiento infantil y airbag lateral.....	24
colocación en el automóvil.....	31
colocación en el automóvil, tabla.....	33
seguridad.....	31
seguro para niños.....	57, 127
Número IMEI.....	264
Números abreviados.....	261

O

Ordenador de a bordo.....	64
---------------------------	----

P

PACOS.....	22
interruptor de desconexión.....	22
PACOS, interruptor.....	22
Panel de control de la puerta del conductor.....	48, 73
Pantalla, mensajes.....	55
Pantalla de información.....	55
Peso de remolque.....	161, 278
Peso en orden de marcha.....	278
Pesos	
peso del remolque.....	161
peso en orden de marcha.....	278
Peso total.....	278
Picaduras de gravilla y arañazos.....	196
Pinchazo, ver neumáticos.....	182, 184
Pintura	
código de color.....	196
daños en la pintura y retoques.....	196

Placa de características SIPS-bag.....	24
Portabotellas en el asiento trasero.....	108
Portavasos.....	108, 109
Portón trasero	
abrir.....	72
cierre/apertura.....	122
conducir con el portón abierto.....	134
Precalentador del motor.....	53
Presión ECO.....	179
tabla.....	180
Programa de servicio.....	200
Programas de radio regionales – REG....	251
Protección antiobstrucciones, techo solar	82
Pulido.....	193

R

Radio		
actualización de frecuencia.....	251	
ajustes.....	246	
alarma.....	249	
AUTOSTORE.....	246	
búsqueda de emisoras.....	247	
control de volumen, tipos de programa.....	248	
emisoras.....	246	
EON.....	251	
información de tráfico.....	248	
memorización de preselección.....	246	
NEWS.....	248, 251	
PTY.....	249	
radiotexto.....	248	
regional.....	251	
Recirculación		
ECC.....	93	
Red de seguridad.....	116	
Refrigerante, control y llenado.....	208	
Regulación de la temperatura.....	94	
Rejilla de protección.....	117	
Reloj, ajuste.....	49	
Remolque.....	158, 161	
anilla de remolque.....	158	
cable.....	163	
conducir con remolque.....	161	
Reparación provisional de neumáticos... ..	186	
Reposacabezas		
central trasero.....	113	
Repostado		
llenado.....	139	
tapón del depósito.....	139	
Respaldo		
asiento delantero, abatimiento.....	100	
Respaldo del asiento trasero, abatimiento.....	112	
Retrovisores		
brújula.....	76	
calefacción eléctrica.....	59	
exteriores.....	79	
interior.....	76	
plegables.....	57, 79	
Retrovisores exteriores.....	79	
Retrovisores plegables.....	57	
Retrovisor interior.....	76	
antideslumbramiento automático.....	76	
Revestimiento hidrófugo, limpieza.....	194	
RND – Random.....	254	
ROPS (Roll Over Protection System).....	29	
ROPS (Roll Over Protection System) (Sistema de protección contra vuelcos).....	29	
Rueda		
desmontaje.....	184	
Rueda de repuesto.....	182	
Temporary Spare.....	181	

Ruedas	
cadenas para la nieve.....	178
cambio.....	184
montaje.....	185
rueda de repuesto.....	182

S

Scan	
emisoras.....	247
Seguro para niños.....	57
Selección al azar, cd y archivos de sonido.....	254
Sensor de lluvia.....	66
Sensores de alarma.....	58
Símbolo de advertencia, sistema AIRBAG	18
Símbolos	
símbolos de advertencia.....	51
símbolos de control.....	52
sistema de estabilidad.....	150
SIPS-bag.....	24
Sistema adaptativo.....	145
Sistema de calidad del aire, ECC.....	92
Sistema de estabilidad.....	150
conexión/desconexión.....	150

indicación.....	53
símbolos.....	150
Sistema de fijación ISOFIX para asientos infantiles.....	39
Sistema de frenos.....	148
Sistema de mando a distancia, homologa- ción.....	290
Sistema de protección contra vuelcos.....	29
Sistema de refrigeración.....	134
Sistema de retención infantil.....	31
función de bloqueo adicional del cintu- rón de seguridad.....	40
puntos de fijación superiores para asientos infantiles.....	39
recomendados.....	33
sistema de fijación ISOFIX para asien- tos infantiles.....	39
Sistema de teléfono.....	257
Sistema eléctrico.....	288
Sistema SRS.....	20
generalidades.....	20
SMS.....	263
escribir.....	263
Sonda lambda.....	287

Sonido	
enchufe para auriculares.....	239
surround.....	244
Soporte para bolsas de compra.....	118
Spin control.....	150
SRS-AIRBAG.....	20
Subwoofer.....	244
Surround.....	244

T

Tapicería.....	194
Tapicería de cuero, recomendaciones de lavado.....	194
Tarjeta SIM.....	260
doble.....	264
Techo solar.....	81
apertura y cierre.....	81
cortinilla.....	82
posición de ventilación.....	81
protección antiobstrucciones.....	82
Techo solar eléctrico.....	81
Teclado del volante.....	69, 238

- Teléfono**
 agenda de teléfono..... 263
 auricular privado..... 261
 conectado/desconectado..... 259
 contestar llamadas..... 260
 finalizar llamadas..... 260
 mandos..... 258
 marc. una tecla..... 261
 memoria..... 263
 mensajes..... 263
 realizar llamadas..... 260
 reducción de volumen durante una llamada..... 259
 seguridad vial..... 260
 selección rápida..... 260
 tarjeta SIM..... 260
 últimos números marcados..... 261
 volumen de llamada..... 262
- Temperatura**
 temperatura real..... 88
- Testigo del cinturón de seguridad..... 17**
- Texto radio..... 248**
- Tipos de programa – PTY..... 249**
- Toma del encendedor..... 58**
- Toma eléctrica**
 asiento trasero..... 72
 compartimento de carga..... 118
- Tracción en las cuatro ruedas – AWD..... 147**
- Tratamiento anticorrosión..... 197**
- Triángulo de peligro..... 181**
- Túnel de lavado..... 192**
- U**

- USB, conexión..... 242**
- Utilización del menú**
 equipo de sonido..... 238
- V**

- Vaho..... 88**
 condensaciones en los faros..... 192
 eliminar con la función del desempañador..... 94
 luneta trasera..... 59
- Ventilador**
 ECC..... 94
- Vista general de los instrumentos**
 coche con volante a la derecha..... 46
 coche con volante a la izquierda..... 44
- Volante**
 ajuste del volante..... 72
 control de velocidad constante..... 69
 teclado..... 69, 238
- Volumen**
 ajustes del sonido..... 237, 243
 fuente de sonido..... 237, 241
- Volumen de sonido**
 teléfono..... 259
- W**

- WHIPS**
 asiento infantil/cojín elevador..... 27
 lesiones por latizago cervical..... 27

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 10934 (Spanish), AT 0920 Printed in Sweden, Göteborg 2009, Copyright © 2000-2009 Volvo Car Corporation